# CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1067 DE 2021 - INVIAS

# INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO - TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. MÓDULO 2 – CONSTRUCCION PUENTE LOS TRUJILLOS PR 44+600 RN 4515

## INTERVENTOR:
## CINTE SAS CONSTRUCCIONES E INTERVENTORÍA

## INFORME MENSUAL No. 18
## PERIODO: 1 AL 30 DE DICIEMBRE DE 2022

## TABLA DE CONTENIDO

**1. INTRODUCCIÓN ..... 3**

**2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ..... 5**

2.1. LOCALIZACIÓN ..... 6

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO ..... 6

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA ..... 8

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO ..... 30

**3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA ..... 32**

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO ..... 32

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES ..... 35

3.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS ..... 39

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA ..... 39

**4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA ..... 41**

4.1. INFORME SEMANAL ..... 41

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA ..... 42

4.3. PERSONAL, CONTROL APORTE LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA ..... 43

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA ..... 44

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO ..... 45

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO ..... 46

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA ..... 47

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA ..... 48

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL ..... 49

4.9.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO ..... 49

4.9.2. SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE OBRA ..... 50

4.9.3. SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES ..... 50

4.9.4. ACTAS DE COMITÉ DE OBRA ..... 51

4.9.5. ACTAS DE REUNIÓN ..... 52
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 53
5.1. INFORMACIÓN GENERAL DE CONTRATO. ..... 53
5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR ..... 56
5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES. ..... 58
5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC ..... 58
5.5. INFORME DE MATRIZ DE RIESGO. ..... 59
5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS ..... 59
5.6.1. APLICATIVO CIFRA ..... 59
6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 60
6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 60
6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 61
6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 62
6.4. SEGUIMIENTO DE GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 63
6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 64
6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUALES ..... 65
6.6.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO ..... 65
6.6.2. PLAN DE CARGA O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGA APROBADO ..... 66
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 67
8. ANEXOS ..... 69
8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORÍA INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO. ..... 69
8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA ..... 74
8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS ..... 77
8.4. COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES DE DICIEMBRE 2022. ..... 79

## 1. INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías INVIAS, mediante concurso de méritos abierto CMA-DO-GPE-008-2021 convocó el proceso cuyo objeto es "INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO - TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. MÓDULO 2.", el cual fue adjudicado a CINTE SAS INGENIERÍA DE CONSTRUCCIONES E INTERVENTORÍA SAS con Nit: 800.018.654-8 mediante el contrato 1067 de 2021 por un valor de MIL DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS, moneda legal colombiana ($1.200.000.000) incluido IVA, equivalente a 1.320,82 salarios mínimos legales vigentes, con un plazo acumulado para la ejecución del contrato hasta el 31 de enero de 2022, en la cual se impartió orden de inicio según oficio DO-GPE 30748, así mismo mediante modificación No.01 se realiza liberación de recursos dejando un saldo total del contrato de NOVECIENTOS SETENTA Y CINCO MILLONES DE PESOS moneda legal colombiana ($975.000.000) incluido IVA y mediante modificación No.02 se realiza adición y prorroga al contrato por valor de OCHOCIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES DE PESOS moneda legal colombiana ($898.000.000) incluido IVA, con fecha de terminación hasta el 30 de junio de 2022, dejando un valor de contrato acumulado por valor de MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES DE PESOS moneda legal colombiana ($1.873.000.000) incluido IVA, mediante modificación No. 03 se realiza al contrato prórroga hasta el 29 de agosto de 2022, a partir de esa fecha el contrato entra en varios periodos de suspensión.

Suspensiones y ampliaciones de suspensión

| ***ACTA DE SUSPENSIÓN No.*** | ***ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.*** | ***FECHA DEL ACTA*** | ***PERIODO DE SUSPENSIÓN*** | | ***FECHA REANUDACIÓN*** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **DESDE** | **HASTA** | |
| *1* | | 29/08/2022 | 29/08/2022 | 11/09/2022 | 12-sep-22 |
| | 1 | 12-092022 | 12/09/2022 | 19/09/2022 | 20-sep-22 |
| | 2 | 20/09/2022 | 20/09/2022 | 26/09/2022 | 27-sep-22 |
| *2* | | 28/09/2022 | 28/09/2022 | 07/10/2022 | 07-oct-22 |
| | 1 | 07/10/2022 | 07/10/2022 | 19/10/2022 | 19-oct-22 |
| *2* | 2 | 19/10/2022 | 19/10/2022 | 28/10/2022 | 25-oct-22 |

Mediante modificación No.04 se prorroga el contrato desde el 25 de octubre 2022 hasta

el 30 de noviembre de 2022 y se adiciona su valor en la suma de DOSCIENTOS TRECE MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS ($213.694.250) M/CTE incluido IVA, para un valor total acumulado de DOS MIL OCHENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS ($2.086.694.250) M/CTE incluido IVA y mediante modificación No. 5 se realiza prórroga al contrato con fecha de terminación hasta el 30 de diciembre de 2022.

Para el control, vigilancia y seguimiento del contrato de interventoría, el INVIAS designó como Supervisor Técnico del Contrato de Interventoría al Ingeniero Civil ELÍAS JAIMES FERNANDEZ mediante resolución No. 1482 de fecha junio 09 de 2021, así mismo el INVIAS designo inicialmente al Ingeniero: RICARDO SÁNCHEZ RÍOS como Gestor Técnico de Proyecto, mediante Oficio DO 29642 de junio 09 de 2021. Luego se designó a la ingeniera: MARÍA CLARA MEJÍA UMAÑA como la nueva Gestora técnica de proyectos.

El contrato inicial cuenta con los Registros Presupuestales No. 445121 de junio 01 de 2021 y Aprobación de las Garantías exigidas de fecha junio 10 de 2021 y publicadas en la plataforma Sistema electrónico de contratación pública SECOP II. Para la adición del contrato se cuenta con recursos propios, con número de autorización SIIF Nación 155121 del 09 de diciembre de 2021.

La Territorial Ocaña del Instituto Nacional de Vías, mediante este proyecto, pretende mitigar los daños que ha presentado la carpeta asfáltica en algunos sectores a lo largo del tramo de San Alberto - La Mata RN 4514 y La Mata - San Roque, con el fin de brindar a los usuarios que transitan la vía comodidad y seguridad, adicionalmente se pretende la construcción del puente Los Trujillos ubicado en el PR 44+600 Ruta Nacional 4515, Pailitas - Curumaní con el objetivo de garantizar a la comunidad un puente cuya estructura será completamente nueva, accesos mejorados permitiendo mejores condiciones de movilidad en el área.

En desarrollo de las funciones técnicas y administrativas de la Interventoría, se elaboró el presente informe que contiene información detallada relacionada con el desarrollo del contrato de obra No. 1051 de 2021 toda la información que permita conocer el estado y avance comprendido entre el 1 al 30 de diciembre de 2022.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto Ruta del Sol tiene como objetivos fundamentales mejorar la infraestructura vial para incrementar la competitividad, promover el crecimiento económico, disminuir significativamente los costos de operación vehicular, mejorar la dinámica de comercialización de productos de la región, así como del turismo, desarrollo socioeconómico a nivel regional y nacional, con el consecuente mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes, destacándose además, la importancia en la eficiencia del transporte y en tener un uso adecuado de la intermodalidad, a través del acceso a los puertos que permitan la salida de productos de las zonas aledañas.

El documento CONPES 3924 de 2018 declaró la importancia estratégica de la continuación de las obras de la autopista ruta del Sol, sector II, a través de los siguientes proyectos: mantenimiento de la vía San Alberto - San Roque, de la troncal del Magdalena y construcción del puente Los Trujillos Pr 44+600 RN 4515.

Las principales actividades a desarrollar en el proyecto es el Mantenimiento en los sectores, del “TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE”, priorizados al alcance de las necesidades y de los recursos presupuestales disponibles, aprobados por la Interventoría del proyecto y autorizados por el INVIAS en las calzadas en operación, las cuales deben ser programadas y ejecutadas desde el inicio del contrato. PR 0+0000 Ruta 4514 al PR 88+0000 Ruta 4515, como también la actividad de la ejecución de la construcción del puente Los Trujillos ubicado en el PR 44+600 Ruta Nacional 4515.

El tramo inicia en el municipio de San Alberto, ubicado en el PR 00+000, y finaliza en el municipio de Aguachica en el PR 64+650, pertenece a la ruta 4514, con una longitud aproximada de 65 km. El municipio de Aguachica, se encuentra ubicado en el PR 64+650, y finaliza en la población de La Mata en el PR 101+500 y pertenece a la ruta 4514, con una longitud aproximada de 35 km. Finalmente la población de La Mata inicia en el PR 00+000, y finaliza en la población de San Roque, en el PR 88+000, Ruta 4515, con una longitud aproximada de 88 km. Entre San Alberto - Aguachica (Cesar), se tiene un avance del 99,7%; el segundo tramo, entre Aguachica - La Mata (Cesar); el avance del concesionario fue del 95,9% y, por último, en la sección La Mata - San Roque

(Cesar), el avance es del 45,2%, siendo en esta sección donde se requiere terminar kilómetros de segunda calzada.

La construcción del Puente Los Trujillos se realizará debido que entre los días 23 de febrero al 26 de febrero de 2022, se presentaron alteraciones de orden público a causa de un paro armado impuesto en la mayor parte del país por fuerzas al margen de la ley, esta actividad ilícita tuvo como resultados una serie de atentados, que afectaron seriamente diversas estructuras y a la comunidad en general y en algunos casos hasta pérdidas humanas.

## 2.1. LOCALIZACIÓN

**FIGURA 1. Localización de la vía TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE**

## 2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

El impacto obtenido por el contrato de obra se ve reflejado en la generación de empleos directos e indirectos tanto de mano de obra calificada como la no calificados, se ha capacitado al personal que trabaja en la vía sobre seguridad vial y el adecuado trato con el área de influencia directa al proyecto, se ha logrado la sensibilización sobre seguridad vial mediante campañas al área de influencia directa al proyecto, además de la vinculación de la población a las celebraciones de fin de año a través de entrega de regalos a niños y niñas de las comunidades aledañas al proyecto. Adicionalmente contribuye al desarrollo social mediante el mejoramiento de las vías que comunica entre los diferentes pasos urbanos entre San Alberto y San Roque.

La realización de este proyecto vial está encaminado al mantenimiento de la Troncal del Magdalena Medio, tramo San Alberto - San Roque, en el departamento de Cesar, módulo 2; ubicado en áreas de los municipios de San Alberto, San Martín, Río de Oro, Aguachica, Gamarra, La Gloria, Pelaya, Tamalameque, Pailitas, Chimichagua, Curumaní y San Roque. A partir de estas actividades se generarán impactos positivos y negativos; es por esto la necesidad de realizar la gestión ambiental y social sobre el corredor vial.

El papel de la Gestión Ambiental en el desarrollo de los proyectos viales representa actualmente una importancia de carácter primordial, donde al momento de concebir algún tipo de proyecto que represente una intervención sobre el entorno, debe ser planificada de manera que se tengan en cuenta las características y condiciones del estado del arte del territorio para amparar los beneficios ambientales e integrar las obras de infraestructura vial al entorno, potencializando sus funciones ecosistémicas y manteniendo el flujo natural de todos los ciclos del componente ambiental.

El proyecto integra los conceptos de la ingeniería con los lineamientos de la Gestión Ambiental y Social, igualmente identifica y valora las acciones a desarrollar con el fin de contribuir a la conservación del medio natural donde se desarrollan las obras alterando al mínimo las condiciones preexistentes para las comunidades.

Como objetivo principal es Incluir la participación de las comunidades afectadas desarrollando procesos de información, participación en materia ambiental, de acuerdo a los intereses y ópticas interpretativas que sobre estos conceptos se tienen, con lo que se pretende que las comunidades se reconozcan como actores de su historia en el

ámbito social, político, económico y cultural y ejercer los derechos individuales, comunitarios y sociales, sobre la posibilidad de gozar de un ambiente sano y participar en la toma de decisiones e incluir los mecanismos de participación ciudadana en la gestión socio/ambiental.

La implementación de la Gestión Ambiental y Social tiene una repercusión directa y de mejora continua en el desarrollo de la parte operativa del proyecto, garantizando un flujo de recursos por parte del Contrato de obra y la participación activa de la comunidad asociada al proyecto; de ello depende el buen desarrollo de las obras de manera ambientalmente segura respetando los principios de protección y conservación de un ambiente sano y la elevación de la calidad de vida de los habitantes vecinos beneficiarios del proyecto.

## 2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

A continuación, se presenta una tabla en la cual se relaciona el estado inicial de la vía de intervención.

| TRAMO SAN ALBERTO - LA MATA RUTA 4514 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CÓDIGO VÍA** | **PR INICIAL** | **PR FINAL** | **CARRETERA** | **LONG (KM)** | **TIPO DE SUPERFICIE** | **ESTADO** | **CALZADA** |
| 4514 | 00+000 | 01+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | M | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4514 | 01+000 | 02+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 02+000 | 03+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 03+000 | 04+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 04+000 | 05+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 05+000 | 06+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 06+000 | 07+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 07+000 | 07+550 | SAN ALBERTO - LA MATA | 0,55 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 07+550 | 08+475 | SAN ALBERTO - LA MATA | 0,93 | P | R | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4514 | 08+475 | 09+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 0,53 | P | M | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 09+000 | 10+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 10+000 | 11+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 11+000 | 12+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 12+000 | 13+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 13+000 | 14+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | R | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 14+000 | 14+360 | SAN ALBERTO - LA MATA | 0,36 | P | B | DOBLE CALZADA |

| TRAMO SAN ALBERTO - LA MATA RUTA 4514 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CÓDIGO VÍA** | **PR INICIAL** | **PR FINAL** | **CARRETERA** | **LONG (KM)** | **TIPO DE SUPERFICIE** | **ESTADO** | **CALZADA** |
| 4514 | 14+360 | 15+930 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,57 | P | M | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4514 | 15+930 | 16+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 0,07 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 16+000 | 17+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | R | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 17+000 | 18+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 18+000 | 19+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 19+000 | 20+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | R | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 20+000 | 21+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | R | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 21+000 | 22+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | R | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 22+000 | 23+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | R | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 23+000 | 24+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 24+000 | 25+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 25+000 | 26+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | R | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 26+000 | 27+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | M | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 27+000 | 29+750 | SAN ALBERTO - LA MATA | 2,75 | P | B | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4514 | 29+750 | 30+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 0,25 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 30+000 | 31+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 31+000 | 32+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 32+000 | 33+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 33+000 | 34+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 34+000 | 35+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 35+000 | 36+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 36+000 | 37+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 37+000 | 38+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 38+000 | 39+008 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,01 | P | R | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4514 | 39+008 | 40+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 0,99 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 40+000 | 41+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 41+000 | 42+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 42+000 | 43+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 43+000 | 44+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 44+000 | 45+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 45+000 | 46+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 46+000 | 47+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 47+000 | 48+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 48+000 | 49+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 49+000 | 50+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |

| TRAMO SAN ALBERTO - LA MATA RUTA 4514 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CÓDIGO VÍA** | **PR INICIAL** | **PR FINAL** | **CARRETERA** | **LONG (KM)** | **TIPO DE SUPERFICIE** | **ESTADO** | **CALZADA** |
| 4514 | 50+000 | 51+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 51+000 | 52+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | R | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 52+000 | 52+400 | SAN ALBERTO - LA MATA | 0,40 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 52+400 | 53+400 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | M | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4514 | 53+400 | 54+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 0,60 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 54+000 | 55+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 55+000 | 56+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 56+000 | 57+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 57+000 | 58+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 58+000 | 59+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | R | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 59+000 | 60+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 60+000 | 61+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | R | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 61+000 | 62+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | R | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 62+000 | 63+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 63+000 | 64+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 64+000 | 64+300 | SAN ALBERTO - LA MATA | 0,30 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 64+300 | 69+015 | SAN ALBERTO - LA MATA | 4,72 | P | R | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4514 | 69+015 | 70+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 0,99 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 70+000 | 71+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | R | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 71+000 | 72+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | R | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 72+000 | 73+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 73+000 | 74+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 74+000 | 75+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 75+000 | 76+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | R | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 76+000 | 77+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | R | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 77+000 | 78+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 78+000 | 79+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 79+000 | 80+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 80+000 | 81+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 81+000 | 82+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | R | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 82+000 | 83+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 83+000 | 84+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 84+000 | 85+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | R | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 85+000 | 86+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 86+000 | 86+600 | SAN ALBERTO - LA MATA | 0,60 | P | R | DOBLE CALZADA |

| TRAMO SAN ALBERTO - LA MATA RUTA 4514 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CÓDIGO VÍA** | **PR INICIAL** | **PR FINAL** | **CARRETERA** | **LONG (KM)** | **TIPO DE SUPERFICIE** | **ESTADO** | **CALZADA** |
| 4514 | 86+600 | 87+600 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | M | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4514 | 87+600 | 88+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 0,40 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 88+000 | 89+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 89+000 | 90+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 90+000 | 91+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 91+000 | 92+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 92+000 | 93+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 93+000 | 94+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 94+000 | 95+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 95+000 | 96+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 96+000 | 97+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 97+000 | 98+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 98+000 | 99+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 99+000 | 99+300 | SAN ALBERTO - LA MATA | 0,30 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 4514 | 99+300 | 99+923 | SAN ALBERTO - LA MATA | 0,62 | P | M | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4514 | 99+923 | 101+500 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,58 | P | R | CALZADA BIDIRECCIONAL |

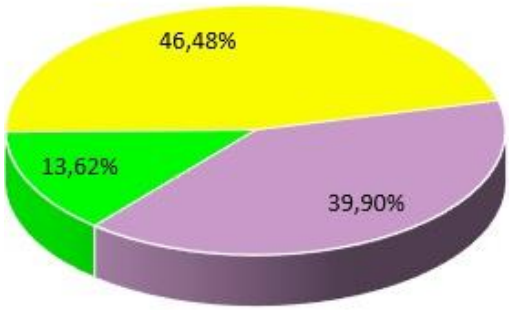
| VARIANTES TRAMO SAN ALBERTO - LA MATA RUTA 4514 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CÓDIGO VÍA** | **PR INICIAL** | **PR FINAL** | **CARRETERA** | **LONG (KM)** | **TIPO DE SUPERFICIE** | **ESTADO** | **CALZADA** |
| 45 CSD | 00+000 | 00+980 | SAN ALBERTO - LA MATA | 0,98 | P | M | DOBLE CALZADA |
| 45 CSE | 00+000 | 01+057 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,06 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 45 CSF | 00+000 | 01+160 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,16 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 45 CSF | 01+160 | 01+570 | SAN ALBERTO - LA MATA | 0,41 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 45 CSF | 01+570 | 02+015 | SAN ALBERTO - LA MATA | 0,45 | P | R | DOBLE CALZADA |
| 45 CSG | 00+000 | 01+008 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,01 | P | R | DOBLE CALZADA |
| 45 CSH | 00+000 | 01+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 45 CSI | 00+000 | 01+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 45 CSI | 01+000 | 02+000 | SAN ALBERTO - LA MATA | 1,00 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 46 CSI | 02+000 | 04+850 | SAN ALBERTO - LA MATA | 2,85 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 45 CSJ | 00+000 | 00+100 | SAN ALBERTO - LA MATA | 0,10 | P | B | DOBLE CALZADA |
| 45 CSJ | 00+100 | 00+900 | SAN ALBERTO - LA MATA | 0,80 | P | B | DOBLE CALZADA |

| TRAMO SAN ALBERTO - LA MATA RUTA 4514 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CÓDIGO VÍA** | **PR INICIAL** | **PR FINAL** | **CARRETERA** | **LONG (KM)** | **TIPO DE SUPERFICIE** | **ESTADO** | **CALZADA** |
| **TRAMO LA MATA - SAN ROQUE - LA MATA RUTA 4515** | | | | | | | |
| **CÓDIGO VÍA** | **PR INICIAL** | **PR FINAL** | **CARRETERA** | **LONG (KM)** | **TIPO DE SUPERFICIE** | **ESTADO** | **CALZADA** |
| 4515 | 00+000 | 00+300 | LA MATA - SAN ROQUE | 0,30 | P | M | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4515 | 00+300 | 00+900 | LA MATA - SAN ROQUE | 0,60 | P | B | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4515 | 00+900 | 08+600 | LA MATA - SAN ROQUE | 7,70 | P | MB | CALZADA DERECHA |
| 4515 | 00+900 | 08+600 | LA MATA - SAN ROQUE | 7,70 | P | R | CALZADA IZQUIERDA |
| 4515 | 08+600 | 11+000 | LA MATA - SAN ROQUE | 2,40 | P | M | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4515 | 11+000 | 26+140 | LA MATA - SAN ROQUE | 15,14 | P | B | CALZADA DERECHA |
| 4515 | 11+000 | 26+140 | LA MATA - SAN ROQUE | 15,14 | P | B | CALZADA IZQUIERDA |
| 4515 | 26+140 | 27+600 | LA MATA - SAN ROQUE | 1,46 | P | B | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4515 | 27+600 | 30+000 | LA MATA - SAN ROQUE | 2,40 | P | MB | CALZADA DERECHA |
| 4515 | 30+000 | 30+500 | LA MATA - SAN ROQUE | 0,50 | P | R | CALZADA DERECHA |
| 4515 | 27+600 | 28+400 | LA MATA - SAN ROQUE | 0,80 | P | R | CALZADA IZQUIERDA |
| 4515 | 28+400 | 30+500 | LA MATA - SAN ROQUE | 2,10 | P | MB | CALZADA IZQUIERDA |
| 4515 | 30+500 | 32+000 | LA MATA - SAN ROQUE | 1,50 | P | M | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4515 | 32+000 | 32+800 | LA MATA - SAN ROQUE | 0,80 | P | B | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4515 | 32+800 | 35+200 | LA MATA - SAN ROQUE | 2,40 | P | R | CALZADA DERECHA |
| 4515 | 32+800 | 35+200 | LA MATA - SAN ROQUE | 2,40 | P | MB | CALZADA IZQUIERDA |
| 4515 | 35+200 | 36+300 | LA MATA - SAN ROQUE | 1,10 | P | M | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4515 | 36+300 | 40+000 | LA MATA - SAN ROQUE | 3,70 | P | B | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4515 | 40+000 | 42+000 | LA MATA - SAN ROQUE | 2,00 | P | R | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4515 | 42+000 | 43+000 | LA MATA - SAN ROQUE | 1,00 | P | M | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4515 | 43+000 | 44+800 | LA MATA - SAN ROQUE | 1,80 | P | R | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4515 | 44+800 | 54+500 | LA MATA - SAN ROQUE | 9,70 | P | B | CALZADA DERECHA |
| 4515 | 44+800 | 54+500 | LA MATA - SAN ROQUE | 9,70 | P | B | CALZADA IZQUIERDA |
| 4515 | 54+500 | 55+500 | LA MATA - SAN ROQUE | 1,00 | P | R | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4515 | 55+500 | 56+900 | LA MATA - SAN ROQUE | 1,40 | P | MB | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4515 | 56+900 | 59+900 | LA MATA - SAN ROQUE | 3,00 | P | MB | CALZADA DERECHA |
| 4515 | 56+900 | 59+900 | LA MATA - SAN ROQUE | 3,00 | P | MB | CALZADA IZQUIERDA |
| 4515 | 59+900 | 71+000 | LA MATA - SAN ROQUE | 11,10 | P | MB | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4515 | 71+000 | 72+000 | LA MATA - SAN ROQUE | 1,00 | P | R | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4515 | 72+000 | 73+000 | LA MATA - SAN ROQUE | 1,00 | P | B | CALZADA BIDIRECCIONAL |

| TRAMO SAN ALBERTO - LA MATA RUTA 4514 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CÓDIGO VÍA** | **PR INICIAL** | **PR FINAL** | **CARRETERA** | **LONG (KM)** | **TIPO DE SUPERFICIE** | **ESTADO** | **CALZADA** |
| 4515 | 73+000 | 74+500 | LA MATA - SAN ROQUE | 1,50 | P | M | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4515 | 74+500 | 75+000 | LA MATA - SAN ROQUE | 0,50 | P | R | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4515 | 75+000 | 82+000 | LA MATA - SAN ROQUE | 7,00 | P | B | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4515 | 82+000 | 82+800 | LA MATA - SAN ROQUE | 0,80 | P | R | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4515 | 82+800 | 84+000 | LA MATA - SAN ROQUE | 1,20 | P | B | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4515 | 84+000 | 87+787 | LA MATA - SAN ROQUE | 3,79 | P | MB | CALZADA BIDIRECCIONAL |
| 4515 | 08+140 | 09+340 | VARIANTE PELAYA | 1,20 | TB | MM | VARIANTE SUR-NORTE |
| 4515 | 09+340 | 10+790 | VARIANTE PELAYA | 1,45 | A | M | VARIANTE SUR-NORTE |
| 4515 | 10+790 | 11+040 | VARIANTE PELAYA | 0,25 | P | M | VARIANTE SUR-NORTE |
| 4515 | 08+250 | 10+050 | VARIANTE PELAYA | 1,80 | TB | MM | VARIANTE NORTE-SUR |
| 4515 | 10+050 | 11+150 | VARIANTE PELAYA | 1,10 | A | M | VARIANTE NORTE-SUR |
| 4515 | 26+722 | 27+480 | VARIANTE FLORESTA | 0,76 | TB | MM | VARIANTE SUR-NORTE |
| 4515 | 27+480 | 27+780 | VARIANTE FLORESTA | 0,30 | P | M | VARIANTE SUR-NORTE |
| 4515 | 26+740 | 27+770 | VARIANTE FLORESTA | 1,03 | TB | MM | VARIANTE NORTE-SUR |
| 4515 | 30+500 | 31+360 | VARIANTE EL BURRO | 0,86 | TB | MM | VARIANTE SUR-NORTE |
| 4515 | 31+360 | 32+010 | VARIANTE EL BURRO | 0,65 | P | M | VARIANTE SUR-NORTE |
| 4515 | 30+520 | 31+350 | VARIANTE EL BURRO | 0,83 | TB | MM | VARIANTE NORTE-SUR |
| 4515 | 31+350 | 32+000 | VARIANTE EL BURRO | 0,65 | A | MM | VARIANTE NORTE-SUR |
| 4515 | 55+040 | 56+245 | VARIANTE LAS VEGAS | 1,21 | TB | MM | VARIANTE SUR-NORTE |
| 4515 | 55+000 | 56+200 | VARIANTE LAS VEGAS | 1,20 | TB | MM | VARIANTE NORTE-SUR |

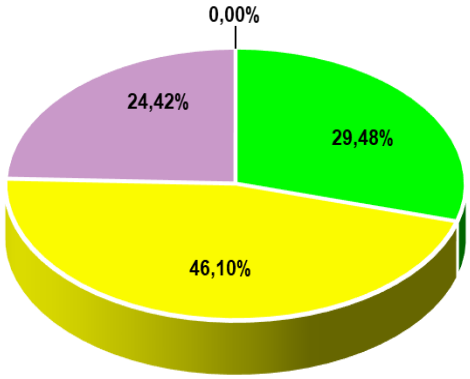
## Estado de la red en torta - criterio técnico.

- San Alberto - La Mata (4514)




| CONVENCIONES | |
|---|---|
| MUY BUENO | |
| BUENO | |
| REGULAR | |
| MALO | |
| MUY MALO | |

- La Mata- San Roque (4515)




| CONVENCIONES | |
|---|---|
| MUY BUENO | |
| BUENO | |
| REGULAR | |
| MALO | |
| MUY MALO | |

### 2.3.1. Intervención realizadas mediante la ejecución de parcheo técnico

En desarrollo de las funciones técnicas y administrativas de la Interventoría, se elaboró la presente tabla del Inventario que contiene la información detallada relacionada con los parcheos técnicos mediante actividades de mantenimiento periódico realizados durante los meses de agosto, septiembre, octubre, noviembre y diciembre en el desarrollo del contrato de obra No.1051 de 2021.

La revisión del inventario de parcheo técnico de las rutas 4514 y 4515 comprende trabajo en campo y trabajo de oficina. Inicialmente se realizó un desplazamiento hasta los diferentes sectores intervenidos y con ayuda de un odómetro se procedió a la

verificación del abscisado de los parches elaborados. El proceso de medición se inició desde el punto de referencia inmediatamente anterior al lugar de intervención en sentido S-N con el objetivo de establecer una adecuada medida, garantizando la toma de medidas sin ningún desfase. Una vez culminado este proceso con todos los frentes de trabajo y sectores intervenidos se procede al trabajo de oficina donde se realizó un consolidado de lo encontrado en campo.

