Impreso el 17/02/2025 4:18:28 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de la vía terciaria que conduce a la vereda La Chorrosa en el Municipio de Albania, Caquetá

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

20231301010160

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 14/09/2023 16:16:13

Identificador: 621985

Formulador Ciudadano: Edwin Alexander Fernandez Gaviria

Formulador Oficial : Freddy Andres Ferrer Vasquez

Impreso el 17/02/2025 4:18:28 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas	02. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios	a. Intervención de vías regionales (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromos

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

"Obras y No Promesas 2024 - 2027"

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Mejoramiento de Vías Terciarias y Pavimentación

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Mejorar las vías terciarias mediante mantenimiento rutinario, pavimentación y obras complementarias para fortalecer la infraestructura vial en áreas rurales.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Por una Albania en Paz, Unida y Renovada 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Vía terciaria mejorada

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural de la entidad territorial en el Municipio de Albania, Caqueta

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La deficiente intercomunicación terrestre de las vías terciarias en un municipio genera efectos negativos en la productividad y competitividad de la región, esto en muchas ocasiones se presenta por medio de la congestión en las vías por los pasos restringidos, aumento de los tiempos de viaje y un efecto directo en el incremento de los costos de operación, de igual manera dificultades de acceso a servicios de salud y educación y altos niveles de riesgo; Ante estos efectos Albania es un municipio que trabaja arduamente por mejorar las condiciones de su infraestructura vial.

El principal renglón de la economía del municipio es la ganadería y la producción agrícola, la cual a bajado su impacto debido a la falta de condiciones adecuadas de la tierra, demás de que gran parte de los productos no se comercializan a través de la plaza de mercado debido a la deficiente conexión vial de las veredas al casco urbano.

De igual manera esta zona cuenta con una sede Educativa Rural, por lo tanto, el acceso de los estudiantes se ve limitado por las condiciones de interconexión de la Vereda que permite el acceso a 26 Estudiantes de toda la Zona, considerando que garantiza formación educativa hasta nivel Medio.

El Sistema Vial Local Rural tiene una extensión de 172 kilómetros propios del municipio, de los cuales sólo 40 kilómetros han recibido un mantenimiento significativo durante el último año. En esta zona se ve limitado para garantizar el mantenimiento óptimo, debido a factores de tipo económico, falta de maquinaria, fenómenos climáticos con olas invernales constantes y duraderas en los últimos años.

Se aclara que el proyecto en mencion tiene CONCORDANCIA con el Plan Marco de Implementación del Acuerdo Final para la Terminación del Conflicto y la Construcción de una Paz Estable y Duradera

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Linea base: El tiempo de desplazamiento en la vía de la vereda La Chorrosa es de 25 minutos en promedio, para un trayecto de 2,9 kilómetros de los cuales se encuentran en muy mal estado y se pretenden intervenir el 100% que impiden el tránsito de vehículos a velocidad constante.

Longitud a intervenir: 2,9 km

Impreso el 17/02/2025 4:18:28 p. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías terciarias del municipio de Albania	**1.1** Deterioro de la superficie de rodadura del municipio de Albania
	1.2 Deficiente información de la red vial terciaria de Albania

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Baja comercialización de productos del municipio	**1.1** Pérdida de las cosechas.
2. Aumento de tiempos de viaje	**2.2** Inoportuno acceso a servicios médicos.
	2.3 Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros.

Impreso el 17/02/2025 4:18:28 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Comerciante de la zona **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico de la zona rural a urbana.	Realizar el respectivo Seguimiento y Veeduría del proyecto.
Actor: Otro **Entidad:** Habitantes del municipio de Albania **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Disminuir los tiempos de desplazamiento y de disponibilidad de productos agrícolas, acceso a educación y salud.	Realizar el respectivo Seguimiento y Veeduría del proyecto.
Actor: Municipal **Entidad:** ALBANIA - CAQUETÁ **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las redes viales para comunicar la zona rural y urbana del municipio.	Entidad encargada de realizar la estructuracion del proyecto Gestion financiera

02 - Análisis de los participantes

La entidad territorial ha llevado a cabo proyectos similares, el municipio de Albania sera la encargada de realizar la getstion financiera. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo en las zonas rurales y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional.

