

	"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV".	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

CONTRATO DE OBRA No 330 - CENAVIACION - 2019
"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV".

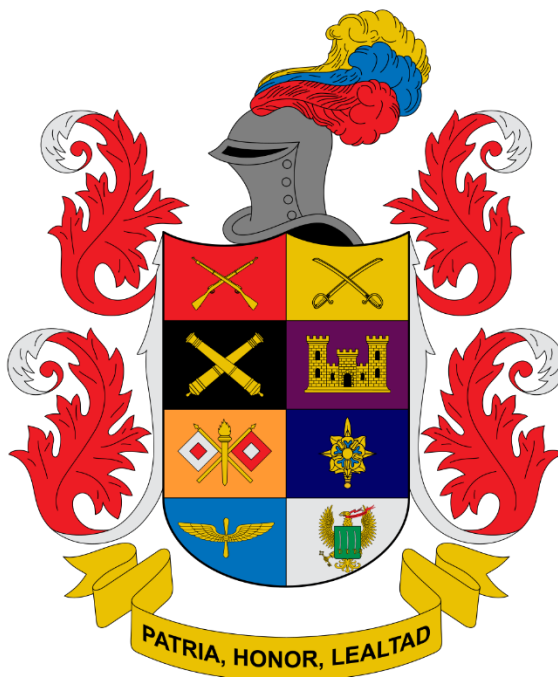
INFORME No. 2

20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020
BOGOTÁ D.C.

ELABORO Y REVISÓ: ING. HECTOR RAÚL DORADO GARCIA FECHA: 19 -1 -2020	APROBÓ: ING. CAMILO ANDRES ROSARIO RUBIO FECHA: 19 -1 -2020
FIRMA:	FIRMA:
CARGO: DIRECTOR DE OBRA	CARGO: REPRESENTANTE LEGAL

	“MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV”.	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION



CONTRATO DE OBRA No 330 - CENAVIACION - 2019 **“MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV”.**

BOGOTÁ D.C.
2020

	"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV".	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

1.INTRODUCCION

2.OBJETIVO GENERAL

2.1.OBJETIVOS ESPECÍFICOS

3.INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

3.1.UBICACIÓN

4. ASPECTO ADMINISTRATIVO

5. ASPECTO JURÍDICO

6.ASPECTO FINANCIERO Y CONTABLE

6.1.ACTIVIDADES EJECUTADAS ACUMULADAS A PARTIR DEL INICIO DEL CONTRATO

7.LISTADO DE PERSONAL

7.1.PROFESIONALES DEL PROYECTO

8.DESCRIPCIONES DE ATIVIDADES CONTRACTUALES EJECUTADAS

9.INFORME DE OBRA

10.CONCLUSIONES

11.RECOMENDACIONES

INFORME SSTMA

1.1.MANEJO DE FLORA Y FAUNA

1.2.TRASLADO DE MATERIALES

1.3.PERSONAL AMBIENTAL PARA EL PERIODO

1.4.GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SOLIDOS

2.GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN – RCD

2.1.DISPOSICIÓN DE ESCOMBROS

2.2.APROVECHAMIENTO DE MATERIALES EN OBRA

3.MANEJO Y CONTROL DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS

	“MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV”.	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

4.SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

4.1.ESTADÍSTICAS SST

5.REGISTRO FOTOGRÁFICO

	“MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV”.	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

1. INTRODUCCION

El presente informe tiene como objeto describir el desarrollo de las actividades del Contrato de Obra No 330 - CENAVIACION – 2019, puesto en firme para la “MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV”.

Para analizar este desarrollo, es necesario referirse a las especificaciones técnicas anexas al Proceso licitatorio, que son fundamentales en la ejecución de lo contratado. Por otra parte, establecer los beneficios de uso para la entidad así mismo el control económico de la inversión.

El planteamiento de este informe obedece al interés por parte de la Entidad Contratante junto con el organismo de control del proyecto El supervisor y del nuestro propio como Ejecutor, el desarrollar a cabalidad las actividades contratadas, cumpliendo con los parámetros estipulados en el contrato de obra No 330 - CENAVIACION – 2019.

En el marco contextual, se proyecta una ganancia en calidad para la ejecución de la actividad económica de la Institución y el resultado que se entregará a terceros siendo favorecidos con el Objeto del contrato.

	"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV".	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

2. OBJETIVO GENERAL

- Establecer un modelo de apoyo para el control de la operación contractual del Contratista y lineamiento de gestión del supervisor de la Entidad Contratante.

2.1. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Realizar un análisis detallado de las actividades ejecutadas durante el periodo descrito
- Hacer un diagnóstico sobre el resultado que genera el desarrollo del proyecto.
- Proponer y desarrollar la solución ante la presencia de situaciones que generen modificación al objeto contractual.
- Plasmar el desarrollo de las actividades conforme a lo establecido en el objeto contractual y de ser necesario justificar mayores y menores cantidades y actividades no presupuestadas todo con el ánimo de mejorar la calidad del producto final.

	"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV".	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

3. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

FECHA	19 -1 -2020	PERIODO No.	02	DEL	20/12/2019	AL	19/1/2020
-------	-------------	-------------	----	-----	------------	----	-----------

OBJETO DEL CONTRATO	"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV".
LOCALIZACION DEL PROYECTO	BASE MILITAR TOLEMAIDA

