

ANEXO 2. FORMATO DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE

1. IDENTIFICACIÓN

LOCALIDAD	LOS MÁRTIRES
NOMBRE DEL PROYECTO	mártires avanza en mejorar su malla vial
CÓDIGO DEL PROYECTO	25
COMPONENTES	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL

2. PROBLEMA O NECESIDAD

PROBLEMA O NECESIDAD

Responda aquí las siguientes preguntas: ¿Cuál es el problema que se pretende solucionar?, ¿Por qué se va a hacer el proyecto?

PROBLEMA Y ANTECEDENTES

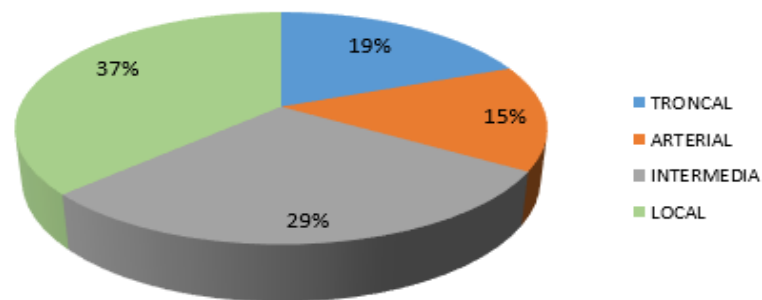
Un aspecto importante de la infraestructura pública es el sistema de malla vial, que presenta un notable deterioro que propicia todo tipo de incidencias negativas en la población, tales como inseguridad, improductividad, ausencia del sentido de pertenencia entre otros.

El problema real lo constituye la Malla vial local, es decir las vías internas de los barrios donde la construcción, rehabilitación y mantenimiento son de competencia de la Alcaldía Local. Un porcentaje significativo de estas vías, se encuentran excesivamente deteriorados y aunque La Alcaldía Local De Los Mártires realiza anualmente intervenciones para su mantenimiento y adecuación, los recursos locales son escasos frente a la dimensión de las necesidades. Lo anterior genera dificultades en el tráfico vehicular y peatonal de la Localidad, propiciando el descontento general entre los habitantes que viven en las zonas afectadas y la población flotante que diariamente llega al sector.

La extensión total de la malla vial de la localidad es 374.55 Km-carril, distribuidos de la siguiente manera:

LOCALIDAD	TRONCAL	ARTERIAL	INTERMEDIA	LOCAL	KM-CARRIL
14 Los Mártires	71,52	54,92	109,54	138,57	374,55

Gráfico 1: Composición Malla Vial – Localidad de Los Mártires



Fuente: Elaboración Propia

La extensión de malla vial de la localidad que cuenta con diagnóstico es 367.78 Km-carril. Según los Indicadores de Diagnostico Local para las competencias del Acuerdo 740 de 2019 establecidos por Secretaría Distrital de Planeación Subsecretaría de Planeación de la Inversión Dirección de Planes de Desarrollo y Fortalecimiento Local La localidad de los Mártires a marzo de 2020 cuenta La localidad de los Mártires a marzo de 2020 presenta un 48 % intermedia en buen estado (PCI) Kilómetros carril, un 1% de malla vial intermedia sin construir.

El estado de la malla vial urbana de la localidad de Los Mártires es el siguiente:

Gráfico 2: Estado de la Malla Vial – Localidad de Los Mártires

Fuente: Elaboración Propia

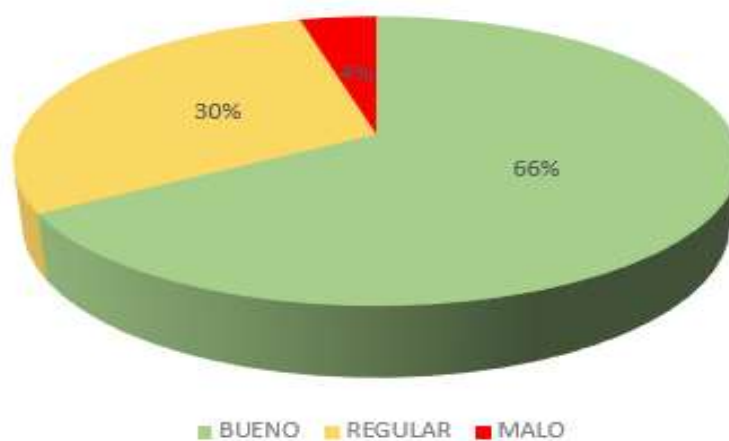
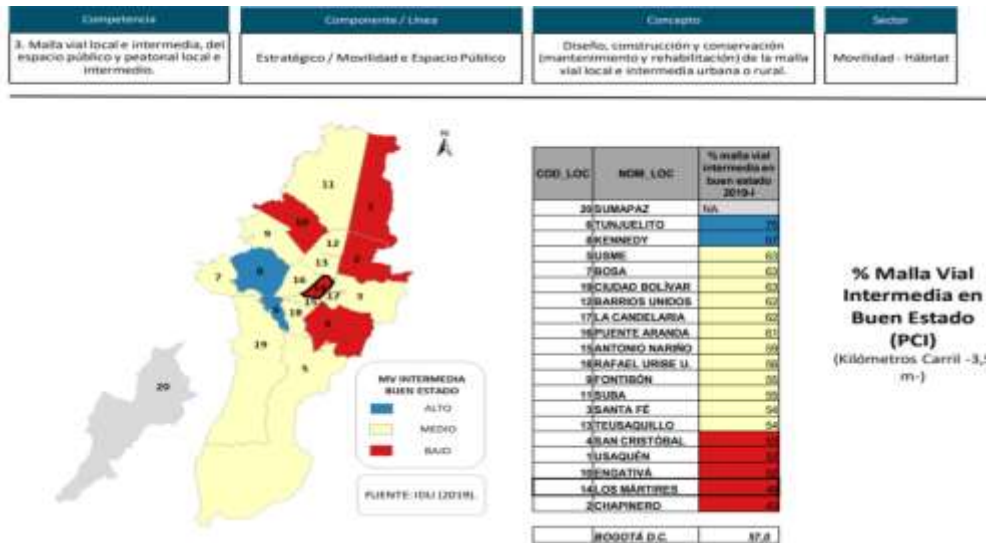


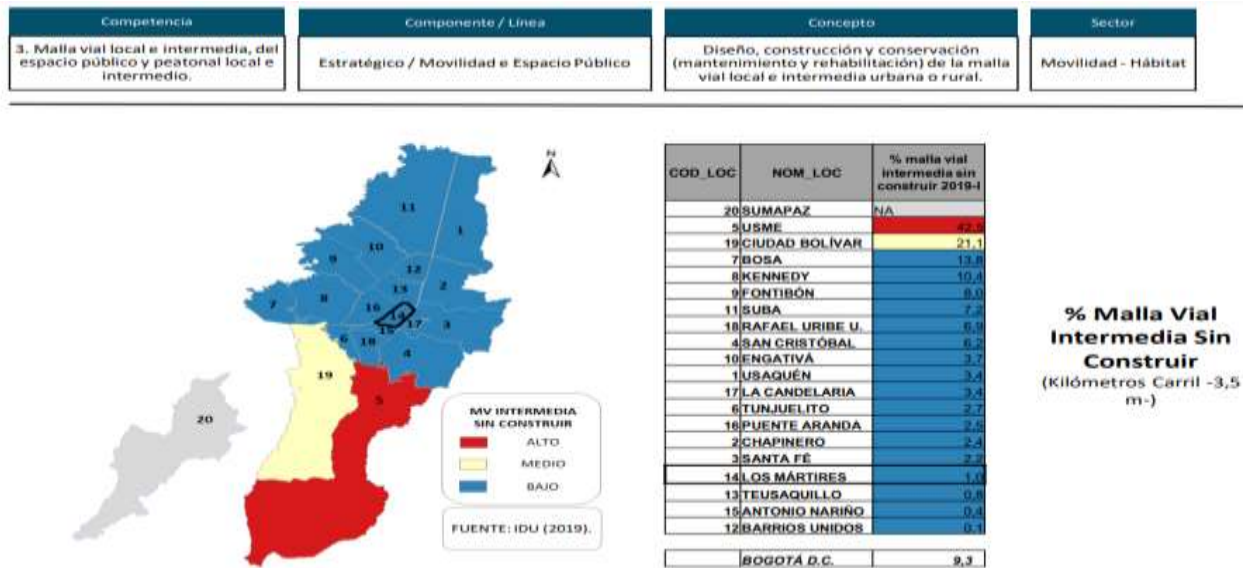
Gráfico 1: Porcentaje Malla Vial Intermedia en buen estado

