AVAL SECTORIAL

1. OBJETO DEL PROYECTO:

PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICPIO DE SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA, TOLIMA

2. Alcance General:

El alcance del proyecto relacionado con la intervención de vías urbanas del municipio de san Sebastián de mariquita del Departamento del Tolima consiste en la pavimentación de un total de **0,256 kilómetros** (equivalentes a **256,23 Metros Lineales**), distribuidos en dos tramos específicos, ubicados de la siguiente manera: Carrera 5 entre Calles 4 y 5 y Carrera 2 entre Calles 3 y 4. El plazo de ejecución de la obra física se establece en 6 meses, con un plazo financiero total de 7 meses. Este proyecto beneficiará a un total de **40.426 habitantes (Proyección DANE 2024)**.

TRAMOS A PAVIMENTAR				
ID	MUNICIPIO	CALLE	LONGITUD (ML)	LONGITUD (KM)
1	SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA	CARRERA 5 ENTRE CALLES 4 Y 5	86,81	0,08681
2	SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA	CARRERA 2 ENTRE CALLES 3 Y 4	169,42	0,1694
LONGITUD TOTAL DE PAVIMENTACIÓN			**256,23**	**0,25623**

De forma general, a continuación, se presenta la descripción del proyecto:

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO	
NOMBRE DEL PROYECTO	PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICPIO DE SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
UBICACIÓN DEL PROYECTO	Casco urbano de los municipios de San Sebastián de Mariquita.
PERSONAS BENEFICIADAS	40.426 habitantes
VALOR DEL PROYECTO	$1.654.991.351,00
VALOR DE OBRA	$ 1.539.526.841,00

VALOR DE LA INTERVENTORÍA	$ 115.464.510,00
FUENTE DE FINANCIACIÓN	Recursos propios
META FÍSICA	Pavimentación de 256,23 m de vías urbanas en el municipio de San Sebastián de Mariquita.
TIEMPO DE EJECUCIÓN	6 meses

3. Presupuesto:

El presupuesto estimado para dar cumplimiento al proyecto que tiene como objeto: "PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA", el cual se estableció por la Gobernación del Tolima, a través de una consultoría, asciende a la suma de: **$ 1.654.991.351,00 MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y UN MIL TRECIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS M/CTE.**

El proyecto contará con una aportación de la Gobernación del Tolima por un valor de **$1.000.000.000,00 MIL MILLONES DE PESOS**, mientras que el valor restante de **$654.991.351,00 SEISCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y UN MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS** será asumido por la Alcaldía del Municipio de San Sebastián de Mariquita.

MUNICIPIO	Fuente de financiación	VALOR OBRA	VALOR INTERVENTORIA	VALOR TOTAL
San Sebastián de mariquita	Recursos Propios	$ 1.539.526.841,00	$ 115.464.510,00	$ 1.654.991.351,00
VALOR TOTAL DEL PROYECTO DE INVERSION		**$ 1.539.526.841,00**	**$ 115.464.510,00**	**$ 1.654.991.351,00**

A continuación, se muestra el presupuesto de la intervención del municipio:

PRESUPUESTO DETALLADO GENERAL

CARRERA 5 ENTRE CALLE 4 Y 5 - CARRERA 2 ENTRE CALLES 3 Y 4

ÍTEM	ITEM DE PAGO	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
1		**PRELIMINARES**				$ 129.995.832,63
1.1	1P	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO	M2	2.254,49	$ 7.695,00	$ 17.348.262,84

