PROCESO GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO

FORMATO INFORME MENSUAL EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Barranquilla, Marzo de 2025

Señor(a)
LUZ KARIME BULA TORRECILLA
SUPERVISOR(A) CONTRATO No. **7294227**
Sennova
COORDINACIÓN DE FORMACIÓN PROFESIONAL
Barranquilla

Asunto: Informe mensual de ejecución contractual Mes Marzo del año 2025

Referencia: No 7294227 del año 2025

TOSHIRO RAFAEL NUÑEZ TORRES, identificado con la cédula de ciudadanía No. 1128416638 de Medellin, en mi calidad de Contratista del SENA, en COORDINACIÓN DE FORMACIÓN PROFESIONAL, en cumplimiento del Contrato de Prestación de Servicios de la referencia, a continuación, presento el Informe de actividades realizadas en el mes objeto de cobro.

Valor y forma de Pago: b). un pago correspondiente al mes de Marzo de 2025 por valor de (6000000). Los honorarios serán pagados por el SENA al contratista de acuerdo al cronograma definido por la Dirección Administrativa y Financiera de la Dirección General, en la cuenta AHORROS No. 101-051168-56 BANCOLOMBIA, cuyo titular es el Contratista.

Plazo: Será hasta el 23 de Diciembre de 2025.

OBJETO: Prestar los servicios profesionales de carácter temporal de apoyo a la gestión técnica de las diferentes actividades encaminadas al cumplimiento de la misión institucional y metas formativas, actuando en consideración al reglamento aeronáutico colombiano RAC y a los lineamientos institucionales aplicado a la formación de

mantenimiento de aeronaves impartido por el Centro Industrial y de Aviación del SENA Regional Atlántico.

Obligaciones Especificas: (Trascriba las obligaciones específicas del contrato, dentro del siguiente cuadro)

No	Obligaciones	Acciones realizadas	Evidencias
1	Cumplir y atender los requerimientos de la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil en los tiempos modo y lugar establecidos.	1.1. Atención respuesta y oficio de designación de nuevo coordinador técnico.	1.1 Recepción de notificación de no aceptación de coordinador técnico propuesto por el Centro de Instrucción a la UAEAC, se procede a notificar mediante reunión a sub director del CIyA, coordinador técnico designado e ingeniera Arlis Niño. **Nota:** Se adjunta evidencia desde correo personal del suscrito ya que no se cuenta a la fecha con habilitación de correo institucional.
		1.2. Atención comunicado y oficio de notificación exámenes prácticos programa de aviación.	1.2 Atención de comunicado del PMI designado al programa de aviación donde se notifica fechas de ejecución de exámenes prácticos a aprendices del programa de aviación tras designación de la coordinación del grupo de aeronavegabilidad de la UAEAC. **Nota:** Se adjunta evidencia desde correo personal del suscrito ya que no se cuenta a la fecha con habilitación de correo institucional.

		1.3. Atención y contacto telefónico con inspector designado en proceso de transición a RAC 147 vía telefónica en conjunto con la subdirección del Centro Industrial y de Aviación a partir de notificación vía correo electrónico.	1.3 Llamada telefónica del 7 de Marzo en conjunto con el subdirector del Centro industrial y de Aviación Hernando Estarita al PMI designado por la UAEAC, ingeniero Mauricio Burgos en la que se estableció contacto inicial para el proceso de transición en RAC 147, el inspector requiere para inicio presentación de documentación de la fase 2: Solicitud Formal. Presente en la llamada la ingeniera Arlis Niño.
		1.4 Atención comunicado inspector designado por la UAEC para proceso de transición a RAC 147.	1.4 Gestión correo electrónico de respuesta inspector designado proceso de transición a RAC 147, producto de este se lleva a cabo lo descrito en el punto 1.3 de acciones realizadas. **Nota:** Se adjunta evidencia desde correo personal del suscrito ya que no se cuenta a la fecha con habilitación de correo institucional.
2	Elaborar la programación de entrenamiento para los programas de formación básica tanto para aprendices como para instructores según las Políticas, Plan Estratégico y metas establecidas.	2.1 Elaboración de horario de 1er trimestre 2025 grupo TLA 77 - 2991177	2.1 Horario de 1er trimestre 2025 grupo TLA 77 - 2991177
		2.2 Elaboración de horario de 1er trimestre 2025 grupo TLA 76 - 2957361	2.2 Horario de 1er trimestre 2025 grupo TLA 76 - 2957361

		2.3 Elaboración de horario de 1er trimestre 2025 grupo TLA 75 - 2928725	2.3 Horario de 1er trimestre 2025 grupo TLA 75 - 2928725
		2.4 Elaboración de horario de 1er trimestre 2025 grupo TLA 74 - 2928881	2.4 Horario de 1er trimestre 2025 grupo TLA 74 -2928881
		2.5 Elaboración de horario de 1er trimestre 2025 grupo TLA 73 - 2825322	2.5 Horario de 1er trimestre 2025 grupo TLA 73 - 2825322
		2.6 Elaboración de horario de 1er trimestre 2025 grupo TLH 14 - 2825386	2.6 Horario de 1er trimestre 2025 grupo TLH 14 - 2825386
3	Programar y asignar los ambientes de aprendizaje del Centro de Instrucción de acuerdo a una programación periódica.	Corresponde a las acciones descritas en la obligación 4	Corresponde a las evidencias descritas en la obligación 4

4	Las demás que le sean asignadas por la UAEAC y demás Autoridades competentes, de acuerdo con el nivel, la naturaleza y el área de desempeño de su cargo	4.1. Atención representante empresa caza talentos Gal Aerostaff: proceso de selección en instalaciones del hangar de Caribe Verde	4.1. Fotografías encuentro con Milena Villamizar, team manager de Gal Aerostaff, quien solicita la posibilidad de llevar a cabo actividades prácticas para proceso de selección de personal en las instalaciones del hangar caribe verde, se lleva a cabo acuerdo con la coordinación de formación profesional y coordinación técnica del programa.
		4.2 Reunión con la comandancia de la Aviación Naval de la ARC y comandancia del Grupo Aeronaval del Caribe: Proyecto City habitacional y Hub Aeroespacial.	4.2.1 Apoyo técnico en la presentación por parte del subdirector del CIyA a la comandancia de la Aviación Naval de proyecto PROYECTO CITY HABITACIONAL Y HUB AEROESPACIAL.
			4.2.2 Desarrollo de Acta: REUNIÓN DE SOCIALIZACIÓN PROYECTO CITY HABITACIONAL Y HUB AEROESPACIAL GRUPO AERONAVAL DEL CARIBE-CENTRO INDUSTRIAL Y DE AVIACIÓN-F-084V02 del 27 de Febrero llevada a cabo en la comandancia del GANCA
			4.2.3. Oficio de solicitud de apoyo y asistencia a solicitud de préstamo de alternador de aeronave Cessna 206 por parte del Grupo Aeronaval del Caribe.

		4.3 Reunión de revisión de avance y elementos de diseño del proyecto City habitacional y Hub Aeroespacial con instructores del programa de Construcción en Hangar Caribe Verde y Subdirección del Centro Industrial y de Aviación.	4.3.1 Fotografía reunión con equipo de diseño encargado de elaboración de propuesta arquitectónica y constructiva de proyecto PROYECTO CITY HABITACIONAL Y HUB AEROESPACIAL con subdirector del CIyA.
			4.3.2 Lista de asistencia reunión con equipo de diseño encargado de elaboración de propuesta arquitectónica y constructiva de proyecto PROYECTO CITY HABITACIONAL Y HUB AEROESPACIAL con subdirector del CIyA.

A continuación, relaciono los desplazamientos que realicé previo a la presentación de este informe. Una vez finalizado cada desplazamiento presenté al ordenador del gasto el informe en el Formato Informe Legalización Desplazamiento Contratista GTH-F-087, en el que se describieron las actividades desarrolladas y los resultados de cada desplazamiento. Cada informe cuenta con el visto bueno del Supervisor.

Se lista a continuación el soporte de la legalización de los desplazamientos realizados, los cuales forman parte integral del presente informe de ejecución contractual.

ITEM	No DE LA ORDEN DE VIAJE	LUGAR DE DESPLAZAMIENTO	FECHA DE DESPLAZAMIENTO INICIAL	FECHA DE DESPLAZAMIENTO FINAL

Nota 1: Por cada desplazamiento que haya realizado el contratista, adjuntará el respectivo informe que la soporte. En caso de haber realizado el desplazamiento en fecha posterior a la presentación del informe de ejecución contractual, deberá reportarlo en el siguiente informe de ejecución contractual.

Para el trámite de la cuenta me permito adjuntar: Documentos electrónicos enunciados como evidencias del cumplimiento de las obligaciones contractuales y los desplazamientos realizados y el No. 76718999 de la planilla, operador y periodo. (Decreto Ley 2106 de 2019 – "Decreto Ley Antitrámites")

Evidencias en (21) folios

Cordialmente,



TOSHIRO RAFAEL NUÑEZ TORRES

Contratista

C.C. No. 1128416638

Recibí a satisfacción:

LUZ KARIME BULA TORRECILLA

Supervisor(a) Contrato 7294227 de 2025

Sennova

ANEXOS

Al contestar cite Radicado 2025242010006426 Id: 1613201
Folios: 1 Fecha: 2025-02-20 13:03:19
Anexos: 0
Remitente: GRUPO INSPECCION SEGURIDAD OPERACIONAL REGIONAL NORTE
Destinatario: SIIDSENA - WPATINOC@SENA.EDU.CO

Soledad, Colombia, 20 de febrero de 2025

Ingeniero:
HERNANDO LUIS ESTARITA TAPIAS
Subdirector - Centro Industrial y de Aviación (E)
Centro de Instrucción No. UAEAC-CCI-031 "SENA".
Servicio Nacional de Aprendizaje.
subdireccionciya@sena.edu.co

Asunto: Nuevo Coordinador Técnico del Programa No Cumple el MDI.

Apreciado Ingeniero:

En atención a su comunicado del asunto con radicado Id: 1613085 20/02/2025, en donde presenta al Sr. William Humberto Patiño Cuberos con C.C. 8.741.693 de Barranquilla como nuevo Coordinador Técnico del Programa de Aviación, le informo lo siguiente: Si bien el Sr. William cumple con los RAC 2.15.4.1 literal b) y RAC 2.15.5.1 literal a) ítem 1, pero No reúne los requisitos de **Educación** establecidos por Ustedes en su Manual de Directivas de Instrucción "MDI" R8 ítem 2.6.1.1.3, por lo tanto, No se acepta.
Quedamos atentos de los trámites necesarios para la viabilidad de sus solicitud.

Cordialmente,

ALVARO ROBERTO CARBONELL CUENTAS
Inspector de Seguridad Operacional
SAA - DASA - GIA – GISORN

Copia: Carpeta SENA Bog8-4201-2025

Elaboró: Alvaro Roberto Carbonell Cuentas, Inspector Seguridad Operacional, GISORN

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
www.aerocivil.gov.co - Av. El Dorado # 103 – 15 Bogotá, D.C., Colombia
Para radicaciones https://aerocivilsgdea.com/ControlPQR
Conmutador: (+57) 601 425 1000 - Línea WhatsApp: (+57) 317 5455847

www.aerocivil.gov.co

1.1 Atención respuesta y oficio de inspector designado respecto a designación de nuevo coordinador técnico.

Gmail **Toshiro Núñez Torres <toshingaero@gmail.com>**

Re: CPF DG No. 2-2025-001287 - EXAMAN PRACTICO

1 mensaje

Alvaro Roberto Carbonell Cuentas <alvaro.carbonell@aerocivil.gov.co> 3 de marzo de 2025, 9:23
Para: Nelson Fernando Becerra Vasquez <nelson.becerra@aerocivil.gov.co>
Cc: Toshiro Núñez Torres <toshingaero@gmail.com>, Hernando Luis Estarita Tapias <HESTARITA@sena.edu.co>, "wpatino@sena.edu.co" <wpatino@sena.edu.co>

4205.25

Nelson buen día.

Ok, envío copia al SENA para que procedan con las fechas

Atte.



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.



Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad

Enviado desde Outlook para Android

De: Nelson Fernando Becerra Vasquez <nelson.becerra@aerocivil.gov.co>
Enviado: lunes, marzo 3, 2025 9:02:58 a. m.
Para: Alvaro Roberto Carbonell Cuentas <alvaro.carbonell@aerocivil.gov.co>
Asunto: RE: CPF DG No. 2-2025-001287 - EXAMAN PRACTICO

4201
Alvaro
Favor realizar los exámenes prácticos solicitados mientras se termina el proceso de entrega



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equívoca o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación con ello está prohibida y constituye un delito. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con Aerocivil y es solo de interés a las partes contractuales. Los datos personales que se puedan llegar a conocer a través de este medio deberán ser tratados de conformidad con la Ley 1581 del 2012 y la Política General de Protección de Datos Personales de la Aerocivil. Cualquier vulneración a la confidencialidad de estos podrá ocasionar sanciones legales de conformidad a la ley y/o de acuerdo con el esquema sancionatorio interno de la Entidad.

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad de todos

---

De: Alvaro Roberto Carbonell Cuentas <alvaro.carbonell@aerocivil.gov.co>
Enviado: viernes, 28 de febrero de 2025 15:39
Para: Nelson Fernando Becerra Vasquez <nelson.becerra@aerocivil.gov.co>
Asunto: RV: CPF DG No. 2-2025-001287 - EXAMAN PRACTICO

4205.25

Nelson anexo la solicitud de supervisión de exámenes prácticos TMA del SENA para 30 alumnos, los cuales la mayoría son de fuera de BAA y necesitan confirmar las fechas para los tiquetes o pasajes de traslado.

No tengo ningún problema con asistirlos para esas fechas 18, 19 y 20 de marzo 2025.

Atentamente,

Alvaro Roberto Carbonell Cuentas
PMI-SENA

-----Mensaje original-----
De: Eliana Del Carmen Laborde Leon <elaborde@sena.edu.co>
Enviado el: martes, 25 de febrero de 2025 12:46 p. m.
Para: Alvaro Roberto Carbonell Cuentas <alvaro.carbonell@aerocivil.gov.co>
Asunto: RV: CPF DG No. 2-2025-001287 - EXAMAN PRACTICO

Buenas tardespara su conocimiento

-----Mensaje original-----
De: grupoadmondocumentos@sena.edu.co <grupoadmondocumentos@sena.edu.co>
Enviado el: martes, 25 de febrero de 2025 11:34 a. m.
Para: Hernando Luis Estarita Tapias <hestarita@sena.edu.co>; ANDRES.PALACIO@AEROCIVIL.GOV.CO; Hernando Luis Estarita Tapias <hestarita@sena.edu.co>; ANDRES.PALACIO@AEROCIVIL.GOV.CO; Cesar de la Cruz <Cadelacrub@sena.edu.co>
CC: Cesar de la Cruz <Cadelacrub@sena.edu.co>; Eliana Del Carmen Laborde Leon <elaborde@sena.edu.co>; Jahan Adis Luz Garizabal Sanchez <jgarizabals@sena.edu.co>
Asunto: CPF DG No. 2-2025-001287 - EXAMAN PRACTICO

Cordial saludo:

Atentamente le informamos sobre el envio de la siguiente comunicacion.