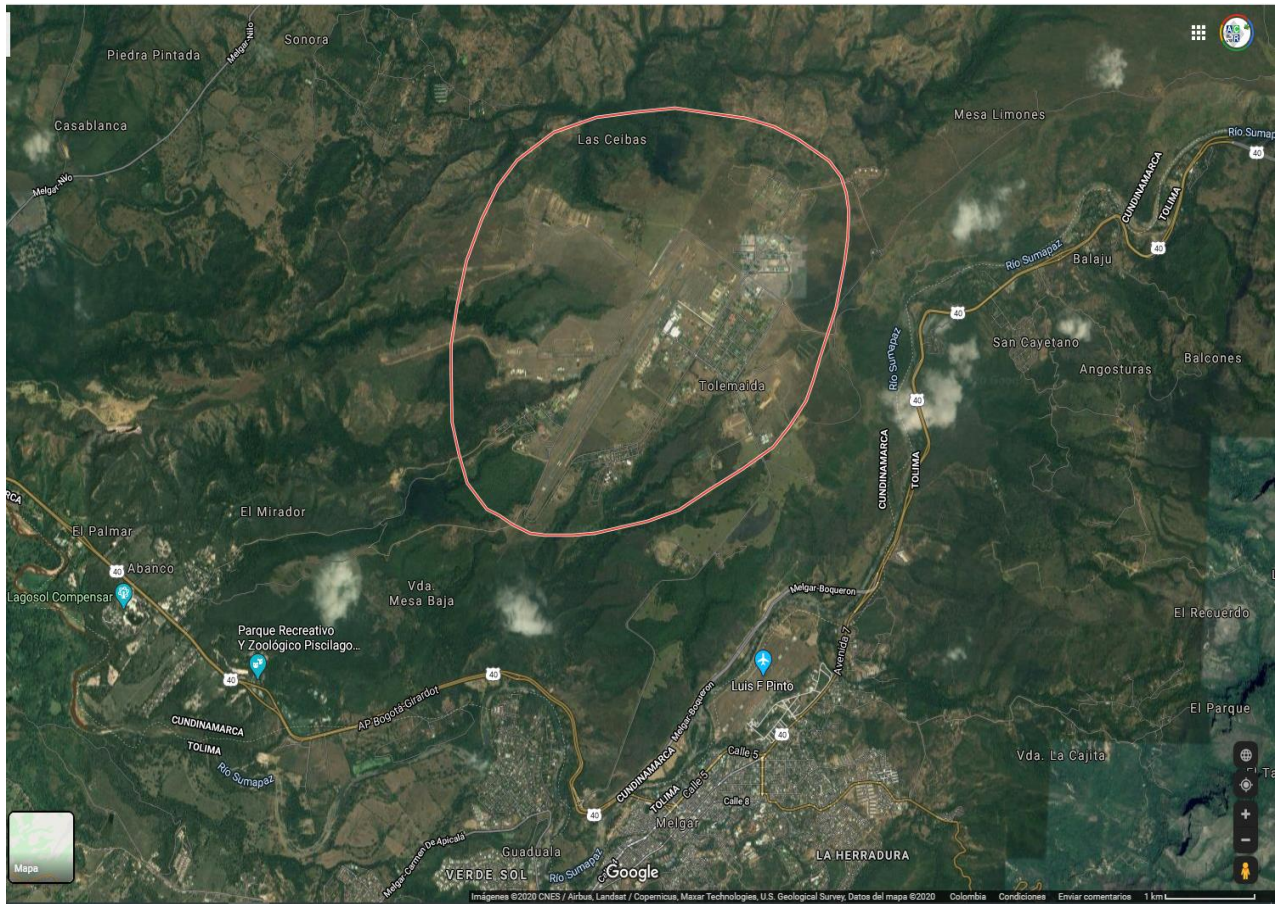
CONTRATO DE OBRA			
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S NIT 830.123.577-7 ING. CAMILO ANDRES ROSARIO RUBIO R.L. CC. 80.228.570 de BOGOTA CARRERA 71a No 52a – 17 NORMANDIA Bogotá +57 (1) 210 9456 / 311 353 13 84 Ac2ringenieria@gmail.com			
CONTRATO No.	330 - CENAVIACION - 2019		
FECHA DE SUSCRIPCION:	2 de Septiembre de 2019		
PLAZO INICIAL:	Un (1) mes y un (1) día		
FECHA DE INICIACIÓN:	12 de Noviembre de 2019		
FECHA DE TERMINACIÓN:	13 de Diciembre de 2019		
FECHA DE PRORROGA 1:	5 de Febrero de 2019		
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL :	5 de Febrero de 2019		
PLAZO ACTUALIZADO:	Dos (2) meses, y veintidós (22) días		
PLAZO TRANSCURRIDO:	68 días	EQUIVALE AL	80%
VALOR INICIAL :	\$378.875.798,37 AIU e IVA incluido		
VALOR ADICION(ES):	-		
VALOR ACTUALIZADO:	-		
VALOR PAGADO:	-		
VALOR POR PAGAR:	\$378.875.798,37		
SUPERVISOR:	MY. LUIS ALEJANDRO PEREZ SIABATO		

3.1. UBICACIÓN

El proyecto se encuentra ubicado en EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION ubicado en Tolemaida de la ciudad de Melgar, las adecuaciones que se van remodelar son las zonas de lavado del taller de calibración del BAEMA-BRIAV.

EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION es una entidad pública que se encarga de la prestación de servicios logísticos para el desarrollo de actividades protocolarias y de bienestar de la central administrativa y contable especializada de **AVIACIÓN**.

	“MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV”.	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION



4. ASPECTO ADMINISTRATIVO

ACTAS ELABORADAS	
ACTA	FECHA
ACTA DE INICIO	12/11/2019
ACTA DE TERMINACION DEL CONTRATO	N/A
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO FINAL DEL OBJETO CONTRACTUAL	N/A

4.1. CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

CORRESPONDENCIA ENVIADA			
FECHA	OFICIO	ASUNTO	DESTINATARIO
24/12/2019	AC2R -EJC-04-2019	ENTREGA DE FACTURA	MAYOR LUIS ALEJANDRO PEREZ SIABATO – EJECUTIVO Y SEGUNDO COMANDANTE DEL BAEMA

 Ingeniería & Proyectos	“MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV”.	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

8/1/2020	AC2R -EJC-05-2019	RELACION PERSONAL MINIMO REQUERIDO	MAYOR LUIS ALEJANDRO PEREZ SIABATO – EJECUTIVO Y SEGUNDO COMANDANTE DEL BAEMA
13/1/2020	AC2R -EJC-06-2019	PRESENTACION DE NP Y ACLARACION DEL ESPESOR DE PISO EN CAUCHO APDM GRANULADO	MAYOR LUIS ALEJANDRO PEREZ SIABATO – EJECUTIVO Y SEGUNDO COMANDANTE DEL BAEMA
20/1/2020	AC2R -EJC-08-2019	SOLICITUD INGRESO	MAYOR LUIS ALEJANDRO PEREZ SIABATO – EJECUTIVO Y SEGUNDO COMANDANTE DEL BAEMA
CORRESPONDENCIA RECIBIDA			
FECHA	OFICIO	ASUNTO	DESTINATARIO
NO SE HA RECIBIDO NINGUN COMUNICADO			

5. ASPECTO JURÍDICO

LEGALIZACION DE CONTRATO	FECHA
CONTRATO DE OBRA No 330 - CENAVIACION - 2019	2/09/2019

OTRO SI MODIFICATORIOS, ACLARACIONES Y MODIFICACIONES	FECHA
OTRO SI MODIFICATORIO	13/12/2019

POLIZAS INICIALES					
ASEGURADORA	AMPAROS	FECHA INICIAL	FECHA DE VENCIMIENTO	VALOR ASEGURADO	ESTADO
SEGUROS DEL ESTADO	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	12/11/2019	13/06/2020	\$113.662.739.51	APROBADA
	CALIDAD DEL SERVICIO	13/12/2019	13/06/2020	\$113.662.739.51	APROBADA
	CALIDAD Y CORRECTO, FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES	13/12/2019	13/12/2020	\$113.662.739.51	APROBADA
	PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	12/11/2019	13/12/2022	\$18.943.789.92	APROBADA