| RN | SENTIDO | Fecha | CALZADA | PR inicial | PR final | Largo (m) | Ancho (m) | Observación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AGOSTO/2021 | | | | | | | | |
| 4514 | derecha | 28/08/2021 | NORTE | PR 050+690 | PR 050+742 | 52 | 2,03 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 28/08/2021 | | PR 050+828 | PR 050+855 | 27,2 | 4,31 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 28/08/2021 | | PR 050+188 | PR 050+226 | 38,9 | 3,66 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 28/08/2021 | | PR 050+259 | PR 050+265 | 5,6 | 1,02 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 28/08/2021 | | PR 050+265 | PR 050+301 | 36,8 | 3,72 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 28/08/2021 | | PR 050+317 | PR 050+357 | 40 | 3,85 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 28/08/2021 | | PR 050+320 | PR 050+332 | 12 | 1,02 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 28/08/2021 | | PR 050+355 | PR 050+361 | 6 | 1,02 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 30/08/2021 | NORTE | PR 050+355 | PR 050+361 | 5,3 | 2,68 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 30/08/2021 | | PR 050+361 | PR 050+463 | 102 | 3,63 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 30/08/2021 | | PR 050+493 | PR 050+503 | 10,4 | 2 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 31/08/2021 | NORTE | PR 050+493 | PR 050+496 | 3 | 2,35 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 31/08/2021 | | PR 050+496 | PR 050+515 | 19,25 | 1 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 31/08/2021 | | PR 050+515 | PR 050+519 | 4,1 | 2,3 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 31/08/2021 | | PR 050+493 | PR 050+540 | 47,6 | 4,24 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 31/08/2021 | | PR 050+543 | PR 050+595 | 51,7 | 3,79 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 19/08/2021 | NORTE | PR 033+310 | PR 033+322 | 11,8 | 2 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 19/08/2021 | | PR 033+322 | PR 033+350 | 28,2 | 3,7 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 19/08/2021 | | PR 033+350 | PR 033+396 | 45,57 | 2 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 20/08/2021 | NORTE | PR 033+406 | PR 033+444 | 37,9 | 2 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 20/08/2021 | | PR 033+653 | PR 033+665 | 11,45 | 2,5 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 20/08/2021 | | PR 033+676 | PR 033+694 | 18 | 2 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 20/08/2021 | | PR 033+694 | PR 033+704 | 10 | 4,35 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 20/08/2021 | | PR 033+715 | PR 033+744 | 28,86 | 2,5 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 20/08/2021 | | PR 033+753 | PR 033+764 | 10,45 | 2,5 | Parcheo |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4515 | derecha | 20/08/2021 | | PR 033+841 | PR 033+854 | 13 | 3,7 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 21/08/2021 | NORTE | PR 034+237 | PR 034+262 | 24,45 | 3,72 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 21/08/2021 | | PR 034+262 | PR 034+269 | 7,1 | 3,72 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 21/08/2021 | | PR 034+269 | PR 034+283 | 13,55 | 3,72 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 21/08/2021 | | PR 034+396 | PR 034+406 | 9,8 | 2,8 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 21/08/2021 | | PR 034+406 | PR 034+422 | 15,3 | 3,95 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 22/08/2021 | NORTE | PR 034+921 | PR 034+933 | 12,4 | 3,9 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 22/08/2021 | | PR 034+967 | PR 035+001 | 52 | 2,65 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 22/08/2021 | | PR 035+001 | PR 035+011 | 10 | 3,85 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 22/08/2021 | | PR 035+011 | PR 035+028 | 17,5 | 2,65 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 22/08/2021 | | PR 035+028 | PR 035+080 | 52,5 | 3,85 | Parcheo |
| 4515 | izquierdo | 23/08/2021 | NORTE | PR 034+946 | PR 034+952 | 6,55 | 3,83 | Parcheo |
| 4515 | izquierdo | 23/08/2021 | | PR 034+965 | PR 034+977 | 11,5 | 3,85 | Parcheo |
| 4515 | izquierdo | 24/08/2021 | NORTE | PR 034+410 | PR 034+418 | 7,3 | 3,98 | Parcheo |
| 4515 | izquierdo | 24/08/2021 | | PR 034+464 | PR 034+469 | 4,4 | 3,8 | Parcheo |
| 4515 | izquierdo | 24/08/2021 | | PR 034+469 | PR 034+477 | 8 | 5,34 | Parcheo |
| 4515 | izquierdo | 24/08/2021 | | PR 034+496 | PR 034+507 | 10,93 | 3,9 | Parcheo |
| 4515 | izquierdo | 24/08/2021 | | PR 034+580 | PR 034+591 | 11,2 | 3,9 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 24/08/2021 | | PR 035+100 | PR 035+144 | 43,7 | 5,38 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 26/08/2021 | BD | PR 035+333 | PR 035+354 | 20,6 | 4,96 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 27/08/2021 | BD | PR 035+354 | PR 035+372 | 17,8 | 2,88 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 27/08/2021 | | PR 035+372 | PR 035+388 | 16,4 | 5,56 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 27/08/2021 | | PR 035+388 | PR 035+396 | 7,5 | 3,07 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 27/08/2021 | | PR 035+406 | PR 035+417 | 10,7 | 5,05 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 27/08/2021 | | PR 035+424 | PR 035+446 | 21,85 | 4,5 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 27/08/2021 | | PR 035+504 | PR 035+551 | 47,5 | 4,42 | Parcheo |
| 4515 | Izquierdo | 28/08/2021 | BD | PR 035+249 | PR 035+263 | 14,1 | 3,9 | Parcheo |
| 4515 | izquierdo | 28/08/2021 | | PR 035+304 | PR 035+320 | 15,75 | 2,9 | Parcheo |
| 4515 | izquierdo | 28/08/2021 | | PR 035+333 | PR 035+352 | 18,2 | 2,9 | Parcheo |
| 4515 | izquierdo | 28/08/2021 | | PR 035+385 | PR 035+399 | 14,3 | 4,4 | Parcheo |
| 4515 | izquierdo | 28/08/2021 | | PR 035+399 | PR 035+406 | 7,5 | 2,1 | Parcheo |
| 4515 | izquierdo | 28/08/2021 | | PR 035+423 | PR 035+478 | 54,6 | 2,5 | Parcheo |
| 4515 | izquierdo | 28/08/2021 | | PR 035+478 | PR 035+482 | 4,6 | 5,2 | Parcheo |
| 4515 | izquierdo | 28/08/2021 | | PR 035+482 | PR 035+500 | 18,25 | 4,4 | Parcheo |
| 4515 | izquierdo | 28/08/2021 | | PR 035+548 | PR 035+560 | 11,8 | 2,5 | Parcheo |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4515 | izquierdo | 28/08/2021 | | PR 035+560 | PR 035+572 | 12,7 | 4,3 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 30/08/2021 | BD | PR 035+551 | PR 035+578 | 26,5 | 4,1 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 30/08/2021 | | PR 035+628 | PR 035+655 | 26,8 | 4,1 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 30/08/2021 | | PR 035+657 | PR 035+692 | 35,3 | 4,3 | Parcheo |
| **SEPTIEMBRE/2021** | | | | | | | | |
| 4514 | Izquierda | 1/09/2021 | NORTE | PR 050+616 | PR 050+718 | 101,8 | 1,02 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 1/09/2021 | | PR 050+718 | PR 050+725 | 7,4 | 1,66 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 1/09/2021 | | PR 050+725 | PR 050+729 | 3,7 | 2 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 1/09/2021 | | PR 050+677 | PR 050+686 | 9,25 | 1,02 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 1/09/2021 | | PR 050+674 | PR 050+683 | 8,6 | 1,02 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 1/09/2021 | | PR 050+595 | PR 050+723 | 128,4 | 3,82 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 2/09/2021 | NORTE | PR 050+260 | PR 050+266 | 5,8 | 2,67 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 2/09/2021 | | PR 050+226 | PR 050+260 | 34,2 | 3,6 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 2/09/2021 | | PR 050+301 | PR 050+318 | 17 | 3,76 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 2/09/2021 | | PR 050+722 | PR 050+812 | 89,3 | 3,69 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 2/09/2021 | | PR 050+812 | PR 050+829 | 17,1 | 3,29 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 2/09/2021 | | PR 050+829 | PR 050+849 | 20 | 4,35 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 3/09/2021 | NORTE | PR 052+340 | PR 000+009 | 120,15 | 3,87 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 4/09/2021 | NORTE | PR 052+401 | PR 000+028 | 77,6 | 3,6 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 4/09/2021 | | PR 000+035 | PR 000+046 | 10,7 | 3,83 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 4/09/2021 | | PR 000+063 | PR 000+078 | 15,64 | 3,68 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 4/09/2021 | | PR 000+078 | PR 000+098 | 19,36 | 3,87 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 4/09/2021 | | PR 000+008 | PR 000+017 | 8,34 | 2,8 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 6/09/2021 | | PR 000+098 | PR 000+114 | 16,2 | 2,77 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 6/09/2021 | | PR 000+114 | PR 000+174 | 60,2 | 4,15 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 6/09/2021 | | PR 000+176 | PR 000+200 | 24,03 | 3,89 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 6/09/2021 | | PR 000+200 | PR 000+224 | 23,4 | 2,9 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 6/09/2021 | | PR 000+224 | PR 000+229 | 5,27 | 3,77 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 6/09/2021 | | PR 000+008 | PR 000+016 | 7,15 | 1,02 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 6/09/2021 | | PR 000+016 | PR 000+030 | 13,55 | 3,88 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 7/09/2021 | | PR 050+856 | PR 050+877 | 21,6 | 4,22 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 7/09/2021 | | PR 050+877 | PR 051+009 | 33 | 2,94 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 7/09/2021 | NORTE | PR 051+009 | PR 051+033 | 24,4 | 4,23 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 7/09/2021 | | PR 051+033 | PR 051+046 | 12,8 | 2,95 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 7/09/2021 | | PR 051+046 | PR 051+092 | 46 | 4,28 | Parcheo |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4514 | derecha | 7/09/2021 | | PR 051+269 | PR 051+276 | 7 | 1 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 7/09/2021 | | PR 051+276 | PR 051+283 | 7 | 2 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 8/09/2021 | | PR 050+856 | PR 051+061 | 106,3 | 3,69 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 8/09/2021 | NORTE | PR 051+061 | PR 051+071 | 9,6 | 4,61 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 8/09/2021 | | PR 051+071 | PR 051+122 | 51 | 3,64 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 9/09/2021 | | PR 051+122 | PR 051+131 | 9,7 | 3,66 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 9/09/2021 | NORTE | PR 051+165 | PR 051+236 | 70,4 | 3,81 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 9/09/2021 | | PR 051+236 | PR 051+312 | 76,8 | 4,28 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 10/09/2021 | | PR 051+312 | PR 051+318 | 5,6 | 4,28 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 10/09/2021 | NORTE | PR 000+350 | PR 000+377 | 27,35 | 4,3 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 10/09/2021 | | PR 051+318 | PR 051+323 | 4,8 | 1,97 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 11/09/2021 | NORTE | PR 000+377 | PR 000+465 | 88,4 | 4,24 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 13/09/2021 | | PR 000+229 | PR 000+238 | 9 | 3,64 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 13/09/2021 | | PR 000+238 | PR 000+241 | 3,6 | 1,96 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 13/09/2021 | | PR 000+249 | PR 000+263 | 14,3 | 3,77 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 13/09/2021 | | PR 000+274 | PR 000+280 | 5,9 | 1,04 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 13/09/2021 | NORTE | PR 000+280 | PR 000+332 | 52,4 | 4,6 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 13/09/2021 | | PR 000+332 | PR 000+336 | 4 | 2,96 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 13/09/2021 | | PR 000+336 | PR 000+350 | 13,4 | 1,02 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 13/09/2021 | | PR 000+465 | PR 000+471 | 5,45 | 4,26 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 13/09/2021 | | PR 000+102 | PR 000+110 | 8,3 | 3,05 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 15/09/2021 | | PR 000+396 | PR 000+409 | 13 | 3,37 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 15/09/2021 | | PR 000+409 | PR 000+445 | 36,8 | 4,37 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 15/09/2021 | | PR 000+445 | PR 000+457 | 11,6 | 3,93 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 15/09/2021 | NORTE | PR 000+457 | PR 000+471 | 14,5 | 4,42 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 15/09/2021 | | PR 000+471 | PR 000+481 | 9,3 | 3,92 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 15/09/2021 | | PR 000+481 | PR 000+486 | 5,6 | 4,45 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 16/09/2021 | NORTE | PR 000+486 | PR 000+499 | 13 | 3,91 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 16/09/2021 | | PR 000+533 | PR 000+742 | 208,5 | 3,6 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 17/09/2021 | | PR 000+477 | PR 000+646 | 168,6 | 3,75 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 17/09/2021 | NORTE | PR 000+680 | PR 000+698 | 18 | 2,52 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 17/09/2021 | | PR 000+698 | PR 000+731 | 33,33 | 3,8 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 18/09/2021 | NORTE | PR 000+731 | PR 000+828 | 97,4 | 3,72 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 20/09/2021 | NORTE | PR 000+742 | PR 000+901 | 159 | 3,75 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 21/09/2021 | NORTE | PR 000+937 | PR 000+953 | 15,7 | 3,75 | V. JUNCAL |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4514 | Izquierda | 21/09/2021 | | PR 000+953 | PR 001+136,9 | 160,6 | 3,65 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 22/09/2021 | NORTE | PR 000+828 | PR 000+889 | 60,5 | 3,7 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 22/09/2021 | | PR 000+903 | PR 001+068 | 141,5 | 3,93 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 23/09/2021 | NORTE | PR 001+068 | PR 001+180 | 112,7 | 4,07 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 23/09/2021 | | PR 001+202 | PR 001+293 | 90,3 | 4,03 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 25/09/2021 | NORTE | PR 001+142 | PR 001+168 | 26,45 | 3,63 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 25/09/2021 | | PR 001+177 | PR 001+268 | 91 | 3,58 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 25/09/2021 | | PR 001+268 | PR 001+304 | 36,1 | 2,05 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 27/09/2021 | NORTE | PR 001+268 | PR 001+302 | 34,1 | 1,83 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 27/09/2021 | | PR 001+302 | PR 001+454 | 151,3 | 3,7 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 27/09/2021 | | PR 001+471 | PR 001+473 | 2,23 | 1,03 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 27/09/2021 | | PR 001+501 | PR 001+552 | 50,8 | 3,68 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 28/09/2021 | NORTE | PR 001+552 | PR 001+596 | 44,2 | 3,75 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 28/09/2021 | | PR 001+596 | PR 001+616 | 20,2 | 2,68 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 28/09/2021 | | PR 001+624 | PR 001+638 | 13,9 | 3,69 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 28/09/2021 | | PR 001+666 | PR 054+006 | 10,5 | 2,52 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 28/09/2021 | | PR 054+008 | PR 054+102 | 93,9 | 3,6 | V. JUNCAL |
| 4514 | derecha | 29/09/2021 | NORTE | PR 001+545 | PR 054+013 | 138,6 | 3,97 | V. JUNCAL |
| 4514 | Izquierda | 29/09/2021 | | PR 054+102 | PR 054+113 | 11 | 3,6 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 29/09/2021 | | PR 054+077 | PR 054+128 | 50,4 | 3,85 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 29/09/2021 | | PR 054+280 | PR 054+284 | 4,55 | 3 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 30/09/2021 | NORTE | PR 056+778 | PR 056+948 | 169,6 | 3,6 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 9/09/2021 | NORTE | PR 029+512 | PR 029+595 | 83,2 | 4,34 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 9/09/2021 | | PR 029+561 | PR 029+568 | 6,7 | 2,44 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 10/09/2021 | NORTE | PR 029+504 | PR 029+511 | 7 | 3,8 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 10/09/2021 | | PR 029+511 | PR 029+594 | 83,1 | 3,6 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 10/09/2021 | | PR 029+606 | PR 029+620 | 14,5 | 4,64 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 10/09/2021 | | PR 029+631 | PR 029+671 | 40,8 | 4 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 10/09/2021 | | PR 029+690 | PR 029+702 | 11,9 | 3,53 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 11/09/2021 | NORTE | PR 029+595 | PR 029+606 | 10,71 | 4,4 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 11/09/2021 | | PR 029+620 | PR 029+630 | 10,85 | 3,5 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 11/09/2021 | | PR 029+630 | PR 029+639 | 9 | 2,7 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 11/09/2021 | | PR 029+639 | PR 029+652 | 12,7 | 2,99 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 11/09/2021 | | PR 029+652 | PR 029+709 | 57,1 | 3,78 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 11/09/2021 | | PR 029+723 | PR 029+747 | 24,1 | 4,06 | Parcheo |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4515 | derecha | 11/09/2021 | | PR 029+768 | PR 029+774 | 6,2 | 4,1 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 13/09/2021 | NORTE | PR 029+774 | PR 029+834 | 59,9 | 4,13 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 14/09/2021 | NORTE | PR 029+834 | PR 029+876 | 42,1 | 4,59 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 14/09/2021 | | PR 029+883 | PR 029+904 | 20,5 | 4,26 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 14/09/2021 | | PR 029+914 | PR 029+924 | 10 | 4,09 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 14/09/2021 | | PR 029+971 | PR 029+982 | 11,3 | 4,06 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 1/09/2021 | BD | PR 035+692 | PR 035+824 | 132 | 4 | Parcheo |
| 4515 | Izquierda | 2/09/2021 | NORTE | PR 034+572 | PR 034+584 | 12,3 | 4,37 | Parcheo |
| 4515 | Izquierda | 2/09/2021 | BD | PR 035+650 | PR 035+658 | 7,8 | 5,09 | Parcheo |
| 4515 | Izquierda | 2/09/2021 | | PR 035+673 | PR 035+788 | 115,3 | 4,4 | Parcheo |
| 4515 | Izquierda | 2/09/2021 | | PR 035+789 | PR 035+805 | 16,2 | 2,05 | Parcheo |
| 4515 | Izquierda | 2/09/2021 | | PR 035+805 | PR 035+814 | 9,1 | 4,68 | Parcheo |
| 4515 | Izquierda | 3/09/2021 | BD | PR 035+814 | PR 035+825 | 11,3 | 4,78 | Parcheo |
| 4515 | Izquierda | 3/09/2021 | | PR 035+825 | PR 035+844 | 19,6 | 5,76 | Parcheo |
| 4515 | Izquierda | 3/09/2021 | | PR 035+858 | PR 035+873 | 15,1 | 4,2 | Parcheo |
| 4515 | Izquierda | 3/09/2021 | | PR 035+885 | PR 035+896 | 11,85 | 4,2 | Parcheo |
| 4515 | Izquierda | 3/09/2021 | | PR 035+896 | PR 035+908 | 11,9 | 1,92 | Parcheo |
| 4515 | Izquierda | 3/09/2021 | | PR 035+908 | PR 035+959 | 50,5 | 4,84 | Parcheo |
| 4515 | Izquierda | 3/09/2021 | | PR 035+959 | PR 035+986 | 27,7 | 3,83 | Parcheo |
| 4515 | Izquierda | 4/09/2021 | BD | PR 036+000 | PR 036+030 | 29,81 | 5 | Parcheo |
| 4515 | Izquierda | 4/09/2021 | | PR 035+989 | PR 036+000 | 11,79 | 2,15 | Parcheo |
| 4515 | Izquierda | 4/09/2021 | | PR 036+030 | PR 036+044 | 14,1 | 5 | Parcheo |
| 4515 | Izquierda | 4/09/2021 | | PR 036+044 | PR 036+071 | 26,1 | 2,76 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 6/09/2021 | BD | PR 035+843 | PR 035+858 | 15,13 | 3,91 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 6/09/2021 | | PR 035+858 | PR 035+862 | 4,17 | 3,5 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 6/09/2021 | | PR 035+877 | PR 035+884 | 6,3 | 4,61 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 6/09/2021 | | PR 035+884 | PR 035+888 | 4,5 | 4,12 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 6/09/2021 | | PR 035+888 | PR 035+906 | 18,2 | 1,98 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 6/09/2021 | | PR 035+906 | PR 035+914 | 7,4 | 3,44 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 6/09/2021 | | PR 035+914 | PR 035+942 | 28,55 | 5,32 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 6/09/2021 | | PR 035+942 | PR 035+999 | 57,12 | 2,71 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 6/09/2021 | | PR 035+999 | PR 036+028 | 28,3 | 3,77 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 6/09/2021 | | PR 036+028 | PR 036+033 | 5 | 2,9 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 7/09/2021 | BD | PR 035+446 | PR 035+478 | 32,8 | 4,31 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 7/09/2021 | | PR 035+478 | PR 035+501 | 22,65 | 3,43 | Parcheo |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4515 | derecha | 7/09/2021 | | PR 035+501 | PR 035+504 | 2,6 | 4,4 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 7/09/2021 | | PR 035+578 | PR 035+588 | 10,4 | 3,41 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 7/09/2021 | | PR 035+588 | PR 035+628 | 40 | 4,43 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 10/09/2021 | BD | PR 036+033 | PR 036+069 | 35,55 | 3,21 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 10/09/2021 | | PR 036+069 | PR 036+127 | 58,3 | 4,32 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 10/09/2021 | | PR 036+137 | PR 036+197 | 60,4 | 4,38 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 11/09/2021 | BD | PR 036+127 | PR 036+137 | 9,7 | 4,52 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 11/09/2021 | | PR 036+211 | PR 036+310 | 98,65 | 4,63 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 13/09/2021 | BD | PR 036+310 | PR 036+364 | 54,6 | 4,3 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 13/09/2021 | | PR 036+364 | PR 036+373 | 9 | 2,91 | Parcheo |
| 4515 | Izquierda | 14/09/2021 | BD | PR 036+041 | PR 036+067 | 25,6 | 2,3 | Parcheo |
| 4515 | Izquierda | 14/09/2021 | | PR 036+067 | PR 036+196 | 129,4 | 3,78 | Parcheo |
| 4515 | Izquierda | 15/09/2021 | BD | PR 036+211 | PR 036+368 | 157 | 3,66 | Parcheo |
| 4515 | Izquierda | 15/09/2021 | | PR 036+368 | PR 036+377 | 9 | 4,5 | Parcheo |
| 4515 | Izquierda | 15/09/2021 | | PR 036+377 | PR 036+381 | 4 | 3,7 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 27/09/2021 | BD | PR 043+986 | PR 43+1011,6 | 25,6 | 3,74 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 27/09/2021 | | PR 43+1031,1 | PR 44+051,1 | 87 | 3,7 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 27/09/2021 | | PR 044+062 | PR 044+072 | 10 | 3,7 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 28/09/2021 | BD | PR 043+860 | PR 043+883 | 23 | 3,12 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 29/09/2021 | | PR 043+970 | PR 043+972 | 2,3 | 4,08 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 29/09/2021 | | PR 43+1043 | PR 044+055 | 78,9 | 3,82 | Parcheo |
| **OCTUBRE/2021** | | | | | | | | |
| 4514 | Izquierda | 1/10/2021 | NORTE | PR 056+948 | PR 057+087 | 139 | 3,62 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 1/10/2021 | | PR 057+251 | PR 057+303 | 52 | 3,64 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 1/10/2021 | | PR 057+417 | PR 057+490 | 72,8 | 3,64 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 4/10/2021 | NORTE | PR 057+943 | PR 058+091 | 143,1 | 3,74 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 4/10/2021 | | PR 060+833 | PR 060+871 | 38,3 | 3,65 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 4/10/2021 | | PR 060+883 | PR 060+891 | 8,1 | 3,65 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 4/10/2021 | | PR 060+871 | PR 060+883 | 11,8 | 4,84 | Parcheo - REH |
| 4514 | derecha | 4/10/2021 | | PR 060+914 | PR 061+000 | 16,2 | 3,71 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 5/10/2021 | NORTE | PR 060+833 | PR 060+864 | 30,8 | 3,89 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 5/10/2021 | | PR 060+914 | PR 061+144 | 160,2 | 3,75 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 5/10/2021 | | PR 061+000 | PR 061+016 | 16 | 3,75 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 6/10/2021 | NORTE | PR 061+016 | PR 061+160 | 143,9 | 3,73 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 7/10/2021 | NORTE | PR 061+144 | PR 061+300 | 155,5 | 3,75 | Parcheo |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4514 | Izquierda | 7/10/2021 | | PR 061+308 | PR 061+355 | 46,8 | 3,6 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 8/10/2021 | NORTE | PR 060+677 | PR 060+721 | 43,8 | 3,74 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 8/10/2021 | | PR 060+743 | PR 060+833 | 90,5 | 3,73 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 8/10/2021 | | PR 060+862 | PR 060+891 | 29,1 | 3,8 | Parcheo - REH |
| 4514 | derecha | 8/10/2021 | | PR 060+864 | PR 060+888 | 23,1 | 3,93 | Parcheo - REH |
| 4514 | derecha | 9/10/2021 | NORTE | PR 060+567 | PR 060+702 | 135,15 | 3,79 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 9/10/2021 | | PR 060+803 | PR 060+813 | 9,8 | 3,85 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 11/10/2021 | NORTE | PR 060+383 | PR 060+567 | 184,2 | 4,15 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 12/10/2021 | NORTE | PR 060+369 | PR 060+383 | 13,6 | 4,15 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 12/10/2021 | | PR 059+883 | PR 59+1019 | 135,6 | 3,65 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 12/10/2021 | | PR 059+821 | PR 059+876 | 54,4 | 3,65 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 13/10/2021 | SUR | PR 049+703 | PR 049+809 | 105,5 | 3,88 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 13/10/2021 | | PR 049+678 | PR 049+703 | 24,6 | 3,11 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 13/10/2021 | SUR | PR 049+618 | PR 049+678 | 60,4 | 3,81 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 14/10/2021 | SUR | PR 049+428 | PR 049+618 | 190,4 | 3,77 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 15/10/2021 | SUR | PR 049+242 | PR 049+428 | 185,4 | 3,86 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 16/10/2021 | SUR | PR 049+517 | PR 049+658 | 140,5 | 3,72 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 18/10/2021 | SUR | PR 049+316 | PR 049+517 | 201 | 3,74 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 19/10/2021 | NORTE | PR 058+091 | PR 058+115 | 24,2 | 3,76 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 19/10/2021 | | PR 058+289 | PR 058+349 | 60 | 3,51 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 19/10/2021 | | PR 058+373 | PR 058+395 | 22,3 | 3,51 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 19/10/2021 | | PR 058+417 | PR 058+548 | 131,2 | 3,62 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 19/10/2021 | NORTE | PR 058+279 | PR 058+289 | 10,2 | 1,02 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 22/10/2021 | NORTE | PR 061+355 | PR 061+394 | 38,5 | 3,64 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 22/10/2021 | | PR 061+416 | PR 061+592 | 176,05 | 3,71 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 23/10/2021 | NORTE | PR 061+592 | PR 061+739 | 146,6 | 3,58 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 25/10/2021 | NORTE | PR 061+355 | PR 061+394 | 38,65 | 4,1 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 25/10/2021 | | PR 061+418 | PR 061+586 | 168,2 | 3,76 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 26/10/2021 | NORTE | PR 061+586 | PR 061+674 | 88,3 | 3,87 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 26/10/2021 | | PR 061+713 | PR 061+752 | 38,7 | 3,88 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 27/10/2021 | NORTE | PR 072+803 | PR 072+811 | 8,1 | 4,55 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 27/10/2021 | | PR 072+811 | PR 072+819 | 7,4 | 3,84 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 27/10/2021 | | PR 072+840 | PR 072+935 | 94,8 | 3,97 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 27/10/2021 | | PR 072+935 | PR 072+946 | 10,8 | 4,95 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 27/10/2021 | | PR 072+903 | PR 072+908 | 4,6 | 1,02 | Parcheo |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4514 | Izquierda | 28/10/2021 | | PR 072+946 | PR 073+015 | 31,5 | 4,9 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 28/10/2021 | | PR 073+015 | PR 073+031 | 16,4 | 3,98 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 28/10/2021 | | PR 073+052 | PR 073+131 | 78,2 | 4 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 28/10/2021 | NORTE | PR 073+139 | PR 073+144 | 5,4 | 3,86 | Parcheo |
| 4514 | Izquierda | 28/10/2021 | | PR 073+191 | PR 073+232 | 41,1 | 3,82 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 28/10/2021 | | PR 073+709 | PR 073+712 | 2,8 | 1,66 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 28/10/2021 | | PR 072+801 | PR 072+805 | 4,05 | 2,37 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 29/10/2021 | | PR 072+807 | PR 072+812 | 5,3 | 3,89 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 29/10/2021 | NORTE | PR 072+832 | PR 072+929 | 96,8 | 3,94 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 29/10/2021 | | PR 072+939 | PR 073+032 | 55 | 3,83 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 30/10/2021 | NORTE | PR 073+962 | PR 73+1019,1 | 57,4 | 4,52 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 4/10/2021 | | PR 029+702 | PR 029+710 | 8,8 | 3,73 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 4/10/2021 | NORTE | PR 029+710 | PR 029+755 | 45 | 4,3 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 4/10/2021 | | PR 029+766 | PR 029+785 | 18,3 | 5,35 | Parcheo - mejora |
| 4515 | izquierda | 5/10/2021 | NORTE | PR 029+766 | PR 029+786 | 19,5 | 5,35 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 5/10/2021 | | PR 029+786 | PR 029+826 | 40 | 3,32 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 8/10/2021 | | PR 029+826 | PR 029+839 | 13 | 3,6 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 8/10/2021 | | PR 029+876 | PR 029+881 | 5,1 | 4,6 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 8/10/2021 | NORTE | PR 029+881 | PR 029+885 | 4,3 | 3,95 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 8/10/2021 | | PR 029+918 | PR 029+924 | 6,4 | 3,2 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 8/10/2021 | | PR 029+966 | PR 029+998 | 31,5 | 3,92 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 8/10/2021 | | PR 29+1017,1 | PR 030+054 | 54,4 | 3,83 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 14/10/2021 | NORTE | PR 030+451 | PR 030+496 | 45,5 | 3,8 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 17/10/2021 | BD | PR 030+547 | PR 030+595 | 48,1 | 4 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 20/10/2021 | BD | PR 030+980 | PR 030+995 | 14,65 | 4,05 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 22/10/2021 | BD | PR 031+199 | PR 031+284 | 84,9 | 4,1 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 23/10/2021 | BD | PR 031+270 | PR 031+283 | 13,2 | 4,55 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 8/10/2021 | BD | PR 044+887 | PR 045+011 | 145 | 3,92 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 13/10/2021 | BD | PR 044+711 | PR 044+779 | 68,3 | 3,8 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 20/10/2021 | NORTE | PR 045+685 | PR 045+789 | 104,1 | 3 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 20/10/2021 | | PR 045+789 | PR 045+806 | 17,3 | 3,9 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 21/10/2021 | NORTE | PR 045+806 | PR 045+909 | 103 | 4 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 22/10/2021 | NORTE | PR 045+778 | PR 045+897 | 119,3 | 3,82 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 22/10/2021 | | PR 046+163 | PR 046+174 | 11 | 4,42 | Parcheo |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4515 | derecha | 22/10/2021 | | PR 047+228 | PR 047+244 | 16,8 | 4,6 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 23/10/2021 | | PR 046+266 | PR 046+297 | 30,4 | 4,61 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 23/10/2021 | | PR 046+297 | PR 046+312 | 15,46 | 3,86 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 23/10/2021 | NORTE | PR 046+312 | PR 046+336 | 23,3 | 3,91 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 23/10/2021 | | PR 046+336 | PR 046+396 | 60,84 | 3,84 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 23/10/2021 | | PR 046+409 | PR 046+450 | 41 | 3,83 | Parcheo |
| 4515 | izquierdo | 25/10/2021 | | PR 046+292 | PR 046+313 | 20,5 | 3,93 | Parcheo |
| 4515 | izquierdo | 25/10/2021 | | PR 046+313 | PR 046+338 | 25 | 3,9 | Parcheo |
| 4515 | izquierdo | 25/10/2021 | NORTE | PR 046+338 | PR 046+396 | 58,1 | 3,91 | Parcheo |
| 4515 | derecho | 25/10/2021 | | PR 046+450 | PR 046+501 | 51 | 4,48 | Parcheo |
| 4515 | derecho | 25/10/2021 | | PR 047+664 | PR 047+745 | 81 | 3,92 | Parcheo |
| 4515 | derecho | 26/10/2021 | | PR 047+745 | PR 047+818 | 73,1 | 3,89 | Parcheo |
| 4515 | derecho | 26/10/2021 | | PR 047+849 | PR 047+890 | 41,2 | 3,86 | Parcheo |
| 4515 | derecho | 26/10/2021 | NORTE | PR 047+890 | PR 047+932 | 41,7 | 4,45 | Parcheo |
| 4515 | derecho | 26/10/2021 | | PR 047+932 | PR 047+944 | 12,8 | 3,83 | Parcheo |
| 4515 | derecho | 26/10/2021 | | PR 048+494 | PR 048+514 | 20 | 3,85 | Parcheo |
| 4515 | derecho | 27/10/2021 | | PR 048+514 | PR 048+532 | 18,2 | 3,85 | Parcheo |
| 4515 | derecho | 27/10/2021 | | PR 048+532 | PR 048+551 | 18,8 | 4,33 | Parcheo |
| 4515 | derecho | 27/10/2021 | | PR 048+551 | PR 048+616 | 64,3 | 3,88 | Parcheo |
| 4515 | derecho | 27/10/2021 | NORTE | PR 048+650 | PR 048+662 | 12,3 | 3,82 | Parcheo |
| 4515 | derecho | 27/10/2021 | | PR 048+764 | PR 048+936 | 171,8 | 3,84 | Parcheo |
| 4515 | derecho | 27/10/2021 | | PR 048+967 | PR 048+980 | 13 | 4,5 | Parcheo |
| 4515 | derecho | 27/10/2021 | | PR 048+1002,1 | PR 049+001 | 17,2 | 3,86 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 28/10/2021 | | PR 048+477 | PR 048+494 | 17,1 | 4,3 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 28/10/2021 | | PR 048+494 | PR 048+615 | 121,4 | 3,85 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 28/10/2021 | | PR 048+746 | PR 048+764 | 18,6 | 4,32 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 28/10/2021 | NORTE | PR 048+764 | PR 048+779 | 15 | 3,86 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 28/10/2021 | | PR 048+801 | PR 048+883 | 81,8 | 3,85 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 28/10/2021 | | PR 048+964 | PR 048+980 | 15,8 | 3,86 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 28/10/2021 | | PR 048+986 | PR 049+001 | 33,3 | 3,84 | Parcheo |
| **NOVIEMBRE/2021** | | | | | | | | |
| 4514 | derecha | 2/11/2021 | SUR | PR 020+025 | PR 020+034 | 9,4 | 3,82 | nivelación |
| 4514 | derecha | 2/11/2021 | | PR 020+010 | PR 020+025 | 14,5 | 4,8 | nivelación |
| 4514 | derecha | 3/11/2021 | SUR | PR 019+956 | PR 020+010 | 43 | 3,85 | nivelación |
| 4514 | derecha | 4/11/2021 | SUR | PR 020+659 | PR 020+667 | 7,5 | 3,8 | Parcheo |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4514 | derecha | 4/11/2021 | | PR 020+631 | PR 020+638 | 6,7 | 4,3 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 4/11/2021 | | PR 020+599 | PR 020+614 | 15,2 | 3,83 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 4/11/2021 | | PR 020+517 | PR 020+519 | 2,2 | 3,82 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 4/11/2021 | | PR 020+482 | PR 020+517 | 35,1 | 4,61 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 4/11/2021 | | PR 020+475 | PR 020+482 | 7,1 | 3,84 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 4/11/2021 | | PR 020+439 | PR 020+460 | 21,3 | 3,78 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 4/11/2021 | | PR 020+413 | PR 020+425 | 12,2 | 3,8 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 4/11/2021 | | PR 020+225 | PR 020+232 | 7 | 2,96 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 4/11/2021 | | PR 020+049 | PR 020+066 | 16,9 | 3,83 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 4/11/2021 | | PR 020+025 | PR 020+034 | 9,4 | 3,83 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 4/11/2021 | | PR 020+018 | PR 020+025 | 7 | 4,8 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 4/11/2021 | | PR 019+973 | PR 020+018 | 33 | 3,85 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 4/11/2021 | | PR 019+962 | PR 019+969 | 6,9 | 2 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 4/11/2021 | | PR 019+940 | PR 019+960 | 19,6 | 3,85 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 4/11/2021 | | PR 019+937 | PR 019+940 | 3 | 1,98 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 4/11/2021 | | PR 019+909 | PR 019+935 | 25,2 | 3,87 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 5/11/2021 | SUR | PR 019+899 | PR 019+908 | 9 | 3,87 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 5/11/2021 | | PR 019+890 | PR 019+899 | 9 | 2,01 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 5/11/2021 | | PR 019+850 | PR 019+890 | 39,7 | 3,86 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 5/11/2021 | | PR 020+043 | PR 020+128 | 84,8 | 3,85 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 5/11/2021 | | PR 020+153 | PR 020+193 | 40 | 3,88 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 5/11/2021 | | PR 020+245 | PR 020+283 | 38,1 | 3,9 | Nivelación |
| 4514 | derecha | 10/11/2021 | NORTE | PR 020+424 | PR 020+567 | 143,1 | 3,86 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 10/11/2021 | NORTE | PR 020+245 | PR 020+283 | 38,1 | 3,9 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 11/11/2021 | NORTE | PR 020+567 | PR 020+574 | 7 | 3,97 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 11/11/2021 | | PR 020+510 | PR 020+524 | 14,3 | 3,75 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 11/11/2021 | | PR 020+529 | PR 020+543 | 13,1 | 4,61 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 11/11/2021 | | PR 020+598 | PR 020+615 | 17,2 | 3,76 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 11/11/2021 | | PR 020+553 | PR 020+570 | 17,2 | 3,77 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 12/11/2021 | SUR | PR 020+506 | PR 020+510 | 3,5 | 3,75 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 12/11/2021 | | PR 020+439 | PR 020+468 | 29,3 | 3,73 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 12/11/2021 | | PR 020+426 | PR 020+439 | 12,9 | 4,66 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 12/11/2021 | | PR 020+405 | PR 020+426 | 20,7 | 3,73 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 16/11/2021 | NORTE | PR 020+464 | PR 020+538 | 73,5 | 3,76 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 17/11/2021 | NORTE | PR 025+893 | PR 025+944 | 50,8 | 3,82 | Parcheo |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4514 | izquierda | 17/11/2021 | | PR 020+640 | PR 020+667 | 27,2 | 3,85 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 17/11/2021 | | PR 020+604 | PR 020+627 | 23,2 | 3,85 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 17/11/2021 | | PR 020+538 | PR 020+588 | 50,2 | 3,76 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 19/11/2021 | NORTE | PR 026+067 | PR 026+080 | 13,2 | 3,74 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 22/11/2021 | | PR 026+776 | PR 026+825 | 48,8 | 3,87 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 22/11/2021 | NORTE | PR 026+359 | PR 026+365 | 6 | 3,66 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 23/11/2021 | | PR 026+907 | PR 026+968 | 61,5 | 3,87 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 23/11/2021 | | PR 026+832 | PR 026+882 | 50 | 3,89 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 23/11/2021 | NORTE | PR 026+776 | PR 026+801 | 24,8 | 3,73 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 23/11/2021 | | PR 026+748 | PR 026+771 | 23,5 | 3,89 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 24/11/2021 | NORTE | PR 026+801 | PR 026+838 | 37 | 3,73 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 29/11/2021 | NORTE | PR 026+844 | PR 026+880 | 36,2 | 3,7 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 30/11/2021 | SUR | PR 000+320 | PR 000+331 | 11,5 | 3,91 | V. San Martín |
| 4515 | derecha | 8/11/2021 | | PR 028+340 | PR 028+363 | 22,5 | 3,75 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 8/11/2021 | | PR 028+301 | PR 028+340 | 39 | 4,25 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 8/11/2021 | SUR | PR 028+263 | PR 028+301 | 38 | 3,8 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 8/11/2021 | | PR 028+237 | PR 028+263 | 26,4 | 5,1 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 8/11/2021 | | PR 028+180 | PR 028+237 | 57,4 | 3,8 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 9/11/2021 | SUR | PR 028+145 | PR 028+180 | 34,6 | 3,85 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 9/11/2021 | | PR 028+060 | PR 028+145 | 85,4 | 4,6 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 10/11/2021 | | PR 027+984 | PR 028+060 | 67 | 4,7 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 10/11/2021 | | PR 027+930 | PR 027+984 | 53,8 | 3,8 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 10/11/2021 | SUR | PR 027+908 | PR 027+917 | 9,2 | 3,92 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 10/11/2021 | | PR 027+851 | PR 027+859 | 8,2 | 3,9 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 10/11/2021 | | PR 027+805 | PR 027+840 | 34,8 | 4,5 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 10/11/2021 | | PR 027+783 | PR 027+805 | 21,6 | 3,91 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 16/11/2021 | | PR 028+243 | PR 028+277 | 34,8 | 3,72 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 16/11/2021 | | PR 028+222 | PR 028+235 | 13,7 | 3,71 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 16/11/2021 | | PR 028+189 | PR 028+204 | 14,7 | 3,74 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 16/11/2021 | | PR 028+159 | PR 028+180 | 20,9 | 3,75 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 16/11/2021 | SUR | PR 028+136 | PR 028+149 | 13,4 | 3,73 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 16/11/2021 | | PR 028+115 | PR 028+121 | 6 | 3,7 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 16/11/2021 | | PR 028+086 | PR 028+098 | 12,7 | 3,74 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 16/11/2021 | | PR 028+032 | PR 028+065 | 32,6 | 3,76 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 17/11/2021 | SUR | PR 027+934 | PR 027+991 | 57 | 3,75 | Parcheo |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4515 | derecha | 17/11/2021 | | PR 027+760 | PR 027+783 | 23 | 3,95 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 18/11/2021 | SUR | PR 027+907 | PR 027+923 | 16 | 3,8 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 18/11/2021 | | PR 027+889 | PR 027+903 | 13,5 | 3,79 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 18/11/2021 | | PR 027+869 | PR 027+877 | 8,2 | 3,78 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 18/11/2021 | | PR 027+762 | PR 027+858 | 96,6 | 3,81 | Parcheo |
| 4515 | izquierda | 18/11/2021 | | PR 027+743 | PR 027+762 | 18,3 | 4,4 | Parcheo |
| 4515 | derecha | 18/11/2021 | | PR 027+743 | PR 027+760 | 17 | 3 | Parcheo |
| **DICIEMBRE/2021** | | | | | | | | |
| 4514 | derecha | 1/12/2021 | SUR | PR 000+160 | PR 000+320 | 160,2 | 3,91 | V. San Martín |
| 4514 | derecha | 2/12/2021 | SUR | PR 000+130 | PR 000+160 | 30 | 3,91 | V. San Martín |
| 4514 | derecha | 2/12/2021 | | PR 027+069 | PR 027+091 | 21,4 | 3,91 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 1/12/2021 | SUR | PR 000+160 | PR 000+320 | 160,2 | 3,91 | V. San Martín |
| 4514 | derecha | 2/12/2021 | SUR | PR 000+130 | PR 000+160 | 30 | 3,91 | V. San Martín |
| 4514 | derecha | 2/12/2021 | | PR 027+245 | PR 027+278 | 32,9 | 3,93 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 2/12/2021 | | PR 027+171 | PR 027+204 | 32,3 | 3,92 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 2/12/2021 | | PR 027+146 | PR 027+165 | 18,6 | 3,94 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 2/12/2021 | | PR 027+069 | PR 027+091 | 21,4 | 3,91 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 4/12/2021 | SUR | PR 027+010 | PR 027+069 | 59,2 | 3,91 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 4/12/2021 | | PR 026+938 | PR 026+965 | 27 | 3,91 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 4/12/2021 | | PR 026+893 | PR 026+925 | 32,8 | 3,94 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 9/12/2021 | SUR | PR 026+893 | PR 026+925 | 32,8 | 3,94 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 9/12/2021 | | PR 026+856 | PR 026+871 | 15 | 3,92 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 9/12/2021 | | PR 026+654 | PR 026+686 | 32,4 | 3,94 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 9/12/2021 | | PR 026+643 | PR 026+654 | 11 | 4,84 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 9/12/2021 | | PR 026+595 | PR 026+643 | 47,7 | 4,5 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 10/12/2021 | SUR | PR 026+585 | PR 026+595 | 10,2 | 4,5 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 10/12/2021 | | PR 025+514 | PR 025+585 | 70,3 | 4,83 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 10/12/2021 | | PR 026+506 | PR 026+514 | 8,4 | 1,91 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 10/12/2021 | | PR 026+492 | PR 026+506 | 13,7 | 4,54 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 10/12/2021 | | PR 026+477 | PR 026+489 | 12,5 | 4,54 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 15/12/2021 | SUR | PR 026+440 | PR 026+477 | 37 | 4,54 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 15/12/2021 | | PR 026+334 | PR 026+351 | 17 | 3,85 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 15/12/2021 | | PR 026+326 | PR 026+334 | 8 | 2,51 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 15/12/2021 | | PR 026+320 | PR 026+326 | 6,5 | 3,91 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 15/12/2021 | | PR 026+617 | PR 026+682 | 65 | 2,53 | Parcheo |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4514 | izquierda | 15/12/2021 | | PR 026+583 | PR 026+617 | 34 | 2 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 15/12/2021 | | PR 026+565 | PR 026+583 | 17,6 | 3,7 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 15/12/2021 | | PR 026+507 | PR 026+547 | 40,2 | 2,95 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 15/12/2021 | | PR 026+486 | PR 026+501 | 14,4 | 2,95 | Parcheo |
| **ABRIL/2022** | | | | | | | | |
| 4514 | derecha | 8/04/2022 | | PR 023+312 | PR 023+359 | 46,6 | 4,22 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 8/04/2022 | | PR 023+385 | PR 023+415 | 30 | 3,19 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 8/04/2022 | | PR 023+415 | PR 023+457 | 42,7 | 3,7 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 8/04/2022 | | PR 023+457 | PR 023+476 | 19,2 | 4,34 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 8/04/2022 | NORTE | PR 023+662 | PR 023+682 | 19,8 | 4,43 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 8/04/2022 | | PR 023+793 | PR 023+800 | 7 | 3,12 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 8/04/2022 | | PR 023+800 | PR 023+818 | 17,4 | 4,49 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 8/04/2022 | | PR 023+838 | PR 023+902 | 64,2 | 4,35 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 8/04/2022 | | PR 023+926 | PR 023+943 | 16,4 | 4,35 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 9/04/2022 | NORTE | PR 023+943 | PR 23+1011 | 68,5 | 4,35 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 9/04/2022 | | PR 024+000 | PR 024+056 | 56,2 | 4,35 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 11/04/2022 | | PR 024+061 | PR 024+090 | 28,8 | 4,66 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 11/04/2022 | NORTE | PR 024+098 | PR 024+104 | 6,9 | 2,86 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 11/04/2022 | | PR 024+104 | PR 024+276 | 171,6 | 4,31 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 19/04/2022 | | PR 024+276 | PR 024+395 | 119,1 | 4,31 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 19/04/2022 | NORTE | PR 024+423 | PR 024+550 | 127 | 3,7 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 19/04/2022 | | PR 024+568 | PR 024+585 | 17,3 | 4,53 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 19/04/2022 | | PR 023+325 | PR 023+354 | 29,5 | 3,7 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 20/04/2022 | | PR 023+354 | PR 023+356 | 2,3 | 3,7 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 20/04/2022 | | PR 023+367 | PR 023+414 | 46,7 | 1,8 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 20/04/2022 | | PR 023+414 | PR 023+441 | 27,3 | 3,76 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 20/04/2022 | NORTE | PR 023+473 | PR 023+536 | 63,1 | 3,74 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 20/04/2022 | | PR 023+595 | PR 023+621 | 26,3 | 3,74 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 20/04/2022 | | PR 023+639 | PR 023+655 | 16,6 | 3,78 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 20/04/2022 | | PR 023+690 | PR 023+702 | 12,5 | 3,72 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 20/04/2022 | | PR 023+814 | PR 023+894 | 79,6 | 3,72 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 21/04/2022 | NORTE | PR 023+803 | PR 023+814 | 11,7 | 3,72 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 21/04/2022 | | PR 023+894 | PR 23+1012 | 118,4 | 3,68 | Parcheo |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4514 | izquierda | 21/04/2022 | | PR 024+000 | PR 024+026 | 25,9 | 3,68 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 22/04/2022 | NORTE | PR 024+026 | PR 024+050 | 24,3 | 3,68 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 22/04/2022 | | PR 024+050 | PR 024+061 | 10,3 | 2,92 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 22/04/2022 | | PR 024+061 | PR 024+088 | 27,6 | 3,71 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 28/04/2022 | NORTE | PR 024+096 | PR 024+367 | 270,7 | 3,72 | Parcheo |
| **MAYO/2022** | | | | | | | | |
| 4514 | derecha | 18/05/2022 | NORTE | PR 014+058 | PR 014+138 | 79,8 | 3,79 | Parcheo |
| 4514 | derecha | 18/05/2022 | | PR 014+138 | PR 014+150 | 11,7 | 1,02 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 18/05/2022 | | PR 014+322 | PR 014+342 | 19,5 | 3,60 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 18/05/2022 | | PR 014+355 | PR 014+361 | 6,4 | 3,66 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 18/05/2022 | NORTE | PR 000+000 | PR 000+006 | 6,00 | 3,66 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 19/05/2022 | NORTE | PR 000+006 | PR 000+072 | 66,70 | 3,63 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 19/05/2022 | | PR 000+090 | PR 000+117 | 26,90 | 3,76 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 19/05/2022 | | PR 000+147 | PR 000+239 | 92,50 | 3,73 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 20/05/2022 | NORTE | PR 014+062 | PR 014+084 | 22,2 | 3,69 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 20/05/2022 | | PR 014+084 | PR 014+123 | 39,2 | 4,80 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 20/05/2022 | | PR 014+123 | PR 014+139 | 15,7 | 3,67 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 20/05/2022 | | PR 014+139 | PR 014+148 | 9,3 | 2,10 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 20/05/2022 | | PR 014+148 | PR 014+164 | 15,6 | 3,72 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 20/05/2022 | | PR 000+239 | PR 000+274 | 34,9 | 3,80 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 21/05/2022 | NORTE | PR 000+274 | PR 000+312 | 38,2 | 3,80 | Parcheo |
| 4514 | izquierda | 21/05/2022 | | PR 000+317 | PR 000+430 | 112,9 | 3,84 | Parcheo |