Destinatario : ANDRES MAURICIO PALACIO SILVA

Asunto: NOVEDADES DE ALUMNOS
Descripcion del Asunto: EXAMAN PRACTICO

Remitente: * HERNANDO LUIS ESTARITA TAPIAS - 89208

No. Radicacion: 2-2025-001287 de 2/25/2025 11:00:12 AM

N.I.S.: 2025-02-066976

SENA - Mas trabajo

NOTA: Este correo ha sido generado automaticamente, por favor no responda ni envie copia a la cuenta remitente.
[Logo SENA]

Eliana Del Carmen Laborde Leon

Centro Industrial Y De Aviación - Contratista

elaborde@sena.edu.co

PBX:+(57) 601 5461500

Calle 30 3e-164

[instagram]<https://nam10.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.instagram.com%2Fsenacomunica%2F%3Fhl%3Des-la&data=05%7C02%7Cnelson.becerra%40aerocivil.gov.co%7Cdfbbf6b490934023122808dd58380501%7C292755c0f07b4b91bb6e87338209cc96%7C0%7C0%7C638763719835668400%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMiIsIkFOIjoiTWFpbCIsIldUIjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=UanTq84Egamg9%2FqFMkzTCLYcl5sFarNfkfKkWA62r1A%3D&reserved=0> [Facebook] <https://nam10.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.facebook.com%2FSENA&data=05%7C02%7Cnelson.becerra%40aerocivil.gov.co%7Cdfbbf6b490934023122808dd58380501%7C292755c0f07b4b91bb6e87338209cc96%7C0%7C0%7C638763719835687610%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMiIsIkFOIjoiTWFpbCIsIldUIjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=HTjMHBXkWjxingxBzIuHD6GJwLOgnh7IXcKc5X0Z%2BGU%3D&reserved=0> [Twitter] <https://nam10.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Ftwitter.com%2FSENAComunica&data=05%7C02%7Cnelson.becerra%40aerocivil.gov.co%7Cdfbbf6b490934023122808dd58380501%7C292755c0f07b4b91bb6e87338209cc96%7C0%7C0%7C638763719835702651%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMiIsIkFOIjoiTWFpbCIsIldUIjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=FAggS18dFH3OrZ35PdfT531Ohg7uujWG6mmH92%2Fg3qU%3D&reserved=0> [Youtube] <https://nam10.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.youtube.com%2Fuser%2FSENATV&data=05%7C02%7Cnelson.becerra%40aerocivil.gov.co%7Cdfbbf6b490934023122808dd58380501%7C292755c0f07b4b91bb6e87338209cc96%7C0%7C0%7C638763719835718238%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMiIsIkFOIjoiTWFpbCIsIldUIjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=kXODHPzehBZKklfT0dDLPnnGXHyRqklDTOa%2BqXhRuHM%3D&reserved=0> [Linkedin] <https://nam10.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.linkedin.com%2Fschool%2Fservicio-nacional-de-aprendizaje-sena-%2F&data=05%7C02%7Cnelson.becerra%40aerocivil.gov.co%7Cdfbbf6b490934023122808dd58380501%7C292755c0f07b4b91bb6e87338209cc96%7C0%7C0%7C638763719835733578%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMiIsIkFOIjoiTWFpbCIsIldUIjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=tgg9hhzrdBvuvgNp6%2Fp50y0Wt9YxD9q%2BnpuHXWRmUow%3D&reserved=0>
[Redes]

[SENA]<https://nam10.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.sena.edu.co%2Fes-

co%2FPaginas%2Fdefault.aspx&data=05%7C02%7Cnelson.becerra%40aerocivil.gov.co%7Cdfbbf6b490934023122808dd58380501%7C292755c0f07b4b91bb6e87338209cc96%7C0%7C0%7C638763719835749499%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMiIsIkFOIjoiTWFpbCIsIldUIjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=qPhnM9njuPlkzpbMkr6yxc%2Bp0ccyGFO0k4WNO5ad6k8%3D&reserved=0>

Este mensaje y cualquier archivo adjunto pueden contener información pública clasificada y/o reservada bajo custodia o propiedad del SENA, destinada exclusivamente a su(s) destinatario(s). Dicha información debe ser utilizada únicamente para la finalidad con la que fue enviada y en cumplimiento de la normativa aplicable.

Si usted no es el destinatario autorizado o ha recibido este mensaje por error, le solicitamos que omita su contenido, informe de inmediato al remitente por correo electrónico con copia a servicioalciudadano@sena.edu.co<mailto:servicioalciudadano@sena.edu.co> y elimine el mensaje. La retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y puede acarrear sanciones legales.

Para más información, consulte nuestras Políticas de Seguridad y Privacidad de la Información<https://nam10.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fcompromiso.sena.edu.co%2Findex.php%3Ftext%3Dinicio%26id%3D27&data=05%7C02%7Cnelson.becerra%40aerocivil.gov.co%7Cdfbbf6b490934023122808dd58380501%7C292755c0f07b4b91bb6e87338209cc96%7C0%7C0%7C638763719835764558%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMiIsIkFOIjoiTWFpbCIsIldUIjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=Ho1Y8RSNMCArLalejxY4Rsm%2FqfMDnsHl5zbBlcSJ0DM%3D&reserved=0> y las Políticas de Tratamiento para la Protección de Datos Personales<https://nam10.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fcompromiso.sena.edu.co%2Fmapa%2Fdescarga.php%3Fid%3D4836&data=05%7C02%7Cnelson.becerra%40aerocivil.gov.co%7Cdfbbf6b490934023122808dd58380501%7C292755c0f07b4b91bb6e87338209cc96%7C0%7C0%7C638763719835784568%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMiIsIkFOIjoiTWFpbCIsIldUIjoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=EBRRzRlosFCFvflZTzkOAxjERAT04NUjMRT%2Fe3adSNs%3D&reserved=0>, disponibles en el sitio web del SENA.

1.2 . Atención comunicado y oficio de notificación exámenes prácticos programa de aviación.



1.3 Llamada telefónica del 7 de Marzo en conjunto con el subdirector del Centro industrial y de Aviación Hernando Estarita al PMI designado por la UAEAC, ingeniero Mauricio Burgos .

Gmail Toshiro Núñez Torres <toshingaero@gmail.com>

RV: Reunión inspector designado transición RAC 147 - SENA Barranquilla

1 mensaje

William Patiño Cuberos <Wpatinoc@sena.edu.co> 28 de febrero de 2025, 8:24
Para: Toshiro Núñez Torres <toshingaero@gmail.com>

Buenos días
para su conocimiento y fines pertinentes.

De: William Patiño Cuberos <Wpatinoc@sena.edu.co>
Enviado: martes, 25 de febrero de 2025 15:54
Para: Toshiro Rafael Nuñez Torres <trnunez@sena.edu.co>
Asunto: Fw: Reunión inspector designado transición RAC 147 - SENA Barranquilla

Buenas tardes.
Ing. acaba de llegar esto.

De: Carlos Mauricio Burgos Cadena <carlos.burgos@aerocivil.gov.co>
Enviado: martes, 25 de febrero de 2025 3:48
Para: William Patiño Cuberos <Wpatinoc@sena.edu.co>
Asunto: RE: Reunión inspector designado transición RAC 147 - SENA Barranquilla

Buenas tardes Sr Patiño.

Cordial saludo.

Sobre el particular estamos atentos a la agenda para realizar la reunión.

Seria muy importante para la optimización del proceso, la coordinación con la regional SENA Rionegro Antioquia y SENA Bogota para realizar un solo proceso que sea transversal a todas las regionales y así avanzar en un solo manual y proceso a ser implementado en las diferentes bases.

Atento a sus comentarios.

Cordialmente,


14/3/25, 8:42 Gmail - RV: Reunión inspector designado transición RAC 147 - SENA Barranquilla

Carlos Mauricio Burgos Cadena

Grupo Licencias Aeronáuticas

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción u por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito tipificado. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad de todos

De: William Patiño Cuberos <Wpatinoc@sena.edu.co>
Enviado el: jueves, 20 de febrero de 2025 4:44 p. m.
Para: Carlos Mauricio Burgos Cadena <carlos.burgos@aerocivil.gov.co>
Asunto: Reunión inspector designado transición RAC 147 - SENA Barranquilla

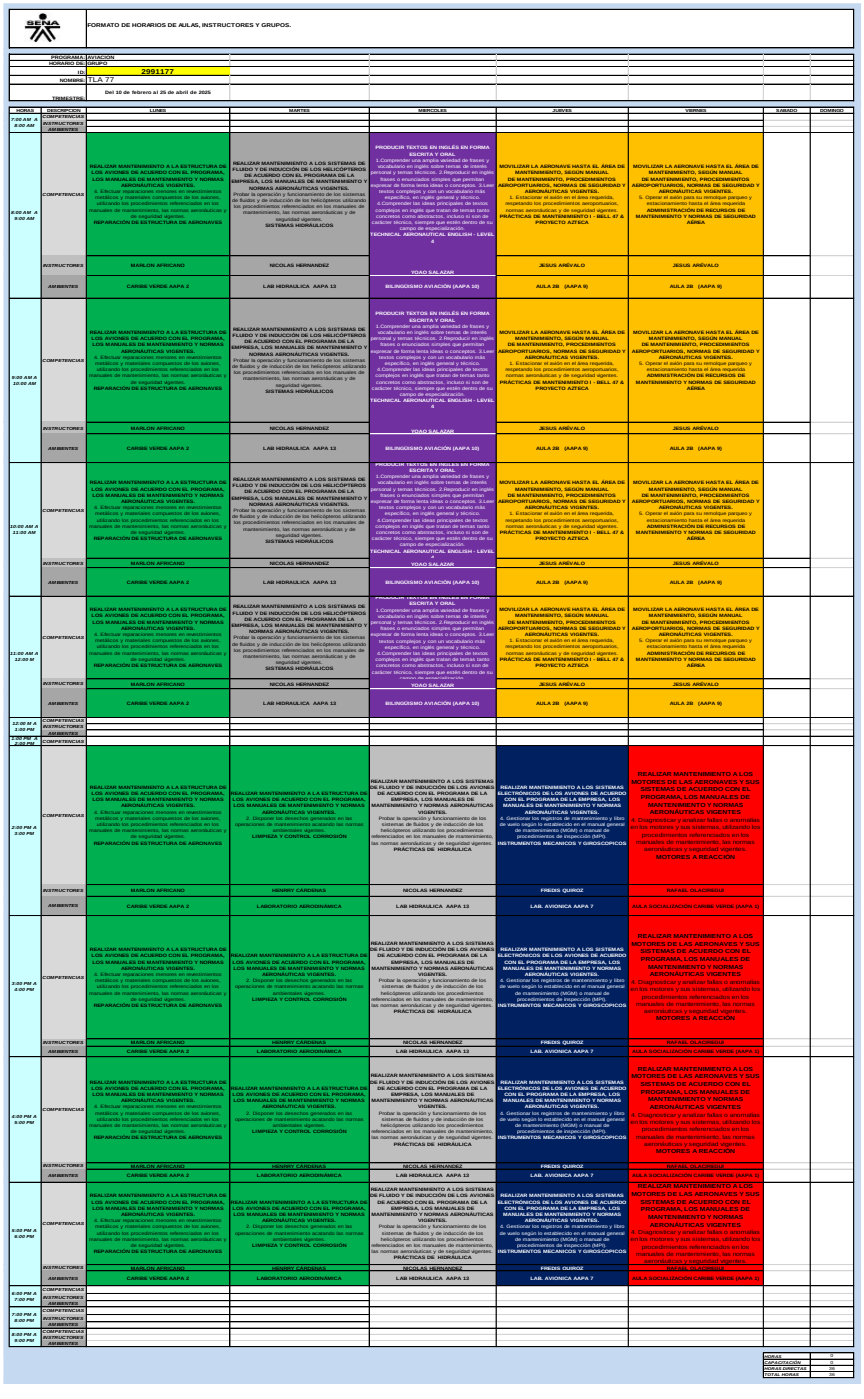
No suele recibir correo electrónico de wpatinoc@sena.edu.co. Por qué es esto importante

William Patiño Cuberos
Centro Industrial y de Aviación - Instructor G20
Wpatinoc@sena.edu.co
PBX:+(57) 601 5461500 Ext:
Calle 30 3E-164

William Patiño Cuberos
Centro Industrial y de Aviación - Instructor G20
Wpatinoc@sena.edu.co
PBX:+(57) 601 5461500 Ext:
Calle 30 3E-164

https://mail.google.com/mail/u/0/?ik=bf2240a43f&view=pt&search=all&permthid=thread-f:1825307686355760269&simpl=msg-f:1825307686355760269 2/3

1.4 Gestión correo electrónico de respuesta inspector designado proceso de transición a RAC 147



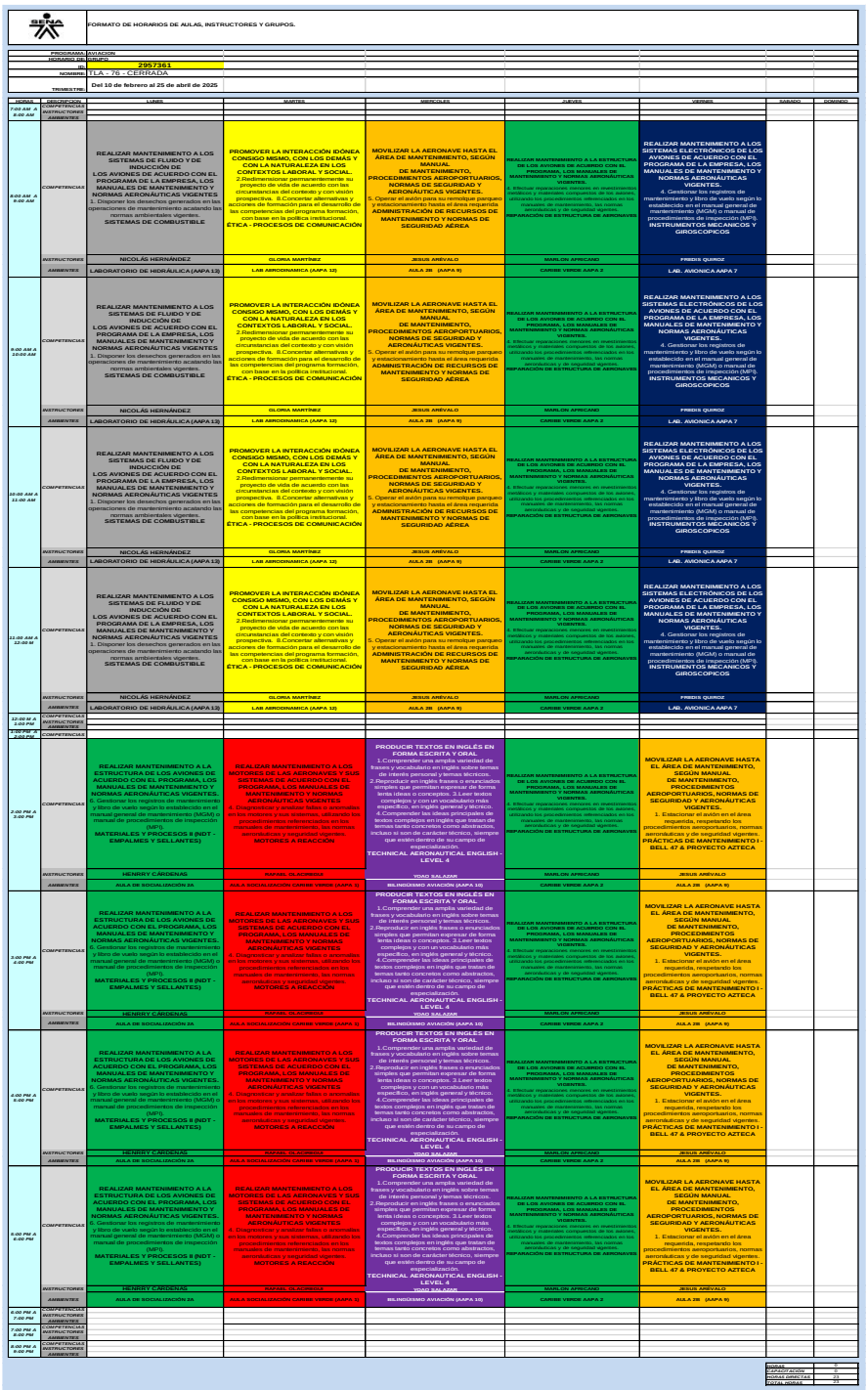
FORMATO DE HORARIOS DE AULAS, INSTRUCTORES Y GRUPOS.