EVENTOS REPRESENTATIVOS	FECHA
Se realizó un comité en donde se firma del Acta de inicio.	Miércoles / 12/11/2019

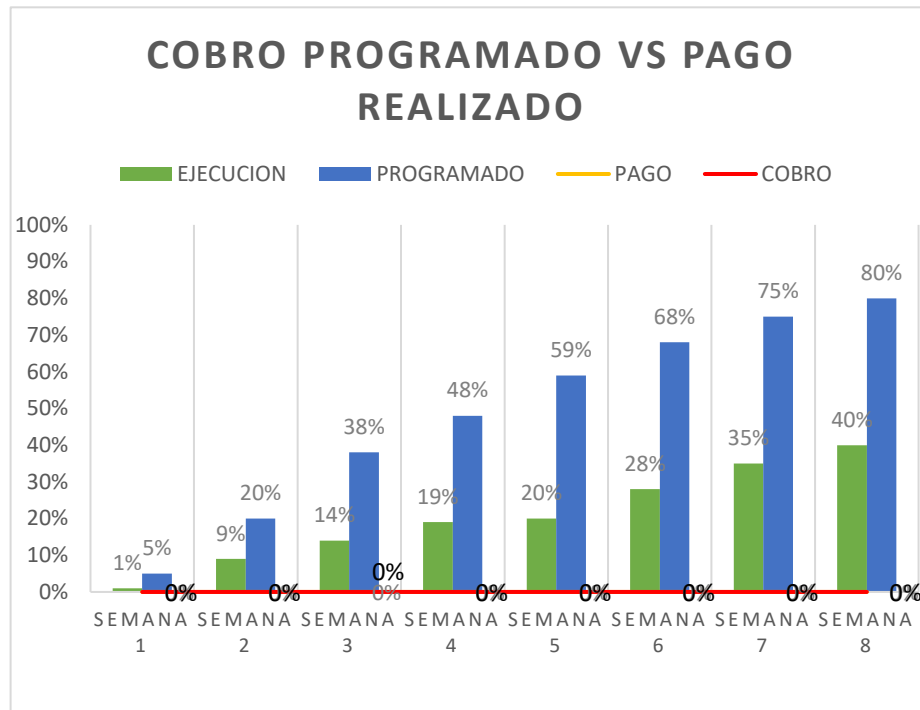
6. ASPECTO FINANCIERO Y CONTABLE

BALANCE FINANCIERO				
DESCRIPCIÓN	CONTRATO	VALOR	PAGOS	VALOR
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	\$378.875.798,37	\$378.875.798,37	\$378.875.798,37	\$378.875.798,37
VALOR TOTAL POR EJECUTAR EN OBRA	\$378.875.798,37	-	-	-
VALOR EJECUTADO ACTA PARCIAL DE OBRA No. 1	-	-	-	-

 Ingeniería & Proyectos	“MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV”.	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

VALOR EJECUTADO ACTA PARCIAL DE OBRA No. 2	-	-	-	-
VALOR PENDIENTE DE PAGO DE OBRA		-	\$0	\$378.875.798,37
TOTALES	\$378.875.798,37	\$ 0	\$0	\$378.875.798,37

A la fecha no sea realizado ningún cobro a la entidad .



En la Semana 8, el avance programado es de un 80% para este mes vs un avance ejecutado real del 40% para este mes.

6.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS ACUMULADAS A PARTIR DEL INICIO DEL CONTRATO

VALOR	
ACTIVIDADES PROGRAMADAS (%)	80%
VALOR DE LA ACTIVIDADES PROGRAMADAS	\$ 303.100.638,70
ACTIVIDADES EJECUTADAS (%)	40%
VALOR DE LA ACTIVIDADES EJECUTADAS	\$ 151.550.319,35

 Ingeniería & Proyectos	“MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV”.	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

7. LISTADO DE PERSONAL

7.1. PROFESIONALES DEL PROYECTO

DIRECTOR DE OBRA: Ing. Héctor Raúl Dorado García

RESIDENTE DE OBRA: Ing. Armando Alfonso Rodríguez Torres

INSPECTOR SISOMA: Luisa Fernanda Gonzales Maníos

ASESOR ELÉCTRICISTA: Ing. Ricardo Alfredo Ospina López

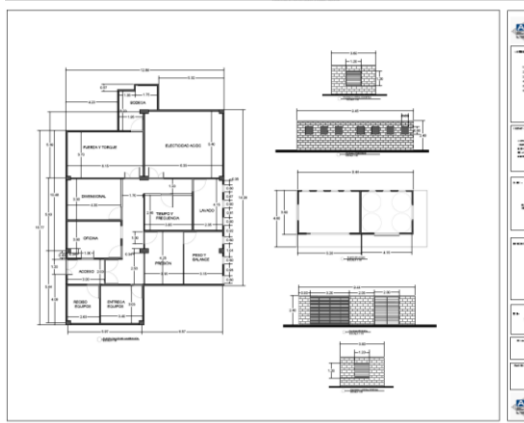
MAESTRO DE OBRA : Cesar Augusto Lara Hernández

8. DESCRIPCIONES DE ATIVIDADES CONTRACTUALES EJECUTADAS

CAPÍTULO: A . LEVANTAMIENTO PRELIMINAR EN OBRA

1. REPLANTEO ARQUITECTÓNICO del área a intervenir y VERIFICACIÓN DE MEDIDAS – ELABORACIÓN DE PLANOS

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
VG	1	1	0
ESTADO		TERMINADO	

Fotografía No. 1 	Fotografía No. 2 
--	---

	"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV".	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

CAPÍTULO: B . OBRA PRELIMINAR

2. Retiro de capas de pintura deteriorada por humedad (raspado y lijado)

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
M2	40	40	0
ESTADO		TERMINADO	

Fotografía No. 3	Fotografía No. 4
	

3. Excavación para tubería PVC DE 1" (Incluye corte lineal placa de concreto y retiro de escombros)

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
ML	105	105	0
ESTADO		TERMINADO	

Fotografía No. 5	Fotografía No. 6
------------------	------------------

 Ingeniería & Proyectos	“MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV”.	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION



4. Demolición Spots de Lavado existentes estructura muro en ladrillo (Incluye retiro escombros)

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
M2	6	6	0
ESTADO		TERMINADO	



CAPÍTULO: C . PISOS

5. LIMPIEZA Y PULIDO SUPERFICIE, incluye: limpieza y pulido total de la superficie por medios manual hasta dejarla completamente lisa, eliminando por completó residuos contaminantes sólidos, líquidos grasos entre otros adicionalmente realizar vertimientos de ácidos sobre la superficie para liberarla de cualquier elemento contaminante y que a mediano o largo plazo pueda generar fallas en la aplicación del sistema de cubrimiento epóxico; Incluye retiro y disposición de escombros.