SITUACIÓN ACTUAL



Fuente: Secretaría Distrital de Planeación Subsecretaría de Planeación de la Inversión Dirección de Planes de Desarrollo y Fortalecimiento Local La localidad de los Mártires a marzo de 2020

Gráfico 4: Porcentaje Malla Vial Intermedia en sin Construir

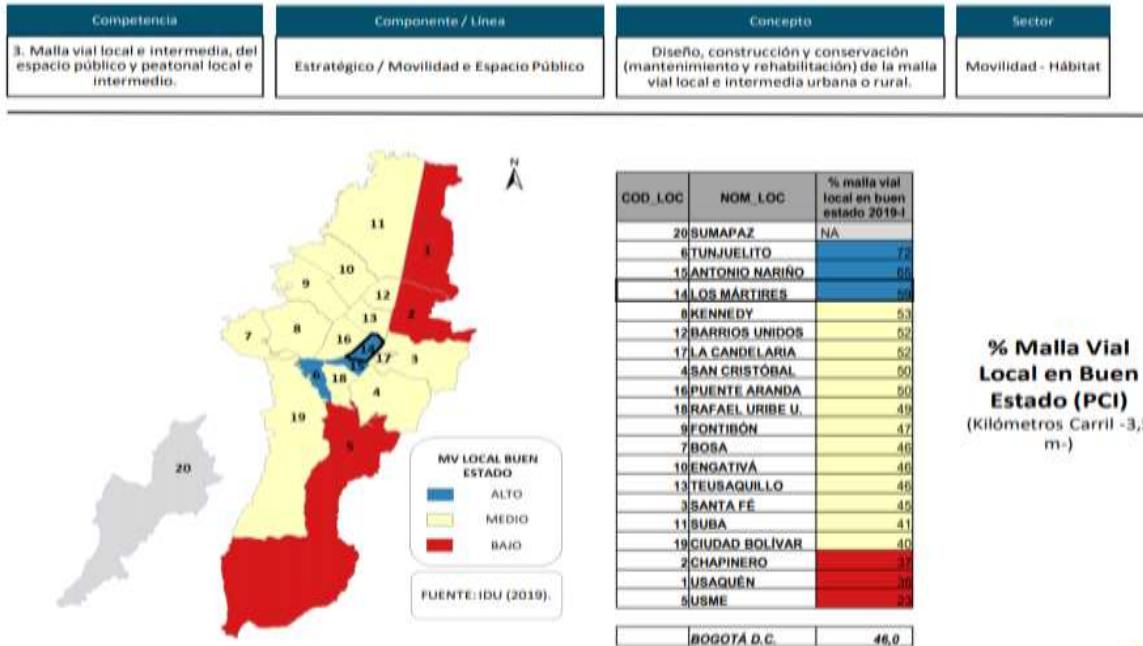


Fuente: Secretaría Distrital de Planeación Subsecretaría de Planeación de la Inversión Dirección de Planes de Desarrollo y Fortalecimiento Local La localidad de los Mártires a marzo de 2020

Según los Indicadores de Diagnostico Local para las competencias del Acuerdo 740 de 2019 establecidos por Secretaría Distrital de Planeación Subsecretaría de Planeación de la Inversión Dirección de Planes de Desarrollo y

Fortalecimiento Local La localidad de los Mártires a marzo de 2020 cuenta La Localidad de los Mártires presenta un 59 % de malla vial local en buen estado (PCI).