PROGRAMA: AVIACION
HORARIO DE GRUPO
ID: 2991177
NOMBRE: TLA 77
TRIMESTRE: Del 10 de febrero al 26 de abril de 2025

HORAS	DESCRIPCIÓN	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
7:00 AM A 8:00 AM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
8:00 AM A 9:00 AM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Efectuar reparaciones menores en mantenimientos metódicos y materiales compuestos de los aviones utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aérea. REPARACIÓN DE ESTRUCTURA DE AERONAVES	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS HELICÓPTEROS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Probar la operación y funcionamiento de los sistemas de fluidos y de inducción de los helicópteros utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aérea. SISTEMAS HIDRÁULICOS	PRODUCIR TEXTOS EN INGLÉS EN FORMA ESCRITA Y ORAL 1.Comprender una amplia variedad de frases y vocabulario en inglés sobre temas de interés personal y temas técnicos. 2.Reproducir en inglés frases o enunciados simples que permitan expresar de forma tenta ideas o conceptos. 3.Leer textos complejos y con un vocabulario más específico, en inglés general y técnico. 4.Comprender las ideas principales de textos complejos en inglés que traten de temas tanto concretos como abstractos, incluso si son de carácter técnico, siempre que estén dentro de su campo de especialización. TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 4	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 1. Estacionar el avión en el área requerida, respetando los procedimientos aeroportuarios, normas aeronáuticas y de seguridad aérea. PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO I - BELL 47 & PROYECTO AZTECA	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 5. Operar el avión para su remolque parqueo y estacionamiento hasta el área requerida ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS DE MANTENIMIENTO Y NORMAS DE SEGURIDAD AÉREA		
	INSTRUCTORES	MARLON AFRICANO	NICOLAS HERNANDEZ	YOAO SALAZAR	JESUS ARÉVALO	JESUS ARÉVALO		
	AMBIENTES	CARIBE VERDE AAPA 2	LAB HIDRAULICA AAPA 13	BILINGÜISMO AVIACIÓN (AAPA 10)	AULA 28i (AAPA 9)	AULA 28i (AAPA 9)		
9:00 AM A 10:00 AM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Efectuar reparaciones menores en mantenimientos metódicos y materiales compuestos de los aviones utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aérea. REPARACIÓN DE ESTRUCTURA DE AERONAVES	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS HELICÓPTEROS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Probar la operación y funcionamiento de los sistemas de fluidos y de inducción de los helicópteros utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aérea. SISTEMAS HIDRÁULICOS	PRODUCIR TEXTOS EN INGLÉS EN FORMA ESCRITA Y ORAL 1.Comprender una amplia variedad de frases y vocabulario en inglés sobre temas de interés personal y temas técnicos. 2.Reproducir en inglés frases o enunciados simples que permitan expresar de forma tenta ideas o conceptos. 3.Leer textos complejos y con un vocabulario más específico, en inglés general y técnico. 4.Comprender las ideas principales de textos complejos en inglés que traten de temas tanto concretos como abstractos, incluso si son de carácter técnico, siempre que estén dentro de su campo de especialización. TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 4	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 1. Estacionar el avión en el área requerida, respetando los procedimientos aeroportuarios, normas aeronáuticas y de seguridad aérea. PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO I - BELL 47 & PROYECTO AZTECA	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 5. Operar el avión para su remolque parqueo y estacionamiento hasta el área requerida ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS DE MANTENIMIENTO Y NORMAS DE SEGURIDAD AÉREA		
	INSTRUCTORES	MARLON AFRICANO	NICOLAS HERNANDEZ	YOAO SALAZAR	JESUS ARÉVALO	JESUS ARÉVALO		
	AMBIENTES	CARIBE VERDE AAPA 2	LAB HIDRAULICA AAPA 13	BILINGÜISMO AVIACIÓN (AAPA 10)	AULA 28i (AAPA 9)	AULA 28i (AAPA 9)		
10:00 AM A 11:00 AM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Efectuar reparaciones menores en mantenimientos metódicos y materiales compuestos de los aviones utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aérea. REPARACIÓN DE ESTRUCTURA DE AERONAVES	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS HELICÓPTEROS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Probar la operación y funcionamiento de los sistemas de fluidos y de inducción de los helicópteros utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aérea. SISTEMAS HIDRÁULICOS	PRODUCIR TEXTOS EN INGLÉS EN FORMA ESCRITA Y ORAL 1.Comprender una amplia variedad de frases y vocabulario en inglés sobre temas de interés personal y temas técnicos. 2.Reproducir en inglés frases o enunciados simples que permitan expresar de forma tenta ideas o conceptos. 3.Leer textos complejos y con un vocabulario más específico, en inglés general y técnico. 4.Comprender las ideas principales de textos complejos en inglés que traten de temas tanto concretos como abstractos, incluso si son de carácter técnico, siempre que estén dentro de su campo de especialización. TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 4	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 1. Estacionar el avión en el área requerida, respetando los procedimientos aeroportuarios, normas aeronáuticas y de seguridad aérea. PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO I - BELL 47 & PROYECTO AZTECA	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 5. Operar el avión para su remolque parqueo y estacionamiento hasta el área requerida ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS DE MANTENIMIENTO Y NORMAS DE SEGURIDAD AÉREA		
	INSTRUCTORES	MARLON AFRICANO	NICOLAS HERNANDEZ	YOAO SALAZAR	JESUS ARÉVALO	JESUS ARÉVALO		
	AMBIENTES	CARIBE VERDE AAPA 2	LAB HIDRAULICA AAPA 13	BILINGÜISMO AVIACIÓN (AAPA 10)	AULA 28i (AAPA 9)	AULA 28i (AAPA 9)		
11:00 AM A 12:00 M	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Efectuar reparaciones menores en mantenimientos metódicos y materiales compuestos de los aviones utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aérea. REPARACIÓN DE ESTRUCTURA DE AERONAVES	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS HELICÓPTEROS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Probar la operación y funcionamiento de los sistemas de fluidos y de inducción de los helicópteros utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aérea. SISTEMAS HIDRÁULICOS	PRODUCIR TEXTOS EN INGLÉS EN FORMA ESCRITA Y ORAL 1.Comprender una amplia variedad de frases y vocabulario en inglés sobre temas de interés personal y temas técnicos. 2.Reproducir en inglés frases o enunciados simples que permitan expresar de forma tenta ideas o conceptos. 3.Leer textos complejos y con un vocabulario más específico, en inglés general y técnico. 4.Comprender las ideas principales de textos complejos en inglés que traten de temas tanto concretos como abstractos, incluso si son de carácter técnico, siempre que estén dentro de su campo de especialización. TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 4	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 1. Estacionar el avión en el área requerida, respetando los procedimientos aeroportuarios, normas aeronáuticas y de seguridad aérea. PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO I - BELL 47 & PROYECTO AZTECA	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 5. Operar el avión para su remolque parqueo y estacionamiento hasta el área requerida ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS DE MANTENIMIENTO Y NORMAS DE SEGURIDAD AÉREA		
	INSTRUCTORES	MARLON AFRICANO	NICOLAS HERNANDEZ	YOAO SALAZAR	JESUS ARÉVALO	JESUS ARÉVALO		
	AMBIENTES	CARIBE VERDE AAPA 2	LAB HIDRAULICA AAPA 13	BILINGÜISMO AVIACIÓN (AAPA 10)	AULA 28i (AAPA 9)	AULA 28i (AAPA 9)		
12:00 M A 1:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
1:00 PM A 2:00 PM	COMPETENCIAS							
2:00 PM A 3:00 PM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Efectuar reparaciones menores en mantenimientos metódicos y materiales compuestos de los aviones utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aérea. REPARACIÓN DE ESTRUCTURA DE AERONAVES	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 2. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes. LIMPIEZA Y CONTROL CORROSIÓN	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Probar la operación y funcionamiento de los sistemas de fluidos y de inducción de los helicópteros utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aérea. PRÁCTICAS DE HIDRÁULICA	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). INSTRUMENTOS MECANICOS Y GIROSCOPICOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 4. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en los motores y sus sistemas, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y seguridad vigentes. MOTORES A REACCIÓN		
	INSTRUCTORES	MARLON AFRICANO	HENRRY CARDENAS	NICOLAS HERNANDEZ	FREDIS QUIROZ	RAFAEL OLACHEGUI		
	AMBIENTES	CARIBE VERDE AAPA 2	LABORATORIO AERODINÁMICA	LAB HIDRAULICA AAPA 13	LAB. AVIONICA AAPA 7	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 9)		
3:00 PM A 4:00 PM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Efectuar reparaciones menores en mantenimientos metódicos y materiales compuestos de los aviones utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aérea. REPARACIÓN DE ESTRUCTURA DE AERONAVES	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 2. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes. LIMPIEZA Y CONTROL CORROSIÓN	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Probar la operación y funcionamiento de los sistemas de fluidos y de inducción de los helicópteros utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aérea. PRÁCTICAS DE HIDRÁULICA	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). INSTRUMENTOS MECANICOS Y GIROSCOPICOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 4. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en los motores y sus sistemas, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y seguridad vigentes. MOTORES A REACCIÓN		
	INSTRUCTORES	MARLON AFRICANO	HENRRY CARDENAS	NICOLAS HERNANDEZ	FREDIS QUIROZ	RAFAEL OLACHEGUI		
	AMBIENTES	CARIBE VERDE AAPA 2	LABORATORIO AERODINÁMICA	LAB HIDRAULICA AAPA 13	LAB. AVIONICA AAPA 7	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 9)		
4:00 PM A 5:00 PM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Efectuar reparaciones menores en mantenimientos metódicos y materiales compuestos de los aviones utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aérea. REPARACIÓN DE ESTRUCTURA DE AERONAVES	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 2. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes. LIMPIEZA Y CONTROL CORROSIÓN	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Probar la operación y funcionamiento de los sistemas de fluidos y de inducción de los helicópteros utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aérea. PRÁCTICAS DE HIDRÁULICA	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). INSTRUMENTOS MECANICOS Y GIROSCOPICOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 4. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en los motores y sus sistemas, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y seguridad vigentes. MOTORES A REACCIÓN		
	INSTRUCTORES	MARLON AFRICANO	HENRRY CARDENAS	NICOLAS HERNANDEZ	FREDIS QUIROZ	RAFAEL OLACHEGUI		
	AMBIENTES	CARIBE VERDE AAPA 2	LABORATORIO AERODINÁMICA	LAB HIDRAULICA AAPA 13	LAB. AVIONICA AAPA 7	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 9)		
5:00 PM A 6:00 PM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Efectuar reparaciones menores en mantenimientos metódicos y materiales compuestos de los aviones utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aérea. REPARACIÓN DE ESTRUCTURA DE AERONAVES	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 2. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes. LIMPIEZA Y CONTROL CORROSIÓN	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Probar la operación y funcionamiento de los sistemas de fluidos y de inducción de los helicópteros utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aérea. PRÁCTICAS DE HIDRÁULICA	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). INSTRUMENTOS MECANICOS Y GIROSCOPICOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 4. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en los motores y sus sistemas, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y seguridad vigentes. MOTORES A REACCIÓN		
	INSTRUCTORES	MARLON AFRICANO	HENRRY CARDENAS	NICOLAS HERNANDEZ	FREDIS QUIROZ	RAFAEL OLACHEGUI		
	AMBIENTES	CARIBE VERDE AAPA 2	LABORATORIO AERODINÁMICA	LAB HIDRAULICA AAPA 13	LAB. AVIONICA AAPA 7	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 9)		
6:00 PM A 7:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
7:00 PM A 8:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
8:00 PM A 9:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							

HORAS	0
CAPACITACIÓN	0
HORAS DIRECTAS	88
TOTAL HORAS	88

2.1 Horario de 1er trimestre 2025 grupo TLA 77 - 2991177



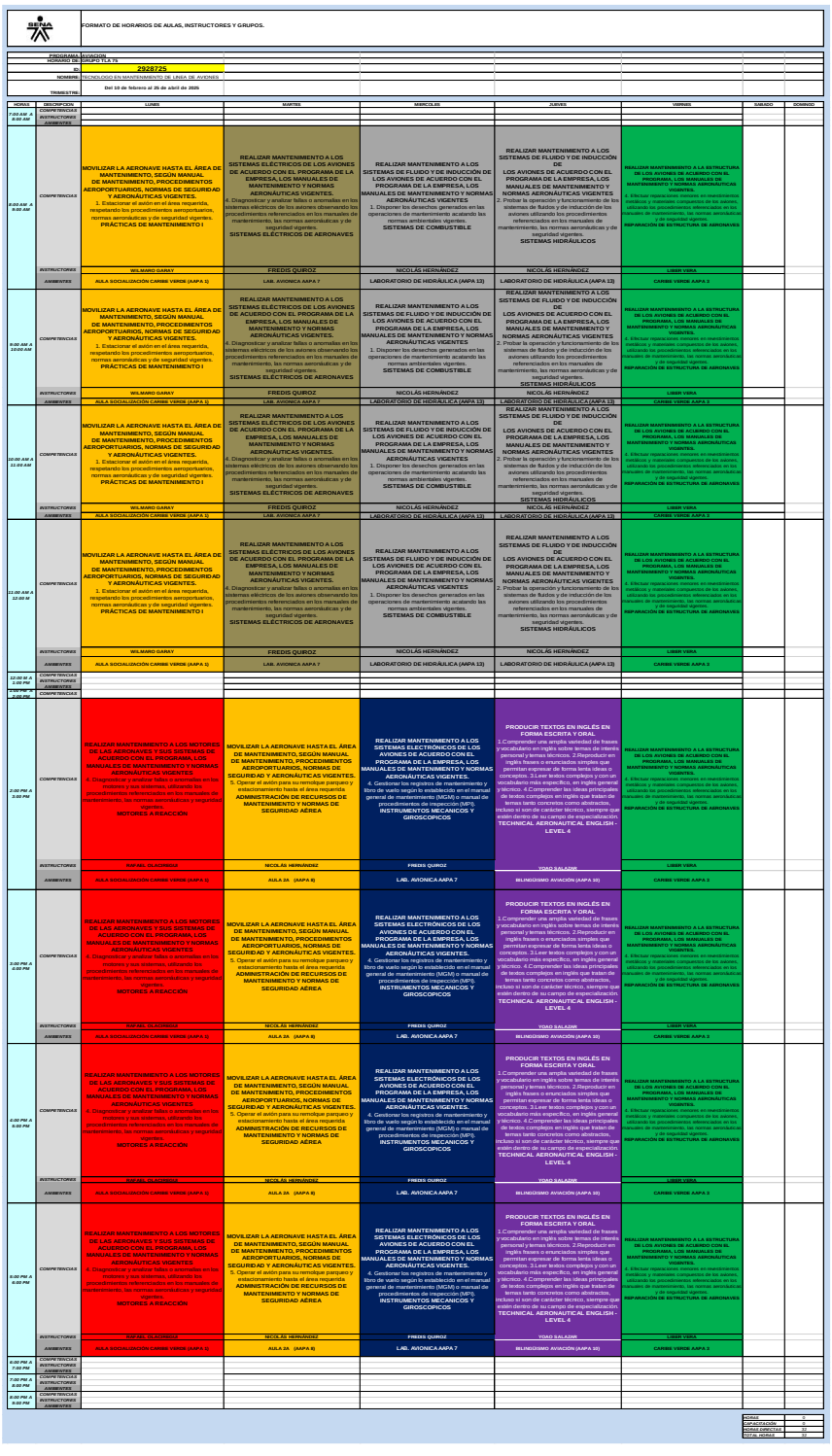
FORMATO DE HORARIOS DE AULAS, INSTRUCTORES Y GRUPOS.

PROGRAMA: AVIACION
HORARIO DE GRUPO: 2957361
NOMBRE: TLA - 76 - CERRADA
TRIMESTRE: Del 10 de febrero al 25 de abril de 2025

