Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Pavimentación de vías urbanas en el Municipio de San Sebastián de Mariquita, Tolima

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024004730140

Sector

Transporte

¿Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 10/10/2024 08:46:57

Identificador: 1139377

Formulador Ciudadano: Angélica Castellanos Bastos

Formulador Oficial : Dora Patricia Montaña Puerta

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas	02. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios	a. Intervención de vías regionales (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromos

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CON SEGURIDAD EN EL TERRITORIO 204-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PILAR 2: INNOVACIÓN PRODUCTIVA PARA LA COMPETITIVIDAD, DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL AMBIENTE

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

2402: INFRAESTRUCTURA VIAL CON INNOVACIÓN PARA EL TOLIMA

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

SIEMPRE CON LA GENTE 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

DIMENSIÓN: DESARROLLO DE NUESTRO TERRITORIO

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiente transito vehicular en la zona urbana del Municipio de San Sebastián de Mariquita, Tolima

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente se presenta dificultad en la movilidad y bajo servicio en las vías, debido al mal estado de las mismas, encontrándose intransitables o con restricción de tránsito, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, construcción sin consideraciones técnicas y vehículos que transitan excediendo la carga permitida para dicho corredor.

Esta situación genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados. Así como también, congestión vial y daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, ocasionando mayores costos de movilización y operación de los vehículos. Por otra parte, esta situación afecta el paisaje urbano, deteriorando la imagen favorable del municipio.

Magnitud actual del problema – Indicadores de referencia

La carrera 5 entre calles 4 y 5 y, la carrera 2 entre calles 3 y 4 poseen 0.256 kilómetros en condiciones desfavorables en materia de transitabilidad.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías urbanas	**1.1** Baja periodicidad en el mantenimiento de las vías urbanas
	1.2 Baja inversión en las vías urbanas del Municipio.
	1.3 Deficiente drenaje superficial deficiente

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Alta congestión víal	**1.1** Aumento en los tiempos de viaje
	1.2 Disminución del acceso de productos en los sectores afectados
2. Daños frecuentes en los vehículos particulares y transporte público	**2.3** Altos costos en mantenimiento vehícular
	2.4 Incremento en costos tanto para los transportadores como para los pasajeros
3. Deterioro del paisaje urbano del sector	**3.5** Afectación de la imagen favorable del Municipio por parte de comunidad y visitantes

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Tolima **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Apoyar frente a la problemáticas de vías urbanas del Municipio de San Sebastián de Mariquita	Aporta Recursos Técnicos y financieros para la ejecución de las obras.
Actor: Municipal **Entidad:** SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Desarrollo de las políticas públicas enfocadas al desarrollo urbano sostenible y la mejora de la infraestructura vial.	Aporta Recursos Técnicos y financieros para la ejecución de las obras. Además de gestionar recursos, será ente ejecutor.
Actor: Otro **Entidad:** Habitantes y visitantes del Municipio de San Sebastian de Mariquita **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** implementación de proyectos de mantenimiento y mejoramiento de vías, para el mejoramiento de la calidad de vida	Hacen uso de la vías para el desplazamiento
Actor: Otro **Entidad:** Veedurías ciudadanas **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Que las obras de pavimentación de vías urbanas se lleven a buen termino	Como gestores de control y seguimiento en la ejecución del proyecto.

02 - Análisis de los participantes

- Otro: Corresponde a los habitantes del Municipio d San Sebastián de Mariquita y la veeduría, quienes esperan el buen termino de las obras d e pavimentación

- Departamento del Tolima: Aporta Recursos Técnicos y financieros para la ejecución de las obras.

-Municipio de San Sebastián de Mariquita: porta Recursos Técnicos y financieros para la ejecución de las obras. Además de gestionar recursos será el ente ejecutor

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

40.426

Fuente de la información

Proyecciones del DANE para el año 2024 con base en el CENSO poblacional del 2018.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina	
Departamento: Tolima	
Municipio: San Sebastián de Mariquita	
Centro Poblado: Urbano	
Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

40.426

Fuente de la información

Proyecciones del DANE para el año 2024 con base en el CENSO poblacional del 2018.

