Fecha 2025-02-24 AAAA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.. (GRUPO 4): "CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA AVENIDA CENTENARIO (CALLE 13) HASTA LA AVENIDA ESPERANZA (CALLE 24) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

ALCANCE CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA AVENIDA CENTENARIO (CALLE 13) HASTA LA AVENIDA ESPERANZA (CALLE 24) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

CONTRATO No. IDU-348-2020

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Diana Patricia Lopez Jimenez - Apoyo Principal, Judith Yolanda Gamboa Garcia - Apoyo Principal, Laura Regina Lopez Prieto - Apoyo Principal, Brayan David Quintero Cortes - Apoyo Principal, Mario Fragozo Gutierrez - Apoyo Principal, Carlos Andres Orozco Marin - Apoyo Principal, Hector Julian Orjuela Parra - Apoyo Principal, Lady Rozo Lopez - Apoyo Principal, Laura Milena Gutierrez Castillo - Apoyo Principal, Hubert Julian Marulanda Marquez - Apoyo Principal, Manuel Salvador Arbelaez Segura - Especialista Ambiental, Sandra Patricia Ruiz Arevalo - Especialista Ambiental, Monica Liliana Gutierrez Salinas - Especialista Ambiental

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	65.69%
% EJECUTADO	59.4%
% VARIACIÓN	-6.29%

ESTADO DEL CONTRATO

El proyecto a la fecha se encuentra en etapa de construcción con un avance del total del contrato igual a 65,69%. Se evidencia ejecución de actividades en la construcción del deprimido peatonal de la calle 13; construcción de carriles mixtos en el costado occidental. En la calle 19 se encuentra el inicio de la construcción de la estación con dos vagones. También la construcción de la cimentación del puente peatonal que dará ingreso a la Estación avenida La Esperanza y actividades en el box culvert costado oriental.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AV. 68	**Contratista**	CONSORCIO INTERTRONCAL 68
Contrato No.	IDU-348-2020	**Contrato No.**	IDU-602-2020
Valor Inicial	$ 247.625.771.607,00	**Valor Inicial**	$ 29.165.584.816,00
Total Contrato	$ 255.515.171.695,00	**Total Contrato**	$ 29.165.584.816,00
Valor Pagado	$ 113.162.133.149,00	**Valor Pagado**	$ 16.037.473.266,00
Plazo Inicial	3480 días	**Plazo Inicial**	3480 días
Plazo Actualizado	3720 días	**Plazo Actualizado**	3720 días
Fecha de Iniciación	2020-06-12	**Fecha de Iniciación**	2020-06-12
Fecha de Terminación Actual	2030-10-11	**Fecha de Terminación Actual**	2031-06-11
No. Empleos generados	553	**No. Empleos generados**	46

INFORMACIÓN INTERVENTORIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO INTERTRONCAL 68
Contrato No.	IDU-602-2020
Valor Inicial	$ 29.165.584.816,00
Total Contrato	$ 29.165.584.816,00
Valor Pagado	$ 16.037.473.266,00

Plazo Inicial	3480 días
Plazo Actualizado	3720 días
Fecha de Iniciación	2020-06-12
Fecha de Terminación Actual	2031-06-11
No. Empleos generados	46

OBSERVACIONES -

INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS				
ETAPA DEL PROYECTO	**% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO**	**% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO**	**PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO**	**EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO**
Preconstrucción	100,00	100,00	$ 719.954.931,00	$ 719.954.931,00
Construcción	72,33	65,38	$ 161.947.433.288,00	$ 146.380.160.229,00
Mantenimiento	0,00	0,00	$ 0,00	$ 0,00

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE				
FRENTE/COMPONENTE	**PORCENTAJE PROGRAMADO**	**PORCENTAJE EJECUTADO**	**VARIACIÓN PORCENTUAL**	**APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE)**
COMPONENTE FAUNA	100.0	100.0	0.0	
ESTACIONES	32.94	22.9	-10.04	
PUENTES PEATONALES	60.64	44.81	-15.83	
BOX CULVERT CANAL SAN FRANCISCO	74.78	73.04	-1.74	
DEPRIMIDO PEATONAL CALLE 13	89.74	75.53	-14.21	
COMPONENTE FORESTAL	100.0	100.0	0.0	
COMPONENTE SOCIAL	100.0	100.0	0.0	
COMPONENTE ARQUEOLOGÍA Y BIC	100.0	100.0	0.0	
COMPONENTE PRESUPUESTOS Y PROGRAMACIÓN	0.0	0.0	0.0	
COMPONENTE PMT	100.0	100.0	0.0	
COMPONENTE ESTUDIOS Y DISEÑOS	100.0	100.0	0.0	
TAQUILLAS EXTERNAS Y CICLOESTACIONES	4.22	2.3	-1.92	
PERMISOS AMBIENTALES Y FORESTALES	100.0	100.0	0.0	
ADECUACIÓN DESVÍOS	100.0	100.0	0.0	
CONTINUACIÓN GESTIÓN SOCIAL	100.0	100.0	0.0	
DIAGNÓSTICO DESVIO NORTE - SUR	100.0	100.0	0.0	
ACTA DE ARMONIZACIÓN CON GRUPOS ADYACENTES	100.0	100.0	0.0	
INFORME FINAL ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN	100.0	100.0	0.0	
ACTAS DE COMPETENCIAS Y PRECIOS NP	100.0	100.0	0.0	
DOCUMENTACIÓN PERSONAL ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	100.0	100.0	0.0	
GESTIONES ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	97.36	97.34	-0.02	
PMT PARA INICIO DE OBRA	100.0	100.0	0.0	
COMPONENTE AMBIENTAL	100.0	100.0	0.0	
COMPONENTE SST	100.0	100.0	0.0	
COMPONENTE CALIDAD	100.0	100.0	0.0	
COMPONENTE PREDIAL	100.0	100.0	0.0	
PRECONSTRUCCION - GESTIONES	100.0	100.0	0.0	

METAS FÍSICAS

META FÍSICA	META PLANEADA	META EJECUTADA	UNIDAD DE MEDIDA
Construir Km de troncal	1,96	1,34	Km
Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial	11,96	8,36	Km_Carril
Espacio Público	30.358,00	15.122,21	m2
Construir Km de Ciclorruta	1,46	1,30	Km
Construir Puentes peatonales	2,00	0,00	Unit(s)
Construir Km-Carril de Malla Vial Troncal	7,09	4,67	Km_Carril
Construir m2 de zona verde	10.447,00	3.986,58	m2
Construir Estaciones bidireccionales	3,00	0,00	Unit(s)
Construir cicloestaciones	2,00	0,00	Unit(s)
Construir Taquillas	11,00	0,00	Unit(s)
Construir Deprimido	1,00	0,00	Unit(s)
Intersección semaforizada	3,00	1,00	Unit(s)
Construir Box coulvert	1,00	0,00	Unit(s)