HORA	DESCRIPCIÓN	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
7:00 AM A 8:00 AM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
8:00 AM A 9:00 AM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 1. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes. SISTEMAS DE COMBUSTIBLE	PROMOVER LA INTERACCIÓN IDÓNEA CONSIGO MISMO, CON LOS DEMÁS Y CON LA NATURALEZA EN LOS CONTEXTOS LABORAL Y SOCIAL. 2.Redimensionar permanentemente su proyecto de vida de acuerdo con las circunstancias del contexto y con visión prospectiva. 8.Concertar alternativas y acciones de formación para el desarrollo de las competencias del programa formación, con base en la política institucional. ÉTICA - PROCESOS DE COMUNICACIÓN	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 5. Operar el avión para su remolque parqueo y estacionamiento hasta el área requerida ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS DE MANTENIMIENTO Y NORMAS DE SEGURIDAD AÉREA	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Efectuar reparaciones menores en mantenimiento sencillos y materiales compuestos de los aviones, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aplicables. REPARACIÓN DE ESTRUCTURA DE AERONAVES	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). INSTRUMENTOS MECANICOS Y GIROSCOPICOS		
	INSTRUCTORES	NICOLÁS HERNÁNDEZ	GLORIA MARTÍNEZ	JESUS AREVALO	MARLON AFRICANO	FREDIS QUIROZ		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE HIDRÁULICA (AAPA 12)	LAB AERODINAMICA (AAPA 12)	AULA 2B (AAPA 9)	CARIBE VERDE AAPA 2	LAB. AVIONICA AAPA 7		
9:00 AM A 10:00 AM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 1. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes. SISTEMAS DE COMBUSTIBLE	PROMOVER LA INTERACCIÓN IDÓNEA CONSIGO MISMO, CON LOS DEMÁS Y CON LA NATURALEZA EN LOS CONTEXTOS LABORAL Y SOCIAL. 2.Redimensionar permanentemente su proyecto de vida de acuerdo con las circunstancias del contexto y con visión prospectiva. 8.Concertar alternativas y acciones de formación para el desarrollo de las competencias del programa formación, con base en la política institucional. ÉTICA - PROCESOS DE COMUNICACIÓN	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 5. Operar el avión para su remolque parqueo y estacionamiento hasta el área requerida ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS DE MANTENIMIENTO Y NORMAS DE SEGURIDAD AÉREA	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Efectuar reparaciones menores en mantenimiento sencillos y materiales compuestos de los aviones, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aplicables. REPARACIÓN DE ESTRUCTURA DE AERONAVES	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). INSTRUMENTOS MECANICOS Y GIROSCOPICOS		
	INSTRUCTORES	NICOLÁS HERNÁNDEZ	GLORIA MARTÍNEZ	JESUS AREVALO	MARLON AFRICANO	FREDIS QUIROZ		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE HIDRÁULICA (AAPA 12)	LAB AERODINAMICA (AAPA 12)	AULA 2B (AAPA 9)	CARIBE VERDE AAPA 2	LAB. AVIONICA AAPA 7		
10:00 AM A 11:00 AM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 1. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes. SISTEMAS DE COMBUSTIBLE	PROMOVER LA INTERACCIÓN IDÓNEA CONSIGO MISMO, CON LOS DEMÁS Y CON LA NATURALEZA EN LOS CONTEXTOS LABORAL Y SOCIAL. 2.Redimensionar permanentemente su proyecto de vida de acuerdo con las circunstancias del contexto y con visión prospectiva. 8.Concertar alternativas y acciones de formación para el desarrollo de las competencias del programa formación, con base en la política institucional. ÉTICA - PROCESOS DE COMUNICACIÓN	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 5. Operar el avión para su remolque parqueo y estacionamiento hasta el área requerida ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS DE MANTENIMIENTO Y NORMAS DE SEGURIDAD AÉREA	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Efectuar reparaciones menores en mantenimiento sencillos y materiales compuestos de los aviones, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aplicables. REPARACIÓN DE ESTRUCTURA DE AERONAVES	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). INSTRUMENTOS MECANICOS Y GIROSCOPICOS		
	INSTRUCTORES	NICOLÁS HERNÁNDEZ	GLORIA MARTÍNEZ	JESUS AREVALO	MARLON AFRICANO	FREDIS QUIROZ		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE HIDRÁULICA (AAPA 12)	LAB AERODINAMICA (AAPA 12)	AULA 2B (AAPA 9)	CARIBE VERDE AAPA 2	LAB. AVIONICA AAPA 7		
11:00 AM A 12:00 M	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 1. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes. SISTEMAS DE COMBUSTIBLE	PROMOVER LA INTERACCIÓN IDÓNEA CONSIGO MISMO, CON LOS DEMÁS Y CON LA NATURALEZA EN LOS CONTEXTOS LABORAL Y SOCIAL. 2.Redimensionar permanentemente su proyecto de vida de acuerdo con las circunstancias del contexto y con visión prospectiva. 8.Concertar alternativas y acciones de formación para el desarrollo de las competencias del programa formación, con base en la política institucional. ÉTICA - PROCESOS DE COMUNICACIÓN	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 5. Operar el avión para su remolque parqueo y estacionamiento hasta el área requerida ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS DE MANTENIMIENTO Y NORMAS DE SEGURIDAD AÉREA	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Efectuar reparaciones menores en mantenimiento sencillos y materiales compuestos de los aviones, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aplicables. REPARACIÓN DE ESTRUCTURA DE AERONAVES	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). INSTRUMENTOS MECANICOS Y GIROSCOPICOS		
	INSTRUCTORES	NICOLÁS HERNÁNDEZ	GLORIA MARTÍNEZ	JESUS AREVALO	MARLON AFRICANO	FREDIS QUIROZ		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE HIDRÁULICA (AAPA 12)	LAB AERODINAMICA (AAPA 12)	AULA 2B (AAPA 9)	CARIBE VERDE AAPA 2	LAB. AVIONICA AAPA 7		
12:00 M A 1:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
1:00 PM A 2:00 PM	COMPETENCIAS							
2:00 PM A 3:00 PM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 6. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). MATERIALES Y PROCESOS II (NDT - EMPALMES Y SELLANTES)	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 4. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en los motores y sus sistemas, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y seguridad vigentes. MOTORES A REACCIÓN	PRODUCIR TEXTOS EN INGLÉS EN FORMA ESCRITA Y ORAL 1.Comprender una amplia variedad de frases y vocabulario en inglés sobre temas de interés personal y temas técnicos. 2.Reproducir en inglés frases o enunciados simples que permitan expresar de forma fluida ideas o conceptos. 3.Leer textos complejos y con un vocabulario más específico, en inglés general y técnico. 4.Comprender las ideas principales de textos complejos en inglés que traten de temas tanto concretos como abstractos, incluso si son de carácter técnico, siempre que estén dentro de su campo de especialización. TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 4	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Efectuar reparaciones menores en mantenimiento sencillos y materiales compuestos de los aviones, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aplicables. REPARACIÓN DE ESTRUCTURA DE AERONAVES	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 1. Estacionar el avión en el área requerida, respetando los procedimientos aeroportuarios, normas aeronáuticas y de seguridad vigentes PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO I - BELL 47 & PROYECTO AZTECA		
	INSTRUCTORES	HENRRY CÁRDENAS	RAFAEL OLACIREGUI	YOAO SALAZAR	MARLON AFRICANO	JESUS AREVALO		
	AMBIENTES	AULA DE SOCIALIZACIÓN 2A	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 1)	BIL INGLISMO AVIACIÓN (AAPA 10)	CARIBE VERDE AAPA 2	AULA 2B (AAPA 9)		
3:00 PM A 4:00 PM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 6. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). MATERIALES Y PROCESOS II (NDT - EMPALMES Y SELLANTES)	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 4. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en los motores y sus sistemas, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y seguridad vigentes. MOTORES A REACCIÓN	PRODUCIR TEXTOS EN INGLÉS EN FORMA ESCRITA Y ORAL 1.Comprender una amplia variedad de frases y vocabulario en inglés sobre temas de interés personal y temas técnicos. 2.Reproducir en inglés frases o enunciados simples que permitan expresar de forma fluida ideas o conceptos. 3.Leer textos complejos y con un vocabulario más específico, en inglés general y técnico. 4.Comprender las ideas principales de textos complejos en inglés que traten de temas tanto concretos como abstractos, incluso si son de carácter técnico, siempre que estén dentro de su campo de especialización. TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 4	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Efectuar reparaciones menores en mantenimiento sencillos y materiales compuestos de los aviones, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aplicables. REPARACIÓN DE ESTRUCTURA DE AERONAVES	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 1. Estacionar el avión en el área requerida, respetando los procedimientos aeroportuarios, normas aeronáuticas y de seguridad vigentes PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO I - BELL 47 & PROYECTO AZTECA		
	INSTRUCTORES	HENRRY CÁRDENAS	RAFAEL OLACIREGUI	YOAO SALAZAR	MARLON AFRICANO	JESUS AREVALO		
	AMBIENTES	AULA DE SOCIALIZACIÓN 2A	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 1)	BIL INGLISMO AVIACIÓN (AAPA 10)	CARIBE VERDE AAPA 2	AULA 2B (AAPA 9)		
4:00 PM A 5:00 PM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 6. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). MATERIALES Y PROCESOS II (NDT - EMPALMES Y SELLANTES)	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 4. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en los motores y sus sistemas, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y seguridad vigentes. MOTORES A REACCIÓN	PRODUCIR TEXTOS EN INGLÉS EN FORMA ESCRITA Y ORAL 1.Comprender una amplia variedad de frases y vocabulario en inglés sobre temas de interés personal y temas técnicos. 2.Reproducir en inglés frases o enunciados simples que permitan expresar de forma fluida ideas o conceptos. 3.Leer textos complejos y con un vocabulario más específico, en inglés general y técnico. 4.Comprender las ideas principales de textos complejos en inglés que traten de temas tanto concretos como abstractos, incluso si son de carácter técnico, siempre que estén dentro de su campo de especialización. TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 4	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Efectuar reparaciones menores en mantenimiento sencillos y materiales compuestos de los aviones, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aplicables. REPARACIÓN DE ESTRUCTURA DE AERONAVES	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 1. Estacionar el avión en el área requerida, respetando los procedimientos aeroportuarios, normas aeronáuticas y de seguridad vigentes PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO I - BELL 47 & PROYECTO AZTECA		
	INSTRUCTORES	HENRRY CÁRDENAS	RAFAEL OLACIREGUI	YOAO SALAZAR	MARLON AFRICANO	JESUS AREVALO		
	AMBIENTES	AULA DE SOCIALIZACIÓN 2A	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 1)	BIL INGLISMO AVIACIÓN (AAPA 10)	CARIBE VERDE AAPA 2	AULA 2B (AAPA 9)		
5:00 PM A 6:00 PM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 6. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). MATERIALES Y PROCESOS II (NDT - EMPALMES Y SELLANTES)	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 4. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en los motores y sus sistemas, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y seguridad vigentes. MOTORES A REACCIÓN	PRODUCIR TEXTOS EN INGLÉS EN FORMA ESCRITA Y ORAL 1.Comprender una amplia variedad de frases y vocabulario en inglés sobre temas de interés personal y temas técnicos. 2.Reproducir en inglés frases o enunciados simples que permitan expresar de forma fluida ideas o conceptos. 3.Leer textos complejos y con un vocabulario más específico, en inglés general y técnico. 4.Comprender las ideas principales de textos complejos en inglés que traten de temas tanto concretos como abstractos, incluso si son de carácter técnico, siempre que estén dentro de su campo de especialización. TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 4	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Efectuar reparaciones menores en mantenimiento sencillos y materiales compuestos de los aviones, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad aplicables. REPARACIÓN DE ESTRUCTURA DE AERONAVES	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 1. Estacionar el avión en el área requerida, respetando los procedimientos aeroportuarios, normas aeronáuticas y de seguridad vigentes PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO I - BELL 47 & PROYECTO AZTECA		
	INSTRUCTORES	HENRRY CÁRDENAS	RAFAEL OLACIREGUI	YOAO SALAZAR	MARLON AFRICANO	JESUS AREVALO		
	AMBIENTES	AULA DE SOCIALIZACIÓN 2A	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 1)	BIL INGLISMO AVIACIÓN (AAPA 10)	CARIBE VERDE AAPA 2	AULA 2B (AAPA 9)		
6:00 PM A 7:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
7:00 PM A 8:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
8:00 PM A 9:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							

HORAS	0
CAPACITACION	0
HORAS MINISTAS	0
TOTAL HORAS	0

2.2 Horario de 1er trimestre 2025 grupo TLA 76 – 2957361



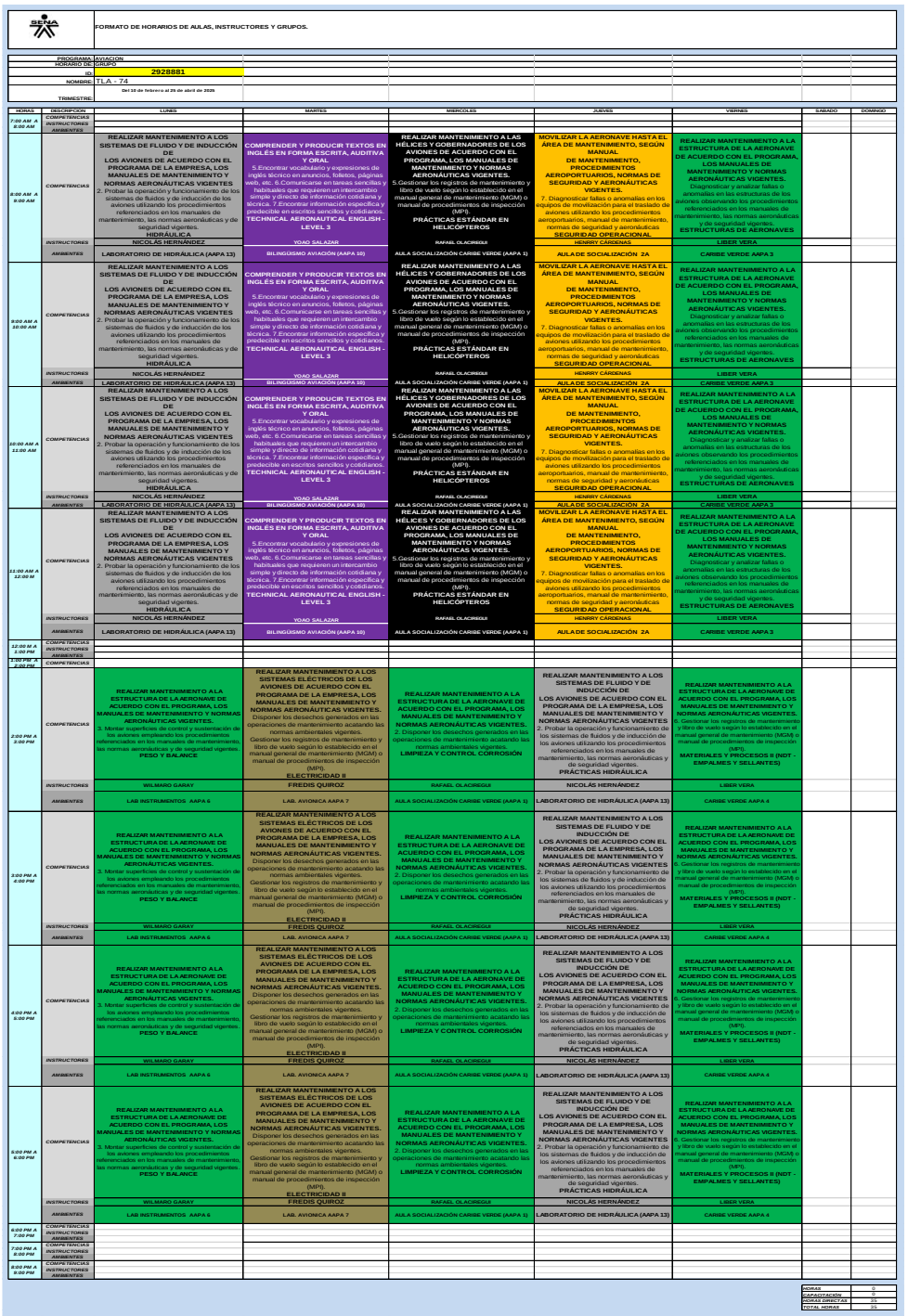
FORMATO DE HORARIOS DE AULAS, INSTRUCTORES Y GRUPOS.

PROGRAMA: MANACIAL
HORARIO DE GRUPO: TLA 75
ID: 2928725
NOMBRE: TECNOLOGO EN MANTENIMIENTO DE LINEA DE AVIONES
TRIMESTRE: Del 10 de febrero al 25 de abril de 2025

