

FORMATO					
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
UNIDAD EJECUTORA: Aeronautica Civil					
Semana No 58		Del : 21/02/2025	AL: 27/02/2025		
Plazo Total		694 días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		403 días	Tiempo restante:	291 días	
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		58,07%			
Nombre del Supervisor :		ING. GISELL SANCHEZ PASTRANA			
OBJETO DEL CONTRATO					
REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)					
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN					
SANTIAGO DE TOLÚ					
Semanal		Acumulado	Semanal	Acumulado	
(%) Programado	0.50%	9.03%	(%) Ejecutado	13.76%	
Valor programado (\$)	\$ 620.521.449.67	\$ 11.136.976.917.00	Valor ejecutado (\$)	\$ 1.112.810.626.00	
			Evaluación	Porcentaje Adelanto	
				Valor Adelanto	
				4.72%	
				\$ 5.826.699.734.00	
Se hace seguimiento a la programación acordada en la mesa de trabajo del 06/11/24, donde se acuerda realizar una nueva programación con corte al 15/10/24 y realizar empalme con la anterior programación, lo cual quedó plasmado en el acta CET-CAT-147. Esta programación fue enviada por el contratista mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09/12/24, esta tuvo concepto favorable por interventoría mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024. Sin embargo quedan observaciones pendientes por atender. Se envía el 24 de febrero de 2025, el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025.					
DATOS CONTRACTUALES					
CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC		Contratista:	CONSORCIO EPSILON TOLÚ	
Contrato No:	23000821 H4 DE 2023		Contrato No:	23000882 H3 DE 2023	
Valor Inicial:	\$ 123.318.228.742		Valor Inicial:	\$ 9.946.006.472	
Valor Anticipo:	\$ 40.325.952.273		Valor Inicial:	N/A	
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A		Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	
Valor actualizado 2:	N/A		Valor actualizado 2:	N/A	
Plazo inicial:	Hasta 15 de diciembre de 2025		Plazo inicial:	Hasta 15 de diciembre de 2025	
Plazo actualizado:	N/A		Plazo actualizado:	N/A	
Fecha de iniciación:	22 de enero 2024		Fecha de iniciación:	22 de enero 2024	
Fecha de vencimiento:	N/A		Fecha de vencimiento:	N/A	
Modificatorio No. Prórroga No.	Modificatorio No. 1 - Modificacion clausula 19 - Amigable componedor		Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A		Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	
Suspensión No.	N/A		Suspensión No.	N/A	
Periodo de Suspensión No.	N/A		Periodo de Suspensión No.	N/A	
Levantamiento de la suspensión No.	N/A		Levantamiento de la suspensión No.	N/A	
Nueva fecha de terminación	15-dic-25		Nueva fecha de terminación	15-dic-25	
Valor total actual del contrato	\$ 123.318.228.742		Valor total actual del contrato	\$ 9.946.006.472	
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA					
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMUNICADOS					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 21/02/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-100-2025, con asunto: "Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-103 del 11 de febrero con asunto "Remisión del Acta de Vecindad No 100. Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU 23000882H3-053-2025 del 27 de enero de 2025"					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 21/02/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-101-2025, con asunto: "Requerimiento exigido para dar trámite al Acta de Obra No. 7"					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 21/02/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-079-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-122 con asunto "Remisión de Órdenes de Operación 36, 37, 38 39, 40 y 41 para uso del anticipo"					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 21/02/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-080-2025, con asunto: "Traslado oficio 2024-ATSC-CENV-074 de fecha 28 de enero de 2024 con asunto: "Traslado de solicitud realizada por el Concejo Municipal de Santiago de Tolú""					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 21/02/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-081-2025, con asunto: "Traslado oficio 2024-ATSC-CENV-074 de fecha 28 de enero de 2024 con asunto: "Actualización Último documento de INCUMPLIMIENTOS presentado ante la Aeronáutica Civil, radicado el 13 de diciembre del 2024, con el comunicado N° EPSILON TOLU BTA-23000882H3- 425-2024."					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 24/02/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-102-2025, con asunto: "Solicitud de ajuste Modulación en cabecera 35."					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 22/02/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-103-2025, con asunto: "Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-105 con asunto: "Solicitud de aprobación de recursos para señalización PMT de la ruta 9004"					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 22/02/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-104-2025, con asunto: "RESPUESTA COMUNICACIÓN 2025-ATSC-CENV-114 DEL 17 DE FEBRERO DE 2024 CUYO ASUNTO ES: "EPSILON TOLU-23000882H3-048-2025 FORTALECER EL ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD OBSERVACIONES AL PROCESO CONSTRUCTIVO"					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 24/02/2025 remite ala aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado 2025262020005771 Id: 1609917 que tiene como asunto "Solicitud información programación recursos financieros."					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 22/02/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-105-2025, con asunto: " Solicitud de orden y aseo y manejo de residuos peligrosos en obra en atención al cumplimiento de las obligaciones ambientales fijadas en la Resolución No 1074 de 2023"					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 24/02/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-106-2025, con asunto: "ACLARACIÓN JUNTAS PLATAFORMAS DE VIRAJE"					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 24/02/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-107-2025, con asunto: "Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-053 que tiene como asunto "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-010-2025 relacionado con la solicitud de imprimación de base granular nivelación pista"					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 24/02/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-108-2025, con asunto: Traslado de la comunicación No. 2025262020006992 Id: 1615316 con asunto "Respuesta al oficio 2025-ATSC-CENV-064, Consorcio Aeropuerto Tolú SC, el cual tiene por asunto: respuesta comunicado con Radicado 2025262020002155 Id:1591616 "Respuesta a la solicitud de información sobre las zonas de intervención en las áreas de ampliación incluidas en el Plan de Manejo Arqueológico para Hito 1 e Hito 2, presentada mediante oficio No. 2025-ATSCCENV- 017. Consorcio Aeropuerto Tolú SC" de fecha 24 de febrero de 2025."					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 25/02/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-109-2025, con asunto: "Alcance al comunicado EPSILON TOLU -23000882H3-107-2025 que tiene como asunto "" Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-053 con asunto "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU 23000882H3-010-2025 relacionado con la solicitud de imprimación de base granular"					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 25/02/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-110-2025, con asunto: "Alcance al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-068-2025 que tiene como asunto "Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-078 del 30 de enero de 2025. Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero" y Alcance al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024 con asunto "Respuesta comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09 de diciembre de 2024. Respuesta a sus comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-682-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-690-2024 y EPSILON TOLU 23000882H3-733-2024 relacionadas con la remisión del Programa de Trabajo y Flujo de Caja."					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 25/02/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-111-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-111 con asunto: Respuesta al oficio EPSILON TOLU 23000882H3-770-2024 "Solicitud de Permanencia en Campo del Equipo SST"					

