

FORMATO					
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
UNIDAD EJECUTORA: Aeronautica Civil					
Semana No 54		Del : 24/01/2025	FECHA: 31/01/2025		
Plazo Total 694 días		AL: 30/01/2025			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 375 días		Tiempo restante: 319 días			
porcentaje del tiempo transcurrido(%) 54.03%					
Nombre del Supervisor :		ING. GISELL SANCHEZ PASTRANA			
OBJETO DEL CONTRATO					
REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)					
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN					
SANTIAGO DE TOLÚ					
Semanal 0.21%		Acumulado 7.68%		Semanal 0.50%	
Acumulado 10.49%					
Valor programado (\$) \$ 262.801.149.20		Valor ejecutado (\$) \$ 614.626.868.00		Valor ejecutado (\$) \$ 12.935.048.009.00	
		Evaluación		Porcentaje Adelanto 2.80%	
				Valor Adelanto \$ 3.458.613.315.00	
Se hace seguimiento a la programación acordada en la mesa de trabajo del 06/11/24, donde se llega al acuerdo de realizar nueva programación con corte al 15/10/24 para realizar empalme con la anterior programación, lo cual quedó plasmado en el acta CET-CAT-147. Esta programación fue enviada por el contratista mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09/12/24, esta tuvo concepto favorable por interventoria mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024. Sin embargo quedan observaciones pendientes por atender. En el comite del 06/11/24 con acta CET-CAT-147 también quedó plasmado el requerimiento de la Aerocivil , donde se debe solicitar el reajuste de las vigencias y este debe quedar reflejado en la programación. Asi también, esta Interventoria mediante el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-690-2024 del 20 de noviembre, dejó plasmada la siguiente observación “Los recursos contractuales para la vigencia 2024 de \$ 51.182.316.543 claramente no podrán ser invertidos por lo tanto se le sugiere al contratista iniciar el trámite para el traslado de recursos como vigencia futura ante la Aeronáutica Civil; tal como se sugirió en la mesa de trabajo del 6 de noviembre realizada en la ciudad de Bogotá”					
DATOS CONTRACTUALES					
CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
Contratista: CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC			Contratista: CONSORCIO EPSILON TOLU		
Contrato No: 23000821 H4 DE 2023			Contrato No: 23000882 H3 DE 2023		
Valor Inicial: \$ 123.318.228.742			Valor Inicial: \$ 9.946.006.472		
Valor Anticipo: \$ 40.325.952.273			Valor Inicial: N/A		
Valor Actualizado al modificadorio : N/A			Valor Actualizado al modificadorio : N/A		
Valor actualizado 2: N/A			Valor actualizado 2: N/A		
Plazo inicial: Hasta 15 de diciembre de 2025			Plazo inicial: Hasta 15 de diciembre de 2025		
Plazo actualizado: N/A			Plazo actualizado: N/A		
Fecha de iniciación: 22 de enero 2024			Fecha de iniciación: 22 de enero 2024		
Fecha de vencimiento: N/A			Fecha de vencimiento: N/A		
Modificadorio No. Prórroga No. Modificadorio No. 1 - Modificacion clausula 19 - Amigable componedor			Modificadorio No. Prórroga No. N/A		
Fecha de Terminación Según Prórroga No. N/A			Fecha de Terminación Según Prórroga No. N/A		
Suspensión No. N/A			Suspensión No. N/A		
Periodo de Suspensión No. N/A			Periodo de Suspensión No. N/A		
Levantamiento de la suspensión No. N/A			Levantamiento de la suspensión No. N/A		
Nueva fecha de terminación 15-dic-25			Nueva fecha de terminación 15-dic-25		
Valor total actual del contrato \$ 123.318.228.742			Valor total actual del contrato \$ 9.946.006.472		
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA					
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMUNICADOS					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 23/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-048-2025, donde se da RESPUESTA COMUNICACIÓN 2025-ATSC-CENV-029, CUYO ASUNTO ES: “RESPUESTA AL COMUNICADO EPSILON TOLU BTA-23000882H3-407-2024 CON ASUNTO “OBSERVACIONES PROCESO CONSTRUCTIVO EN LA INSTALACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA TRAMO DEL K0+700 AL K0+800 FRANJA MARGEN IZQUIERDA CARRIL N°2 Y ABSCISADO K0+675 AL K0+700, MARGEN DERECHA CARRIL N°1”					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 24/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-049-2025, donde se da repuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-055 con asunto: Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-041-2025 con asunto “Repuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-027 con asunto: Respuesta a las comunicaciones EPSILON TOLU-23000882H3-006-2025 y EPSILON TOLU BTA 23000882H3-012-2025. Presentación Perfil Profesional Contractual - Ingeniero Residente.					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 25/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-050-2025, donde se envia el ANALISIS DE RENDIMIENTOS DE INSTALACIÓN DE MATERIALES GRANULARES EN LAS FRANJAS DE PISTA.					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 27/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-051-2025, donde se da RESPUESTA COMUNICACIÓN 2025-ATSC-CENV-035, CUYO ASUNTO ES: “RESPUESTA AL COMUNICADO EPSILON TOLU-23000882H3-003-2025 EN RELACIÓN CON LA TOMA DE NÚCLEOS SOBRE LA CARPETA DE MEZCLA ASFÁLTICA.					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 27/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-052-2024, donde se da Respuesta a su comunicado 2024-ATSC-CENV-051 de 22 de enero de 2025; con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-754-2024, con asunto: “Solicitud de adecuación de almacenamiento para residuos convencionales”					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 28/01/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-047-2025, donde se remite el INFORME SEMANAL 53.					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 28/01/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-048-2025, donde se da Traslado oficio 059_ Cotizaciones para capacitación con la comunidad_AEROCIVIL.					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 27/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-053-2025, donde se da Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-052 con asunto “Respuesta al oficio EPSILON TOLU 23000882H3-016-2025 con asunto “Solicitud levantamiento de actas de vecindad Hito 2”					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 28/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-054-2025, donde se realiza la Reiteración solicitud de suspensión de mantenimientos de equipos en obra. Comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-574-2024, asunto: solicitud suspensión de actividades de mantenimiento de equipos y maquinaria en obra, en atención al cumplimiento de las obligaciones ambientales fijadas en la Resolución No 1074 de 2023.					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 28/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-055-2025, donde se realiza la Reiteración y alcance al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-733-2024 (solicitud cronograma y flujo de caja)					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 29/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-056-2025, donde se da Respuesta del comunicado 2025-ATSC-CENV-060 con asunto: Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-041-2025. Presentación de profesionales para Ingeniero Residente - Bolsa de Monto Agotable.					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 30/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-057-2025, donde se remite la Relación de equipos para frentes de trabajo hito 1 e hito 2 con cierre del aeropuerto a partir del mes de febrero.					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 30/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-058-2025, donde se da Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-009 del día que tiene como asunto “Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024 radicado el 3 de enero de 2025, con asunto “Respuesta comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09 de diciembre de 2024. Respuesta a sus comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-682-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-690-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-733-2024 relacionadas con la remisión del Programa de Trabajo y Flujo de Caja.”					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 30/01/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-059-2025, donde se da Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-280, que tiene como asunto: “Respuesta a su comunicado Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-280, que tiene como asunto: “Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-261-2024 con asunto “Respuesta a comunicación 2024-ATSC-CENV 213 de 7 de junio de 2024 Asunto: “Programación para el arribo de los equipos en el inicio de obra”.					