DESDE/A	DESCRIPCION	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
7:00 AM A 8:00 AM	COMPETENCIA 8							
	INSTRUCTOR/A							
	AMBIENTE							
8:00 AM A 9:00 AM	COMPETENCIA 8	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 1. Estacionar el avión en el área requerida, respetando los procedimientos aeroportuarios, normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO I	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en los sistemas eléctricos de los aviones observando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. SISTEMAS ELÉCTRICOS DE AERONAVES	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 1. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes. SISTEMAS DE COMBUSTIBLE	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 2. Probar la operación y funcionamiento de los sistemas de fluidos y de inducción de los aviones utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. SISTEMAS HIDRÁULICOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Efectuar reparaciones menores en mantenimientos estáticos y materiales compuestos de los aviones, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. REPARACIÓN DE ESTRUCTURA DE AERONAVES		
	INSTRUCTOR/A	WILMARO GARAY	FREDIS QUIROZ	NICOLÁS HERNÁNDEZ	NICOLAS HERNÁNDEZ	LIBER VIERA		
	AMBIENTE	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 1)	LAB. AVIONICA AAPA 7	LABORATORIO DE HIDRÁULICA (AAPA 13)	LABORATORIO DE HIDRÁULICA (AAPA 13)	CARIBE VERDE AAPA 3		
9:00 AM A 10:00 AM	COMPETENCIA 8	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 1. Estacionar el avión en el área requerida, respetando los procedimientos aeroportuarios, normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO I	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en los sistemas eléctricos de los aviones observando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. SISTEMAS ELÉCTRICOS DE AERONAVES	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 1. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes. SISTEMAS DE COMBUSTIBLE	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 2. Probar la operación y funcionamiento de los sistemas de fluidos y de inducción de los aviones utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. SISTEMAS HIDRÁULICOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Efectuar reparaciones menores en mantenimientos estáticos y materiales compuestos de los aviones, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. REPARACIÓN DE ESTRUCTURA DE AERONAVES		
	INSTRUCTOR/A	WILMARO GARAY	FREDIS QUIROZ	NICOLÁS HERNÁNDEZ	NICOLAS HERNÁNDEZ	LIBER VIERA		
	AMBIENTE	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 1)	LAB. AVIONICA AAPA 7	LABORATORIO DE HIDRÁULICA (AAPA 13)	LABORATORIO DE HIDRÁULICA (AAPA 13)	CARIBE VERDE AAPA 3		
10:00 AM A 11:00 AM	COMPETENCIA 8	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 1. Estacionar el avión en el área requerida, respetando los procedimientos aeroportuarios, normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO I	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en los sistemas eléctricos de los aviones observando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. SISTEMAS ELÉCTRICOS DE AERONAVES	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 1. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes. SISTEMAS DE COMBUSTIBLE	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 2. Probar la operación y funcionamiento de los sistemas de fluidos y de inducción de los aviones utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. SISTEMAS HIDRÁULICOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Efectuar reparaciones menores en mantenimientos estáticos y materiales compuestos de los aviones, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. REPARACIÓN DE ESTRUCTURA DE AERONAVES		
	INSTRUCTOR/A	WILMARO GARAY	FREDIS QUIROZ	NICOLÁS HERNÁNDEZ	NICOLAS HERNÁNDEZ	LIBER VIERA		
	AMBIENTE	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 1)	LAB. AVIONICA AAPA 7	LABORATORIO DE HIDRÁULICA (AAPA 13)	LABORATORIO DE HIDRÁULICA (AAPA 13)	CARIBE VERDE AAPA 3		
11:00 AM A 12:00 M	COMPETENCIA 8	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 1. Estacionar el avión en el área requerida, respetando los procedimientos aeroportuarios, normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO I	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en los sistemas eléctricos de los aviones observando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. SISTEMAS ELÉCTRICOS DE AERONAVES	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 1. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes. SISTEMAS DE COMBUSTIBLE	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 2. Probar la operación y funcionamiento de los sistemas de fluidos y de inducción de los aviones utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. SISTEMAS HIDRÁULICOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Efectuar reparaciones menores en mantenimientos estáticos y materiales compuestos de los aviones, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. REPARACIÓN DE ESTRUCTURA DE AERONAVES		
	INSTRUCTOR/A	WILMARO GARAY	FREDIS QUIROZ	NICOLÁS HERNÁNDEZ	NICOLAS HERNÁNDEZ	LIBER VIERA		
	AMBIENTE	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 1)	LAB. AVIONICA AAPA 7	LABORATORIO DE HIDRÁULICA (AAPA 13)	LABORATORIO DE HIDRÁULICA (AAPA 13)	CARIBE VERDE AAPA 3		
12:00 M A 1:00 PM	COMPETENCIA 8							
	INSTRUCTOR/A							
	AMBIENTE							
1:00 PM A 2:00 PM	COMPETENCIA 8							
2:00 PM A 3:00 PM	COMPETENCIA 8	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en los motores y sus sistemas, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y seguridad vigentes. MOTORES A REACCIÓN	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 5. Operar el avión para su remolque parqueo y estacionamiento hasta el área requerida. ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS DE MANTENIMIENTO Y NORMAS DE SEGURIDAD AÉREA	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). INSTRUMENTOS MECANICOS Y GIROSCOPICOS	PRODUCIR TEXTOS EN INGLÉS EN FORMA ESCRITA Y ORAL 1.Comprender una amplia variedad de frases y vocabulario en inglés sobre temas de interés personal y temas técnicos. 2.Reproducir en inglés frases o enunciados simples que permitan expresar de forma lenta ideas o conceptos. 3.Leer textos complejos y con un vocabulario más específico, en inglés general y técnico. 4.Comprender las ideas principales de textos complejos en inglés que traten de temas tanto concretos como abstractos, incluso si son de carácter técnico, siempre que estén dentro de su campo de especialización TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 4	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Efectuar reparaciones menores en mantenimientos estáticos y materiales compuestos de los aviones, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. REPARACIÓN DE ESTRUCTURA DE AERONAVES		
	INSTRUCTOR/A	RAFAEL OLACIREGUI	NICOLÁS HERNÁNDEZ	FREDIS QUIROZ	YOAO SALAZAR	LIBER VIERA		
	AMBIENTE	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 1)	AULA 3A (AAPA 8)	LAB. AVIONICA AAPA 7	BILINGÜISMO AVIACIÓN (AAPA 10)	CARIBE VERDE AAPA 3		
3:00 PM A 4:00 PM	COMPETENCIA 8	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en los motores y sus sistemas, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y seguridad vigentes. MOTORES A REACCIÓN	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 5. Operar el avión para su remolque parqueo y estacionamiento hasta el área requerida. ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS DE MANTENIMIENTO Y NORMAS DE SEGURIDAD AÉREA	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). INSTRUMENTOS MECANICOS Y GIROSCOPICOS	PRODUCIR TEXTOS EN INGLÉS EN FORMA ESCRITA Y ORAL 1.Comprender una amplia variedad de frases y vocabulario en inglés sobre temas de interés personal y temas técnicos. 2.Reproducir en inglés frases o enunciados simples que permitan expresar de forma lenta ideas o conceptos. 3.Leer textos complejos y con un vocabulario más específico, en inglés general y técnico. 4.Comprender las ideas principales de textos complejos en inglés que traten de temas tanto concretos como abstractos, incluso si son de carácter técnico, siempre que estén dentro de su campo de especialización TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 4	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Efectuar reparaciones menores en mantenimientos estáticos y materiales compuestos de los aviones, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. REPARACIÓN DE ESTRUCTURA DE AERONAVES		
	INSTRUCTOR/A	RAFAEL OLACIREGUI	NICOLÁS HERNÁNDEZ	FREDIS QUIROZ	YOAO SALAZAR	LIBER VIERA		
	AMBIENTE	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 1)	AULA 3A (AAPA 8)	LAB. AVIONICA AAPA 7	BILINGÜISMO AVIACIÓN (AAPA 10)	CARIBE VERDE AAPA 3		
4:00 PM A 5:00 PM	COMPETENCIA 8	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en los motores y sus sistemas, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y seguridad vigentes. MOTORES A REACCIÓN	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 5. Operar el avión para su remolque parqueo y estacionamiento hasta el área requerida. ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS DE MANTENIMIENTO Y NORMAS DE SEGURIDAD AÉREA	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). INSTRUMENTOS MECANICOS Y GIROSCOPICOS	PRODUCIR TEXTOS EN INGLÉS EN FORMA ESCRITA Y ORAL 1.Comprender una amplia variedad de frases y vocabulario en inglés sobre temas de interés personal y temas técnicos. 2.Reproducir en inglés frases o enunciados simples que permitan expresar de forma lenta ideas o conceptos. 3.Leer textos complejos y con un vocabulario más específico, en inglés general y técnico. 4.Comprender las ideas principales de textos complejos en inglés que traten de temas tanto concretos como abstractos, incluso si son de carácter técnico, siempre que estén dentro de su campo de especialización TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 4	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Efectuar reparaciones menores en mantenimientos estáticos y materiales compuestos de los aviones, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. REPARACIÓN DE ESTRUCTURA DE AERONAVES		
	INSTRUCTOR/A	RAFAEL OLACIREGUI	NICOLÁS HERNÁNDEZ	FREDIS QUIROZ	YOAO SALAZAR	LIBER VIERA		
	AMBIENTE	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 1)	AULA 3A (AAPA 8)	LAB. AVIONICA AAPA 7	BILINGÜISMO AVIACIÓN (AAPA 10)	CARIBE VERDE AAPA 3		
5:00 PM A 6:00 PM	COMPETENCIA 8	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en los motores y sus sistemas, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y seguridad vigentes. MOTORES A REACCIÓN	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 5. Operar el avión para su remolque parqueo y estacionamiento hasta el área requerida. ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS DE MANTENIMIENTO Y NORMAS DE SEGURIDAD AÉREA	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). INSTRUMENTOS MECANICOS Y GIROSCOPICOS	PRODUCIR TEXTOS EN INGLÉS EN FORMA ESCRITA Y ORAL 1.Comprender una amplia variedad de frases y vocabulario en inglés sobre temas de interés personal y temas técnicos. 2.Reproducir en inglés frases o enunciados simples que permitan expresar de forma lenta ideas o conceptos. 3.Leer textos complejos y con un vocabulario más específico, en inglés general y técnico. 4.Comprender las ideas principales de textos complejos en inglés que traten de temas tanto concretos como abstractos, incluso si son de carácter técnico, siempre que estén dentro de su campo de especialización TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 4	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 4. Efectuar reparaciones menores en mantenimientos estáticos y materiales compuestos de los aviones, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. REPARACIÓN DE ESTRUCTURA DE AERONAVES		
	INSTRUCTOR/A	RAFAEL OLACIREGUI	NICOLÁS HERNÁNDEZ	FREDIS QUIROZ	YOAO SALAZAR	LIBER VIERA		
	AMBIENTE	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 1)	AULA 3A (AAPA 8)	LAB. AVIONICA AAPA 7	BILINGÜISMO AVIACIÓN (AAPA 10)	CARIBE VERDE AAPA 3		
6:00 PM A 7:00 PM	COMPETENCIA 8							
	INSTRUCTOR/A							
	AMBIENTE							
7:00 PM A 8:00 PM	COMPETENCIA 8							
	INSTRUCTOR/A							
	AMBIENTE							
8:00 PM A 9:00 PM	COMPETENCIA 8							
	INSTRUCTOR/A							
	AMBIENTE							

HORAS	0
FORMACIÓN	32
HORAS DIRECTOS	32
TOTAL HORAS	32

2.3 Horario de 1er trimestre 2025 grupo TLA 75 – 2928725



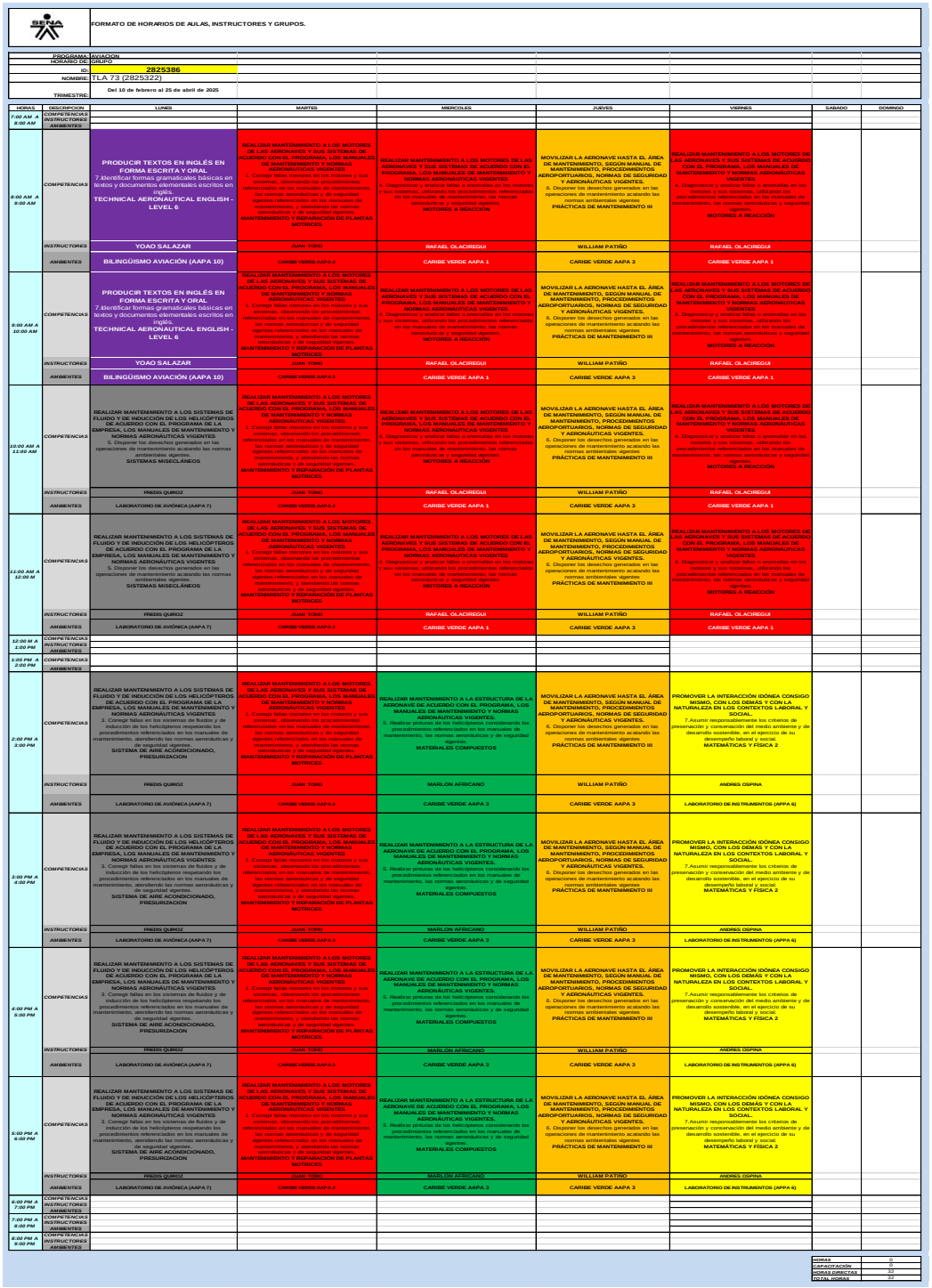
FORMATO DE HORARIOS DE AULAS, INSTRUCTORES Y GRUPOS.

PROGRAMA: AVIACION
HORARIO DE: DIURNO
ID: 2928881
NOMBRE: TLA - 74
TRIMESTRE: Del 10 de febrero al 26 de abril de 2025

HORAS	DESCRIPCION	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
7:00 AM A 8:00 AM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
8:00 AM A 9:00 AM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 2. Probar la operación y funcionamiento de los sistemas de fluidos y de inducción de los aviones utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. HIDRÁULICA	COMPRENDER Y PRODUCIR TEXTOS EN INGLÉS EN FORMA ESCRITA, AUDITIVA Y ORAL 5.Encontrar vocabulario y expresiones de inglés técnico en anuncios, folletos, páginas web, etc. 6.Comunicarse en tareas sencillas y habituales que requieren un intercambio simple y directo de información cotidiana y técnica. 7.Encontrar información específica y predecible en escritos sencillos y cotidianos. TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 3	REALIZAR MANTENIMIENTO A LAS HÉLICES Y GOBERNADORES DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 5.Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). PRÁCTICAS ESTÁNDAR EN HELICÓPTEROS	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 7. Diagnosticar fallas o anomalías en los equipos de movilización para el traslado de aviones utilizando los procedimientos aeroportuarios, manual de mantenimiento, normas de seguridad y aeronáuticas SEGURIDAD OPERACIONAL	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en las estructuras de los aviones observando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. ESTRUCTURAS DE AERONAVES		
	INSTRUCTORES	NICOLÁS HERNÁNDEZ	YOAO SALAZAR	RAFAEL OLACIREGUI	HENRRY CARDENAS	LIBER VERA		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE HIDRÁULICA (AAPA 13)	BILINGÜISMO AVIACIÓN (AAPA 10)	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 1)	AULA DE SOCIALIZACIÓN 2A	CARIBE VERDE AAPA 3		
9:00 AM A 10:00 AM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 2. Probar la operación y funcionamiento de los sistemas de fluidos y de inducción de los aviones utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. HIDRÁULICA	COMPRENDER Y PRODUCIR TEXTOS EN INGLÉS EN FORMA ESCRITA, AUDITIVA Y ORAL 5.Encontrar vocabulario y expresiones de inglés técnico en anuncios, folletos, páginas web, etc. 6.Comunicarse en tareas sencillas y habituales que requieren un intercambio simple y directo de información cotidiana y técnica. 7.Encontrar información específica y predecible en escritos sencillos y cotidianos. TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 3	REALIZAR MANTENIMIENTO A LAS HÉLICES Y GOBERNADORES DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 5.Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). PRÁCTICAS ESTÁNDAR EN HELICÓPTEROS	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 7. Diagnosticar fallas o anomalías en los equipos de movilización para el traslado de aviones utilizando los procedimientos aeroportuarios, manual de mantenimiento, normas de seguridad y aeronáuticas SEGURIDAD OPERACIONAL	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en las estructuras de los aviones observando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. ESTRUCTURAS DE AERONAVES		
	INSTRUCTORES	NICOLÁS HERNÁNDEZ	YOAO SALAZAR	RAFAEL OLACIREGUI	HENRRY CARDENAS	LIBER VERA		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE HIDRÁULICA (AAPA 13)	BILINGÜISMO AVIACIÓN (AAPA 10)	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 1)	AULA DE SOCIALIZACIÓN 2A	CARIBE VERDE AAPA 3		
10:00 AM A 11:00 AM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 2. Probar la operación y funcionamiento de los sistemas de fluidos y de inducción de los aviones utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. HIDRÁULICA	COMPRENDER Y PRODUCIR TEXTOS EN INGLÉS EN FORMA ESCRITA, AUDITIVA Y ORAL 5.Encontrar vocabulario y expresiones de inglés técnico en anuncios, folletos, páginas web, etc. 6.Comunicarse en tareas sencillas y habituales que requieren un intercambio simple y directo de información cotidiana y técnica. 7.Encontrar información específica y predecible en escritos sencillos y cotidianos. TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 3	REALIZAR MANTENIMIENTO A LAS HÉLICES Y GOBERNADORES DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 5.Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). PRÁCTICAS ESTÁNDAR EN HELICÓPTEROS	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 7. Diagnosticar fallas o anomalías en los equipos de movilización para el traslado de aviones utilizando los procedimientos aeroportuarios, manual de mantenimiento, normas de seguridad y aeronáuticas SEGURIDAD OPERACIONAL	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en las estructuras de los aviones observando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. ESTRUCTURAS DE AERONAVES		
	INSTRUCTORES	NICOLÁS HERNÁNDEZ	YOAO SALAZAR	RAFAEL OLACIREGUI	HENRRY CARDENAS	LIBER VERA		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE HIDRÁULICA (AAPA 13)	BILINGÜISMO AVIACIÓN (AAPA 10)	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 1)	AULA DE SOCIALIZACIÓN 2A	CARIBE VERDE AAPA 3		
11:00 AM A 12:00 M	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 2. Probar la operación y funcionamiento de los sistemas de fluidos y de inducción de los aviones utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. HIDRÁULICA	COMPRENDER Y PRODUCIR TEXTOS EN INGLÉS EN FORMA ESCRITA, AUDITIVA Y ORAL 5.Encontrar vocabulario y expresiones de inglés técnico en anuncios, folletos, páginas web, etc. 6.Comunicarse en tareas sencillas y habituales que requieren un intercambio simple y directo de información cotidiana y técnica. 7.Encontrar información específica y predecible en escritos sencillos y cotidianos. TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 3	REALIZAR MANTENIMIENTO A LAS HÉLICES Y GOBERNADORES DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 5.Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). PRÁCTICAS ESTÁNDAR EN HELICÓPTEROS	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 7. Diagnosticar fallas o anomalías en los equipos de movilización para el traslado de aviones utilizando los procedimientos aeroportuarios, manual de mantenimiento, normas de seguridad y aeronáuticas SEGURIDAD OPERACIONAL	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en las estructuras de los aviones observando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. ESTRUCTURAS DE AERONAVES		
	INSTRUCTORES	NICOLÁS HERNÁNDEZ	YOAO SALAZAR	RAFAEL OLACIREGUI	HENRRY CARDENAS	LIBER VERA		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE HIDRÁULICA (AAPA 13)	BILINGÜISMO AVIACIÓN (AAPA 10)	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 1)	AULA DE SOCIALIZACIÓN 2A	CARIBE VERDE AAPA 3		
12:00 M A 1:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
1:00 PM A 2:00 PM	COMPETENCIAS							
2:00 PM A 3:00 PM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE DE ACUERDO CON EL PROGRAMA LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 3. Montar superficies de control y sustentación de los aviones empleando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. PESO Y BALANCE	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). ELECTRICIDAD II	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 2. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes. LIMPIEZA Y CONTROL CORROSIÓN	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 2. Probar la operación y funcionamiento de los sistemas de fluidos y de inducción de los aviones utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. PRÁCTICAS HIDRÁULICA	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 6. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). MATERIALES Y PROCESOS II (NDT - EMPALMES Y SELLANTES)		
	INSTRUCTORES	WILMARO GARAY	FREDIS QUIROZ	RAFAEL OLACIREGUI	NICOLÁS HERNÁNDEZ	LIBER VERA		
	AMBIENTES	LAB INSTRUMENTOS AAPA 6	LAB. AVIONICA AAPA 7	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 1)	LABORATORIO DE HIDRÁULICA (AAPA 13)	CARIBE VERDE AAPA 4		
3:00 PM A 4:00 PM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE DE ACUERDO CON EL PROGRAMA LOS NORMAS DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 3. Montar superficies de control y sustentación de los aviones empleando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. PESO Y BALANCE	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). ELECTRICIDAD II	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 2. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes. LIMPIEZA Y CONTROL CORROSIÓN	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 2. Probar la operación y funcionamiento de los sistemas de fluidos y de inducción de los aviones utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. PRÁCTICAS HIDRÁULICA	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 6. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). MATERIALES Y PROCESOS II (NDT - EMPALMES Y SELLANTES)		
	INSTRUCTORES	WILMARO GARAY	FREDIS QUIROZ	RAFAEL OLACIREGUI	NICOLÁS HERNÁNDEZ	LIBER VERA		
	AMBIENTES	LAB INSTRUMENTOS AAPA 6	LAB. AVIONICA AAPA 7	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 1)	LABORATORIO DE HIDRÁULICA (AAPA 13)	CARIBE VERDE AAPA 4		
4:00 PM A 5:00 PM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 3. Montar superficies de control y sustentación de los aviones empleando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. PESO Y BALANCE	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). ELECTRICIDAD II	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 2. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes. LIMPIEZA Y CONTROL CORROSIÓN	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 2. Probar la operación y funcionamiento de los sistemas de fluidos y de inducción de los aviones utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. PRÁCTICAS HIDRÁULICA	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 6. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). MATERIALES Y PROCESOS II (NDT - EMPALMES Y SELLANTES)		
	INSTRUCTORES	WILMARO GARAY	FREDIS QUIROZ	RAFAEL OLACIREGUI	NICOLÁS HERNÁNDEZ	LIBER VERA		
	AMBIENTES	LAB INSTRUMENTOS AAPA 6	LAB. AVIONICA AAPA 7	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 1)	LABORATORIO DE HIDRÁULICA (AAPA 13)	CARIBE VERDE AAPA 4		
5:00 PM A 6:00 PM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE DE ACUERDO CON EL PROGRAMA LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 3. Montar superficies de control y sustentación de los aviones empleando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. PESO Y BALANCE	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). ELECTRICIDAD II	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 2. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes. LIMPIEZA Y CONTROL CORROSIÓN	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 2. Probar la operación y funcionamiento de los sistemas de fluidos y de inducción de los aviones utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. PRÁCTICAS HIDRÁULICA	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 6. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). MATERIALES Y PROCESOS II (NDT - EMPALMES Y SELLANTES)		
	INSTRUCTORES	WILMARO GARAY	FREDIS QUIROZ	RAFAEL OLACIREGUI	NICOLÁS HERNÁNDEZ	LIBER VERA		
	AMBIENTES	LAB INSTRUMENTOS AAPA 6	LAB. AVIONICA AAPA 7	AULA SOCIALIZACIÓN CARIBE VERDE (AAPA 1)	LABORATORIO DE HIDRÁULICA (AAPA 13)	CARIBE VERDE AAPA 4		
6:00 PM A 7:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
7:00 PM A 8:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
8:00 PM A 9:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							