## 2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El objeto del proyecto es realizar la INTERVENTORÍA con el fin de ejecutar las actividades del MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO - TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE, EN EL DEPARTAMENTO DE CESAR, cuyo alcance de obra corresponde a:

- Mantenimiento en los sectores, del "TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE", priorizados al alcance de las necesidades y de los recursos presupuestales disponibles, aprobados por la interventoría del proyecto y autorizados por el INVIAS en las calzadas en operación, las cuales deben ser programadas y ejecutadas desde el inicio del contrato. PR 0+0000 RN 4514 al PR 88+0000 RN 4515.
- Priorizar la intervención según la aprobación de la Interventoría y la autorización del INVIAS en lo que respecta a las necesidades de los pasos urbanos dentro del tramo SAN ALBERTO - SAN ROQUE.
- Ejecutar las actividades requeridas para el mantenimiento preventivo del corredor vial con actividades tales como sello de fisuras y grietas, parcheo, que deberán estar en el plan de intervención prioritaria para los sectores en los cuales esté previsto el mantenimiento.
- Revisión periódica del estado del corredor para priorizar e intervenir los nuevos sectores que se vayan afectando durante la ejecución del contrato dentro del valor del presupuesto oficial y las partidas correspondientes a estas actividades.
- Realizar la gestión ambiental y social necesaria para lograr la ejecución del alcance del contrato y en especial en la oportunidad adecuada para que sea consistente con la programación de obra, frentes de trabajo y programa de inversiones, actividades establecidas en el APÉNDICE D - GESTIÓN AMBIENTAL y APÉNDICE E - GESTIÓN SOCIAL. Obtener todos los permisos de carácter ambiental requeridos y al igual realizar todos los estudios y contribuir con los trámites que requiera la autoridad ambiental directamente relacionada con el alcance del contrato.
- Adelantar los trámites correspondientes a la sustracción de área de reserva forestal, levantamiento de veda y/o permisos, concesiones y/o autorizaciones para el uso y aprovechamiento de recursos naturales, o modificaciones, cambios y/o ajustes que impliquen el ajuste de las condiciones técnicas iniciales.

obteniendo entonces, todos los permisos y/o autorizaciones ambientales, sociales y prediales para la correcta ejecución del proyecto directamente relacionadas con el alcance del contrato, en concordancia con los lineamientos establecidos por las autoridades ambientales.

- El contratista es responsable de adelantar las actividades requeridas para garantizar la transitabilidad y la seguridad de los usuarios en todo el corredor, velando por la conservación de los elementos de seguridad, señalización (delineadores de curvas, defensas metálicas etc.) y obras de protección existentes en el corredor y/o los que se requieran de acuerdo con el manual de seguridad vial para el control, prevención y regulación del tránsito de usuarios.
- Atender las eventualidades y contingencias en el tramo definido en el alcance del contrato, que alteren la operación normal de tránsito, que se presenten a lo largo del tiempo de ejecución. Será a cargo del contratista el mantenimiento de las vías de acceso a las fuentes de materiales, plantas de trituración y/o asfalto, sin que esto genere gastos o mayores costos para la entidad.
- El contratista realizará las actividades requeridas para el suministro y aplicación de pintura en frio acrílico pura base agua para líneas demarcación de pavimentos en los sitios requeridos y priorizados, aprobados por la interventoría y el INVIAS, cumpliendo con lo establecido en el APÉNDICE B - ESPECIFICACIONES Y NORMAS.

# 3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

## 3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

| | |
|---|---|
| Número del Proceso | LP-DO-GPE-003-2021 |
| Número del Contrato | NO. 1051 de 2021 |
| Objeto del Contrato | MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO – TRAMO SAN ALBERTO – SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. MÓDULO 2. |
| Valor del Contrato | QUINCE MIL NOVECIENTOS SESENTA Y DOS MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS SETENTA Y OCHO PESOS ($15.962.753.678) IVA INCLUIDO. |
| Valor Adicional | SIETE MIL NOVECIENTOS OCHENTA MILLONES DE PESOS ($7.980.000.000,00) IVA INCLUIDO. |
| Valor Acumulado | VEINTITRÉS MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y DOS MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS SETENTA Y OCHO PESOS ($23.942.753.678,00) IVA INCLUIDO. |
| Contratista | CONSORCIO RGS 2021 |
| Consorciados | ● SOLUCIONES Y CONSTRUCCIONES DE INGENIERÍA - SOCING S.A.S 40%<br>● RUBEN DARÍO GÓMEZ BARROSO 40%<br>● GRAN COLOMBIANA DE INFRAESTRUCTURA 15%<br>● KHB INGENIERÍA S.A.S 5% |
| NIT. No. | 901.484.793-1 |
| Rep. Legal | HERNANDO JOSÉ VICENTE REYES YEPES |
| Fecha de Acta de Inicio | 16 DE JUNIO DE 2021 |
| Plazo Inicial | HASTA EL 31 DE ENERO DE 2022 |
| Fecha de Terminación | 31 DE ENERO DE 2022 |
| Fecha de Terminación actual | 30 DE DICIEMBRE DE 2022 |
| CDP | No. 68721 DE MARZO 02 DE 2021 (Cto Inicial)<br>No. 62522 DE FEBRERO 10 DE 2022 (Cto Adicional) |
| RP | No. 425621 DE MAYO 24 DE 2021 (Cto Inicial)<br>No. 210322 DE FEBRERO 10 DE 2022 (Cto Adicional) |

## GARANTÍAS

Garantía única de cumplimiento exigida según contrato principal, de acuerdo a la orden de inicio.

| RIESGO ASEGURADO | | PÓLIZA NO. | VALOR ASEGURADO | VIGENCIA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | INICIO | FINAL |
| CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | | 15-44-101243776 ANEXO 2 | $ 1.596.275.367,80 | 21/05/2021 | 30/06/2022 |
| BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. | | | $ 7.981.376.839,00 | 21/05/2021 | 30/06/2022 |
| PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES | | | $ 3.192.550.735,60 | 21/05/2021 | 31/12/2024 |
| ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA | | | $ 4.788.826.103,40 | 31/12/2021 | 31/12/2026 |
| RESPONSABILIDAD CIVIL | PREDIOS LABORES Y OPERACIONES | 15-40-101071002 ANEXO 1 | $ 798.137.683,90 | 21/05/2021 | 31/12/2021 |
| | CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS | | $ 798.137.683,90 | 21/05/2021 | 31/12/2021 |
| | VEHÍCULOS PROPIOS Y NO PROPIOS | | $ 798.137.683,90 | 21/05/2021 | 31/12/2021 |

Garantía única de cumplimiento exigida según Adición y Prórroga No.01 de fecha 14/09/2021.

| RIESGO ASEGURADO | | PÓLIZA NO. | VALOR ASEGURADO | VIGENCIA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | INICIO | FINAL |
| CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | | 15-44-101243776 ANEXO 6 | $ 2.394.275.367,80 | 21/05/2021 | 30/12/2022 |
| BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. | | | $ 7.981.376.839,00 | 21/05/2021 | 30/12/2022 |
| PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES | | | $ 4.788.550.735,60 | 21/05/2021 | 30/06/2025 |
| ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA | | | $ 7.182.826.103,40 | 31/12/2021 | 31/12/2026 |
| RESPONSABILIDAD CIVIL | PREDIOS LABORES Y OPERACIONES | 15-40-101071002 ANEXO 2 | $ 1.197.137.683,90 | 21/05/2021 | 30/06/2022 |
| | CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS | | $ 1.197.137.683,90 | 21/05/2021 | 30/06/2022 |
| | VEHÍCULOS PROPIOS Y NO PROPIOS | | $ 1.197.137.683,90 | 21/05/2021 | 30/06/2022 |

## 3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

- Actividades en el Puente Los Trujillos:

En el mes se ejecutaron las actividades de cimentación en el eje #1 y el eje #2, teniendo el eje #1 un mayor avance en la demolición de estribos y aletas existentes, en la excavación de los pilotes #1, #2 y #3, se realizó la construcción de los Caissons y se colocó el acero de refuerzo pilotes, se procedió a la construcción de pilotes vaciados en sitio, en el eje #2 en los pilotes #4, #5 y #6 se trabaja en la excavación en roca bajo agua y construcción de los anillos de Caissons, también se trabaja en la demolición de estribos y aletas existentes.

**Manejo de maquinaria, equipo y vehículos.**

Dentro de las actividades de obra realizadas durante este periodo, toda la maquinaria, equipos y vehículos utilizados por el Consorcio RGS y sus proveedores cuentan con su respectiva documentación al día tales como: revisión técnico-mecánica vigente y Seguro Obligatorio de Accidente de Tránsito (SOAT), estos además cuentan con los equipos de prevención y seguridad correspondiente.
El equipo mínimo requerido para es el siguiente:

- Retroexcavadora Caterpillar 312

**Manejo integral de fuentes de material.**

En el periodo reportado el Consorcio RGS, adelanta trabajos con proveedores externos para facilitar los materiales necesarios para la ejecución de las actividades, dichos proveedores cuentan con los respectivos permisos ambientales y mineros correspondientes para la explotación de los materiales.

**Componente ambiental**

El componente ambiental para la ejecución del contrato de obra No. 1051 de 2021 y de Interventoría No. 1067 de 2021, agrupa toda la gestión ambiental enmarcada en los documentos técnicos ambientales relacionados con el cumplimiento de las actividades

establecidas en los Programas del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) aprobado por la interventoría mediante oficio INTER-AG-112-08/2021 de fecha 06/08/2021.

**Residuos sólidos ordinarios y peligrosos**

Se precisa que en obra se generan residuos sólidos domésticos, tales como empaques, embalajes, comida y similares, los cuales serán almacenados, recolectados, transportados y dispuestos en las celdas de seguridad y de ordinarios del relleno sanitario las Bateas del Municipio de Aguachica Cesar, que cuenta con Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución No. 0877 del 21 de julio de 2015 y Resolución No. 1741 del 26 de 12 de 2018.

**Componente Social**

En el desarrollo de las actividades de gestión social, en sus diferentes actividades se encuentra implementado un plan de gestión social bajo los lineamientos generales de las Guías de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura, en el cual define las estrategias de acción para crear las condiciones que permitan cambios en la comunidad y en las administraciones locales y regionales dentro de un contexto de sostenibilidad social recibiendo los beneficios socioeconómicos esperados con ocasión del proyecto.

Punto - SAU: Dentro de las actividades del proyecto, la interventoría verificó que el Consorcio RGS cumpliera con la atención del Punto SAU; ubicado en la Carrera calle 6 # 33 - 04 B. Alto Prado, en Aguachica, donde se realiza la atención a la comunidad recibiendo y dando respuesta oportuna a las inquietudes o manifestaciones del área de influencia del proyecto, se cuenta con el siguiente horario de atención de lunes a viernes: De 7:00 am a 12:00 m y de 2:00 pm a 5:00 pm.
PQRS: Durante el periodo, evaluado no se instauraron PQRS por parte de la comunidad.

**Contratación mano de obra**

La interventoría realiza el seguimiento a la contratación de mano de obra no calificada de la zona de influencia del proyecto por parte del Consorcio RGS, cabe resaltar que el

proyecto genera empleo a las comunidades de los Municipios del área de influencia directa; mejorando el nivel de vida de las comunidades y evitando que la población deba desplazarse a otras zonas del país en busca de ofertas laborales.

El contratista para la ejecución del contrato está comprometido a la vincular de madres cabeza de familia y/o víctimas de la siguiente manera: Madres Cabeza De Familia: El Parágrafo del Artículo Primero de la Ley 1232 de 2008, dispone: "La condición de Mujer Cabeza de Familia y la cesación de la misma, desde el momento en que ocurra el respectivo evento, deberá ser declarada ante notario por cada una de ellas, expresando las circunstancias básicas del respectivo caso y sin que por este concepto se causen emolumentos notariales a su cargo". Víctimas: De conformidad con lo establecido en la Ley 1257 de 2008 y sus Decretos reglamentarios.

Durante el periodo correspondiente a este informe el contratista cumplió con la contratación de mano de obra no calificada y personal que pertenece a los municipios de la zona de influencia del proyecto, el porcentaje de mano de obra contratado.

**Componente SG-SST**

El Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) es de vital importancia en todos los proyectos de obras civiles a lo largo del territorio colombiano, para evitar la ocurrencia de accidentes de trabajo y enfermedades laborales a todos los miembros del proyecto, por medio de la prevención y protección de la salud de cada uno de ellos en todos los frentes de trabajo. Lo anterior se logra por medio de la identificación de los peligros y la valoración de los riesgos, y, de esta manera, intervenir por medio de actos o condiciones laborales más seguros en pro de la mejora continua. Se considera riesgo a todas aquellas situaciones que dentro del trabajo que pueden ocasionar daño a quien la desempeñe, por lo anterior es de vital importancia tomar medidas para poder garantizar la seguridad y salud de los trabajadores.

La salud de la población trabajadora es uno de los componentes fundamentales del desarrollo de un país y a su vez refleja el estado de progreso de una sociedad; visto así, un individuo sano se constituye en el factor más importante de los procesos productivos. El trabajo tiene una función constructora de la individualidad y se relaciona estrechamente con la salud. Ejercer un oficio enriquece al individuo con nuevos

conocimientos y habilidades, sin embargo, lo expone a un conjunto de factores de riesgos que pueden llegar a incapacitarlo si no toma las medidas de prevención adecuadas. Perder la capacidad de trabajo no sólo representa un trauma grave para el individuo, también afecta a la sociedad en la que él vive generando una barrera para el desarrollo social y económico del país.

La importancia recalcar que con el problema de salud pública al cual nos enfrentamos, debido al COVID 19, es de vital importancia, la supervisión y seguimiento de protocolo de bioseguridad, puesto que teniendo en cuenta la resolución 223 de 2021, expedida por el ministerio de salud y protección social, en la cual se modifica la resolución 666 de 2020, en cuanto algunos aspectos técnicos, pero señala los cuidados que se deben mantener para el correcto manejo de los empleados en las empresas públicas y privadas del estado.

**Protocolo de Bioseguridad**

Se realiza seguimiento y verificación al cumplimiento de la implementación del protocolo de bioseguridad. Es significativo reiterar que todas las acciones y medidas a implementar descritas en el documento deberán manifestarse y cumplirse en su totalidad de manera íntegra y oportuna durante la ejecución en cada frente obra y será bajo absoluta responsabilidad del contratista, quien deberá salvaguardar la salud de los trabajadores del proyecto.

### 3.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

El contratista de obra presentó a la interventoría la solicitud para el estudio, aprobación e inclusión de ítems no previstos para la construcción del puente vehicular Los Trujillos PR 44+600 Ruta 4515, sector Pailitas, cesar. Ante esta solicitud, la interventoría realiza revisión y aprobación a los APU´s presentados por el consorcio RGS 2021

### 3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Se describe las actividades del avance y acciones a seguir por parte de la interventoría:

- Verificar el cumplimiento por parte del contratista de obra referente a la programación de actividades y cumplimiento de las metas establecidas dentro de los plazos previsto.
- Seguimiento y control a la construcción del puente vehicular Los Trujillos.
- Revisión pertinente a la documentación presentada por el contratista y emite observaciones para su respectiva aprobación, además realiza solicitudes de entrega de documentación.
- Solicitud por medio de oficios y correspondencia la documentación necesaria al contratista de obra, con el fin de realizar el seguimiento a las actividades de la ejecución del proyecto.
- Elaboración de informes semanales, mensuales y ejecutivos correspondientes a las actividades ejecutadas por parte de interventoría para el contrato en ejecución para el presente periodo.
- Respuesta a todos los requerimientos realizados por la entidad contratante INVIAS. Así mismo, informar claramente al Instituto las situaciones problemáticas que se presentaron durante el presente periodo.
- Desarrollo de comités técnicos semanales/mensuales, con supervisor del contrato de interventoría y/o gestor técnico del contrato de interventoría, con el fin de abordar temas relacionados con el estado y avance las actividades de obra.
- Atención de solicitudes de los usuarios de la vía referentes a derechos de petición y permisos de ubicación, a través de la gestión vial de la interventoría.

- Seguimiento y control al componente SST y a la implementación del protocolo de bioseguridad establecido para el proyecto presentado por los contratistas de obra.
- Seguimiento a las afiliaciones y planillas de seguridad social y los parafiscales del personal profesional y mano de obra no calificada contratada para la ejecución del proyecto. Adicional, verificación de la entrega de dotación y el uso de la misma; seguimiento a la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST, implementación de las leyes y los reglamentos relativos a Salud Ocupacional y Seguridad Industrial.
- Atención de solicitudes de los usuarios de la vía referentes a derechos de petición y permisos de ubicación a través de la gestión vial.
- Seguimiento y apoyo a la entidad contratante en cuanto a las solicitudes que se requieran.
- Actualización semanal del aplicativo CIFRA - INVIAS por medio de la plataforma virtual, con el fin de que los supervisores y gestor técnico del contrato revise el estado actual de los contratos.

# 4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

## 4.1. INFORME SEMANAL

Para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de diciembre de 2022, la interventoría realizó los respectivos informes semanales en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3, como se muestra a continuación.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA: 07/12/2022 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

**PROYECTO:** TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA **SEMANA No.:** 68 **del** 01/12/2022 DE 07/12/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

**SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:** ELIAS JAIMES FERNANDEZ **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** MARÍA CLARA MEJÍA UMAÑA

**OBJETO CONTRATO DE OBRA:** MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO – TRAMO SAN ALBERTO – SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. MÓDULO 2

**ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL** (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento rutinario: 188 Km
Mantenimiento periódico: 20.478,1 M3 de Mezcla Asfáltica
Señalización vial: 421.134,95 Ml de Demarcación Horizontal
Construccion Puente Los Trujillos PR 44+600 RN 4515 (Pailitas, Cesar)

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

Mantenimiento rutinario: Se realizan actividades de Rocería y desmonte con tractor y/o guadaña. Recuperación de berma. Limpieza cunetas, defensa metálica, señales verticales y obras de drenaje (encole y descole). Poda, corte y/o retiro de ramas. Recolección de basura. Parcheo prioritario de la vía tramo San Alberto - San Roque en ambas calzadas de la vía.
Mantenimiento periódico: Actividades de mantenimiento periódico en la RN 4514 y 4515. Colocación de mezcla asfáltica caliente Tipo MDC-19, Remoción y trasporte de material proveniente de derrumbes, Señalización con línea de demarcación con pintura en frio.
Construcción del Puente Los Trujillos: se realizan las actividades de demolición de estribos, y cimentación del puente antiguo, construcción de Caisson, viga de cimentación, estribos, puente metálicos y accesos al puente.

| **CONTRATO DE OBRA:** | | | | **CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO RGS 2021 | | | INTERVENTOR: | CINTE S.A.S. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN E INTERVENTORÍA S.A.S. | | |
| INTEGRANTES: | SOLUCIONES Y CONSTRUCCIONES DE INGENIERÍA S.A.S. -SOCING S.A.S. (40%), RUBÉN DARÍO GÓMEZ BARROSO (40%), GRAN COLOMBIANA DE INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCIONES S.A.S. (15%) y KHB INGENIERÍA S.A.S. (5%). | | | INTEGRANTES: | | | |
| CONTRATO No. | 1051 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 15.962.753.678,00 | CONTRATO No. | 1067 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 1.200.000.000,00 |
| FECHA DE INICIO: | 16/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 7.980.000.000,00 | FECHA DE INICIO: | 16/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 886.694.250,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2021 | VALOR ACUMULADO: | $ 23.942.753.678,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2021 | VALOR ACUMULADO: | $ 2.086.694.250,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30/12/2022 | VALOR ANTICIPO: | $ 9.372.643.969,00 | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30/12/2022 | VALOR ANTICIPO: | $ 502.173.346,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 7.725.405.161,35 | | | VALOR AMORTIZADO: | $ 502.173.346,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 1.647.238.807,65 | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 15.962.753.678,00 | $ 7.980.000.000 | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 15.962.753.678,00 | $ 6.412.854.708 | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ 1.567.145.292 | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 975.000.000 | $ 1.111.694.250 | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 975.000.000 | $ 760.314.149 | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ 351.380.101 | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ | 18.323.477.383,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ | 16.475.656.441,14 | 89,92% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ | 15.517.539.825,34 | 84,69% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ | (958.116.615,80) | 5,23% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ | 5.511.122.836,16 | 23,02% |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ | 21.986.779.277,30 | 91,83% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ | 21.028.662.661,50 | 87,83% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ | (958.116.615,80) | 4,00% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ | 121.000.000,00 | 0,51% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ | 109.290.322,58 | 0,46% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE/2022
VALOR FACTURA: $ 487.000.000,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
Las Facturas del mes de Junio se encuentra en tramite y la factura de Julio esta en elaboración.

