

## Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

### 1. IDENTIFICACIÓN

Localidad	Tunjuelito
Código del proyecto	2914
Nombre del proyecto	Tunjuelito se moviliza con seguridad
Etapas del proyecto	Prefactibilidad

### 2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

Nombre Plan de Desarrollo Local	"TUNJUELITO CAMINA SEGURA"			
Objetivo estratégico	Objetivo 4. Bogotá Ordena su Territorio y Avanza en su Acción Climática			
Programa	Programa 26. Movilidad Sostenible.			
Sector	MOVILIDAD			
Líneas de inversión	Linea	Concepto de gasto	Componente del proyecto	Indicador
	Infraestructura segura e incluyente	Diseño, construcción y conservación (mantenimiento y rehabilitación) de la malla vial local e intermedia urbana o rural.	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL	Kilómetros-carril construidos y/o conservados de malla vial urbana (local y/o intermedia)
Año de vigencia	2025 - 2028			

### 3. INICIATIVAS CIDADANAS

Código	Alternativa de solución	Describe la manera como la iniciativa se incorpora a este proyecto de inversión

### 4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

#### 01 - Problema

Problema Central																																	
El deterioro constante de la infraestructura vial urbana en la localidad de Tunjuelito constituye un problema de desarrollo de la comunidad en general, ya que las malas condiciones viales generan congestión, incrementan el riesgo de accidentes, contribuye a mayores emisiones de gases contaminantes por el aumento en los tiempos de tráfico, afecta la fluidez del transporte público y privado, dificultan el transporte de bienes y servicios, perpetuando así desigualdades en el acceso a oportunidades para con la comunidad de Tunjuelito.																																	
Antecedentes																																	
Durante el último cuatrienio el Fondo de Desarrollo Local de Tunjuelito realizó la intervención de 3.20 kilómetros carril de malla vial urbana (local e intermedia) con acciones de construcción y conservación, así mismo 0.76Km-carril en contratos de consultoría para realizar estudios y diseños de malla vial local.																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tipo de intervención</th> <th>Magnitud</th> <th>Unidad de medida</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Consultoría</td> <td>0.76709</td> <td>Km. Carril</td> </tr> <tr> <td>Construcción</td> <td>0.362</td> <td>Km. Carril</td> </tr> <tr> <td>Conservación</td> <td>2.84193</td> <td>Km. Carril</td> </tr> </tbody> </table>	Tipo de intervención	Magnitud	Unidad de medida	Consultoría	0.76709	Km. Carril	Construcción	0.362	Km. Carril	Conservación	2.84193	Km. Carril																					
Tipo de intervención	Magnitud	Unidad de medida																															
Consultoría	0.76709	Km. Carril																															
Construcción	0.362	Km. Carril																															
Conservación	2.84193	Km. Carril																															
sin embargo, la localidad sigue presentando un alto grado de deterioro en su malla vial.																																	
Situación actual (Descripción de la situación existente con respecto al problema)																																	
De acuerdo con el registro de la base de datos del instituto de desarrollo urbano (IDU) a corte de 30 de junio del 2024, la localidad de Tunjuelito cuenta 135.44 kilómetros carril de malla vial local, de los cuales 35% se encuentran en buen estado y 28% en mal estado. Así mismo, con relación a la malla vial intermedia de la localidad cuenta con 73.03 kilómetros carril los cuales clasificamos en 38% en buen estado y 24% en mal estado. Conforme a lo expuesto, podemos concluir de acuerdo a la cifras expuestas, que se requiere la intervención en promedio del 26% de la malla vial de la localidad de Tunjuelito. Como se relaciona a continuación:																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>BLANCO</th> <th>VERDE</th> <th>AMARILLO</th> <th>ROSA</th> <th>ROJO</th> <th>MARRÓN</th> <th>GRIS</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>47,08</td> <td>29,91</td> <td>22,28</td> <td>18,22</td> <td>11,87</td> <td>4,67</td> <td>1,19</td> <td>135,44</td> </tr> </tbody> </table>	BLANCO	VERDE	AMARILLO	ROSA	ROJO	MARRÓN	GRIS	TOTAL	47,08	29,91	22,28	18,22	11,87	4,67	1,19	135,44	<table border="1"> <thead> <tr> <th>BLANCO</th> <th>VERDE</th> <th>AMARILLO</th> <th>ROSA</th> <th>ROJO</th> <th>MARRÓN</th> <th>GRIS</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>27,49</td> <td>38,72</td> <td>7,29</td> <td>10,9</td> <td>5,12</td> <td>1,5</td> <td>6,41</td> <td>73,03</td> </tr> </tbody> </table>	BLANCO	VERDE	AMARILLO	ROSA	ROJO	MARRÓN	GRIS	TOTAL	27,49	38,72	7,29	10,9	5,12	1,5	6,41	73,03
BLANCO	VERDE	AMARILLO	ROSA	ROJO	MARRÓN	GRIS	TOTAL																										
47,08	29,91	22,28	18,22	11,87	4,67	1,19	135,44																										
BLANCO	VERDE	AMARILLO	ROSA	ROJO	MARRÓN	GRIS	TOTAL																										
27,49	38,72	7,29	10,9	5,12	1,5	6,41	73,03																										

