	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No. 998 DE 2023 **Contratista:** CONSORCIO MONTEBELLO

Contrato de Interventoría No. 1051 DE 2022 **Interventoría:** CONSORCIO VIAL SRN

Objeto Contrato de Obra:
MANTENIMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL CIRCUITO TURÍSTICO DEL SUR EN LA VÍAS 20HL02 – OBANDO – ISNOS Y 20HL03 ISNOS – BORDONES – LA LAGUNA, DEPARTAMENTO DEL HUILA

INFORME MENSUAL No. 5 **MES O PERIODO:** FEBRERO

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	0
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	1
1	**INTRODUCCIÓN**		12
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		**14**
2.1	Localización		15
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		19
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		19
2.4	Características técnicas del proyecto		22
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		28
3.1	Información general del contrato		28
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		29
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		38
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		38
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		**45**
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	46
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	57
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	60
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	63
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	65
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	67
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	69
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	72
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		75
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	77
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	78
	• Seguimiento Programa de Obra		79
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	81
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	82
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	83
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	103
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		110
5.1	Información general del contrato		110
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		113
5.3	Informes especialistas y profesionales		120
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		162
5.5	Informe matriz de riesgos.		164
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		168
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		169
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		169
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	170
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	174
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	176
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	178
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	181
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		184
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	185
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	185
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	189
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	189
7	**Conclusiones y recomendaciones**		192
8	**Anexos**		196
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		196
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		202
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		203
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		207

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por JESUS EDUARDO RINCON SILVA

Firma:

Nombre: JESÚS EDUARDO RINCÓN SILVA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 4658 de fecha 05-DIC-2022

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 29/02/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** HUILA **PERIODO MES:** FEBRERO

CONTRATO DE OBRA No.: 998 DE 2023

OBJETO: MANTENIMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL CIRCUITO TURÍSTICO DEL SUR EN LA VÍAS 20HU02 – OBANDO – ISNOS Y 20HU03 ISNOS – BORDONES – LA LAGUNA, DEPARTAMENTO DEL HUILA

CONTRATISTA: CONSORCIO MONTEBELLO

PLAZO INICIAL: 26 MESES
FECHA DE INICIO: 17 DE OCTUBRE DE 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 17 DE DICIEMBRE DE 2025
PLAZO ACUMULADO: 26 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 51.041.037.891,76
VALOR ADICIONALES (incluido IVA) $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) $ 51.041.037.891,76
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 15.312.311.367,53
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1051 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL SRN **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:** JESUS EDUARDO RINCON SILVA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	km	0
	Mejoramiento	km	16,046
	Rehabilitación	km	0
Estructuras	Túneles	un	0
	Puentes	un	0
	Pontones	un	0
Mantenimiento		km	16,046
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	km		
	Mejoramiento	km	0	0
	Rehabilitación	km		
Estructuras	Túneles	un		
	Puentes	un		
	Pontones	un		
Mantenimiento		km	0	0
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 50.025.830.992,76		$ 50.025.830.992,76
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS			
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 949.478.399,00		$ 949.478.399,00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 65.728.500,00		$ 65.728.500,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 51.041.037.891,76		$ 51.041.037.891,76

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 2.563.893.000,00		$ 2.563.893.000,00	$ 2.563.893.000,00
AJUSTES	$ -		$ -	$ -
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -		$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -		$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -		$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -		$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -		$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -		$ -	$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -		$ -	$ -
VALOR EJECUTADO	$ 2.563.893.000,00		$ 2.563.893.000,00	$ 2.563.893.000,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 3.134.810.570,37
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 3.351.986.087,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 106,93%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 83
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 30
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 18
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 113

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo 1, Obando-Isnos, Construcción de filtros



Tramo 1, Obando-Isnos, Extensión de material de subbase



Tramo 2, Isnos-Bordones, Explanación



Tramo 2, Isnos-Bordones, Explanación



Tramo 2, Isnos-Bordones, Tubería de 36" para alcantarillas



Tramo 3, Bordones-La Laguna, Explanación

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Nombre: JAVIER ENRIQUE FUENTES CAPACHO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 68202-112214-STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor. Dirección Territorial

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INFORME MENSUAL No. 5 DE INTERVENTORIA.

1 AL 29 DE FEBRERO DE 2024
CONSORCIO VIAL SRN

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 1051 DE 2022: ***Interventoría para la atención de las vías regionales en el Departamento del Huila con obras de mejoramiento en el marco del programa de obra pública "vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0"***

Consorcio Vial SRN
Huila - NIT. 901.577.911-1

interpro 20 años INTERVENTORIAS & PROYECTOS
PROCONSULTING

CONSORCIO VIAL SRN

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 5.

PARA CONTRATO DE OBRA No. 998 de 2023

VERSION 00

FEBRERO DE 2024

ELABORADO Y REVISADO POR

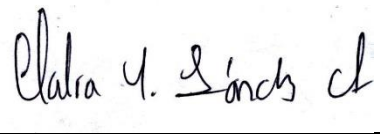
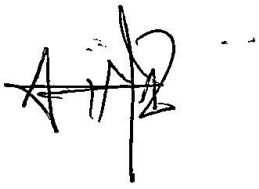
	
ING. JAVIER E. FUENTES CAPACHO.	**ING. CLAUDIA SÁNCHEZ CASTRO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA	**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**
	
HENRY PINEDA ARANGO	**ING. ANGELA DANIELA DÍAZ RICO**
PROFESIONAL SOCIAL	**PROFESIONAL AMBIENTAL**

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 12

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 14

2.1 LOCALIZACIÓN 15
2.1.1 EXTENSIÓN Y LIMITES 18
2.1.2 DESCRIPCIÓN DE LA POBLACIÓN 18
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO 19
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 19
2.4 CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO 22
2.5 ESPECIFICACIONES COMPONENTES AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD 25

3 INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA 28

3.1 INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA 28
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADS EJECUTADAS EN EL MES 29
3.3 SEGUIMIENTO A LOS ITEMS NO PREVISTOS 38
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA 38
3.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO 39
3.6 ESTADO DEL TIEMPO 40
3.7 PERSONAL DEL CONTRATISTA 40

4 REPORTE DE EJECUCIÓN MENSUAL 45

4.1 INFORMES SEMANALES 46
4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 57
4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 60
4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 63
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 65
4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 67
4.7 SEGUIMIENTOS GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 69
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 72
4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 75
4.9.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO 76
4.9.2 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE OBRA 79

4.9.3 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIÓN 80
4.9.4 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA 83
4.9.5 ACTAS DE REUNION 103

5 INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA 110

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA 110
5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES ADELANTADAS POR EL INTERVENTOR 113
5.3 INFORME ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES 121
5.3.1. COMPONENTE AMBIENTAL 121
5.3.2 COMPONENTE SOCIAL 129
5.3.3 INFORME COMPONENTE SST 142
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC 161
5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS 163
5.6 INFORMACIÓN DE OTROS PORGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA 167
5.6.1 RODANDO EN LA VÍA 167
5.6.2 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD. 168
6 REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA 169
6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORIA 170
6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 173
6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA 175
6.4 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA 177
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORIA 180
6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 183
6.6.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO 184
6.6.2 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS 188
6.6.3 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS 190

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 191

7.1 CONCLUSIONES 191
7.2 RECOMENDACIONES 193

8 ANEXOS 195

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE EL CONTRATISTA E INTERVENTORI INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO 195

8.2 REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DE OBRAS 201

8.3 REGISTRO FOTOGRAFICO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES 202

8.4 COPIA DE LA BITACORA DE OBRA 206

TABLAS

Tabla 1 Ubicación geográfica 16

Tabla 2 Población en municipios de zona de influencia del proyecto 18

Tabla 3 Parámetros de diseño propuesto 22

Tabla 4 Proyección diseño estructura de pavimento 22

Tabla 5 Información del contrato de obra 28

Tabla 6. Información del contrato de obra 33

Tabla 7. Avance semanal programado 34

Tabla 8. Avance en financiero del contrato ejecutado para el mes de febrero de 2024 35

Tabla 9. Acta No 1 35

Tabla 10. Seguimiento al plan de inversión del anticipo 39

Tabla 11. Personal del contratista 40

Tabla 12. Maquinaria del contratista 43

Tabla 13 información del contrato de interventoría 110

Tabla 14 Distribución presupuestal contrato 111

Tabla 15 Avance financiero mensual ejecutado, contrato de interventoría 112

Tabla 16 tabla de ensayo a la compresión a los cilindros de concreto 119

Tabla 17. Oficios generados por el Consorcio Montebello – febrero 2024 121

Tabla 18. Oficios generados por el Consorcio Vial SRN – febrero 2024 122

Tabla 19 Actas de vecindad proyectadas. 134

Tabla 20 Personal de obra 136

Tabla 21 Personal de obra 136

Tabla 22 Personal de obra 137

Tabla 23 Personal de obra 137

Tabla 24 Personal de obra 138

Tabla 25 Contratación mano de obra 138

Tabla 26 Generación de empleo 138

Tabla 27. Oficios generados por el Consorcio Montebello – febrero - 2024 139

Tabla 28. Oficios generados por el Consorcio Vial SRN – febrero – 2024 140

Tabla 29. Listado exámenes de ingreso..... 143

Tabla 30. Listado de personal operativo..... 144

Tabla 31. Listado de personal operativo..... 145

Tabla 32. Consolidado de Trabajadores contratados del periodo 1 al 29 de febrero del 2024. 147

Tabla 33. Consolidado de EPP Entregados 149

Tabla 34. Consolidada maquinaria en obra del 1 al 29 de febrero 153

Tabla 35. Consolidados vehículos en obra del 1 al 29 de febrero 154

Tabla 36. Accidentes de trabajo 155

Tabla 37. Incidentes de transito..... 155

Tabla 38. Incidentes de trabajo..... 155

Tabla 39. Capacitaciones en obra del 1 al 29 de febrero 157

Tabla 43 PAC Acumulado contrato de obra 162

Tabla 45 Correspondencia recibida 196

FIGURAS

Figura 1 Ubicación del Departamento donde se desarrolla el proyecto 15

Figura 2 Ubicación de la zona de desarrollo el proyecto 16

Figura 3 Ubicación de los tres municipios y la zona de influencia del proyecto ... 17

Figura 4 Ubicación las vías a intervenir 17

Figura 5 Población en municipios de zona de influencia del proyecto 18

Figura 6 Imagen de tramo 1 19

Figura 7 Imagen de tramo 2 20

Figura 8 Imagen de tramo 3 21

Figura 9 Sección típica transversal 22

Figura 10 Detalle transversal de la cuneta y dren longitudinal 23

Figura 11 Detalle transversal de la cuneta y dren longitudinal 24

Figura 12 Muro convencional. 24

Figura 13 Muro cimentado sobre pila 25

Figura 14 Filtro lateral 29

Figura 15 Extendida 1 capa de subbase 30

Figura 16 Actividades tramo 2 31

Figura 17 Actividades de topografía 31

Figura 18 Actividades de explanación 32

Figura 19 Programado vs Ejecutado 32

Figura 20 Programado vs Ejecutado 33

Figura 21 Avance en tiempo del contrato 34

Figura 22 Ítem ejecutados acumulados en la presente acta 36

Figura 23 Ítem ejecutados acumulados en la presente acta tramo 1 36

Figura 24 Ítem ejecutados acumulados en la presente acta tramo 2 37

Figura 25 Ítem ejecutados acumulados en la presente acta tramo 3 37

Figura 26 Distribución de los tramos del contrato..... 38

Figura 27 plan de inversión del anticipo..... 39

Figura 28 plan de inversión del anticipo..... 40

Figura 29 Personal del contratista administrativo y/o profesional..... 41

Figura 30 Personal del contratista operativo 42

Figura 31 Personal del contratista 42

Figura 32 Personal del contratista 43

Figura 33 Maquinaria del contratista..... 44

Figura 34 Vigencias del contrato..... 111

Figura 35 Control de facturación con respecto al Plan de cargas de interventoría112

Figura 36 Flujo de inversión del contrato de interventoría 113

Figura 37 Reunión en la asamblea del departamento de Neiva..... 114

Figura 38 Actividades de topografía 115

Figura 39 Actividades de topografía 115

Figura 40 Actividades de topografía 116

figura 41 Actividades de topografía 116

Figura 42 Personal de interventoría..... 117

Figura 43 Personal de interventoría..... 118

Figura 44 Personal de interventoría..... 118

Figura 45 Organigrama de interventoría..... 119

Figura 46 Registro fotográfico del ensayo 120

Figura 47 Registro fotográfico del ensayo 120

Figura 48. Árboles con posible riesgo de volcamiento 123

Figura 49. Seguimiento ZODME La Esperanza..... 124

Figura 50. Seguimiento punto de acopio no autorizado..... 124

Figura 51. Generación de material particulado en el corredor vial..... 125

Figura 52. Disposición de material sobrante en sitios no autorizados 126

Figura 53. Mesa de trabajo Ambiental No. 11 126

Figura 54. Tala no autorizada en el corredor vial 127

Figura 55. Reunión extraordinaria con la comunidad..... 127

Figura 56. Visita de seguimiento socioambiental con el Contratista de obra..... 128

Figura 57. Mesa de trabajo Ambiental No.12 128

Figura 58. Seguimiento ZODME Los Alpes..... 129

Figura 59 . Oficina SAU 130

Figura 60 . Segunda reunión comité de participación comunitaria COPACO 132

Figura 61 Revisión buzón de sugerencias Oficina Acueducto regional Bordones132

Figura 62 . Implementación cartelera informativa en oficina SAU..... 133

Figura 63 . Levantamiento actas de vecindad 134

Figura 64 Seguimiento al personal..... 146

Figura 65 Procedimiento de inducción 148

Figura 66. Entrega de epp 149

Figura 67 Charlas de seguridad..... 150

Figura 68 . Inspecciones de seguridad 152

Figura 69 . Inspecciones de maquinaria 154

Figura 70 Inspecciones a la señalización instalada..... 156

Figura 71 Indicador de cumplimiento 158

Figura 72. Inspecciones de maquinaria 158

Figura 73. Inspecciones elementos de emergencia..... 159

Figura 74. Campamentos localizados en tramo 1 y 2 160

Figura 75.. Reunión Copasst 160

1 INTRODUCCIÓN

Con el fin de fortalecer el desarrollo integral del Departamento del Huila, en especial la zona sur, se impulsa el proyecto denominado Anillo Vial Turístico del Sur, para el cual, el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y la Gobernación del Huila, establecieron el convenio interadministrativo No. 2019 de 2021, cuyo objeto es; *"AUNAR ESFUERZOS PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN",* una vez establecidos los parámetros del convenio, la gobernación a través de la Secretaria de Vías e Infraestructura, mediante la licitación pública número **SVLPOB029-22,** divulgo la respectiva convocatoria de firmas constructoras a participar en el Proceso de selección, cuyo objeto es: *"MANTENIMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL CIRCUITO TURÍSTICO DEL SUR EN LA VÍAS 20HL02 – OBANDO – ISNOS Y 20HL03 ISNOS – BORDONES – LA LAGUNA, DEPARTAMENTO DEL HUILA"*; Contrato que fue adjudicado al Consorcio Montebello; Por lo anterior se realiza la legalización del contrato No. 998 de 2023, por un valor inicial de Cincuenta y un mil cuarenta y un millones treinta y siete mil ochocientos noventa y un pesos con siete mil quinientos sesenta y seis centésimas (51.041.037.891,7566) M/CTE, AIU Incluido y con acta de inicio el día 17 de octubre de 2023.

El Instituto Nacional de Vías – INVIAS, a través de la Dirección de Contratación, abrió el proceso de contratación para el Concurso de Méritos No. CMA-DTE-SEP-192-2021, y que tiene por objeto "INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE LAS VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0" LOTE 2. Luego se realizado el proceso correspondiente, se adjudicó el proceso al CONSORCIO VIAL SRN, suscribiéndose así el contrato de interventoría No. 1051 de 2022.

La Interventoría del proyecto tiene acta de inicio con fecha diez (10) de febrero de 2023 y su objetivo principal es realizar el seguimiento a la gestión del Contratista Consorcio Montebello, en sus componentes administrativo, financiero, legal, técnico y socio ambiental, lo cual involucra el programa de trabajo, en recurso humano, los equipos, la maquinaria y los materiales a utilizar en la obra, además de todos los aspectos que sirven para el seguimiento y control del contrato incluyendo la revisión técnica y el análisis de cada uno de los precios unitarios presentados para la ejecución del proyecto, velando así por el cumplimiento de las normas técnicas y ambientales, procurando que el impacto social negativo en el área de influencia del proyecto sea mínimo, contribuyendo al objetivo final que permita mejorar las condiciones de transpirabilidad del sector Isnos-Obando PR 4+320 a PR 5+920 y Isnos - Bordones PR 0+000 a PR 9+146 y Bordones – La Laguna PR 0+000 a PR 5+300.

En el sistema electrónico para la Contratación Pública SECOP II, el Registro para el contrato de obra corresponde a SVLPOB0029-22 y para el contrato de interventoría el registro es CO1.PCCNTR.3611702.

Para la supervisión del contrato de interventoría, el INVIAS designo como Supervisor al ingeniero Jesús Eduardo Rincón Silva, mediante el acto administrativo Resolución 4684 del 05 de diciembre de 2022, adicionalmente el contrato cuenta con supervisores en diferentes áreas que comprenden el desarrollo del objeto contractual.

El presente informe contiene el seguimiento de las actividades técnicas, administrativas, financieras, legales, ambientales y sociales, desarrolladas por el Consorcio Montebello, y el respectivo seguimiento realizado por la interventoría Consorcio Vial SRN, durante el periodo del 1 al 29 de febrero de 2024, de acuerdo a las obligaciones contractuales y contemplando las especificaciones técnicas y la normatividad nacional e internacional para el desarrollo del objeto contractual.

El informe es estructurado según lo señalado en el MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PUBLICA DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS, adoptado mediante resolución 319 de 26 de enero de 2022, del cual se origina la Lista de Chequeo, informe mensual de interventoría formato MEPI-MN1-IN-15-FR-1.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto comprende la atención al denominado Circuito Turístico del Sur del Huila y cuenta con tres Tramos a Intervenir distribuidos así:

- **Tramo 1:** Ruta 20 HL02 El Palmar-San Agustín-Puente Rio Mazamorra del PR 4+320 al PR 5+920, longitud de **1,6 km.**
- **Tramo 2:** Ruta 20 HL03 Isnos-Bordones del PR 0+000 al PR 9+146, longitud de **9,146 km**.
- **Tramo 3:** Ruta 20 HL03 Bordones-La Laguna del PR 0+000 al PR 5+300, longitud de **5,3 km.**

La Longitud total de la intervención proyectada es de 16,046 km, la cual mejoraría sustancialmente la actividad económica de la región enmarcada en el eje turístico, se destaca en el tramo 1 conducen a dos sitios de interés turístico como lo son: Estrecho del Magdalena y Alto de los Ídolos, En tramo 2 y 3 tres se sitúa el Parque Arqueológico Alto de las Piedras y es ruta de acceso al Salto de Bordones. La mejoría de la movilidad en la región también impulsaría el desarrollo agrícola facilitando la conectividad en la generando recuperación sustancial en el eje socio económico de la región.

Para lo anterior se realizaran obras hidráulicas y de contención que garanticen la utilidad el pavimento proyectado, por lo cual se realizara: ampliación de alcantarillado existente, construcción de filtros, cuneta, muros de contención y en general obras de drenaje necesarias, en los sitios que se requieran y finalmente el pavimento proyectado con un mejoramiento de espesor 0.30 m, Subbase granular espesor que varía entre 0.25 y 0.35 m, Base granular espesor que varía entre 0.20 y 0.30 m y Pavimento Flexible espesor que varía entre 0.08 y 0.10 m) los espesores están dados para cada tramo respectivamente. La obra además requiere la explanación del proyecto acorde a las características geométricas de la vía.

Finalmente se realizará la señalización vertical y horizontal de proyecto acorde al Manual de Señalización INVIAS 2015.

Algunas de las actividades de manera general a realizar y garantizar durante el contrato son: Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 16 kilómetros de vía.

Mantenimiento

Durante el plazo de ejecución el contratista es el único responsable de garantizar la transitabilidad, por lo que deberá tomar las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial de los usuarios de la vía

La programación de las actividades mencionadas depende directamente de la disponibilidad presupuestal anual por lo que, durante el plazo de ejecución del contrato, el Contratista programara los frentes de intervención necesarios para atender el alcance del contrato en el plazo contractual

2.1 LOCALIZACIÓN

La zona a Intervenir se localiza al sur del Departamento del Huila, como eje central se encuentra el Municipio de Isnos, ubicado en el suroccidente del departamento de Huila. Yace sobre la faja intertropical del mundo, en la cadena montañosa de la cordillera central, en el Sur del Alto Magdalena y sobre el Macizo Colombiano, considerado como la estrella fluvial más importante de Colombia que alberga gran parte de las riquezas en diversidad biológica y ecológica. Su extensión territorial es de 697 km², su altura es de 1.700 m s. n. m. y su temperatura promedio es de 18 °C. Además el turismo es muy importante, gracias a la presencia de inmensas caídas de agua, como los Saltos del Mortiño y Bordones, el Alto de las Jarras, y también como eje geográfico de la cultura Agustiniana, ya que el municipio hace parte del complejo del Parque Arqueológico de San Agustín (Parques Arqueológicos Alto de los Ídolos y Alto de Las Piedras) que es uno de los más importantes espacios arqueológicos en Colombia y el mundo. Este fue declarado Patrimonio de la Humanidad por la Unesco en 1995.8 allí se desarrolla el proyecto comprendido en los siguientes tramos:

Tramo 1 Ruta 20HL02 El Palmar-San Agustín-Puente Rio Mazamorra del PR 4+320 al PR 5+920.

Tramo 2: Ruta 20HL03 Isnos-Bordones del PR 0+000 al PR 9+146.

Tramo 3: Ruta 20HL03 Bordones-La Laguna del PR 0+000 al PR 5+300.

Figura 1 Ubicación del Departamento donde se desarrolla el proyecto

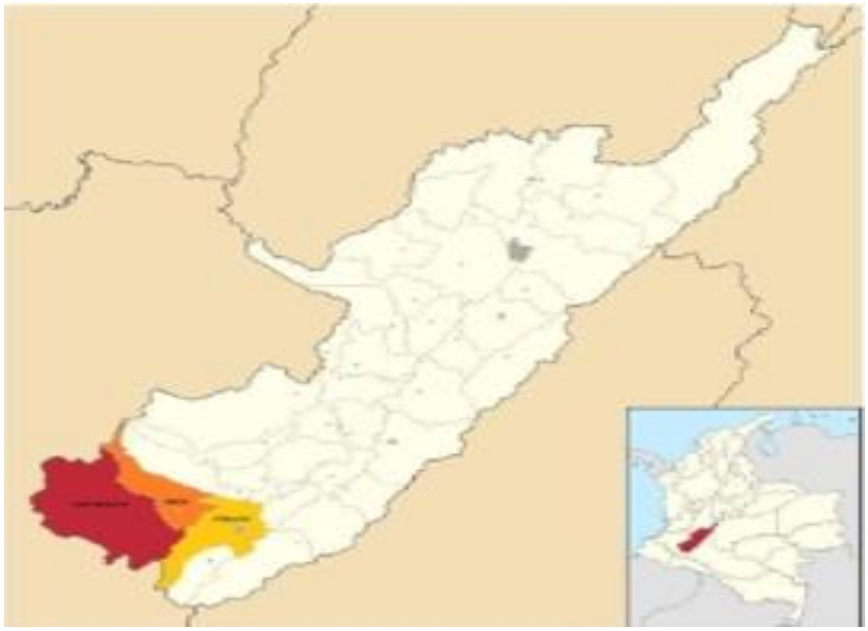


Figura 2 Ubicación de la zona de desarrollo el proyecto



Tabla 1 Ubicación geográfica

Región	Departamento	Municipio	Especifica
Centro – Oriente	Huila	Isnos San Agustín	Población rural y Urbana del Sur del Departamento del Huila Coordenadas: N 70° 98´95.58" E 76° 30´61.51" Punto Inicio N 71° 34´50.35" E 76° 75´62.73" Punto Final N 71° 34´88.98" E 76° 76´27.49" Punto Inicio

Figura 3 Ubicación de los tres municipios y la zona de influencia del proyecto

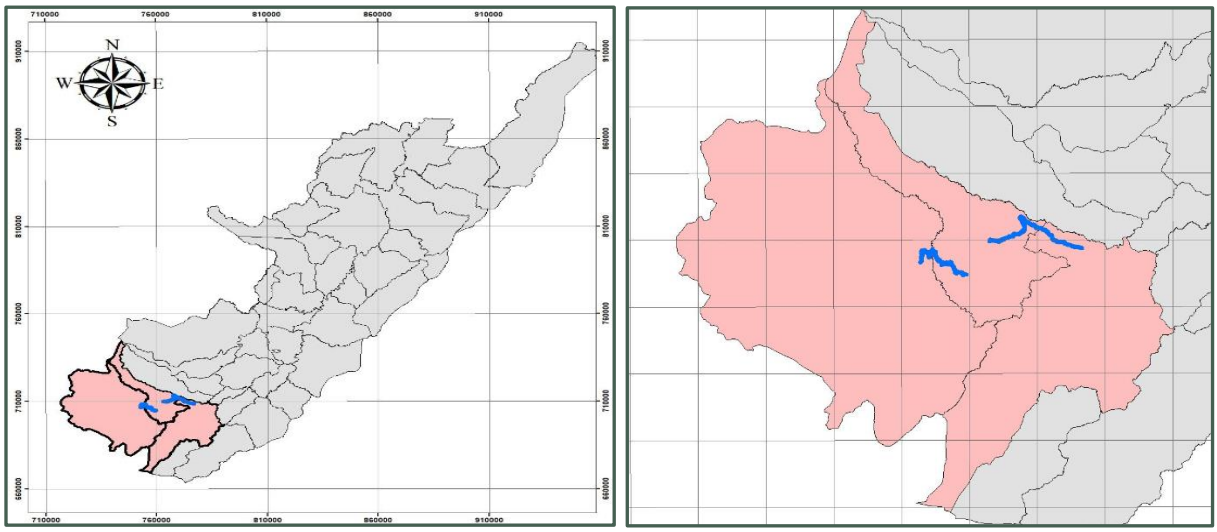
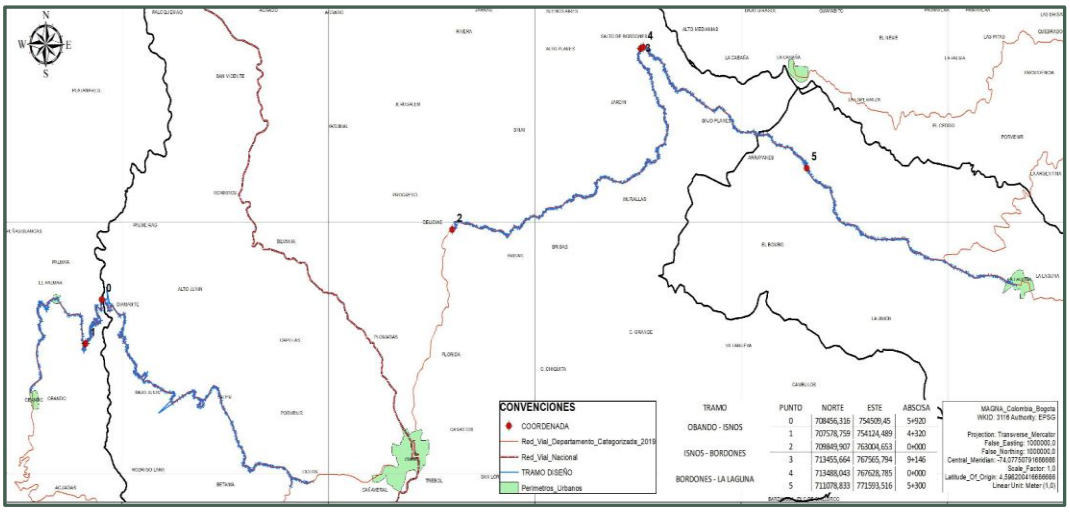


Figura 4 Ubicación las vías a intervenir



El departamento del Huila está localizado suroccidente de país, entre los 3º55’12” y 1º30’04” de latitud norte (entre el nacimiento del río Riachón, municipio de Colombia y el pico de la Fragua, municipio de Acevedo), y los 74º25’24” y 76º35’16” de longitud al oeste del meridiano de Greenwich (entre el Alto de Las Oseras, municipio de Colombia y el páramo de Las Papas, municipio de San Agustín) (Gobernación del Huila, 2017).

2.1.1 EXTENSIÓN Y LIMITES

El departamento del Huila está localizado al suroccidente de Colombia, entre los 3º55'12" y 1º30'04" de latitud norte (entre el nacimiento del río Riachón, municipio de Colombia y el pico de la Fragua, municipio de Acevedo), y los 74º25'24" y 76º35'16" de longitud al oeste del meridiano de Greenwich (entre el Alto de Las Oseras, municipio de Colombia y el páramo de Las Papas, municipio de San Agustín). (Gobernación del Huila, 2017).

2.1.2 DESCRIPCIÓN DE LA POBLACIÓN

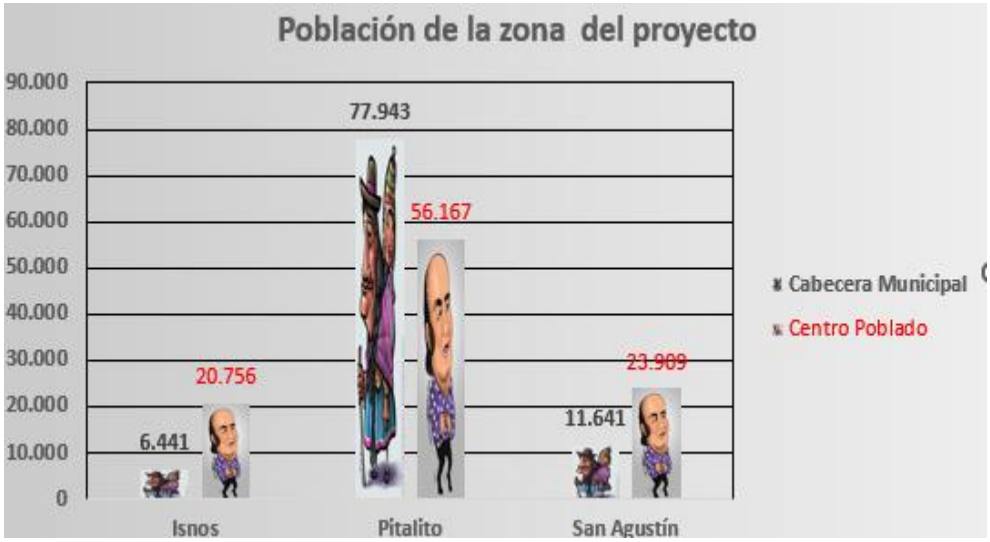
El Departamento de Huila cuenta con una población aproximada de 1.178.453 habitantes, de los cuales 586.146 son hombres y 592.307 son mujeres. Su población acentuada en las caberas municipales asciende a 705.917, mientras que en la zona rural es de 472.917 habitantes. (DANE, 2005. Proyecciones a 2023).

Los Municipios con zona de influencia directa sobre el proyecto cuentan con una población distribuida así:

Tabla 2 Población en municipios de zona de influencia del proyecto

Municipio	Población Total	Cabecera Municipal	Centro Poblado
Isnos	27.197	6.441	20.756
Pitalito	134.110	77.943	56.167
San Agustín	35.550	11.641	23.909
Total	**196.807**	**96.025**	**100.832**

Figura 5 Población en municipios de zona de influencia del proyecto



Se puede observar para la zona de influencia directa la mayor parte de población está en la zona rural, lo cual indica que la mejora en la condición de vida de esta población aumentaría con la finalización de proyecto ***"MANTENIMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL CIRCUITO TURÍSTICO DEL SUR EN LA VÍAS 20HL02 – OBANDO – ISNOS Y 20HL03 ISNOS – BORDONES – LA LAGUNA, DEPARTAMENTO DEL HUILA".***

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

El proyecto de mantenimiento y pavimentación del Circuito Turístico del Sur cuenta con zona de influencia directa en tres municipios y se caracteriza por influencia en zonas de alto valor turístico nacional e internacional distribuidas en áreas naturales Salto de Bordones, cascada el Duende, Estrecho del Magdalena y hace parte del Complejo del Parque Arqueológico de San Agustín (Parque Arqueológico Alto de los Ídolos, Alto de las Piedras, Parque Museo Obando), Declarado patrimonio de la humanidad UNESCO 1995.
Los tres municipios con Influencia en el proyecto son; Isnos, San Agustín y Pitalito, los tramos comprenden las rutas 20HL02 y 20HL03.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Una vez firmada el acta de inicio del contrato de obra y realizado el recorrido técnico inicial, se realiza inspección visual de los tramos a intervenir.

Tramo 1 - Ruta 20HL02

Se realizará intervención entre los PR 4+320 al PR 5+920, Se observan tres alcantarillas, colmatadas poca funcionalidad, derrumbes de banca superior que disminuyen el ancho de la calzada, cunetas en alto nivel de desgaste y superficie en afirmado deteriorado.

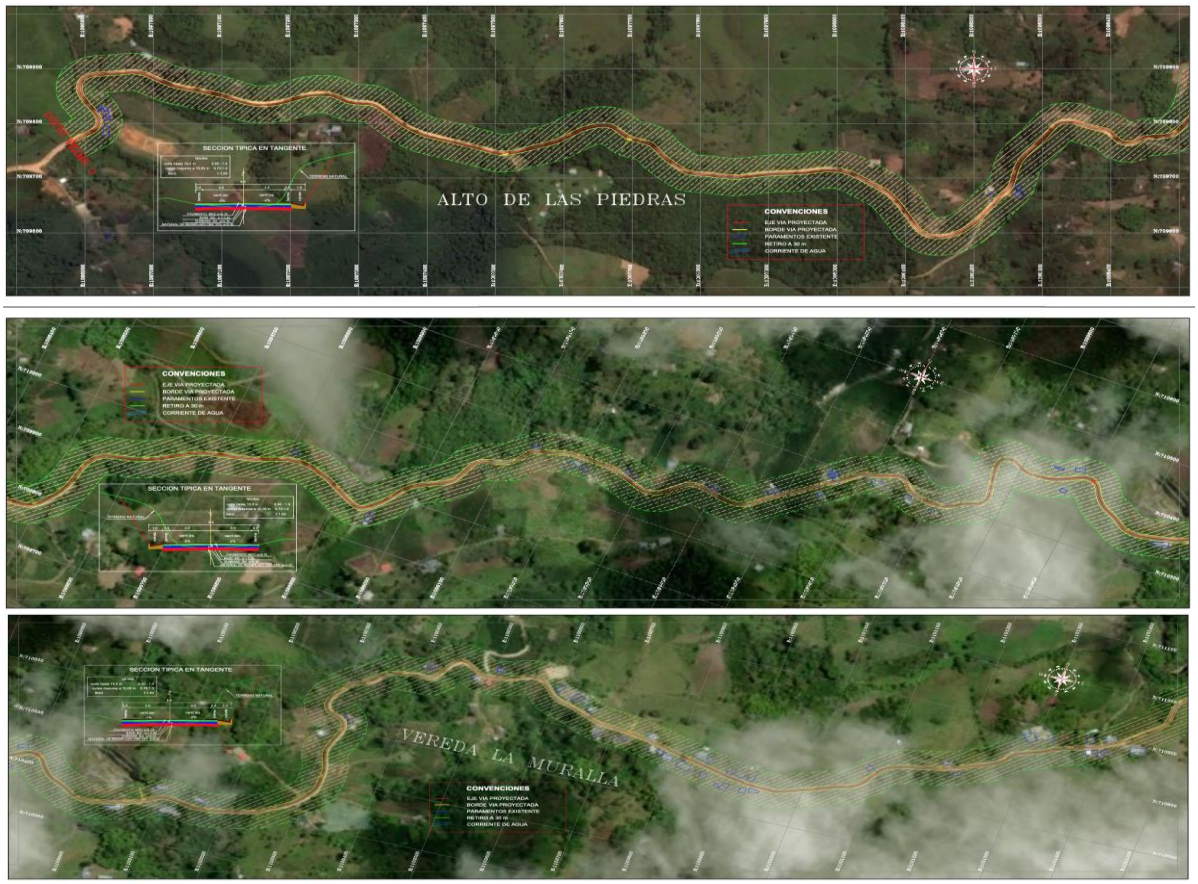
Figura 6 Imagen de tramo 1



Tramo 2 - Ruta 20HL03

PR 0+000 a PR 0+800 cuenta con el ancho de vía ya ampliado, la vía está a nivel de afirmado en condiciones aceptables la cual puede intervenirse sin inconveniente.
PR 0+800 a PR 1+100 Sector que tienen influencia directa en el Parque alto de las Piedras, sector que no se puede intervenir con grandes excavaciones dado que es protegido por ser zona de influencia arqueológica, se encuentran 6 alcantarillas antiguas con diámetros de 24” y cabezotes desgastados que deben ser cambiadas por 36” acorde a la normatividad actual.
PR 1+100 a PR 3+400, Cuenta con una intervención anterior, la cual tiene los sobreanchos adecuados y las obras de hidráulicas dispuestas para la intervención.
PR 3+400 a PR 9+146, Se debe ampliar el ancho de vía en algunos sectores, alcantarillas existentes, cauce de quebrada que está deteriorando la banca de la vía, 2 Puentes, uno sobre la quebrada Gallinero y otro sobre quebrada Negra,
Esta el centro poblado de Bordones, cuenta con alcantarillado obsoleto y la vía urbana esta pavimentada con un empedrado, acorde a los diseños del proyecto este sector no requiere intervención. La vía esta sobre afirmado deteriorado.

Figura 7 Imagen de tramo 2







Tramo 3 - Ruta 20HL03

PR 0+000 a PR 5+300, Ancho de la vía se debe ampliar, alcantarillas, 1 puente y centro poblado Arrayanes con alcantarillado rural existente. La vía esta sobre afirmado deteriorado.

Figura 8 Imagen de tramo 3



2.4 CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO

La infraestructura a construir consta de 16,046 kilómetros de pavimento flexible distribuidos así:

- Sector 1: Isnos- Obando1.6km
- Sector 2: Isnos – Bordones 9.146km
- Sector 3: Bordones – La laguna 5.3 km.

El Periodo de diseño geométrico se estableció con una vida útil de diez (10) años y está diseñada bajo los siguientes parámetros:

Tabla 3 Parámetros de diseño propuesto

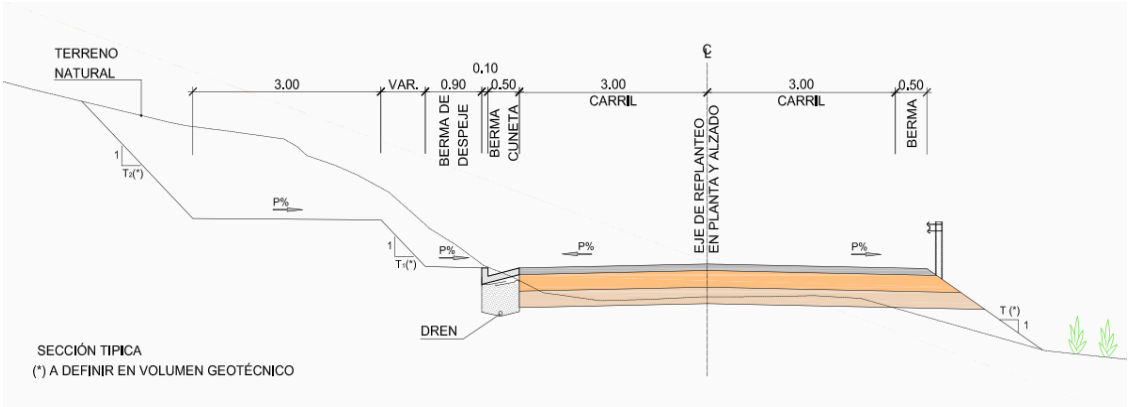
Radio mínimo		15 m	19 m	15 m
Pendiente máxima		20%	12%	14%
Sección Típica	**Ancho del carril**	3 m		
	Ancho de la berma	0.5 m		
	Berma-Cuneta	0.5 m		
NE diseño (2033)		3.90E+05	2.57E+06	1.96E+06
Velocidad de diseño		20-40 km/h		
Radio mínimo		17.50		
Curva Vertical		20 m		

Tabla 4 Proyección diseño estructura de pavimento

Sector	Mejoramiento (cm)	Subbase (cm)	Base (cm)	MDC-2 (cm)	CBR %
1	15	20	20	7.5	4.03
2	25	27	26	8	6.17
3	30	50	50	7.5	6.17

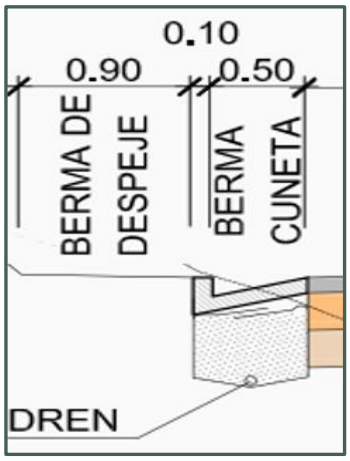
La siguiente ilustración corresponde a la sección típica propuesta en general para el proyecto.

Figura 9 Sección típica transversal



La estructura de pavimento es para acondicionar la superficie de rodadura de la Carretera Candelaria-Laberinto del PR28+000 al PR38+500, para un periodo de diseño de 10 años y está constituida por una capa de subbase granular (E-30 cm), una capa de base granular (25 cm) y una carpeta de rodadura de concreto asfáltico (12 cm). La construcción del pavimento incluye además de la explanación y construcción de la estructura de pavimento. Se determinó que el proyecto requiere reposición de alcantarillas en sector 1 y 3 en su totalidad y para el sector 2 existe un tramo ya intervenido en cuanto a obras hidráulicas por lo anterior para este tramo se requiere una intervención del 80% aproximadamente, en cuanto las estructuras relacionadas con alcantarillas. Para las Berma-Cunetas estas deben construirse acorde al diseño del proyecto y a la necesidad de la estructura construida, en su totalidad todas las obras cerca de la banca llevan un dren que garantice la vida útil de la estructura de pavimento. En la figura 10, Se observa el detalle de la Berma Cuneta a construir.

Figura 10 Detalle transversal de la cuneta y dren longitudinal

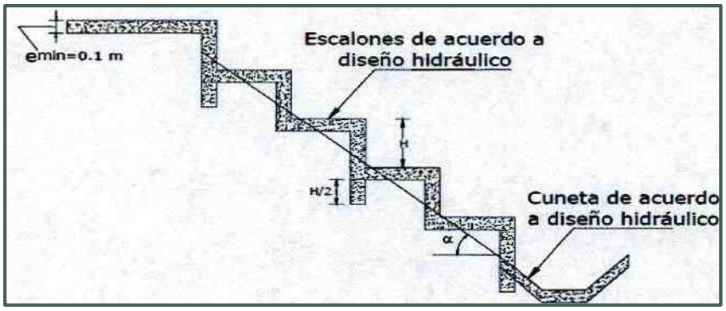


El filtro a implantar consiste en un filtro tipo francés, el cual se compone de tres elementos, el geotextil no tejido, cuya función es la de aislar el elemento líquido, la grava permite filtrar, el paso del agua a través del material granular drenante, el tercer elemento es la tubería de drenaje que evacua y conduce los fluidos captados hacia el sistema existente hacia alcantarillado pluvial.

Los filtros podrán ser tipo francés o con geo dren circular de 100 mm de diámetro, dependiendo
de la disponibilidad del material y rendimiento durante el proceso constructivo. Para el tipo de geo dren circular se podrá utilizar como material filtrante recebo.

Para la disipación de energía y/o vencer diferencias de nivel en estructuras tales como alcantarillas, cunetas y canales, se diseñaron estructuras con caídas escalonadas aplicando la metodología desarrollada por Hubert Chanson.

Figura 11 Detalle transversal de la cuneta y dren longitudinal



Estructuras de contención, se validaron modelos convencionales para la ejecución de estos, a la vez se identifica la necesidad de implementar en ciertos sectores en particular, un complemento estructural para el apoyo de los muros por medio de pilas, puesto que la información geológica recolectada demostró que existen estratos de ceniza que permiten falla por deslizamiento y rotación en un muro cimentado convencionalmente. Por esta razón se estimó cimentaciones para muros tipo pilas de 1.4 m de diámetro y empotradas a una profundidad de 3.5 m en suelos residual, con el fin de realizar la transferencia de cargas de forma efectiva.

Se recomendó que las pilas de 1.4 m, sean excavadas manualmente con avances máximos de 1 m, los cuales requieren protección con anillos de concreto por seguridad del personal. Por ningún motivo podrán avanzarse mayores profundidades sin ningún anillo de protección. En caso de encontrar agua en las excavaciones se utilizará bombas de achique para mantener el fondo seco para permitir en avance de la excavación. Para este caso los avances de la excavación serán más cortos aproximadamente de 0.60 m o menor si se requiere garantizar la estabilidad de la excavación, y, por ende, la seguridad del personal.

Figura 12 Muro convencional.

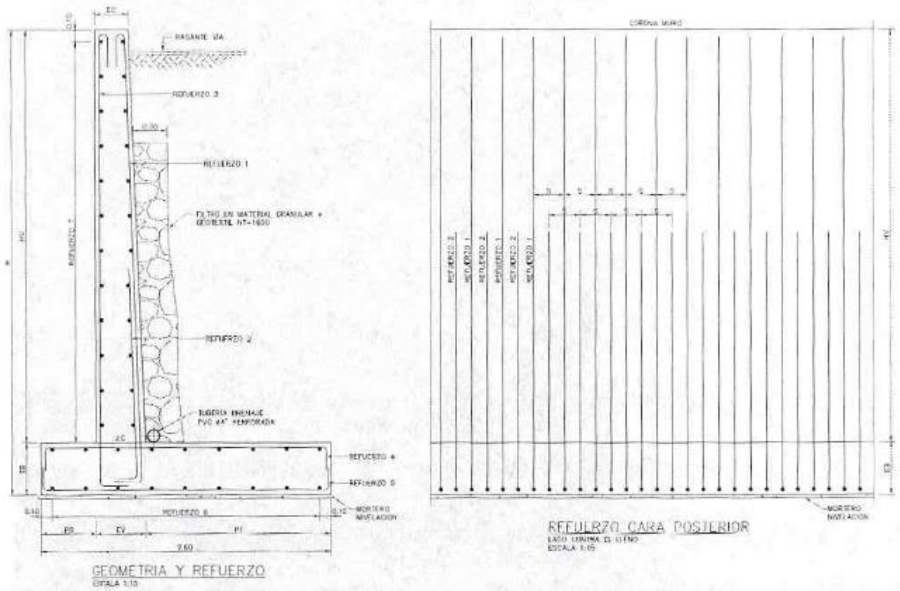
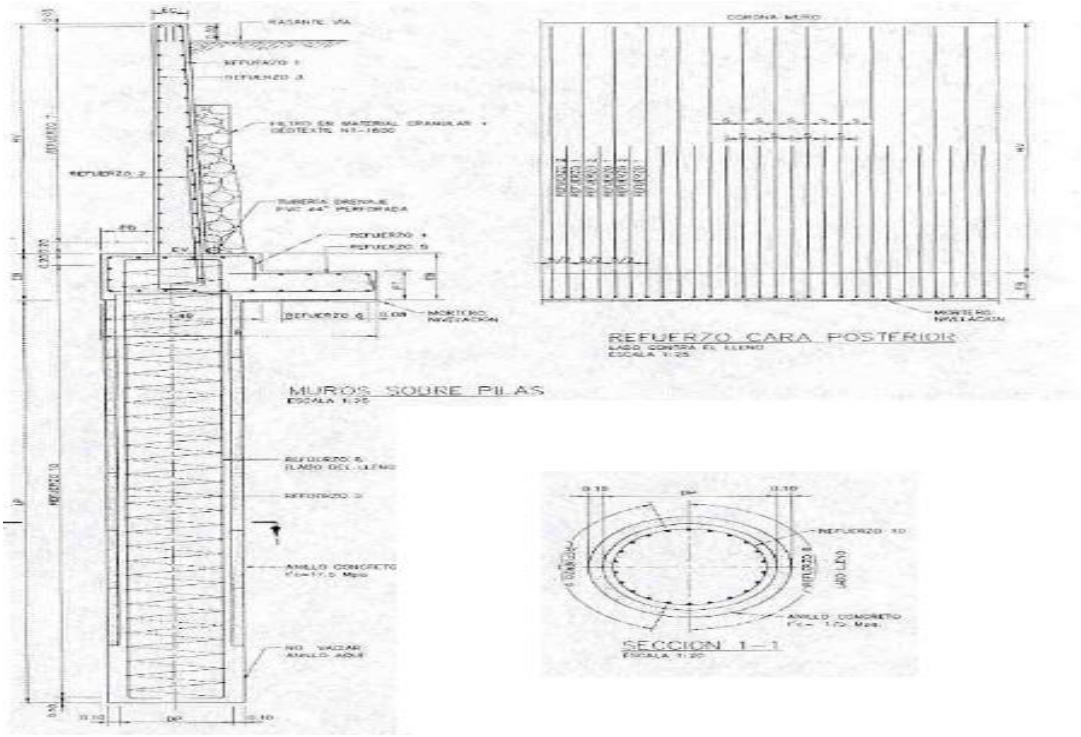


Figura 13 Muro cimentado sobre pila



2.5 ESPECIFICACIONES COMPONENTES AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD

Adicional a las características propias de los diseños, el proyecto cuenta con especificaciones relacionadas a cada una de las áreas de competencia y gestión enmarcadas en el objeto contractual, dentro de las que se encuentran:

- Actualización de los diseños de las zonas de depósito y proponer de conformidad con las necesidades del proyecto, zonas de depósitos de materiales alternativas.
- Ejecución de las obras de mantenimiento necesarias para garantizar la transitabilidad a lo largo de todo el corredor vial objeto del contrato durante la vigencia de este y a partir de su orden de inicio, para ello el Contratista garantizando la no interrupción del tráfico por la vía actual, debido a las obras a realizar sobre los diferentes sectores del proyecto.
- Movimiento de tierras; Incluye la realización de cortes, terraplenes, excavaciones, rellenos, adecuación de botaderos, explotación de fuentes de materiales, remoción de derrumbes, gestión, adquisición y manejo de botaderos, y demás relacionadas.

- En los puntos de inestabilidad deberá construir las correspondientes obras de estabilización de acuerdo con los estudios y diseños aplicando parámetros de optimización técnico- económica del contrato.

- Construcción de las obras de drenaje necesarias para el manejo de aguas de escorrentía de todo el tramo contratado.
- Las obras de contención y estabilización se proyectarán consultando previamente las nuevas tecnologías e innovación que se encuentren normalizadas por el Instituto Nacional de vías.
- Realización de todas las actividades necesarias para la explotación de materiales pétreos y utilización de recursos hídricos. Estas actividades incluyen las gestiones prediales, sociales y ambientales sostenibles, las cuales comprenden entre otras: realización de diseños, solicitud de permisos ambientales, compra de predios, servidumbres, vías de acceso, drenajes y obras de estabilización.
- La construcción de las diversas actividades complementarias necesarias para la ejecución del contrato como son: las vías de acceso, plataformas, campamentos, pozos de ventilación, puestos de control, botaderos, equipos electromecánicos, almacenes y demás instalaciones, infraestructuras o equipamientos necesarios tanto durante el proceso constructivo, como durante la operación y mantenimiento del Proyecto para garantizar su correcto funcionamiento. Incluye entre otras actividades los diseños, compra de predios, permisos ambientales, gestiones sociales y prediales.
- Efectuar la construcción de las obras de estabilización, revegetalización y mantenimiento de taludes que comprenda en general toda la infraestructura necesaria para garantizar la estabilidad de la vía. Debe garantizar la estabilidad geotécnica y geológica de todos los taludes y cortes durante la construcción. Lo anterior dando cumplimiento a los principios de funcionalidad y eficiencia en la inversión.
- Suministro e instalación de los dispositivos de seguridad vial, demarcación horizontal y señalización vertical retro reflectiva con tecnología prismática tipo VII o superior, Instalación de señalización y obras de protección a peatones en las zonas escolares.
- Actualización de los elementos de seguridad (señalización vertical, delineadores de curva, defensas metálicas, etc.), en donde se requieran de acuerdo con el manual de seguridad vial
- El Contratista debe corregir o dejar los accesos en las mismas o mejores condiciones a las preexistentes todos los accesos a veredas o localidades que sean afectadas con la intervención que se realice en la vía y que se determinen en los estudios que debe realizar el Contratista, además de los que establezca la autoridad ambiental.
- El Contratista debe garantizar la transitabilidad, atender las eventualidades y contingencias en el tramo definido en el alcance del contrato, que alteren la operación normal de tránsito, que se presenten a lo largo del tiempo de ejecución y realizar el mantenimiento del tramo definido en el alcance del contrato.
- Realizar el mejoramiento y mantenimiento de todos los pasos urbanos que correspondan al corredor intervenido.
- Rehabilitación y mantenimiento de obras de drenaje vial, de acuerdo con los estudios hidráulicos, hidrológicos y de socavación.

- Mantenimiento de las vías de acceso a las fuentes de materiales, plantas de trituración y/o asfalto, sin que esto genere gastos o mayores costos para la entidad ni retrasos para el inicio de las obras.
- La gestión de la reubicación de redes de servicios públicos y privados que por operaciones de ejecución de las obras del contrato se puedan ver afectadas, el Contratista deberá realizar los diseños para que la entidad responsable de los servicios públicos realice las obras necesarias para poder continuar con el proyecto.
- Ejecución de los planes de gestión predial, social y ambiental sostenible, observando siempre los principios de oportunidad y eficiencia para la debida ejecución de las obras que depende de los mismos.
- Gestión y adquisición predial de las áreas requeridas para el proyecto.
- El Contratista se obliga a dar cumplimiento a la Resolución Número 000405 del 13 de febrero de 2020 "Por la cual se adopta la Política de Sostenibilidad para la infraestructura del transporte y se crea el Comité de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías - INVIAS".
- La iluminación de campamentos, oficinas y demás espacios de obra debe emplear únicamente tecnología LED de bajo consumo, además el Contratista deberá desarrollar un análisis de eficiencia energética en el cual se soporte el cambio de tecnología de iluminación, identificando las emisiones evitadas por la implementación de la tecnología y relación costo beneficio del cambio de tecnología de iluminación, dicha información deberá ser revisada y aprobada por la Interventoría del proyecto y remitida a la Sub Dirección de Medio Ambiente y Gestión Social de la Entidad
- Realizar el correcto almacenamiento y disposición final de baterías, bombillas y demás equipos eléctricos del proyecto que sean desechados durante la ejecución adjuntando certificado de disposición final con empresa debidamente certificada para tal fin, con la revisión y aprobación de la Interventoría del Proyecto, esta información deberá ser remitida a la Sub Dirección de Medio Ambiente y Gestión Social de la Entidad para su verificación.
- Ejecutar y cumplir con las demás obligaciones contenidas en los pliegos, minuta del contrato y demás documentos que hagan parte de este.
- El Contratista debe implementar un Sistema de Gestión de Calidad bajo la normatividad ISO 9001, en todas y cada una de las actividades a desarrollar en las etapas del contrato. Este plan será supervisado por la Interventoría del contrato.

3 INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

Tabla 5 Información del contrato de obra

Contrato de obra No. 998 de 2023	
Proceso de Selección	Licitación Pública No. SVLPO029-22
ID SECOP II	SVLPO029-22
Objeto	Mantenimiento y pavimentación del circuito turístico del sur en las vías 20HL02 – Obando – Isnos y 20HL03 Isnos – Bordones – La Laguna, Departamento del Huila
Contratista	Consorcio Montebello
Nit:	901691585-9
Consorciados	V & M INGENIERIA S.A.S. con numero de NIT. 900.062.688-7 con participación de (50%), EXPLANAN SAS con numero de NIT. 890.910.591-5 con participación de (40%), CIVCOL S.A.S. con numero de NIT. 900.817.409-0 con participación de (10%)
Valor inicial	$ 51.041.037.891,7566 M/CTE, Incluido IVA
Adiciones	$ 0
Valor Acumulado del Contrato	$ 51.041.037.891,7566 M/CTE, Incluido IVA
Modificaciones	N/A
Aclaraciones	No hay a la fecha
Suspensiones	No hay a la fecha
Cesión de participación contractual	N/A
Plazo	26 meses
Fecha de inicio	17 de octubre de 2023
Fecha de terminación	17 de diciembre de 2025
Dirección	Cra. 4 No. 2-85 Km 3.2 vereda piso
Teléfono	312 522 33 67

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADS EJECUTADAS EN EL MES

Durante el mes de febrero, el contratista ejecutó las siguientes actividades de obra en las rutas relacionadas, se incluyen también las actividades de la gestión ambiental, social, predial y de sostenibilidad.

Actividades de obra

Tramo 1.

- Excavación, instalación de geotextil y lleno con material filtrante.
- Localización y replanteo topográfico del diseño geométrico horizontal.
- Instalación de 100 ml de material de subbase









Figura 14 Filtro lateral





Figura 15 Extendida 1 capa de subbase

Tramo 2.

- Corte de talud margen derecha hasta el kilómetro 8.
- Excavación, instalación de geotextil y lleno con material filtrante.
- Fabricación de tubería de diámetro 36” 160 tubos
- Cajeo y lleno con material mejorado.
- Instalación de campamento y almacén de obra

















Figura 16 Actividades tramo 2

Tramo 3

- Levantamiento topográfico.
- Localización y replanteo topográfico del diseño geométrico horizontal.
- Explanación de talud





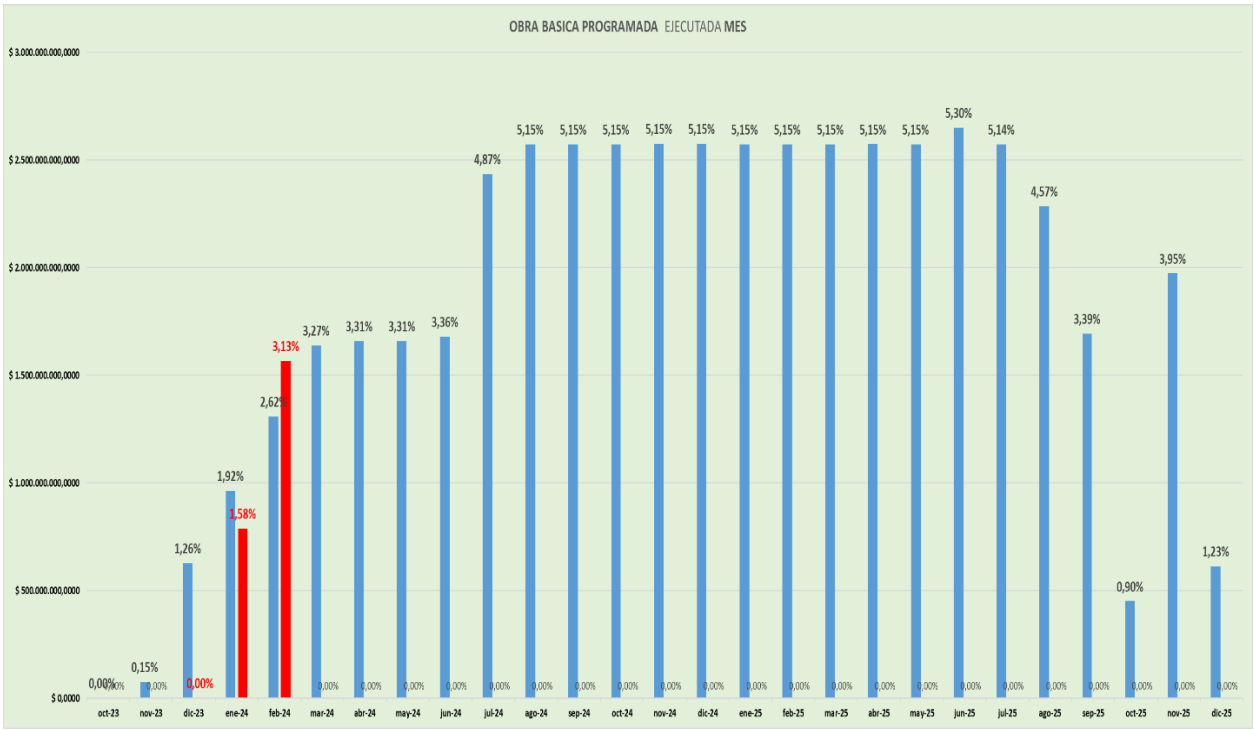
Figura 17 Actividades de topografía



Figura 18 Actividades de explanación

Una vez cuantificadas las cantidades correspondientes al periodo en curso, se presentan en la siguiente grafica el valor ejecutado durante el mes,

Figura 19 Programado vs Ejecutado



A continuación, se ilustra el flujo de inversión en el gráfico de avance tipo “S” inicial presentado por el Contratista

Figura 20 Programado vs Ejecutado

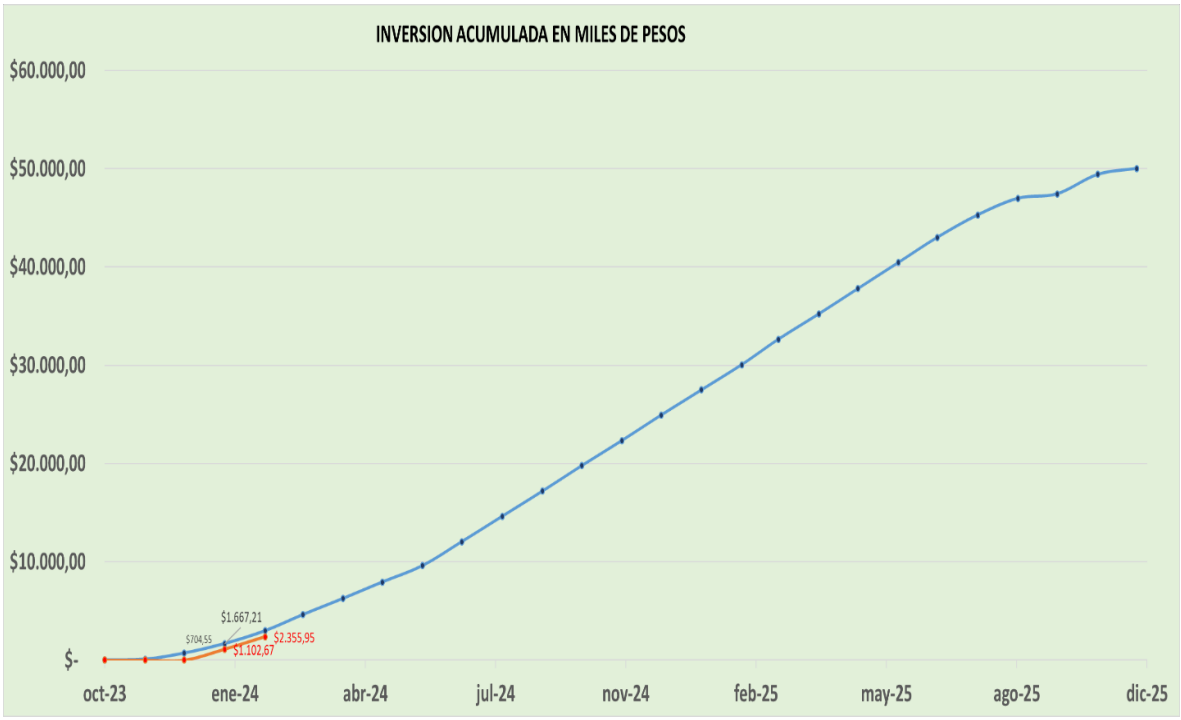


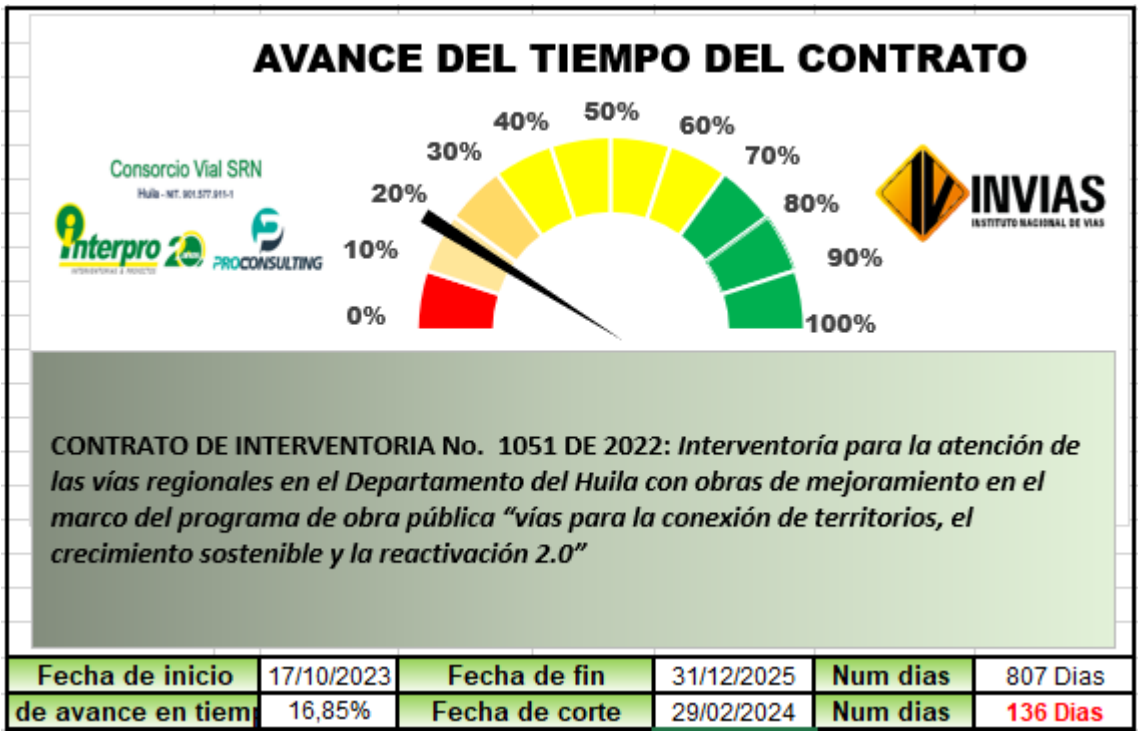
Tabla 6. Información del contrato de obra

FINACIERO PROGRAMADO						FISICO		FINANCIERO EJECUTADO			
No	MES	OBRA BASICA PROG	%	% ACUM	OBRA BASICA PROG ACUM	% avance prog. Fisico	% avance progr fisico acum	$ ejecutado	$ ejecutado acum	% avance ejecutado	% avance progra acum
1	oct-23	$ 0,0000	0,00%	0,00%	$ 0,0000	0,00%	0,00%	$ 0,0000	$ 0,0000	0,00%	0,00%
2	nov-23	$ 76.382.187,6612	0,15%	0,15%	$ 76.382.187,6612	0,31%	0,31%	$ 0,0000	$ 0,0000	0,00%	0,00%
3	dic-23	$ 628.170.519,5233	1,26%	1,41%	$ 704.552.707,1845	2,20%	2,51%	$ 0,0000	$ 0,0000	0,00%	0,00%
4	ene-24	$ 962.661.529,1989	1,92%	3,33%	$ 1.667.214.236,3834	2,56%	5,07%	$ 788.093.087,54	$ 788.093.087,5400	1,58%	1,58%
5	feb-24	$ 1.309.089.851,8016	2,62%	5,95%	$ 2.976.304.088,1850	3,27%	8,34%	$ 1.567.853.541,8540	$ 2.355.946.629,3940	3,13%	4,71%
6	mar-24	$ 1.637.900.315,9239	3,27%	9,22%	$ 4.614.204.404,1089	4,48%	12,82%	$ 0,0000	$ 2.355.946.629,3940	0,00%	4,71%
7	abr-24	$ 1.658.197.262,8181	3,31%	12,54%	$ 6.272.401.666,9271	4,48%	17,30%	$ 0,0000	$ 2.355.946.629,3940	0,00%	4,71%
8	may-24	$ 1.658.197.262,8181	3,31%	15,85%	$ 7.930.598.929,7452	4,48%	21,78%	$ 0,0000	$ 2.355.946.629,3940	0,00%	4,71%
9	jun-24	$ 1.678.494.209,7123	3,36%	19,21%	$ 9.609.093.139,4575	4,48%	26,26%	$ 0,0000	$ 2.355.946.629,3940	0,00%	4,71%
10	jul-24	$ 2.434.005.376,5057	4,87%	24,07%	$ 12.043.098.515,9632	5,00%	31,26%	$ 0,0000	$ 2.355.946.629,3940	0,00%	4,71%

Tabla 7. Avance semanal programado

Semana 0	INICIO	FIN	TIEMPO	$ PROG	$ PROG AUM	% PROG	% PROG AUM	% avance prog. Fisico	% avance progr fisico acum
Semana 1	mar,17/10/2023	dom,22/10/2023	0,74%	$ -	$ -	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Semana 2	lun,23/10/2023	dom,29/10/2023	1,61%	$ -	$ -	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Semana 3	lun,30/10/2023	dom,05/11/2023	2,48%	$ 12.730.364,61	$ 12.730.364,61	0,03%	0,03%	0,05%	0,05%
Semana 4	lun,06/11/2023	dom,12/11/2023	3,35%	$ 17.822.510,45	$ 30.552.875,06	0,04%	0,06%	0,07%	0,12%
Semana 5	lun,13/11/2023	dom,19/11/2023	4,21%	$ 17.822.510,45	$ 48.375.385,52	0,04%	0,10%	0,07%	0,20%
Semana 6	lun,20/11/2023	dom,26/11/2023	5,08%	$ 17.822.510,45	$ 66.197.895,97	0,04%	0,13%	0,07%	0,27%
Semana 7	lun,27/11/2023	dom,03/12/2023	5,95%	$ 70.974.987,13	$ 137.172.883,10	0,14%	0,27%	0,25%	0,52%
Semana 8	lun,04/12/2023	dom,10/12/2023	6,82%	$ 141.844.956,02	$ 279.017.839,12	0,28%	0,56%	0,50%	1,02%
Semana 9	lun,11/12/2023	dom,17/12/2023	7,68%	$ 141.844.956,02	$ 420.862.795,14	0,28%	0,84%	0,50%	1,52%
Semana 10	lun,18/12/2023	dom,24/12/2023	8,55%	$ 141.844.956,02	$ 562.707.751,16	0,28%	1,12%	0,50%	2,01%
Semana 11	lun,25/12/2023	dom,31/12/2023	9,42%	$ 141.844.956,02	$ 704.552.707,18	0,28%	1,41%	0,50%	2,51%
Semana 12	lun,01/01/2024	dom,07/01/2024	10,29%	$ 217.375.184,01	$ 921.927.891,20	0,43%	1,84%	0,58%	3,09%
Semana 13	lun,08/01/2024	dom,14/01/2024	11,15%	$ 217.375.184,01	$ 1.139.303.075,21	0,43%	2,28%	0,58%	3,67%
Semana 14	lun,15/01/2024	dom,21/01/2024	12,02%	$ 217.375.184,01	$ 1.356.678.259,22	0,43%	2,71%	0,58%	4,24%
Semana 15	lun,22/01/2024	dom,28/01/2024	12,89%	$ 217.375.184,01	$ 1.574.053.443,24	0,43%	3,15%	0,58%	4,82%
Semana 16	lun,29/01/2024	dom,04/02/2024	13,75%	$ 273.724.910,64	$ 1.847.778.353,87	0,55%	3,69%	0,70%	5,52%
Semana 17	lun,05/02/2024	dom,11/02/2024	14,62%	$ 315.987.205,61	$ 2.163.765.559,48	0,63%	4,33%	0,79%	6,31%
Semana 18	lun,12/02/2024	dom,18/02/2024	15,49%	$ 315.987.205,61	$ 2.479.752.765,09	0,63%	4,96%	0,79%	7,10%
Semana 19	lun,19/02/2024	dom,25/02/2024	16,36%	$ 315.987.205,61	$ 2.795.739.970,70	0,63%	5,59%	0,79%	7,89%
Semana 20	lun,26/02/2024	dom,03/03/2024	17,22%	$ 339.070.599,68	$ 3.134.810.570,37	0,68%	6,27%	0,88%	8,77%

Figura 21 Avance en tiempo del contrato



Al final este periodo el contrato estará en la semana numero 20 así:

- Avance en tiempo de 136 días equivalentes 16.85%

- Para el mes de febrero de 2024 se tiene programado acumulado un valor de $2.976.304.088.185 equivalentes a 5,95% así mismo el porcentaje de avance físico programado para este periodo será 8.34% acumulado
- Semana 20 con una inversión programada de $ 3.134.810.570.37, equivalente a 6.27% acumulado, así mismo el porcentaje de avance físico programado para este periodo será 8.77% acumulado.
- Se tiene obra proyectada en el acta de obra número dos de este informe por un valor de $ 2.300.000.000 aproximadamente, a la fecha del corte de este informe el acta numero dos no se ha terminado de consolidar.
- Semana 20 con una inversión ejecutada de $ 2.355.946.629.39, equivalente a 4.71% acumulado, así mismo el porcentaje de avance físico programado para este periodo será 6.57% acumulado.