**INTERVENTORÍA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ | 1.947.173.182,00 | 93,31% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ | 1.828.544.180,90 | 87,63% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ | 11.568.942,00 | 0,55% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ | 11.568.942,00 | 0,55% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE/2022
VALOR FACTURA: $ 57.844.710,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: La factura de Junio se esta en tramite ante la entidad y la factura de Julio esta en elaboración.

| **ANTICIPOS** | |
|---|---|
| **Otorgado $** | $ 9.372.643.969,00 |
| **Amortizado $** | $ 7.833.109.415,93 |
| **Saldo $** | $ 1.647.238.807,65 |

| **INDICADOR I/C** | |
|---|---|
| **En el mes:** | 0,12 |
| **Acumulado:** | 0,09 |

| **ANTICIPOS** | |
|---|---|
| **Otorgado $** | $ 502.173.346,00 |
| **Amortizado $** | $ 502.173.346,00 |
| **Saldo $** | $ - |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 91,83%
Meta Física Ejecutada % 87,83%
Avance o Atraso Físico % 4,00%

| **Meta Física (Programa de Obra) Línea Base** | | | | | **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Descripción de la Meta Física Contractual** | **Unidad** | **Cantidad** | **Vigencia 2021** | **Vigencia 2022** | **Avance Físico** | **Tramo y/o sector 4514** | **Tramo y/o sector 4515** | **Tramo y/o sector (n)** | **Total** | **%** |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO | KM | 188 | 188 | 188 | Prog | 100 | 88 | | 188,00 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 100 | 88 | | 188,00 | 100,0% |
| * MANTENIMIENTO PERIÓDICO | KM | 132,00 | 101,00 | 31,00 | Prog | 93 | 39 | | 132,00 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 79,25 | 24 | | 103,25 | 78,2% |
| * SEÑALIZACIÓN | KM | 421,13 | 200,86 | 220,28 | Prog | 221 | 200,13 | | 421,13 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 200,3 | 60,5 | | 260,80 | 61,9% |
| * REMOCIÓN DE DERRUMBES | M3 | 15980,3 | 7658 | 8322,3 | Prog | 15980,3 | | | 15980,30 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 10678 | | | 10678,00 | 66,8% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR 44+600 RN 4515 Pailitas, Cesar
TRAMO Y/O SECTOR (n):

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| **Descripción** | **Equipo Mínimo** | **Total Disponible** |
|---|---|---|
| Compactador neumático 70 HP, peso 13 ton | | |
| Compactador de rodillo 99 HP, peso 8 ton. | | |
| Fresadora pavimentos asfálticos 255 HP | | |
| Terminadora de asfalto (finisher), 174 HP, R = 30 m3/hora. | | |
| Minicargador. | | |
| Volquetas con capacidad mínima de 6 metros cúbicos. | | |
| Camionetas | | |
| **Total** | | |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | DISPONIBLE |
|---|---|---|
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI ___ NO ___ |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI ___ NO ___ |
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI ___ NO ___ |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI ___ NO ___ |
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI ___ NO ___ |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI ___ NO ___ |

**OBSERVACIONES:**

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI ___ | NO ___ | N/A ___ | | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI ___ | NO ___ | N/A ___ | | |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI ___ | NO ___ | N/A ___ | | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI ___ | NO ___ | N/A ___ | | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI X | NO ___ | N/A ___ | | |
| VERTIMIENTOS: | SI ___ | NO ___ | N/A ___ | | |
| EMISIONES: | SI ___ | NO ___ | N/A ___ | | |
| OTROS (Especificar cual) | SI ___ | NO ___ | N/A ___ | | |

**OBSERVACIONES:**

FECHA: 07/12/2022 (Día / Mes / Año)

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO:

**OBSERVACIONES:**

INTERVENTORÍA REALIZA SEGUIMIENTO AL PAGA.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 8 | 4 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 8 | 4 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 8 | 4 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CALLE 6 # 33 - 04 B. ALTO PRADO - AGUACHICA

**OBSERVACIONES:**

EL PERSONAL CONTRATADO PERTENECE A LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: -

FICHAS PREDIALES APROBADAS: -

AVALÚOS APROBADOS: -

PREDIOS ADQUIRIDOS: -

**OBSERVACIONES:**

EL ALCANCE DEL CONTRATO DE OBRA NO CONTEMPLA LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

**DEMOLICIÓN MANUAL U OTRO MEDIO PARA CONCRETO CICLÓPEO, REFORZADO Y PIEDRAS**

Se desencofra anillo # 1 y se continua con demolición en roca con martillo neumático para avanzar en el anillo # 2 del caisson # 3 Total excavado 2,5 mt.

Perforación (12 UND) en estribo 2 para demolición.

Se perfora para aplicar cemento expansivo en el ejes #2 .

**EXCAVACIÓN DE PILOTES (CAISSON) MANUAL**

Caisson #1: Excavación manual después de controlar el agua, Nivel freático alto después de 2,5 m, se trabaja con motobombas sumergibles constante.

Caisson #2: Se termina de perfilar la excavación en el anillo #4 y se encofra anillo para fundir el caisson, se desencofra el anillo y se continúa excavando,

Caisson #3: Se avanza en excavación para siguiente anillo, Encofrado y vaciado de anillo #3

**ACERO 420 MPA**

Corte de acero 3/8" en fleje para refuerzo en anillos.

Corte de acero liso 3/8" para verticales en anillos.

Se instala acero de refuerzo para anillo #4 en caissón # 2

Se instala acero de refuerzo para anillo #3 en caissón # 3

**CONCRETO 3000PSI PARA ANILLOS**

Vaciado de anillos 1, 2, 3 y 4 en caissón # 2 en el transcurso de la semana

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD PARA LA PREVENCIÓN DEL COVID-19

REVISIÓN PERTINENTE A LA DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR EL CONTRATISTA Y REMISIÓN DE OBSERVACIONES PARA SU RESPECTIVA APROBACIÓN

RECORRIDO DE REVISIÓN PARA LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTE LOS TRUJILLOS EN EL PR 44+600 DE LA RUTA NACIONAL 4515

REALIZACIÓN DE COMITÉS TÉCNICOS DE SEGUIMIENTO Y CONTROL A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

N/A

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

**DEMOLICIÓN MANUAL U OTRO MEDIO PARA CONCRETO CICLÓPEO, REFORZADO Y PIEDRAS**

**EXCAVACIÓN DE PILOTES (CAISSON) MANUAL**

**EXCAVACION DE PILOTES**

| | |
|---|---|
| FECHA | 07/12/2022 |
| | (Día / Mes / Año) |

**ACERO 420 MPA**

**DESINFECCIÓN DE PUESTO DE TRABAJO**

**LAVADO DE MANOS**

**INSPECCION DE CAMILLA**

**CAPACITACIÓN**

**DESINFECCIÓN DE MANOS**

**PAUSAS ACTIVAS**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

| **XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA** | **DIRECTOR DE INTERVENTORÍA** |
|---|---|
| 1. Realización de Comités Técnicos de seguimiento y control a la ejecución del proyecto.<br>2. Verificar el cumplimiento por parte del contratista de obra del programa de actividades y las metas establecidas en él dentro de los plazos previsto.<br>3. Seguimiento y control a las actividades de construcción del puente Los Trujillos, para verificar el rendimiento de las actividades en obra.<br>4. Revisión pertinente a la documentación presentada por el contratista y emite observaciones para su respectiva aprobación, además realiza solicitudes de entrega de documentación.<br>5. Seguimiento al componente SST y a la implementación del protocolo de bioseguridad. | FIRMA<br>NOMBRE: JOSE ORLANDO OSSA ZULUAGA<br>Matrícula Profesional No.: 17202-0205 CLD |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA: 14/12/2022 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

**PROYECTO:** TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA **SEMANA No.:** 69 **del** 08/12/2022 DE 14/12/2022 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

**SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:** ELIAS JAIMES FERNANDEZ **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** MARÍA CLARA MEJÍA UMAÑA

**OBJETO CONTRATO DE OBRA:** MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO – TRAMO SAN ALBERTO – SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. MÓDULO 2

**ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL** (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento rutinario: 188 Km
Mantenimiento periódico: 20.478,1 M3 de Mezcla Asfáltica
Señalización vial: 421.134,95 Ml de Demarcación Horizontal
Construccion Puente Los Trujillos PR 44+600 RN 4515 (Pailitas, Cesar)

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

Mantenimiento rutinario: Se realizan actividades de Rocería y desmonte con tractor y/o guadaña. Recuperación de berma. Limpieza cunetas, defensa metálica, señales verticales y obras de drenaje (encole y descole). Poda, corte y/o retiro de ramas. Recolección de basura. Parcheo prioritario de la vía tramo San Alberto - San Roque en ambas calzadas de la vía.
Mantenimiento periódico: Actividades de mantenimiento periódico en la RN 4514 y 4515. Colocación de mezcla asfáltica caliente Tipo MDC-19, Remoción y trasporte de material proveniente de derrumbes, Señalización con línea de demarcación con pintura en frio.
Construcción del Puente Los Trujillos: se realizan las actividades de demolición de estribos, y cimentación del puente antiguo, construcción de Caisson, viga de cimentación, estribos, puente metálicos y accesos al puente.

| CONTRATO DE OBRA: | | | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO RGS 2021 | | | INTERVENTOR: | CINTE S.A.S. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN E INTERVENTORÍA S.A.S. | | |
| INTEGRANTES: | SOLUCIONES Y CONSTRUCCIONES DE INGENIERÍA S.A.S. -SOCING S.A.S. (40%), RUBÉN DARÍO GÓMEZ BARROSO (40%), GRAN COLOMBIANA DE INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCIONES S.A.S. (15%) y KHB INGENIERÍA S.A.S. (5%). | | | INTEGRANTES: | | | |
| CONTRATO No. | 1051 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 15.962.753.678,00 | CONTRATO No. | 1067 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 1.200.000.000,00 |
| FECHA DE INICIO: | 16/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 7.980.000.000,00 | FECHA DE INICIO: | 16/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 886.694.250,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2021 | VALOR ACUMULADO: | $ 23.942.753.678,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2021 | VALOR ACUMULADO: | $ 2.086.694.250,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30/12/2022 | VALOR ANTICIPO: | $ 9.372.643.969,00 | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30/12/2022 | VALOR ANTICIPO: | $ 502.173.346,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 7.725.405.161,35 | | | VALOR AMORTIZADO: | $ 502.173.346,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 1.647.238.807,65 | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 15.962.753.678,00 | $ 7.980.000.000 | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 15.962.753.678,00 | $ 6.412.854.708 | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ 1.567.145.292 | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 975.000.000 | $ 1.111.694.250 | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 975.000.000 | $ 760.314.149 | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ 351.380.101 | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 18.323.477.383,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 16.596.656.441,14 | 90,58% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 15.517.539.825,34 | 84,69% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (1.079.116.615,80) | 5,89% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ 5.511.122.836,16 | 23,02% |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 22.107.779.277,30 | 92,34% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 21.028.662.661,50 | 87,83% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (1.079.116.615,80) | 4,51% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 121.000.000,00 | 0,51% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 109.290.322,58 | 0,46% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE/2022
VALOR FACTURA: $ 414.616.243,03

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
Las Facturas del mes de Junio se encuentra en tramite y la factura de Julio esta en elaboración.

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 1.958.742.124,00 | 93,87% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 1.842.074.212,80 | 88,28% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 23.137.884,00 | 1,11% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 23.137.884,00 | 1,11% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE/2022
VALOR FACTURA: $ 57.844.710,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: La factura de Junio se esta en tramite ante la entidad y la factura de Julio esta en elaboración.

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 9.372.643.969,00 |
| Amortizado $ | $ 7.833.109.415,93 |
| Saldo $ | $ 1.647.238.807,65 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 0,14 |
| Acumulado: | 0,09 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 502.173.346,00 |
| Amortizado $ | $ 502.173.346,00 |
| Saldo $ | $ - |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 92,34%
Meta Física Ejecutada % 87,83%
Avance o Atraso Físico % 4,51%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2021 | Vigencia 2022 | Avance Físico | Tramo y/o sector 4514 | Tramo y/o sector 4515 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO | KM | 188 | 188 | 188 | Prog | 100 | 88 | | 188,00 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 100 | 88 | | 188,00 | 100,0% |
| * MANTENIMIENTO PERIÓDICO | KM | 132,00 | 101,00 | 31,00 | Prog | 93 | 39 | | 132,00 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 79,25 | 24 | | 103,25 | 78,2% |
| * SEÑALIZACIÓN | KM | 421,13 | 200,86 | 220,28 | Prog | 221 | 200,13 | | 421,13 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 200,3 | 60,5 | | 260,80 | 61,9% |
| * REMOCIÓN DE DERRUMBES | M3 | 15980,3 | 7658 | 8322,3 | Prog | 15980,3 | | | 15980,30 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 10678 | | | 10678,00 | 66,8% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR 44+600 RN 4515 Pailitas, Cesar
TRAMO Y/O SECTOR (n):

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Compactador neumático 70 HP, peso 13 ton | | |
| Compactador de rodillo 99 HP, peso 8 ton. | | |
| Fresadora pavimentos asfálticos 255 HP | | |
| Terminadora de asfalto (finisher), 174 HP, R = 30 m3/hora. | | |
| Minicargador. | | |
| Volquetas con capacidad mínima de 6 metros cúbicos. | | |
| Camionetas | | |
| **Total** | | |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | DISPONIBLE |
|---|---|---|
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI NO |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI NO |
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI NO |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI NO |
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI NO |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI NO |

**OBSERVACIONES:**

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | NO | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | N/A | |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | NO | N/A | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | NO | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI x | NO | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | NO | N/A | |
| EMISIONES: | SI | NO | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | NO | N/A | |

**OBSERVACIONES:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA: 14/12/2022 (Día / Mes / Año)

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO:

**OBSERVACIONES:**
INTERVENTORÍA REALIZA SEGUIMIENTO AL PAGA.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 11 | 4 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 11 | 4 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 11 | 4 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CALLE 6 # 33 - 04 B. ALTO PRADO - AGUACHICA

**OBSERVACIONES:**
EL PERSONAL CONTRATADO PERTENECE A LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: -
FICHAS PREDIALES APROBADAS: -
AVALÚOS APROBADOS: -
PREDIOS ADQUIRIDOS: -

**OBSERVACIONES:**
EL ALCANCE DEL CONTRATO DE OBRA NO CONTEMPLA LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N/A

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

CAISSON #1: SE INTENTA REALIZAR EXCAVACIÓN, NO SE OBTIENE EL RENDIMIENTO ESPERADO POR EL ALTO NIVEL FREÁTICO.

CAISSON #2: SE REALIZA EXCAVACIÓN EN ROCA, ENCOFRADO Y VACIADO DEL ÚLTIMO ANILLO EN EL CAISSON.

CAISSON #3: SE DESENCOFRA EL ANILLO #4, SE SIGUE REALIZANDO EXCAVACIÓN EN ROCA, SE ENCOFRA EL ANILLO #5.

CORTE DE ACERO 3/8" EN FLEJE PARA REFUERZO EN ANILLOS

CORTE DE ACERO 3/8" LISO PARA VERTICALES EN ANILLOS

EJE #2: SE TRABAJA CON RETROEXCAVADORA PARA DEMOLER LA PARTE DONDE SE APLICÓ EL CEMENTO EXPANSIVO.

SE APRUEBAN LAS HOJAS DE VIDA DE LOS PROFESIONALES DE OBRA (INGENIERO RESIDENTE Y INGENIERO AMMBIENTAL)

SE REMITE SOLICITUD REALIAZADA POR LAS COOPERATIVAS DE DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD PARA LA PREVENCIÓN DEL COVID-19

REVISIÓN PERTINENTE A LA DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR EL CONTRATISTA Y REMISIÓN DE OBSERVACIONES PARA SU RESPECTIVA APROBACIÓN

RECORRIDO DE REVISIÓN PARA LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTE LOS TRUJILLOS EN EL PR 44+600 DE LA RUTA NACIONAL 4515

REALIZACIÓN DE COMITÉS TÉCNICOS DE SEGUIMIENTO Y CONTROL A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

N/A

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

**AVANCE EN LOS CAISSONS**

**AVANCE DE DEMOLICIÓN EN EL EJE #2**

**FUNDICIÓN DE ANILLOS EN LOS CAISSONS**

**DESINFECCIÓN DE PUESTO DE TRABAJO** | **LAVADO DE MANOS** | **ENTREGA DE TAPABOCAS**

FECHA: 14/12/2022 (Día / Mes / Año)

**CAPACITACIÓN**

**DESINFECCIÓN DE MANOS**

**PAUSAS ACTIVAS**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

1. Realización de Comités Técnicos de seguimiento y control a la ejecución del proyecto.
2. Verificar el cumplimiento por parte del contratista de obra del programa de actividades y las metas establecidas en él dentro de los plazos previsto.
3. Seguimiento y control a las actividades de construcción del puente Los Trujillos, para verificar el rendimiento de las actividades en obra.
4. Revisión pertinente a la documentación presentada por el contratista y emite observaciones para su respectiva aprobación, además realiza solicitudes de entrega de documentación.
5. Seguimiento al componente SST y a la implementación del protocolo de bioseguridad.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA

NOMBRE: JOSÉ ORLANDO OSSA ZULUAGA

Matrícula Profesional No.: 17202-0205 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA: 21/12/2022 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

**PROYECTO:** TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA **SEMANA No.:** 70 **del** 15/12/2022 DE 21/12/2022 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

**SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:** ELIAS JAIMES FERNANDEZ **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** MARÍA CLARA MEJÍA UMAÑA

**OBJETO CONTRATO DE OBRA:** MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO – TRAMO SAN ALBERTO – SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. MÓDULO 2

**ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL** (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento rutinario: 188 Km
Mantenimiento periódico: 20.478,1 M3 de Mezcla Asfáltica
Señalización vial: 421.134,95 Ml de Demarcación Horizontal
Construccion Puente Los Trujillos PR 44+600 RN 4515 (Pailitas, Cesar)

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

Mantenimiento rutinario: Se realizan actividades de Rocería y desmonte con tractor y/o guadaña. Recuperación de berma. Limpieza cunetas, defensa metálica, señales verticales y obras de drenaje (encole y descole). Poda, corte y/o retiro de ramas. Recolección de basura. Parcheo prioritario de la vía tramo San Alberto - San Roque en ambas calzadas de la vía.
Mantenimiento periódico: Actividades de mantenimiento periódico en la RN 4514 y 4515. Colocación de mezcla asfáltica caliente Tipo MDC-19, Remoción y trasporte de material proveniente de derrumbes, Señalización con línea de demarcación con pintura en frio.
Construcción del Puente Los Trujillos: se realizan las actividades de demolición de estribos, y cimentación del puente antiguo, construcción de Caisson, viga de cimentación, estribos, puente metálicos y accesos al puente.

| CONTRATO DE OBRA: | | | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO RGS 2021 | | | INTERVENTOR: | CINTE S.A.S. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN E INTERVENTORÍA S.A.S. | | |
| INTEGRANTES: | SOLUCIONES Y CONSTRUCCIONES DE INGENIERÍA S.A.S. -SOCING S.A.S. (40%), RUBÉN DARÍO GÓMEZ BARROSO (40%), GRAN COLOMBIANA DE INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCIONES S.A.S. (15%) y KHB INGENIERÍA S.A.S. (5%). | | | INTEGRANTES: | | | |
| CONTRATO No. | 1051 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 15.962.753.678,00 | CONTRATO No. | 1067 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 1.200.000.000,00 |
| FECHA DE INICIO: | 16/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 7.980.000.000,00 | FECHA DE INICIO: | 16/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 886.694.250,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2021 | VALOR ACUMULADO: | $ 23.942.753.678,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2021 | VALOR ACUMULADO: | $ 2.086.694.250,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30/12/2022 | VALOR ANTICIPO: | $ 9.372.643.969,00 | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30/12/2022 | VALOR ANTICIPO: | $ 502.173.346,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 7.725.405.161,35 | | | VALOR AMORTIZADO: | $ 502.173.346,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 1.647.238.807,65 | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 15.962.753.678,00 | $ 7.980.000.000 | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 15.962.753.678,00 | $ 6.412.854.708 | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ 1.567.145.292 | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 975.000.000 | $ 1.111.694.250 | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 975.000.000 | $ 760.314.149 | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ 351.380.101 | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 18.323.477.383,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 16.717.656.441,14 | 91,24% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 15.517.539.825,34 | 84,69% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (1.200.116.615,80) | 6,55% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ 5.511.122.836,16 | 23,02% |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 22.228.779.277,30 | 92,84% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 21.028.662.661,50 | 87,83% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (1.200.116.615,80) | 5,01% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 121.000.000,00 | 0,51% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 109.290.322,58 | 0,46% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE/2022
VALOR FACTURA: $ 546.171.183,59

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
Las Facturas del mes de Junio se encuentra en tramite y la factura de Julio esta en elaboración.

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 1.970.311.066,00 | 94,42% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 1.855.604.244,70 | 88,93% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 34.706.826,00 | 1,66% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 34.706.826,00 | 1,66% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE/2022
VALOR FACTURA: $ 57.844.710,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: La factura de Junio se esta en tramite ante la entidad y la factura de Julio esta en elaboración.

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 9.372.643.969,00 |
| Amortizado $ | $ 7.833.109.415,93 |
| Saldo $ | $ 1.647.238.807,65 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 0,11 |
| Acumulado: | 0,09 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 502.173.346,00 |
| Amortizado $ | $ 502.173.346,00 |
| Saldo $ | $ - |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 92,84%
Meta Física Ejecutada % 87,83%
Avance o Atraso Físico % 5,01%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2021 | Vigencia 2022 | Avance Físico | Tramo y/o sector 4514 | Tramo y/o sector 4515 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO | KM | 188 | 188 | 188 | Prog | 100 | 88 | | 188,00 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 100 | 88 | | 188,00 | 100,0% |
| * MANTENIMIENTO PERIÓDICO | KM | 132,00 | 101,00 | 31,00 | Prog | 93 | 39 | | 132,00 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 79,25 | 24 | | 103,25 | 78,2% |
| * SEÑALIZACIÓN | KM | 421,13 | 200,86 | 220,28 | Prog | 221 | 200,13 | | 421,13 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 200,3 | 60,5 | | 260,80 | 61,9% |
| * REMOCIÓN DE DERRUMBES | M3 | 15980,3 | 7658 | 8322,3 | Prog | 15980,3 | | | 15980,30 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 10678 | | | 10678,00 | 66,8% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR 44+600 RN 4515 Pailitas, Cesar
TRAMO Y/O SECTOR (n):

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Compactador neumático 70 HP, peso 13 ton | | |
| Compactador de rodillo 99 HP, peso 8 ton. | | |
| Fresadora pavimentos asfálticos 255 HP | | |
| Terminadora de asfalto (finisher), 174 HP, R = 30 m3/hora. | | |
| Minicargador. | | |
| Volquetas con capacidad mínima de 6 metros cúbicos. | | |
| Camionetas | | |
| Total | | |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | DISPONIBLE |
|---|---|---|
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI ___ NO ___ |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI ___ NO ___ |
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI ___ NO ___ |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI ___ NO ___ |
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI ___ NO ___ |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI ___ NO ___ |

**OBSERVACIONES:**

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | ___ | NO | ___ | N/A ___ |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | ___ | NO | ___ | N/A ___ |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | ___ | NO | ___ | N/A ___ |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | ___ | NO | ___ | N/A ___ |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | X | NO | ___ | N/A ___ |
| VERTIMIENTOS: | SI | ___ | NO | ___ | N/A ___ |
| EMISIONES: | SI | ___ | NO | ___ | N/A ___ |
| OTROS (Especificar cual) | SI | ___ | NO | ___ | N/A ___ |

**OBSERVACIONES:**

FECHA: 21/12/2022 (Día / Mes / Año)

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO:

**OBSERVACIONES:**
INTERVENTORÍA REALIZA SEGUIMIENTO AL PAGA.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 11 | 4 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 11 | 4 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 11 | 4 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CALLE 6 # 33 - 04 B. ALTO PRADO - AGUACHICA

**OBSERVACIONES:**
EL PERSONAL CONTRATADO PERTENECE A LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: -
FICHAS PREDIALES APROBADAS: -
AVALÚOS APROBADOS: -
PREDIOS ADQUIRIDOS: -

**OBSERVACIONES:**
EL ALCANCE DEL CONTRATO DE OBRA NO CONTEMPLA LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

CAISSON #1: SE CONTINÚA CON LA EXCAVACIÓN EN ROCA Y EN AGUA, HASTA LAS FECHA SE LLEVAN 3 ANILLOS. SE ENCUENTRA EL NIVEL FREÁTICO ALTO

CAISSON #2: SE INSTALA EL ACERO DE ESFUERZO PARA EL PILOTE

CAISSON #3: SE TERMINA DE COLOCAR EL ACERO DE REFUERZO EN PILOTE

EJE #1: SE CONTINÚA CON LA DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS Y LA DEMOLICION DE LA LOSA EXISTENTE PARA REALIZAR LA EXCAVACION DE LA VIGA DE AMARRE.

EJE #2: SE TRABAJA EN LA DEMOLICIÓN DEL ESTRIBO PARA PODER MARCAR LOS PILOTES.

SE CANALIZA LA QUEBRADA CON TUBERÍAS DE 4" PUESTAS EN 4 LÍNEAS CON MOTOBOMBAS, Y ASÍ REDUCIR EL POZO DE LA QUEBRADA, PARA TRABAJAR EN SECO EN EL CAISSON #1.

CORTE DE ACERO 3/8" EN FLEJE PARA REFUERZO EN ANILLOS.

CORTE DE ACERO 3/8" LISO PARA VERTICALES EN ANILLOS.

RETIRO DE MATERIAL SUELTO, DE EXCAVACIÓN Y DEMOLICIÓN.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD PARA LA PREVENCIÓN DEL COVID-19

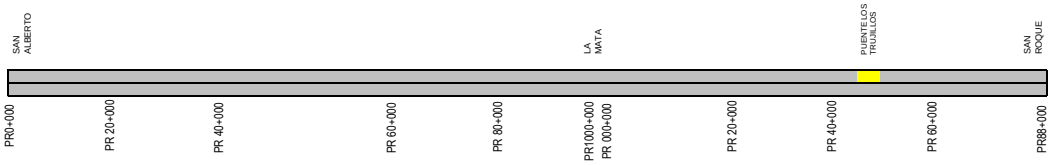
REVISIÓN PERTINENTE A LA DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR EL CONTRATISTA Y REMISIÓN DE OBSERVACIONES PARA SU RESPECTIVA APROBACIÓN

RECORRIDO DE REVISIÓN PARA LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTE LOS TRUJILLOS EN EL PR 44+600 DE LA RUTA NACIONAL 4515

REALIZACIÓN DE COMITÉS TÉCNICOS DE SEGUIMIENTO Y CONTROL A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

**MANTENIMIENTO RUTINARIO (RUTA 4514 Y 4515)**
**CONSTRUCCIÓN PUENTE LOS TRUJILLOS PR 44+600 RN 4515**




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

AVANCE EN LOS CAISSONS

AVANCE DE DEMOLICIÓN EN EL EJE #2

AVANCE DEL CAISSON #1

**AVANCE DE LOS TRES CAISSONS EJE #1**

**DESINFECCIÓN DE PUESTO DE TRABAJO**

**LAVADO DE MANOS**

**CAPACITACION DEL BUEN USO DE LA CAMILLA**

**SIMULACRO BUEN USO DE LA CAMILLA**

**DESINFECCIÓN DE MANOS**

**PAUSAS ACTIVAS**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

1. Realización de Comités Técnicos de seguimiento y control a la ejecución del proyecto.
2. Verificar el cumplimiento por parte del contratista de obra del programa de actividades y las metas establecidas en él dentro de los plazos previsto.
3. Seguimiento y control a las actividades de construcción del puente Los Trujillos, para verificar el rendimiento de las actividades en obra.
4. Revisión pertinente a la documentación presentada por el contratista y emite observaciones para su respectiva aprobación, además realiza solicitudes de entrega de documentación.
5. Seguimiento al componente SST y a la implementación del protocolo de bioseguridad.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA

NOMBRE: JOSE ORLANDO OSSA ZULUAGA

Matrícula Profesional No.: 17202-0205 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|
| | VERSIÓN | 1 |
| | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA: 28/12/2022 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

**PROYECTO:** TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA **SEMANA No.:** 71 **del** 22/12/2022 DE 28/12/2022 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

**SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:** ELIAS JAIMES FERNANDEZ **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** MARÍA CLARA MEJÍA UMAÑA

**OBJETO CONTRATO DE OBRA:** MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO – TRAMO SAN ALBERTO – SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. MÓDULO 2

**ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL** (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento rutinario: 188 Km
Mantenimiento periódico: 20.478,1 M3 de Mezcla Asfáltica
Señalización vial: 421.134,95 Ml de Demarcación Horizontal
Construccion Puente Los Trujillos PR 44+600 RN 4515 (Pailitas, Cesar)

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

Mantenimiento rutinario: Se realizan actividades de Rocería y desmonte con tractor y/o guadaña. Recuperación de berma. Limpieza cunetas, defensa metálica, señales verticales y obras de drenaje (encole y descole). Poda, corte y/o retiro de ramas. Recolección de basura. Parcheo prioritario de la vía tramo San Alberto - San Roque en ambas calzadas de la vía.
Mantenimiento periódico: Actividades de mantenimiento periódico en la RN 4514 y 4515. Colocación de mezcla asfáltica caliente Tipo MDC-19, Remoción y trasporte de material proveniente de derrumbes, Señalización con línea de demarcación con pintura en frio.
Construcción del Puente Los Trujillos: se realizan las actividades de demolición de estribos, y cimentación del puente antiguo, construcción de Caisson, viga de cimentación, estribos, puente metálicos y accesos al puente.

| CONTRATO DE OBRA: | | | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO RGS 2021 | | | INTERVENTOR: | CINTE S.A.S. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN E INTERVENTORÍA S.A.S. | | |
| INTEGRANTES: | SOLUCIONES Y CONSTRUCCIONES DE INGENIERÍA S.A.S. -SOCING S.A.S. (40%), RUBÉN DARÍO GÓMEZ BARROSO (40%), GRAN COLOMBIANA DE INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCIONES S.A.S. (15%) y KHB INGENIERÍA S.A.S. (5%). | | | INTEGRANTES: | | | |
| CONTRATO No. | 1051 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 15.962.753.678,00 | CONTRATO No. | 1067 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 1.200.000.000,00 |
| FECHA DE INICIO: | 16/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 7.980.000.000,00 | FECHA DE INICIO: | 16/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 886.694.250,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2021 | VALOR ACUMULADO: | $ 23.942.753.678,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL | 31/12/2021 | VALOR ACUMULADO: | $ 2.086.694.250,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 30/12/2022 | VALOR ANTICIPO: | $ 9.372.643.969,00 | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENT | 30/12/2022 | VALOR ANTICIPO: | $ 502.173.346,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 7.725.405.161,35 | | | VALOR AMORTIZADO: | $ 502.173.346,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 1.647.238.807,65 | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 15.962.753.678,00 | $ 7.980.000.000 | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 15.962.753.678,00 | $ 6.412.854.708 | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ 1.567.145.292 | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 975.000.000 | $ 1.111.694.250 | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 975.000.000 | $ 760.314.149 | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ 351.380.101 | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 18.323.477.383,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 16.838.656.441,14 | 91,90% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 15.517.539.825,34 | 84,69% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (1.321.116.615,80) | 7,21% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ 5.511.122.836,16 | 23,02% |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 22.349.779.277,30 | 93,35% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 21.028.662.661,50 | 87,83% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (1.321.116.615,80) | 5,52% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 121.000.000,00 | 0,51% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 109.290.322,58 | 0,46% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE/2022
VALOR FACTURA: $ 546.171.183,59

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
Las Facturas del mes de Junio se encuentra en tramite y la factura de Julio esta en elaboración.

