

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

1. IDENTIFICACIÓN

Localidad	Barrios Unidos
Código del proyecto	2681
Nombre del proyecto	Mejoramiento integral de infraestructura vial urbana
Etapas del proyecto	Prefactibilidad

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

Nombre Plan de Desarrollo Local	"BARRIOS UNIDOS CAMINA SEGURA"			
Objetivo estratégico	Objetivo 4. Bogotá Ordena su Territorio y Avanza en su Acción Climática			
Programa	Programa 26. Movilidad Sostenible.			
Sector	MOVILIDAD			
Líneas de inversión	Línea	Concepto de gasto	Componente del proyecto	Indicador
	Infraestructura segura e incluyente	Diseño, construcción y conservación (mantenimiento y rehabilitación) de la malla vial local e intermedia urbana o rural.	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL	Kilómetros-carril construidos y/o conservados de malla vial urbana (local y/o intermedia)
Año de vigencia	2025 - 2028			

3. INICIATIVAS CIDADANAS

Código	Alternativa de solución	Describa la manera como la iniciativa se incorpora a este proyecto de inversión

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

01 - Problema

Problema Central
<p>El problema central es el deterioro progresivo de la infraestructura vial en la localidad de Barrios Unidos en Bogotá, afectando significativamente la movilidad y seguridad de los usuarios. Este deterioro es causado por el incremento en el volumen de tránsito vehicular que supera la capacidad de diseño de las vías, el impacto de las condiciones climáticas locales (como la lluvia y la humedad) que desgastan los pavimentos, y el uso inadecuado del espacio público y de las redes de servicios en áreas contiguas a las vías, lo que compromete la estructura de los pavimentos. Los efectos de este desgaste incluyen una disminución en las condiciones de seguridad y comodidad para los conductores y peatones, un aumento en los costos de mantenimiento y una reducción en la eficiencia de los corredores de movilidad de la localidad. La pertinencia de abordar este problema radica en la necesidad de implementar estrategias de conservación vial oportunas que permitan extender la vida útil de la infraestructura y asegurar una movilidad segura y eficiente en la localidad sin requerir intervenciones correctivas de mayor envergadura, que resultan mucho más costosas y disruptivas.</p>
Antecedentes
<p>La malla vial en Bogotá se extiende a lo largo de 14,588 kilómetros-carril, de los cuales 13,315 kilómetros corresponden a la malla vial urbana y 1,273 kilómetros a la malla rural. Barrios Unidos, como parte de esta red, representa el 4.33% de la malla vial urbana de Bogotá, con</p>
Situación actual (Descripción de la situación existente con respecto al problema)

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

Actualmente, el estado de la malla vial en Barrios Unidos refleja claramente el deterioro progresivo y la falta de mantenimiento adecuado. En cuanto a la malla vial intermedia, el 22% de sus kilómetros-carril está en estado regular, y el 7% se encuentra en mal estado. La situación es aún más crítica en la malla vial local, con un 25% en estado regular y un 16% en mal estado, según el Visor de Malla Vial del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) en su reporte para el primer semestre de 2024. Este deterioro afecta la seguridad de los conductores y disminuye la eficiencia de los corredores viales, especialmente en los tramos más críticos.

En respuesta, el Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos ha enfocado sus esfuerzos en optimizar los recursos mediante un esquema de priorización de intervenciones preventivas. Bajo este modelo, se busca realizar actividades de mantenimiento rutinario y periódico para mitigar el deterioro antes de que las vías necesiten intervenciones de mayor envergadura. Esto incluye trabajos como bacheo, sellado de fisuras y reparaciones menores, orientados a conservar la estructura y extender la vida útil de los pavimentos. Sin embargo, el presupuesto disponible es insuficiente para atender la totalidad de la malla vial en mal estado, lo que obliga a realizar una priorización que considera factores como el tráfico, la curva de deterioro de las estructuras de pavimento y la condición de las vías en términos de seguridad.