Fuente: Instituto de Desarrollo Urbano (2024) - <https://experience.arcgis.com/experience/9eeacbcabe9149358a6fac80eda2d46b/page/MVUrbana?views=Malla-vial-local>

#### 02 - Descripción del universo

a. Descripción del universo	b. Cuantificación del universo	c. Localización del universo	d. Unidad de medida	Fuente de Información
Malla vial local e intermedia	133,0	1 UPL Urbana	kilómetros carril (km - carril)	IDU

## Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS


### 5. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

No.	Actor	Posición	Intereses o expectativas	Contribución o gestión
1	Ciudadanos habitantes de la localidad de Tunjuellito	Beneficiario	Mejores condiciones de la malla vial local e intermedia de Tunjuellito	Contribuir de manera eficiente a la disminución de las problemáticas de deterioro en las vías de la localidad

### 6. OBJETIVOS

#### 01 - Objetivo general

Objetivo General
Ejecutar obras de construcción, mantenimiento, rehabilitación y/o conservación de la malla vial local e intermedia, con el fin de brindar condiciones de uso optimas para el fomento de la calidad de vida de la comunidad de Tunjuellito, considerando lo dispuesto en Art 156 del POT Vigente para el FDLT.

#### 02 - Objetivos específicos

No.	Componentes del Proyecto	Objetivos específicos
1	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL	Fortalecer la infraestructura vial de la localidad de Tunjuellito mediante la construcción, el mantenimiento y/o conservación y/o rehabilitación de segmentos de malla vial local e intermedia, priorizando vías estratégicas que faciliten la movilidad de los habitantes y promuevan el desarrollo social y económico.
2		
3		
4		

### 7. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Descripción general del proyecto
El proyecto tiene como objetivo ejecutar obras de mantenimiento, rehabilitación y/o conservación de la malla vial local e intermedia en la localidad de Tunjuellito. Estas intervenciones buscan garantizar que las infraestructuras viales se encuentren en condiciones óptimas para el uso de la comunidad, mejorando así la calidad de vida de los habitantes. El proyecto se alinea con lo dispuesto en el Artículo 156 del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) vigente para el Distrito de Desarrollo Local de Tunjuellito (FDLT), que establece directrices para la sostenibilidad, la accesibilidad y la movilidad en el entorno urbano. Además, se fomentará una infraestructura inclusiva que facilite la movilidad segura y eficiente, promoviendo una ciudad más sostenible y resiliente.

#### COMPONENTE 1

Nombre

INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL

#### 01 -Descripción del componente

Descripción del componente
El proyecto en desarrollo busca adelantar la construcción y conservación de la malla vial local e intermedia de la localidad con la ejecución de obras físicas encaminadas a satisfacer las necesidades de apropiación, conectividad y movilidad. Para el cumplimiento de este componente se deberá realizar las siguientes actividades: 1. Realizar los procesos jurídicos, conforme a la Ley, para suscribir el convenio o contrato de obra y el de interventoría. 2. Realizar el diagnóstico técnico, para establecer el tipo de intervención para punto priorizado de malla vial a ejecutar. 3. Realizar el mantenimiento y/o rehabilitación a cada punto priorizado de malla vial, tendiente a mejorar su condición general. 4. Realizar la construcción del espacio físico de los segmentos viales, con base en los estudios y diseños existentes para la generación de una nueva infraestructura 5. Realizar las actas de comité de obra, de corte, de recibo y liquidación del convenio o contrato de obra e interventoría.