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 1.981.880.008,00 | 94,98% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 1.869.134.276,60 | 89,57% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 46.275.768,00 | 2,22% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 46.275.768,00 | 2,22% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: DICIEMBRE/2022
VALOR FACTURA: $ 57.844.710,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: La factura de Junio se esta en tramite ante la entidad y la factura de Julio esta en elaboración.

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 9.372.643.969,00 |
| Amortizado $ | $ 7.833.109.415,93 |
| Saldo $ | $ 1.647.238.807,65 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 0,11 |
| Acumulado: | 0,09 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 502.173.346,00 |
| Amortizado $ | $ 502.173.346,00 |
| Saldo $ | $ - |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 93,35%
Meta Física Ejecutada % 87,83%
Avance o Atraso Físico % 5,52%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2021 | Vigencia 2022 | Avance Físico | Tramo y/o sector 4514 | Tramo y/o sector 4515 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO | KM | 188 | 188 | 188 | Prog | 100 | 88 | | 188,00 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 100 | 88 | | 188,00 | 100,0% |
| * MANTENIMIENTO PERIÓDICO | KM | 132,00 | 101,00 | 31,00 | Prog | 93 | 39 | | 132,00 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 79,25 | 24 | | 103,25 | 78,2% |
| * SEÑALIZACIÓN | KM | 421,13 | 200,86 | 220,28 | Prog | 221 | 200,13 | | 421,13 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 200,3 | 60,5 | | 260,80 | 61,9% |
| * REMOCIÓN DE DERRUMBES | M3 | 15980,3 | 7658 | 8322,3 | Prog | 15980,3 | | | 15980,30 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 10678 | | | 10678,00 | 66,8% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PR 44+600 RN 4515 Pailitas, Cesar
TRAMO Y/O SECTOR (n):

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Compactador neumático 70 HP, peso 13 ton | | |
| Compactador de rodillo 99 HP, peso 8 ton. | | |
| Fresadora pavimentos asfálticos 255 HP | | |
| Terminadora de asfalto (finisher), 174 HP, R = 30 m3/hora. | | |
| Minicargador. | | |
| Volquetas con capacidad mínima de 6 metros cúbicos. | | |
| Camionetas | | |
| **Total** | | |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | DISPONIBLE |
|---|---|---|
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI ___ NO ___ |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI ___ NO ___ |
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI ___ NO ___ |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI ___ NO ___ |
| UBICACIÓN: | PERMISO MINERO: | SI ___ NO ___ |
| | LICENCIA AMBIENTAL: | SI ___ NO ___ |

**OBSERVACIONES:**

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | | N/A | |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | | N/A | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | X | NO | | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | | N/A | |
| EMISIONES: | SI | | NO | | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A | |

**OBSERVACIONES:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA: 28/12/2022 (Día / Mes / Año)

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: _____

**OBSERVACIONES:**

INTERVENTORÍA REALIZA SEGUIMIENTO AL PAGA.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 11 | 4 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 11 | 4 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 11 | 4 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____

CALLE 6 # 33 - 04 B. ALTO PRADO - AGUACHICA

**OBSERVACIONES:**

EL PERSONAL CONTRATADO PERTENECE A LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: -

FICHAS PREDIALES APROBADAS: -

AVALÚOS APROBADOS: -

PREDIOS ADQUIRIDOS: -

**OBSERVACIONES:**

EL ALCANCE DEL CONTRATO DE OBRA NO CONTEMPLA LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

PILOTE #1: SE CONTINÚA CON LA EXCAVACIÓN EN ROCA BAJO AGUA, HASTA LAS FECHA SE LLEVAN 3 ANILLOS COMPLETOS. SE ENCUENTRA NIVEL FREÁTICO ALTO

PILOTE #4 Y PILOTE #6: SE REALIZA DEMOLICIÓN DE CONCRETO CICLOPEO DE ESTRUCTURA EXISTENTE (ZAPATA DE ESTRIBO)

PILOTE #5: SE REALIZA EXCAVACIÓN EN ROCA, ACTUALMENTE SE TIENE 2 ANILLOS COMPLETOS.

EJE #1: SE CONTINÚA CON LA DEMOLICIÓN DE LAS ALETAS Y LA DEMOLICION DE LA LOSA EXISTENTE PARA REALIZAR LA EXCAVACION DE LA VIGA DE AMARRE.

SE CANALIZA LA QUEBRADA CON TUBERÍAS DE 4" PUESTAS EN 4 LÍNEAS CON MOTOBOMBAS, Y ASÍ REDUCIR EL POZO DE LA QUEBRADA, PARA TRABAJAR EN SECO EN EL CAISSON #1.

CORTE DE ACERO 3/8" EN FLEJE PARA REFUERZO EN ANILLOS.

CORTE DE ACERO 3/8" LISO PARA VERTICALES EN ANILLOS.

SE REALIZAN TURNOS NOCTURNOS HASTA LAS 22:00 PM

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD PARA LA PREVENCIÓN DEL COVID-19

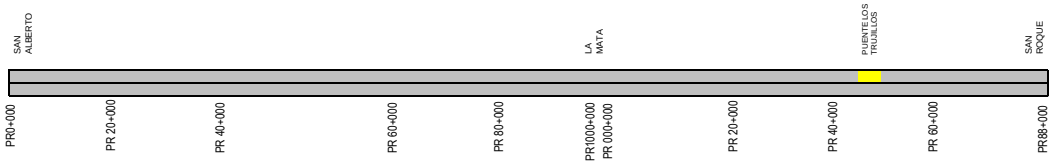
REVISIÓN PERTINENTE A LA DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR EL CONTRATISTA Y REMISIÓN DE OBSERVACIONES PARA SU RESPECTIVA APROBACIÓN

RECORRIDO DE REVISIÓN PARA LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTE LOS TRUJILLOS EN EL PR 44+600 DE LA RUTA NACIONAL 4515

REALIZACIÓN DE COMITÉS TÉCNICOS DE SEGUIMIENTO Y CONTROL A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

**MANTENIMIENTO RUTINARIO (RUTA 4514 Y 4515)**
**CONSTRUCCIÓN PUENTE LOS TRUJILLOS PR 44+600 RN 4515**




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

**AVANCE DE OBRA**

**AVANCE DE DEMOLICIÓN PILOTE #4 Y #6**

**AVANCE DEL CAISSON #1 Y #5**

| | |
|---|---|
| FECHA | 28/12/2022 (Día / Mes / Año) |

DESINFECCIÓN DE PUESTO DE TRABAJO

LAVADO DE MANOS

ENTREGA DE TAPABOCAS

PAUSAS ACTIVAS

DESINFECCIÓN DE MANOS

DESINFECCIÓN DE VEHÍCULO

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

1. Realización de Comités Técnicos de seguimiento y control a la ejecución del proyecto.
2. Verificar el cumplimiento por parte del contratista de obra del programa de actividades y las metas establecidas en él dentro de los plazos previsto.
3. Seguimiento y control a las actividades de construcción del puente Los Trujillos, para verificar el rendimiento de las actividades en obra.
4. Revisión pertinente a la documentación presentada por el contratista y emite observaciones para su respectiva aprobación, además realiza solicitudes de entrega de documentación.
5. Seguimiento al componente SST y a la implementación del protocolo de bioseguridad.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA

NOMBRE: JOSÉ ORLANDO OSSA ZULUAGA

Matrícula Profesional No.: 17202-0205 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

## 4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de diciembre de 2022, se diligenció el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, en el cual se encuentra registrada la relación de la maquinaria y equipos contratada por el contratista de obra en la ejecución del proyecto.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 30/12/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

**CONTROL DIARIO DE MAQUINARÍA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** DICIEMBRE/2022 **PROYECTO:** TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO

**CONTRATO No.** 1051 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO RGS 2021

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1067 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CINTE SAS INGENIERÍA DE CONSTRUCCIONES E INTERVENTORÍA SAS

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | CAPACIDAD | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| RETROEXCAVADORA | CATERPILLA 312 | | PUENTE LOS TRUJILLOS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| COMPRESOR | DUSAAN 220 | | PUENTE LOS TRUJILLOS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| COMPRESOR | CAISSER M50 185 | | PUENTE LOS TRUJILLOS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 6 MARTILLOS HIDRAÚLICOS | | | PUENTE LOS TRUJILLOS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 MARTILLOS DE PERFORACIÓN | | | PUENTE LOS TRUJILLOS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 2 MOTOBOMBAS SUMERGIBLES | | | PUENTE LOS TRUJILLOS | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| TOTAL ACTIVO | | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| TOTAL EN REPARACIÓN | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL INACTIVO | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| RESUMEN PERIODO / MES | No. | % |
|---|---|---|
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO | 6 | 100% |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A | 6 | 100% |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R | 0 | 0% |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I | 0 | 0% |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):**

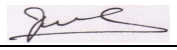
**LOS EQUIPOS ENCONTRARON ACTIVOS.**

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

**LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.**

**NOTAS:**
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CRISTIAN CAMILO RODRIGUEZ
Residente de Obra
Matrícula No.: 54202320489 NTS

Firma

Nombre: JUAN CARLOS LLANO GARCIA
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 17202-56350 CLD

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

| | |
|---|---|
| FECHA | 30/12/2022 |
| | (Día / Mes / Año) |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

## 4.3. PERSONAL, CONTROL APORTE LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de diciembre de 2022, se diligenció el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, en el cual se encuentra registrada la relación del control de aportes legales y seguridad social del personal vinculado al contrato de obra.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA: 31/12/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

**CONTRATO DE OBRA No:** 1051 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO RGS 2021

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** dic-22 **PROYECTO:** TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1067 DE 2021 **INTERVENTOR:** CINTE SAS INGENIERÍA DE CONSTRUCCIONES E INTERVENTORÍA SAS

**NOMBRE ARL:** SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | Gonzalo Arbelaes Aguirre | 92. 91.433 | DIRECTOR DE OBRA | $ 1.713.680 | | | | | | | x | x | | x | x | | | | | x | | | x | x | | x | | | | | | | | Gonzalo Arbelaes Aguirre | $ 1.713.680 | $ 9.000 | I | CIA SURAMERICAN | 781761248 | $ 214.300 | PROTECCION | 781761248 | $ 274.200 | | | | |
| 2 | Daniel Jovan Ortiz Arango | 1.020.431.472 | encargado de obra | $ 1.500.000 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | IGO CONSTRUCC | $ 3.500.000 | $ 243.600 | V | SURA | 60538760 | $ 437.500 | COLFONDOS | 60538760 | $ 560.000 | | | | |
| 3 | Eby Gutierrez | 4966101 | HSE | $ 2.000.000 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | IGO CONSTRUCC | $ 66.667 | $ 4.700 | V | SANITAS | 60538760 | $ 8.400 | COLFONDOS | 60538760 | $ 10.700 | | | | |
| 4 | Viviana Blanco Tarazona | 63.534.135 | SISO | $ 1.200.000 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | IGO CONSTRUCC | $ 2.000.000 | $ 139.200 | V | SANITAS | 60538760 | $ 250.000 | COLPENSIONES | 60538760 | $ 320.000 | | | | |
| 5 | Jose De Jesus Garcia Restrepo | 15265625 | Operador | $ 1.000.000 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | IGO CONSTRUCC | $ 1.000.000 | $ 24.400 | III | ENTIDAD PROMOTORA | 60538760 | $ 125.000 | PORVENIR | 60538760 | $ 160.000 | | | | |
| 6 | Raul Vides Luna | 1052042400 | operador | $ 1.000.000 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | IGO CONSTRUCC | $ 1.000.000 | $ 5.300 | I | NUEVA EPS | 60538760 | $ 125.000 | PORVENIR | 60538760 | $ 160.000 | | | | |
| 7 | Franck Alexander Palacio Castaño | 98621872 | Oficial | $ 1.000.000 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | IGO CONSTRUCC | $ 1.000.000 | $ 69.600 | V | NUEVA EPS | 60538760 | $ 125.000 | PROTECCION | 60538760 | $ 160.000 | | | | |
| 8 | Alfonso Carvajalino Duran | 12495509 | Ayudante | $ 1.000.000 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | IGO CONSTRUCC | $ 1.000.000 | $ 69.600 | V | SANITAS | 60538760 | $ 125.000 | PORVENIR | 60538760 | $ 160.000 | | | | |
| 9 | Carlos Becerra Quintero | 12495379 | Ayudante | $ 1.050.000 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | IGO CONSTRUCC | $ 1.050.000 | $ 76.600 | V | NUEVA EPS | 60538760 | $ 137.500 | PORVENIR | 60538760 | $ 176.000 | | | | |
| 10 | Dairo Manuel Hoyos Florez | 1066095466 | Ayudante | $ 1.000.000 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | IGO CONSTRUCC | $ 1.000.000 | $ 69.600 | V | NUEVA EPS | 60538760 | $ 125.000 | PORVENIR | 60538760 | $ 160.000 | | | | |
| 11 | Degner Bustos Duran | 12945991 | Maestro | $ 1.000.000 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | ORTIZ ARANGO | $ 252.000 | $ 87.700 | V | SANITAS | 60538760 | $ 157.500 | COLPENSIONES | 60538760 | $ 201.600 | | | | |
| 12 | Devin Jose Hoyos Duran | 1066092818 | Ayudante | $ 1.000.000 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | IGO CONSTRUCC | $ 1.000.000 | $ 69.600 | V | NUEVA EPS | 60538760 | $ 125.000 | PORVENIR | 60538760 | $ 160.000 | | | | |
| 13 | Esau Echavez Cuadros | 12496530 | Ayudante | $ 1.050.000 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | IGO CONSTRUCC | $ 1.050.000 | $ 76.600 | V | NUEVA EPS | 60538760 | $ 137.500 | COLFONDOS | 60538760 | $ 176.000 | | | | |
| 14 | Fernando Arengas Navarro | 12496815 | Ayudante | $ 1.206.000 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | IGO CONSTRUCC | $ 1.206.000 | $ 84.100 | V | NUEVA EPS | 60538760 | $ 151.000 | PORVENIR | 60538760 | $ 193.200 | | | | |
| 15 | Jose Luis Montaño Echavez | 12496535 | Ayudante | $ 1.000.000 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | IGO CONSTRUCC | $ 1.000.000 | $ 87.700 | V | SALUD TOTAL | 60538760 | $ 157.500 | PORVENIR | 60538760 | $ 201.600 | | | | |
| 16 | Miguel Quintero Parra | 1066083985 | Ayudante | $ 1.000.000 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | IGO CONSTRUCC | $ 1.000.000 | $ 69.600 | V | NUEVA EPS | 60538760 | $ 125.000 | PROTECCION | 60538760 | $ 160.000 | | | | |
| 17 | Osman Badillo Cordero | 1052905695 | Ayudante | $ 1.000.000 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | IGO CONSTRUCC | $ 1.000.000 | $ 69.600 | V | NUEVA EPS | 60538760 | $ 125.000 | PORVENIR | 60538760 | $ 160.000 | | | | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

SE VERIFICA QUE EL PERSONAL SE ENCUENTRA ACTIVO EN AFILIACIONES CORRESPONDIENTE AL PRESENTE PERIODO Y SE DILIGENCIA EL FORMATO CON LA PLANILLA DE PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL DEL MES ANTERIOR, TENIENDO EN CUENTA QUE EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO EL PAGO DE LA PLANILLA DEL PRESENTE PERIODO.

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: GONZALO ARBELAEZ AGUIRRE
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202-125619 BLV

Firma
Nombre: JOSE ORLANDO OSSA ZULUAGA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-00205 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

## 4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de diciembre de 2022, se diligenció el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8, en el cual se encuentra registrada la relación del informe financiero y presupuestal del contrato de obra.

| | | |
|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-8<br>VERSIÓN: 1<br>PÁGINA: 1 |

FECHA: 12-2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTION VIAL 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

**CONTRATO DE OBRA No:** 1051 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO RGS 2021

**MES INFORME MENSUAL:** DICIEMBRE DE 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO - TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE, EN EL DEPARTAMENTO DE CESAR, MÓDULO 2

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1067 DE 2021 **INTERVENTOR:** CINTE SAS INGENIERIA DE CONSTRUCCIÓN E INTERVENTORIA S.A.S.

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 425621 de 24/05/2021 | C-2401-0600-70-0-2401023-02 | 20 | PROPIO | 1051 DE 2021 | $ 15.962.753.678,00 | |
| 2022 | 210322 de 10/02/2022 | C-2401-0600-70-0-2401023-02 | 20 | PROPIO | ADICIÓN N°1 | $ 7.980.000.000 | $ 1.501.098.323 |
| | | | | | | | |
| | | | | TOTAL | | **$ 23.942.753.678** | **$ 1.501.098.323** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 23.942.753.678,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| **Anticipo** | | | **$ 6.591.070.856,00** | | | | | **$ 6.591.070.856,00** | **425621 de 24/05/2021** | **$ 9.371.682.822,00** | **$ 15.962.753.678,00** | | | | |
| 1 | OBRA | 16 AL 30 DE JUNIO DE 2021 | $ 52.689.076,00 | $ 10.010.924,44 | $ 62.700.000,44 | $ 0,00 | $ 62.700.000,44 | $ 6.591.070.856,00 | 425621 de 24/05/2021 | $ 9.308.982.821,56 | $ 15.900.053.677,56 | 77319 de 27/08/2021 | X | | |
| 2 | OBRA | 1 AL 31 DE JULIO DE 2021 | $ 375.892.411,00 | $ 53.409.478,73 | $ 429.301.889,73 | $ 49.290.743,50 | $ 380.011.146,23 | $ 6.541.780.112,50 | 425621 de 24/05/2021 | $ 8.928.971.675,33 | $ 15.470.751.787,83 | 78787 de 31/08/2021 | X | | |
| 3 | OBRA | 1 AL 31 DE AGOSTO DE 2021 | $ 1.157.727.716,00 | $ 59.122.890,58 | $ 1.216.850.606,58 | $ 440.208.396,00 | $ 776.642.210,58 | $ 6.101.571.716,50 | 425621 de 24/05/2021 | $ 8.152.329.464,75 | $ 14.253.901.181,25 | 86898 de 21/09/2021 | X | | |
| 4 | OBRA | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021 | $ 4.513.568.506,00 | $ 98.392.689,19 | $ 4.611.961.195,19 | $ 2.077.770.368,50 | $ 2.534.190.826,69 | $ 4.023.801.348,00 | 425621 de 24/05/2021 | $ 5.618.138.638,06 | $ 9.641.939.986,06 | 98480 de 21/10/2021 | X | | |
| 1 | AJUSTES | 16 AL 30 DE JUNIO DE 2021 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 4.023.801.348,00 | 425621 de 24/05/2021 | $ 5.618.138.638,06 | $ 9.641.939.986,06 | 110514 de 22/11/2021 | X | | |
| 2 | AJUSTES | 1 AL 31 DE JULIO DE 2021 | $ 851.799,00 | $ 6.224,69 | $ 858.023,69 | $ 425.899,50 | $ 432.124,19 | $ 4.023.375.448,50 | 425621 de 24/05/2021 | $ 5.617.706.513,87 | $ 9.641.081.962,37 | 110514 de 22/11/2021 | X | | |
| 3 | AJUSTES | 1 AL 31 DE AGOSTO DE 2021 | $ 8.099.057,00 | $ 59.185,42 | $ 8.158.242,42 | $ 4.049.528,50 | $ 4.108.713,92 | $ 4.019.325.920,00 | 425621 de 24/05/2021 | $ 5.613.597.799,95 | $ 9.632.923.719,95 | 109717 de 19/11/2021 | X | | |
| 4 | AJUSTES | 1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021 | $ 28.609.970,00 | $ 209.072,86 | $ 28.819.042,86 | $ 14.304.985,00 | $ 14.514.057,86 | $ 4.005.020.935,00 | 425621 de 24/05/2021 | $ 5.599.083.742,09 | $ 9.604.104.677,09 | 109792 de 19/11/2021 | X | | |
| 5 | OBRA | 1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2021 | $ 5.355.207.906,00 | $ 104.543.130,96 | $ 5.459.751.036,96 | $ 2.498.590.068,50 | $ 2.961.160.968,46 | $ 1.506.430.866,50 | 425621 de 24/05/2021 | $ 2.637.922.773,63 | $ 4.144.353.640,13 | 110586 de 19/11/2021 | X | | |
| 6 | OBRA | 1 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2021 | $ 1.742.549.482,00 | $ 78.142.934,78 | $ 1.820.692.416,78 | $ 300.000.000,00 | $ 1.520.692.416,78 | $ 1.206.430.866,50 | 425621 de 24/05/2021 | $ 1.117.230.356,85 | $ 2.323.661.223,35 | 120639 de 15/12/2021 | X | | |
| 5 | AJUSTES | 1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2021 | $ 22.830.775,00 | $ 166.840,28 | $ 22.997.615,28 | $ 11.415.387,50 | $ 11.582.227,78 | $ 1.195.015.479,00 | 425621 de 24/05/2021 | $ 1.105.648.129,07 | $ 2.300.663.608,07 | 121416 de 15/12/2021 | X | | |
| 6 P | AJUSTES | 1 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2021 | $ 6.510.857,00 | $ 47.579,34 | $ 6.558.436,34 | $ 3.255.428,50 | $ 3.303.007,84 | $ 1.191.760.050,50 | 425621 de 24/05/2021 | $ 1.102.345.121,23 | $ 2.294.105.171,73 | 121371 de 15/12/2021 | X | | |
| 7 | OBRA | DICIEMBRE DE 2021 | $ 1.309.402.512,77 | $ 80.431.092,73 | $ 1.389.833.605,50 | $ 300.000.000,00 | $ 1.089.833.605,50 | $ 891.760.050,50 | 425621 de 24/05/2021 | $ 12.511.515,73 | $ 904.271.566,23 | 127305 de 29/12/2021 | X | | |
| 7 P | AJUSTES | DICIEMBRE DE 2021 | $ 5.716.672,00 | $ 41.775,68 | $ 5.758.447,68 | $ 2.858.336,00 | $ 2.900.111,68 | $ 888.901.714,50 | 425621 de 24/05/2021 | $ 9.611.404,05 | $ 898.513.118,55 | 124168 de 21/12/2021 | X | | |
| | | | | | | | | **$ 888.901.714,50** | | **$ 9.611.404,05** | **$ 8.878.513.118,55** | | | | |
| 6 D | AJUSTES | 1 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2021 | $ 2.191.547,00 | $ 16.015,15 | $ 2.207.562,15 | $ 1.095.773,50 | $ 1.111.788,65 | $ 887.805.941,00 | 425621 de 24/05/2021 | $ 8.499.615,40 | $ 8.876.305.556,40 | | | X | |
| 7D | AJUSTES | DICIEMBRE DE 2021 | $ 1.891.581,00 | $ 13.823,09 | $ 1.905.404,09 | $ 945.790,50 | $ 959.613,59 | $ 886.860.150,50 | 425621 de 24/05/2021 | $ 7.540.001,81 | $ 8.874.400.152,31 | | | X | |
| 8 | OBRA | 1 AL 31 DE ENERO DE 2022 | $ 359.844.232,00 | $ 68.370.404,08 | $ 428.214.636,08 | $ 0,00 | $ 428.214.636,08 | $ 886.860.150,50 | 425621 de 24/05/2021<br>210322 de 10/02/2022 | $ 0,00<br>$ 7.559.325.365,73 | $ 8.446.185.516,23 | 24689 de 14/03/2022 | X | | |
| 9 | OBRA | 1 AL 28 DE FEBRERO DE 2022 | $ 359.844.232,00 | $ 68.370.404,08 | $ 428.214.636,08 | $ 179.922.116,00 | $ 248.292.520,08 | $ 706.938.034,50 | 210322 de 10/02/2022 | $ 7.311.032.845,65 | $ 8.017.970.880,15 | | | X | |
| 10 | OBRA | 1 AL 31 DE MARZO DE 2022 | $ 359.844.232,00 | $ 68.370.404,08 | $ 428.214.636,08 | $ 179.922.116,00 | $ 248.292.520,08 | $ 527.015.918,50 | 210322 de 10/02/2022 | $ 7.062.740.325,57 | $ 7.589.756.244,07 | | | X | |
| **Anticipo** | | | **$ 2.781.573.113,00** | | | | | **$ 2.781.573.113,00** | 210322 de 10/02/2022 | **$ 4.281.167.212,57** | **$ 6.414.674.143,51** | | | | |
| 11 | OBRA | 1 AL 30 DE ABRIL DE 2022 | $ 1.101.293.414,00 | $ 73.788.686,56 | $ 1.175.082.100,56 | $ 550.646.707,00 | $ 624.435.393,56 | $ 2.757.942.324,50 | 210322 de 10/02/2022 | $ 3.656.731.819,01 | $ 6.414.674.143,51 | 61442 del 13/06/2022 | X | | |
| 8 | AJUSTES | 1 AL 31 DE ENERO DE 2022 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 2.757.942.324,50 | 210322 de 10/02/2022 | $ 3.656.731.819,01 | $ 6.414.674.143,51 | | | | |
| 9 | AJUSTES | 1 AL 28 DE FEBRERO DE 2022 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 2.757.942.324,50 | 210322 de 10/02/2022 | $ 3.656.731.819,01 | $ 6.414.674.143,51 | | | | |
| 10 | AJUSTES | 1 AL 31 DE MARZO DE 2022 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 2.757.942.324,50 | 210322 de 10/02/2022 | $ 3.656.731.819,01 | $ 6.414.674.143,51 | | | | |
| 12 | OBRA | 1 AL 31 DE MAYO DE 2022 | $ 1.234.184.401,22 | $ 77.830.274,43 | $ 1.312.014.675,65 | $ 257.260.029,90 | $ 1.054.754.645,75 | $ 2.500.682.294,60 | 210322 de 10/02/2022 | $ 2.601.977.173,26 | $ 5.102.659.467,86 | 80857 del 01/09/2022 | | X | |
| 13 | OBRA | 1 AL 30 DE JUNIO DE 2022 | $ 1.809.312.694,76 | $ 78.962.673,62 | $ 1.888.275.368,38 | $ 853.443.486,95 | $ 1.034.831.881,43 | $ 1.647.238.807,65 | 210322 de 10/02/2022 | $ 1.567.145.291,83 | $ 3.214.384.099,48 | 122589 del 11/11/2022 | | | |
| 14 | OBRA | 1 AL 30 DE JULIO DE 2022 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 1.647.238.807,65 | 210322 de 10/02/2022 | $ 1.567.145.291,83 | $ 3.214.384.099,48 | | | | |
| 15 | OBRA | 1 AL 30 DE AGOSTO DE 2022 | $ 141.335.077,00 | $ 1.032.833,26 | $ 142.367.910,26 | $ 76.320.941,58 | $ 66.046.968,68 | $ 1.570.917.866,07 | 210322 de 10/02/2022 | $ 1.501.098.323,15 | $ 3.072.016.189,22 | | | | |
| 16 | OBRA | 25 AL 30 DE OCTUBRE DE 2022 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 1.570.917.866,07 | 210322 de 10/02/2022 | $ 1.501.098.323,15 | $ 3.072.016.189,22 | | | | |
| 17 | OBRA | 1 A 30 DE NOVIEMBRE DE 2022 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 1.570.917.866,07 | 210322 de 10/02/2022 | $ 1.501.098.323,15 | $ 3.072.016.189,22 | | | | |
| 11 | AJUSTES | 1 AL 30 DE ABRIL DE 2022 | $ 10.965.703,00 | $ 80.133,98 | $ 11.045.836,98 | $ 0,00 | $ 11.045.836,98 | $ 1.570.917.866,07 | 210322 de 10/02/2022 | $ 1.490.052.486,17 | $ 3.060.970.352,24 | | | X | |
| 12 | AJUSTES | 1 AL 31 DE MAYO DE 2022 | $ 36.639.820,00 | $ 267.752,53 | $ 36.907.572,53 | $ 0,00 | $ 36.907.572,53 | $ 1.570.917.866,07 | 210322 de 10/02/2022 | $ 1.453.144.913,64 | $ 3.024.062.779,71 | | | | |
| 13 | AJUSTES | 1 AL 30 DE JUNIO DE 2022 | $ 24.749.808,48 | $ 180.863,98 | $ 24.930.672,46 | $ 0,00 | $ 24.930.672,46 | $ 1.570.917.866,07 | 210322 de 10/02/2022 | $ 1.428.214.241,18 | $ 2.999.132.107,25 | | | | |
| 14 | AJUSTES | 1 AL 30 DE JULIO DE 2022 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 1.570.917.866,07 | 210322 de 10/02/2022 | $ 1.428.214.241,18 | $ 2.999.132.107,25 | | | | |
| 15 | AJUSTES | 1 AL 30 DE AGOSTO DE 2022 | $ 415.558,87 | $ 3.036,78 | $ 418.595,65 | $ 0,00 | $ 418.595,65 | $ 1.570.917.866,07 | 210322 de 10/02/2022 | $ 1.427.795.645,53 | $ 2.998.713.511,60 | | | | |
| 16 | AJUSTES | 25 AL 30 DE OCTUBRE DE 2022 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 1.570.917.866,07 | 210322 de 10/02/2022 | $ 1.427.795.645,53 | $ 2.998.713.511,60 | | | | |
| 17 | AJUSTES | 1 A 30 DE NOVIEMBRE DE 2022 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 1.570.917.866,07 | 210322 de 10/02/2022 | $ 1.427.795.645,53 | $ 2.998.713.511,60 | | | | |
| 18 | OBRA | DICIEMBRE DE 2022 | $ 546.171.183,59 | $ 3.991.250,96 | $ 550.162.434,55 | $ 327.702.710,15 | $ 222.459.724,40 | $ 1.243.215.155,92 | 210322 de 10/02/2022 | $ 1.205.335.921,13 | $ 2.448.551.077,05 | | | | |
| **TOTALES** | | | **$ 20.568.340.224,69** | **$ 925.862.376,26** | **$ 21.494.202.600,95** | **$ 8.129.428.813,08** | **$ 13.364.773.787,87** | **$ 1.243.215.155,92** | **210322 de 10/02/2022** | **$ 1.205.335.921,13** | **$ 2.448.551.077,05** | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |
| | | FECHA | 12-2022<br>(Día / Mes / Año) |

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRA | $ 15.954.420.686,35 | $ 116.589.997,34 | **$ 16.071.010.683,69** |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 219.301.729,00 | $ 1.602.589,56 | **$ 220.904.318,56** |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | | | |
| AJUSTES | $ 149.473.148,35 | $ 1.092.303,77 | **$ 150.565.452,12** |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | | | |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | | | |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | $ 46.657.268,99 | $ 8.864.881,11 | **$ 55.522.150,10** |
| IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO BIOSEGURIDAD | | | |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO | $ 4.198.487.392,00 | $ 797.712.604,48 | **$ 4.996.199.996,48** |
| **VALOR TOTAL** | **$ 20.568.340.224,69** | **$ 925.862.376,26** | **$ 21.494.202.600,95** |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTA:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: GONZALO ARBELAEZ AGUIRRE
Director de Obra
Matrícula No.: 13202-125619 BLV

Firma
Nombre: JUAN CARLOS LLANO GARCIA
Director de Interventoría o Apoderado
Matrícula No.: 17202-56350 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

## 4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de diciembre de 2022, se diligenció el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, en el cual se encuentra registrada la relación del estado general del tiempo, tomando el registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 30/12/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

**CONTRATO DE OBRA No:** 1051 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO RGS 2021

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** DICIEMBRE/2022 **PROYECTO:** TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1067 DE 2021 **INTERVENTOR:** CINTE SAS INGENIERÍA DE CONSTRUCCIONES E INTERVENTORÍA SAS

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

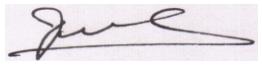
| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **Total** |
| Seco | 24 | 23 | 24 | 24 | 24 | 22 | 24 | 24 | 23 | 24 | 24 | 24 | 24 | 22 | 24 | 24 | 23 | 24 | 24 | 23 | 24 | 24 | 24 | 24 | 23 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 735 |
| Lluvias moderadas | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Lluvias intensas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 744 |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**

Firma
Nombre: CRISTIAN CAMILO RODRIGUEZ
Residente de Obra
Matrícula No.: 54202320489 NTS



Firma
Nombre: JUAN CARLOS LLANO GARCIA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-56350 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

## 4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de diciembre de 2022, se diligenció el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11, en el cual se encuentra registrada la relación del resumen de ensayos de laboratorio.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA<br>**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | |

FECHA: 30/12/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1051 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO RGS 2021

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** DICIEMBRE/2022 **PROYECTO:** TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1067 DE 2021 **INTERVENTOR:** CINTE SAS INGENIERÍA DE CONSTRUCCIONES E INTERVENTORÍA SAS

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA** | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| **B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

No se realizaron ensayos de laboratoria.