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 26/02/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-083-2025, con asunto: " Remisión concertación tala BMA V1"				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 25/02/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-112-2025, con asunto: "Solicitud de implementación de las medidas de manejo ambiental en el almacenamiento de materiales de construcción" PMA-MAS-2 Manejo y Transporte de Materiales de Construcción"				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 25/02/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-113-2025, con asunto: "Reiteración No. 1; Solicitud de subsanación de observaciones realizadas al Informe de Cumplimiento Ambiental No.1"				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 26/02/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-084-2025, con asunto: "Remisión informe semanal 57"				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 26/02/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-114-2025, con asunto: "Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-121 con asunto: "Presentación de profesional al cargo de Abogado de la Bolsa de Monto Agotable."				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 26/02/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-115-2025, con asunto: "Solicitud de permisos de entrada a Cantera Ciénaga de Oro y Cantera del Grupo Minero de Sucre"				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 26/02/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-116-2025, con asunto: "Traslado del comunicado con radicado 2025262020007436 Id: 1617347 con asunto Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-072-2025 del 18 de febrero de 2025 – Alcance oficio 2025262020005773 del 17 de febrero de 2025 – Aprobación de los gastos para reunión extraordinaria con la comunidad y respuesta a oficio 2025-ATSC-CENV-082 con asunto "Remisión de cotizaciones para reunión extraordinaria con la comunidad. Componente social BMA" y comunicado 2025-ATSC CENV-092 con asunto "Alcance al oficio 2025- ATSC-CENV-082 con asunto "Remisión de cotizaciones para reunión extraordinaria con la comunidad. Componente social BMA"				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 26/02/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-117-2025, con asunto: Respuesta a su comunicado No 2025-ATSC-CENV-138 de 25 de febrero de 2025 con asunto Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-098-2025, con asunto: "Solicitud de entrega de informe de cumplimiento ambiental ICA -2024 / Subsanación y atención de observación de interventoría".				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 26/02/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-118-2025, con asunto: "Solicitud Certificación de Fiducia desembolso de los rendimientos e informe de gestión sobre el manejo del anticipo con corte a febrero 2025"				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 26/02/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-119-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-010 y 2025-ATSC-CENV-042 cuyo asunto es Respuesta su comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-013-2025 con asunto "Reiteración No 1 al comunicado No EPSILON TOLU BTA-23000882H3-001- 2025 que tiene como asunto "SOLICITUD DE REINTEGRO DE FRACCIÓN DE ANTICIPO CON SUS CORRESPONDIENTES RENDIMIENTOS EQUIPOS NO DISPONIBLES EN LA OBRA"."				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 26/02/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-120-2025, con asunto: "Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-126 con asunto: "Personal en obra sin validación de documentación a seguridad social."				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 27/02/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-121-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-083 con asunto "Respuesta a las comunicaciones Radicado 2025262020002116 Id: 1591411 de la AEROCIVIL, EPSILON TOLU-23000882H3-055-2025 y EPSILON TOLU-23000882H3-058- 2025 de la Interventoría, relacionadas con la programación para el cierre en el mes de febrero al que se comprometió la Entidad Contratante".				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 27/02/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-085-2025, con asunto: "Traslado oficio 136_ Cotizacion reunión con organizaciones y asociaciones_AEROCIVIL"				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 27/02/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-086-2025, con asunto: "Radicación ACTA PARCIAL - Corte N°7 - obra"				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 27/02/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-087-2025, con asunto: Respuesta al comunicado 2025262020005036 Id: 1606035 que tiene como asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-057-2025 del 05 de febrero de 2025 – Solicitud ampliación información cumplimiento correcta inversión de los recursos públicos entregados al Contratista de Obra en calidad de anticipo."				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 27/02/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-088-2025, con asunto: "Alcance Traslado oficio 136_ Cotizaciones reunión organizaciones y asociaciones_AEROCIVIL"				
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMITES				
El día 21 de febrero de 2025, se realizó comité de seguimiento de obra de forma virtual, en donde se dió seguimiento a varias temáticas de las áreas del proyecto.				
ACTIVIDADES TECNICAS				
viernes, 21 de febrero de 2025 El contratista continua con la extendida y compactación de segunda capa de base granular P-209 margen izquierda en el tramo 2+000 a 2+080. Se realiza la toma de densidades en el tramo 2+070 a 1+910 margen derecha e=20 cm primera capa de base P-209 teniendo como resultados: 100.8%, 101.8% y 102%, se realiza liberación del tramo primera capa de base P-209. Adicional, se realiza la toma de 1 densidad en el tramo 1+900 a 1+810 a corona de sub base margen izquierda y se tiene como resultado 98% la densidad no cumple por lo que se realizara humectación y compactación nuevamente. Se realiza retiro de material de excavación margen izquierda 1+700 a mayores, material situado en los laterales producto de excavación. El contratista continua con la instalación de formaleta en la plataforma de giro cabecera 17. La interventoría realiza la toma de densidades al asfalto instalado desde la cabecera 35 provisional hasta lo instalado a la fecha; carril central desde 1+350 hasta 0+503, carril derecho desde 1+350 hasta 0+864, carril 5 desde 1+350 hasta 1+301, carril 4 desde 1+350 hasta 1+301, carril 3 desde 1+350 hasta 1+301, carril -5 1+350 hasta 1+301, carril -4 desde 1+350 hasta 1+301 y carril -3 desde 1+350 hasta 1+301. Se realiza instalación de asfalto desde 0+864 hasta la 0+705 capa No. 2 margen derecha. Se realiza la instalación de la primera capa de sub base P-154 en la calle de rodaje Bravo. Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de alineamiento y niveles de formaleta para fundida de losa de concreto rígido de MR 4.5 del K0+150.00 al K0+198.10, costado izquierdo; en ordenada -0.30. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de chequeo de pines para la instalación de la segunda capa de mezcla asfáltica de K0+650.00 al K0+800.00, costado derecho; en ordenadas 2.50 a 8.00. sábado, 22 de febrero de 2025 Se realiza la toma de densidades en el tramo 1+810 a 1+900 margen izquierda, se realiza la toma de tres densidades y se tienen como resultados: 103.3%, 101% y 100%, se realiza la liberación del tramo. Se realiza retiro de material de excavación de los laterales margen izquierda desde 1+740 a mayores. También, cereo a la corona de sub base tramo 1+810 a 1+900 margen derecha. Se realiza extendida de segunda capa de base abs. 2+070 a 1+900 margen derecha. Se realiza instalación de asfalto desde 0+750 hasta 0+588 margen derecha, volumen total instalado 76.44 m3. El contratista toma las muestras de concreto, mientras que tanto la interventoría como el contratista realizan el ensayo de asentamiento (slump) para controlar su asentamiento. Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de alineamiento y niveles de formaleta para fundida de losa de concreto rígido de MR 4.5 del K0+150.00 al K0+198.10, costado izquierdo; en ordenada -4.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de fresado de K0+150.00 a K0+210.00, entre ordenadas -4.00 a -7.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de chequeo de pines para la instalación de la segunda capa de mezcla asfáltica de K0+500.00 al K0+650.00, costado derecho; en ordenadas 2.50 a 8.00. domingo, 23 de febrero de 2025 Se realiza instalación de mezcla asfáltica carril -2 desde 1+350 a 1+301 costado izquierdo cabecera 35 provisional. Adicional, se realiza instalación de margen izquierda carril -2 desde 1+350 hasta 1+142 total volumen instalado 101.62 m3 sueltos. La interventoría realiza la liberación por corona de sub base en el tramo 1+810 a 1+900 margen derecha. Se realiza fresado en abs. 0+250 hacia menores, la topografía de interventoría realiza replanteo y verificación de eje cabecera 17 carril -1 izquierdo. Se realiza el retiro de la formaleta concreto MR cabecera 17 plataforma de giro carril -1, placas desde -1A hasta -1M. Se inicia con la instalación de formaletas carril -2 desde la placa -2A hasta la -2M. Se realiza liberación de pines por parte de la interventoría para instalación de asfalto desde 1+100 hasta 1+300 margen derecha en pista. Observación: Tras de retiro de la formaleta se detectan deformaciones significativas en el ancho de las placas del carril -1 con variaciones de hasta 3 cm por encima de la dimensión especificada (3.7m). Este problema se debe a una falta de rigidez en la formaleta y al apuntalamiento deficiente de esta, lo que provoco su apertura durante la fundición del concreto. En consecuencia, el tramo queda en observación. Asi mismo, se solicita el retiro de obra de las formaletas que no cumplen con el dimensionamiento necesario para garantizar juntas sin deformaciones y la mejora del apuntalamiento de las formaletas, en cumplimiento de la normal establecida en el formato 8B, numeral 5.9.3, que indica: "El alineamiento de las formaletas, tanto en perfil, deberá ser correcto. No se podrán observar diferencias en la altura ni desviaciones en planta superiores a diez milímetros (10 mm) en relación con el alineamiento teórico. Además, en ningún punto se deberá observar una flecha superior a tres milímetros (3 mm) bajo una regla de tres metros (3 m) puesta sobre el riel de las formaletas. Toda desviación en exceso deberá corregirse inmediatamente" Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral, lluvias en lamadragada. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de chequeo de pines para la instalación de la segunda capa de mezcla asfáltica de K1+100.00 al K1+300, costado izquierdo, entre ordenadas -2.50 a -8.00.				