Tabla 8. Avance en financiero del contrato ejecutado para el mes de febrero de 2024

Mes	tramo 1	tramo 2	tramo 3
Enero	$ 241.276.757,43	$ 557.069.824,13	$ 3.007.614,09
Febrero	$ 621.732.732,75	$ 1.491.170.060.55	$ 243.043.836.09
	En revisión	En revisión	En revisión

Tabla 9. Acta No 1

Item /Descripción	Valor Total
CONFORMACIÓN DE ZONA DE RENIVELACIÓN	$49.137.797,71
DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONA NO BOSCOSA	$8.027.010,18
DREN LONGITUDINAL CON TUBERÍA DE PVC DE 100 MM PARA FILTRO	$35.734.950,90
EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	$194.990.999,32
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO	$13.265.592,00
GEOTEXTIL NO TEJIDO 2400	$35.400.402,63
MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	$72.572.686,90
MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE EMPLEANDO MATERIAL SELECCIONADO	$36.284.275,20
REMOCIÓN DE DERRUMBES	$20.175.000,00
SUBBASE GRANULAR	$34.202.480,00
TRANSPORTE MATERIALES TERRAPLÉN Y MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE	$52.470.291,46
TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS ENTRE 100 Y 1000 METROS Y MAYORES DE MIL METROS (1.000 M)	$217.051.557,35
TRANSPORTE MATERIAL SUBBASE Y BASE	$32.041.152,00
Total, general	**$801.354.195,65**

Figura 22 Ítem ejecutados acumulados en la presente acta

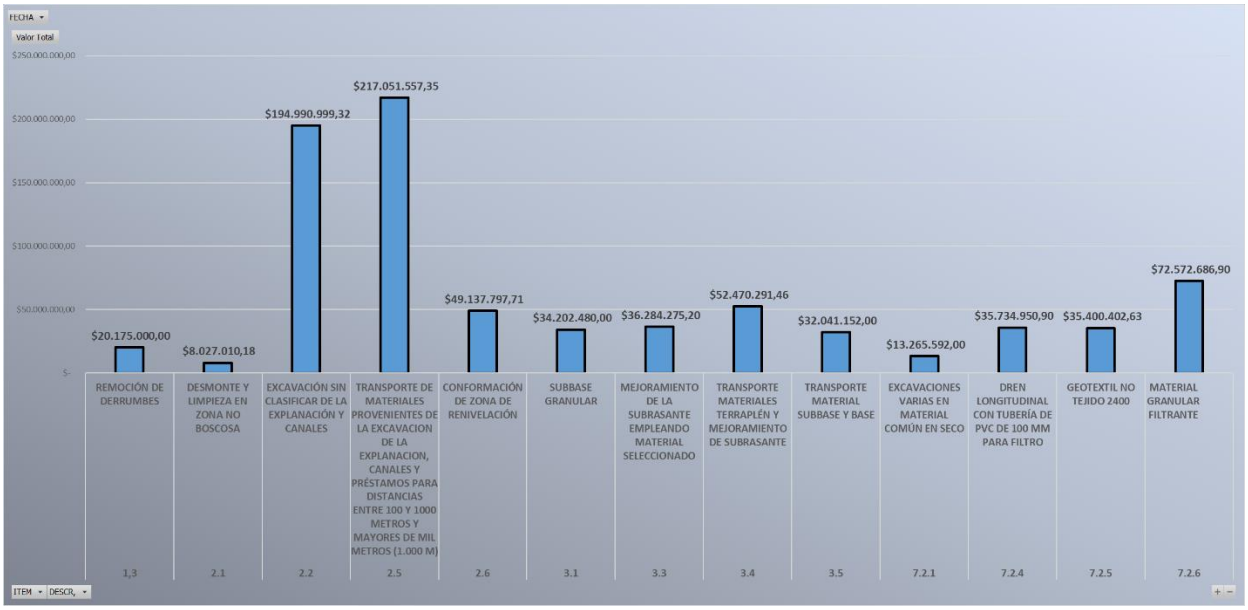


Figura 23 Ítem ejecutados acumulados en la presente acta tramo 1

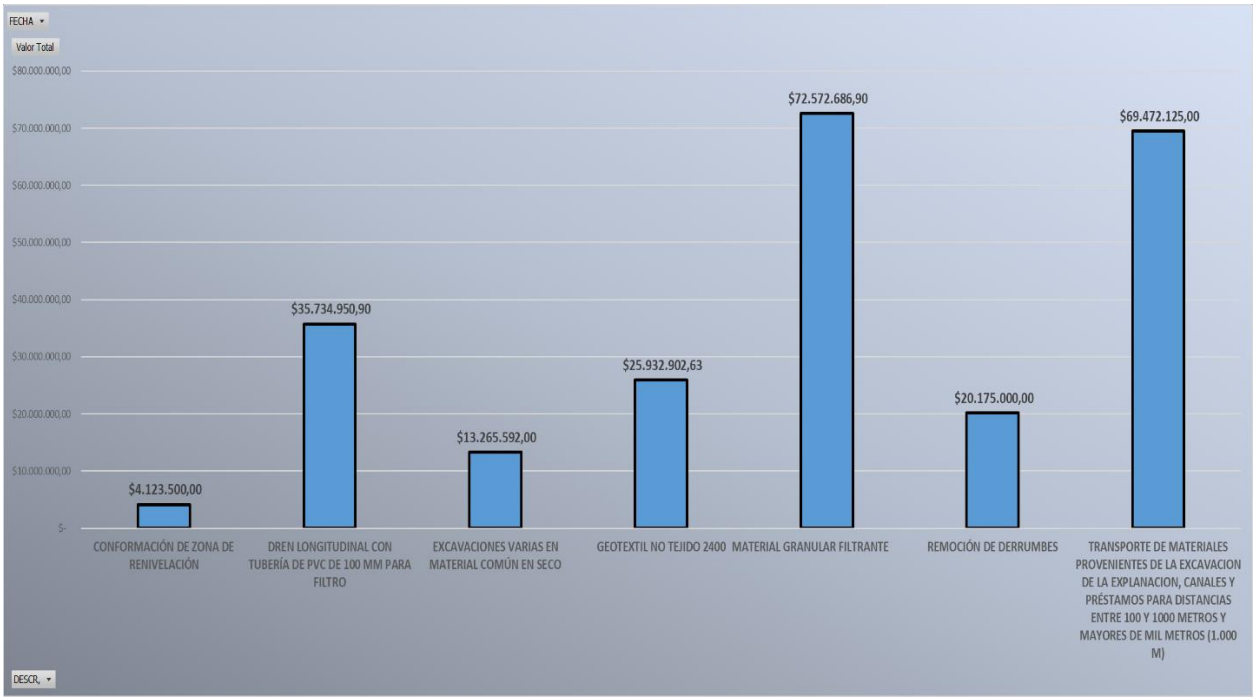


Figura 24 Ítem ejecutados acumulados en la presente acta tramo 2

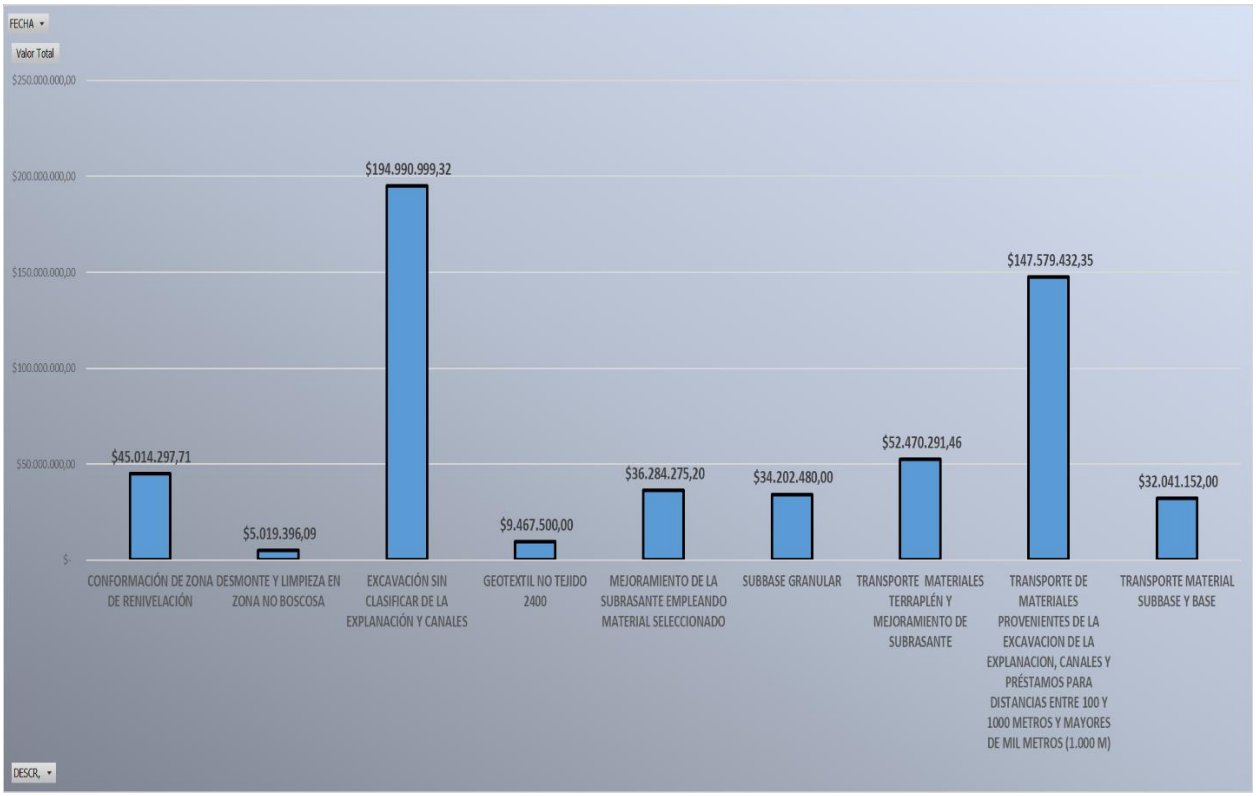
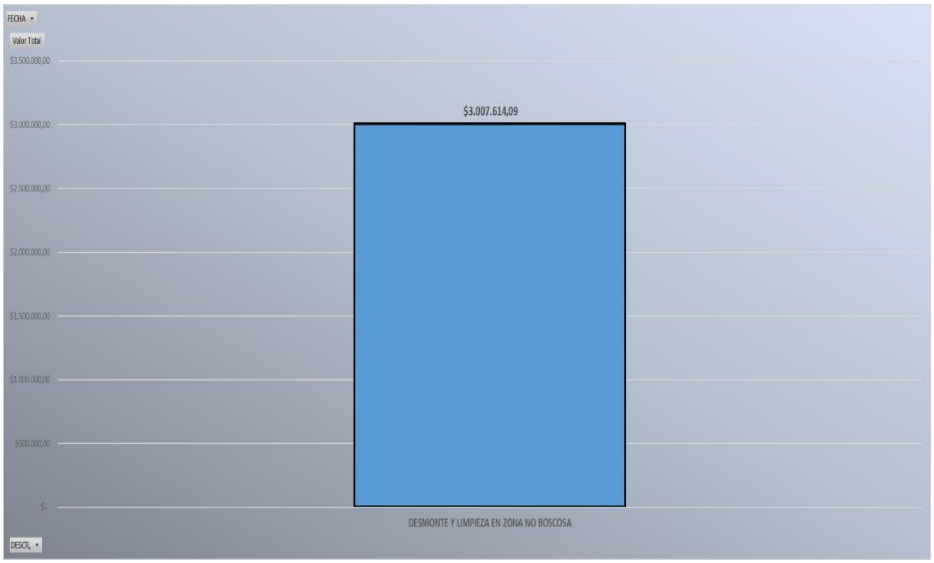
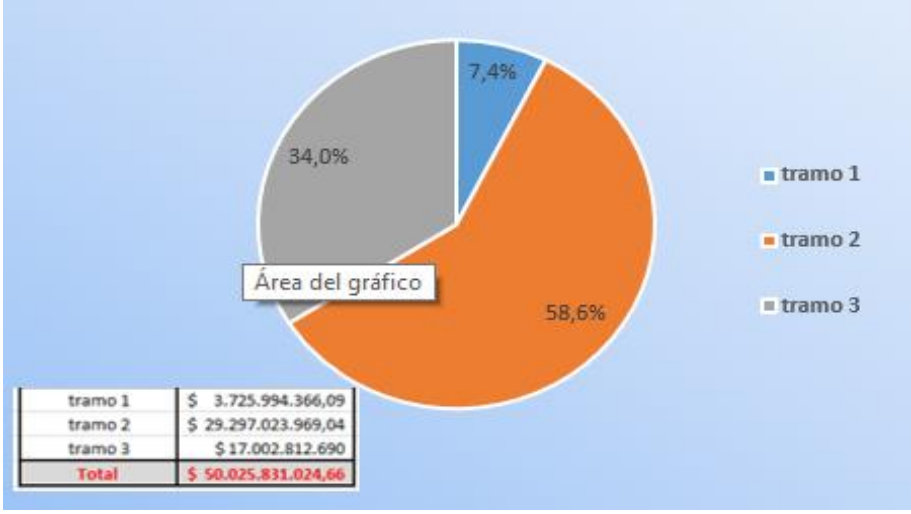


Figura 25 Ítem ejecutados acumulados en la presente acta tramo 3



- Además, se realiza el primer balance del contrato reflejado así:

Figura 26 Distribución de los tramos del contrato



Cabe aclarar que el contratista de obra se realizó los preliminares de obra en los tramos del contrato y el trámite de los documentos y permisos ambientales previos para dar inicio a las actividades de obra

3.3 SEGUIMIENTO A LOS ITEMS NO PREVISTOS

A la fecha de cierre del presente Informe están en estudio las necesidades de ítems no Previstos hasta el momento contratista manifiesta que requerirá los siguientes ítems, por parte de interventoría es necesario que se verifiquen y se evalúen tecina y económicamente para dar inicio al trámite por parte de la supervisión.

- Conformación de calzada existente.
- Suministro de material de préstamo seleccionado para mejoramiento de subrasante

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA

En cumplimiento de sus funciones la interventoría durante el presente mes, realizó el seguimiento a las actividades necesarias para garantizar transitabilidad a lo largo del corredor vial, atendiendo las emergencias presentadas por derrumbes y caídas de material a la vía.

- Una vez revisada la información inicial de estudios y diseños entregada por la Entidad, contratante, el Contratista realizara y adelantara la actualización y ajustes de los mismos, priorizando el tramo 1,
- El contratista presento la propuesta de estructura de pavimento para ser revisada por parte del especialista de la interventoría.

- Se contempla la modificación de la sección hidráulica de la cuneta.
- Se autoriza dar el inicio a las actividades de drenaje transversal
- El contratista presenta los diseños para los tramos 1 (1.6), tramo 2 (2km) y el tramo 3 (2km).
- El acta número uno se encuentra en proceso de radicación en la entidad contratante

3.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO

A continuación, se indica el plan de inversión presentado por el Contratista de obra:

Tabla 10. Seguimiento al plan de inversión del anticipo

ITEM	DESCRIPCION	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	VALOR APROBADO	%
1	mano de obra	$ 306.246.227,35	$ 459.369.341,02	$ 459.369.341,02	$ 612.492.454,69	$ 612.492.454,69	$ 612.492.454,69	$ 3.062.462.273,46	20,00%
2	materiales	$ 768.678.030,64	$ 1.153.017.045,95	$ 1.153.017.045,95	$ 1.537.356.061,28	$ 1.537.356.061,28	$ 1.537.356.061,28	$ 7.686.780.306,38	50,20%
3	transporte	$ 456.306.878,75	$ 684.460.318,12	$ 684.460.318,12	$ 912.613.757,49	$ 912.613.757,49	$ 912.613.757,49	$ 4.563.068.787,46	29,80%
ITEM	TOTAL	$ 1.531.231.136,74	$ 2.296.846.705,09	$ 2.296.846.705,09	$ 3.062.462.273,46	$ 3.062.462.273,46	$ 3.062.462.273,46	$ 15.312.311.367,30	100,00%

Figura 27 plan de inversión del anticipo

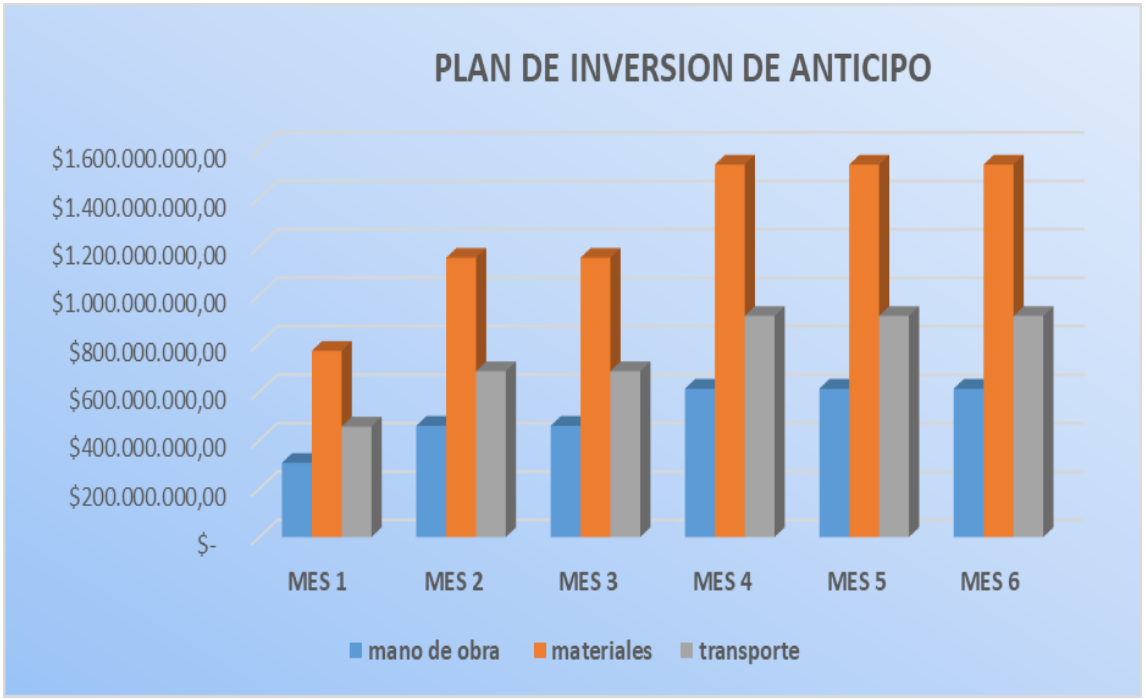
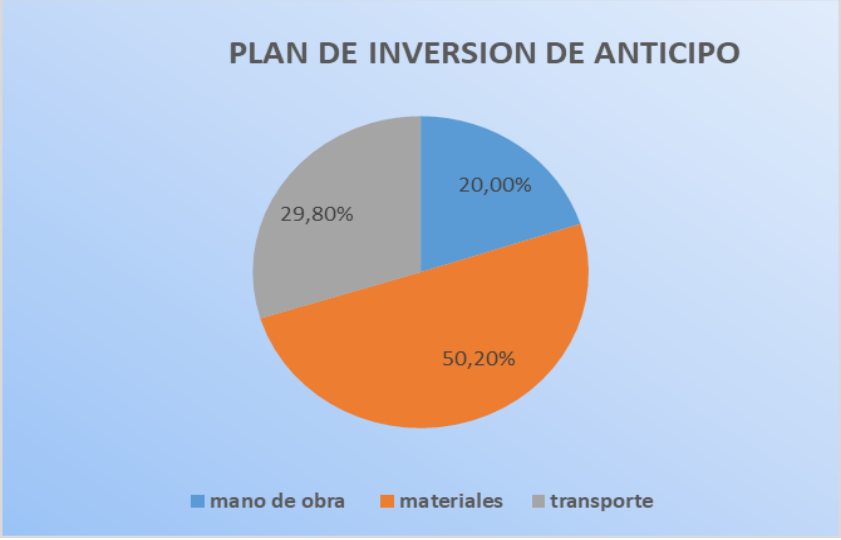


Figura 28 plan de inversión del anticipo



3.6 ESTADO DEL TIEMPO

Durante el presente mes se llevó el registro de lluvias en el formato verificado con los datos tomados de la página de "pronósticos y alertas del IDEAM", www.pronosticosyalertas.gov.co de acuerdo con los registros de la estación meteorológica del Aeropuerto G. Artunduaga se encuentra fuera de servicio, además se registran las precipitaciones en la bitácora y en Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10(1) lluvias.

3.7 PERSONAL DEL CONTRATISTA

A la fecha la contratista presenta el siguiente personal en el proyecto:

Tabla 11. Personal del contratista

Personal operativo	
Cadenero 1	3
Cadenero 2	1
Encargado de maquinaria	1
Encargado de obra	1
Ayudante de obra	29
Conductor	25
Auxiliar de oficios varios	1
Operador	11
Recibidor	1
Maestro	1

Personal Prof. / admin	
Coordinador de obra	1
Director de obra	1
Residente de obra	2
Ingeniero de producción	1
Topógrafo	2
Prof. Social	1
Aux. Social	4
Prof. Ambiental	1
Profesional L SST	1
Auxiliar. SST	1

Oficiales	4
Controladores viales	8
total	**86**

Inspector SST	2
Analista de costos	1
Administrador	1
Aux Administrativo de obra	1
Laboratorista	1
Inspector de obra	3
Almacén	1
total	**25**

Figura 29 Personal del contratista administrativo y/o profesional

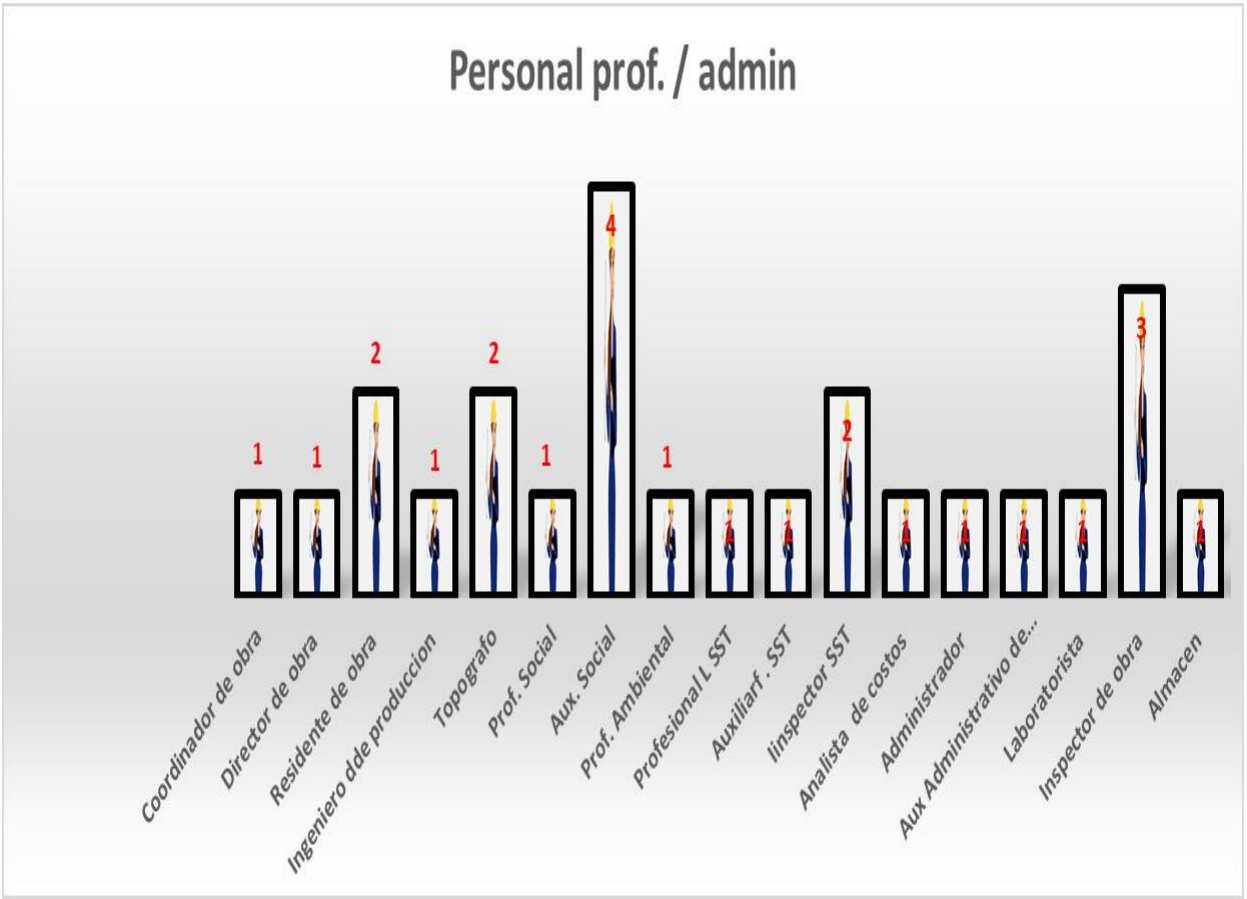


Figura 30 Personal del contratista operativo

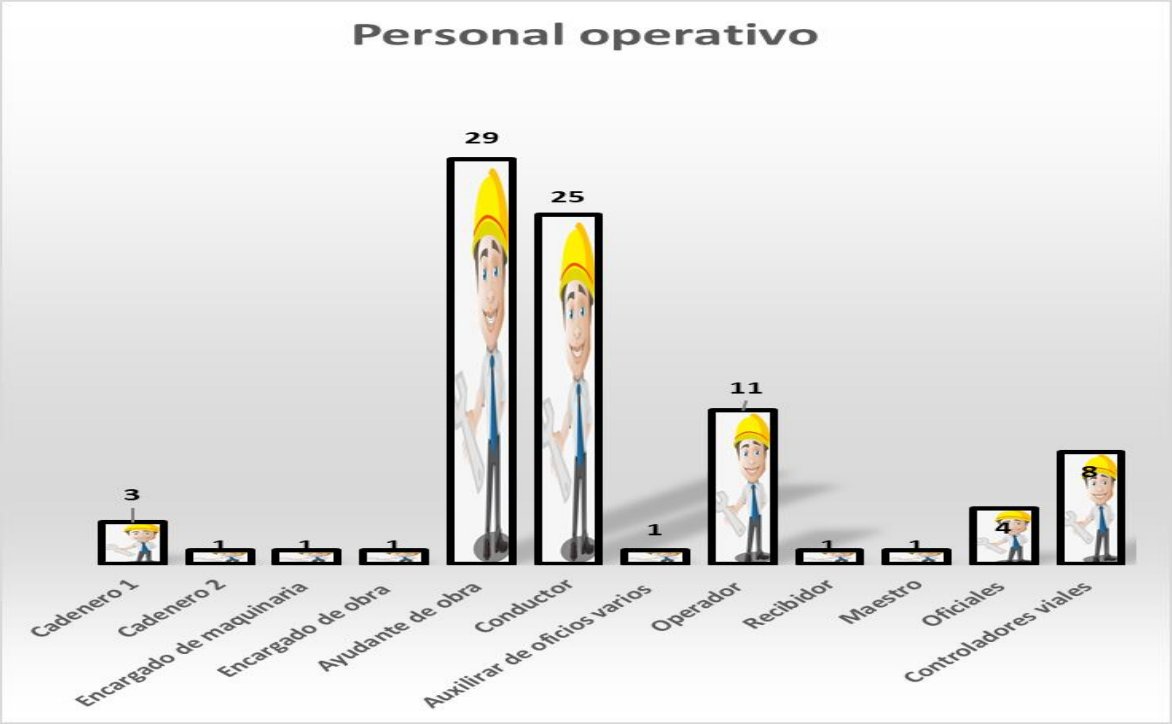


Figura 31 Personal del contratista

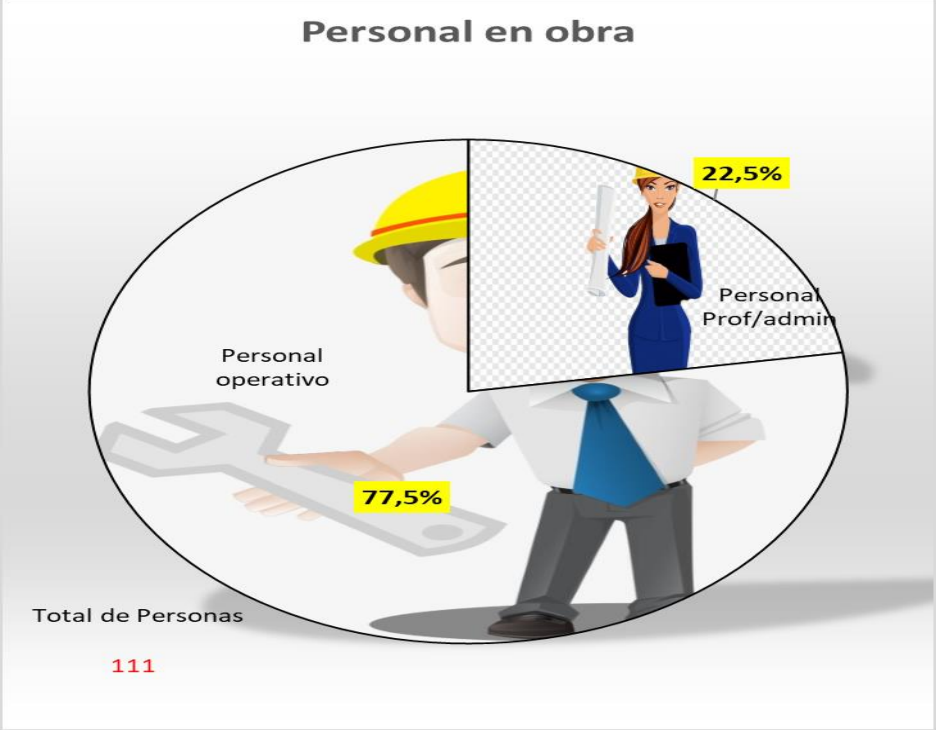


Figura 32 Personal del contratista

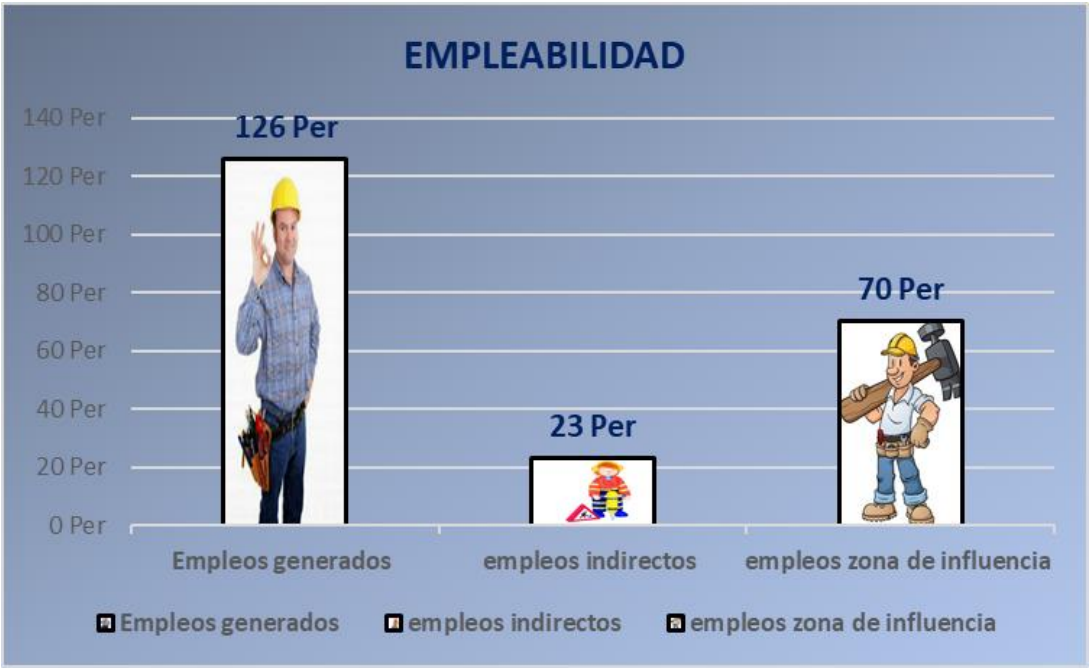
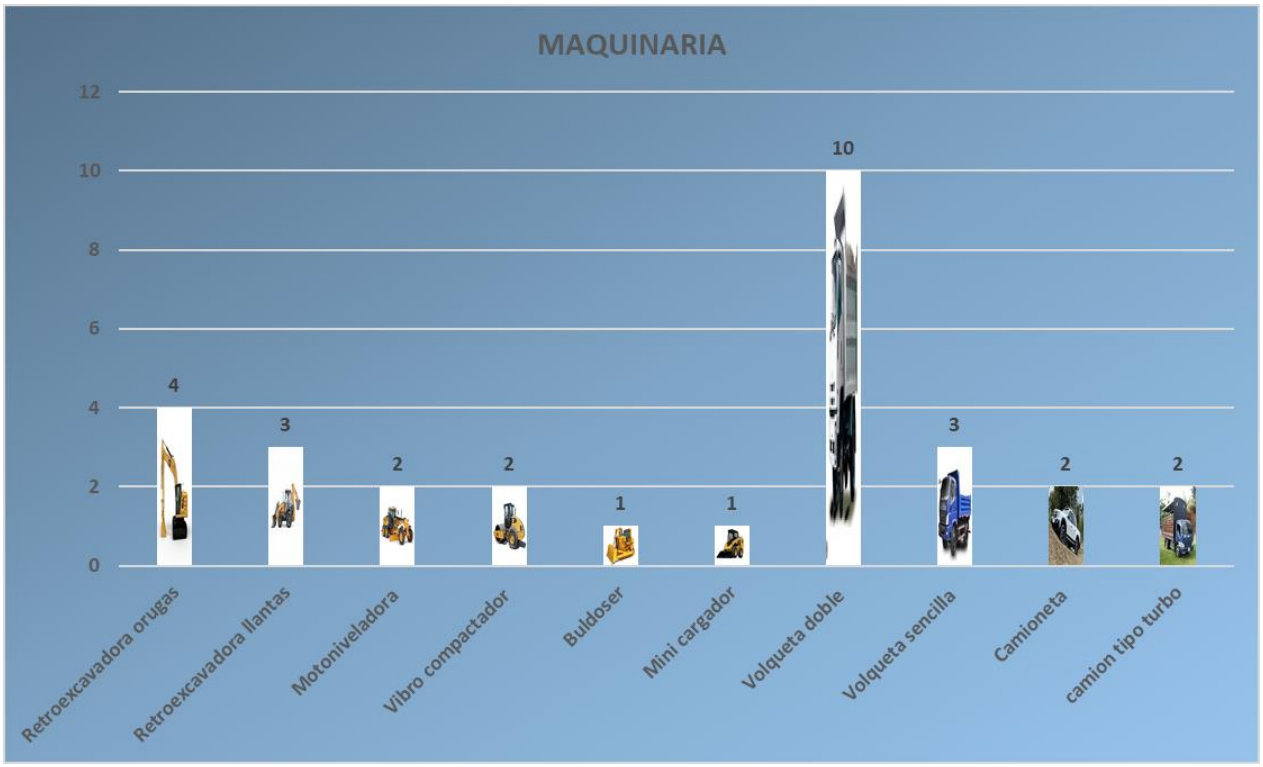


Tabla 12. Maquinaria del contratista

Maquinaria y/o equipo	No
Retroexcavadora orugas	4
Retroexcavadora llantas	3
Motoniveladora	2
Vibro compactador	2
Buldoser	1
Mini cargador	1
Volqueta doble	10
Volqueta sencilla	3
Camioneta	2
camion tipo turbo	2

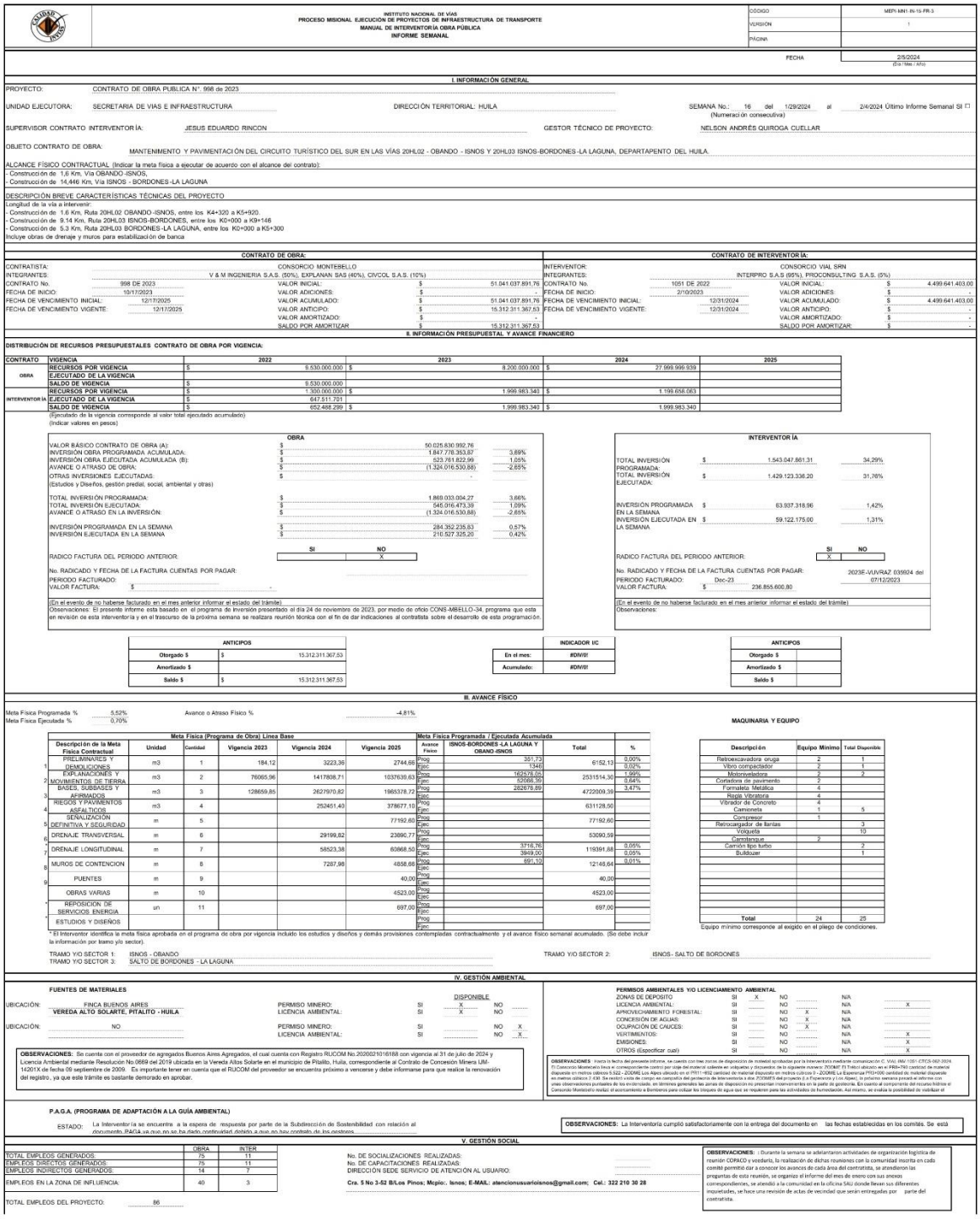
Figura 33 Maquinaria del contratista



4 REPORTE DE EJECUCIÓN MENSUAL

4.1 INFORMES SEMANALES

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-3



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO: MEPI MN1 IN-15-PR-3 | VERSIÓN: 1 | PÁGINA:

FECHA: 2/5/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONTRATO DE OBRA PUBLICA N°. 998 de 2023

UNIDAD EJECUTORA: SECRETARIA DE VIAS E INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: HUILA — SEMANA No.: 16 del 1/29/2024 al 2/4/2024 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JESUS EDUARDO RINCON — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: NELSON ANDRÉS QUIROGA CUELLAR

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL CIRCUITO TURÍSTICO DEL SUR EN LAS VÍAS 20HL02 - OBANDO - ISNOS Y 20HL03 ISNOS-BORDONES -LA LAGUNA, DEPARTAPENTO DEL HUILA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
- Construcción de 1,6 Km, Vía OBANDO -ISNOS,
- Construcción de 14,446 Km, Vía ISNOS - BORDONES -LA LAGUNA

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Longitud de la vía a intervenir:
- Construcción de 1,6 Km, Ruta 20HL02 OBANDO -ISNOS, entre los K4+320 a K5+920.
- Construcción de 9.14 Km, Ruta 20HL03 ISNOS-BORDONES, entre los K0+000 a K9+146
- Construcción de 5.3 Km, Ruta 20HL03 BORDONES -LA LAGUNA, entre los K0+000 a K5+300
Incluye obras de drenaje y muros para estabilización de banca

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	CONSORCIO MONTEBELLO		INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL SRN	
INTEGRANTES:	V & M INGENIERIA S.A.S. (50%), EXPLANAN SAS (40%), CIVCOL S.A.S. (10%)		INTEGRANTES:	INTERPRO S.A.S (95%), PROCONSULTING S.A.S. (5%)	
CONTRATO No.	998 DE 2023	VALOR INICIAL: $ 51.041.037.891,76	CONTRATO No.	1051 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 4.499.641.403,00
FECHA DE INICIO:	10/17/2023	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	2/10/2023	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	12/17/2025	VALOR ACUMULADO: $ 51.041.037.891,76	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	12/31/2024	VALOR ACUMULADO: $ 4.499.641.403,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	12/17/2025	VALOR ANTICIPO: $ 15.312.311.367,53	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	12/31/2024	VALOR ANTICIPO: $ -
		VALOR AMORTIZADO: $ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		SALDO POR AMORTIZAR: $ 15.312.311.367,53			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 9.530.000.000	$ 9.200.000.000	$ 27.999.999.939	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 9.530.000.000			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.300.000.000	$ 1.999.983.340	$ 1.199.658.063	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 647.511.701			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 652.488.299	$ 1.999.983.340	$ 1.999.983.340	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 50.025.830.992,76	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.847.776.353,87	3,69%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 523.761.822,99	1,05%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.324.016.530,88)	-2,65%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.869.033.004,27	3,66%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 545.016.473,39	1,09%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.324.016.530,88)	-2,65%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 284.352.235,83	0,57%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 210.527.325,20	0,42%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: El presente informe esta basado en el programa de inversión presentado el día 24 de noviembre de 2023, por medio de oficio CONS-MBELLO-34, programa que esta en revisión de esta interventoría y en el trascurso de la próxima semana se realizara reunión técnica con el fin de dar indicaciones al contratista sobre el desarrollo de esta programación.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.543.047.861,31	34,29%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.429.123.336,20	31,76%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 63.937.318,96	1,42%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 59.122.175,00	1,31%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 2023E-VUVRAZ 035924 del 07/12/2023
PERIODO FACTURADO: Dec-23
VALOR FACTURA: $ 236.855.600,80

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 15.312.311.367,53
Amortizado $	
Saldo $	$ 15.312.311.367,53

INDICADOR I/C	
En el mes:	#DIV/0!
Acumulado:	#DIV/0!

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 5,52%
Meta Física Ejecutada %: 0,70%
Avance o Atraso Físico %: -4,81%

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada Avance Físico	ISNOS-BORDONES -LA LAGUNA Y OBANO -ISNOS	Total	%
1	PRELIMINARES Y DEMOLICIONES	m3	1	184,12	3223,38	2744,68	Prog.	351,73	6152,13	0,00%
							Ejec.	1348		0,02%
2	EXPLANACIONES Y MOVIMIENTOS DE TIERRA	m3	2	76065,96	1417808,71	1037630,63	Prog.	162578,05	2531514,30	1,99%
							Ejec.	52088,39		0,64%
3	BASES, SUBBASES Y APIRMADOS	m3	3	128659,85	2627970,82	1965378,72	Prog.	282678,89	4722009,36	3,47%
							Ejec.			
4	RIEGOS Y PAVIMENTOS ASFALTICOS	m3	4		252451,40	378677,10	Prog.		631128,50	
							Ejec.			
5	SEÑALIZACIÓN DEFINITIVA Y SEGURIDAD	m	5			77192,60	Prog.		77192,60	
							Ejec.			
6	DRENAJE TRANSVERSAL	m	6		29199,82	23890,77	Prog.		53090,59	
							Ejec.			
7	DRENAJE LONGITUDINAL	m	7		58523,38	60868,50	Prog.	3716,76	119391,88	0,05%
							Ejec.	3949,00		0,05%
8	MUROS DE CONTENCION	m	8		7287,98	4858,66	Prog.	691,10	12146,64	0,01%
							Ejec.			
9	PUENTES	m	9			40,00	Prog.		40,00	
							Ejec.			
	OBRAS VARIAS	m	10			4523,00	Prog.		4523,00	
							Ejec.			
*	REPOSICION DE SERVICIOS ENERGIA	un	11			697,00	Prog.		697,00	
							Ejec.			
*	ESTUDIOS Y DISEÑOS						Prog.			
							Ejec.			

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por teams y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: ISNOS - OBANDO
TRAMO Y/O SECTOR 3: SALTO DE BORDONES - LA LAGUNA
TRAMO Y/O SECTOR 2: ISNOS - SALTO DE BORDONES

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora oruga	2	1
Vibro compactador	2	1
Motoniveladora	2	2
Cortadora de pavimento	2	
Formaleta Metálica	4	
Regla Vibratoria	4	
Vibrador de Concreto	4	
Camioneta	1	5
Compresor	1	
Retrocargador de llantas		3
Volqueta		10
Carrotanque	2	
Camión tipo turbo		2
Bulldozer		1
Total	24	25

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	FINCA BUENOS AIRES VEREDA ALTO SOLARTE, PITALITO - HUILA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	NO	PERMISO MINERO:	SI	NO X	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X	

OBSERVACIONES: Se cuenta con el proveedor de agregados Buenos Aires Agregados, el cual cuenta con Registro RUCOM No.20200210116188 con vigencia al 31 de julio de 2024 y Licencia Ambiental mediante Resolución No.0899 del 2019 ubicada en la Vereda Altos Solarte en el municipio de Pitalito, Huila, correspondiente al Contrato de Concesión Minera LIM-142001X de fecha 09 septiembre de 2009. Es importante tener en cuenta que el RUCOM del proveedor se encuentra próximo a vencerse y debe informarse para que realice la renovación del registro , ya que este trámite es bastante demorado en aprobar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES: Hasta la fecha del presente informe, se cuenta con tres zonas de disposición de material aprobadas por la Interventoría mediante comunicación C. VIAL-INV-1051-ETCS-067-2024. El Consorcio Montebello tiene el correspondiente control por viaje del material sobrante en volquetas y discriminado de la siguiente manera: ZODME El Trébol ubicado en el PR8+760 cantidad de material disponible en metros cúbicos 5.522 - ZODME Los Ajaes ubicado en el PR11+652 cantidad de material disponible en metros cúbicos 3.430. Se realizó visita de campo en compañía del gerencista de Interventoría a dos ZODMES del proyecto (Los Esperanza y Los Ajaes), la próxima semana prevé el informe con unas observaciones pertinentes de los evidenciado, en términos generales las zonas de disposición no presentan inconvenientes en la parte de geotecnia. En cuanto al componente del recurso hídrico el Consorcio Montebello realizó el acercamiento a Bomberos para cotizar los bloques de agua que se requieren para las actividades de humectación. Así mismo, se evalua la posibilidad de viabilizar el

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La Interventoría se encuentra a la espera de respuesta por parte de la Subdirección de Sostenibilidad con relación al documento PAGA se nos no se ha dado contestación, debido a que no hay contrato de los nuestros

OBSERVACIONES: La Interventoría cumplió satisfactoriamente con la entrega del documento en las fechas establecidas en los comités. Se está

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	75	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	75	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	14	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	40	3
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:	86	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Cra. 5 No 3-52 B/Los Pinos; Mcpio:. Isnos; E-MAIL: atencionusuarioisnos@gmail.com; Cel.: 322 210 30 28

OBSERVACIONES: : Durante la semana se adelantaron actividades de organización logística de reunión COPACO y vecdario, la realización de dichas reuniones con la comunidad inscrita en cada comité permitió dar a conocer los avances de cada área del contratista, se atendieron las preguntas de esta reunión, se organiza el informe del mes de enero con sus anexos correspondientes, se atendió a la comunidad en la oficina SIU donde llevan sus diferentes inquietudes, se hace una revisión de actas de vecindad que serán entregadas por parte del contratista.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se realizó comité de seguimiento al contrato de obra el día viernes 02 de febrero de 2023 a las 9 am.
- Se esta preparando el análisis de precios unitarios en las actividades de conformación calzada existente y material de mejoramiento de subrasante.
- Elaboración de pre-acta de obra numero 1.
- Mesas de trabajo para la valoración presupuestal de contrato.
- Compilación y elaboración de los informes mensuales de las distintas áreas que componen el proyecto.
- Seguimiento y verificación de actividades SST. Ajustes al PMT. Gestión en cuanto a señalización, ingreso y afiliaciones de personal, ingreso y mantenimiento de maquinaria y equipo
- Realización de comité de participación comunitaria COPACO y veeduría ciudadana el martes 30, actividad destinada por la parte social.
- Visita a los tramos a intervenir por parte del Especialista en geotecnia y pavimentos de la interventoría.
- Inicio fabricación tubos en concreto 36"

Tramo 1:
- Continua la excavación, instalación de geotexil y lleno de material granular para filtro.
- Continúan la labores de localización y replanteo para ajuste del diseño horizontal.

Tramo 2:
- Explanación de taludes en el PR 7+680 al PR 7+880, margen derecha.
- Conformación de la zona del ZODME.
- Actividades de topografía.
- El material de la explanación se dispone en los ZODMES de los predios el Trébol y La Esperanza. Tramo 22
- Actividad de excavación/cajeo ente PR 7+070 a 7+130

Tramo 3
- Levantamiento topográfico del terreno original

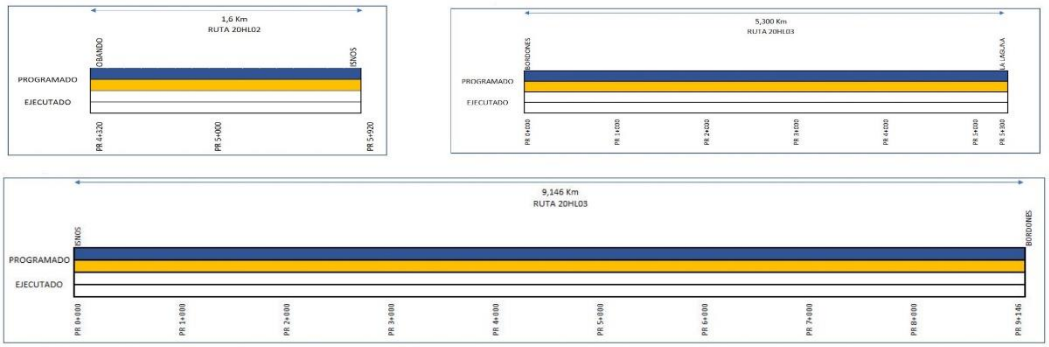
Acumuladas
- Toma de ensayo CBR -Tramo 1, 2 y 3, segunda semana de enero
- Actas de vecindad tramo 2 y 3
- Rocería on tramo 1, 2 y 3
- Se realizó la socialización del proyecto el día 13/12 en Bordones con toda la comunidad aledaña al proyecto.
- Actividades de topografía, levantamiento topográfico del tramo dos Isnos - Bordones con sus respectivos trabajos de replanteo de ejes, limpieza para secciones e instalación de chaflanes. Adicional se redise?a el trazado de la vía ajustándose al trazado existente.
- Se realizan actividades SST, relacionadas con charlas, inducción de personal, presentación de maquinaria y equipo
- En tramo 1 se realiza conformación de calzada existente con el fin de realizar levantamiento topográfico y pruebas CBR.
- El 14 de noviembre se realiza visita en conjunto entre la administración municipal, la interventoría, el contratista de obra y la autoridad ambiental de la zona, CAM para realizar inspección y obtener pautas e instrucciones a desarrollar para tramitar los respectivos permisos de concesión de aguas, ocupación de causes y disposición de posibles zonas de depósito

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Tramo 1: Ajuste de diseño geométrico con base al realineamiento del eje. Continuar con actividades de construcción de filtro, ajustar y aprobar diseños con el fin de iniciar instalación de materiales para estructura de pavimento.
- Contratista manifiesta que realizara ajuste de eje para realizar instalación de subbase.
- Tramo 2: Continuar actividades explanación y verificar el diseño de pavimento desde una evaluación tecnico-econominca mas acertada para el proyecto. Iniciar actividades para construcción de filtros. Contratista continuara con actividades de cajeo.
- Tramo 3: Topografía,

Se continua revisando permisos ambientales, en relación con ZODMES y licencias de para manejo de aguas
El área social continuara en gestión de actas de vecindad y reuniones de acercamiento con la comunidad.
Área SST, realiza seguimiento a la señalización, dotación de personal de obra, manejo de charlas diarias entre otras actividades.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Explanación PR 7+000, hacia mayores - tramo 2



Excavación para cajeo - tramo 2



Explanación tramo 2



Levantamiento topográfico - Tramo 3



Registro y control del material dispuesto en La ZODME



Adquisición de 3 baterías sanitarias









charlas preoperacionales



señalización en tramo 2

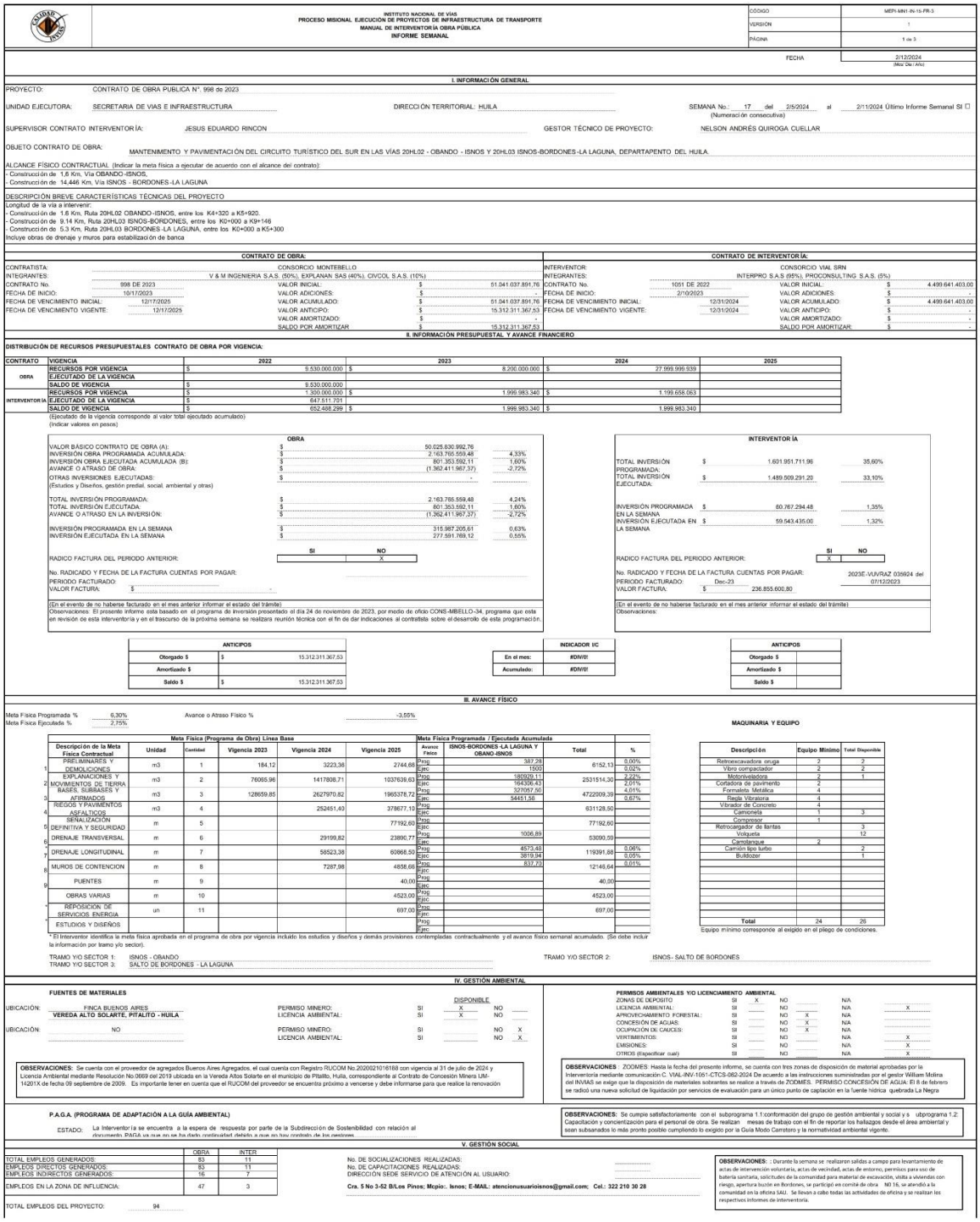


Comité de obra semanal

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como en gestión administrativa en aras de hacer cumplir con el objeto contractual de los contratos de obra e interventoría. Realizar seguimiento a cantidades de obra ejecutadas en campo y a la calidad de los trabajos o labores ejecutadas, Emisión de comunicados aprobando personal, maquinaria y equipo. Revisión y seguimiento al programa de obra y a las especificaciones técnicas. Se realiza verificación de actividades de explanación, construcción de filtros y actividades de topografía, para la presente semana se cuantifica un avance ejecutado de 1.00%, respecto a la semana anterior en el cual aumenta pasando de 2.51% a 2.85% en la presente semana, al respecto contratista debe implementar un plan de contingencia viable que mejore los rendimientos del proyecto. Seguimiento a la gestión social y ambiental del proyecto, en cuanto gestión ambiental se realiza aprobación de documento PMGA por parte de interventoría y además se encuentran operativos las zonas de deposito para colocar material de excavación. Identificación de falencias que se puedan tener en el contrato técnica y administrativamente. Desarrollo de mesas de trabajo y generación de requerimientos. Seguimiento al funcionamiento y atención del SAU. Seguimiento y tramites de PQRSD abiertas. Seguimiento y cumplimiento de las actividades SST con o : Charlas diarias, inspección de herramientas y equipos antes de iniciar actividades, seguimiento al equipo de primeros auxilios, revisión ATS, permisos de trabajo (actividades realizadas en espacios confinados, trabajos en alturas). Solicitud de aplicación de plan de información y divulgación.	FIRMA NOMBRE: JAVIER ENRIQUE FUENTES CAPACHO Matrícula Profesional No.: 68202112214 -STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 3
FECHA	2/12/2024 (Mes Día / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONTRATO DE OBRA PUBLICA N°. 998 de 2023

UNIDAD EJECUTORA: SECRETARIA DE VIAS E INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: HUILA — SEMANA No.: 17 del 2/5/2024 al 2/11/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JESUS EDUARDO RINCON — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: NELSON ANDRÉS QUIROGA CUELLAR

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL CIRCUITO TURÍSTICO DEL SUR EN LAS VÍAS 20HL02 - OBANDO - ISNOS Y 20HL03 ISNOS-BORDONES -LA LAGUNA, DEPARTAPENTO DEL HUILA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
- Construcción de 1,6 Km, Vía OBANDO -ISNOS,
- Construcción de 14.446 Km, Vía ISNOS - BORDONES -LA LAGUNA

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Longitud de la vía a intervenir:
- Construcción de 1,6 Km, Ruta 20HL02 OBANDO -ISNOS, entre los K4+320 a K5+920.
- Construcción de 9,14 Km, Ruta 20HL03 ISNOS-BORDONES, entre los K0+000 a K9+146
- Construcción de 5,3 Km, Ruta 20HL03 BORDONES -LA LAGUNA, entre los K0+000 a K5+300

Incluye obras de drenaje y muros para estabilización de banca

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MONTEBELLO			INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL SRN		
INTEGRANTES:	V & M INGENIERIA S.A.S. (50%), EXPLANAN SAS (40%), CIVCOL S.A.S. (10%)			INTEGRANTES:	INTERPRO S.A.S (95%), PROCONSULTING S.A.S. (5%)		
CONTRATO No.	998 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 51.041.037.891,76	CONTRATO No.	1051 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 4.499.641.403,00
FECHA DE INICIO:	10/17/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	2/10/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	12/17/2025	VALOR ACUMULADO:	$ 51.041.037.891,76	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	12/31/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 4.499.641.403,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	12/17/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 15.312.311.367,53	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	12/31/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR	$ 15.312.311.367,53			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 9.530.000.000	$ 8.200.000.000	$ 27.999.999.939	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 9.530.000.000			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.300.000.000	$ 1.999.983.340	$ 1.199.658.063	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 647.511.701			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 652.488.299	$ 1.999.983.340	$ 1.999.983.340	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 50.025.830.992,76	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.163.765.559,48	4,33%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 801.353.592,11	1,60%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.362.411.967,37)	-2,72%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.163.765.559,48	4,24%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 801.353.592,11	1,60%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.362.411.967,37)	-2,72%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 315.987.205,61	0,63%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 277.591.769,12	0,55%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: El presente informe esta basado en el programa de inversión presentado el día 24 de noviembre de 2023, por medio de oficio CONS-MBELLO-34, programa que esta en revisión de esta interventoría y en el trascurso de la próxima semana se realizara reunión técnica con el fin de dar indicaciones al contratista sobre el desarrollo de esta programación.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.601.951.711,96	35,60%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.489.509.291,20	33,10%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 60.767.294,48	1,35%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 59.543.435,00	1,32%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 2023E-UUVRAZ 035924 del 07/12/2023
PERIODO FACTURADO: Dec-23
VALOR FACTURA: $ 236.855.600,80

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 15.312.311.367,53
Amortizado $	
Saldo $	$ 15.312.311.367,53

INDICADOR I/C	
En el mes:	#DIV/0!
Acumulado:	#DIV/0!

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 6,30%
Meta Física Ejecutada %: 2,75%
Avance o Atraso Físico %: -3,55%

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base: Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada: Avance Físico	ISNOS-BORDONES -LA LAGUNA Y OBAND-ISNOS	Total	%
1	PRELIMINARES Y DEMOLICIONES	m3	1	184,12	3223,38	2744,68	Prog	387,28	6152,13	0,00%
							Ejec	1509		0,02%
2	EXPLANACIONES Y MOVIMIENTOS DE TIERRA	m3	2	76065,96	1417808,71	1037639,63	Prog	180929,13	2531514,30	2,22%
							Ejec	164306,43		2,01%
3	BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	m3	3	128659,85	2627970,82	1965378,72	Prog	327057,50	4722009,39	4,01%
							Ejec	54451,58		0,67%
4	RIEGOS Y PAVIMENTOS ASFALTICOS	m3	4		252451,40	378677,10	Prog		631128,50	
							Ejec			
5	SEÑALIZACIÓN DEFINITIVA Y SEGURIDAD	m	5			77192,60	Prog		77192,60	
							Ejec			
6	DRENAJE TRANSVERSAL	m	6		29199,82	23890,77	Prog	1006,89	53090,59	
							Ejec			
7	DRENAJE LONGITUDINAL	m	7		56523,36	60868,29	Prog	4573,48	119391,65	0,06%
							Ejec	3819,94		0,05%
8	MUROS DE CONTENCION	m	8		7287,98	4858,66	Prog	837,73	12146,64	0,01%
							Ejec			
9	PUENTES	m	9			40,00	Prog		40,00	
							Ejec			
	OBRAS VARIAS	m	10			4523,00	Prog		4523,00	
							Ejec			
*	REPOSICION DE SERVICIOS ENERGIA	un	11			697,00	Prog		697,00	
							Ejec			
	ESTUDIOS Y DISEÑOS						Prog			
							Ejec			

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por ítems y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: ISNOS - OBANDO
TRAMO Y/O SECTOR 2: ISNOS- SALTO DE BORDONES
TRAMO Y/O SECTOR 3: SALTO DE BORDONES - LA LAGUNA

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora oruga	2	2
Vibro compactador	2	2
Motoniveladora	2	1
Cortadora de pavimento	2	
Formaleta Metálica	4	
Regla Vibratoria	4	
Vibrador de Concreto	4	
Camioneta	1	3
Compresor	1	
Retrocargador de llantas		3
Volqueta		12
Carrotanque	2	
Camión tipo turbo		2
Bulldozer		1
Total	24	26

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:		DISPONIBLE	
FINCA BUENOS AIRES	PERMISO MINERO:	SI X	NO
VEREDA ALTO SOLARTE, PITALITO - HUILA	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO X
NO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X

OBSERVACIONES: Se cuenta con el proveedor de agregados Bueros Aires Agregados, el cual cuenta con Registro RUCOM No.20200210161B8 con vigencia al 31 de julio de 2024 y Licencia Ambiental mediante Resolución No.0868 del 2019 ubicada en la Vereda Altos Solarte en el municipio de Pitalito, Huila, correspondiente al Contrato de Concesión Minera UM-14201X de fecha 09 septiembre de 2009. Es importante tener en cuenta que el RUCOM del proveedor se encuentra próximo a vencerse y debe informarse para que realice la renovación

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES : ZODMES: Hasta la fecha del presente informe, se cuenta con tres zonas de disposición de material aprobadas por la Interventoría mediante comunicación C. VIAL-INV-1051-CTCS-062-2024 De acuerdo a las instrucciones suministradas por el gestor William Medina del INVIAS se exige que la disposición de materiales sobrantes se realice a través de ZODMES. PERMISO CONCESIÓN DE AGUA: El 8 de febrero se radicó una nueva solicitud de liquidación por servicios de evaluación para un único punto de captación en la fuente hídrica quebrada La Negra

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La Interventoría se encuentra a la espera de respuesta por parte de la Subdirección de Sostenibilidad con relación al documento PAGA, ya que no se ha dado continuidad debido a que no hay medidas de los predios.

OBSERVACIONES: Se cumple satisfactoriamente con el subprograma 1.1:conformación del grupo de gestión ambiental y social y s ubprograma 1.2: Capacitación y concientización para el personal de obra. Se realizan mesas de trabajo con el fin de reportar los hallazgos desde el área ambiental y sean subsanados lo más pronto posible cumpliendo lo exigido por la Guía Modo Carretero y la normatividad ambiental vigente.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	83	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	83	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	47	3
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:	94	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

Cra. 5 No 3-52 B/Los Pinos; Mcpio:. Isnos; E-MAIL: atencionusuarioisnos@gmail.com; Cel.: 322 210 30 28

OBSERVACIONES: : Durante la semana se realizaron salidas a campo para levantamiento de actas de intervención voluntaria, actas de vecindad, actas de entorno, permisos para uso de batería sanitaria, solicitudes de la comunidad para material de excavación, visita a viviendas con riesgo, apertura buzón en Bordones, se participó en comité de obra NO 16, se atendió a la comunidad en la oficina SAU. Se llevan a cabo todas las actividades de oficina y se realizan los respectivos informes de interventoría.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se realizó comité de seguimiento al contrato de obra el día viernes 09 de febrero de 2023 a las 2 pm.
- Se continua adelantando el análisis de precios unitarios en las actividades de conformación calzada existente y material de mejoramiento de subrasante.
- Mesas de trabajo para revision de apre-acta de obra numero 1.
- Mesas de trabajo para la valoración presupuestal de contrato.
- Seguimiento y verificación de actividades SST. Ajustes al PMT. Gestión en cuanto a señalización, ingreso y afiliaciones de personal, ingreso y mantenimiento de maquinaria y equipo
- Se continua fabricando tubos en concreto 36"

Tramo 1:
- Se realiza cajeo de trancion el PR 4+240 hacia mayores y se inicia instalación de material de subbase.
- Continúan la labores de localización y replanteo para ajuste del diseño horizontal.
- Se continua construcción de filtros.

Tramo 2:
- Explanación de taludes en el PR 7+7880 hacia mayores margen derecha.
- Conformación de ZODME.
- Actividades de topografía.
- El material de la explanación se dispone en los ZODMES del predio la La Esperanza.
- Actividad de excavación/cajeo ente PR 7+130 a hacia mayores

Tramo 3
- Levantamiento topográfico del terreno original

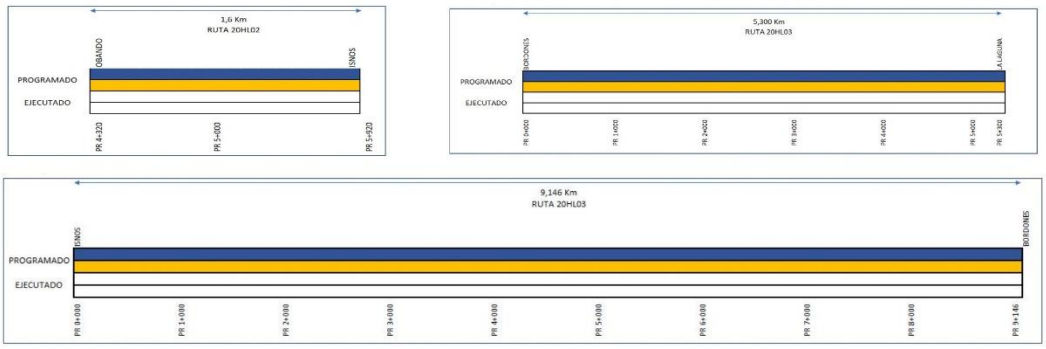
Acumuladas
- Toma de ensayo CBR -Tramo 1, 2 y 3. segunda semana de enero
- Actas de vecindad tramo 2 y 3
- Rocería en tramo 1, 2 y 3
- Se realizó la socialización del proyecto el día 13/12 en Bordones con toda la comunidad aledaña al proyecto.
- Actividades de topografía, levantamiento topográfico del tramo dos Isnos - Bordones con sus respectivos trabajos de replanteo de ejes, limpieza para secciones e instalación de chaflanes. Adicional se rediseña el trazado de la vía ajustándose al trazado existente.
- Se realizan actividades SST, relacionadas con charlas, inducción de personal, presentación de maquinaria y equipo
- En tramo 1 se realiza conformación de calzada existente con el fin de realizar levantamiento topográfico y pruebas CBR.
- El 14 de noviembre se realiza visita en conjunto entre la administración municipal, la interventoría, el contratista de obra y la autoridad ambiental de la zona, CAM para realizar inspección y obtener pautas e instrucciones a desarrollar para tramitar los respectivos permisos de concesión de aguas, ocupación de causes y disposición de posibles zonas de depósito de material proveniente de excavación.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Tramo 1: Ajuste de diseño geométrico con base al realineamiento del eje. Continuar con actividades de construcción de filtro, ajustar y aprobar diseños con el fin de iniciar instalación de materiales para estructura de pavimento.
- Contratista manifiesta que realizara ajuste de eje para realizar instalación de subbase.
- Tramo 2: Continuar actividades explanación y verificar el diseño de pavimento desde una evaluación tecnico-econominca mas acertada para el proyecto. Iniciar actividades para construcción de filtros. Contratista continuara con actividades de cajeo.
- Tramo 3: Topografía,

Se continua revisando permisos ambientales, en relación con ZODMES y licencias de para manejo de aguas
El área social continuara en gestión de actas de vecindad y reuniones de acercamiento con la comunidad.
Área SST, realiza seguimiento a la señalización, dotación de personal de obra, manejo de charlas diarias entre otras actividades.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoria.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Explanación PR 7+000, hacia mayores - tramo 2



instalacion de mejoramiento- tramo 2



fabricacion e tiberia diam 36"



Levantamiento topográfico - Tramo 3



Sitio no autorizado para deposito de material de excavacion Tramo 1



Posible volcamiento de árboles ubicados en Tramo 2



Socializacion lecciones aprendidas por sierretras viales



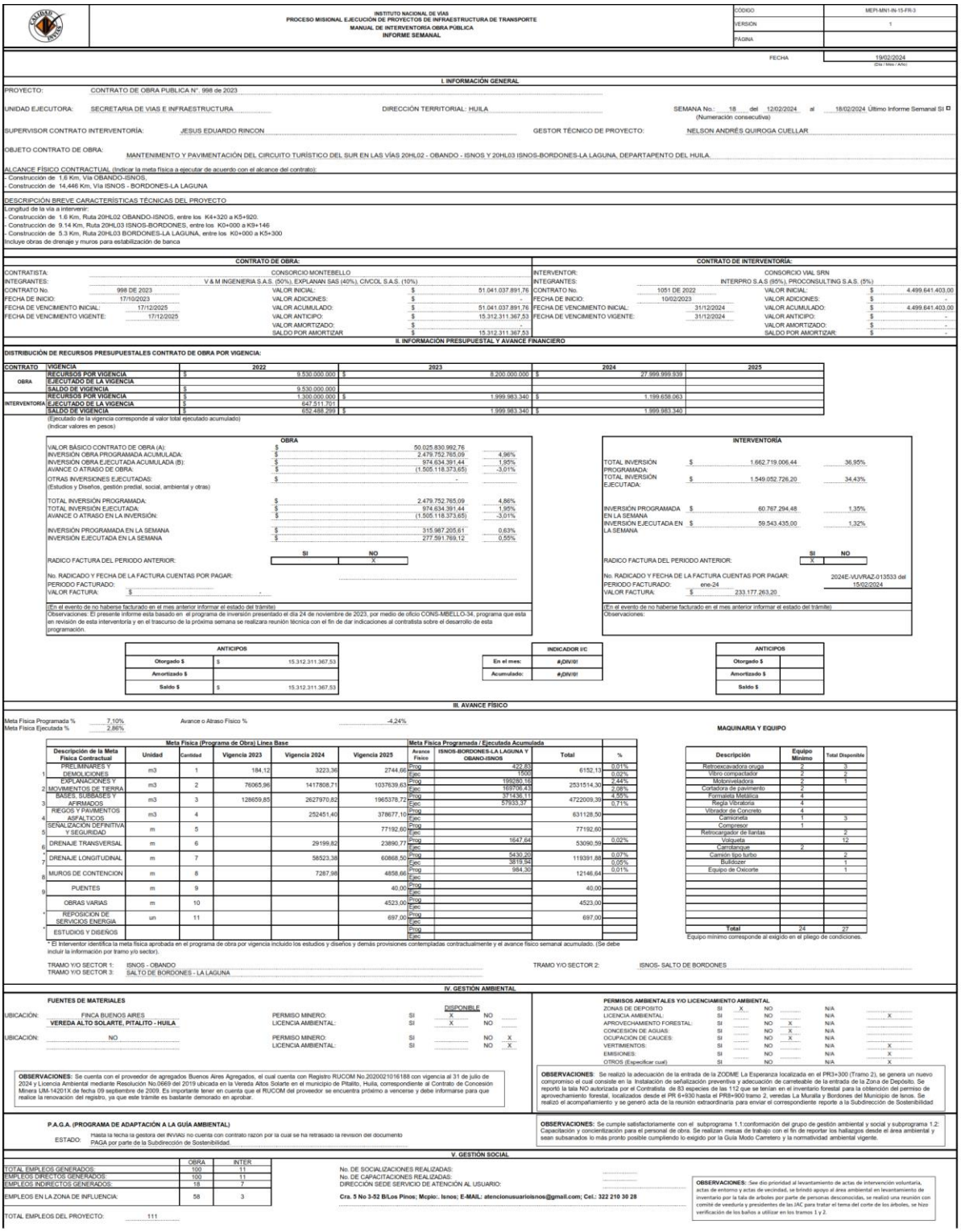
Inducciones de perosnal


Firma de acta de intervención voluntaria en predio de la vereda Muralla.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como en gestión administrativa en aras de hacer cumplir con el objeto contractual de los contratos de obra e interventoría. Realizar seguimiento a cantidades de obra ejecutadas en campo y a la calidad de los trabajos o labores ejecutadas, Emisión de comunicados aprobando personal, maquinaria y equipo. Revisión y seguimiento al programa de obra y a las especificaciones técnicas. Se realiza verificación de actividades de explanación, construcción de filtros y actividades de topografía, para la presente semana se cuantifica un avance ejecutado de 1.00%, respecto a la semana anterior en atraso aumenta pasando de 2.51% a 2.80% en la presente semana, el respecto contratista debe implementar un plan de contingencia viable que mejore los rendimientos del proyecto. Seguimiento a la gestión social y ambiental del proyecto, en cuanto gestión ambiental se realiza aprobación de documento PAGA por parte de interventor la y además se encuentran operativos las zonas de deposito para colocar material de excavación. Identificación de falencias que se puedan tener en el contrato técnica y administrativamente. Desarrollo de mesas de trabajo y generación de requerimientos. Seguimiento a funcionamiento y atención del SAU. Seguimiento y tramites de PQRSD abiertas. Seguimiento y cumplimiento de las actividades SST con o : Charlas diarias, inspección de herramientas y equipos antes de iniciar actividades, seguimiento al equipo de primeros auxilios, revisión ATS, permisos de trabajo (actividades realizadas en espacios confinados, trabajos en alturas). Solicitud de aplicación de plan de información y divulgación.	FIRMA NOMBRE: JAVIER ENRIQUE FUENTES CAPACHO Matrícula Profesional No.: 6820112214-STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | VERSION: 1 | PAGINA:

FECHA: 19/02/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONTRATO DE OBRA PUBLICA N°. 998 de 2023

UNIDAD EJECUTORA: SECRETARIA DE VIAS E INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: HUILA — SEMANA No.: 18 del 12/02/2024 al 18/02/2024 (Numeración consecutiva) Ultimo Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JESUS EDUARDO RINCON — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: NELSON ANDRÉS QUIROGA CUELLAR

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL CIRCUITO TURÍSTICO DEL SUR EN LAS VÍAS 20HL02 - OBANDO - ISNOS Y 20HL03 ISNOS-BORDONES-LA LAGUNA, DEPARTAPENTO DEL HUILA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
- Construcción de 1.6 Km, Vía OBANDO-ISNOS,
- Construcción de 14.446 Km, Vía ISNOS - BORDONES-LA LAGUNA

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Longitud de la vía a intervenir:
- Construcción de 1.6 Km, Ruta 20HL02 OBANDO-ISNOS, entre los K4+320 a K5+920.
- Construcción de 9.14 Km, Ruta 20HL03 ISNOS-BORDONES, entre los K0+000 a K9+146
- Construcción de 5.3 Km, Ruta 20HL03 BORDONES-LA LAGUNA, entre los K0+000 a K5+300

Incluye obras de drenaje y muros para estabilización de banca

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MONTEBELLO			INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL SRN		
INTEGRANTES:	V & M INGENIERIA S.A.S. (50%), EXPLANAN SAS (40%), CIVCOL S.A.S. (10%)			INTEGRANTES:	INTERPRO S.A.S (95%), PROCONSULTING S.A.S. (5%)		
CONTRATO No.	998 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 51.041.037.891,76	CONTRATO No.	1051 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 4.499.641.403,00
FECHA DE INICIO:	17/10/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	10/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	17/12/2025	VALOR ACUMULADO:	$ 51.041.037.891,76	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 4.499.641.403,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	17/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 15.312.311.367,53	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR	$ 15.312.311.367,53			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 9.530.000.000	$ 8.200.000.000	$ 27.999.999.939	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 9.530.000.000			
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.300.000.000	$ 1.999.983.340	$ 1.199.658.063	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 647.511.701			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 652.488.299	$ 1.999.983.340	$ 1.999.983.340	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 50.025.830.992,76	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.479.752.765,09	4,96%
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 974.634.391,44	1,95%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.505.118.373,65)	-3,01%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.479.752.765,09	4,86%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 974.634.391,44	1,95%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.505.118.373,65)	-3,01%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 315.987.205,61	0,63%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 277.591.769,12	0,55%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: El presente informe esta basado en el programa de inversión presentado el día 24 de noviembre de 2023, por medio de oficio CONS-MBELLO-34, programa que esta en revisión de esta interventoria y en el trascurso de la próxima semana se realizara reunión técnica con el fin de dar indicaciones al contratista sobre el desarrollo de esta programación.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.662.719.006,44	36,95%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.549.052.726,20	34,43%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 60.767.294,48	1,35%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 59.543.435,00	1,32%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 2024E-VUVRAZ-013533 del 15/02/2024
PERIODO FACTURADO: ene-24
VALOR FACTURA: $ 233.177.263,20

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 15.312.311.367,53
Amortizado $	
Saldo $	$ 15.312.311.367,53

INDICADOR I/C	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	#¡DIV/0!