**NOTAS:**

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: GONZALO ARBELÁEZ AGUIRRE
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202164364 NTS

Firma
Nombre: JOSE ORLANDO OSSA ZULUAGA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-00205 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

## 4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de diciembre de 2022, se diligenció el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12, en el cual se encuentra registrada el seguimiento al control de garantías y seguros contrato de obra.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA 30/12/2022 (Día) (Mes) (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

**CONTRATO DE OBRA No.** 1051 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO RGS 2021

**OBJETO DEL CONTRATO:**

MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO – TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. MÓDULO 2

**FECHA DE INICIO:** 16 DE JUNIO DE 2021
**PLAZO INICIAL:** HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2021
**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 30 DE DICIEMBRE DE 2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)
**VALOR INICIAL:** $ 15.962.753.678,00
**VALOR ACUMULADO:** $ 23.942.753.678,00 (Incluye adiciones)
**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 0,00
**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 0,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1067 DE 2021 **INTERVENTOR:** CINTE SAS INGENIERÍA DE CONSTRUCCIONES E INTERVENTORÍA SAS

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.596.275.367,80 | 21 | 5 | 21 | 30 | 6 | 22 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 50% | $ 7.981.376.839,00 | 21 | 5 | 21 | 30 | 6 | 22 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 3.192.550.735,60 | 21 | 5 | 21 | 30 | 12 | 24 |
| Calidad de Estudios y Diseños | - | - | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 4.788.826.103,40 | 31 | 12 | 21 | 31 | 12 | 26 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 15-44-101243776
**Certificado de modificación o anexo No.:** 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A.
**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 1% | $ 798.137.683,90 | 21 | 5 | 21 | 31 | 12 | 21 |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 15-40-101071002 **OTRAS PÓLIZAS No.**
**Certificado de modificación o anexo No.:** 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A.
**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 1 **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 2.394.275.367,80 | 21 | 5 | 21 | 30 | 12 | 22 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 50% | $ 7.981.376.839,00 | 21 | 5 | 21 | 30 | 12 | 22 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 4.788.550.735,60 | 21 | 5 | 21 | 30 | 6 | 25 |

FECHA 30/12/2022 (Día) (Mes) (Año)

| | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Calidad de Estudios y Diseños | - | - | | | | | | |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 7.182.826.103,40 | 31 | 12 | 21 | 31 | 12 | 26 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 15-44-101243776

**Certificado de modificación o anexo No.:** 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A.

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 1 **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 1% | $ 1.197.137.683,90 | 21 | 5 | 21 | 30 | 6 | 22 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 15-40-101071002 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.** 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A.

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: JOSE ORLANDO OSSA ZULUAGA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 17202-00205 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

## 4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA

Para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de diciembre de 2022, se diligenció el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14, en el cual se encuentra registrada la relación al seguimiento al plan de calidad contrato de obra.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA 31/12/2022
(Día) (Mes) (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATEGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

**CONTRATO DE OBRA No.** 1051 DE 2021
(Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO – TRAMO SAN ALBERTO – SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. MÓDULO 2 - CONSTRUCCION PUENTE LOS TRUJILLOS PR44+600 RN 4515.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO RGS 2021

**FECHA DE INICIO:** 16/062021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2021 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/03/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1067 DE 2021
(Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** CINTE SAS CONSTRUCCIONES E INTERVENTORIA

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO ------- APROBADO: SI X NO ------- VERSIÓN No. 3 FECHA DE VERSIÓN: 16/07/2021

**OBSERVACIONES:**

Para el presente periodo no se relacionan observaciones.

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESEN SI X NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------- NO X

**OBSERVACIONES:**

Para el presente periodo no se relacionan observaciones.

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI X NO ------- APROBADO: SI X NO ------- FECHA DE APROBACIÓN: 27/08/2021

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 3 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 3

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO -------

**OBSERVACIONES:**

Para el presente periodo no se relacionan observaciones.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**

En el presente período no se presentaron No Conformidades

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 2

**OBSERVACIONES:**

En el presente periodo no se presentaron Quejas y Reclamos.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = Control del Cronograma de Trabajo | **100%** | **% de cumplimiento del cronograma de obra = (# de actividades realizadas en obra/ # total de actividades programadas en obra) X 100** |
| IG2: Índice de gestión 2 = Control del cumplimiento de las Especificaciones Técnicas | **0** | **# de no conformidades en obra por incumplimiento de especificaciones técnicas.** |
| IG3: Índice de gestión 3 = | | |
| IG4: Índice de gestión 4 = | | |
| IG5: Índice de gestión 5 = | | |
| IGn: Índice de gestión n = | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

En esta nueva etapa de la obra y para el presente periodo no se presentan observaciones en cuanto a los Indices de Gestión. El Avance de la Obra acumulado es del 84,14%.

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO.** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

Para esta nueva etapa de la obra, esta pendiente que se haga entrega a la Interventoría los reportes de las calibraciones de los equipos empleados durante la ejecución de las actividades.

**NOTA:**

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

| Firma | Firma | Firma | Firma |
|---|---|---|---|
| Nombre: GONZALO ARBELAEZ AGUIRRE | Nombre: KATHERINE JOHANNA CARDENAS | Nombre: JOSE ORLANDO OSSA ZULUAGA | Nombre: FRANCISCO ALFONSO DURAN CASTRO |
| Director de la Obra | Profesional en Calidad Contrato de Obra | Director de la Interventoría | Profesional en Calidad Contrato de Interventoría |
| Matrícula Profesional No.: 13202-125619 BLV | Matrícula Profesional No.: 08228232302 ATL | Matrícula Profesional No.: 17202-00205 CLD | Matrícula Profesional No.: 54202-40537 NDS |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

## 4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

### 4.9.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de diciembre de 2022, se diligenció el formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2, informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de obra del contrato de obra 1051 de 2021, en el cual se encuentra registrada el seguimiento a la inversión del anticipo del contrato de obra.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-2-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 12-2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTION VIAL 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

**DATOS GENERALES**

**INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 18 **MES:** DICIEMBRE **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☑

**CONTRATO DE OBRA No.** 1051 de 2021 (Indicar número y año)

**CONTRATO DE FIDUCIA No.** 14165 **DE** 2021 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA BANCOLOMBIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

**CUENTA BANCARIA No.** 78600001210 **BANCO** BANCOLOMBIA SUCURSAL: CARTAGENA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

**ANTICIPO OTORGADO:** 50 **%**

**VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO:** $ 6.591.070.856,00 **(M/CTE)**

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO - TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE, EN EL DEPARTAMENTO DE CESAR. MÓDULO 2

**CONTRATISTA:** CONSORCIO RGS 2021

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1067 DE 2021 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** CINTE SAS INGENIERIA DE CONSTRUCCIÓN E INTERVENTORIA S.A.S

**DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

| *TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO) | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | **ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Reembolso | Reembolso Nómina | 31 agosto de 2021 | CONSORCIO RGS 2021 | $ 81.741.028,00 | 1 | Pago de Salarios y Mano de Obra |
| Cuenta de Anticipo | Cuenta de Anticipo | 31 agosto de 2021 | X HORAS S.A.S | $ 759.683.634,50 | 2 | Transporte de Materiales |
| Cuenta de Anticipo | Cuenta de Anticipo | 01 septiembre de 2021 | VIASCOL S.A.S | $ 383.728.556,00 | 3 | Compra de Materiales |
| Cuenta de Anticipo | Cuenta de Anticipo | 01 septiembre de 2021 | RESIVIAL E INGENIERÍA S.A.S. | $ 32.216.832,00 | 3 | Compra de Materiales |
| Cuenta de Anticipo | Cuenta de Anticipo | 02 septiembre de 2021 | A&G EMPRESA UNIPERSONAL | $ 541.368.310,00 | 3 | Compra de Materiales |
| Cuenta de Anticipo | Cuenta de Anticipo | 02 septiembre de 2021 | GUILLERMO GARCIA RAMIREZ | $ 125.000.000,00 | 3 | Compra de Materiales |
| Reembolso | Reembolso Nómina | 14 septiembre de 2021 | CONSORCIO RGS 2021 | $ 46.176.976,00 | 1 | Pago de Salarios y Mano de Obra |
| Cuenta de Anticipo | Cuenta de Anticipo | 13 septiembre de 2021 | VIASCOL S.A.S | $ 174.054.428,00 | 3 | Compra de Materiales |
| Cuenta de Anticipo | Cuenta de Anticipo | 13 septiembre de 2021 | PLASTEMPACK DE COLOMBIA SAS | $ 16.511.250,00 | 3 | Compra de Materiales |
| Cuenta de Anticipo | Cuenta de Anticipo | 14 septiembre de 2021 | A&G EMPRESA UNIPERSONAL | $ 271.065.453,00 | 3 | Compra de Materiales |
| Cuenta de Anticipo | Cuenta de Anticipo | 14 septiembre de 2021 | X HORAS SAS | $ 759.683.634,50 | 2 | Transporte de Materiales |
| Cuenta de Anticipo | Cuenta de Anticipo | 13 septiembre de 2021 | ECOECARDEC S.A.S | $ 149.955.300,00 | 3 | Compra de Materiales |
| Cuenta de Anticipo | Cuenta de Anticipo | 22 septiembre de 2021 | A&G EMPRESA UNIPERSONAL | $ 518.712.634,00 | 3 | Compra de Materiales |
| Cuenta de Anticipo | Cuenta de Anticipo | 24 septiembre de 2021 | VIASCOL S.A.S | $ 417.210.262,00 | 3 | Compra de Materiales |
| Cuenta de Anticipo | Cuenta de Anticipo | 27 septiembre de 2021 | HUMBERTO QUINTERO O. Y CIA S. C. A | $ 178.794.320,00 | 3 | Compra de Materiales |
| Cuenta de Anticipo | Cuenta de Anticipo | 27 septiembre de 2021 | GUILLERMO GARCIA RAMIREZ | $ 179.205.680,00 | 3 | Compra de Materiales |
| Cuenta de Anticipo | Cuenta de Anticipo | 07 de octubre de 2021 | HUMBERTO QUINTERO O. Y CIA S. C. A | $ 357.588.636,00 | 3 | Compra de Materiales |
| Reembolso | FE1148; FE1145; FE1099 | 11 de octubre de 2021 | A&G EMPRESA UNIPERSONAL | $ 389.821.367,00 | 3 | Compra de Materiales |
| Reembolso | Cuenta de Anticipo | 13 de octubre de 2021 | VIASCOL S.A.S | $ 439.420.008,00 | 3 | Compra de Materiales |
| Reembolso | Reembolso Nómina | 04 de octubre de 2021 | CONSORCIO RGS 2021 | $ 51.769.683,00 | 1 | Pago de Salarios y Mano de Obra |
| Reembolso | FE 1145, FE 1148, FE 1099 | 04 de octubre de 2021 | DANUIL SARABIA | $ 6.000.000,00 | 3 | Compra de Materiales |
| Reembolso | Cuenta de cobro | 04 de octubre de 2021 | HUMBERTO QUINTERO O. Y CIA S. C. A | $ 6.827.982,00 | 3 | Compra de Materiales |
| Reembolso | FEB 937 | 04 de octubre de 2021 | DISMACO | $ 1.631.984,00 | 3 | Compra de Materiales |
| Reembolso | FR615967 | 04 de octubre de 2021 | EQUIPOS TECNICOS DE COLOMBIA SAS | $ 19.000.000,00 | 4 | Compra de equipos y maquinaria |
| Reembolso | Cobro N° ETA 30.09.21 | 04 de octubre de 2021 | ENRIQUE CRUZ VASQUEZ | $ 45.990.000,00 | 4 | Compra de equipos y maquinaria |
| Cuenta de Anticipo | Cuenta de Anticipo | 14 de octubre de 2021 | GUILLERMO GARCIA RAMIREZ | $ 400.000.000,00 | 3 | Compra de Materiales |
| Cuenta de Anticipo | Cuenta de Anticipo | 22 de octubre de 2021 | COLVIALSEG SAS | $ 16.715.744,00 | 3 | Compra de Materiales |
| Cuenta de Anticipo | Cuenta de Anticipo | 30 de octubre de 2021 | HUMBERTO QUINTERO O. Y CIA S. C. A | $ 50.000.000,00 | 3 | Compra de Materiales |
| Cuenta de Anticipo | Cuenta de Anticipo | 31 de octubre de 2021 | GUILLERMO GARCIA RAMIREZ | $ 140.482.098,00 | 3 | Compra de Materiales |
| Cuenta de Anticipo | Cuenta de Anticipo | 13 de noviembre de 2021 | COVIALSEG SAS | $ 30.715.056,00 | 3 | Compra de Materiales |

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

**NOTA:**
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

**SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B) | VALOR PRESENTE MES ( C ) | VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C) | SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Pago de salarios y mano de obra | $ 152.081.937,00 | $ - | $ - | $ 152.081.937,00 | $ - |
| 2 | Transporte de materiales | $ 1.519.367.269,00 | $ - | $ - | $ 1.519.367.269,00 | $ - |
| 3 | Compra de materiales | $ 4.854.631.650,00 | $ - | $ - | $ 4.854.631.650,00 | $ - |
| 4 | Compra de equipos y maquinaria | $ 64.990.000,00 | $ - | $ - | $ 64.990.000,00 | $ - |
| | | | | | | |
| | **TOTALES** | $ 6.591.070.856,00 | $ - | $ - | $ 6.591.070.856,00 | $ - |

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (____) :** $ - (Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ 3.673.659,00 (Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

**RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES**

| COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. | VALOR RECURSOS NACIÓN | VALOR RECURSOS PROPIOS | PERIODO DE RENDIMIENTO | FECHA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 2339300 | $ 809.388,78 | | ago-21 | 08/09/2021 | $ 809.388,78 |
| 2684681 | $ 2.460.693,61 | | sep-21 | 08/10/2021 | $ 3.270.082,39 |
| 2990676 | $ 394.819,20 | | oct-21 | 09/11/2021 | $ 3.664.901,59 |
| 890903938 | $ 8.757,41 | | nov-21 | 25/11/2021 | $ 3.673.659,00 |
| | | | | | |

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

**OBSERVACIONES:**

**NOTA:**

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: **HERNANDO JOSE REYES YEPES**
Representante Legal o Apoderado
Contratista CONSORCIO RGS 2021
Matrícula No. 13202-184464 BLV

Firma:
Nombre: **JUAN CARLOS LLANO GARCIA**
Representante Legal o Apoderado
Interventoría CINTE SAS
Matrícula No. : 17202-56350 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-2-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 12-2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTION VIAL 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

**DATOS GENERALES**

**INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 18 **MES:** DICIEMBRE **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

**CONTRATO DE OBRA No.** 1051 de 2021 (Indicar número y año)

**CONTRATO DE FIDUCIA No.** 14165 **DE** 2021 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA BANCOLOMBIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

**CUENTA BANCARIA No.** 78600001718 **BANCO** BANCOLOMBIA SUCURSAL: CARTAGENA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

**ANTICIPO OTORGADO:** 50 **%**

**VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO:** $ 2.781.573.113,00 **(M/CTE)**

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO - TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE, EN EL DEPARTAMENTO DE CESAR. MÓDULO 2

**CONTRATISTA:** CONSORCIO RGS 2021

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1067 DE 2021 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** CINTE SAS INGENIERIA DE CONSTRUCCIÓN E INTERVENTORIA S.A.S.

**DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

| *TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO) | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | **ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ingreso** | | **abr-22** | | **$ 2.781.573.113,00** | | |
| *Cuenta de cobro* | *8* | *29/04/2022* | *X HORA S.A.S.* | *$ 557.727.273,62* | *2* | *Transporte de materiales* |
| *Cuenta de cobro* | *1084* | *29/04/2022* | *INDUSTRIAS CONCRETODO* | *$ 27.449.730,00* | *3* | *Compra de materiales* |
| *Cuenta de cobro* | *001 de 2022* | *29/04/2022* | *VIASOL S.A.S.* | *$ 350.444.530,00* | *3* | *Compra de materiales* |
| *FACTURA ELECTRÓNICA* | *FEV4077* | *5/06/2022* | *INVERSIONES DELES SAS ZOMAC* | *$ 10.058.160,00* | *3* | *Compra de materiales* |
| *Reembolsos* | *FE 119037* | *24/03/2022* | *INDUSTRIAS CONCRETODO* | *$ 16.310.000,00* | *3* | *Compra de materiales* |
| *Reembolsos* | *FE 119048* | *25/03/2022* | *INDUSTRIAS CONCRETODO* | *$ 16.310.000,00* | *3* | *Compra de materiales* |
| *Reembolsos* | *FE 119051* | *25/03/2022* | *INDUSTRIAS CONCRETODO* | *$ 16.310.000,00* | *3* | *Compra de materiales* |
| *Reembolsos* | *FE 119058* | *25/03/2022* | *INDUSTRIAS CONCRETODO* | *$ 15.607.272,00* | *3* | *Compra de materiales* |
| *Reembolsos* | *FE 119059* | *25/03/2022* | *INDUSTRIAS CONCRETODO* | *$ 16.310.000,00* | *3* | *Compra de materiales* |
| *Reembolsos* | *FE 119060* | *25/03/2022* | *INDUSTRIAS CONCRETODO* | *$ 16.310.000,00* | *3* | *Compra de materiales* |
| *Reembolsos* | *FE 119061* | *25/03/2022* | *INDUSTRIAS CONCRETODO* | *$ 16.310.000,00* | *3* | *Compra de materiales* |
| *Reembolsos* | *FE 119044* | *E216* | *SOLUCIONES LOGISTICAS MAD SAS* | *$ 23.908.080,00* | *3* | *Compra de materiales* |
| *Reembolsos* | *Reembolso Nómina* | *6/05/2022* | *CONSORCIO RGS 2021* | *$ 77.821.942,00* | *1* | *Pago de Salarios y Mano de Obra* |
| *Reembolsos* | *Reembolso Nómina* | *6/05/2022* | *CONSORCIO RGS 2021* | *$ 82.178.058,00* | *1* | *Pago de Salarios y Mano de Obra* |
| *Cuenta de cobro* | *Cuenta de cobro* | *21/05/2022* | *IMPORTSANTANDER S.A.S* | *$ 94.419.507,00* | *3* | *Compra de materiales* |
| *Reembolsos* | | | | *$ 16.608.725,00* | *3* | *Compra de materiales* |
| *Reembolsos* | | | | *$ 90.411.030,00* | *1* | *Pago de Salarios y Mano de Obra* |
| *Reembolsos* | | | | *$ 77.359.500,00* | *2* | *Transporte de materiales* |
| *Cuenta de cobro* | *Cuenta de cobro #2* | *10/06/2022* | *IMPORTSANTANDER S.A.S* | *$ 74.741.015,00* | *3* | *Compra de materiales* |
| *Cuenta de cobro* | *Cuenta de cobro* | *10/06/2022* | *IMPORTSANTANDER S.A.S* | *$ 115.000.000,00* | *3* | *Compra de materiales* |
| *Cuenta de cobro* | *Cuenta de cobro* | *1/07/2022* | *IMPORTSANTANDER S.A.S* | *$ 46.971.353,00* | *3* | *Compra de materiales* |
| *Reembolsos* | *Reembolso Nómina* | *11/07/2022* | *CONSORCIO RGS 2021* | *$ 107.848.041,00* | *1* | *Pago de Salarios y Mano de Obra* |
| *Cuenta de cobro* | *Cuenta de cobro* | *1/08/2022* | *SOLUCIONES LOGISTICAS MAD SAS* | *$ 23.917.390,00* | *3* | *Compra de materiales* |
| *Cuenta de cobro* | *Cuenta de cobro* | *1/08/2022* | *YANERIS PEREZ NAAR* | *$ 40.000.000,00* | *2* | *Transporte de materiales* |
| *Cuenta de cobro* | *Cuenta de cobro* | *26/10/2022* | *X HORA S.A.S.* | *$ 250.000.000,00* | *2* | *Transporte de materiales* |
| *Cuenta de cobro* | *Cuenta de cobro* | *28/10/2022* | *LATINCO S.A.* | *$ 600.000.000,00* | *3* | *Compra de materiales* |

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

**NOTA:**
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

**SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B) | VALOR PRESENTE MES ( C ) | VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C) | SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Pago de salarios y mano de obra | $ 358.259.071,00 | $ 358.259.071,00 | $ - | $ 358.259.071,00 | **$ -** |
| 2 | Transporte de materiales | $ 926.328.280,00 | $ 675.086.773,62 | $ 250.000.000,00 | $ 925.086.773,62 | **$ 1.241.506,38** |
| 3 | Compra de materiales | $ 1.496.985.762,00 | $ 896.985.762,00 | $ 600.000.000,00 | $ 1.496.985.762,00 | **$ -** |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | **TOTALES** | **$ 2.781.573.113,00** | **$ 1.930.331.606,62** | **$ 850.000.000,00** | **$ 2.780.331.606,62** | **$ 1.241.506,38** |

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (Octubre) :** $ 360.887,64
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ 3.302.537,91
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

**RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES**

| COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. | VALOR RECURSOS NACIÓN | VALOR RECURSOS PROPIOS | PERIODO DE RENDIMIENTO | FECHA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1458005 | $ 98.765,76 | | abr-22 | 13/05/2022 | $ 98.765,76 |
| 1472135 | $ 1.049.743,92 | | may-22 | 8/06/2022 | $ 1.148.509,68 |
| 1489290 | $ 625.253,52 | | jun-22 | 12/07/2022 | $ 1.773.763,20 |
| 1504627 | $ 444.599,91 | | jul-22 | 8/08/2022 | $ 2.218.363,11 |
| 1521857 | $ 374.035,25 | | ago-22 | 7/09/2022 | $ 2.592.398,36 |
| 1539060 | $ 349.251,91 | | sep-22 | 6/10/2022 | $ 2.941.650,27 |
| 1556458 | $ 360.887,64 | | oct-22 | 04/118/2022 | **$ 3.302.537,91** |

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

**OBSERVACIONES:**

**NOTA:**

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: **HERNANDO JOSE REYES YEPES**
Representante Legal o Apoderado
Contratista CONSORCIO RGS 2021
Matrícula No. 13202-184464 BLV

Firma:
Nombre: **JUAN CARLOS LLANO GARCIA**
Representante Legal o Apoderado
Interventoría CINTE SAS
Matrícula No. : 17202-56350 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

### 4.9.2. SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE OBRA

Para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de diciembre de 2022, la interventoría hace seguimiento a la Re-Programación de Obra presentado por el contratista con las condiciones actualizadas de acuerdo al adicional al contrato de obra referente a la ejecución del mismo.

### 4.9.3. SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

Para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de diciembre de 2022, se diligenció el formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2, seguimiento al programa de inversiones, en el cual se encuentra registrada el seguimiento a la inversión programada para el contrato de obra.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 DE 1 |
| FECHA | 12-2022 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTION VIAL 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 18 **DE** DICIEMBRE DE 2022 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 18 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 546.171.183,59

**CONTRATO No:** 1051 de 2021

**OBJETO:** MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO - TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE, EN EL DEPARTAMENTO DE CESAR. MÓDULO 2
Ruta 4514 SAN ALBERTO - LA MATA; Ruta 4515,LA MATA - SAN ROQUE

**CONTRATISTA:** CONSORCIO RGS 2021

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1067 DE 2021 **INTERVENTOR:** CINTE SAS INGENIERIA DE CONSTRUCCIÓN E INTERVENTORIA S.A.S

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2021 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: HASTA DICIEMBRE 31 DE 2022 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 16/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE DICIEMBRE DE 2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 15.962.753.678,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ 7.980.000.000,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 23.942.753.678,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos |
|---|---|---|---|
| 11601 - Preliminares y explanación | $10.420.000 | 0,08% | 6,71% |
| | **$1.213.659.027** | 6,71% | $1.213.659.225,99 |
| 11602 - Afirmados, subbases y bases | $0,00 | 0,00% | 2,76% |
| | **$871.744.726** | 4,82% | $500.302.499,00 |
| 11603 - Pavimentos asfalticos / concreto | $12.314.385.616 | 96,99% | 64,94% |
| | **$11.985.592.716** | 66,24% | $11.750.644.697,00 |
| 11604 - Estructuras hidráulicas y drenajes | $0,00 | 0,00% | 2,78% |
| | **$684.168.741** | 3,78% | $502.376.388,71 |
| 11607 - Señalización y control de transito | $371.278.096 | 2,92% | 8,69% |
| | **$1.575.325.414** | 8,71% | $1.573.059.654,00 |
| 11608 - Transporte y sobre acarreos | $1.058.000 | 0,01% | 0,80% |
| | **$175.663.990** | 0,97% | $144.004.358,00 |
| 14101 - Preliminares y cimentación | $0 | 0,00% | 0,30% |
| | **$378.247.198** | 2,09% | $53.671.880,00 |
| 14102 - Subestructura y cimentación | $0 | 0,00% | 0,59% |
| | **$107.441.388** | 0,59% | $107.441.388,00 |
| 14103 - Estructura, subestructura, superestructura, y andenes | $0 | 0,00% | 0,00% |
| | **$462.532.316** | 2,56% | $0,00 |
| 14104 - Estructura, subestructura, superestructura, y andenes | $0 | 0,00% | 0,60% |
| | **$616.142.394** | 3,41% | $109.260.595,65 |
| 14105 - Drenajes | $0 | 0,00% | 0,00% |
| | **$24.265.297** | 0,13% | $0,00 |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $12.697.141.712 | **100%** | $ 15.954.420.686,35 |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $18.094.783.225 | **100%** | **88,17%** |

Reprogramación No.1 — Reprogramación No.2 — Reprogramación No.3 — Reprogramación No.4 — Suspensión N° 1 y N°2 — Reprogramación No.5

| | | 1 DEL 16 AL 30 DE JUNIO DE 2021 | 2 JULIO DE 2021 | 3 AGOSTO DE 2021 | 4 SEPTIEMBRE DE 2021 | 5 OCTUBRE DE 2021 | 6 NOVIEMBRE DE 2021 | 7 DICIEMBRE DE 2021 | 8 ENERO DE 2022 | 9 FEBRERO DE 2022 | 10 MARZO DE 2022 | 11 ABRIL DE 2022 | 12 MAYO DE 2022 | 13 JUNIO DE 2022 | 14 JULIO DE 2022 | 15 AGOSTO DE 2022 | 16 SEPTIEMBRE DE 2022 | 17 OCTUBRE DE 2022 | 18 NOVIEMBRE DE 2022 | 19 DICIEMBRE DE 2022 | 19 ENERO DE 2023 | 19 FEBRERO DE 2023 | 19 MARZO DE 2023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0,00% | 2,19% | 13,64% | 19,81% | 21,82% | 11,40% | 0,30% | 0,64% | 8,49% | 8,49% | 4,70% | 0,75% | 6,77% | 1,14% | 1,12% | -16,11% | 0,00% | 0,00% | 3,27% | 4,96% | 5,18% | 1,44% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $396.010.970 | $2.468.616.544 | $3.585.061.543 | $3.948.985.912 | $2.062.749.021 | $54.000.000 | $116.097.786 | $1.535.641.326 | $1.535.641.326 | $851.290.786 | $135.641.325 | $1.224.422.641 | $205.870.279 | $203.447.925 | -$2.915.682.546 | $0 | $0 | $592.228.589 | $897.774.325 | $936.521.249 | $260.009.559 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0,00% | 2,19% | 15,83% | 35,64% | 57,47% | 68,87% | 69,17% | 69,81% | 78,29% | 86,78% | 91,49% | 92,24% | 99,00% | 100,14% | 101,26% | 85,15% | 85,15% | 85,15% | 88,42% | 93,38% | 98,56% | 100,00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $396.010.970 | $2.864.627.514 | $6.449.689.057 | $10.398.674.969 | $12.461.423.990 | $12.515.423.990 | $12.631.521.776 | $14.167.163.102 | $15.702.804.428 | $16.554.095.214 | $16.689.736.539 | $17.914.159.180 | $18.120.029.459 | $18.323.477.383 | $15.408.249.503 | $15.408.249.503 | $15.408.249.503 | $16.000.478.092 | $16.898.252.417 | $17.834.773.666 | $18.094.783.225 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | **0,00%** | **0,54%** | **4,87%** | **22,97%** | **27,53%** | **7,61%** | **5,06%** | **0,00%** | **0,00%** | **0,00%** | **4,10%** | **4,70%** | **6,99%** | **0,00%** | **0,00%** | **0,00%** | **0,00%** | **0,00%** | **1,52%** | **0,00%** | **0,00%** | **0,00%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0,00** | **$98.581.487** | **$880.416.792** | **$4.155.540.737** | **$4.997.180.137** | **$1.384.521.713** | **$921.524.211** | **$0** | **$0** | **$0** | **$741.449.182** | **$857.533.433** | **$1.318.486.024** | **$0** | **$53.015.787** | **$0** | **$0** | **$0** | **$546.171.184** | **$0** | **$0** | **$0** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0,00% | 0,54% | 5,40% | 28,37% | 55,90% | 63,51% | 68,57% | 68,57% | 68,57% | 68,57% | 72,67% | 77,36% | 84,36% | 84,36% | 84,36% | 84,36% | 84,36% | 84,36% | 85,88% | 85,88% | 85,88% | 85,88% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $98.581.487 | $978.998.279 | $5.134.539.016 | $10.131.719.153 | $11.516.240.866 | $12.437.765.077 | $12.437.765.077 | $12.437.765.077 | $12.437.765.077 | $13.179.214.259 | $14.036.747.692 | $15.355.233.716 | $15.355.233.716 | $15.408.249.503 | $15.408.249.503 | $15.408.249.503 | $15.408.249.503 | $15.954.420.686 | $15.954.420.686 | $15.954.420.686 | $15.954.420.686 |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| INICIAL | | |
| REPROGRAMACION N°1 | | |
| REPROGRAMACION N°2 | | |
| REPROGRAMACION N°3 | | |
| SUSPENSION N°1 Y N°2 | | |
| REPROGRAMACION N°4 | | |
| REPROGRAMACION N°5 | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 475.000.000,00 | $ 368.774.877,35 | 6,31% |
| | **$ 480.505.810,00** | **$ 368.774.877,35** | |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | | $ - | 0,00% |
| | **$ -** | **$ -** | |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA ) | $ 136.984.797,00 | $ 119.284.890,68 | 2,04% |
| | **$ 135.742.496,79** | **$ 119.284.890,68** | |
| MANTENIMIENTO RUTINARIO | $ 4.198.487.392,00 | $ 4.198.487.392,00 | 71,79% |
| | **$ 4.198.487.392,00** | **$ 4.198.487.392,00** | |
| I.V.A MANTENIMIENTO RUTINARIO (19%) | $ 797.712.604,00 | $ 797.712.604,48 | 13,64% |
| | **$ 797.712.604,48** | **$ 797.712.604,48** | |
| IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD (INCLUYE ADMINISTRACIÓN 2,5% E IVA 19% SOBRE ADMINISTRACIÓN) | $ 8.758.796,00 | $ - | 0,00% |
| | **$ -** | **$ -** | |
| PROVISIÓN PAGA (PASO FAUNA, PERMISOS, ENTRE OTROS) (INCLUYE IVA) | $ 55.522.150,10 | $ 55.522.150,10 | 0,95% |
| | **$ 85.522.150,10** | **$ 55.522.150,10** | |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ - | | 0,00% |
| | **$ 150.000.000,00** | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 5.672.465.739,10 | | 367,55% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 5.847.970.453,37 | $ 5.539.781.914,61 | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 5.847.970.453,37** | **$ 21.494.202.600,96** | **88,17%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 23.942.753.678,00** | | |

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**NOTA:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre: **HERNANDO JOSE REYES YEPES**
Representante Legal o Apoderado
Contratista CONSORCIO RGS 2021
Matrícula No. : 13202-184464 BLV

Aprueba Firma:
Nombre: **JUAN CARLOS LLANO GARCIA**
Representante Legal o Apoderado
Interventoría CINTE SAS
Matrícula No. : 17202-56350 CLD

### 4.9.4. ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

Para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de diciembre de 2022, no se realizó comité de obra, la información se encuentra registrada en el formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1.