FORMATO	
---------	--



Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación excavación de K1+640 a K1+680, entre ordenadas -23 y 23.

Página: 1 de # 10

* Análisis interno de Bolsa de monto agotable

FORMATO	
---------	--



Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

Página: 1 de # 10

* 1. Acompañamiento en la char de seguridad antes del inicio de actividades

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
				Página: 1 de # 10
* 2. Observaciones al control en el acceso al Hlto2 debido a la presencia de animales equinos				
COMPONENTE ARQUEOLOGIA:				
Seguimiento a actividades de prospeccion arqueologica.				
COMPONENTE SOCIAL:				
Durante la semana No 54 se desarrollaron las siguientes actividades:				
viernes, 24 de enero de 2025				
* Proyección costos desde las actividades del componente social para la Bolsa de Monto Agotable				
sábado, 25 de enero de 2025				
* Se realiza comité social de manera virtual, con el fin de realizar seguimiento a las actividades del componente social desde las fichas del Plan de Manejo Ambienta – PMA				
* Proyección costos de las actividades del componente social para la Bolsa de Monto Agotable				
domingo, 26 de enero de 2025				
Día festivo No laborado				
lunes, 27 de enero de 2025				
* Proyección oficio EPSILON TOLU-23000882H3-053-2025 con asunto "Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-052 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-016-2025 con asunto "Solicitud levantamiento de actas de vecindad Hlto 2"				
martes, 28 de enero de 2025				
* Se realiza devolución en físico del acta de vecindad N°99 al área encargada de la firma contratista				
* Proyección oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-048-2025 con asunto "Traslado oficio 2025-ATSC-CENV-059 con asunto "Remisión de cotizaciones para actividades de Capacitación con la comunidad. Componente social BMA"				
miércoles, 29 de enero de 2025				
* Seguimiento y acompañamiento a capacitación sobre Conservación de especies vegetales y faunísticas en peligro critico o en veda, dirigida al personal vinculado a la obra.				
* Revisión informe ICAs				
* Revisión informe semanal N° 50 Y 51 de la firma contratista				
jueves, 30 de enero de 2025				
*Atención al usuario, para solicitud de material vegetal repicado, la cual se trasladó a la firma contratista para el trámite respectivo				
* Se realiza gestión con la oficina del componente ambiental de la alcaldía municipal, con el fin de generar enlaces con la comunidad, para la donación de material vegetal repicado.				
COMPONENTE ESPECIALISTAS				
1. Especialista Electrico				
Durante la semana No 54 se desarrollaron las siguientes actividades:				
1.El proyecto del componente eléctrico fue aprobado sin observaciones en el informe de Mayo 18 de 2024 (INFORME DE ESPECIALISTAS - ELECTRICO-men-v5)				
2. Se le envió solicitud al contratista para que entregue una valoración preliminar de las obras complementarias. Se está a la espera de esta información.				
3.En comunicación 2024-ATSC-CENV-603, recibida en Octubre 24/2024, el contratista remite planos e informes firmados.				
4. Se firmó la versión final de planos eléctricos.				
5. Se envía respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-028, en los siguientes términos :				
"Por información suministrada por el Ing. Juan Carlos Muñoz se aproxima entre el 1 y el 5 de Febrero un cierre total del terminal, por un periodo de 2 meses. En este lapso de tiempo se podrán ejecutar las labores de tendido de ducterías y construcción de cajas de paso alrededor de la pista existente. Para esto se requiere de un cronograma detallado de las actividades del componente eléctrico a ser desarrolladas en este intervalo de tiempo. Igualmente se requiere la documentación de compra de los equipos eléctricos de importación y los respectivos comprobantes sobre los tiempos de entrega de dichos elementos."				
6. Se realiza reunión el 28 de Enero con presencia de Aerocivil y diseñadores del nuevo terminal. Se coordina mesa de trabajo para estudiar el manejo de un tramo de las canalizaciones con la nueva calle de rodaje planteada en el diseño de la nueva terminal.				
7. La mesa de trabajo se programó inicialmente para el día 31 de Enero, pero fue aplazada por el diseñador de la nueva terminal.				
8.No hubo actividad de obra del componente eléctrico				
2. Especialista En Gerencia De Proyectos				
Durante la semana No 54 se desarrollaron las siguientes actividades:				
1. Se emiten los informes (flujo de caja, informe general e informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 54 de trabajos.				