Gráfico 5: Porcentaje Malla Vial en Buen Estado (PCI)



Fuente: Secretaría Distrital de Planeación Subsecretaría de Planeación de la Inversión Dirección de Planes de Desarrollo y Fortalecimiento Local La localidad de los Mártires a marzo de 2020

Otro aspecto que aún constituye un problema tiene que ver con el espacio vial integrado, el cual no tiene un adecuado tratamiento de todos sus elementos, en especial en lo relacionado con bahías de estacionamiento, andenes, cruces, puentes peatonales, zonas verdes, plazoletas, etc., convirtiéndose en un factor de riesgo como lo es la accidentalidad y la inseguridad.

Las intervenciones realizadas con los recursos asignados por parte de El Fondo de Desarrollo Local de Los Mártires para atender esta situación muestran la necesidad de continuar apropiando importantes recursos que mitiguen el progresivo deterioro de la malla vial.

Así mismo es importante resaltar la necesidad del fortalecimiento de la gestión Institucional para el logro de importantes proyectos viales que se originan en el ámbito Distrital, cuya ejecución es necesaria para beneficio general

3. DIAGNÓSTICO POR LÍNEA DE BASE

LÍNEA DE BASE

Describe las características sociales, económicas y/o urbanísticas del sector poblacional o espacio al que está dirigido el proyecto, es decir, el universo. Esta información constituye la línea de base para la formulación del proyecto y el posterior seguimiento de su ejecución.

a. Descripción del Universo

La Localidad de Los Mártires se encuentra situada en el sector centro-oriental de Bogotá, la localidad de Los Mártires limita al norte con la localidad de Teusaquillo, con la Avenida Jorge Eliécer Gaitán o Avenida Calle 26 de por medio; al oriente con la localidad de Santa Fe, con la Avenida Caracas o Avenida Carrera 14 de por medio; al sur con la localidad de Antonio Nariño, con la Avenida de la Hortúa o Avenida Calle 1 y la Avenida Fucha o Avenida Calle 8 Sur de por medio; y al occidente con la localidad de Puente Aranda, con la Avenida Ciudad de Quito o Avenida Carrera 30 de por medio. Los Mártires se caracteriza por tener una topografía plana a ligeramente ondulada, en su interior no se encuentran estribaciones montañosas.

La UPZ Santa Isabel se localiza en el costado sur de Los Mártires. Tiene una extensión de 200,5 hectáreas, equivalentes al 30,8% del total del área de las UPZ de la localidad. Limita, por el norte con la UPZ La Sabana (Avenida Los Comuneros o Avenida Calle 6); por el oriente con la UPZ Las Cruces (Avenida Caracas o Avenida Carrera 14) de la localidad Santa Fe; por el sur con la UPZ Restrepo (Avenida de la Hortúa o Avenida Calle 1 y Avenida Fucha o Avenida Calle 8 Sur) de la localidad Antonio Nariño, y por el occidente, con la UPZ Ciudad Montes (Avenida Ciudad de Quito o Avenida Carrera 30) de la localidad Puente Aranda. La UPZ La Sabana se ubica en el costado norte de Los Mártires. Tiene una extensión de 450,9 hectáreas, equivalentes al 69,2% del total del área de las UPZ de la localidad. Limita, por el norte, con la UPZ Teusaquillo (Avenida Jorge Eliécer Gaitán o Avenida Calle 26) de la localidad del mismo nombre; por el oriente, con la UPZ Las Nieves (Avenida Caracas o Avenida Carrera 14) de la localidad Santa Fe; por el sur, con la UPZ Santa Isabel (Avenida Los Comuneros o Avenida Calle 6), y por el occidente, con la UPZ Zona Industrial (Avenida Ciudad de Quito o Avenida Carrera 30) de la localidad Puente Aranda.

b. Cuantificación del universo

De acuerdo con la Secretaria del Hábitat a corte de 2019, la población de la Localidad de Los Mártires es de 92.755 habitantes, lo que representa el 1,29% de los habitantes del Distrito Capital. En relación con la distribución de la población por grupos de edad, es preciso señalar que ésta se concentra en población entre los 19 y 59 años (58136), con el 63%, la población de 0 a 18 años (19785) con el 21 % y mayor de 60 años (14834), con el 16%).

c. Localización del universo

Unidades de Planeación Zonal – UPZ: (102) La Sabana y (37) Santa Isabel

d. Unidad de medida

Esta unidad es en medidas de Kilómetros-carril construidos y/o conservados de malla vial urbana (local y/o intermedia)

e. Fuente de información

SIPVIALES, SIGIDU.