1.2	201.3	DEMOLICION DE PAVIMENTO RIGIDO	M3	338,17	$ 149.253,24	$ 50.473.379,44
1.3	201.9	DEMOLICION DE PISOS, ANDENES Y BORDILLOS DE CONCRETO	M3	21,21	$ 140.298,04	$ 2.976.091,85
1.4	210.2.1P	EXCAVACIONES EN MATERIAL COMUN Y CONGLOMERADO EN SECO A MAQUINA	M3	1.352,69	$ 38.143,00	$ 51.595.695,10
1.5	600.2.3P	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO A MANO	M3	158,30	$ 48.026,24	$ 7.602.403,39
2		**OBRAS DE PAVIMENTACION**				**$ 767.970.714,38**
2.1	311	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL TIPO AFIRMADO (NO INCLUYE TRANSPORTE)	M3/COMP	764,14	$ 100.105,00	$ 76.494.522,50
2.2	330.1	SUB-BASE GRANULAR CLASE B	M3/COMP	390,78	$ 105.285,77	$ 41.143.500,47
2.3	12P	SARDINEL PREFABRICADO (0,4*0,2*0,8) 3000 PSI INCLUYE EXCAVACIÓN Y MORTERO DE NIVELACIÓN	ML	589,24	$ 108.597,54	$ 63.990.011,95
2.4	9P	CANASTILLA PARA BARRA PASA JUNTA	ML	573,52	$ 29.198,00	$ 16.745.636,96
2.5	500.1.1P	CONSTRUCCIÓN PLACA DE CONCRETO PREMEZCLADO MR-45, INCLUYE ALISTADO JUNTAS Y SELLANTES	M3	450,90	$ 1.185.003,06	$ 534.314.350,68
2.6	673.1	GEOTEXTIL TIPO NT 2500 O SIMILAR NO TEJIDO	m2	2.254,49	$ 15.650,00	$ 35.282.691,82
3		**ACERO**				**$ 29.740.149,68**
3.1	640.1	ACERO DE REFUERZO FY 4200 MPA SUMINISTRADO, FIGURADO E INSTALADO	KG	3.315,30	$ 8.970,59	$ 29.740.149,68
4		**ALCANTARILLADO**				**$ 59.791.800,87**
4.1	41P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LECHO DE GRAVA PARA TUBERÍA ALCANTARILLADO	M3	32,61	$ 108.082,71	$ 3.524.711,68
4.2	15P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA NTC 3722-3 Y NTC 4764 DE DIÁMETRO 6"	ML	168,30	$ 81.281,55	$ 13.679.684,90
4.3	26P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEKIT SILLAYEE 12X6" PVC INCLUYE AGARRADERAS CAUCHO Y ADHERENCIA	UND	33,00	$ 476.090,29	$ 15.710.979,53
4.4	46	CAJA DE INSPECCIÓN 60X60X100 CM EN LADRILLO, CONCRETO DE 2500 PSI EN CONCRETO DE 3000 PSI Y TAPA	UND	33,00	$ 749.240,78	$ 24.724.945,78

		REFORZADA EN CONCRETO DE 3000 PSI				
4.5	27P	MANEJO DE AGUAS CON CORTACORRIENTE EN SACO ARENA	UND	76,00	$ 28.308,93	$ 2.151.478,97
5		**MARCAS VIALES**				**$ 9.119.761,39**
5.1	700.2	CEBRAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRIO	M2	63,06	$ 61.441,03	$ 3.874.471,19
5.2	700.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN SEÑAL VERTICAL	UND	10,00	$ 524.529,02	$ 5.245.290,20
6		**TRANSPORTE**				**$ 180.692.944,36**
6.1	900.2P	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIONES, SUBBASES Y BASES, MATERIALES GRANULARES, MEZCLAS ASFALTICAS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M).	M3/KM	105.093,83	$ 1.546,00	$ 162.475.068,90
6.2	900.2P1	TRANSPORTE DE CONCRETO PREMEZCLADO PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M).	M3/KM	9.842,18	$ 1.851,00	$ 18.217.875,46

TOTAL COSTOS DIRECTOS	$ 1.177.311.203,00
ADMINISTRACIÓN 24%	$ 282.554.689,00
IMPREVISTOS 1%	$ 11.773.112,00
UTILIDAD 5%	$ 58.865.560,00
P.M.A	$ 4.164.128,00
P.M.T	$ 4.858.149,00
INTERVENTORIA 7.5%	$ 115.464.510,00
COSTO TOTAL DE LA OBRA	$ 1.654.991.351,00

presupuesto estimado interventoria

PRESUPUESTO ESTIMADO DE INTERVENTORÍA						
DESCRIPCION	CANT	% DEDICACION	SUELDO MES	FACTOR MULTIPLICADOR	DURACION (meses)	VR. PARCIAL
PERSONAL PROFESIONAL						
Director de Interventoría	1,00	17%	5.000.000	2,07	7,0	$ 12.286.750,00
Residente de Interventoria	1,00	100%	3.200.000	2,07	6,0	$ 39.648.000,00