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 7,10%
Meta Física Ejecutada %: 2,86%
Avance o Atraso Físico %: -4,24%

	Meta Física (Programa de Obra) Linea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada			
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Avance Físico	ISNOS-BORDONES-LA LAGUNA Y OBANO-ISNOS	Total	%
1	PRELIMINARES Y DEMOLICIONES	m3	1	184,12	3223,36	2744,66	Prog	422,83	6152,13	0,01%
							Ejec	1500		0,02%
2	EXPLANACIONES Y MOVIMIENTOS DE TIERRA	m3	2	76065,96	1417808,71	1037639,63	Prog	199280,16	2531514,30	2,44%
							Ejec	169706,43		2,06%
3	BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	m3	3	128659,85	2627970,82	1965378,72	Prog	371436,11	4722009,35	4,55%
							Ejec	57933,37		0,71%
4	RIEGOS Y PAVIMENTOS ASFALTICOS	m3	4		252451,40	378677,10	Prog		631128,50	
							Ejec			
5	SENALIZACIÓN DEFINITIVA Y SEGURIDAD	m	5			77192,60	Prog		77192,60	
							Ejec			
6	DRENAJE TRANSVERSAL	m	6		29199,82	23890,77	Prog	1647,64	53090,59	0,02%
							Ejec			
7	DRENAJE LONGITUDINAL	m	7		58523,38	60868,50	Prog	5430,20	119391,88	0,07%
							Ejec	3819,94		0,05%
8	MUROS DE CONTENCION	m	8		7287,98	4858,66	Prog	984,30	12146,64	0,01%
							Ejec			
9	PUENTES	m	9			40,00	Prog		40,00	
							Ejec			
*	OBRAS VARIAS	m	10			4523,00	Prog		4523,00	
							Ejec			
*	REPOSICION DE SERVICIOS ENERGIA	un	11			697,00	Prog		697,00	
							Ejec			
*	ESTUDIOS Y DISEÑOS						Prog			
							Ejec			

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: ISNOS - OBANDO
TRAMO Y/O SECTOR 2: ISNOS- SALTO DE BORDONES
TRAMO Y/O SECTOR 3: SALTO DE BORDONES - LA LAGUNA

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora oruga	2	3
Vibro compactador	2	2
Motoniveladora	2	1
Cortadora de pavimento	2	
Formaleta Metálica	4	
Regla Vibratoria	4	
Vibrador de Concreto	4	
Camioneta	1	3
Compresor	1	
Retrocargador de llantas		2
Volqueta		12
Carrotanque	2	
Camión tipo turbo		2
Bulldozer		1
Equipo de Oxicorte		1
Total	24	27

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:			DISPONIBLE	
FINCA BUENOS AIRES	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
VEREDA ALTO SOLARTE, PITALITO - HUILA	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN: NO	PERMISO MINERO:	SI		NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO X

OBSERVACIONES: Se cuenta con el proveedor de agregados Buenos Aires Agregados, el cual cuenta con Registro RUCOM No.20200210161 88 con vigencia al 31 de julio de 2024 y Licencia Ambiental mediante Resolución No.0669 del 2019 ubicada en la Vereda Altos Solarte en el municipio de Pitalito, Huila, correspondiente al Contrato de Concesión Minera UNI-142013 de fecha 09 septiembre de 2009. Es importante tener en cuenta que el RUCOM del proveedor se encuentra próximo a vencerse y debe informarse para que realice la renovación del registro, ya que este trámite es bastante demorado en aprobar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACION DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: Se realizó la adecuación de la entrada de la ZODME La Esperanza localizada en el PR3+300 (Tramo 2), se genera un nuevo compromiso el cual consiste en la Instalación de señalización preventiva y adecuación de carreteable de la entrada de la Zona de Depósito. Se reportó la tala NO autorizada por el Contratista de 83 especies de las 112 que se tenían en el inventario forestal para la obtención del permiso de aprovechamiento forestal, localizados desde el PR 6+930 hasta el PR8+900 tramo 2, veredas La Muralla y Bordones del Municipio de Isnos. Se realizó el acompañamiento y se generó acta de la reunión extraordinaria para enviar el correspondiente reporte a la Subdirección de Sostenibilidad

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)
ESTADO: Hasta la fecha la gestora del INVIAS no cuenta con contrato razon por la cual se ha retrasado la revision del documento PAGA por parte de la Subdirección de Sostenibilidad.

OBSERVACIONES: Se cumple satisfactoriamente con el subprograma 1.1:conformación del grupo de gestión ambiental y social y subprograma 1.2: Capacitación y concientización para el personal de obra. Se realizan mesas de trabajo con el fin de reportar los hallazgos desde el área ambiental y sean subsanados lo más pronto posible cumpliendo lo exigido por la Guía Modo Carretero y la normatividad ambiental vigente.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	100	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	100	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	58	3

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 111

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Cra. 5 No 3-52 B/Los Pinos; Mcpio:. Isnos; E-MAIL: atencionusuarioisnos@gmail.com; Cel.: 322 210 30 28

OBSERVACIONES: See dio prioridad al levantamiento de actas de intervención voluntaria, actas de entorno y actas de vecindad, se brindó apoyo al área ambiental en levantamiento de inventario por la tala de arboles por parte de personas desconocidas, se realizó una reunión con comité de veeduría y presidentes de las JAC para tratar el tema del corte de los arboles, se hizo verificación de los baños a utilizar en los tramos 1 y 2.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se realizó comité de seguimiento al contrato de obra el día viernes 16 de febrero de 2023 a las 9 a.m.
- Mesas de trabajo con levantamiento de acta de reunión revisión de temas de muros, solicitud de diseño geometrico, de pavietos y definición alcantarillas
- Seguimiento y verificación de actividades SST. Ajustes al PMT, Gestión en cuanto a señalización, ingreso y afiliaciones de personal, ingreso y mantenimiento de maquinaria y equipo
- Se continua fabricando tubos en concreto 36".
- Conformación de ZODME.

Tramo 1:
- Se sigue continua la instalación de geotextil NT 2400 para filtro sobre el PR 5+500 margen derecho, al mismo tiempo por el margen izquierdo PR 5+200 se realiza lleno de excavación con piedra filtro avanzando a menores.
- Sobre el PR 4+850 avanzando a mayores, la comisión topográfica realiza replanteo sobre bordes de la vía y posicionando niveles para la posterior instalación de subbase.
- Se realiza cajeo de transición el PR 4+240 hacia mayores y se inicia instalación de material de subbase.

Tramo 2:
- Se inicia la excavación de filtro e instalación de geotextil NT 2400 PR 7+160 avanzando 15 m lineales a menores.
- Del PR 7+600 al 7+850 se realiza perfilado de corte de talud margen derecho.
- PR 7+300 a 7+400 margen derecho se realiza cajeo adicional en subrasante.

Tramo 3
- La comisión topográfica da inicio al replanteo de chaflanes.
- Actividades de topografía.
- El material de la explanación se dispone en los ZODMES del predio la La Esperanza.
- Actividad de excavación/cajeo ente PR 7+130 a hacia mayores

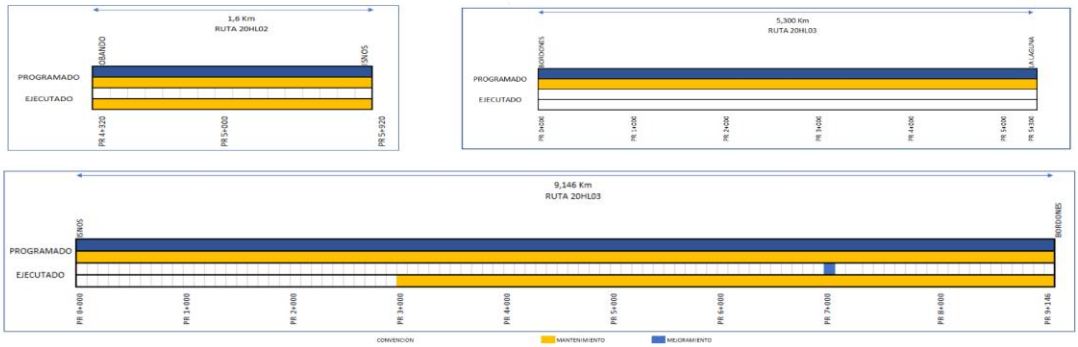
Acumuladas
- Toma de ensayo CBR -Tramo 1, 2 y 3. segunda semana de enero
- Actas de vecindad tramo 2 y 3
- Rocería en tramo 1, 2 y 3
- Se realizó la socialización del proyecto el día 13/12 en Bordones con toda la comunidad aledaña al proyecto.
- Actividades de topografía, levantamiento topográfico del tramo dos lonos - Bordones con sus respectivos trabajos de replanteo de ejes, limpieza para secciones e instalación de chaflanes. Adicional se rediseña el trazado de la vía ajustándose al trazado existente.
- Se realizan actividades SST, relacionadas con charlas, inducción de personal, presentación de maquinaria y equipo
- En tramo 1 se realiza conformación de calzada existente con el fin de realizar levantamiento topográfico y pruebas CBR.
- El 14 de noviembre se realiza visita en conjunto entre la administración municipal, la interventoria, el contratista de obra y la autoridad ambiental de la zona, CAM para realizar inspección y obtener pautas e instrucciones a desarrollar para tramitar los respectivos permisos de concesión de aguas, ocupación de causes y disposición de posibles zonas de depósito de material proveniente de excavación.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Tramo 1: Continuar labores de filtros y colocación de Subbase
- Tramo 2: Continuar actividades explanación, filtros y cajeo
- Tramo 3: Topografía,

Continua revisando permisos ambientales.
El área social continuara en gestión de actas de vecindad y reuniones de acercamiento con la comunidad.
Área SST, realiza seguimiento a la señalización, dotación de personal de obra, manejo de charlas diarias entre otras actividades.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Cajoe Tramo 2


Construcción de filtros tramo 2


Excavación para construccion de filtros tramo 2



Explanacion tramo 2



Elaboracion de tubos en concreto reforzado



Tala no autorizada, Tramo 2



SocReunión extraordinaria con la comunidad sobre la tala no autorizada llevada a cabo el día 12 de febrero de 2024



Pausas activas


Levantamiento de acta de intervención voluntaria y acta de entorno en tramo 2 – vereda Muralla.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como en gestión administrativa en aras de hacer cumplir con el objeto contractual de los contratos de obra e interventoria. Realizar seguimiento a cantidades de obra ejecutadas en campo y a la calidad de los trabajos o labores ejecutadas. Emisión de comunicados aprobando personal, maquinaria y equipo. Revisión y seguimiento al programa de obra y a las especificaciones técnicas. Se realiza verificación de actividades de explanación, construcción de filtros y actividades de topografía, para la presente semana se cuantifica un avance ejecutado de 1,95%, respecto a la semana anterior en atraso acumula pasando de 2,85% a 3,01% en la presente semana, al respecto contratista debe implementar un plan de contingencia viable que mejore los rendimientos del proyecto. Seguimiento a la gestión social y ambiental del proyecto, en cuanto gestión ambiental se realiza aprobación de documento PAGA por parte de interventoria y además se encuentran operativos las zonas de deposito para colocar material de excavación, Identificación de falencias que se puedan tener en el contrato técnica y administrativamente. Desarrollo de mesas de trabajo y generación de requerimientos. Seguimiento al funcionamiento y atención del SAU. Seguimiento y tramites de PQRSD abiertas. Seguimiento y cumplimiento de las actividades SST con o : Charlas diarias, inspección de herramientas y equipos antes de iniciar actividades, seguimiento al equipo de primeros auxilios, revisión ATS, permisos de trabajo (actividades realizadas en espacios confinados, trabajos en alturas). Solicitud de aplicación de plan de información y divulgación.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA: _____
NOMBRE: JAVIER ENRIQUE FUENTES CAPACHO
Matricula Profesional No.: 68202112214-STD

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAL.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO: MEPI.MNVI.IN-15.FR.3 | VERSIÓN: 1 | PÁGINA:

FECHA: 26/02/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONTRATO DE OBRA PUBLICA N°. 998 de 2023

UNIDAD EJECUTORA: SECRETARIA DE VIAS E INFRAESTRUCTURA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: HUILA — SEMANA No.: 19 del 19/02/2024 al 25/02/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JESUS EDUARDO RINCON — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: NELSON ANDRÉS QUIROGA CUELLAR

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL CIRCUITO TURÍSTICO DEL SUR EN LAS VÍAS 20HL02 - OBANDO - ISNOS Y 20HL03 ISNOS-BORDONES-LA LAGUNA, DEPARTAPENTO DEL HUILA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
- Construcción de 1,6 Km, Vía OBANDO-ISNOS,
- Construcción de 14,446 Km, Vía ISNOS - BORDONES-LA LAGUNA

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Longitud de la vía a intervenir:
- Construcción de 1.6 Km, Ruta 20HL02 OBANDO-ISNOS, entre los K4+320 a K5+920.
- Construcción de 9.14 Km, Ruta 20HL03 ISNOS-BORDONES, entre los K0+000 a K9+146
- Construcción de 5.3 Km, Ruta 20HL03 BORDONES-LA LAGUNA, entre los K0+000 a K5+300
Incluye obras de drenaje y muros para estabilización de banca

CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	
CONTRATISTA:	CONSORCIO MONTEBELLO	INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL SRN
INTEGRANTES:	V & M INGENIERIA S.A.S. (50%), EXPLANAN SAS (40%), CIVCOL S.A.S. (10%)	INTEGRANTES:	INTERPRO S.A.S (95%), PROCONSULTING S.A.S. (5%)
CONTRATO No.	998 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 51.041.037.891,76
FECHA DE INICIO:	17/10/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	17/12/2025	VALOR ACUMULADO:	$ 51.041.037.891,76
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	17/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 15.312.311.367,53
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR	$ 15.312.311.367,53
CONTRATO No.	1051 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 4.499.641.403,00
FECHA DE INICIO:	10/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 4.499.641.403,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 9.530.000.000	$ 20.470.000.000	$ 27.999.999.939	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 9.530.000.000			
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.300.000.000	$ 1.999.983.340	$ 1.199.658.063	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.300.000.000	$ 246.525.166		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 1.753.458.174	$ 1.999.983.340	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 50.025.830.992,76	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.795.739.970,70	5,59%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.241.150.165,60	2,48%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.554.589.804,90)	-3,11%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.795.739.970,70	5,48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.241.150.165,60	2,48%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.554.589.804,90)	-3,11%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 315.987.205,61	0,63%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 266.515.774,36	0,53%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El presente informe esta basado en el programa de inversión presentado el día 24 de noviembre de 2023, por medio de oficio CONS-MBELLO-34, programa que esta en revisión de esta interventoria y en el trascurso de la próxima semana se realizara reunión técnica con el fin de dar indicaciones al contratista sobre el desarrollo de esta programación.

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.723.213.300,92	38,30%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.603.541.041,20	35,64%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 60.676.294,48	1,35%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 57.015.875,00	1,27%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 2024E-VUVRAZ-013533 del 15/02/2024
PERIODO FACTURADO: ene-24
VALOR FACTURA: $ 233.177.263,20

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 15.312.311.367,53
Amortizado $	
Saldo $	$ 15.312.311.367,53

INDICADOR I/C	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	#¡DIV/0!

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 7,89% — Avance o Atraso Físico %: -3,79%
Meta Física Ejecutada %: 4,10%

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Avance Físico	ISNOS-BORDONES-LA LAGUNA Y OBANO-ISNOS	Total	%
1	PRELIMINARES Y DEMOLICIONES	m3	1	184,12	3223,36	2744,66	Prog	458,38	6152,13	0,01%
							Ejec	1500		0,02%
2	EXPLANACIONES Y MOVIMIENTOS DE TIERRA	m3	2	76065,96	1417808,71	1037639,67	Prog	217631,21	2531514,30	2,67%
							Ejec	272505,14		3,34%
3	BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	m3	3	128659,85	2627970,82	1965378,72	Prog	415914,71	4722009,39	5,10%
							Ejec	54403,14		0,67%
4	RIEGOS Y PAVIMENTOS ASFALTICOS	m3	4		252451,40	378677,10	Prog		631128,50	
							Ejec			
5	SEÑALIZACIÓN DEFINITIVA Y SEGURIDAD	m	5			77192,60	Prog		77192,60	
							Ejec			
6	DRENAJE TRANSVERSAL	m	6		29199,82	23890,77	Prog	2288,39	53090,59	0,03%
							Ejec			
7	DRENAJE LONGITUDINAL	m	7		58523,38	60868,50	Prog	6286,92	119391,88	0,08%
							Ejec	6014,94		0,07%
8	MUROS DE CONTENCION	m	8		7287,98	4858,66	Prog	1130,89	12146,64	0,01%
							Ejec			
9	PUENTES	m	9			40,00	Prog		40,00	
							Ejec			
*	OBRAS VARIAS	m	10			4523,00	Prog		4523,00	
							Ejec			
*	REPOSICION DE SERVICIOS ENERGIA	un	11			697,00	Prog		697,00	
							Ejec			
*	ESTUDIOS Y DISEÑOS						Prog			
							Ejec			

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: ISNOS - OBANDO
TRAMO Y/O SECTOR 3: SALTO DE BORDONES - LA LAGUNA
TRAMO Y/O SECTOR 2: ISNOS- SALTO DE BORDONES

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora oruga	2	3
Vibro compactador	2	2
Motoniveladora	2	1
Cortadora de pavimento	2	
Formaleta Metálica	4	
Regla Vibratoria	4	
Vibrador de Concreto	4	
Camioneta	1	3
Compresor	1	
Retrocargador de llantas		2
Volqueta		17
Carrotanque	2	
Camión tipo turbo		2
Bulldozer		1
Equipo de Oxicorte		1
Total	24	32

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	FINCA BUENOS AIRES	PERMISO MINERO:	SI X	NO
	VEREDA ALTO SOLARTE, PITALITO - HUILA	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO
UBICACIÓN:	NO	PERMISO MINERO:	SI	NO X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X

OBSERVACIONES: Se cuenta con el proveedor de agregados Buenos Aires Agregados, el cual cuenta con Registro RUCOM No.2020021016188 con vigencia al 31 de julio de 2024 y Licencia Ambiental mediante Resolución No.0669 del 2019 ubicada en la Vereda Altos Solarte en el municipio de Pitalito, Huila, correspondiente al Contrato de Concesión Minera UM-14201X de fecha 09 septiembre de 2009. Es importante tener en cuenta que el RUCOM del proveedor se encuentra próximo a vencerse y debe informarse para que realice la renovación del registro, ya que este trámite es bastante demorado en aprobar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO	N/A		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO X	N/A		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO X	N/A		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO X	N/A		
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X	

OBSERVACIONES: Se inició con el descapote de la cobertura vegetal en la ZODME Los Alpes, localizada en el PR11+692 - tramo 3. Se cumplio parcialmente con la adecuación de la ZODME La Esperanza ya que se adeció el cierre perimetral pero no se instaló la señalización preventiva e informativa. . Se recibió la notificación por parte de la CAM sobre la queja que interpuso el Contratista informando lo ocurrido el 13 de febrero referente a la tala no autorizada. El Consorcio Montebello, se encuentra a la espera del procedimiento que instaure la CAM y las sanciones que esto derive.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Hasta la fecha la gestora del INVIAS no cuenta con contrato razón por la cual se ha retrasado la revisión del documento PAGA por parte de la Subdirección de Sostenibilidad.

OBSERVACIONES: Se cumple satisfactoriamente con el subprograma 1.1:conformación del grupo de gestión ambiental y social y subprograma 1.2: Capacitación y concientización para el personal de obra. Se realiza capacitación sobre "protección a la vida silvestre".

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	115	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	115	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	7
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	67	3

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 126

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

Cra. 5 No 3-52 B/Los Pinos; Mcpio:. Isnos; E-MAIL: atencionusuarioisnos@gmail.com; Cel.: 322 210 30 28

OBSERVACIONES: : durante la semana se realizaron actas de intervención, entorno y vecindad en tramo 2 y 3, se atendió a la población en la oficina SAU, algunos preguntaron de los requisitos para radicar hoja de vida, hacer solicitudes (donación de tierra, excavación, entre otros) y otros llegan a pedir espacio para hablar con los ingenieros de la obra, se logró realizar capacitación con trabajadores de la obra y organizar con fotografías actas levantadas en campo, se participó en comité de obra No 18 donde tema central en área social fue la valla informativa y actas de permiso para depósito de material, finalmente área social realiza acompañamiento a otras áreas en salidas a campo para verificar actividades que involucran a la comunidad.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se realizó comité de seguimiento al contrato de obra el día viernes 23 de febrero de 2023 a las 9 a.m.
- Revisión conjunta en campo para obras transversales, muros, filtros y toma de decisiones.
- Seguimiento y verificación de actividades SST. Ajustes al PMT, Gestión en cuanto a señalización, ingreso y afiliaciones de personal, ingreso y mantenimiento de maquinaria y equipo
- Se continua fabricando tubos en concreto 36", al corte del presente informe semanal se han fabricado 160 tubos.
- Conformación de las ZODME, La Esperanza, El Trebol y Los Alpes.

Tramo 1:
- Se realiza sobre PR 4+350 margen izquierdo, excavación en roca en la pata del talud, se ejecuta con minicargador con martillo demoledor.
- Contrucción de filtros
- Sobre el PR 4+350 avanzando a mayores, se realizá instalación de subbase.

Tramo 2:
Se realiza explanación de talud margen derecho del PR 8+060 avanzando al PR 8+180
Sobre el PR 7+255 margen derecho se da inicio a excavación de filtro hacia mayores para un total de 150 ml.
Del PR 7+510 a 8+000 sobre el margen izquierdo se realiza cajeo y lleno con material de mejoramiento llegando hasta la obra de drenaje.

Tramo 3
- La comisión topográfica continua replanteando chaflanes.
- Se inicia actividades de explanación sentido Bordones - La Laguna

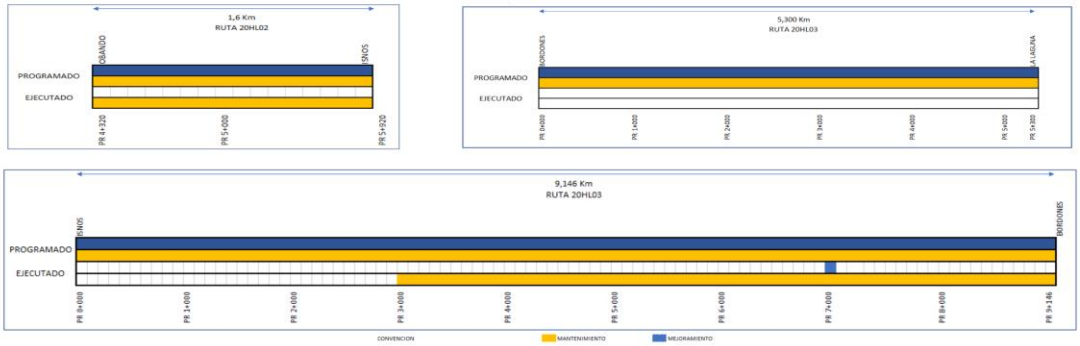
Acumuladas:
- Toma de ensayo CBR -Tramo 1, 2 y 3. segunda semana de enero
- Actas de vecindad tramo 2 y 3
- Rocería en tramo 1, 2 y 3
- Se realizó la socialización del proyecto el día 13/12 en Bordones con toda la comunidad aledaña al proyecto.
- Actividades de topografía, levantamiento topográfico del tramo dos Isnos - Bordones con sus respectivos trabajos de replanteo de ejes, limpieza para secciones e instalación de chaflanes. Adicional se rediseña el trazado de la vía ajustándose al trazado existente.
- Se realizan actividades SST, relacionadas con charlas, inducción de personal, presentación de maquinaria y equipo
- En tramo 1 se realiza conformación de calzada existente con el fin de realizar levantamiento topográfico y pruebas CBR.
- El 14 de noviembre se realiza visita en conjunto entre la administración municipal, la interventoría, el contratista de obra y la autoridad ambiental de la zona, CAM para realizar inspección y obtener pautas e instrucciones a desarrollar para tramitar los respectivos permisos de concesión de aguas, ocupación de causes y disposición de posibles zonas de depósito de material proveniente de excavación.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

-Tramo 1: Continuar labores de filtros y colocación de Subbase
- Tramo 2: Continuar actividades explanación, filtros, cajeo y contrucción de alcantarillas
- Tramo 3: Topografía, Explanacion

Continua revisando permisos ambientales.
El área social continuara en gestión de actas de vecindad y reuniones de acercamiento con la comunidad.
Área SST, realiza seguimiento a la señalización, dotación de personal de obra, manejo de charlas diarias entre otras actividades.
Continuar mesas tecnicas con el fin de revisar necesidades de muros y otras obras.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Cajoe Tramo 2



Construcción de filtros tramo 2


Explanación tramo 3



Construcción de filtros tramo 1


Cajeo tramo 2



Charlas preoperacionales



Seguimiento adecuación ZODME La Esperanza PR3+000



Capacitación "protección a la vida silvestre"


Levantamiento de acta de intervención voluntaria y acta de entorno en tramo 2 – Vereda Muralla.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como en gestión administrativa en aras de hacer cumplir con el objeto contractual de las controlos de obra e interventoria. Realizar seguimiento a cantidades de obra ejecutadas en campo y a la calidad de los trabajos o labores ejecutadas, Emisión de comunicados aprobando personal, maquinaria y equipo. Revisión y seguimiento al programa de obra y a las especificaciones técnicas. Se realiza verificación de actividades de explanación, construcción de filtros y actividades de topografía, para la presente semana se cuantifica un avance ejecutado de 2,48 %, respecto a la semana anterior en atraso aumenta pasando de 3,01% a 3,11% en la presente semana, interventoria informa y alerta sobre el atraso y solicita al contratista implementar un plan de contingencia viable que mejore los rendimientos del proyecto. Seguimiento a la gestión social y ambiental del proyecto, en cuanto gestión ambiental se realiza aprobación de documento PAGA por pare de interventoría y además se encuentran operativos las zonas de deposito para colocar material de excavación. Identificación de falencias que se puedan tener en el contrato técnica y administrativamente. Desarrollo de mesas de trabajo y generación de requerimientos. Seguimiento al funcionamiento y atención del SAU. Seguimiento y tramites de PQRSD abiertas. Seguimiento y cumplimiento de las actividades SST con o : Charlas diarias, inspección de herramientas y equipos antes de iniciar actividades, seguimiento al equipo de primeros auxilios, revisión ATS, permisos de trabajo (actividades realizadas en espacios confinados, trabajos en alturas). Solicitud de aplicación de plan de información y divulgación.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JAVIER ENRIQUE FUENTES CAPACHO
Matricula Profesional No.: 6820212214-STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora. Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29/02/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SECRETARIA DE VIAS E INFRAESTRUCTURA, GOBERNACION DEL HUILA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Dirección Territorial Huila

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: feb-24

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACAION DEL CIRCUITO TURISTICO DEL SERU EN LAS VIAS 20HL02-OBANDO-ISNOS Y 20HL03 ISNOS-BORDONES LA LAGUNA, DEPARTAMENTO DEL HUILA

CONTRATO No. 998 de 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO MONTEBELLO

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1051 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO VIAL SRN

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
EXCAVADORA	KOMATSU PC210LC-10	NA	TRAMO 2	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
EXCAVADORA	KOMATSU PC200LC-8	NA	TRAMO 2	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
EXCAVADORA	KOMATSU PC200-7	NA	TRAMO 2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A		
CARGADOR	CATERPILLAR	NA	TRAMO 2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A		
RETROEXCAVADORA	CATERPILLAR	NA	TRAMO 2	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
BULLDOZER	CATERPILLAR	NA	TRAMO 2	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
VIBROCOMPACTADOR	DYNAPAC	NA	TRAMO 2	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR	NA	TRAMO 2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A		
VOLQUETA SMH 874	MACK	16302	TRAMO 2	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
CAMIÓN OKA 630	FORD OKA630	8000	TRAMO 2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A		
CAMIÓN WCO 254	CHEVROLET WCO254	3350-2	TRAMO 2	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
CAMIONETA HHK 056	NISSAN HHK056	1000-5	TRAMO 2	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
CAMIONETA HHK 090	NISSAN HHK090	1000-5	TRAMO 2	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
VOLQUETA TTS 554	INTERNATIONAL TTS554	16500	TRAMO 2				I		A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
VOLQUETA SKN 760	INTERNATIONAL SKN760	16500	TRAMO 2	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A		
VOLQUETA SWW 103	KENWORTH SWW103	18766	TRAMO 2	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A		
VOLQUETA TBL 449	INTERNATIONAL TBL449	17000	TRAMO 2	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A		
VOLQUETA SKX 372	INTERNATIONAL SKX372	16570	TRAMO 2	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A		
VOLQUETA WLL 458	INTERNATIONAL WLL458	16500	TRAMO 2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A		
VOLQUETA TBA 219	DODGE TBA219	7000	TRAMO 2	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	I	A	A	I	I	I	A	A		
VOLQUETA KUL 485	FREIGHTLINER KUL485	11500	TRAMO 2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A		
VOLQUETA UFJ 567	DODGE UFJ567	10000	TRAMO 2		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A		
CAMIONETA NISSAN KLW 025	NISSAN/2012	2488	TRAMO 1 Y 3	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A		
RETROEXCAVADORA MC 111367 416 F	CATERPILLAR 416F2-2019	NA	TRAMO 1	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
MOTONIVELDORA 120M	CATERPILLAR 120M 2008	NA	TRAMO 1 Y 3	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A		
RETROEXCAVADORA 416 D-2	CATERPILLAR 2005	NA	TRAMO 1 Y 3	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A		
EXCAVADORA SK 210-8	KOBELCO SK 210-8	NA	TRAMO 3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
MINICARGADOR	CATERPILLAR 2010	NA	TRAMO 1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A		
CAMION TURBO HYUNDAI CLZ 384	HYUNDAI 2004	4600	TRAMO 1 Y 3	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A		
VOLQUETA SENCILLA TTG 449	INTERNATIONAL 2008	7600	TRAMO 1 Y 3	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
VOLQUETA SXT 783	INTERNATIONAL 2013	16500	TRAMO 1 Y 3	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
VOLQUETA SXV 403	INTERNATIONAL 2012	16570	TRAMO 1 Y 3	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
VOLQUETA VZD 197	INTERNATIONAL 2008	18000	TRAMO 1 Y 3	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A		
VOLQUETA PLQ 528	CHEVROLET 2007	10000	TRAMO 1 Y 3	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A		
VOLQUETA UPR499	INTERNATIONAL 2008	16970	TRAMO 1 Y 3	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A		
VOLQUETA SQI 415	INTERNATIONAL 2010	16570	TRAMO 1 Y 3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	A	A	A	A		
VOLQUETA THY 064	INTERNATIONAL 2013	16580	TRAMO 1 Y 3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	A	A	A	A		

| | | |

4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	29/02/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SECRETARIA DE VIAS E INFRAESTRUCTURA, GOBERNACION DEL HUILA — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** HUILA

CONTRATO DE OBRA No: 998 DE 2023 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTEBELLO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO — **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DEL CIRCUITO TURISTICO DEL SUR EN LAS VIAS 20HL02-OBANDO-ISNOS Y 20HL03 ISNOS-BORDONES-LA LAGUNA, DEPARTAMENTO DEL HUILA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1051 DE 2022 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL SRN

NOMBRE ARL: SURA - BOLIVAR — **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMA- COMFAMILIAR- COMFACUNDI

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 … 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	JAVIER LEONARDO VALDERRAMA	79957561	DIRECTOR DE OBRA ESP VIAS	$ 12.927.040,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CIVCOL S.A.S	$ 12.927.040,00	$ 58.500,00	5	NUEVA EPS	9462660896	$ 517.200,00	COLPENSIONES	9462660896	$ 2.068.400,00	$ 517.200,00			
2	ISAIAS VARGAS GONZALEZ	7710012	REP. LEGAL	$ 5.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	INDEPENDIENTE	$ 5.000.000,00	$ 121.800,00	5	SANITAS	28634469	$ 625.000,00	COLPENSIONES	28634469	$ 800.000,00	NA			
3	FABIO CUSPOCA FONSECA	4206907	FE DE PATIO EN PLANTA DE PRODUCCIO	$ 4.990.544,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	60	EXPLANAN S.A.S	$ 5.156.902,00	$ 254.800,00	5	SANITAS	9462009048	$ 206.300,00	COLPENSIONES	9462009048	NA	$ 206.300,00			PENSIONADO
4	YEFFERSON SEPULVEDA TANGARIFE	1035857993	TOPOGRAFO	$ 3.199.920,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 3.306.584,00	$ 163.400,00	5	EPS SURA	9462009048	$ 132.300,00	COLPENSIONES	9462009048	$ 529.100,00	$ 132.300,00			
5	DIANA ALEXANDRA ALVAREZ	1018372274	ADMINISTRADORA	$ 2.640.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 2.728.000,00	$ 134.800,00	5	NUEVA EPS	9462009048	$ 109.200,00	COLFONDOS	9462009048	$ 436.600,00	$ 109.200,00			
6	IVAN RENE CHAVEZ ORDOÑEZ	1077867616	RESIDENTE AMBIENTAL	$ 3.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 2.683.333,00	$ 121.800,00	5	NUEVA EPS	9462009048	$ 107.400,00	PORVENBIR	9462009048	$ 429.400,00	$ 107.400,00			
7	GLORIA BURBANO ÑAÑEZ	36115009	AUXILIAR SOCIAL	$ 1.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.500.000,00	$ 76.600,00	5	NUEVA EPS	9462009048	$ 60.000,00	PROTECCION	9462009048	$ 240.000,00	$ 60.000,00			
8	JOHANA ROCIO ORTEGA	1084253253	ALMACENISTA	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.350.894,00	$ 69.900,00	5	SANITAS	9462009048	$ 54.100,00	PROTECCION	9462009048	$ 216.200,00	$ 54.100,00			
9	ABELARDO VARGAS LONDOÑO	12.103.571	CONDUCTOR	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CIVCOL S.A.S	$ 1.300.000,00	$ 63.400,00	4	NUEVA EPS	9462660896	$ 52.000,00	COLMENA	9462660896	NA	$ 36.400,00			PENSIONADO
10	SEGUNDO FAVIER HOYOS SOTELO	12169563	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.223.924,00	$ 63.700,00	5	SANITAS	9462009048	$ 49.000,00	PORVENIR	9462009048	$ 195.900,00	$ 49.000,00			
11	SEGUNDO ORTEGA BOLAÑOS	12168709	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.414.345,00	$ 77.000,00	5	SANITAS	9462009048	$ 56.700,00	COLPENSIONES	9462009048	$ 226.400,00	$ 56.700,00			
12	CARLOS MARIO GIRON DURANGO	1038804489	OPERADOR	$ 1.893.974,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.893.972,00	$ 52.800,00	5	NUEVA EPS	9462009048	$ 76.000,00	COLFONDOS	9462009048	$ 303.300,00	$ 76.000,00			
13	JAIRO ALBERTO CARDENAS PIEDRADITA	70928150	CONDUCTOR	$ 1.451.177,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.451.180,00	$ 3.400,00	5	COOSALUD	9462009048	$ 58.200,00	PORVENIR	9462009048	$ 232.300,00	$ 58.200,00			
14	WILSON BUITRON LOPEZ	18143572	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.005.334,00	$ 48.500,00	5	ASMET SALUD	9462009048	$ 107.400,00	COLPENSIONES	9462009048	$ 160.900,00	$ 107.400,00			
15	ENAR CARVAJAL SILVA	12170460	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.005.334,00	$ 48.500,00	5	NUEVA EPS	9462009048	$ 40.300,00	PORVENIR	9462009048	$ 160.900,00	$ 40.300,00			
16	MIGUEL ANGEL FERNANDEZ PIAMBA	12171234	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.005.334,00	$ 48.500,00	5	SANITAS	9462009048	$ 40.300,00	PROTECCION	9462009048	$ 160.900,00	$ 40.300,00			
17	GUILLERMO HERNANDO GALINDEZ ANACON	12262925	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.005.334,00	$ 48.500,00	5	NUEVA EPS	9462009048	$ 40.300,00	COLPENSIONES	9462009048	$ 160.900,00	$ 40.300,00			
18	AINER YAIR JIMENEZ QUINTERO	1084251655	CADENERO 2	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.005.334,00	$ 48.500,00	5	AIC	9462009048	$ 40.300,00	PROTECCION	9462009048	$ 160.900,00	$ 40.300,00			
19	DEISON AUGUSTO OJEDA LOPEZ	10297561	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.350.000,00	$ 62.700,00	5	NUEVA EPS	9462009048	$ 54.000,00	PORVENIR	9462009048	$ 216.000,00	$ 54.000,00			
20	YIMY ALEXANDER ORTEGA CERON	1084254067	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.005.334,00	$ 48.500,00	5	NUEVA EPS	9462009048	$ 40.300,00	PORVENIR	9462009048	$ 160.900,00	$ 40.300,00			
21	JUAN ESTEBAN URBANO PAZ	1004440709	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.005.334,00	$ 48.500,00	5	NUEVA EPS	9462009048	$ 40.300,00	PORVENIR	9462009048	$ 160.900,00	$ 40.300,00			
22	DIOGENES DELGADO RAIGOSO	79635187	ENCARGADO DE MAQUINARIA	$ 1.824.796,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 2.024.169,00	$ 93.200,00	5	AIC	9462009048	$ 81.100,00	PORVENIR	9462009048	$ 324.000,00	$ 73.100,00			
23	CARLOS JACINTO ROJAS	15309446	OPERADOR	$ 1.893.974,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.893.972,00	$ 26.400,00	5	EPS SURA	9462009048	$ 76.000,00	PORVENIR	9462009048	$ 303.400,00	$ 76.000,00			
24	EDWARD CORONADO CHARRY	12276437	CONDUCTOR	$ 1.451.177,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.451.181,00	$ 60.700,00	5	EPS SURA	9462009048	$ 58.300,00	PORVENIR	9462009048	$ 232.400,00	$ 58.300,00			
25	JHON JAIRO GONZALEZ	71667028	CONDUCTOR	$ 1.787.708,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.844.763,00	$ 128.400,00	5	EPS SURA	9462009048	$ 73.800,00	COLPENSIONES	9462009048	$ 295.200,00	$ 73.800,00			
26	JAIRO HUMBERTO GIRALDO	70163313	OPERADOR	$ 2.699.824,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 2.428.458,00	$ 160.500,00	5	SALUD TOTAL	9462009048	$ 97.300,00	COLPENSIONES	9462009048	$ 388.800,00	$ 97.300,00			
27	RODRIGO ANTONIO GARCIA VERGARA	19660116	OPERADOR	$ 1.648.157,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.648.161,00	$ 80.300,00	5	EPS SURA	9462009048	$ 66.000,00	COLPENSIONES	9462009048	$ 263.800,00	$ 66.000,00			
28	SNNEIDER ALVAREZ PALOMINO	17633623	OPERADOR	$ 1.787.427,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.787.429,00	$ 78.800,00	5	NUEVA EPS	9462009048	$ 71.600,00	COLPENSIONES	9462009048	$ 286.200,00	$ 71.600,00			
29	MIGUEL ANGEL JULIO PRIMERA	1066748535	INSPECTOR SST	$ 1.996.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 2.558.034,00	$ 178.100,00	5	NUEVA EPS	9462009048	$ 102.400,00	PORVENIR	9462009048	$ 409.300,00	$ 102.400,00			
30	EDWIN JAVIER CUCHIMBA MORA	7702214	CONDUCTOR	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CIVCOL S.A.S	$ 1.300.000,00	$ 87.500,00	5	AIC	9462660896	$ 52.100,00	PORVENIR	9462660896	$ 208.100,00	$ 52.100,00			
31	LUIS FERNANDO VELASCO VELASCO	7550802	ESP ESTRUCTURAS	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	10	CIVCOL S.A.S	$ 1.300.000,00	$ 90.800,00	5	MINOI1 - ADRE	8029017891	$ 163.000,00	PORVENIR	8029017891	$ 208.600,00				
32	RODRIGO ANTONIO GARCIA VERGARA	19660116	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.648.157,00	$ 114.800,00	5	SURA	9463293042	$ 66.000,00	COLPENSIONES	9463293042	$ 263.800,00	$ 66.000,00			
33	LUZ DARY SAMBINI MACIAS	1084250116	CONTROLADOR DE TRÁFICO	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.300.000,00	INGRESO	5	SANITAS	AFILIACION	AFILIACION	AFILIACION	AFILIACION	$ 194.600,00	$ 48.600,00			
34	MARIA YESSENIA ORTEGA	1084253770	CONTROLADOR DE TRÁFICO	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.300.000,00	INGRESO	5	NUEVA EPS	AFILIACION	AFILIACION	COLPENSIONES	AFILIACION	$ 194.600,00	$ 48.600,00			
35	SOLENIA MURCIA BOTINA	36115628	APUNTADORA	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.300.000,00	INGRESO	5	SANITAS	AFILIACION	AFILIACION	COLFONDOS	AFILIACION	$ 194.600,00	$ 48.600,00			
36	NICOLAS ANDRES CASTAÑO LAGUNA	1032398746	ENCARGADO DE OBRA	$ 3.605.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 3.605.000,00	INGRESO	5	NUEVA EPS	AFILIACION	AFILIACION	PORVENIR	AFILIACION	$ 519.700,00	AFILIACION			
37	YESID SAMBONI BENAVIDES	1084760094	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.300.000,00	INGRESO	5	NUEVA EPS	AFILIACION	AFILIACION	PORVENIR	AFILIACION	AFILIACION	AFILIACION			
38	ANGELICA DEL MAR CUERVO MAGIN	1004441881	AUXILIAR ADMINISTRATIVA DE OBRA	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.500.000,00	INGRESO	5	SANITAS	AFILIACION	AFILIACION	COLPENSIONES	AFILIACION	AFILIACION	AFILIACION			
39	FRANCISCO JAVIER LOPERA	8403456	RESIDENTE DE OBRA	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 4.860.000,00	$ 333.300,00	5	NUEVA EPS	468800941	$ 194.400,00	COLPENSIONES	PENSIONADO	PENSIONADO	$ 194.400,00			PENSIONADO
40	YUDI FERNANDA URBANO CAICEDO	1084254055	CONTROLADOR DE TRÁFICO	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.300.000,00	INGRESO	5	SANITAS	AFILIACION	AFILIACION	PORVENIR	AFILIACION	AFILIACION	AFILIACION			
41	EDUINA IMBACHI ANACONA	36115247	CONTROLADOR DE TRÁFICO	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.300.000,00	INGRESO	5	ASMET SALUD	AFILIACION	AFILIACION	PORVENIR	AFILIACION	AFILIACION	AFILIACION			
42	ALDIVEY GARZON POLANIA	1075542665	LABORATORISTA	$ 2.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 2.200.000,00	INGRESO	5	SALUD TOTAL	AFILIACION	AFILIACION	PORVENIR	AFILIACION	AFILIACION	AFILIACION			
43	RODRIGO ADOLFO CONRADO TERAN	12619450	OPERADOR	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.787.427,00	$ 124.500,00	5	NUEVA EPS	468800941	$ 71.500,00	COLPENSIONES	468800941	$ 286.000,00	$ 71.500,00			
44	ANDRES FELIPE VILLADA ECHEVERRI	1234991727	OPERADOR	$ 2.470.557,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	EXPLANAN S.A.S	$ 2.470.557,00	$ 172.000,00	5	NUEVA EPS	468800941	$ 98.900,00	PORVENIR	468800941	$ 395.300,00	$ 98.900,00			
	JHON FREDY DRAZO BOLAÑOS	1084252136	CADENERO	$ 1.500.000,00		100	EXPLANAN S.A.S	$ 1.500.000,00	AFILIACION	5	SANITAS	AFILIACION	AFILIACION	PORVENIR	AFILIACION	AFILIACION	AFILIACION			
45	CRISTIAN ANDRES FALLA ACOSTA	1121884370	TOPOGRAFO	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	V&M INGENIERIA	$ 1.300.000,00	$ 90.500,00	5	NUEVA EPS	28963060	$ 52.000,00	COLFONDOS	28963060	$ 208.000,00	$ 52.000,00			
46	ANDREA OMAIRA TRUJILLO POLANCO	1075213839	RESIDENTE SST	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	V&M INGENIERIA	$ 1.300.000,00	$ 90.500,00	5	SANITAS	28963060	$ 52.000,00	COLPENSIONES	28963060	$ 208.000,00	$ 52.000,00			
47	LAURA DANIELA LONDOÑO PAYA	1081420356	PROF. SOCIAL	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	CONSORCIO MONTEBELLO	$ 1.300.000,00	$ 90.500,00	5	NUEVA EPS	29044252	$ 52.000,00	COLFONDOS	29044252	$ 208.000,00	$ 52.000,00			
48	JAQUELINE VARGAS MENDIETA	26833714	APOYO SST	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	V&M INGENIERIA	$ 1.300.000,00	$ 90.500,00	5	SANITAS	28963060	$ 52.000,00	PROTECCION	9462009048	$ 208.000,00	$ 52.000,00			
49	CARLOS ESTEBAN CAMARGO ARCILA	1019065586	ING RESIDENTE	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	V&M INGENIERIA	$ 1.300.000,00	$ 90.500,00	5	NUEVA EPS	28963060	$ 52.000,00	PROTECCION	9462009048	$ 208.000,00	$ 52.000,00			
50	NATALIA DIAZ ORTEGA	1084260358	INSPECTOR SST	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	V&M INGENIERIA	$ 1.300.000,00	$ 90.500,00	5	SANITAS	29030150	$ 52.000,00	PORVENIR	9462009048	$ 208.000,00	$ 52.000,00			
51	EDWIN ALEXIS VALENCIA	1083911600	CADENERO 1	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	V&M INGENIERIA	$ 866.667,00	$ 60.400,00	5	NUEVA EPS	29030150	$ 34.700,00	PORVENBIR	9462009048	$ 138.700,00	$ 34.700,00			
52	CARLOS HUMBERTO RUIZ ANACONA	1082277318	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	V&M INGENIERIA	$ 1.300.000,00	$ 90.500,00	5	NUEVA EPS	29030150	$ 52.000,00	COLFONDOS	9462009048	$ 208.000,00	$ 52.000,00			
53	CRISTIAN MIGUEL OSWALDO ACOSTA	1085042024	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	V&M INGENIERIA	$ 1.300.000,00	$ 90.500,00	5	ESSC18	29030150	$ 52.000,00	PORVENIR	9462009048	$ 208.000,00	$ 52.000,00			
54	EFRAIN OMEN PAPAMIJA	1082774863	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	V&M INGENIERIA	$ 1.300.000,00	$ 90.500,00	5	SALUD TOTAL	29030150	$ 52.000,00	PROTECCION	9462009048	$ 208.000,00	$ 52.000,00			
55	VERONICA GONZALEZ MUÑOZ	55183542	CONTROLADOR VIAL	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	V&M INGENIERIA	$ 1.300.000,00	$ 90.500,00	5	ASMET SALUD	29030150	$ 52.000,00	PORVENIR	29030150	$ 208.000,00	$ 52.000,00			
56	SANDRA MILENA QUINAYAS MUÑOZ	55183728	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	V&M INGENIERIA	$ 1.300.000,00	$ 90.500,00	5	NUEVA EPS	29030150	$ 52.000,00	PORVENIR	29030150	$ 208.000,00	$ 52.000,00			
57	OSCAR EDUARDO VARGAS ROJAS	1075761715	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	V&M INGENIERIA	$ 260.000,00	$ 18.100,00	5	SANITAS	29030150	$ 10.400,00	PORVENIR	29030150	$ 41.600,00	$ 10.400,00			
58	ARNUBIO LOZANO PEÑA	14280868	CONDUCTOR	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	INCOINT	$ 1.300.000,00	$ 80.800,00	5	NUEVA EPS	28876493	$ 46.400,00	COLPENSIONES	28876493	$ 185.600,00	$ 46.400,00			
59	CAMILO ANDRES FIERRO	1075752958	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	V&M INGENIERIA	$ 606.700,00	$ 42.300,00	5	NUEVA EPS	29030150	$ 24.300,00	COLFONDOS	29030150	$ 97.100,00	$ 24.300,00			

| | | |

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/01/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GOBERNACION DEL HUILA — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** HUILA

CONTRATO DE OBRA No: 998 DE 2023 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTEBELLO

MES INFORME MENSUAL: ene-24 — **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL CIRCUITO TURISTICO DEL SUR EN LAS VÍAS 20HL02 - OBANDO - ISNOS Y 20HL03 ISNOS - BORDONES - LA LAGUNA, DEPARTAMENTO DEL HUILA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1051 DE 2022 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL SRN HUILA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	2795	202200441005 5 - Mejoramiento y Pavimentación del Circuito Turistico del Sur en las Vias 20HL02 Obando 20HL03 Isnos Bordones La Laguna Departamento del Huila	10	DEPARTAMENTO	CONTRATO PRINCIPAL	$ 8.200.000.000,0	$ 8.200.000.000
2023	2795	202200441005 5 - Mejoramiento y Pavimentación del Circuito Turistico del Sur en las Vias 20HL02	10	DEPARTAMENTO	CONTRATO PRINCIPAL	$ 27.999.999.939,0	$ 27.999.999.939
2023	2795	202200441005 5 - Mejoramiento y Pavimentación del Circuito Turistico del Sur en las Vias 20HL02	10	DEPARTAMENTO	CONTRATO PRINCIPAL	$ 9.530.000.000,0000	$ 9.530.000.000
2024		Mejoramiento y Pavimentación del Circuito Turistico del Sur en las Vias 20HL02 Obando	10	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 12.270.000.000,0000	$ 12.270.000.000
			TOTAL			$ 57.999.999.939	$ 57.999.999.939

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 51.041.037.891,76

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	Parcial	ene-24	$ 788.093.087	$ -	$ 788.093.087,00	$ 236.427.926	$ 551.665.161	$ 15.075.883.441,43	$ 2.795	$ 7.411.906.913	$ 50.252.944.804,76				
2	Parcial	feb-24	$ 2.563.893.000		$ 2.563.893.000,35	$ 769.167.900	$ 1.794.725.100	$ 14.543.143.467,42	$ 2.795	$ 5.636.107.000	$ 47.689.051.804,41				
TOTALES					$ 3.351.986.087,35			$ 14.543.143.467,42			$ 47.689.051.804,41				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 3.351.986.087,3500		$ 3.351.986.087,3500
PAGA (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GIUIA AMBIENTAL)	$ -		$ -
PMT (PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO)	$ -		$ -
PAPSO	$ -		$ -
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 3.351.986.087,3500		$ 3.351.986.087,3500

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: **JAVIER LEONARDO VALDERRAMA GUTIERREZ**
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-107408 CND

Firma
Nombre: **JAIMER ENRIQUE FUENTES**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202-112214 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 29/02/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SECRETARIA DE VIAS E INFRAESTRUCTURA GOBERNACION DE HUILA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** HUILA

CONTRATO DE OBRA No: 998 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTEBELLO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-24 **PROYECTO:** MANTENIMENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL CIRCUITO TURÍSTICO DEL SUR EN LAS VÍAS 20HL02 Y 20HL03

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1051 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL SRN

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	Total
Seco	24	22	23	24	20	24	24	24	24	24	24	24	21,5	24	24	24	24	24	24	21	24	24	24	20	21	20	24	24	24	672,5
Lluvias moderadas		2	1		3							0	1,5							3				3	1	4				18,5
Lluvias intensas					1							0	1											1	2					5
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: FRANCISCO JAVIER LOPERA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 05202104437 ANT

Firma
Nombre: CLAUDIA SANCHEZ CASTRO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-180520 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-11

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 29/02/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SECRETARIA DE VIAS E INFRAESTRUCTURA, GOBERNACION DEL HUILA — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** HUILA

CONTRATO DE OBRA No.: 998 DE 2023 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTEBELLO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: feb-24 — **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DEL CIRCUITO TURISTICO DEL SUR EN LAS VIAS 20HL02 - OBANDO - ISNOS Y 20HL03 ISNOS - BORDONES - LA LAGUNA, DEPARTAMENTO DEL HUILA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1051 DE 2022 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL SRN

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
ENSAYOS DE RESISTENCIA A LA COMPRESION (KG/CM2)									
1	6/02/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CONCRETO	INV E 410-2022	K8+790	2	90%	107,93%	SI	TUBERIA DE CONCRETO DE 36"
2	12/12/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CONCRETO	INV E 410-2022	K8+790	1	90%	103,85%	SI	TUBERIA DE CONCRETO DE 36"
3	15/02/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CONCRETO	INV E 410-2022	K8+790	1	90%	91,52%	SI	TUBERIA DE CONCRETO DE 36"
4	19/02/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CONCRETO	INV E 410-2022	K8+790	2	70%	83,57%	SI	TUBERIA DE CONCRETO DE 36"
5	20/02/2024	RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CONCRETO	INV E 410-2022	K8+790	2	70%	77,96%	SI	TUBERIA DE CONCRETO DE 36"
TOMA CBR INALTERADOS									
1	23/01/2024	CBR INALTERADO, MUESTRA TOMADA EN CAMPO Y SUMERGIDA EN AGUA DURANTE 4 DIAS	INV E 148-22	K2+200	1		CBR A 1" 1.59 CBR A 2" 1.61		LIMO ORGANICO SUELO LIMOSOS O ARENA, DE COLOR CAFÉ
2	23/01/2024	CBR INALTERADO, MUESTRA TOMADA EN CAMPO Y SUMERGIDA EN AGUA DURANTE 4 DIAS	INV E 148-22	K3+000	1		CBR A 1" 1.91 CBR A 2" 1.80		LIMO ORGANICO SUELO LIMOSOS O ARENA, DE COLOR CAFÉ
3	24/01/2024	CBR INALTERADO, MUESTRA TOMADA EN CAMPO Y SUMERGIDA EN AGUA DURANTE 4 DIAS	INV E 148-22	K4+200	1		CBR A 1" 1.78 CBR A 2" 1.87		LIMO INORGANICO Y ARENAS DE COLOR CAFÉ
4	24/01/2024	CBR INALTERADO, MUESTRA TOMADA EN CAMPO Y SUMERGIDA EN AGUA DURANTE 4 DIAS	INV E 148-22	K5+000	1		CBR A 1" 1.75 CBR A 2" 1.91		LIMO ORGANICO SUELOS LIMOSOS O ARENAS DE COLOR CAFÉ
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
1	28/02/2024	Tamaño máximo mm	INV E 213-22	TRAMO 2	1	<=100 mm	100%	SI	Caracterización de los agregados para Terraplén y/o mejoramiento de la Subrasante de tipo Suelo Seleccionado, INVIAS Art. 220/230 – 22
1	28/02/2024	Porcentaje que pasa el tamiz de 2,00 mm (No. 10)		TRAMO 2	1	<80	55%	SI	Caracterización de los agregados para Terraplén y/o mejoramiento de la Subrasante de tipo Suelo Seleccionado, INVIAS Art. 220/230 – 23
1	28/02/2024	Porcentaje que pasa el tamiz de 0,425 mm (No. 40)		TRAMO 2	1	<75	35,1%	SI	Caracterización de los agregados para Terraplén y/o mejoramiento de la Subrasante de tipo Suelo Seleccionado, INVIAS Art. 220/230 – 24
1	28/02/2024	Porcentaje que pasa el tamiz de 0,075 mm (No. 200)		TRAMO 2	1	<25	15,9%	SI	Caracterización de los agregados para Terraplén y/o mejoramiento de la Subrasante de tipo Suelo Seleccionado, INVIAS Art. 220/230 – 25
2	28/02/2024	Contenido de materia orgánica, máximo (%)	INV E 121-22	TRAMO 2	2	<=0,2	0,0%	SI	Caracterización de los agregados para Terraplén y/o mejoramiento de la Subrasante de tipo Suelo Seleccionado, INVIAS Art. 220/230 – 25
3	28/02/2024	Limite líquido, máximo (%)	INV E 125-22	TRAMO 2	1	<30	23,8%	SI	Caracterización de los agregados para Terraplén y/o mejoramiento de la Subrasante de tipo Suelo Seleccionado, INVIAS Art. 220/230 – 25
4	28/02/2024	Indice de plasticidad, máximo (%)	INV E 126-22	TRAMO 2	1	<10	4,0%	SI	Caracterización de los agregados para Terraplén y/o mejoramiento de la Subrasante de tipo Suelo Seleccionado, INVIAS Art. 220/230 – 25
5	28/02/2024	CBR de laboratorio, mínimo (%) (Nota 1)	INV E 148-22	TRAMO 2	1	>=5	20,0%	SI	Caracterización de los agregados para Terraplén y/o mejoramiento de la Subrasante de tipo Suelo Seleccionado, INVIAS Art. 220/230 – 25
6	28/02/2024	Expansión en pruena CBR, máximo (%)		TRAMO 2	1	0	0,0%	SI	Caracterización de los agregados para Terraplén y/o mejoramiento de la Subrasante de tipo Suelo Seleccionado, INVIAS Art. 220/230 – 25
7	28/02/2024	Contenido de sales solubles, máximo (%)	INV E 158-22	TRAMO 2	1	<0,2	0,13%	SI	Caracterización de los agregados para Terraplén y/o mejoramiento de la Subrasante de tipo Suelo Seleccionado, INVIAS Art. 220/230 – 25
8	28/02/2024	Indice de colapso, máximo (%)	INV E 157-22	TRAMO 2	1	-	0,90%	SI	Caracterización de los agregados para Terraplén y/o mejoramiento de la Subrasante de tipo Suelo Seleccionado, INVIAS Art. 220/230 – 25
9	28/02/2024	Granulometría	INV E 213-22	TRAMO 2	2			SI	Caracterización de los agregados para Sub base granular de Clase B, según norma INVIAS Art. 320 - 22.
10	28/02/2024	Desgaste en la máquina de los Ángeles (Gradación A), máximo (%) - 500 revoluciones (%)	INV E 218-22	TRAMO 1	1	<50	19,10%	SI	Caracterización de los agregados para Sub base granular de Clase B, según norma INVIAS Art. 320 - 22.
11	28/02/2024	Degradación por abrasión en el equipo Micro-Deval, máximo (%)	INV E 238-22	TRAMO 1	1	<35	9,55%	SI	Caracterización de los agregados para Sub base granular de Clase B, según norma INVIAS Art. 320 - 22.
12	28/02/2024	Perdidas en ensayo de solidez en sulfatos, máX. (%) - Sulfato de sodio - Sulfato de magnesio	INV E 220-22	TRAMO 1	1	<12 <18	0,37% 3,26%	SI	Caracterización de los agregados para Sub base granular de Clase B, según norma INVIAS Art. 320 - 22.
13	28/02/2024	Límite líquido, máximo (%)	INV E-125-22	TRAMO 1	2	<25	NL	SI	Caracterización de los agregados para Sub base granular de Clase B, según norma INVIAS Art. 320 - 22.
14	28/02/2024	Indice de plasticidad, máximo (%)	INV E-125 Y 126 - 22	TRAMO 1	2	<6	0,00%	SI	Caracterización de los agregados para Sub base granular de Clase B, según norma INVIAS Art. 320 - 22.
15	28/02/2024	Equivalente de arena, mínimo (%)	INV E-133-22	TRAMO 1	1	>25	65,00%	SI	Caracterización de los agregados para Sub base granular de Clase B, según norma INVIAS Art. 320 - 22.
16	28/02/2024	Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables, máx. (%)	INV E-211-22	TRAMO 1	1	<2	0,00%	SI	Caracterización de los agregados para Sub base granular de Clase B, según norma INVIAS Art. 320 - 22.
17	28/02/2024	CBR(%) Porcentaje asociado al valor mínimo especificado de la densidad seca, medido en una muestra sometida a cuatro día de inmersión, mínimo	INV E-148-22	TRAMO 1	1	>30	33,20%	SI	Caracterización de los agregados para Sub base granular de Clase B, según norma INVIAS Art. 320 - 22.

OBSERVACIONES:

.Los ensayos cuyo resultado NO CUMPLIERON con el % del desarrollo esperado en la especificacion 630-22, estos no tiene ningún problema dado a que es un lote cuya dosificación fue la misma, por lo tanto se promedian los resultados de las probetas a fin de que no se presenten NO CONFORMIDADES.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: JAVIER LEONARDO VALDERRAMA GUTIERREZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-107408 CND

Firma

Nombre: JAVIER ENRIQUE FUENTES CAPACHO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202112214 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.7 SEGUIMIENTOS GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 (Día) 2 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SECRETARIA VIAS E INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** HUILA

CONTRATO DE OBRA No. 998 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTEBELLO

OBJETO DEL CONTRATO:
MANTENIMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL CIRCUITO TURÍSTICO DEL SUR EN LAS VÍAS 20HL02 - OBANDO - ISNOS Y 20HL03 ISNOS-BORDONES-LA LAGUNA, DEPARTAPENTO DEL HUILA.

FECHA DE INICIO: 17/10/2023
PLAZO INICIAL: 26 Meses
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 17/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 51.041.037.891,76
VALOR ACUMULADO: $ 51.041.037.891,76 (Incluye adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1051 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL SRN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	20	$ 10.208.207.538,4	17	10	2023	19	6	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30	$ 15.312.311.367,5	17	10	2023	19	6	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	10	$ 5.104.103.789,18	17	10	2023	17	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	20	$ 10.208.208.088,8	17	10	2023	17	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NV-100087219
Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía Mundial de Seguros S.A.
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5	$ 2.552.051.895,00	14	3	2023	17	12	2025
Otros	_	_	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. NV-100016356 **OTRAS PÓLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía Mundial de Seguros S.A.
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 (Día) 2 (Mes) 2024 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	20	$ 10.208.207.538,4	17	10	2023	19	6	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30	$ 15.312.311.367,5	17	10	2023	19	6	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	10	$ 5.104.103.789,18	17	10	2023	17	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	20	$ 10.208.208.088,8	17	10	2023	17	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NV-100016356

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía Mundial de Seguros S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5	$ 2.552.051.895,00	14	3	2023	17	12	2025
Otros	–	–	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. NV-100016356 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía Mundial de Seguros S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: **JAVIER ENRIQUE FUENTES**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202-112214 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-14

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/12/2023 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SECRETARIA DE VIAS E INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** HUILA

CONTRATO DE OBRA No. 998 DE 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL CIRCUITO TURÍSTICO DEL SUR EN LAS VÍAS 20HL02 - OBANDO - ISNOS Y 20HL03 ISNOS-BORDONES-LA LAGUNA, DEPARTAPENTO DEL HUILA.

CONTRATISTA: CONSORCIO MONTEBELLO

FECHA DE INICIO: 17/10/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 26 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 17/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1051 DE 2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL SRN

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ------ NO ------ APROBADO: SI ------ NO ------ VERSIÓN No. _____ FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------ NO ------ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------ NO ------ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

OBSERVACIONES:
No se han llevado a cabo en el perido del presente reporte.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------ NO ------ APROBADO: SI ------ NO ------ FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: _____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------ NO ------

OBSERVACIONES:
No se han llevado a cabo en el perido del presente reporte.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 29/02/2024 (Día) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL	PENTAX	N°853817	14/02/2024	N° 1385	14/08/2024	Equipo en normal funcionamiento
2	NIVEL AUTOMATICO	TOPCON	N.A	15/02/2024	N° 1385	14/08/2024	Equipo en normal funcionamiento
3	ESTACION R2 PRO	Ruide	N° 165781	20/12/2023	N° 11163	20/06/2024	Equipo en normal funcionamiento
4	NIVEL DE PRECISION	Topcon	AS2015	1/12/2023	HA231	1/06/2024	Equipo en normal funcionamiento
5	MAQUINA ENSAYO A COMPRESION	TAMIEQUIPOS	71	15/06/2023	2351F	14/06/2024	Equipo en normal funcionamiento
6	BALANZA DIGITAL	TRUMAX	NT220075	9/06/2023	EJE23-DAE-275	8/06/2024	Equipo en normal funcionamiento

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: **JAVIER LEONARDO VALDERRAMA**
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-107408 CND

Firma
Nombre:FRANCISCO JAVIER LOPERA
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 05202104437 ANT

Firma
Nombre: **JAVIER ENRIQUE FUENTES**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202112214 STD

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.9.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

FORMATO MEPI-MN1-IN-2-FR-1

FORMATO MEPI-MN1-IN-2-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1
FECHA	24/11/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Secretaría de Vías e Infraestructura - Gobernación del Huila

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Huila

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 998 de 2023 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MONTEBELLO

OBJETO DEL CONTRATO:
MANTENIMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL CIRCUITO TURÍSTICO DEL SUR EN LAS VÍAS 20HL02 - OBANDO - ISNOS Y 20HL03 ISNOS-BORDONES-LA LAGUNA, DEPARTAMENTO DEL HUILA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1051 DE 2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL SRN

JUSTIFICACIÓN:

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	MANO DE OBRA	$ 306.246.227,35	$ 459.369.341,02	$ 459.369.341,02	$ 612.492.454,69	$ 612.492.454,69	$ 612.492.454,69	$ 3.062.462.273,46	20%
2	MATERIALES	$ 768.678.030,64	$ 1.153.017.045,95	$ 1.153.017.045,95	$ 1.537.356.061,28	$ 1.537.356.061,28	$ 1.537.356.061,28	$ 7.686.780.306,38	50,20%
3	TRANSPORTE	$ 456.306.878,75	$ 684.460.318,12	$ 684.460.318,12	$ 912.613.757,49	$ 912.613.757,49	$ 912.613.757,49	$ 4.563.068.787,46	29,80%
	TOTAL	$ 1.531.231.136,73	$ 2.296.846.705,10	$ 2.296.846.705,10	$ 3.062.462.273,46	$ 3.062.462.273,46	$ 3.062.462.273,46	$ 15.312.311.367,30	100%

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

SAIAS VARGAS GONZÁLEZ
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202-101476 CND

DIEGO ENRIQUE GÓMEZ VERA
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
CC No.: 1.098.784.230

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2 1 de 1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29/02/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SECRETARIA VIAS E INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** HUILA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1 **MES:** FEBRERO **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

CONTRATO DE OBRA No. 998 DE 2023 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 16283 **DE** 24/05/2023 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A SOCIEDAD FIDUCIARIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 7600007275 **BANCO** Bancolombia S.A. SUCURSAL:
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 30 %

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: $ 15.312.311.367,60 **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL CIRCUITO TURISTICO DEL SUR EN LAS VÍAS 20HL02 - OBANDO - ISNOS Y 20HL03 ISNOS - BORDONES - LA LAGUNA, DEPARTAMENTO DEL HUILA.

CONTRATISTA: CONSORCIO MONTEBELLO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1051 DE 2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL SRN

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
Orden de Giro	1	21-feb-24	V & M INGENIERIA S.A.S.	$ 1.448.850.901,57	1 3	MANO DE OBRA TRANSPORTE
Orden de Giro	2	21-feb-24	EXPLANAN S.A.S.	$ 1.159.080.721,26	1 3	MANO DE OBRA TRANSPORTE
Orden de Giro	3	21-feb-24	CIVCOL S.A.S.	$ 289.770.180,31	1 3	MANO DE OBRA TRANSPORTE

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	MANO DE OBRA	$ 3.062.462.273,46	$ -	$ 1.163.717.044,14	$ 1.163.717.044,14	$ 1.898.745.229,32
2	MATERIALES	$ 7.686.780.306,38	$ -		$ -	
3	TRASNPORTE	$ 4.563.068.787,46	$ -	$ 1.733.984.759,00	$ 1.733.984.759,00	$ 2.829.084.028,46
	TOTALES	$ 15.312.311.367,30	$ -	$ 2.897.701.803,14	$ 2.897.701.803,14	$ 12.414.609.564,16

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (_____) : $ -
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ -
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:
Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: ISAIAS VARGAS GONZALEZ
Representante Legal o Delegado
Contratista: CONSORCIO MONTEBELLO
Matrícula Profesional No.: 25202-101476 CND

Firma:
Nombre: JAVIER FUENTES CAPACHO
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202112214 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.2 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE OBRA

4.9.3 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIÓN

FORMATO MEPI-MN1-IN-6-FR-1
FORMATO MEPI-MN1-IN-6-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MEPI-MNI-IN-4-FR-1
VERSION	1
PAGINA	1 DE 1
FECHA	17/10/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GOBERNACION DEL HUILA — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** HUILA — **PROGRAMA DE INVERSIONES** ☑

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _ _ _ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 998 DE 2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL CIRCUITO TURÍSTICO DEL SUR EN LAS VÍAS 2108L02 - OBANDO - ISNOS Y 2108L03 ISNOS - BORDONES - LA LAGUNA, DEPARTAMENTO DEL HUILA.

CONTRATISTA: CONSORCIO MONTEBELLO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1051 DE 2022 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL SIN HUILA

PLAZO INICIAL: 26 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 17/10/23 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 51.041.037.891,7566 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 51.041.037.891,7566

PLAZO ACUMULADO: 26 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16/12/25 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): $

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sept-24	oct-24	nov-24	dic-24	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	ago-25	sept-25	oct-25	nov-25	dic-25
PRELIMINARES Y DEMOLICIONES	$54.265	0,11%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$54.265	0,11%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 5.265	$ 5.265	$ 5.265	$ -	$ -	$ 5.265	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E																											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
EXPLANACIONES Y MOVIMIENTOS DE TIERRA	$7.605.739	15,20%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,46%	0,46%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,76%	0,91%	0,76%	0,76%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$7.605.739	15,20%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ 35.000	$ 35.000	$ 57.500	$ 57.500	$ 57.500	$ 57.500	$ 57.500	$ 57.500	$ 57.500	$ 57.500	$ 57.500	$ 57.500	$ 57.500	$ 57.500	$ 57.500	$ 57.500	$ 57.500	$ 69.000	$ 57.500	$ 57.500	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E																											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BASE, SUBBASE Y AFIRMADOS	$17.410.987	34,80%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,74%	1,74%	1,74%	1,74%	1,74%	1,74%	1,74%	1,74%	1,74%	1,74%	1,74%	1,74%	1,74%	1,74%	1,74%	1,74%	1,74%	1,74%	1,74%	1,74%	1,74%	0,00%
	$17.410.987	34,80%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 80.000	$ 80.000	$ 80.000	$ 80.000	$ 80.000	$ 80.000	$ 80.000	$ 80.000	$ 80.000	$ 80.000	$ 80.000	$ 80.000	$ 80.000	$ 80.000	$ 80.000	$ 80.000	$ 80.000	$ 80.000	$ 80.000	$ 80.000	$ 80.000	$ -
				$ E																											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
RIEGOS Y PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	$11.332.668	22,65%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$11.332.668	22,65%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E																											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SEÑALIZACIÓN DEFINITIVA Y SEGURIDAD	$2.379.853	4,76%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$2.379.853	4,76%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E																											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DRENAJE TRANSVERSAL	$2.452.375	4,90%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,00%	0,00%
	$2.452.375	4,90%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 10.000	$ 10.000	$ 10.000	$ 10.000	$ 10.000	$ 10.000	$ 10.000	$ 10.000	$ 10.000	$ 10.000	$ 10.000	$ 10.000	$ 10.000	$ 10.000	$ 10.000	$ 10.000	$ 10.000	$ 10.000	$ 10.000	$ 10.000	$ 10.000	$ -	$ -
				$ E																											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DRENAJE LONGITUDINAL	$7.524.396	15,04%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,44%	0,45%	0,45%	0,49%	0,49%	0,53%	0,53%	0,81%	0,81%	0,81%	0,81%	0,81%	0,81%	0,81%	0,81%	0,81%	0,81%	0,81%	0,81%	0,81%	0,48%	0,44%	0,28%	0,00%
	$7.524.396	15,04%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ 33.000	$ 33.500	$ 33.500	$ 36.500	$ 36.500	$ 40.000	$ 40.000	$ 60.500	$ 60.500	$ 60.500	$ 60.500	$ 60.500	$ 60.500	$ 60.500	$ 60.500	$ 60.500	$ 60.500	$ 60.500	$ 60.500	$ 60.500	$ 36.000	$ 33.000	$ 21.000	$ -
				$ E																											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MUROS DE CONTENCIÓN	$1.103.343	2,21%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$1.103.343	2,21%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ 5.000	$ 5.000	$ 5.000	$ 5.000	$ 5.000	$ 5.000	$ 5.000	$ 5.000	$ 5.000	$ 5.000	$ 5.000	$ 5.000	$ 5.000	$ 5.000	$ 5.000	$ 5.000	$ 5.000	$ 5.000	$ 5.000	$ 5.000	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E																											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PUENTES	$23.913	0,05%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$23.913	0,05%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E																											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
OBRAS VARIAS	$91.374	0,18%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$91.374	0,18%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E																											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ENERGIA ELECTRICA	$46.920	0,09%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$46.920	0,09%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E																											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0,00%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$0	0,00%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E																											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALOR BASICO DE OBRA (A):	**$ 50.025.836,99**																														
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A'):	**$ 50.025.836,99**																														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,05%	1,26%	1,92%	3,61%	5,27%	5,91%	5,91%	5,96%	6,87%	9,14%	9,14%	9,14%	9,14%	9,14%	9,14%	9,14%	9,14%	9,14%	9,14%	9,14%	9,30%	9,44%	9,87%	9,99%	9,96%	9,99%	3,23%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$76.302	$629.177	$962.662	$1.389.098	$1.637.960	$1.458.197	$1.458.197	$1.678.494	$2.434.099	$2.573.933	$2.573.933	$2.573.933	$2.573.933	$2.574.907	$2.574.907	$2.573.933	$2.573.933	$2.573.933	$2.573.933	$2.574.257	$2.573.933	$2.686.162	$2.573.328	$2.288.194	$1.694.666	$450.617	$1.973.726	$913.238
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,05%	1,31%	3,23%	6,85%	9,22%	12,04%	14,00%	19,21%	24,07%	29,22%	34,36%	39,50%	44,64%	49,80%	54,95%	60,09%	65,24%	70,39%	75,53%	80,67%	85,97%	91,41%	95,84%	99,84%	99,96%	99,77%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$76.302	$704.555	$1.667.214	$3.056.364	$4.694.324	$6.272.402	$7.730.599	$9.689.093	$12.043.059	$14.617.037	$17.190.964	$19.764.896	$22.339.803	$24.914.710	$27.489.645	$30.062.578	$32.636.509	$35.210.765	$37.784.058	$40.458.062	$43.293.833	$46.966.218	$47.458.867	$49.412.893	$50.025.837		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la presupuesto económico aprobado o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
* PAGA (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL)	$ 640.266,80 / $ 640.266,80	$ -	%
* PMT (PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO)	$ 301.211,50 / $ 301.211,50	$ -	%
* 5°APSO	$ 60.726,50 / $ 60.726,50	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B):	$ 1.015.206,80	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADO (B'):	$ 1.015.206,80		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO (C=A+B):	**$ 51.041.037,89**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO (C'=A'+B'):	**$ 51.041.037,89**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

Aprueba Firma:
Nombre: JAVIER LEONARDO VALDERRAMA GUTIERREZ
Cargo: Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-107408 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JAVIER ENRIQUE FUENTES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202-112214 STD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

MEPI-MN-1-IN-6-FR-2 | 1 | 1 DE 1 | 29/02/2024

UNIDAD EJECUTORA: SECRETARIA DE VIAS E INFRAESTRUCTURA GOBERNACION DEL HUILA — **DIRECCION TERRITORIAL** HUILA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 2 **DE** feb-24 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 2 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 990 DE 2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL CIRCUITO TURISTICO DEL SUR EN LAS VÍAS 20HL02 - OBANDO - ISNOS Y 20HL03 ISNOS - BORDONES - LA LAGUNA, DEPARTAMENTO DEL HUILA.