Se han realizado acercamientos con la comunidad para contarles acerca de la obra y ellos actuarán como veedores de la misma y vigilarán su buen uso y mantenimiento. Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto. En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre la vía intervenida, se concertará si es posible, la habilitación de rutas alternas y horarios, con los transportadores con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente.

Impreso el 17/02/2025 4:18:28 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

6.340

Fuente de la información

DANE 2018 proyecciones 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** Albania **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	Habitantes de la zona rural, Vereda La Chorrosa. K0+000 (N=1°19'44.56" O=75°52'33.00") hasta K2+900 (N=1°19'17.08" O=75°51'10.81").

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

6.340

Fuente de la información

DANE 2018 proyecciones 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** Albania **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	Habitantes de la zona rural, Vereda La Chorrosa. K0+000 (N=1°19'44.56" O=75°52'33.00") hasta K2+900 (N=1°19'17.08" O=75°51'10.81").	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	0 a 14 años	2.045	DANE 2018 proyecciones 2024
	15 a 19 años	402	DANE 2018 proyecciones 2024
	20 a 59 años	3.412	DANE 2018 proyecciones 2024
	Mayor de 60 años	481	DANE 2018 proyecciones 2024
Género	Masculino	3.331	DANE 2018 proyecciones 2024
	Femenino	3.009	DANE 2018 proyecciones 2024
Población Vulnerable	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento	1.538	https://www.unidadvictimas.gov.co/registro-unico-de-victimas-ruv/

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural de la entidad territorial en el Municipio de Albania, Caqueta

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural de la entidad territorial en el Municipio de Albania, Caqueta

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Mejoramiento de la red vial terciaria 2,9 km	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 2,9 **Tipo de fuente:** Informe	Informes de Inspección del Ente Territorial

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías terciarias del municipio de Albania	Mejorar vías terciarias del municipio
Causa indirecta 1.1 Deterioro de la superficie de rodadura del municipio de Albania	Mejorar la superficie de rodadura
Causa indirecta 1.2 Deficiente información de la red vial terciaria de Albania	Mejorar la información de la red vial terciaria.

Impreso el 17/02/2025 4:18:29 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento de la via terciaria que conduce a la vereda la Chorrosa mediante pavimento asfaltico	Si	Completo
Realizar nuevo trazado vial	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento de la via terciaria que conduce a la vereda la Chorrosa mediante pavimento asfaltico

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Via terciaria mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Mejoramiento de la via terciaria mediante paviemento asfaltico

Descripción de la Demanda

la demanda km totales del trayecto a intervenir

Descripción de la Oferta

La oferta se mide como km en buen estado que tiene la vía

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	0,00	2,90	-2,90
2020	0,00	2,90	-2,90
2021	0,00	2,90	-2,90
2022	0,00	2,90	-2,90
2023	0,00	2,90	-2,90
2024	0,00	2,90	-2,90
2025	0,00	2,90	-2,90
2026	0,00	2,90	-2,90
2027	0,00	2,90	-2,90
2028	0,00	2,90	-2,90
2029	0,00	2,90	-2,90

Alternativa: Mejoramiento de la via terciaria que conduce a la vereda la Chorrosa mediante pavimento asfaltico

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El mejoramiento de las vías terciarias que comunican la vereda la Chorrosa , tiene una longitud total de 2,9 kilómetros, de los cuales se pretenden intervenir 2,9 kilómetros desde K0+000 (N=1°19'44.56" O=75°52'33.00") hasta K2+900 (N=1°19'17.08" O=75°51'10.81").

mezcla densa en caliente MDC-19
Ancho de la via 6,0m
Espesor pavimento asfaltico 0,13m
Espesor base granular clase C 0,10m
sub base granular clase C 0,22m

Cunetas a construir ambos lados de la vía y a lo largo de la calzada tiene una longitud de 5,8 km desde K0+000 (N=1°19'44.56" O=75°52'33.00") hasta K2+900 (N=1°19'17.08" O=75°51'10.81").