Especialista en Geotecnia	1,00	10%	4.500.000	2,07	6,0	$	5.575.500,00
Especialista en pavimentos	1,00	10%	4.500.000	2,07	6,0	$	5.575.500,00
Especialista en hidraulica	1,00	10%	4.500.000	2,07	6,0	$	5.575.500,00
INSPECTOR tecnologo HSEQ	1,00	10%	1.800.000	2,07	6,0	$	2.230.200,00
Contador	1,00	10%	4.500.000	2,09	6,0	$	5.643.000,00
SUB TOTAL COSTO DIRECTOS PERSONAL PROFESIONAL						$	**76.534.450,00**
PERSONAL TECNICO							
Topografo	1,00	15,5%	2.500.000	2,07	6,0	$	4.802.538,10
Cadenero	1,00	15,5%	1.300.000	2,07	6,0	$	2.497.319,81
SUB TOTAL COSTO DIRECTOS PERSONAL TECNICO						$	**7.299.857,91**

COSTOS ADMINISTRATIVOS						
DESCRIPCION	UND	CANT	VR. UNIT	VR. MENSUAL	DURACION	VR. PARCIAL
Alquiler equipos de topografia (estacion total, niveles y mira)	MES	0,16	2.300.000	356.605	6,0	2.139.629,57
Ensayos de laboratorio y calidad	MES	1,00	642.510	642.510	6,0	3.855.062,52
Arriendo Oficina	Mes	1	600.000	600.000	6,0	3.600.000,00
Servicios Publicos	Mes	1	300.000	300.000	6,0	1.800.000,00
Telecomunicaciones	Mes	1	150.000	150.000	6,0	900.000,00
Papeleria	Mes	1	150.000	150.000	6,0	900.000,00
SUB TOTAL COSTOS GASTOS ADMINISTRATIVOS						$ **13.194.692,09**
						$ **97.029.000,00**
				IVA	19,00%	$ 18.435.510,00
TOTAL COSTO INTERVENTORÍA						$ **115.464.510,00**

Plazo de ejecución:

Dentro del plazo de ejecución y la programación que se muestra a continuación, se asume tanto para obra como para interventoria los mismos plazos y tiempos de ejecución de obra y financiera:

CRONOGRAMA										
Municipio	actividad	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7	Mes 8	Mes 9
SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA	PRE-CONTRACTUAL									
	EJECUCION									
	POST-CONTRACTUAL									

3. Meta a impactar:

Meta	Producto	Meta ACUMULADA	Meta con el presente proyecto	%
P2S24MP9	15 km de vía urbana mejorada en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.	15 Km	0,256 km	1,706%

4. Articulación programas y planes de planeación:

Sector: Transporte

Plan Desarrollo Nacional:

(2023-2026) Colombia potencia de la vida.

Transformación: 5. Convergencia Regional.

Pilar: 11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas.

Catalizador: 2. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios.

Programa: 2402 - Infraestructura red vial regional.

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan Desarrollo Departamental: Con Seguridad En El Territorio 2024 – 2027

Pilar 2: pilar Innovación productiva para la competitividad, desarrollo sostenible y el ambiente

Programa: Infraestructura vial con innovación para el Tolima – 2402.

Plan de Desarrollo Municipal:

Siempre con la gente 2024-2027
DIMENSIÓN: DESARROLLO DE NUESTRO TERRITORIO
PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL.

5. Solución de la problemática que se plantea:

4. Fuente de financiación:

MUNICIPIO	Fuente de financiación	VALOR OBRA	VALOR INTERVENTORIA	VALOR TOTAL
SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA	RECURSOS PROPIOS	$ 1.539.526.841,00	$ 115.464.510,00	$ 1.654.991.351,00
VALOR TOTAL DEL PROYECTO DE INVERSION		$ 1.539.526.841,00	$ 115.464.510,00	$ 1.654.991.351,00

El proyecto contará con una aportación de la Gobernación del Tolima por un valor de **$1.000.000.000,00 MIL MILLONES DE PESOS**, mientras que el valor restante de **$654.991.351,00 SEISCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y UN MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS** será asumido por la Alcaldía del Municipio de San Sebastián de Mariquita.