#### 02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en el
2025				

#### 03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización específica
2025	1 UPL Urbana	Todos los barrios de la UPL	Barrios pertenecientes a la UPL
2026	1 UPL Urbana	Todos los barrios de la UPL	Barrios pertenecientes a la UPL
2027	1 UPL Urbana	Todos los barrios de la UPL	Barrios pertenecientes a la UPL
2028	1 UPL Urbana	Todos los barrios de la UPL	Barrios pertenecientes a la UPL

#### 04-Población a beneficiar

**Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS**

Descripción de la población	Cantidad			
	2025	2026	2027	2028
Intervenir 7.5 Kilómetros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación				

**05-Criterios de selección de la población beneficiaria**

Criterios
Desde el Fondo de Desarrollo local de Tunjuelito, nos encargamos de priorizar la intervención en malla vial de nuestra competencia (locales e intermedias) a través de inspecciones y/o visitas técnicas en la localidad con el fin de conocer el estado de estas. Así mismo, estamos muy atentos a traslados de entidades como el IDU por competencia a nuestro despacho y peticiones que son presentadas de forma directa a la entidad a través de CDI.

**COMPONENTE 2**

Nombre

**01 -Descripción del componente**

Descripción del componente

**02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente**

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en el
2025				

**03 -Ubicación de la inversión del componente**

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización específica
2025			

**04-Población a beneficiar**

Descripción de la población	Cantidad			
	2025	2026	2027	2028

**05-Criterios de selección de la población beneficiaria**

Criterios

**COMPONENTE 3**

Nombre

**01 -Descripción del componente**

Descripción del componente

## Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

### 02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describe la manera como la propuesta se incorpora en el
2025				

### 03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización específica
2025			

### 04-Población a beneficiar

Descripción de la población	Cantidad			
	2025	2026	2027	2028

### 05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios

## 8. CADENA DE VALOR

### 01 - Objetivo general

Objetivo General
Ejecutar obras de construcción, mantenimiento, rehabilitación y/o conservación de la malla vial local e intermedia, con el fin de brindar condiciones de uso óptimas para el fomento de la calidad de vida de la comunidad de Tunjuelito, considerando lo dispuesto en Art 156 del POT Vigente para el FDLT.

### 02 - Cadena de valor objetivos específicos

OBJETIVO 1	Componente	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL		
<b>Objetivo Específico</b>				
Fortalecer la infraestructura vial de la localidad de Tunjuelito mediante la construcción, el mantenimiento y/o conservación y/o rehabilitación de segmentos de malla vial local e intermedia, priorizando vías estratégicas que faciliten la movilidad de los habitantes y promuevan el desarrollo social y económico.				
No.	Meta proyecto (actividad)	Indicador	Producto	Cantidad (cuatrenio)
1		Kilómetros-carril construidos y/o conservados de malla vial urbana (local y/o intermedia)	Vía secundaria mejorada	7,5
2				
3				
<b>Articulación Sistema Distrital de Planeación</b>				
No.	Meta Plan de Desarrollo Local	Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital	Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital	Producto política pública
1	Intervenir 7,5 Kilómetros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación.	Conservar 2.915 kilómetros-carril de la red vial.	N/A	N/A
2				
3				

### OBJETIVO 2

Componente	0			
<b>Objetivo Específico</b>				
0				
No.	Meta proyecto (actividad)	Indicador	Producto	Cantidad (cuatrenio)
1				

## Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

	2				
	3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación					
No.	Meta Plan de Desarrollo Local	Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital	Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital	Producto política pública	
1					
2					
3					

