	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21/2/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA - ATACO - LAS SEÑORITAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: TOLIMA — SEMANA No.: 75 del 14/2/2025 al 20/2/2025 — Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN DAVID TORRES SANABRIA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: GERMAN RICARDO CELY BLANCO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VIA COYAIMA-ATACO-LAS SEÑORITAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Intervencion de la via Coyaima - Ataco - Las señoritas con una longitud de 72,5 Kilometros, priorizados dos tramos de intervencion en el K17+500 al K25+000 y del K38+900 al K72+500 con un alcance de 41,1 km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mejoramiento de la via Coyaima - Ataco - Las Señoritas, con requerimientos de atencion de puntos criticos, construccion o reconstruccion completa de la estructura de pavimento, estabilizacion de taludes y de mantenimiento y otras ncesidades de intervencion de la via en todo el corredor vial por afectaciones de ola invernal y construccion de obras hidraulicas, actualmente se ejecuta la etapa de revision, ajuste y/o actualizacion y/o complementacion de los estudios y diseños, por lo cual surtida esta etapa se definiran las obras a realizar

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS COYAIMA 2025			INTERVENTOR:	CONSORCIO INGESEC-1		
INTEGRANTES:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S. 55%, EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S. 35%, JV INGENIERIA Y SUMINISTROS S.A.S. 10%			INTEGRANTES:	SEDIC S.A. 60%, SEDIC CONSULTING S.A.S. 35%, INGEPLAN.CO S.A.S. 5%		
CONTRATO No.	1857 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 54.613.795.556,00	CONTRATO No.	1039 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 8.489.968.693,00
FECHA DE INICIO:	18/9/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	12/9/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	3/7/2026	VALOR ACUMULADO:	$ 54.613.795.556,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2028	VALOR ACUMULADO:	$ 8.489.968.693,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3/7/2026		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2028	VALOR ANTICIPO:	$ 1.537.292.500,00
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ 192.972.859,00
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.344.319.641,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 10.430.000.000	$ 9.820.000.000	$ 20.220.000.000	$ 19.780.000.000			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA								
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 10.430.000.000	$ 9.820.000.000	$ 20.220.000.000	$ 19.780.000.000			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.042.778.456	$ 1.308.398.905	$ 1.503.539.484	$ 1.746.819.210	$ 2.463.432.638	$ 230.000.000	$ 195.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA								
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.042.778.456	$ 1.308.398.905	$ 1.503.539.484	$ 1.746.819.210	$ 2.463.432.638	$ 230.000.000	$ 195.000.000	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 48.909.940.149,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 17.622.069.027,50	36,03%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 22.765.022.091,16	41,68%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (5.142.953.063,66)	-10,52%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	49,84%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 17.622.069.027,50	36,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 22.765.022.091,16	41,68%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 5.142.953.063,66	5,65%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 349.706.072,50	0,72%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 233.861.566,11	0,43%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: **FE7 del 02 DICIEMBRE 2024**
PERIODO FACTURADO: **Acta No.5**
VALOR FACTURA: **$ 4.020.363.682,00**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: A la fecha de cierre del informe, se tiene pendiente actualizar diseños de los Sitios Criticos 1 y 2, por otro lado, las obras tales como la intervención en el río Saldaña para la construcción del jarillón de protección al muro de contención y el puente ya se encuentran en ejecución, las obras del Tramo 2, zona urbana del municipio de Ataco comprendido entre las obscisas km 37+500 al km 38+400 ya se encuentran a la fecha con un 80% de avance con la totalidad del concreto rigido, 3 alcatarillas transversales construidas, instalación de sardineles, bordillos y accesos principales y en el Tramo 1 lozalizado entre las abscisas km 17+500 y el km 25+130,83 se cuenta con un total de 3090 metros lineales de concreto flexible, 32 alcantarillas transversales y 4 alcantarillas tipo cajón construidas, se continua con las actividades de intervención al Sitio Critico 4 y la construcción de cunetas laterales a lo largo del corredor. La Interventoría considera que se ha avanzado aproximadamente el porcentaje relacionado anteriormente (resaltado en color).

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 799.042.660,00	9,41%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.363.460.022,00	16,06%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	0,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 2024E-VUVRAZ-048612
PERIODO FACTURADO: dic-24
VALOR FACTURA: $ 119.061.149,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: A la fecha de cierre del presente informe no se cuenta con un plan de cargas aprobado para definir valores de programacion de la ejecucion de la interventoria, por lo cual se toman valores estimados según las actas de costos realizadas por la interventoria, No obstante el acta de Enero de 2024, se encuentra actualmente en revisión y atención de las observaciones realizadas por parte del Invias.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

	INDICADOR I/C
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.537.292.500
Amortizado $	$ 192.972.859,00
Saldo $	$ 1.344.319.641