ENTIDAD	FUENTE DE FINANCIACIÓN FUENTE	VIGENCIA	VALOR
GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	RECURSOS PROPIOS	2025	$ 1.000.000.000,00
ALCALDÍA DEL MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA	RECURSOS PROPIOS	2025	$ 654.991.351,00

1. **Fase del Proyecto:**

Proyecto para Fase III: Construcción

2. **Plan de desarrollo:**

El proyecto se encuentra dentro del Plan de Desarrollo así:

- **Plan:** " Con Seguridad En El Territorio 2024 – 2027".
- **Pilar:** Innovación productiva para la competitividad, desarrollo sostenible y el ambiente
- **Programa:** "Infraestructura vial con innovación para el Tolima – 2402".
- **Proyecto:** "Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima".
- **Meta:** P2S24MP9 -15 km de vía urbana mejorada en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.

Se realizó la revisión de los estudios y diseños existentes de los corredores viales los cuales hacen parte integral de esta justificación. En dichos documentos, se identificaron propuestas de mejoramientos de los tramos viales mediante la renovación de la red domiciliaria y la construcción de una nueva estructura de pavimento.

Con el fin de atender las necesidades de la población del Municipios de San Sebastián de Mariquita, la Secretaría de Infraestructura y Hábitat ve la necesidad de presentar el proyecto denominado **"PAVIMENTACIÓN DE LAS VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".** Los tramos que, por sus condiciones de afectación de la infraestructura vial, condiciones sociales, de generación de empleo, de circulación vial, de reactivación económica, son más relevantes e importantes para la población usuaria de esta vía y del Departamento; así las cosas, en el presente proyecto se plantea la intervención de las siguientes calles en el municipio:

TRAMOS A PAVIMENTAR				
ID	MUNICIPIO	CALLE	LONGITUD (ML)	LONGITUD (KM)
1	SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA	CARRERA 5 ENTRE CALLES 4 Y 5	86,81	0,08681
2	SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA	CARRERA 2 ENTRE CALLES 3 Y 4	169,42	0,1694
LONGITUD TOTAL DE PAVIMENTACIÓN			**256,23**	**0,25623**

6. **Coherencia lógica de la información dispuesta en el proyecto**

CAUSAS DIRECTAS:

Deterioro de las vías urbanas.

CAUSAS INDIRECTAS:

Baja periodicidad y calidad en el pavimento
Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas
Drenaje superficial deficiente
Construcción sin consideraciones técnicas
inexistencia o insuficientes vías urbanas en el municipio

Crecimiento desordenado del municipio
deficiente planificación urbana

EFECTOS DIRECTOS:

Alta congestión vial
Daños frecuentes en los vehículos particulares y transporte público
Deterioro del paisaje urbano del sector

EFECTOS INDIRECTOS:

Aumento en los tiempos de viaje
Disminución del acceso de productos en los sectores afectados
Altos costos en mantenimiento vehicular
Incremento en costos tanto para los transportadores como para los pasajeros
Afectación de la imagen favorable del Municipio por parte de comunidad y visitantes.

10.2 MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA E INDICADORES DE REFERENCIA.

El deterioro de la vía incrementa tanto el tiempo de tránsito en ese tramo como en vías circundantes, puesto que se genera represamiento en momentos de alto tránsito vehicular.

Linea base: tiempo de desplazamiento en momentos de alto flujo vehicular en la carrera 2 entre las calles 3 y 4 y, la carrera 5 entre calles 4 y 15, es de 15 minutos en promedio para un trayecto de 1.000 metros aproximadamente.

7. **ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DE CRITERIOS TÉCNICOS:**

Es fundamental destacar que el objetivo del presente proyecto es llevar a cabo el mejoramiento de 2 tramos viales distribuidos en el municipio previamente mencionado. Las actividades contempladas incluyen la rehabilitación integral de la estructura del pavimento, así como la reposición de red domiciliaria. Dado el amplio alcance del proyecto.