Se requiere la construcción de 10 alcantarillas nuevas descritas a continuación.

1 K0+100 OBRA NUEVA A CONSTRUIR ALCANTARILLA TIPO INVIAS D= 36" 1°19'44.58"N 75°52'29.82"O
2 K0+410 OBRA NUEVA A CONSTRUIR ALCANTARILLA TIPO INVIAS D= 36" 1°19'45.88"N 75°52'19.87"O
3 K0+600 OBRA NUEVA A CONSTRUIR ALCANTARILLA TIPO INVIAS D= 36" 1°19'46.30"N 75°52'13.76"O
4 K0+900 OBRA NUEVA A CONSTRUIR ALCANTARILLA TIPO INVIAS D= 36" 1°19'45.37"N 75°52'4.17"O
5 K1+150 OBRA NUEVA A CONSTRUIR ALCANTARILLA TIPO INVIAS D= 36" 1°19'45.50"N 75°51'56.33"O
6 K1+570 OBRA NUEVA A CONSTRUIR ALCANTARILLA TIPO INVIAS D= 36" 1°19'40.07"N 75°51'43.98"O
7 K1+930 OBRA NUEVA A CONSTRUIR ALCANTARILLA TIPO INVIAS D= 36" 1°19'35.87"N 75°51'33.14"O
8 K2+280 OBRA NUEVA A CONSTRUIR ALCANTARILLA TIPO INVIAS D= 36" 1°19'29.91"N 75°51'23.67"O
9 K2+580 OBRA NUEVA A CONSTRUIR ALCANTARILLA TIPO INVIAS D= 36" 1°19'26.02"N 75°51'15.34"O
10 K2+700 OBRA NUEVA A CONSTRUIR ALCANTARILLA TIPO INVIAS D= 36" 1°19'22.22"N 75°51'14.46"O

Actividades Preliminares
• Capas Granulares
• Pavimentación en asfalto
• Construcción obras de drenaje
• Señalización definitiva
• PAGA
• Interventoría del proyecto
• PMT
• Caracterización vial
• Apoyo a la supervisión

Caracterización vial K0+000 (N=1°19'44.56" O=75°52'33.00") hasta K2+900 (N=1°19'17.08" O=75°51'10.81").

Alternativa: Mejoramiento de la via terciaria que conduce a la vereda la Chorrosa mediante pavimento asfaltico

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** Albania **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	zona rural, Vereda La Chorrosa. K0+000 (N=1°19'44.56" O=75°52'33.00") hasta K2+900 (N=1°19'17.08" O=75°51'10.81").

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Topografía

Alternativa: Mejoramiento de la via terciaria que conduce a la vereda la Chorrosa mediante pavimento asfaltico

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 8.880.697.238,67

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 8.880.697.238,67

Mejorar vías terciarias del municipio

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 2,9000 **Costo:** $ 8.876.064.778,67	**1.1.1** REALIZAR ACTIVIDADES PRELIMINARES **Costo:** $ 525.480.733,05 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 REALIZAR CAPAS GRANULARES **Costo:** $ 1.673.639.251,16 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 REALIZAR PAVIMENTACIÓN EN ASFALTO **Costo:** $ 3.622.746.836,46 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 CONSTRUIR OBRAS DE DRENAJE **Costo:** $ 2.315.835.455,07 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.5 REALIZAR SEÑALIZACION **Costo:** $ 41.619.232,93 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 2,9000 **Costo:** $ 8.876.064.778,67	**1.1.6** REALIZAR PMT **Costo:** $ 71.760.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.7 REALIZAR PAGA **Costo:** $ 69.808.200,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.8 REALIZAR INTERVENTORIA **Costo:** $ 517.475.070,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.9 REALIZAR APOYO A LA SUPERVSION **Costo:** $ 37.700.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.2 Servicio de Información Geográfica - SIG **Medido a través de:** Kilómetros de vías **Cantidad:** 2,9000 **Costo:** $ 4.632.460,00	**1.2.1** REALIZAR CARACTERIZACION VIAL **Costo:** $ 4.632.460,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: Mejoramiento de la via terciaria que conduce a la vereda la Chorrosa mediante pavimento asfaltico