	"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV".	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
M2	16	16	0
ESTADO		TERMINADO	

Fotografía No. 9	Fotografía No. 10
	

6. Alistado y afinado de superficie mortero esmaltado.

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
M2	16	16	0
ESTADO		TERMINADO	

Fotografía No. 11	Fotografía No. 12
	

	“MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV”.	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

9. Relleno en material recebo compactado y Resane en Concreto linea de excavación de la tubería PVC 1"

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
MI	105	105	0
ESTADO		TERMINADO	

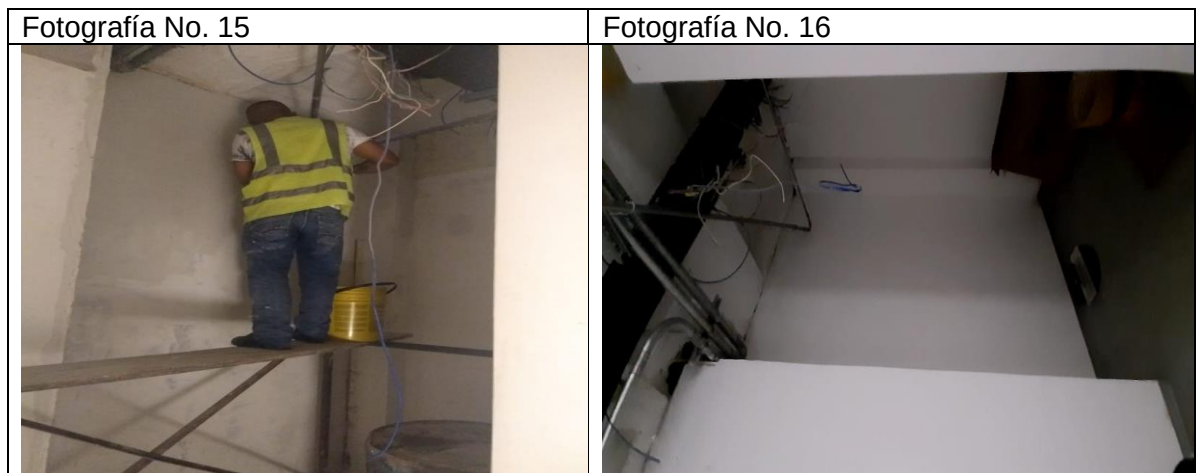
Fotografía No. 13	Fotografía No. 14
	

CAPÍTULO: D. MUROS.

10. TRATAMIENTO HUMEDAD SOBRE MUROS E IMPERMEABILIZACIÓN (Incluye vertimientos de ácidos sobre la superficie para liberarla de cualquier elemento contaminante y que a mediano o largo plazo pueda generar fallas en la aplicación del sistema del mortero impermeabilizante; sello de fisuras, aplicación de mortero con aditivo epóxico (endurecedor superficial de pared), en las zonas donde se presente fisuras (incluye volver a pulir y limpiar para retirar los residuos del producto químico). + 1 mano en pintura tipo 2 y dos manos en pintura Tipo koraza o similar, filos y dilataciones

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
M2	15	15	0
ESTADO		TERMINADO	

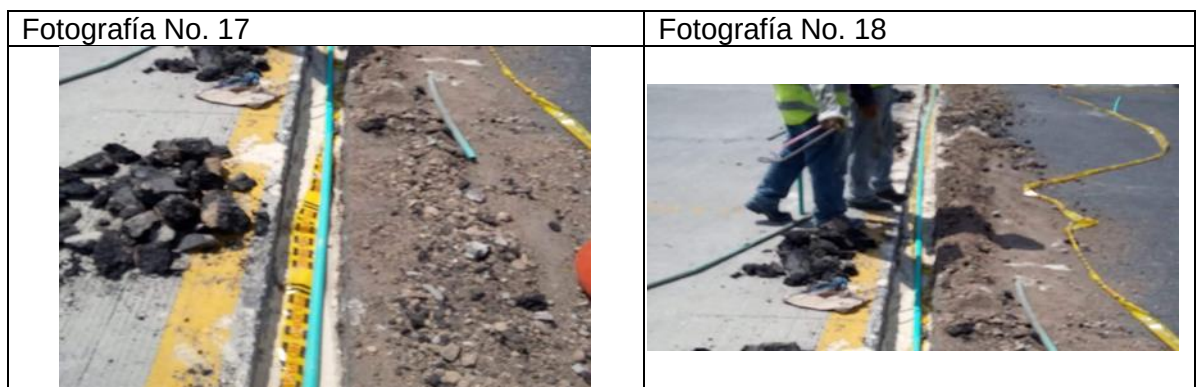
	"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV".	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION



CAPÍTULO: F. REDES HIDRAULICAS.

12. Tubería PVC presión 1" RDE 21

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
ML	105	105	0
ESTADO		TERMINADO	



	"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV".	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

13. Accesorios PVC para instalación de RED hidráulica a SPOT

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
VG	1	1	0
ESTADO		TERMINADO	

Fotografía No. 19	Fotografía No. 20
	

CAPÍTULO: G. REDES HIDRAULICAS.

15. Suministro, instalación y montaje TANQUE PVC con capacidad 2000 Litros, sus partes, accesorios y componentes, cheques, válvulas, universales y accesorios hidráulicos. Incluye 2 filtros de 50 micras instalados en la red hidráulica entre los tanques y el equipo hidroneumático

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
UN	4	2	0
ESTADO		EN EJECUCION	

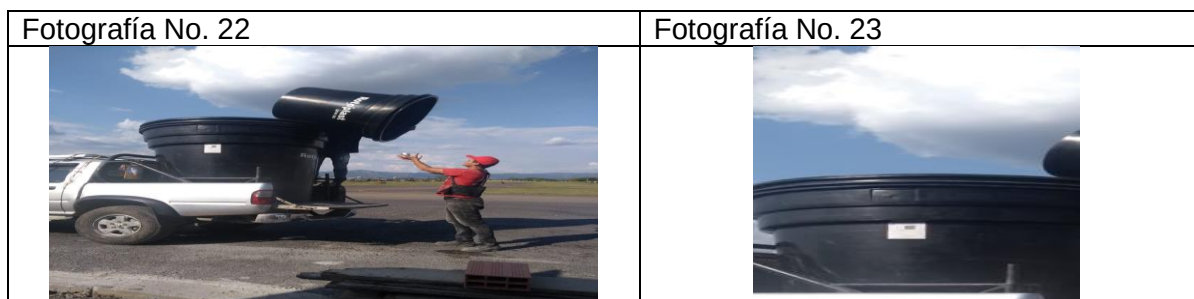
Fotografía No. 21	Fotografía No. 22
-------------------	-------------------

	"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV".	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION



16. Suministro, instalación y montaje TANQUE PVC con capacidad 500 Litros, sus partes, válvulas componentes, cheques y accesorios hidráulicos.