Es especialmente relevante señalar que esta región del departamento presenta condiciones topográficas y climatológicas particulares que la hacen vulnerable, particularmente durante las temporadas de lluvias. La ausencia de pavimento y obras de drenaje adecuadas aumenta el riesgo de afectación en la vía, con la

posibilidad de aparición de puntos críticos de transitabilidad debido a la utilización de materiales no pavimentados, lo que también deteriora la estructura del pavimento existente y a su vez genera puntos de empozamiento de aguas producto de las precipitaciones que se convierten en focos de propagación de enfermedades. Estas deficiencias impactan negativamente en la economía local y en la calidad de vida de la población usuaria de la vía, lo que subraya aún más la urgencia y relevancia del proyecto para el municipio, el departamento y la región en su conjunto.

la intervención de estos corredores viales es de suma importancia para mejorar las condiciones de servicio de la malla vial urbana, proporcionando mayor confort a los usuarios, reduciendo los costos operacionales, generando empleo, impulsando la competitividad regional y dinamizando la economía local. Además, contribuirá a la valorización de los predios y facilitará el transporte de productos agrícolas, fortaleciendo la conectividad con otras regiones. De esta manera, se promoverá la construcción de un territorio más equitativo, con igualdad de oportunidades y adecuado acceso a infraestructura vial.

Las vías urbanas que se van a intervenir en el municipio de san Sebastián de mariquita, en el departamento del Tolima, cuenta con una longitud total aproximada de 0,256 kilómetros (equivalentes a **256,23 Metros Lineales**); cuyas condiciones iniciales se presentan en pavimento rígido, flexible o terreno natural. Las vías en general se encuentran en condiciones irregulares permitiendo la poca movilidad de vehículos.

Se demanda una estructura de pavimento rígido con alta resistencia, diseñada conforme a los parámetros establecidos por la capacidad portante del suelo y considerando las cargas dinámicas y estáticas derivadas del tránsito. Esta implementación, de manera proporcional, contribuirá a mejorar la calidad de vida de la población en su conjunto."

8. **Análisis del proyecto desde el punto de vista del flujo de costos y beneficios:**

12.1 Ingresos y beneficios

6.1 Ingresos y beneficios

La pavimentación de las vías urbanas no solo mejorará la movilidad y reducirá los tiempos de desplazamiento, sino que también contribuirá a la seguridad vial, la reducción de costos de mantenimiento vehicular y el aumento de la calidad de vida de los ciudadanos.

Este proyecto beneficiará aprox. 40426 personas, es decir la población beneficiada por la gestión pública eficiente en el territorio

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Descripción Cantidad: costos de mantenimiento vehicular

Descripción Valor Unitario: 300 vehículos que transitan al mes x $50.000 mantenimiento

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	12.00	$22.000.000,00	$264.000.000,00
1	12.00	$22.000.000,00	$264.000.000,00
2	12.00	$22.000.000,00	$264.000.000,00
3	12.00	$22.000.000,00	$264.000.000,00
4	12.00	$22.000.000,00	$264.000.000,00
5	12.00	$22.000.000,00	$264.000.000,00
6	12.00	$22.000.000,00	$264.000.000,00
7	12.00	$22.000.000,00	$264.000.000,00
8	12.00	$22.000.000,00	$264.000.000,00
9	12.00	$22.000.000,00	$264.000.000,00
10	12.00	$22.000.000,00	$264.000.000,00
11	12.00	$22.000.000,00	$264.000.000,00
12	12.00	$22.000.000,00	$264.000.000,00
13	12.00	$22.000.000,00	$264.000.000,00
14	12.00	$22.000.000,00	$264.000.000,00
15	12.00	$22.000.000,00	$264.000.000,00
16	12.00	$22.000.000,00	$264.000.000,00
17	12.00	$22.000.000,00	$264.000.000,00
18	12.00	$22.000.000,00	$264.000.000,00
19	12.00	$22.000.000,00	$264.000.000,00
20	12.00	$22.000.000,00	$264.000.000,00