CONTRATISTA: CONSORCIO MONTEBELLO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1051 DE 2022 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL SRN HUILA

PLAZO INICIAL: 25 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 17/10/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (Incluido IVA) (A): $ 51.041.037.851,75 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) (C=A*B):

PLAZO ACUMULADO: 26 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16/12/2025 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
					oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	ago-25	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	
PRELIMINARES Y DEMOLICIONES	$54.265	0,11%	0,04%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100%
	$54.265	0,11%	$20.175	$ P	-	-	324,60	1.299,19	1.299,19	2.598,43	2.598,43	2.598,43	2.598,43	2.598,43	2.598,43	2.598,43	2.598,43	3.302,82	3.302,82	2.598,43	2.598,43	2.598,43	2.713,21	2.598,43	2.598,43	2.598,43	2.598,43	2.598,43	-	-	
				$ E				20.175																							
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,00%
EXPLANACIONES Y MOVIMIENTOS DE TIERRA	$7.605.739	15,20%	2,04%	% P	0,00%	0,13%	0,00%	0,46%	0,46%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	0,00%	0,00%	
	$7.605.739	15,20%	$1.018.516	$ P	-	76.057,39	192.476,90	228.413,58	228.413,58	380.286,95	380.286,95	380.286,95	380.286,95	380.286,95	380.286,95	380.286,95	380.286,95	380.286,95	380.286,95	380.286,95	380.286,95	380.286,95	380.286,95	426.706,46	379.693,41	379.693,41	-	-	-	-	
				$ E				456.947	561.568																						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,91%	1,12%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BASE, SUBBASE Y AFIRMADOS	$17.410.987	34,80%	3,36%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,95%	1,36%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	1,71%	0,35%	0,00%	0,00%
	$17.410.987	34,80%	$1.681.596	$ P	-	-	474.394,43	474.394,43	677.907,08	853.754,94	853.754,94	853.754,94	853.754,94	853.754,94	853.754,94	853.754,94	853.754,94	853.754,94	853.754,94	853.754,94	853.754,94	853.754,94	853.754,94	853.754,94	853.754,94	853.754,94	853.754,94	853.754,94	853.754,94	547.304,82	547.304,82	175.847,06	-	-
				$ E				151.149	1.737.719																						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,31%	3,05%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
RIEGOS Y PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	$11.332.666	22,65%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,51%	1,51%	1,51%	1,51%	1,51%	1,51%	1,51%	1,51%	1,51%	1,51%	1,51%	1,51%	1,51%	1,51%	1,51%	1,51%	1,51%	0,00%
	$11.332.666	22,65%	$0	$ P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	755.511,17	755.511,17	755.511,17	755.511,17	755.511,17	755.511,17	755.511,17	755.511,17	755.511,17	755.511,17	755.511,17	755.511,17	755.511,17	755.511,17	755.511,17	755.511,17	-	-	-
				$ E																											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SEÑALIZACIÓN DEFINITIVA Y SEGURIDAD	$2.379.853	4,76%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$2.379.853	4,76%	$0	$ P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.784.890,09	594.963,36
				$ E																											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DRENAJE TRANSVERSAL	$2.452.375	4,80%	0,31%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,00%	0,00%	0,00%
	$2.452.375	4,80%	$156.972	$ P	-	-	-	-	122.618,73	122.618,73	122.618,73	122.618,73	122.618,73	122.618,73	122.618,73	122.618,73	122.618,73	122.618,73	122.618,73	122.618,73	122.618,73	122.618,73	122.618,73	122.618,73	122.618,73	122.618,73	122.618,73	122.618,73	-	-	-
				$ E				156.972																							
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,31%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DRENAJE LONGITUDINAL	$7.524.396	15,04%	0,95%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,41%	0,45%	0,45%	0,49%	0,49%	0,53%	0,53%	0,81%	0,81%	0,81%	0,81%	0,81%	0,81%	0,81%	0,81%	0,81%	0,81%	0,81%	0,81%	0,48%	0,44%	0,28%	0,00%	50%
	$7.524.396	15,04%	$474.726	$ P	-	-	-	203.387,17	223.994,13	223.994,13	243.981,06	243.981,06	264.378,04	264.378,04	404.205,22	404.205,22	404.205,22	404.205,22	404.205,22	404.205,22	404.205,22	404.205,22	404.205,22	404.205,22	404.205,22	404.205,22	241.411,99	211.115,06	139.327,21	-	
				$ E					474.726																						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,55%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
MUROS DE CONTENCIÓN	$1.103.343	2,21%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$1.103.343	2,21%	$0	$ P	-	-	-	55.167,16	55.167,16	55.167,16	55.167,16	55.167,16	55.167,16	55.167,16	55.167,16	55.167,16	55.167,16	55.167,16	55.167,16	55.167,16	55.167,16	55.167,16	55.167,16	55.167,16	55.167,16	55.167,16	-	-	-	-	
				$ E																											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PUENTES	$23.913	0,05%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%
	$23.913	0,05%	$0	$ P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.173,79	9.565,06	7.173,79	-	
				$ E																											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
OBRAS VARIAS	$91.374	0,18%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%
	$91.374	0,18%	$0	$ P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.274,73	18.274,73	18.274,73	18.274,73	18.274,73	
				$ E																											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ENERGIA ELECTRICA	$46.920	0,09%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$46.920	0,09%	$0	$ P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.459,78	23.459,78	-	
				$ E																											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0,00%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$0	0,00%	$0	$ P																											
				$ E																											
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 50.025.830,99**		**0,70%**																												0%
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 50.025.830,99**		**$ 3.351.986,09**																												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,13%	1,29%	1,92%	2,62%	3,27%	3,31%	3,31%	3,36%	4,07%	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%	5,15%	5,30%	5,14%	4,57%	3,33%	0,90%	3,95%	1,23%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$76.382	$658.171	$962.052	$1.309.009	$1.637.900	$1.658.197	$1.658.197	$1.678.494	$2.434.605	$2.573.933	$2.573.933	$2.573.933	$2.574.907	$2.574.907	$2.573.933	$2.573.933	$2.573.933	$2.574.907	$2.573.933	$2.650.352	$2.573.326	$2.285.154	$1.694.684	$450.631	$1.973.720	$613.238	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,13%	1,41%	3,33%	5,95%	9,22%	12,54%	15,85%	19,21%	24,07%	29,22%	34,36%	39,51%	44,66%	49,80%	54,95%	60,09%	65,24%	70,39%	75,53%	80,83%	85,97%	90,54%	93,93%	94,83%	98,77%	100,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$76.382	$734.553	$1.467.214	$2.976.304	$4.614.204	$6.272.402	$7.930.599	$9.609.093	$12.043.699	$14.617.631	$17.190.564	$19.764.496	$22.339.403	$24.914.310	$27.488.243	$30.062.175	$32.636.108	$35.210.765	$37.784.698	$40.435.050	$43.008.376	$45.293.533	$46.988.216	$47.438.857	$49.412.593	$50.025.831	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	1,58%	5,13%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$788.093	$2.563.893	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	1,58%	6,70%	6,70%	6,70%	6,70%	6,70%	6,70%	6,70%	6,70%	6,70%	6,70%	6,70%	6,70%	6,70%	6,70%	6,70%	6,70%	6,70%	6,70%	6,70%	6,70%	6,70%	6,70%	6,70%	6,70%	
EJECUTADO ACUMULADO	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$788.093	$3.351.985	$3.351.985	$3.351.985	$3.351.985	$3.351.985	$3.351.985	$3.351.985	$3.351.985	$3.351.985	$3.351.985	$3.351.985	$3.351.985	$3.351.985	$3.351.985	$3.351.985	$3.351.985	$3.351.985	$3.351.985	$3.351.985	$3.351.985	$3.351.985	$3.351.985	$3.351.985	$3.351.985	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
* PAGA (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL)	$ 646.266,64 / $ 646.266,64	$ -	%
* PMT (PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO)	$ 301.211,56 / $ 301.211,56	$ -	%
* PAPSO	$ 65.726,50 / $ 65.726,50	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 1.015.206,90	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 1.015.206,90		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A*B)	**$ 51.041.037,89**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'*B')	**$ 51.041.037,89**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	% Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: **ISAIAS VARGAS GONZALES**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202-101476 CND

Firma
Nombre: **JAVIER ENRIQUE FUENTES**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202-112214 STD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.4 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 2/2/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 15
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** HUILA

CONTRATO DE OBRA No. 998 DEL 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MONTEBELLO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Mejoramiento y Pavimentación del Circuito Turístico del Sur en las Vías 20HL02 - Obando - Isnos y 20 HL03 Isnos - Bordones - La Laguna, Departamento del Huila.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1051 DEL 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL SRN

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se revisan los comprmisos ambientales y tecnicos del comité anterior

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Tema Ambiental
Tema Social
Tema SST
Tema Técnico

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Área Ambiental

La ingeniera Alejandra Marín toma la palabra e informa "se recibió los ajustes de los informes mensuales ambientales por parte del Contratista para posteriormente radicar el informe trimestral a la Subdirección de Sostenibilidad".

Se recibió visita por parte del geotécnista de Interventoría, la ingeniera Alejandra pregunta ¿cuál el concepto dado por el mismo con relación a las ZODMES?". El ingeniero Javier toma la palabra y responde: "el geotécnista hizo la correspondiente visita en dos ZODMES del proyecto (La Esperanza y Los Alpes), la próxima semana pasará el informe con unas observaciones puntuales de los evidenciado con el desarrollo de la vía como tal (estructura y pavimentación), pero en términos generales las zonas de disposición no presentan inconvenientes en cuanto al componente geotécnico.

La ingeniera Alejandra comenta que se recibió por parte del Contratista el informe mensual ambiental del mes de enero, actualmente se encuentra en revisión por parte de la Interventoría para aprobación.

El ingeniero René de la toma la palabra y menciona que durante la semana continúan los tramites ante la CAM, el día de hoy 2 de febrero se tiene reunión en horas de la tarde con el director de la CAM para comentar sobre el permiso de aprovechamiento forestal de ocho kilómetros más para tramo 2. El ingeniero

En cuanto al componente del recurso hídrico el Consorcio Montebello realizó el acercamiento a Bomberos para cotizar los bloques de agua que se requieren para las actividades de humectación. Así mismo, se evalúa la posibilidad de viabilizar el permiso de concesión de agua ante la CAM ya qué sería la propuesta más factible en aspectos ambientales y económicos.

Área SST:

Incia el tema SST el Ing Nicolas de Interventoria comentado la ausencia de la Inspectora Martha Vera quien por temas de salud no pudo asistir al Comité. Expone los tema pendientes e inicia con el compromiso de la dotación y la Ing Andrea responsable de SST del Contratista de obra comenta que ya se adquirió,se encuentra en proceso de devolución y esperan que en el transcurso del mes se entregue. De igual forma afirma que tal como se habló en la mesa de trabajo del dia de ayer, se les suministrará chalecos reflectivos para que puedan ser identificados facilmente en los frentes de trabajo mientras llega la dotacion correspondiente estén medianamente uniformados. De otra parte, el Ing Nicolas Varon dice que por parte de la Interventoria se cumplió el compromiso de enviarles un modelo de formato para paz y salvo o carta de traslado para el Contratista de obra cuando realiza con el personal del proyecto y se termine, se desvincule del proyecto o sea traslado o movido internamente dentro de la empresa; es decir la interventoria cumplio con lo acordado. Otro tema que quedo pendiente fue el de el Curso de manejo defensivo para los nuevos conductores que llegaron al ingreso de cinco volquetas en esta semana. La Interventoria pregunta para este compromiso. La Ing Andrea y Omaira refieren que el nuevo auxiliar de apoyo en SSt esta organizando este curso con los nuevos colaboradores. Toma la palabra el Director de Interventoria Javier Fuentes y aclara que le acaban de facililitar la resolucion y las medidas de la valla son de 8X4, para que quede este dato consignado en el Acta. Siguiendo con el componente SST el Ing varon refiere sobre la implementación del PESV, le solicita a Consorcio Montebello incluir todos los vehiculos automotores y no automotores que este utilizando el contratista y pregunta para cuando estará este documento e insiste en incluir lo solicitado. Respecto del Plan de emergencias la interventoria pregunta para cuando este documento y la Ing Andrea Trujillo responde que se espera que para el lunes se pueda estar haciendo la entrega. Nuevamente el Director de Interventoria toma la palabra y dice que qué pena pero que son dos vallas, una al principio y otra al final. El Ing Varon le comunica a Consorcio Montebello que una vez implementado el Plan de Emergencias deberá existir por lo menos una persona del Comite o brigada de emergencia capacitado en primeros auxilios o en atención de emergencias a lo que la Ing Trujillo comenta que esta entendia la disposición. La Interventoria confirma en sintesis las entregas de informes diarios de señalización, el ingreso de seis controladores viales que están en proceso de capacitación, tambien ingresó un auxiliar SST que va a estar encargado del tramo 2; asi mismo el Ing Varon pregunta al contratista de obra de obra si hay alguna inquitud y el Ing Alejandro dice que si tiene una y es que el contrato contempla un item en el capitulo en lo que corresponde al PMT que tiene un monto fijo y solicita que revisen conjuntamente como se va deslgosar, si se va a generar un plan de inversión de eso o si se va manejando mes a mes o los controladores que se tienen, la señalizacion que se tiene, cómo se deberá manejar ese rubro para facturar mes a mes ese item y solicita que se sienten en mesa de trabajo a analizar , a esto responde el Ing Nicolas que lo primero que se debe tener es aprobado el PMT y una vez se podría dar inicio a solucionar el manejo del gasto, de igual manera comenta que el PMT esta en ajustes y el Ing Alejandro pregunta que qué le falta para ser aprobado; el Ing Nicolas le informa que está pendiente el ajuste de los desvios.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2 de 4 4

FECHA: 2/2/2024 (Día / Mes / Año)

El Ing Alejandro afirma entonces que falta estructurar bien el documento y solicita sentarsen a esto y estructurar muy bien el PMT y pregunta que quien hace eso si a Uds le compete al area SST o con Claudia o con Juan Carlos o como se hace; el Ing Nicolas le informa que es en conjunto pero lo debe desarrollar el Contratista de obra con sus profesionales. El ing Alejandro pregunta si lo han entregado ellos o no y el Ing Nicolas le confirma que si y que esta semana se les pasó una comunicación refieriendo los ajustes que deben hacer respecto de los desvios e interviene la Ing Jaqueline auxiliar de apoyo de Consorcio Montebello confirmando que la interventoria solicitó unos ajustes mas claros sobre los desvios, el mantenimiento de estos y horarios, etc etc. El Ing Alejandro dice que es bueno aclarar ese sofisma de los desvios no se puede convertir en un problema y que los desvios como contratista de obra que van a utilizar en el proyecto a excepcion del de Bordones son para uso solo exclusivo de la comunidad para que las personas se desvien si requieren puedan llegar mas rapido a donde tengan que llegar pero que ellos como Contratistas de obra jamas los van a utilizar ni los pueden utilizar porque se pueden meter en un problema delicado y que es bueno aclarar que esos desvios son para uso exclusivo de las comunidades no para el Contratista de obra y todo lo que van a hacer es la regulación de la señalizacion que se tiene antes por cada frente, posterior de cada frente, preventiva , los pare /siga y todos los elementos que se requieran para eso para que podamos en cada frente controlarlo y regularlo pero la pregunta es como lo vamos a regular y como lo vamos a manejar porque como eso se presentaba era por mes, luego por kilometros entonces es revisar como se va a mirar en este caso por mes, por kilometros o si ese rubro nos va a quedar cortico o habrá que implementarlo, es decir, hay que trabajarlo duro entonces hay que evaluar la parte tecnica, la parte economica y la parte logistica porque van pasando los meses. La ingeniera Claudia Residente de Interventoria le propone la Ing Alejandro que deberán hablar ellos internamente y que el martes o miercoles se sienten en mesa tecnica los tecnicos y los Sisos y revisan el tema entre todos; el Ing Nicolas les recomienda apoyo y acompañamiento de la parte tecnica con el PMT dado que lo están entregando muy básico y ya van varias revisiones por parte de la Interventoria entonces el Ing Alejandro dice que van a mirar que es lo que signfica la palabra básico y lo revisarán: Se pregunta para cuando se revisará y si es posible hoy mismo en la tarde. En razón a esto el Ing Auxiliar de Interventoria Juan Carlos Arias, argumenta que es importante que interactuén los actores que van a hacer esto y describe un ejercicio pedagógico sobre PMT y el marco normativo de señalizacion vial que es el Manual de Señalización Vial y sobre las observaciones que la Interventoria realizó y se van haciendo las correcciones para que no se genere un asunto burocrático donde de una parte de hacen unas revisiones y observaciones y se devuelve el documento entonces lo mejor es con el marco normativo que es Manual de Señalizacion Vial y con las observaciones que ya estan hechas se trabaja y se va corrigiendo y es mas dinámico. Interviene la Ing Jaqueline y comenta que la interventoria hizo unas observaciones y luego vio que hacia falta otras cosas y volvió a hacer otras observaciones y asi han ido cambiando o sea se hicieron otras diferentes, es decir que la interventoria cayó en cuenta de otras e hizo unas nuevas; a esta afirmacion interviene el Ing Nicolas y aclara que lo que pasa es que han dicho en el PMT que van a hacer una cosa y luego que van a hacer otra cosa, por eso es que van saliendo a medida que va avanzando el proyecto, por ejemplo el tema de los horarios, se había dicho que de lunes a sabado y están trabajando sabados tarde y domingos, tampoco habian tocado el tema de los desvios y el Ing Alejando afirma que un domingo no va a ser la diferencia y la Ing Jaqueline aclara y el Ing Nicolas que van dos domingos. que han trabajado. El Ing Nicolas aclara que deben hablar todos el mismo idioma; asi las cosas el Ing Juan Carlos Arias nuevamente interviene y comenta que se ve una falta de comunicación en eso y estan redundando en procesos que van y vienen y van pasando tres y cuatro meses y ya un mes de ejecución y mire que no sea a dado realmente respuesta porque a ese Plan se le debe dar una objetividad tanto de la parte tecnica como de la parte de seguridad y salud. Finalmente el Ing Alejandro cuestiona a la Interventoria que en que cambia un domingo a un martes y el Ing Nicolas le contesta que si estructuran un horario es para cumplirlo ajustandose a la norma y nuevamente cuestiona el Ing Alejandro que ajustandose a las normas de seguridad en que cambia un sabado o un domingo pues la seguridad no debe distinguir entre un lunes o un martes; el Ing Nicolas les cuestiono el por qué entonces no lo dejan escrito de una vez en el PMT e interviene el Ing Arias y comenta que esta discusión se puede volver repetitiva y es mejor dentro del marco legal y con el personal que ya tiene la experiencia de haberlo hecho sea ajustando punto por punto y es mejor no seguir en temas como el horario pues en nada se soluciona y es mejor en la mesa tecnica definir y solucionar; acota el Ing Alejandro que va a revisar que es lo que ha pasando para ajustar un documento que sea algo permanente, real, fijo y cumplible. Asi se da por terminado el tema de seguridad y salud en el trabajo.

Área Social.

Se le pregunta al contratista sobre la entrega a interventoría de las actas de vecindad y de entorno, las cuales deben estar debidamente diligenciadas y firmadas por el ingeniero residente, luego de ser firmadas serán devueltas para que se les tome copia y entregue a quienes se les hicieron.

Se solicita remitir por correo electrónico de manera inmediata la información de las carteleras informativas, a propósito, se requiere instalar las carteleras en Bordones y en Arrayanes, esta última con buzón, le preguntamos al contratista cuando se dará cumplimiento a este requerimiento, al respecto el contratista dice que mientras más información se de a la comunidad más inconvenientes se pueden presentar.

Se llevo a cabo la primera reunión con veeduría y Copaco, es importante que a partir de la fecha para las próximas reuniones que son mensuales haya presencia del área técnica, en vista de las preguntas que se hicieron con temas como fiducia y cronograma de trabajo. La interventoría solicita una reunión con el Personero Municipal de Isnos quien es el que regula esta veeduría, el contratista dice que no se haga reunión con Personero; sin embargo, entonces se indica que harán presencia el director de interventoría y coordinador del contratista.

Se le pregunta al contratista sobre la entrega del informe mensual, el contratista dice que se entregara el sábado 3 de febrero de 2024.

Se requieren de acuerdo al documento Paga organizar los talleres de cultura vial y las capacitaciones en violencia, estos están dirigidos a trabajadores y estudiantes de instituciones educativas del área de influencia directa del proyecto.

Se solicito mediante correo electrónico al área de comunicaciones de INVIAS se indiquen las dimensiones de la valla informativa, estamos al pendiente de respuesta, solicitamos mientras tanto se ubique el lugar de ubicación. El contratista dice que hay un sector en delicias y otro en el resguardo.

Se informa que de manera verbal la gestora social del Municipio de Isnos Magaly Muñoz, agradeció el aporte con los kits escolares.

Se indica desde dirección de interventoría que la valla es de 8 x 4 metros y se debe ubicar 2 vallas una al comienzo de obra y otra al final.

Área Tecnica

Se recuerda al contratista la necesidad de entregar definitivamente el diseño geométrico de tramo 1 y el de tramo 2 del cual se entrego un kilometro entre el PR 7+000 a PR 8+000, lo anterior se solcito con anteridad al inicio de cualquier intervención en los distintos tramos y aun no se entrega, al respecto contratista hace un resumen de las actividades a realizar en tramo 1 comenta las actividades que se deben realizar en el puente inicialmente hacer una limpieza y un pequeño cajeo con base a ello se revisa la topografía, para tramo 2 comenta que iniciaron la explanación y llevan un avance mayor a 840 metros lineales, además que se van a devolver para hacer el cajeo y mejoramiento de ese sector, con el fin de tener la rasante completa y evitar afectaciones por invierno, en consecuencia seguirán con la ejecución de filtros, y se van hacer localización de muros y trabajos de obras de arte, se comenta que están realizando la construcción de los tubos de concreto de 36" y se realizaran los laboratorios y pruebas de calidad necesarias con el fin de garantizar esta tubería. En ese orden de ideas interventoría solicita que para la ejecución ordenada de las obras se requiere de los conceptos de los diferentes especialistas, por ejemplo, cunetas el especialista hidráulico ya que contratista en mesas de trabajo a propuesto el cambio de sección de 0,50 a 1 metro, por lo cual es necesario que con base al estudio hidráulico de la zona el especialista de contratista de el concepto para que la interventoría lo revise y avale. Para el tema de pavimentos se requiere el concepto de especialista de pavimentos de contratista y con base a ello se revisará y dará aprobación de interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 3 de 4 4

FECHA: 2/2/2024 (Día / Mes / Año)

Respecto a los muros por ejecutar se requiere proponer por parte del contratista los respectivos muros a ejecutar guiándose por los documentos técnico del contrato y con el fin de dar la garantías a la obra se pedirá el concepto de los respectivos especialistas, interventoría recuerda que lo mas importante por revisar es el momento de volcamiento y se solicita entregar el diseño de mezcla de los tubos de concreto, la ficha técnica del cemento con los respectivos lotes bien marcados por fechas y los cilindros para llevar la trazabilidad, así mismo es muy importante verificar el aplastamiento del tubo, esto se da cuando se tenga un lote. Contratista comenta que se va a iniciar a trasladar la subbase a tramo 1, al respecto interventora solicita la caracterización del material y los ensayos que requiere la norma. Interventoría aclara que inicialmente según diseño esta proyectado colocar una capa de 30 centímetros de espesor en el sector por lo tanto deben revisar muy bien los tiempos y métodos de colocación de materiales ya que la pendiente es bastante elevada en el sector y produciría con el invierno que se lavara por lo que interventoría no asumiría la perdida de este material, en resumen contratista manifiesta que se tenga perfiles y topografía y se inicie el proceso constructivo, nuevamente se solicita una fecha para la entrega de esta documentación contratista manifiesta que para próximo comité el tramo 1 y el tramo 2 posteriormente ya que es más extenso.

Muro tramo 1, se recuerda al contratista realizar la rocería y limpieza del área con el fin de realizar una topografía al detalle, con base a ello contratista manifiesta que implantara un diseño, además se recuerda la necesidad de colocarle la baranda al puente sobre el rio Mazamorra, al respecto el director de interventoría insta al contratista a realizar labores sobre este puente ya que genera un impacto social importante, contratista comenta que el día martes tendrá adecuado el sector para realizar la topografía.

Red de gas, interventoría manifiesta que se realizaron acercamientos con las personas que están coordinando el tema la red de gas y al respecto la reunión que se dio en el mes de diciembre entre contratista y SURGAS no se dejó trazabilidad en acta o documentos que acredite efectivamente el área que requieren para la posterior instalación, por lo cual se está realizando comunicaciones con el fin de revisar los planos de las redes y en campo por donde van las tuberías de gas con el fin de tener documentado el tema y con base a ellos definimos el perfil definitivo de la vía.

Preacta de obra, se solicita que se realice la entrega del documento por lo menos de hoy a mañana, dirección requiere que se cierre entre las partes para tenerla lista la próxima semana. Interventoría invita que los cortes de obra y entrega de informes mensuales se realice los 25 de cada mes ya que tenemos que revisar y concretar todos los temas y entregar informes los primeros 5 días del mes. Director hace énfasis al contratista en la necesidad de que organice su informe el cual debe entregar a la gobernación y es un poco dispendioso, para el presente mes se mantiene la fecha que había inicialmente y se aclara que para el corte del mes de febrero ya es con la fecha de 25 de cada mes, director recuerda que todo lo de la gobernación debe ir con firmas originales no digitales, para las áreas ambiental y social, se sugiere que el informe de la gobernación con corte al 25 y el trámite de documentos MAPS que son formatos INVIAS para el ultimo día de cada mes.

APUS, respecto a las mesas técnicas sostenidas interventoría esta de acuerdo con la necesidad de incluir el N.P. relacionado con el suministro del material de mejoramiento y Conformación de calzada existente, por lo cual se solicita que acorde a la información suministrada por director de interventoría se compile y se entregue a interventoría para revisión, se acuerda realizar una mesa de trabajo para revisión conjunta, al respecto director de obra aclara que la base para creas los N.P. son los A.P.U. contractuales, además director de interventora cometa como es el tramite para presentar precios no previstos y que con la experiencia de La Plata ya tiene la guía para el trámite. Director de obra insiste que gobernación no revisa preciso no previstos si no están acompañados de un balance. Nuevamente director de interventoría explica el trámite de conciliación y revisión de precios por parte de contratista e interventoría y luego hablar con el supervisor del contrato de obra y una vez acordado el precio se realiza el balance acompañado de toda la documentación.

Director de contratista comenta al director de interventoría coordinar para revisar el proyecto de anticipo y con base a ello enviar a Bucaramanga para revisión, interventoría comenta que habla con oficina en Bucaramanga y posteriormente da razón al respecto.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entregar actas de vecindad	Saturday, February 03, 2024	Consorcio Montebello
Entregar informe mensual social	sabado 3 de febrero de 2024	Consorcio Montebello
Instalar vallas del contrato	A la mayor brevedad	Consorcio Montebello
Entrega de dieseño geometrico def tramo 1	Proximo comité	Consorcio Montebello
Entrega de diseño geometrico tramo 2 complemento	Fin de mes	Consorcio Montebello
Adecuación para revisión muro tramo 1	6 de febrero de 2023	Consorcio Montebello
Diseño de mezclas para tubos de 36"	por definir	Consorcio Montebello
Entrega de informes mensuales contratista a interventoria y cortes de obra	25 de cada mes	Consorcio Montebello
Concepto de especialista hidraulico cambio seccion de cuneta	proximo comité	Consorcio Montebello
Cordinar visita con SURGAS	proximo comité	Consorcio Montebello - Consorcio VIAL SRN
Mesas de trabajo APU´S	proxima semana	Consorcio Montebello - Consorcio VIAL SRN

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 2/9/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

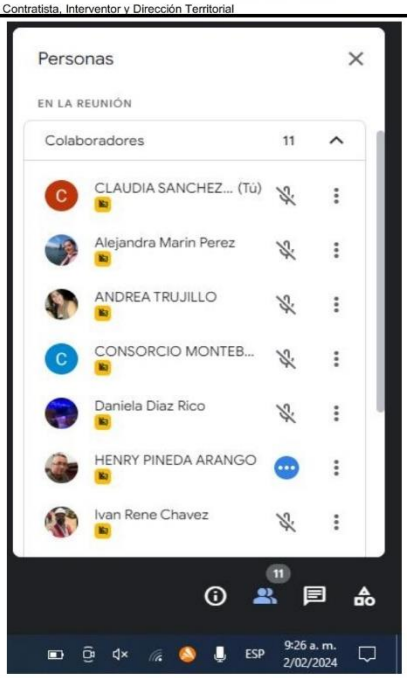
LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:(Virtual)

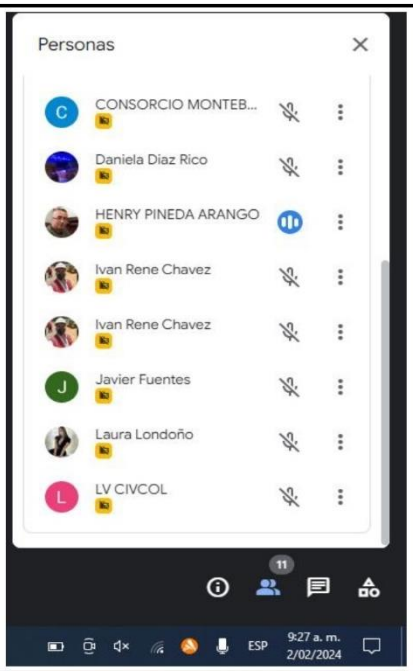
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4 de 4

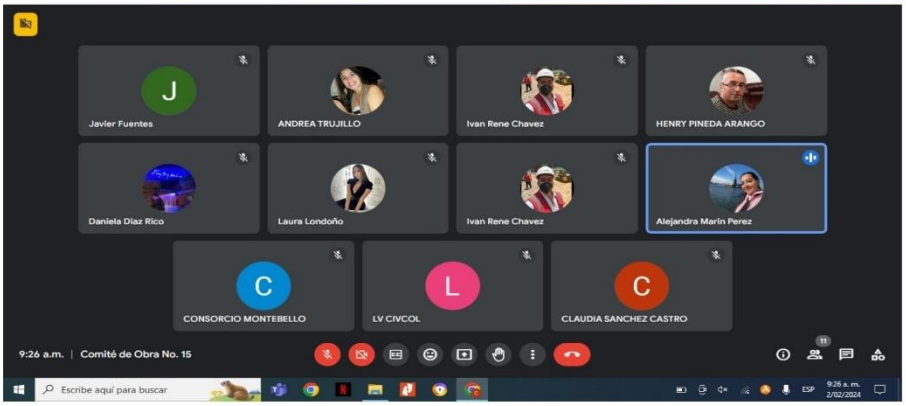
FECHA: 2/2/2024 (Día / Mes / Año)

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Javier Fuentes Capacho	Director de Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Claudia Sánchez Castro	Residente de Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Alejandra Marín	Especialista Ambiental Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Alejandro Jaramillo	Coordinador Contratista	Consorcio Montebello	-
			-
Ivan Rene Chavez	Profesional ambiental Contratista	Consorcio Montebello	-
Andrea Trujillo	Profesional SST Contratista	Consorcio Montebello	-
Daniela Diaz Rico	Profesional ambiental Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Henry Pineda Arango	Profesional Social de Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Nicolas Varón Montoya	Profesional SST Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Carlos Alberto Camargo	Ingeniero Residente 2	Consorcio Montebello	-
Jacqueline Vargas Mendieta	Aux. SST, Contratista	Consorcio Montebello	-
Leonardo Valderrama	Director de Obra	Consorcio Montebello	-
Laura Londoño	Profesional Social	Consorcio Montebello	-

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial







	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 5

FECHA: 2/9/2024 (Mes / Dia / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 16
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** HUILA

CONTRATO DE OBRA No. 998 DEL 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MONTEBELLO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Mejoramiento y Pavimentación del Circuito Turístico del Sur en las Vías 20HL02 - Obando - Isnos y 20 HL03 Isnos - Bordones - La Laguna, Departamento del Huila.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1051 DEL 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL SRN

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se revisan los comprmisos ambientales y tecnicos del comité anterior

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Tema Ambiental
Tema Social
Tema SST
Tema Técnico

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Área Ambiental

La ingeniera Alejandra Marín manifiesta que en hora de la mañana se efectuó una mesa de trabajo entre Contratista de Obra e Interventoría, en la cual se emitió comunicado al informe ambiental IMA-4. Adicionalmente, se abordaron unos temas en relación con unos cortes que se están realizando en tramo 2 y dejaron muy poco espacio para los árboles lo cual puede generar un riesgo por volcamiento y posible accidente en la vía, se sugirió al contratista

En el PR3+300 donde se encuentra ubicada la ZODME La Esperanza, se debe instalar señalización y cerramiento en donde se estaba depositando material. Se debe realizar la adecuación para el acceso de las volquetas ya que se encuentra con bastante lodo. Lo anterior, de acuerdo al PMT ya que se evidenciaron delineadores tubulares sobre la vía lo que puede ocasionar riesgos de accidentalidad.

Se están generado acopios de materiales no autorizados, se le sugiere al contratista primero realizar los acuerdos con la comunidad para evitar inconvenientes. Así mismo, hay unos sobrantes de material de excavación en sitios no autorizados, se le recuerda nuevamente que hay ZODMES aprobadas donde se puede depositar el material, razón por la cual se debe hacer el retiro de los mismos.

La Ingeniera Daniela agrega que es importante que el Contratista reporte a la Interventoría las actividades a realizar ya que se frecuentan y no se acata las recomendaciones dadas, esto con el fin de evitar un proceso sancionatorio

En cuanto a la humectación de la vía y según lo establecido en el PAGA, se debe realizar, pero persiste una problemática ambiental debido al cambio climático y el fenómeno del niño que se presenta en nuestro país y en el mundo entero. Dado a lo anterior, la Autoridad Ambiental no está dando los permisos de concesión de agua ya que se debe limitar el acceso a este importante recurso. La Interventoría sugiere disminuir la velocidad de las volquetas evitando la suspensión de material particulado brindando mascarillas a los trabajadores y socializarlo con la comunidad evitando la generación de enfermedades o afectaciones de tipo respiratorio

El ingeniero Alejandro agrega que se han presentado días de lluvias y esto ha producido una humectación natural sin embargo se acatarán las recomendaciones dadas por la Interventoría.

Área SST:

Inicia el Ing Nicolas comentado sobre los temas tratados el dia anterior en la mesa de trabajo de este componente y pregunta a la Ing Andrea sobre la dotación. A este punto la Ingeniera informa que ya se surtió todo el tráimite para su adquisición y están esperando su despacho el dia de hoy, una vez recibida estarán informando para iniciar el proceso de entrega. Continua nuevamente el Ing Nicolas argumentando que queda pendiente este compromiso y su entrega formal; de igual manera reporta que esta semana se han hecho las visitas de inspección a obra en los tres tramos como de costumbre y una vez se ha encontrado algun tipo de hallazgo de manera inmediata se reporta y realmente con respecto a los temas de señalización se han subsanado de inmediato o de manera rapida y esto ha sido positivo. Asimismo comenta el Ing Nicolas que esta semana se ofició a Consorcio Montebello a través de una comunicación que atañe a los tres componentes (social, ambiental y de sst) y dentro de estos temas uno apunta el mismo tema que la Ing Alejandra Marin consultó ahora cuando expuso la parte ambiental. Continua el Ing Nicolas comentado sobre la mesa de trabajo del dia anterior donde se tuvo el acompañamiento del Ing Juan Carlos Arias de Interventoria y el Ing Rene Ambiental de consorcio Montebello; en esta reunión se dieron indicaciones y recomendaciones sobre los ajustes del PMTy el proceso siguiente que es la radicación ante la Secretaría de Transito Departamental y y el Invias dado el área de inlfuencia del proyecto que abarca tres municipios (Isnos, Pitalito y san Agustín), es decir, queda pendiente la viabilidad por parte de la

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 5 2 de 5

FECHA	2/9/2024 (Mes / Dia / Año)

interventoría y la radicación del docuemento ante los dos entes citados anteriormente. Se da la palabra a la Inspectora Martha de la interventoria e inicia a informar sobre la mesa de trabajo del dia anterior y comenta que el contratista recibió con mucha receptividad las solicitudes de ajustes al PMT y lo que sigue como lo afirma el Ing Nicolas es realizar su radicación a los entes respectivos. Otro tema que se toco en la mesa de trabajo y valga resaltar el acompañamiento de el Ing Juan Carlos y el Ing Rene por parte de Consorcio Montebello, fue el tema de los baños. Una vez terminada la reunión y organizando el acta donde quedan los temas y compromisos por parte de la Inspectora surgieron unas dudas o cuestionamientos dado que los compañeros de Montebello informaban que ya habian tenido avances con la comunidad en la identificación de las baterias de baño de las familias del entorno del proyecto y ya habian unas actas y ahi es donde surge la pregunta sobre si es que se van a montar unas baterias de baños nuevas o se van a adecuar los baños que existen en el lugar; el Ing Renes nos comentaba que como esto estaba autorizado en el PAGA, es decir en el PAGA se avala bien sea la utilización de baños con la comunidad o la utilización de los baños portátiles segun sea necesario y factible. Respecto a este tema el Ing Rene comenta que se ha adelantado estudios con la comunidad y acorde a lo aprobado en el PAGA se ha trabajado en este tema y sus alternativas, acorde a lo que el área social de interventoria ha venido recomendando y que es que los baños queden por fuera de las viviendas, entoces actualmente ya se tiene cinco baños los cuales de van a adecuar previa aprobación de la interventoria pues el lunes se hará un recorrido con su acompañamiento y se va analizar qué mejoras se le hacen para generar el bienestar tanto de la persona o familia adecuandole su baño y de igual manera que los trabajadores puedan estar comodos. Interviene la Inspectora Martha y comunica que un punto negativo y que se comentó en la mesa de trabajo del dia de ayer fue que el Contratista de obra dió esos avances respecto al cuestionado tema sin el acompañamiento de todas las áreas competentes (ambiental, social y sst) e igualmente pregunta a la Ing Resdiente de Interventoría si está avalada ésta gestión de parte de la Interventoria dado que la semana pasada no pudo por temas de salud estar en el comité y aunque trató de ponerse al dia con los temas expuestos puede existir la posibilidad de que se perdió de algun tema inherente a los baños. Interviene entonces la Ing Claudia residente de Interventoria y afirma que en el comité numero 13 el director de interventoria asumió una posición y fue la utilización de baños portátiles en las obra y en este caso es nuevo este tema para el área tecnica pues esa fue la posición de la Interventoria a través de su director, asi las cosas, de éste procedimiento del cual están hablando sobre los baños no se tenia conocimiento y es nuevo y afirma tener el apoyo del director de interventoria. En este sentido toma la palabra la ingeniera Marín de Interventoria y afirma que la Inspectora Martha Vera tiene toda la razón y es que en comité anterior el director de interventoria dispuso que solamente de utilizarán baños portatiles para el proyecto y que ella ese día no quiso intervenir porque estaba la mesa de trabajo un poco compleja y la verdad siempre trata de ayudar y presentar soluciones y no problemas; en ese orden de ideas afirma que el contratista y la interventoria son Uno, un solo equipo y aunque hubo un desacuerdo, luego de analizar el tema ella como especialista consultó el PAGA y en él está establecido y la guia de manejo ambiental tambien lo establece y de igual manera se comunicó con la gestora y esta profesional tambien manifestó su acuerdo ya que en vias se ha trabajado con baños de la comunidad y volviendo al tema ambiental los baños con la comunidad sí se pueden utilizar y siempre se ha hecho y de otro lado respecto al uso de los baños portátiles el contratista de obra manifiesta que la situación es debido al transporte de donde vienen y los inconvenientes son precisamente de donde se traen esos baños portátiles y resultaría unos elevados costos y por su puesto hay costos que debe asumir obviamente el contratista de obra y hay otros que no asume o mejor que no están contempaldos dentro del AIU y puede que el proveedor no lo quiera asumir entonces si hay una opción y ésta está establecida en el PAGA documento que la Interventoria previamente aprobó y que está en revisión por parte de la subdirección (sostiene la Especialista ambiental) no sabe de donde sale el que tiene que ser obligatorio que sean baños portátiles , y reafirma que no sabe donde está establecido esto; en razón a este ultimo comentario la Inspectora Martha Vera le comenta a la Ing Alejandra Marín que no se ha dicho que sea obligatorio los baños portátiles sino que quiere una aclaración dado que en la mesa de trabajo del dia anterior observó que el Contratista de obra tenia avances con respecto a la consecusión de baños con la comunidad, ya había actas con la comunidad y reitera que como faltó al comite anterior pues pudo haberse perdido de algo referente a este tema pero que tambien recuerda que en el comité numero 13 el Director de interventoria manifestó su punto de vista de autorizar el uso de baños portátiles y de igual forma manifiesta que obviamente el PAGA autoriza y contempla estas dos opciones; aunado a esto en la mesa de trabajo anterior la Ing Andrea informa que ya ubicaron tres baños portátiles y que estan tramittando su mantenimiento y que éstos se vieran bien presentados, acá es donde surge la otra pregunta sobre si ya tienen tres baterias portatiles y si están trabajando solo dos tramos ¿por qué no utilizar éstos?; de hecho en el docuemtno PAGA refieren sobre el mantenimiento y se nombra hasta una empresa para su mantenimiento, éstas serían como las inquietudes que deja la Inspectora Martha abiertamente en el Comite y reitera que sería muy favorable aclarar el tema y acota en este punto de la reunión que el Ing Javier ya logró unirse. Tomando la palabra el Ing Alejandro comenta que el tema de los baños ha generado polémica pero lo que realmente se pretenden es darle la mayor comidad y tranquilidad a los trabajadores de el uso de unos baños normales y que puedan hacer su uso correcto y de paso pues se beneficia la comunidad con esta adecuación. De igual forma afirma que las empresas que hacen los mantenimientos de baños portátiles hacen los mantenimientos de los baños que ellos mismos instalen. Toma la palabra el Ing Javier Fuentes y manifiesta que realmente quiere decirle a todos que lo que se pretende es darle cumplimiento a todas las cosas tal cual como están por escrito y las aclaraciones tal cual como lo especificó la Dra Martha está muy claro, y no se debe enfrascar en esto sino tomar acciones inmediatas para que la interventoria pueda dar los partes de tranquilidad y de uso y es independiente de la solución y ya la interventoria hará las salvedades respectivas y el contratista de obra tambien hará lo propio o generarán procedimientos que estén acordes a lo que estamos hablando entonces la inivtación es a tomar accion imediata y que todos estemos acorde a lo que ya hemos hablado. En razón a ello nuevamente el Ing Alejandro dice que enviarán la otra semana de manera oficial a la Interventoria el uso de baños que está autorizados por las viviendas y que serán dotados de todos los elementos , se les pagarán los servicios, se remodelará las bateria de baño y todo esto irá en beneficio de la misma gente entonces cuando se envién los debidos registros se podrá ver los beneficios que traerá y esto se hará con toda la legalidad que amerita. En virtud a eso el Ing javier les recuerda diligenciar los formatos de recibo con todos los detalles y todo lo solicitado por la parte social y el Ing Alejandro afirma que eso lo estan manejando de manera adecuada con la comunidad con todos los permisos y con todas las cosas que esto involucra. Finalmente la Inspectora Martha le pregunta al Ing Javier Fuentes de Intervenotria si queda en firme, avalado y/ o autorizado el uso de baños alquilados con la comunidad o conforme sea el termino legalmente adecuado para este tipo de servicios; asi las cosas el Ing Javier Fuentes afirma que ya se han sentado con el Contratista de obra a cerrar esos por menores y con el Ing Alejando hiceron unos acuerdos y ya solamente es tomar las acciones pertienentes, la parte social y ambiental ha sido fundamental en este proceso y solicita es hacer el seguimiento a este tema pero hay que darle su curso. Por ultimo, la inspectora Martha les pide por favor solicitar ese acompañamento en cada componente que se requiera por cuanto en la mesa de trabajo anterior los profesionales SST de Interventoria quedaron sorprendidos de ese avance que manifestaron sobre el uso de baños de viviendas privadas y pues no esta bien; de igual forma queda en esta acta el compromiso de que Consorcio Montebello asume toda la responsabilidad que con ocasión del alquiler de baños de la comunidad para los trabajadores se pueda generar y de igual manera manifestar que los profesionales del componente SST de Interventoria no están de acuerdo con la opcion escogida para el servicio de baño de los trabajadores del Contratista de obra y dejan sentado por escrito su punto de vista y no se hacen responsables de cualquier situación anormal que pudiera darse con el mal uso de baños de propiedad privada; de otro lado les recuerda a las Ingenieras de Consorcio Montebello que tambien quedan otras tareas pendientes como lo es PESV y el Plan de Emergencias y es bueno estar al dia antes del 29 de marzo de 2024. Se da por terminado los temas del componente de seguridad y salud en el trabajo.



	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 5 3 de 5

FECHA: 2/9/2024 (Mes / Dia / Año)

El Ing Alejandro afirma entonces que falta estructurar bien el documento y solicita sentarsen a esto y estructurar muy bien el PMT y pregunta que quien hace eso si a Uds le compete al area SST o con Claudia o con Juan Carlos o como se hace; el Ing Nicolas le informa que es en conjunto pero lo debe desarrollar el Contratista de obra con sus profesionales. El ing Alejandro pregunta si lo han entregado ellos o no y el Ing Nicolas le confirma que si y que esta semana se les pasó una comunicación refieriendo los ajustes que deben hacer respecto de los desvios e interviene la Ing Jaqueline auxiliar de apoyo de Consorcio Montebello confirmando que la interventoria solicitó unos ajustes mas claros sobre los desvios, el mantenimiento de estos y horarios, etc etc. El Ing Alejandro dice que es bueno aclarar ese sofisma de los desvios no se puede convertir en un problema y que los desvios como contratista de obra que van a utilizar en el proyecto a excepcion del de Bordones son para uso solo exclusivo de la comunidad para que las personas se desvien si requieren puedan llegar mas rapido a donde tengan que llegar pero que ellos como Contratistas de obra jamas los van a utilizar ni los pueden utilizar porque se pueden meter en un problema delicado y que es bueno aclarar que esos desvios son para uso exclusivo de las comunidades no para el Contratista de obra y todo lo que van a hacer es la regulación de la señalizacion que se tiene antes por cada frente, posterior de cada frente, preventiva , los pare /siga y todos los elementos que se requieran para eso para que podamos en cada frente controlarlo y regularlo pero la pregunta es como lo vamos a regular y como lo vamos a manejar porque como eso se presentaba era por mes, luego por kilometros entonces es revisar como se va a mirar en este caso por mes, por kilometros o si ese rubro nos va a quedar cortico o habrá que implementarlo, es decir, hay que trabajarlo duro entonces hay que evaluar la parte tecnica, la parte economica y la parte logistica porque van pasando los meses. La ingeniera Claudia Residente de Interventoria le propone la Ing Alejandro que deberán hablar ellos internamente y que el martes o miercoles se sienten en mesa tecnica los tecnicos y los Sisos y revisan el tema entre todos; el Ing Nicolas les recomienda apoyo y acompañamiento de la parte tecnica con el PMT dado que lo están entregando muy básico y ya van varias revisiones por parte de la Interventoria entonces el Ing Alejandro dice que van a mirar que es lo que signfica la palabra básico y lo revisarán: Se pregunta para cuando se revisará y si es posible hoy mismo en la tarde. En razón a esto el Ing Auxiliar de Interventoria Juan Carlos Arias, argumenta que es importante que interactuén los actores que van a hacer esto y describe un ejercicio pedagógico sobre PMT y el marco normativo de señalizacion vial que es el Manual de Señalización Vial y sobre las observaciones que la Interventoria realizó y se van haciendo las correcciones para que no se genere un asunto burocrático donde de una parte de hacen unas revisiones y observaciones y se devuelve el documento entonces lo mejor es con el marco normativo que es Manual de Señalizacion Vial y con las observaciones que ya estan hechas se trabaja y se va corrigiendo y es mas dinámico. Interviene la Ing Jaqueline y comenta que la interventoria hizo unas observaciones y luego vio que hacia falta otras cosas y volvió a hacer otras observaciones y asi han ido cambiando o sea se hicieron otras diferentes, es decir que la interventoria cayó en cuenta de otras e hizo unas nuevas; a esta afirmacion interviene el Ing Nicolas y aclara que lo que pasa es que han dicho en el PMT que van a hacer una cosa y luego que van a hacer otra cosa, por eso es que van saliendo a medida que va avanzando el proyecto, por ejemplo el tema de los horarios, se había dicho que de lunes a sabado y están trabajando sabados tarde y domingos, tampoco habian tocado el tema de los desvios y el Ing Alejando afirma que un domingo no va a ser la diferencia y la Ing Jaqueline aclara y el Ing Nicolas que van dos domingos. que han trabajado. El Ing Nicolas aclara que deben hablar todos el mismo idioma; asi las cosas el Ing Juan Carlos Arias nuevamente interviene y comenta que se ve una falta de comunicación en eso y estan redundando en procesos que van y vienen y van pasando tres y cuatro meses y ya un mes de ejecución y mire que no sea a dado realmente respuesta porque a ese Plan se le debe dar una objetividad tanto de la parte tecnica como de la parte de seguridad y salud. Finalmente el Ing Alejandro cuestiona a la Interventoria que en que cambia un domingo a un martes y el Ing Nicolas le contesta que si estructuran un horario es para cumplirlo ajustandose a la norma y nuevamente cuestiona el Ing Alejandro que ajustandose a las normas de seguridad en que cambia un sabado o un domingo pues la seguridad no debe distinguir entre un lunes o un martes; el Ing Nicolas les cuestiono el por qué entonces no lo dejan escrito de una vez en el PMT e interviene el Ing Arias y comenta que esta discusión se puede volver repetitiva y es mejor dentro del marco legal y con el personal que ya tiene la experiencia de haberlo hecho sea ajustando punto por punto y es mejor no seguir en temas como el horario pues en nada se soluciona y es mejor en la mesa tecnica definir y solucionar; acota el Ing Alejandro que va a revisar que es lo que ha pasando para ajustar un documento que sea algo permanente, real, fijo y cumplible. Asi se da por terminado el tema de seguridad y salud en el trabajo.

Área Social.

Se informa que se recibio el diseño de la valla y desde comunicaciones se les envió las dimensiones que son 8 x 4, interventoria pregunta como va el proceso y para cuando se tiene proyectado estén instaladas las 2 vallas del contrato, al respecto el contratista dice que la estructura ya fue enviada y la segunda se va a cotizar.

Teniendo en cuenta que se vienen adelantando los permisos de intervención voluntaria de lo cual desde el área social tengo conocimiento y he revisado con las auxiliares sociales el tema, le solicito a la profesional social explique el proceso, el contratista dice que en el tramo 2 y 3, se han presentado dificultades al momento de ubicar a las personas

De manera verbal se le indico al contratista, pero ahora lo dejamos establecido en acta de comité de obra, cuando se hagan acuerdos de ocupación temporal de predios con el formato del permiso, se requiere que al mismo se le anexen por lo menos 2 fotografías para una mejor ubicación.

Se le pregunta al contratista sobre la entrega del informe mensual, el contratista dice que se entregara el sábado 3 de febrero de 2024.

La interventoría solicita que de inmediato se ubique la cartelera informativa en el sitio donde esta ubicado el buzón satelital en la oficina del acueducto regional de Bordones, fecha de cumplimiento para este aspecto a mas tardar mañana.

Teniendo en cuenta que los propietarios de la vivienda ubicada en la vereda La Muralla, han manifestado su preocupación por lo que según ellos pudiese pasar con su vivienda, se requiere que de inmediato se levante el acta de vecindad y se le haga seguimiento cada 15 días, cuando se puede adelantar esta actividad, la interventoría dice que se dará un concepto técnico y luego de ello se revisara como se procederá desde el área social.

Se requiere que se presente el plan de inversión social v 2, el cual deberá ir ajustado de acuerdo al Paga y las diferentes actividades y sus respectivas cotizaciones, la interventoría solicita reunión al respecto para el lunes 12 de febrero de 2024.

Se requiere que se continue con el levantamiento de las actas de vecindad, a la interventoría se le radicaron 30, que están en revisión y firma, así las cosas, de acuerdo a lo proyectado por ustedes faltan 201 para un total de 231 adv.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 5 4 de 5

FECHA: 2/9/2024 (Mes / Dia / Año)

Área Tecnica

Se realiza una revisión de los compromisos anteriores como Entrega de diseño geométrico tramo 1 y 2; adecuación para muro tramo 1, la cual se realizó el día miércoles de la presente semana, se solicita nuevamente el diseño de mezcla para la tubería de 900mm, se solicita nuevamente el concepto del especialista hidráulico acorde a la sección de las cunetas.

Así mismo se solicita que acorde al tiempo transcurrido definitivamente no se puede dar mas espera para la entrega del programa de obra en Project bien estructurado.

Sobre el diseño geométrico de tramo 1 contratista manifiesta que lo entregara el fin de semana y tambien el diseño de mezcla para los tubos; para el concepto del especialista hidráulico contratista esta realizando el respectivo tramite. Sobre el programa en Project comente que para el día 17 de febrero lo entregará.

Al respeto interventoria comenta que es necesario tener la trazabilidad de esa programación ya que el atraso sigue en aumento y por lo tanto se debe efectuar un programa enfocado a un plan y contingencia con el fin de detener esa tendencia y estabilizarla, al respecto contratista esta de acuerdo ya debe aterrizar el proyecto, además comenta que a partir del lunes ingresa una persona que va a realizar las tareas relacionadas con programación, actas entre otros.

Interventoria solicita la caracterización de los materiales granulares, mejoramiento, subbase y base, se solicita la entrega por lo menos tres días antes de inicio de la actividad en campo y en ese orden de ideas se solicita la vinculación de laboratorio y laboratorista para hacer los procesos de calidad que requiere el proyecto, Contratista comenta que ya tiene aprobado en compras el equipo de laboratorio y con ello se vincularía a un laboratorista, el contratista pregunta a interventoria si vamos a tener laboratorista a lo cual se responde afirmativamente, por lo que contratista propone trabajar los laboratorios conjuntamente con ellos.

Se acuerda realizar 3:30 p.m. el recorrido para revisar las condiciones de la casa de la señora que comento la parte social.

Teniendo en cuenta que se realizó la conciliación de cantidades y con ello la realización de las preactas de cantidades de obra, interventoria propone realizar formatos de liberación de cantidades con el fin de hacer la conciliación del acta un poco más efectivos, al respecto contratista comenta que si se debe mejorar el proceso y con ello optimizar los procesos. El director de obra explica que estos trabajos que se realizó en una primera fase del proceso y aún falta el procedimiento más complejo con la gobernación por lo que recomienda asesorarse en cuanto el informe que lo acompaña y la demás documentación con Santiago de Explanan quien ya tiene la experiencia de la obra de La Plata, Ingeniero Alejandro comenta que ya se está realizando la retroalimentación con el señor Santiago, el director de obra comenta que una vez se realice la consolidación de esta acta se la envíen para hacerla revisar de una persona que conoce del tema y con base a ello corregir para realizar la radicación en gobernación.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Instalar cartelera informativa en oficina Bordones	Saturday, February 10, 2024	Consorcio Montebello
Instalar valla informativa (La del ingreso)	Saturday, February 17, 2024	Consorcio Montebello
Reunión para revisar el plan de inversión social V 2.	lunes, 12 de febrero de 2024	Consorcio Vial SRN
Incluir la señalización reglamentaria informativa y preventiva, barreras de seguridad y cierre de carril donde se encuentren los árboles con riesgo inminente PR7+700 - Tramo 2	Friday, February 09, 2024	Consorcio Montebello
Instalación de señalización preventiva y adecuación de carreteable de la ZODME La Esperanza ubicada en el PR3+300 - Tramo 2	Monday, February 12, 2024	Consorcio Montebello
Adecuación del sector donde se encuentran los árboles en riesgo inminente desde el componente técnicoambiental	Thursday, February 15, 2024	Consorcio Montebello
PMT	Tuesday, February 13, 2024	Consorcio Montebello
Dotación	Friday, February 09, 2024	Consorcio Montebello
Diseño Geometrico Tramo 1	Este fin de semana	Consorcio Montebello
Diseño Geometrico Tramo 2	Fin de mes	Consorcio Montebello
Diseño Mezcla tuberia	Este fin de semana	Consorcio Montebello
Concepto especialsita hidraulico cunetas	proximo comité	Consorcio Montebello
Programa project	17 de febrero de 2024	Consorcio Montebello
Caracterizacion de materiales	3 dias antes de la actividad	Consorcio Montebello
Laboratorio contratista	en tramite	Consorcio Montebello
Recorrido verificar casa parte social	Hoy 3:30 pm	Consorcio Montebello

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 2/16/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

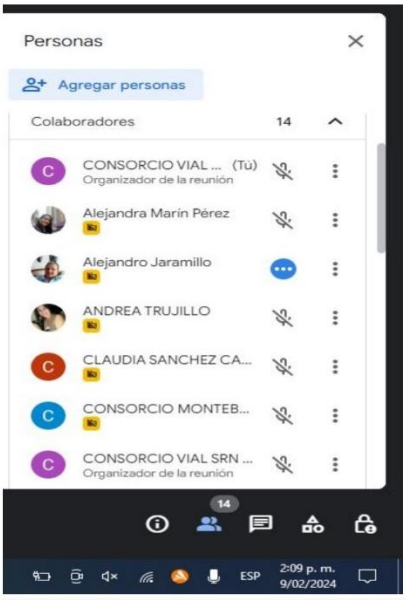
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 5

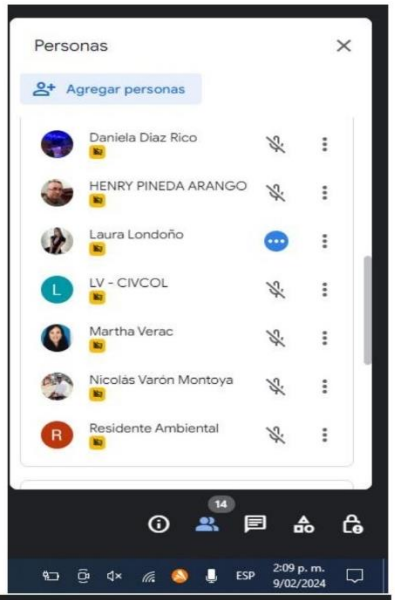
FECHA: 2/9/2024 (Mes / Dia / Año)

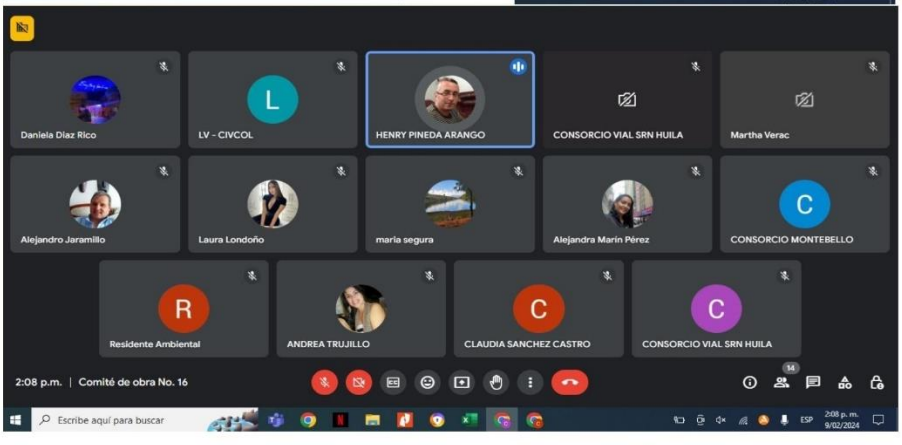
LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES: (VIRTUAL)

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Javier Fuentes Capacho	Director de Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Claudia Sánchez Castro	Residente de Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Alejandra Marín	Especialista Ambiental Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Alejandro Jaramillo	Coordinador Contratista	Consorcio Montebello	-
Martha Vera	Profesional SST Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Ivan Rene Chavez	Profesional ambiental Contratista	Consorcio Montebello	-
Andrea Trujillo	Profesional SST Contratista	Consorcio Montebello	-
Daniela Diaz Rico	Profesional ambiental Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Henry Pineda Arango	Profesional Social de Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Nicolas Varón Montoya	Profesional SST Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Carlos Alberto Camargo	Ingeniero Residente 2	Consorcio Montebello	-
Jacqueline Vargas Mendieta	Aux. SST, Contratista	Consorcio Montebello	-
Leonardo Valderrama	Director de Obra	Consorcio Montebello	-
Laura Londoño	Profesional Social	Consorcio Montebello	-

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial







	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 5

FECHA: 16/02/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 17
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** HUILA

CONTRATO DE OBRA No. 998 DEL 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MONTEBELLO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Mejoramiento y Pavimentación del Circuito Turístico del Sur en las Vías 20HL02 - Obando - Isnos y 20 HL03 Isnos - Bordones - La Laguna, Departamento del Huila.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1051 DEL 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL SRN

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Se revisan los comprmisos ambientales y tecnicos del comité anterior

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
Tema Ambiental
Tema Social
Tema SST
Tema Técnico

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
Área Ambiental
La ingeniera pregunta ¿De acuerdo a los compromisos leídos por la ingeniera Claudia éstos se cumplieron? La ingeniera Daniela responde que se hizo recorrido el día de ayer y se instalaron las lonas como se recomendó en la mesa de trabajo No11; sin embargo, no se evidenció la adecuación del carreteable ni la instalación de la señalización informativa y preventiva sobre el corredor vial. El ingeniero René toma la palabra y manifiesta que el día 15 de febrero se hizo el cerramiento perimetral de la ZODME La Esperanza, pero no se colocó la señalización de acuerdo al PMT, debido a que no se está haciendo uso del predio para depósito de material, se instalará la señalización para entrada y salida de volquetas. En cuanto a la sugerencia de la Interventoría en señalizar los árboles en riesgo inminente no se logró culminar dicho compromiso ya que ocurrió la tala no autorizada el día martes 12 de febrero de 2024.
La ingeniera Alejandra recomienda al Contratista realizar la señalización correspondiente. La ingeniera Daniela pregunta ¿para cuándo podría estar señalizada la ZODME?, el ingeniero René sugiere que, para el jueves 22 de febrero, pero la ingeniera Alejandra agrega que por ser un tema de prevención debe ejecutarse a más tardar el lunes 19 de febrero.
En relación con la tala de árboles efectuada, la ingeniera Alejandra insiste en que se debe tener una comunicación asertiva con la comunidad y no se debe mencionar en ninguna acta que esta ha sido la culpable independientemente que ellos lo digan, se debe verificar toda comunicación. De parte de la Interventoría se transmitirá a la Subdirección de Sostenibilidad la situación presentada. La ingeniera expresa sus agradecimientos por el acercamiento que realizó el Contratista con la CAM dando a conocer la medida compensatoria que se van a obtener por esos árboles inventariados. La Interventoría sugiere hacer equipo de trabajo para llevar un control de los formatos con el Contratista precisamente por lo que conlleva esta tala de árboles es la investigación por parte de la Fiscalía y posteriormente por la Contraloría. Se propone mesa de trabajo del área socioambiental para ver los avances que se ha tenido respecto a este inconveniente.
La ingeniera Daniela agrega que es importante revisar el concepto geotécnico de las Zonas de Disposición empleadas para el desarrollo del contrato, generado por el profesional en geotecnia, esto con el fin de dar a conocer al Contratista las recomendaciones dadas en el documento. La ingeniera Alejandra propone mesa de trabajo para abordar el tema para el día de hoy 16 de febrero a las 3:00 pm.
Por último, se menciona que hasta la fecha la gestora del INVIAS no cuenta con contrato razón por la cual se ha retrasado la revisión del documento PAGA por parte de la Subdirección de Sostenibilidad.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 2 de 5 de 5

FECHA: 16/02/2024 (Día / Mes / Año)

Área SST:

Se da la palabra al componente ambiental e Inicia el Ing Nicolas citando primero que todo el compromiso de organizar el PMTy sostiene que se trató este tema con apoyo para su revisión del Ing Juan Carlos Arias quien hizo una revisón minuciosa sobre el documento quedando este compromiso aun pendiente, asi las cosas, se ha venido dando apoyo al contratista de obra y en un momento la Inspectora Martha estará aclarando puntualmente dicho asunto. De igual forma reporta el Ing Nicolas que durante la semana se han realizado diferentes recorridos de obra, observando hallazgos que se reportan de inmediato a Consocrio Montebello y éste ha venido solucionando de manera efectiva las situaciones objeto de mejora o correcciones lo que resulta muy positivo reflejando la capacidad de respuesta del contratista de solucionar los hallazgos. Prosigue el Ing Nicolas afirmando que en visitas de obra se ha venido presentando personal nuevo que ha ingresado a obra pero los documentos no han sido entregados conforme se les ha solicitado, es decir con minimo 24 horas de anticipación remitir a la interventoria los soportes de afiliaciones al SGSSSS dado que esto contribuye al buen funcionamiento y la eficiencia del proyecto en spectos no solo en el cumplimiento legal y normativo, sino en tramites de incorporacion eficiente y prevensión de problemas a futuro; asi las cosas es bueno que sea un compromiso del Contratista de obra presentar la documentación 24 horas previas al ingreso del personal a la obra y esto aplica tambien para maquinaria y vehiculos; estos temas ya se han tocado en otros comités pero que quede hoy como compromiso. Respecto a este tema la Ing Andrea profesional SST de Consorcio Montebello refiere que el grupo hace todo lo necesario por hacer las tareas a tiempo y en ocaciones sucede que llega de manera inmedita el personal y esto no da el tiempo suficiente como para poder remitir la documentanción a la interventoria pero estarán haciendo lo posible por mejorar en ese aspecto. Como segundo tema relevante informa el Ing Nicolas que se ha observado que algunos colaboradores del equipo de trabajo se movilizan en sus vehiculos propios tipo motocicletas realizando diferentes tipos de recorrido y sobre este tema tambien se comentó en la mesa de trabajo y se le sugirió al Contratista darle el tratamiento adecuado a esta situación con relación a los permisos de movilidad con vehiculos propios a este grupo de trabajadores e igualmente elevar solicitud ante la ARL no solo informando de tal situación sino consultando sobre este tipo de practicas para verificar la cobertura de ellos como ARL ante un accidente; de igual manera para los que se movilizan en vehiculos se sugiere modificar el manual de funciones para que allí quede consagrado que se movilizan en moto o vehiculo y deberán tener todos los elementos de carretera y epp, documentos al dia (SOAT y Tecnomecánica vigente). Al respecto la Ing Andrea comenta que hoy ya se elevó por escrito la solicitud a la ARL haciendo la claridad y la solicitud de la expedicón por parte de ellos de un documento donde indiquen exactamente como se debe incluir en el manual de funciones esta actividad que realizan estas personas y que quede debiamente reglamentada esta actividad para que en caso de algun accidente ésta tenga cobertura ante tal suceso y que ninguna situación se salga de la manos. Acto seguido el Ing Nicolas da la palabra a la Inspectora Martha Vera para informar lo pertinente a PMT. Al respecto inicia aclarando que lo primero que debe rescatar y exaltar es toda la intención que ha tenido la Ing Jaqueline pues ella ha estado muy comprometida total y absolutamente y muy receptiva con todo lo que se les ha venido solicitando; este comentario en atención a dejar claro que el trámite del diseño y la formulación no es la competencia de ella, ni de nosotros los Sisos o especialistas en sst . Asi las cosas, sostiene la inspectora, ve a la Ing Jaqueline muy preocupada, afanada solicitaba los ajustes al Ing Nicolas tambien le solicitó los ajustes a ella, igualmente hoy en la mañana volvió nuevamente a hacer esta petición de que por favor se le entregaran las observaciones para sacarlas lo antes posible por cuanto ella se comprometia a realizarlas. Entonces este comentario para valorar toda esa receptividad y el tiempo que le ha venido dedicando al diseño de esta herramienta pero si es importante y ya se habia comentado en dos comités atrás y hoy una vez mas se exhorta y solicita respetuosamente al Contratista de obra que este trámite sea apoyado por un Ingeniero civil o en su defecto un ingeniero de transporte si en el pool de profesionales el contratista tuviera, es decir, una persona mas especailizada en esta área de vias y transporte pero por lo minimo seria un ingeniero civil. La Interventoria se apoyó en esta 5a revisión con el Ing Juan Carlos Arias y este profesional resporta una serie de incosistencias y debildades en casi toda la extensión del documento, algunas son de forma, que son absolutamente y sencillamente corregibles y fáciles de ajustar pero sí las falencias de fondo son temas mas complejos, por esta razón la necesidad que alguien revise el documento, algunos de los Ingenieros de Consorcio Montebello, Ing Alejandro, Ing Leonardo, en fin, pero que alguien revise y apoye este proceso donde quedó claro que dejaron sola a la Ing Jaqueline y que quede claro que la interventoría no tiene interes en colocar zancadilla en este proceso ni mucho menos sino todo lo contrario, este documento despues pasa a una aprobación y no queremos que alla este la piedra de tropiezo y se cuestionen tambien del trabajo de la interventoria. La invitación refiere la Inspectora, es revisar este documento, la persona que asigne el contratista, tomar esa herramienta y hacer las debidas correcciones o ajustes. Una vez notifiquemos via escrita estamos en la disposicion de sentarnos nuevamente a revisar punto a punto. Asi las cosas, es sumanente importante que se logre ajustar debidamente el documento y no entrar, en hoy en controversia y en un tira y jale que no va llevar a nada; lo imporntate es que lean ese documento y nuevametne revisar en detalle y corregir. El Ing Alejandro da las gracias por ese aporte del PMT y reconoce que si han dejado sola a la Ing Jaqueline en el desarrollo de este documento y que se comprometen a revisar y a juicio de un especialista apoyarsen y da la razón de la situacion afirmando que se realizaran las correcciones pertinentes. Por ultimo se cierra el componente SST refiriendo la Inspectora que hay procesos que han ido mejorando como lo es el caso de la señalización, tambien está aun pendiente el tema de la dotación y quedan por cumplir para la proxima reunión. Asi finaliza esta intervención de SST.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 5 (1 de 5)

FECHA: 16/02/2024 (Día / Mes / Año)

Área Social.

Con la profesional social hemos venido revisando lo concerniente al plan de inversión social, se requiere que se hagan las respectivas cotizaciones para cada uno de los programas que se van a desarrollar, y se proyecte el plan de inversión social No 2.
Se hizo recorrido para verificar la utilización de las baterías sanitarias en los tramos 1 y 2, desde el área social se esta firmando un permiso por parte de los propietarios y en el mismo se están plasmando los compromisos para la mejora de los baños a utilizar, la interventoría da cuenta que los baños visitados están ubicados en la parte externa de las viviendas.
Se hizo entrega de las 30 actas de vecindad, se requiere que por favor las actas sean diligenciadas en su totalidad y pasar líneas en los espacios en blanco, además recordar que las mismas son en formato INVIAS por lo tanto deben ir firmadas por un testigo que puede ser de la comunidad, de la JAC o de la Alcaldía Municipal.
A propósito del tema de actas, la interventoría solicita un plan de choque frente al levantamiento de actas de vecindad y de entorno, que nos pueden indicar al respecto. El contratista dice que se viene trabajando fuertemente en el tema y no es un tema fácil, hay viviendas donde no se encuentran los propietarios, la interventoría dice que se apoyen en la Personería Municipal cuando no se encuentre a los propietarios de viviendas. La interventoría dice que se cumplen 4 meses desde el inicio del contrato y se deberían tener las actas levantadas. El contratista dice que se ha implementado con personal y que se deberían haber hecho previamente.
Le preguntamos al contratista como va el proceso para la instalación de las vallas informativas del contrato, al respecto se indica que ya se tiene el permiso y la estructura esta en camino, se solicita fecha, el contratista dice que el sábado 24 de febrero de 2024 estará instalada.
Se solicita la entrega del informe mensual de la Gobernación, correspondiente al documento Word y sus anexos para el día 25 de febrero de 2024.
Teniendo en cuenta lo indicado para la entrega del informe, se requiere organizar las reuniones mensuales de Copaco y de veeduría ciudadana, es importante que para esta reunión haya presencia de todo el equipo de trabajo del contratista y de interventoría, les recuerdo que en la primera reunión hubo una serie de preguntas e inquietudes que requieren unas respuestas contundentes, para cuando se harán las reuniones, al respecto se indica que las harán a fin de mes, sin embargo la interventoría solicita que se hagan antes del corte del informe. El contratista dice que se hagan cada 3 meses las reuniones del comité de participación comunitaria y las de veeduría ciudadana cada mes. La especialista ambiental dice que se concerté y se busque como se pueden modificar la programación de las reuniones.