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---	-------------------------------	--------------------	-----------------------------	--------------------------

lunes, 24 de febrero de 2025

La interventoría realiza la liberación de pines para instalación de asfalto desde abs. 1+100 a 1+000 margen derecha.
Se realiza la instalación de Mr carril -2 desde -2 A hasta -2M, con la supervisión de la interventoría durante todo el proceso constructivo. Además, se realizan ensayos de asentamientos (slump) y se toman muestras en viguetas para su análisis. Total 64 m3
Sobre las 13:11 se da inicio a la instalación de asfalto carril izquierdo desde abs. 1+142 hasta la 0+973 capa No. 2, total 7 volquetas 100.58 m3 (169 metros lineales).
Se realiza la toma de densidades en conjunto con laboratorio de interventoría y contratista en el tramo 1+900 a 1+810 corona de subbase desde ordenada -5 hasta la 22.5.
Se realiza la toma de 4 densidades teniendo como resultados: 100%, 103.8%, 100.2% y 101.5%.
Se realiza liberación del tramo.
La interventoría realiza la toma de muestras de sub base P-154 y base P-209 para análisis en laboratorio. Se realiza la instalación de base primera capa tramo 1+810 a 1+900 margen izquierdo y derecho.
Se realiza retiro de material de excavación lateral izquierdo abs. 1+800 a menores.
Nota: No se realizan actividades en calle de rodaje bravo ni ampliación de pista.

Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de alineamiento y niveles de formaleta para fundida de losa de concreto rígido de MR 4.5 del K0+150.00 al K0+198.10, costado izquierdo; en ordenada -7.70 y costado derecho; ordenada 3.40.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de chequeo de pines para la instalación de la segunda capa de mezcla asfáltica de K0+850.00 al K1+100, costado izquierdo, entre ordenadas -2.50 a -8.00.

martes, 25 de febrero de 2025

El contratista realiza el retiro de formaleta carril -2 placas desde -2 A hasta -2 M y se inicia la instalación de formaleta carril 1 costado derecho, se realiza el corte de juntas.
La interventoría realiza chequeo de niveles de fresado carril 1 costado derecho.
Se realiza instalación de asfalto desde 0+973 hasta 0+797 margen izquierda, total 104.52 m3, se extienden 176 metros lineales.
Nota: No se realizan actividades en la calle de rodaje bravo y ampliación de pista. Se presenta lluvias durante la jornada laboral.

Estado del clima: Inicio lluvias 8:45 a.m. hasta las 12 mediodía. Resto de día nublado.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de fresado de K0+150.00 a K0+200.00, costado derecho; entre ordenadas 3.40 a -0.30.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de chequeo de pines para la instalación de la segunda capa de mezcla asfáltica de K0+700.00 al K0+850, costado izquierdo, entre ordenadas -2.50 a -8.00.

miércoles, 26 de febrero de 2025

El contratista realiza la instalación de formaletas del carril 1 y -3 desde la fila A hasta la M. se realizan verificaciones en conjunto con la topografía contratista e interventoría. Se realiza instalación de mezcla asfáltica margen izquierda desde 0+797 hasta 0+628, volumen total 100.8 m3, total extendido 169 metros lineales. Se realiza la instalación de sub base margen derecha tramo 1+800 a 1+720 corona de sub base P-154. Se realiza cargue de material del acopio ubicado en el tramo 2+220 a 2+090.
No se realiza retiro de material producto de la excavación de los laterales debido a saturación del material por lluvias. Se deja la observación al ingeniero residente de obra de evacuar el agua empozada.
Se realiza fresado en la cabecera 17 carriles -3 para dejar a nivel de acuerdo a los diseños.
Nota: No se realizan actividades en la calle de rodaje Bravo ni ampliación de pista.

Estado del clima: Mañana soleada, tarde nublada y lluvias desde las 5:30 p.m.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de alineamiento y niveles de formaleta para fundida de losa de concreto rígido de MR 4.5 del K0+150.00 al K0+198.10, costado derecho; en ordenada -3.40.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de chequeo de pines para la instalación de la segunda capa de mezcla asfáltica de K0+550.00 al K0+700, costado izquierdo, entre ordenadas -2.50 a -8.00.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de fresado de K0+150.00 a K0+200.00, costado izquierdo; entre ordenadas -7.70 a -11.00.

jueves, 27 de febrero de 2025

El contratista continua con el retiro de formaletas carril -2 y se inicia la instalación de formaleta carril 1 costado derecho, se realiza el corte de juntas y se realiza el chequeo de niveles de fresado carril 1 costado derecho.
Se realiza verificación de canastillas en el carril 1, se da inicio a la instalación de MR-45 carril 1, se realiza fresado desde el carril 2 al 5 placas de la O a la P.
Se realiza instalación de asfalto margen izquierda desde 0+635 hasta 0+510 carril izquierdo desde 0+635 hasta 0+510 carril izquierdo y 0+588 a 0+529 carril derecho, total 128.57 m3.
Sobre las 17:30 se finaliza la instalación de MR-45 en carril 1 volumen total 53 m3.
En hito 2 se realiza extensión y conformación de segunda capa de SBG margen derecha 1+720 a 1+810.
Se realiza compactación de primera capa de base granular P-209 margen izquierda 1+810 al 1+900 para liberación por densidades. Nota: no se realizan actividades en calle de rodaje bravo ni ampliación de pista.

Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de alineamiento y niveles de formaleta para fundida de losa de concreto rígido de MR 4.5 del K0+150.00 al K0+198.10, costado izquierdo; en ordenada -11.00.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de chequeo de niveles de losa de concreto rígido de MR 4.5 del K0+150.00 al K0+198.10, costado izquierdo; en ordenada -3.70.