Actividad 1.1.1 REALIZAR ACTIVIDADES PRELIMINARES

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Transporte
0	$157.644.219,92	$105.096.146,61	$262.740.366,52
Total	**$157.644.219,92**	**$105.096.146,61**	**$262.740.366,52**

Periodo	Total
0	$525.480.733,05
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR CAPAS GRANULARES

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$6.192.465,24	$146.610.798,40	$815.062.315,31	$705.773.672,21
Total	**$6.192.465,24**	**$146.610.798,40**	**$815.062.315,31**	**$705.773.672,21**

Periodo	Total
0	$1.673.639.251,16
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR PAVIMENTACIÓN EN ASFALTO

Periodo	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	$362.274.683,65	$2.535.922.785,52	$724.549.367,29
Total	**$362.274.683,65**	**$2.535.922.785,52**	**$724.549.367,29**

Periodo	Total
0	$3.622.746.836,46
Total	

Actividad 1.1.4 CONSTRUIR OBRAS DE DRENAJE

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$190.292.199,34	$123.966.671,91	$1.471.203.947,90	$530.372.635,92
Total	**$190.292.199,34**	**$123.966.671,91**	**$1.471.203.947,90**	**$530.372.635,92**

Periodo	Total
0	$2.315.835.455,07
Total	

Actividad 1.1.5 REALIZAR SEÑALIZACION

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$832.384,66	$2.080.961,65	$38.705.886,62
Total	**$832.384,66**	**$2.080.961,65**	**$38.705.886,62**

Periodo	Total
0	$41.619.232,93
Total	

Actividad 1.1.6 REALIZAR PMT

Periodo	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$25.481.976,00	$46.278.024,00
Total	**$25.481.976,00**	**$46.278.024,00**

Periodo	Total
0	$71.760.000,00
Total	

Actividad 1.1.7 REALIZAR PAGA

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	$27.923.280,00	$41.884.920,00
Total	**$27.923.280,00**	**$41.884.920,00**

Periodo	Total
0	$69.808.200,00
Total	

Actividad 1.1.8 REALIZAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	$333.457.469,45	$184.017.600,55
Total	**$333.457.469,45**	**$184.017.600,55**

Periodo	Total
0	$517.475.070,00
Total	

Actividad 1.1.9 REALIZAR APOYO A LA SUPERVSION

Periodo	Mano de obra calificada
0	$37.700.000,00
Total	**$37.700.000,00**

Periodo	Total
0	$37.700.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 REALIZAR CARACTERIZACION VIAL

Periodo	Mano de obra no calificada
0	$4.632.460,00
Total	**$4.632.460,00**

Periodo	Total
0	$4.632.460,00
Total	

Alternativa: Mejoramiento de la via terciaria que conduce a la vereda la Chorrosa mediante pavimento asfaltico

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Derrumbes o hundimientos bloquean la vía.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo.	Identificar puntos críticos y realizar las obras de contención necesarias.
2-Componente (Productos)	De costos	Desactualización de los costos de los estudios.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Presupuesto insuficiente para llevar a cabo todas las actividades requeridas en las condiciones de calidad esperadas.	Realizar actualización de los estudios a los precios del año de la ejecución de las obras.
3-Actividad y/o Entregable	Financieros	Actividad/Entregable: REALIZAR ACTIVIDADES PRELIMINARES Riesgo: No se cuenta con recursos financieros para la cofinanciación.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Imposibilidad de ejecutar la obra.	Realizar la consulta y verificación de todas las fuentes de financiación posibles y realizar coordinación previa con los actores implicados.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Obra Física

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan al año por la vía.