### 4.9.5. ACTAS DE REUNIÓN

Para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de diciembre de 2022, no se realizó actas de reunión, la información se encuentra registrada en el formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

# 5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## 5.1. INFORMACIÓN GENERAL DE CONTRATO.

| | |
|---|---|
| Número del Proceso | CMA-DO-GPE-008-2021 |
| Número del Contrato | NO. 1067 de 2021 |
| Objeto del Contrato | INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO - TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. MÓDULO 2. |
| Valor Inicial del Contrato | MIL DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS ($1.200.000.000) MONEDA LEGAL COLOMBIANA, IVA INCLUIDO. |
| Valor Acumulado No.01 (Liberación de Recursos) | NOVECIENTOS SETENTA Y CINCO MILLONES DE PESOS ($975.000.000) MONEDA LEGAL COLOMBIANA, IVA INCLUIDO. MODIFICACIÓN NO.01 |
| Valor Adicional No.02 (Adición) | OCHOCIENTOS NOVENTA Y OCHO MILLONES DE PESOS ($898.000.000,00) IVA INCLUIDO. |
| Valor Adicional No.03 (Adición) | DOSCIENTOS TRECE MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS ($213.694.250) IVA INCLUIDO. |
| Valor Acumulado Total | DOS MIL OCHENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS ($2.086.694.250) M/CTE incluido IVA. |
| NIT. | 800.018.654-8 |
| Rep. Legal | JOSÉ ORLANDO OSSA ZULUAGA |
| Contratante | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS |
| Nit | 800.215.807-2 |
| Supervisor | ING. ELIAS JAIMES FERNÁNDEZ |
| Fecha de Acta de Inicio | 16 DE JUNIO DE 2021 |
| Plazo Inicial | HASTA EL 31 de enero de 2022 |
| Fecha de Terminación | 31 de enero de 2022 |
| Fecha de Terminación actual | 30 DE DICIEMBRE DE 2022 |

| | |
|---|---|
| CDP | No. 62821 DE MARZO 01 DE 2021 (Cto Inicial)<br>No. 62322 DE FEBRERO 02 DE 2021 (Cto Adicional) |
| RP | No. 445121 DE JUNIO 01 DE 2021 (Cto Inicial)<br>No. 209222 DE FEBRERO 02 DE 2021 (Cto Adicional) |

## GARANTÍAS

Garantía única de cumplimiento exigida según contrato principal

| RIESGO ASEGURADO | PÓLIZA NO. | CUANTÍA ASEGURADA | VALOR ASEGURADO | VIGENCIA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | INICIO | FINAL |
| CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | EC-1000019557 | 9% | $ 120.000.000 | 16/06/2021 | 16/07/2022 |
| PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES | | 18% | $ 240.000.000 | 16/06/2021 | 16/01/2025 |
| BUEN MANEJO DEL ANTICIPO | | 45% | $ 502.173.446 | 16/06/2021 | 16/07/2022 |
| CALIDAD DEL SERVICIO | | 27% | $ 360.000.000 | 16/01/2022 | 16/01/2027 |

Garantía única de cumplimiento exigida según modificación No.01 de fecha 11/08/2021 (Liberación de Recursos).

| RIESGO ASEGURADO | PÓLIZA NO. | CUANTÍA ASEGURADA | VALOR ASEGURADO | VIGENCIA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | INICIO | FINAL |
| CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | EC-1000019557 | 9% | $ 97.500.000 | 28/09/2021 | 16/07/2022 |
| PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES | | 18% | $ 195.000.000 | 28/09/2021 | 16/01/2025 |
| BUEN MANEJO DEL ANTICIPO | | 45% | $ 502.173.446 | 28/09/2021 | 16/07/2022 |
| CALIDAD DEL SERVICIO | | 27% | $ 292.500.000 | 16/01/2022 | 16/01/2027 |

Garantía única de cumplimiento exigida según Adición y Prórroga No.01 de fecha 14/12/2021.

| RIESGO ASEGURADO | PÓLIZA NO. | CUANTÍA ASEGURADA | VALOR ASEGURADO | VIGENCIA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | INICIO | FINAL |
| CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | EC-1000019557 | 9% | $ 187.300.000 | 31/05/2021 | 30/06/2022 |
| PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES | | 18% | $ 374.600.000 | 31/05/2021 | 30/06/2025 |
| BUEN MANEJO DEL ANTICIPO | | 45% | $ 502.173.446 | 31/05/2021 | 30/06/2022 |
| CALIDAD DEL SERVICIO | | 27% | $ 561.900.000 | 31/05/2021 | 30/06/2022 |

Garantía única de cumplimiento exigida según Adición y Prórroga No.04 de fecha 25/10/2022.

| RIESGO ASEGURADO | PÓLIZA NO. | CUANTÍA ASEGURADA | VALOR ASEGURADO | VIGENCIA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | INICIO | FINAL |
| CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | EC-1000019557 | 9% | $ 187.300.000 | 28/10/2022 | 31/05/2023 |
| PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES | | 18% | $ 374.600.000 | 28/10/2022 | 30/11/2025 |
| BUEN MANEJO DEL ANTICIPO | | 45% | $ 502.173.446 | 28/10/2022 | 31/05/2023 |
| CALIDAD DEL SERVICIO | | 27% | $ 561.900.000 | 30/11/2022 | 30/11/2027 |

## 5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

En el periodo comprendido entre el 1 al 30 de diciembre de 2022, Interventoría realizó las siguientes actividades:

- Verificación del cumplimiento de la programación de actividades en obra presentado por el contratista y seguimiento al cumplimiento de las metas establecidas en él, dentro de los plazos previsto, así mismo las cantidades programadas vs ejecutadas.
- Revisión pertinente a la documentación presentada por el contratista y emisión de observaciones para su respectiva aprobación, además realiza solicitudes de entrega de documentación.
- Seguimiento a la gestión social y ambiental en sus diferentes actividades de implementación bajo los lineamientos del proyecto, en los cuales se define las estrategias de acción para crear las condiciones que permitan cambios en la

comunidad y en las administraciones locales y regionales dentro de un contexto de sostenibilidad social y ambiental recibiendo los beneficios esperados con ocasión del proyecto.

- Seguimiento al plan de inversión del anticipo del contrato de obra e interventoría de acuerdo con la ejecución presentada en el presente periodo.
- Revisión y aprobación de la documentación requerida para el personal nuevo que ingresa a ejecutar las actividades de mantenimiento.
- Elaborar informes semanales, mensuales y ejecutivos correspondientes a las actividades ejecutadas por parte de interventoría para el contrato de obra en ejecución en el presente periodo.
- Revisión y trámite de las actas de obra y actas de ajustes del presente periodo con el fin de dar el trámite correspondiente a la facturación, así mismo la elaboración de actas de costos en la cual se registra los costos directos e indirectos de la interventoría.
- Desarrollo de comités técnicos semanales/mensuales, con la participación supervisor de los contratos de obra e interventoría, el gestor técnico del contrato de interventoría y los representantes del contratista e interventoría, con el fin de abordar temas relacionados con el estado y avance del proyecto.
- Seguimiento y control al componente SST y a la implementación del protocolo de bioseguridad establecido para el proyecto presentado por los contratistas de obra.
- Seguimiento a las afiliaciones y planillas de seguridad social y parafiscal del personal profesional y mano de obra no calificada contratada para la ejecución del proyecto. Adicional, verificación de la entrega de dotación y el uso de la misma; seguimiento a la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST, implementación de las leyes y los reglamentos relativos a Salud Ocupacional y Seguridad Industrial.
- Seguimiento y apoyo a la entidad contratante en cuanto a las solicitudes que se requieran.
- Respuesta a todos los requerimientos realizados por la entidad contratante INVIAS. Así mismo, informar claramente al INVIAS las situaciones problemáticas que se presentaron durante el presente periodo.

## 5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES.

Para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de diciembre de 2022, la interventoría contó con disponibilidad de los especialista de calidad, ambiental y social.

## 5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC

La interventoría para la ejecución del contrato 1067 de 2021 se encargó de realizar el programa anual de caja el cual contempla los gastos de la misma a lo largo del plazo del contrato. Dicha información se encuentra relacionada en la siguiente tabla.

**PROGRAMA ANUAL DE CAJA**
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1067 DE 2021**

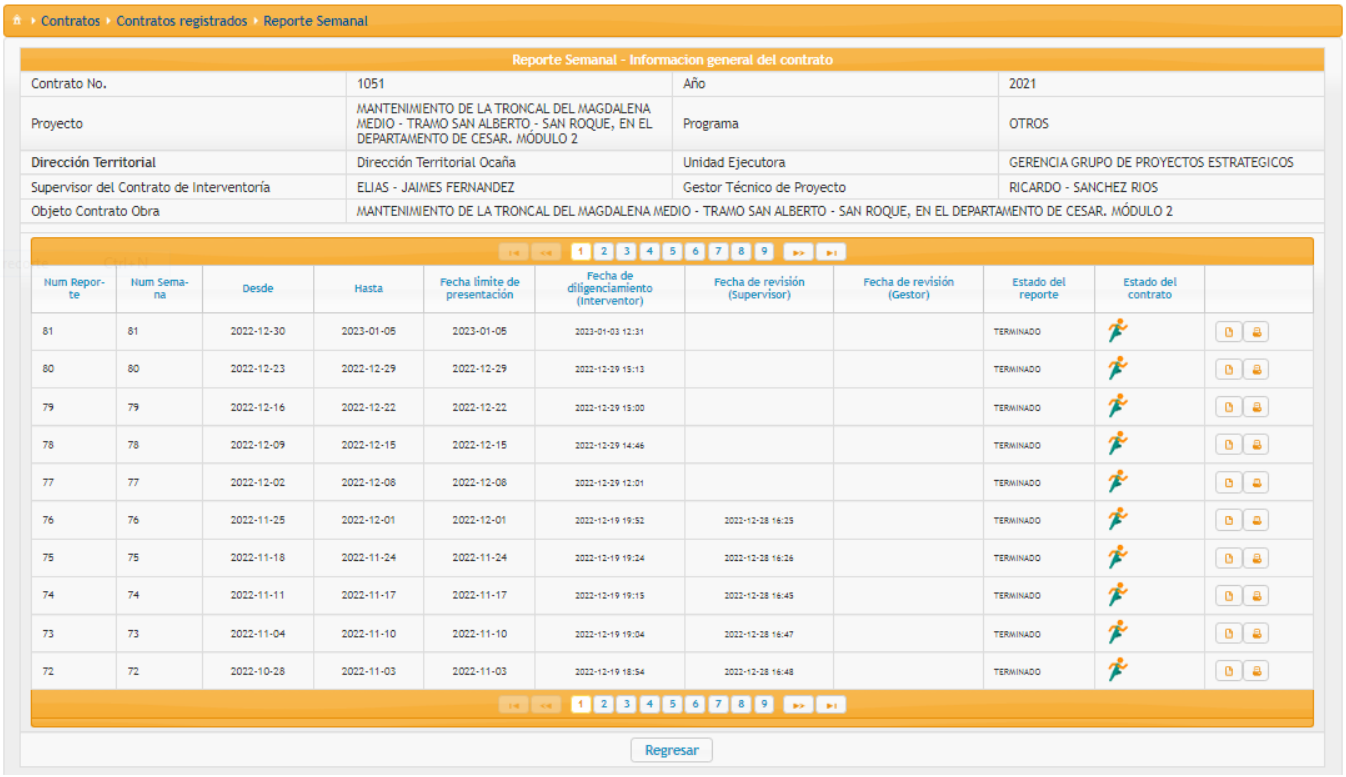
**OBJETO:** INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO - TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. MÓDULO 2.
**INTERVENTOR:** CINTE SAS INGENIERÍA DE CONSTRUCCIONES E INTERVENTORÍA SAS
**PLAZO**: HASTA 31 de enero de 2022
**VALOR INICIAL DEL CONTRATO:** $ 1.200.000.000
**MODIFICACIÓN 1**: $ 975.000.000,00
**ADICIÓN:** $ 898.000.000,00
**ADICIÓN:** $ 213.694.250,00
**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** $ 2.086.694.250
**FECHA DE INICIO:** 16 DE JUNIO DE 2021
**FECHA DE TERMINACIÓN:** 30 DE DICIEMBRE DE 2022

## 5.5. INFORME DE MATRIZ DE RIESGO.

## 5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

### 5.6.1. APLICATIVO CIFRA

Para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de diciembre de 2022, se diligenció en el aplicativo CIFRA cada uno de los informes semanales correspondientes a la información registrada en el avance del proyecto.



Contratos › Contratos registrados › Reporte Semanal

**Reporte Semanal - Informacion general del contrato**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Contrato No. | 1051 | Año | 2021 |
| Proyecto | MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO - TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE, EN EL DEPARTAMENTO DE CESAR. MÓDULO 2 | Programa | OTROS |
| Dirección Territorial | Dirección Territorial Ocaña | Unidad Ejecutora | GERENCIA GRUPO DE PROYECTOS ESTRATEGICOS |
| Supervisor del Contrato de Interventoría | ELIAS - JAIMES FERNANDEZ | Gestor Técnico de Proyecto | RICARDO - SANCHEZ RIOS |
| Objeto Contrato Obra | MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO - TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE, EN EL DEPARTAMENTO DE CESAR. MÓDULO 2 | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9

| Num Reporte | Num Semana | Desde | Hasta | Fecha límite de presentación | Fecha de diligenciamiento (Interventor) | Fecha de revisión (Supervisor) | Fecha de revisión (Gestor) | Estado del reporte | Estado del contrato | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 81 | 81 | 2022-12-30 | 2023-01-05 | 2023-01-05 | 2023-01-03 12:31 | | | TERMINADO | | |
| 80 | 80 | 2022-12-23 | 2022-12-29 | 2022-12-29 | 2022-12-29 15:13 | | | TERMINADO | | |
| 79 | 79 | 2022-12-16 | 2022-12-22 | 2022-12-22 | 2022-12-29 15:00 | | | TERMINADO | | |
| 78 | 78 | 2022-12-09 | 2022-12-15 | 2022-12-15 | 2022-12-29 14:46 | | | TERMINADO | | |
| 77 | 77 | 2022-12-02 | 2022-12-08 | 2022-12-08 | 2022-12-29 12:01 | | | TERMINADO | | |
| 76 | 76 | 2022-11-25 | 2022-12-01 | 2022-12-01 | 2022-12-19 19:52 | 2022-12-28 16:25 | | TERMINADO | | |
| 75 | 75 | 2022-11-18 | 2022-11-24 | 2022-11-24 | 2022-12-19 19:24 | 2022-12-28 16:26 | | TERMINADO | | |
| 74 | 74 | 2022-11-11 | 2022-11-17 | 2022-11-17 | 2022-12-19 19:15 | 2022-12-28 16:45 | | TERMINADO | | |
| 73 | 73 | 2022-11-04 | 2022-11-10 | 2022-11-10 | 2022-12-19 19:04 | 2022-12-28 16:47 | | TERMINADO | | |
| 72 | 72 | 2022-10-28 | 2022-11-03 | 2022-11-03 | 2022-12-19 18:54 | 2022-12-28 16:48 | | TERMINADO | | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9

Regresar

# 6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## 6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de diciembre de 2022, se diligenció el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, en el cual se encuentra registrada la relación del equipo utilizado en el contrato de interventoría.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 30/12/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

## CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** 01 AL 30 DE DICIEMBRE DE 2022

**PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO – TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. MÓDULO 2

**CONTRATO INTERVENTORIA No.** 1067 DE 2021

**INTERVENTORIA:** CINTE SAS INGENIERÍA DE CONSTRUCCIONES E INTERVENTORÍA SAS

**CONTRATO DE OBRA No.** 1051 DE 2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO RGS 2021

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| **CAMIONETA** | VEHICULO TIPO CAMIONETA<br>MARCA RENAULT<br>MODELO 2014 DE PLACA MUY120 | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** | **A** |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

**RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULO:**

**EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: JOSE ORLANDO OSSA ZULUAGA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 17202-00205 CLD

Firma: Firmado digitalmente por ELIAS JAIMES FERNANDEZ
Nombre: ELIAS JAIMES FERNANDEZ
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 54202-099505 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

## 6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de diciembre de 2022, se diligenció el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, en el cual se encuentra registrada la relación el personal que labora diariamente, el control de aportes legales y seguridad social del personal afiliado de la interventoría, en relación con lo establecido en la presente acta de costos para el presente periodo.

| | | |
|---|---|---|
| INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 |
| | VERSIÓN | 1 |
| | PÁGINA | 1 DE |

FECHA 30/11/2022
(Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1067 DE 2021 **INTERVENTOR:** CINTE SAS INGENIERÍA DE CONSTRUCCIONES E INTERVENTORÍA SAS

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** DICIEMBRE - 2022. **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO – TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. MÓDULO 2

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1051 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO RGS 2021

**NOMBRE ARL:** **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salario / Honorarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Jose Orlando Ossa Zuluaga | 10223490 | Director | $ 7.500.000 | | | | X | X | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | X | | | 20 |
| 3 | Angie Stefany Angarita Perez | 1091678170 | Ingeniero Auxiliar Residente | $ 1.600.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 100 |
| 4 | Priscila Ovallos Franco | 37321575 | Profesional Ambiental | $ 1.000.000 | | | | X | X | | | | X | | | | | | | | | X | | X | | | | | | | | | | | | 20 |
| 5 | Diana Maritza Garcia Montoya | 37321575 | Profesional Social | $ 1.000.000 | | | X | X | | | | | | | | | | | | X | X | | | | | | | | | | | | | X | | 20 |
| 6 | Francisco Alfonso Duran Castro | 88139760 | Auditor de Calidad | $ 4.000.000 | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | 15 |
| 7 | Lucy Teresa Cabrera | 1091659224 | Ingeniero Residente de Interventoría | $ 4.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 100 |
| 8 | Estefania Chinchilla Guerrero | 1091674622 | Inspector HSE | $ 2.200.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 100 |
| 9 | Quironel Ojeda Badillo | 18923100 | Conductor | $ 1.050.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | 100 |
| | TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES | | | $ 22.850.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| No. | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Jose Orlando Ossa Zuluaga | $ 1.180.000 | $ 6.200 | I | NUEVA EPS | 4463599913 | $ 147.500 | | 4463599913 | $ - | $ - | | | NO COTIZA PENSION SEMANAS COMPLETAS |
| 3 | CINTE SAS | $ 1.050.000 | $ 73.100 | V | SANITAS | 25208260 | $ 42.000 | PORVENIR | 25208260 | $ 168.000 | $ 42.000 | | | |
| 4 | Priscila Ovallos Franco | $ 1.000.000 | $ 24.400 | II | NUEVA EPS | 9432818878 | $ 125.000 | | 9432818878 | | | | | NO COTIZA PENSION SEMANAS COMPLETAS |
| 5 | Diana Maritza Garcia Montoya | $ 1.000.000 | $ 5.300 | I | MEDIMAS | 8621517419 | $ 125.000 | COLPENSIONES | 8621517419 | $ 180.000 | | | | |
| 6 | Francisco Alfonso Duran Castro | $ 1.000.000 | $ 5.200 | I | SANITAS | 1050703483 | $ 125.000 | PROTECCION | 1050703483 | $ 160.000 | | | | |
| 7 | CINTE SAS | $ 2.200.000 | $ 107.200 | V | NUEVA E.P.S. | 25208260 | $ 192.500 | COLFONDOS | 25208260 | $ 246.400 | $ 61.600 | | | |
| 8 | CINTE SAS | $ 2.200.000 | $ 153.200 | V | NUEVA EPS | 25208260 | $ 88.000 | PORVENIR | 25208260 | $ 352.000 | $ 88.000 | | | |
| 9 | CINTE SAS | $ 1.050.000 | $ 82.300 | V | SALUD TOTAL | 25208260 | $ 47.300 | PORVENIR | 25208260 | $ 189.200 | $ 42.000 | | | |

El Interventor adjunta la certificación de fecha ______________ a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

**NOTAS:**
1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: JOSE ORLANDO OSSA ZULUAGA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 17202-00205 CLD

Firmado digitalmente por ELIAS JAIMES FERNANDEZ
Firma
Nombre: ELIAS JAIMES FERNANDEZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 54202-099505 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

## 6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de diciembre de 2022, se diligenció el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, en el cual se encuentra el Informe financiero y presupuestal del contrato de interventoría, el cual contiene el valor del acta de costos y el saldo por ejecutar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA: dic-22 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTION VIAL 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1067 DE 2021 **INTERVENTOR:** CINTE S.A.S. INGENIERIA DE CONSTRUCCIÓN E INTERVENTORIA S.A.S.

**MES INFORME MENSUAL:** dic-22 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO – TRAMO SAN ALBERTO – SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR, MÓDULO 2.

**CONTRATO DE OBRA No:** 1051 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO RGS 2021

7/12/2022

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 445121 | C-2401-0600-70-0-2401023-02 | 20 | propios | 2022 | | $ 975.000.000 |
| 2022 | 209222 | C-2401-0600-70-0-2401023-02 | 20 | propios | Adicion N°1 | | $ 898.000.000 |
| 2022 | 1184722 | C-2401-0600-70-0-2401023-02 | | | Adicion N°2 | | $ 213.694.250 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | TOTAL | | | $ 2.086.694.250 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** $ -

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ANTICIPO** | **$ 502.173.346,00** | | | | | **$ 502.173.346,00** | | **$ 472.826.654,00** | | | |
| 1 | JUNIO DE 2021 | $ 28.087.932,00 | $ 5.336.707,00 | $ 33.424.639,00 | $ 14.043.966,00 | $ 19.380.673,00 | $ 488.129.380,00 | 445121-21/06/2021 | $ 453.445.981,00 | $ 941.575.361,00 | 73434 de 18/08/2021 | |
| 2 | JULIO DE 2021 | $ 71.312.358,00 | $ 13.549.348,00 | $ 84.861.706,00 | $ 35.656.179,00 | $ 49.205.527,00 | $ 452.473.201,00 | 445121-21/06/2021 | $ 404.240.454,00 | $ 856.713.655,00 | 73436 de 18/08/2021 | |
| 3 | AGOSTO DE 2021 | $ 96.342.846,00 | $ 18.305.141,00 | $ 114.647.987,00 | $ 48.171.423,00 | $ 66.476.564,00 | $ 404.301.778,00 | 445121-21/06/2021 | $ 337.763.890,00 | $ 742.065.668,00 | 86896 de 21/09/2021 | |
| 4 | SEPTIEMBRE DE 2021 | $ 122.044.452,00 | $ 23.188.446,00 | $ 145.232.898,00 | $ 61.022.226,00 | $ 84.210.672,00 | $ 343.279.552,00 | 445121-21/06/2021 | $ 253.553.218,00 | $ 596.832.770,00 | 98610 de 21/10/2021 | |
| 5 | OCTUBRE DE 2021 | $ 122.512.970,00 | $ 23.277.464,00 | $ 145.790.434,00 | $ 61.256.485,00 | $ 84.533.949,00 | $ 282.023.067,00 | 445121-21/06/2021 | $ 169.019.269,00 | $ 451.042.336,00 | 110086 de 19/11/2021 | |
| 6 | NOVIEMBRE DE 2021 | $ 120.045.950,00 | $ 22.808.731,00 | $ 142.854.681,00 | $ 60.022.975,00 | $ 82.831.706,00 | $ 222.000.092,00 | 445121-21/06/2021 | $ 86.187.563,00 | $ 308.187.655,00 | 120652 de 14/12/2021 | |
| 7 | DICIEMBRE DE 2021 | $ 123.091.970,00 | $ 23.387.474,00 | $ 146.479.444,00 | $ 61.545.985,00 | $ 84.933.459,00 | $ 160.454.107,00 | 445121-21/06/2021 | $ 1.254.104,00 | $ 161.708.211,00 | 103399 de 20/12/2021 | |
| 8 | ENERO DE 2022 | $ 123.632.379,00 | $ 23.490.152,00 | $ 147.122.531,00 | $ 61.816.189,50 | $ 1.254.104,00 | $ 98.637.917,50 | 445121-21/06/2021 | $ - | $ 912.585.680,00 | 20827 de 03/03/2022 | |
| | | | | | | $ 1.254.104,00 | | 209222-10/02/2022 | $ 812.693.658,50 | | | |
| 9 | FEBRERO DE 2022 | $ 119.489.563,00 | $ 22.703.017,00 | $ 142.192.580,00 | $ 59.744.781,50 | $ 82.447.799 | $ 38.893.136,00 | 209222-10/02/2022 | $ 731.499.964,00 | $ 770.393.100,00 | | |
| 10 | MARZO DE 2022 | $ 130.150.014,00 | $ 24.728.503,00 | $ 154.878.517,00 | $ 38.893.136,00 | $ 115.985.381,00 | $ - | 209222-10/02/2022 | $ 615.514.583,00 | $ 615.514.583,00 | | |
| 11 | ABRIL DE 2022 | $ 127.551.407,00 | $ 24.234.767,00 | $ 151.786.174,00 | $ - | $ 151.786.174,00 | $ - | 209222-10/02/2022 | $ 463.728.409,00 | $ 463.728.409,00 | | |
| 12 | MAYO DE 2022 | $ 136.428.284,00 | $ 25.921.374,00 | $ 162.349.658,00 | $ - | $ 162.349.658,00 | $ - | 209222-10/02/2022 | $ 301.378.751,00 | $ 301.378.751,00 | | |
| 13 | JUNIO DE 2022 | $ 137.557.059,00 | $ 26.135.841,00 | $ 163.692.900,00 | $ - | $ 163.692.900,00 | $ - | 209222-10/02/2022 | $ 137.685.851,00 | $ 137.685.851,00 | | |
| 14 | JULIO DE 2022 | $ 60.840.500,00 | $ 11.559.695,00 | $ 72.400.195,00 | $ - | $ 72.400.195,00 | $ - | 209222-10/02/2022 | $ 65.285.656,00 | $ 65.285.656,00 | | |
| 15 | AGOSTO DE 2022 | $ 50.258.600,00 | $ 9.549.134,00 | $ 59.807.734,00 | $ - | $ 59.807.734,00 | $ - | 209222-10/02/2022 | $ 5.477.922,00 | $ 5.477.922,00 | | |
| 16 | OCTUBRE DE 2022 | $ 8.708.350,00 | $ 1.654.587,00 | $ 10.362.937,00 | | $ 10.362.937,00 | | 209222-10/02/2022 | $ - | $ - | | |
| | | | | | $ - | | $ - | 118472211/11/2022 | $ 208.809.235,00 | $ 208.809.235,00 | | |
| 17 | NOVIEMBRE DE 2022 | $ 48.503.550,00 | $ 9.215.675,00 | $ 57.719.225,00 | | $ 57.719.225,00 | | 118472211/11/2022 | $ 151.090.010,00 | $ 151.090.010,00 | | |
| 18 | DICEIMBRE DE 2022 | $ 48.609.000,00 | $ 9.235.710,00 | $ 57.844.710,00 | | $ 57.844.710,00 | | 118472211/11/2022 | $ 93.245.300,00 | $ 93.245.300,00 | | |
| | **TOTALES** | **$ 1.675.167.184,00** | **$ 318.281.766,00** | **$ 1.993.448.950,00** | **$ 502.173.346,00** | **$ 1.408.477.471** | **$ -** | | **$ 93.245.300** | **$ 93.245.300** | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA: dic-22 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTION VIAL 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1067 DE 2021 **INTERVENTOR:** CINTE S.A.S. INGENIERIA DE CONSTRUCCIÓN E INTERVENTORIA S.A.S.

**MES INFORME MENSUAL:** dic-22 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO – TRAMO SAN ALBERTO – SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR, MÓDULO 2.

7/12/2022

**CONTRATO DE OBRA No:** 1051 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO RGS 2021

**Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| * | | | |
| * | | | |
| * | | | |
| **VALOR TOTAL** | $ 1.675.167.184 | $ 318.281.766 | $ 1.993.448.950 |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: JUAN CARLOS LLANO GARCIA
Representante Legal o su Apoderado
Interventor CINTE SAS
Matricula No.: 17202-56350 CLD

Firmado digitalmente por ELIAS JAIMES FERNANDEZ

Firma
Nombre:ELIAS JAIMES FERNANDEZ
Matrícula profesional No.:54202-099505 NTS
SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

## 6.4. SEGUIMIENTO DE GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de diciembre de 2022, se diligenció el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, en el cual se encuentra relacionado de las garantías del contrato de la interventoría.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA: 30/12/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1067 DE 2021 **INTERVENTOR:** CINTE SAS INGENIERÍA DE CONSTRUCCIONES E INTERVENTORÍA SAS

**OBJETO DEL CONTRATO:**

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO – TRAMO SAN ALBERTO - SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. MÓDULO 2

**FECHA DE INICIO:** 16 DE JUNIO DE 2021

**PLAZO INICIAL:** HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2021

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 30 DE DICIEMBRE DE 2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 1.200.000.000,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 2.086.694.250,00 (Incluye adiciones)

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. ELIAS JAIMES FERNANDEZ

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 9% | $ 120.000.000,00 | 16 | 6 | 2021 | 16 | 7 | 2022 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 18% | $ 240.000.000,00 | 16 | 6 | 2021 | 16 | 1 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 45% | $ 502.173.446,00 | 16 | 6 | 2021 | 16 | 7 | 2022 |
| Calidad del servicio | 27% | $ 360.000.000,00 | 16 | 1 | 2022 | 16 | 1 | 2027 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No** EC-100019557

**Certificado de modificación o anexo No.:** 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS MUNDIAL

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 9% | $ 187.300.000,00 | 28 | 10 | 2022 | 31 | 5 | 2023 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 18% | $ 374.600.000,00 | 28 | 10 | 2022 | 30 | 11 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 45% | $ 502.173.446,00 | 28 | 10 | 2022 | 31 | 5 | 2023 |
| Calidad del servicio | 27% | $ 561.900.000,00 | 30 | 11 | 2022 | 30 | 11 | 2027 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

| | |
|---|---|
| FECHA | 30/12/2022 |
| | (Día / Mes / Año) |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No** EC-100019557

**Certificado de modificación o anexo No.:** 14
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS MUNDIAL

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: JOSE ORLANDO OSSA ZULUAGA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 17202-00205 CLD

Firma
Firmado digitalmente por ELIAS JAIMES FERNANDEZ

Nombre: ELIAS JAIMES FERNANDEZ
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 54202-099505 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

## 6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de diciembre de 2022, se diligenció el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15, en el cual se encuentra relacionado el seguimiento al plan de calidad de la interventoría.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MINFRA-MN1-IN-15-FR-15 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/12/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATEGICOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1067 DE 2021 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO – TRAMO SAN ALBERTO – SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. MÓDULO 2 - CONSTRUCCION PUENTE LOS TRUJILLOS PR44+600 RN 4515.

**INTERVENTOR:** CINTE SAS - INGENIERIA DE CONSTRUCCIONES E INTERVENTORIA SAS

**FECHA DE INICIO:** 16/06/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/03/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE OBRA No:** 1051 DE 2021 (Indicar número y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO RGS 2021

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO ------ APROBADO: SI X NO ------ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 26/06/2021

**OBSERVACIONES:**

Para el presente periodo no se relacionan observaciones.

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTA SI X NO ----------

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍ SI X NO ----------

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 0

FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 0

**OBSERVACIONES:**

Para el presente periodo no se relacionan observaciones.

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI X NO ------ APROBADO: SI X NO ------ FECHA DE APROBACIÓN: 13/07/2021

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0

No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ------

**OBSERVACIONES:**

En el presente periodo no se realizaron ensayos

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0

**No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 0

**No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**

En el presente período no se presentaron No Conformidades.

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 0

**No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 0

**No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 0

**No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**

En el presente período no se presentaron Quejas o Reclamos.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = Entrega Oportuna de Informes | 100% | Informe mensual en los primeros cinco (5) días de cada mes al cumplimiento del mes corte. Meta: tiempo máximo exigido por la entidad |
| IG2: Índice de gestión 2 = Control Informes Semanales | 4 | (Nº de informes semanales de Interventoría cada mes) ≥ 4 |
| IG3: Índice de gestión 3 = Control Comites de Obra | 0 | (Nº de reuniones de obra cada mes) ≥ 1 |
| IG4: Índice de gestión 4 = Evaluación de No Conformidades | 0 | (Nº de no conformidades efectuadas al contratista sin resolver satisfactoriamente) = 0 |
| IG5: Índice de gestión 5 = | | |
| IGn: Índice de gestión n = | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

Para el presente periodo no se requirió la realización de comité de obra, pero si fueron presentados cuatro (4) Informes Semanales.

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Balanza Digital | OHAUS - FENIX | YS194866 | 08/01/2021 | M-0492 | | |
| 2 | Balanza Digital | LEMUX - MIX A | YS126282 | 08/01/2021 | M-0493 | | |
| 3 | Balanza Digital | TRUMAX - PIONEER | 8033121044 | 08/01/2021 | M-0494 | | |
| 4 | Balanza Digital | OHAUS - DEFENDER 3000 T31 | B452427414 | 08/01/2021 | M-0495 | | |
| 5 | Máquina de los Angeles | TAMIEQUIPOS - TM 12 | 810 | 08/01/2021 | V-0115 | | |
| 6 | Máquina de ensayo - Celda CBR - Marshall | INGETEST - IT-3001 MATRIX | 30011213 - XL120522159 | 08/01/2021 | F-0419 | | |
| 7 | Máquina de Ensayo doble rango | INGETEST - IT 2000 | 20001617 | 08/01/2021 | F-0420 | | |
| 8 | Medidor de humedad "HUMEDOMETRO" 20g | INGETEST - IT 1001 | 115 | 08/01/2021 | H-0424 | | |

**OBSERVACIONES:**

En este periodo se adelanta la Calibración de los Equipos empleados para la Inspección, Medición y Ensayo, teniendo en cuenta la nueva fecha de vencimiento del contrato.