9. Análisis de los indicadores financieros de rentabilidad:

13.1 Flujo económico:

13.1 Flujo Económico

#	Beneficios e ingresos (+)	Créditos (+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0.0	$0.0	$0.0	$1.382.480.773,0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$-1.382.480.773,0
1	$198.000.000,0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$198.000.000,0
2	$198.000.000,0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$198.000.000,0
3	$198.000.000,0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$198.000.000,0
4	$198.000.000,0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$198.000.000,0
5	$198.000.000,0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$198.000.000,0
6	$198.000.000,0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$198.000.000,0
7	$198.000.000,0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$198.000.000,0
8	$198.000.000,0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$198.000.000,0
9	$198.000.000,0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$198.000.000,0
10	$198.000.000,0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$198.000.000,0
11	$198.000.000,0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$198.000.000,0
12	$198.000.000,0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$198.000.000,0
13	$198.000.000,0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$198.000.000,0
14	$198.000.000,0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$198.000.000,0
15	$198.000.000,0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$198.000.000,0
16	$198.000.000,0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$198.000.000,0
17	$198.000.000,0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$198.000.000,0
18	$198.000.000,0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$198.000.000,0
19	$198.000.000,0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$0.0	$198.000.000,0

13.2 Evaluación económica

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA, TOLIMA"; en los tramos que comprenden las vías urbanas de la carrera 2 entre calles 3 y 4 y, de la carrera 5 entre calles 4 y 5.					
$820 571 269.53	15.79 %	$1.45	$34 257.18	$1 384 880 772.95	$66 783 791.68

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	$4.775.450.941,21

10. **Cumplimiento de los lineamientos y requisitos para la formulación de proyectos:**

Se avala que el proyecto: ""**PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SAN SEBASTIAN DE MARIQUITA**"; cumple con todos los requisitos según la ley 2056 del 2020, Decreto Reglamentario Nro. 1821 de 2020 y las orientaciones transitorias para la gestión de proyectos de inversión del SGR; establecido por el Banco de Proyectos del Departamento del Tolima,

Análisis relacionado con la capacidad que tiene la entidad que se hará cargo de continuar con la prestación de los servicios, una vez se haya culminado la etapa de inversión del proyecto: El municipio de San Sebastián de Mariquita se compromete a garantizar la operación y funcionamiento de los bienes y servicios entregados con ingresos de naturaleza permanente, lo anterior, se deja como constancia en la Certificación firmada por el representante legal.

Así mismo, el proyecto se encuentra formulado en la metodología ajustada, los formatos están debidamente diligenciados, atiende una necesidad sentida en el sector TRANSPORTE beneficiando a la población del municipio de Mariquita, Tolima con un total de 40.426 personas, las actividades planteadas están acordes a la alternativa de solución, el proyecto es ambientalmente viable, el ejecutor previsto cuenta con capacidad institucional para su ejecución y seguimiento y su impacto socio-económico es positivo para el desarrollo de la comunidad.

Competencias del Departamento para ejecutar el proyecto propuesto:

- **Plan:** " Con Seguridad En El Territorio 2024 – 2027".

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA NIT: 800.113.672-7 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA	@gobertolima www.tolima.gov.co
	AVAL SECTORIAL	

- **Pilar:** Innovación productiva para la competitividad, desarrollo sostenible y el ambiente
- **Programa:** "Infraestructura vial con innovación para el Tolima – 2402".
- **Proyecto**: "Desarrollo e innovación de la Infraestructura Vial y Puentes en el Departamento Tolima".
- **Meta:** P2S24MP9 -15 km de vía urbana mejorada en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.

Y de acuerdo a la ordenanza 006 de 2020, es competencia del departamento cumplir con el alcance de cada proyecto, adicional el departamento deberá supervisar que la Entidad ejecutora cumpla con la meta del proyecto.

CONCEPTO TECNICO: Para el proyecto: **"PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"**; el presupuesto general, los respectivos apu´s y la calidad de los estudios y diseños realizados en el sector a intervenir y demás volúmenes entregados por la consultoría, son responsabilidad de la misma; de esta manera cumple con los requerimientos exigidos por la Secretaria de Infraestructura y Hábitat del Departamento del Tolima en el sector transporte.

Dado en Ibagué, 14 de Enero de 2025

Vo. Bo. SANDRA LILIANA GARCIA COBAS
Secretaria de Infraestructura y Hábitat

Vo.Bo. JULIO CESAR GALLO ORTIZ
Director de Infraestructura

Proyecto Aspectos de formulación: Edna Elizabeth Cortes, Contratista SIH.