AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



INFORME FINAL INTERVENTORÍA

16-Sep-2022
15-Abr-2023

ELSA TORRES ARENALES

CONTRATO No. 22001197 H3 de 2022

BOGOTÁ D.C

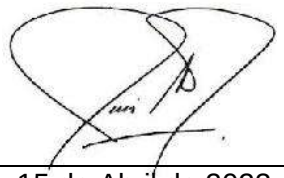
REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

CONTROL DE IDENTIFICACIÓN, REVISIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE DOCUMENTOS

NOMBRE DE DOCUMENTO: INFORME FINAL

PERIODO DE EJECUCIÓN: 16 - SEP - 2022 / 15 - ABR - 2023

No. Revisión			Rev. 0
APROBACIÓN	Responsables Elaboración Equipo Interventoría	Nombre / Cargo	Ing. Paula Orjuela López Ingeniera residente
		Nombre / Cargo	Ing. Marcela Díaz Ingeniera residente
		Fecha	15 de Abril de 2023

No. Revisión			Rev. 0
APROBACIÓN	Vo. Bo. Director de Interventoría	Nombre	Ing. Luis Rodríguez
		Firma	
		Fecha	15 de Abril de 2023

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

No.	FECHA	SECCIÓN MODIFICADA	OBSERVACIONES
0	15-Abr-2023	Documento versión 0	

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 7

2 ANTECEDENTES DEL CONTRATO 8

3 DATOS GENERALES 10

3.1 Estado general del contrato de obra e interventoría 10

3.2 Información general del contrato de obra e interventoría 12

4 CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO 14

5 CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN 19

6 LABORATORIOS Y ENSAYOS 24

7 CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO 27

8 OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS 28

9 FORMATOS DE CONTROL 92

10 REGISTRO FOTOGRÁFICO 101

11 GESTIÓN DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES 120

12 ANEXOS 121

ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Programación 03 de octubre de 2022 14
Ilustración 2 Programación 06 de diciembre de 2022 15
Ilustración 3 Programación 06 de enero de 2022 15
Ilustración 4 Programación 27 de febrero de 2022 16
Ilustración 5 Gráfico avance del contrato de obra 19
Ilustración 6 Gráfica presupuestal contrato de obra No. 22001132 H4 DE 2022 27
Ilustración 7 Ubicación de los elementos de emergencia. 42
Ilustración 8 Plano del polígono del acopio de material de fresado perimetral de Fontibón. 47
Ilustración 9 Área de almacenamiento temporal 49
Ilustración 10 Niveles de seguridad operacional del proyecto 69
Ilustración 11 Porcentaje de precipitaciones durante el contrato – por mes 100
Ilustración 12 Suministro y aplicación de pintura para señalización horizontal - Pistas 101
Ilustración 13 Mejoramiento y conservación preventivo de pavimentos 102
Ilustración 14 Mejoramiento y conservacion preventivo- demarcacion calles de rodaje 103
Ilustración 15 Mejoramiento y conservacion de contigencia y emergencia 104
Ilustración 16 Inspección y limpieza de rejillas, sumideros, encoles y descoles 105
Ilustración 17 Limpieza interna de tuberías de alcantarillado, cárcamos y box coulverts 106
Ilustración 18 Mejoramiento y conservacion - canales 107
Ilustración 19 Mejoramiento y conservación - cerramientos 108
Ilustración 20 Mejoramiento y conservacion - vias perimetrales de acceso 109
Ilustración 21 Mejoramiento y conservacion de contigencia y emergencia 110
Ilustración 22 Evaluación técnica 111
Ilustración 23 Inspecciòn de maquinaria y equipos. 112
Ilustración 24 Inducciòn y charlas 113
Ilustración 25 Jornada de orden, aseo y limpieza almacenaje de combustible y tanqueo. 113
Ilustración 26 Inspecciòn de bombas 114
Ilustración 27 Inspecciòn de extintores, botiquìn y camilla de emergencia, Contratista e Interventoria. 114
Ilustración 28 Incidente ambiental, derrame de pintura en campamento. 115

Ilustración 29 Inspecciòn acopio temporal material fresado. 115
Ilustración 30 Inspecciòn de puntos ecologicos y acopio de residuos sòlidos y peligrosos. 116
Ilustración 31 Recorrido de inspecciòn y vigilancia por parte de funcionarios de la Secretaria Distrital de Salud. 116
Ilustración 32 Comité Ambiental 117
Ilustración 33 Recorrido de inspecciòn por parte de la Secretaria Distrital de Salud 118
Ilustración 34 Recorrido de inspecciòn por parte de la Secretaria Distrital de Salud 118
Ilustración 35 Trozado de árbol caído. 119
Ilustración 36 Adecuación zona de almacenamiento de Fresado 119

TABLAS

Tabla 1 Datos generales de obra 12
Tabla 2 Datos generales de interventoría 13
Tabla 3 Comites seguimiento de obra 17
Tabla 4 Cuadro programado vs ejecutado 20
Tabla 5 Estados cobros obra 22
Tabla 6 Estados cobros interventoría 23
Tabla 7 Resultado de muestras de mezcla asfaltica instalada 24
Tabla 8 Resultados obtenidos en prueba de densidad 25
Tabla 9 Personal contratista operativo 92
Tabla 10 Personal contratista administrativo 93
Tabla 11 Personal Construbase SAS 94
Tabla 12 Personal Construobras Viales 94
Tabla 13 Personal WASTERBLASTING 94
Tabla 14 Personal Insevial 95
Tabla 15 Personal JMS INGENIERIA ASFALTO 95
Tabla 16 Personal TRANSPORTES MARTINEZ RIOS S.A.S 95
Tabla 17 Personal EMUVIAL LTDA 95
Tabla 18 Personal CELQUO 96
Tabla 19 Personal TECNICONTROL 96
Tabla 20 Personal OTILIO NICOLAS MORENO 96
Tabla 21 Personal SKYTECH S.A.S 96
Tabla 22 Personal JOSE ARGEON MORA 97
Tabla 23 Personal CONSTRUCTORA A2 97
Tabla 24 Personal CONSORCIO VIAS POR BOGOTÀ. 97
Tabla 25 Personal TEMPORALES INTEGRALES S.A.S 97
Tabla 26 Personal AUSCULTAR 98
Tabla 27 Personal TRANSLIQUIDOS GR S.A.S 98
Tabla 28 Personal ASR INGENIERIA 98
Tabla 29 Personal CONSTRUCCIOMES HGVH 98
Tabla 30 Personal R7 INGENIERIA S.A.S 98
Tabla 31 Personal CONSTRUSERVICIOS SJ S.A.S 99

Tabla 32 Personal ATTOM SEÑALIZACIÒN S.A.S 99
Tabla 33 Equipamiento cuadrilla de contingencia 99
Tabla 34 Equipamento obra 99

1 INTRODUCCIÓN

La UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL, tiene bajo su responsabilidad el cumplimiento de la Misión Institucional guiada a garantizar el desarrollo ordenado de la aviación civil, de la industria aérea y la utilización segura del espacio aéreo colombiano, facilitando el transporte intermodal y contribuyendo al mejoramiento de la competitividad del país.

El alcance del contrato de obra cuyo objeto es “REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ”, obliga al CONTRATISTA (CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022), a cumplir con lo previsto en los pliegos de condiciones, anexos técnicos y la normatividad vigente que rige este tipo de proyectos a nivel nacional.

La Interventoría a cargo de ELSA TORRES ARENALES como representante de la AEROCIVL realizará la supervisión, la vigilancia, control, seguimiento y acompañamiento a las actividades a desarrollar en cumplimiento del contrato No. 22001197 H3 DE 2022, que tiene por objeto: “REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ”.

El siguiente informe contiene el balance general de todas las actividades y obras ejecutadas en el contrato No. 22001132 H4 DE 2022, a cargo de CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022, durante el periodo comprendido entre el 16 de septiembre de 2022 al 15 de abril de 2023.

2 ANTECEDENTES DEL CONTRATO

El Aeropuerto Internacional El dorado se encuentra localizado a 13,35 kilómetros al occidente del centro (Plaza de Bolívar) de Bogotá, entre las localidades de Fontibón y Engativá. Se cataloga como el primer aeropuerto en transporte de carga y el tercer aeropuerto de mayor número de pasajeros movilizados en América Latina, luego del aeropuerto de la ciudad de México y el Aeropuerto de la ciudad de Sao Paulo, en Brasil. Ubicado en las coordenadas ARP 04°42'05,76"N – 74°08'49,00"W, a una altura de 2.548,16 MSNMM, con temperatura promedio de referencia de 20°C.

En la actualidad el lado tierra del Aeropuerto Internacional Eldorado, se encuentra concesionado a OPAIN S.A., y la AEROCIVIL tiene a su cargo en el lado aire: pistas y calles de rodaje, zonas de seguridad, sistema de radio ayudas y de navegación aérea, torre de Control y el Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia – CGAC. Actualmente el Aeropuerto Internacional El Dorado cuenta con dos pistas (con orientación 13L/31R y 13R/31L), con longitudes de 3.800 metros y un ancho de 45 metros, las cuales operan a una elevación cercana a los 2.547 metros sobre el nivel medio del mar.

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se encuentra interesada en REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ con el fin de conllevar el desarrollo y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria, se tomará medidas preventivas y correctivas en la infraestructura aeroportuaria y de esta forma, se garantiza la prestación y operación del servicio en el aeropuerto para lograr un avance de la actividad comercial, seguridad operacional y mayor cubrimiento del estado en zonas apartadas del país, basada en la normatividad vigente en materia aeroportuaria.

Además, se le da cumpliendo a uno de los propósitos de la Entidad el cual es preservar el patrimonio público mitigando el impacto negativo visual que genera el deterioro avanzado de la infraestructura aeroportuaria, así como mejorar la imagen institucional recuperando dicha infraestructura, realizando actividades de mantenimiento, adecuación y rehabilitación, teniendo en cuenta la normatividad establecida por la U.A.E.A.C (Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil) en la sección décimo cuarto del reglamento aeronáutico de Colombia referente al numeral 14.2.2 Estudio, construcción y reformas de aeródromos, aeropuertos, helipuertos e Instalaciones, garantizando la seguridad y la calidad en la prestación de servicios a través del mantenimiento y conservación de la infraestructura aeroportuaria

Así mismo, y en consideración a la terminación del contrato de concesión No. CODAC 0110 OP suscrito desde el año 1995 entre la Compañía de Desarrollo Aeropuerto Eldorado CODAC S.A., y la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, además con el fin de garantizar los niveles de seguridad en la operación del aeropuerto, existe la obligación por parte de la AEROCIVIL de llevar cabo procesos de contratación, con el fin de ejecutar los mantenimientos rutinarios de la infraestructura lado aire, que se encontraban a cargo de dicho concesionario.

Áreas a cargo de la Aeronáutica Civil:

- Pistas
- Calles de Rodaje
- Torre de Control
- Edificios con equipos de radio-ayudas de aeronavegación y visuales
- Zonas de seguridad
- Edificio SEI

3 DATOS GENERALES

3.1 Estado general del contrato de obra e interventoría

El acta de inicio del contratista de oba CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 y la Interventoría ELSA TORRES ARENALES para el presente proyecto "REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ." se suscribió el día 05 de septiembre de 2021, con un plazo inicial estimado para la ejecución del presente contrato hasta el 16 de diciembre de 2022.

De acuerdo con las especificaciones técnicas del contrato y las condiciones requeridas por la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL, para esta contratación, se buscó mejorar a corto plazo la prestación del servicio a los usuarios y proporcionar condiciones en infraestructura para el cumplimiento de los estándares de seguridad operacional del orden Nacional e Internacional, mediante la ejecución de actividades de mantenimiento aplicados a la infraestructura lado aire, así como la atención oportuna de las eventualidades o casos de emergencia que surjan durante las 24 horas del día, durante el desarrollo del alcance del contrato de obra y durante su plazo de ejecución. Finalmente, se presentará un plan de mantenimiento estructurado, el cual será aplicable para dar continuidad al mantenimiento de la infraestructura del aeropuerto El Dorado de Bogotá D.C.

El contratista desarrolló el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación No. 22001132 H4 de 2022, los cuales hacen parte integral del contrato, de igual forma el Contratista ejecutó las actividades a los precios cotizados en la propuesta y con sus propios medios: materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal, en forma independiente y con plena autonomía técnica y administrativa.

Teniendo en cuenta lo anterior, el día 06 de diciembre del 2022 se sustentó las razones técnicas de requerir prórroga del contrato debido al estado del clima y su afectación en la terminación de las actividades que se realizan a la intemperie. En este sentido, con oficio INT-AERODORADO-219-2022 se hizo solicitud de aprobación de prórroga por veinticuatro (24) días hasta el 09 de enero de 2023 a la Aerocivil, lo anterior en virtud de lo expuesto en el manual de contratación de la Aerocivil y la solicitud de trámite del contratista recibida por oficio 164-22-CLI-C&J2022-DIR.

El día 02 de enero de 2023 se recibió del CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 el oficio 164-22-CLI-C&J2022-DIR donde solicitaba prórroga y adición presupuestal, teniendo en cuenta las necesidades de seguridad operacional y correcto funcionamiento del aeropuerto Internacional El Dorado, posteriormente esta Interventoría pone a consideración de la Aeronáutica Civil dichos requerimientos, recibiendo aval el día 06 de enero del 2023, de prorrogar hasta el 28 de febrero de 2023 y adicionar recursos por la suma de $2.775.190.819,00 IVA incluido.

Buscando garantizar seguridad operacional del Aeropuerto El Dorado, contemplando la ejecución de actividades como la aplicación de pintura, preservación de la cuadrilla de contingencia 24Hx7D, lo anterior, de acuerdo a las necesidades del Aeropuerto. El

contratista de obra CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022, mediante oficio 300-23-CLI-C&J2022-DIR recibido el 27 de febrero de 2023, realiza solicitud de prórroga y aumento de valor por mayores y menores cantidades de obra.

En este sentido, esta interventoría por medio del oficio INT-AERODORADO-362-2023 del 27 de febrero del 2023, pone a consideración de la Aeronáutica Civil la solicitud de aprobación de prórroga por cuarenta y seis (46) días hasta el 15 de abril de 2023 y se realice la adición de recursos por un valor de $640.000.000 moneda CTE.

3.2 Información general del contrato de obra e interventoría

Se presenta la información general para los contratos de obra e interventoría.

3.2.1 Contrato de obra

Se presenta la información general del contrato de obra.

Tabla 1 Datos generales de obra

CONTRATO NO.	22001132 H4 DE 2022
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL
CONTRATISTA	CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
REPRESENTANTE LEGAL	CARLOS ALBERTO FERREIRA SANDINO
OBJETO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ.
VALOR	$ 5.904.661.316.oo pesos m/cte.
EMAIL	lurrego@cyg.com.co
DIRECCIÓN	CARRERA 7 N° 75 – 52, oficina 602 Bogotá D.C
INTERVENTORÍA	ELSA TORRES ARENALES
SUPERVISOR	ING. CARLOS MAURICIO GUEVARA (16/09/2022 – 06/02/2023) ING. HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO (07/02/2023 – 15/04/2023)
CLASE DE GARANTÍA	PÓLIZA
FECHA DE EXPEDICIÓN DE LA GARANTÍA.	16 DE SEPTIEMBRE DEL 2022
PRÓRROGA	No. 1
PLAZO	VENTICUATRO (24) DÍAS
FECHA TERMINACIÓN FINAL DEL CONTRATO DE ACUERDO CON LA PRÓRROGA No.1	09 DE ENERO DE 2023
PRÓRROGA	No. 2
PLAZO	CINCUENTA (50) DÍAS
PRÓRROGA	No. 3
PLAZO	CUARENTA Y SEIS (46) DÍAS
FECHA TERMINACIÓN FINAL DEL CONTRATO DE ACUERDO CON LA PRÓRROGA No.3	15 DE ABRIL DE 2023
ADICIÓN	No. 1
VALOR EN NÚMEROS	$2.775.190.818
ADICIÓN	No. 2
VALOR EN NÚMEROS	$640.000.000
DESCRIPCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DEL ALCANCE TÉCNICO DEL CONTRATO	DADAS LAS NECESIDADES DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

Fuente: Elsa Torres Arenales

3.2.2 Contrato de interventoría

Se presenta la información general del contrato de interventoría.

Tabla 2 Datos generales de interventoría

CONTRATO NO.	22001197 H3 DE 2022
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL
CONTRATISTA	ELSA TORRES ARENALES
REPRESENTANTE LEGAL	ELSA TORRES ARENALES
OBJETO	REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ
VALOR	$ 496.527.500.oo pesos m/cte.
EMAIL	etorresare@yahoo.es
DIRECCIÓN	Carrera 49 A No. 94 -76 Oficina 601 Edificio Empresarial Castellana 94
SUPERVISOR	ING. CARLOS MAURICIO GUEVARA (16/09/2022 – 06/02/2023) ING. HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO (07/02/2023 – 15/04/2023)
CLASE DE GARANTÍA	PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO
FECHA DE EXPEDICIÓN DE LA GARANTÍA.	05 DE SEPTIEMBRE DEL 2022
PRÓRROGA	No. 1
PLAZO	VENTICUATRO (24) DÍAS
FECHA TERMINACIÓN FINAL DEL CONTRATO DE ACUERDO CON LA PRÓRROGA No.1	09 DE ENERO DE 2023
PRÓRROGA	No. 2
PLAZO	CINCUENTA (50) DÍAS
PRÓRROGA	No. 3
PLAZO	CUARENTA Y SEIS (46) DÍAS
FECHA TERMINACIÓN FINAL DEL CONTRATO DE ACUERDO CON LA PRÓRROGA No.3	15 DE ABRIL DE 2023
ADICIÓN	No. 1
VALOR EN NÚMEROS	$227.314.297 INCLUIDO IVA,
ADICIÓN	No. 2
VALOR EN NÚMEROS	$59.627.645 INCLUIDO IVA,
DESCRIPCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DEL ALCANCE TÉCNICO DEL CONTRATO	ACOMPAÑAMIENTO DE INTERVENTORÍA AL CONTRATO DE OBRA

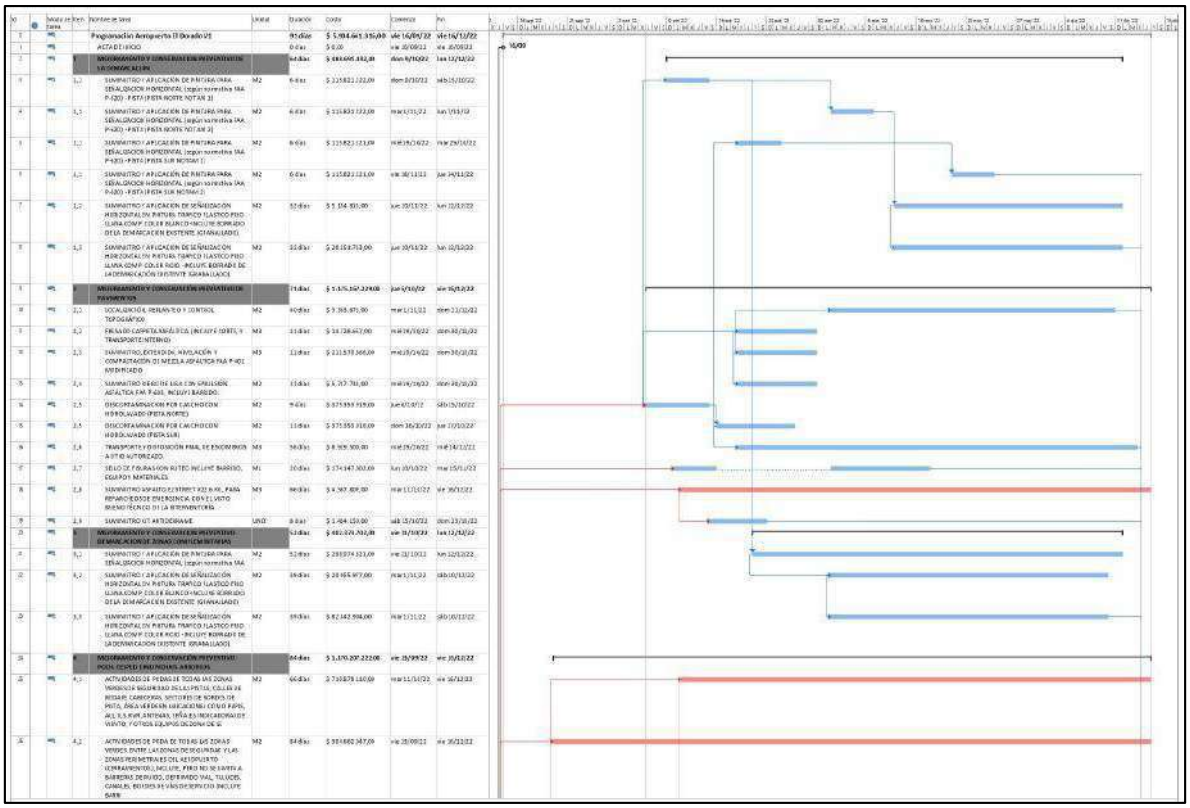
Fuente: Elsa Torres Arenales

4 CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

4.1 Cumplimiento de programación

Mediante comunicado INT-AERODORADO-033-2022 está interventoría da aprobación a la programación de obra y el flujo de caja, recibido el día 03 de octubre del 2022 por medio de comunicado 015-22-CLI-C&J2022-DIR, por el cual se realizó el control de avance obra y las actividades adherentes al contrato de obra No. 22001132 H4 DE 2022.

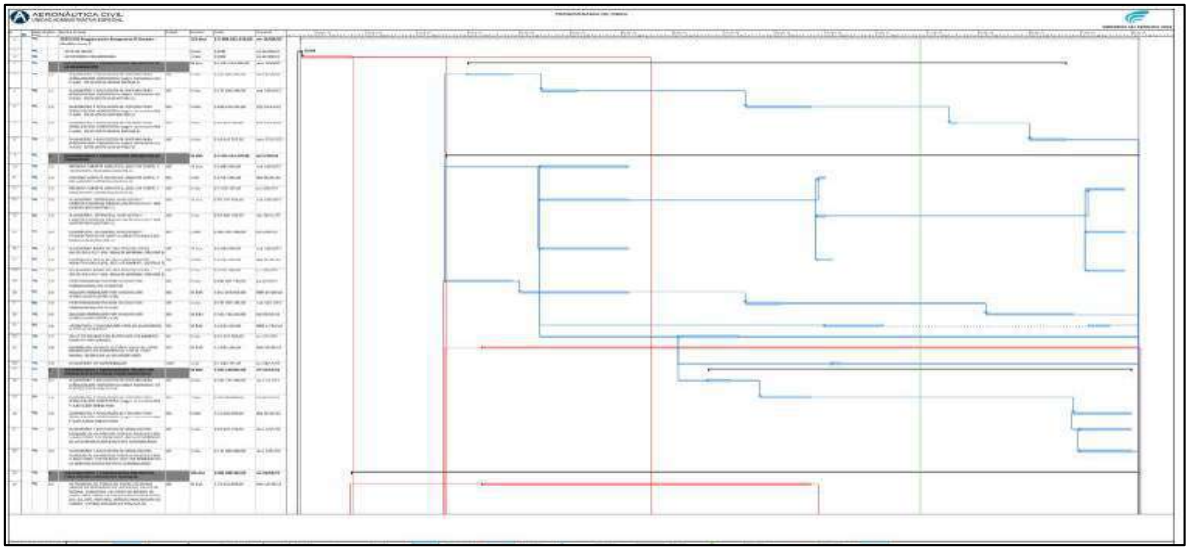
Ilustración 1 Programación 03 de octubre de 2022



Fuente: Elsa Torres Arenales

Mediante comunicado INT-AERODORADO-219-2022, esta interventoría hizo remisión a la AEROCIVIL de solicitud de aprobación de prórroga del plazo contractual contrato de obra y actualización de programación de obra y el flujo de caja, correspondiente al modificatorio No. 1, por medio del cual se realiza el control de avance obra.

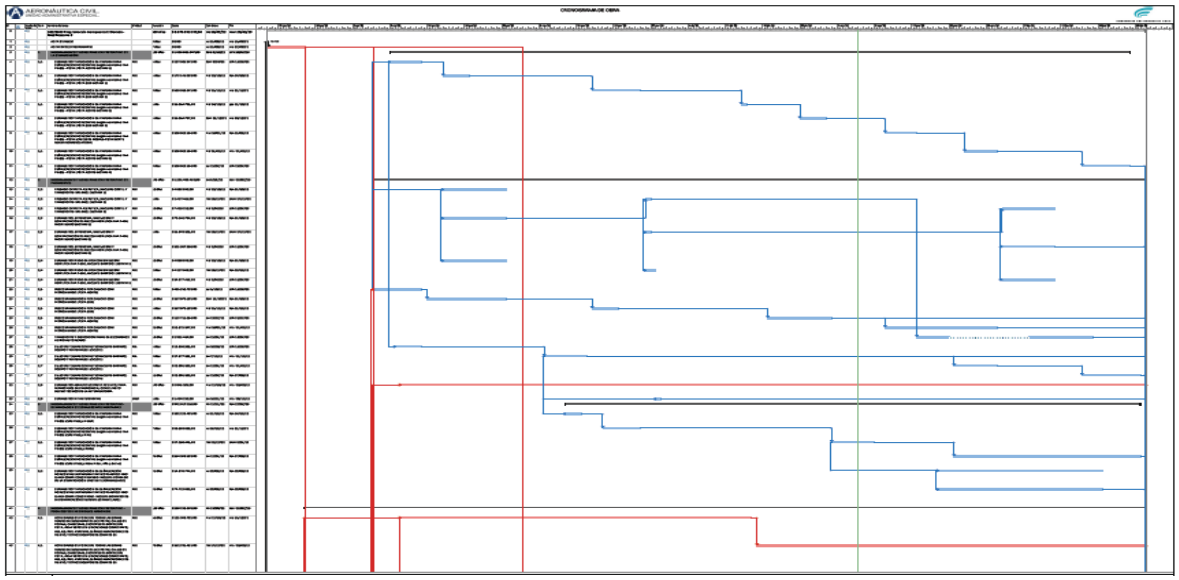
Ilustración 2 Programación 06 de diciembre de 2022



Fuente: Elsa Torres Arenales

Posteriormente, a través de oficio INT-AERODORADO-254-2022, esta interventoría hizo remisión a la AEROCIVIL de acta de modificación No.2, con asunto solicitud aprobación de prórroga y adición de recursos del contrato de obra No. 22001132 H4 de 2022, a partir de esto se realiza actualización de programación de obra y el flujo de caja, por el cual se ha realizado el control de avance obra.

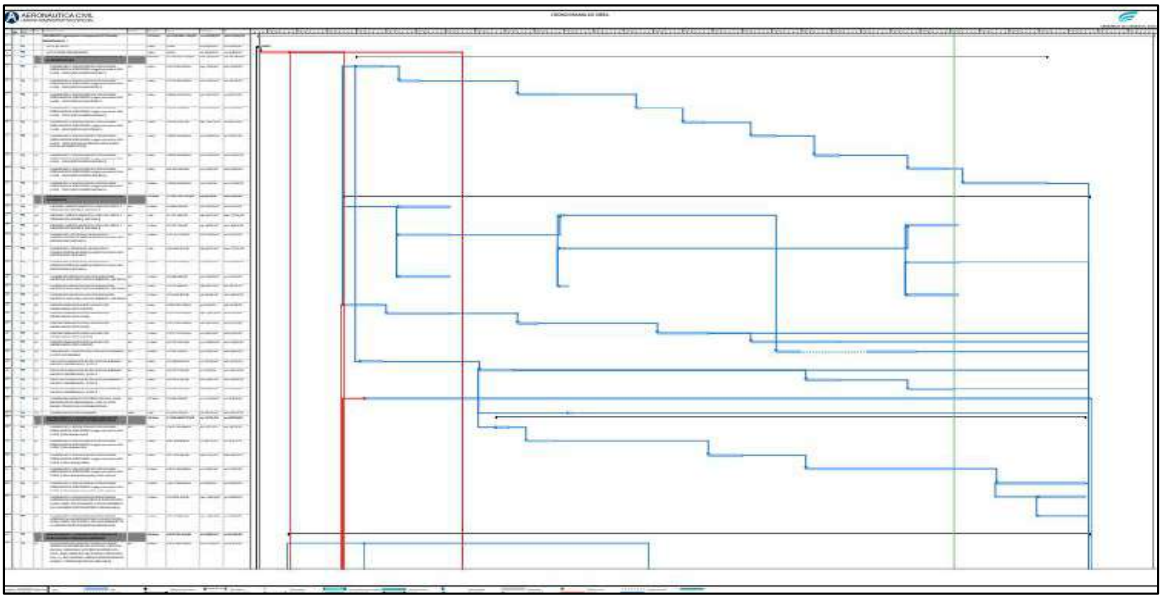
Ilustración 3 Programación 06 de enero de 2022



Fuente: Elsa Torres Arenales

Mediante comunicado INT-AERODORADO-362-2022, esta interventoría realiza actualización de programación de obra y el flujo de caja de acuerdo a solicitud de prórroga del plazo contractual contrato de obra y actualización, correspondiente al modificatorio No. 3, por medio del cual se realiza el control de avance obra.

Ilustración 4 Programación 27 de febrero de 2022



Fuente: Elsa Torres Arenales

4.2 Planes de trabajo ejecutados y programados

Durante el periodo de ejecución del contrato de obra, el contratista presentó a la Interventoría los planes de trabajo o procedimientos asociados a las actividades de:

- Suministro y aplicación de pintura para señalización horizontal en pista sur y pista norte.
- Suministro, extendida, nivelación y compactación de mezcla asfáltica FAA P-401 modificado en calle de rodaje K.
- Suministro riego de liga con emulsión asfáltica FAA P-603.
- Descontaminación por caucho con hidrolavado en pista norte.
- Sello de fisuras con ruteo en pista norte.
- Instalación de asfalto EZ STREET para reparcheos de emergencia.
- Suministro kit anti-derrame.
- Suministro y aplicación de pintura para señalización horizontal en calles de rodaje (A, B, H, K, N, M).

- Actividades de podas de zonas verdes de seguridad de las pistas, calles de rodaje, cabeceras, sectores de bordes de pista, área verde en ubicaciones como papis, ALS, ILS, RVR, antenas, señales indicadoras de viento, y equipos de zona de seguridad.
- Actividades de poda de zonas verdes, entre las zonas de seguridad y zonas perimetrales del aeropuerto (cerramientos).
- Poda de árboles de altura variable y diferentes portes.
- Tala, cargue y retiro de árboles de altura no mayor a 20 m y diámetros entre 0.61 m y 1,00 m.
- Limpieza de rejillas, sumideros, encoles y descoles.
- Limpieza interna de tuberías de alcantarillado, cárcamos y box coulverts
- Remoción de materiales sedimentados en canales pertenecientes a pista norte y pista sur.
- Mejoramiento y conservación de cerramiento externo perteneciente a perimetral de Fontibón.
- Mejoramiento y conservación de vías perimetrales de acceso y de servicio.
- Equipo de contingencia eventualidades y correctivos 24 horas incluye personal y equipos.
- Evaluación técnica: suministro e instalación tableros de señales verticales designadoras de pista, mantenimiento preventivo y correctivo de las bombas a cargo de la Aerocivil, diagnóstico, implementación y mantenimiento rutinario del plan de manejo de plagas en zonas no concesionadas.

4.3 Informe de comités y avance de compromisos, planes de acción

Durante el periodo de ejecución del contrato de obra se realizaron comités de obra, además de comités técnicos con Aerocivil para informar el estado de la obra. Se anexan actas de comité.

Tabla 3 Comites seguimiento de obra

CONTROL ACTAS DE OBRA				
CÓDIGO DE REFE.	**FECHA**	**ASUNTO**	**PARTICIPANTES**	**No. Anexo**
ACTA No. 01	20-sep-22	Estado de ejecución de las actividades	Obra, Interventoría	
ACTA No. 02	21-sep-22	Seguimiento ejecución del contrato	Aeronáutica, Obra, Interventoría	
ACTA No. 03	28-sep-22	Seguimiento avance ejecución de actividades	Aeronáutica, Obra, Interventoría	
ACTA No. 04	01-oct-22	Estado de los contratos 2200132 H4 y 22001197 H3	Aeronáutica, Obra, Interventoría	
ACTA No. 05	12-oct-22	Seguimiento ejecución de actividades	Obra, Interventoría	
ACTA No. 06	26-oct-22	Seguimiento ejecución de actividades	Obra, Interventoría	

CONTROL ACTAS DE OBRA				
CÓDIGO DE REFE.	**FECHA**	**ASUNTO**	**PARTICIPANTES**	**No. Anexo**
ACTA No. 07	01-nov-22	Seguimiento al contrato	Aeronáutica, Obra, Interventoría	Anexo 01 – ACTAS DE COMITÉ
ACTA No. 09	02-dic-22	Seguimiento del contrato	Obra, Interventoría, Aerocivil	
ACTA No. 10	14-dic-22	Ejecución actividad señalización horizontal y vertical	Obra, Interventoría, Aerocivil	
ACTA No. 11	12-ene-23	Seguimiento del contrato	Obra, Interventoría	
ACTA No. 12	13-ene-23	Seguimiento del contrato	Aerocivil, Obra, Interventoría	
ACTA No. 13	27-ene-23	Seguimiento de ejecución actividades de obra	Aerocivil, Obra, Interventoría	
ACTA No. 14	06-feb-23	Seguimiento de ejecución del contrato de obra	Aerocivil, Obra, Interventoría	
ACTA No. 15	15-mar-23	Seguimiento de ejecución de actividades de obra	Aerocivil, Obra, Interventoría	
ACTA No. 16	22-mar-23	Revisión balance general del contrato de obra	Aerocivil, Obra, Interventoría	

Fuente: Elsa Torres Arenales

4.4 Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el cumplimiento del contrato

No aplica, el Consorcio C&J Aerocivil 2022 da cumplimiento al objeto del contrato.