HORAS	0
CAPACITACIÓN	0
HORAS DIRECTAS	15
TOTAL HORAS	15

2.4 Horario de 1er trimestre 2025 grupo TLA 74 -2928881



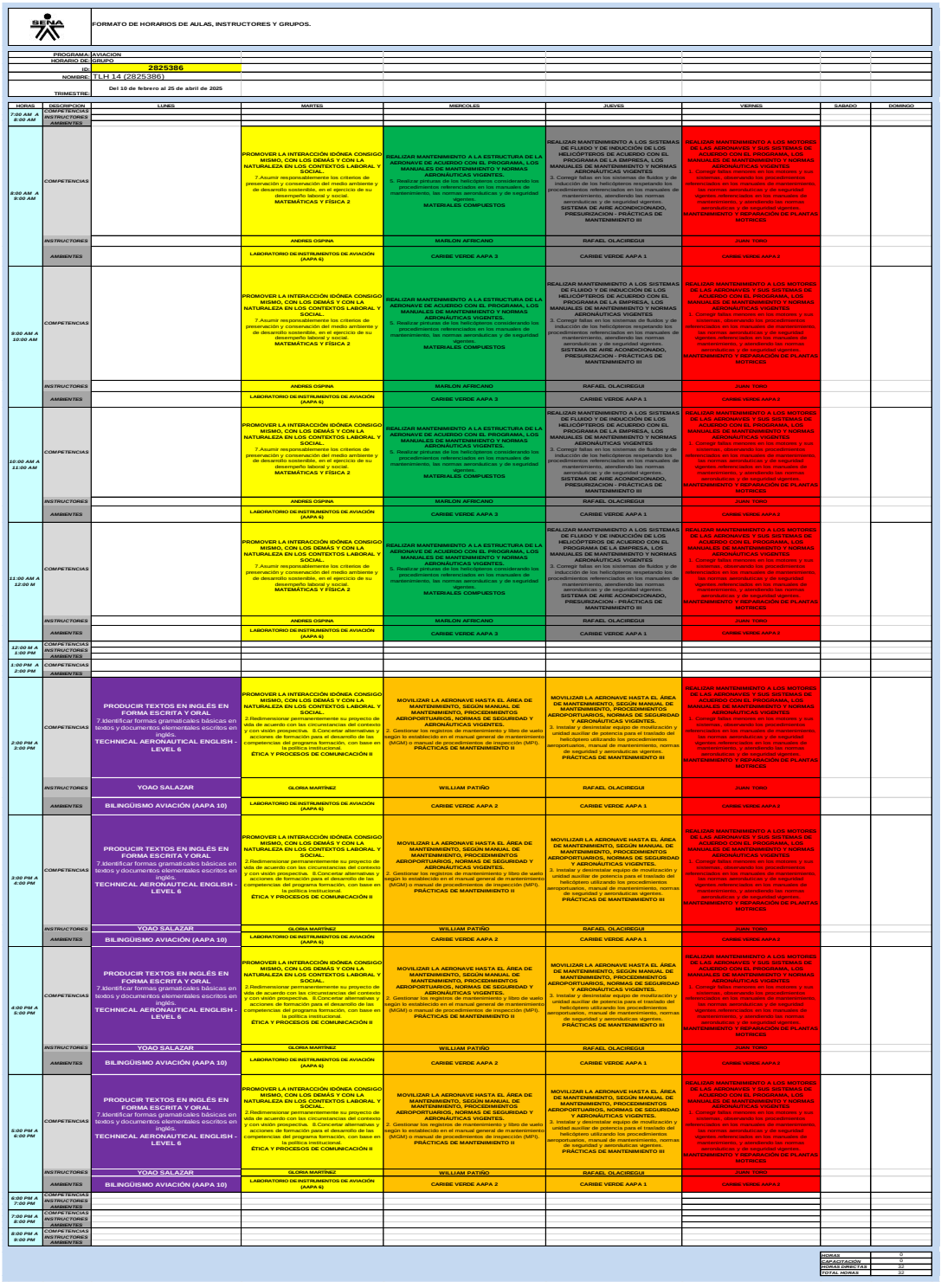
FORMATO DE HORARIOS DE AULAS, INSTRUCTORES Y GRUPOS.

PROGRAMA: AVIACION
HORARIO DE GRUPO
ID: 2825386
NOMBRE: TLA 73 (2825322)
TRIMESTRE: Del 10 de febrero al 25 de abril de 2025

HORAS	DESCRIPCION	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
7:00 AM A 8:00 AM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
8:00 AM A 9:00 AM	COMPETENCIAS	PRODUCIR TEXTOS EN INGLÉS EN FORMA ESCRITA Y ORAL 7.Identificar formas gramaticales básicas en textos y documentos elementales escritos en inglés. TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 5	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 1. Corregir fallas menores en los motores y sus sistemas, obteniendo los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes.referenciados en los manuales de mantenimiento, y atendiendo las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE PLANTAS MOTRICES	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 4. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en los motores y sus sistemas, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y seguridad vigentes. MOTORES A REACCIÓN	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 6. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO III	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 4. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en los motores y sus sistemas, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y seguridad vigentes. MOTORES A REACCIÓN		
	INSTRUCTORES	YOAO SALAZAR	JUAN TORO	RAFAEL OLACIREGUI	WILLIAM PATIÑO	RAFAEL OLACIREGUI		
	AMBIENTES	BILINGÜISMO AVIACIÓN (AAPA 10)	CARIBE VERDE AAPA 2	CARIBE VERDE AAPA 1	CARIBE VERDE AAPA 3	CARIBE VERDE AAPA 1		
9:00 AM A 10:00 AM	COMPETENCIAS	PRODUCIR TEXTOS EN INGLÉS EN FORMA ESCRITA Y ORAL 7.Identificar formas gramaticales básicas en textos y documentos elementales escritos en inglés. TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 6	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 1. Corregir fallas menores en los motores y sus sistemas, obteniendo los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes.referenciados en los manuales de mantenimiento, y atendiendo las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE PLANTAS MOTRICES	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 4. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en los motores y sus sistemas, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y seguridad vigentes. MOTORES A REACCIÓN	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 6. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO III	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 4. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en los motores y sus sistemas, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y seguridad vigentes. MOTORES A REACCIÓN		
	INSTRUCTORES	YOAO SALAZAR	JUAN TORO	RAFAEL OLACIREGUI	WILLIAM PATIÑO	RAFAEL OLACIREGUI		
	AMBIENTES	BILINGÜISMO AVIACIÓN (AAPA 10)	CARIBE VERDE AAPA 2	CARIBE VERDE AAPA 1	CARIBE VERDE AAPA 3	CARIBE VERDE AAPA 1		
10:00 AM A 11:00 AM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS HELICÓPTEROS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 5. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes SISTEMAS MISCELÁNEOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 1. Corregir fallas menores en los motores y sus sistemas, obteniendo los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes.referenciados en los manuales de mantenimiento, y atendiendo las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE PLANTAS MOTRICES	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 4. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en los motores y sus sistemas, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y seguridad vigentes. MOTORES A REACCIÓN	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 6. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO III	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 4. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en los motores y sus sistemas, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y seguridad vigentes. MOTORES A REACCIÓN		
	INSTRUCTORES	FREDIS QUIROZ	JUAN TORO	RAFAEL OLACIREGUI	WILLIAM PATIÑO	RAFAEL OLACIREGUI		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE AVIÓNICA (AAPA 7)	CARIBE VERDE AAPA 2	CARIBE VERDE AAPA 1	CARIBE VERDE AAPA 3	CARIBE VERDE AAPA 1		
11:00 AM A 12:00 M	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS HELICÓPTEROS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 5. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes SISTEMAS MISCELÁNEOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 1. Corregir fallas menores en los motores y sus sistemas, obteniendo los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes.referenciados en los manuales de mantenimiento, y atendiendo las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE PLANTAS MOTRICES	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 4. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en los motores y sus sistemas, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y seguridad vigentes. MOTORES A REACCIÓN	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 6. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO III	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 4. Diagnosticar y analizar fallas o anomalías en los motores y sus sistemas, utilizando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y seguridad vigentes. MOTORES A REACCIÓN		
	INSTRUCTORES	FREDIS QUIROZ	JUAN TORO	RAFAEL OLACIREGUI	WILLIAM PATIÑO	RAFAEL OLACIREGUI		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE AVIÓNICA (AAPA 7)	CARIBE VERDE AAPA 2	CARIBE VERDE AAPA 1	CARIBE VERDE AAPA 3	CARIBE VERDE AAPA 1		
12:00 M A 1:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
1:00 PM A 2:00 PM	COMPETENCIAS							
	AMBIENTES							
2:00 PM A 3:00 PM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS HELICÓPTEROS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 3. Corregir fallas en los sistemas de fluidos y de inducción de los helicópteros respetando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, atendiendo las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, PRESURIZACION	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 1. Corregir fallas menores en los motores y sus sistemas, obteniendo los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes.referenciados en los manuales de mantenimiento, y atendiendo las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE PLANTAS MOTRICES	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 5. Realizar pinturas de los helicópteros considerando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. MATERIALES COMPUESTOS	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 6. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO III	PROMOVER LA INTERACCIÓN IDÓNEA CONSIGO MISMO, CON LOS DEMÁS Y CON LA NATURALEZA EN LOS CONTEXTOS LABORAL Y SOCIAL. 7.Asumir responsablemente los criterios de preservación y conservación del medio ambiente y de desarrollo sostenible, en el ejercicio de su desempeño laboral y social. MATEMÁTICAS Y FÍSICA 2		
	INSTRUCTORES	FREDIS QUIROZ	JUAN TORO	MARLON AFRICANO	WILLIAM PATIÑO	ANDRES OSPINA		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE AVIÓNICA (AAPA 7)	CARIBE VERDE AAPA 2	CARIBE VERDE AAPA 3	CARIBE VERDE AAPA 3	LABORATORIO DE INSTRUMENTOS (APPA 6)		
3:00 PM A 4:00 PM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS HELICÓPTEROS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 3. Corregir fallas en los sistemas de fluidos y de inducción de los helicópteros respetando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, atendiendo las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, PRESURIZACION	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 1. Corregir fallas menores en los motores y sus sistemas, obteniendo los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes.referenciados en los manuales de mantenimiento, y atendiendo las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE PLANTAS MOTRICES	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 5. Realizar pinturas de los helicópteros considerando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. MATERIALES COMPUESTOS	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 6. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO III	PROMOVER LA INTERACCIÓN IDÓNEA CONSIGO MISMO, CON LOS DEMÁS Y CON LA NATURALEZA EN LOS CONTEXTOS LABORAL Y SOCIAL. 7.Asumir responsablemente los criterios de preservación y conservación del medio ambiente y de desarrollo sostenible, en el ejercicio de su desempeño laboral y social. MATEMÁTICAS Y FÍSICA 2		
	INSTRUCTORES	FREDIS QUIROZ	JUAN TORO	MARLON AFRICANO	WILLIAM PATIÑO	ANDRES OSPINA		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE AVIÓNICA (AAPA 7)	CARIBE VERDE AAPA 2	CARIBE VERDE AAPA 3	CARIBE VERDE AAPA 3	LABORATORIO DE INSTRUMENTOS (APPA 6)		
4:00 PM A 5:00 PM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS HELICÓPTEROS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 3. Corregir fallas en los sistemas de fluidos y de inducción de los helicópteros respetando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, atendiendo las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, PRESURIZACION	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 1. Corregir fallas menores en los motores y sus sistemas, obteniendo los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes.referenciados en los manuales de mantenimiento, y atendiendo las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE PLANTAS MOTRICES	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 5. Realizar pinturas de los helicópteros considerando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. MATERIALES COMPUESTOS	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 6. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO III	PROMOVER LA INTERACCIÓN IDÓNEA CONSIGO MISMO, CON LOS DEMÁS Y CON LA NATURALEZA EN LOS CONTEXTOS LABORAL Y SOCIAL. 7.Asumir responsablemente los criterios de preservación y conservación del medio ambiente y de desarrollo sostenible, en el ejercicio de su desempeño laboral y social. MATEMÁTICAS Y FÍSICA 2		
	INSTRUCTORES	FREDIS QUIROZ	JUAN TORO	MARLON AFRICANO	WILLIAM PATIÑO	ANDRES OSPINA		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE AVIÓNICA (AAPA 7)	CARIBE VERDE AAPA 2	CARIBE VERDE AAPA 3	CARIBE VERDE AAPA 3	LABORATORIO DE INSTRUMENTOS (APPA 6)		
5:00 PM A 6:00 PM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS HELICÓPTEROS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 3. Corregir fallas en los sistemas de fluidos y de inducción de los helicópteros respetando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, atendiendo las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, PRESURIZACION	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 1. Corregir fallas menores en los motores y sus sistemas, obteniendo los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes.referenciados en los manuales de mantenimiento, y atendiendo las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE PLANTAS MOTRICES	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 5. Realizar pinturas de los helicópteros considerando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. MATERIALES COMPUESTOS	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 6. Disponer los desechos generados en las operaciones de mantenimiento acatando las normas ambientales vigentes PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO III	PROMOVER LA INTERACCIÓN IDÓNEA CONSIGO MISMO, CON LOS DEMÁS Y CON LA NATURALEZA EN LOS CONTEXTOS LABORAL Y SOCIAL. 7.Asumir responsablemente los criterios de preservación y conservación del medio ambiente y de desarrollo sostenible, en el ejercicio de su desempeño laboral y social. MATEMÁTICAS Y FÍSICA 2		
	INSTRUCTORES	FREDIS QUIROZ	JUAN TORO	MARLON AFRICANO	WILLIAM PATIÑO	ANDRES OSPINA		
	AMBIENTES	LABORATORIO DE AVIÓNICA (AAPA 7)	CARIBE VERDE AAPA 2	CARIBE VERDE AAPA 3	CARIBE VERDE AAPA 3	LABORATORIO DE INSTRUMENTOS (APPA 6)		
6:00 PM A 7:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
7:00 PM A 8:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
8:00 PM A 9:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							

HORAS	0
CAPACITACIÓN	0
HORAS DIRECTAS	22
TOTAL HORAS	22

2.5 Horario de 1er trimestre 2025 grupo TLA 73 - 2825322



FORMATO DE HORARIOS DE AULAS, INSTRUCTORES Y GRUPOS.