Descripción Valor Unitario: El valor al desgaste valorado en $2.000/km recorrido.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	9.200,00	$4.600,00	$42.320.000,00
2	9.784,00	$4.784,00	$46.806.656,00
3	10.380,00	$4.975,00	$51.640.500,00
4	10.987,00	$5.174,00	$56.846.738,00
5	11.607,00	$5.381,00	$62.457.267,00
6	12.239,00	$5.597,00	$68.501.683,00
7	12.884,00	$5.820,00	$74.984.880,00
8	13.542,00	$6.053,00	$81.969.726,00
9	14.212,00	$6.295,00	$89.464.540,00
10	14.897,00	$6.547,00	$97.530.659,00
11	15.595,00	$6.809,00	$106.186.355,00
12	16.307,00	$7.081,00	$115.469.867,00
13	17.033,00	$7.365,00	$125.448.045,00
14	17.033,00	$7.659,00	$130.455.747,00
15	18.529,00	$7.966,00	$147.602.014,00

Ahorro en tiempos de viaje

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Obra Física

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía

Descripción Valor Unitario: El valor por el costo de los minutos ahorrados.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	9.200,00	$106.970,00	$984.124.000,00
2	9.784,00	$115.248,00	$1.127.586.432,00
3	10.380,00	$119.553,00	$1.240.960.140,00
4	10.987,00	$123.944,00	$1.361.772.728,00
5	11.607,00	$128.423,00	$1.490.605.761,00
6	12.239,00	$132.992,00	$1.627.689.088,00
7	12.884,00	$137.652,00	$1.773.508.368,00
8	13.542,00	$142.405,00	$1.928.448.510,00
9	14.212,00	$147.253,00	$2.092.759.636,00
10	14.897,00	$152.198,00	$2.267.293.606,00
11	15.595,00	$157.242,00	$2.452.188.990,00
12	16.307,00	$162.387,00	$2.648.044.809,00
13	17.033,00	$167.634,00	$2.855.309.922,00
14	17.033,00	$172.987,00	$2.946.487.571,00
15	18.529,00	$178.447,00	$3.306.444.463,00

Ahorro en costos de combustible.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Obra Física

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía

Descripción Valor Unitario: el valor por ahorro consumo de combustible por minuto.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	9.200,00	$4.788,00	$44.049.600,00
2	9.784,00	$4.980,00	$48.724.320,00
3	10.380,00	$5.179,00	$53.758.020,00
4	10.987,00	$5.386,00	$59.175.982,00
5	11.607,00	$5.601,00	$65.010.807,00
6	12.239,00	$5.825,00	$71.292.175,00
7	12.884,00	$6.058,00	$78.051.272,00
8	13.542,00	$6.301,00	$85.328.142,00
9	14.212,00	$6.553,00	$93.131.236,00
10	14.897,00	$6.815,00	$101.523.055,00
11	15.595,00	$7.087,00	$110.521.765,00
12	16.307,00	$7.371,00	$120.198.897,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
13	17.033,00	$7.666,00	$130.574.978,00
14	17.773,00	$7.972,00	$141.686.356,00
15	18.529,00	$8.291,00	$153.623.939,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$1.070.493.600,00	$1.070.493.600,00
2	$1.223.117.408,00	$1.223.117.408,00
3	$1.346.358.660,00	$1.346.358.660,00
4	$1.477.795.448,00	$1.477.795.448,00
5	$1.618.073.835,00	$1.618.073.835,00
6	$1.767.482.946,00	$1.767.482.946,00
7	$1.926.544.520,00	$1.926.544.520,00
8	$2.095.746.378,00	$2.095.746.378,00
9	$2.275.355.412,00	$2.275.355.412,00
10	$2.466.347.320,00	$2.466.347.320,00
11	$2.668.897.110,00	$2.668.897.110,00
12	$2.883.713.573,00	$2.883.713.573,00
13	$3.111.332.945,00	$3.111.332.945,00
14	$3.218.629.674,00	$3.218.629.674,00
15	$3.607.670.416,00	$3.607.670.416,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$6.976.572.406,8	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-6.976.572.406,8
1	$856.394.880,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$856.394.880,0
2	$978.493.926,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$978.493.926,4
3	$1.077.086.928,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.077.086.928,0
4	$1.182.236.358,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.182.236.358,4
5	$1.294.459.068,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.294.459.068,0
6	$1.413.986.356,8	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.413.986.356,8
7	$1.541.235.616,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.541.235.616,0
8	$1.676.597.102,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.676.597.102,4
9	$1.820.284.329,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.820.284.329,6
10	$1.973.077.856,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.973.077.856,0
11	$2.135.117.688,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.135.117.688,0
12	$2.306.970.858,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.306.970.858,4
13	$2.489.066.356,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.489.066.356,0
14	$2.574.903.739,2	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.574.903.739,2
15	$2.886.136.332,8	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.886.136.332,8