4.5 Resumen del cumplimiento del contrato de obra y de actividades ejecutadas

Estado actual de las actividades ejecutadas al **15-abril-2023**, presenta:

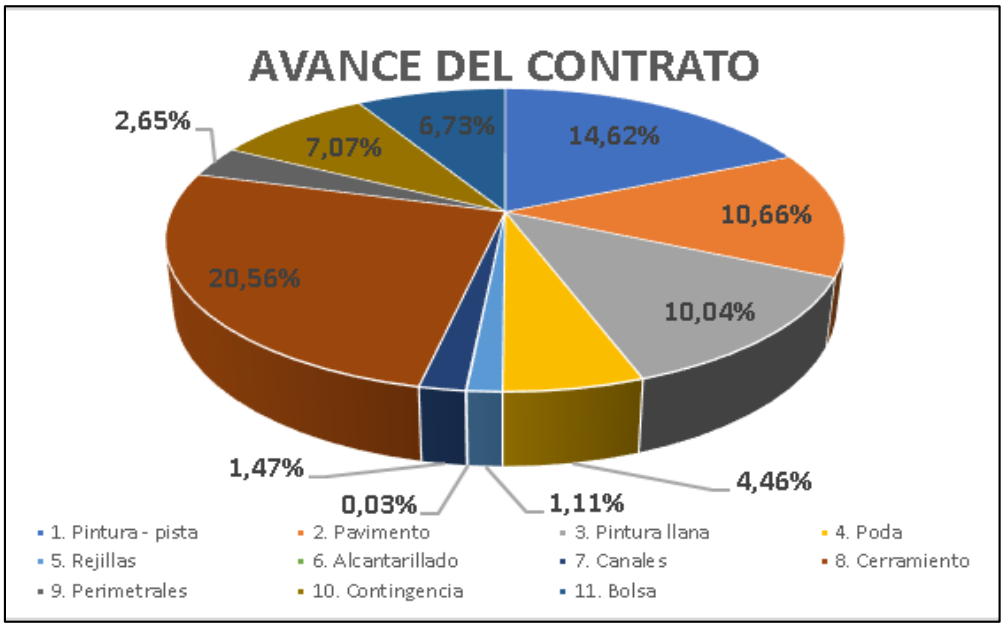
- Porcentaje de avance a la fecha de corte de este informe: 100,00%.

5 CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

5.1 Gráfica avance físico del contrato de obra

Se presenta gráfico de avance del contrato por ítems.

Ilustración 5 Gráfico avance del contrato de obra



Fuente: Elsa Torres Arenales

5.2 Actividades ejecutadas en el periodo.

Durante este periodo en mención se realizaron las siguientes actividades:

- Suministro y aplicación de pintura para señalización horizontal en pista sur y pista norte.
- Suministro, extendida, nivelación y compactación de mezcla asfáltica FAA P-401 modificado.
- Suministro riego de liga con emulsión asfáltica FAA P-603.
- Descontaminación por caucho con hidrolavado en pista norte.
- Sello de fisuras con ruteo en pista norte.
- Instalación de asfalto EZ STREET para reparcheos de emergencia.

- Suministro kit anti-derrame.
- Suministro y aplicación de pintura para señalización horizontal en calles de rodaje (A, B, H, K, N, M).
- Actividades de podas de zonas verdes de seguridad de las pistas, calles de rodaje, cabeceras, sectores de bordes de pista, área verde en ubicaciones como papis, ALS, ILS, RVR, antenas, señales indicadoras de viento, y equipos de zona de seguridad.
- Actividades de poda de zonas verdes, entre las zonas de seguridad y zonas perimetrales del aeropuerto (cerramientos).
- Poda de árboles de altura variable y diferentes portes.
- Tala, cargue y retiro de árboles de altura no mayor a 20 m y diámetros entre 0.61 m y 1,00 m.
- Limpieza de rejillas, sumideros, encoles y descoles.
- Limpieza interna de tuberías de alcantarillado, cárcamos y box coulverts
- Remoción de materiales sedimentados en canales pertenecientes a pista norte y pista sur.
- Mejoramiento y conservación de cerramiento externo perteneciente a perimetral de Fontibón.
- Mejoramiento y conservación de vías perimetrales de acceso y de servicio.
- Equipo de contingencia eventualidades y correctivos 24 horas incluye personal y equipos.
- Evaluación técnica: suministro e instalación tableros de señales verticales designadoras de pista, mantenimiento preventivo y correctivo de las bombas a cargo de la Aerocivil, diagnóstico, implementación y mantenimiento rutinario del plan de manejo de plagas en zonas no concesionadas.

5.3 Cuadro financiero del contrato

Se presenta a continuación, el listado de las actividades y el presupuesto ejecutado durante el periodo en mención.

Tabla 4 Cuadro programado vs ejecutado

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	
		PROG.	EJEC.
1	MEJORAMIENTO Y CONSERVACION PREVENTIVO DE LA DEMARCACIÓN	COP $ 1.362.183.490,00	COP $ 1.362.183.490,00
2	MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN PREVENTIVO DE PAVIMENTOS	COP $ 993.319.547,00	COP $ 993.319.547,00

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	
		PROG.	EJEC.
3	MEJORAMIENTO Y CONSERVACION PREVENTIVO- DEMARCACION DE ZONAS COMPLEMENTARIAS	COP $ 935.886.320,00	COP $ 935.886.320,00
4	MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN PREVENTIVO - PODA CESPED E INDIVIDUOS ARBOREOS	COP $ 415.642.078,00	COP $ 415.642.078,00
5	INSPECCIÓN Y LIMPIEZA DE REJILLAS, SUMIDEROS, ENCOLES Y DESCOLES	COP $ 103.913.521,00	COP $ 103.913.521,00
6	LIMPIEZA INTERNA DE TUBERÍAS DE ALCANTARILLADO, CÁRCAMOS Y BOX COULVERTS	COP $ 2.565.906,00	COP $ 2.565.906,00
7	MEJORAMIENTO Y CONSERVACION – CANALES	COP $ 137.000.636,00	COP $ 137.000.636,00
8	MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN – CERRAMIENTOS	COP $ 137.000.636,00	COP $ 137.000.636,00
9	MEJORAMIENTO Y CONSERVACION - VIAS PERIMETRALES DE ACCESO Y DE SERVICIO PAVIMENTADAS Y EN AFIRMADO	COP $ 246.666.214,00	COP $ 246.666.214,00
10	MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CONTIGENCIA Y EMERGENCIA	COP $ 246.666.214,00	COP $ 246.666.214,00
11	MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE CONTIGENCIA Y EMERGENCIA	COP $ 627.062.873,00	COP $ 627.062.873,00

Fuente: Elsa Torres Arenales

5.3.1 Control de cobros y pagos

- Contrato de obra:
  - El corte de obra No. 01 correspondiente al periodo del 16-sep-2022 al 16-oct-2022 y fue tramitado.
  - El corte de obra No. 02 correspondiente al periodo del 17-oct-2022 al 16-nov-2022 y fue tramitado.
  - El corte de obra No. 03 correspondiente al periodo del 17-nov-2022 al 10-dic-2022 y fue tramitado.
  - El corte de obra No. 04 correspondiente al periodo del 11-dic-2022 al 09-ene-2023 y fue tramitado.
  - El corte de obra No. 05 correspondiente al periodo del 10-ene-2022 al 16-ene-2023 y fue tramitado.
  - El corte de obra No. 06 correspondiente al periodo del 17-ene-2023 al 16-feb-2023 y fue tramitado.
  - El corte de obra No. 07 correspondiente al periodo del 17-feb-2023 al 16-mar-2023 y fue tramitado.

- El corte de obra No. 08 correspondiente al periodo del 17-mar-2023 al 09-abr-2023, el cual está en curso de trámite.
- El corte de obra No. 09 correspondiente al periodo del 10-abr-2023 al 15-abr-2023, el cual está en curso de trámite.

Tabla 5 Estados cobros obra

COBRO	VALOR ($)	ESTADO
Anticipo	$ 1.240.000.000,00	Pagado
Acta No. 1	$ 743.483.846,00	Pagado
Acta No. 2	$ 1.592.053.972,00	Pagado
Acta No. 3	$ 1.342.601.685,00	Pagado
Acta No. 4	$ 1.435.975.722,00	Pagado
Acta No. 5	$ 699.657.645,00	Pagado
Acta No. 6	$ 1.836.268.886,00	Pagado
Acta No. 7	$ 1.211.056.651,00	Pagado
Acta No. 8	$ 431.543.271,00	En tramite
Acta No. 9	$ 27.210.456,00	En tramite

Fuente: Elsa Torres Arenales

- Contrato de interventoría:
  - El corte de interventoría No. 01 correspondiente al periodo del 16-sep-2022 al 16-oct-2022, y fue tramitado.
  - El corte de interventoría No. 02 correspondiente al periodo del 17-oct-2022 al 16-nov-2022, y fue tramitado.
  - El corte de interventoría No. 03 correspondiente al periodo del 17-nov-2022 al 10-dic-2022, y fue tramitado.
  - El corte de interventoría No. 04 correspondiente al periodo del 11-dic-2022 al 09-ene-2023, y fue tramitado
  - El corte de interventoría No. 05 correspondiente al periodo del 10-ene-2023 al 16-ene-2023, y fue tramitado
  - El corte de interventoría No. 06 correspondiente al periodo del 17-ene-2023 al 16-feb-2023, y fue tramitado
  - El corte de interventoría No. 07 correspondiente al periodo del 17-feb-2023 al 16-mar-2023, y fue tramitado
  - El corte de interventoría No. 08 correspondiente al periodo del 17-mar-2023 al 09-abr-2023, el cual está en curso de trámite.

- El corte de interventoría No. 09 correspondiente al periodo del 10-abr-2023 al 15-abr-2023, el cual está en curso de trámite.

Tabla 6 Estados cobros interventoría

COBRO	VALOR ($)	ESTADO
Anticipo	$ 148,958,250,00	Pagado
Acta No. 1	$ 53.517.288,00	Pagado
Acta No. 2	$ 114.617.964,00	Pagado
Acta No. 3	$ 96.654.179,00	Pagado
Acta No. 4	$ 120.750.522,00	Pagado
Acta No. 5	$ 58.341.649,00	Pagado
Acta No. 6	$ 153.454.460,00	Pagado
Acta No. 7	$ 136.570.067,00	Pagado
Acta No. 8	$ 47.230.215,00	En tramite
Acta No. 9	$ 2.333.098,00	En tramite

Fuente: Elsa Torres Arenales

6 LABORATORIOS Y ENSAYOS

Para el periodo de ejecución del contrato se ejecutaron controles de campo chequeando espesores en película húmeda de pintura en la señalización horizontal, se chequearon alturas en el césped una vez efectuada la poda y se realizó inspección visual de la limpieza de los canales, por otra parte, se presentan los ensayos realizados a la base asfáltica instalada en calle de rodaje K.

6.1 Copia de los laboratorios realizados durante el periodo

Se presenta copia de ensayo de laboratorio Anexo 02 - reporte de laboratorio.

6.2 Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos

Se instaló base asfáltica P-401 en las zonas autorizadas por esta interventoría, en un espesor promedio de doce (12) centímetros, cada instalación se realizó en dos capas para garantizar correcta compactación de la mezcla, se realizó control permanente de la temperatura y los espesores de capa durante la instalación, para confirmar la calidad de los materiales, interventoría obtuvo muestras de mezcla las cuales fueron enviadas al laboratorio externo, donde se evaluaron los parámetros de diseño, verificando el cumplimento, a continuación se muestra una tabla con los resúmenes obtenidos:

Tabla 7 Resultado de muestras de mezcla asfaltica instalada

CARACTERÍSTICAS MARSHALL	UNIDADES	FORMULA DE TRABAJO	RESUMEN RESULTADOS (Toma 1)	RESUMEN RESULTADOS (Toma 2)
Estabilidad	N	22034	19788	19913
Flujo	mm	3,9	3,59	3,61
Vacíos con aire	%	3,5	3,3	3,4
Vacíos con agregado	%	16,2	16,72	16,8
Vacíos llenos asfalto	%	78,3	79,5	79,2
Contenido de asfalto	%	6,6	6,48	6,68
Peso unitario	gr/cm3	2,223	2,221	2,221
relación llenante/ligante		0,9	0,93	0,92

Fuente: Elsa Torres Arenales

Para verificar la densidad de la capa compactada, se tomaron núcleos de asfalto y se realizaron pruebas de densidad en laboratorio las cuales mostraron una compactación adecuada, a continuación, se muestra la tabla resumen de los resultados obtenidos:

Tabla 8 Resultados obtenidos en prueba de densidad

BRIQUETAS No.	ESPESOR cm	VOLUMEN cm3	PESO ESPECIFICO BULK	GRAVEDAD ESPECÍFICA AGREGADO Gse	% DE COMPAC. DE LA MEZCLA
OO1	6,35	508,9	2,223	2,287	97,20%
OO2	6,35	506,8	2,228	2,287	97,42%
OO3	6,35	510,2	2,211	2,287	96,68%
OO4	6,35	511,2	2,221	2,287	97,11%
OO5	6,35	510	2,222	2,282	97,37%
OO6	6,35	510	2,218	2,282	97,20%
OO7	6,35	506,8	2,229	2,282	97,68%
OO8	6,35	513,2	2,216	2,282	97,11%

Fuente: Elsa Torres Arenales

En general, la mezcla asfáltica instalada en obra ha cumplido con las especificaciones técnicas requeridas.

6.3 Informe de revisión de control técnico

En el periodo de ejecución del contrato No. 22001132 H4 DE 2022, se realizaron controles técnicos de las actividades como corresponde a continuación:

- Capítulos 1.0 y 3.0. Suministro y aplicación de pintura para señalización horizontal pista y calles de rodaje: se realizó verificación de las fichas técnicas de pintura y de microesfera, dando aprobación según normativa FAA P-620. En sitio se realizaron chequeos de espesor de pintura húmeda y prueba de reflectividad, obteniendo en ambos casos, resultados dentro de los parámetros establecidos en la norma.

- Capítulo 2.0. Mejoramiento y conservación preventivo de pavimentos: se instaló mezcla asfáltica FAA P-401 modificado en las zonas críticas de la calle de rodaje K, en las siguientes ubicaciones:

  - Calle de rodaje K, entre K6 y E1.
  - Calle de rodaje K, entre E5A y E5B.
  - Calle de rodaje K, entre E1B y E3A.
  - Calle de rodaje K, en K2.
  - Calle de rodaje K, en K3.
  - Calle de rodaje B, entre N - P.

- Capítulo 4.0. Actividades de podas de todas las zonas verdes dentro y fuera de las áreas de seguridad, de las pistas, calles de rodaje, cabeceras, sectores de bordes de pista, área verde en ubicaciones como PAPIS, ALS, ILS, RVR: En esta actividad se chequeó la altura del césped y se verificó la recolección y disposición final. Actividades de poda y tala de árboles se realizó verificación de acuerdo con las necesidades del aeropuerto, cumpliendo con todos los parámetros de seguridad.
- Capítulo 5.0. Retiro de maleza, escombros, basuras, lodos, arenas, y todo elemento extraño a que afecte la capacidad hidráulica de rejillas, sumideros, encoles y descoles. Para esta actividad se realizó verificación de limpieza de cada estructura, controlando que no exista retención de aguas.
- Capítulo 6.0. Limpieza manual o mecánica de cárcamos, box coulverts y cajas de inspección sanitarias, de lodos, basura, arenas que afecten su capacidad o la obstruyan. Para esta actividad se realizó verificación de limpieza de cada estructura, con el fin de garantizar su capacidad y correcto funcionamiento.
- Capítulo 7.0. Mejoramiento y conservación – canales. En esta actividad se chequeó la limpieza y remoción de materiales sedimentados, reconformación de pendientes, limpieza de lodos y arenas, control de vegetación de canales de drenaje, encoles y descoles.
- Capítulo 8.0. Mejoramiento y conservación – cerramientos. En esta actividad se verificó la correcta instalación del cerramiento, cumpliendo con todos los parámetros de seguridad dentro del aeropuerto El Dorado.
- Capítulo 9.0. Mejoramiento y conservación - vías perimetrales de acceso y de servicio pavimentadas y en afirmado. Para esta actividad se realizó verificación del mantenimiento de las vías perimetrales intervenidas en el contrato, buscando generar una buena condición de transitabilidad a través de ellas.
- Capítulo 10.0. Mejoramiento y conservación de contingencia y emergencia. Verificación diaria por parte de la interventoría, inspeccionando que todo el personal y equipo mínimo de contingencia estuviera disponible y en buenas condiciones de operatividad.
- Capítulo 11.0. Evaluación técnica. Se realizó verificación del cumplimiento de las especificaciones técnicas de cada actividad, garantizando el correcto funcionamiento de cada actividad.

6.4 Programación de ensayos y laboratorios para el siguiente periodo

No aplica.

6.5 Recomendaciones y observaciones a los laboratorios y ensayos

No se presentaron deficiencias en la calidad de los materiales instalados.

7 CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

7.1 Cuadro de control del presupuesto programado y ejecutado.

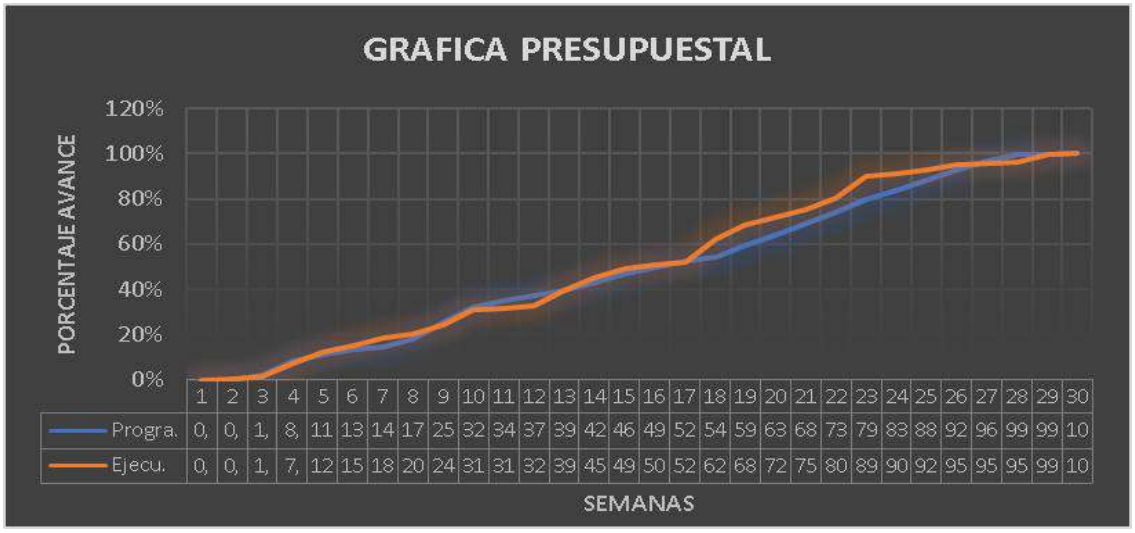
Respecto del avance del contratista sobre el cronograma de obra con fecha de inicio el 16 de septiembre de 2022 y su ejecución presupuestal se tiene los siguientes porcentajes:

	PROGRAMADO ACUMULADO	EJECUTADO ACUMULADO
(%)	100,00%	100,00%
Valor ejecutado ($)	$ 9.319.852.135,00	$ 9.319.852.135,00

7.2 Grafica presupuestal.

Los porcentajes de ejecución y programación presentados durante el periodo efectivo del contrato se muestran a continuación:

Ilustración 6 Gráfica presupuestal contrato de obra No. 22001132 H4 DE 2022



Fuente: Elsa Torres Arenales

Nota: los porcentajes presentados en la Ilustración 6, tienen como referencia el Modificatorio No. 3 del contrato.

7.3 Cuadro control de pagos, gestión de pagos de obra e interventoría

Los relacionados en el ítem 5.3.1 Control de cobros y pagos.

8 OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS

8.1 Gestión administrativa

Se presentan las siguientes gestiones realizadas desde el área administrativa, durante el periodo:

- Se tramitaron documentos para la cartelización del personal de obra e interventoría.
- Se tramitaron permisos de ingreso de maquinaria y equipos de obra e interventoría.
- Se entregaron a la Aerocivil de informes semanales y mensuales correspondientes a las actividades realizadas en obra durante el periodo en mención.
- Se dio alcance a los requerimientos realizados por la supervisión y contratista, dando cumplimiento a todo lo solicitado.

8.2 Gestión técnica

- Se realizó control de las actividades para el cumplimiento del objeto del contrato de obras de mantenimiento, en diferentes zonas de lado aire como lo son: pista norte y sur, calles de rodaje, zonas verdes dentro y fuera de áreas de seguridad y cerramiento perimetral. Entre las actividades de mantenimiento que se vienen desarrollando se puede mencionar las siguientes:

    - Suministro y aplicación de pintura para señalización horizontal en pista sur y pista norte.
    - Suministro, extendida, nivelación y compactación de mezcla asfáltica FAA P-401 modificado.
    - Suministro riego de liga con emulsión asfáltica FAA P-603.
    - Descontaminación por caucho con hidrolavado en pista norte.
    - Sello de fisuras con ruteo en pista norte.
    - Instalación de asfalto EZ STREET para reparcheos de emergencia.
    - Suministro kit anti-derrame.
    - Suministro y aplicación de pintura para señalización horizontal en calles de rodaje (A, B, H, K, N, M).
    - Actividades de podas de zonas verdes de seguridad de las pistas, calles de rodaje, cabeceras, sectores de bordes de pista, área verde en ubicaciones como papis, ALS, ILS, RVR, antenas, señales indicadoras de viento, y equipos de zona de seguridad.

- Actividades de poda de zonas verdes, entre las zonas de seguridad y zonas perimetrales del aeropuerto (cerramientos).
- Poda de árboles de altura variable y diferentes portes.
- Tala, cargue y retiro de árboles de altura no mayor a 20 m y diámetros entre 0.61 m y 1,00 m.
- Limpieza de rejillas, sumideros, encoles y descoles.
- Limpieza interna de tuberías de alcantarillado, cárcamos y box coulverts
- Remoción de materiales sedimentados en canales pertenecientes a pista norte y pista sur.
- Mejoramiento y conservación de cerramiento externo perteneciente a perimetral de Fontibón.
- Mejoramiento y conservación de vías perimetrales de acceso y de servicio.
- Equipo de contingencia eventualidades y correctivos 24 horas incluye personal y equipos.
- Evaluación técnica: suministro e instalación tableros de señales verticales designadoras de pista, mantenimiento preventivo y correctivo de las bombas a cargo de la Aerocivil, diagnóstico, implementación y mantenimiento rutinario del plan de manejo de plagas en zonas no concesionadas.

- Se atendieron todas las contingencias presentadas y se realizaron acciones preventivas para evitar que se generen otras, dentro de estas actividades se realizaron:
  - Chequeo constante del correcto funcionamiento de las motobombas, revisión del nivel del rio Bogotá.
  - Inspecciones en perímetros, cerramientos, calles de rodaje y pistas.
  - Atención a reparcheos de emergencia reportador por Torre de control.
  - Disponibilidad de equipo de contingencia eventualidades y correctivos 24 horas x 7 días.

8.3 Gestión ambiental y social

8.3.1 Gestión ambiental

Para la ejecución de las actividades propias del contrato se contó con el personal, tanto por parte del Contratista como de la interventoría. En cumplimiento con el personal mínimo requerido en los documentos contractuales. Por parte del contratista, con la profesional en campo, la cual apoyo las actividades desarrolladas en obra, referentes al aseguramiento de la gestión ambiental (Ingeniera Ambiental - Nerieth Del Pilar Salas Jara) y en labores

documentales relacionadas con el componente, así como la Residente Ambiental de la Interventoría (Residente Ambiental – Kelly Johana Mercado García)

El contratista atedio la solicitud de registrar las actividades diarias desarrolladas en campo, en actas de comité, informes semanales y mensuales, del componente ambiental.

De forma general se desarrollaron las siguientes actividades, relacionadas con el componente ambiental, en la ejecución del contrato de obra:

- Trabajo de carácter documental.
- Mantenimiento de señalización provisional (maletines con luces de obstrucción, colombinas etc.)
- Instalación y mantenimiento de señalización preventiva y protecciones generales, así como cartelera ambiental.
- Separación In situ de residuos sólidos.
- Entrega de residuos sólidos a gestor para trasporte, recolección, tratamiento y disposición final.
- Etiquetado de recipientes de sustancias químicas.
- Cumplimiento de capacitaciones e inducciones ambientales.
- Limpieza de canales.
- Inspecciones de área realizando ahuyentamiento de fauna, antes de iniciar labores.
- Actividades de rocería.
- Recolección de residuos de poda.
- Entrega de residuos aprovechables (pasto), generados por las actividades de rocería.
- Inducciones, capacitaciones y charlas ambientales.
- Implementación, control y monitoreo del Plan de Manejo Integral de Plagas para las áreas del Aeropuerto Internacional El Dorado.
- Mesas de trabajo Ambiental para la socialización de la implementación de medidas contempladas en el Manejo Integrado de Plagas del Aeropuerto Internacional El Dorado en áreas concesionadas por Opain y áreas de Aerocivil.
- Poda de árboles, en el cerramiento de Fontibón, prolongación del doble cerramiento.

Asimismo, se realizó el seguimiento a las actividades desarrolladas por el componente ambiental del Contratista, indicando lo siguiente:

El Plan de Manejo Ambiental, implementado, es el resultado de la evaluación de la matriz de Aspecto Impacto Ambiental, en donde se precisa de manera detalla, los impactos tantos negativos como positivos por el desarrollo del contrato de mantenimiento, ajustados a la realidad de las actividades ejecutadas, con una claridad objetiva y precisa sobre la incidencia y posibles efectos de los impactos encontrados.

Las medidas de manejo ambiental que desarrollaron para el contrato NO. 22001132 H4 de 2022 cuyo objeto es: "Realizar el mantenimiento rutinario de la infraestructura Aeroportuaria lado aire y lado tierra a cargo de la Aerocivil en el Aeropuerto El Dorado de la ciudad de Bogotá", el plan ambiental fue organizado de la siguiente forma:

NOMBRE	DESCRIPCIÓN
PMA- 02	Control De Emisiones: Manejo Y Control De Calidad Del Aire.
PMA-03	Residuos
PMA-04	Vertimientos
PMA-05	Remoción De Cobertura Vegetal, Descapote Y Disposición De Suelos
PMA-05B	Manejo De La Fauna Silvestre
PMA-06	Manejo De Materiales Y Sobrantes De Construcción
PMA-07	Señalización
PMA-09	Manejo De Suelos
PMA-10	Manejo Ambiental Para Campamentos, Talleres Y/O Bodegas
PMA-PGS-04	Sensibilización Y Educación
PSM-03	Residuos
PSM-09	Fauna Y Flora
PSM-12	Obras Civiles Menores
PSM-04	Vertimientos
PGS-01	Plan De Seguimiento Y Monitoreo

El cumplimiento en los programas ambientales ejecutados en las labores de mantenimiento, a partir de las acciones comprendidas en el cronograma de actividades mes a mes, se plasman los resultados obtenidos por programa en la siguiente descripción:

MANEJO Y CONTROL DE CALIDAD DEL AIRE (PMA-02).

- El contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022, y subcontratistas, los vehículos vinculados al contrato contaron con los documentos vigentes aplicables al proyecto según lo estipulado en la normativa vigente Decreto 019 de 2012 y las resoluciones 3500 de 2005 y 2200 de 2006 de los Ministerios de Transporte, Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible, respecto de los certificados de revisión técnico-mecánica y demás documentación conexa, se enuncian a continuación:

NO	PLACA	TIPO DE VEHÍCULO	FECHA DE EXPEDICIÓN	FECHA DE VIGENCIA
1	ZIU854	CAMIONETA	11/08/2022	11/08/2023
2	GZZ966	CAMIÓN	NO APLICA	NO APLICA
3	EQO890	VOLQUETA	15/07/2022	17/07/2023
4	TTZ724	CAMIÓN	04/02/2022	04/02/2023
6	TFT637	CAMIONETA	13/04/2022	13/04/2023
7	WLM580	VOLQUETA	06/07/2022	06/07/2023
8	WCV970	VOLQUETA	08/04/2022	08/04/2023
9	TAQ017	VOLQUETA	20/01/2022	20/01/2023
10	SZY801	VOLQUETA	22/03/2022	22/03/2022
11	SWP916	VOLQUETA	11/06/2022	11/06/2023
12	SPU118	VOLQUETA	08/06/2022	08/06/2023
13	LJT435	CAMIÓN GRUA	NO APLICA	NO APLICA
14	WDR762	CAMIONETA	22/07/2022	22/07/2023
16	SXW026	TRACTOCAMION	19/09/2022	19/09/2023
17	GUU798	CAMIONETA	02/03/2022	02/03/2023

- De acuerdo con la Resolución 910 de 2008 del Ministerio De Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial y con base en la respuesta dada por el Ministerio de Transporte (Radicado MT No.: 20134200126561) los vehículos Nonroad (Maquinaria). NO DEBEN PRESENTAR EL CERTIFICADO DE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA.
- Semana a semana los operarios del Consorcio realizaron preoperacional de las máquinas, equipos y vehículos adscritos al contrato; con la finalidad de revisar las condiciones generales (chasis, mecánicas, eléctricas y electrónicas) y así llevar reporte oportuno del óptimo funcionamiento.
- Desde el área ambiental del contratista, implementaron medidas para la prevención de enfermedades auditivas, sensibilizando a los conductores que las bocinas o pitos sean utilizados en caso de emergencia, como señal de alerta y así evitar accidentes o incidentes, adicional del uso de elementos de protección personal como lo son los tapa oídos de copa e inserción.
- El contratista durante la ejecución de sus actividades constructivas, humecto el suelo y en muchas ocasiones no generó material particulado (polvo).
- El parque automotor del Consorcio y subcontratistas cumplió con los mantenimientos preventivos y correctivos, evitando la filtración de humo en los vehículos, derrames o goteo de combustible y aceite hidráulico.
- Para las semanas en donde el Contratista realizo transporte de fresado, cumplió con los parámetros ambientales, de seguridad y salud en el trabajo y técnicos, en donde las volquetas dotadas de carpas para así evitar emisiones de material particulado, derrame de partículas en la vía.
- Durante la semana del 05 de febrero de 2023 al 11 de febrero de 2023 el contratista realizó movimiento de fresado para reutilización, en actividades bacheo; el vehículo utilizado con su respectiva carpa, para evitar emisión de material particulado.

MANEJO DE RESIDUOS (PMA-03).

Gestión:

- El contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022, dispuso de puntos ecológicos para la segregación de residuos sólidos convencionales (aprovechables, no aprovechables y aprovechables orgánicos) en el área administrativa un punto ecológico con 4 canecas de 45cms, en el comedor canecas de 60cms; cumpliendo con los lineamientos del Plan de Manejo Ambiental (P.M.A) de la Aeronáutica Civil y la resolución 2184 de 2019, código de colores:
  - Blanco: para depositar los residuos aprovechables como plástico, botellas, latas, vidrio, metales, papel y cartón;
  - Negro: para depositar residuos no aprovechables como el papel higiénico; servilletas, papeles y cartones contaminados con comida; papeles metalizados, entre otros.;
  - Verde: para depositar residuos orgánicos aprovechables como los restos de comida, desechos agrícolas etc.
- Los residuos generados por el contratista (no aprovechables u ordinarios), el gestor CIUDAD LIMPIA, realizó recolección y transporte de los residuos sólidos convencionales, con frecuencia tres veces a la semana los lunes, martes y viernes.
- Cada vez que se recolectaron los residuos sólidos convencionales y fueron entregados al gestor Ciudad Limpia, el contratista desde el área ambiental realizo cambio de las bolsas de los puntos ecológicos de acuerdo con el código de colores y dando cumplimiento a la normatividad legal vigente del código (blanca, negra y verde), adicional el compromiso con reducir la disposición de residuos aprovechables el contratista por medio de campañas de reciclaje, destino una caneca gris para la recolección de botellas plásticas.
- El consorcio C&J realizó vínculo comercial con el gestor Interaseo Aeropuerto S.A.S E.S.P, con número de matrícula 1071, para el transporte, recolección, disposición y tratamiento de los residuos peligrosos.
- Con la previa autorización por parte de la Aeronáutica Civil el contratista realizo la disposición del material orgánico generado principalmente por la actividad de mantenimiento de zonas verdes (rocería y limpieza de canales), los cuales fueron recolectados y transportados por el contratista para ser aprovechados en calidad de donación por el señor Pedro Bautista, utilizado en actividades agroindustriales.
- El Consorcio para todas las entregas del residuo orgánico, llevo un registro del producto entregado al señor Pedro Bautista, en donde indicaba la cantidad de viajes, fecha, datos de la persona que entrega y la persona que recibe.
- Para la toma del peso de los residuos generados por las actividades de rocería, el contratista midió un metro cuadrado de césped el cual pesa aproximadamente 3 Kg, (en donde la altura y el grosor son referencia a las áreas donde se realiza la actividad); el contratista toma valores de referencia respecto al peso y así llevó un control de la cantidad de residuos para ser aprovechados.

- El contratista los residuos generados de las actividades de lavado de caucho fueron ubicados en una geomalla dentro del campamento del Aeropuerto, con el fin de evitar que partículas se filtren al suelo, el material resultante se seque y pueda ser entregado GESMATIN S.A.S para su aprovechamiento.
- Desde el área ambiental se implementaron medidas, ambientales, de Seguridad para evitar contaminación del recurso suelo por el almacenamiento de los residuos resultantes de las diferentes actividades ejecutadas en el mantenimiento.
- Con la actividad limpieza de canales el contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022, busco como objetivo reducir los eventos asociados con encharcamientos, daños a la infraestructura e inundaciones como consecuencia de las fuertes y continuas lluvias; esta actividad mejoro la circulación del agua optimizando la capacidad hidráulica de los canales, evitando que el agua quede estancada contribuyendo a mitigar riesgos biológicos asociados a la proliferación de bacterias, virus y parásitos, que puedan producir problemas en la salud de los colaboradores que tienen puntos de trabajo cerca a estos lugares.
- El contratista desde el área ambiental realizo inducción de ingreso de personal directo y subcontratistas en temas ambientales, como segregación en la fuente, código de colores, contribuyendo a una educación ambiental en sensibilización y cultura al manejo adecuado de los residuos sólidos convencionales, peligrosos y demás, dejando evidencia fotográfica, taller evaluativo y registro de asistencia.
- El contratista realizó disposición final de material sobrante de la reconformación de la vía perimetral que conduce a Oscar 9.
- El día 7 de febrero de 2023, el gestor Interaseo realizo el transporte y recolección de los letreros (designadores de pista), siendo un residuo aprovechable, con un peso de 280 Kg.
- El Consorcio realizó entrega de 18 m3 de residuos verdes de poda y tala a la empresa EKKO Bojacá para la producción de fertilizantes, el gestor genero el certificado de disposición y tratamiento.
- Por emergencia se realizó la tala de un individuo arbóreo que presentó caída en el Jarillón Fontibón afectando las actividades de prolongación del doble cerramiento, los residuos resultantes de esta actividad fueron manejados para producir compostaje; para la ejecución de la actividad se tuvo en cuenta los parámetros del procedimiento.
- El día 13 de marzo de 2023, el Consorcio desde la cuadrilla de contingencia realizó recorrido entre mallas en el cual detecta un árbol caído de forma natural sobre la vía de acceso, por lo tanto se procede a realizar el trozado del individuo arbóreo.

Almacenamiento temporal:

- En el campamento del aeropuerto, el contratista conto con acopio temporal de residuos sólidos convencionales y peligrosos, los cuales cumplieron con condiciones ambientales y de bioseguridad.