El uso de las vías en la localidad también agrava la situación, ya que los pavimentos de Barrios Unidos deben soportar un volumen de tráfico superior al proyectado en su diseño original. Esto, sumado a factores climáticos y deficiencias en el drenaje superficial, acelera el desgaste de las estructuras. Además, el comportamiento inadecuado de algunos usuarios, quienes hacen un uso incorrecto de las vías, el espacio público y las redes de servicios, también genera afectaciones que perjudican tanto las condiciones de los pavimentos como la calidad de vida de los residentes y visitantes.

Las actividades de conservación vial en la localidad se entienden como aquellas acciones destinadas a asegurar el cumplimiento del periodo de vida útil proyectado en el diseño o a extenderlo. Estas intervenciones comprenden mantenimiento rutinario, periódico, rehabilitación y reconstrucción. Para realizar estas actividades, es necesario cumplir con las especificaciones técnicas y normativas establecidas, como lo establece el artículo 115 de la Ley 769 de 2002. Los proyectos de rehabilitación o reconstrucción, generalmente asociados con la ampliación de la vida útil de las vías, requieren estudios exhaustivos de tránsito, materiales y dimensionamiento estructural para garantizar su viabilidad técnica y económica.

02 - Descripción del universo

a. Descripción del universo	b. Cuantificación del universo	c. Localización del universo	d. Unidad de medida	Fuente de Información
Población de la localidad de Barrios Unidos	156268,0	Localidad de Barrios Unidos	personas	https://www.uanet.gov.co/ruex.php/estadisticas-por-localidad

5. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

No.	Actor	Posición	Intereses o expectativas	Contribución o gestión
1	Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos	Cooperante	Asegurar la adecuada atención de la infraestructura vial y responder a las necesidades de la comunidad.	Facilitar recursos y coordinar acciones de mantenimiento y conservación de la malla vial.
2	Conductores y Peatones	Beneficiario	Desplazarse en vías seguras y en buen estado, reducir los tiempos de desplazamiento y minimizar riesgos de accidentes.	Proporcionar retroalimentación sobre las condiciones de las vías y participar en actividades de conservación.
3	Organizaciones Sociales y Comunitarias	Cooperante	Promover el bienestar de la comunidad, la seguridad y la calidad de vida de los residentes.	Facilitar la comunicación entre la comunidad y las autoridades, y participar en la conservación de las vías.
4	Empresas de Transporte	Beneficiario	Garantizar un servicio eficiente y seguro para sus usuarios, reduciendo costos operativos asociados a vías en mal estado.	Ofrecer información sobre las rutas más afectadas y colaborar en la ejecución de mejoras.

6. OBJETIVOS

01 - Objetivo general

Objetivo General
Mejorar las condiciones de movilidad y seguridad en la infraestructura vial de la localidad de Barrios Unidos.

02 - Objetivos específicos

No.	Componentes del Proyecto	Objetivos específicos
1	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL	Reducir la cantidad de kilómetros-carril de la malla vial intermedia y local que se encuentran en estado regular y malo.
2		
3		
4		

7. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Descripción general del proyecto
El proyecto tiene como objetivo intervenir 7.5 kilómetros-carril de la malla vial urbana en Barrios Unidos a través de acciones de construcción y conservación, buscando mejorar la movilidad y seguridad de los usuarios afectados por el deterioro progresivo de las vías. Se realizarán varias acciones clave, comenzando con un diagnóstico del estado actual de los tramos seleccionados para identificar áreas críticas que requieren intervención. Luego, se llevarán a cabo actividades de conservación y mantenimiento rutinario, así como reparaciones menores para mejorar de inmediato las condiciones de tránsito. También se ejecutarán trabajos de rehabilitación en tramos severamente deteriorados, garantizando mayor seguridad y comodidad para los usuarios. Una vez completadas las intervenciones, se evaluará su impacto en la movilidad y seguridad, ajustando estrategias según sea necesario. Finalmente, se desarrollará un plan de mantenimiento preventivo para asegurar la sostenibilidad de las mejoras. La ruta de ejecución incluirá fases de diagnóstico, planificación, ejecución y evaluación, estableciendo un modelo sostenible de conservación para la infraestructura vial en Barrios Unidos.