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 36,03% — Avance o Atraso Físico % 5,65%
Meta Física Ejecutada % 41,68%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia**	**Vigencia (n)**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector (3)**	**Total**	**%**
Estudios y diseños	Global	1			Prog	0,34	0,33	0,33	1	
					Ejec	0,18	0,31	0,2	0,69	69%
Alcantarillas	Unidad	52			Prog	46	5	1	52	
					Ejec	32	3	0	35	67,3%
Boxculverts	Unidad	8			Prog	7	1	0	8	
					Ejec	4	0	0	4	50,0%
Obras de contencion	Unidad	17			Prog	16	0	1	17	
					Ejec	12	0	0	12	70,6%
Pavimento flexible	Metros	3400			Prog	3400	0	0	3400	
					Ejec	3090			3090	90,9%
Puente	Unidad	1			Prog	0	0	1	1	
					Ejec				0	0,0%
Pavimento rigido	Metros	900			Prog	0	900	0	900	
					Ejec		890,55		890,55	99,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora Sobre Oruga	2	2
Retroexcavadora Sobre Llantas	3	2
Motoniveladora	2	1
Volquetas	10	10
Vibrocompactador	2	2
Extendedora de mezcla asfáltica (Finisher)	1	0
Compactador Vibratorio de rodillo	2	0
Compactador Neumático	2	0
Compresor	3	0
Carrotanque de Agua	1	1
Camioneta	2	2
Total	30	20

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones y aprobado por Interventoría, sin embargo no se encuentra la totalidad de todo este equipo por encontrarse el proyecto en etapa de diseño y solo se trabaja en dos kilometros de via entre el km 23+000 al km 25+140.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Ventana de intervencion del K17+500 al K25+000
TRAMO Y/O SECTOR 2: Ventana de intervencion del K37+500 al K72+500
TRAMO Y/O SECTOR (3): Ventana de intervencion del Puente en el K74+300

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Planta Coyaima	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:	Quebrada Linday	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI x	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI x	NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI x	NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI x	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI	NO		N/A
EMISIONES:	SI x	NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A

OBSERVACIONES: **El proyecto cuenta con dos fuentes de materiales aprobadas por la Interventoría, las cuales cuentan con licencia ambiental y título minero vigente**

OBSERVACIONES: Durante la semana se realizaron las siguientes actividades desde el componente Ambiental:

1. Verificación ambiental de las actividades por parte del contratista en el tramo 2 Paso Urbano
2. Verificacion ambiental de las actividades tramo 5 Puente las señoritas
3. Trabajo de oficina.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: **APROBADO**

OBSERVACIONES: No se cuenta con modificación al PAGA, se sigue a la espera de la resolución de los permisos de aprovechamiento y ocupación de cauce por parte de CORTOLIMA.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**155**	**11**
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	107	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	48	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	34	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: **166**

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Carrera 6 N° 9- 03 B/ Centro - Ataco

OBSERVACIONES: Continúa la atención en SAU, cabecera municipal de Ataco y Punto satélite ubicado en la vereda la Jabonera. A la fecha del presente informe, la profesional social de contratista no suministra información sobre los empleos generados. Así mismo se mantiene la totalidad de empleos generados en la interventoría.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: El Consorcio Vías y Equipos no tiene contemplado la compra de predios para este proyecto.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Actividades Tramo 1 entre el km 17+500 – km 25+130,83

• Instalación de cuneta de concreto reforzado clase D vaciada in situ en el km 22+795 margen derecha e izquierda.

Actividades Tramo 2 Paso Urbano

• Se realizan excavaciones de material común de explanación y canales para acceso paso urbano.

• Se realiza instalación de base granular en el paso urbano.

• Se realizan excavaciones varias sin clasificar para la instalación de bordillos.

• Suministro e instalación de Sardinel Tipo A-80 incluye la superficie de conformación desde el km 37+929 hasta el km 38+009 margen izquierda.

Actividades Tramo 4 y 5 Las Señoritas

• Se ejecutan actividades de conformación de sitios de disposición de sobrantes para retiro de excavación del modulo 1, 2 y 3 de muro de contención.

• Se realizan excavaciones varias sin clasificar en los modulos 1, 2 y 3 del muro de contención localizado en el sector de Las Señoritas.

• Instalación de concreto de resistencia 28 Mpa para el modulo 1 (dentellón, zarpa y vastago) y (dentellón y zarpa) del modulo 2 del muro de contención localizado en el km 74+100.

• Instalación de concreto de resistencia 14 Mpa para el modulo 1 y 2 del muro de contención localizado en el km 74+100.