4. IDENTIFICACIÓN PARTICIPANTES

No.	Actor	Posición	Intereses o expectativas	Contribución o gestión
1	Comunidad en general	Beneficiario Cooperante Oponente Perjudicado	Mejora en la movilidad	Apropiación.

5. OBJETIVOS

OBJETIVOS

Defina el objetivo general y los específicos que espera cumplir con el proyecto.

Objetivo General

Disminuir los índices de malla vial, local en mal estado, mediante acciones encaminadas a la intervención integral de la malla vial local con actividades que comprenden, construcción y/o rehabilitación y/o mantenimiento de vías de acuerdo a los criterios de viabilidad y elegibilidad del sector.

Objetivos específicos

Realizar mantenimiento, construcción, conservación y rehabilitación de la malla vial local y sus elementos priorizando los corredores viales patrimoniales y aquellos que permitan mejorar los índices de accidentalidad en las UPZ Sabana y Santa Isabel, mejorando la accesibilidad, la movilidad, y la seguridad vial de la localidad de Los Mártires.

6. METAS

Registre los resultados concretos, medibles, realizables y verificables que se esperan obtener con la ejecución del proyecto, representados en productos (bienes y servicios) finales o intermedios.

Metas de proyecto

PROCESO	MAGNITUD	UNIDAD DE MEDIDA	DESCRIPCIÓN
Intervenir	8	Kilómetros – carril	De malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación.

7. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**DESCRIPCION DEL PROYECTO**

Establezca las acciones a desarrollar para dar solución al problema, relacione los componentes y sus correspondientes actividades, especificando sus aportes en el cumplimiento de los objetivos.

REALIZAR DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO

COMPONENTES:**COMPONENTE 1****1. DESCRIPCIÓN DEL COMPONENTE 1: PONER ACTIVIDADES****COMPONENTE 1. CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN**

1. Priorización y asignación de recursos para la intervención integral de la malla vial local.

De acuerdo con las competencias funcionales delegadas a las Alcaldías Locales y la consulta a los aplicativos de georreferenciación de las entidades a cargo del Inventario de la Malla vial, se identifican la pre factibilidad de los segmentos que aplique en función de los recursos apropiados en el proyecto.

2. Selección y priorización de los segmentos seleccionados a partir de la metodología institucional que identifique y adopte la administración Local para el efecto.

Establecido el mecanismo institucional de selección de los sectores correspondientes, se determina el listado correspondiente.

3. Etapa de Estudios & Diseños.

Elaboración de los planos, componentes técnicos y aprobaciones urbanísticas, legales y trámites de revisiones ante las entidades correspondientes, necesarias para el desarrollo posterior de las obras en la infraestructura vial local.

4. Ejecución de obras físicas, con los aportes del Fondo de Desarrollo Local de Los Mártires en desarrollo del resultado de los estudios & diseños respectivos.

Ejecución de la etapa de intervención acorde al resultado obtenido de la Etapa anterior de consultoría, cuando se requiera.

Por tanto, la intervención física en el sitio implica la implementación del despliegue técnico exigido en la etapa precontractual, entre otros aspectos: Sistemas de calidad para las obras y la puesta al servicio del proyecto de la logística de maquinaria, insumos, personal profesional, técnico y operativo.

5. Actividades del Plan de Gestión ambiental, de manejo de tráfico y seguridad social exigidos por normatividad vigente.

Implementación de los sistemas de Seguridad Industrial, Salud Ocupacional y Medio Ambientales exigidos en cumplimiento de la normatividad vigente en estas materias.

6. Terminación de las Obras que se encuentren en ejecución con el fin de evitar obras inconclusas o sin terminar que puedan generar efectos negativos en la movilidad.

Etapa final de la ejecución física de las obras que exige el cierre formal de todos los procesos asociados a la ejecución tales como: Cierre ambiental, técnico, financiero, de ejecución física y social entre otros.

7. Realización de la Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental de las obras a ejecutar en todas sus fases (Diagnostico, Diseños y Obras Físicas).