Departamento Nacional de Planeación

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario

Región: Andina

Departamento: Tolima

Municipio: San Sebastián de Mariquita

Centro Poblado: Urbano

Resguardo:

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	0 a 14 años	7.538	Proyecciones del DANE para el año 2024 con base en el CENSO poblacional del 2018.
	15 a 19 años	3.309	Proyecciones del DANE para el año 2024 con base en el CENSO poblacional del 2018.
	20 a 59 años	22.057	Proyecciones del DANE para el año 2024 con base en el CENSO poblacional del 2018.
	Mayor de 60 años	7.522	Proyecciones del DANE para el año 2024 con base en el CENSO poblacional del 2018.
Género	Masculino	19.768	Proyecciones del DANE para el año 2024 con base en el CENSO poblacional del 2018.
	Femenino	20.658	Proyecciones del DANE para el año 2024 con base en el CENSO poblacional del 2018.
Etapa del ciclo de vida	Primera infancia 0 – 5 años	2.112	Proyecciones del DANE para el año 2024 con base en el CENSO poblacional del 2018.
	Infancia 6 – 11 años	5.426	Proyecciones del DANE para el año 2024 con base en el CENSO poblacional del 2018.
	Adolescencia 12-18 años	3.309	Proyecciones del DANE para el año 2024 con base en el CENSO poblacional del 2018.
	Juventud 14 – 26 años	6.413	Proyecciones del DANE para el año 2024 con base en el CENSO poblacional del 2018.
	Adultez 27 – 59 años	13.266	Proyecciones del DANE para el año 2024 con base en el CENSO poblacional del 2018.
	Vejez 60 años y más	9.900	Proyecciones del DANE para el año 2024 con base en el CENSO poblacional del 2018.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiente transito vehicular en la zona urbana del Municipio de San Sebastián de Mariquita, Tolima

Objetivo general – Propósito

Mejorar el tránsito vehicular en la zona urbana del municipio de San Sebastián de Mariquita, Tolima

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Kilómetros de vía con mejoramiento y pavimentación	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 0,25 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informe presentado por el supervisor y/o interventor del contrato sobre la ejecución de los contratos que se deriven del desarrollo del proyecto de inversión

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías urbanas	Mejorar el estado actual de la malla vial del municipio de San Sebastián de Mariquita, Tolima.
Causa indirecta 1.1 Baja periodicidad en el mantenimiento de las vías urbanas	incrementar la periodicidad y la calidad en el mantenimiento.
Causa indirecta 1.2 Baja inversión en las vías urbanas del Municipio.	Aumentar la inversión en las vías urbanas del municipio.
Causa indirecta 1.3 Deficiente drenaje superficial deficiente	Cumplir las consideraciones técnicas de construcción

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mantenimiento correctivo de las vías existentes.	No	Completo
PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA, TOLIMA"; en los tramos que comprenden las vías urbanas de la carrera 2 entre calles 3 y 4 y, de la carrera 5 entre calles 4 y 5.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA, TOLIMA"; en los tramos que comprenden las vías urbanas de la carrera 2 entre calles 3 y 4 y, de la carrera 5 entre calles 4 y 5.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Pavimentación de vías urbanas

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Es la construcción de pavimento rígido con un ancho de 0.256 kilómetros con dos carriles (vía bidireccional o de doble sentido) y confinada con sardineles en ambos extremos. Comprende la localización y replanteo, cerramiento, demolición de obras existentes (si se requiere), conformación de la calzada existente, extendida y compactación de material seleccionado.