- Por medio del comunicado 056-22-CLI-C&J2O22-DIR, radicado por el Contratista a la Interventoría en el cual realizó la solicitud de autorización de usar dos espacios para almacenamiento de residuos ordinarios y peligrosos; los cuales presentan las siguientes características:
  - Están construidos en concreto.
  - Acabados en pintura lavable.
  - Tienen rejas para evitar el ingreso de personas ajenas.
  - Sitio de almacenamiento de residuos ordinarios cuenta con 6 canecas entre plásticas y metálicas.
  - Sitio de almacenamiento de residuos peligrosos cuenta con tres estibas antiderrame.
  - Tienen su respectiva señalización.
  - Facilidad en la realización de aseo.
- El fresado generado por las actividades de mantenimiento el contratista almacenó los residuos en un sitio adecuado con ubicación K4 +420, perimetral Fontibón, desde el área ambiental se verifica que por motivos de lluvia el material no tuviera arrastre y ocasione contaminación del recurso suelo, es por esto por lo que el área se encontraba señalizada e impermeabilizada.

VERTIMIENTOS (PMA-04).

Canales de agua de lluvia.

- Dentro de las actividades contractuales que tuvo el Consorcio C&J Aerocivil 2022, estaba la de realizar limpieza de los canales, lo cual consistió y se ejecutó de la siguiente manera:
  - Rocería al talud del canal.
  - Limpieza del espejo de agua.
  - Retiro del Buchón.
  - Disposición de los residuos.

- Para ciertos periodos reportados el contratista conto con el apoyo de dos maquinarias (retroexcavadora y excavadora), lo cual su función fue el retiro del buchón de agua.
- El Consorcio C&J Aerocivil 2022 y su campamento se encontraba con conexión directa al alcantarillado, este servicio es prestado por INTERASEO SOLUCIONES AMBIENTALES S.A.S E.S.R.
- El Consorcio C& J Aerocivil prohibió a sus empleados o colaboradores realizar vertimiento de aguas negras o residuos líquidos o sólidos en los canales de agua de lluvia, el lavado de mezcladora de concreto en frente de obra.

- Los vehículos, maquinaria y equipos el lavado se realizó en la zona que se encuentra en el campamento, se prohibió realizarlo en los frentes de obra, cuerpos de agua, caños o drenajes naturales.
- El campamento y la disposición de aguas negras, fue realizado por medio de la empresa INTERASEO SOLUCIONES AMBIENTALES S.A.S E.S.P.
- Se desarrollaron actividades de limpieza de box coulverts, cajas y de sistemas de alcantarillado de los diferentes canales que se encuentran en las áreas no concesionadas del Aeropuerto El Dorado a cargo de la Aeronáutica Civil.

REMOCIÓN DE COBERTURA VEGETAL, DESCAPOTE Y DISPOSICIÓN DE SUELOS (PMA-05).

- El Consorcio C&J Aerocivil 2022, durante no realizó actividades de retiro de cobertura vegetal, descapote y disposición de suelo.

MANEJO DE LA FAUNA SILVESTRE (PMA-05B).

- El contratista desde el área Ambiental del Consorcio C&J Aerocivil 2022, el día 29 de octubre del 2022, realizo la socialización con los colaboradores que realizan las funciones de guadañadores, del formato de inspección y ahuyentamiento de Fauna, explicando a detalles los diferentes métodos o mecanismos de ahuyentamiento, el cual está siendo ejecutado de la siguiente manera:
  - El contratista antes de iniciar labores o cualquier actividad realiza inspección visual y diligenciamiento del formato de ahuyentamiento de Fauna, con el fin de revisar las áreas a intervenir, que no presenten aves o cualquier otro animal silvestre que pueda ser afectado por la ejecución de las actividades.
  - Con los método o mecanismo de ahuyentamiento utilizados (técnicas de estímulos visuales, auditivos o mecánicos), el contratista realiza con ayuda de un celular estímulos auditivos (reproducción de sonidos: play backs o grabaciones de depredadores, sonidos fuertes con cornetas o pitos, etc.), con el fin de ahuyentar algunos animales que puedan estar presentes en el área a intervenir.
  - Se inspecciona el área revisando que no existan nidos o madrigueras en el área.
- Al inicio de actividades de rocería el contratista realizó ahuyentamiento, (inspección de fauna silvestre), llevando registro y control por medio de formato, revisando que el área a intervenir no presentara aves o cualquier otro animal silvestre que pudiera ser afectado por la ejecución de las actividades.
- En la ejecución del contrato el consorcio no reportó nidos activos, ni fauna silvestre herida.
- En las inspecciones realizadas por el grupo de contingencia del contratista, evidencio que el en la desembocadura del rio Bogotá en el canal 12 la presencia de fauna acuática (peces); los cuales se analiza que su aparición se debe al aumento del caudal del río Bogotá provocado por la cantidad de agua lluvia presentada esta

semana, provocando en la afluencia del rio la presencia de varios peces, en donde el oxígeno y la circulación del agua no tiene las condiciones óptimas para su supervivencia; de acuerdo a los procedimientos que se manejan, el contratista notifico de manera inmediata al área encargada de Control Fauna de OPAIN.

- Dando cumplimiento al cronograma de capacitación por parte del Contratista y el área ambiental se realizó capacitación a los colaboradores del Consorcio C&J Aerocivil 2022, en tema: métodos de ahuyentamiento de Fauna, dejando evidencia fotográfica, evaluación y soporte de asistencia.
- El contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022, en apoyo con la División de Fauna de OPAIN, el viernes 18 de noviembre de 2022 en el horario de 7:00 a.m. y 10:00 p.m., realizaron charla de sensibilización a los colaboradores en temas: métodos de ahuyentamiento, recomendaciones al momento de realizar actividades de rocería en ciertas zonas del Aeropuerto Internacional El Dorado, áreas en donde se están ubicando varias aves migratorias.
- Desde la Interventoría se realizó gestión con Control Fauna de Opain para realizar capacitación dando cumplimiento al Formato 8ª descrito anteriormente; el contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022, el día 09 de diciembre del 2022 en los tres turnos: 6:00 a 2:00 – 2:00 a 10:00 y de 10:00 a 6:00 a.m. en conjunto con grupo de Control Fauna de Opain, se realizó sensibilización en temas: métodos de ahuyentamiento, como actuar si se encuentra fauna herida, etc. Para la actividad se aplicó taller evaluativo y registro de asistencia.

MANEJO DE MATERIALES Y SOBRANTES DE CONSTRUCCIÓN (PMA-06).

- Dando alcance a la ficha de manejo y control de calidad del aire (PMA-02), el contratista y su parque automotor (vehículos, maquinaria) cumplieron con la revisión técnico-mecánica y de gases.
- De acuerdo con la programación de obra por parte del contratista no realizó compra de materiales de construcción, por lo que no se genera información del origen de materiales, además de la no existencia de sobrantes de construcción, ni la ejecución de actividades de excavación y almacenamientos de Residuos de Construcción y Demolición (RCD’s).
- En la semana del 23 de octubre de 2022 al 29 de octubre de 2022, el contratista realizo el ingreso de materiales pétreos, descritos de la siguiente manera: (4 m3) de gravilla y (3 m3) de arena rio; los materiales fueron entregados por el proveedor en lonas, las cuales facilitan el almacenamiento, conservando el orden y aseo de las áreas.
- Los materiales pétreos fueron utilizados por el contratista gradualmente en las actividades de la doble prolongación del cerramiento de malla del Aeropuerto Internacional El Dorado, zona Fontibón.
- El fresado resultante de la actividad de mantenimiento fue almacenado por el contratista en la zona con ubicación K4 +420, donde se realizaron actividades de adecuación (nivelación, señalización e instalación de un plástico, para evitar que el

fresado tenga contacto directo con el suelo) el área ambiental realiza inspección para dar cumplimiento a los lineamientos tanto Ambientales, como de Seguridad y Salud en el Trabajo y Técnicos.

- En las actividades de prolongación del cerramiento de malla existente en la perimetral de Fontibón, el contratista no realizo excavación para la ubicación del pie de amigo, por ende, no se generó residuos de Construcción y Demolición (RCD`s).
- En la semanal del 27 de noviembre 03 de diciembre de 2022 y semana del 11 de diciembre de 2022 al 17 de diciembre el contratista realizó transporte de fresado, aprovechado para la conformación de vías perimetrales; las volquetas utilizadas cumpliendo con las condiciones ambientales y de seguridad, carpadas para evitar emisiones de material particulado.
- En la semanal del 21 de enero al 27 de enero de 2023, el contratista termino actividad de conformación de vía perimetral Oscar 9, reutilizando el fresado generado por las actividades constructivas.
- El contratista para el periodo del 5 de febrero al 11 de febrero de 2023 realizó bacheo con adoquines, donde se reutilizo aproximadamente 5 m3 de fresado.
- El contratista realizó bacheo con adoquines, donde se reutilizo aproximadamente 5 m3 de fresado.
- El Consorcio realizó la adquisición de 50.75 m3 de Mezcla P-401-ASF T III, con la empresa DROMOS, la cual tiene vigente la documentación ambiental (permisos y licencias).

SEÑALIZACION (PMA-07).

- Campamento:
  - El contratista realizo la señalización de la ruta de evacuación, punto de encuentro, extintores, camilla, riesgo eléctrico y sitio de almacenamiento de químicos, identificación del baño de las mujeres y hombres dentro de las oficinas administrativas del campamento del Consorcio C&J Aerocivil 2022.
  - En caso de almacenar materiales, se realizó señalización por medio de maletines o barreras plásticas.
  - El contratista actualizo Matriz de Riesgos para el área de almacenamiento de combustibles, adicional de señalización de los recipientes que transporta combustible, teniendo en cuenta las medidas de Seguridad y Ambientales.

- Elementos de señalización en obra:
  - Maletines/Barrera plástica para señalización: elaborada en polietileno de alta densidad, color naranja, con franjas de lámina reflectiva tipo III o IV distribuidas en forma horizontal y vertical.

- Conos de señalización: fabricados en PVC resistente, color naranja, base cuadrada que le da estabilidad, se llena con agua o arena, con tramos de lámina reflectiva categoría III alta densidad que permite una alta visibilidad tanto de día como de noche.
- Luces de obstrucción/Flasher: se utilizaron para la señalización de cerramientos en los trabajos nocturnos y/o en el procedimiento de LVP, las cuales se conectaron a una batería o portátiles de carga solar, son de color rojo.
- Señales tubulares: se utilizaron para cerramientos de obra exteriores, delimitación de vías o senderos en obra. Está fabricado en polietileno de alta densidad, con tres franjas reflectivas de alta densidad para su óptima visibilidad. Base para llenar de agua o arena.
- Señalización/Balizaje de área fuera de servicio: se utilizaron luces de color rojo omnidireccionales para la señalización de los trabajos en el área de maniobras (pistas, calles de rodaje y zonas de seguridad) para cierres programados o no programados en horario nocturno y en procedimientos LVP, y en algún evento especial que se tenga que dejar algún área inoperativa o fuera de servicio de calle de rodaje, se utilizarán las luces de obstrucción.
- Señalización /Balizaje de los vehículos y maquinaria: los vehículos utilizados en la ejecución del contrato deben tener luces de destello, giratoria o anticolisión en el parte superior (luces beacom) de color ámbar.
- Cintas reflectivas de vehículos: los parachoques tanto delanteros como traseros contarán con demarcación de franjas intercaladas de color amarillo y negras de dieciséis centímetros de ancho cada una; también deben estar identificados con un número único de registro y nombre de la compañía al costado del vehículo.

- Señal auditiva: los vehículos o maquinaria contaron con una alarma de reversa.

  Actividades en que se utilizaron cada elemento de señalización:

  - Barricadas o maletines: se utilizaron para identificar el área constructiva o peligrosa y para redireccionar el tráfico vehicular temporalmente, se colocan alrededor de las construcciones o áreas peligrosas.
  - Se ubica en ambos extremos de un área de maniobras cerrada temporalmente o para encerrar una construcción o área peligrosas en la plataforma, con ellas se pretende excluir las aeronaves, los huecos entre la barricada deben ser más pequeños que la envergadura de los aviones.
  - Baliza de obstrucción/Flasher: se utilizaron para señalización de cerramientos en trabajos nocturnos y/o procedimientos de LVP.
  - Conos: se utilizaron para delimitar e identificar el área de trabajo, áreas peligrosas o redireccionar el tránsito vehicular de manera temporal. Los conos no deben utilizarse en las áreas de maniobras.
  - Señalización tubular: se utilizaron para cerramientos de obras exteriores delimitando vías o senderos en obras asegurando las áreas peligrosas de trabajo.

- Cinta reflectiva: las cintas se utilizaron para identificar, delimitar y marcar. Las cintas no deben utilizarse en las áreas de maniobras.

- Señalización en obra, en los diferentes puntos del Aeropuerto:
  - Señalización lado aire: el área de trabajo se delimito con maletines y balizas de obstrucción (color rojo) a 30m de distancia una de la otra.
  - Cierre de pistas y calles de rodaje: se instalaron maletines con luces; cuando el cierre es por una activación del PEA se puede omitir esta señalización. Está prohibido que la señal sea en pintura sobre la superficie del área que se vea afectada.
  - Cuando una pista/calle de rodaje o parte de ellas que se interviene, se cruza con una pista o por una calle de rodaje activa de noche, se instalan luces de área fuera de servicio a través de la entrada del área cerrada, a intervalos que no excedan de 3 m; las balizas de luces de área fuera de servicio se colocan a intervalos suficientemente reducidos para que quede delimitada el área fuera de servicio, la zona de servicio a intervenir se señaliza con luces fijas de color rojo
  - Vías perimetrales: se instalaron colombinas y conos donde irán con los letreros en las zonas de trabajo, se presenta iluminación sobre estos cuando se deja algún material, herramienta o maquinaria en la zona de trabajo, para ser identificada, con un cerramiento en cuenta y emergencia; cuando se trabaja en las vías perimetrales ya en las áreas fuera de seguridad se utilizan luces de obstrucción solar para garantizar la señalización en horarios nocturnos y cuando se presente LVP.

MANEJO DE SUELOS (PMA-09).

- El trasiego de combustible el contratista realizó la actividad con todas las medidas necesarias (protección del suelo mediante plástico), con el fin de evitar que este tenga contacto directo con el suelo.
- Por medio del comunicado 056-22-CLI-C&J2O22-DIR, el consorcio realizó la solicitud a la interventoría de autorización de usar dos espacios para almacenamiento de residuos ordinarios y peligrosos, ellos presentan las siguientes características:
  - Están construidos en concreto.
  - Acabados en pintura lavable.
  - Tienen rejas para evitar el ingreso de personas ajenas.
  - Sitio de almacenamiento de residuos ordinarios cuenta con 6 canecas entre plásticas y metálicas.
  - Sitio de almacenamiento de residuos peligrosos cuenta con tres estibas antiderrame.
  - Tienen su respectiva señalización.
  - Facilidad en la realización de aseo.

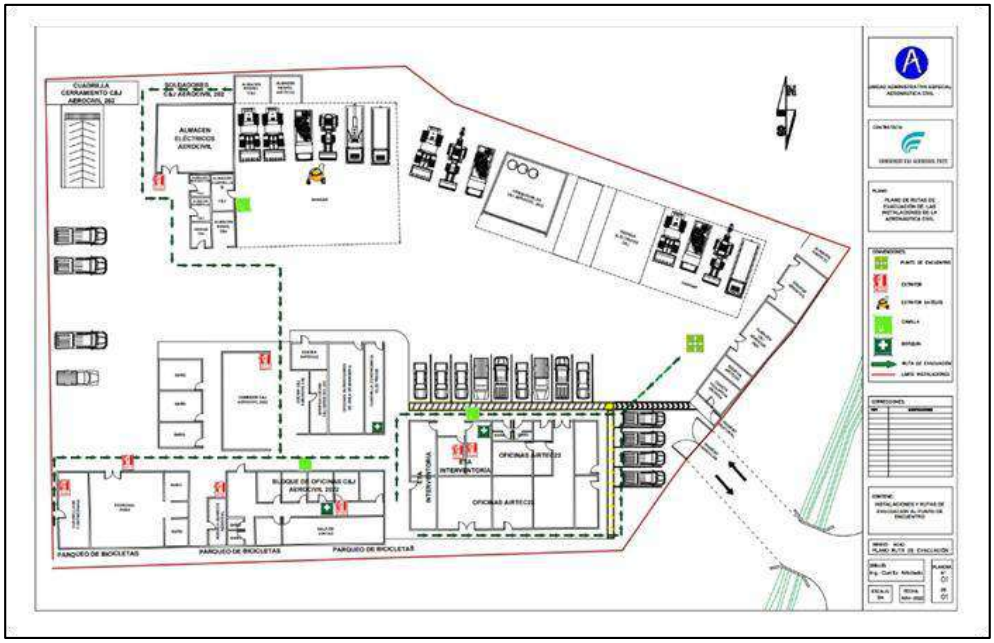
- Suelo en concreto, lo que evita que tenga contacto directo con el suelo.
- No se encuentran cerca de fuentes de agua.

- El día 6 de octubre de 2022 siendo las 09:50 a.m. en el campamento del Consorcio C&J se presentó un incidente ambiental en donde una caneca de 55 galones de pintura a base de agua cuando la iban a bajar del camión se resbalo ocasionando un derrame de la sustancia química; inmediatamente en conjunto con la cuadrilla de contingencia se procedió a la limpieza del área afectada utilizando el absorbente para hidrocarburos del kit de antiderrames, dejando el área en las mismas condiciones que se encontraba con anterioridad.
- En el campamento ubicado en las instalaciones del Aeropuerto Internacional El Dorado cuenta con un sitio de almacenamiento de productos químicos, el cual es utilizado por el contratista para almacenar (combustible), el lugar cuenta con condiciones de seguridad y ambientales tales como: se encuentra equipado de un piso en concreto y techo, kit de derrames, señalización, fichas de seguridad de los productos químicos, estibas antiderrames, isotanques además de todos aquellos elementos necesarios para evitar contaminación del recurso suelo por contacto directo.
- Durante el contrato por parte del contratista no se presentaron más incidentes ambientales (derrames de sustancias químicas).
- Los vehículos y maquinaria vinculados al contrato contaron con los documentos vigentes aplicables al proyecto según lo estipulado en la normativa vigente Decreto 019 de 2012 y las resoluciones 3500 de 2005 y 2200 de 2006 de los Ministerios de Transporte, Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible, respecto de los certificados de revisión técnico-mecánica.
- En cada turno, los conductores y/o operarios realizaron los respectivos preoperacionales, por medio del formato, reportando las condiciones físicas, de motor, mecánicas de cada vehículo, equipo o maquinaria.

MANEJO AMBIENTAL PARA CAMPAMENTOS, TALLERES Y/O BODEGAS (PMA-10).

- El campamento del Consorcio C&J Aerocivil 2022 conto con cuatros extintores, tres de 10 libras y un satelital de 150 libras, ellos se ubicaron en las zonas con mayor riesgo o peligro y se tiene libre acceso; los extintores usan como agente extintor fosfato monoamónico y agente expulsor nitrógeno, los cuales pueden ser usados para fuegos clase A: Sólidos, B: Líquidos y C: Equipos eléctricos.

Ilustración 7 Ubicación de los elementos de emergencia.



Fuente: Plan de emergencia Consorcio C&J Aerocivil 2022.

- Para cada uno de los colaboradores del consorcio se les asigno un casillero contribuyendo al orden.
- Debido a que el campamento cuenta con baños, no fue necesario la instalación de baños portátiles, se contó con conexión fija de agua potable y alcantarillado, este último es prestado por la empresa Interaseo Soluciones Ambientales.
- El contratista instalo un punto ecológico, compuesto de canecas de plástico, para la segregación de los residuos sólidos convencionales, adicional de dos puntos más repartidos en el campamento los cuales están construidos en varilla.
- El agua para consumo humano fue comprada en botellón, manteniendo un punto de hidratación.
- El área ambiental del contratista, realizo actualización de la señalización de los puntos ecológicos, dando cumplimiento a la actualización del código de colores: blanco, negro y verde.
- Mensualmente el contratista realizó las inspecciones de cuartos de almacenamiento de residuos y sustancias químicas.
- Cada vez que se realiza trasiego de combustible el Consorcio implementó la lista de chequeo, contribuyendo a realizar actividades seguras, cumpliendo con los protocolos establecidos.

SENSIBILIZACIÓN Y EDUCACIÓN (PMA-PGS-04).

- Durante la semana del 26 de septiembre al 1 de octubre del 2022, el área ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo del contratista, realizaron la divulgación de la notificación de riesgo SST y los riesgos y peligros ambientales.
- El área ambiental del contratista en la semana del 2 de octubre al 8 de octubre de 2022, realizo la inducción ambiental abordando temas de actualización de las fichas de manejo ambiental, control fauna, segregación en la fuente y nuevo código de colores en el turno de 6 a.m. a 2 p.m. dejando evidencia fotográfica y evaluación de capacitación.
- El día 10 de octubre de 2022, se comenzó a realizar la inducción ambiental al personal del Consorcio C&J Aerocivil 2022, esta se llevó a cabo en las tres jornadas una a las 7 a.m., 2:30 p.m. y 10 p.m., donde participó el personal que a la fecha se encuentra laborando para el Consorcio, a medida que ingresa el personal se realiza el proceso de inducción.

  Donde se trató la siguiente temática:

  - Se socializo todas las fichas ambientales aplicables a la ejecución de este proyecto y que fueron establecidas en el Plan de Manejo Ambiental del Consorcio C&J Aerocivil 2022.
  - Se da a conocer y se explica la política ambiental del Consorcio C&J Aerocivil 2022.
  - ¿Qué es reducir, reutilizar y reciclar los residuos?
  - Código de colores utilizado.
  - Características de los residuos peligrosos.
  - Tips de medidas para ahorrar agua y energía.
- La duración de la inducción fue de aproximadamente una hora, en la cual al finalizar se realiza un examen, para revisar el nivel de aprendizaje, la calificación va en un rango de 10 Excelente, 8 Bueno, 5 Regular y 1 malo, los colaboradores que tuvieran menos de 8 en la calificación debían realizar nuevamente la inducción con su respectivo examen.
- El contratista desde el área ambiental realizó inducción ambiental al personal involucrado en el contrato (colaboradores provenientes de subcontratista de fisura y control de vectores) en temas de actualización de las fichas de manejo ambiental, código de colores y demás temas de interés ambiental.
- El día 8 de noviembre de 2022, el área ambiental del Contratista Consocio C&J Aerocivil 2022, realizo charla en tema de manejo Integrado de Residuos a los colaboradores; el día 11 de noviembre de 2022, la Ingeniera Ambiental Pilar Salas realizó capacitación en tema de ahuyentamiento de Fauna, generando evidencia de evaluación, registro fotográfico y registro de asistencia.
- En la semana del 13 de noviembre al 19 de noviembre el contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022, dando cumplimiento a las obligaciones contractuales del Formato 8a:

Especificaciones Técnicas: orientado al acatamiento del objetivo del subprograma: educación y capacitación ambiental al personal vinculado a la operación del proyecto, que expresa:

> *(…) "Brindar capacitación al personal vinculado al proyecto, acerca de las actividades del proyecto, así como las implicaciones del Plan de Manejo Ambiental (PMA) que les permitan adquirir elementos de reflexión en el manejo de los impactos producidos por las diferentes actividades durante la fase operativa." (…).*

- Desde el área ambiental y con acompañamiento del Departamento de Fauna de OPAIN intensifico las charlas de sensibilización sobre los métodos de ahuyentamiento que se usan en obra, indicando por parte del Departamento de Fauna que como métodos a utilizar siendo ellos la única entidad autorizada para utilizar los rayos láser, en donde apuntan en ciertas zonas en el suelo, el uso de pirotecnia por medio de dispositivos que son accionados por control remoto o pistola, dron para verificación de las zonas.
- Desde el área ambiental como eje fundamental la educación ambiental siendo una herramienta de sensibilización y conocimiento de los procesos ambientales ejecutados en el contrato, para el periodo en mención el contratista realizó inducción a ocho colaboradores, en temas de actualización de las fichas de Manejo Ambiental, código de colores, segregación en la fuente y demás temas de interés ambiental generando un pensamiento reflexivo frente a las actividades antrópicas ejecutadas en las labores de mantenimiento.
- Dando cumplimiento al cronograma de capacitaciones cada vez que ingresa personal nuevo al contrato, el área ambiental del Consorcio C&J Aerocivil realiza inducción, evaluando por medio de un taller con preguntas, en temas de actualización de las fichas de manejo Ambiental, código de colores, ahorro de agua y energía, manejo de residuos sólidos convencionales (aprovechables, no aprovechables) demás temas de interés ambiental a los subcontratistas que ejecutaran de cerramiento, mantenimiento de motobomba, los días 01 y 02 de diciembre de 2022.
    - Para la presente semana, la Ingeniera Pilar Salas, residente Ambiental, realiza charla al subcontratista Construbase encargados de la prolongación del doble cerramiento, en tema de orden y aseo en el área de trabajo.
    - Para la semana del 11 de diciembre al 17 de diciembre de 2022, el periodo reportado el contratista desde el área ambiental realizó inducción ambiental en temas: actualización de las fichas de manejo ambiental, control fauna, segregación en la fuente y nuevo código de colores al personal nuevo de pintura, subcontratista José Argeon Mora.
- El 05 de enero de 2023, 06 de enero de 2023 y 07 de enero de 2023, se realizó al personal de Consorcio C&J Aerocivil 2022 una capacitación sobre sensibilización y concientización ambiental, qué es contaminación ambiental, los tipos de contaminación que existen, ciclo del CO2 y métodos naturales y artificiales para disminuir el CO2, al finalizar se realizó evaluación para medir el nivel de aprendizaje que se tuvo.

- El 06 de enero de 2023, al subcontratista Construobras, quienes realizaron actividades de prolongación del doble cerramiento se realizó charla abordando temas de orden y aseo en los frentes de obra.
- El Consorcio en el mes de febrero desde el área ambiental, realizo capacitación a los colaboradores en temas de interés ambiental: contaminación atmosférica y sus consecuencias en el medio ambiente y la salud de las personas.
- Dando cumplimiento a la ficha de sensibilización el Consorcio en la semana del 19 al 25 de febrero realizó charla a los colaboradores donde se da a conocer como está compuesta las hojas de seguridad y las etiquetas de los productos, se explica la importancia de conocer la información de los productos químicos en caso de una emergencia.
- El componente de educación ambiental, con el objetivo de realizar énfasis en temas fundamentales relacionados al cuidado / protección del medio ambiente, a través de charlas y capacitación, permitiendo crear sensibilización y una cultura en donde se propende velar por un equilibrio ecológico sostenible, para así minimizar los impactos negativos generados por las actividades antrópicas. Dando cumplimiento a la ficha de manejo ambiental para el presente periodo se realizaron:
  - El 11 de enero de 2023, capacitación sobre contaminación, socializando subtemas sobre ¿qué es la contaminación?; ¿tipos de contaminación? y consecuencias de la contaminación.
  - Los temas para tratar en las charlas ambientales fueron: el 18 de enero de 2023, charla por parte de Opain sobre sensibilización de ahuyentamiento de fauna, el 02 de febrero de 2023 sobre el día de los humedales y el 3 de febrero de 2023 el no uso de pitillos.
- Para la semana del 05 de marzo al 11 de marzo de 2023, el Consorcio como clave fundamental la educación ambiental implementada en el contrato, en donde se socializa con los colaboradores temas de interés ambiental, con una retroalimentación de lo expuesto; dando cumplimiento se capacita en tema: sobre huella de carbono, huella ecológica y huella hídrica.
- La educación como clave fundamental en los procesos del área ambiental, para el presente periodo del 19al 25 de marzo la Ing. Pilar realizo charla sobre el día del agua y capacitación sobre los impactos y aspectos ambientales.
- Dando cumplimiento a la gestión social ambiental, se realizó capacitación en temas de interés ambiental: impactos y aspectos ambientales, dejando evidencia fotográfica y taller evaluativo.

MANEJO DE RESIDUOS (PMA-03).

Gestión:

- El Consorcio C&J Aerocivil 2022, dispone de puntos ecológicos para la segregación de residuos sólidos convencionales (aprovechables, no aprovechables y aprovechables orgánicos) en el área administrativa se encuentra un punto con 4

canecas de 45cms, en el comedor canecas de 60cms; cumpliendo con los lineamientos del Plan de Manejo Ambiental (P.M.A) de la Aeronáutica Civil y la resolución 2184 de 2019.

- En la inducción ambiental realizada a los colaboradores se incluyó el tema de la segregación en la fuente de los residuos (aprovechables, no aprovechables y aprovechables orgánicos), como soporte de entendimiento se realizó una pregunta de la temática tratada.
- El contratista dispuso de todas las medidas, ambientales de Seguridad para evitar contaminación del recurso suelo por el almacenamiento de los residuos resultantes de las diferentes actividades ejecutadas en el mantenimiento.

Almacenamiento temporal:

- Por medio del comunicado 056-22-CLI-C&J2O22-DIR, radicado a la interventoría del contrato de obra, se solicitó la autorización de usar dos espacios para almacenamiento de residuos ordinarios y peligrosos, los cuales presentan las siguientes características:
  - Están construidos en concreto.
  - Acabados en pintura lavable.
  - Tienen rejas para evitar el ingreso de personas ajenas.
  - Sitio de almacenamiento de residuos ordinarios cuenta con 6 canecas entre plásticas y metálicas.
  - Sitio de almacenamiento de residuos peligrosos cuenta con tres estibas antiderrame.
  - Tienen su respectiva señalización.
  - Facilidad en la realización de aseo.

Acopio de fresado:

- Teniendo en cuenta el comunicado 307-23-CLI-C&J2022-DIR, radicado por el Consorcio C&J Aerocivil 2022 el día 13 de marzo de 2023, con asunto disposición final RCD y solicitud certificado, y comunicado 321-23-CLI-C&J2022-DIR, con asunto: entrega de material de fresado, producto de baches en las calles de rodaje del Aeropuerto El Dorado, esta interventoría elevo solicitud a la U.A.E.A.C., quien a la fecha no ha emitido concepto de viabilidad para dejar acopiado el material de fresado (59,4 M3) resultantes de las actividades de bacheo, en el sitio ubicado en la vía perimetral de Fontibón, abscisa K4+200 con coordenadas LAT: 4º42’18.90” N; LONG: 74º9’53.33” W.

  Anexo 03 - Comunicado 307-23-CLI-C&J2022-DIR.

  Anexo 04 - Comunicado INT-AERODORADO-376-2023.

  Anexo 05 - Comunicado 321-23-CLI-C&J2022-DIR.

  Anexo 06 - Comunicado INT-AERODORADO-395-2023 – PLANO ACOPIO FRESADO

Esta supervisión remitió los lineamientos de estricto cumplimiento, siendo la información relacionada como parte del sustento ante la Entidad.

Aspectos generales y de cumplimiento:

- La definición de un punto de acopio de material fresado se requiere, dada la ejecución del Ítem: 2.2 Fresado Carpeta Asfáltica, (Incluye Corte y Transporte Interno).

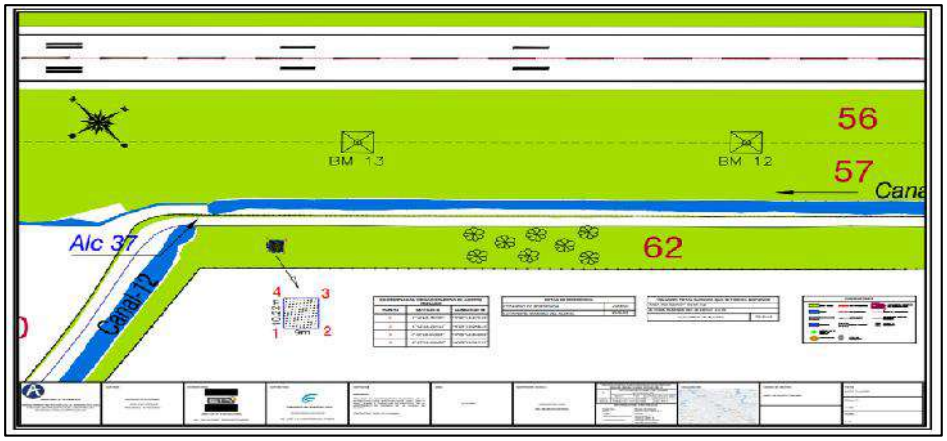
  El sector para el acopio de material fresado que se generó en el desarrollo de actividades propias del contrato de obra No. 22001132 H4 DE 2022, corresponde a la ubicación:

UBICACIÓN	
Sector perimetral Fontibón	Vía perimetral Fontibón – costado norte frente a abscisa K4+200. Coordenadas: Lat: 4º42'18.90" N, Long: 74º9'53.33" W

  En el área de almacenaje cuenta con las medidas de seguridad y salud en el trabajo, así como de seguridad operacional y preventivas, cumplimiento a lo requerido en la normatividad vigente para preservar la integridad física del personal circundante en la zona de almacenamiento de material fresado, por tanto, la zona se dejará señalizada, en su entrada y salida.

  Se realizaron intervenciones previas, para garantizar que el material almacenado no genere arrastre, el contratista reconformo la infraestructura necesaria para la prevención de la contaminación de aguas superficiales y subterráneas, impactos sobre suelo y deterioro de la infraestructura aledaña.

Ilustración 8 Plano del polígono del acopio de material de fresado perimetral de Fontibón.



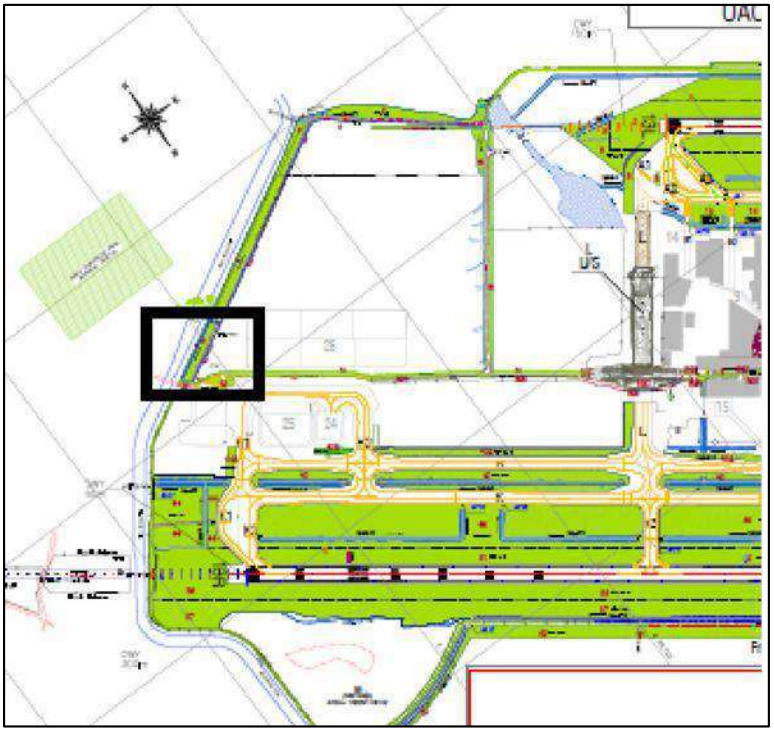
Fuente: Elsa Torres Arenales

Transporte externo y disposición final:

- El gestor Ciudad Limpia, realiza el transporte, recolección y disposición de los residuos, solidos convencionales (no aprovechables) generados por el Consorcio C&J Aerocivil 2022.