Área Tecnica

Interventoría da lectura a los compromisos de la semana anterior: diseño geométrico tramo 1, diseño geométrico completo tramo 2, diseño de mezcla tubería fue enviado en la mañana de hoy, Concepto especialista hidráulico sobre cunetas, programación en Project, caracterización de materiales y laboratorio de contratista.
Contratista manifiesta que la subbase que se instaló inicialmente fue cambiada por la de la cantera de YUMA, se envió la caracterización a interventoría y cumple como subbase granular, sobre el diseño de mezcla contratista manifiesta que en la mañana radico al correo y solicita que confirme el recibido de este correo; Interventoría aclara que en el correo que se tiene oficial para el contrato srnhuila@coninterpro.com.co, solo llego la caracterización de la subbase en horas de la mañana y la parte SST, comenta que se están remitiendo correo de la parte técnica al SST; Interventoría aclara que todo documento se debe entregar al correo oficial, por parte de contratista el Ingeniero Alejandro solicita que además de radicarse al correo de Consorcio Montebello se coloque copia al correo propio. Siguiendo con el comité contratista comenta que al correo oficial enviara el diseño de la mezcla con el soporte adjunto, respecto al laboratorio contratista comenta que a partir del lunes ingresa el laboratorista y esta en proceso de envió el equipo de laboratorio que se va a instalar en el lugar donde está la fábrica de tubos, además se está fabricando el tanque para los cilindros de concreto, se acuerda falla de cilindro para el día de mañana en Pitalito, el ingeniero Alejandro informa que la programación de obra la entregarían el día lunes, interventoría manifiesta que es necesario una buena estructuración de este programa por lo que se solicita una revisión exhaustiva y se da plazo hasta el día miércoles 21 de febrero, para revisar el tema del muro se solicita mesa técnica. Sobre el tramo 2 contratista manifiesta que está realizando ajuste en tramo 2 sector cajeo, porque está muy resbaladiza y comenta que va a llegar una retro para continuar con la explanación. En tramo 3 se esta coordinando la parte topográfica para ingresar equipo y continuar con la pate topográfica, se comenta que ya llego el Ingeniero Francisco (residente de obra); interventoría aclara que para el inicio de tramo 3 se requiere el cumplimiento de los prerrequisitos, levantamiento topográfico, diseño geométrico definido y diseño de pavimento definido, al día de hoy no hay ninguna entrega relacionada y se solicita que este se inicie de una manera organizada, Ingeniero Carlos Camargo manifiesta que se esta realizando el ajuste al levantamiento topográfico entre las partes contratista e interventoría y reconoce que no se ha entregado el diseño geométrico, en ese orden de ideas, indica que se realizará el ajuste al diseño y con base a ello se socializara con interventoría para poder iniciar, además comenta que para tramo 1 ingreso un minicargador con martillo porque hay unas ampliaciones que requiere el martillo para avanzar en un tramo de roca; Interventoría indica que para tramo 1 se solicitó una limpieza en el sector del muro y el contratista realizo una excavación afectando el terreno, lo cual se considera como una afectación por parte de contratista que al generar algún daño a la vía es únicamente responsabilidad del contratista, interventoría sugiere realizar una adecuación en el lado izquierdo de la vía con el fin de alejar la mayor cantidad de agua posible del este sitio. Contratista manifiesta que no realizo excavación sino limpieza para adecuar el tema del muro.
Interventoría recuerda que en la tarde se realizara mesa técnica y se solicita el concepto hidráulico sobre cunetas y el CBR con el concepto de pavimento, para hacer la verificación, contratista comenta que ya tiene los CBR y el diseño y los hará llegar a la interventoría.
Preacta de obra, interventoría recuerda la entrega de este documento del mes de enero el cual fue conciliado hace 10 días y a la fecha no ha sido enviado, contratista informa que el día de hoy lo enviara.
Reunión con SURGAS, interventoría solicita al contrastito la programación de la reunión para revisar el programa de trabajo referente a redes de gas; contratista manifiesta que realizara la reunión con ellos, y manifiesta que hay daños en acueducto y esto se debe arreglar. Variante Bordones, contratista manifiesta que la comunidad está solicitando la adecuación de una vía para evitar el tráfico pesado por el empedrado de esta misma comunidad la cual tiene un alcantarillado obsoleto y se puede afectar por el constante tráfico pesado. Interventoría comenta que todas las solicitudes de la comunidad deben ser bien argumentadas con la respectiva trazabilidad, por escrito y/o un acta con el fin de soportar la petición y poder dar una solución.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 5

FECHA: 16/02/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Revisión del concepto técnico por parte del Geeotecnista de Interventoría con relación a las ZODMES implementadas en el proyecto	lunes, 19 de febrero de 2024	Consorcio Montebello - Consorcio Vial SRN
Mesa de trabajo Socioambiental - Seguimiento tala no autorizada	lunes, 19 de febrero de 2024	Consorcio Montebello - Consorcio Vial SRN
Instalación de señalización preventiva y adecuación de carreteable de la ZODME La Esperanza ubicada en el PR3+300 - Tramo 2	lunes, 19 de febrero de 2024	Consorcio Montebello
Instalación valla informativa Tramo 2	sábado, 24 de febrero de 2024	Consorcio Montebello
Laboratorista	Lunes, 19 de febrero de 2024	Consorcio Montebello
Programación Project detallada	Miercoles, 21 de febrero	Consorcio Montebello
Laboratorio	Proximo comité	Consorcio Montebello
Se deben entregar preeliminares para inicar tramo 3	Proxima semana	Consorcio Montebello
Mesa tecnica, definir tema muros, alcantarillas entre otros	Hoy, 16 de febrero 2:00 p.m.	Consorcio Montebello - Consorcio Vial SRN

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 23/02/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

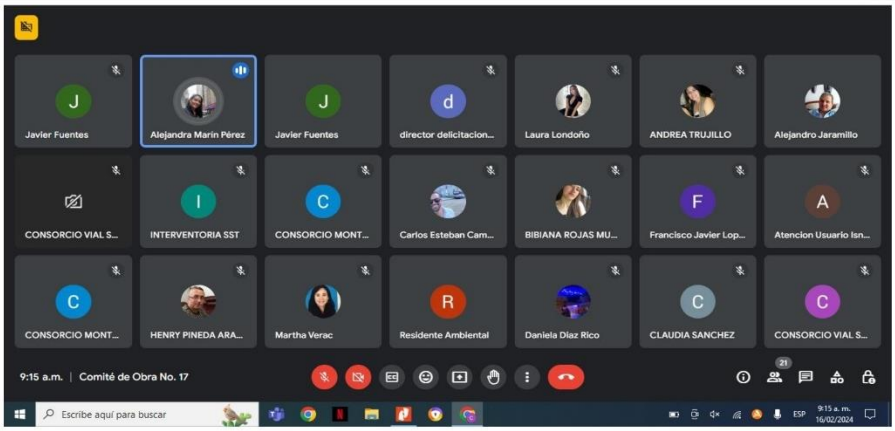
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

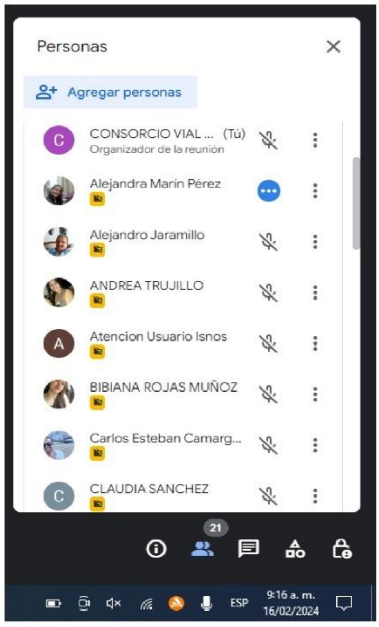
LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:(VITUAL)

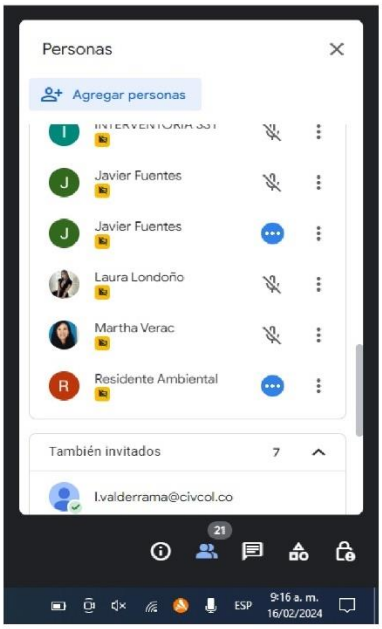
NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Javier Fuentes Capacho	Director de Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Claudia Sánchez Castro	Residente de Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Alejandra Marín	Especialista Ambiental Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Alejandro Jaramillo	Coordinador Contratista	Consorcio Montebello	-
Martha Vera	Profesional SST Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Ivan Rene Chavez	Profesional ambiental Contratista	Consorcio Montebello	-
Andrea Trujillo	Profesional SST Contratista	Consorcio Montebello	-
Daniela Diaz Rico	Profesional ambiental Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Henry Pineda Arango	Profesional Social de Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Nicolas Varón Montoya	Profesional SST Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Carlos Alberto Camargo	Ingeniero Residente 2	Consorcio Montebello	-
Jacqueline Vargas Mendieta	Aux. SST, Contratista	Consorcio Montebello	-
Leonardo Valderrama	Director de Obra	Consorcio Montebello	-
Laura Londoño	Profesional Social	Consorcio Montebello	-

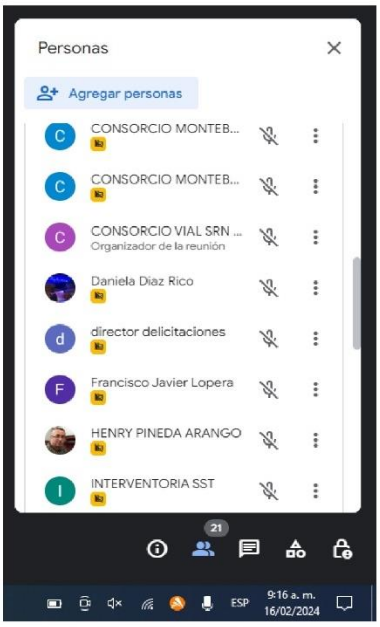
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 5
		FECHA	16/02/2024 (Día / Mes / Año)









	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 5

FECHA: 23/02/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 18
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** HUILA

CONTRATO DE OBRA No. 998 DEL 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MONTEBELLO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Mejoramiento y Pavimentación del Circuito Turístico del Sur en las Vías 20HL02 - Obando - Isnos y 20 HL03 Isnos - Bordones - La Laguna, Departamento del Huila.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1051 DEL 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL SRN

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se revisan los comprmisos ambientales y tecnicos del comité anterior

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Tema Ambiental
Tema Social
Tema SST
Tema Técnico

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Área Ambiental

La ingeniera Alejandra toma la palabra y comenta que se cumplió con la mesa de trabajo entre Contratista e Interventoría sobre la trazabilidad en el seguimiento de la tala presentada el día 13 de febrero. Se recibió la notificación por parte de la CAM sobre la queja que interpuso el Contratista informando lo ocurrido, encontrándose a la espera del procedimiento que instaure la CAM y las sanciones que esto derive. La ingeniera Daniela agrega que el lunes 19 de febrero se remite a esta Interventoría por parte del Consorcio Montebello el consecutivo 4983 emitido por la Autoridad Ambiental.

Así mismo, se comentan los hallazgos en obra durante la semana, relacionando en primer lugar los sitios no autorizados para acopio ya que las actas de compromiso no relacionan un registro fotográfico ni el abscisado verídico del predio por lo tanto no tienen validez para esta Interventoría, si bien es un compromiso netamente social, el área ambiental se cerciora que todo esté al día ya que es la responsable del manejo sostenible de la obra.

El ingeniero René manifiesta que se está llevando todo bajo los términos ambientales vigentes ya que se tiene 48 horas para acopiar este tipo de materiales. Manifiesta que la modificación de las actas es un compromiso netamente social, pero se modificarán previo a este comité.

La ingeniera Alejandra comenta que efectivamente se debe cumplir las 48 horas, sin embargo, pregunta ¿el tiempo para acopio de material excedió? La ingeniera Daniela argumenta que este material fue dispuesto hace más de dos semanas y se sigue depositando en el predio. Si bien, se realizó un comité interno donde se le solicitó al Contratista retirar dicho material, este hizo caso omiso. Así mismo, en el PR7+560 se realizó el depósito del material de mejoramiento sin una previa autorización verídica e informando a la Interventoría. Adicionalmente se propone una visita a estos puntos con el objetivo de verificar que las actas de autorización con los propietarios correspondan a los lugares y en el caso del material de excavación sea retirado y depositado en las ZODMES avaladas. El Ingeniero Javier toma la palabra y añade "los parámetros, directrices, así como el seguimiento diario son bajo responsabilidad de la Ingeniera Daniela y el Contratista Residente debe cumplir con las sugerencias establecidas".

La ingeniera Daniela le reitera al Contratista que estos puntos no están autorizados para deposito de material, el ingeniero Alejandro agrega que se verificará lo mencionado y se dispondrá de manera adecuada.

En cuanto a la ZODME La Esperanza, la ingeniera Daniela comenta qué se remitió comunicado C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-098-2024 sugiriéndole al Contratista la adecuación del cierre perimetral ya que este tipo de material (lona) obstaculiza la visibilidad de los conductores y transeúntes de la vía. El Contratista acató las recomendaciones, pero se les reitera la importancia de señalizar la entrada de la ZODME según lo establecido en el manual de señalización, ya que el PMT no está aprobado por esta Interventoría. El SST Nicolas Varón agrega que es importante por las condiciones de la vía realizar la instalación de la señalización lo más pronto posible para evitar cualquier riesgo.

Área SST:

Inicia el Ing. Nicolas informando sobre las actividades realizadas en la semana, visitas a obra destacando que ha habido cumplimiento en lo que corresponde al envío de documentos de maquinaria, personal, equipos e igualmente mejoras en lo correspondiente a la señalización dado que se ha ido progresando en el sentido de que cada vez que se evidencia un hallazgo y se reporta se da pronta solución. Referente a otro asunto pendiente la Inspectora comunica sobre el incumplimiento en la entrega de la dotación por cuanto ya han pasado más de noventa días y aun nada que sus trabajadores tienen la entrega de los insumos que son un derecho de ley. Respecto a este asunto el Ing. Alejandro de Consorcio Montebello afirma que han sido varios los inconvenientes que se han presentado para cumplir con esta entrega y además comenta que los recursos del anticipo no han podido fluir y aunque no es culpa de nadie la empresa está un poco desencajada (o sea con poco flujo de caja) y tiene pensado un plan de acción junto con la Ing. Andrea a ver como se da cumplimiento a esta situación. Igualmente refiere que con respecto a la identificación y demás logos que los trabajadores en obra deberían llevar, todo el personal operativo que tienen en obra ropa adecuada para su trabajo, es decir, ropa adecuada pero no tiene logos de invias ni gobernación, pero si están protegidos para las tareas que realizan, a todos se les ha entregado sus EPP de manera muy puntual y en este orden solo les faltaría la dotación completa con los logos requeridos. El Ingeniero Javier se manifiesta sobre este asunto toma la palabra y expone que será muy claro en ese punto y acota que no está bien mencionar en un comité el tema del anticipo dado que ese asunto tiene varias aristas y del mismo modo comenta que como Interventoria tiene mucha fe y se ha tratado de colaborar al extremo con Consorcio Montebello que es un consorcio compuesto por tres figuras que son dos empresas y una figura como persona natural; así las cosas considera muy complejo a estas alturas hablar que una de las razones del incumplimiento es por el manejo del anticipo por cuanto son empresas que en su momento se ganaron una licitación de una envergadura alta, con un brochure y una presentación de empresas muy bien conformadas, muy bien establecidas y además saben que con los recursos del estado el Contratista no puede trabajar sobre pago de actas o sobre desembolso de anticipo; de pronto con las dificultades que se han presentado y los salvavidas que se han tenido y que ha sido más la situación en que nos ha metido en ciertas situaciones irregulares de desarrollo de atención y proceso en campo es complejo; realmente la Interventoría espera que este tema no se extienda hasta allá; por algo Consorcio Montebello determinó una fecha y una orden de inicio y pues si de pronto en su momento no estaba nada establecido pues debieron haber puesto sus cartas y sus escritos para no haberlo hecho ; en definitiva esto si

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 5 1 de 5

FECHA	23/02/2024 (Día / Mes / Año)

molesta un poco porque siempre va a tener una injerencia y las cosas no son así, Consorcio Montebello tienen que de pronto organizarse más, quien sabe cómo será la interlocución interna entre los consorciados pero la Interventoria está en este momento todavía con unos vacíos del orden administrativo y de organización. Frente al tema que se está tratando el Ing. Leonardo Residente Director de Obra toma la palabra y le solicita al Director de Interventoria encarecidamente que no le genere molestia esta situación sino más bien como lo ha venido haciendo y se agradece esto y es mejor ir viendo como se le da celeridad a ese tema del anticipo; y como lo afirmaban hace un momento, el proyecto en ejecución lleva más de tres meses, tiempo en el que lo que se ha hecho es invertir , Consorcio Montebello tiene bien claro como ejecutores de obra las obligaciones y también se sabe que al inicio de estos proyectos la inversión es bastante fuerte y así lo ha sido y de esos tres meses a hoy no se ha contado con recursos y con una particularidad importante que tienen los contratos con la Gobernación del Huila y es que tiene unos costos de legalización de casi el 5% del valor total del contrato, entones si se hacen cuentas esto da una suma muy muy importante en la que el Consorcio ha tenido que incurrir en unos costos de inversión al inicio y a hoy no ha retornado y lo que hay que hacer es seguir invirtiendo para desarrollar la obra y el llamado a este equipo conformado Contratista y la Interventoria es a seguir, es empujar ojalá lo más pronto posible para que se obtengan esos recursos del anticipo que eso lo único que va verse reflejado es en avance de obra; eso es todo lo que expresó el Ing. Leonardo sobre el tema de incumplimiento de la dotación y que se quería sustentar ante el Director de Interventoria y los demás participantes del Comité. Prosigue el Ing. Javier Fuentes y sostiene que es importante tener en cuenta los tiempos de trámites de informes con sus respectivas pre acta y acta ya que esto conllevaría a dejar el registro y pasarle el balón a la Gobernación a lo que corresponde a enero, ya es más de 20 de febrero y no se ha desarrollado eso la parte del manejo de anticipo conocimos la trazabilidad y los requerimientos para la aceptación de sub contratos y demás y si no se tiene en orden ciertos documentos que corresponden también a la parte de aval de las canteras que se van a usar y situaciones pues eso genera demoras pues realmente todo lo que corresponde al anticipo en Bucaramanga se maneja todo por la parte organizacional por llamarlo de alguna manera teniendo en cuenta como base todo lo legal entonces este trámite demoras más ; de igual forma reitérale al Contratista de sobra que de parte de la interventoria el interés es de ayudar pero Uds. como ejecutores de la obra deben facilitar todos los documentos y requerimientos para poder suplir la solicitud que Uds. tienen al respecto. Un apunte más sobre el tema, aporta el Ing. Leonardo y es que para ser más prácticos se debe hacer una comunicación a Bucaramanga con ellos, o de Ud. con ellos para que constantemente estén informando que les hace falta del anticipo pues no se sabe si ya lo terminaron de revisar o si les hace falta algo más dado que la Interventoria hablaba de documentos de cantera y pues realmente no hay conocimiento a fondo que es lo que se necesita y si quieren directamente hablar con el cómo Director de obra para solucionar o y estarán muy atentos a resolverlo para poder desembolsar ese anticipo. A lo anterior comenta el Ing. Javier de Interventoria que ya estará dando razón de lo pendiente en el transcurso de la mañana. En este orden de ideas toma la palabra la Inspectora de Interventoria quien refiere sobre este punto que se cierra este punto reiterando que hay un claro incumplimiento del Contratista de obra con este derecho de los trabajadores independientemente de los trámites legales, administrativos que se surten con relación a este tipo de proyectos, dado que al empleador le asisten una serie de obligaciones y a la Interventoria obviamente le corresponde ejercer ese debido control y sencillamente analizar al interior que es lo que está pasando y procurar dar una solución real y efectiva pues finalmente ahora y reflexionando que después de tres comités anteriores se tocaba el tema de la dotación y el Contratista de obra sostenía que la situación se estaba dando por el incumplimiento del proveedor y hoy ya se menciona otro tema que es mas de índole administrativo, de recursos, etc.; de todas formas queda una vez más la responsabilidad nuevamente y el ánimo de solucionar y obviamente como Interventoria se busca asesorar, ayudar, y siempre se ha hablado con toda claridad es blindarlos y blindarnos nosotros dado que por ejemplo ante una vista de los Inspectores del Ministerio de Trabajo y estos profesionales llegan con una planilla a revisar si se cumple o no se cumple y nada más, ya cuando notifican es que se tiene que buscar como empleador junto con los abogados a buscar las evidencias, pruebas o soportes amplios y suficientes para evitar una sanción, entonces queda cerrado este punto de la dotación quedando pendiente de solucionar y se espera que en próximo Comité que ya será marzo, primer trimestre, haya una solución real con respecto a este tema de la dotación. Pasando al segundo tema que se habló en la mesa de trabajo del jueves fue sobre las correcciones del PMT; la Ing. Jaqueline comentó que el Ing. Alejandro estaba haciendo unas correcciones con respecto a lo solicitado por la interventoria y de igual forma el Ing. Alejandro en Comité pasado habló sobre la posibilidad de contratar un especialista para poder darle salida a este tema. A este punto el Ing. Alejandro informa que revisó el documento o comunicación que envío la interventoría solicitando las correcciones y observaciones sobre el documento y se tomó el atrevimiento de analizar punto por punto y darle respuesta a cada punto de los que se estaba observando y analizando pues se observa que no era tan compleja la situación por cuanto era más de forma que de fondo y por ello están ya por terminar sus ajustes haciendo las correcciones de una manera más simple y sencilla conforme a lo que puede ser un PMT como tal. De igual manera el Ing. Francisco y la Ing. Jaqueline ya están a hoy organizando los últimos detalles y se está dando respuesta a este otro pendiente para enviarlo nuevamente a Interventoria para lo pertinente. Así que se pudo identificar que las observaciones que presentó la interventoría no fueron tan de fondo sino más bien de forma por cuanto si se revisa el PMT que entregaron en el contrato hecho por un especialista del tránsito, pero era muy sencillo adaptarlo a esta situación. Finalmente, la Ing. Jaqueline informa que se están haciendo las ultimas correcciones al documento y ese día quizá queda finiquitado para ser entregado nuevamente a la Interventoria para su revisión y visto bueno. La Inspectora de Interventoria indica que ese punto queda pendiente y en espera que llegue el documento para su revisión, visto bueno y que el Contratista de obra pueda seguir su curso normal de radicación. El siguiente punto que se menciona en el Comité fue una solicitud que se hizo vía escrita y fue sobre la señalización del Zodme la Esperanza por cuanto éste está ubicado en plena curva y el Contratista de obra ubicó una lona y ésta es bastante alta y quita visibilidad a los conductores; en razón a esto se les solicitó hacer algunas ajuste para evitar situaciones que puedan generar algún accidente: entonces se solicitó colocar señalización por ejemplo de curva peligrosa y también informar que ahí está ubicado un zodme pues independientemente que no esté en uso es importante que esté señalizado. Este tema quedó de un parte corregido al bajar la lona para permitir una mayor visibilidad en la curva y de igual manera se les solicitó hacer visita al mismo Contratista de obra realizar inspección ocular que le permita verificar la situación y realizar los ajustes o mejoras a que haya lugar, todo en aras de mejorar la movilidad y no solo la movilidad sino la seguridad de todos los actores sobre la vía. Por último, recordarles a las Ingenieras SST del Consorcio Montebello tener al día todos los documentos que corresponden al SGSST del Consorcio, es decir, PESV, Plan de Emergencias, Plan de Contingencia del PMT, funcionando brigadas y comités, etc., etc. El plazo de subir la información al Ministerio se extendió un poco más, pero es sumamente importante tener todo al día; de igual manera informarles que se elevó solicitud escrita el Fondo de riesgos laborales del Ministerio de trabajo para que respondan si los Consorcios deben subir o cargar el informe anual. Una vez den respuesta la interventoria estará socializando la respuesta con el área SST de Consorcio Montebello. Por último, el Ing. Nicolas socializa al grupo que la próxima semana estará en campo la Ing. Andrea y estará haciendo recorrido de obra el componente SST y posterior se informará el resultado de la inspección. Con esta información se da por terminado el componente.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 3 de 5 de 5

FECHA: 23/02/2024 (Día / Mes / Año)

Área Social.

Con la profesional social hemos venido revisando lo concerniente al plan de inversión social, se requiere que se hagan las respectivas cotizaciones para cada uno de los programas que se van a desarrollar, y se proyecte el plan de inversión social No 2.

Se hizo recorrido para verificar la utilización de las baterías sanitarias en los tramos 1 y 2, desde el área social se esta firmando un permiso por parte de los propietarios y en el mismo se están plasmando los compromisos para la mejora de los baños a utilizar, la interventoría da cuenta que los baños visitados están ubicados en la parte externa de las viviendas.

Se hizo entrega de las 30 actas de vecindad, se requiere que por favor las actas sean diligenciadas en su totalidad y pasar líneas en los espacios en blanco, además recordar que las mismas son en formato INVIAS por lo tanto deben ir firmadas por un testigo que puede ser de la comunidad, de la JAC o de la Alcaldía Municipal.

A propósito del tema de actas, la interventoría solicita un plan de choque frente al levantamiento de actas de vecindad y de entorno, que nos pueden indicar al respecto. El contratista dice que se viene trabajando fuertemente en el tema y no es un tema fácil, hay viviendas donde no se encuentran los propietarios, la interventoría dice que se apoyen en la Personería Municipal cuando no se encuentre a los propietarios de viviendas. La interventoría dice que se cumplen 4 meses desde el inicio del contrato y se deberían tener las actas levantadas. El contratista dice que se ha implementado con personal y que se deberían haber hecho previamente.

Le preguntamos al contratista como va el proceso para la instalación de las vallas informativas del contrato, al respecto se indica que ya se tiene el permiso y la estructura esta en camino, se solicita fecha, el contratista dice que el sábado 24 de febrero de 2024 estará instalada.

Se solicita la entrega del informe mensual de la Gobernación, correspondiente al documento Word y sus anexos para el día 25 de febrero de 2024.

Teniendo en cuenta lo indicado para la entrega del informe, se requiere organizar las reuniones mensuales de Copaco y de veeduría ciudadana, es importante que para esta reunión haya presencia de todo el equipo de trabajo del contratista y de interventoría, les recuerdo que en la primera reunión hubo una serie de preguntas e inquietudes que requieren unas respuestas contundentes, para cuando se harán las reuniones, al respecto se indica que las harán a fin de mes, sin embargo la interventoría solicita que se hagan antes del corte del informe. El contratista dice que se hagan cada 3 meses las reuniones del comité de participación comunitaria y las de veeduría ciudadana cada mes. La especialista ambiental dice que se concerté y se busque como se pueden

Área Tecnica

Se revisan los compromisos de la semana pasada, Laboratorista llego a campo y está realizando labores. Se está realizando el montaje para el laboratorio en campamento de tramo 2. Programa de obra: nuevamente se incumplió el compromiso de entrega oficial que era para el día 23 de febrero, al respectó director de interventoria comenta que más que un Project se requiere ver un programa de trabajo bien aterrizado y estructurado semana a semana con el fin de realizar un seguimiento certero, al respecto el ingeniero Juan Carlos de interventoria explica la metodología que deben implementar para el plan de trabajo, al respecto el director de interventoria recuerda que la base es el plan de inversión ya aprobado y con ello se deben distribuir los recursos en el plan de trabajo, además se debe tener en cuenta que la distribución de los recursos que están representando atraso actualmente, respecto al plan de inversión presentado, se vuelve a aclara que no puede haber reprogramación a este plan de inversión ya que no se cuenta con otro si modificatorios al contrato de obra, contratista manifiesta que presentara el programa de trabajo aterrizado acorde a fechas reales de ejecución de obra, Interventoria comenta que el plan de trabajo debe reflejar además un plan de contingencia, que a la fecha cuenta con un atraso de 3.01% que está evolucionando negativamente es de 3,01%, nuevamente el ingeniero Juan Carlos de interventoria aclara que financieramente el contrato tiene un programado acumulado a la semana de $ 2.479 millones, contra un ejecutado acumulado de $ 974 millones, representando un atraso significativo. Además, se dan indicaciones que el plan de acción y el plan de trabajo debe ser coherente, Contratista comenta que se ajustará a las condiciones contractuales y adaptara el plan de acción, Interventoría solicita que se entregue una fecha real para la entrega oficial de este programa de trabajo, contratista manifiesta que lo entregara el día miércoles 28 de febrero.

Preliminares para inicio de tramo 3, interventoria ilustra que para dar inicio a este tramo se requieren el diseño geométrico aprobado, siempre y cuando contratista el día de ayer inicio labores de explanación teniendo en cuenta que el primer kilómetro ya se había revisado conjuntamente con interventoria.

Alcantarillas, se definió un tipo en mesa técnica del 16 de febrero.

Muros: contratista envio los diseños contractuales para su revisión se tiene las anotaciones al respecto del especialista estructural de interventoria, siempre y cuando se solicita adaptar un diseño tipo acorde a la topografía del sitio, se solicita entregar este diseño específicamente.

Contratista comenta que si realizaron inicio de actividades en este sector teniendo en cuenta que se había revisado el primer kilómetro en conjunto con la topografía de interventoría y el cajeo se iniciará una vez se apruebe por parte de especialista de interventoria el diseño definitivo, por ahora se esta laborando con el diseño contractual y adaptando la geometría al eje existente de la vía, además cometa que ya el ZODME para tramo 3 donde se están disponiendo los materiales ya que está aprobado y en funcionamiento. Al respecto el Ing. Juan Carlos de Interventoria aclara que para el avance del proyecto es necesario realizar mesas técnicas entre el contratista e interventoria, las cuales generan muy buenos resultados, contratista está de acuerdo y por lo tanto se solicita la realización de una mesa técnica con el fin de que con el concepto del especialista en pavimentos definidos poder avanzar más rápido en la obra, contratista pregunta si ya los dos especialistas hablaron con el fin de definir el diseño, por ahora no se han conversado pero si se da la indicación acorde a lo manifestado con el especialista en pavimentos y el de geotecnia que no se realice cajeo por el margen antiguo de la vía sino solo por el margen ampliado dando espera que ellos den el concepto definitivo, Contratista manifiesta que no está de acuerdo ya que el diseño contractual presenta un cajeo completo y en ese orden de ideas no asumirá responsabilidad de cajear solamente la mitad del tramo, dirección de interventoria comenta que esos son temas de manejo de especialistas y no ahondara en ese tema ya que los deben definir y nosotros como técnicos dar el debido manejo acorde a lo que ellos definan, por lo tanto se espera que los especialistas nos defina el tema a tratar, se recuerda que no es recomendación de residente o dirección de interventoria, sino de especialistas sobre cajear solo el sector excavado mientras se define el diseño que están revisando actualmente.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 5 1 de 5

FECHA: 23/02/2024 (Día / Mes / Año)

Contratista realiza un resumen de actividades comentando que entrego el diseño típico de alcantarilla y el Plan de Inspección y ensayos; se está implementando el tema del laboratorio y comenta que se pueden realizar ensayos en conjunto con la interventoria con el fin de no repetir los ensayos una y otra vez, siendo un solo resultado verificado por la interventoria. Interventoria manifiesta que está de acuerdo y se dará revisión del diseño típico de la alcantarilla. Continuando con el tema de las alcantarillas se observa que ya van a iniciar la construcción de tres de estas de manera ordenada, al respecto cabe aclarar que en el PR 7+990 del tramo 2, hay una cantidad de agua que no esta fluyendo adecuadamente y es necesario evacuarla con el fin de no saturar el suelo donde se va a realizar en cajeo, se recomienda darle prioridad a esta obra o alguna medida con el fin de evitar las aguas en este sector, contratista manifiesta que ya se socializa el tema y se va a revisar la adecuada evacuación de las aguas. Se comenta que el tema de los muros se revisara en mesa técnica y se aclara que todos los conceptos de especialistas se están remitiendo por medio oficial al contratista para su adecuado estudio y análisis, se recomienda al contratista que es importante que los estudien y verifiquen. Contratista manifiesta que entrego los apiques de los CBR del tramo 2 que fueron realizados en obra y se encuentran en condiciones muy regulares, al respectó se recuerda que los apiques de tramo 1 y 3 no han sido entregados aun, contratista manifiesta que los CBR para los materiales de tramo 1 están muy altos por lo tanto no se entregaron y sobre tramo 3 desconoce si se llegaron a este punto, igualmente para garantizar el material de tramo 1 se solicita la entrega de los resultados de CBR y también los de tramo 3.
Interventoria manifiesta que el tema de la preacta y acta es importante cumplir con los tiempos requeridos para la entrega definitiva en gobernación por lo que se solicita celeridad con este tema y que se implemente acorde a las indicaciones dadas por el ingeniero Director de interventoría acorde a la experiencia de La Plata, estos tramites internos en la gobernación son demorados, dirección de interventoria pregunta en que va el informe, al respecto contratista da información y comenta que el próximo lunes se estará enviando para Neiva a realizar recolección de firmas en este sector y además se debe recoger todas las firmas en originales necesarias antes de las firmas de interventoria, conllevando un proceso que deben ir a Bucaramanga y volver ya que son firmas en originales, referente a estas diligencias, director de interventoría recomienda a la encargada de actas del contratista Ing. Camila que se comunique con Santiago de La Plata quien esta acostumbrado a realizar este proceso.
Se recuerda que para el 25 de cada mes se deben entregar los insumos del informe mensual de cada área, para la debida complicación y entrega del informe mensual.
Se confirma por parte del contratista la mesa técnica para el día martes, a las 4:00 p.m.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Recorrido en obra para verificación de los puntos de acopio y sitios no autorizados para depósito de material de excavación	jueves, 29 de febrero de 2024	Consorcio Vial SRN - Consorcio Montebello
Instalación valla informativa Tramo 2	sábado, 24 de febrero de 2024	Consorcio Montebello
Informe y Acta No. 1 Contrato de obra - Enviada a Neiva	lunes 26 de febrero de 2024	Consorcio Vial SRN - Consorcio Montebello
Mesa de trabajo Muros y Alcantarillas	Martes 27 de febrero de 2024 4:00 p.m.	Consorcio Vial SRN - Consorcio Montebello
Programa de trabajo	28 de febrero de 2024	Consorcio Montebello

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 1/03/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

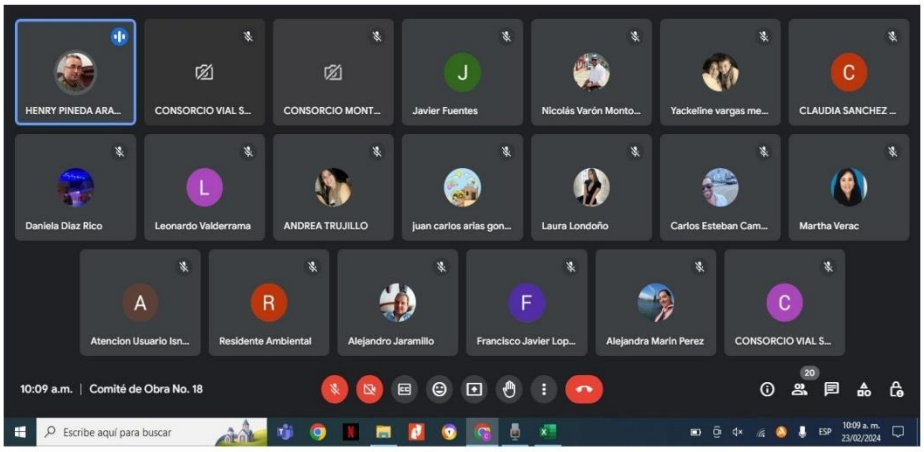
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

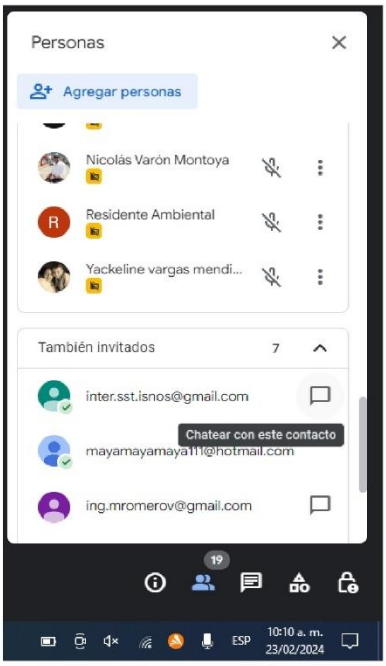
LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:(VIRTUAL)

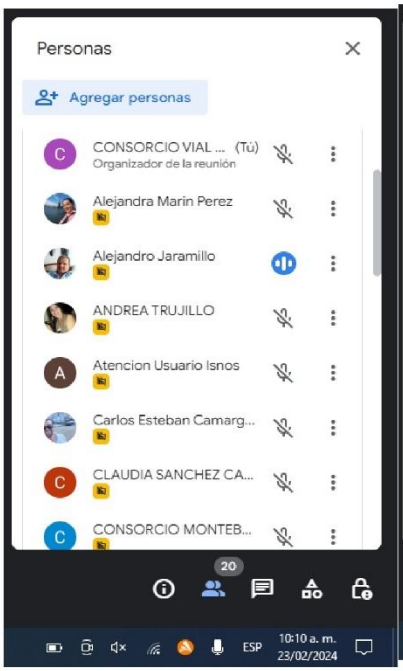
NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Javier Fuentes Capacho	Director de Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Claudia Sánchez Castro	Residente de Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Alejandra Marin	Especialista Ambiental Interventoria	Consorcio Vial SRN	-
Alejandro Jaramillo	Coordinador Contratista	Consorcio Montebello	-
Martha Vera	Profesional SST Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Ivan Rene Chavez	Profesional ambiental Contratista	Consorcio Montebello	-
Andrea Trujillo	Profesional SST Contratista	Consorcio Montebello	-
Daniela Diaz Rico	Profesional ambiental Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Henry Pineda Arango	Profesional Social de Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Nicolas Varón Montoya	Profesional SST Interventoría	Consorcio Vial SRN	-
Carlos Alberto Camargo	Ingeniero Residente	Consorcio Montebello	-
Francisco Lopera	Ingeniero Residente	Consorcio Montebello	-
Jacqueline Vargas Mendieta	Aux. SST, Contratista	Consorcio Montebello	-
Leonardo Valderrama	Director de Obra	Consorcio Montebello	-
Laura Londoño	Profesional Social	Consorcio Montebello	-

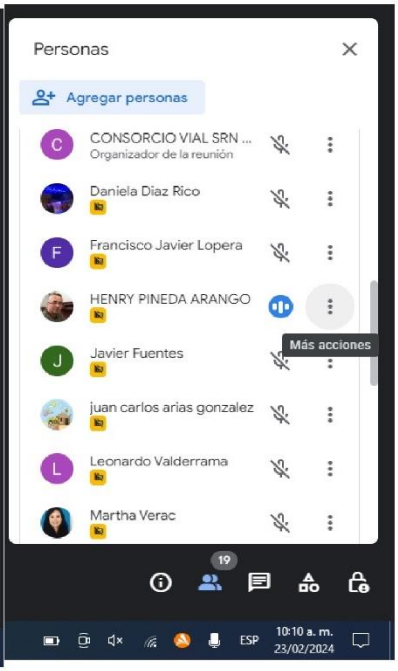
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 5
		FECHA	23/02/2024 (Día / Mes / Año)









4.9.5 ACTAS DE REUNION

FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1

FECHA: 16/Feb/2024 (Día / Mes / Año)

ACTA DE REUNIÓN No. 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 DIRECCIÓN TERRITORIAL: HUILA

CONTRATO DE OBRA No. 998 de 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO MONTEBELLO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL CIRCUITO TURÍSTICO DEL SUR EN LAS VÍAS 20HL02 - OBANDO - ISNOS Y 20HL03 ISNOS - BORDONES - LA LAGUNA, DEPARTAMENTO DEL HUILA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1051 de 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL SRN

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Mesa tecnica Informacion del Comite de obra de la mañana de hoy — Complemento —

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

* Diseño de Pavimento: Contratista comenta que ya esta el diseño y se va a conceptuar con el especialista de pavimento de contratista e interventoría con el fin de unificar el diseño y garantizar la obra. Interventoría aclara que sin este diseño no se puede realizar mayor avance de obra por lo cual es primordial la entrega y estudio.
* Cunetas: Se le indica al contratista la necesidad de entregar el concepto del especialista hidraulico respecto a la sección que se va a implementar en obra, debido a que en los diseños del contrato se presenta una berma-cuneta de 0.50 m y se observa por parte del contratista la necesidad de ampliarlo a 1m por lo cual se debe conceptuar-

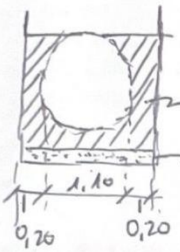
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	2 de 3
FECHA	16 Feb 2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

por parte del especialista hidraulico.

- Muros: Ingeniero Alejandro comenta que va a reunir el grupo de trabajo y con base a la información topografica presentara el diseño del muro de tramo 1 cerca a rio Mazamorra.
  Para el muro del tramo 2 Casa en peligro: tambien se encuentra presenta el diseño.
- Alcantarillas: Se define.



- Acta - Preacta → contratista manifiesta que la entregara hoy debido a algunos ajustes que le estan realizando al acta ya conciliada.
- Interventoria comenta al contratista que se esta realizando la caracterización del material de mejoramiento y subbase teniendo en cuenta el debido control de calidad y se aclara que si algun material no cumple debe ser cambiado por cuenta y costo del contratista.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3
		FECHA	16 Feb-2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Diseño Pavimento - Apoyos	20-Feb-2024	Con Monteballo
Diseño Cuneta - Aporte	21-Feb-2024	" "
Muros	20-Feb 2024	" "
Precast	17-Feb-2024	Con-Monteballo

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 7 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Claudia Sánchez Castro	Residente Infraestructura	Consorcio VIASRN	
[illegible]	PNG DUK	Consorcio SRN	
Francisco Duarte	Ing. Residente	Consorcio Monteballo	
Alfonso Arevalo	Coordinador	" "	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3
		FECHA	1 / Mar / 2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. _____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** HUILA

CONTRATO DE OBRA No. 998 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MONTEBELLO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Mejoramiento y Pavimentación del Circuito Turístico del Sur en las Vías 20HL02 - Obando - Isnos y 20 HL03 Isnos - Bordones - La Laguna, Departamento del Huila.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1051 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL SRN

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Revisar temas tecnicos contrato 998 de 2023

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Tramo 1 →
- Muro cerca a la quebrada manzanorra se presentará el dia lunes, 3 de (enero) marzo de 2024
- Se solicita el debido proceso para toma de densidades en la subbase que se está instalando en tramo 1.

Tramo 2 →
- Presentar los ajuste a los muros de las siguientes abscisas
  ① 7+778 – 8+010 C.I.
  ② 8+190 – 8+260 C.D.
  ③ 8+840 – 8+990 C.I.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 / Julio / 2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Adelantar Diseño para paqva orgalogrco, se debe remitir a la interventoría para aprobación

Trumo 3.

- Paser ajuste diseño muros en los PR:
  1. 14+345 a 14+350 M.D.
  2. 14+740 a 14+755 M.D.
  3. 14+345 a 14+350 M.D.
- Programa de obra ajustar → 4 de marco de 2024
- APU's revisar conjuntamente el día Lunes 3 de marco.
- Avance Semanal – cerrado Interventoría y contratista los días Sabado
- Programación Semanal – los días sábados al correo oficial antes de las 10:00 a.m incluye Fines de Semana o diver de Lunes a Domingo y todos los trumos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA: 1/03/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Muro Tipo 1 Quebrada Murca	3 de Marzo	Montebello
Muros tramo 2	8 de Marzo de 2024	Montebello
Diseño Pavo Arqueológico	1 de abril de 2024	Montebello
Muro tramo 3	1 de abril 2024	Montebello
Programa obra act.	4 Marzo 2024	Montebello
ANLA	5 Marzo 2024	Montebello - SRN
Avance Semanal	todos los Sabados	Montebello - SRN
Programacion obra Semanal	todos los sabados	Montebello.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN: (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Claudia Sánchez	Residente Ambiental	Consorcio Vial SRN	
Alejandro Jallo	Ing. Ambiental y D.T.	C/ Montebello	

Original. Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias. Contratista, Interventor y Dirección Territorial

5 INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Tabla 13 información del contrato de interventoría

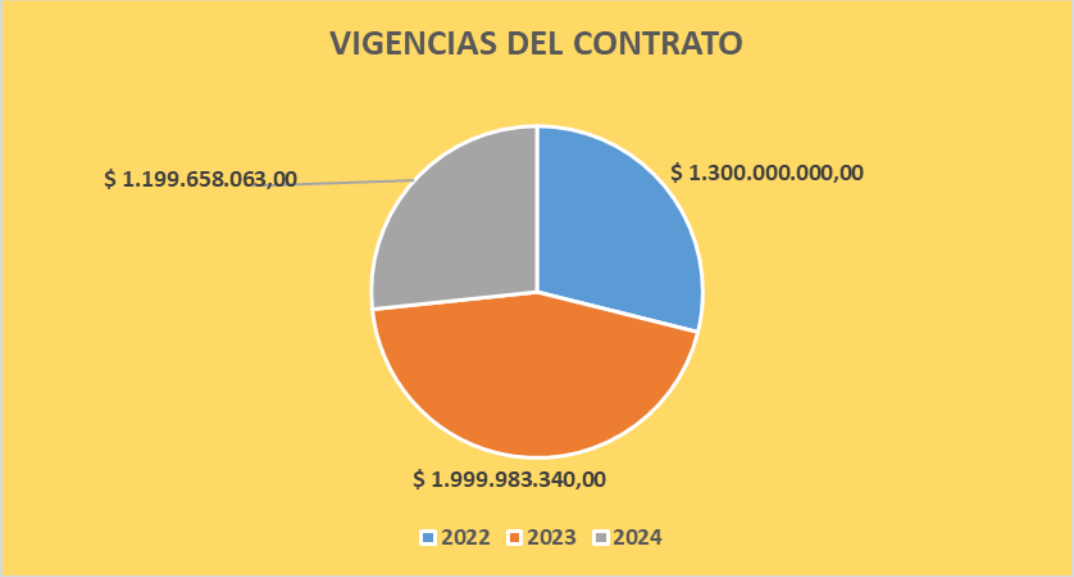
Contrato de Interventoría No. 1051 de 2022		
Proceso de Selección	Concurso de mérito No. CMA-DTE-SEP-192-2021	
Resolución de adjudicación No.	824 del 11 de marzo de 2022	
ID SECOP II	CO1.PCCNTR.3611702	
Objeto	Interventoría para la atención de las vías regionales en el Departamento del Huila con obras de mejoramiento en el marco del programa de obra pública “vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0”	
Contratista	Consorcio Vial SRN	
Ni:	901577911-1	
Consorciados	INTERPRO S.A.S con NIT 804.001.735-6 con un porcentaje de participación del (95%), PROCONSULTING S.A.S. con NIT. 900.986.020-3 con un porcentaje de participación de (5%)	
Valor inicial	$ 4.499.641.403 M/CTE, Incluido IVA	
Adiciones	$ 0	
Valor Acumulado del Contrato	$ 4.499.641.403 M/CTE, Incluido IVA	
Modificaciones	N/A	
Aclaraciones	No hay a la fecha	
Suspensiones	No hay a la fecha	
Cesión de participación contractual	N/A	
Plazo	Hasta el 31 de diciembre de 2024	
Fecha de inicio	10 de febrero de 2023	
Fecha de terminación	31 de diciembre de 2024	
Dirección	Ecoparque Empresarial Natura Kilometro 2 Oficina 325 Floridablanca - Santander	
Teléfono	607 618 3826	

Para el cierre del periodo objeto del presente informe, la Interventoría se encuentra adelantando las gestiones administrativas necesarias para solicitar ante la Entidad Contratante el traslado de vigencias dado que el monto asignado para la vigencia en curso es insuficiente.

Tabla 14 Distribución presupuestal contrato

Vigencia	Valor	PEND. EJECUTAR
2022	$ 1.300.000.000,00	$ 726.676.230,80
2023	$ 1.999.983.340,00	$ 1.999.983.340,00
2024	$ 1.199.658.063,00	$ 1.199.658.063,00
Total	$ 4.499.641.403,00	$ 3.926.317.633,80

Figura 34 Vigencias del contrato



Una vez presentado para aprobación el plan de cargas de la Interventoría, el Consorcio Vial SRN, se está a la espera de aprobación por parte de la entidad contratante (INVIAS).

En la siguiente gráfica, se presenta el avance en facturación del contrato de Interventoría con respecto a las vigencias aprobadas para el contrato N°1051 de 2022. Se presenta el valor acumulado facturado hasta el acta de costos N°13 correspondiente al mes de febrero de 2024.

Figura 35 Control de facturación con respecto al Plan de cargas de interventoría

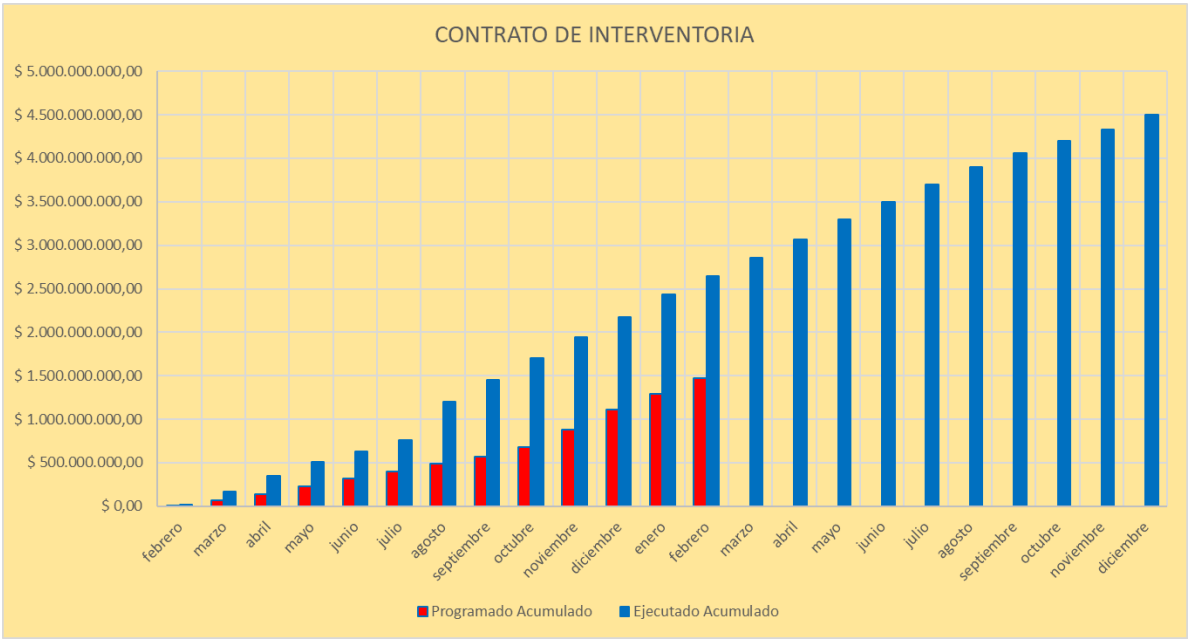
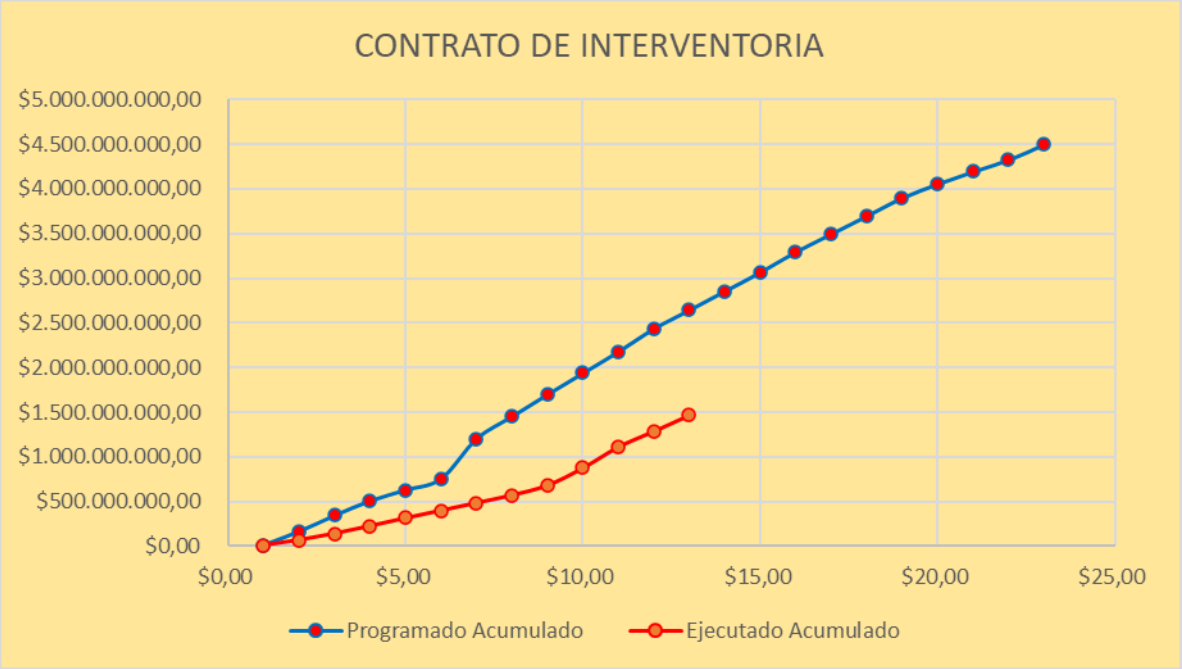


Tabla 15 Avance financiero mensual ejecutado, contrato de interventoría

Mes	Programado	Programado Acumulado	% prog	Ejecutado	amortizacion de anticipo	Ejecutado Acumulado	% ejec
febrero	$ 13.577.900,00	$ 13.577.900,00	0,30%	$ 10.499.608,00		$ 10.499.608,00	0,23%
marzo	$ 152.755.540,00	$ 166.333.440,00	3,70%	$ 60.226.947,20		$ 70.726.555,20	1,57%
abril	$ 178.483.340,00	$ 344.816.780,00	7,66%	$ 71.773.802,80		$ 142.500.358,00	3,17%
mayo	$ 163.060.940,00	$ 507.877.720,00	11,29%	$ 84.763.081,20		$ 227.263.439,20	5,05%
junio	$ 121.875.040,00	$ 629.752.760,00	14,00%	$ 88.504.584,00		$ 315.768.023,20	7,02%
julio	$ 126.673.120,00	$ 756.425.880,00	16,81%	$ 84.937.630,40		$ 400.705.653,60	8,91%
agosto	$ 447.084.503,00	$ 1.203.510.383,00	26,75%	$ 85.161.207,60		$ 485.866.861,20	10,80%
septiembre	$ 248.976.560,00	$ 1.452.486.943,00	32,28%	$ 87.456.908,00		$ 573.323.769,20	12,74%
octubre	$ 247.548.560,00	$ 1.700.035.503,00	37,78%	$ 108.441.844,00		$ 681.765.613,20	15,15%
noviembre	$ 239.147.160,00	$ 1.939.182.663,00	43,10%	$ 194.592.227,20		$ 876.357.840,40	19,48%
diciembre	$ 239.404.200,00	$ 2.178.586.863,00	48,42%	$ 236.855.600,80		$ 1.113.213.441,20	24,74%
enero	$ 257.682.600,00	$ 2.436.269.463,00	54,14%	$ 233.777.263,20	$ 58.784.184,00	$ 1.288.206.520,40	28,63%
febrero	$ 208.345.200,00	$ 2.644.614.663,00	58,77%	$ 240.673.977,60	$ 60.674.112,00	$ 1.468.206.386,00	32,63%

Figura 36 Flujo de inversión del contrato de interventoría



5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES ADELANTADAS POR EL INTERVENTOR

Las actividades desarrolladas por la Interventoría corresponden a las funciones técnicas, administrativas, financieras y socio ambientales al contrato de obra, utilizando los recursos físicos, de personal y equipos propuestos en el concurso de méritos que derivó en el contrato de Interventoría N°1051 de 2022.Entre las actividades realizadas en el mes de febrero se encuentran:

Administrativas:

- Seguimiento a los avances físicos, financieros y el cumplimiento de los diferentes compromisos adquiridos en los comités de obra, la interventoría requirió a través de diferentes comunicados oficiales al contratista
- Revisión y análisis del plan de intervenciones presentado por el contratista de obra.
- Participación en reuniones y comités de obra con la entidad contratante.
- Durante el periodo se elaboraron los informes semanales correspondientes, los cuales se anexan al presente documento, de igual forma se diligenció el libro de la bitácora correspondiente al mes del presente informe.
- Se realizó registro fotográfico y fílmico de las actividades.
- Revisión de correspondencia y elaboración de comunicados oficiales. La relación de correspondencia enviada y recibida se anexa la relación en formato resumen.

- Elaboración y presentación de la información requerida por la Entidad Contratante.

Técnico:

- Programación y celebración de comités de obra y mesas de trabajo.
- Elaboración de informe diario, semanal y mensual de actividades por parte de los auxiliares técnicos y asignados por cada ruta, en el cual se registran las actividades más relevantes durante la jornada.
- Ejecución de comités de obra.
- Recorridos a campo por el corredor a intervenir, para verificación del estado actual de las vías y localización de los puntos críticos.
- Seguimiento a las actividades de obra.
- Revisión de estándares de calidad acorde a las especificaciones técnicas del proyecto.

Figura 37 Reunión en la asamblea del departamento de Neiva



Topografía:

- Modelación de topografía inicial tramo 3, información entregada por el topógrafo del contratista.
- Cálculo de volúmenes de excavación ampliación vía tramo 2 km 7+070 km 8+180
- Revisión de cantidades presentadas por el contratista en tramo 1 y tramo 2.
- Recorrido de obra tramo 1, tramo 2, verificación de cortes de talud y excavación completa de la vía.

- Ajuste horizontal y vertical de los alineamientos de la vía en tramo 1 con el topógrafo del contratista.
- Verificación y medición de longitudes de filtros construidos en tramo 1 para el acta parcial 1.
- Verificación del replanteo de chaflanes en tramo 3 a la comisión de topografía del contratista.
- Colocación de puntos de control para asentamientos de taludes en vivienda con posible riesgo de deslizamiento después de la ampliación de la vía.
- Recorrido de obra con comisión de topografía del contratista para proyección de muros en tramo 3.
  Ajustes de alineamientos vertical y horizontal en tramo 3 con el topógrafo del contratista.

Figura 38 Actividades de topografía



Figura 39 Actividades de topografía



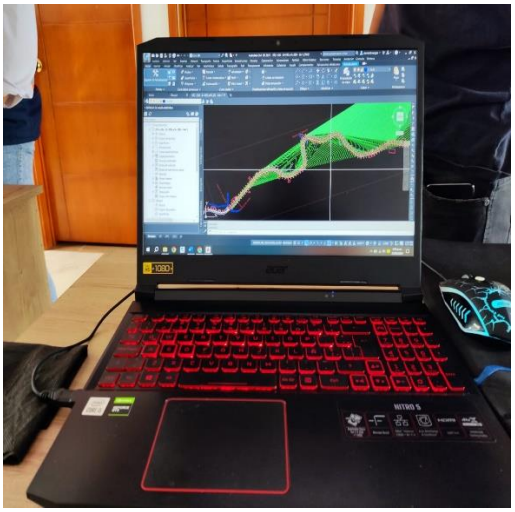
Figura 40 Actividades de topografía





figura 41 Actividades de topografía





Gestión Ambiental:

- Revisión y ajustes al informe semanal ambiental.
- Elaboración del informe mensual ambiental, correspondiente al mes en curso de 2024.
- Participación comités de obra.

Gestión Social:

- Participación en comité de obra, en el cual se indican los lineamientos sociales para el desarrollo del proyecto

- Realización de actas de vecindad y de entorno.
- Reunión de COPACO con la comunidad 26/02/2023

Gestión SST

- Revisión y observaciones al plan de manejo de tránsito.
- Indicaciones al contratista sobre la debida dotación acorde a la guía institucional INVIAS.
- Revisión de personal,
- Revisión de señalización

PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

El personal de la interventoría se relaciona a continuación:

Figura 42 Personal de interventoría

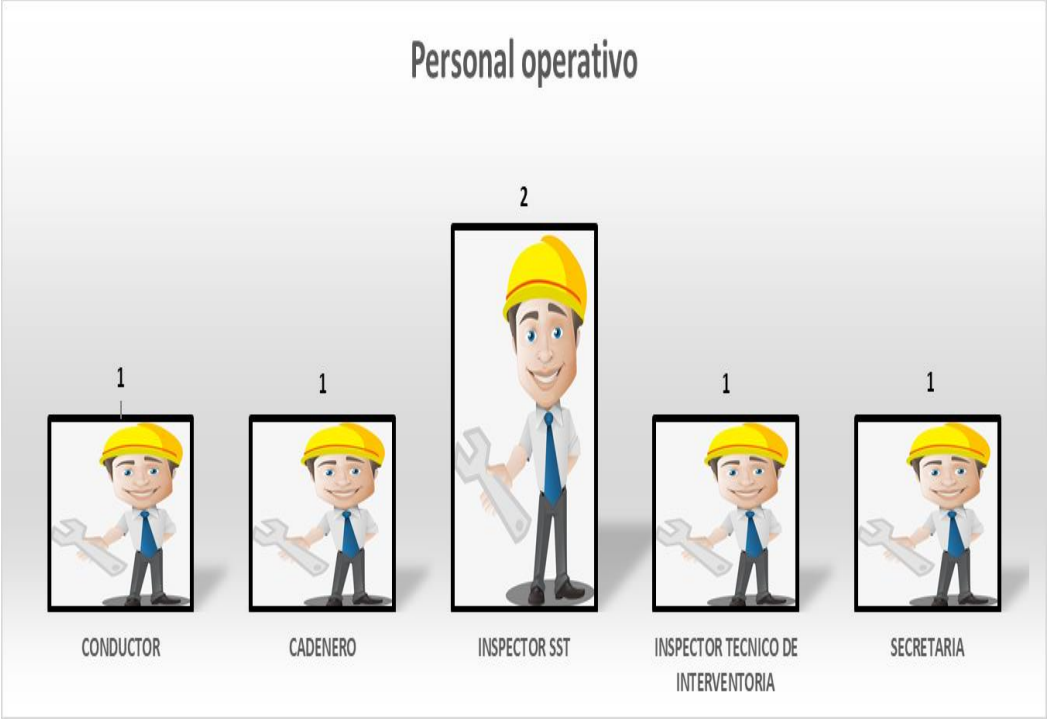


Figura 43 Personal de interventoría

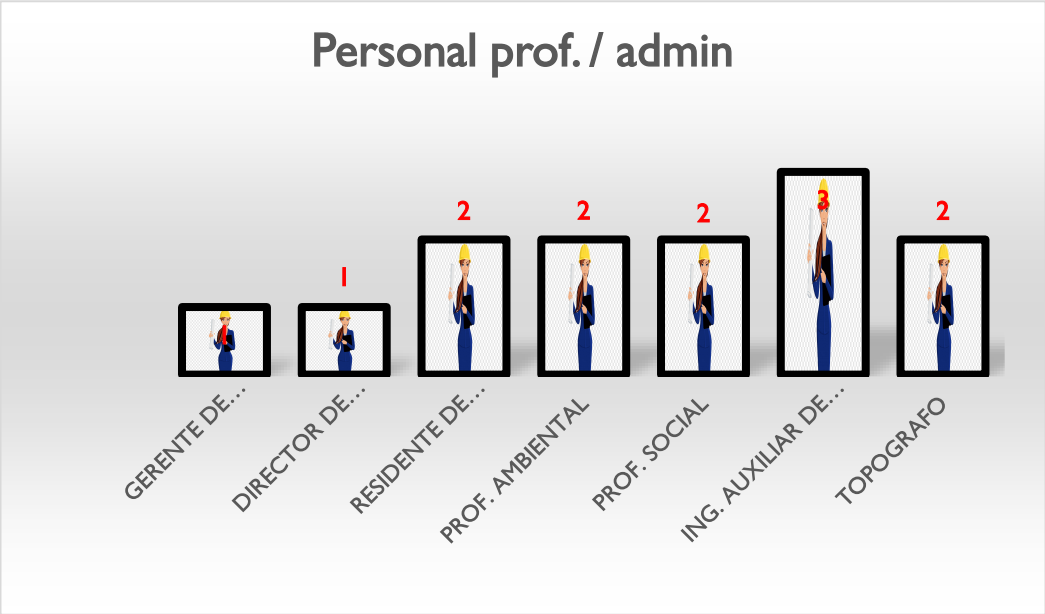


Figura 44 Personal de interventoría

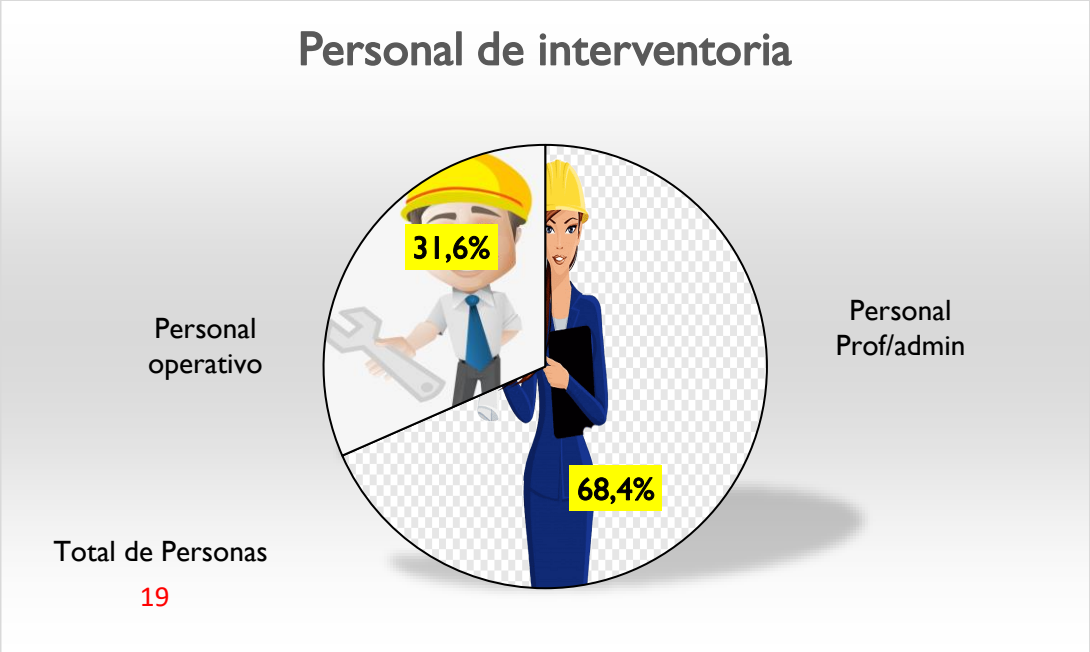
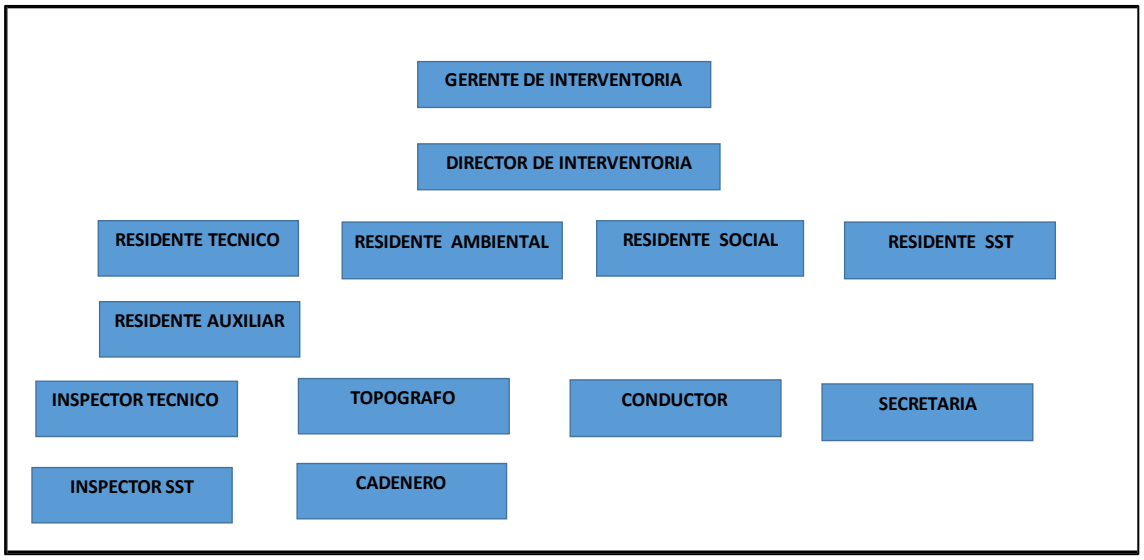


Figura 45 Organigrama de interventoría



CONTROL DE CALIDAD DE LOS MATERIALES

Para este periodo se relacionan la siguiente tabla de cilindros de concreto tomados durante el seguimiento a la fabricación de tubería:

Tabla 16 tabla de ensayo a la compresión a los cilindros de concreto

Cilindro No	Fecha de toma (d/m/a)	Fecha de rotura (d/m/a)	Diam esp (pulg)	Altura (cm)	Area (cm2)	Peso (g)	Densidad (Kg/cm3)	carga aplicada (kN)	Resistencia (mpa)	Resistencia (psi)	Resistencia (kg/cm2)	Resist. obtenida %
155	6/02/2024	13/02/2024	5,98	12,08	28,08	13	2,39	527,2	28,97	4220	295,40	105,51%
155	6/02/2024	20/02/2024	5,82	12,08	26,62	12550	2,41	522,8	30,30	4414	308,98	110,36%
156	12/02/2024	26/02/2024	5,98	12,08	28,08	13238	2,35	528,9	28,52	4154	290,78	103,85%
157	14/02/2024	28/02/2024	6,06	12,08	28,63	13337	2,30	412,7	28,09	3217	225,19	80,46%
158	15/02/2024	29/02/2024	5,98	12,08	28,08	13143	2,35	457,3	25,13	3661	256,27	91,52%

Figura 46 Registro fotográfico del ensayo





Figura 47 Registro fotográfico del ensayo





5.3 INFORME ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

5.3.1. COMPONENTE AMBIENTAL

a) Seguimiento a correspondencia ambiental (periodo comprendido entre el 1 al 25 de febrero).

Tabla 17. Oficios generados por el Consorcio Montebello – febrero 2024

Fecha de recibido	Consecutivo	Asunto	Observaciones
01/02/2024	CONS-MBELLO-108	Respuesta a comunicación C. VIAL-INV-1051-CTCS-071-2024 – Solicitud información soporte IMA trimestral	Enviado a Interventoría
01/02/2024	CONS-MBELLO-109	Entrega del informe mensual ambiental Enero	Enviado a Interventoría
05/02/2024	CONS-MBELLO-111	Reporte de personal	Enviado a Interventoría
08/02/2024	CONS-MBELLO-117	Solicitud concesión de agua quebrada La Negra	Enviado a la Autoridad Ambiental CAM
13/02/2024	CONS-MBELLO-128	Reporte de tala no autorizada	Enviado a Interventoría

15/02/2024	CONS-MBELLO-134	Reporte de tala no autorizada Proyecto Anillo Turístico	Enviado a la Autoridad Ambiental CAM
21/02/2024	CONS-MBELLO-150	Entrega informe mensual ambiental corregido	Enviado a Interventoría

Fuente: Consorcio Montebello

Tabla 18. Oficios generados por el Consorcio Vial SRN – febrero 2024

Consorcio Vial SRN
Huila - NIT. 901.577.911-1

Fecha de recibido	Consecutivo	Asunto	Observaciones
01/02/2024	C.VIAL-INV-1051-CTCS-075-2024	Aprobación informes mensuales IMA1 (octubre), IMA2 (noviembre), IMA3 (diciembre) del 2023	Enviado a Contratista
01/02/2024	C.VIAL-INV-1051-CTCS-076-2024	Entrega informe trimestral No.1 Octubre – Diciembre 2023	Enviado a la Subdirección de Sostenibilidad – INVIAS
09/02/2024	C.VIAL-INV-1051-CTCS-998-077-2024	Observaciones al IMA-4 correspondiente al mes de enero de 2024	Enviado a Contratista
10/02/2024	C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-077A-2024	Observaciones socioambientales y SST	Enviado a Contratista
19/02/2024	C.VIAL-INV-1051-CTCS-998-096-2024	Informe de tala de árboles realizada entre el PR7+560 y el PR11+780	Enviado a la Subdirección de Sostenibilidad – INVIAS

22/02/2024	C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-098-2024	Compromisos Componente SST Y Solicitud Ambiental	Enviado a Contratista

Fuente: Consorcio Vial SRN

b) Verificación de actividades ambientales del proyecto.

Para el periodo del 25 de enero al 25 de febrero de 2024, el área ambiental de en calidad de interventor adelantó las siguientes actividades:

- El día 5 de febrero se realizó visita en campo donde se evidenció aproximadamente 6 árboles ubicados en tramo 2 (incluidos dentro del Inventario Forestal) en riesgo inminente debido a los trabajos de excavación realizados en el sector, el cual generó inestabilidad ocasionando posiblemente volcamiento, teniendo en cuenta este riesgo, es necesario que el Consorcio Montebello capacite al operador de la retroexcavadora, instale la correspondiente señalización reglamentaria 1 metro antes con cierre de carril, de acuerdo a lo establecido en el Plan de Manejo de Tránsito (PMT).

Figura 48. Árboles con posible riesgo de volcamiento



Fuente: Consorcio Vial SRN

- En la abscisa PR3+000 – Predio La Esperanza, se requiere adecuar la vía de acceso y carreteable y así mismo señalizar el área donde se dispuso el material. Se debe suspender el acceso al mismo y hacer el correspondiente cerramiento. La Interventoría transmite al Contratista la importancia de garantizar que las obras se ejecuten de manera confiable y segura.

Figura 49. Seguimiento ZODME La Esperanza



Fuente: Consorcio Vial SRN

- El día 6 de febrero se realizó la visita a los sitios de acopio no autorizados. Se le recuerda al contratista que dichas actividades deben de estar avalados por la interventoría, previo a un acta de acuerdo o de arrendamiento. De manera inmediata se solicitó la suspensión del punto de acopio en el PR5+501 ubicado en tramo 1.

Figura 50. Seguimiento punto de acopio no autorizado



Fuente: Consorcio Vial SRN

- El día 8 de febrero se presentaron temperaturas muy altas en el sector donde se ejecutaron las actividades constructivas llevadas a cabo por el Consorcio Montebello, generando material particulado. De acuerdo a lo anterior, se solicita la humectación del corredor vial, específicamente tramo 2, evitando futuras molestias de tipo respiratorio a los trabajadores y comunidad en general. El ingeniero Iván René comenta que debido al fenómeno del y niño se está racionando el consumo de agua, por lo tanto, los trámites

para captación están siendo evaluados por las corporaciones autónomas regionales; la compra de los cubos no se logró debido a la limitación del recurso. Se realizó una nueva solicitud ante la Autoridad Ambiental proyectando un único punto fuente hídrica quebrada La Negra con caudal de 0.5 l/s ubicado en tramo 2. La Interventoría sugiere capacitar a los conductores de volquetas para que disminuyan la velocidad evitando la suspensión de material particulado ya que no se puede humectar la vía, debido a la problemática ambiental que se está presentando actualmente. Así mismo, se socializará desde el componente socioambiental con la comunidad.