2. Se mantiene seguimiento a la matriz de riesgo contractual, específicamente a los riesgos No 28 y 29, respecto al riesgo No 30 correspondiente a hallazgos arqueológicos el cual se materializo en el hito 1 se le da el tratamiento definido en la matriz de riesgos.				
3. Se emite concepto para la respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-078 del 30 de enero de 2025 concerniente al plan de tareas Hlto 1 Cierre pista Febrero				
3. Especialista Pavimentos				
Durante la semana N.º 54 se desarrollaron las siguientes actividades:				
Viernes, 24/1/2025:				
* Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-050-2025, cuyo asunto es: "ANÁLISIS DE RENDIMIENTOS DE INSTALACIÓN DE MATERIALES GRANULARES EN LAS FRANJAS DE PISTA". En este comunicado la Interventoría ha analizado en campo el rendimiento de la instalación de materiales granulares presentado por el CONSORCIO AEROPUERTO TOLÚ SC, el cual, a la fecha, es en promedio de 550 m³/día. Considerando que, por carteras, el volumen teórico requerido para la conformación de las Franjas de Pista es del orden de los 264.417 m³, se necesitarían 481 días para completar esta actividad con este mismo rendimiento. Por lo tanto, instamos al contratista a aumentar los frentes de obra y los recursos necesarios para cumplir con las fechas estipuladas en el Contrato. Además, requerimos que defina lo antes posible la resolución de esta controversia por parte del Amigable Compenedor.				
Sábado, 25/1/2025:				
* Se llevo a cabo la elaboración de la comunicacion EPSILON TOLU-23000882H3-051-2025, cuyo asunto es: "RESPUESTA A COMUNICACION 2025-ATSC-CENV-035, CUYO ASUNTO ES: "RESPUESTA AL COMUNICADO EPSILON TOLU-23000882H3-003-2025 EN RELACION CON LA TOMA DE NÚCLEOS SOBRE LA CARPETA DE MEZCLA ASFÁLTICA"". En este comunicado la Interventoría ha analizado los argumentos emitidos por el Contratista mediante la comunicación 2025-ATSC-CENV-035, respecto a la toma de núcleos sobre la carpeta de mezcla asfáltica, ante lo cual, la Interventoría manifiesta que se utilizaron métodos destructivos con el fin de garantizar el espesor y la densidad de la capa instalada para el reconocimiento del pago de la actividad, además de identificar a punto deficiencias en los procesos constructivos y realizar, de ser el caso, los respectivos ajustes. En tal sentido, es importante resaltar que el número de perforaciones se definió de acuerdo con la especificación AC 150/5370 – 10H de la FAA. No obstante, a partir de la segunda cana no se recomienda la implementación de estos métodos destructivos. Para la segunda cana y la cana de rodadura se quiere realizar el control de la densidad y espesor a través de métodos no destructivos por medio de laboratorios certificados.				
Lunes, 27/1/2025:				
* Se participó en la realización de la presentación cuyo título es AMIGABLE COMPONEDOR, en la cual se verificaron los Análisis de Precios Unitarios No Previstos presentados por el contratista de obra en los que existen controversias con la Interventoría, que se considera deben ser dirimidas por la figura del AMIGABLE COMPONEDOR, entre ellos está el APU de material de Rajón y del material de conformación de las franjas de pista.				
Martes, 28/1/2025:				
* Se tuvo la oportunidad de participar en la MESA DE TRABAJO DE INTERVENTORÍA de forma virtual, entre las 10:00 am y las 12:30 pm. En la cual, entre otros, se verificaron los Análisis de Precios Unitarios No Previstos presentados por el contratista de obra en los que existen controversias con la Interventoría, que se considera deben ser dirimidas por la figura del AMIGABLE COMPONEDOR, entre ellos está el APU de material de Rajón y del material de conformación de las franjas de pista.				
Miércoles, 29/1/2025:				
* Se tuvo la oportunidad de participar en la MESA DE TRABAJO de forma virtual, con la participación de la Entidad contratante y del contratista de obra, entre las 9:00 am y las 12:30 pm. En la cual, entre otros, se verificaron los Análisis de Precios Unitarios No Previstos presentados por el contratista de obra en los que existen controversias con la Interventoría, que se considera deben ser dirimidas por la figura del AMIGABLE COMPONEDOR, entre ellos está el APU de material de Rajón y del material de conformación de				
Jueves, 30/1/2025:				
* En el Marco del Contrato de Interventoría No. 23000882 H3 de 2023 se realizó, desde el área de pavimentos, la revisión del Artículo P-501 de la circular de asesoramiento AC 150/5370 - 10 H de la FAA y del Formato 8 B - Especificaciones Técnicas de construcción del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú (Sucre).				
4. Especialista Diseño Geometrico				
Durante la semana No 54 se desarrollaron las siguientes actividades:				