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
UN	2	1	0
ESTADO		EN EJECUCION	



CAPÍTULO: H. REDES HIDRAULICAS.

17. Placa Base de Entrepiso para soporte Tanques de Agua PVC 2000 L, Elaborada STEEL DECK 2" E=13-14.0C calibre 20 en 0.85 mm de ancho y CONCRETO Impermeabilizado de 3500 PSI. Incluye Malla Electrosoldada tipo D 335, 15 x 15 cm y Ø 8-8 mm, según NTC 2310 y ASTM A 497. No incluye desmontada y retiro tanque metálico existente.

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
M2	32	32	0
ESTADO		TERMINADO	

	"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV".	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION



CAPÍTULO: I. REDES HIDRAULICAS.

18. TABLERO DE 36 CIRCUITOS 3F5H, CON PUERTA Y ESPACIO PARA TOTALIZADOR, CON BARRAJE PARA 120 a 160 Amperios. BARRA NEUTRO Y BARRA TIERRA de primera calidad según marcas reconocidas

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
UN	1	1	0
ESTADO		TERMINADO	



19. BREAKER INDUSTRIAL 3F graduable 125 – 160 A – CAPACIDAD DE CORTE/ VOLTAJE: 65KA/240V, 35KA/440V, 30KA/500, 10KA/690V de primera calidad según marcas reconocidas

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA

	"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV".	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

UN	1	1	0
ESTADO		TERMINADO	

Fotografía No. 27	Fotografía No. 28
	

20. BREAKER INTERRUPTOR ENCHUFABLE TRIPOLAR 3 X 4 A de primera calidad
Según

marcas reconocidas

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
UN	2	2	0
ESTADO		TERMINADO	

Fotografía No. 29	Fotografía No. 30
	

21. BREAKER INTERRUPTOR ENCHUFABLE TRIPOLAR 3 X 30 A de primera calidad
según marcas reconocidas

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
UN	4	4	0
ESTADO		TERMINADO	

	"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV".	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

Fotografía No. 31	Fotografía No. 32
	

22. BREAKER INTERRUPTOR ENCHUFABLE MONOPOLAR 1 X A de primera calidad según marcas reconocidas

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
UN	10	10	0
ESTADO		TERMINADO	

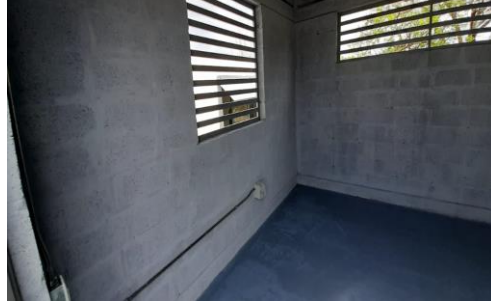
Fotografía No. 33


23. ADECUACION SALIDAS ELECTRICAS para SPOT de LAVADO hasta 60 M. Incluye SALIDA 3F + N + T / LA CUAL VA A ALIMENTAR dos (02) Hidro lavadoras Industriales Fijas con Motores de 3,0 a 4.0 HP 220 V / 3 Fases y un (01) Compresor con Motor de 2.0 HP 220 V / 3 Fases, NEMA 5-15R. La Salida debe ir EN TUBERIA CONDUIT PVC de 3/4", CABLE THWN 90°C 4 X 10 AWG Prom 60 M

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA
--------	------------------------	--------------------	--------------------

	"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV".	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

			ACUMULADA
M2	23.65	23.65	0
ESTADO		TERMINADO	

Fotografía No. 34 	Fotografía No. 35 
--	---

CAPÍTULO: L. LEVANTAMIENTO PERELIMINAR EN OBRA. – M. OBRA PRELIMINAR

27. REPLANTEO ARQUITECTÓNICO del área a intervenir y VERIFICACIÓN DE MEDIDAS – ELABORACIÓN DE PLANOS

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
VG	1	0.5	0.5
ESTADO		EN EJECUCION	

 <p>Ingeniería & Proyectos</p>	<p>“MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV”.</p>	
<p>AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S</p>	<p>INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020</p>	<p>EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION</p>

 Ingeniería & Proyectos	“MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV”.	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

Fotografía No. 36



28. DEMOLICIÓN MUROS DIVISORIOS E = 15 CM (Incluye cargue y retiro de escombros).

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
M2	47	47	0.5
ESTADO		TERMINADO	

Fotografía No. 37



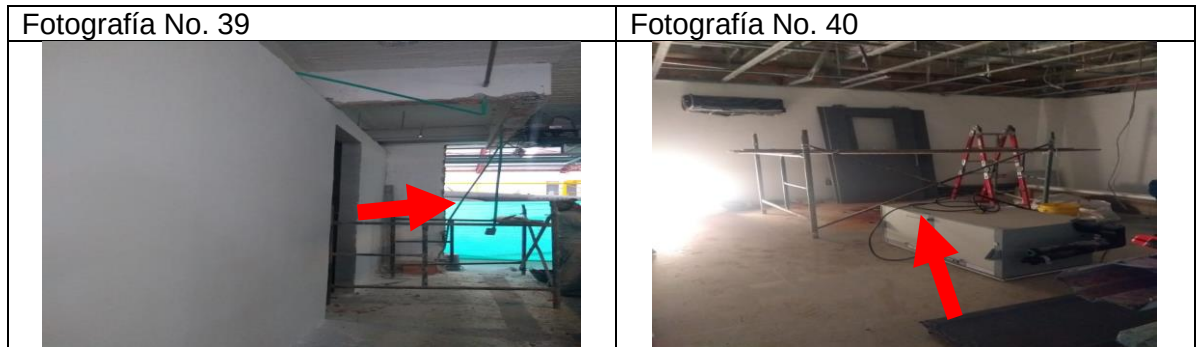
Fotografía No. 38



29. DESMONTE CARPINTERIA METALICA – Puertas (Incluye cargue y retiro de material desmontado).

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
M2	19	19	0.5
ESTADO		TERMINADO	