Impreso el 17/02/2025 4:18:30 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de la via terciaria que conduce a la vereda la Chorrosa mediante pavimento asfaltico					
$5.364.844.886,39	17,92 %	$1,77	$1.100.405,74	$6.976.572.406,83	$645.390.355,43

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$2.404.756.183,04
Servicio de Información Geográfica - SIG	$958.440,00

Impreso el 17/02/2025 4:18:30 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar vías terciarias del municipio

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 2,9000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Infrome secretaria de Planeacion

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,9000		

Impreso el 17/02/2025 4:18:30 p. m.

Producto

1.2. Servicio de Información Geográfica - SIG

Indicador

1.2.1 Vías regionales o urbanas inventariadas

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 2,9000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Infrome secretaria de Planeacion

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,9000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoria Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de Planeacion

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	6	**Total:**	**6**

Impreso el 17/02/2025 4:18:30 p. m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 17/02/2025 4:18:30 p. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	ALBANIA	Municipios	SGR - Asignación para la paz	0	$8.880.697.238,67
				Total	$8.880.697.238,67
	Total Inversión				$8.880.697.238,67
Total					**$8.880.697.238,67**

Impreso el 17/02/2025 4:18:30 p. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural de la entidad territorial en el Municipio de Albania, Caqueta	**Mejoramiento de la red vial terciaria 2,9 km**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de Inspección del Ente Territorial	**El proyecto no cuenta con punto criticos de l orden goegoligico geotecnico e hidraulico**
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía terciaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Infrome secretaria de Planeacion	**El proyecto cuenta con precios actualizados en su presupuesto**
	1.2 Servicio de Información Geográfica - SIG	**Vías regionales o urbanas inventariadas**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Infrome secretaria de Planeacion	
Actividades	1.1.1 - REALIZAR ACTIVIDADES PRELIMINARES(*) 1.1.2 - REALIZAR CAPAS GRANULARES(*) 1.1.3 - REALIZAR PAVIMENTACIÓN EN ASFALTO(*) 1.1.4 - CONSTRUIR OBRAS DE DRENAJE(*) 1.1.5 - REALIZAR SEÑALIZACION(*) 1.1.6 - REALIZAR PMT(*) 1.1.7 - REALIZAR PAGA(*) 1.1.8 - REALIZAR INTERVENTORIA(*) 1.1.9 - REALIZAR APOYO A LA SUPERVSION(*)	**Nombre: Informes De Interventoria Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 6.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Se cuenta con recursos financieros para la cofinanciación.**
	1.2.1 - REALIZAR CARACTERIZACION VIAL(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

(*) Actividades con ruta crítica