Figura 51. Generación de material particulado en el corredor vial



Fuente: Consorcio Vial SRN

- El día 8 de febrero se evidenció por parte de esta interventoría, la disposición de materiales sobrantes localizado en el PR4+815 en tramo 1. Sí bien, se aprobó por parte de la Interventoría tres ZODMES que se encuentran en tramo 2 y 3 respectivamente. De acuerdo a lo anterior, no puede llevarse a cabo ninguna actividad debido a que no se informó ni avaló por parte de Interventoría, por lo cual, se deberá suspender de manera inmediata la disposición de materiales sobrantes en este predio. De acuerdo a las instrucciones suministradas por el gestor William Molina del INVIAS en reunión efectuada al inicio del contrato, se exige que la disposición de materiales sobrantes se realice a través de ZODMES, salvo a propietarios que requieran de 3 a 10 viajes, se puede hacer desde el punto de vista ambiental, pero debe levantarse un acta de acuerdo entre las partes

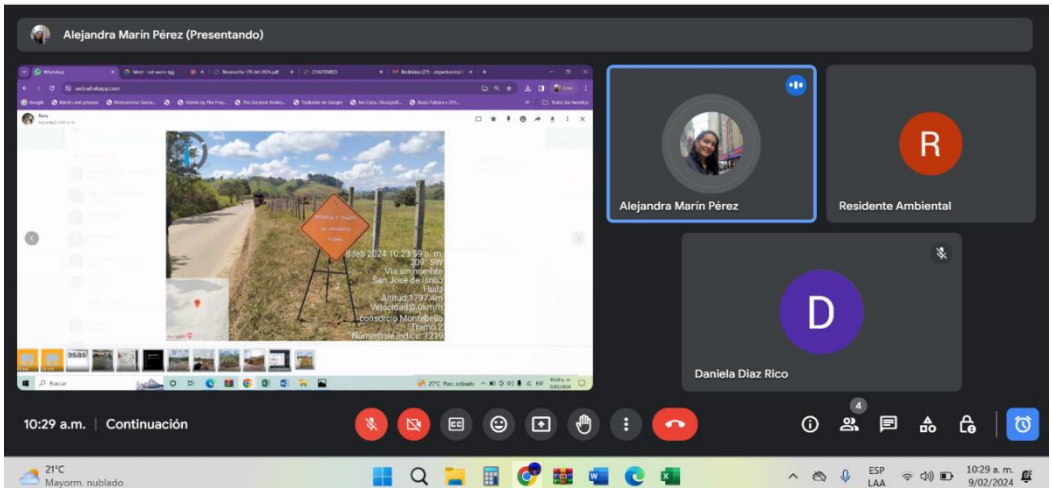
Figura 52. Disposición de material sobrante en sitios no autorizados



Fuente: Consorcio Vial SRN

- El día 9 de febrero de 2024 se llevó a cabo la mesa de trabajo número 10 con el objetivo de evaluar el informe mensual IMA-4 correspondiente al mes de enero presentando por el Consorcio Montebello. Lo anterior, quedó consignado en el ACTA DE REUNIÓN AMB N°.10 Feb 9 . Así mismo, se llevó a cabo la mesa de trabajo número 11 con el objetivo de evaluar los hallazgos presentados durante la ejecución de las actividades constructivas - Recorrido de campo de interventoría. Se generaron las observaciones correspondientes que deberán ser subsanadas por el Contratista de Obra, de acuerdo a lo observado por la Interventoría. Lo anterior quedó consignado en el ACTA DE REUNIÓN AMB N°.11 Feb 9.
-

Figura 53. Mesa de trabajo Ambiental No. 11



Fuente: Consorcio Vial SRN

- El CONSORCIO VIAL SRN con NIT 901577911-1, en cumplimiento de sus funciones como firma interventora, informó a través de la comunicación C.VIAL-INV-1051-CTCS-096-2024 a la Subdirección de Sostenibilidad que, el pasado 13 de febrero de 2024, el Contratista de Obra "Consorcio Montebello" dio a conocer a través de la comunicación CONS-MBELLO-128 la tala de árboles presentada entre el PR7+560 y el PR11+780 efectuada en horas de la noche por desconocidos ajenos al contrato de obra, el contratista expresó que no son responsables de esta tala no autorizada.

Figura 54. Tala no autorizada en el corredor vial



Fuente: Consorcio Vial SRN

- El Consorcio Vial SRN solicitó reunión extraordinaria con la comunidad, ésta se desarrolló en la escuela La Muralla del municipio de Isnos (Tramo 2) en la cual participaron habitantes de la comunidad, líderes de las veredas de La Muralla y Bordones, dos veedores de la zona, líder de la JAC, Contratista de obra e interventoría (componente técnico, social y ambiental). En esta reunión se informó por parte del contratista la importancia de ejecutar la obra y el contar con los permisos ambientales por parte de la CAM. Lo anteriormente dialogado quedó consignado en el ACTA DE REUNIÓN EXTRAORDINARIA TALA DE ÁRBOLES 13-02-2024 INTERVENTORÍA.
-

Figura 55. Reunión extraordinaria con la comunidad



Fuente: Consorcio Vial SRN

- El día 15 de febrero de 2023, se realizó visita de campo junto al Contratista de Obra con el objetivo de verificar los acuerdos entre la comunidad para adecuación y uso de los baños de las viviendas que se encuentran sobre el corredor vial. El área ambiental de Interventoría verificó que no se requiere permiso de vertimiento, sin embargo, deberá actualizarse la información consignada en el documento PAGA V1 incluyendo los soportes correspondientes y el avance de gestión ambiental realizada mes a mes.

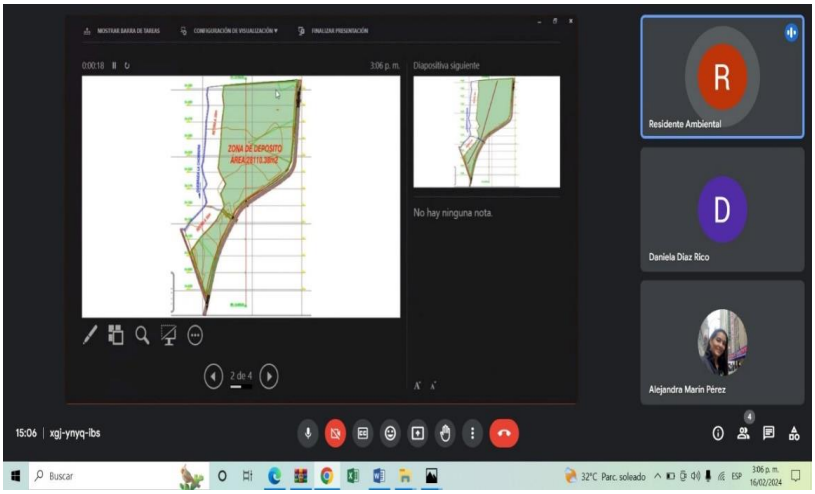
Figura 56. Visita de seguimiento socioambiental con el Contratista de obra



Fuente: Consorcio Vial SRN

- El día 16 de febrero de 2023 se llevó a cabo mesa de trabajo ambiental con el objetivo de Evaluar el concepto geotécnico emitido por el Geotecnia de Interventoría para la Zodme PR36+000 La Esperanza y PR8+790 El Trébol. Lo anteriormente expuesto quedó soportado en el ACTA DE REUNIÓN AMB N°12 Feb 16

Figura 57. Mesa de trabajo Ambiental No.12



Fuente: Consorcio Vial SRN

- Se realizó seguimiento correspondiente a las zonas de disposición de material aprobadas por la Interventoría, el día 21 de febrero se reportó por parte del Contratista de Obra el descapote de cobertura vegetal en la ZODME Los Alpes ubicada en el PR11+692- tramo 3.

Figura 58. Seguimiento ZODME Los Alpes



Fuente: Consorcio Vial SRN

5.3.2 COMPONENTE SOCIAL

PROGRAMA DE ATENCIÓN A LA COMUNIDAD

Actualmente se está llevando a cabo la atención a la comunidad en la Oficina de Servicio de Atención al Usuario SAU, la cual se encuentra ubicada en la Cra 5 N 3-52 del Barrio los pinos en el Municipio de Isnos Huila, con número celular 3222103028 y horario de atención de lunes a viernes de 7:30 am a 5:00 pm y sábados de 7:30am a 12:00 m.

La oficina es atendida por la Profesional Social y las Auxiliares Sociales del Consorcio Montebello, en la misma se está llevando a cabo la recepción de hojas de vida para seleccionar el personal que será vinculado al proyecto; así mismo es el canal de comunicación entre la empresa contratista y la comunidad para escuchar sus inquietudes y sirve además para la recepción de peticiones, quejas, reclamos y/o sugerencias PQRS.

La oficina tiene a diario un número importante de personas que acuden básicamente con el propósito de consultar sobre las ofertas laborales, las cuales se han incrementado en el mes de febrero de 2024, reportado en el presente informe.

Mediante formato propio del contratista se manejan los permisos firmados por los propietarios de predios privados para requerimientos del contratista o permisos de ingreso o permisos para guardar maquinaria y/o equipos, soportes por escrito ante cualquier reclamación que pudiese surgir.

Este sistema compone las diferentes actividades o acciones que realiza el Consorcio Montebello para atender y dar respuesta oportuna a las peticiones, quejas, reclamos, solicitudes (PQRS) provenientes de la comunidad, con el fin de dar un adecuado manejo a la información y los posibles conflictos.

Durante el periodo informado no se recibieron peticiones, quejas , y sugerencias (PQRS).

La interventoría ha hecho acompañamiento permanente en la oficina SAU y ha brindado orientación a la comunidad que se acerca a la oficina y también durante los recorridos de obra y la interacción con los residentes en la zona de influencia directa del proyecto.

Anexo 1. Solicitudes a la comunidad

Figura 59 . Oficina SAU



INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN

Las actividades de información y divulgación buscan atender y dar solución a las diferentes manifestaciones comunitarias, con el fin de generar canales de comunicación de confianza de doble vía y la búsqueda permanente de una comunicación asertiva que permita que los diferentes actores que hacen parte del proyecto cuenten con el acompañamiento permanente y adecuado disminuyendo así los conflictos con los miembros de las comunidades del área de influencia del proyecto.

Se adelantaron acciones para informar a la comunidad así:

13 de febrero 2024. Se llevó a cabo reunión No 2 con la veeduría ciudadana constituida ante la personería del municipio de Isnos, Dando cumplimiento al Paga en el programa de información y divulgación se enviaron invitaciones el 13 de febrero de 2024 vía WhatsApp, esta reunión se realizó de manera extraordinaria debido a sucesos que se debían tratar urgentemente.

26 de febrero 2024. Se llevó a cabo reunión No 2 con el comité de participación comunitaria constituida en la reunión de inicio de socialización del 13 de diciembre de 2023, Dando cumplimiento al Paga en el programa de información y divulgación se enviaron invitaciones el 22 de febrero de 2024 vía WhatsApp.

En cuanto a las acciones de divulgación, estas se adelantaron de la siguiente manera:

13 de febrero 2024. Se llevó a cabo reunión No 2 con la veeduría ciudadana constituida ante la personería del municipio de Isnos, dando cumplimiento al Paga en el programa de información y divulgación se enviaron invitaciones el 13 de febrero de 2024 vía WhatsApp, esta reunión se realizó de manera extraordinaria debido a sucesos que se debían tratar urgentemente.

26 de febrero 2024. Se llevó a cabo reunión No 2 con el comité de participación comunitaria constituida en la reunión de inicio de socialización del 13 de diciembre de 2023, dando cumplimiento al Paga en el programa de información y divulgación se enviaron invitaciones el 22 de febrero de 2024 vía WhatsApp.

Anexo 2: Reunión Veeduría

Anexo 3: Reunión Copaco

Se dio cumplimiento a las actividades que fueron acompañadas por la interventoría.

Figura 60 . Segunda reunión comité de participación comunitaria COPACO



Figura 61 Revisión buzón de sugerencias Oficina Acueducto regional Bordones



Anexo 4: Actas de apertura de buzones

Cada semana como se establecio en el Paga se lleva a cabo la apertura y revision del buzón satelital, el cual fue ubicado en la oficina del acueducto regional de la vereda Bordones, se indica que no se han evidenciado a la fecha del presente informe manifestaciones ciudadanas.

Se dio cumplimiento a la actividad.

Figura 62 . Implementación cartelera informativa en oficina SAU



La cartelera informativa se encuentra en la oficina SAU, y da cuenta mediante diapositivas impresas de las acciones adelantadas por los diferentes componentes del contrato de obra.

INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS

Lunes 12 al 16 de febrero de 2024. Levantamiento de actas de vecindad (formato INVIAS) en tramo 2, Isnos - Bordones en la vereda muralla, bajo planes y bordones se toman las evidencias fotográficas y videos por cada vivienda con la descripción requerida.

Lunes 19 al 22 de febrero de 2024. Levantamiento de actas de vecindad (formato INVIAS) en tramo 2, Isnos - Bordones en la vereda muralla, bajo planes y bordones se toman las evidencias fotográficas y videos por cada vivienda con la descripción requerida.

Martes 6 al 20 de febrero de 2024. Levantamiento de actas de entorno (formato Contratista) en tramo 2, Isnos- Bordones en la vereda Sinaí, y muralla con las correspondientes evidencias fotográficas y videos por cada predio.

Miércoles 7 al 20 de febrero de 2024. Levantamiento de actas de intervención voluntaria, en tramo 2 en la vereda muralla y bajo planes.

Lunes 12 al 19 de febrero de 2024. Levantamiento de actas de intervención voluntaria, en tramo 3 en la vereda Bordones y bajo planes

Tabla 19 Actas de vecindad proyectadas.

TRAMO	N° ACTAS DE VECINDAD PROYECTADAS	N° ACTAS DE VECINDAD LEVANTADAS EN EL PERIODO
Sector Obando – Isnos	1	1
Sector Isnos- Bordones - La laguna	133	30
Sector Bordones – La Laguna	80	30

Figura 63 . Levantamiento actas de vecindad



Anexo 5: Actas de vecindad

CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Este proyecto, está orientado a fortalecer las capacidades de los diferentes actores sociales, por medio de procesos educativos en donde se utilicen herramientas como talleres, charlas, capacitaciones, campañas educativas y otras estrategias de interiorización y apropiación tanto del proyecto como de temas enfocados a la sostenibilidad, conservación y mejoramiento del entorno en las comunidades aledañas al proyecto, control social, seguridad vial, desarrollo sostenible y cualquier otro tema de interés de las comunidades.

Se adelantaron acciones así:

22 de febrero 2024: El día jueves de la fecha en mención, se recibió solicitud de la comunidad de la vereda Bajo planes, con el fin de manifestar una intervención en la

quebrada la lajita con una obra de arte, cabe mencionar que al siguiente día el consorcio Montebello se dirigió a hacer el recorrido para evaluar esta solicitud que está en proceso de atención.

16 de febrero 2024: el día viernes de la fecha en mención, se realizó solicitud de habilitación de una vía alterna en la vereda Bordones, cabe mencionar que el mismo día se hizo la visita y está en proceso de atención.

07, 16, 22 de febrero 2024: se realiza la verificación del buzón satelital ubicado en las oficinas del acueducto regional bordones en la vereda Bordones, con presencia de interventoría y contratista y un representante de la comunidad, cabe mencionar que no hubo PQRS al corte del presente informe.

CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA

Se realizó capacitación desde área social a 12 personas que ingresan a trabajar en oficios varios a tramo 1 y 3, Obando Isnos – Bordones, la laguna por el momento; se les capacita en tres aspectos del componente social como son atención al usuario, mecanismos de participación ciudadana, información y divulgación.

En el periodo informado se receibieron 20 hojas de vida de comunidad, interesados en trabajar con el consorcio Montebello, se les explica que en el momento se recepcionan y cuando inicie la obra en pleno se hará la evaluación de las hojas de vida con respuesta de vinculación o no.

Conscientes de la importancia de generar oportunidades para mejorar la calidad de vida de los habitantes del área de influencia del proyecto, y atendiendo las recomendaciones establecidas dentro de la Guía Ambiental, se mantiene la contratación de 113 personas.

A la fecha del presente informe están vinculas así, personas de mano de obra calificada 83 y de mano de obra no calificada 30 vinculada al proyecto, relacionadas a continuación, es de anotar que en el cuadro se evidencian 113 trabajadores y con asterisco rojo 23 personas que presentaron renuncia.

A continuación, se relaciona el personal que se encuentra activo para el proyecto.

Tabla 20 Personal de obra

N	NOMBRES - APELLIDOS	CEDULA	CARGO	VEHICULO/ MAQUINARIA	LUGAR DE PROCEDENCIA	RAZON SOCIAL	FECHA DE INGRESO	FECHA DE RETIRO	OBSERVACIONES
1	LUIS FERNANDO VELASCO VELASCO	7550802	ESP ESTRUCTURAS	NA	NEIVA	CIVCOL S.A.S	17/10/2023		
2	ALEJANDRO JARAMILLO URIBE	71669300	COORDINADOR DE OBRA	NA	MEDELLIN - ANTIOQUIA	EXPLANAN S.A.S	17/10/2023		
3	ISAIAS VARGAS GONZALEZ	7710012	REPRESENTANTE LEGAL	NA	NEIVA	V&M INGENIERIA	17/10/2023		
4	JAVIER LEONARDO VALDERRAMA	79957561	DIRECTOR DE OBRA	NA	NEIVA	CIVCOL S.A.S	17/10/2023		
5	ANDREA OMAIRA TRUJILLO POLANCO	1.075.213.839	RESIDENTE SST	NA	NEIVA	V&M INGENIERIA	17/10/2023		
6	MAURICIO ROMERO VARGAS	1116992123	RESIDENTE DE OBRA	NA	VILLAVICENCIO - META	EXPLANAN S.A.S	17/10/2023	31/01/2024	
7	FABIO CUSPOCA FONSECA	4206907	NGENIERO DE PRODUCCIO	NA	NEIVA - HUILA	EXPLANAN S.A.S	17/10/2023		
8	NICOLAS ANDRES CASTAÑO LAGUNA	1032398746	ENCARGADO DE OBRA	NA	UERTO PERALES - ANTIOQUI	EXPLANAN S.A.S	01/12/2023	3/02/2024	
9	YEFFERSON SEPULVEDA TANGARIFE	1035857993	TOPOGRAFO N - 1	NA	BARBOSA - ANTIOQUIA	EXPLANAN S.A.S	17/10/2023		
10	IANA ALEXANDRA ALVAREZ SALDARRIAG	1018372274	ADMINISTRADORA	NA	BETULIA - ANTIOQUIA	EXPLANAN S.A.S	17/10/2023	31/01/2024	
11	SEGUNDO ANDRADE QUINTERO	12195336	TOPOGRAFO N - 2	NA	NEIVA - HUILA	CIVCOL S.A.S	18/10/2023	22/12/2023	
12	CRISTIAN ANDRES FALLA ACOSTA	1121884370	TOPOGRAFO	NA	NEIVA - HUILA	V&M INGENIERIA	23/10/2023		
13	LAURA DANIELA LONDOÑO PAYA	1081420356	PROF. SOCIAL	NA	NEIVA - HUILA	V&M INGENIERIA	23/10/2023		
14	WILLMAR IVAN ROJAS ORTIZ	7708837	RESIDENTE	NA	NEIVA - HUILA	V&M INGENIERIA	23/10/2023	31/10/2023	
15	JAQUELINE VARGAS	26493714	APOYO SST	NA	TARQUI-HUILA	V&M INGENIERIA	23/10/2023		
16	GLORIA BURBANO ÑAÑEZ	36115009	AUXILIAR SOCIAL	NA	8-10 BARRIO DIVINO NIÑO	EXPLANAN S.A.S	16/11/2023		
17	IVAN RENE CHAVEZ ORDOÑEZ	1077867616	RESIDENTE AMBIENTAL	NA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	08/12/2023		
18	CARLOS ESTEBAN CAMARGO ARCILA	1019065586	ING RESIDENTE	NA	NEIVA - HUILA	V&M INGENIERIA	13/12/2023		
19	NATALIA DIAZ ORTEGA	1084260358	INSPECTOR SST	NA	ISNOS	V&M INGENIERIA	01/12/2023		
20	FRANCY HELENA MUÑOZ	1084255867	AUX SST	NA	ISNOS	V&M INGENIERIA	24/11/2023	24/11/2023	
21	JOHANA ROCIO ORTEGA	1084253253	ALMACENISTA	NA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	22/11/2023		
22	EDWIN ALEXIS VALENCIA	1083911600	CADENERO 1	NA	PITALITO - HUILA	V&M INGENIERIA	11/01/2024		
23	LEIBER MAURICIO BURBANO URBANO	1004440187	AYUDANTE DE OBRA	NA	ISNOS	CIVCOL S.A.S	23/10/2023	22/12/2023	
24	ARNUBIO LOZANO PEÑA	14280868	CONDUCTOR	CAMIONETA KLW 025	TERUEL-HUILA	INCOINT	23/10/2023		
25	JHON JADER MONTEALEGRE	1084925103	OPERADOR	RETROESCAVADORA 412	TERUEL-HUILA	INCOINT	16/11/2023		
26	JOSE HERNANDO VARGAS	12130863	CONDUCTOR	VOLQUETA SBB 259	NEIVA - HUILA	INCOINT	16/11/2023	28/11/2023	
27	ABELARDO VARGAS LONDOÑO	12.103.571	CONDUCTOR	CAMIONETA HHK 090	NEIVA - HUILA	CIVCOL S.A.S	21/11/2023	31/01/2024	INCAPACIDAD

Tabla 21 Personal de obra

28	CARLOS ALBERTO RAMIREZ SALINAS	83235351	CONDUCTOR	VOLQUETA TTG 499	TERUEL-HUILA	INCOINT	23/11/2023		
29	JORGE ANDRES DIAZ LOSADA	1080290100	OPERADOR	MOTONIVELADORA 120M	TERUEL-HUILA	INCOINT	27/11/2023	13/01/2024	
30	SEGUNDO FAIVER HOYOS SOTELO	12169563	AYUDANTE DE OBRA	NA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	22/11/2023		
31	SEGUNDO ORTEGA BOLAÑOS	12168709	AYUDANTE DE OBRA	NA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	22/11/2023		RENUNCIA
32	FABIAN EDUARDO LAGUNA MONTILLA	1.084.923.916	CONDUCTOR	UPR 499	TERUEL-HUILA	INCOINT	03/01/2024		
33	ALDAIR DIAZ BOLAÑOS	1.084.260.942	CONDUCTOR	BO CLZ 384 Y VIBROCOMPACTA	ISNOS - HUILA	INCOINT	10/01/2024		
34	CARLOS MARIO GIRON DURANGO	1038804489	OPERADOR	RETRO URUGA	MEDELLIN - ANTIOQUIA	EXPLANAN S.A.S	25/11/2023		
35	JAIRO ALBERTO CARDENAS PIEDRADITA	70928150	CONDUCTOR	VOLQUETA SMH 874	MEDELLIN - ANTIOQUIA	EXPLANAN S.A.S	15/01/2024	24/01/2024	
36	CARLOS HUMBERTO RUIZ ANACONA	1082777318	AYUDANTE DE OBRA	NA	ISNOS	V&M INGENIERIA	01/12/2023		
37	STIAN MIGUEL OSWALDO ACOSTA VALVE	1085942024	AYUDANTE DE OBRA	NA	SAN AGUSTIN	V&M INGENIERIA	01/12/2023		
38	EFRAIN OMEN PAPAMIJA	1082774863	AYUDANTE DE OBRA	NA	SAN AGUSTIN	V&M INGENIERIA	01/12/2023		
39	WILSON BUITRON LOPEZ	18.143.572	AYUDANTE DE OBRA	NA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	05/12/2023		
40	EIVAR CARVAJAL SILVA	12.170.460	AYUDANTE DE OBRA	NA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	05/12/2023		
41	MIGUEL ANGEL FERNANDEZ PIAMBA	12.171.234	AYUDANTE DE OBRA	NA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	05/12/2023		
42	GUILLERMO HDO GALINDEZ ANACONA	12.262.925	AYUDANTE DE OBRA	NA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	05/12/2023		
43	AINER YAIR JIMENEZ QUINTERO	1.084.251.655	AYUDANTE DE OBRA	NA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	05/12/2023	22/02/2024	RENUNCIA
44	DEISON AUGUSTO OJEDA LOPEZ	10.297.561	CADENERO 2	NA	BOLONBOLO -ANTIOQUIA	EXPLANAN S.A.S	05/12/2023		
45	YIMY ALEXANDER ORTEGA CERON	1.084.254.067	AYUDANTE DE OBRA	NA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	05/12/2023		
46	JUAN ESTEBAN URBANO PAZ	1.004.440.709	AYUDANTE DE OBRA	NA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	05/12/2023		
47	EDWIN JAVIER CUCHIMBA MORA	7.702.214	CONDUCTOR	TURBO	NEIVA	CIVCOL S.A.S	06/12/2023		
48	DIOGENES DELGADO RAIGOSO	79.635.187	ENCARGADO MAQUINARIA	NA	CUNDINAMARCA	EXPLANAN S.A.S	12/12/2023		
49	VERONICA GONZALEZ MUÑOZ	55.183.542	CONTROLADOR VIAL	NA	SAN AGUSTIN	V&M INGENIERIA	18/12/2023		
50	SANDRA MILENA QUINAYAS MUÑOZ	55.183.728	CONTROLADOR VIAL	NA	SAN AGUSTIN	V&M INGENIERIA	18/12/2023		
51	MARIA CAMILA SEGURA HERNANDEZ	1.005.024.368	ANALISTA DE COSTOS	NA	SANTANDER	EXPLANAN S.A.S	15/01/2024		
52	RICARDO ROJAS MOLINA	1.075.213.732	CONDUCTOR	VOLQUETA TAW 587	PITALITO - HUILA	COMVIAS	15/01/2024	19/01/2024	INACTIVA DESDE 19-1-24
53	JUVENAL BETANCOURT PARRA	12.239.780	CONDUCTOR	VOLQUETA TTM 562	SAN AGUSTIN	COMVIAS	15/01/2024	31/01/2024	INACTIVA 31 ENERO
54	CARLOS JACINTO ROJAS	15.309.446	OPERADOR ORUGA	ORUGA KOMATSU	BELLO - ANTIOQUIA	EXPLANAN S.A.S	15/01/2024		
55	CAMILO ANDRES FIERRO	1.075.252.958	AYUDANTE DE OBRA	NA	ISNOS	V&M INGENIERIA	17/01/2024		
56	OSCAR JAVIER CANTILLO PEÑA	12.170.661	INGENIERO	NA	ISNOS	V&M INGENIERIA	19/01/2024	12/02/2024	
57	BIBIANA MARCELA ROJAS MUÑOZ	1.075.288.122	AUX. SOCIAL	NA	ISNOS	V&M INGENIERIA	20/01/2024		
58	ELISEO CORONADO GARCIA	79.603.625	CONDUCTOR	VOLQUETA SKN 760	PITALITO - HUILA	COMVIAS	20/01/2024		

Tabla 22 Personal de obra

59	HUMBERTO MORENO LEMUS	1.113.625.970	RADOR MOTONIVELADORA	MOTONIVELADORA 120M	NEIVA	INCOINT	19/01/2024	9/02/2024	
60	JOHN HARON RAMIREZ LEON	1.082.780.688	CONDUCTOR	VOLQUETA 103	PITALITO - HUILA	COMVIAS	20/01/2024		
61	FERNANDO LOENEL CERON CISNEROS	12.170.026	OPERADOR RETRO 420D	RETROESCAVADORA 420 D	PITALITO - HUILA	OOPERATIVA DE VOLQUETAS ISNO	18/01/2024		
62	EDWAR CORONADO CHARRY	12.276.437	CONDUCTOR SMH 874	VOLQUETA SMH 874	MEDELLIN - ANTIOQUIA	EXPLANAN S.A.S	25/01/2024		
63	JOAN DARIO GOMEZ CRUZ	1.084.260.266	LABORTORIO	NA	LA PLATA HUILA	EXPLANAN S.A.S	18/01/2024	21/02/2024	TRASLADO
64	MARIA ANDREA CAJIVIOY ARTEAGA	1.007.194.762	CONTROLADOR VIAL	NA	VEREDA ARRAYANAS ISNOS	V&M INGENIERIA	06/02/2024		
65	DAYANA ANDREA SAMBONY CHILITO	1.084.262.288	CONTROLADOR VIAL	NA	EDA SALTO DE BORDONES ISI	V&M INGENIERIA	06/02/2024		
66	JESUS ANTONIO CALVICHE	76.295.882	CADENERO 1	NA	ISNOS	V&M INGENIERIA	23/01/2024		
67	ALVARO ROMERO MENJURA	17.675.879	UDANTE DE OBRA(MAESTR	NA	ISNOS	V&M INGENIERIA	23/01/2024	31/01/2024	
68	YEDINSON FERMIN CALLEJAS CAMPOS	1.075.299.591	OPERADOR RETRO 416D	RETRO 416 D-2	NEIVA	INCOINT	24/01/2024		
69	JOSE ODREY ALVAREZ CARVAJAL	1.084.924.683	CONDUCTOR SXT783	VOLQUETA SXT 783	NEIVA	INCOINT	29/01/2024		
70	JHON JAIRO GONZALEZ	71.667.028	OPERADOR BULLDOZER	BULLDOZER 928 G Z	MEDELLIN	EXPLANAN S.A.S	24/01/2024		
71	JAIRO HUMBERTO GIRALDO	70163313	UCTOR MOTONIVELADORA	MOTONIVELADORA 140K	MEDELLIN	EXPLANAN S.A.S	24/01/2024	30/01/2024	
72	RODRIGO ANTONIO GARCIA VERGARA	19660116	OPERADOR VIBRO	VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC	MEDELLIN	EXPLANAN S.A.S	24/01/2024	26/01/2024	26/01/2024 VACACIONES
73	ROBERTO ROMERO VARGAS	86076968	ADMINISTRADOR	NA	VILLAVICENCIO - META	EXPLANAN S.A.S	29/01/2024		
74	OSCAR EDUARDO VARGAS	1075261715	INSPECTOR DE OBRA	NA	ISNOS	V&M INGENIERIA	25/01/2024		
75	JOSE LUIS ORTEGA DIAZ	1.084.255.206	AYUDANTE DE OBRA	NA	ISNOS	V&M INGENIERIA	29/01/2024		
76	PIOQUINTO CASTILLO CAMACHO	12.128.429	AYUDANTE DE OBRA	NA	NEIVA	V&M INGENIERIA	25/01/2024		
77	SNNEIDER ALVAREZ PALOMINO	17653623	OPERARIO VIBRO	VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC	FLORENCIA	EXPLANAN S.A.S	27/01/2024	17/02/2024	TRASLADO CUBRE
78	MIGUEL ANGEL JULIO PRIMERA	1066748535	INSPECTOR SST	NA	SAN ONOFRE (SUCRE)	EXPLANAN S.A.S	31/01/2024		
79	GILBERTO CUELLAR SAGASTUY	12192545	CONDUCTOR	VOLQUETA SXV 403	NEIVA	INCOINT	31/01/2024		
80	JESUS MARIA VARGAS JIMENEZ	4913988	CONDUCTOR	VOLQUETA VZD 917	NEIVA	INCOINT	31/01/2024		
81	JORGE IGNACIO CUENCA DIAZ	1084924253	CONDUCTOR	VOLQUETA PLQ 528	NEIVA	INCOINT	31/01/2024		
82	JORGE ARMANDO TRIVIÑO CERON	83258528	CONDUCTOR	VOLQUETA TBL 449	PITALITO	COMVIAS	31/01/2024		
83	NELSON ENRIQUE MURCIA CARRILLO	83044471	CONDUCTOR	VOLQUETA SKX 372	PITALITO	COMVIAS	31/01/2024		
84	RODRIGO ANTONIO GARCIA VERGARA	1084260292	AYUDANTE DE OBRA	NA	ISNOS	V&M INGENIERIA	01/02/2024		
85	NELSON ROSADA	12.171.011	AYUDANTE DE OBRA	NA	ISNOS	V&M INGENIERIA	01/02/2024		
86	LUZ DARY SAMBINI MACIAS	1084250116	CONTROLADOR DE TRÁFICO	NA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	02/02/2024		
87	MARIA YESSENIA ORTEGA	1084253770	CONTROLADOR DE TRÁFICO	NA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	02/02/2024		

Tabla 23 Personal de obra

88	SOLENIA MURCIA BOTINA	36115628	APUNTADORA	NA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	02/02/2024		
89	NICOLAS ANDRES CASTAÑO LAGUNA	1032398746	ENCARGADO DE OBRA	NA	RIONEGRO ANTIOQUIA	EXPLANAN S.A.S	04/02/2024		
90	ADOLFO ZAMORA RIOS	1080183967	CONDUCTOR	VOLQUETA TTS 554	LA PLATA HUILA	COMVIAS	05/02/2024		
91	YESID SAMBONI BENAVIDES	1084260094	AYUDANTE DE OBRA	NA	VEREDA ALTO BRISAS - ISNOS	EXPLANAN S.A.S	07/02/2024		
92	ELDA ALEJANDRA DELGADO GAVIRIA	36113782	AUXILIAR OFICIOS VARIOS	ISNOS	isnos	EXPLANAN S.A.S			
93	LEIDER JIMENEZ ESCARRAGA	1004442473	CONDUCTOR	VOLQUETA TBA 219	VEREDA LA FLORIDA - ISNOS	OOPERATIVA DE VOLQUETAS ISNO	08/02/2024		
94	JORGE HUMBERTO ALDANA ROSERO	1082131133	AYUDANTE DE OBRA	NA	VEREDA GUACAS -ISNOS	V&M INGENIERIA	08/02/2024		
95	JUAN DIEGO VARGAS DELGADO	1004441960	AYUDANTE DE OBRA	NA	SALTO DE BORDONES -ISNOS	V&M INGENIERIA	08/02/2024		
96	FERNANDO JOSE RAMOS MUÑOZ	1084262323	AYUDANTE DE OBRA	NA	DIAGONAL 2-13 PORVENIR-	V&M INGENIERIA	08/02/2024	9/02/2024	
97	JUAN MANUEL LOSADA GASCA	1004440686	AYUDANTE DE OBRA	NA	RA 2 N 3-57 PORVENIR - ISNO	V&M INGENIERIA	08/02/2024		
98	JULIAN ENRIQUE LOSADA GASCA	1084258658	AYUDANTE DE OBRA	NA	RA 2 N 3-57 PORVENIR -ISNO	V&M INGENIERIA	08/02/2024		
99	OSCAR FERNANDO MARTINEZ ROJAS	1026293680	AYUDANTE DE OBRA	NA	L 5 N 1A-34 PORVENIR - ISN	V&M INGENIERIA	08/02/2024		
100	ELIZABETH IMBACHI MUÑOZ	1004442565	AUXILIAR SOCIAL	NA	VEREDA SAN VICENTE -ISNOS	V&M INGENIERIA	13/02/2024		
101	ARLEY TENORIO MUÑOZ	1004156442	AYUDANTE DE OBRA	NA	EL PALMAR-SAN AGUSTIN	V&M INGENIERIA	13/02/2024		
102	ELDER ANACONA MORENO	1061984223	AYUDANTE DE OBRA	NA	EDA SAN LORENZO - SAN AGU	V&M INGENIERIA	14/02/2024		
103	JOHN EDWIN JOJOA MUÑOZ	1053794532	INSPECTOR DE OBRA	NA	CRA 4 N. 5-43 ISNOS	V&M INGENIERIA	14/02/2024	17/02/2023	
104	CRISTIAN RODRIGO ORTEGA MUÑOZ	1030565724	AUXILIAR SOCIAL	NA	ISNOS	V&M INGENIERIA	17/02/2024		
105	JOSE EDILMO SAMBONI GOMEZ	12170122	AYUDANTE DE OBRA	NA	VEREDA BAJO PLANES - ISNOS	JHJ CONSTRUCCIONES	12/02/2024		
106	MARIO DE JESUS RAMIREZ CIRO	70161685	OFICIAL DE CONSTRUCCIÓN	NA	MEDELLIN	JHJ CONSTRUCCIONES	12/02/2024		
107	GUSTAVO ADOLFO MARTINEZ NOBLE	8189950	MAESTRO	NA	MEDELLIN	JHJ CONSTRUCCIONES	12/02/2024		
108	RUBEN DARIO CLAROS JIMENEZ	1007337070	AYUDANTE DE OBRA	NA	VEREDA SINAI - ISNOS	JHJ CONSTRUCCIONES	12/02/2024		
109	ROBINSON MOISES SAMBONI BOLAÑOZ	1084258110	AYUDANTE DE OBRA	NA	SALTO DE BORDONES - ISNOS	JHJ CONSTRUCCIONES	12/02/2024		
110	DEIBER SAMBONI MACIAS	1084255696	AYUDANTE DE OBRA	NA	VEREDA LA MURALLA - ISNOS	JHJ CONSTRUCCIONES	12/02/2024		
111	PEDRO MUÑOZ BOLAÑOS	1084252256	AYUDANTE DE OBRA	NA	VEREDA JARDIN - ISNOS	JHJ CONSTRUCCIONES	12/02/2024		
112	ROBINSON ANDRES DE JESUS GONZALEZ	1004491906	AYUDANTE DE OBRA	NA	VEREDA BAJO PLANES - ISNOS	JHJ CONSTRUCCIONES	12/02/2024		
113	MANUEL ENRIQUE MACEA ROQUEME	10997315	OFICIAL DE CONSTRUCCIÓN	NA	MONTERIA	JHJ CONSTRUCCIONES	13/02/2024		
114	HORACIO ALBERTO RESTREPO MURRILLO	98607266	SUB-CONTRATISTA	CAMIONETA FED177	BELLO - ANTIOQUIA	JHJ CONSTRUCCIONES	13/02/2024		
115	ANGELICA DEL MAR CUERVO MAGIN	1004441881	LIAR ADMINISTRATIVA DE C	NA	VEREDA GUADUALES - ISNOS	EXPLANAN S.A.S	15/02/2024		
116	FRANCISCO JAVIER LOPERA	8403456	RESIDENTE DE OBRA	NA	#12-92 VENECIA - SOGAMOS	EXPLANAN S.A.S	15/02/2024		
117	YUDI FERNANDA URBANO CAICEDO	1084254055	CONTROLADOR DE TRÁFICO	NA	VEREDA DELICIAS - ISNOS	EXPLANAN S.A.S	16/02/2024		
118	EDUINA IMBACHI ANACONA	36115247	CONTROLADOR DE TRÁFICO	NA	VEREDA BAJO BRISAS - ISNOS	EXPLANAN S.A.S	16/02/2024		

Tabla 24 Personal de obra

119	NAYIBE RUJANA VARGAS	1075269545	INSPECTOR DE OBRA	NA	VEREDE BAJO MONDEYAL	V&M INGENIERIA	21/02/2024	
120	JHON JAIRO PINEDA CARDENAS	75082427	INSPECTOR DE OBRA	NA	CALLE 5 N. 5-67 ISNOS	V&M INGENIERIA	21/02/2024	
121	LUIS ENRIQUE TOVAR BAHAMON	1081182862	OPERADOR EXCAVADORA	EXCAVADORA KOBELCO	NEIVA	INCOINT	21/02/2024	
122	PAULO AGUSTIN OSORIO GONZALEZ	12209068	OPERADOR MINICARGADO	CARGADOR CATERPILLAR MC09	NEIVA	INCOINT	16/02/2024	
123	SEBASTIAN GALINDEZ GARCIA	1084262218	CONDUCTOR	VOLQUETA KUL 485	ISNOS	OOPERATIVA DE VOLQUETAS ISNO	19/02/2024	
124	JAINOVER GONZALEZ VIANA	14280409	CONDUCTOR	VOLQUETA UFJ 557	ISNOS	OOPERATIVA DE VOLQUETAS ISNO	19/02/2024	
125	LEONARDO SERRATO SERRATO	7690390	CONDUCTOR	VOLQUETAS TTS 663	PITALITO	COMVIAS	22/02/2024	
126	PEDRO LEON GARCIA COLORADO	17640900	CONDUCTOR	VOLQUETAS TDV 030	NEIVA	COMVIAS	22/02/2024	
127	LUIS FERNANDO CASTAÑO LOPEZ	12240617	CONDUCTOR	VOLQUETA SQJ 415	PITALITO	O&M INGENEIRIA	23/02/2024	
128	MARLON JAVIER TENGONO RIVAS	1079411457	CONDUCTOR	VOLQUETA THY 064	PITALITO	O&M INGENEIRIA	23/02/2024	
129	JONATHAN CEBALLES BURBANO	83.216.074	CONDUCTOR	VOLQUETA SZO293	PITALITO	O&M INGENEIRIA	23/02/2024	
130	EDUAR YOHANI FERRAO	1036684693	OFICIAL DE CONSTRUCCIÓN	NA	MEDELLIN	JHJ CONSTRUCCIONES	20/02/2024	
131	SEBASTIAN GALINDEZ GARCIA	1084262218	CONDUCTOR	VOLQUETA KUL485	ISNOS	OOPERATIVA DE VOLQUETAS ISNO	20/02/2024	
132	JAINOVER GONZALEZ VIANA	14280409	CONDUCTOR	VOLQUETA UFJ557	ISNOS	OOPERATIVA DE VOLQUETAS ISNO	21/02/2024	
133	MAYKON GECSY BENAVIDES NARVAEZ	1083915581	OPERADOR	CAVADORA KOMATSU MC0543	PITALITO - HUILA	COMVIAS	21/02/2024	
134	NESTOR RAUL ZAPATA URIBE	70416916	OFICIAL DE CONSTRUCCIÓN	NA	MEDELLIN	JHJ CONSTRUCCIONES	21/02/2024	
135	JHON FREDY ERAZO BOLAÑOS	1084252136	CADENERO 1	NA	ISNOS	JHJ CONSTRUCCIONES	22/02/2024	
136	AKDIVEY GARZON POLANIA	1075542665	LABORATORISTA	NA	MANIZALEZ	EXPLANAN S.A.S	12/02/2024	

RETIRADOS
VACACIONES
INCAPACITADOS

Tabla 25 Contratación mano de obra

CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA		OBRA	INTERVENTORIA
TOTAL, EMPLEOS GENERADOS:		113	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		113	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		18	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		67	3

Tabla 26 Generación de empleo

OBRA CONTRATO 1857 de 2023	GENERACIÓN DE EMPLEO						
	MANO DE OBRA CALIFICADA			MANO DE OBRA NO CALIFICADA			Total, Empleo
	Local	Externa	Sub Total	Local	Externa	Sub total	
1-Feb-25-Feb	40	43	86	29	1	30	115

Anexo 6: Capacitaciónes

ARQUEOLOGÍA

De acuerdo con las actividades de obra a realizar sobre la vía ya existente, las acciones a ejecutar están orientadas a dar cumplimiento al régimen legal y lineamientos en materia de protección del patrimonio arqueológico con el propósito de salvaguardar los recursos culturales existentes o que puedan yacer en las áreas de desarrollo del proyecto, evitando poner en riesgo el patrimonio. No obstante, y teniendo en cuenta que el presente contrato hace referencia al "MANTENIMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DEL CIRCUITO TURÍSTICO DEL SUR EN LA VÍAS 20HL02 – OBANDO – ISNOS Y 20HL03 ISNOS – BORDONES – LA LAGUNA, DEPARTAMENTO DEL HUILA". y que, de acuerdo con la guía de manejo ambiental del Instituto Nacional de Vías, INVIAS es un proyecto con complejidad media – alta, el Consorcio Montebello 2023, estará al tanto de todas las actividades constructivas.

Tabla 27. Oficios generados por el Consorcio Montebello – febrero - 2024



Fecha de recibido	Consecutivo	Asunto	Observaciones
5/2/2024	CONS-MBELLO-113	Entrega de actas de vecindad.	Enviado a Interventoría
5/2/2024	CONS-MBELLO-114	Área social- entrega informe enero 2024	Enviado a Interventoría
5/2/2024	CONS-MBELLO-115	Área social- respuesta a oficio C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-065-2024 entrega informe gestión social octubre 2023	Enviado a interventoría
5/2/2024	CONS-MBELLO-116	Área social- respuesta a oficio C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-065-2024 entrega informe gestión social noviembre 2023	Enviado a interventoría

13/2/2024	CONS-MBELLO-128	Reporte de Tala no autorizada	Enviado a interventoría
21/2/2024	CONS-MBELLO-149	Gestión Socioambiental y SST– Respuesta a comunicación C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-077-2024	Enviado a interventoría
26/2/2024	CONS-MBELLO-173	Cierre temporal en la vía del sector vereda las Brisas PR 8+000	Enviado a interventoría
28/2/2024	CONS-MBELLO-180	Área social – entrega de informe febrero de 2024	Enviado a interventoría

Fuente: Consorcio Montebello

Tabla 28. Oficios generados por el Consorcio Vial SRN – febrero – 2024

Consorcio Vial SRN Huila - NIT. 901.577.911-1

Fecha de enviado	Consecutivo	Asunto	Observaciones
10/2/2024	C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-077-2024	Observaciones Socioambientales y SST	Enviado a Contratista
12/2/2024	C.VIAL-INV-1051-CTCS-081-2024	Rpta CONS-MBELLO-116 Informe gestión social noviembre de 2023	Enviado a Contratista

12/2/2024	C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-082-2024	Rpta CONS-MBELLO-67 Informe gestión social diciembre de 2023	Enviado a contratista
12/2/2024	C.VIAL-INV-1051-CTCS-998-083-2024	Rpta CONS-MBELLO-115 Informe gestión social octubre de 2023	Enviado a contratista
14/2/2024	C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-088-2024	Respuesta a oficio CONS-MBELLO-114 de 5 de febrero de 2024 y asunto: entrega informe gestión social	Enviado a contratista
22/2/2024	C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-099-2024	Respuesta a oficio CONS-MBELLO-113 y asunto: entrega actas de vecindad – Área Social	Enviado a contratista

Fuente: Consorcio Montebello

Anexo 7: Correspondencia recibida y enviada

Se han adelantado visitas con el contratista y la interventoría a predios en donde serán utilizadas baterías sanitarias para el personal, adquiriendo compromisos para adecuación y mantenimiento de las mismas por parte del contratista de obra.

Anexo 8: Verificación utilización baterías sanitarias

A la comunidad se le informa por diferentes medios de las acciones a adelantar por parte del contratista de obra, en cuanto a los trabajos los fines de semana cuando así se requiera o los cierres que se puedan llevar a cabo para desarrollar actividades de la obra en alguno de los tramos.

Anexo 9: Divulgación e información a la comunidad

5.3.3 INFORME COMPONENTE SST

Asegurar a los colaboradores afiliarse al Sistema General de Seguridad Social en Salud, garantiza que él y su familia estén protegida y pueda usar los servicios de salud cada vez que lo necesite. Es decir, la importancia de la afiliación de los empleados al SGSSS radica en asegurar la protección a los trabajadores y a su familia en el acceso y cubrimiento al Sistema de salud en todos los niveles de atención.

El consorcio Montebello, diseñó y estructuró el sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo SGSST para el contrato de obra N. 998 DE 2023, con el fin de promover, mantener y mejorar las condiciones de salud y trabajo, y preservar un estado de salud, bienestar físico, metal y social de los trabajadores, la prevención de accidentes y enfermedades laborales factibles de intervención, dando cumplimiento a la normatividad vigente.

El consorcio Montebello, en su función a la aplicación del SGSST de los frentes de obra del proyecto MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DEL CIRCUITO TURISTICO DEL SERU EN LAS VIAS 20HL02-OBANDO-ISNOS Y 20HL03 ISNOS-BORDONES-LA LAGUNA, DEPARTAMENTO DEL HUILA, contrato de obra pública N. 998 del 2023, ejecuto las actividades programadas durante el periodo del mes de febrero, a través de medidas de seguridad establecidas para el control de los factores de riesgo presentes en la ejecución de los contratos de obra en el periodo del presente informe.

ACTIVIDADES ESPECÍFICAS

EXÁMENES MÉDICO OCUPACIONAL DE INGRESO Y /O PERIÓDICOS

En el proceso de selección de personal las empresas hacen exámenes médicos a los candidatos o aspirantes antes de contratarlos, exámenes que están regulados por la resolución 2346 de 2007 del ministerio de salud y protección social. Estos se realizan para determinar las condiciones de salud física, mental y social del trabajador antes de su contratación, en función de las condiciones de trabajo a las que estaría expuesto, acorde con los requerimientos de la tarea y perfil del cargo.

Para el periodo del mes febrero de 2024 se reportan 55 exámenes médicos ocupacionales de ingreso y no se reportan exámenes de retiro para el periodo en mención, debido a que el personal que se ha retirado, no se ha realizado los exámenes voluntariamente.

Tabla 29. Listado exámenes de ingreso

EMPRESA	EXÁMEN DE INGRESO	EXÁMEN PERIÓDICO
EXPLANAN	12	0
INCOINT	2	0
COMVIAS	6	0
COOPERATIVA DE VOLQUETAS ISNOS	3	0
JHJ CONTRUCCIONES SAS	11	0
O&M INGENIERIA	3	0
V&M INGENIERIA SAS	18	0
TOTAL	55	0

ANEXO SST 1. Exámenes médicos consorcio Montebello
ANEXO SST 2. Documentación Vehículos

RELACIÓN DE PERSONAL

Durante el periodo de febrero del 2024 se presentaron las novedades descritas en las tablas en relación de personal nuevo y antiguo, por cada frente de trabajo.

El personal empleado durante el tiempo en ejecución del proyecto se encuentra afiliado al Sistema de Seguridad social y sistemas de riesgos laborales, esto se verifica mediante el pago de planillas o soportes de afiliación de cada trabajador para el caso de personal nuevo que ingrese a laborar.

Se relaciona el personal profesional administrativo y operativo requerido para el desarrollo de la obra en las tablas N° 22 administrativo y N° 23 operativo.

Tabla 30. Listado de personal operativo

N	NOMBRES - APELLIDOS	CEDULA	CARGO	LUGAR DE PROCEDENCIA	RAZON SOCIAL	FECHA DE INGRESO	FECHA DE RETIRO	OBSERVACIONES
1	LUIS FERNANDO VELASCO VELASCO	7550802	ESP ESTRUCTURAS	NEIVA	CIVCOL S.A.S	17/10/2023		
2	ALEJANDRO JARAMILLO URIBE	71669300	COORDINADOR DE OBRA	MEDELLIN - ANTIOQUIA	EXPLANAN S.A.S	17/10/2023		
3	ISAIAS VARGAS GONZALEZ	7710012	REPRESENTANTE LEGAL	NEIVA	V&M INGENIERIA	17/10/2023		
4	JAVIER LEONARDO VALDERRAMA	79957561	DIRECTOR DE OBRA	NEIVA	CIVCOL S.A.S	17/10/2023		
5	ANDREA OMAIRA TRUJILLO POLANCO	1.075.213.839	RESIDENTE SST	NEIVA	V&M INGENIERIA	17/10/2023		
6	MAURICIO ROMERO VARGAS	1116992123	RESIDENTE DE OBRA	VILLAVICENCIO - META	EXPLANAN S.A.S	17/10/2023	31/01/2024	
7	FABIO CUSPOCA FONSECA	4206907	INGENIERO DE PRODUCCION	NEIVA - HUILA	EXPLANAN S.A.S	17/10/2023		
8	NICOLAS ANDRES CASTAÑO LAGUNA	1032398746	ENCARGADO DE OBRA	PUERTO PERALES - ANTIOQUIA	EXPLANAN S.A.S	01/12/2023	3/02/2024	AMBIO DE CONSORCI
9	YEFFERSON SEPULVEDA TANGARIFE	1035857993	TOPOGRAFO N - 1	BARBOSA - ANTIOQUIA	EXPLANAN S.A.S	17/10/2023		
10	DIANA ALEXANDRA ALVAREZ SALDARRIAGA	1018372274	ADMINISTRADORA	BETULIA - ANTIOQUIA	EXPLANAN S.A.S	17/10/2023	31/01/2024	
11	SEGUNDO ANDRADE QUINTERO	12195336	TOPOGRAFO N - 2	NEIVA - HUILA	CIVCOL S.A.S	18/10/2023	22/12/2023	
12	CRISTIAN ANDRES FALLA ACOSTA	1121884370	TOPOGRAFO	NEIVA - HUILA	V&M INGENIERIA	23/10/2023		
13	LAURA DANIELA LONDOÑO PAYA	1081420356	PROF. SOCIAL	NEIVA - HUILA	V&M INGENIERIA	23/10/2023		
14	WILLMAR IVAN ROJAS ORTIZ	7708837	RESIDENTE	NEIVA - HUILA	V&M INGENIERIA	23/10/2023	31/10/2023	
15	JAQUELINE VARGAS	26493714	APOYO SST	TARQUI-HUILA	V&M INGENIERIA	23/10/2023		
16	GLORIA BURBANO ÑAÑEZ	36115009	AUXILIAR SOCIAL	CRA 5N 8-10 BARRIO DIVINO NIÑO (ISNOS)	EXPLANAN S.A.S	16/11/2023		
17	IVAN RENE CHAVEZ ORDOÑEZ	1077867616	RESIDENTE AMBIENTAL	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	08/12/2023		
18	CARLOS ESTEBAN CAMARGO ARCILA	1019065586	ING RESIDENTE	NEIVA - HUILA	V&M INGENIERIA	13/12/2023		
19	NATALIA DIAZ ORTEGA	1084260358	INSPECTOR SST	ISNOS	V&M INGENIERIA	01/12/2023		
20	FRANCY HELENA MUÑOZ	1084255867	AUX SST	ISNOS	V&M INGENIERIA	24/11/2023	24/11/2023	
21	JOHANA ROCIO ORTEGA	1084253253	ALMACENISTA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	22/11/2023		
22	DIOGENES DELGADO RAIGOSO	79.635.187	ENCARGADO MAQUINARIA	CUNDINAMARCA	EXPLANAN S.A.S	12/12/2023		
23	MARIA CAMILA SEGURA HERNANDEZ	1.005.024.368	ANALISTA DE COSTOS	SANTANDER	EXPLANAN S.A.S	15/01/2024		
24	OSCAR JAVIER CANTILLO PEÑA	12.170.661	INGENIERO	ISNOS	V&M INGENIERIA	19/01/2024	12/02/2024	
25	BIBIANA MARCELA ROJAS MUÑOZ	1.075.288.122	AUX. SOCIAL	ISNOS	V&M INGENIERIA	20/01/2024		
26	ROBERTO ROMERO VARGAS	86076968	ADMINISTRADOR	VILLAVICENCIO - META	EXPLANAN S.A.S	29/01/2024		
27	OSCAR EDUARDO VARGAS	1075261715	INSPECTOR DE OBRA	ISNOS	V&M INGENIERIA	25/01/2024		
28	MIGUEL ANGEL JULIO PRIMERA	1066748535	INSPECTOR SST	SAN ONOFRE (SUCRE)	EXPLANAN S.A.S	31/01/2024		
29	NICOLAS ANDRES CASTAÑO LAGUNA	1032398746	ENCARGADO DE OBRA	RIONEGRO ANTIOQUIA	EXPLANAN S.A.S	04/02/2024		
30	ELIZABETH IMBACHI MUÑOZ	1004442565	AUXILIAR SOCIAL	VEREDA SAN VICENTE -ISNOS	V&M INGENIERIA	13/02/2024	15/02/2024	
31	JOHN EDWIN JOJOA MUÑOZ	1053794532	INSPECTOR DE OBRA	CRA 4 N. 5-43 ISNOS	V&M INGENIERIA	14/02/2024	17/02/2023	
32	CRISTIAN RODRIGO ORTEGA MUÑOZ	1030565724	AUXILIAR SOCIAL	ISNOS	V&M INGENIERIA	17/02/2024		
33	ANGELICA DEL MAR CUERVO MAGIN	1004441881	UXILIAR ADMINISTRATIVA DE OBR	VEREDA GUADUALES - ISNOS	EXPLANAN S.A.S	15/02/2024		
34	FRANCISCO JAVIER LOPERA	8403456	RESIDENTE DE OBRA	L22 SUR #12-92 VENECIA - SOGAMOSO BOYA	EXPLANAN S.A.S	15/02/2024		
35	NAYIBE RUJANA VARGAS	1075269545	INSPECTOR DE OBRA	VEREDE BAJO MONDEYAL	V&M INGENIERIA	21/02/2024		
36	JHON JAIRO PINEDA CARDENAS	75082427	INSPECTOR DE OBRA	CALLE 5 N. 5-67 ISNOS	V&M INGENIERIA	21/02/2024		
37	ALDIVEY GARZON POLANIA	1075542665	LABORATORISTA	MANIZALEZ	EXPLANAN S.A.S	12/02/2024		

Tabla 31. Listado de personal operativo

N	NOMBRES - APELLIDOS	CEDULA	CARGO	LUGAR DE PROCEDENCIA	RAZON SOCIAL	FECHA DE INGRESO	FECHA DE RETIRO	OBSERVACIONES
1	EDWIN ALEXIS VALENCIA	1083911600	CADENERO 1	PITALITO - HUILA	V&M INGENIERIA	11/01/2024		
2	LEIBER MAURICIO BURBANO URBANO	1004440187	AYUDANTE DE OBRA	ISNOS	CIVCOL S.A.S	23/10/2023	22/12/2023	
3	SEGUNDO FAIVER HOYOS SOTELO	12169563	AYUDANTE DE OBRA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	22/11/2023		
4	SEGUNDO ORTEGA BOLAÑOS	12168709	AYUDANTE DE OBRA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	22/11/2023	RENUNCIA	
5	CARLOS HUMBERTO RUIZ ANACONA	1082777318	AYUDANTE DE OBRA	ISNOS	V&M INGENIERIA	01/12/2023		
6	CRISTIAN MIGUEL OSWALDO ACOSTA VALVERDE	1085942024	AYUDANTE DE OBRA	SAN AGUSTIN	V&M INGENIERIA	01/12/2023		
7	EFRAIN OMEN PAPAMIJA	1082774863	AYUDANTE DE OBRA	SAN AGUSTIN	V&M INGENIERIA	01/12/2023		
8	WILSON BUITRON LOPEZ	18.143.572	AYUDANTE DE OBRA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	05/12/2023		
9	EIVAR CARVAJAL SILVA	12.170.460	AYUDANTE DE OBRA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	05/12/2023		
10	MIGUEL ANGEL FERNANDEZ PIAMBA	12.171.234	AYUDANTE DE OBRA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	05/12/2023		
11	GUILLERMO HDO GALINDEZ ANACONA	12.262.925	AYUDANTE DE OBRA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	05/12/2023		
12	AINER YAIR JIMENEZ QUINTERO	1.084.251.655	AYUDANTE DE OBRA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	05/12/2023	22/02/2024	RENUNCIA
13	DEISON AUGUSTO OJEDA LOPEZ	10.297.561	CADENERO 2	BOLONBOLO -ANTIOQUIA	EXPLANAN S.A.S	05/12/2023		
14	YIMY ALEXANDER ORTEGA CERON	1.084.254.067	AYUDANTE DE OBRA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	05/12/2023		
15	JUAN ESTEBAN URBANO PAZ	1.004.440.709	AYUDANTE DE OBRA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	05/12/2023		
16	VERONICA GONZALEZ MUÑOZ	55.183.542	CONTROLADOR VIAL	SAN AGUSTIN	V&M INGENIERIA	18/12/2023		
17	SANDRA MILENA QUINAYAS MUÑOZ	55.183.728	CONTROLADOR VIAL	SAN AGUSTIN	V&M INGENIERIA	18/12/2023		
18	CAMILO ANDRES FIERRO	1.075.252.958	AYUDANTE DE OBRA	ISNOS	V&M INGENIERIA	17/01/2024		
19	JOAN DARIO GOMEZ CRUZ	1.084.260.266	LABORTORIO	LA PLATA HUILA	EXPLANAN S.A.S	18/01/2024	21/02/2024	TRASLADO
20	MARIA ANDREA CAJIVIOY ARTEAGA	1.007.194.762	CONTROLADOR VIAL	VEREDA ARRAYANAS ISNOS	V&M INGENIERIA	06/02/2024		
21	DAYANA ANDREA SAMBONY CHILITO	1.084.262.288	CONTROLADOR VIAL	EREDA SALTO DE BORDONES ISNO	V&M INGENIERIA	06/02/2024		
22	JESUS ANTONIO CALVICHE	76.295.882	CADENERO 1	ISNOS	V&M INGENIERIA	23/01/2024		
23	ALVARO ROMERO MENJURA	17.675.879	AYUDANTE DE OBRA(MAESTRO)	ISNOS	V&M INGENIERIA	23/01/2024	31/01/2024	
24	JOSE LUIS ORTEGA DIAZ	1.084.255.206	AYUDANTE DE OBRA	ISNOS	V&M INGENIERIA	29/01/2024		
25	PIOQUINTO CASTILLO CAMACHO	12.128.429	AYUDANTE DE OBRA	NEIVA	V&M INGENIERIA	25/01/2024		
26	RODRIGO ANTONIO GARCIA VERGARA	1084260292	AYUDANTE DE OBRA	ISNOS	V&M INGENIERIA	01/02/2024		
27	NELSON ROSADA	12.171.011	AYUDANTE DE OBRA	ISNOS	V&M INGENIERIA	01/02/2024		
28	LUZ DARY SAMBINI MACIAS	1084250116	CONTROLADOR DE TRÁFICO	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	02/02/2024		
29	MARIA YESSENIA ORTEGA	1084253770	CONTROLADOR DE TRÁFICO	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	02/02/2024		
30	SOLENIA MURCIA BOTINA	36115628	APUNTADORA	ISNOS	EXPLANAN S.A.S	02/02/2024		
31	YESID SAMBONI BENAVIDES	1084260094	AYUDANTE DE OBRA	VEREDA ALTO BRISAS - ISNOS	EXPLANAN S.A.S	07/02/2024		
32	ELDA ALEJANDRA DELGADO GAVIRIA	36113782	AUXILIAR OFICIOS VARIOS	EXPLANAN S.A.S	EXPLANAN S.A.S			
33	JORGE HUMBERTO ALDANA ROSERO	1082131133	AYUDANTE DE OBRA	VEREDA GUACAS -ISNOS	V&M INGENIERIA	08/02/2024		
34	JUAN DIEGO VARGAS DELGADO	1004441960	AYUDANTE DE OBRA	SALTO DE BORDONES -ISNOS	V&M INGENIERIA	08/02/2024		
35	FERNANDO JOSE RAMOS MUÑOZ	1084262323	AYUDANTE DE OBRA	6 DIAGONAL 2-13 PORVENIR-ISN	V&M INGENIERIA	08/02/2024	9/02/2024	
36	JUAN MANUEL LOSADA GASCA	1004440686	AYUDANTE DE OBRA	CRA 2 N 3-57 PORVENIR - ISNOS	V&M INGENIERIA	08/02/2024		
37	JULIAN ENRIQUE LOSADA GASCA	1084258658	AYUDANTE DE OBRA	CRA 2 N 3-57 PORVENIR -ISNOS	V&M INGENIERIA	08/02/2024		
38	OSCAR FERNANDO MARTINEZ ROJAS	1026293680	AYUDANTE DE OBRA	CLL 5 N 1A-34 PORVENIR - ISNOS	V&M INGENIERIA	08/02/2024		
39	ARLEY TENORIO MUÑOZ	1004156442	AYUDANTE DE OBRA	EL PALMAR-SAN AGUSTIN	V&M INGENIERIA	13/02/2024		
40	ELDER ANACONA MORENO	1061984223	AYUDANTE DE OBRA	REDA SAN LORENZO - SAN AGUST	V&M INGENIERIA	14/02/2024		
41	JOSE EDILMO SAMBONI GOMEZ	12170122	AYUDANTE DE OBRA	VEREDA BAJO PLANES - ISNOS	JHJ CONSTRUCCIONES	12/02/2024		
42	MARIO DE JESUS RAMIREZ CIRO	70161685	OFICIAL DE CONSTRUCCIÓN	MEDELLIN	JHJ CONSTRUCCIONES	12/02/2024		
43	GUSTAVO ADOLFO MARTINEZ NOBLE	8189950	MAESTRO	MEDELLIN	JHJ CONSTRUCCIONES	12/02/2024		
44	RUBEN DARIO CLAROS JIMENEZ	1007337070	AYUDANTE DE OBRA	VEREDA SINAI - ISNOS	JHJ CONSTRUCCIONES	12/02/2024		
45	ROBINSON MOISES SAMBONI BOLAÑOZ	1084258110	AYUDANTE DE OBRA	SALTO DE BORDONES - ISNOS	JHJ CONSTRUCCIONES	12/02/2024		
46	DEIBER SAMBONI MACIAS	1084255696	AYUDANTE DE OBRA	VEREDA LA MURALLA - ISNOS	JHJ CONSTRUCCIONES	12/02/2024		
47	PEDRO MUÑOZ BOLAÑOS	1084252256	AYUDANTE DE OBRA	VEREDA JARDIN - ISNOS	JHJ CONSTRUCCIONES	12/02/2024		
48	ROBINSON ANDRES DE JESUS GONZALEZ	1004491906	AYUDANTE DE OBRA	VEREDA BAJO PLANES - ISNOS	JHJ CONSTRUCCIONES	12/02/2024		
49	MANUEL ENRIQUE MACEA ROQUEME	10997315	OFICIAL DE CONSTRUCCIÓN	MONTERIA	JHJ CONSTRUCCIONES	13/02/2024		
50	HORACIO ALBERTO RESTREPO MURRILLO	98607266	SUB-CONTRATISTA	BELLO - ANTIOQUIA	JHJ CONSTRUCCIONES	13/02/2024		
51	YUDI FERNANDA URBANO CAICEDO	1084254055	CONTROLADOR DE TRÁFICO	VEREDA DELICIAS - ISNOS	EXPLANAN S.A.S	16/02/2024		
52	EDUINA IMBACHI ANACONA	36115247	CONTROLADOR DE TRÁFICO	VEREDA BAJO BRISAS - ISNOS	EXPLANAN S.A.S	16/02/2024		
53	EDUAR YOHANI FERRAO	1036684693	OFICIAL DE CONSTRUCCIÓN	MEDELLIN	JHJ CONSTRUCCIONES	20/02/2024		
54	JOHAN SEBASTIAN CASTILLO SUAZA	1075321963	AYUDANTE	NEIVA	V&M INGENIERIA	22/02/2024		
55	NESTOR RAUL ZAPATA URIBE	70416916	OFICIAL DE CONSTRUCCIÓN	MEDELLIN	JHJ CONSTRUCCIONES	21/02/2024		
56	JHON FREDY ERAZO BOLAÑOS	1084252136	CADENERO 1	ISNOS	JHJ CONSTRUCCIONES	22/02/2024		
57	VICTOR HUGO CHINCHAJOY IMBACHI	1.084.260.292	AYUDANTE	ISNOS	V&M INGENIERIA	1/02/2024		
58	FABIO ANYEDIS GIRON PAPAMIJA	1004441570	AYUDANTE	ISNOS	V&M INGENIERIA	20/02/2024		
59	JOSE ERMINSO MALES MAMIAN	1084256121	OFICIAL DE CONSTRUCCIÓN	INSOS	V&M INGENIERIA	20/02/2024		
	RETIRADOS							
	VACACIONES							
	INCAPACITADOS							

Figura 64 Seguimiento al personal

	
1. Inspección EPP Personal de interventoría.	*2. Verificación pare y siga.*
	
3. Recorrido ambiental social y sst.	*4. Pruebas de alcoholemia.*

Durante el mes de febrero se realizó recorrido de obra con el fin de verificar los puntos donde se adecuarían las baterías sanitarias para el personal de obra en compañía de los componentes social, ambiental y sst, del contratista e Interventoría. Este recorrido tenía como objetivo evaluar y determinar los lugares más adecuados para la instalación de las baterías sanitarias. Buscando garantizar que estas instalaciones estén ubicadas estratégicamente para brindar acceso fácil y conveniente al personal de obra, minimizando inconvenientes y mejorando las condiciones de trabajo, dicho recorrido soportado en acta N° 14, se deja el precedente en las observaciones por parte de la interventoría que el componente SST no se hace responsable de cualquier situación que pueda presentarse bajo ese modelo de servicio que Consorcio Montebello planteó y definió casi de manera unilateral.

Tabla 32. Consolidado de Trabajadores contratados del periodo 1 al 29 de febrero del 2024.

EMPRESAS	INGRESOS	ACTIVOS	RETIRADOS	INCAPACITADOS
EXPLANAN S.A.S	43	33	10	0
CIVCOL S.A. S	6	3	2	1
INCOINT	15	12	3	0
COMVIAS	10	8	2	0
COOPERATIVA DE VOLQUETAS ISNOS	6	6	0	0
JHJ CONSTRUCCIONES SAS	13	13	0	0
V&M INGENIERIA	44	37	7	0
O&M INGENIERIA	3	3	0	0
TOTAL	140	115	24	1

AFILIACIONES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES

Se realizó la debida afiliación al sistema de seguridad social a cada uno de los trabajadores involucrados en el proyecto. Se evidencia en el del personal las afiliaciones y pagos de seguridad social de administrativos y operativos.

El Sistema General de Seguridad Social en Salud (SGSSS) tiene como objetivo regular el servicio público esencial de salud y crear condiciones de acceso para toda la población residente del país, en todos los niveles de atención.

ANEXO SST 3. Seguridad Social

INDUCCIONES SST

El proceso de inducción del periodo correspondiente al mes de febrero, las empresas no sólo permiten dar una buena bienvenida para encarar del mejor modo el nuevo trabajo, sino que también favorece el desempeño organizacional en la medida en que los ingresantes adquieren con mayor celeridad los lineamientos clave de la cultura organizacional. Esto ayuda a los nuevos colaboradores a sentirse integrados y a tener una mejor comprensión de cómo operar. La inducción también fomenta la creación de un ambiente de trabajo positivo, ya que los nuevos empleados tienen una mejor comprensión

de sus roles y responsabilidades. Durante el periodo de corte del presente informe Consorcio Montebello a través de su profesional en Seguridad y Salud en el trabajó realizó inducción al personal que ingresó durante el citado periodo, sobre los diferentes aspectos que componente el sistema de seguridad y salud en el trabajo y protocolo de bioseguridad, de igual forma se les socializa sobre los procedimientos de trabajo, con el fin que el trabajador desarrolle sus actividades de forma segura.

Para el periodo comprendido del 1 al 29 de febrero del 2024, se generaron 55 ingresos de personal al proyecto, los principales temas abordando fueron los siguientes:

- Inducción en Seguridad y Salud en el Trabajo y ambiental
- Capacitación de políticas
- Notificación de los riesgos asociados a las actividades de obra y por cargo.
- Manejo y disposición de residuos

ANEXO SST 4. Inducción

Figura 65 Procedimiento de inducción

	
1. *Procedimiento - Inducción al SGSST*	2. *Procedimiento - Inducción al SGSST*

ENTREGA DE DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

El consorcio Montebello realizo entrega de elementos de protección personal como casco y chaleco al personal que labora en obra, y acorde a sus actividades. La dotación al personal está en fabricación, pendiente su entrega. Se realizó debido seguimiento y reposición al uso de los elementos de protección personal

Figura 66. Entrega de epp

	
1. Entrega de EPP.	*2. Entrega de EPP.*

Tabla 33. Consolidado de EPP Entregados

N°	Elementos de Protección Personal Febrero	Cantidad trabajadores	Observaciones
1	Casco de Seguridad	55	Personal de Obra y administrativo
2	Dotación	55	Personal de Obra
3	EPP- Guantes	67	Personal de Obra
4	Tapa bocas	73	Personal de Obra
5	Tapa oidos	60	Personal de Obra

ANEXO SST 5. Entrega de EPP

CHARLAS DE SEGURIDAD

Para dar inicio a las labores propias del proyecto, se socializó dentro del esquema de inducción el Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial y las políticas del SGSST, a todo el personal que ingresó al proyecto con el fin de generar conciencia frente a la responsabilidad y el compromiso de contribuir al logro de los objetivos del SST, y cumplir con las normas y procedimientos aplicables, garantizando un trabajo seguro y productivo, así mismo se generó la necesidad de notificar oportunamente todas aquellas condiciones que puedan generar consecuencias y contingencias negativas para los empleados y la organización. Durante el periodo en mención se realizaron capacitaciones y charlas pre operacionales según programadas.

A continuación se relaciona en la tabla N° 25. las capacitaciones realizadas en el mes de febrero.

Figura 67 Charlas de seguridad

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>1. Charlas de seguridad en campo</td><td>2. Charlas de seguridad en campo</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>3. Charlas de seguridad en campo</td><td>4. Charlas de seguridad en campo</td></tr>
</table>

INSPECCIONES DE SEGURIDAD

Dentro del periodo del mes de febrero de 2024, se realizaron inspecciones de seguridad con el fin de identificar condiciones peligrosas que puedan generar accidentes de trabajo, y así implementar medidas de control o preventivas para generación de cual accidente. Se realizaron las siguientes inspecciones de seguridad:

- **Equipos de emergencias:** Se realizaron inspección de equipo de emergencias tanto a los vehículos como en los instalados en obra y así garantizar el funcionamiento adecuado del mismo.
- **Personal en campo:** se verifico que todo el personal que ingresó a obra contara con las afiliaciones de seguridad social, epp apropiados para la tarea y dotación mínima.
- **Señalización de obra:** Se inspecciona la señalización instalada diariamente y se reporta para llevar un control y garantizar que se cumpla lo trazado en el PMT e.
- **Uso de EPP y dotación:** Se verifica que el personal cuenta con los elementos de protección requeridos para las actividades que se está desarrollando.
- **Maquinaria y equipos:** En el ingreso de cada vehículo y maquinaria se verifica que cuenten con la documentación en regla requerida para su operación y sus conductores y operadores cuenten con la seguridad social o afiliaciones a la misma. De igual manera se realizó inspecciones diarias de las condiciones de estos vehículos y maquinaria.
- **Orden y aseo:** Las inspecciones de orden y aseo ayudan a verificar que los procesos, actividades y tareas se desempeñen según lo planificado, procedimientos, estándares y políticas, buscando la mejora dentro de los procesos o espacios laborales, por el bien y protección de los trabajadores y el consorcio Montebello.

  ANEXO SST 13. Inspecciones

Figura 68 . Inspecciones de seguridad

	
1. Inspección a señalización	*2. Inspección a señalización*
	
3. Inspección extintos de vehículo	*4.Inspección extintor de volqueta*
	
5. Inspección equipos de trabajo en alturas	*6. Inspección a botiquín*

VEHICULOS Y MAQUINARIA EN OBRA

Durante el periodo se reporta cada vehículo y maquinaria que ingresa al proyecto, verificando la documentación en regla de cada uno de ellos y de sus conductores y operadores. Los conductores que ingresan al proyecto deben tener el curso de manejo defensivo, se verifica que tengan este certificado al día. A continuación, se relaciona los vehículos y maquinaria que operan en el proyecto.