FORMATO

A

AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

• Seguimiento continuo a la ejecución del proyecto.

• Apoyo a la dirección de la interventoría en temas contractuales y de seguimiento de obra.

• Asistencia a precios no previstos.

• Apoyo técnico respecto a ejecución de obra.

• Disponibilidad total para atender las necesidades de la interventoría.

5. Especialista Costos y Presupuestos

Durante la semana No 54 se realiza seguimiento al anticipo por valor de \$ 40.325.952.273, ahora esta interventoría ha dado aprobación a 34 órdenes de operación y una anulación a una orden de operación, el cual su última aprobación fue la OP No 35. Se tiene un valor pendiente de pago por \$ 6.324.009.601.

6. Especialista en Geotecnia

Durante la semana No 54 se desarrollaron las siguientes actividades:

Seguimiento fotográfico a las labores de campo excavaciones subrasante y la colocación de los rellenos granulares de mejoramiento de la estructura de pavimento pista aérea en el tramo Hito 2 de Ampliación de la pista aérea

7. Especialista Hidraulico

Durante la semana No 54 se desarrollaron las siguientes actividades:

Debido a la solicitud que presentó la Aerocivil para revisar las observaciones que presento el contratiista del aeropuerto en la zona tierra, se revisaron los diseños en su totalidad y las condiciones de los descoles para el desarrollo de la obra, ademas se atendio adecuadamente la reunion que solicito la entidad y se atendió la reunión del tema, con sus requerimientos.