### OBJETIVO 3

Componente

0

Objetivo Específico					
0					
No.	Meta proyecto (actividad)	Indicador	Producto	Cantidad (cuatrenio)	
1					
2					
3					
Articulación Sistema Distrital de Planeación					
No.	Meta Plan de Desarrollo Local	Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital	Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital	Producto política pública	
1					
2					
3					

## 9. FLUJO FINANCIERO

Metas proyecto	Componentes del proyecto	Objetos de gasto financiados	Costos (Cifras en pesos colombianos)			
			2025	2026	2027	2028
			\$ 8.011.310.000	\$ 7.527.965.054	\$ 7.746.727.591	\$ 7.971.893.213
Copiar Meta	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL					
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
<b>TOTAL ANUAL DE COSTOS</b>			<b>\$ 8.011.310.000</b>	<b>\$ 7.527.965.054</b>	<b>\$ 7.746.727.591</b>	<b>\$ 7.971.893.213</b>
<b>COSTO TOTAL DEL PROYECTO</b>						<b>\$ 31.257.895.858</b>

## 10. ANÁLISIS DE RIESGOS

Riesgos Propósito						
Nivel	Tipo	Descripción del riesgo	Probabilidades	Impacto	Efectos	Medidas de mitigación
Productos	De costos	Aumento en precios de bienes inicialmente requeridos	Probable	Menor	No cumplimiento de la meta física establecida	Usar precios de referencia actualizados de acuerdo con las condiciones del mercado, así como supervisar y controlar mes a mes el presupuesto de obra
Actividades	Operacionales	Retrasos en entregas de obra física por parte de contratistas	Probable	Menor	No cumplimiento de cronogramas de entrega	Realizar seguimiento, control y requerimientos oportunos desde la entidad al contratista
Actividades	Asociado a fenómenos de origen biológico, humano, natural, tecnológico.	Cambios climáticos producto de fenómenos naturales	Probable	Menor	Retrasos en entregas parciales	Registro de condiciones climáticas y prevención de riesgos previo al inicio de la etapa contractual de las obras
Objetivo General	Asociado a fenómenos de origen biológico, humano, natural, tecnológico.	Limitación de realización de las actividades del contrato producto de este proceso contractual por medidas restrictivas emitidas por el gobierno debido a la presencia de una pandemia	Raro	Menor	Dificultades para el cumplimiento de las metas dentro de la vigencia	Supervisar y revisar el impacto del riesgo, mediante el cumplimiento de los protocolos de bioseguridad impartidos por el contratista bajo el marco de la normatividad (PANDEMIA)

## 11. BENEFICIOS Y RESULTADOS ESPERADOS DEL PROYECTO

Beneficios y resultados esperados

## Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

La construcción y/o conservación de malla vial urbana en la Localidad de Tunjuelito trae consigo beneficios de carácter social, económico y ambiental, en estos :

1. Mejora en la conectividad y accesibilidad : La construcción o mejoramiento de vías facilita la circulación de vehículos y peatones, lo que reduce el tiempo que las personas tardan en trasladarse dentro de la localidad y hacia otras zonas de la ciudad.
2. Acceso a servicios: Una mejor infraestructura vial facilita el acceso a servicios públicos como salud, educación, comercio, y recreación mejorando la calidad de vida de la comunidad en general.
3. Seguridad vial: Mejorar las condiciones de las vías reduce los riesgos de accidentes, promoviendo un entorno más seguro tanto para conductores como peatones.


### 12. GERENCIA DEL PROYECTO

Jefe Plan:	DAVID ANTONIO GIRALDO VARGAS	Correo electrónico:	antonio.giraldo@gobiernobogota.gov.co
Operador (SEGPLAN):	ANGELA MARCELA SILVA HERNÁNDEZ	Correo electrónico:	angela.silva@gobiernobogota.gov.co
Responsable del proyecto:	ELSA ALEJANDRA BAENA FIGUEROA	Correo electrónico:	elsa.baena@gobiernobogota.gov.co

### 13. HOJA DE VIDA DEL PROYECTO

Versión	Fecha de actualización	Descripción
1	22/11/2024	Inscripción inicial del cuatrienio