ANEXO SST 7. Documentación Vehículos

ANEXO SST 8. Mepi Relación de vehículos y maquinaria

ANEXO SST 9. Certificado de curso manejo defensivo

Tabla 34. Consolidada maquinaria en obra del 1 al 29 de febrero

	NOMBRES - APELLIDOS	CEDULA	CARGO	VEHICULO/ MAQUINARIA	RAZON SOCIAL	FECHA DE INGRES	FECHA DE RETIRO	OBSERVACIONES
2	JHON JADER MONTEALEGRE	1084925103	OPERADOR	RETROESCAVADORA 412	INCOINT	16/11/2023		
6	JORGE ANDRES DIAZ LOSADA	1080290100	OPERADOR	MOTONIVELADORA 120M	INCOINT	27/11/2023	13/01/2024	
9	CARLOS MARIO GIRON DURANGO	1038804489	OPERADOR	RETRO URUGA	EXPLANAN S.A.S	25/11/2023		
14	CARLOS JACINTO ROJAS	15.309.446	OPERADOR ORUGA	ORUGA KOMATSU	EXPLANAN S.A.S	15/01/2024		
16	HUMBERTO MORENO LEMUS	1.113.625.970	OPERADOR MOTONIVELADORA 120	MOTONIVELADORA 120M	INCOINT	19/01/2024	9/02/2024	
18	FERNANDO LOENEL CERON CISNEROS	12.170.026	OPERADOR RETRO 420D	RETROESCAVADORA 420 D	COOPERATIVA DE VOLQUETAS ISNOS	18/01/2024		
20	YEDINSON FERMIN CALLEJAS CAMPOS	1.075.299.591	OPERADOR RETRO 416D	RETRO 416 D-2	INCOINT	24/01/2024		
22	JHON JAIRO GONZALEZ	71.667.028	OPERADOR BULLDOZER	BULLDOZER 928 G Z	EXPLANAN S.A.S	24/01/2024		
23	JAIRO HUMBERTO GIRALDO	70163313	ONDUCTOR MOTONIVELADORA 140	MOTONIVELADORA 140K	EXPLANAN S.A.S	24/01/2024	30/01/2024	
33	LUIS ENRIQUE TOVAR BAHAMON	1081182862	OPERADOR EXCAVADORA	EXCAVADORA KOBELCO	INCOINT	21/02/2024		
34	PAULO AGUSTIN OSORIO GONZALEZ	12209068	OPERADOR MINICARGADO	INICARGADOR CATERPILLAR MC0956	INCOINT	16/02/2024		
44	MAYKON GECSY BENAVIDES NARVAEZ	1083915581	OPERADOR	EXCAVADORA KOMATSU MC054381	COMVIAS	21/02/2024		

	RETIRADOS
	VACACIONES
	INCAPACITADOS

Tabla 35. Consolidados vehículos en obra del 1 al 29 de febrero

	NOMBRES - APELLIDOS	CEDULA	CARGO	VEHICULO/ MAQUINARIA	RAZON SOCIAL	FECHA DE INGRES	FECHA DE RETIRO	OBSERVACIONES
1	ARNUBIO LOZANO PEÑA	14280868	CONDUCTOR	CAMIONETA KLW 025	INCOINT	23/10/2023		
3	JOSE HERNANDO VARGAS	12130863	CONDUCTOR	VOLQUETA SBB 259	INCOINT	16/11/2023	28/11/2023	
4	ABELARDO VARGAS LONDOÑO	12.103.571	CONDUCTOR	CAMIONETA HHK 090	CIVCOL S.A.S	21/11/2023	31/01/2024	INCAPACIDAD
5	CARLOS ALBERTO RAMIREZ SALINAS	83235351	CONDUCTOR	VOLQUETA TTG 499	INCOINT	23/11/2023		
7	FABIAN EDUARDO LAGUNA MONTILLA	1.084.923.916	CONDUCTOR	UPR 499	INCOINT	03/01/2024		
8	ALDAIR DIAZ BOLAÑOS	1.084.260.942	CONDUCTOR	URBO CLZ 384 Y VIBROCOMPACTADO	INCOINT	10/01/2024		
10	JAIRO ALBERTO CARDENAS PIEDRADITA	70928150	CONDUCTOR	VOLQUETA SMH 874	EXPLANAN S.A.S	15/01/2024	24/01/2024	
11	EDWIN JAVIER CUCHIMBA MORA	7.702.214	CONDUCTOR	TURBO	CIVCOL S.A.S	06/12/2023		
12	RICARDO ROJAS MOLINA	1.075.213.732	CONDUCTOR	VOLQUETA TAW 587	COMVIAS	15/01/2024		INACTIVA DESDE 19-1-24
13	JUVENAL BETANCOURT PARRA	12.239.780	CONDUCTOR	VOLQUETA TTM 562	COMVIAS	15/01/2024		INACTIVA 31 ENERO
15	ELISEO CORONADO GARCIA	79.603.625	CONDUCTOR	VOLQUETA SKN 760	COMVIAS	20/01/2024		
17	JOHN HARON RAMIREZ LEON	1.082.780.688	CONDUCTOR	VOLQUETA 103	COMVIAS	20/01/2024		
19	EDWAR CORONADO CHARRY	12.276.437	CONDUCTOR SMH 874	VOLQUETA SMH 874	EXPLANAN S.A.S	25/01/2024		
21	JOSE ODREY ALVAREZ CARVAJAL	1.084.924.683	CONDUCTOR SXT783	VOLQUETA SXT 783	INCOINT	29/01/2024		
26	GILBERTO CUELLAR SAGASTUY	12192545	CONDUCTOR	VOLQUETA SXV 403	INCOINT	31/01/2024		
27	JESUS MARIA VARGAS JIMENEZ	4913988	CONDUCTOR	VOLQUETA VZD 917	INCOINT	31/01/2024		
28	JORGE IGNACIO CUENCA DIAZ	1084924253	CONDUCTOR	VOLQUETA PLQ 528	INCOINT	31/01/2024		
29	JORGE ARMANDO TRIVIÑO CERON	83258528	CONDUCTOR	VOLQUETA TBL 449	COMVIAS	31/01/2024		
30	NELSON ENRIQUE MURCIA CARRILLO	83044471	CONDUCTOR	VOLQUETA SKX 372	COMVIAS	31/01/2024		
31	ADOLFO ZAMORA RIOS	1080183967	CONDUCTOR	VOLQUETA TTS 554	COMVIAS	05/02/2024		
32	LEIDER JIMENEZ ESCARRAGA	1004442473	CONDUCTOR	VOLQUETA TBA 219	COOPERATIVA DE VOLQUETAS ISNOS	08/02/2024		
35	SEBASTIAN GALINDEZ GARCIA	1084262218	CONDUCTOR	VOLQUETA KUL 485	COOPERATIVA DE VOLQUETAS ISNOS	19/02/2024		
36	JAINOVER GONZALEZ VIANA	14280409	CONDUCTOR	VOLQUETA UFJ 557	COOPERATIVA DE VOLQUETAS ISNOS	19/02/2024		
37	LEONARDO SERRATO SERRATO	7690390	CONDUCTOR	VOLQUETAS TTS 663	COMVIAS	22/02/2024		
38	PEDRO LEON GARCIA COLORADO	17640900	CONDUCTOR	VOLQUETAS TDV 030	COMVIAS	22/02/2024		
39	LUIS FERNANDO CASTAÑO LOPEZ	12240617	CONDUCTOR	VOLQUETA SQI 415	O&M INGENEIRIA	23/02/2024		
40	MARLON JAVIER TENGONO RIVAS	1079411457	CONDUCTOR	VOLQUETA THY 064	O&M INGENEIRIA	23/02/2024		
41	JONATHAN CEBALLES BURBANO	83.216.074	CONDUCTOR	VOLQUETA SZO293	O&M INGENEIRIA	23/02/2024		
42	SEBASTIAN GALINDEZ GARCIA	1084262218	CONDUCTOR	VOLQUETA KUL485	COOPERATIVA DE VOLQUETAS ISNOS	20/02/2024		
43	JAINOVER GONZALEZ VIANA	14280409	CONDUCTOR	VOLQUETA UFJ557	COOPERATIVA DE VOLQUETAS ISNOS	21/02/2024		

	RETIRADOS
	VACACIONES
	INCAPACITADOS

Figura 69 . Inspecciones de maquinaria



1. *Inspecciones a Bulldozer*



2. *Inspecciones a Retroexcavadora*

ACCIDENTES DE TRABAJO

En el mes de febrero de 2024, se presentó un (1) accidente de trabajo el día 19 de febrero, el cual no genero ninguna incapacidad y consecuencias mayores, se realiza seguimiento al estado de salud del trabajador y se realizara la investigación del evento dentro de los 15 días posteriores.

ANEXO SST 10. CERTIFICADO DE ACCIDENTALIDAD.

Tabla 36. Accidentes de trabajo

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	CC	EMPRESA	FECHA ACCIDENTE	TIPO DE LESIÓN Y PARTE DEL CUERPO	ATENDIDO EN:	INCAPACIDAD MÉDICA GENERADA
1	CAMILO ANDRES FIERRO	1075252958	V&M INGENIERÍA	19 FEBRERO 2024	NINGUNA	HOSPITAL ISNOS	NINGUNA

INCIDENTES DE TRANSITO

En el periodo del mes de febrero del 2024, no se presentan incidentes de tránsito en ninguno de los tramos del proyecto.

Tabla 37. Incidentes de transito

N	NOMBRES Y APELLIDOS	CC	EMPRESA	FECHA ACCIDENTE	TIPO DE LESIÓN Y PARTE DEL CUERPO	ATENDIDO EN:	INCAPACIDAD MÉDICA GENERADA
1	0	0	0	0	0	0	0

INCIDENTES DE TRABAJO

En el periodo del mes de febrero del 2024, no se presentaron ningún incidente de trabajo en el Proyecto.

.

Tabla 38. Incidentes de trabajo

N	ACTIVIDAD	FECHA INCIDENTE	LESIONADOS SI/NO	DAÑOS EN EQUIPOS SI/NO
1	0	0	0	0

SEÑALIZACION EN OBRA

Diariamente se inspecciona la señalización en cada uno de los tramos, garantizando el cumplimiento de lo establecido en el PMT.

ANEXO SST 12. SEÑALIZACIÓN.

Figura 70 Inspecciones a la señalización instalada

	
1. Inspección a señalización en obra	*2. Inspección a señalización en obra*
	
3. Inspección a señalización en obra	*4. Inspección a señalización en obra*

CAPACITACIONES Y CHARLAS DE SEGURIDAD

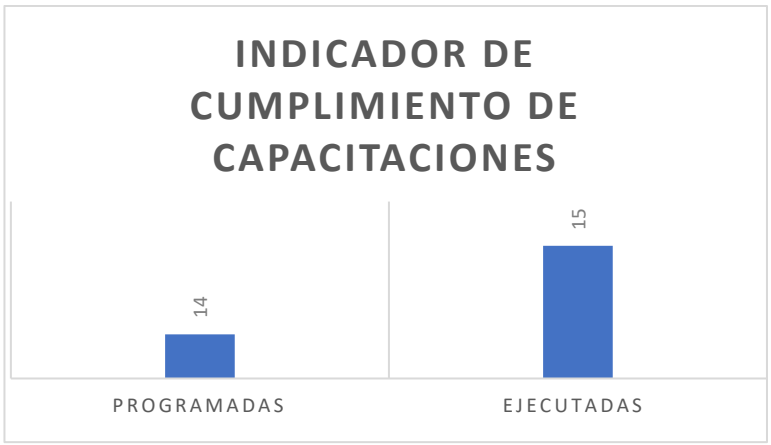
Para dar inicio a las labores propias del proyecto y cumplir con el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, se socializó dentro del esquema de inducción el Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial y las políticas del SGSST, a todo el personal que ingresó al proyecto con el fin de generar conciencia frente a la responsabilidad y el compromiso de contribuir al logro de los objetivos del SST, y cumplir con las normas y procedimientos aplicables, garantizando un trabajo seguro y productivo, así mismo se generó la necesidad de notificar oportunamente todas aquellas condiciones que puedan generar consecuencias y contingencias negativas para los empleados y la organización.

Durante el periodo en mención se realizaron capacitaciones y charlas pre operacionales según programadas. A continuación, se relaciona en la tabla N°. 39 las capacitaciones realizadas en el mes de febrero.

Tabla 39. Capacitaciones en obra del 1 al 29 de febrero

N°	NOMBRE DE LA CAPACITACIÓN	FECHA	DURACIÓN
1	DIVULGACIÓN DE MATRIZ DE RIESGOS Y PELIGROS	2 FEBRERO 2024	1 HORA
2	HIPOACUSIA NEUROSENSORIAL	5 FEBRERO 2024	45 MINUTOS
3	INHALACIÓN DE GASES Y HUMOS	06 FEBRERO 2024	55 MINUTOS
4	SOCIALIZACIÓN_SINIESTROS_VIALES	08 FEBRERO 2024	40 MINUTOS
5	TRAB ALTU REQUERIMIENTO CLARIDAD	14 FEBRERO 2024	55 MINUTOS
6	PLAN RESCATE TRABAJO ALTURAS	20 FEBRERO 2024	40 MINUTOS
7	QUE SON LOS ENTIBADOS Y COMO SE REALIZAN	23 FEBRERO 2024	40 MINUTOS
8	RIESGO ELECTRICO	16 FEBRERO 2024	15 MINUTOS
9	SINDROME DEL TUNEL DEL CARPO	23 FEBRERO 2024	15 MINUTOS
10	PROMOCION Y PREVENCION DEL TABAQUISMO	19 DE FEBRERO	20 MINUTOS
11	PRIMEROS AUXILIOS Y ATENCION TEMPRANA	20 FEBRERO 2024	1 HORA
12	NORMAS DE TRANSITO VELOCIDAD MAX PERMITIDA Y USO DE TAPABOCAS	12 FEBRERO 2024	30 MINUTOS
13	GANA SALUD-CUIDA EL SUEÑO	5 FEBRERO 2024	15 MINUTOS
14	ACTIVIDAD FISICA PARA LA SALUD	21 FEBRERO 2024	30 MINUTOS
15	QUE ES ACCIDENTE LABORAL Y REPORTE ACCIDENTE LABORAL	13 FEBRERO 2024	1 HORA

Figura 71 Indicador de cumplimiento



Según las capacitaciones y charlas pre operacional que se programaron durante el mes de febrero del 2024, se observa que se cumplió el 100% de las actividades, con un adicional de 1 charla para concientizar al personal conductor de la velocidad máxima en obra y el uso de tapabocas para evitar enfermedades de origen respiratorio por inhalación de material particulado.

Figura 72. Inspecciones de maquinaria

	
1. Charla previa al inicio de actividades	*2. Charla previa al inicio de actividades*
	
3. Charla previa al inicio de actividades	*4. Charla previa al inicio de actividades*

PLAN DE EMERGENCIAS

El plan de Prevención y Preparación para afrontar emergencias que presenta el CONSORCIO MONTEBELLO, consiste en un conjunto de estrategias anticipadas, elaboradas gracias a un trabajo colectivo que comprende las políticas, la organización, normas y procedimientos que debe tener la empresa, para prevenir y disminuir los niveles de riesgo ante una situación de emergencia que afecten las personas, los recursos, los procesos productivos y el medio ambiente, incluyendo actividades que deben ser administradas de una manera adecuada y eficiente, tales como la formulación y ejecución de programas, planes y proyectos relacionados con: la adopción de medidas tendientes a prevenir y mitigar los efectos que las diferentes amenazas (internas o externas) puedan generar. Incluye acciones relacionadas con la legislación, la organización para afrontar situaciones de emergencia, las acciones relacionadas con los planes operativos de emergencia, la capacitación, el entrenamiento, el suministro de los recursos necesarios para hacer frente a una emergencia y la recuperación del proceso productivo en el menor tiempo posible, con acciones que disminuyan el lucro cesante y la susceptibilidad a sufrir nuevos efectos dañinos en el futuro.

Figura 73. Inspecciones elementos de emergencia



1. *Inspección a camilla.*



2. *Inspección a botiquín.*

La interventoría realiza control y vigilancia que se lleva a cabo para garantizar el cumplimiento de los términos y condiciones establecidos en el contrato, así como para asegurarse de que se cumplan los estándares y requisitos específicos, incluyendo aquellos relacionados con el plan de emergencias.

CAMPAMENTOS PROVISIONALES

Para la comodidad de los trabajadores en sus horarios de descanso, se instaló campamentos provisionales que consta de carpas, como lugar, no solo para sus descansos sino también para tomar sus alimentos en hora de almuerzo. Otro escenario que se implementa como campamento provisional, es el almacén ubicado en la vereda la Muralla, que consta de una vivienda amplia para almacenamiento de materiales y descanso de los trabajadores.

Figura 74. Campamentos localizados en tramo 1 y 2

	
1. Campamento tramo 1	*2. Campamento tramo 2*

COMITÉS

- Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo – COPASST

Se realiza reunión mensual de comité paritario de Seguridad y Salud en el trabajo, donde se informó el balance de las actividades del SGSST y se atendió a las solicitudes de los miembros del COPASST con el fin de tener un mejor desarrollo en el componente SST y evitar accidentes, durante la ejecución del proyecto.

ANEXO SST 14. Comités

Figura 75.. Reunión Copasst



1. Reunión mensual COPASST

- Comité de Convivencia Laboral – COCOLA

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC

Al mes de enero, el cual corresponde al mes N°12 de ejecución, el contrato de Interventoría tiene un avance financiero en ejecución de $ 236.855.600,80 correspondiente a el acta de costos N°10. Por otra parte, el contrato de obra no presenta acta parcial de obra.

Tabla 40.

PAC, Contrato de interventoría No. 1051 de 2022

Mes	Ejecutado	Amortización de anticipo	Ejecutado Acumulado
1	$ 10.499.608,00		$ 10.499.608,00
2	$ 60.226.947,20		$ 70.726.555,20
3	$ 71.773.802,80		$ 142.500.358,00
4	$ 84.763.081,20		$ 227.263.439,20
5	$ 88.504.584,00		$ 315.768.023,20
6	$ 84.937.630,40		$ 400.705.653,60
7	$ 85.161.207,60		$ 485.866.861,20
8	$ 87.456.908,00		$ 573.323.769,20
9	$ 108.441.844,00		$ 681.765.613,20
10	$ 194.592.227,20		$ 876.357.840,40
11	$ 236.855.600,80		$1.113.213.441,20
12	$ 233.177.263,20	$ 58.784.184,00	$1.288.206.520,40
13	$ 240.673.977,60	$ 60.674.112,00	$1.468.206.386,00

Tabla 41 Acumulado contrato de interventoría

Vigencia	Valor	Saldo
2022	$ 1.300.000.000,00	$ 0
2023	$ 1.999.983.340,00	$ 1.386.769.898,00
2024	$ 1.199.658.063,00	$ 1.831.777.032,00
Total	$ 4.499.641.403,00	$ 3.031.435.095,00

Tabla 42 Contrato de obra No. 998 de 2023

Inversión Obra		
Mes	Ejecutado	Ejecutado Acumulado
1	$ 788.093.087,00	$ 788.093.087,00
2	$ 2.563.893.000,00	$ 3.351.986.087,00
3	$ 0	$ 0

Tabla 4340 PAC Acumulado contrato de obra

Vigencia	Valor	Saldo
2022	$ 9.530.000.000,00	$ 6.178.013.913,00
2023	$ 20.470.000.000,00	$ 20.470.000.000,00
2025	$ 27.999.999.939,00	$ 27.999.999.939,00
Total	**$ 57.999.999.939,00**	**$ 54.648.013.852,00**

.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

El proyecto cuenta dentro de los documentos contractuales iniciales con la matriz de riesgos asociada a la ejecución del contrato, en cumplimiento del Artículo 4 de la ley 1150 de 2007 con referencia a la estimación, tipificación y asignación de los riesgos previsibles involucrados, esta herramienta facilita el trabajo al detectar peligros y amenazas a la estabilidad del proyecto.

Además, facilita el establecimiento de acciones de respuesta ante estos posibles problemas para agilizar y guiar el accionar en dichas situaciones. Se presenta la evaluación y monitoreo de cada uno de los riesgos previstos en la matriz de riesgos del contrato de obra.

Tabla 44 Matriz de riesgos del contrato de obra

NO.	CLASE	FUENTE	ETAPA	TIPO	DESCRIPCIÓN (Qué puede pasar y cómo puede ocurrir)	CONSECUENCIA DE LA OCURRENCIA DEL EVENTO	PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACIÓN	CATEGORÍA	A QUIÉN SE LE ASIGNA
1	General	Externo	Selección-Ejecución	Riesgo económico-Operaciona	El proponente presenta precios por debajo del presupuesto oficial, por debajo de los ítems del presupuesto oficial o de los insumos de los A.P.U. del presupuesto oficial, tales como equipos, materiales, mano de obra, transportes.	Impacto económico al proponente o contratista	2	2	4	Riesgo Bajo	Proponente o contratista
2	General	Externo	Selección-Ejecución	Riesgo económico-Operacional	Salida del mercado de insumos o materias primas fundamentales para la elaboración de las obras objeto del contrato.	Retraso en la ejecución de las obras. Suspensión del contrato.	4	3	7	Riesgo Alto	Proponente o contratista
3	General	Externo	Selección-Ejecución	Riesgo económico-Operacional	Fluctuación de precios y/o ajustes ocasionados durante la ejecución del contrato en el costo de insumos, tarifas, jornales, materiales, asesorías, honorarios, etc, regulados y no regulados por el Estado.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, retrasos en la ejecución del proyecto.	4	3	7	Riesgo Alto	Proponente o contratista
4	General	Externo	Selección-Ejecución	Riesgo económico-Operaciona	Escasez de cualquier tipo de material o insumo para la ejecución de la obra.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, retrasos en la ejecución del proyecto.	4	3	7	Riesgo Alto	Proponente o contratista
5	General	Externo	Ejecución	Riesgo operacional-Social	Cambio en la ubicación de las obras menores. Se refiere a solicitudes realizadas por Autoridades Municipales, usuarios o vecinos de la carretera invocando derechos de petición u otras herramientas legales	Ajustes en la programación de obras y eventual generación de mayores costos al proyecto.	2	2	4	Riesgo bajo	Contratista y Departamento
6	General	Externo-Interno	Ejecución	Riesgo operacional	Extensión del Plazo: Que se den aumentos en el plazo de ejecución del contrato por circunstancias no imputables a las partes.	Aumento de costos operacionales y retraso en la entrega de la obra	3	2	5	Riesgo Medio	Contratista y Departamento
7	General	Interno	Ejecución	Riesgo operacional	Accidentalidad: Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores, etc., por parte del Contratista.	Impacto negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la vía y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	3	2	5	Riesgo Medio	Contratista
8	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo operacional	Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, con materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o por deficiente programación de ejecución de las obras.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo	Contratista
9	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo operacional	Variación de cantidades de obra debidamente justificadas: Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. El Departamento asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la obra y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.	Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para ceñirse al presupuesto contractual.	4	3	7	Riesgo Alto	Contratista y Departamento

10	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo operacional	Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales presentadas y/o propuestas y/o proyectadas por el proponente y/o contratista. Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo. Le corresponde al interesado o proponente verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales a emplear, para la presentación de una propuesta acorde con las obras a ejecutar.	Impacto económico al Contratista	3	2	5	Riesgo Medio	Contratista
11	General	Externo	Selección-Ejecución	Riesgo operacional	Expedición y/o modificación de normas expedidas por el Departamento: Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	Proponente o contratista y Departamento
12	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Naturaleza	Fuerza mayor asegurable. Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc., de propiedad y/o a cargo del contratista.	Demoras en la ejecución del contrato. Pérdida de bienes del Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo	Contratista
13	General	Externo	Ejecución	Riesgo operacional	Coordinación Interinstitucional: Cuando el Departamento y/o Contratista dependen de decisiones de otras entidades o empresas para la adecuada ejecución del contrato.	Impacto negativo en el cumplimiento del objeto contractual, retrasos en la entrega de la obra	3	2	5	Riesgo Medio	Contratista y Departamento
14	General	Externo	Ejecución	Riesgo operacional	Hurto de materiales y equipos: Se refiere a los efectos desfavorables o cualquier daño, perjuicio o pérdida de los bienes a cargo del Contratista, causados por terceros.	Retrasos en la entrega de la obra y generación de sobrecostos al Contratista	1	4	5	Riesgo Medio	Contratista
15	Específico	Interno	Selección-Ejecución	Riesgo operacional	Retraso en la ejecución por no tener disponibilidad de equipos, maquinaria y vehículos el contratista Que los equipos de trabajo se deterioren o se dañen durante la ejecución (maquinaria) Incumplimientos o demoras por las personas que alquilen los equipos al contratista	Retrasos o incumplimiento en la ejecución del Contrato. Suspensión del Contrato.	4	4	4	Riesgo Alto	Contratista
16	Específico	Interno	Selección-Ejecución	Riesgo Operacional	Que el contratista no cuente o se quede sin liquidez para ejecutar el contrato, compra de materiales, pago de arrendamiento de equipos (en caso de que no sean propios), pagar remuneraciones, honorarios, y/o salarios pagar insumos, y demás gastos ordinarios de la ejecución Variación de los términos de financiación, asociados a las fluctuaciones como: plazos, tasa de interés, garantías, contragarantías, refinanciación, tasas de cambio, ajustes por inflación y a las variaciones cambiarias y financieras.	Grave afectación a la ejecución, que puede incluso conducir a la paralización Iliquidez del contratista, falta de capacidad de endeudamiento, e incremento de los costos de adquisición	4	4	8	Riesgo Alto	Contratista
17	Específico	Interno	Selección-Ejecución	Riesgo operacional	El contratista no estima adecuadamente el valor de los riesgos previsibles para la ejecución del contrato de obra El contratista no estima las consecuencias y valores económicos de los riesgos asignados a él en la Matriz de Riesgo del proceso de selección	Incremento del valor de ejecución del contrato para el contratista Perdida en las utilidades del contratista Causación del ítem de imprevistos previsto en el presupuesto del Contrato	3	3	3	Riesgo Medio	Contratista
18	General	Externo	Selección - Ejecución	Riesgos de la naturaleza	Condiciones climáticas adversas (previsibles): Fenómenos geológicos, hidrológicos, climáticos dentro de los parámetros previsibles como en los eventos de un periodo lluvioso normal certificado por la Autoridad competente (IDEAM)	Retraso en la entrega de la obra proyecto. Incremento de los costos de la obra.	2	4	6	Riesgo Alto	Contratista

19	General	Externo	Ejecución	Ambiental	Faltas en el manejo socio-ambiental de las obras: Es la afectación a los residentes contiguos a las zonas de trabajo, relacionados con movilidad, ruido, disposición de residuos, etc.	Inconformidad con la obra por parte de la comunidad y generación de retrasos en la entrega de la obra	1	1	2	Riesgo Bajo	Contratista

TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO	RESPONSABLE DEL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN	
	PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACIÓN	CATEGORÍA					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
(1) Implementación de controles en la fase precontractual y contractual que aseguren la eficiencia del contratista en la ejecución del contrato conforme a la oferta técnica y económica presentada.	2	2	4	Riesgo Bajo	Si son muy bajos puede afectar la ejecución del contrato	Interventor y Contratista	A la suscripción del acta de inicio	A la suscripción del acta de recibo final	Control de la ejecución de los ítems de obra con la calidad requerida en especificaciones técnicas. Seguimiento al avance de la obra, al cumplimiento del programa de inversiones. Comités Técnicos. Seguimiento a informes; requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Mensual
(2) Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual Prever con antelación los cambios en los precios de los insumos, productos o servicios Elaboración adecuada del ítem de imprevistos de la oferta económica	2	2	2	Riesgo Bajo	SI	Interventor y Contratista	A la suscripción del acta de inicio	A la suscripción del acta de recibo final	Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Mensual
(3) Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual Prever con antelación los cambios en los precios de los insumos, productos o servicios Elaboración adecuada del ítem de imprevistos de la oferta económica	2	2	2	Riesgo Bajo	SI	Interventor y Contratista	A la suscripción del acta de inicio	A la suscripción del acta de recibo final	Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Mensual
(4) Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual Prever con antelación los cambios en los precios de los insumos, productos o servicios Elaboración adecuada del ítem de imprevistos de la oferta económica	2	2	2	Riesgo Bajo	SI	Interventor y Contratista	A la suscripción del acta de inicio	A la suscripción del acta de recibo final	Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Mensual
(5) Efectuar la socialización del proyecto, para conocimiento de autoridades y comunidad. Control y Gestión con los solicitantes, con el fin de que los cambios en la ubicación de obras menores afecten en menor medida o no afecten las previsiones del proyecto tanto técnicas, como en costos y tiempo. Seguimiento a la ejecución del contrato, incrementando inspecciones y revisiones para asegurar el cumplimiento del mismo.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Interventor y Contratista	A la suscripción del acta de inicio	A la suscripción del acta de recibo final	Comités Técnicos, Seguimiento a la ejecución, Gestión social -Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Cuando se presente la solicitud de cambio de [illegible]

(6) La implementación de estrategias de gestión oportuna con las entidades para resolver y toma de decisiones en el menor tiempo posible.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Interventor y Contratista	A la suscripción del acta de inicio	A la terminación de la ocurrencia del evento	Comités Técnicos, Seguimiento a la ejecución. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Semanal
(7) El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Interventor y Contratista	A la suscripción del acta de inicio	A la suscripción del acta de recibo final	Inspecciones diarias del Interventor. Comités Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos -Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario
(8) Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos, ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Interventor y Contratista	A la suscripción del acta de inicio	A la suscripción del acta de recibo final	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas.	Diario
(9) Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada de los diseños y cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio	NO	Interventor y Contratista	A la suscripción del acta de inicio	A la suscripción del acta de recibo final	Análisis y revisión de los estudios realizados y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va ejecutando el proyecto, para realizar ajustes de ser necesario.	Mensual
(10) Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual a las fuentes de materiales para el proyecto. En la fase contractual verificación del cumplimiento de especificaciones técnicas de los materiales.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Interventor y Contratista	En la planeación del proyecto y en la etapa precontractual	A la suscripción del acta de recibo final	Comités Técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, verificación de pagos con precios contractuales, sin reajustes por distancias de acarreo de materiales. Informes de interventoría.	Mensual
(11) Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterioridad al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Proponente o contratista, Interventor y Departamento	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva normatividad que pueda afectar el contrato	A la suscripción del acta de recibo final	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual
(12) Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, tales como ubicación de campamentos y oficinas, maquinaria y equipos, acopios de materiales, planes de seguridad industrial para protección del personal en dichos eventos, etc.	2	1	3	Riesgo Bajo	SI	Contratista	A la suscripción del acta de inicio	A la suscripción del acta de recibo final	Revisiones de expertos del contratista en los tratamientos y controles a ser implementados	Determinadas por los expertos del contratista en esta materia
(13) La implementación de estrategias de gestión oportuna con las entidades para resolver y toma de decisiones en el menor tiempo posible.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Interventor y Contratista	A la suscripción del acta de inicio	A la suscripción del acta de recibo final	Comunicación efectiva y oportuna con las entidades involucradas	Mensual
(14) Reforzar la vigilancia y seguridad tanto en el depósito de materiales y herramientas como en la zona de ejecución de los trabajos.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Contratista	A la suscripción del acta de inicio	A la suscripción del acta de recibo final	Implementación de políticas de vigilancia entre todo el personal de la obra, con el fin de que se den señales de alerta	Diario

(15) Establecer un equipo mínimo requerido, y sus condiciones técnicas en los documentos del proceso de selección. Verificar que el contratista tome las medidas para evitar interrupciones en la ejecución del contrato. Ponderar la propiedad de los equipos de trabajo. Fase contractual: Al momento de la suscripción del acta de inicio, verificar que el contratista cuenta con el equipo mínimo requerido para la ejecución del contrato, de acuerdo a la programación de obra.	2	2	2	Riesgo Bajo	NO	Interventor y Contratista	A la suscripción del acta de inicio	A la suscripción del acta de recibo final	Bitácora de obra	Diario
(16) En el proceso de selección se establecerán unos estrictos indicadores financieros y de capacidad organizacional adecuados y proporcionales al objeto, plazo y valor del proceso de selección	2	2	2	Riesgo Bajo	NO	Interventor y Contratista	En la etapa precontractual	A la suscripción del acta de recibo final	Seguimiento por parte de la dependencia generadora de la necesidad durante la etapa precontractual Ejecución: Informe de interventoría.	Durante todo el proceso de
(17) El porcentaje de imprevistos incluido dentro del AIU es una forma de asignar y tratar un riesgo previsible dentro un Proceso de Contratación, en el cual la Entidad Estatal traslada el Riesgo al contratista por los imprevistos que puedan ocurrir, correspondiendo su valor al costo de la contingencia que la Entidad Estatal le paga al contratista para que éste asuma el riesgo en la ocurrencia de imprevistos	2	2	2	Riesgo Bajo	NO	Interventor y Contratista	En la etapa precontractual	A la suscripción del acta de recibo final	Informe de interventoría	Mensual
(18) Revisión de información meteorológica, previsión desastres a través de medidas de protección para impedir o minimizar el colapso de las obras.	2	2	4	Riesgo Medio	NO	Contratista	En la etapa precontractual	A la suscripción del acta de recibo final	Verificación permanente de información meteorológica y estadísticas de desastres en la zona de influencia del proyecto	Semanal
(19) Políticas de mitigación y control y monitoreo ambiental. Cumplimiento del PAGA.	1	1	1	Riesgo Bajo	NO	Contratista	A partir de la suscripción del acta de inicio	A la suscripción del acta de recibo final	Cumplimiento de las normas ambientales y del plan de manejo ambiental. Socialización del proyecto con la comunidad.	Semanal

5.6 INFORMACIÓN DE OTROS PORGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA

Como es de conocimiento, el Instituto Nacional de Vías, de acuerdo con las políticas de la Presidencia de la República, tomó la decisión de hacer de sus vías un actor de desarrollo social para la población que se encuentra en las zonas de influencia directa de nuestras vías para la equidad. En consecuencia, en los pliegos de condiciones y apéndices de los contratos de obra e Interventoría del programa "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", se incluyeron varios aspectos relacionados con el tema de participación comunitaria, los cuales se enuncian a continuación:

5.6.1 RODANDO EN LA VÍA

En cumplimiento de los compromisos emanados del pacto por la transparencia del sector de infraestructura del país, esta Interventoría como garante de la correcta ejecución de los recursos públicos de los colombianos, viene haciendo cumplimiento a este pacto de transparencias, publicando los videos en la WEB, en el canal de YouTube, que corresponde a los sectores que se están interviniendo de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

Una vez el contratista de obra de inicio a las actividades de obra en el sector de intervención

se realizará el seguimiento de las actividades para la elaboración del video de avance y su debida publicación.

5.6.2 SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

El contratista de obra se encuentra realizan y ajustando los planos del proyecto para entrega y verificación por parte de la entidad, de la compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG).

6 REPORTES DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORIA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29/02/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS REGIONALES 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** HUILA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHICULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: feb-24

PROYECTO: INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0" LOTE 2

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1051 de 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO VIAL SRN

CONTRATO DE OBRA No. 1584 de 2022

CONTRATISTA: EXPLANAN S.A.S.

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA	NISSAN QASHQAI DE PLACAS JHP937	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
CAMIONETA	CHEVROLET TRAIL BLAZER PLACAS IZV 332	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
ESTACION TOTAL	STONEX R1PLUS-DL10280	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
NIVEL DE PRESICION	STONEX STAL 1132 - B92153	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
ESTACION TOTAL	SOKKIA SCT6 176488	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
NIVEL DE PRESICION	TOPCON AT-B4 QS 1047	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: Calibracion ESTACION TOTAL STONEX R1PLUS-DL10280; NIVEL DE PRESICION STONEX STAL 1132 - B92153 El 04 septiembre de 2023; Cambio Bateria NISSAN QASHQAI DE PLACAS JHP937.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29/02/2024 (Día / Mes / Año)

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: JAVIER ENRIQUE FUENTES CAPACHO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202112214-STD

Firmado digitalmente por JESUS EDUARDO RINCON SILVA

Firma
Nombre: JESÚS EDUARDO RINCÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 1920265504 - CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-7

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	05 (Día)	3 (Mes)	2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO REGIONAL 5 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** HUILA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1051 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL SRN

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2024 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CANDELARIA – LABERINTO

CONTRATO DE OBRA No.: 1584 DE 2022 **CONTRATISTA:** EXPLANAN S.A.S.

NOMBRE ARL: COLPATRIA ARP **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR HUILA

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario/Honorario	Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 9)	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	JENNY ALEJANDRA MARIN PÉREZ	29.875.031	Especialista Ambiental	$ 1.500.000	X X X X X X	30%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 1.500.000	$ 9.400	I	SANITAS EPS	9463360901	$ 72.000	PORVENIR	9463360901	$ 216.000	$ 72.000	N.A	N.A	
2	JAVIER ENRIQUE FUENTES CAPACHO	13.721.542	Director de Interventoría	$ 7.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 7.000.000	$ 487.200	V	SURA EPS	9463337245	$ 280.000	PORVENIR	9463337245	$ 840.000	$ 280.000	N.A	N.A	
3	JUAN CARLOS GARCÍA	1.110.466.938	Topógrafo Inspector	$ 2.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 2.400.000	$ 167.100	V	SANITAS EPS	9463337245	$ 96.000	PROTECCIÓN	9463337245	$ 288.000	$ 96.000	N.A	N.A	
4	SILVIA CONSTANZA HURTADO CLAVIJO	36.352.774	Profesional Social	$ 3.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 3.500.000	$ 243.600	V	NUEVA EPS	9463337245	$ 140.000	COLPENSIONES	9463337245	$ 420.000	$ 140.000	N.A	N.A	
5	JUAN DAVID OSPINA	1.110.529.338	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 5.300.000	$ 368.900	V	SALUD TOTAL	9463337245	$ 212.000	PORVENIR	9463337245	$ 636.000	$ 212.000	N.A	N.A	
6	JESSICA ALEXANDRA MUÑOZ	1.061.399.181	Profesional Ambiental	$ 3.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 3.500.000	$ 243.600	V	SANITAS EPS	9463337245	$ 140.000	PORVENIR	9463337245	$ 420.000	$ 140.000	N.A	N.A	
7	CRISTINA MARCELA RUBIO MUÑOZ	1.061.401.773	Inspector	$ 2.200.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 2.200.000	$ 153.200	V	SANITAS EPS	9463337245	$ 88.000	PORVENIR	9463337245	$ 264.000	$ 88.000	N.A	N.A	
8	ISSA VALENTINA MARIN CORREA	1.193.066.250	Secretaria	$ 1.150.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 1.150.000	$ 6.100	I	SANITAS EPS	9463337245	$ 46.000	PORVENIR	9463337245	$ 138.000	$ 46.000	N.A	N.A	
9	GONZALO HINCAPIE AGUDELO	70.033.330	Especialista en Estructuras	$ 1.500.000	X X X X X X	30%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 1.500.000	$ 9.400	I	SURA EPS	9463360901	$ 72.000	N.A	9463360901	$ -	$ 72.000	N.A	N.A	Pensionado
10	HELBER ANDRES TOLEDO URREA	1.061.415.940	Cadenero	$ 1.200.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 1.200.000	$ 6.300	V	NUEVA EPS	9463337245	$ 48.000	PORVENIR	9463337245	$ 144.000	$ 48.000	N.A	N.A	
11	EDUAR JESUS PENNA QUIPO	1.077.873.609	Conductor	$ 1.200.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 1.200.000	$ 6.300	V	NUEVA EPS	9463337245	$ 48.000	PORVENIR	9463337245	$ 144.000	$ 48.000	N.A	N.A	
12	CLAUDIA YARIME SANCHEZ CASTRO	37.339.103	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 5.300.000	$ 27.700	V	SANITAS EPS	9463337245	$ 212.000	COLPENSIONES	9463337245	$ 636.000	$ 212.000	N.A	N.A	
13	JOSE MANUEL ALVAREZ LUGO	79.413.241	Especialista en Geotecnia	$ 2.400.000	X X X X X X X X X X X X	40%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 2.400.000	$ 12.600	I	FAMISANAR	9463360901	$ 96.000	PORVENIR	9463360901	$ 288.000	$ 96.000	N.A	N.A	
14	CAROLINA VALENCIA ALVAREZ	31.429.985	Gerente Interventoria	$ 5.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 5.500.000	$ 28.800	V	SANITAS EPS	9463337245	$ 220.000	PROTECCIÓN	9463337245	$ 660.000	$ 220.000	N.A	N.A	
15	ANGELA DANIELA DIAZ RICO	1.010.207.722	Profesional Ambiental	$ 3.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 3.500.000	$ 16.300	V	NUEVA EPS	9463337245	$ 140.000	COLPENSIONES	9463337245	$ 420.000	$ 140.000	N.A	N.A	
16	HENRY PINEDA ARNGO	13.990.560	Profesional Social	$ 3.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 3.500.000	$ 16.300	V	SALUD TOTAL	9463337245	$ 140.000	COLPENSIONES	9463337245	$ 420.000	$ 140.000	N.A	N.A	
17	LUIS PABLO SIERRA VEGA	13.175.712	Ing. Auxiliar de Interventoria	$ 3.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 3.500.000	$ 16.300	V	NUEVA EPS	9463337245	$ 140.000	COLPENSIONES	9463337245	$ 420.000	$ 140.000	N.A	N.A	
18	JUAN CARLOS ARIAS GONZALES	79.869.404	Ing. Auxiliar de Interventoria	$ 3.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 3.500.000	$ 16.300	V	NUEVA EPS	9463337245	$ 140.000	PROTECCIÓN	9463337245	$ 420.000	$ 140.000	N.A	N.A	
19	SERGIO IVAN GALVIS CABALLERO	1.102.374.196	Ing. Auxiliar de Interventoria	$ 3.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 3.500.000	$ 16.300	V	SURA EPS	9463337245	$ 140.000	PORVENIR	9463337245	$ 420.000	$ 140.000	N.A	N.A	
20	MARTHA YANETH VERA CASTELLANOS	37.891.589	Inspector	$ 2.200.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 2.200.000	$ 11.500	V	NUEVA EPS	9463337245	$ 88.000	PORVENIR	9463337245	$ 264.000	$ 88.000	N.A	N.A	
21	NICOLAS VARON MONTOYA	1.105.615.892	Inspector	$ 2.200.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 2.200.000	$ 11.500	V	NUEVA EPS	9463337245	$ 88.000	PORVENIR	9463337245	$ 264.000	$ 88.000	N.A	N.A	
22	JORGE ALEJANDRO RIVAS QUIROGA	13.544.025	Inspector	$ 2.200.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 2.200.000	$ 11.500	V	SANITAS EPS	9463337245	$ 88.000	PORVENIR	9463337245	$ 264.000	$ 88.000	N.A	N.A	
23	JAVIER QUISABONI LOPEZ	1.064.252.458	Conductor	$ 1.200.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 1.200.000	$ 6.300	V	SANITAS EPS	9463337245	$ 48.000	PORVENIR	9463337245	$ 144.000	$ 48.000	N.A	N.A	
24	HERNAN BOLIVAR VARGAS PAPAMUA	1.083.895.096	Topógrafo Inspector	$ 2.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 2.400.000	$ 12.600	V	NUEVA EPS	9463337245	$ 96.000	PORVENIR	9463337245	$ 288.000	$ 96.000	N.A	N.A	
25	DIEGO ANDRES MUÑOZ	1.064.260.687	Cadenero	$ 1.200.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 1.200.000	$ 6.300	V	SANITAS EPS	9463337245	$ 48.000	PORVENIR	9463337245	$ 144.000	$ 48.000	N.A	N.A	
26	JOSE LUIS APONTE	19.446.101	Especialista en Geometrico	$ 1.500.000	X X X X X X	30%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 1.500.000	$ 9.400	I	SANITAS EPS	9463360901	$ 72.000	N.A	9463360901	$ 216.000	$ 72.000	N.A	N.A	Pensionado
27	LUIS HORACIO RODRIGUEZ	71.051.907	Especialista en Pavimento	$ 1.500.000	X X X X X X	30%	CONSORCIO VIAL SRN	$ 1.500.000	$ 9.400	I	SURA EPS	9463360901	$ 72.000	COLPENSIONES	9463360901	$ 216.000	$ 72.000	N.A	N.A	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				**$ 76.750.000,00**				**$ 76.750.000,00**	**$ 1.940.200,00**				**$ 3.070.000,00**			**$ 8.994.000,00**	**$ 3.070.000,00**			

El Interventor adjunta la certificación de fecha **5/03/2024** a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de Interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El Interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la Interventoría, cumplen con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con una X a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: **JAVIER ENRIQUE FUENTES CAPACHO**
Director de Interventoría
Matrícula No.: 68202-112214 STD

Firmado digitalmente por JESUS EDUARDO RINCON SILVA

Firma
Nombre: **JESUS EDUARDO RINCÓN SILVA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-9

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 05 (Día) 3 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO REGIONAL 5 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: HUILA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1051 DE 2022 — INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL SRN
MES INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2024 — PROYECTO: CANDELARIA – LABERINTO
CONTRATO DE OBRA No: 1584 DE 2022 — CONTRATISTA: EXPLANAN S.A.S.

RELACION DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	806922	C-2402-0600-13-0-2402006-02	11	Nación	Contrato Principal	$ 800.000.000,00	$ 800.000.000,00
2022	807222	C-2401-0600-134-0-2401008-02	11	Nación	Contrato Principal	$ 500.000.000,00	$ 0,00
2023	642423	C-2402-0600-13-0-2402006-02	11	Nación	Contrato Principal	$ 999.983.340,00	$ 741.003.823,20
2023	933323	C-2401-0600-134-0-2401008-02	11	Nación	Contrato Principal	$ 1.000.000.000,00	$ 471.372.996,40
			TOTAL			**$ 3.299.983.340,00**	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 4.499.641.403,00** -$ 1.199.658.063,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
RP								807222 del 27/07/2022	$ 500.000.000,00			RP Vigencia 2022, contrato principal.
1	FEBRERO DE 2023	$ 8.823.200,00	$ 1.676.408,00	$ 10.499.608,00	$ 0,00	$ 10.499.608,00	$ 0,00	807222 del 27/07/2022	$ 489.500.392,00	$ 4.489.141.795,00	47542 de 12/05/2023	Pagada
2	MARZO DE 2023	$ 50.610.880,00	$ 9.616.067,20	$ 60.226.947,20	$ 0,00	$ 60.226.947,20	$ 0,00	807222 del 27/07/2022	$ 429.273.444,80	$ 4.428.914.847,80	54915 de 05/06/2023	Pagada
3	ABRIL DE 2023	$ 60.314.120,00	$ 11.459.682,80	$ 71.773.802,80	$ 0,00	$ 71.773.802,80	$ 0,00	807222 del 27/07/2022	$ 357.499.642,00	$ 4.357.141.045,00		Pagada
4	MAYO DE 2023	$ 71.229.480,00	$ 13.533.601,20	$ 84.763.081,20	$ 0,00	$ 84.763.081,20	$ 0,00	807222 del 27/07/2022	$ 272.736.560,80	$ 4.272.377.963,80		Pagada
5	JUNIO DE 2023	$ 74.373.600,00	$ 14.130.984,00	$ 88.504.584,00	$ 0,00	$ 88.504.584,00	$ 0,00	807222 del 27/07/2022	$ 184.231.976,80	$ 4.183.873.379,80		Pagada
6	JULIO DE 2023	$ 71.376.160,00	$ 13.561.470,40	$ 84.937.630,40	$ 0,00	$ 84.937.630,40	$ 0,00	807222 del 27/07/2022	$ 99.294.346,40	$ 4.098.935.749,40		Pagada
7	AGOSTO DE 2023	$ 71.564.040,00	$ 13.597.167,60	$ 85.161.207,60	$ 0,00	$ 85.161.207,60	$ 0,00	807222 del 27/07/2022	$ 14.133.138,80	$ 4.013.774.541,80		Pagada
8	SEPTIEMBRE DE 2023	$ 73.493.200,00	$ 13.963.708,00	$ 87.456.908,00	$ 0,00	$ 87.456.908,00	$ 0,00	807222 del 27/07/2022 933323 del 11/08/2023	$ 0,00 $ 926.676.230,80	$ 3.926.317.633,80		Pagada
							$ 800.000.000,00	806922 del 27/07/2022	$ 0,00	$ 3.926.317.633,80		Anticipo en trámite
9	OCTUBRE DE 2023	$ 91.127.600,00	$ 17.314.244,00	$ 108.441.844,00	$ 0,00	$ 108.441.844,00	$ 800.000.000,00	642423 del 08/06/2023 933323 del 11/08/2023	$ 987.872.376,80 $ 830.345.350,00	$ 3.817.875.789,80		Pagada
10	NOVIEMBRE DE 2023	$ 163.522.880,00	$ 31.069.347,20	$ 194.592.227,20	$ 0,00	$ 194.592.227,20	$ 800.000.000,00	642423 del 08/06/2023 933323 del 11/08/2023	$ 909.179.533,20 $ 714.445.966,40	$ 3.623.283.562,60		Pagada
11	DICIEMBRE DE 2023	$ 199.038.320,00	$ 37.817.280,80	$ 236.855.600,80	$ 0,00	$ 236.855.600,80	$ 800.000.000,00	642423 del 08/06/2023 933323 del 11/08/2023	$ 801.795.932,40 $ 584.973.966,40	$ 3.386.427.961,80		Pagada
12	ENERO DE 2024	$ 195.947.280,00	$ 37.229.983,20	$ 233.177.263,20	$ 58.784.184,00	$ 174.393.079,20	$ 741.215.816,00	642423 del 08/06/2023 933323 del 11/08/2023	$ 741.003.823,20 $ 471.372.996,40	$ 3.153.250.698,60		En tramite
13	FEBRERO DE 2024	$ 202.247.040,00	$ 38.426.937,60	$ 240.673.977,60	$ 60.674.112,00	$ 179.999.865,60	$ 680.541.704,00	642423 del 08/06/2023 933323 del 11/08/2023	$ 674.081.613,20 $ 358.295.340,80	$ 2.912.576.721,00		Presente Acta
	TOTALES	**$ 1.333.667.800,00**	**$ 253.396.882,00**	**$ 1.587.064.682,00**	**$ 119.458.296,00**	**$ 1.467.606.386,00**	**$ 680.541.704,00**		**$ 1.032.376.954,00**	**$ 2.912.576.721,00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
CONTRATO PRINCIPAL	$ 1.333.667.800,00	$ 253.396.882,00	$ 1.587.064.682,00
VALOR TOTAL	**$ 1.333.667.800,00**	**$ 253.396.882,00**	**$ 1.587.064.682,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: **JAVIER ENRIQUE FUENTES CAPACHO**
Director de Interventoría
Matrícula No.: 68202-112214 STD

Firmado digitalmente por JESUS EDUARDO RINCON SILVA

Firma
Nombre: **JESUS EDUARDO RINCÓN SILVA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29/02/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS REGIONALES 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** HUILA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1051 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL SRN

OBJETO DEL CONTRATO:

FECHA DE INICIO: 10/02/2023

PLAZO INICIAL: 31/12/2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4.499.641.403,00

VALOR ACUMULADO: $ 4.499.641.403,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JESÚS EDUARDO RINCÓN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 449.964.140,00	15	7	2022	30	6	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 899.928.281,00	15	7	2022	31	12	2027
Calidad del servicio	30%	$ 1.349.892.421,00	31	12	2024	31	12	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 3016092

Certificado de modificación o anexo No.: 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 3/02/2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 449.964.140,00	10	2	2023	30	6	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	18%	$ 800.000.000,00	2	8	2023	30	6	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 899.928.281,00	10	2	2023	31	12	2027
Calidad del servicio	30%	$ 1.349.892.421,00	31	12	2024	31	12	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 3016092

Certificado de modificación o anexo No.: 3

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: LA PREVISORA S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 3/02/2023

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

	FECHA	29/02/2024 (Día / Mes / Año)

OBSERVACIONES:

El Contratista Interventor solicita el anticipo contemplado en la Cláusula DÉCIMO PRIMERA del Contrato de Interventoría No. 1051-2022, a través del comunicado C.VIAL-INV-1051-CGE-218-2023 del 13 de septiembre del 2023.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: JAVIER ENRIQUE FUENTES CAPACHO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202112214-STD

Firmado digitalmente por JESUS EDUARDO RINCON SILVA

Firma

Nombre: JESÚS EDUARDO RINCÓN
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 1920265504 - CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORIA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO: MINFRA-MN1-IN-15-FR-15 VERSIÓN: 1 PÁGINA:

FECHA: 29/02/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS REGIONALES 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** HUILA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1051 de 2022 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0" LOTE 2

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL SRN

FECHA DE INICIO: 10/02/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31/12/2024 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1584 de 2022 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: EXPLANAN S.A.S.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ------ NO --X-- APROBADO: SI ------ NO ----X- VERSIÓN No. _____ FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES:
No se presento Plan de Calidad

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------ NO --------X---- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------ NO --------X---- No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

OBSERVACIONES:
No se han realizado Auditorias de Calidad

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------ NO ---X- APROBADO: SI ------ NO ------ FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: _____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------ NO ------

OBSERVACIONES:
No se cuenta con plan de mediciones

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:
No se presentaron quejas y reclamos durante el periodo.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 29/02/2024 (Día / Mes / Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL	STONEX R1PLUS	DL10280	4/09/2023	2067	2/03/2024	
2	NIVEL DE PRESICION	STONEX STAL 1132	B92153	4/09/2023	2068	2/03/2024	
3	ESTACION TOTAL	SOKKIA SCT6 176488	176488	1/12/2023	1305	31/05/2024	
4	NIVEL DE PRESICION	TOPCON AT-B4 QS 1047	QS 1047	1/12/2023	1306	31/05/2024	

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JAVIER ENRIQUE FUENTES CAPACHO
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 682021-12214 STD

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma
Firmado digitalmente por JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Nombre: JESÚS EDUARDO RINCÓN SILVA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-65504 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.6.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

FORMATOS MEPI-MN1-IN-3-FR-1
MINFRA-MN-IN-3-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	1 de MEPI-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 2-jun-23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS REGIONALES 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** HUILA

DATOS GENERALES

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1051 DE 2022 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL SRN

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JESUS EDUARDO RINCÓN SILVA

JUSTIFICACION:

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO

		Feb	mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb		
ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VR. MES 11	VR. MES 12	VR. MES 13	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 6.773.200,00	$ 41.495.880,00	$ 50.952.400,00	$ 61.706.920,00	$ 73.278.000,00	$ 89.090.000,00	$ 169.448.000,00	$ 177.708.000,00	$ 94.372.600,00					$ 764.825.000,00	95,60%
2	ALQUILER EQUIPO COMPLETO DE TOPOGRAFÍA		$ 2.325.000,00	$ 2.500.000,00	$ 2.500.000,00	$ 2.500.000,00	$ 2.500.000,00	$ 2.500.000,00	$ 2.500.000,00						$ 17.325.000,00	2,17%
3	ALQUILER DE OFICINA CAMPAMENTO		$ 1.300.000,00	$ 1.300.000,00	$ 1.300.000,00	$ 1.300.000,00	$ 1.300.000,00	$ 1.300.000,00	$ 1.300.000,00						$ 9.100.000,00	1,14%
4	ENSAYOS DE LABORATORIO					$ 1.250.000,00	$ 2.500.000,00	$ 2.500.000,00	$ 2.500.000,00						$ 8.750.000,00	1,09%
	TOTAL	$ 6.773.200,00	$ 45.120.880,00	$ 54.752.400,00	$ 65.506.920,00	$ 78.328.000,00	$ 95.390.000,00	$ 175.748.000,00	$ 184.008.000,00	$ 94.372.600,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 800.000.000,00	100,00%

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre: **DIEGO ENRIQUE GOMEZ VERA**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.:

Firma: Firmado digitalmente por JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Nombre: **JESUS EDUARDO RINCÓN SILVA**
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-65504 CAU

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23/02/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO REGIONAL 5 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** HUILA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO |x| (Indique si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** | | (Indique si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1051 DE 2022 (Indicar número y año)

CUENTA BANCARIA No.: 650-86593-4 **BANCO** OCCIDENTE SUCURSAL: Bucaramanga Principal

ANTICIPO OTORGADO: 21,16 %

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: $ 800.000.000,00 (M/CTE)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORÍA PARA LA ATENCIÓN DE VÍAS REGIONALES EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA CON OBRAS DE MEJORAMIENTO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JESUS EDUARDO RINCÓN SILVA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
Nomina CONSORCIO VIAL SRN	Nomina del 01 al 31 de enero de 2024	31-ene-24	CONSORCIO VIAL SRN, Reintegro pago personal vinculado al proyecto descrito en nomina que laboran en frente de ISNOS.	$ 38.050.000,00	1	Soporte Nomina acta No. 12 anexa
Pago seguridad social	Planillas 9462111834 y 9462329265	5-feb-24	CONSORCIO VIAL SRN, Reintegro pago personal vinculado al proyecto descrito en nomina que laboran en frente de ISNOS.	$ 8.736.280,00	2	Seguridad social acta No.12 anexa
Transferencia bancaria a fondos de cesantías	Pago de cesantías 2023 según relación anexa	31-ene-24	CONSORCIO VIAL SRN, Reintegro pago cesantías año 2023 de personal vinculado al proyecto descrito en nomina que laboran en frente de ISNOS.	$ 7.820.625,00	4	Relacion de pagos cesantías 2023 anexa
Transferencia bancaria a cuentas del personal	Pago de intereses cesantías 2023 según relación anexa	31-ene-23	CONSORCIO VIAL SRN, Reintegro pago intereses cesantías año 2023 de personal vinculado al proyecto descrito en nomina que laboran en frente de ISNOS.	$ 430.033,00	5	Relacion de pagos intereses cesantías 2023 anexa
Factura electronica de venta	ISIS 4631	11-dic-23	CONSORCIO VIAL SRN, Reintegro pago dotacion EPP frente ISNOS A Cristian Mauricio Molano España	$ 3.223.900,00	6	Copia factura electronica ISIS 4631
Factura electronica de venta	FE-371	12-dic-23	CONSORCIO VIAL SRN, Reintegro pago dotacion EPP frente ISNOS A Amanda Losada Pachongo	$ 987.000,00	6	Copia factura electronica FE-371
Comprobante de Venta	Cuenta de Cobro No. 01-2023	5-dic-23	CONSORCIO VIAL SRN, Reintegro pago dotacion EPP frente ISNOS A Industrias Deportivas Perez	$ 4.299.750,00	6	Copia cuanta de cobro No. 01-2023
Factura electronica de venta	FVE-252	31-ene-24	CONSORCIO VIAL SRN, Reintegro pago alquiler equipos de topografia a INTERPRO SAS.	$ 2.500.000,00	8	Copia factura electrónica FVE-252
Cuenta de cobro y Documento soporte	Documento soporte según autorización de facturación No. 18764045602778	31-ene-24	CONSORCIO VIAL SRN, Reintegro por pago a Diego Duvan Garces Ñañez por arrendamiento de vivienda urbana	$ 1.300.000,00	9	Alquiler oficina anexo recibo pago
Cuentas de cobro y Documentos soporte	Cuentas de cobro y Documentos soporte según autorización de facturación No. 18764045602778	31-ene-24	CONSORCIO VIAL SRN, Reintegro pago Viáticos al Director de Interventoría, Especialista en Geotecnia y Especialista Ambiental	$ 1.000.000,00	11	Copia Cuentas de cobro y Documentos soporte según autorización de facturación No. 18764045602778
Factura electronica de venta	FERL36844	19-ene-24	CONSORCIO VIAL SRN, Reintegro pago 50% Transportes Especialista Geotecnia	$ 285.000,00	12	Copia factura electrónica FERL36844

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 547.713.430,00	$ 63.618.000,00	$ 38.050.000,00	$ 101.668.000,00	$ 446.045.430,00
2	SEGURIDAD SOCIAL 22,96% (Pensión 12%, Caja de Compensación 4% y ARL 6,96%)	$ 123.335.148,00	$ 14.606.693,00	$ 8.736.280,00	$ 23.342.973,00	$ 99.992.175,00
3	PRIMA DE SERVICIOS	$ 24.067.114,00	$ 6.410.902,00	$ 0,00	$ 6.410.902,00	$ 17.656.212,00
4	CESANTÍAS	$ 7.820.625,00	$ 0,00	$ 7.820.625,00	$ 7.820.625,00	$ 0,00
5	INTERESES CESANTÍAS	$ 430.033,00	$ 0,00	$ 430.033,00	$ 430.033,00	$ 0,00
6	DOTACIÓN PERSONAL (EPP)	$ 8.510.650,00		$ 8.510.650,00	$ 8.510.650,00	$ 0,00
7	DOTACIÓN DE OFICINA CAMPAMENTO	$ 4.058.000,00	$ 4.058.000,00	$ 0,00	$ 4.058.000,00	$ 0,00
8	ALQUILER EQUIPO COMPLETO DE TOPOGRAFÍA	$ 31.900.000,00	$ 2.500.000,00	$ 2.500.000,00	$ 5.000.000,00	$ 26.900.000,00
9	ALQUILER DE OFICINA CAMPAMENTO	$ 18.512.000,00	$ 3.224.000,00	$ 1.300.000,00	$ 4.524.000,00	$ 13.988.000,00
10	ENSAYOS DE LABORATORIO	$ 25.650.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 25.650.000,00
11	VIÁTICOS	$ 6.768.000,00		$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 5.768.000,00
12	TRANSPORTES AÉREOS Y/O TERRESTRES	$ 1.235.000,00		$ 285.000,00	$ 285.000,00	$ 950.000,00
	TOTALES	**$ 800.000.000,00**	**$ 94.417.595,00**	**$ 68.632.588,00**	**$ 163.050.183,00**	**$ 636.949.817,00**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (enero de 2024): $ 339.105,93
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 902.587,79
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
					$ 0,00

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA: **En atención al Memorando Radicado: 2024I-VBOG-005938 Fecha: 2024-02-08, la interventoría se encuentra realizando el trámite entre el Banco de Occidente y Banco de la República para el giro de los rendimientos, toda vez que las consignaciones a las cuentas que el Tesoro Nacional tiene en el Banco de la República deben realizarse únicamente a través del sistema SEBRA CUD que ofrece este banco, proceso que requiere de un tiempo para su respectiva vinculación y aprobación, los cuales esperamos estén consignados para la próxima solicitud de desembolso del anticipo.**

Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.

Firma:
Nombre: **DIEGO ENRIQUE GÓMEZ VERA**
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.:

Firmado digitalmente por JESUS EDUARDO RINCON SILVA

Firma:
Nombre: **JESUS EDUARDO RINCÓN SILVA**
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-65504 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6.2 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

FORMATO MEPI-MN-IN-9-FR-2

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO REGIONAL 5 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: HUILA — REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☒ No. 1
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad		Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	AÑO 2023														AÑO 2024												TOTAL	
											MES 1-febrero		MES 2-marzo		MES 3-abril		MES 4-mayo		MES 5-junio		MES 6-julio		MES 7-agosto		MES 8-septiembre		MES 9-octubre		MES 10-noviembre		MES 11-diciembre		MES 12-enero		MES 13-febrero		MES 14-marzo		MES 15-abril		MES 16-mayo		MES 17-junio		MES 18-julio		MES 19-agosto		MES 20-septiembre		MES 21-octubre		MES 22-noviembre		MES 23-diciembre			
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																																																					
		VIATICOS																																																					
29	GL	Viaticos Director y/o Especialistas	$ 203.000	Dia	250,00	$ 50.030.000			251,00	$ 50.206.000		$ 0		$ 0		$ 0	0,97	$ 194.606	0,27	$ 74.606		$ 0	0,38	$ 76.960	0,66	$ 133.606		$ 0	17,60	$ 3.403.606	17,60	$ 3.403.606	17,60	$ 3.403.606	18,00	$ 3.060.000	18,00	$ 3.060.000	18,00	$ 3.060.000	18,00	$ 3.060.000	18,00	$ 3.060.000	18,00	$ 3.060.000	18,00	$ 3.060.000	18,00	$ 3.060.000	18,00	$ 3.060.000	18,00	$ 3.060.000	17,53	$ 3.526.606	251,000	$ 50.260.000
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																																																					
30	1	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1) 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido debera corresponder a modelos 2015 o superior.	$ 5.000.000	Mes	29,60	$ 148.080.000			22,41	$ 112.050.000	0,41	$ 2.050.606	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	22,410	$ 112.050.000
31	1	Van de pasajeros (Entre 5 y 10 personas) Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido debera corresponder a modelos 2015 o superior	$ 5.500.000	Mes	19,60	$ 55.030.000			0,00	$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	0,000	$ 0
32	1	Equipo completo de topografia	$ 2.500.000	Según corresponda por mes	35,60	$ 87.030.000			21,93	$ 54.825.000		$ 0	0,93	$ 2.325.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	21,930	$ 54.825.000
33	1	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concreto	$ 2.500.000	Según corresponda por mes	35,60	$ 87.030.000			14,00	$ 35.000.000		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	14,000	$ 35.000.000
34	1	Oficina/Campamento (Incluye: dotación y servicios públicos)	$ 1.300.000	Según corresponda por mes	36,60	$ 46.806.000		Según comprobante por mes	22,00	$ 28.600.000		$ 0	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	1,00	$ 1.300.000	22,000	$ 28.600.000
		OTROS COSTOS																																																						
35	1	Transportes aereos y/o terrestres (Incluye peajes y combustible)	$ 1.900.000	Según corresponda por mes	15,60	$ 29.590.000			15,22	$ 28.918.000		$ 0		$ 0	0,84	$ 75.900	0,97	$ 133.606		$ 0		$ 0	0,84	$ 75.900	0,97	$ 133.606	1,00	$ 1.900.000	1,00	$ 1.900.000	1,00	$ 1.900.000	1,00	$ 1.900.000	1,00	$ 1.900.000	1,00	$ 1.900.000	1,00	$ 1.900.000	1,00	$ 1.900.000	1,00	$ 1.900.000	1,00	$ 1.900.000	1,00	$ 1.900.000	1,00	$ 1.900.000	1,00	$ 1.900.000	1,00	$ 1.900.000	1,00	$ 1.900.000	1,00	$ 1.900.000	15,220	$ 28.918.000
36	1	Edicion de informes, papeleria, reproduccion de documentos, planos, fotografias, videos, etc.	$ 505.000	Según corresponda por mes	36,60	$ 18.298.000			15,32	$ 7.752.980		$ 0		$ 0	0,69	$ 45.724	0,97	$ 30.360		$ 0	0,62	$ 10.765	0,13	$ 65.940	0,97	$ 30.360	1,00	$ 505.000	1,00	$ 505.000	1,00	$ 505.000	1,00	$ 505.000	1,00	$ 505.000	1,00	$ 505.000	1,00	$ 505.000	1,00	$ 505.000	1,00	$ 505.000	1,00	$ 505.000	1,00	$ 505.000	1,00	$ 505.000	1,00	$ 505.000	1,00	$ 505.000	1,00	$ 505.000	1,00	$ 505.000	15,320	$ 7.752.980
37	1	Comunicaciones (telefonia fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 1.900.000	Según corresponda por mes	36,60	$ 36.090.000			17,74	$ 17.740.000		$ 0	0,49	$ 490.000	0,44	$ 440.000	0,96	$ 360.000	0,24	$ 340.000	0,38	$ 350.000	0,36	$ 350.000	0,37	$ 370.000	1,00	$ 1.000.000	1,00	$ 1.000.000	1,00	$ 1.000.000	1,00	$ 1.000.000	1,00	$ 1.000.000	1,00	$ 1.000.000	1,00	$ 1.000.000	1,00	$ 1.000.000	1,00	$ 1.000.000	1,00	$ 1.000.000	1,00	$ 1.000.000	1,00	$ 1.000.000	1,00	$ 1.000.000	1,00	$ 1.000.000	1,00	$ 1.000.000	17,740	$ 17.740.000
38	1	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 1.200.000	Según corresponda por mes	12,60	$ 14.400.000			12,00	$ 14.400.000		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 1.200.000	1,00	$ 1.200.000	1,00	$ 1.200.000	1,00	$ 1.200.000	1,00	$ 1.200.000	1,00	$ 1.200.000	1,00	$ 1.200.000	1,00	$ 1.200.000	1,00	$ 1.200.000	1,00	$ 1.200.000	1,00	$ 1.200.000	1,00	$ 1.200.000	1,00	$ 1.200.000	1,00	$ 1.200.000	12,000	$ 14.400.000
39	1	Vector la Técnica Consultele	$ 203.000	Según corresponda por mes	35,60	$ 7.600.000			15,00	$ 3.300.000		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0		$ 0	1,00	$ 203.000	1,00	$ 203.000	1,00	$ 203.000																											15,000	$ 3.300.000
		OTROS COSTOS DIRECTOS NUEVOS																																																					
N14	1	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1) 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido debera corresponder a modelos 2015 o superior. (leroa)					$ 5.000.000,00	Mes	14,00	$ 70.000.000																																																					
N15	1	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1) 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido debera corresponder a modelos 2015 o superior. (leroa)					$ 5.000.000,00	Mes	14,00	$ 70.000.000																																																					
N16	1	Equipo completo de topografia (leroa)					$ 2.500.000,00	Según comprobante por mes	14,00	$ 35.000.000																																																					
N17	1	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concreto (leroa)					$ 2.500.000,00		14,00	$ 35.000.000																																																				
N18	1	Oficina/Campamento (Incluye: dotación y servicios públicos) (leroa)					$ 1.300.000,00	Según comprobante por mes	14,50	$ 18.850.000																																																					
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE								$ 58.580,36																																																				$ 58.580
		SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)				$ 575.988.000,00				$ 501.434.143,00		$ 2.050.590,00		$ 3.115.000,00		$ 361.720,00		$ 532.560,00		$ 214.606,00		$ 190.160,00		$ 376.040,00		$ 438.880,00		$ 13.068.900,00		$ 34.668.860,00		$ 34.600.000,00		$ 35.888.900,00		$ 36.088.000,00		$ 36.088.000,00		$ 36.088.000,00		$ 36.088.000,00		$ 36.088.000,00		$ 36.088.000,00		$ 36.088.000,00		$ 36.088.000,00		$ 36.088.000,00		$ 36.088.000,00		$ 36.088.000,00		$ 36.088.000,00		$ 36.088.000,00		$ 35.934.000,00		$ 501.434.143,00
		SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) + (C)				$ 3.809.974.000,00				$ 3.791.211.263,00		$ 8.823.200,00		$ 59.010.880,00		$ 60.314.120,00		$ 71.229.480,00		$ 74.373.606,00		$ 71.376.160,00		$ 71.564.040,00		$ 73.493.200,00		$ 98.254.900,00		$ 223.998.000,00		$ 223.998.000,00		$ 237.342.000,00		$ 211.238.000,00		$ 238.142.000,00		$ 211.238.000,00		$ 238.142.000,00		$ 223.982.000,00		$ 238.142.000,00		$ 223.982.000,00		$ 238.142.000,00		$ 223.982.000,00		$ 232.476.900,00		$ 235.709.600,00		$ 3.791.211.263,00
		PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = (D)				$ 175.327.263,00				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00
		SUBTOTAL COSTOS BASICOS + (C) + (D) = (E)				$ 3.791.211.263,00				$ 3.791.211.263,00		$ 8.823.200,00		$ 59.010.880,00		$ 60.314.120,00		$ 71.229.480,00		$ 74.373.606,00		$ 71.376.160,00		$ 71.564.040,00		$ 73.493.200,00		$ 98.254.900,00		$ 223.998.000,00		$ 223.998.000,00		$ 237.342.000,00		$ 211.238.000,00		$ 238.142.000,00		$ 211.238.000,00		$ 238.142.000,00		$ 223.982.000,00		$ 238.142.000,00		$ 223.982.000,00		$ 238.142.000,00		$ 223.982.000,00		$ 232.476.900,00		$ 235.709.600,00		$ 3.791.211.263,00
		IVA = 19% * (E) = (F)				$ 718.430.140,00				$ 718.430.140,00		$ 1.676.408,00		$ 9.616.687,20		$ 11.459.682,80		$ 13.533.901,20		$ 14.130.585,14		$ 13.561.470,40		$ 13.597.167,60		$ 13.963.708,00		$ 18.668.393,00		$ 42.559.620,00		$ 42.559.620,00		$ 45.095.380,00		$ 40.135.220,00		$ 45.246.980,00		$ 40.135.220,00		$ 45.246.980,00		$ 42.556.580,00		$ 45.246.980,00		$ 42.556.580,00		$ 44.170.820,00		$ 44.784.823,00		$ 718.430.140,00
		COSTO TOTAL = (E) + (F)				$ 4.499.641.403,00				$ 4.499.641.403,00		$ 10.499.608,00		$ 68.226.947,20		$ 71.773.802,80		$ 84.763.381,20		$ 88.504.194,14		$ 84.937.630,40		$ 85.161.207,60		$ 87.456.908,00		$ 116.922.266,00		$ 266.557.620,00		$ 266.557.620,00		$ 282.437.380,00		$ 251.373.220,00		$ 283.388.980,00		$ 251.373.220,00		$ 283.388.980,00		$ 266.538.580,00		$ 283.388.980,00		$ 266.538.580,00		$ 276.648.820,00		$ 280.492.620,00		$ 4.499.641.403,00

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio. Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causa corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción.

La presente modificación se realiza en atención a que el pasado 17 de octubre de 2023, se dio inicio al contrato de obra No. 998 de 2022 suscrito entre la Gobernación de Huila y el Consorcio Montebello cuyo objeto es MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DEL CIRCUITO TURISTICO DEL SURE\N LAS VIAS 22HUIZ – OBANDO – SINDS Y 22HUIS SINOS – BORDONES – LA LAGUNA, DEPARTAMENTO DEL HUILA por valor de $31.041.037.291,7509 y plazo de 20 meses el cual será objeto de control y vigilancia por parte del Consorcio Vial SRN.

Para realizar la intervención del mencionado contrato, cuya centro de gravedad debe ser el sector campamento ubicado en La Plata en 147 km y 3,48 horas de distancia se requiere de implementar la siguiente logística: 1 residente de interventoría, 2 ingenieros auxiliares de interventoría, 1 profesional social, 1 profesional ambiental, 2 inspectores, 1 topógrafo inspector, 1 cadenero, 2 contadores, 2 vehículos, 1 equipo completo de topografía, 1 equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos y 1 Oficina/Campamento (incluye: dotación y servicios públicos), igualmente se requiere 1 ingeniero auxiliar de interventoría y 1 inspector para el frente de obra de La Plata (contrato de obra No. 1584 de 2022).

Por lo expuesto anteriormente, se requiere de la utilización del rubro de Provisión para Frente Adicional y la redistribución de los recursos de la interventoría con el fin de atender adecuadamente la interventoría al contrato de obra No. 998 de 2023.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones, con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de las mesas anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La dedicación del personal y otros costos asignados se controlará e incorporará al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. Si hay cambio de responsable de cargo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo de pago contractual y debe corresponder con el monto total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma:
Nombre: **DIEGO ENRIQUE GÓMEZ VERA**
Representante Legal o su Apoderado Interventor

Firmado digitalmente por JESUS EDUARDO RINCON SILVA

Firma:
Nombre: **JESUS EDUARDO RINCON SILVA**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 15202-43504 CALI
(cuando aplique su contratación)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS
Copia: Archivo Gestión Interventor / Supervisor Técnico

6.6.3 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS

Este formato no se eencuentra disponible dentro

del Manual de Interventoría de obras públicas

FORMATO MEPI-MN-IN-9-FR-3

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1 CONCLUSIONES

- Se revisó el informe mensual número 5 remitido por el Consorcio Montebello.

- Se generó comunicación **C. VIAL-INV-1051-CTCS-075-2024** con asunto: aprobación informes mensuales IMA1 (octubre), IMA2 (noviembre), IMA3 (diciembre) del 2023.

- Se generó comunicación **C. VIAL-INV-1051-CTCS-076-2024** con asunto: entrega informe Trimestral No1. octubre – diciembre 2023 a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.

- Se generó el comunicado **C. VIAL-INV-1051-CTCS-077-2024 con** asunto: **Observaciones al IMA-4 correspondiente al mes de enero de 2024.** La interventoría realizó observaciones al informe mensual ambiental-IMA N°4, correspondiente al mes de enero de 2024, radicado por el contratista mediante comunicado CONS-MBELLO-109, del día 01 de febrero del presente año.

- Se generó comunicación con asunto: observaciones socioambientales y SST con el objetivo de reportar las falencias halladas durante los recorridos realizados durante el desarrollo de las actividades constructivas ejecutadas por el Consorcio Montebello.

- Se generó comunicación C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-077A-2024 con asunto: observaciones socioambientales y SST con el objetivo de reportar las falencias halladas durante los recorridos realizados durante el desarrollo de las actividades constructivas ejecutadas por el Consorcio Montebello.

- Se radicó ante la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS la comunicación **C. VIAL-INV-1051-CTCS-096-2024** con asunto Informe de tala de árboles realizada entre el PR7+560 y el **PR11+780** para dar a conocer a los gestores tanto social como ambiental la situación que se presentó el día 13 de febrero en horas de la madrugada, cumpliéndose con el compromiso adquirido en el Comité de Obra Número 17.

- Se generó el comunicado C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-098-2024 con asunto: Compromisos Componente SST y Solicitud AMBIENTAL. La interventoría basados en los temas tratados en los en el comité técnico número 17 del contrato de obra 998 de 2023, sugiere la adecuación del cierre perimetral e instalar la correspondiente señalización preventiva e informativa en la ZODME “La Esperanza” ubicada en el PR3+000 – Tramo 2.

- Se elaboró informes semanales ambientales.

- Se elaboraron los aportes del área ambiental con relación a los comités de obra No.

15,16, 17 y 18 llevados a cabo durante el periodo del presente informe.

- Se elaboró bitácora diaria ambiental

- Se presentó a interventoría el documento PAGA de acuerdo al modo carretero INVIAS 2022. Se aprobó por parte de la interventoría el documento PAGA, el mismo se implementó de manera inmediata.