8. Especialista aeroportuario

Durante la semana No 53 se desarrollaron las siguientes actividades:

Asistencia a comité interno técnico, Atención consultas, Elaboración informe semanal
Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante)
CT 21 Informe mensual Agosto
CT 22 Requerimiento señalización temporal
CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes
CT 24 Informe mensual Septiembre
CT 25 sobre ancho de pista provisional
CT 26 Observaciones proyecto señalización V6
CT 27 Informe semanal Octubre
CT 28 Informe semanal Noviembre
CT 29 Informe semanal Diciembre

Conclusiones y resumen

No se presentan nuevos requerimientos en esta disciplina

9. Especialista SIG

Durante la semana No 54 se realizaron las siguientes actividades:

Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)".

RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO DE OBRA

* Este proyecto tiene un contrato de interventoría cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)", ademas el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades el contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, franjas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de inicio se da el día 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 375 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 54,03%.

* A la semana No 54 se reporta un avance físico así:

CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANA 54					
	30/01/2025	Acumulado	Ejecutado	30/01/2025	Acumulado
(%) Programado	0,21%	7,68%	(%) Ejecutado	0,50%	10,49%
Valor programado (\$)	\$ 262.801.149,20	\$ 9.476.434.694,00	Valor ejecutado (\$)	\$ 614.626.868,00	\$ 12.935.048.009
Retraso / Adelanto			\$ 3.458.613.315,00		2,80%

MEDICION DE INDICADORES:

Ante la evidencia en los retrasos del proyecto, esta interventoría ha solicitado en repetidas ocasiones y comités semanales, la actualización a la programación de obra y plan de trabajo, sin obtener respuesta favorable por parte del contratista como se mencionó en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-559-2024 del 5 de octubre con asunto "Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-538 que tiene como asunto "Respuesta a sus comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-457-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-471-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-490-2024, relacionadas con la Programación de Obra y el Flujo de Caja". En este comunicado se solicito lo siguiente:

Debido a que el atraso presentado no puede ser atribuido a la entidad, es necesario que la programación de obra No. 2, presentada por el contratista, sea consecuente con el atraso que se lleva a la fecha, de acuerdo a la programación vigente, ya que cuando se reprograma esta no puede ser retroactiva debido a que el programa de inversión debe reflejar las condiciones reales presentadas en el desarrollo del contrato hasta la fecha, por tanto, debe aparecer relacionados todos los datos que reflejan la evolución del contrato desde su inicio incluyendo porcentajes programados y ejecutados, las curvas tanto del programa original como de los periodos vigentes de la programación.

En este sentido se requiere que el contratista proponga e implemente un plan de contingencia en el cual se defina un plazo pertinente para la nivelación del atraso que se presenta en el proyecto.

Como medida en el retraso de las actividades la interventoría se reúne con el contratista con el fin de verificar los indicadores, sin embargo es necesario aclarar que el contratista no ha actualizado la programación de obra desde el día 19/06/2024 donde se notifica al contratista el inicio de las actividades con la cual, refiere a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024

Ahora el día 6 de noviembre del 2024 se programo en las oficinas de la aeronáutica civil una mesa de trabajo con el contratista donde se propone una programación con corte al 15 de octubre, esta programación debía quedar aprobada el mismo día, sin embargo el contratista por políticas de revisión se comprometió a entregarla el día 7 de noviembre del 2024, como conclusión a esta mesa de trabajo se llevo a que el Project entregado no tendrá en cuenta el valor del IVA y en el flujo de caja se mostrara el valor total con IVA, sin embargo el informe con corte al día 22 de noviembre, el contratista entrego una programación con el comunicado 2024-ATSC-CENV-657 donde se mantiene con observaciones al tener una fecha no contratual para terminar la ejecución del contrato de obra.

El día 15 de noviembre de 2024, el contratista remite el programa de trabajo y flujo de caja según lo expuesto en la reunion del día 06 de noviembre mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-739, sin embargo esta interventoria en revision de la informacion emite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-690-2024 donde se expresa el concepto de no viabilidad.