Página: 1 de # 10

PROGR. INICIAL	SEMANA	VALOR PROGRAMADO						VALOR EJECUTADO						ADELANTO(=)
		N°	DESDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	ATRASO (-)	
ETAPA DE OBRA	13	15/04/2024	21/04/2024		0.00%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	0.00%
	14	22/04/2024	28/05/2024	\$	0.26%	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 294.216.249	0.26%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	-0.26%
	15	29/04/2024	5/05/2024	\$	0.26%	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 588.432.497	0.51%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	-0.51%
	16	6/05/2024	12/05/2024	\$	0.26%	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 882.648.746	0.77%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	-0.77%
	17	13/05/2024	19/05/2024	\$	0.26%	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 1.176.84.995	1.02%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	-1.02%
	18	20/05/2024	26/05/2024	\$	0.62%	\$ 709.272.891	0.62%	\$ 1.886.137.875	1.64%	\$ 415.056.632.34	0.36%	\$ 415.056.632	0.36%	-1.28%
	19	27/05/2024	2/06/2024	\$	0.26%	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 2.180.354.124	1.89%	\$ -	0.00%	\$ 415.056.632	0.36%	-1.53%
	20	3/06/2024	8/06/2024	\$	0.22%	\$ 252.185.356	0.22%	\$ 2.432.539.480	2.11%	\$ 1.040.033.82	0.00%	\$ 416.096.666	0.36%	-1.75%
	21	9/06/2024	15/06/2024	\$	0.26%	\$ 294.216.249	0.26%	\$ 2.726.755.729	2.36%	\$ 3.035.280.00	0.00%	\$ 419.131.946	0.36%	-2.00%
	22	16/06/2024	22/06/2024	\$	0.20%	\$ 226.881.094	0.20%	\$ 2.953.636.823	2.56%	\$ -	0.00%	\$ 419.131.946	0.36%	-2.20%
	23	23/06/2024	29/06/2024	\$	0.05%	\$ 58.543.208	0.05%	\$ 3.012.180.031	2.61%	\$ -	0.00%	\$ 419.131.946	0.36%	-2.25%
	24	30/06/2024	6/07/2024	\$	0.05%	\$ 58.543.208	0.05%	\$ 3.070.723.238	2.66%	\$ -	0.00%	\$ 419.131.946	0.36%	-2.30%
	25	7/07/2024	13/07/2024	\$	0.05%	\$ 58.543.208	0.05%	\$ 3.129.266.446	2.71%	\$ 21.506.153.00	0.02%	\$ 440.638.099	0.38%	-2.33%
	26	14/07/2024	20/07/2024	\$	0.05%	\$ 58.543.208	0.05%	\$ 3.187.819.654	2.76%	\$ 41.178.00	0.00%	\$ 441.047.0	0.38%	-2.38%
	27	21/07/2024	27/07/2024	\$	0.14%	\$ 166.151.326	0.14%	\$ 3.353.960.979	2.91%	\$ 23.686.042.00	0.02%	\$ 464.727.916	0.40%	-2.51%
	28	28/07/2024	3/08/2024	\$	0.14%	\$ 166.151.326	0.14%	\$ 3.520.112.305	3.05%	\$ 196.061.525.00	0.17%	\$ 660.789.441	0.57%	-2.48%
	29	4/08/2024	11/08/2024	\$	0.14%	\$ 166.151.326	0.14%	\$ 3.686.263.630	3.20%	\$ 270.151.174.00	0.23%	\$ 930.940.615	0.81%	-2.39%
	30	12/08/2024	18/08/2024	\$	0.14%	\$ 131.965.209	0.14%	\$ 3.818.228.839	3.34%	\$ 437.138.526.84	0.38%	\$ 1.368.079.142	1.2%	-2.15%
	31	19/08/2024	25/08/2024	\$	0.17%	\$ 200.337.442	0.17%	\$ 4.018.566.281	3.48%	\$ 140.035.083.00	0.12%	\$ 1.508.114.225	1.3%	-2.18%
	32	26/08/2024	1/09/2024	\$	0.15%	\$ 167.485.422	0.15%	\$ 4.186.051.703	3.63%	\$ 232.968.970.00	0.20%	\$ 1.741.083.195	1.51%	-2.12%
	33	2/09/2024	8/09/2024	\$	0.15%	\$ 172.977.343	0.15%	\$ 4.359.029.046	3.78%	\$ 402.878.826.00	0.35%	\$ 2.143.962.021	1.74%	-2.04%
	34	9/09/2024	15/09/2024	\$	0.14%	\$ 1.194.487.016	0.14%	\$ 5.553.516.062	4.82%	\$ 222.917.162.00	0.19%	\$ 2.366.879.183	2.05%	-2.76%
	35	16/09/2024	22/09/2024	\$	0.51%	\$ 629.194.070	0.51%	\$ 6.182.710.132	5.01%	\$ 644.621.757.00	0.52%	\$ 3.011.500.940	2.44%	-2.57%
	36	23/09/2024	29/09/2024	\$	0.68%	\$ 834.097.083	0.68%	\$ 7.016.807.215	5.69%	\$ 268.763.944.54	0.22%	\$ 3.280.264.885	2.66%	-3.03%

Periodo	VALOR PROGRAMADO	VALOR EJECUTADO
12	\$0	\$0
14	\$500,000,000	\$0
16	\$1,000,000,000	\$0
18	\$2,000,000,000	\$0
20	\$2,500,000,000	\$0
22	\$3,000,000,000	\$0
24	\$3,000,000,000	\$0
26	\$3,200,000,000	\$0
28	\$3,500,000,000	\$500,000,000
30	\$3,800,000,000	\$1,500,000,000
32	\$4,200,000,000	\$1,800,000,000
34	\$5,500,000,000	\$2,500,000,000
36	\$7,000,000,000	\$3,200,000,000
38	\$8,500,000,000	\$3,800,000,000
40	\$4,500,000,000	\$4,500,000,000
42	\$4,800,000,000	\$4,800,000,000
44	\$6,500,000,000	\$6,500,000,000
46	\$7,500,000,000	\$8,500,000,000
48	\$8,500,000,000	\$10,500,000,000
50	\$8,800,000,000	\$11,500,000,000
52	\$9,000,000,000	\$12,000,000,000
54	\$9,500,000,000	\$13,000,000,000
56	\$10,000,000,000	\$15,000,000,000
58	\$11,000,000,000	\$17,000,000,000

* EPSII ON TOI 11-23000882H3-105-2025 Solicitud de orden y aseo y manejo de residuos peligrosos en obra en atención al cumplimiento de las obligaciones ambientales fijadas en la Resolución No 1074 de 2023