- Se llevó a cabo la segunda reunión con veeduría ciudadana y con el comité de participación comunitaria COPACO, a los integrantes de los mismos se les hizo una presentación de las diferentes áreas por parte de la empresa contratista.

- Se atendieron reuniones a solicitud de la comunidad del área de influencia del proyecto.

- Se hicieron capacitaciones al personal e inducciones a los nuevos trabajadores.

- Se entregó a interventoría registro fotográfico inicial de los tres tramos del proyecto.

- Se hizo entrega a la interventoría del plan de trabajo el cual está siendo implementado y a partir del mes de febrero se llevará cabo las capacitación y prevención de las violencias, según lo consignado en el Paga.

- Se presentó a interventoría 30 actas de vecindad, siendo aprobadas

- Durante el periodo de tiempo evaluado en el presente informe, se han evidenciado prácticas implementadas en el MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACAION DEL CIRCUITO TURISTICO DEL SERU EN LAS VIAS 20HL02-OBANDO-ISNOS Y 20HL03 ISNOS-BORDONES-LA LAGUNA, DEPARTAMENTO DEL HUILA, que propenden al cumplimiento, mantenimiento y mejoramiento del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo, Calidad y Ambiental.
- Se establece una relación directa entre la SALUD y el TRABAJO entendida como el vínculo del individuo con la labor que desempeña y la influencia que sobre la salud acarrea dicha labor. El conjunto de variables que definen la realización de la tarea y el entorno en que ésta se realiza se denominan CONDICIONES DE TRABAJO, constituidas por factores del ambiente, de la tarea y de la organización.
- EL CONSORCIO MONTEBELLO y EL CONSORCIO SRN, justifica la implementación de un Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo que garantice el mejoramiento continuo de las condiciones de salud, trabajo y bienestar de sus trabajadores, para que se desempeñen de una manera adecuada y eficiente permitiendo su crecimiento personal y familiar y a la vez el mejoramiento de la productividad de las empresas.
- Durante este periodo se realizaron actividades propias de los programas de seguridad y salud en el trabajo (medicina preventiva y del trabajo y de Higiene y Seguridad industrial), establecidos en el Sistema de Gestión de la Seguridad de

Salud en el trabajo des CONSORCIO MONTEBELLO y EL CONSORCIO SRN, dando cumplimiento así en lo dispuesto en la normatividad legal vigente.

- Se realizan mesas de trabajo Contratista e interventoría, con el fin de ubicar obras como alcantarillas, muros, definir obras menores
- Se realiza entrega de ajuste al diseño geométrico que está en la página del SECOP II
- Contratista entrega conclusiones por parte de su diseñador de pavimento para ajuste al diseño de pavimentos inicial.
- Se realiza gestión de informe y acta de obra No. 1, correspondiente a los meses de octubre, noviembre, diciembre y enero.
- Se realiza la generación de giros para causación de anticipo de obra.
- Se realizan trabajaos en todos los tramos del contrato.
- Contratista realizo la entrega del programa de trabajo a finales del mes de febrero, acorde a las reiteradas solicitudes por parte de interventoría, al cierre del presente informe está en revisión de esta interventoría.
- Interventoría realiza el acompañamiento a las actividades de obra en ejecución, dado cumplimiento a la normatividad INVIAS, en el ámbito ambiental, social seguridad y salud en el trabajo.
- Se realiza el seguimiento de calidad al contrato, revisando las gradaciones del material de mejoramiento y subbase utilizados en obra.

7.2 RECOMENDACIONES

- El Consorcio Montebello deberá contar con los permisos ocupación de cauce, concesión de agua superficial, aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda.
- Se le recuerda al Contratista de Obra que toda aprobación y/o aval por parte de la Interventoría va por escrito y mediante comunicado oficial, debido a que se han realizado distintas actividades que no han sido avaladas por el Consorcio Vial SRN en calidad de Interventor.

- El Contratista de obra deberá presentar los informes mensuales ambientales en los tiempos establecidos contractualmente 25 de cada mes.

- Entregar los formatos de almacenamiento manejo de material de las tres ZODMES aprobadas por Interventoría ZODME La Esperanza ubicada en el PR3+000, ZODME El Trébol ubicada en el 8+790 Y ZODME Los Alpes ubicada en el PR11+692.

- El Contratista deberá reportar todas las actividades ejecutadas en campo a la profesional ambiental de Interventoría.

- Se le recuerda al Contratista que los parámetros, directrices, así como el seguimiento diario son bajo responsabilidad de la profesional ambiental de interventoría y se deberán cumplir con las sugerencias establecidas.

- Informar a la Interventoría mediante comunicado oficial las entregas de los documentos que se presentarán ante la CAM

- Continuar con las mesas de trabajo ambiental con el fin de retroalimentar y agilizar las entregas solicitadas por la Subdirección de Sostenibilidad.

- Atender de manera oportuna las observaciones realizadas por la Interventoría.

- Consorcio Montebello deberá agilizar el trámite interno para la generación de actas e informes mensuales de obra.

- Interventoria recomienda al Contratista atender las solitudes de los especialistas en Geotecnia, Estructuras y Pavimentos que fueron generados durante el presente periodo y entregadas.

- Consocio Montebello, siendo el encargado del corredor vial en ejecución debe implementar todas las medidas de seguridad necesarias, señalización y/o campañas educativas con el fin de garantizar a los actores viales y su personal la adecuada transitabilidad en el marco de la legislación vigente.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE EL CONTRATISTA E INTERVENTORI INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO

Tabla 44 Correspondencia enviada

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	EMITIDO POR
01-02-24	C.VIAL-INV-1051-CTCS-075-2024	Aprobación IMA1, 2 y 3 Oct, Nov, Dic	CONSORCIO VIAL SRN
01-02-24	C.VIAL-INV-1051-CTCS-076-2024	Entrega informe Trimestral No1. Octubre – diciembre 2023.	CONSORCIO VIAL SRN
06-02-24	C.VIAL-INV-1051-CTCS-998-078-2024	Devolución informe SST mes de enero 2024	CONSORCIO VIAL SRN
06-02-24	C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-079-2024	Aprobación Hoja de vida Residente de obra	CONSORCIO VIAL SRN
06-02-24	C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-080-2024	Aprobación Hoja de Vida Topógrafo	CONSORCIO VIAL SRN
10-02-24	C.VIAL-INV-1051-CTCS-077-2024	Observaciones IMA-4 - enero de 2024	CONSORCIO VIAL SRN
10-02-24	C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-077A-2024	Oficio socioambiental-SST DEF	CONSORCIO VIAL SRN
10-02-24	C.VIAL-INV-1051-CTCS-998-081-2024	Respuesta a oficio CONS-MBELLO-116 de 5 de febrero de 2024 y asunto: Entrega informe gestión social noviembre de 2023	CONSORCIO VIAL SRN
10-02-24	C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-082-2024	Respuesta a oficio CONS-MBELLO-67 del 6 de enero de 2024, asunto: entrega informe gestión social diciembre de 2023	CONSORCIO VIAL SRN
10-02-24	C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-083-2024	Respuestas a oficios CONS-MBELLO-115 de 5 de enero de 2024, con asunto Área social- respuesta a oficio C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-065-2024 entrega informe gestión	CONSORCIO VIAL SRN
12-02-24	C. vial-INV-1051-CTCS-998-085-2023	Concepto Hidráulico	CONSORCIO VIAL SRN
12-02-24	C. VIAL-INV.1051.CTCS.998-86-2024	Entrega CBR y Concepto	CONSORCIO VIAL SRN
12-02-24	C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-087-2024	Calidad de materiales y ensayo	CONSORCIO VIAL SRN
14-02-24	C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-088-2024	Informe enero Gestión Social	CONSORCIO VIAL SRN
14-02-24	C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-089-2024	Diseño de muros del contrato	CONSORCIO VIAL SRN

14-02-24	C.VIAL-INV-1051-CTCS-998-091-2024	INFORME SEMANAL No 16 CIRCUITO TURISTICO CTO OBRA 998 DE 2023	CONSORCIO VIAL SRN
15-02-24	C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-090-2024	Solicitud de plan de inspección y ensayo	CONSORCIO VIAL SRN
15-02-24	C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-091A-2024	Remisión concepto visita de campo Geotecnia interventoría	CONSORCIO VIAL SRN
15-02-24	C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-092-2024	RESPUESTA A COMUNICADO CONS-MBELLO-86 del 20 de enero de 2024.	CONSORCIO VIAL SRN
15-02-24	C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-093-2024	SOLICITUD DE INFORMACION PENDIENTE	CONSORCIO VIAL SRN
16-02-24	C.VIAL-INV-1051-CTCS-998-084-2024	INFORME SEMANAL No 17 CIRCUITO TURISTICO CTO OBRA 998 DE 2023	CONSORCIO VIAL SRN
19-02-24	C.VIAL-INV-1051-CTCS-096-2024	Reporte tala árboles SS	CONSORCIO VIAL SRN
19-02-24	C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-095-2024	Correcciones P.M.T. Consorcio Montebello/ AREA SST	CONSORCIO VIAL SRN
22-02-24	C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-098-2024	COMPROMISOS COMPONENTE SST Y SOLICITUD AMBIENTAL	CONSORCIO VIAL SRN
22-02-24	C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-099-2024	Respuesta a oficio CONS-MBELLO-113 y asunto: entrega actas de vecindad – Área Social	CONSORCIO VIAL SRN

Tabla 4541 Correspondencia recibida

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	EMITIDO POR
01-02-24	CONS-MBELLO-108	RTA A C. VIAL-INV-1051-CTCS-071-2024	CONSORCIO MONTEBELLO
01-02-24	Email	Ha sido radicada la solicitud que usted ha generado vía correo electrónico: Número de Radicado: 2024E-VUVRAZ-008797 Asunto: Informe Trimestral Gestión Social No 1 Isnos	ENVIO RESPUESTAS
01-02-24	CONS-MBELLO-109	INFORME MENSUAL AMBIENTAL ENERO	CONSORCIO MONTEBELLO
02-02-24	Email	Ha sido radicada la solicitud que usted ha generado vía correo electrónico: Número de Radicado: 2024E-VUVRAZ-009124 Asunto: Solicitud Reembolso del Anticipo No. 1.	ENVIO RESPUESTAS
05-02-24	CONS-MBELLO-111	Respuesta comunicación C.VIAL-INV-1051-CTCS-070-2024	CONSORCIO MONTEBELLO
05-02-24	CONS-MBELLO-113	ACTAS DE VECINDAD	CONSORCIO MONTEBELLO

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	EMITIDO POR
05-02-24	Email	Fwd: Dimensiones valla informativa	Henry Pineda Arango Profesional Social Consorcio Vial SRN
05-02-24	CONS-MBELLO-114	ENTREGA INFORME ENERO 2024	CONSORCIO MONTEBELLO
05-02-24	CONS-MBELLO-116	Área social- respuesta a oficio C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-065-2024 entrega informe gestión social noviembre 2023	CONSORCIO MONTEBELLO
07-02-24	Email	Ha sido radicada la solicitud que usted ha generado vía correo electrónico: Número de Radicado: 2024E-VUVRAZ-010516 Asunto: 79. C. vial INV1051 CTCS 998 079 2024 Aprobacion hv res	ENVIO RESPUESTAS
07-02-24	Email	Ha sido radicada la solicitud que usted ha generado vía correo electrónico: Número de Radicado: 2024E-VUVRAZ-010626 Asunto: 80. C. VIAL INV 1051 CTCS 998 080 2024 Aprobación Hoja de Vida Topógrafo	ENVIO RESPUESTAS
07-02-24	Email	Concepto visita de campo sector Isnos	Diseños Geotécnicos
09-02-24	CONS-MBELLO-OF-NE-112	Solicitud de inclusión de fórmula de reajustes.	CONSORCIO MONTEBELLO
13-02-24	CONS-MBELLO-128	GESTIÓN AMBIENTAL 128. REPORTE DE TALA DE ÁRBOLES NO AUTORIZADA	CONSORCIO MONTEBELLO
14-02-24	CONS-MBELLO-OF-NE-127	Subcontratación actividades de obra	CONSORCIO MONTEBELLO
14-02-24	Email	Ha sido radicada la solicitud que usted ha generado vía correo electrónico: Número de Radicado: 2024E-VUVRAZ-013223 Asunto: INFORME SEMANAL No 16 CIRCUITO TURISTICO CTO OBRA 998 DE 2023	ENVIO RESPUESTAS
16-02-24	Email	PREACTA 1	CONSORCIO MONTEBELLO
16-02-24	CONS-MBELLO-122	Gestión técnica- Certificados de calidad de subbase granular.	CONSORCIO MONTEBELLO
16-02-24	CONS-MBELLO-135	DISEÑO GEOMÉTRICO TRAMO 1	CONSORCIO MONTEBELLO
16-02-24	CONS-MBELLO-134	DISEÑO DE MEZCLA PARA TUBOS EN CONCRETO REFORZADO	CONSORCIO MONTEBELLO
17-02-24	CONS-MBELLO-138	Informe de ensayos de CBR tomados de los apiques del tramo #2	CONSORCIO MONTEBELLO

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	EMITIDO POR
19-02-24	CONS-MBELLO-143	Respuesta al comunicado C. VIAL-INV-1051-CTCS-998- 092-2024, sección típica para la explanación	CONSORCIO MONTEBELLO
19-02-24	CONS-MBELLO-144	Diseño estructuras Obras de drenaje y muros de contención.	CONSORCIO MONTEBELLO
19-02-24	Email	Ha sido radicada la solicitud que usted ha generado vía correo electrónico: Número de Radicado: 2024E-VUVRAZ-014276 Asunto: INFORME SEMANAL No 17 CIRCUITO TURISTICO CTO OBRA 998 DE 2023	ENVIO RESPUESTAS
19-02-24	Email	Ha sido radicada la solicitud que usted ha generado vía correo electrónico: Número de Radicado: 2024E-VUVRAZ-014295 Asunto: ENTREGA INFORME MENSUAL No 04 ENERO 2024 CIRCUITO CONT 1051 2022 CON. VIAL SRN	ENVIO RESPUESTAS
19-02-24	Email	Ha sido radicada la solicitud que usted ha generado vía correo electrónico: Número de Radicado: 2024E-VUVRAZ-014502 Asunto: C.VIAL INV 1051 CTCS 096 2024 Reporte tala arboles SS	ENVIO RESPUESTAS
20-02-24	Email	PREACTA 1 - Anexamos los soportes de los transportes de derrumbes que teníamos pendientes.	CONSORCIO MONTEBELLO
20-02-24	CONS-MBELLO-OF-NE-132	Soportes ordenes de giro 1 y 2 Fiducia P.A. Consorcio Montebello 16917	CONSORCIO MONTEBELLO
20-02-24	CONS-MBELLO-150	INFORME MENSUAL AMB ENERO	CONSORCIO MONTEBELLO
21-02-24	Email	CITACIÓN DEBATE CONTRO POLITICO CONTRATO No.998 DE 2023.	GOBERNANCIÓN DEL HUILA
21-02-24	Email	Fwd: ORDENES DE GIRO PA ANTICIPO CONSORCIO MONTEBELLO 16917	CONSORCIO MONTEBELLO
22-02-24	CONS-MBELLO-141	DISEÑO DE MEZCLA PARA TUBOS - DISEÑO GEOMETRICO TRAMO 1	CONSORCIO MONTEBELLO
22-02-24	CONS-MBELLO-157	DISEÑO GEOMETRICO TRAMO 3	CONSORCIO MONTEBELLO
22-02-24	CONS-MBELLO-158	Hoja de vida del especialista en aprovechamiento de recursos hidráulicos	CONSORCIO MONTEBELLO
22-02-24	Email	Ha sido radicada la solicitud que usted ha generado vía correo electrónico: Número de Radicado: 2024E-VUVRAZ-015960 Asunto: 100. C. VIAL INV.1051.CTCS.998 100 2024 Laboratorista interventoría	CONSORCIO MONTEBELLO
22-02-24	Email	PREACTA DE OBRA N°1	CONSORCIO MONTEBELLO
22-02-24	CONS-MBELLO 156	Plan de Inspección Medición y Ensayo	CONSORCIO MONTEBELLO
22-02-24	CONS-MBELLO 161	Diseño de alcantarillas y/o transversales	CONSORCIO MONTEBELLO

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	EMITIDO POR
23-02-24	Email	Ha sido radicada la solicitud que usted ha generado vía correo electrónico: Número de Radicado: 2024E-VUVRAZ-016128 Asunto: 102. C. vial INV 1051 CTCS 998 102 2024 ATRASO DE OBRA	ENVIO RESPUESTAS
23-02-24	CONS-MBELLO 162	Diseño Geométrico Tramo 8+190 al k9+200	CONSORCIO MONTEBELLO
23-02-24	Email	Complemento Información faltante Diseño Geométrico Tramo 8+190 al 9+200	CONSORCIO MONTEBELLO
23-02-24	CONS-MBELLO-154	Gestión técnica- Hoja de vida del especialista en Pavimentos y en Diseño Geométrico de Vías	CONSORCIO MONTEBELLO
24-02-24	CNS-MBELLO-166.	Gestión técnica- Respuesta al C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-093-2024. Concepto del especialista hidráulico	CONSORCIO MONTEBELLO
26-02-24	CONS-MBELLO-173	CIERRE TEMPORAL EN LA VÍA DEL SECTOR VEREDA LAS BRISAS PR 8+000	CONSORCIO MONTEBELLO
27-02-24	CONS-MBELLO-167	ENTREGA INFORME MENSUAL AMBIENTAL FEBRERO	CONSORCIO MONTEBELLO
27-02-24	Email	Ha sido radicada la solicitud que usted ha generado vía correo electrónico: Número de Radicado: 2024E-VUVRAZ-017186 Asunto: INFORME SEMANAL No 18 CIRCUITO TURISTICO CTO OBRA 998 DE 2023	ENVIO RESPUESTAS
27-02-24	CONS-MBELLO-179	Entrega de resultados de cilindros de concreto tuberías de 900.	CONSORCIO MONTEBELLO
28-02-24	CONS-MBELLO-180	Entrega Informe Social Febrero	CONSORCIO MONTEBELLO
28-02-24	Email	Ha sido radicada la solicitud que usted ha generado vía correo electrónico: Número de Radicado: 2024E-VUVRAZ-018246 Asunto: INFORME SEMANAL No 19 CIRCUITO TURISTICO CTO OBRA 998 DE 2023	ENVIO RESPUESTAS
29-02-24	CONS-MBELLO-154	Entrega Formatos MASPS Febrero 2024	CONSORCIO MONTEBELLO

Listado Anexos Área Ambiental

- Acta de Reunión AMB NO.7 Ene 11.
- Acta de Reunión AMB NO.8 Ene 18.
- Acta de Reunión AMB NO.9 Ene 22.
- Comunicado CONS-MBELLO-71- Entrega Documento PAGA.
- Comunicado CONS-MBELLO-74 - Avances Trámites CAM.
- Comunicado C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-056-2023 - Suspensión de disposición de materiales sobrantes en el predio El Trébol.
- Comunicado C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-057-2023 - Aprobación Documento PAGA V1.
- Comunicado C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-058-2023 – Entrega Documento PAGA V1 a INVIAS.
- Comunicado C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-062-2023 – Aprobación Zonas de Disposición de Materiales Sobrantes.
- Comunicado C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-069-2023 – Solicitud humectación
- Comunicado C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-070-2023 – Solicitud carpado de volqueta.
- Comunicado C. VIAL-INV-1051-CTCS-998-070-2023 – Solicitud carpado de volqueta

Listado Anexos Área SST

- ANEXO SST 1 Examen de ingreso
- ANEXO SST 2 Listado de personal
- ANEXO SST 3 Seguridad social
- ANEXO SST 4 Inducciones
- ANEXO SST 5 Entrega de EPP
- ANEXO SST 6 Listado de personal
- ANEXO SST 7 Documentación vehículos
- ANEXO SST 8 MEPI maquinaria - equipos
- ANEXO SST 9 Certificado manejo defensivo
- ANEXO SST 10 Certificado de accidentalidad
- ANEXO SST 11 Registro fotográfico
- ANEXO SST 12 Señalización
- ANEXO SST 13 Inspecciones
- ANEXO SST 14 Comités
- ANEXO SST 15 Certificación controladores viales
- ANEXO SST 16 Evaluación SG-SST

8.2 REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DE OBRAS

8.3 REGISTRO FOTOGRAFICO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES

MINISTRO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
TERRITORIAL HUILA

Consorcio Vial SRN

Contrato de Interventoría No. 1051 de 2022
Interventoría para la atención de vías regionales en el departamento del Huila con obras de mejoramiento en el marco del Programa de Obra Pública "Vías para la Conexión de Territorios, el Crecimiento Sostenible y la Reactivación 2.0.

Cajeo km 7+190 a 7+270



Cajeo km 7+190 a 7+270



Cajeo km 7+190 a 7+270



Cajeo km 7+190 a 7+270



Cajeo km 7+190 a 7+270



Cajeo km 7+190 a 7+270



Cajeo km 7+190 a 7+270



Cajeo km 7+190 a 7+270



Topografia previa al cajeo km 7+190 a km 7+270



Explanacion de talud km 8+230 a km 8+350



Explanacion de talud km 8+230 a km 8+350



Explanacion de talud km 8+230 a km 8+350



INVIAS — MINISTRO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
TERRITORIAL HUILA

Consorcio Vial SRN — Interpro 20 años · PROCONSULTING

REGISTRO FOTOGRAFICO

Contrato de Interventoría No. 1051 de 2022
Interventoría para la atención de vías regionales en el departamento del Huila con obras de mejoramiento en el marco del Programa de Obra Pública "Vías para la Conexión de Territorios, el Crecimiento Sostenible y la Reactivación 2.0.

Elaboracion de tuberia 36" en concreto reforzado	**Elaboracion de tuberia 36" en concreto reforzado**
	
Explanacion de talud pr 8+400	**Explanacion de talud pr 8+400**
	
Explanacion de talud pr 8+400	**Explanacion de talud pr 8+400**
	
Material de mejoramiento subrasante pr 7+070	**Material de mejoramiento subrasante pr 7+070**
	
Material de mejoramiento subrasante pr 7+070	
	
Cajeo km 7+190 a 7+270	**Cajeo km 7+190 a 7+270**
	

INVIAS — MINISTRO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
TERRITORIAL HUILA

Consorcio Vial SRN

REGISTRO FOTOGRAFICO

Contrato de Interventoría No. 1051 de 2022
Interventoría para la atención de vías regionales en el departamento del Huila con obras de mejoramiento en el marco del Programa de Obra Pública "Vías para la Conexión de Territorios, el Crecimiento Sostenible y la Reactivación 2.0.

TRAMO 2 Explanacion de talud 8+650	**TRAMO 2 Explanacion de talud 8+650**
	
TRAMO 2 Explanacion de talud 8+650	**TRAMO 1 Excavacion de filtro pr 5+600**
	
TRAMO 1 Excavacion de filtro pr 5+600	**TRAMO 1 Excavacion de filtro pr 5+600**
	
Aplicación de material mejoramiento subrasante	**Aplicación de material mejoramiento subrasante**
	
TRAMO 1 Excavacion de filtro pr 5+600	**TRAMO 1 Excavacion de filtro pr 5+600**
	
Levantamiento topografico previo a instalacion de subbase	**evantamiento topografico previo a instalacion de subbas**
	

8.4 COPIA DE LA BITACORA DE OBRA

39

Maquinaria y equipo: 1 Bulldozer; 2 Retroexcavadoras sobre llantas 2 Retroexcavadoras sobre orugas; 1 Vibrocompactador; 2 motoniveladoras; 11 Volquetas; 2 camiones tipo tolva; 1 Contratista continua realizando excavaciones para box en tramo #1, las observaciones sobre el box construido se mantienen y no han sido corregidas, al día de hoy, se solicita la corrección del mismo. En tramo #2 se continua la excavación - corte de talud de PR 27+000 hacia mayores cadenas se realizo acompañamiento de esta actividad con motoniveladora nivelando las paredes excavadas, se observan taludes muy verticales, que no se encuentran al 1/2 se solicita corregir y hacer seguimiento. En tramo 3 se realiza levantamiento topografico. El día de hoy se realiza visita a obra por parte del Especialista en Geotecnia de la interventoría al respecto recomienda se pueda dar apertura excavación del box con un Geotextil NT; y acorde a ello emitira el respectivo informe y recomendaciones.

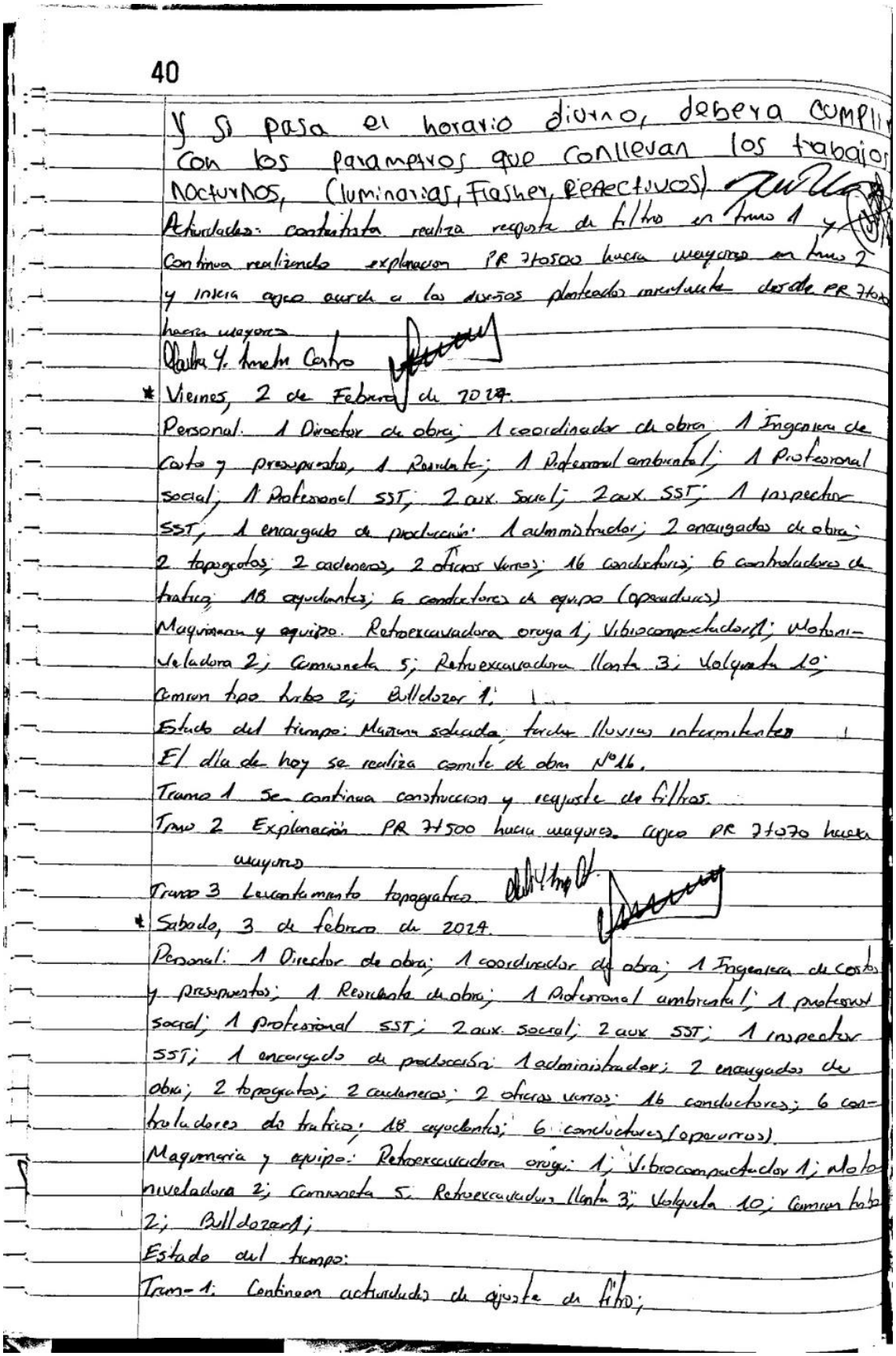
Jueves, 1 de Febrero de 2024

Personal: 1 Director de obra; 1 coordinador de obra; 1 ingeniera de costos y presupuestos; 2 Ingenieros residentes; 1 Profesional ambiental; 1 Prof. social; 1 Prof SST; 2 inspectores SST; 2 aux. SST; 2 aux social; 1 encargado de producciones; 1 administrador 2 encargados de obra; 2 topografos; 2 cadeneros; 2 otros; 16 conductores; 16 controladores de tráfico; 18 ayudantes; 6 operadores;

Maquinaria y equipo: 1 Bulldozer; 2 Retroexcavadoras sobre llantas; 2 Retroexcavadoras sobre orugas; 1 Vibrocompactador; 2 Motoniveladoras; 11 Volquetas; 2 camiones tipo tolva.

El día de hoy se hacen recorridos en tramo 1 de excavación en Geotecnia.

Componente SST: Durante las actividades que se llevaron a cabo el día de hoy en el tramo 2, el contratista desarrollo actividades hasta las 7:00 pm, Sin previo aviso. Se le recomienda al contratista cumplir con los horarios establecidos



40

Y si pasa el horario diurno, debera cumplir con los parametros que conllevan los trabajos nocturnos, (luminarias, Flasher, Reflectivos).

Actividades: contratista realiza reajuste de filtro en Tramo 1 y Continua realizando explanacion PR 71+500 hacia mayores en tramo 2 y inicia apoyo cuneta a los diques planteados inicialmente desde PR 71+ hacia mayores.

Paola Y. Ariza Castro

* Viernes, 2 de Febrero de 2024.

Personal: 1 Director de obra; 1 coordinador de obra; 1 Ingeniera de costo y presupuesto, 1 Residente; 1 Profesional ambiental; 1 Profesional social; 1 Profesional SST; 2 aux. Social; 2 aux. SST; 1 Inspector SST, 1 encargado de producción; 1 administrador; 2 encargados de obra; 2 topografos; 2 cadeneros, 2 oficios Varios; 16 conductores; 6 controladores de trafico; 18 ayudantes; 6 conductores de equipo (operadores)

Maquinaria y equipo. Retroexcavadora oruga 1; Vibrocompactador 1; Motoniveladora 2; Camioneta 5; Retroexcavadora llanta 3; Volqueta 10; Camion tipo kribo 2; Bulldozer 1;

Estado del tiempo: Mañana soleada, tarde lluvias intermitentes

El dia de hoy se realiza comite de obra N°16.

Trama 1 Se continua construccion y reajuste de filtros.

Trmo 2 Explanación PR 71+500 hacia mayores. Apoyo PR 71+70 hacia mayores

Trmo 3 Levantamiento topografico

* Sabado, 3 de febrero de 2024.

Personal: 1 Director de obra; 1 coordinador de obra; 1 Ingeniera de costos y presupuestos; 1 Residente de obra; 1 Profesional ambiental; 1 profesional social; 1 Profesional SST; 2 aux. social; 2 aux SST; 1 inspector SST; 1 encargado de producción; 1 administrador; 2 encargados de obra; 2 topografos; 2 cadeneros; 2 oficios varios; 16 conductores; 6 controladores de trafico; 18 ayudantes; 6 conductores (operarios).

Maquinaria y equipo: Retroexcavadora oruga 1; Vibrocompactador 1; Motoniveladora 2; Camioneta 5. Retroexcavadora llanta 3; Volqueta 10; Camion tipo 2; Bulldozer 1;

Estado del tiempo:

Tramo 1: Continuan actividades de ajuste de filtro;

41

Tramo 2: Explanación PR 71500 hacia mayores; Cajeo PR 71070 hacia mayores
Tramo 3: Levantamiento topográfico.

* Domingo, 4 de Febrero de 2024.
Para el día de hoy no se realizan actividades en obra.

* Lunes, 5 de Febrero de 2024
Maquinaria y equipo: Retroexcavadora oruga 1; Vibrocompactador 1; Motoniveladora 2; Camioneta 5; Retroexcavadora llanta 3; Volqueta 10; Camion tipo turbo 2; Bulldozer 1.
Personal: 1 Director; 1 coordinador; 1 Residente; 1 Ingeniero de costos; 1 Profesional SST; 1 Profesional ambiental; 1 Profesional social; 2 aux. social; 2 aux. SST; 1 Inspector SST; 2 encargados de obra; 1 encargado de producción; 2 topografos; 2 cadeneros 2 oficios varios; 16 conductores; 6 controladores de trafico; 18 ayudantes; 6 operadores.
Estado del tiempo: lluvioso
Tramo 1: Continua construcción de filtros
Tramo 2: Continua actividad explanación y cajeo PR 71070 hacia mayores: esta actividad se detuvo por las lluvias
Tramo 3: Levantamiento topográfico.

* Martes, 6 de febrero de 2024.
Maquinaria y equipo: 1 Retroexcavadora oruga; 1 Vibrocompactador; 2 motoniveladoras; 5 camionetas; 3 Retroexcavadoras sobre llantas; 10 volquetas; 2 camión tipo turbo; 1 Bulldozer.
Personal: 1 Director de obra; 1 coordinador; 1 Residente; 1 Ingeniero de costos, 1 Profesional SST; 1 Profesional ambiental; 1 Profesional social; 2 aux. social; 2 aux. SST; 1 Inspector SST; 1 encargado de producción; encargados de obra; topografos; cadeneros; oficios varios; Conductores; controladores de trafico; ayudantes; operadores.
Estado del tiempo: seco
Tramo 1; Construcción de filtros;
Tramo 2; Explanacion PR 710600 hacia Mayores y Cajeo PR 71070 hacia mayores

42

Tramo 3: Se continua con actividades topograficas

Miercoles, 7 de febrero de 2024.

Maquinaria y equipo: 1 Retroexcavadora sobre orugas; 1 Vibrocompactador; 2 Motoniveladoras; 5 camionetas; 3 Retroexcavadoras llanta; 10 Volquetas; 2 cuatro tipo turbo; 1 Bulldozer.

Personal: 1 Director de obra; 1 Coordinador de obra; 1 Residente; 1 Ingeniera de costos y presupuesto; 1 Profesional SST; 1 Profesional ambiental; 1 Profesional ambiental; 2 aux. social; 1 aux. SST; 1 Inspector SST; 1 Encargado de producción; 2 encargados de obra; 2 topografos; 2 Cadeneros; 2 oficios varios; 8 Conductores; 8 Conductores de tractor; 18 ayudantes; 8 operadores; 1 administrador

Estado del tiempo: Seco

Tramo 1: Se Realiza construcción de filtro, Rumba en topografia apoyo tramo 2: Explanacion PR 71+500 hasta unos 200 cajas y limo con material Tramo 3: levantamiento topografico

SOCIAL: SE REQUIERE CON LAS ACTAS DE INTERVENCION HACER EL REGISTRO FOTOGRAFICO. SE REQUIERE ADJUNTAR LAS CON FOTOS DE LAS ACTAS DE VECINOS PARA ASI FIRMAR

Componente Ambiental: Se realizó visita de campo en la abscisa PR31000 donde se encuentra ubicado el predio La Esperanza Implementado como ZODME se dispone material que no se ha Compactado actualmente, requiriendose la pronta intervención del área con señalización preventiva según lo estipulado en el PMA Esto con el fin de garantizar que la ejecución de esta obra sea Confiable, segura y estable. Profesional Ambiental Daniela Díaz Rico

Componente SST: Durante el recorrido de obra que se llevo a cabo en el tramo 1, se encuenta almacenado materia Petreo Sobre la via, Se le recomienda al contratista realizar la respectiva Señalizacion, ya que en el momento no se contaba con ella. Profesional SST:

Jueves, 8 de febrero de 2024

Componente Ambiental: Se halló en tramo 1 sitios de acopio de material granular en predios que no cuentan con el debido permiso para su

43

disposición. Se debe tramitar los permisos de intervención voluntaria debidamente diligenciado y firmado por quienes intervienen en la misma. Así las cosas la Interventoría requiere se presente el permiso para ocupar y/o depositar material granular en el predio ubicado en el PR5+501 del tramo 1 Obando Somos.

Se evidenció la disposición de materiales sobrantes localizado en el PR41815 Tramo 1. Predio no autorizado por la Interventoría. De acuerdo a lo anterior, no puede llevarse a cabo ninguna actividad debido a que no se avala, por lo cual, se deberá suspender de manera inmediata la disposición de materiales sobrantes en este predio. Profesional Ambiental Daniela Díaz Ríos

Personal del Contratista: 1 Director; 1 Coordinador de obra; 1 Residente. 1 Prof. Costos y presupuestos; 1 Prof. social; 1 Prof. ambiental; 1 Prof. SST; 1 aux. SST; 2 aux. social; 1 Inspector SST; 1 administrador de obra; 1 encargado de producción; 13 conductores; 2 encargados de obra; 2 topografos; 2 cadeneros; 2 oficios varios; 8 controladores de tráfico; 18 ayudantes; 8 operadores.

Maquinaria y equipo: 1 Retroexcavadora; 1 Vibrocompactador; 2 Motoniveladoras; 5 camionetas; 3 Retroexcavadoras sobre llantas, 10 Volquetas; 2 camiones tipo turbo; 1 Bulldozer.

Tramo 1: Se Realizó construcción de filtros; regulación bruscos e instalación de subbase granular.

Tramo 2: Explanación PR 21+800 hacia abajos y procedimiento de cajeo e instalación de manta de aislamiento.

Tramo 3: Se ajustan temas topográficos.

El día de hoy se realizo con la empresa SURGAS en la obra del contratista de obra y acompañamiento de interventoría una reunión técnica para revisar redes de gas en que lugar estan instaladas o se prevee instalarlas. se revisan planos y se acuerda realizar una proxima reunión con el fin de implantar los diseños y ruta que tanto intervienen estas redes con la obra.

Componente SST: Se devuelve informe con observaciones, el Mepi de personal y maquinaria estaba incorrecto, se le Sugiere al Contratista corregirlo y entregar cuanto antes.

Profesional SST:

44

* Viernes, 9 de febrero de 2024
Personal: 1 Director; 1 coordinador; 1 Residente; 1 Ingeniero de costos; 1 Profesional social; 1 Profesional SST; 1 Profesional ambiental; 1 aux. SST; 1 Inspector SST; 2 aux. social; 1 administrador de obra; 1 encargado de producción; 2 encargados de obra; 13 conductores; 2 topografos; 2 cadeneros; 2 oficios varios; 8 contratistas de frentes; 18 ayudantes; 8 operadores;
Maquinaria y equipo: 2 Motoniveladoras; 1 Retroexcavadora; 1 Vibrocompactador; 5 camionetas; 3 Retroexcavadoras; 1 Retroexcavadora; 10 Volquetas; 2 camiones tipo: turbo; 1 Bulldozer.
Contratista Realiza las siguientes actividades por frentes:
Frente Nº1: Colocacion de material de subbase se reporta terminado el laboratorio de caracterizacion del material, dado que no se observa conforme para la interventoría, el uso de este material es responsabilidad del contratista hasta no presentar los respectivos laboratorios. En este frente se continua ejecutando construccion de filtros.
Frente 2: explanacion y se realiza por cuenta del contratista nuevamente el material mejorado como mejoramiento debido que presentaba concentracion de subrasante.
Frente 3: levantamiento topografico; El dia de hoy No hay lluvias - Seco
* Sabado, 10 de febrero de 2024
Personal: 1 Director; 1 coordinador; 1 Residente; 1 Ingeniero de costos; 1 Profesional social; 1 Profesional SST; 1 Profesional ambiental; 1 aux SST; 1 Inspector SST; 2 aux. social; 1 administrador de obra; 1 encargado de producción; 2 encargados de obra; 13 conductores; 2 topografos; 2 cadeneros; 2 oficios varios; 8 contratistas de frentes; 18 ayudantes; 8 operadores;
Maquinaria y equipo: 2 Motoniveladoras; 1 Retroexcavadora sobre oruga; 1 Vibrocompactador; 5 camionetas; 3 Retroexcavadoras; 10 Volquetas; 2 camiones tipo turbo; 1 Bulldozer.
Frente 1: Continua la construcción de filtros; se Realiza instalacion de material de subbase, nuevamente se reporta la necesidad de presentar los laboratorios del material y se considera no conforme hasta subsanar esta solicitud. ademas se deben hacer los ensayos de compactacion.
Frente 2: Continua labores de explanación,
Frente 3: levantamiento topografico
Estado del tiempo: Seco

45

Componente Ambiental: El día 9 de febrero se solicitó mediante mesa de trabajo la señalización reglamentaria informativa y preventiva con barreras de seguridad y cierre de carril donde se encuentra los árboles con riesgo inminente. El 10 de febrero se realiza visita en campo donde no se evidencia el acatamiento al compromiso pactado. Profesional Ambiental Danida Díaz Rico

Componente SST: El contratista envía programación, la cual informa de actividades que se van a llevar a cabo en tramo 4 y tramo 3, se le informa al contratista cumplir con todos los parametros que conforma el SG-SST.

Inspector SST:

Domingo, 11 de febrero de 2024

Estado del tiempo: Seco

No hay labores de obra:

Lunes, 12 de febrero de 2024

Personal: 1 Director de obra; 1 coordinador de obra; 1 Residente de obra; 1 Ingeniero de costos; 1 Profesional ambiental; 1 Profesional SST; 1 Profesional social; 2 aux. social; 1 aux. SST; 1 inspector SST; 1 administrador de obra; 1 encargado de obra de producción; 2 encargados de obra; 13 conductores; 2 topografos; 2 cadeneros; 2 oficios varios; 8 contratistas; 18 ayudantes; 8 operadores;

Estado del tiempo: en tramo 1 se presentan lluvias fuertes finalizando la tarde; en tramo 2 se presentan lluvias leves finalizando la tarde y en tramo 3.

Maquinaria y equipo: 2 motoniveladoras; 1 Retroexcavadora; 1 Retroexcavadora sobre llanta; 1 Retroexcavadora sobre orugas; 10 Volquetas; 2 compresores tipo turbo; 1 Bulldozer.

Tramo 1: Contratista continua realizando construcción de filtros; realizan colocación de material tipo subbase al respecto interventoría solicita nuevamente los laboratorios de caracterización del material la realización de esta actividad o reproceso es por cuenta del Contratista debido a que no se ha entregado la debida caracterización de este material observando que muy arenoso, Se solicita al contratista a partir las aguas del sector arriba al puente río Guamara ya que estan ocasionando posible inestabilidad en la base debido que se limpio para verificar por topografia el sector para diseño posible alcance.

46

Tramo 2: Se Realizan explanaciones y Cunetas
Tramo 3: Actividades de topografía
El estado del tiempo durante el día para todas las zonas es seco.

Martes, 13 de febrero de 2024
Personal: 1 Director de obra; 1 Residente de obra; 1 coordinador de obra; 1 Prof Costos; 1 Prof Social; 1 Prof ambiental; 1 Prof SST; 1 encargado Predream; 1 Inspector SST; 1 aux. SST; 1 administrador de obra; 2 auxiliares sociales; 2 encargados de obra; 13 conductores; 2 topógrafos; 2 cadeneros; 2 oficios varios; 8 controladores 1 tramo 18 ayudantes; 8 operadores.
Maquinaria y equipo: 1 Bulldozer; 2 Retroexcavadoras sobre orugas; 2 Retroexcavadoras sobre llantas; 2 motoniveladoras; 2 Vibrocompactadores; 10 volquetas; 2 cargadores tipo frontal.
Estado del tiempo: En tramo 1 se presentan lluvias hasta 4:00 pm en adelante hasta 5:30 p.m luego lluvia ligera; en tramo 2 hay lluvias 4:00 pm ligeras y tramo 3.
Contratista el día de hoy realizan reunión extraordinaria con comunidad con el fin de comentar tema de tala de arboles que para el día de hoy amanecen talados sin conocimiento alguno de contratista e interventoría
Tramo 1: Se continua construyendo filtros; contratista instala subbase no aprobada por interventoría por falta de compactación y diseño granulométrico
Tramo 2: Actividad de explanación y cunetas el lleno del cuerpo esta en armónia de unidad.
Tramo 3: Se realizan actividades de topografía. ✓
Componente Ambiental: Se Presentó una intervención por desconocidos en el Sector donde se encuentra Ubicadas las veredas Muralla y Bordones tramo 2, quienes por su cuenta talaron más de 400 árboles, el Cual correspondían al inventario forestal que se estaba adelantando para obtención del Permiso de aprovechamiento forestal. El área ambiental realiza el acompañamiento y el levantamiento fílmicos de lo sucedido Profesional Ambiental Donyeto Díaz Rico.

Miercoles, 14 de Febrero de 2024
Personal: 1 Director de obra; 1 coordinador de obra; 1 Residente de

47

obra; 1 Prof. Costos; 1 Prof. social; 1 Prof. ambiental; 1 Prof. SST; 1 encargado de producción; 1 Inspector SST; 1 aux. SST; 2 aux. sociales; 2 encargados de obra; 1 administrador de obra; 13 conductores; 2 topografos, cuadrenero; oficios varios; Contratistas de tractor, ayudantes; operadores. Maquinaria y equipo: 1 Bulldozer; 2 Retroexcavadora sobre orugas; 2 Retroexcavadoras sobre llantas; 2 Motoniveladoras; 2 Vibro compactadores; 10 Volquetas; 2 camiones tipo turbo.
frente 1: Se continua construyendo filtros; labores de topografia
frente 2: Se realiza explanacion y corte.
frente 3: labores de topografia
Estado del frente: Seco.
Componente Ambiental = Se recibe por parte del Contratista el Comunicado CONS-MIBEID-128 reportando la tala no autorizada informando de manera oficial los acontecimientos presentados el 12 de febrero. Se reporta en Campo la tala de 84 árboles de los 112 que se tenían del Inventario de los 2 primeros Kilómetros del frente 2 Comprendido entre los PR 6+930 al PR 8+920 Para la solicitud del permiso de aprovechamiento forestal. Profesional Ambiental Daniela Diaz Rios
Componente SST: Durante el recorrido de obra que Se llevo a cabo en la mañana del miercoles en el frente 1 Se encuentra un ingeniero encargado de obra sin presentar previa documentación, Se le recomienda al contratista enviar soportes de afiliaciones, entrega de EPP e inducciones 24 hrs previas al ingreso del personal al Proyecto. P.SST
Jueves, 15 de febrero de 2024.
ÁREA SOCIAL: SE LLEVA A CABO RECORRIDO CON EL CONTRATISTA E INTERVENTORIA PARA EVIDENCIAR AISLAMIENTO A BATERIAS SANITARIAS. SE RECOMIENDA QUE ESTAS DEBEN ESTAR UBICADAS EN LAS AFUERAS DE LAS VIVIENDAS Y SE DEBEN AISLAR COMO SE INDICO EN EL FORMATO DEL PERMISO EL RECORRIDO SE HIZO CON ÁREAS SST, AMBIENTAL Y SOCIAL.
Personal 1 Director de obra; 1 coordinador de obra; 1 Prof. social; 1 Residente; 1 Prof. Ambiental; 1 Prof. SST; 2 aux. Sociales

48

1 Aux. SST; 1 Inspector SST; 2 encargados de obra; 2 inspectores de obra; 13 conductores; 9 controladores; 2 oficios varios; 2 topografos; 2 cadeneros; 18 ayudantes; 8 operadores;
Maquinaria y equipo: 1 Bulldozer; 2 Retroexcavadoras oruga; 2 Retroexcavadoras llantas; 2 Motoniveladoras; 2 Vibrocompactadores; 10 controladores de tráfico; 10 Volquetas; 2 camiones tipo Turbo;
Tramo 1: Construcción de filtros; colocación de subbase. tiempo: seco
Tramo 2: Construcción de filtros; explanación y cajeo. tiempo: seco
Tramo 3: Actividades de topografía. tiempo: seco

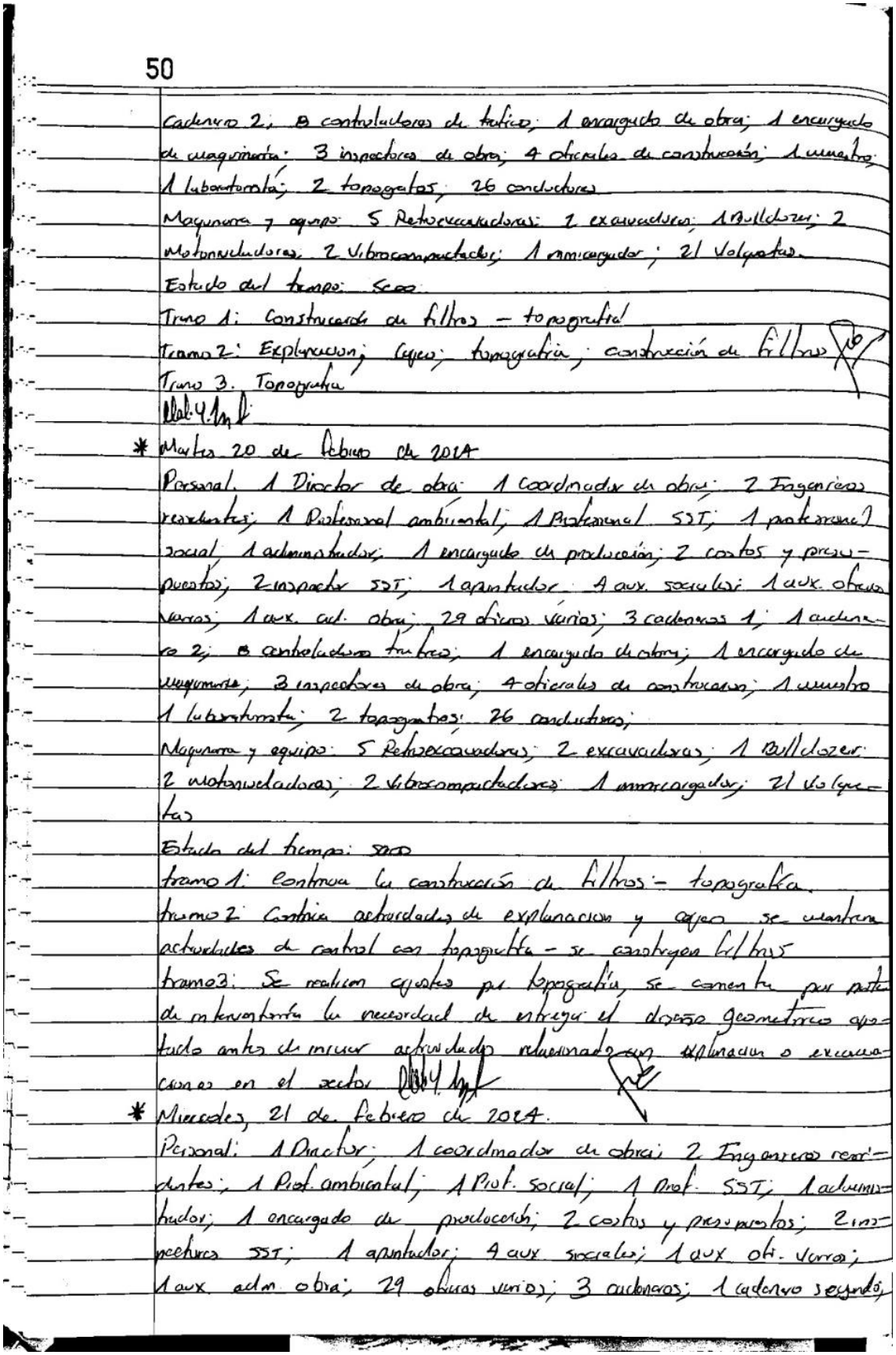
Viernes, 16 de Febrero de 2024.
Personal: 1 Director de obra; 1 coordinador de obra; 2 Residentes de obra; 1 encargado de producción; 2 encargado de obra; 1 administrador de obra; 1 Prof. costos; 1 Prof. social; 1 Prof. SST; 1 Prof. ambiental; 1 aux. SST; 1 inspector SST; 2 aux. sociales; 2 inspectores de obra; 13 conductores; 9 controladores de tráfico; 2 oficios varios; 2 topografos; 2 cadeneros; 18 ayudantes; 8 operadores.
Maquinaria y equipo: 1 Bulldozer, 2 Retroexcavadoras; 2 Retro oruga; 2 retroexcavadoras; 2 vibrocompactadores; 10 volquetas; 2 camiones tipo turbo; 1 Mini cargador;
Tramo 1: Se Realiza construcción de filtros; Colocación de subbase;
Tramo 2: Construcción de filtros; cajeo el día de hoy se encuentra una falla por lo que se requiere una sobreexcavación.
Tramo 3: Labores de topografía
Componente SST: Durante el recorrido que se llevo a cabo en la tarde del Viernes 16 de febrero exactamente en Aramo 1, Se evidencia 1 mini cargador con el accesorio de martillo realizando actividades de demolición, Se le sugiere al contratista Suspender actividades mientras presentan documentación del equipo relacionado anteriormente, ya que al momento del recorrido la interventoría no tenia la documentación de este equipo, Se le recuerda al contratista el compromiso que pasamos en el comité N°17, de enviar documentación 24 hrs previas de ingreso

49

Sabado, 17 de febrero
Personal: 1 Director; 1 Residente de obra; 1 coordinador de obra; 1 Residente tramo 1, 3; 1 administrador; 1 encargado de producción; 2 encargados de obra; 1 Prof. costos; 1 Prof. social; 1 Prof. ambiental; 1 Prof SST; 2 aux. sociales; 1 auxiliar SST; 1 inspector de obra SST; 2 topografos; 2 cadeneros; 13 ayudantes; 2 inspectores de obra; 13 conductores; 8 operadores;
Maquinaria y equipo: 1 Bulldozer; 4 Retroexcavadora; 2 vibrocompactadores; 2 Vibrocompactadores; 10 Volquetas; 2 camiones tipo turbo; 1 minicargador.
Estado del tiempo: seco.
Tramo 1: Construcción de filtros - Topografia
Tramo 2: Exploracion, cajeo y topografia.
Tramo 3: Actividades de topografia

Domingo, 18 de febrero de 2024.
Personal: 1 Director; 1 Residente de obra; 1 coordinador; 1 administrador; 2 aux. sociales, 1 aux. SST; 1 Inspector SST; 1 Prof. social; 1 Prof. ambiental; 1 Prof SST; 1 topografo; 1 cadenero; 10 ayudantes; 2 inspectores de obra; 10 conductores; 3 operadores
Maquinaria y equipo: 2 Retroexcavadoras; 1 Bulldozer; 1 vibrocompactador y 2 Volquetas; 1 turbo; 2 camionetas.
Estado del tiempo: seco.
Tramo 1: No hay actividades
Tramo 2: Se Realiza excavacion cajeo
Tramo 3: No hay actividad.
El dia de hoy se realizó la vuelta ciclistica Gran Fondo Anillo Turistico Sur del Huila por lo tanto contratista adapto las actividades al paso de los ciclistas.

Lunes, 19 de febrero de 2024.
Personal: 1 Ingeniero director; 1 coordinador de obra; 2 residentes de obra; 1 Profesional ambiental; 1 profesional SST; 1 Profesional social; 1 administrador; 1 encargado de producción; 2 costos y presupuestos; 1 aux. SST; 1 Inspector SST; 1 inspector SST; 1 Apuntador; 4 aux. sociales; 1 aux. oficina varios; 1 aux adm obra; 79 ayudantes de obra; 3 cadeneros; 1



50

Cadenero 2; 8 contratistas de tubos; 1 encargado de obra; 1 encargado de maquinaria; 3 inspectores de obra; 4 oficiales de construcción; 1 maestro; 1 labantonta; 2 topografos; 26 conductores

Maquinaria y equipo: 5 Retroexcavadoras; 1 excavadoras; 1 Bulldozer; 2 Motoniveladoras; 2 Vibrocompactadores; 1 cargador; 21 Volquetas.

Estado del tiempo: Soo

Tramo 1: Construcción de filtros - topografia

Tramo 2: Explanacion; Cajas; topografia; construcción de filtros

Tramo 3. Topografia

* Martes 20 de Febrero de 2024

Personal. 1 Director de obra; 1 coordinador de obra; 2 Ingenieros residentes; 1 Profesional ambiental; 1 Profesional SST; 1 profesional social; 1 administrador; 1 encargado de producción; 2 costos y presupuestos; 2 inspector SST; 1 apuntador; 4 aux. sociales; 1 aux. oficios varios; 1 aux. adl. obra; 29 oficios varios; 3 cadeneros 1; 1 cadenero 2; 8 contratistas tubos; 1 encargado de obra; 1 encargado de maquinaria; 3 inspectores de obra; 4 oficiales de construccion; 1 maestro 1 labantonta; 2 topografos; 26 conductores;

Maquinaria y equipo: 5 Retroexcavadoras; 2 excavadoras; 1 Bulldozer; 2 motoniveladoras; 2 Vibrocompactadores; 1 cargadores; 21 Volquetas

Estado del tiempo: Soo

tramo 1: continua la construcción de filtros - topografia.

tramo 2: Continua actividades de explanacion y cajas se mantiene actividades de control con topografia - se construyen filtros

tramo 3: Se realizan ajustes por topografia, se comenta por parte de interventoria la necesidad de entrega el diseño geometrico ajustado antes de iniciar actividades relacionadas con explanacion o excavaciones en el sector

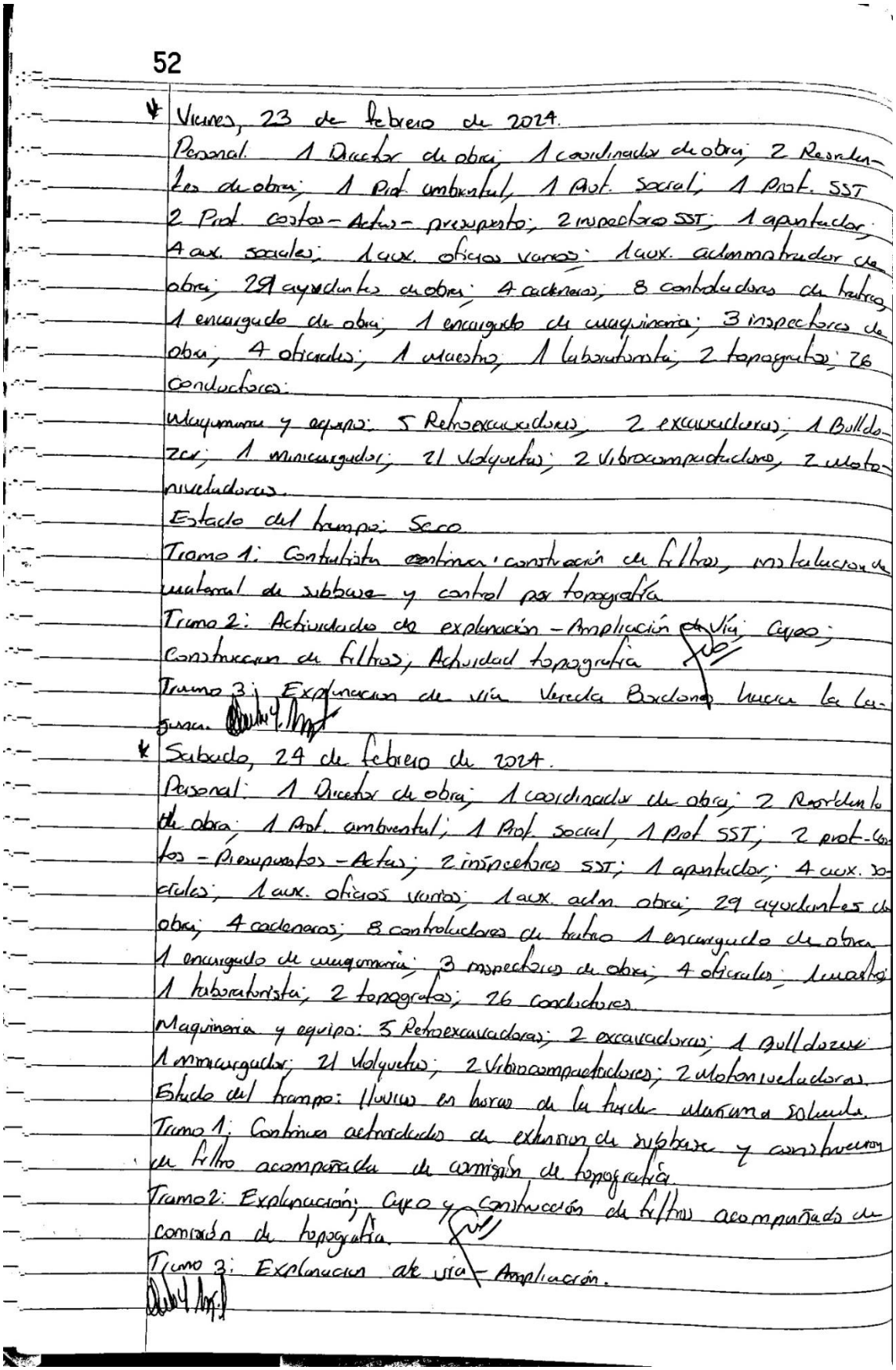
* Miercoles, 21 de Febrero de 2024.

Personal: 1 Director; 1 coordinador de obra; 2 Ingenieros residentes; 1 Prof. ambiental; 1 Prof. social; 1 Prof. SST; 1 administrador; 1 encargado de producción; 2 costos y presupuestos; 2 inspectores SST; 1 apuntador; 4 aux sociales; 1 aux ofi. varios; 1 aux adm obra; 29 oficios varios; 3 cadeneros; 1 cadenero segundo;

51

8 controladores de tránsito; 1 encargado de obra; 1 encargado de maquinaria; 3 inspectores de obra; 4 oficiales de construcción; 1 maestro; 1 laboratorista; 2 topógrafos; 26 conductores
Maquinaria y equipo: 5 Retroexcavadoras; 2 excavadoras; 1 Bulldozer; 2 Motoniveladoras; 2 Vibrocompactador; 1 minicargador; 21 Volquetas;
Estado del tiempo: Seco
Tramo 1: Se Realiza construcción de filtros y acompañamiento con comisión de topografía;
Tramo 2: Continuan actividades de explanación - ampliación de vía; Cortes - Retiro de material y instalación de alcantarillado; actividades acompañadas de comisión de topografía y construcción de filtros.
Tramo 3: Contratista inicia actividades de explanación en tramo 3 iniciando en ordenes hacia Arrayanes
Componente Ambiental: Se realizo descapote de cobertura vegetal en el ZODME ubicado en el PR 11+692 para actividades de tramo 3.

* Jueves, 22 de febrero de 2024.
Personal: 1 Director de obra; 1 coordinador de obra; 1 Pro. Ambiental; 1 Prof. SST; 1 Prof. Social; 2 Ingenieros residentes; 2 prof. Costos, presupuestos; 2 inspectores SST; 1 Abanderador; 4 aux. sociales; 1 aux ofi. viernes; 1 aux. ad. obra; 29 ayudantes de obra; 4 cocineras; 8 controladores de tránsito; 1 encargado de obra; 1 encargado de maquinaria; 3 inspectores de obra; 4 oficiales de construcción; 1 maestro; 1 laboratorista; 2 topógrafos; 26 conductores.
Maquinaria y equipo: 5 Retroexcavadoras; 2 excavadoras; 1 Bulldozer; 2 Motoniveladoras; 2 Vibrocompactadores; 1 minicargador; 21 Volquetas.
Estado del tiempo: Seco.
Tramo 1: Se Realizó construcción de filtros acompañamiento de topografía.
Tramo 2: Se continúa actividades de explanación; Cortes y construcción de filtros, acompañamiento de topografía.
Tramo 3: Continúan actividades de explanación.



52

Viernes, 23 de febrero de 2024.
Personal: 1 Director de obra; 1 coordinador de obra; 2 Residentes de obra; 1 Prof. ambiental, 1 Prof. social; 1 Prof. SST 2 Prof. costos - Actas - presupuesto; 2 inspectores SST; 1 apuntador; 4 aux. sociales; 1 aux. oficios varios; 1 aux. administrador de obra; 29 ayudantes de obra; 4 cadeneros; 8 conductores de tolva, 1 encargado de obra; 1 encargado de maquinaria; 3 inspectores de obra; 4 oficiales; 1 maestro; 1 laboratorista; 2 topografos; 26 conductores.
Maquinaria y equipo: 5 Retroexcavadoras; 2 excavadoras; 1 Bulldozer; 1 minicargador; 21 Volquetas; 2 Vibrocompactadores, 2 motoniveladoras.
Estado del tiempo: Seco
Tramo 1: Contratista continua construcción de filtros, instalacion de material de subbase y control por topografía
Tramo 2: Actividades de explanación - Ampliación de Vía; Cuneo; Construccion de filtros; Actividad topografia
Tramo 3: Explanacion de vía Vereda Bordones hacia la Laguna.

Sabado, 24 de febrero de 2024.
Personal: 1 Director de obra; 1 coordinador de obra; 2 Residente de obra; 1 Prof. ambiental; 1 Prof. social, 1 Prof SST; 2 prof. costos - Presupuestos - Actas; 2 inspectores SST; 1 apuntador; 4 aux. sociales; 1 aux. oficios varios; 1 aux. adm obra; 29 ayudantes de obra; 4 cadeneros; 8 conductores de tolva 1 encargado de obra 1 encargado de maquinaria; 3 inspectores de obra; 4 oficiales; 1 maestro 1 laboratorista; 2 topografos; 26 conductores.
Maquinaria y equipo: 5 Retroexcavadoras; 2 excavadoras; 1 Bulldozer 1 minicargador; 21 Volquetas; 2 Vibrocompactadores; 2 Motoniveladoras.
Estado del tiempo: Lluvias en horas de la tarde ultima semana.
Tramo 1: Continua actividades de extension de subbase y construccion de filtro acompañada de comisión de topografía.
Tramo 2: Explanación; Cuneo y Construcción de filtros acompañados de comisión de topografía.
Tramo 3: Explanacion de vía - Ampliación.

53

Domingo, 25 de febrero de 2024

Personal: 1 Residente de obra; 1 encargado; 1 inspector SST 12 ayudantes; 2 controladores de tráfico; 1 encargado de maquinaria; 1 inspector de obra; 1 laboratorista; 4 conductores Maquinaria y equipo: 2 Retroexcavadoras; 2 Volquetas;

Estado del tiempo: lluvias fuertes desde las 4:00 p.m. el día en horas de la mañana y mayor parte de tarde soleado.

Tramo 2: Se Realiza actividad de traslado de tubos de concreto para los sectores donde se llevaran a cabo obras transversales.

Lunes, 26 de febrero de 2024

Personal: 1 Director de obra; 1 Coordinador de obra; 2 Residentes de obra; 1 prof ambiental; 1 Prof. social; 1 prof SST; 2 Prof. Costos, presupuestos - Actas; 2 inspectores SST; 1 apuntador; 4 aux. sociales; 1 aux. oficios varios; 1 aux. administrador de obra; 29 ayudantes; 4 cadeneros; 8 controladores de tráfico; 1 encargado de obra; 1 encargado de maquinaria; 3 inspectores de obra; 4 oficiales; 1 maestro; 1 laboratorista; 2 topógrafos; 26 conductores;

Maquinaria y equipo: 5 Retroexcavadoras; 2 excavadoras; 1 Bulldozer; 1 cargador; 21 Volquetas; 2 Vibrocompactadores; 2 Motoniveladoras;

Estado del tiempo: mañana soleada, tarde nublada, lluvias en horas de la noche.

Tramo 1: Construcción de filtros: extensión y compactación de material de subbase acompañado de comisión de topografía.

Tramo 2: Excavación, Cajeo y construcción de filtros, acompañado de topografía

Tramo 3: Se Realizo excavación material que se esta colocando en ZODME No 3 PR 11+690 Bordones - La Laguna.

Social: SE LLEVA A CABO REUNIÓN Nº 2 COMITÉ DE PARTICIPACIÓN COMUNITARIA CUZARO. PARTICIPACIÓN CONSTRUCTIVA Y LA INTERVENTORÍA. SE DESARROLLA SIN CONTRATIEMPOS

54

SE SOLICITA QUE EL CONTRATISTA SEA QUIEN CONSIGNA EL LUGAR DONDE LA REUNIÓN Y SE DEBE CONTAR CON TODOS LOS ELEMENTOS PARA DESARROLLAR LAS REUNIONES COMO NIVELACIÓN Y TODA LA LOGÍSTICA NECESARIA.
SE DEBE CONTAR SIEMPRE CON TODOS LOS COMPONENTES DEL CONTRATISTA PARA ESTE TIPO DE REUNIONES
Componente SST: Se realiza recorrido de obra en tramo 2 donde el inspector a cargo nos informa de las actividades que van a desarrollar sobre la vía y la cual genera cierre total por 2 hora
Se le recomienda realizar la correcta señalización
Con el Fin de prevenir algun accidente o incidente
P. SST

Martes, 27 de febrero de 2024
Personal: 1 Ingeniero Director de obra; 1 Coordinador de obra; 2 Residentes de obra; 1 Ingeniero de Producción; 1 Prof. SST; 1 Prof. ambiental; 1 Prof Social; 2 Profesionales de costos, presupuestos y actas; 1 apuntador; 2 Inspectores SST; 4 aux. sociales; 1 aux. oficios varios; 1 aux. administrador de obra; 29 ayudantes; 4 cadeneros; 8 controladores de tráfico; 1 encargado de obra; 1 encargado de maquinaria; 3 inspectores de obra; 4 oficiales; 1 maestro; 1 laboratorista; 2 topografos; 3 cadeneros primero; 1 cadenero segundo; 26 conductores
Maquinaria y equipo: 1 Minicargador; 5 Retroexcavadoras; 2 excavadoras; 1 Bulldozer; 21 Volquetas; 2 Vibrocompactadores; 2 Motoniveladoras.
Estado del tiempo: Soco.
Tramo 1: Se continua construyendo filtros y extendiendo material de subbase granular.
Tramo 2: Se realiza excavación cajeo, Explanación ampliación de calzada, el dia de hoy se realiza instalación provisional de tubo en PR 7+990 con el fin de dirigir las aguas del sector izquierdo hacia un descole en el lado derecho, topografia PR 5+000 hacia atras
Tramo 3. explanacion - ampliacion de vía
El material de explanacion de tramo 2 se dispone en zodme el trebol; y el de tramo 3 en el PR 11+690 de tramo 3.
Componente SST: Se realiza verificación y Firma del acta que hace referencia a la instalación Und Sanitarios.

55

* Miercoles, 28 de febrero de 2024.
"Martes", Personal: 1 Ingeniero director de obra; 1 Ingeniero coordinador de obra; 2 Residentes de obra; 1 Ingeniero de producción; 1 Prof. social; 1 Profesional SST; 1 Profesional ambiental; 2 Profesionales de costos-presupuestos-actas; 1 apuntador; 2 inspectores SST; 4 aux. sociales; 8 controladores de trafico; 1 encargado de obra; 1 encargado de maquinaria; 3 inspectores de obra; 1 aux. oficina varios; 1 aux. administrador de obra; 29 ayudantes; 4 oficiales de obra; 1 maestro; 1 labaratorista; 2 topografos; 3 cadeneros primero; 1 cadenero 2; 26 conductores.
"Personal" - Maquinaria y equipo: 1 minicargador; 5 Retroexcavadoras; 2 excavadoras; 1 Bulldozer; 2 Volquetas; 2 Vibrocompactadoras; 2 Motoniveladoras;
Estado del tiempo: Seco.
Tramo 1: Se continua construyendo ~~Altros~~ ~~extradiccion~~ material de subbase
Tramo 2: Se realiza explanacion; colocacion de tacos topografica para instalacion de subbase PR 5+000 hasta Parque Arqueologico.
Tramo 3: Explanacion.
Componente SST: Se realiza recorrido de obra en los 3 tramos que comprenden el proyecto donde no se encuentran novedades en la implementación del SG-SST. P. SST
SOCIAL: SE SOLICITA HACER SEGUIMIENTO A LA PQRS Nº 1 LEVANTAR ACTA DE REUNION CON PETICIONARIO Y ANEXAR A LA PQRS.

* Jueves, 29 de febrero de 2024.
Personal: 1 Ingeniero Residente; 1 Director; 1 Coordinador de obra; 1 Ingeniero Residente turno 1 y 3; 1 Ingeniero de producción; 1 Prof. social; 1 Profesional SST; 1 Profesional ambiental; 2 prof. de costos y presupuestos-actas; 1 apuntador; 2 inspectores SST; 4 aux. sociales; 8 controladores de trafico; 1 encargado de obra; 1 aux. oficios Varios; 1 aux. administrativo de obra; 29 ayudantes; 4 oficiales de obra; 1 maestro; 1 laboratorista; 2 topografos; 3 cadeneros primeros; 1 cadenero Segundo; 26 conductores.
Maquinaria y equipo: 1 minicargador; 5 Retroexcavadoras; 2 excavadoras; 1 Bulldozer; 2 Volquetas; 2 Vibrocompactadoras; 2 Motoniveladoras.

56

Estado del tiempo: lluvias leves horas de la mañana en tramo 1, tramo 2 y 3 secas.
Tramo 1. Instalacion de subbase: Construccion de filtros.
Tramo 2: Inicio instalación subbase; ampliacion de vias - Explanación capeo con mejoramiento.
Tramo 3: Se realiza ampliación de banca - explanación.
Se continuan labores topográfica en varios frentes.
Componente Ambiental: Se llevó a cabo el recorrido en obra para verificar los puntos de acopio y déposito de material de excavación en tramo 2, se verificó que el material depositado en el predio corresponde a una solicitud por parte del propietario, sin embargo para dar veracidad y soporte a las actas levantadas éstas deberán incluir el registro fotográfico y la abscisa. Profesional Ambiental Daniela Díaz Rico

COMPONENTE SST: EL DIA 29 DE FEBRERO SE REALIZO RECORRIDO POR TRAMO 1-2-3 CON LOS INSPECTORES SST DE OBRA Y PROFESIONALES DE INTERVENTORIA DEL AREA SST Y AMBIENTAL. SE REALIZÓ VERIFICACION DE LA DEMARCACIÓN FIJA Y MÓVIL IDENTIFICANDO QUE SE ENCUENTRA CADA FRENTE DEMARCADO. SE VERIFICÓ DOTACIÓN A TODOS Y CADA UNO DE LOS TRABAJADORES DEL CONSORCIO. SE HIZO INSPECCION DE EPP. SE REALIZO: ENTREGA DE FLASHER Y BASTONES LUMINOSOS TRAMO 3. SE VERIFICARON LAS BATERIAS SANITARIAS INSTALADAS A LA FECHA. SE REALIZO VERIFICACION DE EXTINTORES Y RECOLECCION DE LOS PENDIENTES POR RECARGAR Y FINALMENTE VERIFICACION DE VEHICULOS PESADOS.

Viernes 01 DE Febrero 2024

PERSONAL: 1 RESIDENTE DE OBRA, 1 AUXILIARES DE OBRA, 2 TECNICOS DE OBRA, 1 RESIDENTE DE PRODUCCION, 1 PROFESIONAL SST, 1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 1 PROFESIONAL SOCIAL, 1 PROFESIONALES AUXILIARES SOCIALES, 2 AUXILIARES OPERADOR Y PRENSISTAS, 1 OFICIOS VARIOS, 1 ESPECIALISTAS DE OBRA 29 ALMACENES, 4 ENCARGADOS DE CONTRATISTAS DE TRANSITO, 1 ENCARGADO DE OBRA, 1 ENCARGADO DE MAQUINARIA, 2 INSPECTORES DE OBRA, 4 OFICIALES, 1 ELECTRICO, 1 TOPOGRAFO 2 CADENEROS 1, 2 CADENEROS 2 26 CONDUCTORES

[illegible] 1 RESIDENTE, 1 ENCARGADOS, 5 RETROEXCAVADORAS 2 RETRO DE ORUGA, 1 BULDOZER, 2 MOTONIVELADORA, 2 VIBROCOMPACTADORES, 2