El 19 de noviembre de 2024, se desarrolló una en mesa de trabajo en la que se concluyó sobre la viabilidad de suscribir una modificación de la cláusula que regula contractualmente el mecanismo de nombramiento de los miembros del Panel de Amigable Componentor, teniendo en cuenta que, a la fecha, no se ha efectuado la designación por las partes. Mediante oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-400-2024 de 21 de noviembre de 2024, la firma interventora del proyecto CONSORCIO EPSILON TOLU emitió concepto de viabilidad a la solicitud de modificación No. 1 del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023

El día 09 de diciembre de 2024, el contratista remite el comunicado 2024-ATSC-CENV-829, en el cual se presenta la Programación y el Flujo de Caja, el cual esta en revision por parte de Interventoria. El día 18 de diciembre se emite concepto por parte de interventoria en respuesta a la programación presentada, sin embargo, se dejan observaciones y comentarios al respecto tales como que hasta el mes de noviembre de 2025 se programan recursos por valor de \$ 48.814.118.302 es decir el 39,58% del valor contractual, dejando para el último mes de ejecución recursos por valor de \$ 74.504.110.439,98 el 60,42%. En cuanto a las actividades del hito 1, las actividades correspondientes a la entrega de pista deben culminar a más tardar el día 20 de diciembre de 2024, fecha establecida por el Contratista en reunión del 5 de diciembre de 2024 con la entidad contratante; garantizando la operación de los vuelos programados dados por la Aerocivil.

Mediante oficio con Radicado 2024360000051575 Id: 1566229 de 13 de diciembre de la misma anualidad, el secretario de servicios aeroportuarios, en su calidad de ordenador del gasto, remitió el formato 69 – Solicitud de modificación del contrato debidamente suscrito por el interventor, y solicitó efectuar la modificación a la cláusula 19 amigable componedor del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023.