COMPONENTE 1

Nombre

INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL

01 - Descripción del componente

Descripción del componente

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

Para reducir los kilómetros-carril de la malla vial intermedia y local en estado regular y malo, se definen varias líneas de acción. En primer lugar, se llevará a cabo un diagnóstico y evaluación para identificar los tramos deteriorados y generar un informe que guíe las intervenciones necesarias. Posteriormente, se ejecutarán actividades de mantenimiento y conservación, como bacheo y limpieza, en tramos en estado regular, utilizando recursos para mejorar las condiciones de tránsito. Además, se realizarán trabajos de rehabilitación en tramos en estado malo, incluyendo la reconstrucción del pavimento y la mejora del drenaje. Por último, se desarrollarán programas de capacitación y sensibilización para educar a la comunidad sobre el uso adecuado de la infraestructura y fomentar su cuidado. Estas acciones transformarán los recursos del proyecto en mejoras tangibles para la malla vial de la localidad.

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en el
2025				

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización específica
2025	TODA LA LOCALIDAD		

04-Población a beneficiar

Descripción de la población	Cantidad			
	2025	2026	2027	2028
RESIDENTES DE LA LOCALIDAD	159163	161766	164203	166339

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios
Segmentos viales requeridos por acciones populares interpuestas y las peticiones elevadas por parte de la ciudadanía de la localidad. Así como de las corporaciones que representan
Segmentos viales que cuenten con estudios y diseños existentes y vigentes.
Selección de segmentos viales que
Segmentos viales que requieren

COMPONENTE 2

Nombre

0

01 -Descripción del componente

Descripción del componente

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en el
2025				

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización específica
2025			

04-Población a beneficiar

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

02 - Cadena de valor objetivos específicos

OBJETIVO 1

Componente

INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL

Objetivo Específico				
Reducir la cantidad de kilómetros-carril de la malla vial intermedia y local que se encuentran en estado regular y malo.				
No.	Meta proyecto (actividad)	Indicador	Producto	Cantidad (cuatrenio)
1	Intervenir 7.5 Kilómetros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de	Kilómetros-carril construidos y/o conservados de malla vial urbana (local y/o intermedia)	Via secundaria mejorada	
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	Meta Plan de Desarrollo Local	Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital	Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital	Producto política pública
1	Intervenir 7.5 Kilómetros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de	Conservar 2.915 kilómetros-carril de la red vial.	N/A	
2				
3				

OBJETIVO 2

Componente

0

Objetivo Específico				
0				
No.	Meta proyecto (actividad)	Indicador	Producto	Cantidad (cuatrenio)
1				
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	Meta Plan de Desarrollo Local	Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital	Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital	Producto política pública
1				
2				
3				

OBJETIVO 3

Componente

0

Objetivo Específico				
0				
No.	Meta proyecto (actividad)	Indicador	Producto	Cantidad (cuatrenio)
1				
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	Meta Plan de Desarrollo Local	Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital	Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital	Producto política pública
1				
2				
3				

9. FLUJO FINANCIERO

Metas proyecto	Componentes del proyecto	Objetos de gasto financiados	Costos (Cifras en pesos colombianos)			
			2025	2026	2027	2028
Intervenir 7.5 Kilómetros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL		\$ 5.944.221.888	\$ 6.117.731.126	\$ 6.296.336.822	\$ 6.480.193.020
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
TOTAL ANUAL DE COSTOS			\$ 5.944.221.888	\$ 6.117.731.126	\$ 6.296.336.822	\$ 6.480.193.020
COSTO TOTAL DEL PROYECTO						\$ 24.838.482.856

10. ANÁLISIS DE RIESGOS

Riesgos Propósito