PROGRAMA:	AVIACION
HORARIO DE GRUPO ID:	2825386
NOMBRE:	TLH 14 (2825386)
TRIMESTRE:	Del 10 de febrero al 25 de abril de 2025

HORAS	DESCRIPCION	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
7:00 AM A 8:00 AM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
8:00 AM A 9:00 AM	COMPETENCIAS		PROMOVER LA INTERACCIÓN IDÓNEA CONSIGO MISMO, CON LOS DEMÁS Y CON LA NATURALEZA EN LOS CONTEXTOS LABORAL Y SOCIAL. 7.Asumir responsablemente los criterios de preservación y conservación del medio ambiente y de desarrollo sostenible, en el ejercicio de su desempeño laboral y social. MATEMÁTICAS Y FÍSICA 2	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 5. Realizar pinturas de los helicópteros considerando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. MATERIALES COMPUESTOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS HELICÓPTEROS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 3. Corregir fallas en los sistemas de fluidos y de inducción de los helicópteros respetando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, atendiendo las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, PRESURIZACION - PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO III	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 1. Corregir fallas menores en los motores y sus sistemas, observando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes.referenciados en los manuales de mantenimiento, y atendiendo las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE PLANTAS MOTRICES		
	INSTRUCTORES		ANDRES OSPINA	MARLON AFRICANO	RAFAEL OLACIREGUI	JUAN TORO		
	AMBIENTES		LABORATORIO DE INSTRUMENTOS DE AVIACIÓN (AAPA 6)	CARIBE VERDE AAPA 3	CARIBE VERDE AAPA 1	CARIBE VERDE AAPA 2		
9:00 AM A 10:00 AM	COMPETENCIAS		PROMOVER LA INTERACCIÓN IDÓNEA CONSIGO MISMO, CON LOS DEMÁS Y CON LA NATURALEZA EN LOS CONTEXTOS LABORAL Y SOCIAL. 7.Asumir responsablemente los criterios de preservación y conservación del medio ambiente y de desarrollo sostenible, en el ejercicio de su desempeño laboral y social. MATEMÁTICAS Y FÍSICA 2	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 5. Realizar pinturas de los helicópteros considerando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. MATERIALES COMPUESTOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS HELICÓPTEROS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 3. Corregir fallas en los sistemas de fluidos y de inducción de los helicópteros respetando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, atendiendo las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, PRESURIZACION - PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO III	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 1. Corregir fallas menores en los motores y sus sistemas, observando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes.referenciados en los manuales de mantenimiento, y atendiendo las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE PLANTAS MOTRICES		
	INSTRUCTORES		ANDRES OSPINA	MARLON AFRICANO	RAFAEL OLACIREGUI	JUAN TORO		
	AMBIENTES		LABORATORIO DE INSTRUMENTOS DE AVIACIÓN (AAPA 6)	CARIBE VERDE AAPA 3	CARIBE VERDE AAPA 1	CARIBE VERDE AAPA 2		
10:00 AM A 11:00 AM	COMPETENCIAS		PROMOVER LA INTERACCIÓN IDÓNEA CONSIGO MISMO, CON LOS DEMÁS Y CON LA NATURALEZA EN LOS CONTEXTOS LABORAL Y SOCIAL. 7.Asumir responsablemente los criterios de preservación y conservación del medio ambiente y de desarrollo sostenible, en el ejercicio de su desempeño laboral y social. MATEMÁTICAS Y FÍSICA 2	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 5. Realizar pinturas de los helicópteros considerando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. MATERIALES COMPUESTOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS HELICÓPTEROS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 3. Corregir fallas en los sistemas de fluidos y de inducción de los helicópteros respetando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, atendiendo las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, PRESURIZACION - PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO III	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 1. Corregir fallas menores en los motores y sus sistemas, observando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes.referenciados en los manuales de mantenimiento, y atendiendo las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE PLANTAS MOTRICES		
	INSTRUCTORES		ANDRES OSPINA	MARLON AFRICANO	RAFAEL OLACIREGUI	JUAN TORO		
	AMBIENTES		LABORATORIO DE INSTRUMENTOS DE AVIACIÓN (AAPA 6)	CARIBE VERDE AAPA 3	CARIBE VERDE AAPA 1	CARIBE VERDE AAPA 2		
11:00 AM A 12:00 M	COMPETENCIAS		PROMOVER LA INTERACCIÓN IDÓNEA CONSIGO MISMO, CON LOS DEMÁS Y CON LA NATURALEZA EN LOS CONTEXTOS LABORAL Y SOCIAL. 7.Asumir responsablemente los criterios de preservación y conservación del medio ambiente y de desarrollo sostenible, en el ejercicio de su desempeño laboral y social. MATEMÁTICAS Y FÍSICA 2	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA ESTRUCTURA DE LA AERONAVE DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES. 5. Realizar pinturas de los helicópteros considerando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. MATERIALES COMPUESTOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS DE FLUIDO Y DE INDUCCIÓN DE LOS HELICÓPTEROS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE LA EMPRESA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 3. Corregir fallas en los sistemas de fluidos y de inducción de los helicópteros respetando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, atendiendo las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO, PRESURIZACION - PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO III	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 1. Corregir fallas menores en los motores y sus sistemas, observando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes.referenciados en los manuales de mantenimiento, y atendiendo las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE PLANTAS MOTRICES		
	INSTRUCTORES		ANDRES OSPINA	MARLON AFRICANO	RAFAEL OLACIREGUI	JUAN TORO		
	AMBIENTES		LABORATORIO DE INSTRUMENTOS DE AVIACIÓN (AAPA 6)	CARIBE VERDE AAPA 3	CARIBE VERDE AAPA 1	CARIBE VERDE AAPA 2		
12:00 M A 1:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
1:00 PM A 2:00 PM	COMPETENCIAS							
	AMBIENTES							
2:00 PM A 3:00 PM	COMPETENCIAS	PRODUCIR TEXTOS EN INGLÉS EN FORMA ESCRITA Y ORAL 7.Identificar formas gramaticales básicas en textos y documentos elementales escritos en inglés. TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 6	PROMOVER LA INTERACCIÓN IDÓNEA CONSIGO MISMO, CON LOS DEMÁS Y CON LA NATURALEZA EN LOS CONTEXTOS LABORAL Y SOCIAL. 2.Redimensionar permanentemente su proyecto de vida de acuerdo con las circunstancias del contexto y con visión prospectiva. 8.Concretar alternativas y acciones de formación para el desarrollo de las competencias del programa formación, con base en la política institucional. ÉTICA Y PROCESOS DE COMUNICACIÓN II	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 2. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO II	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 3. Instalar y desinstalar equipo de movilización y unidad auxiliar de potencia para el traslado del helicóptero utilizando los procedimientos aeroportuarios, manual de mantenimiento, normas de seguridad y aeronáuticas vigentes. PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO III	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 1. Corregir fallas menores en los motores y sus sistemas, observando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes.referenciados en los manuales de mantenimiento, y atendiendo las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE PLANTAS MOTRICES		
	INSTRUCTORES	YOAO SALAZAR	GLORIA MARTÍNEZ	WILLIAM PATIÑO	RAFAEL OLACIREGUI	JUAN TORO		
	AMBIENTES	BILINGÜISMO AVIACIÓN (AAPA 10)	LABORATORIO DE INSTRUMENTOS DE AVIACIÓN (AAPA 6)	CARIBE VERDE AAPA 2	CARIBE VERDE AAPA 1	CARIBE VERDE AAPA 2		
3:00 PM A 4:00 PM	COMPETENCIAS	PRODUCIR TEXTOS EN INGLÉS EN FORMA ESCRITA Y ORAL 7.Identificar formas gramaticales básicas en textos y documentos elementales escritos en inglés. TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 6	PROMOVER LA INTERACCIÓN IDÓNEA CONSIGO MISMO, CON LOS DEMÁS Y CON LA NATURALEZA EN LOS CONTEXTOS LABORAL Y SOCIAL. 2.Redimensionar permanentemente su proyecto de vida de acuerdo con las circunstancias del contexto y con visión prospectiva. 8.Concretar alternativas y acciones de formación para el desarrollo de las competencias del programa formación, con base en la política institucional. ÉTICA Y PROCESOS DE COMUNICACIÓN II	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 2. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO II	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 3. Instalar y desinstalar equipo de movilización y unidad auxiliar de potencia para el traslado del helicóptero utilizando los procedimientos aeroportuarios, manual de mantenimiento, normas de seguridad y aeronáuticas vigentes. PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO III	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 1. Corregir fallas menores en los motores y sus sistemas, observando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes.referenciados en los manuales de mantenimiento, y atendiendo las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE PLANTAS MOTRICES		
	INSTRUCTORES	YOAO SALAZAR	GLORIA MARTÍNEZ	WILLIAM PATIÑO	RAFAEL OLACIREGUI	JUAN TORO		
	AMBIENTES	BILINGÜISMO AVIACIÓN (AAPA 10)	LABORATORIO DE INSTRUMENTOS DE AVIACIÓN (AAPA 6)	CARIBE VERDE AAPA 2	CARIBE VERDE AAPA 1	CARIBE VERDE AAPA 2		
4:00 PM A 5:00 PM	COMPETENCIAS	PRODUCIR TEXTOS EN INGLÉS EN FORMA ESCRITA Y ORAL 7.Identificar formas gramaticales básicas en textos y documentos elementales escritos en inglés. TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 6	PROMOVER LA INTERACCIÓN IDÓNEA CONSIGO MISMO, CON LOS DEMÁS Y CON LA NATURALEZA EN LOS CONTEXTOS LABORAL Y SOCIAL. 2.Redimensionar permanentemente su proyecto de vida de acuerdo con las circunstancias del contexto y con visión prospectiva. 8.Concretar alternativas y acciones de formación para el desarrollo de las competencias del programa formación, con base en la política institucional. ÉTICA Y PROCESOS DE COMUNICACIÓN II	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 2. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO II	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 3. Instalar y desinstalar equipo de movilización y unidad auxiliar de potencia para el traslado del helicóptero utilizando los procedimientos aeroportuarios, manual de mantenimiento, normas de seguridad y aeronáuticas vigentes. PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO III	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 1. Corregir fallas menores en los motores y sus sistemas, observando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes.referenciados en los manuales de mantenimiento, y atendiendo las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE PLANTAS MOTRICES		
	INSTRUCTORES	YOAO SALAZAR	GLORIA MARTÍNEZ	WILLIAM PATIÑO	RAFAEL OLACIREGUI	JUAN TORO		
	AMBIENTES	BILINGÜISMO AVIACIÓN (AAPA 10)	LABORATORIO DE INSTRUMENTOS DE AVIACIÓN (AAPA 6)	CARIBE VERDE AAPA 2	CARIBE VERDE AAPA 1	CARIBE VERDE AAPA 2		
5:00 PM A 6:00 PM	COMPETENCIAS	PRODUCIR TEXTOS EN INGLÉS EN FORMA ESCRITA Y ORAL 7.Identificar formas gramaticales básicas en textos y documentos elementales escritos en inglés. TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH - LEVEL 6	PROMOVER LA INTERACCIÓN IDÓNEA CONSIGO MISMO, CON LOS DEMÁS Y CON LA NATURALEZA EN LOS CONTEXTOS LABORAL Y SOCIAL. 2.Redimensionar permanentemente su proyecto de vida de acuerdo con las circunstancias del contexto y con visión prospectiva. 8.Concretar alternativas y acciones de formación para el desarrollo de las competencias del programa formación, con base en la política institucional. ÉTICA Y PROCESOS DE COMUNICACIÓN II	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 2. Gestionar los registros de mantenimiento y libro de vuelo según lo establecido en el manual general de mantenimiento (MGM) o manual de procedimientos de inspección (MPI). PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO II	MOVILIZAR LA AERONAVE HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTOS AEROPORTUARIOS, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICAS VIGENTES. 3. Instalar y desinstalar equipo de movilización y unidad auxiliar de potencia para el traslado del helicóptero utilizando los procedimientos aeroportuarios, manual de mantenimiento, normas de seguridad y aeronáuticas vigentes. PRÁCTICAS DE MANTENIMIENTO III	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS MOTORES DE LAS AERONAVES Y SUS SISTEMAS DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONÁUTICAS VIGENTES 1. Corregir fallas menores en los motores y sus sistemas, observando los procedimientos referenciados en los manuales de mantenimiento, las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes.referenciados en los manuales de mantenimiento, y atendiendo las normas aeronáuticas y de seguridad vigentes. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE PLANTAS MOTRICES		
	INSTRUCTORES	YOAO SALAZAR	GLORIA MARTÍNEZ	WILLIAM PATIÑO	RAFAEL OLACIREGUI	JUAN TORO		
	AMBIENTES	BILINGÜISMO AVIACIÓN (AAPA 10)	LABORATORIO DE INSTRUMENTOS DE AVIACIÓN (AAPA 6)	CARIBE VERDE AAPA 2	CARIBE VERDE AAPA 1	CARIBE VERDE AAPA 2		
6:00 PM A 7:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
7:00 PM A 8:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
8:00 PM A 9:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							

HORAS	0
CAPACITACIÓN	0
HORAS DIRECTAS	32
TOTAL HORAS	32

2.6 Horario de 1er trimestre 2025 grupo TLH 14 – 2825386





4.1. Encuentro con Milena Villamizar, team manager de Gal Aerostaff





4.2.1 Presentación por parte del subdirector del CIyA a la comandancia de la Aviación Naval de proyecto PROYECTO CITY HABITACIONAL Y HUB AEROESPACIAL.

ACTA No. XXX			
NOMBRE DEL COMITÉ O DE LA REUNIÓN: **REUNIÓN DE SOCIALIZACIÓN PROYECTO CITY HABITACIONAL Y HUB AEROESPACIAL – GRUPO AERONAVAL DEL CARIBE-CENTRO INDUSTRIAL Y DE AVIACIÓN.**			
CIUDAD Y FECHA:	Soledad - Atlántico, 27 de febrero de 2025	**HORA INICIO:** 9:20 am	**HORA FIN:** 10:30 am
LUGAR Y/O ENLACE:	Sala de juntas Grupo Aeronaval del Caribe - GANCA	**DIRECCIÓN / REGIONAL / CENTRO:** Cl. 31 #1-1, Soledad, Atlántico.	
AGENDA O PUNTOS PARA DESARROLLAR: Revisar y recibir por parte del Comandante del Grupo Aeronaval del Caribe GANCA parte de socialización inicial de proyecto City habitacional y Hub Aeroespacial.			
OBJETIVO(S) DE LA REUNIÓN: • Recibir apreciaciones sobre la propuesta ejecutiva presentada por parte del Capitán Molano ante la comandancia de la ARC en socialización inicial en la ciudad de Bogotá. • Establecer tareas y acciones que permitan organizar la propuesta de City habitacional y Hub Aeroespacial,			
DESARROLLO DE LA REUNIÓN			
Siendo las 9:15 AM el capitán Joya indica la participación y desempeño que han tenido los aprendices del programa de aviación que finalizan su etapa productiva en las instalaciones del GANCA de manera muy positiva, manifiesta un gran interés en la posibilidad en contar con aprendices de otras áreas como soldadura, SST, automotriz, entre otras, a partir de los buenos resultados con los aprendices del programa de aviación. A las 9:20 AM hace ingreso a la sala el capitán de fragata Molano, inda que socializó la propuesta ante la comandancia, manifiesta que tuvo una muy buena acogida, sin embargo, señala que previamente un proyecto por parte de la armada en relacionado en la construcción de alojamientos en las instalaciones del Grupo Aeronaval del Caribe, señala además que la propuesta será evaluada por parte de la comandancia siempre que se desarrolle más específica y contenga elementos como costos, tiempos e intención real para la destinación y uso del terreno pretendido por el SENA. El Cpt. Molano indica que él particularmente está a favor del proyecto, sin embargo en lo socializado ante la comandancia, la expresión "perderíamos independencia en la medida que cedamos el			

terreno", sin embargo señala que a través de unos "renders" o diseños arquitectónicos de la propuesta, ésta puede presentarse de mejor manera.