**NOTA:**
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JOSE ORLANDO OSSA ZULUAGA
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-00205 CLD

Firma
Nombre: FRANCISCO ALFONSO DURAN CASTRO
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-40537 NDS

Firma
Nombre: ELIAS JAIMES FERNANDEZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-099505 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

## 6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUALES

### 6.6.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de diciembre de 2022, Se diligenció el formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2, Informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de interventoría en el cual se encuentra registrada el seguimiento a la inversión del anticipo del contrato de interventoría.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-3-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 9 de 9 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA: dic-22 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTION VIAL 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** OCAÑA

**DATOS GENERALES**

**INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☑ (Indique si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Indique si corresponde)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1067 DE 2021 (Indicar número y año)

**CUENTA BANCARIA No.:** 9002148 **BANCO** BBVA SUCURSAL: MANIZALES

**ANTICIPO OTORGADO:** 50 **%**

**VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO:** **$ 502.173.446,00 (M/CTE)**

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA MEDIO – TRAMO SAN ALBERTO – SAN ROQUE EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR. MÓDULO 2

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ELIAS JAIMES FERNANDEZ

**DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

| *TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO) | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | **ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CHEQUE | 4110760 | 27/07/2021 | CINTE SAS | $ 125.543.362 | 1 y 2 | PERSONAL PROFESIONAL / COSTOS DIRECTOS |
| CHEQUE | 4110761 | 18/08/2021 | CINTE SAS | $ 125.543.362 | 1 y 2 | PERSONAL PROFESIONAL / COSTOS DIRECTOS |
| CHEQUE | 4110762 | 13/09/2021 | CINTE SAS | $ 125.543.361 | 1 y 2 | PERSONAL PROFESIONAL / COSTOS DIRECTOS |
| CHEQUE | 4110763 | 20/10/2021 | CINTE SAS | $ 125.543.361 | 1 y 2 | PERSONAL PROFESIONAL / COSTOS DIRECTOS |

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

**NOTA:**
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

**SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B) | VALOR PRESENTE MES ( C ) | VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C) | SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | PERSONAL PROFESIONAL | $ 420.440.000,00 | $ 315.330.000,00 | $ 105.110.000,00 | $ 420.440.000,00 | $ - |
| | COSTOS DIRECTOS | $ 81.733.446,00 | $ 61.300.085,00 | $ 20.433.361,00 | $ 81.733.446,00 | $ - |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | **TOTALES** | $ 502.173.446,00 | $ 376.630.085,00 | $ 125.543.361,00 | $ 502.173.446,00 | |

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME ($169.866.62):** _____ (Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ 169.866,62 (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES**

| COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. | VALOR RECURSOS NACIÓN | VALOR RECURSOS PROPIOS | PERIODO DE RENDIMIENTO | FECHA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| 109444737 | | $ 169.866,62 | | 21/01/2022 | $ 169.866,62 |
| | | | | | |
| | | | | | |

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

**NOTA:**
Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.**

Firma:
Nombre: JUAN CARLOS LLANO GARCIA
Representante Legal o su Apoderado
Interventor CINTE SAS
Matricula No.: 17202-56350 CLD

Firma: Firmado digitalmente por ELIAS JAIMES FERNANDEZ
Nombre: ELIAS JAIMES FERNANDEZ
Supervisor del contrato de Interventoría
Matricula No.: 54202-099505 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

### 6.6.2. PLAN DE CARGA O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGA APROBADO.

Para el periodo comprendido entre el 1 al 30 de diciembre de 2022, se encuentra aprobado el programa de obra y el programa de inversiones, se diligenció el formato MEPI-MN1-IN-9-FR-2, en el cual identifica la proyección de la dedicación del personal y otros costo, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del contrato.

## 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Mediante diferentes comunicaciones, la interventoría realiza la revisión pertinente a la documentación presentada por el contratista de obra, a las cuales se emite observaciones para su respectiva subsanación, además se realiza solicitud de documentación técnica requerida para la ejecución del proyecto.

En el eje #2 se avanza en la demolición de las aletas y losa existente, por el concreto ciclópeo se ha hecho muy difícil la demolición, ya que se está trabajando con taladros.

En los pilotes #1, #2 y #3 en este mes se realizaron actividades de excavación en roca, se anillaron y se realizó el respectivo vaciado de concreto en cada anillo de Caisson, una vez armado el acero de refuerzo de cada uno de los pilotes se procedió a fundirlos. Aun se tiene canalizado el caudal de la quebrada, ya que se encuentran trabajando en el eje #1 en las excavaciones en roca bajo agua de los pilotes #4, #5 y #6, en el pilote #4 se tiene un anillo vaciado y se trabaja en la excavación en roca, en el pilote #5 hay 2 anillos de caisson terminados, y se continúa con la excavación y en el pilote #6 se trabaja en la demolición de la losa existente, cabe resaltar que se ha encontrado roca de gran dureza en las excavaciones lo que hace más difícil la demolición.

Se lleva a cabo el desarrollo de comités técnicos semanales/mensuales, con supervisor del contrato de interventoría y/o gestor técnico del contrato de interventoría, con el fin de abordar temas relacionados con el estado y avance las actividades de obra.

# ANEXOS

# 8. ANEXOS

## 8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORÍA INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO.

| CORRESPONDENCIA ENVIADA | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CONSECUTIVO** | **FECHA** | **DIRIGIDO A** | **ASUNTO** | **NÚMERO RADICACIÓN** |
| **INTER-AG-632-12/2022** | 01/12/2022 | HERNANDO JOSÉ VICENTE REYES CONSORCIO RGS 2021 | SOLICITUD DE SEÑALIZACION PREVENTIVA EN EL LUGAR DE EJECUCION DE LA OBRA - PR 44+600 - R.N.4515. | |
| **INTER-AG-633-12/2022** | 06/12/2022 | HERNANDO JOSÉ VICENTE REYES CONSORCIO RGS 2021 | Reiteración oficio INTER-AG-622-11/2022 de fecha 28/11/2022 | |
| **INTER-AG-634-12/2022** | 06/12/2022 | HERNANDO JOSÉ VICENTE REYES CONSORCIO RGS 2021 | Reiteración oficio INTER-AG-623-11/2022 de fecha 28/11/2022 | |
| **INTER-AG-635-12/2022** | 06/12/2022 | HERNANDO JOSÉ VICENTE REYES CONSORCIO RGS 2021 | Reiteración volúmenes de estudios y diseños por especialidad. | |
| **INTER-AG-636-12/2022** | 06/12/2022 | HERNANDO JOSÉ VICENTE REYES CONSORCIO RGS 2021 | Solicitud entrega informe mensual ambiental correspondiente a noviembre de 2022. | |
| **INTER-AG-637-12/2022** | 06/12/2022 | HERNANDO JOSÉ VICENTE REYES CONSORCIO RGS 2021 | Reiteración información a los oficios de Gestión Ambiental. | |
| **INTER-AG-638-12/2022** | 08/12/2022 | HERNANDO JOSÉ VICENTE REYES CONSORCIO RGS 2021 | Solicitud Plan de Trabajo mes de diciembre y enero y plan de contingencia. | |
| **INTER-AG-639-12/2022** | 09/12/2022 | HERNANDO JOSÉ VICENTE REYES CONSORCIO RGS 2021 | Respuesta al comunicado RAD No R.G.S.-0357-2022 - Aprobación hojas de vida profesionales de obra. | |
| **INTER-AG-640-12/2022** | 13/12/2022 | HERNANDO JOSÉ VICENTE REYES CONSORCIO RGS 2021 | Remisión de solicitud de fecha 07 de diciembre de 2022, solicitud de pago a cooperativas de mantenimiento rutinario. | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **INTER-AG-641-12/2022** | 13/12/2022 | VIANNYS MARCELA DIAZ ARRIETA<br>Represéntate Legal<br>Obramcol SAS<br>FERNEL AGUSTIN PLATA VILLAREAL<br>REPRESENTANTE LEGALCONSTRUVIAL LAS PAILAS SAS<br>ALBERTO MARIO PEREZ BARROS<br>Represéntate Legal<br>Emsermacol<br>MIGUEL ANGEL PORTILLO GOMEZ<br>REPRESENTANTE LEGAL EMPRESUR S.A.S<br>DIOSEMEL PEREZ GUERRERO<br>REPRESENTANTE LEGAL DE EMPREAGUACHICA | Respuesta oficio de fecha 07 de diciembre de 2022, asunto: pago de los meses de trabajo de mantenimiento rutinario de mayo y junio consorcio RGS 2021. | |
| **INTER-AG-642-12/2022** | 15/12/2022 | HERNANDO JOSÉ VICENTE REYES<br>CONSORCIO RGS 2021 | Reiteración volúmenes de estudios y diseños por especialidad. | |
| **INTER-AG-643-12/2022** | 15/12/2022 | HERNANDO JOSÉ VICENTE REYES<br>CONSORCIO RGS 2021 | Reiteración solicitud de certificados de paz y salvo de pagos realizados al personal de mantenimiento rutinario. | |
| **INTER-AG-644-12/2022** | 15/12/2022 | HERNANDO JOSÉ VICENTE REYES<br>CONSORCIO RGS 2021 | Reiteración solicitud Plan de Trabajo mes de diciembre y enero y plan de contingencia. | |
| **INTER-AG-645-12/2022** | 19/12/2022 | HERNANDO JOSÉ VICENTE REYES<br>CONSORCIO RGS 2021 | Remisión de solicitud de pago del vehículo Toyota Hilux de placas TAW871 el cual prestaba sus servicios de transporte al consorcio RGS 2021. | |
| **INTER-AG-646-12/2022** | 19/12/2022 | HERNANDO JOSÉ VICENTE REYES<br>CONSORCIO RGS 2021 | Reiteración de solicitud de señalización preventiva en el lugar donde se ejecuta la obra. | |
| **INTER-AG-647-12/2022** | 19/12/2022 | HERNANDO JOSÉ VICENTE REYES<br>CONSORCIO RGS 2021 | Reiteración solicitud Plan de Trabajo mes de diciembre y enero y plan de contingencia. | |
| **INTER-AG-648-12/2022** | 19/12/2022 | ELIAS JAIMES FERNANDEZ<br>Director Territorial Ocaña | Solicitud cambio de ingeniero residente. | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **INTER-AG-649-12/2022** | 22/12/2022 | HERNANDO JOSÉ VICENTE REYES CONSORCIO RGS 2021 | Respuesta a su comunicado RAD No R.G.S.-00367-2022 del 21 de diciembre de 2022. Entrega de informes mensuales periodo noviembre de 2022. | |
| **INTER-AG-650-12/2022** | 22/12/2022 | HERNANDO JOSÉ VICENTE REYES CONSORCIO RGS 2021 | Respuesta a su comunicado RAD No R.G.S.-00364-2022 del 19 de diciembre de 2022. Entrega PAGA actualizado V3. | |
| **INTER-AG-651-12/2022** | 26/12/2022 | ELIAS JAIMES FERNANDEZ Director Territorial Ocaña | Respuesta a comunicación DT-OCA 76591 de fecha 15 de diciembre de 2022; Asunto: "Respuesta a Entrada No. 136734 con Fecha 14/12/2022 "CORREO ELECTRONICO RV: INTER-AG-640-12-2022 - REMISION DE SOLICITUD DE FECHA 07 DE DICIEMBRE DE 2022." | 143243 del 27/12/2022 |
| **INTER-AG-652-12/2022** | 31/12/2022 | HERNANDO JOSÉ VICENTE REYES CONSORCIO RGS 2021 | Respuesta a su comunicado RAD No R.G.S.-00371-2022 del 29 de diciembre de 2022. Atención de observaciones informe de Gestión Ambiental V2, correspondiente al mes de noviembre de 2022. | |

| **CORRESPONDENCIA RECIBIDA** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **FEHCA DE RECIBIDO** | **REMITENTE** | **RADICADO** | **FECHA DE RADICACION** | **ASUNTO DE REFERENCIA** |
| 05/12/2022 | HERNANDO JOSE REYES YEPES R.L. CONSORCIO RGS2021 | RAD Nº R.G.S.-0356-2022 | 05/12/2022 | Entrega de actas parciales de obra y actas de ajustes. Recibidos |
| 06/12/2022 | HERNANDO JOSE REYES YEPES R.L. CONSORCIO RGS2021 | RAD Nº R.G.S.-0357-2022 | 06/12/2022 | Entrega para estudio hojas de vida profesionales de obra |
| 09/12/2022 | HERNANDO JOSE REYES YEPES R.L. CONSORCIO RGS2021 | RAD Nº R.G.S.-0359-2022 | 09/12/2022 | Entrega de actas parciales de obra y actas de ajustes. |
| 13/12/2022 | ELIAS JAIMES FERNANDEZ Director Territorial Ocaña | DT-OCA 76591 | 13/12/2022 | Traslado Radicado 133469 de fecha 07 12 2022 CORREO ELECTRONICO-RV: petición pago de trabajos mes mayo y junio consorcio rgs2021 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 14/12/2022 | HERNANDO JOSE REYES YEPES R.L. CONSORCIO RGS2021 | RAD Nº R.G.S.-0360-2022 | 14/12/2022 | RAD Nº R.G.S.-0360-2022 – Respuesta a comunicado INTER-AG-615-11/2022 -INTER-AG-630-11/2022 - INTER-AG-637-12/2022 Solicitud implementación medidas de manejo ambiental PR44+600 puente vehicular Los Trujillo (Norte) Ruta 4515. |
| 14/12/2022 | HERNANDO JOSE REYES YEPES R.L. CONSORCIO RGS2021 | RAD Nº R.G.S.-0361-2022 | 14/12/2022 | Entrega acta parcial de obra N°18 (diciembre de 2022). |
| 16/12/2022 | HERNANDO JOSE REYES YEPES R.L. CONSORCIO RGS2021 | RAD Nº R.G.S.-0362-2022 | 16/12/2022 | RAD No R.G.S.-0362-2022 – Entrega acta de ajuste provisional N°18 (diciembre de 2022). |
| 16/12/2022 | ELIAS JAIMES FERNANDEZ Director Territorial Ocaña | DT-OCA 77543 | 15/12/2022 | Respuesta a Entrada No. 136734 con Fecha 14/12/2022 "CORREO ELECTRONICO RV: INTER-AG-640-12-2022 - REMISION DE SOLICITUD DE FECHA 07 DE DICIEMBRE DE 2022." |
| 16/12/2022 | ELIAS JAIMES FERNANDEZ Director Territorial Ocaña | DT-OCA 77538 | 15/12/2022 | Respuesta a Entrada No. 136738 con Fecha 14/12/2022 |
| 21/12/2022 | HERNANDO JOSE REYES YEPES R.L. CONSORCIO RGS2021 | RAD Nº R.G.S.-0365-2022 | 21/12/2022 | Respuesta a comunicado INTER-AG-646-12/2022 - INTER-AG-646-12/2022 Solicitud de señalización preventiva en el lugar donde se ejecuta la obra. |
| 21/12/2022 | HERNANDO JOSE REYES YEPES R.L. CONSORCIO RGS2021 | RAD Nº R.G.S.-0366-2022 | 21/12/2022 | Modificación plan de inversión de anticipo |
| 21/12/2022 | HERNANDO JOSE REYES YEPES R.L. CONSORCIO RGS2021 | RAD Nº R.G.S.-0367-2022 | 21/12/2022 | Respuesta a comunicado INTER-AG-636-12-2022 Informe mensual de gestión ambiental No 16 correspondiente al mes de noviembre de 2022 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 22/12/2022 | HERNANDO JOSE REYES YEPES R.L. CONSORCIO RGS2021 | RAD Nº R.G.S.-0368-2022 | 22/12/2022 | Respuesta a comunicado INTER-AG-617-11/2022 - INTER-AG-638-12/2022 – INTER-AG-646-12/2022 – INTER-AG-647-12/2022 Solicitud de plan de trabajo mes de diciembre y enero y plan de contingencia. |
| 22/12/2022 | HERNANDO JOSE REYES YEPES R.L. CONSORCIO RGS2021 | RAD Nº R.G.S.-0369-2022 | 22/12/2022 | Operaciones al anticipo de obra. |
| 29/12/2022 | HERNANDO JOSE REYES YEPES R.L. CONSORCIO RGS2021 | RAD Nº R.G.S.-0371-2022 | 29/12/2022 | Respuesta a comunicado INTER-AG-649-12/2022 Respuesta a su comunicado RAD Nº R.G.S.-00367-2022 del 21 de diciembre de 2022. Entrega de informes mensuales periodo noviembre de 2022. |

## 8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

Avance en las actividades de la construcción del puente Los Trujillos.

DEMOLICION ESTRIBO EJE #2

EXCAVACIÓN EN ROCA BAJO AGUA

ACERO 420 MPA PARA ANILLO CAISSON

AVANCE DEMOLICIÓN EJE #2

AVANCE PLOTES #1, #2 Y #3 EJE #1

**IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD EN LAS INSTALACIONES DE LA INTERVENTORÍA**

## 8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS

Durante el periodo del 1 al 30 de diciembre de 2022 se realizó la siguiente gestión

DICIEMBRE 06: Campaña de seguridad vial a los conductores en la vía, tramo 7, puente Los Trujillos.

DICIEMBRE 14: charla a los vendedores ambulantes.

DICIEMBRE 19: capacitación sobre seguridad vial a los usuarios de la modalidad familiar.

## 8.4. COPIA DE LA BITÁCORA DEL MES DE DICIEMBRE 2022.

Martes, 29 de noviembre 2022.
Se Inician labores 7:00 Am, encofrado para anillar el caisson #2, se funde anillo # 1, excavacion en caisson # 3 teniendo un avance de 1 mL, corte y colocacaón de acero 3/8" para refuerzo vertical en el anillo # 1 del caisson # 2, corte y colocacion de acero 3/8" en fleje para refuerzo en anillo # 1 de caisson #2.
Estado del clima: Mañana: seco - Tarde: lluvia.

Firma contratista

Firma Interventoria.

Miercoles, 30, de noviembre 2022.
Se desencofró el anillo y se continuo con la excavación y retiro de material en el caisson # 2. Se tiene un avance de excavación total de 3mt Pilote # 3 se realiza excavacion, Se coloca formaleta y se afunde anillo # 1 reforzado, Se tiene un avance de excavacaón de 2mt, caisson # 1 Por el alto nivel freatico el rendimiento en la actividad de bombeo no ha sido optimo, se tiene un avance de excavacion ole 1,2 mt caisson # 3 corte y colocacaón de acero 3/8" en fleje y refuerzo vertical en anillo # 1
Estado del clima: Madrugada lluvias Fuertes - Mañana: seco - Tarde: lluvia.

Firma contratista

Firma Interventoria.

Jueves, 01 de Diciembre 2022.
se hace excavacion en roca con martillo neumatico se dejan perfiladas las paredes para anillo # 2 en caisson # 2 total excavado 3,5 mL. se desencofra anillo # 1 y se continua con demolicion en roca. con martillo neumatico para avanzar en el anillo # 2 caison # 3 total excavado 2.5 mL

Powered by CamScanner

Corte de acero 3/8" en fleje para refuerzo en anillos; co
de acero liso 3/8" para verticales en anillos. El ca
#1 no se trabajo por el maximo nivel freatico de ag
que ingresa por las paredes.
Estado del dima. Mañana : seco - Tarde: lluvia

Firma contratista

Firma interventoría

Viernes, 02 de Diciembre de 2022.
Inicio de actividades 7:00 AM, se realiza excava
cion de pilotes (caisson) manual, se controla el
agua en el caisson #1, se termina de perfilar exca
vación y se encofra anillo para fundir caisson #2.
Se avanza en la escavación para el siguiente anillo
caisson #2, se hace perforacion (12 uno) en estribo
para demolicion. Se instala acero de refuerzo para
anillo en caisson #2. Corte de acero 3/8" en fleje p
refuerzo en anillo. Corte de acero 3/8" liso para
Verticales en anilbs. Concreto 3000 PSI vaciado de
anillo en caisson #2.
Estado del dima: mañana: seco - tarde: lluvia.

Firma contratista

Firma Interventoría.

Sabado, 03 de diciembre de 2022.
Inicio labores 7:00 AM, se continua con las actividades
de control de Agua en el caisson, se finalizan
actividades 12:00 pm.
Estado del dima: lluviaso.

Firma contratista

Firma interventoría.

Powered by CamScanner

Domingo, 04 de Diciembre de 2022.
Es día de descanso no se labora.

Firma contratista  Firma Interventoria.

Lunes,o, 05 de diciembre de 2022.
Se inician labores 7:00 Am, Demolición manual u otro para concreto Ciclopeo, Reforzado y piedras, Se perfora para aplicar cemento expansivo, excavación de pilotes (caisson) manual #2. Desencofrado de anillo, se continua excavando. Caisson # 3 excavación. Acero 420 mPA, Caisson #2. se instala acero de refuerzo para anillo, corte de acero 3/8" en fleje para refuerzo en anillos. Corte de acero 3/8" liso para verticales en anillos.
nivel freatico alto despues de 2,5 m, se trabaja con motobombas sumergible constante.
Estado del clima: Mañana seco - Tarde: lluvia.

Firma contratista  Firma Interventoría.

Martes, 06 de Diciembre de 2022.
Se inician labores 7:00 Am, Demolición manual u otra media para concreto ciclopeo, reforzado y piedra Eje 2: se perfora para aplicar cemento expansivo. Excavación pailotes (caisson manual, caisson #3 encofrado y vaciado de anillo, Caisson #2 Excavación manual, acero 420 mPA Se instala acero de refuerzo para anillo en caisson # 3 corte de acero 3/8" en fleje para refuerzo de anillos. Corte de acero 3/8" liso para verticales en anillo nivel freatico alto despues de 2,5m, se trabaja con motobombas sumergibles constante.
estado del clima: Mañana: seco - tarde: lluvia.

Firma contratista  Firma Interventoría.

Powered by CamScanner

Miercoles, 7 de Diciembre de 2022.
se continua con las actividades, caison #1, se real
excavacion, el nivel freatico es muy alto. Caisso #2
excavación, instalación de acero, encofrado y vaci
do de concreto en anillo. Caisson #3, se desencofra
se hace excavación en roca, corte de acero 3/8" e
fleje para refuerzo de anillos, corte de acero 3/8" l
para verticales en anillos, Eje: #2. se performa para q
car comento expansivo. nivel freatico alto despues
2,5 m, se trabaja con motobombas sumergibles
constante.
Estado del clima: seco.

Firma Contratista

Firma Interventoría

Jueves, 08 de Diciembre 2022.
se inician labores 7:00 AM, Caisson #1 no se trabajo
la cantidad de Agua presentada. Caisson #2 se avanza
muy poco en la excavación debido al nivel freatic
Presentado. Caisson #3 se avanza en la excavación y
deja listo para encofrar y vaciar el Concreto en el anil
Corte acero 3/8" en fleje para refuerzo en anillo.
Corte de acero 3/8" liso para verticales del anill
coite. eje #2. se trabaja con retro excavadora pa
demoler la parte donde echo el cemento expansiv
nivel freatico alto despues de 2,5m se trabaja con
motobombas sumergibles constante.
Estado del clima: seco

Firma Contratista

Firma Interventoría

Powered by CamScanner

Viernes, 12 de Diciembre de 2022.
nivel freatico alto en los tres pilotes, Se hace muy difícil realizar la actividad de excavacion, no se obtiene el rendimiento esperado, se trabaja con motobombas, caisson #3 se encofra y se funde el anillo. Corte de acero 3/8" en fleje para refuerzo en anillos Corte de acero 3/8" liso para verticales en anillos eje #2 Se perfora para aplicar cemento expansivo.
Estado del clima: seco.

Firma contratista  Firma Interventoría.

Sabado, 13 de diciembre de 2022.
excavación, avance minimo mucha agua y la roca se coloca mas dura en el pilote 2, se desencofra anillo y se sigue excavación, encontrando mucha agua y roca mas firme caisson #3, excavada en caisson 1 parado nivel freatico muy fuerte y constante.
Corte de acero 3/8" en fleje para refuerzo en anillos
Corte de acero 3/8" liso para verticales en anillos, se hace demolicion con taladros neumaticos, de lo perforado y cargado con cemento expansivo.
Estado del clima: seco.

Firma contratista  Firma Interventora.

Domingo, 14 de Diciembre de 2022.
Excavación en roca, y vaciado de anillo en el pilote 3 mucha agua y roca firma, excavacion de roca, caisson2 se sigue encontrando mucha agua y roca firme, corte de acero 3/8" liso para verticales, Corte de acero 3/8" en fleje para refuerz en anillos. Se hace demolicion con taladro neumatico.
clima: Seco

Firma contratista  Firma Interventoría

Lunes, 15 de Diciembre 2022
excavación en roca y vaciado de anillo en el pilote
se encuentra mucha agua y roca firme. Excavación
roca, caisson 2 se sigue encontrado mucha agua y roca
Firme. Corte de acero 3/8" en fleje para refuerzo en an
Corte de acero 3/8" liso para verticales en anillo.
hace demolición con taladros neumaticos en el eje
Estado dima: seco.

Firma Contratista  Firma Interventoría

Martes, 16 de Diciembre 2022.
por Solicitud del Contratista, se regresa en
Refuerzo vertical de los caisson, hacer un
Con 2mt, para traslapo y Ajustes en la medida
de diseño, Se Solicita se Reconosca este
en la varilla 1". Este se reconocera de acuerdo
a la especificación del Planos y los Apus entregados
para contratista.

Firma Contratista  Firma Interventora

Miercoles 17 de Diciembre 2022
Descopado de anillo vaciado el dia anterior,
y Se Continua con excavación y demolición en roca.
y Mucha agua en el Caisson # 1
llega el Acero para Caisson y llega cubierta (1) Se
inicio a Cortar y figurar, Se deja iniciado el Caisson
#3 con anillos en Pleges y varillas Vertical.
- Se Sigue con demolición de Aletas en el eje
para dar inicio a Excavación de pilotes
NOTA: Mucha agua en los Caisson 1, 2 x 3. Roca Firm

Powered by CamScanner

Domingo 18 Diciembre 2022.

- Inicio de labores 7 AM. con 8 obreros, 1 Retro Excav.
- Se trabaja en caisson 1 Eje (1) Excavación y Demolición en roca, se trabaja con mucha agua lo que hace utilizar motobomba Sumergible Constante.
- Con la retro excavadora. Se hace limpieza de material suelto resultado de la demolición con Martillos neumaticos en el eje (2).
- Se terminan labores 16.00 horas.

Firma Contratista

Firma Interventoria

Lunes 19 Diciembre 2022.

- Inicio de labores 7 AM. con 11 operativos y 2 administ
- Excavación y demolición en roca, en el caisson # (1) Eje (2) el agua es Constante en la excavación.
- Excavación en el caisson # 5 Eje 2. Se tiene. para demoler primero la losa existente y asi llegar al terreno suelto firme.

Firma Contratista

Firma Interventoría

Martes 20 Diciembre 2022

Se inician labores a las 7:00 am; en el pilote #1 se encofra el anillo y se realiza el vaciado de concreto y se continúa realizando excavación en roca bajo agua; Se realiza demolición de la losa existente, en el perímetro del pilote #5 en el eje #2, se llega hasta terreno natural encontrando mucha agua y roca, generando poco avance en la excavación; Se realiza retiro de material de demolición y excavación en ambos estribos del puente; En el pilote #2 se continúa con el amarre del acero de refuerzo.

Powered by CamScanner

Se trabaja con motobombas sumergibles en el Pilote #1, Nivel freático Alto.
Tambien se canaliza con Tubería de 4" el agua que sale de las alcantarillas, para poder trabajar
Estado del clima: Seco

Firma Contratista

Firma Interventoría

Miércoles 21 Diciembre 2022.
Se inician labores a las 7:00am.
En el Pilote #1 se desencofra el anillo de Caisson y se continúa con la demolición de Roca para avanzar en la excavación.
Eje #2 en el pilote #5 se realiza excavación, perfilado encofrado y vaciado de anillo de Caisson #1
En el pilote #4 se realiza demolición de la losa existente.
Eje #1 en el pilote #2 se termina de amarrar el acero de refuerzo del pilote
Se apoyan las actividades de demolición y excavación en los pilotes 1, 4 y 5 con turno extendido de las 14:00 horas hasta las 22:00 horas.
Estado del clima: Seco

Firma Contratista

Firma Interventoría

Jueves, 22 diciembre 2022.
Se realizan labores desde las 7:00 am
En el pilote #1 se continúa en la demolición de roca para avanzar en la excavación.
Eje #2; en el Pilote #5 se realiza desencofrado del anillo de Caisson #1, se continúa con la demolición en Roca bajo agua.

Powered by CamScanner

En el pilote #4 se realiza demolición de losa existente, se logra atravesar la losa
Se continúan apoyando las actividades de demolición y excavación en los pilotes 4, 5 y 1 con turnos extendidos de las 14:00 horas hasta las 22:00 horas
Estado del Clima: Seco

Firma Contratista

Firma Interventoría

Viernes, 23 diciembre 2022
Se inician labores a las 7:00 am
En el pilote #1, se encopra anillo de Caisson y se realiza el vaciado del mismo, se continúa con la demolición en roca bajo agua para avanzar con la excavación.
Eje #1: Se realiza Corte y figurado de acero de Refuerzo para la viga cabezal, se avanza en aceros verticales y horizontales
Eje #2: en el pilote #4 se continúa con la demolición de la losa existente; En el pilote #5 se continúa con demolición en roca encontrada de mucha dureza.
Se realizan turnos extendos de 14:00 horas hasta 22:00 horas para avanzar en las actividades de demolición y excavación en los pilotes 1, 4, y 5
Estado del Clima: Seco

Firma Contratista

Firma Interventoría

Sábado, 24 diciembre 2022
Se inician labores a las 7:00 am
Se trabaja en las actividades de demolición y excavación en los pilotes 1, 4 y 5 en una jornada de seis horas
Estado del Clima: Seco.

Powered by CamScanner

Firma Contratista  Firma Interventoría

Domingo, 25 diciembre 2022
Día de descanso

Firma Contratista  Firma Interventoría

Lunes, 26 diciembre 2022
Se inician labores a las 7:00 am.
Eje #1: En el Pilote #1 se continúa con la demolición en roca y limpieza de la misma, se encopra y se realiza el vaciado del anillo de Caisson, se avanza en excavación.
Eje #2: En el Pilote #4 se continúa con la excavación apoyada con martillo neumático, se encopra y se realiza el vaciado de anillo de Caisson #2.
En el pilote #5 se realiza demolición de roca con martillo neumático, el avance no es el esperado por el alto nivel freático
En el Caisson #6 se continúa demoliendo la losa existente para poder avanzar en excavación.
Estado del Clima: Seco

Firma Contratista  Firma Interventoría

Martes, 27 diciembre 2022
Se inician labores a las 7:00 Pm
Eje #1: En el pilote #1, se termina con la excavación en Roca, se encopra y se funde el anillo de Caisso, tambien se funde el solado

Powered by CamScanner

Eje #2: En el pilote #4, se continúa con la excavación para el anillo de Caison #1.
En el pilote #5, se continúa con la demolición en Roca firme para poder avanzar en excavación.
En el pilote #6, se realizan perforaciones en el perímetro para agregar el cemento expansivo, para fracturar y debilitar la losa existente.
Estados del Clima: Seco

Firma Contratista  Firma Interventoría

Viernes, 28 diciembre 2022
Se inician labores a las 7:00 am
Eje #1: En el pilote #1, se desencofra el último anillo, se instala acero de refuerzo en el fuste de Caisson
Eje #2: En el pilote #4, se hace limpieza, se encofra y se realiza vaciado de anillo de Caisson #1, y se continúa con la excavación. En el pilote #5, se continúa con la demolición de roca firme para avanzar en excavación, el nivel freático es alto
En el pilote #6, se hace retiro del material fracturado con ayuda de martillos neumáticos, se avanza en excavación
Estado del Clima: Seco

Firma Contratista  Firma Interventoría

Jueves, 29 de diciembre 2022
Se inician labores a las 7:00 am.
Eje #1: Se realiza vaciado de los Pilotes 1, 2 y 3
Eje #2: En el Pilote #4, se desencofra el anillo vaciado y se continúa con la demolición de roca.
En el Pilote #5, se trabaja en la demolición de Roca con alta dureza, no se obtiene el rendimiento esperado.
En el Pilote #6, se continúa con la demolición de losa existente

Powered by CamScanner

con martillos neumáticos, logrando avanzar en profund
En los tres pilotes del eje #2 se encuentra alto nivel freáticos.
Estado del clima: seco

Firma Contratista  Firma Interventoría

Viernes, 30 de diciembre 2022
Se inician labores de aseo al las 7:00 am
Se realizan aseo y se organiza todo el frente de obra, se recogen equipos y se dejan tapados los aceros. El personal sale a descanso
Estado del clima: seco

Firma Contratista  Firma Interventoría

Sábado, 31 de diciembre 2022
No se realizan labores

Firma Contratista  Firma Interventoría

Domingo, 01 de enero 2023
Día de descanso

Firma Contratista  Firma Interventoría

Powered by CamScanner