Reporte Mensual de Actividades

Geólogo
CARLOS ALBERTO REY GONZÁLEZ
Supervisor Designado
Contrato 483 de 2024
Bogotá D.C., Colombia

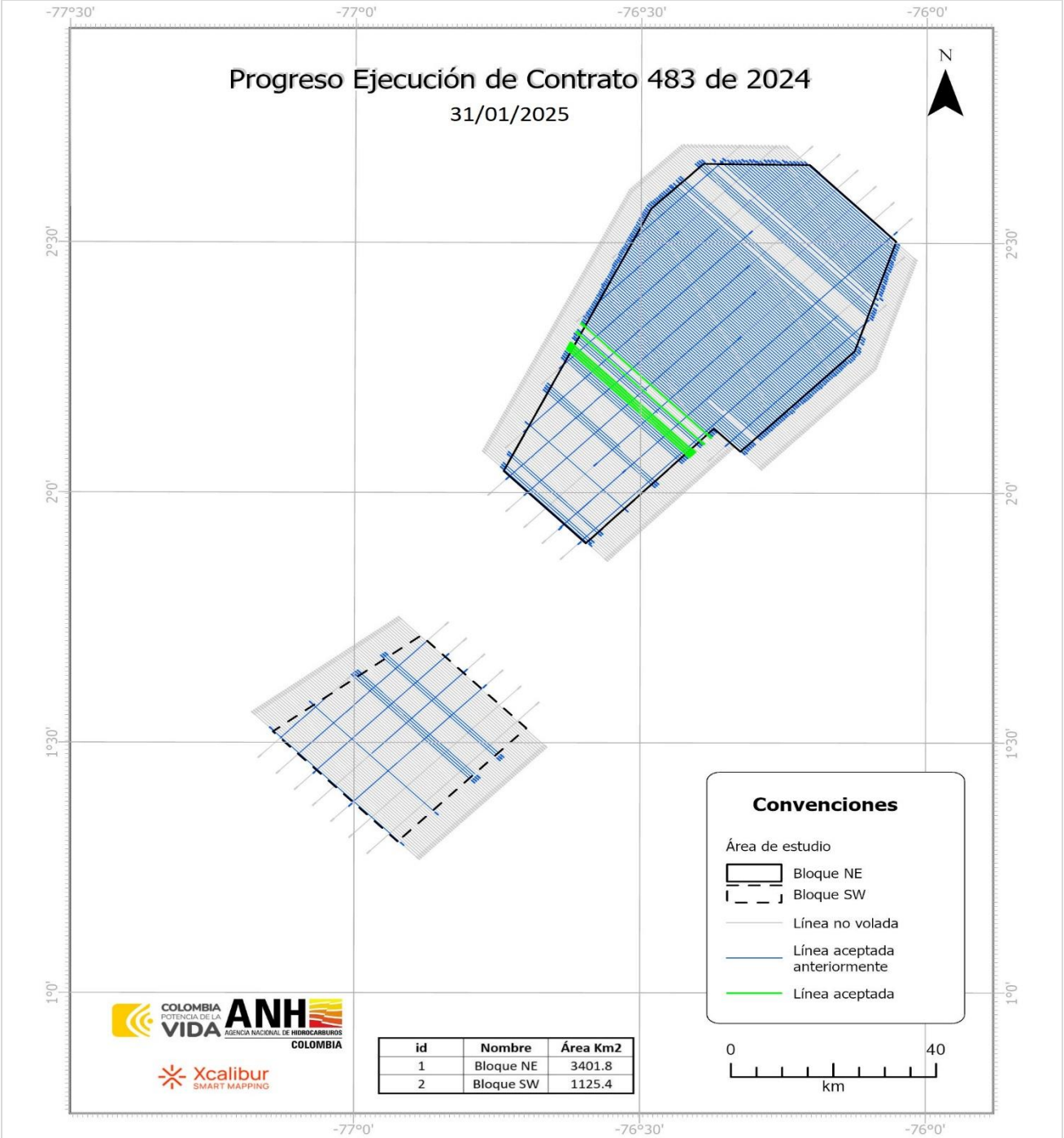
REF: Contrato 483 de 2024 – Reporte Mensual Actividades Enero 2025.

Respetado Geólogo Carlos Rey:

A continuación está referenciando el informe mensual de actividades de Enero 2025 para el Contrato 483 de 2024. *"CARACTERIZACIÓN AEROGEOFÍSICA POR GRAVIMETRÍA Y MAGNETOMETRÍA EN ZONAS DE INTERÉS DE LA CORDILLERA CENTRAL"*

Reporte Mensual A	483-2024-Enero 2025
Contrato	483 de 2024
Fecha	2025-01-31
Documentación	Reporte Mensual Enero 2025
Resumen Actividades Operativas	**Semana 1 de enero a 4 de enero** El 01 de Ene, No se voló, No hay producción debido a nubosidad baja y lluvias. El 02 de Ene, No se voló, debido a nubosidad baja y lluvias. El 03 de Ene, No se voló debido a nubosidad baja y lluvias. El 04 de Ene, No se voló debido a nubosidad baja y lluvias. **Semana 5 de enero a 11 de enero** El 05 de Ene, No se voló debido a nubosidad baja y lluvias en la zona El 06 de Ene, Vuelo de producción, muy corto por nubosidad y lluvia. Gravimetría: 201,1 Aprobado. El 07 de Ene, No hubo producción debido a nubosidad, El 08 de Ene, No hubo producción debido a nubosidad y lluvias El 09 de Ene, Vuelo de producción, muy corto por nubosidad y lluvia. Gravimetría: 406,6 Aprobado. El 10 de Ene, No se voló, debido a nubosidad baja y lluvias.