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
domingo, 23 de febrero de 2025 Día festivo No laborado lunes, 24 de febrero de 2025 * Recorrido de verificación y seguimiento implementación de medidas de manejo ambiental * 1.- Seguimiento estado de los canales perimetrales * 2. Seguimiento y verificación proceso de Humectación de vías * 3. Verificación de traslado y disposición a centro de acopio temporal de material de excavación y Descapote Hito 2. * 4. Verificación y seguimiento al estado y clasificación de residuos convencionales en los puntos de acopio instalados Hito 1 y Hito 2. martes, 25 de febrero de 2025 * Recorrido de verificación y seguimiento implementación de medidas de manejo ambiental acompañado de grupo ICA Hito 1 y Campamento. * Seguimiento al proceso de humectación de Vías de acceso * Seguimiento y verificación al proceso de acerramiento de madera para la obtención de estacas de la obra * Seguimiento y verificación de traslado de material de descapote de las márgenes del área de pista hacia acopio temporal definido * EPSILON TOLU-23000882H3-112-2025 "Solicitud de implementación de las medidas de manejo ambiental en el almacenamiento de materiales de construcción" PMA-MAS-2 Manejo y Transporte de Materiales de Construcción miércoles, 26 de febrero de 2025 *Acompañamiento y seguimiento al proceso de capacitación y dinámica en el manejo de especies vegetales y fauna en peligro o veda * EPSILON TOLU-23000882H3-117-2025 Respuesta a su comunicado No 2025-ATSC-CENV-138 de 25 de febrero de 2025 con asunto Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-098-2025, con asunto: "Solicitud de entrega de informe de cumplimiento ambiental ICA -2024 / Subsanación y atención de observación de interventoría". * EPSILON TOLU BTA-23000882H3-083-2024 Traslado del comunicado No. 2024-ATSC-CENV-854 con asunto "Remisión de los APU NP TALA" con fecha 13 de diciembre de 2024. jueves, 27 de febrero de 2025 * Recorrido en campo verificación de implementación de medidas de manejo ambiental entre contratista e interventoría. * 1. Seguimiento proceso de humectación de vías de acceso Hito 2 *2. Proceso de recolección de residuos Hito 1 Campaña diaria de Orden y aseo * 3. Verificación del estado de área definida como vivero temporal de epifitas				
COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:				
Durante la semana No 58 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 21 de febrero de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento a la implementación de las medidas SST: * 1. Se realiza acompañamiento a la charla de seguridad antes del inicio de actividades: se trató la temática de enfermedades cardiovasculares. * 2. Acompañamiento al comité conjunto con aeronáutica con el objeto de socializar los procedimientos de demolición de la vía entre el tramo PR 46 y 47 de la Ruta 90004y traslado de redes con la compañía de afina, Electricaribe y compas entre otras empresas. * 3. Inspección y seguimiento de las actividades de instalación de concreto en la cabecera 17, se verifica el procedimiento seguro de la actividad. sábado, 22 de febrero de 2025 * Recorrido en campo verificación de implementación de las medidas SST en la actividades que se desarrollan en el proyecto * 1. Inspección en las actividades de instalación de mezcla asfáltica, se verifica procedimiento seguro de la actividad. * 2. Se realiza verificación de la maquinaria utilizada en las actividades, esta y preoperacionales al día. * 3. Inspección general en pista, se realiza verificación del orden y aseo, delimitación de áreas y puntos de emergencias y ecológicos, baños portátiles e hidratación. EPSILON TOLU-23000882H3-103-2025 con asunto: Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-105 con asunto: "Solicitud de aprobación de recursos para señalización PMT de la ruta 9004". domingo, 23 de febrero de 2025 Día festivo No laborado lunes, 24 de febrero de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se desarrollan en el proyecto * 1. Se realiza inspección de las actividades que se realizan en el Hito 2, se verifica la dotación de puntos de emergencias (botiquín, camillas, extintor y kit antiderrames), puntos de ecológicos y estado de baños portátiles. * 2. Seguimiento e inspección en campamento, se realiza observación de las actividades que se realizan en sitio, orden y aseo, puntos ecológicos, no se registra puntos de emergencias y puntos de disposición temporal RESPEL. * 3. Se realiza verificación e inspección de los puntos de emergencias usados por el contratista y el subcontratista, se evidencia dotación faltante debido a las actividades en caliente, se realiza la observación. martes, 25 de febrero de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto * 1. Inspección de máquinas y equipos, se realiza verificación de cumplimiento de maquinaria mínima, estado y preoperacionales, se realiza verificación de operadores de cada maquina realizando actividad en campo. * 2. Revisión y verificación de personal en campo, se constata con listado en mano a los profesionales y colaboradores que ejecutan actividades en el proyecto se encuentren registrados y porten su respectiva identificación exigida por la aeronáutica. * 3. Revisión e inspección de porte y uso de Elementos de Protección Personal EPP en el personal que realiza actividades de campo. EPSILON TOLU-23000882H3-111-2025 con asunto: Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-111 con asunto: Respuesta al oficio EPSILON TOLU 23000882H3-770-2024 "Solicitud de Permanencia en Campo del Equipo SST" miércoles, 26 de febrero de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto * 1. Acompañamiento en la charla antes del inicio de actividades en campamento de contratista. * 2. Revisión e inspección de dotación de equipos de emergencias conforme a las normas de transito nacionales, se exige matricula o permiso de circulación y la completa dotación de las volquetas que se tienen en operación. * 3. Se realiza actividades de capacitación del personal de interventoría en Emergencias en obra con el fin de garantizar los procedimientos seguros en caso de una emergencia, contamos con el apoyo de la ARL. EPSILON TOLU-23000882H3-114-2025 con asunto: Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-121 con asunto: "Presentación de profesional al cargo de Abogado de la Bolsa de Monto Agotable." EPSILON TOLU-23000882H3-120-2025 con asunto: Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-126 con asunto: "Personal en obra sin validación de documentación a seguridad social. jueves, 27 de febrero de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto * 1. Se realiza inspección y verificación en la operación del esquema de señalización PMT implementado en el tramo PR 46 y 47 de la Ruta 9004, se realiza observación de los elementos utilizados para el control vehicular en el sitio. * 2. Se realiza inspección y verificación en la operación del control vehicular en el PR 02+350 de la Ruta 90SCA punto denominado entrada Hito 2, se realiza observación por los deficientes elementos utilizados y la operación de la misma debido a la generación del riesgo que generan en el punto para TODOS los usuarios de la vía. * 3. Acompañamiento en la instalación de mezcla asfáltica y concreto fundido en pista, se verifican los procedimientos seguros en sitio.				
COMPONENTE ARQUEOLOGIA:				
Durante la semana No 58 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 21 de febrero de 2025 *Actualización de carpetas de comunicados que necesitan de respuesta por parte del área de arqueología de la Interventoría. * Actualización de plano general del proyecto referente a potenciales arqueológicos del área autorizada por la adenda modificatoria No. 2024162000111871 del 24 de octubre de 2024. * Organización de temas a tratar (orden del día) en mesa de trabajo No. 9 del día martes 25 de febrero de 2025 (9.00 am-11:00 am). * Asistencia a comité semanal. *Gestión documental.				