Control al ejecutor de las obras en los aspectos de su competencia frente a la ejecución de las obras a su cargo. Como en el punto anterior esta actividad en si misma también exige agotar etapa de cierre final de sus propias labores.

2. PROPUESTAS DE PP ASOCIADAS AL COMPONENTE 1:

<u>AÑO</u>	<u>CÓDIGO DE LA PROPUESTA</u>	<u>TÍTULO DE LA PROPUESTA</u>	<u>RUTA DE PARTICIPACIÓN</u>	<u>DESCRIPCIÓN DE LA COMO SE VA A INCORPORAR LA PROPUESTA</u>

3. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN DEL COMPONENTE

LOCALIZACIÓN			
<i>Identifique el espacio donde se adelantará la inversión.</i>			
Año	UPL/ Área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización específica
2025	UPZ 37 SANTA ISABEL - UPZ 102 LA SABANA	LOS BARRIOS QUE LO CONFORMAN	Segmentos en el sector de competencia Local que corresponde a la Malla Vial Local e Intermedia MVL & MVI.
2026	UPZ 37 SANTA ISABEL - UPZ 102 LA SABANA	LOS BARRIOS QUE LO CONFORMAN	Segmentos en el sector de competencia Local que corresponde a la Malla Vial Local e Intermedia MVL & MVI.
2027	UPZ 37 SANTA ISABEL - UPZ 102 LA SABANA	LOS BARRIOS QUE LO CONFORMAN	Segmentos en el sector de competencia Local que corresponde a la Malla Vial Local e Intermedia MVL & MVI.
2028	UPZ 37 SANTA ISABEL - UPZ 102 LA SABANA	LOS BARRIOS QUE LO CONFORMAN	Segmentos en el sector de competencia Local que corresponde a la Malla Vial Local e Intermedia MVL & MVI.

4. POBLACION A BENEFICIAR

DESCRIPCIÓN DE LA POBLACIÓN	VIGENCIAS			
	2025	2026	2027	2028
	92.755	92.755	92.755	92.755

5. CRITERIOS DE SELECCION POBLACION A BENEFICIAR

Para la ejecución de los recursos, la Administración Local busca seleccionar los sectores a Intervenir con apoyo en la metodología de priorización que tiene implementada la UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL – UMV y el INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO IDU para el mejoramiento de las vías locales que actualmente se encuentran en mal estado. Los recursos locales que se requieren para atender la rehabilitación y mantenimiento de la malla vial local deberán ser ejecutados bajo principios de coordinación y eficiencia en el gasto con el nivel central.

El Fondo de Desarrollo Local de Mártires a través de las mesas de trabajo concertadas con el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV), ha impulsado a través de modelos matemáticos y estadísticos los criterios de priorización más cercanos a la malla vial local, para lo cual ha contemplado factores que coadyuven al mejoramiento de la comunidad y permita la inclusión de nuevos sectores a las rutas del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), como desarrollo de mencionado ejercicio el FDLM ha incluido dentro de las variables de análisis, los compromisos adquiridos con la comunidad correspondientes a ejercicios democráticos como cabildos y encuentros ciudadanos.

En ese sentido, el FDLM ha dispuesto dentro de las variables inmersas en los modelos matemáticos y estadísticos cada uno de los factores descritos con anterioridad al igual que las variables dispuestas por las cabezas del sector en cuanto a la articulación de los esfuerzos y la integralidad en cuanto al concepto para el mejoramiento de la movilidad urbana.

Con base en los ejercicios desarrollados con anterioridad, bajo parámetros de priorización donde se pudieran brindar ejes de solución integrales a la comunidad de Mártires.

El Fondo de Desarrollo Local de Mártires a través de las mesas de trabajo concertadas con el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV), ha impulsado a través de modelos matemáticos y estadísticos los criterios de priorización más cercanos a la malla vial local, para lo cual ha contemplado factores que coadyuven al mejoramiento de la comunidad y permita la inclusión de nuevos sectores a las rutas del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), como desarrollo de mencionado ejercicio el FDLM ha incluido dentro de las variables de análisis, los compromisos adquiridos con la comunidad correspondientes a ejercicios democráticos como cabildos y encuentros ciudadanos.