Descripción de la Demanda

kilometros de vías de malla vial se hace necesario contratar la pavimentación

Descripción de la Oferta

kilometros de vías disponibles

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2016	100,00	200,00	-100,00
2017	100,00	200,00	-100,00
2018	100,00	200,00	-100,00
2019	100,00	200,00	-100,00
2020	100,00	200,00	-100,00
2021	100,00	200,00	-100,00
2022	100,00	200,00	-100,00
2023	100,00	200,00	-100,00
2024	100,00	200,00	-100,00
2025	100,00	200,00	-100,00
2026	100,00	200,00	-100,00

Departamento Nacional de Planeación

Alternativa: PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA, TOLIMA"; en los tramos que comprenden las vías urbanas de la carrera 3 entre calles 3 y 4 y de la carrera 5 entre calles 1 y 5

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La infraestructura intervenir se trata de la construcción de 0.256 kilómetros de vías urbanas en pavimento rígido en placa de concreto con un diseño que incluye dovelas y/o pasadores y cuyas secciones cumplen con la normativa de diseño colombiana para este tipo de infraestructuras viales, y, además, cumpliendo así con las necesidades de los usuarios de las distintas calles que fueron previamente seleccionadas de acuerdo a la consultoría técnica contratada por la administración municipal de Mariquita y, con fundamento en los diversos análisis técnicos como visitas de campo, aforos de tránsito, levantamiento topográfico y demás estudios especializados que soportan el desarrollo de esta alternativa de solución.

La alternativa de solución es la construcción de pavimento rígido con un ancho de 8 metros con dos carriles (vía bidireccional o de doble sentido) y confinada con sardineles en ambos extremos. Comprende la localización y replanteo, cerramiento, demolición de obras existentes (si se requiere), conformación de la calzada existente, extendida y compactación de material seleccionado, instalación de sardineles y construcción de las placas.

Alternativa: PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA, TOLIMA"; en los tramos que comprenden las vías urbanas de la

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina	la carrera 2 entre calles 3 y 4 y, de la carrera 5 entre calles 4 y 5;
Departamento: Tolima	
Municipio: San Sebastián de Mariquita	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Factores ambientales,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Impacto para la Equidad de Género,
Otros,
Topografía

Alternativa: PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA, TOLIMA"; en los tramos que comprenden las vías urbanas de la

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 1.654.991.351,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 1.654.991.351,00

Mejorar el estado actual de la malla vial del municipio de San Sebastián de Mariquita, Tolima.

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,2560 **Costo:** $ 1.654.991.351,00	**1.1.1** Realizar actividades preliminares **Costo:** $ 168.994.582,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 Realizar Obras de pavimentación **Costo:** $ 952.180.107,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 Realizar la instalación de Acero **Costo:** $ 38.662.195,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.4 Realizar obras de instalación de tubería para la red Alcantarillado **Costo:** $ 77.729.341,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.5 Realizar la demarcación vial. **Costo:** $ 11.855.690,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,2560 **Costo:** $ 1.654.991.351,00	**1.1.6** Realizar el P.M.A **Costo:** $ 4.164.128,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No **1.1.7** Realizar el PMT **Costo:** $ 4.858.149,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No **1.1.8** Realizar la Interventoría **Costo:** $ 115.464.510,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si **1.1.9** Realizar Transporte de materiales **Costo:** $ 281.082.649,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Alternativa: PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA, TOLIMA"; en los tramos que comprenden las vías urbanas de la

Actividad 1.1.1 Realizar actividades preliminares

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	$32.435.865,00	$69.484.313,00	$67.074.404,00
Total	$32.435.865,00	$69.484.313,00	$67.074.404,00

Periodo	Total
0	$168.994.582,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar Obras de pavimentación

Periodo	Materiales
0	$952.180.107,00
Total	$952.180.107,00

Periodo	Total
0	$952.180.107,00
Total	

Actividad 1.1.3 Realizar la instalación de Acero

Periodo	Materiales
0	$38.662.195,00
Total	$38.662.195,00

Periodo	Total
0	$38.662.195,00
Total	

Actividad 1.1.4 Realizar obras de instalación de tubería para la red Alcantarillado

Periodo	Materiales
0	$77.729.341,00
Total	$77.729.341,00

Periodo	Total
0	$77.729.341,00
Total	

Actividad 1.1.5 Realizar la demarcación vial.