FORMATO			
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA			
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10			
INCUPLIMENTOS:			
1- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TARDIO Y DEFECTUOSO POR LA NO ENTREGA CORRECTA DEL BALANCE Y CANTIDADES DE OBRA: Incumplimiento por la entrega deficiente de la actualización del Balance con sus cantidades de obra correspondientes; Balance completo resultante de los diseños aprobados, con sus respectivas memorias de cálculo detalladas de cada ítem del presupuesto, como es requerido contractualmente para la Etapa de Construcción. Esta Interventoría da respuestas al oficio N° 2024-ATSC-CENV-746, con el comunicado N° EPSILON TOLU-23000882H3-019-2024 del 11 de enero del 2025 (Anexo 16), haciendo claridad que, al verificar la información suministrada por el Contratista, se evidencia que los mismos hacen referencia a la programación, y flujo de caja del proyecto, y no tiene relación con la entrega de cantidades de Obra como fue enunciado.			
2- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TOTAL DE LA OBLIGACION CONTRACTUAL POR LA NO ASISTENCIA A LAS CITACIONES REQUERIDAS POR LA ENTIDAD A LOS COMITES TECNICOS: Incumplimiento por la no asistencia del Consorcio Aeropuertos Tolu SC – Contratista de Obra, a los comités Técnicos requeridos por la Entidad, sin Justificación alguna, que soporte dicho inasistencia. No asistencia a comite presencial solicitado por interventoría con asistencia de los Especialistas de obra de los componente de Pavimentos, Geotecnia, Eléctrico, Hidráulico y diseño Geométrico los días 17 y 18 de septiembre 2024. Y no asistencia a comite citado por la Aeronautica, con asistencia de los Especialistas Eléctricos en las instalaciones de la Entidad el 20 de septiembre de 2024.			
3- PRESUNTO INCUMPLIMIENTO – ACTUALIZACION DEL PLAN DE TRABAJO (PROGRAMACIÓN Y FLUJO DE CAJA): Incumplimiento a las obligaciones contractuales derivadas del factor de calidad, en lo correspondiente a la actualización del plan de trabajo detallado (programación y flujo de caja) dentro de los plazos establecidos, puesto que a la fecha no se cuenta ni con programación que permita realizar el seguimiento a obra ni con flujo de caja que permita realizar la verificación de la ejecución presupuestal. La no presentación de estos insumos ha generado afectación a los indicadores de gestión. El día 22 de enero del 2025, la Aeronáutica civil remite comunicado, en el cual se le solicita al contratista sobre la actualización al plan de trabajo.			
4- PRESUNTO INCUMPLIMIENTO POR NO PRESENCIA EN CAMPO EL EQUIPO MINIMO REQUERIDO CONTRACTUALMENTE: La no presentación del equipo mínimo operativo requerido al inicio de las actividades de campo, dentro del plazo estipulado en el contrato, así mismo el incumplimiento con los tiempos acordado y plasmados en las actas de Comité técnico mediante las cuales se definieron las fechas para dar cumplimiento a los compromisos establecidos contractualmente. Esta interventoría, con el oficio N° EPSILON TOLU-23000882H3-001-2024 del 03 de enero del 2024 indica que el contratista no ha dado cumplimiento con lo previsto en el Anexo 1 del Contrato, puesto que a la fecha, aún no se cuenta con la totalidad del equipo mínimo exigido y requerido para el buen avance del proyecto y gran parte de la maquinaria que se encuentra en campo no está registrada, ni aprobada por la Interventoría y mucho menos cumple con las exigencias mínimas enunciadas en el Anexo Técnico.			
NOTAM:			
* El día 17 de julio del 2024 la aerocivil radica a la interventoría el comunicado 2024262020023291 Id: 1375535 en el cual se presenta el NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Tolu a partir del 22 de julio de 2024 a las 20:00 UTC.			
* Se hizo reapertura del Aeropuerto desde el día 21 de diciembre de 2024, lo cual fue registrado en los Notams de la fecha.			
* Se adjuntan los notam vigentes publicados por la Aerocivil.			
C 4810/ 24	TOLU/TOLU (SKTL) 2412181314 / 2503172359 EST , RWY 17/35 BACHES, EXER CTN RPLC N C/3372/24	C 4874/ 24	TOLU/TOLU (SKTL) 2412210108 2502012359 , PAPI RWY 17/35 U/S
C 4830/ 24	TOLU/TOLU (SKTL) 2412211100 2502012300 , FRANJA RWY 17/35 WIP, EXER CTN	C 4875/ 24	TOLU/TOLU (SKTL) 2412210115 2502012359 , REDL RWY 17/35 U/S
C 4831/ 24	TOLU/TOLU (SKTL) 2412211100 2502012300 , TWY A WIP, EXER CTN	C 4881/ 24	TOLU/TOLU (SKTL) 2412212100 2502012359 , AREA MOV WIP, EXER CTN
C 4832/ 24	TOLU/TOLU (SKTL) 2412211100 2502012300 , APN WIP, EXER CTN	D 0004/ 25	TOLU/TOLU (SKTL) 2501021100 2502011200 1100-1200 , AD CLSD RPLC N I/2633/24
C 4833/ 24	TOLU/TOLU (SKTL) 2412211100 2502012100 , FRANJA RWY 17/35 NIVELADA 40M FM EJE DE RWY	C 0008/ 25	TOLU/TOLU (SKTL) 2501012300 2502011100 2300-2359 0000-1100 , RWY 17/35 WIP, EXER CTN RPLC N C/488C/24
C 4838/ 24	TOLU/TOLU (SKTL) 2412211100 2502012100 , APARTADERO VIRAJE THR RWY 35 WIP, EXER CTN	C 0308/ 25	TOLU/TOLU (SKTL) 2501230458 2502012100 , THR RWY 17 COORD REUBICADAS: 093050.87M0753514.82W THR RWY 35 COORD REUBICADAS: 093014.08N0753501.58W
C 4852/ 24	TOLU/TOLU (SKTL) 2412211100 2502012100 , DIST DECLARADAS RWY 17/35 MODIFICADAS: RWY 17: TORA(M) 1150 TODA(M) 1150 ASDA(M) 1150 LDA(M) 1150 RWY 35: TORA(M) 1150 TODA(M) 1150 ASDA(M) 1150 LDA(M) 1150		
Para la semana No 54 el contratista ha realizado actividades como:			
* Extendida y compactacion de subbase en el tramo K1+960 a K1+660			
* Descapote en el tramo K1+760 a K1+580			
*Tala de arboles K1+560 a menores			
* Excavaciones para mejoramiento con subbase.			
* Retiro de material de excavacion K2+050 a menores			
Permiso de construcción: EPSILON TOLU-23000882H3-225-2024 (Aprobado)			
Balance de obra, acta de modificación con memorias de cálculo- Estudios y diseños preaprobados: Actualmente estas se encuentran en observación por el contratista de acuerdo con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-304-2024 del 29/06/2024. Estado (En revisión por el contratista)			
- ESTUDIOS Y DISEÑOS: Se da la aprobación de los estudios y diseños por medio del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-180-2024 el día 20 de mayo de 2024 y EPSILON TOLU- 23000882H3-191-2024 el día 22 de mayo de 2024.			
- HOJAS DE VIDA CONTRATISTA: En la semana No 54, no se reporto novedad en el personal de obra.			
- HOJAS DE VIDA INTERVENTORÍA: Durante la semana No 54 no se reportó novedades en el personal de interventoría. .			
PLANES CONTRACTUALES:			
-Plan de gerencia (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)			
-Plan de calidad (			