En ese sentido, el FDLM ha dispuesto dentro de las variables inmersas en los modelos matemáticos y estadísticos cada uno de los factores descritos con anterioridad al igual que las variables dispuestas por las cabezas del sector en cuanto a la articulación de los esfuerzos y la integralidad en cuanto al concepto para el mejoramiento de la movilidad urbana. Con base en los ejercicios desarrollados con anterioridad, bajo parámetros de priorización donde se pudieran brindar ejes de solución integrales a la comunidad de Mártires, analizando cada una de las variables desde un punto de vista cualitativo se determinaron, los segmentos viales a intervenir actualmente con los recursos disponibles para la actual vigencia.

8. CADENA DE VALOR

OBJETIVO GENERAL

Disminuir los índices de malla vial, local en mal estado, mediante acciones encaminadas a la intervención integral de la malla vial local con actividades que comprenden, construcción y/o rehabilitación y/o mantenimiento de vías de acuerdo a los criterios de viabilidad y elegibilidad del sector.

OBJETIVOS ESPECIFICOS – COMPONENTE 1

Objetivo Específico

Realizar mantenimiento, construcción, conservación y rehabilitación de la malla vial local y sus elementos priorizando los corredores viales patrimoniales y aquellos que permitan mejorar los índices de accidentalidad en las UPZ Sabana y Santa Isabel, mejorando la accesibilidad, la movilidad, y la seguridad vial de la localidad de Los Mártires.				
No.	Meta proyecto (actividad)	Indicador	Producto	Cantidad (cuatrenio)
1	Intervenir 8 Kilómetros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación.	Kilómetros-carril		8 Kilómetros-carril
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	Meta Plan de Desarrollo Local	Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital	Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital	Producto política pública
1				
2				
3				

9. FLUJO FINANCIERO

Costos (Cifras en pesos colombianos)						
Metas proyecto	Componentes del proyecto	Objetos de gastos financiados	2025	2026	2027	2028
Intervenir 8 Kilómetros-carril de malla vial urbana (local y/o	CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN	Obras físicas	\$6.369.808.000	\$ 5.560.883.292	\$5.722.599.82	\$5.888.401.457
		Talento humano				

intermedia) con acciones de construcción y/o conservación.						
TOTAL ANUAL DE COSTOS			\$ 5.479.553.929	\$ 5.560.883.292	\$5.722.599.827	\$5.888.401.457
COSTO TOTAL DEL PROYECTO			\$23.541.692.577			

10. ANALISIS DE RIESGOS

Riesgos Propósito						
Nivel	Tipo	Descripción del riesgo	Probabilidades	Impacto	Efectos	Medidas de mitigación
- Objetivo General - Productos - Actividades	- De calendario - Administrativos - De costos - De mercado - Financieros - Legales - Operacionales - Sanitarios - Asociados a fenómeno de origen biológico, natural, humano, tecnológico		Raro Improbable Moderado Probable Casi seguro	Insignificante Menor Moderado Mayor Catastrófico		

BENEFICIOS Y RESULTADOS ESPERADOS DEL PROYECTO

Ingrese los **resultados** puntuales que se espera obtener con el proyecto en términos de los beneficios generados.

Beneficios:

- Mejora la movilidad.
- Disminución de los tiempos de viaje
- Aumenta la productividad social

Resultados:

- Mejora la percepción de seguridad
- Aumento en el confort de los usuarios
- Crea sentido de pertenencia

11. HOJA DE VIDA DEL PROYECTO**VIABILIDAD Y ACTUALIZACIONES**

Especifique los aspectos relevantes del proyecto, que deban tenerse en cuenta para la formulación y ejecución del mismo.

Versión	Fecha de actualización	Descripción
20/11/2024	20/11/2024	

12. RESPONSABLE DEL PROYECTO**RESPONSABLE DEL PROYECTO**

Ingrese la información de la persona responsable de formular el proyecto.

Nombre

JUAN ALFREDO TORRES PRIETO

Cargo

LÍDER DE PROYECTO

Teléfono Oficina

448 14 00

Fecha de elaboración (20/11/2024)