	El 11 de Ene, Vuelo de producción, muy corto por nubosidad y lluvia. Gravimetría: 408,8 Aprobado. **Semana 12 de enero a 18 de enero** El 12 de Ene, No hubo producción debido a nubosidad y lluvias en la zona. El 13 de Ene, Vuelo de producción, muy corto por nubosidad y lluvia. Gravimetría: 353,4 Aprobado. El 14 de Ene, Vuelo de producción: Gravimetría: 410,7 Aprobado. El 15 de Ene, Vuelo de producción. Gravimetría: 433,3 Aprobado. El 16 de Ene, Aeronave en Mantenimiento aeropuerto Guaymaral de Bogotá. El 17 de Ene, Aeronave en Mantenimiento aeropuerto Guaymaral de Bogotá. El 18 de Ene, Aeronave en Mantenimiento aeropuerto Guaymaral de Bogotá. **Semana 19 de enero a 25 de enero** El 19 de Ene, Aeronave en Mantenimiento aeropuerto Guaymaral de Bogotá. El 20 de Ene, Aeronave en Mantenimiento aeropuerto Guaymaral de Bogotá. El 21 de dic, Vuelo de producción muy corto: Gravimetría: 53,6 Aprobado. El 21 de Ene, Aeronave en Mantenimiento aeropuerto Guaymaral de Bogotá. El 22 de Ene, Aeronave en Mantenimiento aeropuerto Guaymaral de Bogotá. El 23 de Ene, Aeronave en Mantenimiento aeropuerto Guaymaral de Bogotá. El 24 de Ene, Aeronave en Mantenimiento aeropuerto Guaymaral de Bogotá. El 25 de Ene, Aeronave en Mantenimiento aeropuerto Guaymaral de Bogotá. **Semana 26 de enero a 31 de enero** El 26 de Ene, Aeronave en Mantenimiento aeropuerto Guaymaral de Bogotá. El 27 de Ene, No se vuela por mal estado del tiempo. El 28 de Ene, Vuelo de producción: Gravimetría: 194,8 Aprobado. El 29 de Ene, No hay vuelo por nubosidad y lluvias El 30 de Ene, No hay vuelo por nubosidad y lluvias El 31 de Ene, No hay vuelo por nubosidad y lluvias



Contrato 483 de 2024. Mapa de avance Bloque NE - SW al 31 de enero de 2024.

PRODUCCIÓN (en kilómetros lineales)					
BLOQUE	**PLANEADO**	**VOLADO**	**ACEPTADO**	**RESTANTE**	**% COMPLETADO**
Cordillera Block	**9.960**	**6339,4**	**5987,3**	**3.973**	**60,1%**
TOTAL	**9.960**	**6339,4**	**5987,3**	**3.973**	**60,1%**
STANDBY	0	**DAYS**			

Resumen Actividades Sociales	**Semana 1 de enero a 4 de enero** Seguimiento y comunicación permanente con unidades Militares y de Policía. (No hubo actividad de la aeronave) **Semana 5 de enero a 11 de enero** Seguimiento y monitoreo de entorno para seguridad del Bloque Cordillera. Envío del tracking de los vuelos programados a las unidades Gubernamentales, unidades Militares y de Policía. **Semana 12 de enero a 18 de enero** Seguimiento y monitoreo de entorno para seguridad del Bloque Cordillera. Envío del tracking de los vuelos programados a las unidades Gubernamentales, unidades Militares y de Policía. **Semana 19 de enero a 25 de enero** Aeronave en mantenimiento en el aeropuerto de Guaymaral Bogota por llegar a las 100 horas de vuelo. **Semana 26 de enero a 31 de enero** Seguimiento y monitoreo de entorno para seguridad del Bloque Cordillera. Envío del tracking de los vuelos programados a las unidades Gubernamentales, unidades Militares y de Policía.
Resumen Actividades Administrativas	**Semana 1 de enero a 11 de enero** Actualización de cronograma. **Semana 12 de enero a 21 de enero** Se realizan reuniones de control de calidad a los datos adquiridos. **Semana 22 de diciembre a 28 de diciembre** Se realiza mantenimiento a la aeronave en el aeropuerto de Guaymaral, Bogota. Se realiza la segunda prorroga al contrato 483-2024 se solicita extensión por problemas meteorológicos. Se llega al 60% de la adquisición total, se inicia proceso de la segunda facturación. **Semana 29 de diciembre a 31 de diciembre** Se radica la facturación.
Adjunto	Reporte de actividades mensual a 31 de enero de 2025

	Imagen plan de vuelo adquirido a 31 de enero de 2025
	Mapa de la anomalía de aire libre a 28 de enero de 2025
	Mapa de intensidad magnética total a 28 de enero de 2025
	Base de datos a 28 de enero de 2025
	Reporte de Control de Calidad a 28 de enero de 2025
	Reportes Diarios mes de enero de 2025
Link de descarga con información adjunta	https://grupoxcalibur-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/virginia_reinoso_xcaliburmp_com/EnjYi6Db9CVIpVKWSk7ed-UB211yJs8xctV_2iTHTqIz8A
Atentamente,	
	
Leonardo Malaver Cely director de Proyecto UT Xcalibur Smart Mapping Contrato 483 de 2024	
CV Versión octubre 2024	