	"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV".	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION



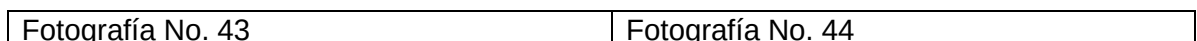
30. DESMONTE LAMPARAS FLUORESENTES PANEL 60 x 60 - (Incluye corte y suspensión de estructura de soporte, tubería, cableado, cargue y retiro de escombros)

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
UN	27	27	0
ESTADO		TERMINADO	



31. DESMONTE LAMPARAS FLUORESENTES DOBLE de 1 M - (Incluye corte y suspensión de estructura de soporte, tubería, cableado, cargue y retiro de escombros)

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
UN	12	12	0
ESTADO		TERMINADO	

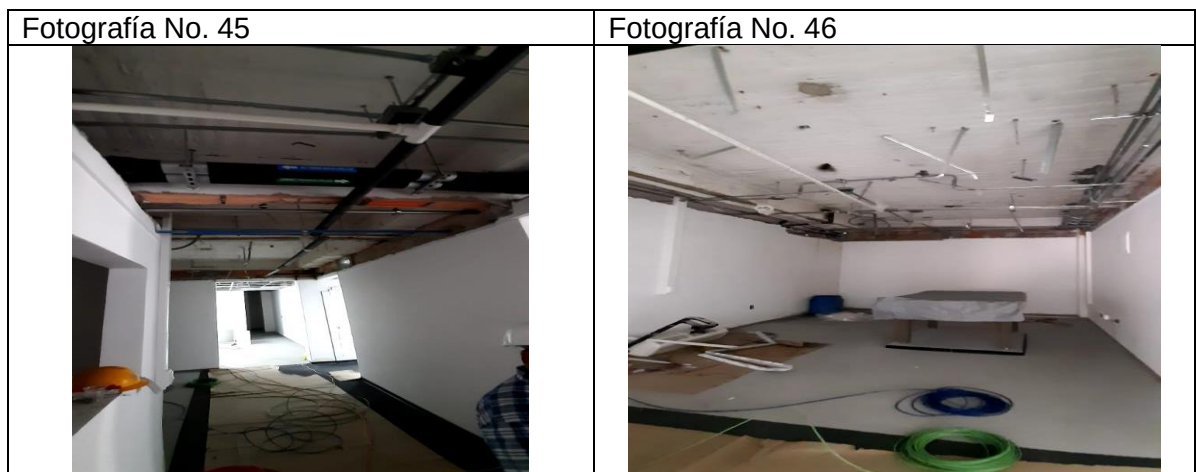


	"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV".	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION



32. DESMONTE CIELO RASO DRYWALL - (Incluye corte y suspensión de estructura de soporte, cargue y retiro de escombros)

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
UN	124	124	0
ESTADO		TERMINADO	

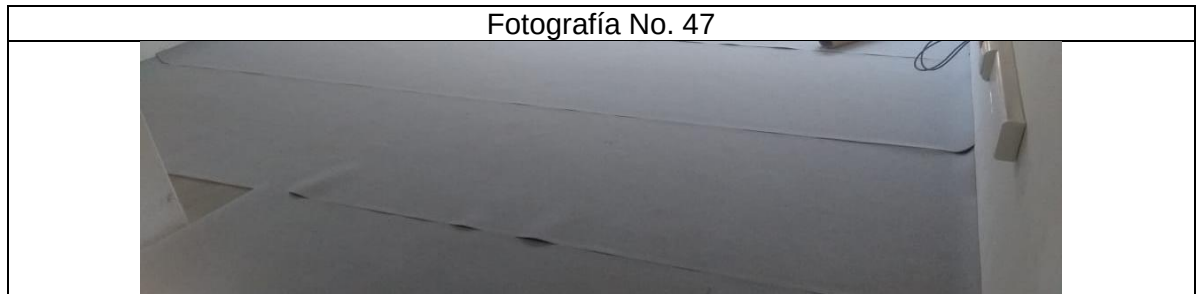


CAPÍTULO: N. PISOS.

35. ALISTADO DE PISOS CON MASA NIVELADORA o MORTERO 1:3 h=3-4 cm en áreas donde se demolieron los muros y dilataciones mayores

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
M2	4	4	0
ESTADO		TERMINADO	

	"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV".	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION



38. TRATAMIENTO HUMEDAD SOBRE MUROS E IMPERMEABILIZACION (Incluye vertimientos de ácidos sobre la superficie para liberarla de cualquier elemento contaminante que pueda generar fallas en la aplicación del sistema del mortero impermeabilizante; sello de fisuras, aplicación de mortero con aditivo epóxico (endurecedor superficial de pared), en las zonas donde se presente fisuras (incluye volver a pulir y limpiar para retirar los residuos del producto químico). + 1 mano en pintura tipo 2 y dos manos en pintura Tipo koraza o similar, filos y dilataciones

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
M2	28	28	0
ESTADO		TERMINADO	



39. MURO EN BLOQUE N°5 Arcilla 33 x 23 x 11.5 cm. Incluye refuerzo con dovelas varilla No 4 cada 2 M y/o cruce de muros, grafil 5 mm cada 6 hiladas. Anclajes perforación sobre placa base y adhesivo epóxico

 Ingeniería & Proyectos	“MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV”.	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
M2	62	62	0
ESTADO		TERMINADO	

Fotografía No. 50	Fotografía No. 51
	

40. ACABADOS MURO EN BLOQUE (Incluye pañete, estuco y pintura base en vinilo)

UNIDAD	CANTIDAD PRESUPUESTADA	CANTIDAD EJECUTADA	CANTIDAD EJECUTADA ACUMULADA
M2	124	124	0
ESTADO		TERMINADO	

Fotografía No. 52	Fotografía No. 53
	

9. INFORME DE OBRA

	“MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV”.	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

Actualmente la ejecución del proyecto se encuentra en un 40% de avance, las actividades que se encuentran ejecutadas al 100% se relacionan a continuación:

Ref. Artículo	DESCRIPCION	CANTIDAD CONTRACTUAL	UNIDAD
A	LEVANTAMIENTO PRELIMINAR EN OBRA		
1	REPLANTEO ARQUITECTÓNICO del área a intervenir y VERIFICACIÓN DE MEDIDAS – ELABORACIÓN DE PLANOS	1	VG
B	OBRA PRELIMINAR		
2	Retiro de capas de pintura deteriorada por humedad (raspado y lijado)	40	M2
3	Excavación para tubería PVC DE 1" (Incluye corte lineal placa de concreto y retiro de escombros)	105	ML
4	Demolición Spots de Lavado existentes estructura muro en ladrillo (Incluye retiro escombros)	6	M2
C	PISOS		
5	LIMPIEZA Y PULIDO SUPERFICIE, incluye: limpieza y pulido total de la superficie por medios manual hasta dejarla completamente lisa, eliminando por completo residuos contaminantes sólidos, líquidos grasos entre otros; adicionalmente realizar vertimientos de ácidos sobre la superficie para liberarla de cualquier elemento contaminante y que a mediano o largo plazo pueda generar fallas en la aplicación del sistema de cubrimiento epóxico; Incluye retiro y disposición de escombros	16	M2
6	Alistado y afinado de superficie mortero esmaltado.	16	M2
9	Relleno en material recebo compactado y Resane en Concreto linea de excavacion de la tubería PVC 1"	105	ML
D	MUROS		
10	TRATAMIENTO HUMEDAD SOBRE MUROS E IMPERMEABILIZACION (Incluye vertimientos de ácidos sobre la superficie para liberarla de cualquier elemento contaminante y que a mediano o largo plazo pueda generar fallas en la aplicación del sistema del mortero impermeabilizante; sello de fisuras, aplicación de mortero con aditivo epóxico (endurecedor superficial de pared), en las zonas donde se presente fisuras (incluye volver a pulir y limpiar para retirar los residuos del producto químico). + 1 mano en pintura tipo 2 y dos manos en pintura Tipo koraza o similar, filos y dilataciones	15	M2
F	REDES HIDRAULICAS		
12	Tubería PVC presión 1" RDE 21	105	ML
13	Accesorios PVC para instalación de RED hidráulica a SPOT	1	VG
H	PLACA BASE PARA SOPORTE TANQUES DE AGUA		

	“MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV”.	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

17	Placa Base de Entrepiso para soporte Tanques de Agua PVC 2000 L, Elaborada STEEL DECK 2" E=13-14.0C calibre 20 en 0.85 mm de ancho y CONCRETO Impermeabilizado de 3500 PSI. Incluye Malla Electrosoldada tipo D 335, 15 x 15 cm y Ø 8-8 mm, según NTC 2310 y ASTM A 497. No incluye desmontada y retiro tanque metálico existente.	34	M2
I	SISTEMA ELECTRICO		
18	TABLERO DE 36 CIRCUITOS 3F5H, CON PUERTA Y ESPACIO PARA TOTALIZADOR, CON BARRAJE PARA 120 a 160 Amperios. BARRA NEUTRO Y BARRA TIERRA de primera calidad según marcas reconocidas	1	UN
19	BREAKER INDUSTRIAL 3F graduable 125 – 160 A -CAPACIDAD DE CORTE / VOLTAJE: 65KA/240V 35KA/440V, 30KA/500, 10KA/690V de primera calidad según marcas reconocidas	1	M2
20	BREAKER INTERRUPTOR ENCHUFABLE TRIPOLAR 3 X 40 A de primera calidad según marcas reconocidas	2	M2
21	BREAKER INTERRUPTOR ENCHUFABLE TRIPOLAR 3 X 30 A de primera calidad según marcas reconocidas	4	M2
22	BREAKER INTERRUPTOR ENCHUFABLE MONOPOLAR 1 X20 A de primera calidad según marcas reconocidas	10,00	M2
23	ADECUACION SALIDAS ELECTRICAS para SPOT de LAVADO hasta 60 M. Incluye SALIDA 3F + N + T / LA CUAL VA A ALIMENTAR dos (02) Hidrolavadoras Industriales Fijas con Motores de 3,0 a 4.0 HP 220 V / 3 Fases y un (01) Compresor con Motor de 2.0 HP 220 V / 3 Fases, NEMA 5-15R. La Salida debe ir EN TUBERIA CONDUIT PVC de 3/4", CABLE THWN 90°C 4 X 10 AWG Prom 60 M	23,65	M2
L	LEVANTAMIENTO PRELIMINAR EN OBRA		
M	OBRA PRELIMINAR		
28	DEMOLICIÓN MUROS DIVISORIOS E = 15 CM (Incluye cargue y retiro de escombros).	47	M2
29	DESMONTE CARPINTERIA METALICA – Puertas (Incluye cargue y retiro de material desmontado).	19	M2
30	DESMONTE LAMPARAS FLUORESENTES PANEL 60 x 60 - (Incluye corte y suspensión de estructura de soporte, tubería, cableado, cargue y retiro de escombros)	27	UN
31	DESMONTE LAMPARAS FLUORESENTES DOBLE de 1 M - (Incluye corte y suspensión de estructura de soporte, tubería, cableado, cargue y retiro de escombros)	12	UN
32	DESMONTE CIELO RASO DRYWALL - (Incluye corte y suspensión de estructura de soporte, cargue y retiro de escombros)	124	UN
N	PISOS		
35	ALISTADO DE PISOS CON MASA NIVELADORA o MORTERO 1:3 h=3-4 cm en áreas donde se demolieron los muros y dilataciones mayores	4	M2
O	MUROS		

	“MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV”.	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

38	TRATAMIENTO HUMEDAD SOBRE MUROS E IMPERMEABILIZACION (Incluye vertimientos de ácidos sobre la superficie para liberarla de cualquier elemento contaminante que pueda generar fallas en la aplicación del sistema del mortero impermeabilizante; sello de fisuras, aplicación de mortero con aditivo epóxico (endurecedor superficial de pared), en las zonas donde se presente fisuras (incluye volver a pulir y limpiar para retirar los residuos del producto químico). + 1 mano en pintura tipo 2 y dos manos en pintura Tipo koraza o similar, filos y dilataciones	28	M2
39	MURO EN BLOQUE N°5 Arcilla 33 x 23 x 11.5 cm. Incluye refuerzo con dovelas varilla No 4 cada 2 M y/o cruce de muros, grafil 5 mm cada 6 hiladas. Anclajes perforación sobre placa base y adhesivo epóxico	62	M2
40	ACABADOS MURO EN BLOQUE (Incluye pañete, estuco y pintura base en vinilo)	124	M2

10. CONCLUSIONES

Las actividades programadas fueron ejecutadas cumpliendo con las especificaciones técnicas contractuales. Evidenciando que AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S. presenta un avance importante respecto a la programación de obra sin presentar atrasos durante el presente periodo.

Los requerimientos contractuales son desarrollados y verificados en su ejecución para no desestabilizar el presupuesto oficial pese a las mayores cantidades de obra que se generan en el inicio de este capítulo preliminar. Se ha trabajado en equipo para que el tiempo laboral tenga su mayor rendimiento en cuanto a la llegada de materiales y equipo.

AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S. se ha encontrado siempre atento y dispuesto al cumplimiento de las recomendaciones y requerimientos realizados por EL SUPERVISOR con el ánimo de trabajar en conjunto y generar un buen ambiente de trabajo que se vea reflejado en la calidad de la obra.

A fecha del presente informe se evidencia una ejecución del 40% de actividades ejecutadas. No se reporta ninguna actividad con porcentaje por fabricación.

11. RECOMENDACIONES

Seguir los lineamientos del supervisor para la correcta ejecución de las actividades Continuar con el cumplimiento de los requerimientos de Salud Ocupacional y seguridad Industrial. Es necesario concientizar a los trabajadores de los riesgos que se presentan en obra con cada actividad ejecutada. Lo anterior para evitar accidentes en obra. Aunque ya se tiene aterrizado el balance general de obra, debe controlarse las mayores y menores cantidades en la ejecución.

	"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV".	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

INFORME SSTMA

1.1. MANEJO DE FLORA Y FAUNA

Durante el periodo comprendido entre el 20 DE DICIEMBRE y el 20 de ENERO DE 2020, no se realizó la protección de las especies arbóreas por que en el are de influencia directa de los frentes de obra no hay individuos arbóreos. Es de resaltar que la zona corresponde a áreas intervenidas por actividades antrópicas.

1.2. TRASLADO DE MATERIALES

Para la ejecución de la obra no se requiere transporte especializado, los módulos que se requieren para las actividades de instalación de infraestructura metálica, son transportados en camiones de 10 toneladas, y en ocasiones esporádicas, que no requieren un manejo de tráfico.

Los elementos desmontados que no son objeto de reparación y/o mantenimiento, son transportados de manera adecuada, teniendo en cuenta la resistencia de cada elemento, el peso y la longitud. Los vehículos a utilizar soportan el peso y la longitud de estos

1.3. PERSONAL AMBIENTAL PARA EL PERIODO

Durante el periodo objeto del reporte y teniendo en cuenta el numero de personas que labora en la obra, las cuadrillas de orden y aseo se conforman con el mínimo personal de construcción. En concordancia a lo anterior, el personal de obra es responsable de implementar las siguientes actividades:

- Realizar jornada de orden y aseo al finalizar cada jornada en el frente de obra.
- Revisar la señalización de tipo ambiental y SST y realizar ajustes si es necesario

1.4. GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SOLIDOS

A fin de garantizar que el frente de obra se realice la correcta segregación de los residuos, en cada frente de obra se mantiene instalado un punto ecológico, los cuales, están conformados por bolsas plásticas de color verde y negra. En la bolsa verde se desechan los residuos ordinarios y/o comunes y en la bolsa de color negra se desechan los residuos reciclables como papel, cartón, plástico.

2. GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN – RCD

2.1. DISPOSICIÓN DE ESCOMBROS

Durante el periodo objeto de reporte los RCD “no” hubo disposición de escombros. Los escombros obtenidos en el proceso de demolición y excavación ha sido separados y aislados puesto que debemos cumplir con cierta cantidad para poder retirarlos y sean dispuestos en sitios autorizados

2.2. APROVECHAMIENTO DE MATERIALES EN OBRA

	"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV".	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

Durante el periodo comprendido entre el 12 DE NOVIEMBRE y el 19 de DICIEMBRE DE 2019 no se realizó reutilización de materiales generados en obra

3. MANEJO Y CONTROL DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS

A fin de dar cumplimiento a lo establecido en el programa de emisiones atmosféricas contemplado plan de manejo ambiental, durante el periodo objeto de reporte no se adelantaron actividades que generen impactos negativos por generación de gases y materiales particulado

4. SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

Actividades SST (Seguridad y salud en el trabajo)
20 – 12 - 2019 - Se asiste a reunión interna convocada por el residente con el fin de socializar aspectos SST y se llega a implementar señalización y a entregar dotación y EPP al personal de obra. La SST entregará información en formatos del SG-SST.
29 - 12 - 2019 - Se realiza inspección en la obra, se verifica la implementación de la señalización así como la documentación in situ.
05 - 1 - 2020 - Se realiza inspección de Elementos de protección personal, orden y aseo y herramientas menores.
No se presentaron accidentes laborales ni casos de enfermedad, durante este periodo.

4.2. ESTADÍSTICAS SST

Ítem	Estadísticas SST	DIC	ENE	Total acumulados
1	Total días trabajados en el mes	12	13	25
2	Total de horas hombres trabajadas al día	8	8	16

	"MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV".	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

3	Total de horas hombres trabajadas del mes							1.440	1.560	3.000
4	Total de horas hombres capacitación							8	8	15
5	Número de accidentes con pérdidas de tiempo							0	0	0
6	Número de accidentes sin pérdidas de tiempo							0	0	0
7	Total días de incapacidad							0	0	0
8	Número de incidentes ambientales con pérdidas de tiempo							0	0	0
9	Número de incidentes ambientales sin pérdidas de tiempo							0	0	0
No. De trabajadores	ADMINISTRATIVOS							8	8	16
	CONTRATISTAS							1	1	2
	FORANEOS							6	6	12
	TOTAL:							15	15	30

5.3 CHARLAS REALIZADAS

1	SEMANA 1	Reglamento de higiene y seguridad Industrial	0.5 horas
2	SEMANA 2	Elementos de protección personal	0.5 horas
3	SEMANA 3	Aspectos e impactos ambientales	0.5 horas
4	SEMANA 4	Resolución 0312 de 2019	0.5 horas
Total			2 horas

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Actividades MA (Medio ambiente)
Se realiza seguimiento a la recolección de RCD en obra, el contratista realiza cargue de los RCD una vez sea solicitado el viaje por el residente de obra.
Se realiza seguimiento a la separación de residuos sólidos en obra, de acuerdo a plan de acción se realiza recolección de bolsas de cemento vacías para dar disposición final con proveedor autorizado por la SDA.

--	--

	“MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV”.	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

	
FOTOGRAFÍA No.	FOTOGRAFÍA No.
	
FOTOGRAFÍA No.	FOTOGRAFÍA No.

	“MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV”.	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION



FOTOGRAFÍA No.	5	FOTOGRAFÍA No.	6
			
FOTOGRAFÍA No.	7	FOTOGRAFÍA No.	8

	“MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN ZONA DE LAVADO Y TALLER DE CALIBRACIÓN DEL BAEMA-BRIAV”.	
AC2R INGENIERIA Y PROYECTOS S.A.S	INFORME No. 2 20 de Diciembre de 2019 – 19 de Enero de 2020	EI MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACION

			
FOTOGRAFÍA No.	9	FOTOGRAFÍA No.	10