- Los residuos (ordinarios) antes de ser entregados al gestor Ciudad el consorcio y su área ambiental lleva el registro del peso.
- Los residuos aprovechables producto del lavado de caucho son tratados por el gestor GESMATIN SAS.
- Los residuos peligrosos generados por las actividades de mantenimiento son entregados al gestor Interaseo S.A.S, quien será el encargado del transporte, recolección, tratamiento y disposición final de los mismos.
- Los residuos orgánicos, generados provienen principalmente de la actividad de mantenimiento de zonas verdes (Rocería) y limpieza de canales, los cuales son recolectados y transportados por medio de un camión a la finca del señor Pedro Bautista en calidad de donación, para ser utilizados en actividades agroindustriales.
- Se firmó un soporte por día, donde se indicaba cantidad de viajes entregados, fecha de entrega, datos de la persona que entrega y la persona que recibe.
- Debido a que el Consorcio C& J Aerocivil 20222 y la Aeronáutica Civil no poseen báscula para vehículos, el peso del residuo orgánico se calculó de la siguiente manera:
- Se seleccionó un sitio, que representa las condiciones referentes en altura que tiene el pasto actualmente.
    - Se procedió a realizar rocería a 1 m2
    - Se realizó el pesaje de un saco
    - Se procedió a recolectar en el saco.
    - Se realizó el respectivo pesaje; como resultado se obtuvo que cada metro cuadrado de pasto pesa 3kg, para obtener este resultado se procedió a descontar del resultado obtenido el peso del pasto y un nivel de error del peso utilizado.
- El fresado resultante de la actividad de mantenimiento es almacenado por el contratista en la zona con ubicación K4 +420, donde se realizaron actividades de adecuación (nivelación, señalización e instalación de un plástico, para evitar que el fresado tenga contacto directo con el suelo) el área ambiental realiza inspección para dar cumplimiento a los lineamientos tanto Ambientales, como de Seguridad y Salud en el Trabajo y Técnicos.
- Al inicio del proyecto, debido a la logística de transporte y disposición final del residuo de rocería, se realizó almacenamiento temporal en una zona verde de la vía que conduce a la empresa Interaseo; a continuación, se muestra la zona de almacenamiento:

Ilustración 9 Área de almacenamiento temporal



Fuente: Elsa Torres Arenales

- Estos residuos fueron retirados y dispuestos en la finca del señor Pedro Bautista, para ser utilizado para aprovechamiento.

FAUNA Y FLORA (PSM-09).

- Al inicio de actividades el Consorcio por medio de sus colaboradores realizó ahuyentamiento, (inspección de fauna silvestre), revisando que el área a intervenir no presente aves o cualquier otro animal silvestre que pueda ser afectado por la ejecución de las actividades.
- Durante la ejecución del contrato el Consorcio no reportó avistamiento ni nidos activos.
- El día 29 de octubre de 2022 y el 09 de noviembre de 2022, se realizó socialización a los colaboradores del Consorcio C&J Aerocivil de formato de inspección y ahuyentamiento de fauna silvestre.
- El 11 de noviembre de 2022 se realizó capacitación al personal, en temas sobre manejo de fauna, y conceptos sobre ¿Qué es el Ahuyentamiento? y métodos existentes, se lleva registro de asistencia, taller evaluativo.
- A partir del día 19 de octubre de 2022, se comienza a implementar por parte del Consorcio C&J Aerocivil 2022 el formato de inspección y ahuyentamiento de fauna

silvestre, la periodicidad de diligenciamiento es diaria en las zonas el pasto que se encuentra a más de 30 cms de largo y en donde se ejecutaron actividades de rocería.

- El día 30 de octubre de 2022 en las coordenadas 7.717824991 N 74.16344109W, el contratista realizo la poda por emergencia de un árbol que se cayó, debido a las fuerte lluvias que se vienen presentado, esta actividad el contratista la realizó con previa autorización de la interventoría.
- El día 18 de noviembre de 2022, se realizó charla de los métodos de ahuyentamiento que utiliza control Fauna en el Aeropuerto el Dorado.
- El día 09 de diciembre de 2022, se realizó capacitación de los métodos de ahuyentamiento que Control Fauna realiza en el Aeropuerto el Dorado.
- De acuerdo con las condiciones del pasto y la zona que se va a desarrollar actividades de rocería se realiza inspección para verificación de fauna silvestre en el área.
- Se realizó poda de 13 árboles, debido a que sus ramas interferían las obras que se están desarrollando para la prolongación de la doble altura del cerramiento existente, este proceso se realizó de acuerdo con el procedimiento establecido estos individuos se cicatrizaron mediante un cicatrizante hormonal.
- El contratista realizó poda de dos (2) árboles, los residuos resultantes de esta actividad serán manejados para producir compostaje; al finalizar la actividad de poda se realizó el proceso de cicatrización.

OBRAS CIVILES MENORES (PSM-12).

- El contratista C&J, realizo adecuaciones locativas con extintores Multipropósito ABC de 10 Lb, camilla de emergencia; el campamento conto con una conexión fija y activa, para los servicios de agua, energía y alcantarillado.
- Contribuyendo a un ambiente sano libre vectores desde el área ambiental se incentiva a realizar jornadas de aseo, orden y limpieza, con apoyo de los colaboradores se realizó limpieza al almacén de sustancias liquidas, acopio de residuos y reciclaje.
- Por parte del contratista las actividades que se desarrollaron de acuerdo con el cronograma fueron: rocería, trasiego de combustible, limpieza de canales, descontaminación por caucho, pintura, cumpliendo con parámetros ambientales es decir sin contacto directo con el suelo protegiendo de cualquier incidente como derrame o goteo.
- El contratista realiza señalización provisional con maletines con luces de obstrucción en pista jornada nocturna.
- El campamento del Consorcio C&J Aerocivil 2022 cuenta con cuatros extintores, tres de 10 libras y un satelital de 150 libras, estos se ubicaron en las zonas con mayor riesgo o peligro y en donde se tiene libre acceso, los extintores como agente extintor fosfato monoamónico y agente expulsor nitrógeno, los cuales pueden ser usados para fuegos clase A: Sólidos, B: Líquidos y C: Equipos eléctricos.
- El agua potable es suministrada en botellones de 20 litros.

- El área administrativa cuenta con 4 canecas y un punto ecológico.
- El agua utilizada para las demás actividades diarias fue suministrada por la empresa de acueducto con Nit 899.999.094-1.
- Diariamente se realizó limpieza a los baños ubicados en el campamento.
- El campamento contó con una camilla de emergencia, botiquín, 4 extintores, lokers ubicados en los Vestier y un kit antiderrame.
- Mensualmente se realiza inspección de los acopios de almacenamiento de residuos sólidos como peligrosos y sustancias químicas.
- Cada vez que se realizó trasiego se implementó la lista de chequeo.
- El contratista realizo la disposición de aproximadamente 15 metros cúbicos de material granular sobrante de la reconformación de las vías perimetrales.

Remoción de cobertura vegetal, descapote y disposición de suelo:

- No se realizó actividades de retiro de cobertura vegetal, descapote y disposición de suelo.

Manejo de materiales y sobrantes de construcción:

Procedencia de materiales.

- El Consorcio C&J Aerocivil realizo la compra de 4 m3 de gravilla y 3 m3 de arena de río, siendo estos materiales pétreos adquiridos en la ferretería Distri agregados, la cual obtiene sus materiales de la cantera Agregados del Oriente con título minero No IGJ-09051X ubicada en el municipio de Cáqueza Cundinamarca.
- Los días 19 de octubre y 21 de octubre del 2022, se adquirió 80.84 m3 de mezcla asfáltica tipo III para ser utilizado en calle de rodaje Kilo, este material fue suministrado por la empresa DROMOS.
- El día 26 de noviembre de 2022, se adquirió 32.33 m3 de mezcla asfáltica tipo P-401-ASF T III, este material fue suministrado por la empresa DROMOS.
- Durante la semana del 29 de enero de 2023 al 04 de febrero de 2023, el contratista realizó el aprovechamiento de fresado y de mezcla asfáltica para el re parcheo en vías de acceso a Kilo; la movilización del material desde el punto de acopio ubicado en K4+400 Perimetral Fontibón hasta el sitio, fue por medio de volquetas, cumpliendo con los parámetros ambientales (carpadas) evitando la emisión de material particulado.

Transporte de materiales:

- Los agregados fueron almacenados y transportados en lonas para evitar esparcimiento o levantamiento de partículas.

- Todos los vehículos utilizados por el Consorcio C&J Aerocivil 2022, cumplen con la señalización adecuada.
- Durante la semana del 11 de diciembre de 2022 al 17 de diciembre de 2022, el contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022, realizó transporte de fresado para la reconformación de vías perimetrales.
- En la semana del 29 de enero de 2023 al 04 de febrero de 2023 el Consorcio adquirió mezcla asfáltica proveniente de la plata de Dromos, la cual cuenta con los permisos ambientales y licencias.

Almacenamiento temporal de material:

- Mediante el radicado 046-22-CLI.C&J 2022-DIR, el contratista solicitó a la interventoría del contrato de obra, la autorización para almacenar temporalmente el fresado que resulte del mantenimiento que van a realizar en la calle de rodaje Kilo, donde se tomarán todas las medidas necesarias para que el material no afecte el suelo o posibles fuentes de agua.
- Las volquetas utilizadas para el movimiento de la mezcla asfáltica y fresado, cumplieron con las condiciones ambientales, carpadas con la finalidad de evitar la emisión de material particulado.
- No se realizó disposición o almacenamiento en vías o zonas de uso público.

Manejo de emisiones atmosféricas y ruido:

- Antes del ingreso de los vehículos, se verifico la vigencia de la revisión técnico-mecánica; en el cuadro se indica los vehículos ingresados y la vigencia del certificado.
- De acuerdo con la Resolución 910 de 2008 del Ministerio De Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial y con base en la respuesta dada por el Ministerio de Transporte (Radicado MT No.: 20134200126561) los vehículos Nonroad (Maquinaria). NO DEBEN PRESENTAR EL CERTIFICADO DE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA.
- Las seis (6) volquetas que se utilizaron para transportar mezcla asfáltica y fresado contaron con su respectiva carpa.
- Durante el mes de febrero el contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022, realizó transporte de fresado interno en las Instalaciones del Aeropuerto Internacional El Dorado (Bravo 7).

PSM-04 VERTIMIENTOS.

- Para el desarrollo de las actividades ambientales se garantiza el cumplimiento óptimo en requerimientos ambientales y legislación vigente.

Canales de agua de lluvia:

- El Consorcio C&J Aerocivil 2022 de acuerdo con las condiciones climáticas e importancia de la evacuación de agua lluvia, decide comenzar la actividad de limpieza de canales con el Canal 15 y el Canal 2, esta actividad consistió en realizar rocería en los taludes del canal, en el espejo de agua, retiro de residuos y limpieza del fondo.
- Los residuos generados en esta actividad (limpieza de canales) fueron recolectados y transportados en camiones y/o tractor a la finca de propiedad del señor Pedro Bautista para ser aprovechado en actividades agroindustriales.

Ahorro de agua:

- Como parte de la sensibilización a los colaboradores sobre el ahorro de agua; en la inducción se socializó tips para ahorrar agua tanto en el trabajo como en sus casas, el proceso o método adicional de como notificar en caso de presentarse fugas de agua en las instalaciones del Consorcio C&J Aerocivil 2022, como soporte de entendimiento se realizó una pregunta de la temática tratada.
- El 09 de diciembre de 2022, se realizó lavado de tanque de almacenamiento ubicado en el campamento del Consorcio C& J Aerocivil 2022.

Vertimientos:

- El Consorcio C& J Aerocivil como medida prohibió a sus empleados o colaboradores realizar vertimiento de aguas negras o residuos líquidos o sólidos en los canales de agua de lluvia.
- No se realizó lavado de mezcladora de concreto en frentes de obra.
- No se permitió el lavado de vehículos, máquinas y equipos en lugares diferentes al campamento del Consorcio C&J Aerocivil 2022, teniendo en cuenta que en esta zona se cuenta con una infraestructura óptima para la realización de esta actividad.
- El consorcio no realizó desvíos temporales de tuberías de drenaje
- El Consorcio C&J Aerocivil 2022, conto con conexión directa al alcantarillado, este servicio es prestado por INTERASEO SOLUCIONES AMBIENTALES S.A.S E.S.R
- El Consorcio C& J Aerocivil tiene prohibido a sus empleados o colaboradores realizar vertimiento de aguas negras o residuos líquidos o sólidos en los canales de agua de lluvia.

PGS-01: PLAN DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO.

- Se realizó capacitaciones e inducción del personal del Consorcio C&J Aerocivil 2022 y subcontratistas en donde se socializó el Plan de Manejo Ambiental (PMA) aplicable para las actividades del Consorcio; a continuación, se menciona las fichas tratadas
    - Para el periodo correspondiente entre el 26 de octubre de 2022 y el 23 de noviembre de 2022, el Contratista C&J AEROCIVIL 2022, desarrolló las actividades conforme con lo programado con el Supervisor del contrato y el Ingeniero Ambiental de la DIAA de la U.A.E.A.C, en el área denominada “Huerta

Urbana Barrio OFIR El Trébol – Fontibón", actividades citadas a continuación, de forma general:

- Visita conjunta: según programación, se realiza la visita conjunta entre funcionarios de la U.A.E.A.C., contratista C&J AEROCIVIL 2022 e Interventoría ETA, al sitio donde se requiere la intervención.

- Con el fin de cumplir con la consecución de la instalación de cerramiento perimetral para la huerta urbana ubicada en el barrio OFIR El Trébol de la localidad de Fontibón, se desarrollaron las actividades a continuación citadas:
  - Aislamiento o demarcación de zona de trabajo con cinta de precaución.
  - Excavación manual con ayuda de una ahoyadora, para fundir los cimientos (concreto 3000 PSI), donde irán instalados los tubos galvanizados de 2" ubicados cada dos (2) metros.
  - Instalación de malla eslabonada recubierta en PVC sobre tubería galvanizada de 2".
  - Construcción y disposición de puerta de acceso a la huerta, construidas con las mismas características del cerramiento.
  - La cantidad total de cerramiento instalado corresponde a 44 m2.

COMITÉS, REUNIONES:

- El día 29 de septiembre de 2022 con Acta N.º 1 se realizó comité para la socialización de la actualización de las fichas de manejo ambiental estableciendo los lineamientos en cuanto a manejo de fauna y flora, capacitaciones, actualización del código de colores, entre otros temas ambientales, con la participación de la interventoría, el contratista, el área de supervisión ambiental D.I.A.A, supervisión de apoyo y el grupo de Gestión Ambiental y Control Fauna.
- Mesa de trabajo con acta No. 2, el día 13 de octubre con las profesionales del área Ambiental y SST del contratista y la interventoría, donde se define la información que se debe presentar semanal y mensualmente en los informes, compromisos referentes a actividades del Plan de Manejo Ambiental.
- El día 28 de octubre de 2022, con Acta No. 03, se realizó comité ambiental, para tratar temas sobre los requerimientos documentales y de integraciòn del Programa Manejo Integrado de Plaga, con la participación de profesionales de la U.A.E.A.C. Ing. Ambiental de la DIAA e Ing. Ambiental del GGACF, Interventoría ETA -Residente Técnico, Residente Ambiental y SST y Esp. Ambiental y SST y del Contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022 -Director de Obra, Residente Técnico y Residente Ambiental.
- Adicional el día 29 de octubre de 2022 con Acta No. 04, se definió la mesa de trabajo Ambiental con la participación del área de Infraestructura, con profesionales de la U.A.E.A.C. Ing. Ambiental de la DIAA, Interventoría ETA -Residente Ambiental y SST y Esp. Ambiental y SST y del Contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022 – Técnico Tecnicontrol Fumigaciones, Residente Ambiental, personal Técnico de Fumi Young y

Funcionario de OPAIN, con el objetivo de definir los requerimientos, lineamientos, actualización, diagnóstico e integraciòn del Programa Manejo Integrado de Plagas.

- El día 03 de noviembre de 2022, en la jornada de la mañana en conjunto con el contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022 e Interventoría Elsa Torres Arenales, las profesionales ambientales realizaron recorrido de inspección, verificación y vigilancia con Funcionario de la Secretaria Distrital de Salud el Ingeniero Camilo, con el fin de evaluar el proceso de inicio de implementación de medidas contempladas en el Manejo Integrado de Plagas del Aeropuerto Internacional El Dorado en áreas concesionadas por Opain y áreas de Aerocivil.
- El día 8 de noviembre de 2022, el área ambiental del Contratista Consocio C&J Aerocivil 2022, realizo charla en tema de manejo Integrado de Residuos a los colaboradores; el día 11 de noviembre de 2022, la Ingeniera Ambiental Pilar Salas realizó capacitación en tema de ahuyentamiento de Fauna, generando evidencia de evaluación, registro fotográfico y registro de asistencia.
- El día 18 de noviembre de 2022, por medio de Acta No. 5 en la jornada de la mañana en conjunto profesionales de la U.A.E.A.C. Ing. Ambiental de la DIAA e Ing. Ambiental del GGACF, el contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022 e Interventoría Elsa Torres Arenales, personal Técnico de Fumi Young, funcionarios de OPAIN, Funcionario de la Secretaria Distrital de Salud el Ingeniero Camilo, se realizó la socialización del primer avance del Plan de Manejo Integrado de Plagas entre las áreas no concesionadas AEROCIVIL y concesionadas por OPAIN S.A. por medio de acta No. 5.
- El día 02 de diciembre de 2022, por medio de Acta No. 7 en la jornada de la mañana en conjunto profesionales de la U.A.E.A.C. Ing. Ambiental de la DIAA e Ing. Ambiental del GGACF, el contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022 e Interventoría Elsa Torres Arenales, personal Técnico de Fumi Young, funcionario de OPAIN, Funcionario de la Secretaria Distrital de Salud el Ingeniero Camilo, se realizó la socialización del segundo avance del Plan de Manejo Integrado de Plagas entre las áreas no concesionadas AEROCIVIL y concesionadas por OPAIN S.A. además de recorrido de vigilancia e inspección.
- Mesa de trabajo, el día 21 de diciembre de 2022, bajo acta No. 9, con la finalidad de socializar el tercer avance del Plan de Manejo Integrado de Plagas entre las áreas no concesionadas AEROCIVIL y concesionadas por OPAIN S.A. periodo 1ero de diciembre de 2022 al 16 de diciembre de 2022, definida con el área de Infraestructura, con profesionales de la U.A.E.A.C. Ing. Ambiental de la DIAA, Ing. Ambiental del GGACF, funcionaria de la U.A.E.A.C. interventoría ETA -Residente Ambiental y SST, del Contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022 – Técnico Tecnicontrol Fumigaciones, Residente Ambiental, personal Técnico de Fumi Young, Funcionario de OPAIN y Funcionario de la Secretaría Distrital de Salud.
- El día 18 de enero de 2023, el contrista realizó una reunión con control Fauna de Opain, supervisión de la Entidad (Ing. Carlos Mauricio Guevara), Interventoría (Residente Ambiental – SST y el Consorcio C&J Aerocivil 2022 (Ing. Residente Civil y Ambiental), donde se definió control que se va a realizar en los canales, ILS Y ALS.

- El día 15 de febrero, se realizó recorrido por el Jarillón de Fontibón con Funcionaria de la Secretaria Distrital de Ambiente, Residente Ambiental e Ingeniero Forestal del Contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022 y Residente Ambiental de Interventoría ETA, para la inspección de 5 árboles los cuales requieren de poda, debido a que representan un riesgo a la Seguridad Operacional; del recorrido la Funcionaria genero acta especificando el manejo para dichos individuos.
- Cuarta mesa de trabajo el día 16 de marzo de 2023, definida por el área de Infraestructura, con profesionales de la U.A.E.A.C. Ing. Ambiental de la DIAA, Interventoría ETA -Residente Ambiental y SST y del Contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022 – Técnicos de Tecnicontrol Fumigaciones, Residente Ambiental, Funcionario de OPAIN y Funcionario de la Secretaría Distrital de Salud, con el objetivo de la socialización de avance del Plan de Manejo Integrado de Plagas entre las áreas no concesionadas AEROCIVIL y concesionadas por OPAIN S.A.
- Comité técnico, el día 22 de marzo realizado con la Supervisión del contrato, Ingeniero Ambiental de Infraestructura, Interventoría ETA y Contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022, con la finalidad de establecer el balance general del Contrato y ajustar el presupuesto para la Implementación del Control y monitoreo del Programa Integral de Plagas, en áreas no concesionadas por Aerocivil.

Atención a la comunidad.

- En la ejecución del contrato de obra No. No. 22001132 H4 DE 2022 no se presentaron PQRS.

IMPLEMENTACIÒN DEL PROGRAMA DE MANEJO INTEGRAL DE PLAGAS:

- Durante la semana del 30 de octubre al 05 de noviembre de 2022, el contratista en conjunto con los técnicos de la empresa Tecnicontrol fumigaciones iniciaron las actividades programadas en el Plan de Manejo Integral de Plagas, el cual tiene como finalidad realizar control de vectores (rastreros y voladores) de manera que no afecte la existencia de la fauna existente actualmente en las locaciones del lado aire del Aeropuerto Internacional El Dorado, contribuyendo con un ambiente sano libre de la proliferación de estos vectores causantes de enfermedades.
- Para la ejecución de la actividad el contratista y la empresa Tecnicontrol, realizó la instalación de 20 tubos cebadores, en el perímetro de Fontibón, el método escogido (tubos cebaderos) es debido a su mecanismo y forma el cual ayuda a prevenir que pájaros o animales silvestres tengan fácil acceso al componente activo.
- El contratista en la ejecución del Plan de Manejo Integral de Plagas en cumplimiento al cronograma los técnicos de la empresa encargada Tecnicontrol fumigaciones, realizo la instalación de 93 tubos cebadores, el método escogido (tubos cebaderos) es debido a su mecanismo y forma el cual ayuda a prevenir que pájaros o animales silvestres tengan fácil acceso al componente activo; con esta instalación en las perimetrales de Fontibón y Engativá, quedan activas con las cajas determinadas para estas áreas, adicional se instalaron 6 mamparas.

- En el desarrollo de la actividad en mención el contratista indica, que se dejaron zonas del Aeropuerto Internacional El Dorado, sin instalar los tubos cebadores, debido a la formación de espejos de aguas por las continuas lluvias, para evitar que dicho veneno (químico) por arrastre termine en alguna fuente de agua superficial o pueda ser consumida por fauna silvestre que se encuentra presente en el Aeropuerto.
- El contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022, en conjunto con los técnicos de la empresa Tecnicontrol fumigaciones continúan con la fase II de la implementación del Plan de Manejo Integral de Plagas, el cual tiene como finalidad realizar control de vectores (rastreros y voladores) de manera que no afecte la existencia de la fauna existente actualmente en las locaciones del lado aire del Aeropuerto Internacional El Dorado, contribuyendo con un ambiente sano libre de la proliferación de estos vectores causantes de enfermedades.
- Durante esta semana el contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022, en la ejecución de la fase II, del Plan de Manejo Integral de Plagas en cumplimiento al cronograma, los técnicos de la empresa encargada Tecnicontrol fumigaciones, realizaron la instalación de tubos cebadores en el ALS, el método escogido (tubos cebaderos) es debido a su mecanismo y forma el cual ayuda a prevenir que pájaros o animales silvestres tengan fácil acceso al componente activo; a la par el seguimiento de los tubos cebadores ubicados en el Jarillón de Fontibón.
- Se realizó un recorrido minucioso de las áreas no concesionadas de la Aeronáutica Civil en el Aeropuerto el Dorado en Bogotá, teniendo en cuenta el cronograma de inspección establecidas, se procedió a realizar la revisión del perímetro de Fontibón, Engativá, AIS, ALS, deprimido de Catam y entre mallas; tratando determinar los puntos o sectores críticos de control y monitoreo.
- Se ejecutaron actividades por método de nebulización en el cual se aplicó un producto, convirtiéndolo en partículas muy pequeñas (gota entre 30-100 micras), formando una especie de niebla, quedando suspendidas en el aire hasta que se depositan de forma paulatina sobre las superficies; Se realizó desinsectación en el deprimido de Catam, perímetro de Fontibón y Engativá,
- Desratización. Con este método, se buscó crear un anillo de control, que permita controlar la presencia de roedores en las zonas no concesionadas a cargo de la Aeronáutica Civil en el Aeropuerto el Dorado en la ciudad de Bogotá.

  Este proceso inicio con la inspección de las zonas, determinando los puntos críticos de acuerdo con la existencia de madrigueras activas, excremento, caminos o condiciones de orden y aseo en las áreas que las vuelven vulnerable a la presencia de roedores y revisando el consumo que se generó en los tubos cebaderos instalados en los periodos anteriores.

  Los tubos cebaderos instalados consisten en trampas que funcionan como comederos, permitiendo poner cebos de rodenticidas (Rataquill). De esta forma podemos colocar los cebos de manera segura y sin riesgo, permitiendo conservarlo del deterioro que se puede producir por las condiciones climáticas, además se evita que sea consumido con facilidad por la fauna existente en dichas áreas.

- Se realizó reposición de cebo en la totalidad de los tubos cebadores en la zona 50ª y 62, se evidencio que se tubo consumo en el 80% de las estaciones instalada. En esta área se instalaron 77 tubos cebadores.
- Se realizó inspección de los tubos cebaderos en la zona entre malla o ECA y Jarillón de Engativá, en estas zonas existen 104 tubos cebaderos.
- Se determino en la cabecera de Engativá y perímetro de Fontibón no instalar dispositivos de control de roedores por presencia de fauna.
- En las zonas 64 y 65 se realizó control de roedores en estaciones de monitoreo, dejando instalados 38 tubos cebaderos para el control de roedores, por ser un punto crítico de control para este tipo de plaga ya que se evidencia consumo.
- Para el mes de febrero del año 2023, el contratista en conjunto con los técnicos de la empresa Tecnicontrol Fumigaciones, da continuidad al Programa Integral de Plagas, para el monitoreo, control y rotación del cebo químico, en las áreas no concesionadas del Aeropuerto Internacional El Dorado.
- Se inicia con la implementación de cebo químico y cajas cebaderas en las áreas de ILS y GLIDE SLOP Pista Norte y Pista Sur.
- Para la semana, del 05 de marzo al 11 de marzo el contratista en conjunto con los técnicos de la empresa Tecnicontrol Fumigaciones, da continuidad al Programa Integral de Plagas, en donde realiza las actividades de aplicación de larvicida, adicional del control de vectores en las áreas del campamento.
- El día 18 de marzo de 2023, se realizó recorrido en conjunto con la Interventoría Elsa Torres Arenales y el Contratista en el perímetro de Fontibón, con la finalidad de inspeccionar las condiciones de almacenamiento o mala disposición de residuos de los locales y negocios del área de influencia, para así identificar posibles focos de plagas.
- El día 24 de marzo de 2023, se realizó recorrido en conjunto con la Interventoría Elsa Torres Arenales y el Contratista en el perímetro de Engativá, y visita a la obra colindante con el jarrillon con la finalidad de inspeccionar las condiciones de almacenamiento o mala disposición de residuos del área de influencia, para así identificar posibles focos de plagas.
- A partir del día 23 de marzo se inicia con el control y monitoreo de los tubos cebaderos instalados en las áreas no concesionadas por Aerocivil por la empresa Tecnicontrol Fumigaciones.
- En la semana comprendida del 25 de marzo al 1 de abril de 2023, Tecnicontrol Fumigaciones, continua con el control y monitoreo de los tubos cebaderos instalados en las áreas no concesionadas por Aerocivil, adicionando 5 nuevos tubos cebaderos en la zona del antiguo horno de incineración y en la perimetral de Catam, adicional de la aplicación del larvicida en los canales.
- El programa Manejo Integrado de Plagas, ejecutado por Tecnicontrol Fumigaciones y el Consorcio C&J Aerocivil 2022, tuvo como alcance buscar garantizar la NO presencia de plagas, dentro de las áreas no concesionadas y sectores colindantes

del Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento, por medio de métodos establecidos, el monitoreo y control.

- Cabe enunciar la relevancia de la implementación, el desarrollo y la evaluación continua del programa de Control Integrado de Plagas, basado en aspectos como:

  - Identificación. Resulta fundamental determinar correctamente el agente causal y conocer su biología, misma que dará pauta para su control la idea principal es prevenir la presencia de plagas por lo cual se debe tomar medidas para evitar en lo posible que esto suceda por eso se debe identificar todos los aspectos técnicos y el tipo de establecimiento en el cual se quiere realizar el control.
  - Planificación. Elegir los métodos de aplicación y materiales más convenientes, determinando las áreas que deben ser tratadas y todos aquellos aspectos prácticos a considerar.
  - Aplicación de medidas de control. Una correcta identificación y una buena planificación podrían asegurar que las medidas de control sean rápidas y efectivas.
  - Monitoreo. La mayoría de las medidas de control muestran un efecto favorable dentro de un periodo corto, pero en casos se deben tomar medidas de monitoreo para erradicar la presencia de la plaga o bajar los umbrales de infestación hasta su nivel de tolerancia

    En la ejecución del programa de manejo integral de plagas se realizó la instalación de los siguientes dispositivos:

ZONAS	CANTIDAD DE TUBOS CEBADEROS
Perimetro Fontibón	77
Entre Zonas 64 y 65	38
Entre malla o ECA, Perimetro Engativá y cabecera Engativá.	103
Deprimido de Catam	21
Áreas de ILS y ALS	12
ILS SUR	5
GLIDE SLOPE	3
ILS NORTE	5
GLIDE SLOPE	4
Antiguo horno incineración	5
TOTAL	**273**

- Recomendaciones emitidas por Tecnicontrol Fumigaciones:
  - Teniendo en cuenta la zona geográfica en donde se encuentra el aeropuerto esta colinda con potreros y pastizales para el cuidado de animales y varios canales de aguas lo cual hace que de manera permanente existan diferentes tipos plagas en especial artrópodos y roedores plaga.

- Se recomienda mantener siempre estos controles de acuerdo con el cronograma establecido.
- Se recomienda realizar campañas de sensibilización con los colindantes del aeropuerto para mejorar la buena disposición de residuos para evitar la presencia de plagas.
- Continuar con el buen orden aseo y mantenimiento de zonas verdes de estos perímetros que se encuentran en el aeropuerto ya que esto contribuye al éxito del servicio y la prevención de aparición de plagas dentro de las instalaciones.
- Implementar cajas cebaderas en las áreas de Glide Slope Pista Sur.

8.3.2 Gestión social

Tal como lo indica el Numeral 2.8.16 Manejo Ambiental Aspectos e impactos ambientales en las actividades constructivas. Las fichas de gestión (mínimas) social a implementar durante todas las etapas de desarrollo del proyecto, que quedaron establecidas en el documento PMA, son:

Tal como lo indica el numeral 2.6.4 Gestión Social: Efectuar la socialización con las partes interesadas del entorno del contrato, y llevar a cabo la gestión de la participación de interesados durante el desarrollo de este. Mediante veedurías ciudadanas, de ser requeridas en el desarrollo de este contrato.

Generación de empleos

La generación de empleos a la fecha de cierre de este informe correspondiente al periodo del 16 de septiembre de 2022 al 05 de abril de 2023 fue de 93 empleos directos y aproximadamente ciento treinta y cuatro (134) empleos indirectos (subcontratistas, gestores, especialistas, etc.).

Valla del proyecto

Dando cumplimiento a lo estipulado en el numeral 2.8.7 VALLAS del FORMATO 8 A- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, el contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022, realizó la instalación del arte de la valla el sitio a las afueras de la subestación A/B, con coordenadas 4º42’11.489’’N, 74º9’13.168’’W.

8.4 Gestión SST

A continuación, se relacionan las diferentes actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) realizadas por la empresa Contratista CONSORCIO C&J y por la Interventoría ELSA TORRES ARENALES durante la ejecución del contrato, periodo comprendido entre el 16 de septiembre de 2022 al 15 de abril de 2023:

- Aportes al Sistema de Gestión de Seguridad Social (SGSS)

La Interventoría ELSA TORRES ARENALES realizó la vinculación del personal profesional acorde con las exigencias del contrato afiliación al Sistema de Seguridad Social Integral: (salud, pensión y ARL y caja de compensación), se anexa los soportes de pago de la seguridad social del último mes.

- Anexo 07 - Planilla de seguridad social ELSA TORRES ARENALES.

Al respecto, el Contratista CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022, presentó los correspondientes soportes de afiliaciones y/o pagos al Sistema De Seguridad Social correspondientes, también los pagos de los subcontratistas que laboraron durante el contrato. Se anexa los soportes del Pago de la Planilla del último periodo laborado por el Contratista y Subcontratistas.

- Anexo 08 - Planilla Seguridad Social CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022.
- Anexo 09 - Planilla Seguridad Social CONSTRUCTURA A2.
- Anexo 10 - Planilla de Seguridad Social CONSTRUOBRAS VIALES.
- Anexo 11 - Planilla Seguridad Social TECNICONTROL.

Medicina preventiva y del trabajo.

Tanto el Contratista, Interventoría y subcontratistas realizaron exámenes médicos ocupacionales de ingreso para el personal, los cuales fueron realizados con énfasis en los riesgos a los estaban expuestos por la actividad laboral que realizaron dentro del contrato; estos exámenes médicos ocupacionales de ingreso son realizados por una IPS con licencia en Salud Ocupacional vigente expedida por la Secretaría de Salud Departamental o que corresponda, según la normatividad legal vigente.

Inducción general en SST.

El contratista e interventoría realizaron el proceso de inducción general al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo tocando los siguientes temas:

- Accidente de Trabajo;
- Enfermedad laboral;
- Políticas del SG-SST;
- Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo;
- Peligros y riesgos a los cuales está expuesto en su trabajo.
- Reglamentos;
- Autocuidado;
- Normas básicas Aeroportuarias.

Adicionalmente, antes de que el personal por parte del contratista y la interventoría ingresaran a obra, para la expedición del sticker se realizó el proceso de inducción en la página web de OPAIN (enlace: https://www.opain.co/) buscando generar estándares adecuados de seguridad en el área concesionada y el cumplimiento de la normatividad nacional vigente, tratando los siguientes temas de seguridad:

- Curso de inducción en Seguridad Aeroportuaria,
- Curso de inducción en el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) y el Sistema de Gestión Ambiental.
- Capacitación en seguridad vial, normas de seguridad en plataforma, para los conductores.