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
sábado, 22 de febrero de 2025 * Visita a campo para revisión general del área correspondiente a Hito 1, en el recorrido de campo y la supervisión de perfiles de la excavación de la calle de rodaje Bravo, se identificó por parte de esta Interventoría material cultural (cerámica) en el perfil Este de la excavación junto al área de la nueva plataforma (ampliación). *Recorrido total del área del Hito 1, levantamiento de material fotográfico de los sectores de las áreas de seguridad. *Gestión documental. domingo, 23 de febrero de 2025 Día festivo No laborado. lunes, 24 de febrero de 2025 * Revisión de comunicados pendientes por respuesta. * Redacción y radicación de documento del comunicado No. EPSILON TOLU-23000882H3-108-2025 referente al Traslado de la comunicación No. 2025262020006992 Id:1615316 con asunto "Respuesta al oficio 2025 ATSC-CENV-064, Consorcio Aeropuerto Tolú SC. * Presentación ante la coordinación de la Interventoría del plano actualizado de las áreas de potencial arqueológico referente a los Hitos 1 y 2. martes, 25 de febrero de 2025 * Mesa de trabajo No. 9 referente a los ajustes y modificaciones del informe semestral u sus anexos, se establecen compromisos y se presenta ante el arqueólogo líder y Contratista el material fotográfico donde se evidencia restos cerámicos en el perfil Este se establece subsanación para este sector y los trabajos realizados, quedaron pendiente por establecer fecha de inicio de los trabajos en el área del Salvamento No. 1 y de los trabajos en la calle de rodaje Bravo, así como la del Plan de Trabajo y la entrega de las subsanaciones del informe semestral. * Gestión documental. miércoles, 26 de febrero de 2025 * Inicio de la revisión de anexos correspondientes al informe semestral enviados por el contratista. * Revisión de los 3 estudios geotécnicos realizados para estimación de la estratigrafía total del área de intervención y de las áreas de potencial arqueológico. *Gestión documental. jueves, 27 de febrero de 2025 * Visita a campo donde se hizo recorrido al sector de Hito 1, se hizo seguimiento al sector Este de la cabecera 17 donde se observó el comportamiento de la fauna referente a crustáceos decápodo conocidos como jaiba azul o cangrejo azul (Callinectes sapidus) y su interacción del suelo y la exposición de material cerámico en la elaboración de madrigueras. *Elaboración de respuesta a comunicados del contratista. *Gestión documental.				
COMPONENTE SOCIAL:				
Durante la semana No 58 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 21 de febrero de 2025 *Seguimiento y acompañamiento durante la reunión de concertación entre la firma contratista, interventoría y el SENA, para la ejecución del diplomado proyectado, como cumplimiento de la ficha MGS 3 del Plan de Manejo Ambiental. *Proyección oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-080-2025 con asunto Traslado oficio 2024-ATSC-CENV-074 de fecha 28 de enero de 2024 con asunto: "Traslado de solicitud realizada por el Concejo Municipal de Santiago de Tolú" *Se realiza mesa de trabajo ente profesionales sociales de interventoría y contratista, para realizar las subsanaciones del informe ICAS * Participación durante el comité técnico, en el cual se realizó seguimiento a las obligaciones y compromisos sociales. sábado, 22 de febrero de 2025 *Seguimiento y acompañamiento en la entrega de madera comercial, entregando en esta oportunidad 1.2 m3 a usuario de la comunidad *Se realiza mesa de trabajo entre interventoría y firma contratista, con el fin de continuar con las subsanaciones del informe ICAS domingo, 23 de febrero de 2025 Día festivo No laborado lunes, 24 de febrero de 2025 *Participación en la sesión del honorable concejo municipal, atendiendo la invitación realizada al consorcio Épsilon Tolú. *Se realiza la devolución en físico del acta de vecindad N°100 *Atención al usuario con los funcionarios de la oficina de gestión de riesgo, solicitando información sobre los individuos arbóreos presentes en la ruta 9004 y que se encuentran en mal estado. *Se realiza revisión de las subsanaciones del informe ICAS martes, 25 de febrero de 2025 * Acompañamiento y seguimiento a la firma contratista, durante la revisión de los buzones de sugerencias, sin encontrar novedades. * Se realiza recorrido socioambiental con el consorcio ICAS, con el fin de socializar los procesos que se han llevado a cabo durante el proyecto, desde el área social y ambiental miércoles, 26 de febrero de 2025 * Seguimiento y acompañamiento durante la capacitación sobre MANEJO DE ESPECIES VEGETALES Y FAUNÍSTICAS EN AMENAZA O EN VEDA, dirigida al personal vinculado a la obra. *Proyección oficio EPSILON TOLU -23000882H3-116-2025 con asunto Traslado del comunicado con radicado 2025262020007436 Id: 1617347 con asunto Respuesta comunicación ÉPSILON TOLU BTA-23000882H3-072-2025 del 18 de febrero de 2025 – Alcance oficio 2025262020005773 del 17 de febrero de 2025 – Aprobación de los gastos para reunión extraordinaria con la comunidad y respuesta a oficio 2025-ATSC-CENV-082 con asunto "Remisión de cotizaciones para reunión extraordinaria con la comunidad. Componente social BMA" y comunicado 2025-ATSCCENV-092 con asunto "Alcance al oficio 2025- ATSC-CENV-082 con asunto "Remisión de cotizaciones para reunión extraordinaria con la comunidad. Componente social BMA" * Proyección oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-085-2025 con asunto Traslado oficio 2025-ATSC-CENV-136 con asunto "Remisión de cotizaciones para reunión con líderes sociales – SENA. Ficha MGS-3 FORTALECIMIENTO A LAS CAPACIDADES Y COMPETENCIAS DE LAS ORGANIZACIONES COMUNITARIAS." jueves, 27 de febrero de 2025 * Proyección oficio EPSILON TOLU-BTA-23000882H3-088-2025 con asunto Alcance a oficio de Traslado de comunicado 2025-ATSC-CENV-136 con asunto "Remisión de cotizaciones para reunión con líderes sociales – SENA. Ficha MGS-3 FORTALECIMIENTO A LAS CAPACIDADES Y COMPETENCIAS DE LAS ORGANIZACIONES COMUNITARIAS." *Participación durante la reunión realizada entre el consorcio ICAS e interventoría, para analizar el estado actual del informe en proyección.				
COMPONTE ESPECIALISTAS				
1. Especialista Electrico				
Durante la semana No 58 se desarrollaron las siguientes actividades: 1. El proyecto del componente eléctrico fue aprobado sin observaciones en el informe de Mayo 18 de 2024 (INFORME DE ESPECIALISTAS - ELECTRICO-men-v5) 2. Se le envió solicitud al contratista para que entregue una valoración preliminar de las obras complementarias. Se está a la espera de esta información. 3. En comunicación 2024-ATSC-CENV-603, recibida en Octubre 24/2024, el contratista remite planos e informes firmados. 4. Se firmó la versión final de planos eléctricos. 5. Se envía respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-028, en los siguientes términos : "Por información suministrada por el Ing. Juan Carlos Muñoz se aproxima entre el 1 y el 5 de Febrero un cierre total del terminal, por un periodo de 2 meses. En este lapso de tiempo se podrán ejecutar las labores de tendido de ducterías y construcción de cajas de paso alrededor de la pista existente. Para esto se requiere de un cronograma detallado de las actividades del componente eléctrico a ser desarrolladas en este intervalo de tiempo. Igualmente se requiere la documentación de compra de los equipos eléctricos de importación y los respectivos comprobantes sobre los tiempos de entrega de dichos elementos." 6. No se ha realizado la mesa de trabajo se programada inicialmente para el día 31 de Enero, pero fue aplazada por el diseñador de la nueva terminal. 7. Se encuentra pendiente la recepción de la programación de obra del componente eléctrico para los 2 meses de cierre de la terminal 8. No hubo actividad de obra del componente eléctrico				
2. Especialista En Gerencia De Proyectos				
Durante la semana No 58 se desarrollaron las siguientes actividades:				