Por parte del SENA Jairo Salazar y Toshiro Núñez, se señala la posibilidad de iniciar el proyecto con vista a una ciudad inteligente.

Se manifiesta por parte del Cpt. Molano la importancia de los convenios y la gran posibilidad que representaría acoger o garantizar a los soldados e infantes de marina para llevar a cabo su formación para el trabajo una vez finalizado su vida militar.

Luz Karime Bula indica que conoce de una propuesta recibida por parte del instructor William Patiño sobre terrenos que serían destinados a militares en retiro para el trabajo en el campo.

Jairo Salazar pregunta al Cpt. Molano sobre la pertinencia de presentar ante la dirección nacional del SENA incluir en macroproyecto la destinación del terreno del GANCA, a esto el Cpt. Molano responde que es muy anticipado.

Finalmente el Cpt. Molano solicita que la propuesta presentada incluya renders y dibujos ilustrativos para llevar a la comandancia, resalta también que incluir y garantizar cupos para el personal en retiro (PPR), en la propuesta, con un cupo específico destinado, permitiría que ésta sea acogida de mejor manera, así mismo señala la posibilidad de presentar la propuesta al comandante de la aviación naval en la ciudad de Cartagena en el evento del sector de la industria marítima del 12 al 14 de marzo.

CONCLUSIONES

- La propuesta de proyecto para efectos de trámite ante la comandancia de la ARC debe contener los elementos ilustrativos y proyectivos indicados por parte del comandante del GANCA.
- Sostener próximos encuentros para el mejoramiento y alistamiento de los elementos que compondrán la propuesta final.

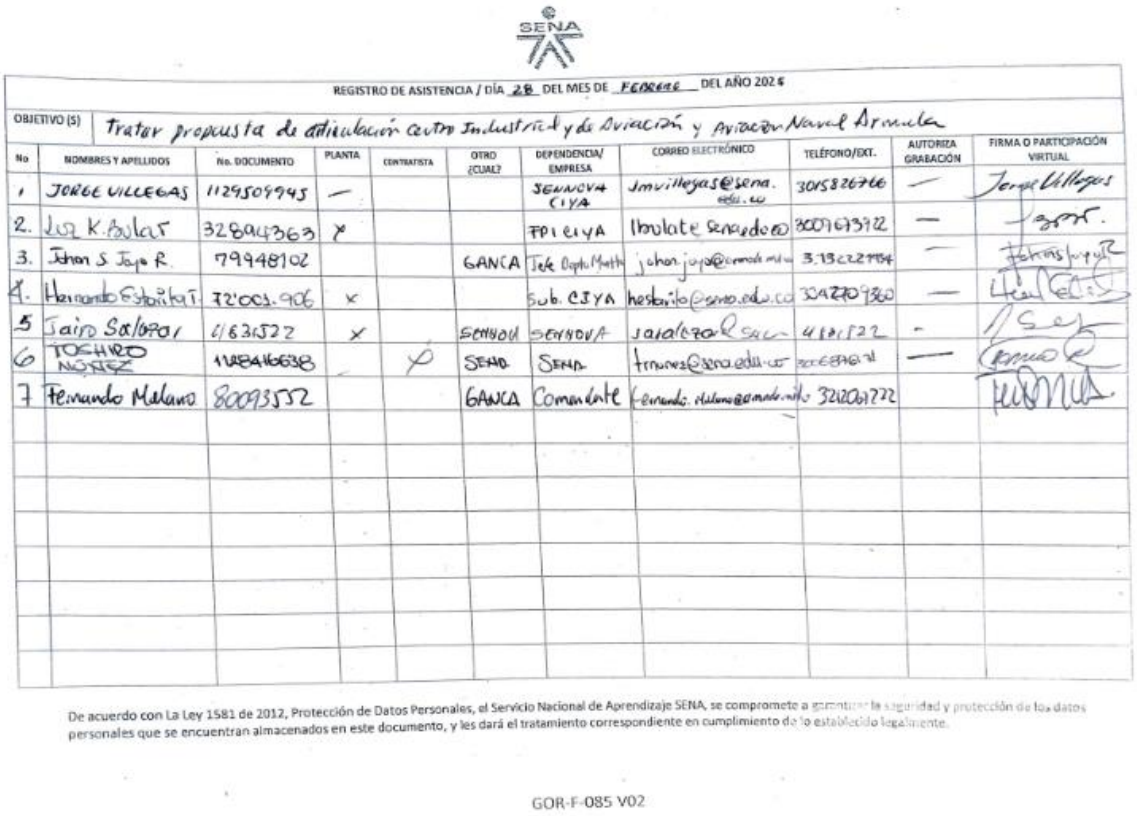
ESTABLECIMIENTO Y ACEPTACIÓN DE COMPROMISOS

ACTIVIDAD /DECISIÓN	FECHA	RESPONSABLE	FIRMA O PARTICIPACIÓN VIRTUAL
Realizar acta de reunión	**27/02/2025**	**Toshiro Núñez**	

DE: ASISTENTES Y APROBACIÓN DECISIONES

NOMBRE	DEPENDENCIA/ EMPRESA	APRUEBA (SI/NO)	OBSERVACIÓN	FIRMA O PARTICIPACIÓN VIRTUAL

De acuerdo con La Ley 1581 de 2012, Protección de Datos Personales, el Servicio Nacional de Aprendizaje SENA, se compromete a garantizar la seguridad y protección de los datos



REGISTRO DE ASISTENCIA / DÍA 28 DEL MES DE FEBRERO DEL AÑO 2024

OBJETIVO (S): Tratar propuesta de articulación centro Industrial y de Aviación y Aviación Naval Armada

No	NOMBRES Y APELLIDOS	No. DOCUMENTO	PLANTA	CONTRATISTA	OTRO ¿CUAL?	DEPENDENCIA/ EMPRESA	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO/EXT.	AUTORIZA GRABACIÓN	FIRMA O PARTICIPACIÓN VIRTUAL
1	JORGE VILLEGAS	1129509945	—			SENNOVA CIYA	Jmvillegas@sena.edu.co	3015826746	—	Jorge Villegas
2.	Luz K. Bulcé	32844363	X			FPI CIYA	lbulate senado@	3007673972	—	
3.	Johan S Jaja R.	79948102			GANCA	Jefe Depto Mantt	johan.jaja@armada.mil.co	3.13c22754	—	
4.	Hernando Estupiñan	72'003.906	X			Sub. CIYA	hestupinan@sena.edu.co	3042709360	—	
5	Jairo Salgado	1631522	X		SENNOVA	SENNOVA	jsalgado@sena.edu.co	4181522	-	
6	TOSHIRO NUÑEZ	1128466638		X	SENA	SENA	tnunez@sena.edu.co	[illegible]	—	
7	Fernando Malano	80093552			GANCA	Comandante	Fernando.Malano@armada.mil.co	3202691772		

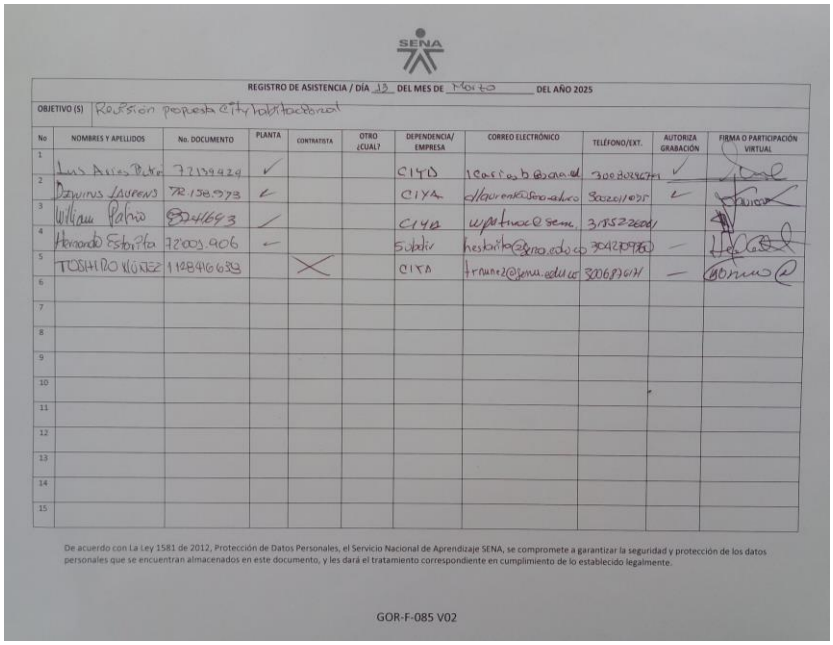
De acuerdo con La Ley 1581 de 2012, Protección de Datos Personales, el Servicio Nacional de Aprendizaje SENA, se compromete a garantizar la seguridad y protección de los datos personales que se encuentran almacenados en este documento, y les dará el tratamiento correspondiente en cumplimiento de lo establecido legalmente.

GOR-F-085 V02

4.2.2 Acta reunión de socialización proyecto CITY HABITACIONAL Y HUB AEROESPACIAL GRUPO AERONAVAL DEL CARIBE-CENTRO INDUSTRIAL Y DE AVIACIÓN-F-084V02 del 27 de Febrero llevada a cabo en la comandancia del GANCA.



4.3.1 Reunión con equipo de diseño encargado de elaboración de propuesta arquitectónica y constructiva de proyecto CITY HABITACIONAL Y HUB AEROESPACIAL con subdirector del CIyA.



REGISTRO DE ASISTENCIA / DÍA 13 DEL MES DE Marzo DEL AÑO 2025

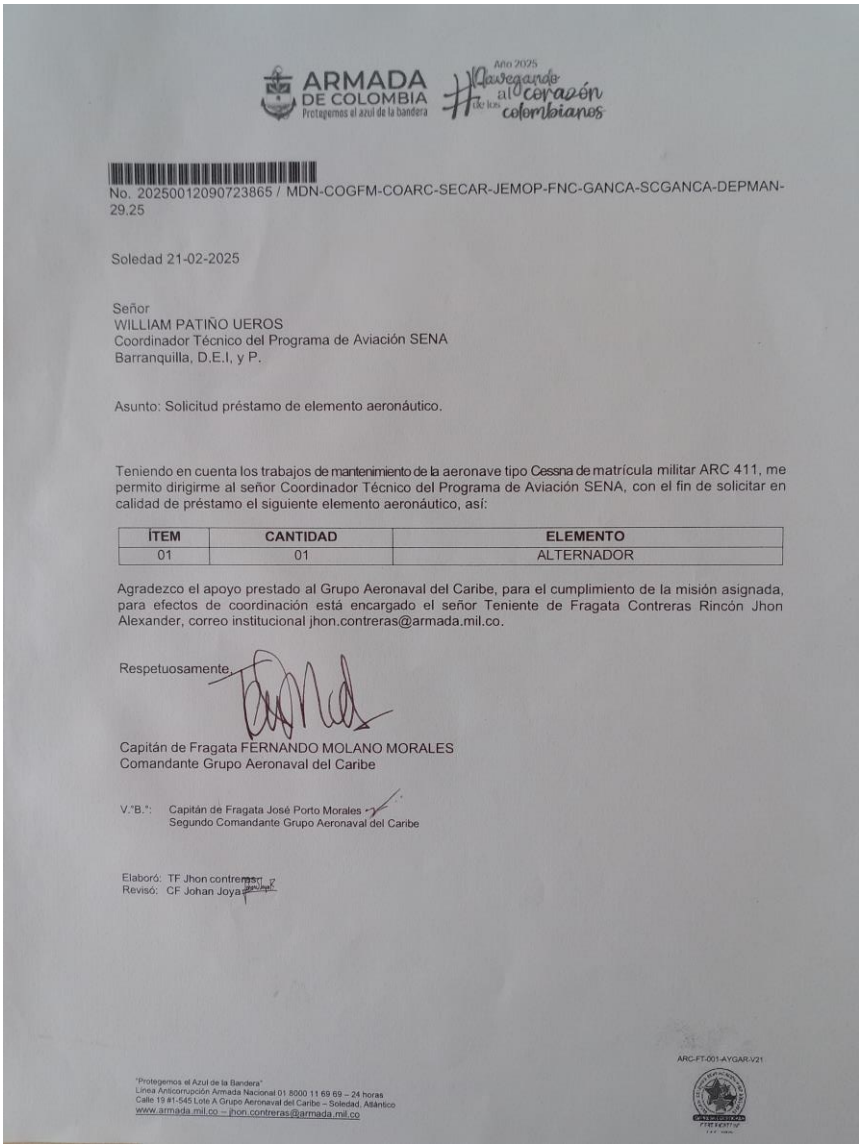
OBJETIVO (S): Revisión propuesta City habitacional

No	NOMBRES Y APELLIDOS	No. DOCUMENTO	PLANTA	CONTRATISTA	OTRO ¿CUAL?	DEPENDENCIA/ EMPRESA	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO/EXT.	AUTORIZA GRABACIÓN	FIRMA O PARTICIPACIÓN VIRTUAL
1	Luis Alfredo Peña	72159424	✓			CIYD	lcarreno@sena.edu.co	3008224771	✓	
2	Jaimes Laureano	72.158.573	✓			CIYA	dhjaimes@sena.edu.co	3002110035	✓	
3	William Pabón	8824693	✓			CIYD	wpabon@sena.edu.co	3185226001		
4	Hernando Estupiñan	72005.906	✓			Subdir	hestupinan@sena.edu.co	3042209780	—	
5	TOSHIRO NUÑEZ	1128496639		X		CITA	tnunez2@sena.edu.co	3206930174	—	
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										

De acuerdo con La Ley 1581 de 2012, Protección de Datos Personales, el Servicio Nacional de Aprendizaje SENA, se compromete a garantizar la seguridad y protección de los datos personales que se encuentran almacenados en este documento, y les dará el tratamiento correspondiente en cumplimiento de lo establecido legalmente.

GOR-F-085 V02

4.3.2 Lista de asistencia reunión con equipo de diseño encargado de elaboración de propuesta arquitectónica y constructiva de proyecto CITY HABITACIONAL Y HUB AEROESPACIAL



ARMADA DE COLOMBIA
Protegemos el azul de la bandera

Año 2025
Navegando al corazón de los colombianos

No. 20250012090723865 / MDN-COGFM-COARC-SECAR-JEMOP-FNC-GANCA-SCGANCA-DEPMAN-29.25

Soledad 21-02-2025

Señor
WILLIAM PATIÑO UEROS
Coordinador Técnico del Programa de Aviación SENA
Barranquilla, D.E.I, y P.

Asunto: Solicitud préstamo de elemento aeronáutico.

Teniendo en cuenta los trabajos de mantenimiento de la aeronave tipo Cessna de matrícula militar ARC 411, me permito dirigirme al señor Coordinador Técnico del Programa de Aviación SENA, con el fin de solicitar en calidad de préstamo el siguiente elemento aeronáutico, así:

ÍTEM	CANTIDAD	ELEMENTO
01	01	ALTERNADOR

Agradezco el apoyo prestado al Grupo Aeronaval del Caribe, para el cumplimiento de la misión asignada, para efectos de coordinación está encargado el señor Teniente de Fragata Contreras Rincón Jhon Alexander, correo institucional jhon.contreras@armada.mil.co.

Respetuosamente,

Capitán de Fragata FERNANDO MOLANO MORALES
Comandante Grupo Aeronaval del Caribe

V.°B.°: Capitán de Fragata José Porto Morales
Segundo Comandante Grupo Aeronaval del Caribe

Elaboró: TF Jhon contreras
Revisó: CF Johan Joya

ARC-FT-001-AYGAR.V21

"Protegemos el Azul de la Bandera"
Línea Anticorrupción Armada Nacional 01 8000 11 69 69 – 24 horas
Calle 19 #1-545 Lote A Grupo Aeronaval del Caribe – Soledad, Atlántico
www.armada.mil.co – jhon.contreras@armada.mil.co

4.2.3. Oficio de solicitud de apoyo y asistencia a solicitud de préstamo de alternador de aeronave Cessna 206 por parte del Grupo Aeronaval del Caribe.