Capacitaciones SST y charlas de seguridad.

La empresa contratista Consorcio C&J Aerocivil y subcontratista, realizaron las charlas de seguridad, para lo cual han dejado evidencia fotográfica de la actividad y evidencia mediante planillas de asistencia, las cuales se encuentran en el archivo del contratista en medio físico y digital.

Adicional cumpliendo con el indicador y el Plan de Trabajo para el año 2022 – 2023, el Consorcio desde el área de Seguridad y salud en el Trabajo, realizó capacitaciones a los colaboradores, generando evidencia mediante las planillas de asistencia y taller evaluativo.

Higiene Industrial.

El contratista y subcontratistas en sus actividades constructivas realizó los respectivos ATS y permisos de trabajo, con el objetivo de que se evidenciara que se está trabajando bajo un ambiente seguro, en condiciones de seguridad, con los EPP`s adecuados al tipo de actividad. El soporte se evidencia en los respectivos permisos los cuales se encuentran en el campamento de obra en medio magnético y físico.

Seguridad Industrial

Entrega de EPP: La interventoría evidenció en campo el suministro de EPP`s al personal del contratista y subcontratistas, así como el adecuado uso conforme a las actividades que se realizaron en obra entre ellas están:

- Actividades de poda Jarillón de Fontibón y Jarillón de Engativá;
- Poda y recolección de césped en todas las zonas asociadas al contrato;
- Limpieza de maleza berma;
- Pintura señales horizontales en calles de rodaje;
- Pintura señales horizontales designadores Pista Sur cabeceras y Pista Norte cabeceras;
- Acopio y recolección de poda de árboles;

- Poda de árbol Jarillón Fontibón;
- Mantenimiento de canales;
- Prolongación malla a doble altura, instalación de ángulos, pie amigo y alambre cerramiento externo, perimetral Fontibón;
- Prolongación malla a doble altura, instalación de ángulos, excavación, fundida de pie amigo e instalación de alambre de púas cerramiento externo perimetral Engativá;
- Implementación, monitoreo y control de tubos cebadores para el control Integral de plagas;
- Inspecciòn perímetros, motobombas, nivel del rio Bogotá, cerramientos, calles de rodaje, limpieza de cunetas vía acceso frente a Recinto de motores.

Al respecto, se solicitó al contratista de obra la presentación de registros que evidenciara la entrega de estos elementos, los cuales permanecieron en medio físico en el almacén de obra.

Señalización.

El contratista realizó la señalización y demarcación de los frentes de obra, cumpliendo con lo establecido en Plan de Seguridad Operacional y la normatividad Legal Vigente.

Inspecciones.

El contratista e interventoría realizaron inspecciones de seguridad de los extintores, los botiquines, de toda la maquinaria, equipos y vehículos que se encontraron operando en obra; los soportes de las inspecciones programadas durante el contrato se encuentran en obra en medio físico y medio magnético.

Preoperacionales.

Todas las herramientas, vehículos, equipos y maquinaria el contratista realizo los respectivos preoperacionales los cuales fueron diligenciados de manera diaria, por tal motivo, las inspecciones de la maquinaria, se evidencia por medio de los soportes en medio físico y en medio digital, la interventoría desde el área de Seguridad y salud en el Trabajo realizó la revisión periódica del diligenciamiento de dichos formatos directamente en campo.

Permisos de trabajo.

La interventoría realizó la verificación del diligenciamiento y firma de los respectivos permisos de trabajo antes de iniciar labores y durante la ejecución de estas, de igual manera se realizó revisión de estos documentos semanalmente; los permisos de trabajo se encuentran me medio físico y en medio magnético (formato PDF) en el campamento de obra.

ATS: Todas las actividades constructivas que realizo el contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022, en campo fueron aperturados con sus respectivos Análisis de Trabajo Seguro – ATS firmados por el personal operativo, por sus jefes inmediatos y por el personal SISOMA encargado; estos documentos fueron revisados en el campamento, en donde permanecen en medio físico en medio magnético en formato PDF.

Accidentes de trabajo.

Para el cierre del presente informe y contrato se presentaron en total ocho (8) accidentes de trabajo el cual fueron leves; dichos accidentes de trabajo se encuentran debidamente reportados al FURAT por el contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022 y el subcontratista Construobras, adicional de la investigación de accidente de trabajo, lecciones aprendidas, testimonio y dando cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 1402 de 2007 por la cual se reglamenta “La investigación de accidente e incidentes de trabajo”.

El primer accidente reportado por el Consorcio C&J Aerocivil 2022, fue el día quince (15) de octubre de 2022 siendo las 05:40 a.m. el colaborador Edgar Andrés Vásquez se disponía a subirse al camión donde se almacenaba el material resultante de la actividad de poda y se resbaló ocasionándole una caída, se atendiò el hallazgo trasladándolo a un centro asistencial.

El día diez (10) de noviembre de 2022 siendo las 15:00 p.m. el colaborador Jorge Enrique Barrero, se encontraba destornillando la cuchilla de la maquina guadañadora y sufrió una cortada en el tercer dedo de la mano derecha, se atiende el hallazgo trasladándolo a un centro asistencial.

El tercer accidente ocurrió el día veintiocho (28) de diciembre de 2022 siendo las 11:00 a.m. el colaborador Carlos Arturo Toro, del subcontratista Construobras, refiere que se encontraba en el área de trabajo templando un alambre de púa, el cual se le enreda en su pierna izquierda generando un corte (herida), se atiende el hallazgo trasladándolo a un centro asistencial.

Para el año 2023, el Consorcio reporta el día trece (13) de enero de 2023 siendo las 10:00 a.m. el colaborador Ányelo Capera refiere que se encontraba realizando la labor de poda, cuando sintió que algo golpeo el ojo izquierdo, paro la máquina, para revisar si tenía algún cuerpo extraño, pero no se encontró, al parpadear siente ardor y molestia, tornándose rojo.

El quinto accidente se presentó el día 30 de enero de 2023, siendo las 15:30:00, la colaboradora Briyith Alarcón, se encontraba realizando su actividad de barrido y recolección de césped, de repente siente un golpe en su espalda producido por una rama; manifiesta que al momento del evento no sintió dolor, por lo tanto, no realiza el reporte inmediato, pero al día siguiente se levanta con dolor en la zona.

El día 02 de febrero de 2023, siendo las 15:00:00, la colaboradora Kelly Cuava, se encontraba ejecutando sus actividades de recolección de césped, tropieza con una piedra y cae apoyándose en su brazo derecho, cabe resaltar que al momento del evento y el día posterior no presento ningún tipo de dolor ni inflamación por tanto siguió en ejecución de sus actividades. El sábado 04 de febrero de 2023, reporta mucho dolor e inflamación por ende se remite a atención medica por ARL.

El día nueve (09) de marzo de 2023 siendo las 01:20 p.m. el colaborador refiere que se encontraba realizando el levantamiento de una rejilla, durante la ejecución de actividades de mantenimiento, lo cual se disponía a acomodar con el gancho la rejilla y tensiona la cadena; el operador del minicargador inicia con el proceso de Izaje sin percatarse que la mano derecha del colaborador se encontraba cercana a la cadena ocasionando un atrapamiento, entre la cuchara del minicargador y la cadena apoyando la totalidad del peso sobre el 3 dedo de la mano derecha, ocasionándole una herida abierta.

Por último, (17) de marzo de 2023 siendo las 08:00 a.m. el colaborador refiere que se disponía a colaborar con el descargue de una caneca, esta resbala y cae encima de su mano derecha, ocasionándole un golpe, a su vez dolor e inflamación. Se anexa el reporte al FURAT.

- Anexo 12 - Reporte FURAT. Consorcio C&J Aerocivil 2022, Jeisson Flórez.

Se anexa en formato PDF la investigación de accidente de trabajo dando cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 1402 de 2007 por la cual se reglamenta “La investigación de accidente e incidentes de trabajo” del día treinta (30) de enero de 2023 y el día 02 de febrero de 2023 por parte del Contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022.

- Anexo 13 - Investigación de accidente, Consorcio C&J Aerocivil 2022, Arnobis Rodríguez.
- Anexo 14 - Investigación de accidente, Consorcio C&J Aerocivil 2022, Jeisson Flórez.

Por parte de la Interventoría Elsa Torres Arenales, no se presentaron accidentes de trabajo durante la ejecución del contrato.

Protocolo de Bioseguridad

Para los trabajadores que realizaron trabajo en campo, en caso de requerirse se les hizo la entrega de mascarilla quirúrgica; es preciso indicar que durante el periodo ni el personal de obra ni de la interventoría presentó casos sospechosos de contagio por COVID-19 y por lo tanto no se tomaron medidas de aislamiento.

Informe Final de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo Consorcio C&J Aerocivil 2022.

El Informe final SST, tiene por objetivo dar a conocer la gestión realizada por el área de Seguridad y Salud en el Trabajo del consorcio C&J Aerocivil 2022, durante el periodo comprendido entre el 16 de septiembre de 2022 al 15 de abril de 2023, en donde se describen los indicadores de cumplimiento y su porcentaje mes a mes.

- Anexo 15 - Informe Final SST.

8.5 SMS de interventoría

EVENTOS OCURRIDOS AÑO 2022

A continuación, se relacionan los eventos ocurridos que llegaron afectar la seguridad operacional en el presente contrato de obra N° 22001132 – H4 de 2022. A partir del 19 de septiembre de 2022 al 15 de abril de 2023:

- El día 27 de octubre de 2022 mediante comunicado INT-AERODORADO-095-2022 esta interventoría notifico al consorcio C&J Aerocivil 2022 debido al riesgo operacional en la pista sur del aeropuerto internacional Eldorado entre las calles de salida K3 a K5 debido al cruce y presencia de fauna ocasionando retrasos en la operación, como consecuencia de la alta altura del prado.
- El día 28 de noviembre de 2022 mediante comunicado INT-AERODORADO-184-2022 esta interventoría notifico al consorcio C&J Aerocivil 2022 debido a la mala planeación en el desarrollo de su actividad de bacheo en calle de rodaje kilo, ya que no cumplió con el horario de entrega de la calle de rodaje en mención por falta de material (adoquín) implementado en la zona de intervención, lo que demoro la entrega no segura para la operación por parte del SM a torre de control ya que fue posible dicha entrega solo 40 minutos después del horario establecido.
- El día 1 de diciembre de 2022 mediante comunicado INT-AERODORADO-199-2022 esta interventoría solicito al consorcio C&J Aerocivil 2022 el retiro inmediato de material de rocería y limpieza manual del canal 8 ubicado en pista sur y la disposición final de estos materiales dejados acopiados en sitios cercanos a pistas y calles de rodaje poniendo en riesgo la circulación de aeronaves.

EVENTOS OCURRIDOS AÑO 2023

- El día 17 de enero de 2023 mediante comunicado INT-AERODORADO-273-2023 esta interventoría solicito al consorcio C&J Aerocivil 2022 el retiro del acopio de residuos de material vegetal y limpieza de fondo de canal a lo largo del canal 12 (dentro de la zona 57) ya que genero un riesgo a la circulación de aeronaves en la pista sur por presencia de aves.
- El día 1 de febrero de 2023 mediante comunicado INT-AERODORADO-313-2023 esta interventoría informa de las falencias evidenciadas respecto a las actividades de mantenimiento de rocería y limpieza manual en las zonas 45,46 y canal 12 generando riesgo para la circulación de aeronaves.
- El día 6 de febrero de 2023 mediante comunicado INT-AERODORADO-322-2023 esta interventoría notifica al consorcio C&J Aerocivil 2022 en atención a los constantes reportes recibidos por parte del personal de la entidad (SAM) del incumplimiento a lo establecido en el Plan de seguridad operacional debido a la presencia de FOD (material vegetal) producto de las actividades de rocería que pone en riesgo la seguridad operacional del proyecto.

ACCIONES CORRECTIVAS

- Socialización con el Área Operacional y/o Administrativa del Aeropuerto, las actividades a ejecutar, al igual que conocer el esquema operacional del Aeropuerto, al cual debe incluir esta información en su plan de mantenimiento y programa de obra.
- Coordinar previamente las zonas de ingreso y salida de sus vehículos en las áreas restringidas, para lo cual, COORDINARA con el área Operacional y/o Administrativa, los medios de ingreso y salida al sitio donde se desarrollara la obra, requisitos de señalización, cierre de área a mantener y posterior recibo y puesto del aeropuerto.
- El contratista deberá planear con suficiente anticipación las intervenciones en áreas propias de movimiento y cumplir el horario establecido en las ventanas operacionales (NOTAMS) solicitados ante la entidad para no afectar la operación del aeropuerto internacional Eldoardo.
- Durante las actividades de rocería se realizó seguimiento a las actividades del contratista, verificando que la altura máxima del prado una vez podado no exceda 10 cm y que su recolección sea completa evitando un posible riesgo de FOD

ACCIONES PREVENTIVAS

- Establecer un solo canal de comunicación para que no afecten distintas coordinaciones al mismo tiempo, es decir, se deben garantizar los ingresos y salidas del personal y vehículos a la ubicación de trabajos en curso, garantizando lo establecido en el plan de seguridad establecido.
- Para prevenir y controlar la existencia de FOD en el lado de maniobras o áreas intervenidas, el contratista deberá asegurar que todo vehículo no ingrese en sus llantas FOD (Foreign Object Debris Dagame), por lo tanto, es obligación realizar acciones de control de FOD antes y después del ingreso, también aplica al cubrimiento de volquetas para limitar perdida de material particulado en estas áreas.
- El personal que pretenda operar vehículos y/o maquinaria en el área de movimiento del aeropuerto internacional Eldorado debe contar con la capacitación respectiva en las áreas de seguridad operacional y seguridad y salud en el trabajo dejando evidencia de asistencia y registro fotográfico.

DOCUMENTACION REQUERIDA

Durante la ejecución del presente contrato de obra pública N° 22001132 – H4 de 2022 se presentó el Plan de seguridad operacional por parte del contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022, versión 0 que una vez revisado por el Grupo de Operaciones Aeroportuarias e Interventoría se determinó realizar los ajustes necesarios para el objetivo del documento:

- colocar las tablas de Elaboración y la de Enmiendas.
- complementar la tabla de contenido. (Ejemplo)
- complementar los antecedentes.

- complementar objeto del documento.
- complementar el glosario o definiciones.
- complementar la Normatividad Aplicable.
- mencionar la disposición General.
- mencionar el ámbito de aplicación.
- mencionar la fecha de inicio y terminación del proyecto.
- Ajustar el cronograma de actividades.
- mencionar las Especificaciones Técnicas del cerramiento a utilizar.
- mencionar la descripción del sistema de iluminación.
- descripción de la señalización / Balizaje de área fuera de servicio.
- descripción la señalización / Balizaje de los Vehículos y Equipos.
- descripción de los Vehículos y Equipos Mayores.
- descripción de los elementos de protección personal y seguridad industrial.
- mencionar la señalización requerida para la obra.
- mencionar los Dispositivos para la canalización de tránsito.
- mencionar la planificación de los trabajos – plan de seguridad operacional de la obra.
- descripción de la secuencia de comunicaciones ante eventos especiales.

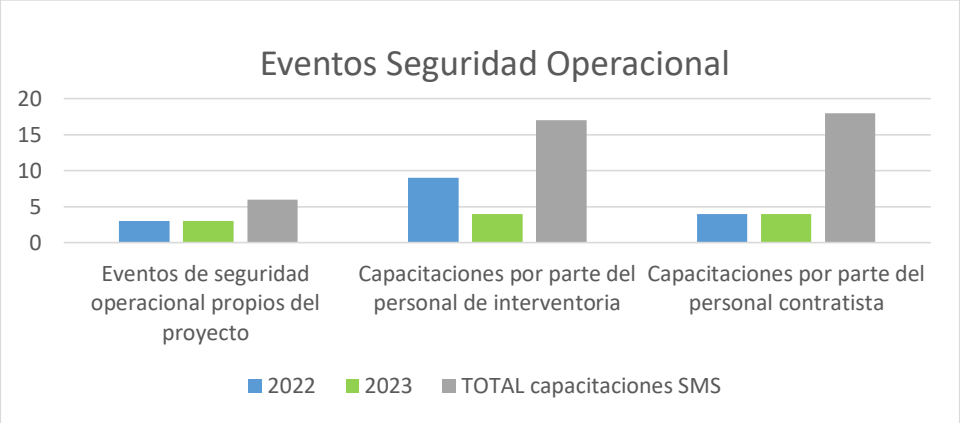
Revisado el plan de seguridad operacional en su versión 0 enviado por el contratista el día 26 de septiembre de 2022, esta interventoría se permitió APROBAR una vez ajustadas las anteriores recomendaciones y se procede a enviar a la entidad para su aprobación.

En comunicación 188-6101. 2022035755 De fecha Bogotá, 04 de octubre de 2022, en la cual la oficina de servicios aeroportuarios de la entidad ACEPTA EL PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL para ejecutar Contrato de Obra Pública No. 22001132 – H4 de 2022, cuyo objeto es: Realizar el mantenimiento rutinario de la Infraestructura Aeroportuaria lado Aire y lado Tierra a cargo de la Aerocivil en el Aeropuerto El Dorado de la Ciudad de Bogotá.

NIVELES DE SEGURIDAD OPERACIONAL REQUERIDO VERSUS NIVELES DE SEGURIDAD OPERACIONAL LOGRADOS

En el actual contrato de obra pública N° 22001132 – H4 de 2022, cuyo objeto es “REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C” el nivel de seguridad operacional se mantiene en un nivel **ACEPTABLE.**

Ilustración 10 Niveles de seguridad operacional del proyecto

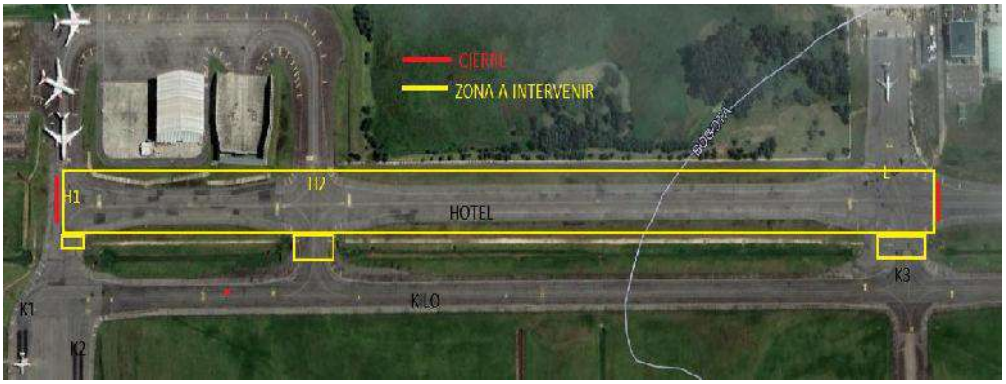


Fuente: Elsa Torres Arenales

SOCIALIZACIONES

- SOLICITUD DE NOTAM DE CIERRE PARA TRABAJOS DE PINTURA EN CALLES DE RODAJE ASOCIADAS A LA PISTA SUR

  - NOTAM No.1



DIAS: 2 días (viernes 11 y sábado 12 de noviembre de 2022)

HORA: Desde las 08:00 hasta las 16:00 horas)

UBICACIÒN: Calle de rodaje Hotel (cerrada) entre H1 y L, inclusive.

CORDENADAS:

INICIO

Longitud: 4°42'46.72"N

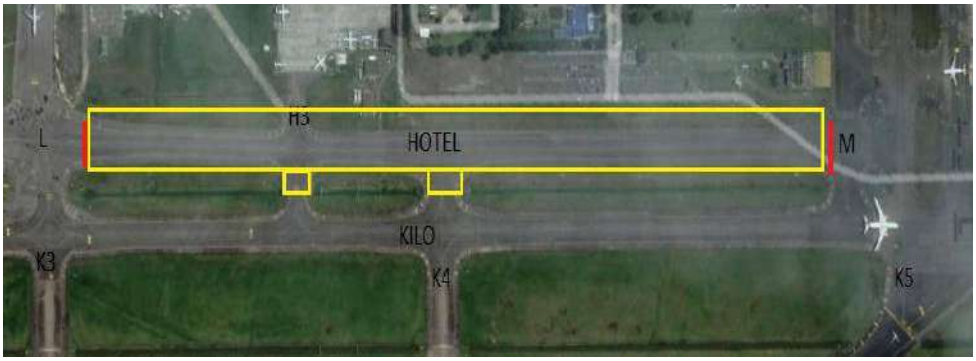
Latitud: 74°10'2.05"W

FIN

Longitud: 4°42'22.80"N

Latitud: 74° 9'30.75"O

- NOTAM No.2



DIAS: 2 días (domingo 13 y lunes 15 de noviembre de 2022)

HORA: Desde las 08:00 hasta las 16:00 horas)

UBICACIÒN: Calle de rodaje Hotel (cerrada) entre L y M, inclusive.

CORDENADAS:

INICIO

Longitud: 4°42'21.35"N

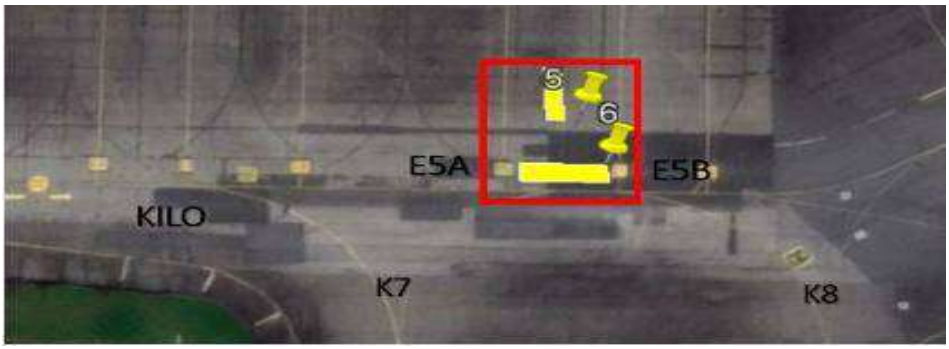
Latitud: 74° 9'28.68"W

FIN

Longitud: 4°41'56.62"N

Latitud: 74° 8'57.02"W

- NOTAM No. 3



DIAS: Madrugada del Jueves 17 de noviembre de 2022

HORA: Desde las 00:00 hasta las 05:00 horas

UBICACIÒN: Calle de rodaje K (cerrada), entre P y E1

CORDENADAS:

INICIO

Longitud: 4°41'49.54"N

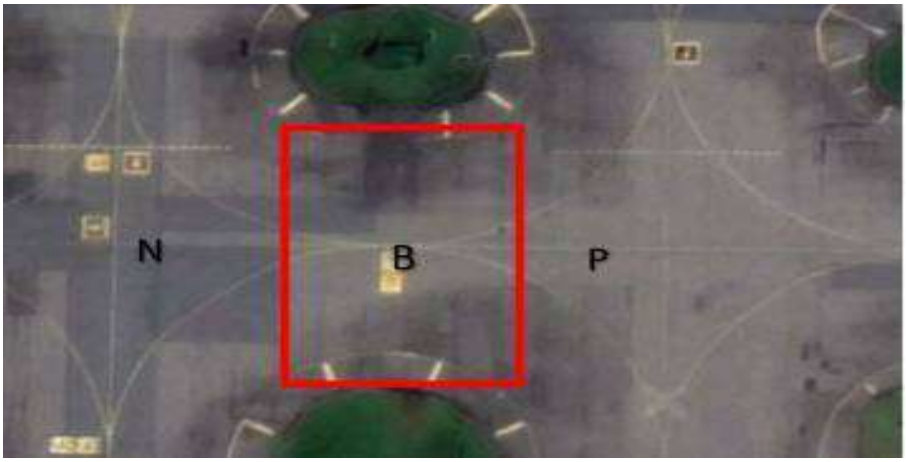
Latitud: 74° 8'52.70"W

FIN

Longitud: 4°41'35.87"N

Latitud: 74° 8'34.60"W

- NOTAM No. 4



DIAS: Madrugada del viernes 18 de noviembre de 2022, CUADROS 2 Y 3.

HORA: Desde las 00:00 hasta las 05:00 horas

UBICACIÒN: Calle de rodaje K (cerrada), entre E1 y K8

CORDENADAS:

INICIO

Longitud: 4°41'35.87"N

Latitud: 74° 8'34.60"W

FIN

Longitud: 4°41'27.83"N

Latitud: 74° 8'24.27"W

- SOLICITUD NOTAM DE CIERRE - PARA TRABAJO DE BOMBAS DEPRIMIDO



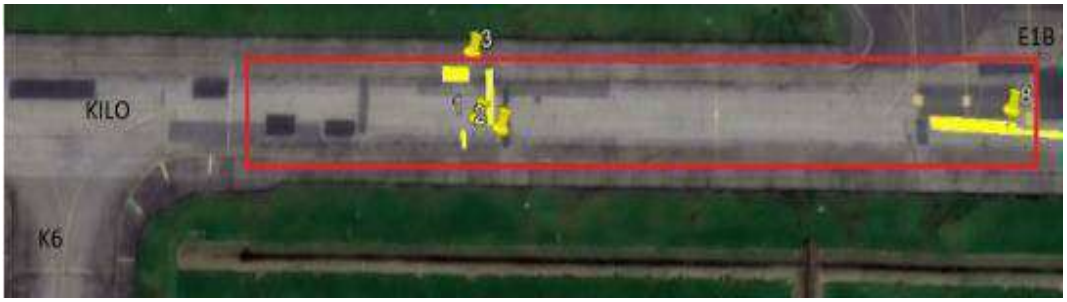
  - NOTAM No.1.

    HORA: DE 8:00 A 12:00 AM
  - NOTAM No.2.

    HORA: DE: 16:00 A 21:00 PM

    DIAS: VIERNES 18- SABADO 19 DE NOVIEMBRE DE 2022 (DIA)

- SOLICITUD NOTAM DE CIERRE CALLE DE RODAJE KILO-B - CONSORCIO C&J AEROCIIVL 2022
  - NOTAM No.1



TIEMPO: 1 DIA - (MADRUGADA)- MARTES 22 DE NOVIEMBRE DE 2022

UBICACIÒN: CALLE DE RODAJE K ENTRE K6 Y E1B

COORDENADAS:

Inicial K6

Latitud: 4°41'40.68"N

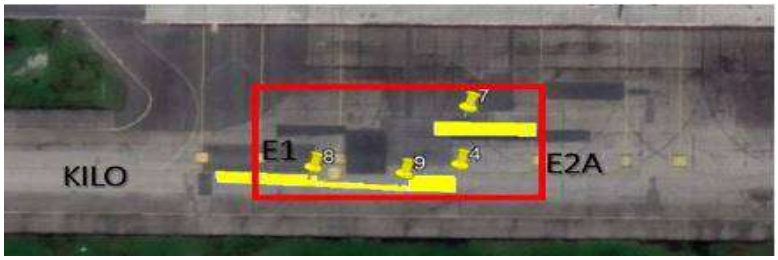
Longitud: 74° 8'40.96"W

Final E1B

Latitud: 4°41'35.24"N

Longitud: 74° 8'33.39"W

- NOTAM No.2



TIEMPO: 2 DIA - (MADRUGADAS)- MIERCOLES 23 Y JUEVES 24 DE NOVIEMBRE DE 2022

UBICACIÒN: CALLE DE RODAJE K ENTRE E1 Y E2A

COORDENADAS:

Inicial E1

Latitud: 4°41'35.48"N

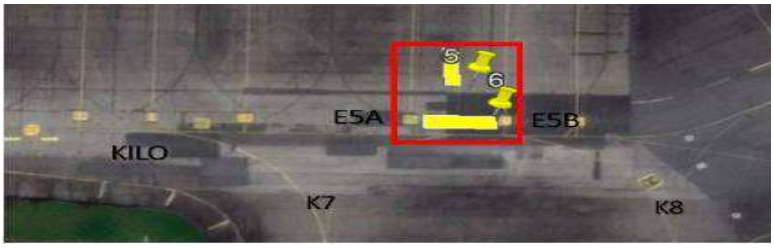
Longitud: 74° 8'34.05"W

Final E2A

Latitud: 4°41'34.10"N

Longitud:74° 8'31.80"W

- NOTAM No.3



TIEMPO: 1 DIA - (MADRUGADA)- VIERNES 25 DE NOVIEMBRE DE 2022

UBICACIÒN: CALLE DE RODAJE K ENTRE E5B Y E5A

COORDENADAS:

Inicial

Latitud: 4°41'29.26"N

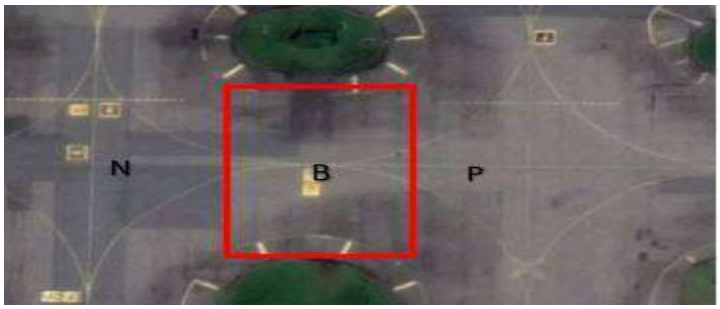
Longitud: 74° 8'25.69"W

Final

Latitud: 4°41'28.37"N

Longitud: 74° 8'24.67"W

- NOTAM No.4



TIEMPO: 1 DIA - (MADRUGADAS)- VIERNES 25 DE NOVIEMBRE DE 2022

UBICACIÒN: CALLE DE RODAJE B ENTRE P-N

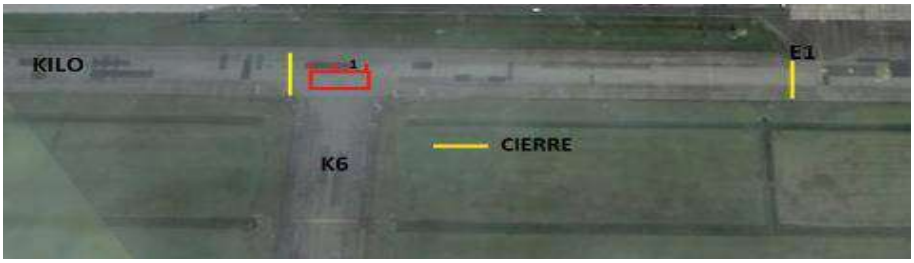
COORDENADAS:

Latitud: 4°42'13.73"N

Longitud: 74° 8'37.96"W

- SOLICITUD NOTAM DE CIERRE CALLE DE RODAJE KILO-B - CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 - 19-11-2022

- NOTAM No.1



TIEMPO: 1 DIA - (MADRUGADA)- VIERNES 25-11-2022

UBICACIÒN: CALLE DE RODAJE K ENTRE K6 Y E1

COORDENADAS:

Inicial K6

Latitud: 4°41'42.25"N

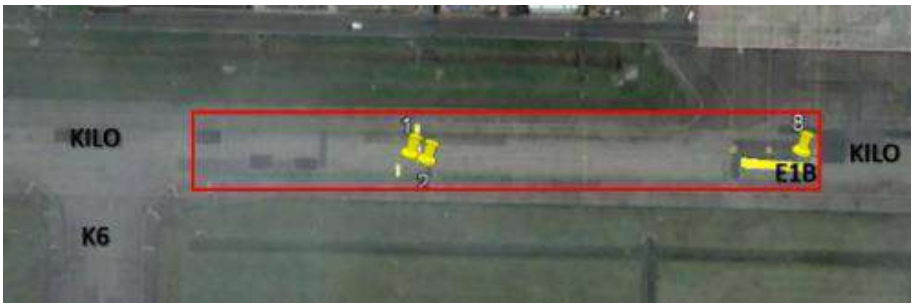
Longitud: 74° 8'43.13"W

Final E1

Latitud: 4°41'36.33"N

Longitud: 74° 8'34.85"W

- NOTAM No.2



TIEMPO: 1 DIA - (MADRUGADA)- SABADO 26-11-2022

UBICACIÒN: CALLE DE RODAJE K ENTRE K6 Y E1B

COORDENADAS:

Inicial E1

Latitud: 4°41'42.25"N

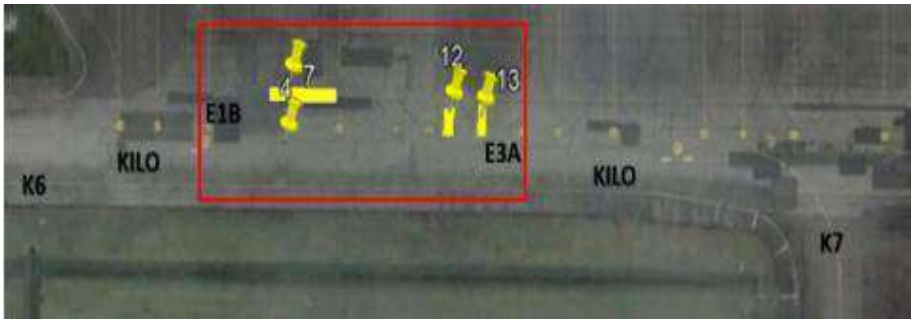
Longitud: 74° 8'43.13"W

Final E1B

Latitud: 4°41'35.05"N

Longitud: 74° 8'33.43"W

- NOTAM No.3



TIEMPO: 1 DIA - (MADRUGADA)- DOMINGO 27-11-2022

UBICACIÒN: CALLE DE RODAJE K ENTRE E1B Y E3A

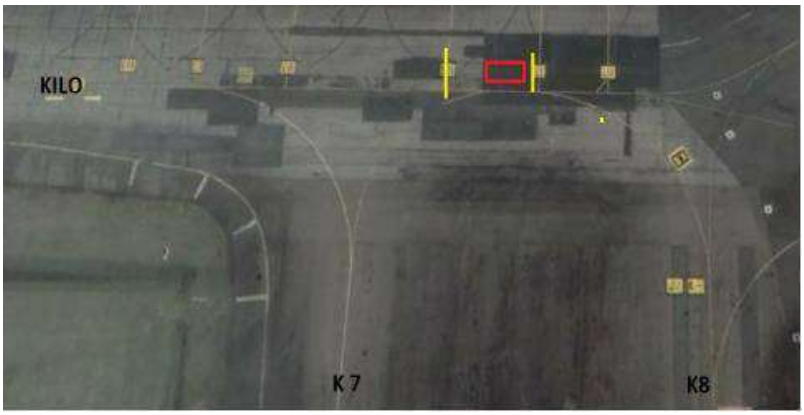
COORDENADAS:

Inicial E1B

Latitud: 4°41'35.05"N

Longitud: 74° 8'33.43"W

- NOTAM No.4



TIEMPO: 1 DIA - (MADRUGADA)- LUNES 28-11-2022

UBICACIÒN: CALLE DE RODAJE K ENTRE E5A Y E5

COORDENADAS:

Inicial E51

Latitud: 4°41'29.37"N

Longitud: 74° 8'25.54"W

Final E5

Latitud: 4°41'28.93"N

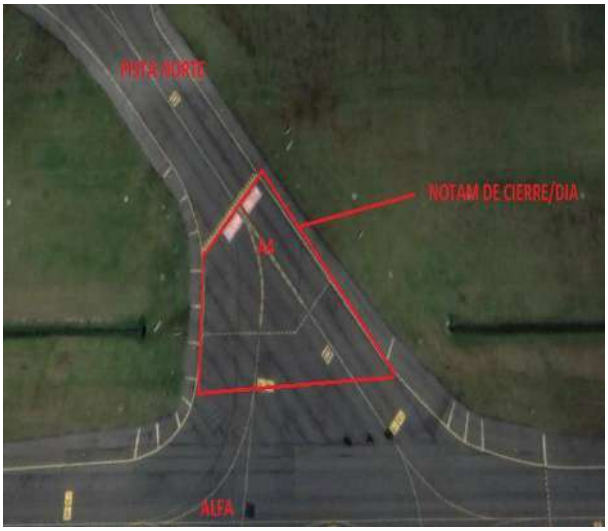
Longitud: 74° 8'24.92"W

- SOLICITUD Y PROGRAMACIÒN ACTIVIDADES DE PINTURA SEÑALIZACIÒN HORIZONTAL

  - UBICACIÒN: CIERRE CALLE DE RODAJE A4 HASTA CALLE DE RODAJE A

    Fecha: 23/12/2022

    Hora: 08:00 - 17:00



  - UBICACIÒN: CIERRE CALLE DE RODAJE A5 HASTA CALLE DE RODAJE A

    Fecha: 24/12/2022

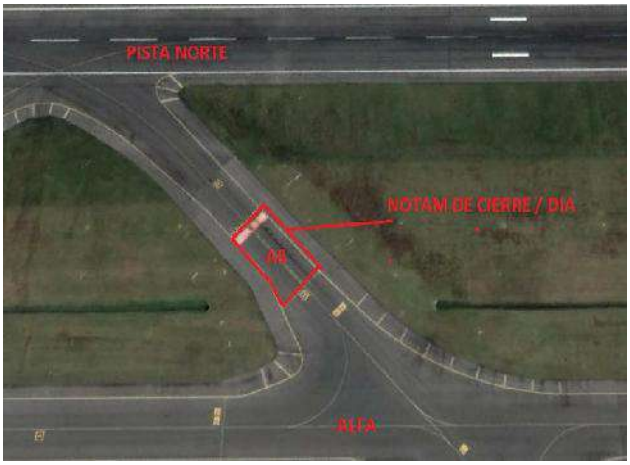
    Hora: 08:00 - 17:00



- UBICACIÒN: CIERRE CALLE DE RODAJE A8 HASTA CALLE DE RODAJE A

  Fecha: 26/12/2022

  Hora: 08:00 - 17:00



- NOTAM PARA CALLE DE RODAJE ALFA – APLICACIÒN DE PINTURA

  - NOTAM No.1



DIAS DE TRABAJO: 2 DIAS – MADRUGADAS DEL 21 Y 22 DE ENERO 2023

COORDENADAS:

LATITUD: 4°42'42.29"N

LONGITUD: 74° 9'10.09"W

- NOTAM No.2



DIAS DE TRABAJO: 2 DIAS - MADRUGADAS DEL 23 Y 24 DE ENERO 2023

COORDENADAS:

LATITUD: 4°42'34.54"N

LONGITUD: 74° 9'1.29"W

- NOTAM No.3



DIAS DE TRABAJO: 1 DIA - MADRUGADA DEL 25 DE ENERO 2023

COORDENADAS:

LATITUD: 4°42'17.77"N

LONGITUD: 74° 8'40.26"W

- NOTAM No.4



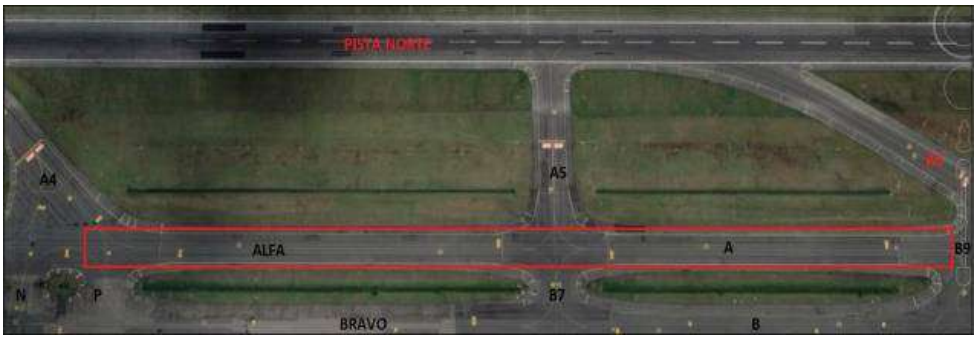
DIAS DE TRABAJO: 1 DIA - MADRUGADAS DEL 26 ENERO 2023

COORDENADAS:

LATITUD: 4°42'16.00"N

LONGITUD: 74° 8'38.03"W

- NOTAM No.5



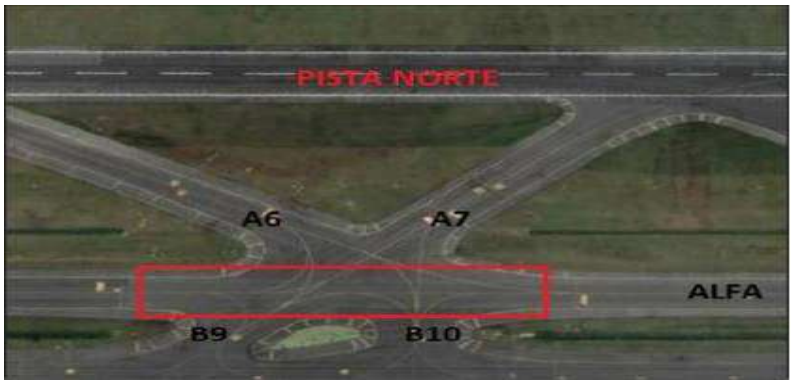
DIAS DE TRABAJO: 4 DIA - MADRUGADAS DEL 27 Y 30 DE ENERO 2023

COORDENADAS:

LATITUD: 4°42'9.30"N

LONGITUD: 74° 8'28.16"W

- NOTAM No.6



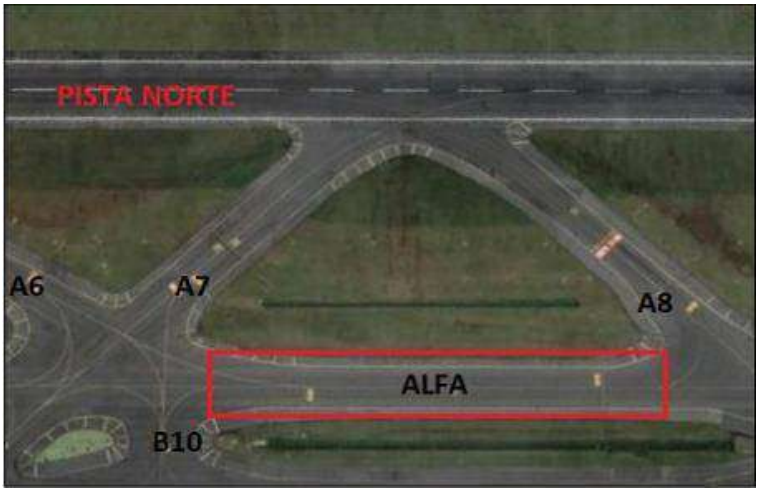
DIAS DE TRABAJO: 1 DIA - MADRUGADA DEL 31 DE ENERO 2023

COORDENADAS:

LATITUD: 4°41'55.80"N

LONGITUD: 74° 8'9.97"W

- NOTAM No.7



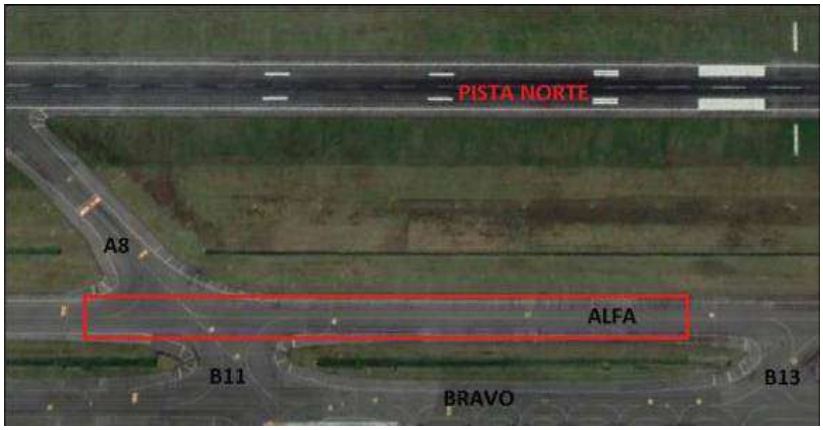
DIAS DE TRABAJO: 1 DIA - MADRUGADA DEL 1 DE FEBRERO DEL 2023

COORDENADAS:

LATITUD: 4°41'46.97"N

LONGITUD: 74° 7'58.44"W

- NOTAM No.8



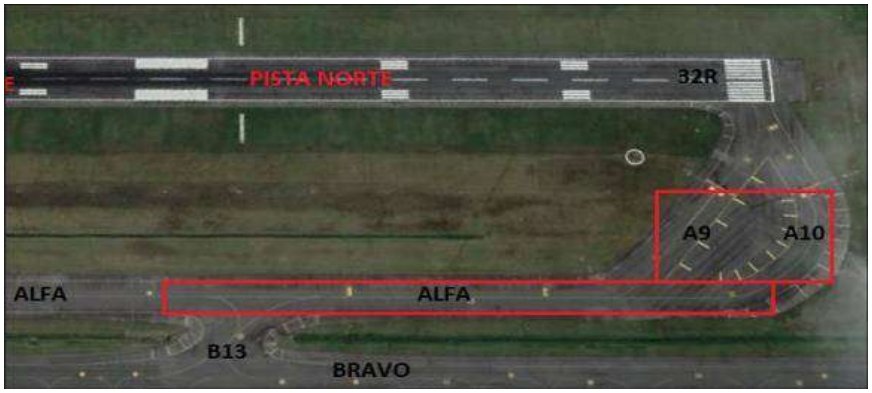
DIAS DE TRABAJO: 2 DIAS - MADRUGADA DEL 02 Y 03 DE FEBRERO DEL 2023

COORDENADAS:

LATITUD: 4°41'40.11"N

LONGITUD: 74° 7'49.61"W

- NOTAM No.9



DIAS DE TRABAJO: 2 DIAS - MADRUGADA 04 Y 05 DE FEBRERO DEL 2023

COORDENADAS:

LATITUD: 4°41'31.58"N

LONGITUD: 74° 7'38.15"W

- NOTAM PARA CALLE DE RODAJE MIKE– APLICACIÒN DE PINTURA

- NOTAM No.1



UBICACIÒN: CALLE DE RRRODAJE MIKE, ENTRE ALFA EXCLUSIVE Y CHARLY EXCLUSIVE

DIAS DE TRABAJO: 2 DIAS, MADRUGADA DEL 6 Y 7 DE ENERO DE 2023

COORDENADAS

Latitud: 4°42'14.30"N

Longitud: 74° 8'42.83"W

- NOTAM No.2

UBICACIÒN: CALLE DE RRRODAJE MIKE, ENTRE CHARLY EXCLUSIVE Y GOLF EXCLUSIVE

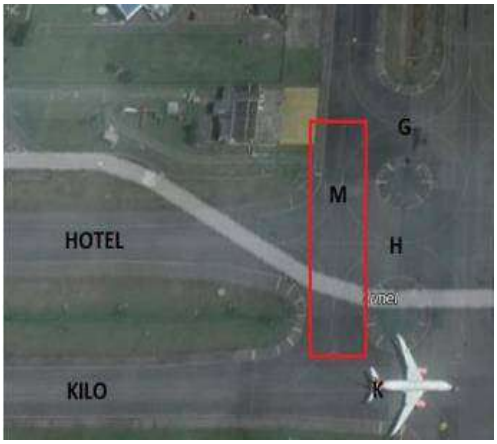
DIAS DE TRABAJO: 3 DIAS DE TRABAJO, MASDRUGADA DEL 8, 9 Y 10 DE FEBRERO DE 2023

COORDENADAS

Latitud: 4°42'3.32"N

Longitud: 74° 8'51.16"W

- NOTAM No.3



UBICACIÒN: CALLE DE RRRODAJE MIKE, ENTRE GOLF EXCLUSIVE Y HOTEL INCLUSIVE

DIAS DE TRABAJO: 2 DIAS DE TRABAJO, MADRUGADA DEL 11 Y 12 DE FEBRERO DE 2023

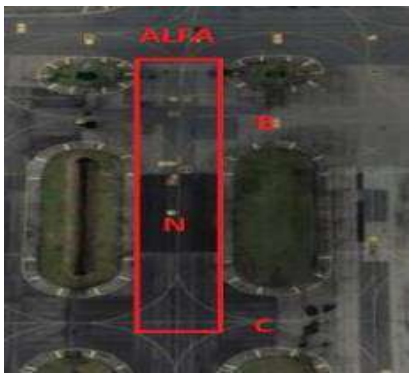
COORDENADAS

Latitud: 4°41'55.94"N

Longitud: 74° 8'56.64"W

- NOTAM PARA CALLE DE RODAJE NOVEMBER– APLICACIÒN DE PINTURA

  - NOTAM No.1



UBICACIÒN: CALLE DE RODAJE NOVEMBER, ENTRE ALFA EXCLUSIVE Y CHARLY

DIAS DE TRABAJO: 2 DIAS, MADRUGADAS DEL 13 Y 14 DE FEBRERO DE 2023

COORDENADAS:

Latitud: 4°42'12.69"N

Longitud: 74° 8'40.39"W

  - NOTAM No.2



UBICACIÒN: CALLE DE RODAJE NOVEMBER, ENTRE CHARLY EXCLUSIVE Y GOLF

DIAS DE TRABAJO: 2 DIAS

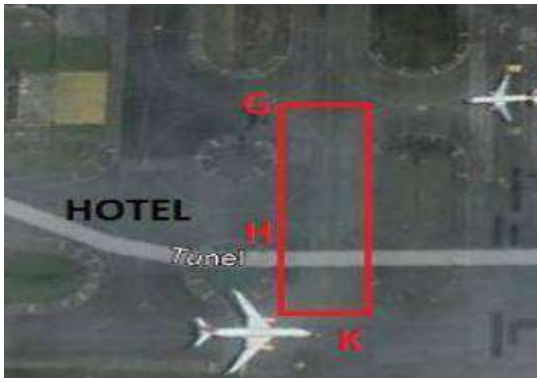
- EL DIA 15 DE FEBRERO DE 2023 (DOMINGO), DESDE LAS 08:00 AM HASTA LAS 17:00 PM TRABAJOS DE DIA.
- MADRUGADA DEL 17 DE FEBRERO DE 2023

COORDENADAS:

Latitud: 4°41'58.65"N

Longitud: 74° 8'51.10"O

- NOTAM No.3



UBICACIÒN: CALLE DE RODAJE NOVEMBER, ENTRE GOLF EXCLUSIVE Y HOTEL

DIAS DE TRABAJO: 1 DIA, MADRUGADAS DEL 18 DE FEBRERO DE 2023.

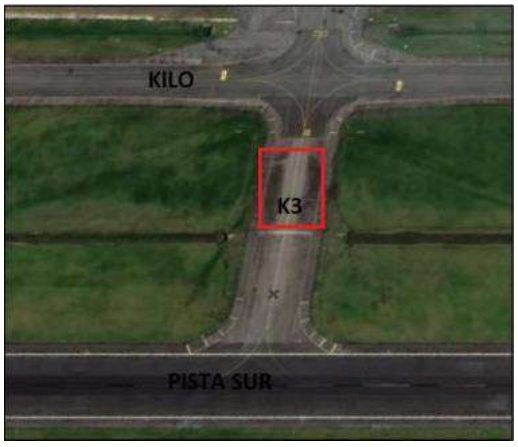
COORDENADAS:

Latitud: 4°41'54.42"N

Longitud: 74° 8'54.02"W

- NOTAM PARA CALLES DE RODAJE KILO Y ALFA – APLICACIÒN DE PINTURA EN LLANA

  - NOTAM No.1



UBICACIÒN: SALIDA DE LA CALLE DE RODAJE RAPIDA DE K3, ENTRE LA BARRA DE ESPERA Y BARRA DE PARADA

DIAS DE TRABAJO: 1 día- EL DIA 15 DE FEBRERO DE 2023, DESDE LAS 08:00 HASTA LAS 16:00 HORAS

COORDENADAS:

Latitud: 4°42'16.76"N

Longitud: 74° 9'33.40"W

- NOTAM No.2



UBICACIÒN: SALIDA DE LA CALLE DE RODAJE RAPIDA DE K4, ENTRE LA BARRA DE ESPERA Y BARRA DE PARADA DE ESTA

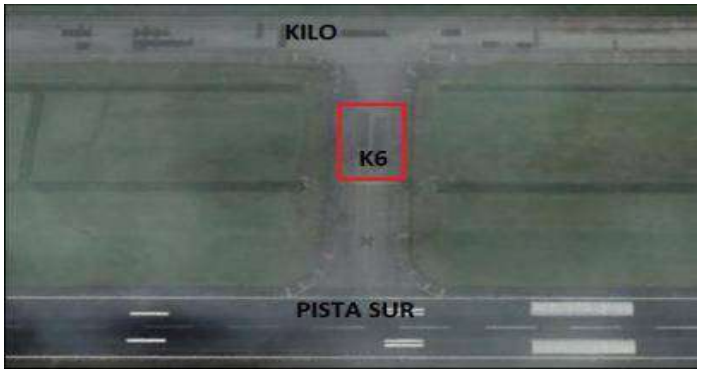
DIAS DE TRABAJO: 1 día- EL DIA 16 DE FEBRERO DE 2023, DESDE LAS 08:00 HASTA LAS 16:00 HORAS

COORDENADAS:

Latitud: 4°42'4.19"N

Longitud: 74° 9'17.53"W

- NOTAM No.3



UBICACIÒN: SALIDA DE LA CALLE DE RODAJE RAPIDA DE K6, ENTRE LA BARRA DE ESPERA Y BARRA DE PARADA DE ESTA

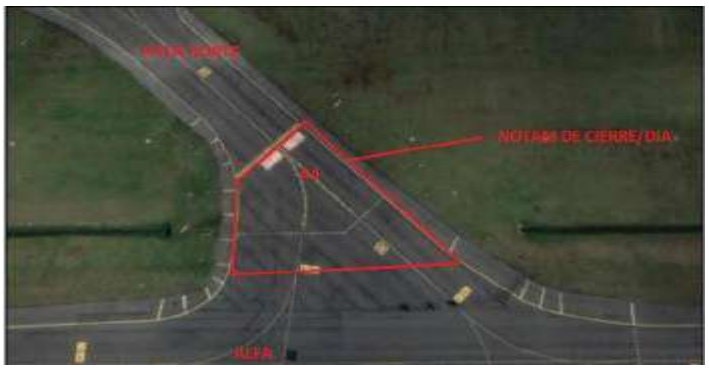
DIAS DE TRABAJO: 1 día- EL DIA 17 DE FEBRERO DE 2023, DESDE LAS 08:00 HASTA LAS 16:00 HORAS

COORDENADAS:

Latitud: 4°41'38.96"N

Longitud: 74° 8'44.24"W

- NOTAM No.4



UBICACIÒN: SALIDA DE LA CALLE DE RODAJE RAPIDA DE A4, ENTRE LA BARRA DE ESPERA Y BARRA DE PARADA

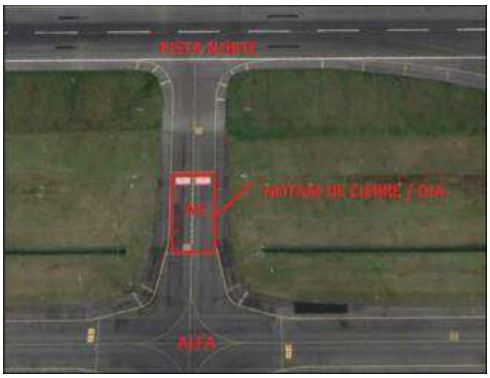
DIAS DE TRABAJO: 1 día- EL DIA 26 DE FEBRERO DE 2023, DESDE LAS 08:00 HASTA LAS 16:00 HORAS

COORDENADAS:

Latitud: 4°42'18.48"N

Longitud: 74° 8'35.70"W

- NOTAM No.5



UBICACIÒN: SALIDA DE LA CALLE DE RODAJE RAPIDA DE A5, ENTRE LA BARRA DE ESPERA Y BARRA DE PARADA DE ESTA

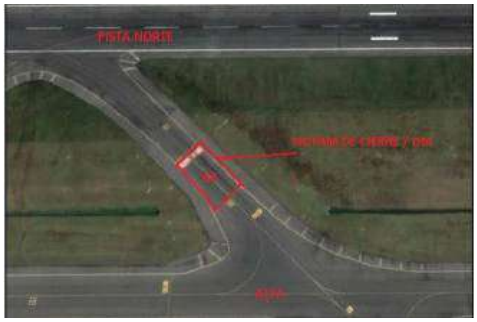
DIAS DE TRABAJO: 1 día- EL DIA 27 DE FEBRERO DE 2023, DESDE LAS 08:00 HASTA LAS 16:00 HORAS

COORDENADAS:

Latitud: 4°42'7.62"N

Longitud: 74° 8'20.66"W

- NOTAM No.6



UBICACIÒN: SALIDA DE LA CALLE DE RODAJE RAPIDA DE A8, ENTRE LA BARRA DE ESPERA Y BARRA DE PARADA DE ESTA

DIAS DE TRABAJO: 1 día- EL DIA 28 DE FEBRERO DE 2023, DESDE LAS 08:00 HASTA LAS 16:00 HORAS

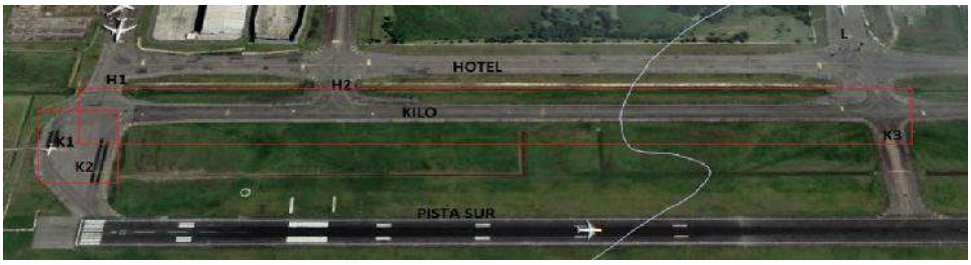
COORDENADAS:

Latitud: 4°41'50.66"N

Longitud: 74° 7'58.89"W

- NOTAM DE CIERRE CALLES DE RODAJE KILO - APLICACIÒN DE PINTURA EN ACRILICO COLOR AMARILLO

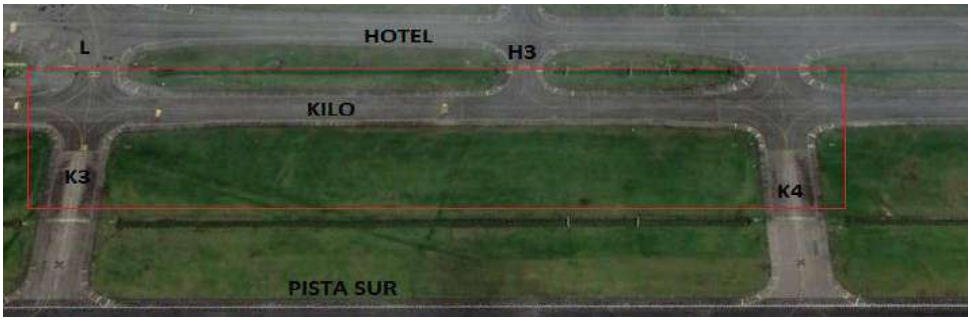
- NOTAM No 1



UBICACIÓN: K1-K3 - POR KILO

DIAS DE TRABAJO: 24-25 DE MARZO DE 2023

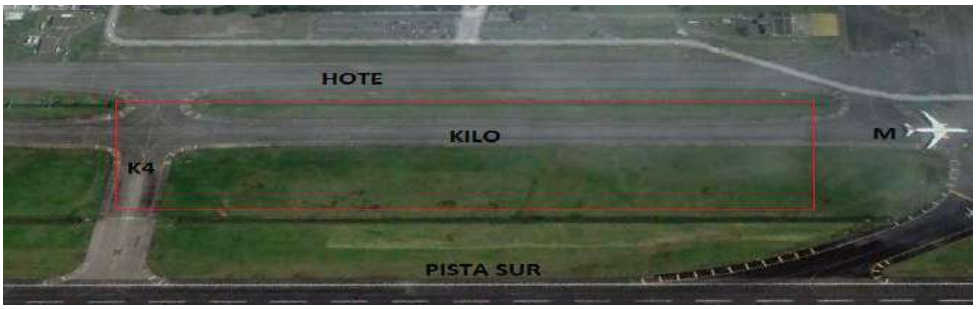
- NOTAM No 2



UBICACIÓN: K3-K4 POR KILO

DIAS DE TRABAJO: 26-27 DE MARZO DE 2023

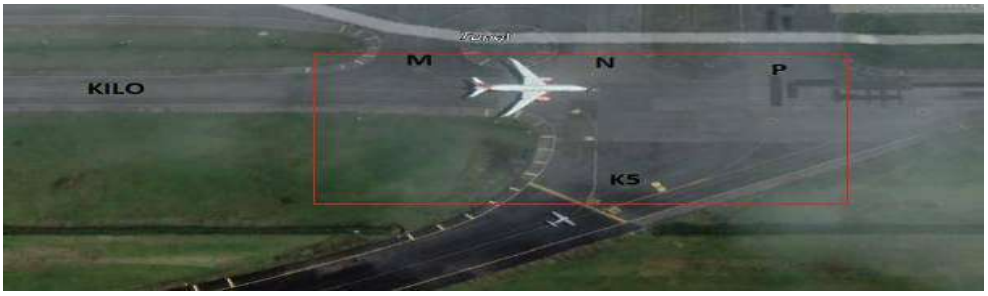
- NOTAM No 3



UBICACIÓN: K4-M POR KILO

DIAS DE TRABAJO: 28 DE MARZO DE 2023

- NOTAM No 4



UBICACIÓN: M-N-P POR KILO

DIAS DE TRABAJO: 29-30-31 DE MARZO DE 2023

- OBSERVACIONES Y SUGERENCIAS

  A nivel de seguridad operacional en la ejecución del contrato de Interventoría No 22001197 H3 de 2022.

  Se realizan algunas recomendaciones a tener en cuenta en los próximos contratos de mantenimiento rehabilitación entre otros y de acuerdo al análisis operacional realizada por esta interventoría:

  - Al inicio del contrato se debería presentar al contratista el directorio de los funcionarios que participan de manera directa e indirecta en la ejecución de las tareas de mantenimiento, tales como, radio ayudas, los diferentes SAM, servicios aeroportuarios, comercialización, seguridad Opain, mantenimiento Opain; así como las condiciones y manejo de las comunicaciones, con su oportunidad y restricciones.
  - Todo el personal deberá conocer el plan de seguridad operacional, para tal fin, el contratista debería contar con el personal idóneo que realice estricto control, capacitación al personal y seguimiento a cada de las actividades contenidas en el presente contrato, para que no se presenten eventos adversos que pongan en riesgo la seguridad operacional del proyecto. Condición que no se dio en el presente contrato.
  - Realizar recorridos conjuntamente en las áreas asignadas periódicamente para conocer daños o afectaciones en las mismas.
  - Se debe tener información actualizada para la efectiva y eficiente planificación de las actividades, asegurando que las mismas se desarrollen en un contexto de seguridad operacional óptima y/o ACEPTABLE. Lo anterior, en consideración que en el presente contrato, el constructor presentó atrasos, reprogramaciones, perdió tiempo, a razón de desconocer las restricciones de algunas zonas, así como restricciones de normatividad, carnetización, entre otras.
  - Realizar capacitaciones al personal que pretenda ingresar al área de movimiento del aeropuerto Internacional Eldorado, enfatizando sobre la importancia de la seguridad operacional en la ejecución de los trabajos con la necesidad de planificar las actividades conociendo los procedimientos y limitaciones que existan en la operación.
  - Dado que durante la ejecución del presente contrato de mantenimiento se pudo evidenciar los riesgos operacionales debido al cableado expuesto en las zonas de seguridad y ALS en pista norte, se recomienda a la U.A.E.A.C. intervenir el cableado expuesto (según aplique) y de esta manera mitigar los riesgos al desarrollar la actividad de mantenimiento en estas zonas.
  - Debido a las constantes afectaciones a los cerramientos internos como externos en vías perimetrales del Aeropuerto Internacional Eldorado, a causa de volcamientos de individuos arbóreos y los problemas de seguridad que esto puede ocasionar esta Interventoría se permite recomendar a la entidad ejecutar el plan de poda de manera regular, en caso de que la entidad continúe con la plantación de arbóreos se debe hacer un estudio previo determinando las especies idóneas

para la zona y terreno que mitigue los riesgos ya evidenciados en el presente contrato.

- Para la atención inmediata ante cualquier eventualidad presentada en el área de maniobras y/o de obras complementarias del Aeropuerto Internacional Eldorado se recomienda tener un equipo de contingencia de obra civil y eléctrica, disponible las 24 horas, 7 días a la semana mitigando de manera oportuna y eficiente los impactos en la operatividad y seguridad operacional del aeropuerto.

8.6 Gestión seguros

A la fecha se han causado y dado cumplimiento a las diferentes pólizas contractuales. Se hace actualización de las pólizas conforme al modificatorio No. 3.

8.7 Gestión a la evaluación de riesgos.

- Se analizaron y enunciaron particularmente para cada una de las diferentes especialidades.
- Se realizó el respectivo monitoreo de la matriz de riesgos.

8.8 Alcance contable.

- Se realizó el pago de nómina para el personal que ejecutó labores dentro del contrato.
- Se realizó el pago de los proveedores.
- Se realizó el pago de la planilla de seguridad social durante el periodo de ejecución del contrato.

8.9 Otros alcances de gestión.

8.9.1 Gestión legal

No aplica.

8.9.2 Gestión documental

Se realizó el respectivo control, seguimiento y archivado de los diferentes documentos contractuales y correspondencia, así como también, se dio dando respuesta oportuna a los mismos.