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
1. Se emiten los informes (flujo de caja, informe general e informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 58 de trabajos. 2. Se mantiene seguimiento a la matriz de riesgo contractual, específicamente a los riesgos No 28 y 29, respecto al riesgo No 30 correspondiente a hallazgos arqueológicos el cual se materializo en el hito 1 se le da el tratamiento definido en la matriz de riesgos. 3. Se remite el informe mensual del componente gerencia de proyectos correspondiente al mes de febrero de 2025				
3. Especialista Pavimentos				
Durante la semana N.º 58 se desarrollaron las siguientes actividades: Viernes, 21/2/2025: * Se llevó a cabo visita de campo al aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolu, Sucre. El propósito de esta visita fue brindar el respectivo acompañamiento a las actividades de obra, específicamente en la instalación de la formaleta para la losas de concreto hidráulico en la plataforma de viraje 17, en la instalación de mezcla asfáltica tipo P-401/403 en la pista 17/35, carril derecho, segunda capa y en la extensión y compactación de material tipo P-209 en el Hito 2. Sábado, 22/2/2025: * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-104-2025, cuyo asunto es: "RESPUESTA COMUNICACIÓN 2025-ATSC-CENV-114 DEL 17 DE FEBRERO DE 2024 CUYO ASUNTO ES: "EPSILON TOLU-23000882H3-048-2025 FORTALECER EL ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD OBSERVACIONES AL PROCESO CONSTRUCTIVO"". En este comunicado la Interventoría ha analizado los argumentos emitidos por el Contratista de Obra en la comunicación 2025-ATSC-CENV-114, respecto al aseguramiento de la calidad en la instalación de la mezcla asfáltica, y por tanto, se permite reiterar lo manifestado en la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-048-2025 del 23 de enero de 2025. * Se llevó a cabo visita de campo al aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolu, Sucre. El propósito de esta visita fue brindar el respectivo acompañamiento a las actividades de obra, específicamente en la instalación de concreto hidráulico en la plataforma de viraje 17 y en la instalación de mezcla asfáltica tipo P-401/403 en la pista 17/35, carril derecho, segunda capa. Lunes, 24/2/2025: * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-106-2025, cuyo asunto es: "ACLARACIÓN JUNTAS PLATAFORMAS DE VIRAJE". En este comunicado la Interventoría manifiesta su inquietud respecto a la disposición de las juntas en la plataforma de viraje de las cabeceras 17 y 35, dado que la intercalación de juntas longitudinales tipo C y D agrupa y/o controla el movimiento del concreto en ciertas direcciones, lo que podría afectar el comportamiento del pavimento. En este sentido, se requiere aclaración sobre si la configuración actual de las juntas garantiza el adecuado desempeño estructural del pavimento o si, por el contrario, resulta necesario incorporar una junta de expansión con pasador tipo E en su perímetro para mitigar posibles efectos no deseados en la estabilidad y funcionalidad de la estructura. * Se llevó a cabo visita de campo al aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolu, Sucre. El propósito de esta visita fue brindar el respectivo acompañamiento a las actividades de obra, específicamente en la instalación de concreto hidráulico en la plataforma de viraje 17, en la instalación de mezcla asfáltica tipo P-401/403 en la pista 17/35, carril izquierdo, segunda capa y en la extensión y compactación de material tipo P-209 en el Hito 2. Del Martes, 25/2/2025 al Miércoles, 26/2/2025: * Se participó en la realización de la presentación cuyo título es COMITÉ DE VERIFICACIÓN AMIGABLE COMPONEDOR, en la cual se expone la diferencia presentada entre el CRB del material tipo P-154 de Diseño y el CBR real de laboratorio del material Tipo P-154 para las franjas de pista y la recomendación de la Interventoría de adoptar la alternativa No. 5 presentada por el contratista de obra la cual consiste en 32 cm de material seleccionado 18<CBR<25 sobre 45 cm de material de mejoramiento 10<CBR<15. * Se llevó a cabo visita de campo al aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolu, Sucre. El propósito de esta visita fue brindar el respectivo acompañamiento a las actividades de obra, específicamente en la instalación de la formaleta para la losas de concreto hidráulico en la plataforma de viraje 17 y en la instalación de mezcla asfáltica tipo P-401/403 en la pista 17/35, carril izquierdo, segunda capa. Jueves, 27/2/2025: * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-124-2025, cuyo asunto es: "Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-139 cuyo objeto es: "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-776-2024 con asunto "DETERIOROS SUPERFICIES PAVIMENTADAS CON MEZCLA ASFÁLTICA TIPO P-401"". En este comunicado se verifica el cumplimiento de las especificaciones por parte del contratista de los deterioros indicados por parte de la Interventoría en la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-776-2024. * Se participó en la realización de la presentación cuyo título es COMITÉ DE VERIFICACIÓN AMIGABLE COMPONEDOR, en la cual se expone la diferencia presentada entre el CRB del material tipo P-154 de Diseño y el CBR real de laboratorio del material Tipo P-154 para las franjas de pista y la recomendación de la Interventoría de adoptar la alternativa No. 5 presentada por el contratista de obra la cual consiste en 32 cm de material seleccionado 18<CBR<25 sobre 45 cm de material de mejoramiento 10<CBR<15.				
4. Especialista Diseño Geometrico				
Durante la semana No 58 se desarrollaron las siguientes actividades: • Seguimiento continuo a la ejecución del proyecto. • Apoyo a la dirección de la interventoría en temas contractuales y de supervisión de obra. • Revisión y ajuste de presentación Franjas de seguridad y presupuesto. • Participación comité virtual franjas de seguridad. • Apoyo técnico en la ejecución de obra y en la revisión de la bolsa de monto agotable. • Disponibilidad total para atender las necesidades de la interventoría.				
5. Especialista Costos y Presupuestos				
Durante la semana No 58 se realiza seguimiento al anticipo por valor de las ordenes de operación N° 36 a la N° 41. Igualmente se le hace seguimiento a la revisión del acta parcial de obra N°7.				
6. Especialista en Geotecnia				
Durante la semana No 58 se desarrollaron las siguientes actividades, de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas: Revisión del recuento fotográfico sobre el proceso constructivo de las placas de concreto en la zona de la cabecera 17 y el posterior fraguado.				
7. Especialista Hidraulico				
Durante la semana No 58 se desarrollaron las siguientes actividades: Se estudió la posibilidad de trasladar sitios de descole, de acuerdo con el estudio que presentó la Aerocivil considerando el plan maestro del aeropuerto el cual considera la ampliación de la calle de rodaje.				
8. Especialista aeroportuario				
Durante la semana No 58 se desarrollaron las siguientes actividades: Asistencia a comité interno técnico, Atención consultas, Elaboración informe semanal Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante) CT 21 Informe mensual Agosto CT 22 Requerimiento señalización temporal CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes CT 24 Informe mensual Septiembre CT 25 sobre ancho de pista provisional CT 26 Observaciones proyecto señalización V6 CT 27 Informe semanal Octubre CT 28 Informe semanal Noviembre CT 29 Informe semanal Diciembre CT 30 Informe semanal Enero Conclusiones y resumen No se presentan nuevos requerimientos en esta disciplina				
9. Especialista SIG				
Durante la semana No 58 se realizaron las siguientes actividades: Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLU SUCRE (VF)".				

FORMATO	
---------	--



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO DE OBRA
--

* A la semana No 58 se reporta un avance físico así:

MEDICION DE INDICADORES:

INCUMPLIMIENTOS:

NOTAM:

* Se adjuntan los notam vigentes publicados por la Aerocivil a la fecha:

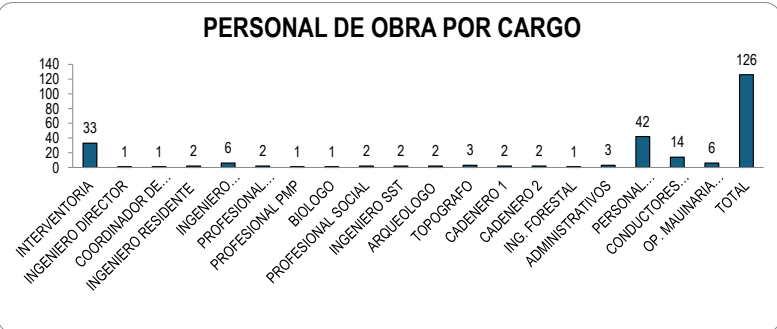
Para la semana No 58 el contratista ha realizado actividades como:

* Excavación calle de rodaje bravo

* Instalacion capa subbase P-154 ampliacion de pista

* Instalación de asfalto desde K1+025 a K0+864 margen derecha, K0+864 a K0+705 margen derecha, K1+350 a K1+301 costado izquierdo, abs K1+142 a K0+973 carril izquierdo, K0+973 a K0+797 margen izquierda, K0+797 a K0+628 margen izquierda, K0+635 a K0+510 carril izquierdo. K0+588 a K0+529 carril derecho.