• Figurado e instalación de acero de refuerzo de Fy 4200 Mpa para anillos de Caisson, Nucleo de Caisson No2 y muro de contención en el km 74+100.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

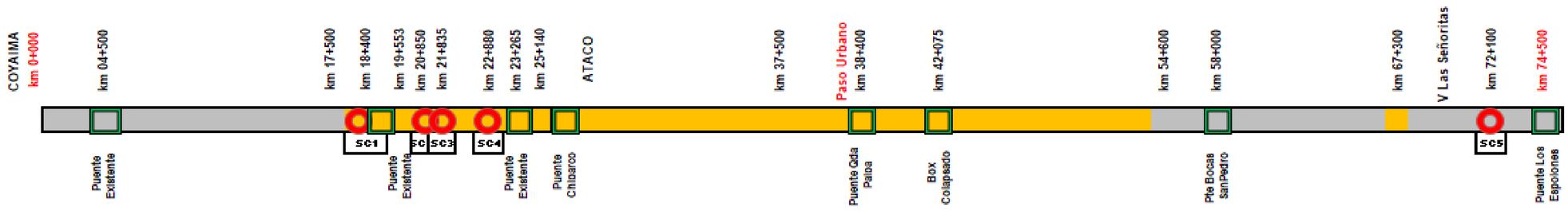
*Continuar con las actividades de exacavación para Caisson Tramo 5

* Previo a la Instalacion de Mezcla y posterior a la compactación se debe continuar con los ensayos de Proctor en los Sitios definidos por la Interventoría en el tramo 1

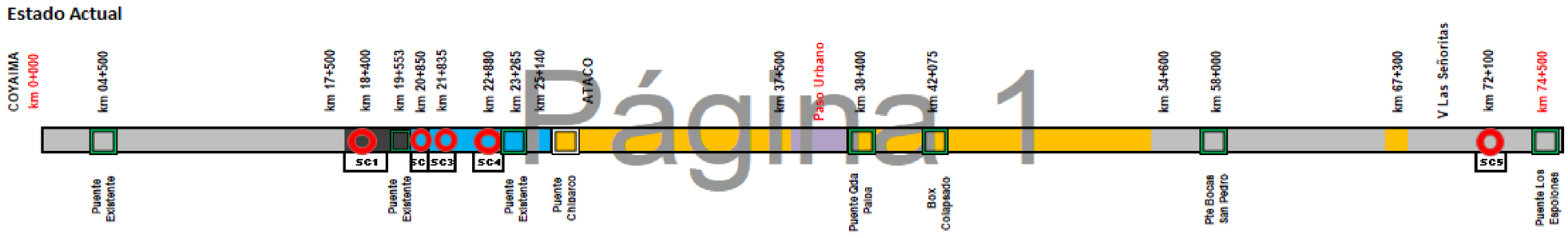
* Seguimiento atención al Usuario en el SAU del paso urbano y en el punto satélite.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

Estado Inicial



Estado Actual



Página 1

Sitio Critico (SC)

Puente Existente

Pavimento en Buen Estado

Pavimento en Mal Estado

Pavimento sin Carpeta de Rodadura

	UND	Obra Progectada	Obra Ejecutada	P	E	Ubicación Obra Ejecutada
Sub - Base Tramo 2	m3	7182	1134	100%	16%	km38+390 - km37+480
Base Tramo 1	m3	5418	7609,5	100%	140%	Pr 21+350 - Pr 25+130,83
Carpeta Asfaltica	m3	5280,83	3730,83	100%	71%	Pr 19+400 - Pr 25+130,83 Pr 18+800 - Pr 18+900
Pavimento Rigido	m	900	890,55	100%	99,0%	km38+390 - km37+480
Atención a Sitio Critico	Und	5	0	100%	0	

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1. Fundida de cunetas - Tramo 1



Foto 2. Instalación de bordillos - Tramo 2 Paso Urbano



Foto 3. Nivelación y alineación de bordillos - Tramo 2 Paso Urbano



Foto 4. Instalación bodillos y sardineles - Tramo 2 Paso Urbano



Foto 5. Jarillón de protección en proceso, muro Las Señoritas - Tramo 4



Foto 6. Instalación y figurado de acero para Caisson - Tramo 5



Foto 7. Excavación para Caisson - Tramo 5



Foto 8. Fundida de vastago, muro de contención - Tramo 5



Foto 9. Verificación ambiental obra - Tramo 2 Paso Urbano

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
1.Solicitar muestras de Concreto durante el proceso de vaciado de los elementos de las alcantarillas (pisos, muros, aletas etc) con el fin de ser sometidas a pruebas de laboratorio por parte de la Interventoría. 2. Supervision de todo el tramo Coyaima - Ataco - Las señoritas para para el control de las actividades y las condiciones de la via donde en algunos puntos existe perdida de la banca y en otros derrumbes por la inestabilidad de los taludes. 3. Revisón para el cumplimiento del Plan de Manejo de Transito (PMT) por parte del Contratista 4. Liberación para la instalación de tuberia y el vaciado de los concretos de solado, atraque ademas del concreto Clase C en estructuras 5.Llevar a cabo el Control y Supervison de todas las actividades ejecutadas por el Contratista de Obra con la finalidad de cumplir con el objeto del Contrato de Obra. .	FIRMA NOMBRE: ANDRES HERNAN ANGARITA BELTRAN Matrícula Profesional No.: 54202084690NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.