9 FORMATOS DE CONTROL

9.1 Relación de personal en obra

El personal de contratista es el siguiente:

Tabla 9 Personal contratista operativo

LISTADO PERSONAL CONTRATISTA OPERATIVO	
NOMBRE	**CARGO**
Albeiro Parra Sánchez	Oficial de cuadrilla
Carlos Colmenares Pico	Supervisor
Yesid Rojas Avellaneda	Ayudante General
Edwin Yesid Moreno Páez	Supervisor eléctrico
Cristian Gilberto Velasco Garavito	Auxiliar eléctrico
Jorge Iván Parra	Oficial eléctrico
David Alfonso Palacio Gómez	Supervisor eléctrico
Lalo León Villamizar Arredondo	Oficial de cuadrilla
Milton Javier Pava Mendoza	Ayudante
Ángelo Eduardo Capera	Guadañador
Cristian Camilo Pinzón Pérez	Guadañador
Katiusca Miley Martínez Acuña	Ayudante
José Gregorio Ochoa Rojas	Guadañador
Damaris Ruiz Diaz	Ayudante
Dagoberto Guerra León	Oficial
Briyith Farleydy Alarcón Rojas	Ayudante
Jorge Enrique Barrero González	Supervisor Guadañador
Abraham Antonio Paternina Barrios	Guadañador
Eulicen Rojas Avellaneda	Ayudante
Kelly Johana Cuava López	Ayudante
Montegranario Aroca Prada	Ayudante
José Javier Jiménez Vega	Supervisor
José Eliecer Brinez Bucuru	Guadañador
Sebastián Felipe Velásquez Martínez	Ayudante
Jerly Castro Torres	Supervisor
Neftalí Salcedo	Oficial de cuadrilla
Kevin Andrés Gómez Ortiz	Oficial de cuadrilla
Yobany Loaiza Useche	Oficial de cuadrilla
German Rodríguez	Oficial de cuadrilla
José Antonio Castro Mesa	Oficial de cuadrilla
Wilder Steven Tamayo Guayara	Ayudante general
Epaminondas Jiménez	Ayudante general
Yosep Alejandro Capera Roberto	Ayudante general
Daniel Eduardo Vargas Sarmiento	Ayudante general
Duván Francisco Villamizar	Ayudante general
Yuber Alexis Medina	Supervisor eléctrico
Fabian Yesid Barajas Puentes	Oficial eléctrico
Duván Camilo Quiroga	Ayudante eléctrico
Julián David Ruiz Anzola	Auxiliar eléctrico
Carlos Enrique Aroca	Guadañador
Diego Nicolas Velásquez Martínez	Ayudante de Poda
Edwin Alexander Medina Ariza	Ayudante
Jean Carlos Escobar Villalba	Ayudante
Omar Yesid Mojica Jaime	Conductor
Jarly Miguel Medrano Puerta	Ayudante

LISTADO PERSONAL CONTRATISTA OPERATIVO	
NOMBRE	**CARGO**
Yeison Alexander Puentes Beltran	Ayudante de Poda
José Dimas Solís Portocarrero	Ayudante de Poda
David Fernando Rocha Lozano	Ayudante de Poda
Luis Carlos Uribe Camacho	Conductor
Carlos José Pinto López	Ayudante General
Blanca Yolanda Rocha Lozano	Servicios generales
Diego Fernando Parrado Rodríguez	Oficial de cuadrilla
Willinton Rojas Salazar	Oficial de cuadrilla
Said Cano Better	Oficial eléctrico
Edgar Andrés Vásquez Piedrahita	Ayudante de Poda
Ludwing Caballero Peña	Operador
Carlos Ramiro Cortes Cuellar	Conductor
Mauricio Castro Montaño	Operario tractor
Karen Tatiana Cortes Ariza	Ayudante Canales de poda
Fabian Bohorquez	Ayudante General
William Leonardo Oliveros Ramírez	Especialista en Pavimentos
Huber David Culma	Guadañador
Arnobis José Rodríguez Gallego	Guadañador
Edwin Alexander Pérez Algarra	Guadañador
José Darío Guido Rojas	Operador
Bandermy Cuervo Suarez	Conductor
Carlos William Castiblanco Upegui	Auxiliar de Poda
Sergio Andrés Castillo Rodríguez	Auxiliar de Poda
Gabriel Emiro Arcia Pila	Ayudante de Poda
Carlos William Castiblanco Upegui	Auxiliar de Poda
Sergio Andrés Castillo Rodríguez	Auxiliar de Poda
Yefferson Sebastián Daza Celis	Auxiliar de Poda
Mauricio Mestizo Diaz	Operador
Edwin Alexander Santana Moreno	Operador
Luis Alfredo Carvajal Ballesteros	Operador
Omar Enrique López	Operador
Giraldo Guzmán Joaqui	Ayudante
Jeferson Andrés Martínez Mejía	Ayudante
Jhorman Camilo Marín González	Ayudante
José Luis Villalobos Avendaño	Ayudante
Junior Steven Martínez de la Hoz	Ayudante
Miguel Andrés López Castañeda	Ayudante

Fuente: Elsa Torres Arenales

Tabla 10 Personal contratista administrativo

LISTADO PERSONAL CONTRATISTA ADMINISTRATIVO	
NOMBRE	**CARGO**
Yessica Andrea Ortiz Murillo	Residente de obra
María Camila Arboleda Guayara	Inspector SST
María Alejandra Patiño Cárdenas	Auxiliar de ingeniería
José Alexander Caicedo Barrios	Ingeniero
Nerieth Del Pilar Salas Jara	Ingeniera Ambiental
Claudia Patricia Sánchez Grass	Inspector SST
Luis Fernando Ramírez Quintero	Inspector. Lado aire
Jeisson Steven Flórez	Ingeniero Auxiliar

Fuente: Elsa Torres Arenales

Tabla 11 Personal Construbase SAS

LISTADO CONTRATISTA PODA CONSTRUBASE S.A.S	
NOMBRE	**CARGO**
Cristian Chaid Seachoque Ovallo	Recolector
Sergio Andrés Navarro	Guadañador Recolector
Yovanny Antonio Mosquera	Recolector
Carlos Alberto Espitia Ardila	Supervisor
Brayan Alberto Espitia Rodríguez	Supervisor
Jimmi Méndez Fulleda	Guadañador Recolector
Juan de Dios Pacheco Villalba	Guadañador recolector
Yefferson Stiven Pacheco Morales	Guadañador recolector
Edisson Rodríguez Beltrán	Auxiliar

Fuente: Elsa Torres Arenales

Tabla 12 Personal Construobras Viales

LISTADO CONTRATISTA CONSTRUOBRAS VIALES	
NOMBRE	**CARGO**
Jessica Alejandra Corredor Paredes	SST
Juan Sebastián Barreto Bonilla	Inspector de obra
Michael Leonardo Becerra	Conductor
Numas Suarez Arrieta	Ayudante general
Carlos Andrés García Ríos	Operario
Oscar Darío López Pinzón	Ayudante
Jorge Enrique Garay Torres	Oficial
José Luis Manzano Enrique	Soldador
Luis Tobías Mancera Pedraza	Soldador
Milton Rentería Ortiz	Ayudante General
Alberto Lombana Sánchez	Ayudante
Carlos Arturo Toro	Ayudante general
Oscar Fernando Toro	Ayudante general
Jorge Leonardo Garzón Ochoa	Ayudante general
Oscar Fernando Diaz Zarate	Ayudante general
Fredy Barreto Duarte	Ayudante

Fuente: Elsa Torres Arenales

Tabla 13 Personal WASTERBLASTING

CONTRATISTA WASTERBLASTING	
NOMBRE	**CARGO**
David Leonardo Cardona Reyes	Conductor – operario
Harold Steven Pinilla Camacho	Conductor – operario
Jhoanir Gómez	Operario
Yeisson Galindo	Operario

Fuente: Elsa Torres Arenales

Tabla 14 Personal Insevial

LISTADO CONTRATISTA INSEVIAL	
NOMBRE	**CARGO**
Ángel Gabriel Castillo	Ayudante
Blanca Imelda Hernández	Ayudante
Edilberto Jurado	Residente
Gilberto Pulgarín	Operario
Arnobio Álvarez Ruiz	Auxiliar

Fuente: Elsa Torres Arenales

Tabla 15 Personal JMS INGENIERIA ASFALTO

LISTA CONTRATISTA JMS INGENIERIA ASFALTO	
NOMBRE	**CARGO**
Álvaro Botia Pinilla	Operario
Jaime Alejandro Vergara Banquett	Ayudante
Jairo Antonio Loaiza Zuluaga	Operador de maquinaria
Luis Carlos Rueda Camacho	Operador
Marco Julio Rodríguez Malaver	Inspector de obra
Rubén Darío Avendaño Novoa	Rastrillero
Victorino Mattos Centeno	Rastrillero
William Gabriel Gutiérrez González	Operario
Jader Yair Beltran	Tornillero
Yeisson Bedoya Villadiego	Ayudante general
Plinio Rincón Pedraza	Rastrillero
Edwin Mauricio Hortua Clavijo	Conductor – operario

Fuente: Elsa Torres Arenales

Tabla 16 Personal TRANSPORTES MARTINEZ RIOS S.A.S

LISTADO CONTRATISTA TRANSPORTES MARTINEZ RIOS S.A.S	
NOMBRE	**CARGO**
Francisco Camacho Toro	Conductor
Harol Esteban Martínez Gaviria	Conductor
Hugo Daniel Cruz Cortes	Conductor
Neyder Orlando Martínez Acosta	Conductor
Moisés Castañeda Acosta	Conductor
Oscar Danilo Abril Hurtado	Conductor
Luis Fernando Cifuentes Muñoz	Conductor
Edwin Mauricio Hortua Clavijo	Conductor

Fuente: Elsa Torres Arenales

Tabla 17 Personal EMUVIAL LTDA

LISTADO CONTRATISTA EMUVIAL LTDA	
NOMBRE	**CARGO**
José Ricardo Malaver	Conductor
Néstor Josué Noriega Gaona	Conductor

Fuente: Elsa Torres Arenales

Tabla 18 Personal CELQUO

LISTADO CONTRATISTA CELQUO	
NOMBRE	**CARGO**
Nubia Esperanza Bojacá	Director de obra
Edward Camilo Cantin Orjuela	Operario
Juan Urbano Castellanos Domínguez	Conductor
Néstor Yony Herrera Ramírez	Auxiliar de obra
Jesús Armando Rodríguez	Ayudante general
Luis Álvaro Fonseca Rincón	Ayudante general
Jesús David Aguas Ortiz	Auxiliar de obra
Joan Sebastián Machado Riveros	Auxiliar de obra
Cristian Julián Castellanos Monsalve	Conductor
Carlos Javier Camacho Ariza	Auxiliar de obra
Edward Camilo Cantin Orjuela	Operador

Fuente: Elsa Torres Arenales

Tabla 19 Personal TECNICONTROL

LISTADO CONTRATISTA TECNICONTROL	
NOMBRE	**CARGO**
Oscar Alberto Diaz	Técnico
Johan Sebastián Ramírez Suarez	Técnico
Jesús Antonio Aguilera Bejarano	Técnico
Gerardo Ávila Mejía	Tecnico
William Steven Pachón Gil	Tecnico

Fuente: Elsa Torres Arenales

Tabla 20 Personal OTILIO NICOLAS MORENO

LISTADO CONTRATISTA OTILIO NICOLAS MORENO	
NOMBRE	**CARGO**
Efraín Vanegas Torres	Ayudante Forestal
Jair Oliveros Pardo	Ayudante Forestal
Carlos Alberto Ariza Gutiérrez	Ayudante Forestal
Santos Briñez Ducuara	Ayudante Forestal
Miguel Ángel Restrepo Galvis	Ingeniero Residente
Yeison Andrés Lima Ávila	Ayudante Forestal
Daniel Herrera Suarez	Ayudante general
Samuel de Jesús Álvarez Solar	Ayudante general
Francisco José Pastrana Warnes	Operario forestal
John Esteban Moreno Conampia	Operario forestal
Jorge Luis Rodríguez	Operario forestal

Fuente: Elsa Torres Arenales

Tabla 21 Personal SKYTECH S.A.S

LISTADO CONTRATISTA SKYTECH S.A.S	
NOMBRE	**CARGO**
Cristian David Cárdenas Piñeros	Técnico
Yeimar Stiven Figueredo Novoa	Técnico
Yesid Rojas Rodríguez	Supervisor

Fuente: Elsa Torres Arenales

Tabla 22 Personal JOSE ARGEON MORA

LISTADO CONTRATISTA JOSE ARGEON MORA	
NOMBRE	**CARGO**
Lisnel Antonio Olaya Martínez	Guadañador
Wilmer José Peroso	Ayudante
Linario Adrián González Ipuana	Auxiliar
Carlos Andrés Serna Gallego	Guadañador
José Heriberto López Rojas	Ayudante
German Torrealba Tona	Ayudante
Nicolas Sánchez Cante	Ayudante
Fabio Antonio Franco	Guadañador
Brayan Alexis García Cuellar	Guadañador

Fuente: Elsa Torres Arenales

Tabla 23 Personal CONSTRUCTORA A2

LISTADO CONTRATISTA CONSTRUCTORA A2	
NOMBRE	**CARGO**
José Daniel Martínez Garzón	Operario
Jorge Wilson Anzola Reina	Operario de mantenimiento
Yessica Andrea Casallas Chimbi	Coordinadora SST
Luis Antonio Lozano Barrero	Gerente General
Kevin Jair Anzola Anzola	Operario
José Daniel Martínez Garzón	Operario
Juan Gabriel Wilches Velandia	Operario
Benjamín Lugo Marín	Operario
Jorge Oswaldo Angarita López	Operario
Nicolas Andrés Martínez Ortiz	Operario
Jhon Sebastián Cruz Mahecha	Operario
Fabio Alexander Serrano Gutiérrez	Electricista
Luis Enrique Martínez Reyes	Operario

Fuente: Elsa Torres Arenales

Tabla 24 Personal CONSORCIO VIAS POR BOGOTÀ.

LISTADO CONTRATISTA CONSORCIO VIAS POR BOGOTÀ	
NOMBRE	**CARGO**
Javier Andrés Morales Moreno	Operador
Elvis Hernán Rodríguez Hernández	Operador

Fuente: Elsa Torres Arenales

Tabla 25 Personal TEMPORALES INTEGRALES S.A.S

LISTADO CONTRATISTA TEMPORALES INTEGRALES S.A.S	
NOMBRE	**CARGO**
Geovanny Andrés Vargas Báez	Operario

Fuente: Elsa Torres Arenales

Tabla 26 Personal AUSCULTAR

LISTADO CONTRATISTA AUSCULTAR	
NOMBRE	**CARGO**
Luis Eduardo Castrillón Velásquez	Laboratorista

Fuente: Elsa Torres Arenales

Tabla 27 Personal TRANSLIQUIDOS GR S.A.S

LISTADO TRANSLIQUIDOS GR S.A.S	
NOMBRE	**CARGO**
Jesús Antonio Murillo Avilés	Conductor

Fuente: Elsa Torres Arenales

Tabla 28 Personal ASR INGENIERIA

LISTADO CONTRATISTA ASR INGENIERIA	
NOMBRE	**CARGO**
José Manolo Romero Olarte	Oficial de pintura
Miguel Alfredo Ocampo Rodríguez	Aplicador de Pintura
Cristian Andrey Mendieta Rodríguez	Auxiliar de operaciones
Hernán Darío Perdomo Párraga	Aplicador de Pintura
Roger Harvey León Tafur	Jefe de logística
Luis Fermín Beltran Silva	Jefe de logística

Fuente: Elsa Torres Arenales

Tabla 29 Personal CONSTRUCCIOMES HGVH

LISTADO CONTRATISTA CONSTRUCCIONES HGVH	
NOMBRE	**CARGO**
Pedro María Galíndez Almario	Conductor

Fuente: Elsa Torres Arenales

Tabla 30 Personal R7 INGENIERIA S.A.S

LISTADO CONTRATISTA R7 INGENIERIA S.A.S	
NOMBRE	**CARGO**
Jaider Alexis Monsalve Hincapié	Ayudante
Jaime Enciso Luque	Ayudante
Jorge Luis Romero Villa	Ayudante
José Santos Carranza Marín	Guadañador
Nelson Osvaldo Ramos Garzón	Guadañador
Steven Palacios Berrio	Ayudante
Yheferson Chitiva Muñoz	Guadañador
Ernesto Carranza Martínez	Guadañador
Ismael Antonio Cuava	Ayudante
Verónica Paola Cuava López	Ayudante

Fuente: Elsa Torres Arenales

Tabla 31 Personal CONSTRUSERVICIOS SJ S.A.S

LISTADO CONTRATISTA CONSTRUSERVICIOS SJ S.A.S	
NOMBRE	**CARGO**
Nelson Daniel Salinas Casas	Conductor

Fuente: Elsa Torres Arenales

Tabla 32 Personal ATTOM SEÑALIZACIÒN S.A.S

LISTADO CONTRATISTA ATTOM SEÑALIZACIÒN S.A.S	
NOMBRE	**CARGO**
Gustavo Adolfo Castilla Chávez	Instalador de Vallas Publicitarias
Jorge Andrés Lugo Valle	Instalador de Vallas Publicitarias

Fuente: Elsa Torres Arenales

9.2 Relación del equipo en obra y horas equipo trabajadas.

El equipamiento del contratista es el siguiente:

Tabla 33 Equipamiento cuadrilla de contingencia

EQUIPO, HERRAMIENTA DE CUADRILLA DE CONTINGENCIA	CANT.
Barredora mecánica de cepillo. BC 60 Sweeper o similar, modelo ≥2014	1
Cargador 128 hp Bote min 0,43 m3	0
Torres de iluminación con planta eléctrica, planta y accesorios necesarios	1
Minicargador con accesorios. 52 hp. Modelo ≥2014	1
Comprensor (barrido y soplado)125 ft3 Ingersoll Rand o similar modelo ≥2014	1
Hidrolavadora, Katcher o similar	1
Vibrocompactador 10 ton Dynapac o similar modelo ≥ 2012	0
Volqueta 7 m3 modelo ≥2014	1
Planta eléctrica 0 a 12kva ft-145-. Dinco modelo ≥2014	1
Camioneta doble cabina 4x4 modelo ≥2014	1

Fuente: Elsa Torres Arenales

Tabla 34 Equipamento obra

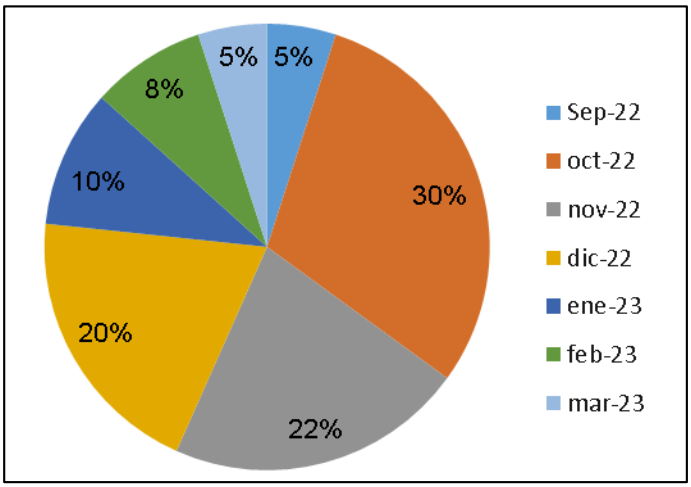
TIPO	CONTRACTUAL (descripción)	ACTUAL (descripción)	CANTIDAD
Equipo menor	Torres de iluminación		2
Equipo		Tractor con roto Speed	1
Equipo menor		Cortadora de asfalto	1
Equipo menor		Rana	1
Equipo menor		saltarín	1
Equipo		Camioneta	1
Equipo		Compactador manual	1
Equipo	Volqueta		1
Equipo menor	Sopladora		1
Equipo menor	Sopladora		1
Equipo menor		Guadañadora	12
Equipo menor		Pulidora	2
Equipo menor		Fumigadora	2
Equipo		Minitractor podador	1
Equipo		Camiones	3

Fuente: Elsa Torres Arenales

9.3 Control climatológico y de horas trabajadas.

Teniendo en cuenta que la ejecución del contrato se realizó en la ciudad de Bogotá, en donde la temporada de lluvia se extiende desde finales de septiembre hasta principios de diciembre, afectando en gran medida el inicio de la ejecución de las actividades, las cuales se realizan a la intemperie. A continuación, se relaciona el reporte de lluvias presentado en el periodo en mención:

Ilustración 11 Porcentaje de precipitaciones durante el contrato – por mes



Fuente: Elsa Torres Arenales

9.4 Ordenes de trabajo de la INTERVENTORÍA.

No aplica.

10 REGISTRO FOTOGRÁFICO

10.1 Área técnica

Ilustración 12 Suministro y aplicación de pintura para señalización horizontal - Pistas

ID	INF-FN-01	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Suministro y aplicación de pintura para señalización horizontal - Pistas		
Ubicación:	Aeropuerto Internacional El Dorado.		



Fuente: Elsa Torres Arenales

Ilustración 13 Mejoramiento y conservación preventivo de pavimentos

ID	INF-FN-02	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Mejoramiento y conservación preventivo de pavimentos		
Ubicación:	Aeropuerto Internacional El Dorado.		













Fuente: Elsa Torres Arenales

Ilustración 14 Mejoramiento y conservacion preventivo- demarcacion calles de rodaje

ID	INF-FN-03	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Mejoramiento y conservación preventivo- demarcación calles de rodaje		
Ubicación:	Aeropuerto Internacional El Dorado.		



Fuente: Elsa Torres Arenales

Ilustración 15 Mejoramiento y conservacion de contigencia y emergencia

ID	INF-FN-04	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Mejoramiento y conservación de contingencia y emergencia		
Ubicación:	Aeropuerto Internacional El Dorado.		













Fuente: Elsa Torres Arenales

Ilustración 16 Inspección y limpieza de rejillas, sumideros, encoles y descoles

ID	INF-FN-05	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Inspección y limpieza de rejillas, sumideros, encoles y descoles		
Ubicación:	Aeropuerto Internacional El Dorado		



Fuente: Elsa Torres Arenales

Ilustración 17 Limpieza interna de tuberías de alcantarillado, cárcamos y box coulverts

ID	INF-FN-06	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Limpieza interna de tuberías de alcantarillado, cárcamos y box coulverts		
Ubicación:	Aeropuerto Internacional El Dorado.		



Fuente: Elsa Torres Arenales

Ilustración 18 Mejoramiento y conservacion - canales

ID	INF-FN-07	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Mejoramiento y conservacion - canalesejoramiento y conservación de vías perimetrales		
Ubicación:	Aeropuerto Internacional El Dorado.		













Fuente: Elsa Torres Arenales

Ilustración 19 Mejoramiento y conservación - cerramientos

ID	INF-FN-08	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Mejoramiento y conservación - cerramientos		
Ubicación:	Aeropuerto Internacional El Dorado.		













Fuente: Elsa Torres Arenales

Ilustración 20 Mejoramiento y conservacion - vias perimetrales de acceso

ID	INF-FN-09	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Mejoramiento y conservación - vías perimetrales de acceso		
Ubicación:	Aeropuerto Internacional El Dorado.		



Fuente: Elsa Torres Arenales

Ilustración 21 Mejoramiento y conservacion de contigencia y emergencia

ID	INF-FN-10	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Mejoramiento y conservación de contingencia y emergencia		
Ubicación:	Aeropuerto Internacional El Dorado.		













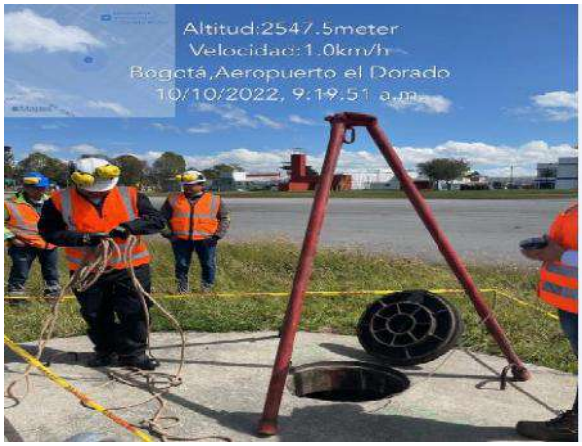
Fuente: Elsa Torres Arenales

Ilustración 22 Evaluación técnica

ID	INF-FN-11	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Evaluación técnica		
Ubicación:	Aeropuerto Internacional El Dorado.		













Fuente: Elsa Torres Arenales

10.2 Área SISOMA

Ilustración 23 Inspecciòn de maquinaria y equipos.

ID	INF-FN-12	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Inspección de equipos, herramienta y maquinaria.		
Ubicación:	Campamento - Aeropuerto Internacional El Dorado.		



Fuente: Elsa Torres Arenales.

Ilustración 24 Inducciòn y charlas

ID	INF-FN-13	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Realización inducción SST, charlas de seguridad en obra y reunión ambiental.		
Ubicación:	Campamento – Aeropuerto Internacional El Dorado.		



Fuente: Elsa Torres Arenales.

Ilustración 25 Jornada de orden, aseo y limpieza almacenaje de combustible y tanqueo.

ID	INF-FN-14	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Jornada de orden, aseo y limpieza almacenaje de combustible y tanqueo.		
Ubicación:	Campamento Consorcio C&J Aerocivil 2022		



Fuente: Elsa Torres Arenales.

Ilustración 26 Inspecciòn de bombas

ID	INF-FN-15	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Inspección de bombas		
Ubicación:	Áreas Aeropuerto Internacional El Dorado		



Fuente: Elsa Torres Arenales

Ilustración 27 Inspecciòn de extintores, botiquìn y camilla de emergencia, Contratista e Interventoria.

ID	INF-FN-16	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Inspección de extintores y botiquín, Contratista e interventoría.		
Ubicación:	Campamento – Aeropuerto Internacional El Dorado.		



Fuente: Elsa Torres Arenales

Ilustración 28 Incidente ambiental, derrame de pintura en campamento.

ID	INF-FN -17	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Incidente ambiental, derrame de pintura en campamento.		
Ubicación:	Campamento Aeropuerto Internacional El Dorado.		



Fuente: Elsa Torres Arenales.

Ilustración 29 Inspecciòn acopio temporal material fresado.

ID	INF-FN-18	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Inspección acopio temporal material fresado.		
Ubicación:	K4+420 vía perimetral Fontibón.		



Fuente: Elsa Torres Arenales

Ilustración 30 Inspecciòn de puntos ecologicos y acopio de residuos sòlidos y peligrosos.

ID	INF-FN-19	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Inspecciòn de puntos ecologicos y acopio de residuos sòlidos y peligrosos.		
Ubicación:	Campamento Aeropuerto Internacional El Dorado.		



Fuente: Elsa Torres Arenales

Ilustración 31 Recorrido de inspecciòn y vigilancia por parte de funcionarios de la Secretaria Distrital de Salud.

ID	INF-FN-20	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Recorrido de inspección y vigilancia por parte de funcionarios de la Secretaria Distrital de Salud.		
Ubicación:	Aeropuerto Internacional El Dorado.		



Fuente: Elsa Torres Arenales

Ilustración 32 Comité Ambiental

ID	INF-FN-21	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Comité Ambiental		
Ubicación:	Campamento Aeropuerto Internacional El Dorado.		







Fuente: Elsa Torres Arenales

Ilustración 33 Recorrido de inspecciòn por parte de la Secretaria Distrital de Salud

ID	INF-FN-22	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Recorrido de inspecciòn por parte de la Secretaria Distrital de Salud		
Ubicación:	Aeropuerto Internacional El Dorado.		



Fuente: Elsa Torres Arenales

Ilustración 34 Recorrido de inspecciòn por parte de la Secretaria Distrital de Salud

ID	INF-FN-23	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Recorrido de inspecciòn por parte de la Secretaria Distrital de Salud		
Ubicación:	Aeropuerto Internacional El Dorado.		



Fuente: Elsa Torres Arenales

Ilustración 35 Trozado de árbol caído.

ID	INF-FN-24	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Trozado de árbol caído.		
Ubicación:	Entre Mallas		



Fuente: Elsa Torres Arenales

Ilustración 36 Adecuación zona de almacenamiento de Fresado

ID	INF-FN-25	Fecha:	Sep. Abr
Ítem:	Adecuación zona de almacenamiento de Fresado		
Ubicación:	Aeropuerto Internacional El Dorado.		



Fuente: Elsa Torres Arenales

11 GESTIÓN DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES

Se presenta la correspondencia interna y externa del periodo de ejecución del contrato (ver anexo 16 - Correspondencia)

11.1 Copia del libro diario de obra

- Anexo 17 - Bitácora Obra desde el 16-sep-2022 al 15-abr-2023

11.2 Certificaciones y fichas técnicas

Fichas técnicas de materiales usados en el mes se encuentran almacenadas en el archivo de Interventoría.

11.2.1 Equipos de contratista

Lo presentando en el ítem 9.2. Relación del equipo en obra y horas equipo trabajadas.

11.2.2 Equipos de interventoría

No aplica.

12 ANEXOS

- Anexo 01 – ACTAS DE COMITÉ
- Anexo 02 - reporte de laboratorio.
- Anexo 03 - Comunicado 307-23-CLI-C&J2022-DIR.
- Anexo 04 - Comunicado INT-AERODORADO-376-2023.
- Anexo 05 - Comunicado 321-23-CLI-C&J2022-DIR.
- Anexo 06 - Comunicado INT-AERODORADO-395-2023 – PLANO ACOPIO FRESADO
- Anexo 07 - Planilla de seguridad social ELSA TORRES ARENALES.
- Anexo 08 - Planilla Seguridad Social CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022.
- Anexo 09 - Planilla Seguridad Social CONSTRUCTURA A2.
- Anexo 10 - Planilla de Seguridad Social CONSTRUOBRAS VIALES.
- Anexo 11 - Planilla Seguridad Social TECNICONTROL.
- Anexo 12 - Reporte FURAT. Consorcio C&J Aerocivil 2022, Jeisson Flórez.
- Anexo 13 - Investigación de accidente, Consorcio C&J Aerocivil 2022, Arnobis Rodríguez.
- Anexo 14 - Investigación de accidente, Consorcio C&J Aerocivil 2022, Jeisson Flórez.
- Anexo 15 - Informe Final SST.
- Anexo 16 - Correspondencia
- Anexo 17 - Bitácora Obra desde el 16-sep-2022 al 15-abr-2023

ANEXO 1

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA DE COMITE			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 1 de 5

NUMERO DE ACTA: **ACTA No.** 01

ÁREA:	Dirección de Infraestructura Aeroportuaria		**PROCESO:**	Cto No. 22001132 H4 de 2022- Obra Cto No. 22001197 H3 de 2022	
TEMA DE LA REUNIÓN:	Estado de ejecucion de las actividades				
LUGAR:	Campamento de mantenimiento Aeronautica civil				
FECHA:	20- sept- 22	**HORA INICIO:**	08:00 am	**HORA FINAL:**	9:00 am
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes				

OBJETIVO DE LA REUNIÓN

Realizar seguimiento semanal al desarrollo del Contrato de Obra No.

1. AGENDA

1. Tramites de carnets.
2. Documentos que constituyen los pliegos
3. Bolsa monto agotable

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN

1. Tramite de carnets: A la fecha, el contratista se encuentra realizando el trámite de los carnets para el ingreso de 22 personas, están a la espera de que les abran la plataforma, para así poder realizar el pago y puedan salir aprobados

2. Documentos que constituyen los pliegos:

* Diagnostico e inventario de la infraestructura existente, plan detallado de trabajo: El contratista solicita realizar un recorrido diurno y nocturno, con el fin de poder tener un diagnostico real del esta del estado actual del mantenimiento del aeropuerto, el cual se hará una vez se tengan los carnets.

Este diagnostico será radicado ante la interventoria el dia lunes 26-sept-22

* Plan de calidad: Este se encuentra en ejecución, y será entregado el dia

impulsado por CamScanner

Viernes 23 de septiembre

* Plan de manejo de tránsito (PMT): El contratista solicita definir este punto, ya que como tal no se ha tenido un PMT, siempre ha sido cuando se hacen algunas actividades que involucren calles de rodaje o que se tenga un cierre de pista en trabajos diurnos, puesto que en la noche se trabaja con los notam que se tiene para los cierres.

Sin embargo, el contratista manifiesta que para las actividades de bacheo, en sitios puntuales, si se ha implementado un PMT. Por lo tanto, se le sugiere al contratista realizar un plan de manejo de tránsito para la ejecución de esas actividades (bacheo)

* Metodología para la ejecución del contrato: El contratista ya envio a interventoría dos metodologías, las cuales son:
  - Corte de césped
  - Mantenimiento de canales

La programación también ya fue entregada (excel), la cual, esta sujeta a modificaciones de acuerdo al diagnostico que se tenga después de realizado el recorrido.

Inicio de Actividades: El día miercoles 21-09-22 se iniciará con rocería en zonas donde no se necesita carnet (vias de acceso y Jarillón), se tendra 10 Guadañadores y 20 auxiliares, los cuales, se distribuiran en 2 cuadrillas, una para vias de acces y otra para jarillón.

Para la disposición del tema vegetal, se hace en una finca que queda en la parte externa del aeropuerto, saliendo por satelite 19 (via cerrito- funza), pero aún no se podra hacer en este sitio, ya que se esta a la espera de poder hablar con el propietario de la misma, y asi poder realizar la respectiva disposición allí.

La interventoría solicita al contratista agilizar el tema de los carnets del personal, puesto que el contrato tuvo acta de inicio el dia jueves 15 de septiembre y se tienen pendiente atender unas urgencias como el bache que se presenta en calle de rodaje papa con bravo y E5, en los cuales, se presenta desprendimiento de material

- Equipo mínimo requerido: Este aún no se encuentra completo en obra, por lo cual, se recomienda al contratista ponerse al dia con esto.

impulsado por CamScanner

También se le recomienda al contratista que la mezcla debe ser P-401, para lo cual, deben presentar ensayos de Marshall.

Por otra parte, se le recuerda al contratista realizar capacitación al personal, con respecto a seguridad operacional, con el fin de evitar inconvenientes

3. BOLSA MONTO AGOTABLE : Dentro de la bolsa de monto agotable, se tienen ~~alguna~~ unas actividades, las cuales, el contratista solicita sean revisadas, para posterior aprobación

1. Insumos eléctricos : Realizar reunión con Mto Dorado (interventorías), con el fin de revisar el material a necesitar para poder suministrar, al igual que con entidad de telecomunicaciones

2. Motobombas: El contratista radicara el dia de hoy 20-sept-22 cotización de esta para revisión y aprobación por parte de Interventoría

3. Señales verticales designadas de la pista: Definir con supervisión cuales son las señales que van a cambiar (letras, dimensiones, números)

4. Mantenimiento rutinario del plan de manejo de plagas: pendiente que el contratista envie cotización para revisión y aprobación

El contratista solicita sea aclarado los items del capitulo

impulsado por CamScanner

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA DE COMITE			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 5 de 5

3. PLANES DE ACCIÓN (compromisos)			
No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1			

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 20 días del mes de septiembre de 2022, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Carlos Eduardo Ardila Flórez	Ingeniero Auxiliar	
Jose Alexander Caicedo Barrios	Ingeniero Auxiliar	
Yessica Andrea [illegible]	Residente	
Jorge Neman Cifuentes	Inspector	
Luis Alfredo Rodriguez.	Ins. Derecho.	
Yulder Rativa	INS seguridad op	
Marcela Diaz R	Residente Interventoria	

impulsado por CamScanner

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA DE COMITE			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 1 de 5

NUMERO DE ACTA: **ACTA No. 02**

ÁREA:	Dirección de Infraestructura Aeroportuaria		**PROCESO:**	Cto obra: 22001132 HA de 2022 Cto Interventoria: 22001197 HA de 2022	
TEMA DE LA REUNIÓN:	SEGUIMIENTO EJECUCIÓN DEL CONTRATO				
LUGAR:	CAMPAMENTO DE MANTENIMIENTO AERONAUTICA CIVIL				
FECHA:	21-SEPT-22	**HORA INICIO:**	8:40 am	**HORA FINAL:**	9:30 am
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes				

OBJETIVO DE LA REUNIÓN

Realizar seguimiento semanal al desarrollo del Contrato de Obra No.

1. AGENDA

1. Presentación del personal
2. Estado actual del contrato.

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN

1. Presentación del personal:
- Carlos Mauricio Guevara - supervisor del contrato
- Luis Alfredo Rodriquez - Director de Interventoria
- Marcela Diaz - Residente de Interventoria
- Yulder Rativa - Inspector de apoyo lado aire y lado tierra
- Yessica ortiz - Residente de obra
- Carlos Ardila - Ingeniero Auxiliar
- Jose Alexander caicedo - Ingeniero Auxiliar
- Jorge Aleman - Inspector de apoyo lado aire y lado tierra

El contratista manifiesta que en el transcurso del dia ingresará el personal de poda y que la cuadrilla de contingencia se encuentra disponible desde el 16-Sept-22 a las 00:00

impulsado por CamScanner

La cuadrilla de contingencia se encuentra conformada por 11 personas, para un total de 33 personas.

1. cuadrilla civil → 8 personas
2. Cuadrilla eléctrica → 3 personas

Personal operativo: se tiene 28 personas, de las cuales, 8 son guardañadores y 20 auxiliares. pendiente de ingreso 2 guardañadores.

Durante la mañana este personal se encontrara en capacitación de seguridad, operativa. y técnica, de igual forma, se les hará entrega de los EPP, materiales y equipos a utilizar para la actividad de poda, la cual, arrancara el día de hoy despues del medio dia.

Por temas de permiso, la cuadrilla de poda iniciara actividades por vias de acceso, teniendo en cuenta que esta no requiere de permisos. Iniciará desde el deprimido, hacia la policia, armada, terminando en interoseo.

En cuanto a permisos, aún se encuentran en proceso de aprobación y pagos en la plataforma para el personal operativo.

ACTIVIDADES A DESARROLLAR DURANTE EL CONTRATO

1 Roceria
2. canales
3. Cerramiento
4. Pavimentos (reparcheos)
5. Señalización horizontal
6. Descontaminación de pista
7. Perimetrales

Tener en cuenta que se tienen dias de lluvia, entre un 25 y 30% del tiempo, lo cual, las actividades se tendrian que realizar en un tiempo de 60 dias aproximadamente.

- Importante el tema de cerramiento, letreros verticales y bomba del viaducto.
- El contratista manifiesta que el subcontratista que se encargara de la señalizacion y descontaminación, será water blasting.

impulsado por CamScanner

Es de total urgencia que el contratista aplique y cuente con los permisos del personal, para iniciar las actividades propias del contrato, y de igual forma, poder realizar los respectivos ~~requerimientos~~ recorridos, con el fin de determinar el alcance del proyecto.