Periodo	Materiales
0	$11.855.690,00
Total	$11.855.690,00

Periodo	Total
0	$11.855.690,00
Total	

Actividad 1.1.6 Realizar el P.M.A

Periodo	Mano de obra calificada
0	$4.164.128,00
Total	$4.164.128,00

Periodo	Total
0	$4.164.128,00
Total	

Actividad 1.1.7 Realizar el PMT

Periodo	Mano de obra calificada
0	$4.858.149,00
Total	$4.858.149,00

Periodo	Total
0	$4.858.149,00
Total	

Actividad 1.1.8 Realizar la Interventoría

Periodo	Mano de obra calificada
0	$115.464.510,00
Total	$115.464.510,00

Periodo	Total
0	$115.464.510,00
Total	

Actividad 1.1.9 Realizar Transporte de materiales

Periodo	Mano de obra calificada
0	$281.082.649,00
Total	$281.082.649,00

Periodo	Total
0	$281.082.649,00
Total	

Alternativa: PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA, TOLIMA"; en los tramos que comprenden las vías urbanas de la

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Inundaciones durante la ejecución del proyecto	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Dificultades en la movilización	Identificar puntos críticos y realizar las intervenciones técnicas necesarias
2-Componente (Productos)	Operacionales	Dificultades en las ejecución del proyecto	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	No se ejecuta el proyecto	Realizar trabajo previo de sensibilización con la comunidad
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Se incrementa el costo de los materiales	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Aumento en el valor del proyecto	Pactar con los proveedores la sostenibilidad de los precios

Alternativa: PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA, TOLIMA"; en los tramos que comprenden las vías urbanas de la

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro de combustible en los vehículos que transitan por esta zona.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Descripción Cantidad: La cantidad se estima por el numero de vehículos que ahorrarán mantenimiento vehicular.

Descripción Valor Unitario: El valor unitario se establece como el ahorro que tendrán los dueños de los vehículos al realizar el mantenimiento de su vehículo.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	164,00	$1.609.757,00	$264.000.148,00
1	164,00	$1.609.757,00	$264.000.148,00
2	164,00	$1.609.757,00	$264.000.148,00
3	164,00	$1.609.757,00	$264.000.148,00
4	164,00	$1.609.757,00	$264.000.148,00
5	164,00	$1.609.757,00	$264.000.148,00
6	164,00	$1.609.757,00	$264.000.148,00
7	164,00	$1.609.757,00	$264.000.148,00
8	164,00	$1.609.757,00	$264.000.148,00
9	164,00	$1.609.757,00	$264.000.148,00
10	164,00	$1.609.757,00	$264.000.148,00
11	164,00	$1.609.757,00	$264.000.148,00
12	164,00	$1.609.757,00	$264.000.148,00
13	164,00	$1.609.757,00	$264.000.148,00
14	164,00	$1.609.757,00	$264.000.148,00
15	164,00	$1.609.757,00	$264.000.148,00
16	164,00	$1.609.757,00	$264.000.148,00
17	164,00	$1.609.757,00	$264.000.148,00
18	164,00	$1.609.757,00	$264.000.148,00
19	164,00	$1.609.757,00	$264.000.148,00
20	164,00	$1.609.757,00	$264.000.148,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$264.000.148,00	$264.000.148,00
1	$264.000.148,00	$264.000.148,00
2	$264.000.148,00	$264.000.148,00
3	$264.000.148,00	$264.000.148,00
4	$264.000.148,00	$264.000.148,00
5	$264.000.148,00	$264.000.148,00
6	$264.000.148,00	$264.000.148,00
7	$264.000.148,00	$264.000.148,00
8	$264.000.148,00	$264.000.148,00
9	$264.000.148,00	$264.000.148,00
10	$264.000.148,00	$264.000.148,00
11	$264.000.148,00	$264.000.148,00
12	$264.000.148,00	$264.000.148,00
13	$264.000.148,00	$264.000.148,00
14	$264.000.148,00	$264.000.148,00
15	$264.000.148,00	$264.000.148,00
16	$264.000.148,00	$264.000.148,00
17	$264.000.148,00	$264.000.148,00
18	$264.000.148,00	$264.000.148,00
19	$264.000.148,00	$264.000.148,00
20	$264.000.148,00	$264.000.148,00