FORMATO									
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA									
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020						
Página: 1 de # 10									
* Instalacion de formateita cabecera 17 plataforma de giro * Instalacion capa base P-209 K2+070 a K1+910 margen izquierdo, K2+000 a K2+080 margen izquierdo, * Retiro de material de excavacion margen izquierda K1+700 a mayores * Instalacion de subbase P-154 calle bravo * Cereo de corona de subbase K2+070 a K1+900 margen derecha * Fresado K0+250 a menores * Instalacion de MR carril -2 a-2M * Se realiza cargue de material del acopio ubicado en el tramo K2+220 a K2+090 * Instalación de subbase en hito 2 K0+635 a K0+510									
Permisos de construcción: EPSILON TOLU-23000882H3-225-2024 (Aprobado) Balance de obra, acta de modificación con memorias de cálculo- Estudios y diseños preaprobados: Actualmente estas se encuentran en observación por el contratista de acuerdo con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-304-2024 del 29/06/2024. Estado (En revisión por el contratista) - ESTUDIOS Y DISEÑOS: Se da la aprobación de los estudios y diseños por medio del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-180-2024 el día 20 de mayo de 2024 y EPSILON TOLU- 23000882H3-191-2024 el día 22 de mayo de 2024. * HOJAS DE VIDA CONTRATISTA: En la semana No 58, no se reporto novedad en el personal de obra. * HOJAS DE VIDA INTERVENTORÍA: Durante la semana No 58 no se reportó novedades en el personal de interventoría.									
PLANES CONTRACTUALES: -Plan de gerencia (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024) -Plan de calidad (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024) -Matriz de riesgos (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 22/04/2024) -Plan de seguridad operacional-PSO Aprobado con la radicación de la licencia de contruccion notificado con EPSILON TOLU-23000882H3-263-2024 del 15/06/2024. Aprobado. -Plan de trabajo (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024) - PLAN DE INVERSIÓN: Se emite el día 10/05/2024 EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 dando la aprobación del anticipo. Estado actual APROBADO.									
Componente Arqueológico normativa legal y radicaciones y aprobación de resoluciones: En estos momentos el Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de licencia ambiental del proyecto Ampliación, modernización y operación del aeropuerto golfo de Morrosquillo del municipio de Tolú", se encuentra en la fase No. 4. La cual, refiere a la e implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024 y "deberá ser ejecutada conforme fue aprobado por el ICANH (ICANH 2021-4) en dicho documento de consentimiento. Así como dar continuidad a la fase 5, correspondiente a lo concerniente Arqueología pública, esta "es una fase transversal a todo el programa que busca divulgar a la comunidad científica y a la población en general, por medio de un conjunto de actividades y productos, los resultados de las intervenciones en el patrimonio arqueológico [...] (ICANH, 2021:4-5). Pero para llegar hasta aquí el Programa de Arqueología Preventiva de este proyecto tuvo que ser inicialmente registrado ante el ICANH (fase de registro), este se inscribió con el nombre "proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de la licencia ambiental del proyecto de Ampliación, Modernización y Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Tolú", Este proyecto fue autorizado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y registrado a través de la resolución 1582 del 19 de octubre de 2023" (Sánchez 2004:8). Por su parte, el documento de Diagnóstico Arqueológico fue radicado con el número 023184200100672 del 17 de noviembre de 2023 y notificado mediante radicado 2023162000120991 del 5 de diciembre de 2023 (Sánchez 2024: 9), para continuar en la 3 fase referente a la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, donde el ICANH promulgó la Resolución No. 0878 del 18/06/2024, que es la que da paso a la 4 Fase concerniente a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, que es la que nos encontramos en este momento.									
LICENCIA AMBIENTAL: Para el proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE "se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CAR/SUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.									
PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA									
<table> <tr> <td>Personal de Interventoría</td><td>33</td></tr> <tr> <td>Personal del Contratista</td><td>93</td></tr> <tr> <td>Total Personal en Obra</td><td>126</td></tr> </table>				Personal de Interventoría	33	Personal del Contratista	93	Total Personal en Obra	126
Personal de Interventoría	33								
Personal del Contratista	93								
Total Personal en Obra	126								
RELACION DE PERSONAL DE INTERVENTORIA									
PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO						
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Residente de interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Alberto Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)						
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Especialista en Gerencia de Proyectos	Luis Fernando Vargas Rodríguez	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)						
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Especialista Profesional en costos y presupuestos	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Cadenero 2 (1)	Maria del Carmen Quintero Pastrana	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Díaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)						
Cadenero 2	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)						
Conductor	Alfredo Ramón Fernández Aleans	Aprobado	2024262020006830.						
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Margarita Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	2024262020006830.						
Profesional social	Amayilis Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830.						
Cadenero 2 (2)	Víctor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830.						
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	2024262020019900.						
Inspector SST									

FORMATO																												
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																												
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020																								
Página: 1 de # 10																												
PERFIL		PROFESIONAL		ESTADO																								
Ingeniero de apoyo 4		Licena Patricia Paternina Muñoz		En revisión																								
Coordinador de interventoría		Juan Carlos Muñoz Muñoz		En revisión																								
RESPUESTA DEL COMUNICADO																												
EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024																												
EPSILON TOLU BTA-23000882H3-440-2024																												
GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA																												
PERSONAL DE OBRA POR CARGO 																												
GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA																												
PERSONAL OPERATIVO DE OBRA 																												
RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA																												
<table><tr><th>Cantidad</th><th>Equipo</th><th>Observación</th></tr><tr><td>1</td><td>Camioneta Chevrolet Dmax</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>2</td><td>Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>2</td><td>Primas Topográfico</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>2</td><td>Radios de comunicación</td><td>No requiere aprobación</td></tr><tr><td>1</td><td>Camioneta Colorado</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>2</td><td>Bastones</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>GR</td><td>Equipos de cómputo</td><td>aprobación</td></tr></table>					Cantidad	Equipo	Observación	1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	2	Radios de comunicación	No requiere aprobación	1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)	2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	GR	Equipos de cómputo	aprobación
Cantidad	Equipo	Observación																										
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)																										
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)																										
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)																										
2	Radios de comunicación	No requiere aprobación																										
1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)																										
2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)																										
GR	Equipos de cómputo	aprobación																										
AVANCE FINANCIERO DE OBRA																												
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	Estado																									
1	MAYO	\$ 249.033.980,00	Pagada																									
2	MAYO - AGOSTO	\$ 839.424.223,00	Pagada																									
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE	\$ 1.408.084.822,00	Pagada																									
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE	\$ 1.472.170.594,00	Pagada																									
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE	\$ 1.597.544.387,00	Pagada																									
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE	\$ 3.601.397.645,00	Pagada																									
7	DICIEMBRE -ENERO	\$ 2.265.331.276,00	Radicada																									
Total Acumulado		\$ 11.432.986.927,00																										
Valor Total Contrato Obra		\$ 123.318.228.742,00																										
% Avance facturado Acumulado		9,27%																										
NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aereocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5 y N°6. La preacta N°7 fue radicada, esta en revisión modificadorio N°2.																												
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA																												
Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	Estado																									
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Tramite de pago																									
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Tramite de pago																									
3																												
4																												
5																												
6																												

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
				Página: 1 de # 10
Total Acumulado		\$ 2.200.569.582,00		
Valor Total Contrato interventoría		\$ 9.946.006.472,00		
% Avance facturado Acumulado		22,13%		
NOTA: A la fecha del presente informe se radicaron a la aeronáutica civil el acta parcial de interventoría No 1 y No 2, las cuales estan en trámite de pago.				
OBSERVACIONES		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA		
• Anexo cuadro de correspondencia enviada. • Anexo cuadro de correspondencia recibida. • Anexo Actas de comité de obra • Anexo Registro fotográfico. • Anexo Avance en Project. • Anexo Presentacion y video semanal		WILSON GIOVANNI URREA URREA		
		Firmado digitalmente por WILSON GIOVANNI URREA URREA Fecha: 2025.03.12 16:48:43 -05'00'		
		ING: WILSON GIOVANI URREA URREA		