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Página: 1 de # 10

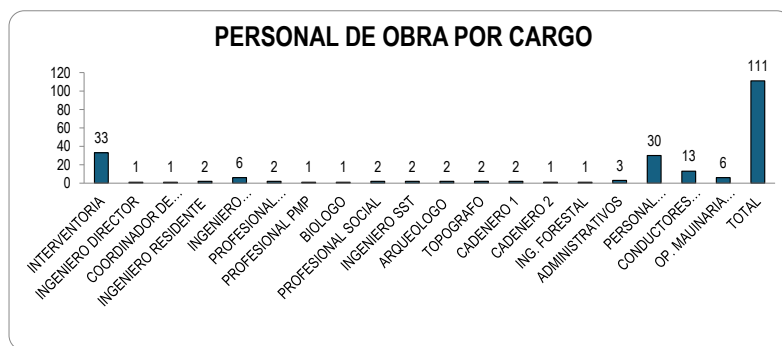
PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	33
Personal del Contratista	78
Total Personal en Obra	111

RELACION DE PERSONAL DE INTERVENTORIA

PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente de interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Alberto Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Gerencia de Proyectos	Luis Fernando Vargas Rodríguez	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimés Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Profesional en costos y presupuestos	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 2 (1)	María del Carmen Quintero Pastrana	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Díaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)
Cadenero 2	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Conductor	Alfredo Ramón Fernández Aleans	Aprobado	2024262020006830.
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Margarita Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	2024262020006830.
Profesional social	Amarylis Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830.
Cadenero 2 (2)	Víctor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830.
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	2024262020019900.
Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	2024262020019900.
Arqueólogo	Candelaria Vanessa Carriazo Lamadrid	Aprobado	2024262020019900.
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	2024262020019900.
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vilora	Aprobado	2024262020024102.
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020026332.
Abogado	Paola Andrea Sema Zapata	Aprobado	2024262020024558.
Ingeniero residente	Willian Pérez Santana	Aprobado	2024262020048440.
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Afanador Ortiz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2024
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Paternina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024
Coordinador de interventoría	Juan Carlos Muñoz Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-440-2024

GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA



FORMATO

A

AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA

PERSONAL OPERATIVO DE OBRA

PERSONAL OPERATIVO DE OBRA	Cantidad
DIRECTOR DE OBRA	1
COORDINADOR	1
INGENIERO RESIDENTE	2
INGENIERO SST	2
PROFESIONAL AMBIENTAL	2
ING. FORESTAL	1
ESPECIALISTA AMBIENTAL	1
PERSONAL ADMINISTRATIVO	3
TOPOGRAFO	2
CADENEROS	3
PROFESIONAL SOCIAL	2
PERSONAL OPERATIVO EN...	58

RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA

Cantidad	Equipo	Observación
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Radios de comunicación	No requiere aprobación
1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 - 2024 (En revisión)
2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
GR	Equipos de cómputo	aprobación

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	Estado	AVANCE FINANCIERO
1	MAYO	\$ 249.033.980,00	Pagada	Valor Total Contrato Obra
2	MAYO - AGOSTO	\$ 839.424.223,00	Pagada	\$ 123.318.228.742,00
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE	\$ 1.408.084.822,00	Pagada	Valor facturado Contrato Obra
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE	\$ 1.472.170.594,00	Pagada	\$ 9.167.655.651,00
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE	\$ 1.597.544.387,00	Pagada	% Avance facturado Acumulado
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE	\$ 3.601.397.645,00	Pagada	7,43%
Total Acumulado		\$ 9.167.655.651,00		

NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aereocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5 y N°6.

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	Estado	AVANCE FINANCIERO
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Tramite de pago	Valor Total Contrato Interventoría
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Tramite de pago	\$ 9.946.006.472,00
3				Valor facturado Contrato Interventoría
4				\$ 2.200.569.582,00
5				% Avance facturado Acumulado
6				22,13%
Total Acumulado		\$ 2.200.569.582,00		

NOTA: A la fecha del presente informe se radicaron a la aeronáutica civil el acta parcial de interventoría No 1 y No 2, las cuales estan en trámite de pago.

OBSERVACIONES

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

• Anexo cuadro de correspondencia enviada.

• Anexo cuadro de correspondencia recibida.

• Anexo Actas de comité de obra

• Anexo Registro fotográfico.

• Anexo Avance en Project.

• Anexo Presentacion y video semanal

WILSON GIOVANNI URREA URREA

Firmado digitalmente por WILSON GIOVANNI URREA URREA
Fecha: 2025.02.10 14:42:59 -05'00'

ING: WILSON GIOVANNI URREA URREA