Departamento Nacional de Planeación

Evaluación / Flujo Económico

PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA, TOLIMA

Impreso el 22/11/2024 8:28:01 a. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e Ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$198.000.111,0	$0,0	$0,0	$1.384.880.773,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.186.880.662,0
1	$198.000.111,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$198.000.111,0
2	$198.000.111,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$198.000.111,0
3	$198.000.111,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$198.000.111,0
4	$198.000.111,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$198.000.111,0
5	$198.000.111,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$198.000.111,0
6	$198.000.111,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$198.000.111,0
7	$198.000.111,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$198.000.111,0
8	$198.000.111,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$198.000.111,0
9	$198.000.111,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$198.000.111,0
10	$198.000.111,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$198.000.111,0
11	$198.000.111,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$198.000.111,0
12	$198.000.111,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$198.000.111,0
13	$198.000.111,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$198.000.111,0
14	$198.000.111,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$198.000.111,0
15	$198.000.111,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$198.000.111,0
16	$198.000.111,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$198.000.111,0
17	$198.000.111,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$198.000.111,0
18	$198.000.111,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$198.000.111,0
19	$198.000.111,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$198.000.111,0

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
20	$198.000.111,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$198.000.111,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA, TOLIMA"; en los tramos que comprenden las vías urbanas de la carrera 2 entre calles 3 y 4 y, de la carrera 5 entre calles 4 y 5.					
$620.572.393,80	15,79 %	$1,45	$34.257,18	$1.384.880.772,95	$66.783.912,65

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	$5.326.464.511,35

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado actual de la malla vial del municipio de San Sebastián de Mariquita, Tolima.

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,2560

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,2560		

Departamento Nacional de Planeación

Programación / Indicadores de gestión

PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA, TOLIMA

Impreso el 22/11/2024 8:28:01 a. m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Descripción

Informes de avance sobre obligaciones de contratos realizados

Medido a través de: Número

Código: 0600G165

Fórmula: # informes requeridos por contrato suscrito

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe presentado

Programación de Indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	**Total:**	1

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Departamento Nacional de Planeación

Programación / Fuentes de financiación

PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN EL MUNICIPIO DE SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA, TOLIMA

Impreso el 22/11/2024 8:28:01 a. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	SAN SEBASTIÁN DE MARIQUITA	Municipios	Propios	0	$582.574.793,13
			SGP - Propósito General Libre Destinación	0	$72.416.557,87
				Total	$654.991.351,00
	Tolima	Departamentos	Propios	0	$1.000.000.000,00
				Total	$1.000.000.000,00
	Total Inversión				$1.654.991.351,00
Total					**$1.654.991.351,00**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar el tránsito vehicular en la zona urbana del municipio de San Sebastián de Mariquita, Tolima	**Kilómetros de vía con mejoramiento y pavimentación**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informe presentado por el supervisor y/o interventor del contrato sobre la ejecución de los contratos que se deriven del desarrollo del proyecto de inversión	**Se gestionan recursos para el mantenimiento malla vial**
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía urbana mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** informe presentado por el supervisor del proyecto de inversión y el interventor de los contratos que se deriven en el desarrollo del mismo	**Se pueden adelantar las obras por usos de plan de contigencia**
Actividades	1.1.1 - Realizar actividades preliminares(*) 1.1.2 - Realizar Obras de pavimentación(*) 1.1.3 - Realizar la instalación de Acero 1.1.4 - Realizar obras de instalación de tubería para la red Alcantarillado(*) 1.1.5 - Realizar la demarcación vial. 1.1.6 - Realizar el P.M.A 1.1.7 - Realizar el PMT 1.1.8 - Realizar la Interventoría(*) 1.1.9 - Realizar Transporte de materiales	**Nombre: Informes de avance sobre obligaciones de contratos realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 1.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Seguimiento estricto por parte de la supervisión e interlocutoria de la obra**

(*) Actividades con ruta crítica