Se debe dar prioridad a isletas ubicadas entre P, N, M, teniendo en cuenta que se tiene notam de precaución, de igual forma, se solicita atender de manera inmediata, baches reportados por desprendimiento de material, tener en cuenta que las contingencias de asfalto son prioritarias.

la supervisión solicita realizar de manera inmediata la evaluación de la descontaminación en pista sur, y si es necesario descontaminar, realizarlo de una vez, con el fin de aprovechar el notam de cierre de pista que se encuentra vigente hasta el 30 de septiembre de 2022.

- De igual manera, la supervisión aclara que no se puede depender del tiempo de un solo subcontratista.

La supervisión se compromete a enviar correo donde determine cantidad, dimensión, ubicación, etc, de los letreros verticales

impulsado por CamScanner

3. PLANES DE ACCIÓN (compromisos)

No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1			

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de _____ a los ___ días del mes de _____ de ____, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Carlos M. Guevara B.	Supervisor.	
Carlos Eduardo Ardila Flórez	Ing. Auxiliar	
Jose Alexander Caicedo B	Ing. Auxiliar	
Marcela Diaz R.	Residente Interventoria	
Luis S. Rodriguez.	Derecho Int.	
Yulda Patiño	Insp. Operacional.	
Jorge Aleman Cifuentes.	Insp. área Manchas	
Yessica Andrea	Residente/cadu CDJ	

impulsado por CamScanner

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA DE COMITE			
Principio de procedencia: xxxx.001	**Clave:** GDIR-3.0-12-011	**Versión:** 03	**Fecha:** 12/02/2019	**Página:** 1 de 5

NUMERO DE ACTA: **ACTA No.** 03

ÁREA:	Dirección de Infraestructura Aeroportuaria	**PROCESO:**	CTO OBRA: 22001132 H4 de 2022 CTO INTERVENTORIA: 22001197 H3 DE 2022		
TEMA DE LA REUNIÓN:	Seguimiento avance ejecución de actividades				
LUGAR:	Campamento de mantenimiento de la Aerocivil				
FECHA:	28-Sept-22	**HORA INICIO:**	9:00 am	**HORA FINAL:**	10:00 am
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes				

OBJETIVO DE LA REUNIÓN

Realizar seguimiento semanal al desarrollo del Contrato de Obra No.

1. AGENDA

1. Avance de actividades
2. Entrega documentación inicial del contrato

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN

1. Avance de Actividades:

El día jueves 22 de septiembre de 2022, en horario nocturno se realizo recorrido en conjunto, contratista e interventoria en pista sur con el fin de revisar y determinar los tramos a descontaminar en esta pista. De igual forma, el dia martes 27 de septiembre se realizo recorrido por calles de rodaje, y pista norte. El dia de hoy 28-Sept, se realizara recorrido por perimetrales.

El dia viernes 23 de septiembre se inicio con poda y recolección de cesped en vía de acceso (desde el deprimido y continuan hasta satelite 20. El dia de hoy 28 de septiembre se continua con poda en vias de acceso y se inicia con poda en jarillon de Engativa desde 537, también se realizara poda a letreros de calles de rodaje

impulsado por CamScanner

asociadas a la pista norte y luego a letreros de calle de rodaje asociados a pista sur.

- A la fecha el contratista solo ha realizado actividades de poda.

* Cuadrilla de contingencia: A la fecha esta cuadrilla no se tiene completa, puesto que no todo el personal cuenta con carnet, ni cuentan con el equipo mínimo requerido para la atención de eventualidades, por lo tanto, la misma no sera pagada, ya que esta no tiene como operar. Esta cuadrilla podrá ser pagada en la medida en que se cuente con todo el equipo mínimo requerido.

La supervisión informa que el día 27-sept-22 se recibio una alerta por posible suspensión de las actividades porque no se ha atendido la poda de los letreros, la cual, la interventoría ya le habia solicitado al contratista realizar la poda de los letreros y luces PAPI, y que cuya actividades se realizara de manera urgente con cuadrilla de contingencia. Sin embargo, ~~solo~~ el contratista solo realizo la poda de las luces PAPI de la pista sur.

Se presenta al comité el señor Jaime cortes, coordinador de grupo de operaciones de la entidad, en el cual, realiza llamado de atención y preocupación por la demora de inicio de actividades, teniendo en cuenta que los letreros de pista y calles de rodaje no se ven, los canales están en mal estado, lo cual le preocupa porque el aeropuerto ¡seguramente podrá recategorizarse. También informa que los impactos entre aves y aeronaves ha aumentado debido a que el pasto se encuentra muy alto

Para el equipo mínimo requerido del proyecto, si es bien que no debe estar en obra, si se requiere que este se encuentre disponible, y a la hora de realizar alguna actividad que requiera equipos, el mismo debe estar en obra por lo mínimo cinco dias antes de la actividad programada.

- Supervisión solicita nuevamente reunión para el día viernes 30-sept-22
- Reunión para revisión del PMA, actualización de fichas y demás temas ambientales, el día jueves 29-sept-22

impulsado por CamScanner

- Aun esta pendiente diseño de los letreros por parte de la supervisión

Con respecto a las cotizaciones de las motobombas y poder agilizar el trámite, se propone que se haga una visita (reunión) entre los especialistas con el fin de revisar lo que proponen y así poder dar una respuesta más rápida.

COMPROMISOS

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA CUMPLIMIENTO
1.	Entrega plan de mantenimiento, Programación y cronograma	Contratista	29- Septiembre-22
2.	Entrega diseño letreros verticales	supervisión	28-Septiembre-22
3.	Visita a motobombas para verificación de cotizaciones	Contratista e Interventoria	05- octubre- 22

impulsado por CamScanner

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA DE COMITE			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 5 de 5

3. PLANES DE ACCIÓN (compromisos)			
No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1			

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 28 días del mes de Septiembre de 2022, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Stivinson Martinez Gomez	Apoyo Alo supervisión	
Carlos M. Guevara B.	Supervisor.	
Elsa Torra Arenas	Rep. Legal Interv	
Jessica Soto	Residente SST	
Jose Alexander Cuervo Barrios	Ing. Auxiliar-	
Luis Alfredo Rodriguez	Director Jur.	
Marcela Diaz R.	Residente interventoria	
Yolda Rativa	Insp. Seguridad OP	
Carlos Eduardo Avila Flórez	Ingeniero Auxiliar	
Pilar Salas Jara	Ing. Ambiental	

impulsado por CamScanner

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA DE COMITE			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 1 de 5

NUMERO DE ACTA: ACTA No. 04.

ÁREA:	Dirección de Infraestructura Aeroportuaria		**PROCESO:**		
TEMA DE LA REUNIÓN:	Estado de los Contratos 22001132 H4 y 22001197 H3				
LUGAR:	Sala de Juntas Campamento.				
FECHA:	01-10-22.	**HORA INICIO:**	14:00	**HORA FINAL:**	
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes				

OBJETIVO DE LA REUNIÓN
Realizar seguimiento semanal al desarrollo del Contrato de Obra No.

1. AGENDA
1. Actividades realizadas a la fecha.

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN
Actividades: 1. Contingencia. • De acuerdo con los compromisos contractuales falta el siguiente equipo: • Cargador 128 HP • Volqueta. • Camioneta doble cabina 4x4. Además de las 33 personas que hacen (1)

impulsado por CamScanner

Parte de la cuadrilla de contingencia, hace falta cuadrillar 08 personas (Aproximadamente el 25% del total.).

- Con base en lo anterior la supervisoría considera que no puede operar eficientemente la contingencia contractualmente obligada.

La ingeniera Yessika, manifiesta que no obstante lo que falta, existe un equipo mínimo para la atención de bacheos y que no forma parte del equipo mínimo requerido contractualmente.

La supervisoría insiste y recalca la importancia de contar con la contingencia de acuerdo con lo contratado.

2. Poda.

El equipo de supervisión manifiesta que con respecto a la poda, se tienen reportes de seguridad operacional que indican que los zonas próximas a los letreros se encuentran enmontadas.

El contratista de obra manifiesta que en la pista sur y las vías PDI, se han adelantado labores de rocería.

El interventor manifiesta que aparentemente la distancia podada es insuficiente, porque

impulsado por CamScanner

alrededor continúa el pasto con una altura considerable.

La supervisión considera que se debe trabajar con personal y equipos de acuerdo con las lecciones aprendidas de contratos anteriores, para lo cual los contratistas deben atender el plan de mantenimiento que debió ser entregado.

3. Canales

El supervisor lee observaciones y requerimientos de la oficina de seguridad operacional (SMS), en relación con el estado del mantenimiento de los canales y las consecuencias para la operación por posibles impactos con Aves.

Solicita que de acuerdo con programación no comience el día 08 de octubre, si no que sea iniciada a mas tardar al inicio de la próxima semana.

sigue

(3)

impulsado por CamScanner

4. Prolongación de la altura del cerramiento

- De acuerdo con la programación esta actividad inicia el próximo 16 de octubre.

El contratista de obra mediante oficio 007-22-CLI-C 8J2022-01E. expresa que sería necesario reconsiderar el precio, por la instalación de un ángulo que no está previsto en el precio actual.

El Director de interventoría, está verificando lo solicitado, mediante la solicitud de cotizaciones de referencia; el día lunes se dará respuesta al oficio enviado por el contratista de obra.

De acuerdo con las cantidades, se instalarán 1250 metros lineales entre satélite 32 y puerta de emergencia interna.

5. Extendida de Mezcla asfáltica en Caliente

De acuerdo con programación esta actividad se iniciará el próximo 17 de octubre, teniendo en cuenta la publicación del Notam de cierre de la pista sur, se trabajará el sector de Kilo entre Kilo 5 y Kilo 8.

El supervisor solicita diagnóstico y presupuesto de la Calle de rodaje November.

SIGUE

impulsado por CamScanner

6. Aplicación de pintura y Microesfera.

De acuerdo con la programación se iniciará el proximo 10 de octubre y con base en el cierre de pista Norte.

Para las calles de Rodaje se tiene previsto demarcar Kilo y Hotel; Sobre lo anterior el supervisor sugiere los trabajos en Kilo y Alfa y Solicita diagnóstico de las otras calles de rodaje.

7. Letreros

Se entregaran a la interventoría el proximo lunes 03 de octubre.

8. Descontaminación por caucho

De acuerdo con la programación, iniciará el proximo 06 de octubre. y se descontaminará con base en el diagnostico previamente efectuado por el contrato anterior.

→

impulsado por CamScanner

que fué validado por los contratistas, mediante inspección ocular comprobatoria.

9. Conformación de vías perimetrales sin material.

De acuerdo con lo programado iniciará el próximo 12 de octubre, podrá ser reprogramada teniendo en cuenta la posibilidad de obtener material de fresado producto de los trabajos de bacheo en la calle de rodaje Kilo.

10. bolsa de monto agotable

Mediante esta bolsa se adquirirá la bomba sumergible y accesorios; esta bomba hace parte del sistema de bombeo para drenar las aguas del viaducto de CATAM.

La interventoría revisó cotizaciones y solicita aclaración a través de los especialistas, quienes vendrán al aeropuerto para la inspección correspondiente; esta visita está programada para el próximo 05 de octubre.

11. OTROS

- se continuará con el aprovechamiento del

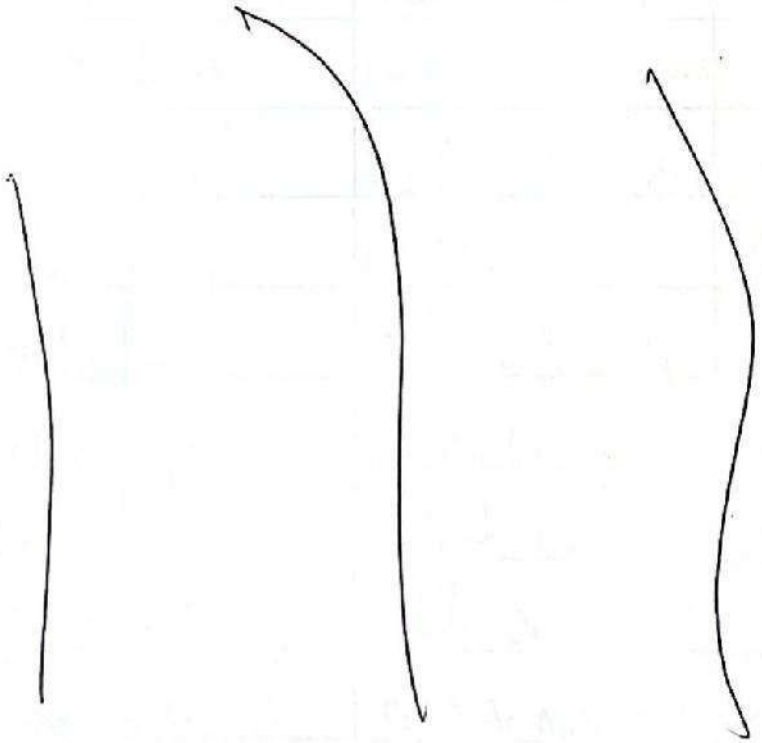
SIGUE →

impulsado por CamScanner

material organico generado por la actividad de poda.

- Se talará por emergencia de acuerdo con conceptos operacionales y de seguridad aeroportuaria.

Siendo las 17:00 horas se dá por terminado el comité y firman quienes Participaron,



impulsado por CamScanner

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA DE COMITE			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 5 de 5

3. PLANES DE ACCIÓN (compromisos)

No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1			

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bta a los 01 días del mes de octubre de 2022., por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Carlos M. Guevara B.	Supervisor.	
Stivinson Martinez Gomez	HSEQ Asesupervisión	Stivinson Martinez
Luis Alfredo Rodriguez.	Director INT.	
Marcela Diaz R	Residente Interventoria	
Paula Ojuela López	Residente Interventoría	Paula López
Kelly Mercado Garcia	Residente Interventoria	
David Esteban Plazas Ramirez	Aux. Administrativo	David Plazas
Carlos Eduardo Avila Flórez	Ing. Auxiliar Contratista	
Jose Alexander Caicedo Barros	Ing. Auxiliar Contratista	
Yesica Ladera	Rocket CDJ A.22	
José Alejandro Espinosa.	Director de Obra.	
Pilar Salas Java	Residente Ambental	Pilar Salas
William Oliveros Ramírez	Esp. Pavimentos	

8

impulsado por CamScanner

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA DE COMITE			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 1 de 5

NUMERO DE ACTA: ACTA No. 05

ÁREA:	Dirección de Infraestructura Aeroportuaria		**PROCESO:**	Obra No. 22001132 H4 de 2022 Interventoría No. 22001197 H3 2022	
TEMA DE LA REUNIÓN:	Seguimiento ejecución de actividades				
LUGAR:	Campamento de mantenimiento de la Aeronáutica Civil				
FECHA:	12-octubre-22	**HORA INICIO:**	9:30 am	**HORA FINAL:**	10:30 am
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes				

OBJETIVO DE LA REUNIÓN

Realizar seguimiento semanal al desarrollo del Contrato de Obra No. 22001132 H4 de 2022

1. AGENDA

1. Seguimiento actividades del contrato

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN

1. Cuadrilla de contingencia: A la fecha el contratista aún no cuenta con el equipo mínimo requerido para la misma.

2. Poda: Se le solicita y sugiere nuevamente al contratista realizar el ingreso de más personal para la actividad de poda, teniendo en cuenta que a la fecha el rendimiento es muy bajo, y solo quedan dos meses para la terminación del contrato, lo que preocupa a esta interventoría, que no se puede cumplir al cien por ciento con esta actividad.

3. Cerramiento: El contratista informe que el día de hoy 12 de octubre se dará inicio con la excavación para pie de amigo de cerramiento a doble altura.

4. Señalización horizontal (pintura): Se le solicita al contratista subsanar observaciones enviadas en el oficio INT-AERODORADO-048-2022, teniendo en cuenta que la pintura no esta quedando uniformemente, algunas partes están quedando sin pintura y no están mantenimiento las dimensiones de las barras de contacto.

5. Descontaminación por caucho: Se recomienda al contratista que la maquina de descontaminación maneje una velocidad constante en todas las áreas para que la descontaminación sea uniforme y no cause un efecto visual de que queden franjas mas descontaminadas que otras.

6. Intervención baches calle de rodaje kilo: Teniendo en cuenta que la actividad para intervención de baches inicia el día martes 18 de octubre, se le recuerda al contratista que el día de mañana jueves 13 de octubre, el equipo y/o maquinaria para realizar esta actividad debe estar en campamento para la respectiva revisión y/o verificación de los mismo por parte de interventoría, de acuerdo al compromiso que quedo en acta de comité No. 03 del 28 de septiembre de 2022, *"contar con el equipo en campamento cinco días antes de la actividad"*.

Por otra parte, para la actividad de baches, se solicita al contratista contar con mínimo 20 maletines para realizar el cierre entre K5 y K7, también se recuerda que se debe socializar al personal del contrato de mantenimiento

impulsado por CamScanner

eléctrico que no se puede transitar por esta área, tampoco se podrán ejecutar actividades de mantenimiento como: rocería, pintura, descontaminación, etc, teniendo en cuenta que por el cierre de calle de rodaje kilo entre K5 y K7, la pista sur, se habilitara para el tránsito de los aviones.

Se le solicita al contratista contar con un profesional SST para las actividades que se vienen desarrollando en horario nocturno, puesto que no se cuenta con uno, y es de vital importancia contar con la presencia de un SST para estas actividades, teniendo en cuenta que si se presenta algún tipo de accidente no se tendria un responsable para la atención del mismo.

Por otra parte, se está reportando que el camión esta andando con personal de lado a lado, sin compuertas, y personal ejecutando actividades sin EPP, por lo tanto, se solicita la presencia de un SST para los trabajos nocturnos.

Se le recuerda al contratista realizar la entrega de las cotizaciones para las bombas y letreros verticales lo antes posible, con el fin de revisar y dar aprobación para la compra de los mismo, teniendo en cuenta los tiempos que esto requiere como se ha hablado en comités anteriores, de igual forma, se solicita la presencia del director en obra.

Se solicita al contratista enviar solicitud de Notam para cierres de pistas del mes de noviembre, ocho días hábiles a fin de mes.

impulsado por CamScanner

3. PLANES DE ACCIÓN (compromisos)			
No.	**Actividad**	**Responsable**	**Fecha de Cumplimiento**
1	Maquinaria en campamento para intervención de baches en calle de rodaje kilo	Contratista	13 – octubre - 2022
2	Solicitud de Notam para cierre de pistas mes de noviembre	contratista	20 – octubre - 2022

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 12 días del mes de octubre de 2022, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Luis Felipe Vallejo Rosero	Ing Residente	
Luis Alfredo Rodriguez	Director	
Yulder M Rativa	Ins Seguridad Op	
Alexander Coneda B.	Ing. Auxiliar	
Marcela Diaz R	Ing. Residente	
Jessica Ibde	Residente	

impulsado por CamScanner

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA DE COMITE			
Principio de procedencia: xxxx.001	**Clave:** GDIR-3.0-12-011	**Versión:** 03	**Fecha:** 12/02/2019	**Página:** 1 de 5

NUMERO DE ACTA: ACTA No. 06

ÁREA:	Dirección de Infraestructura Aeroportuaria		**PROCESO:**	Obra No. 22001132 H4 de 2022 Interventoría No. 22001197 H3 2022	
TEMA DE LA REUNIÓN:	Seguimiento ejecución de actividades				
LUGAR:	Campamento de mantenimiento de la Aeronáutica Civil				
FECHA:	26-octubre-22	**HORA INICIO:**	8:30 am	**HORA FINAL:**	9:30 am
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes				

OBJETIVO DE LA REUNIÓN

Realizar seguimiento semanal al desarrollo del Contrato de Obra No. 22001132 H4 de 2022

1. AGENDA

1. Seguimiento actividades del contrato

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN

1. Poda: Se le solicita y sugiere nuevamente al contratista realizar el ingreso de más personal para la actividad de poda, teniendo en cuenta que a la fecha el rendimiento es muy bajo, y solo queda mes y medio para la terminación del contrato, lo que preocupa a esta interventoría, que no se puede cumplir al cien por ciento con esta actividad. También se solicita que la recogida del material vegetal resultante de la rocería se haga en el menor tiempo posible.

El contratista informa que el día miércoles 02 de noviembre ingresara una cuadrilla de 12 a 15 personas para la actividad de poda y limpieza de canales, esto con el fin de poder dar cumplimiento al objeto del contrato.

2. Cerramiento: El contratista informa que para el 16 de noviembre se tendrá terminado los 1250ml contractuales de cerramiento.

3. Señalización horizontal (pintura): Se le solicita al contratista subsanar observaciones en pista sur realizadas al ing. Carlos Ardila, teniendo en cuenta que la pintura no esta quedando uniformemente, algunas partes están quedando sin reflectividad.

4. Descontaminación por caucho: El contratista informa que para el día viernes 28 de octubre se termina esta actividad en pista sur.

5. Intervención baches calle de rodaje kilo: Se le solicita al contratista enviar nueva programación para la intervención de baches que quedaron pendientes por intervenir en calle de rodaje Kilo entre K6 y posición de parqueo E1, y posiciones de parqueo E5A y E5B. De igual forma, se solicita revisar bache (dimensiones) en N con B, con el fin de determinar si esta intervención se hará con asfalto en frío o en caliente. Y así mismo poder solicitar el respectivo Notam. También se solicita que para estas actividades (bache) se cuente con el acompañamiento del residente de obra.

Powered by CamScanner

Por otra parte, se solicita atender bache en calle de rodaje kilo con K3 y en A2 con cuadrilla de contingencia.

Debido a la falta de poda de césped en áreas aledañas a la pista sur, se vienen presentando varios reportes por precencia de golondrinas, por parte de la torre de control y personal SAM, teniendo en cuenta que se están generando muchos impactos entre aves y aeronaves, lo cual está afectando la operación del aeropuerto. Teniendo en cuenta esto, se solicita al contratista se de prioridad a las zonas 51, 52, 53 y 56 en cuanto a poda.

El contratista informa que dará prioridad a las zonas antes mencionadas, por lo cual, para el día de hoy 26 de octubre (jornada nocturna) se programará actividades de poda en zona 51 ubicada entre K2 y K3.

Powered by CamScanner

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO ACTA DE COMITE			
Principio de procedencia: xxxx.001	**Clave:** GDIR-3.0-12-011	**Versión:** 03	**Fecha:** 12/02/2019	**Página:** 3 de 5

3. PLANES DE ACCIÓN (compromisos)

No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Nueva programación para intervención de baches faltantes en calle de rodaje Kilo	Contratista	28 – octubre - 2022
2	Ingreso nuevo personal para poda de césped	contratista	02 – noviembre - 2022
3	Terminación cerramiento doble altura (1250ml)	Contratista	16 – noviembre - 2022
4	Recogida de material vegetal resultante de poda	Contratista	Se solicita esto se realice en un tiempo no mayor a tres días
5	Respuesta cotización letreros verticales	Interventoría	26 – octubre - 2022
6	Autorización poda árboles (cerramiento)	Interventoría	26 – octubre - 2022
7	Entrega informes semanales área técnica, ambiental y SST	Contratista	Los días sábados de cada semana antes de las 3:00pm

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 26 días del mes de octubre de 2022, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Jessica Lader [illegible]	Residente CDJ	
Pilar Salas	Residente Amb	
Yulder M Rativa	Inspector apoyo Laire	
Luis Alfredo Rodrigues	Director Int.	
Marcela Diaz R.	Residente Interventoria	
Kelly Johana Mercado García	Residente interventoria	

Powered by CamScanner

(1)

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA DE COMITE			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 1 de 5

NUMERO DE ACTA: **ACTA No. 07**

ÁREA:	Dirección de Infraestructura Aeroportuaria	**PROCESO:**	Cto: 22 001132 #4 Cto: 2200 1197 #3		
TEMA DE LA REUNIÓN:	Seguimiento Contrato.				
LUGAR:	Sala de Juntas Campamento.				
FECHA:	01-11-22.	**HORA INICIO:**	11:00	**HORA FINAL:**	
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes				

OBJETIVO DE LA REUNIÓN
Realizar seguimiento semanal al desarrollo del Contrato de Obra No.

1. AGENDA

- Seguimiento.

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN

1. Supervisión recomienda tener presente los pronosticos de lluvias.
2. El área social de la supervisión autoriza por medio del Ing. Carlos Mauricio. atender el carramiento de las huertas.
3. Se debe realizar un inventario del carramiento de Engativá en común acuerdo con el contratista del IDU, para realizar un informe del estado actual del carramiento.
4. Supervisión recomienda y solicita al contratista radicar el plan de contingencia para el atraso de actividades al día de hoy.
5. La supervisión da una fecha para la instalación de los letreros al 30 de diciembre, haciendo instalación antes de que culmine el contrato.

Powered by CamScanner

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA DE COMITE			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 2 de 5

6. La supervisión hace la recomendación de revisar las cotizaciones de la estación de Bombeo de CATAM y referenciar por parte de interventoria los soportes de una cotización más económica, la cual se establecen en el oficio. Nº 104.
7. Supervisión sugiere realizar dos comites cada semana, con el fin de gestionar y proponer soluciones agiles y eficientes. Al igual que Dinamicos.
8. La supervisión resalta la necesidad de informar los avances de la actividad de cerramiento, con el fin de no modificar las vigencias.
9. Referente a la solicitud de un Anticipo la supervisión hace la observación de tener una respuesta por parte de interventoria sobre el estado de este proceso, con el fin de agilizar y no tener una afectación al contrato.

La Supervisión establece que teniendo en cuenta el tiempo que hace falta para la terminación del contrato (46 dias), los procesos deben ser mas rápidos en cuanto a la toma de decisiones.
Por lo anterior y despues de cruce de comunicaciones las respuestas no deben superar los dos dias calendario; las citadas respuestas deben ir acompañadas de soportes suficientes que permitan con-

Powered by CamScanner

(3)

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA DE COMITE			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 4 de 5

cloir con el tema al cual se refieran.

Mas allá de las circunstancias personales o laborales, los Directores deben estar al tanto de la obra.

Con respecto a los vectores, el fin de semana del 28 al 30 de octubre 2022, Se desarrolló mesa de trabajo con los profesionales del área de Infraestructura, Grupo Ambiental y Control Fauna de U.A.E.A.C, Contratista, Interventoria, OPAIN, y técnicos de empresas de fumigación, en donde se definieron los requerimientos, lineamientos, actualización, diagnóstico e integración del Programa Manejo Integrado de Plagas. Durante la semana el día 3 de noviembre de 2022, Se dará inicio a la ejecución del Programa.

Powered by CamScanner

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA DE COMITE			
Principio de procedencia: xxxx.001	**Clave:** GDIR-3.0-12-011	**Versión:** 03	**Fecha:** 12/02/2019	**Página:** 5 de 5

3. PLANES DE ACCIÓN (compromisos)

No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	FIRMAN LOS PRESENTES.		
	Nombre	Cargo	Firma.
1	Carlos M. Guevara B.	Supervisor.	
2	Carlos Edo. Ardila Flórez	Ingeniero Auxiliar	
3	Paula Orjuela López	Ing. Residente Int.	
4	Yessica Rodea	Residente CDY	
5	Yuldo. Patiño.	Ins. Apoyo L. Aire	
6	Kelly Johana Mercado García	Residente Interventoría	
7	Sivinson Martinez Gomez	Apoyo a la supervisión	Sivinson Martinez
8	Marcela Diaz R.	Residente Interventoria	

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de _____ a los ___ días del mes de _____ de ____, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma

Powered by CamScanner

	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil Acta No. 09
Área / Proceso que realiza la reunión:	REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

❑ Contratista: ❑ Interventor: ❑ Supervisor:	CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 ELSA TORRES ARENALES Ing. Carlos Mauricio Guevara Baracaldo.		Contrato N° 22001132 H4 DE 2022. Contrato N° 22001197 H3 DE 2022. AEROCIVIL.		
Tema de la reunión:	❑ Seguimiento del contrato				
Fecha:	**02 diciembre de 2022**	Hora Inicio:	**12:15**	Hora Final:	**13:20**
Asistentes:	Los firmantes.				

1. AGENDA

Orden del día

1. Ayudas visuales designadoras de pista:
2. Solicitud de prórroga y modificatorio No.1
3. Plan de contingencia invernal.

2. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se reúnen en campamento de mantenimiento el supervisor del contrato, personal de interventoría y contratista de obra, en donde se expuso lo siguiente:

1. **Ayudas visuales – desingnadoras de pista:**

   Contratista de obra indica que las señales verticales designadoras de pista llegaran a obra el día 15 de diciembre del 2022 e iniciaran con la instalación de las mismas al siguiente día, también expone que el proveedor de pintura de trafico plástico frio no cuenta con el suministro de la misma para esta fecha (15/12/2022), sin embargo, supervisor del contrato indica que se debe buscar otro proveedor ya que la instalación de las señales verticales y la demarcación horizontal debe hacerse al mismo tiempo.

Área / Proceso que realiza la reunión:	REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

Para la demarcación horizontal con pintura de trafico plástico en frio (borrado incluido), es necesario publicar NOTAM's de cierre de acuerdo con programación de actividades a realizar, esta programación debe ser trabajada entre el contrato de obra y el contrato de interventoría, para posterior entrega a la supervisión el día lunes 05 de diciembre del 2022.

Supervisor manifiesta que las ayudas visuales deben estar instaladas en su totalidad el día 29 de diciembre del presente año.

2. Solicitud de prórroga y modificatorio No.1

Interventoría y contratista de obra radicaron ante AEROCIVIL solicitud de prórroga del plazo contractual hasta el 31 de diciembre, es decir, un incremento de quince (15) días al contrato actual, y solicitud de modificación No.1 de mayores y menores cantidades de obra sin aumento de valor del contrato.

Contratista de obra expone que realizó solicitud de prórroga hasta el 31 de enero del 2023, pero la interventoría indicó que, de acuerdo a la justificación expuesta por el contratista solo era posible realizar solicitud de prórroga hasta el 31 de diciembre del 2022.

A la fecha no se ha recibido solicitud de prórroga del contrato de la interventoría, ante esto, supervisor manifiesta que no se puede iniciar el trámite administrativo hasta tanto no se tenga la documentación completa.

3. Plan de contingencia invernal.

Para el plan de contingencia invernal, es necesario verificar las referencias topográficas de la CAR de acuerdo con comité del 29 de noviembre del 2022.

Con base en comité con la CAR, el supervisor sugiere realizar el estudio geotécnico necesario sobre el Jarillón oriental, además indica que, por ahora se requiere concepto del especialista hidráulico y el resultado de esta evaluación deberá entregarse el 10 de diciembre del 2022 a la supervisión.

Para referenciar la información presentada por el acueducto con respecto a los niveles del rio Bogotá que toma la cuadrilla civil 24x7, se harán lecturas en tiempos simultáneos.

Siendo las 13:20 horas, firman quienes asistieron.

	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil Acta No. 09
Área / Proceso que realiza la reunión:	REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

3. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos)

Los indicados en el acta.

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	---	---	---

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los **02** días del mes de **diciembre** del **2022** por los asistentes:

Nombre completo	Entidad / Empresa	Cargo	Firma
Carlos M. Guevara	Aerocivil.	Supervisor.	
Marcela Diaz	ETA	Residente Interventoria	
Paula Orjuela T.	Interventoría.	Residente INTERV.	
Luis S. Rodriguez	ETS.	Director	
Carlos Eduardo Avila Flórez	C y T Aerocivil 2022	Ing. Auxiliar	
[illegible]	C y T Aerocivil	Residente	

Control de cambios.

Fecha	Objeto

NUMERO DE ACTA: ACTA No. 10

ÁREA:	Dirección de Infraestructura Aeroportuaria		**PROCESO:**	Obra No. 22001132 H4 de 2022 Interventoría No. 22001197 H3 2022	
TEMA DE LA REUNIÓN:	Ejecución actividad de señalización horizontal y vertical				
LUGAR:	Aeronáutica Civil				
FECHA:	14-diciembre-22	**HORA INICIO:**	1:40 pm	**HORA FINAL:**	3:00 pm
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes				

OBJETIVO DE LA REUNIÓN

Seguimiento a actividades del contrato

1. AGENDA

1. Ejecución actividad señalización horizontal y vertical designadores de pista y calles de rodaje

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN

Se reúnen en sala de juntas de la Aeronáutica Civil supervisor del contrato, personal de contratista e interventoría, donde se expone lo siguiente:

1. Señalización horizontal y señalización vertical designadoras de pista: Teniendo en cuenta que por ahora no se puede trabajar con pintura de plástico en frío, se toma la decisión de utilizar la pintura de tráfico normal, con el compromiso, que el contratista de obra, una vez el proveedor cuente con la pintura en llana, la de tráfico se debe reemplazar por la antes mencionada.

El contratista expresa dificultad con el borrado de la señalización, por lo cual, se autoriza un cubrimiento temporal (pintura en negro), debido a que la pintura de tráfico normal debe ser reemplazada por la pintura de plástico en frio.

Diseño de los números (plantillas): La supervisión se compromete a enviar al contratista e interventoría la plantilla de los números (2-4) designadores de pista que van a ser reemplazados.

El contratista manifiesta que se tienen dudas sobre la señalización horizontal que va en las calles de rodaje asociadas a la pista sur, puesto que estas no se encuentran, como si se pueden evidenciar en las calles de rodaje de la pista norte; por lo cual, la supervisión del contrato informa que la señalización de la pista sur es opcional, sin embargo, recomienda hacerlas, siempre y cuando la Aerocivil alcance a tener el plano del diseño de las mismas.

Las actuales designadoras van a cambiar de 13 a 14 y las de 31 a 32.

Supervisión solicita que la programación de los NOTAM debe ser enviada el día de hoy 14 de diciembre del año en curso.

Contratista solicita continuar con cierre de pista norte, teniendo en cuenta que es la que más se va trabajar con señalización horizontal.

El supervisor del contrato enfatiza en que la actividad de señalización debe iniciar de manera inmediata teniendo en cuenta que dicha actividad debe estar terminada en su totalidad el jueves 29 de diciembre de 2022. De igual forma, informa que, si en calles de rodaje de pista norte se puede hacer cierres de día, solicitar Notam, con el fin de agilizar la ejecución de la actividad.

2. Señalización Vertical: El contratista informa que el día lunes 19 de diciembre del año en curso, SKYTECH inicia con la instalación de esta señalización y que demoran aproximadamente cinco días realizando la instalación de los letreros verticales.

Supervisor del contrato recuerda que los letreros verticales que contengan información de 13L-31R deben quedar cubiertos con el fin de generar confusión a los pilotos.

3. PLANES DE ACCIÓN (compromisos)			
No.	**Actividad**	**Responsable**	**Fecha de Cumplimiento**
1	Entrega diseño de números designadores de pista (plantilla)	Supervisión del contrato	14 – diciembre - 2022
2	Solicitud de NOTAM (pista y calles de rodaje)	Contratista	14 – diciembre - 2022

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 14 días del mes de diciembre de 2022, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Luis Alfredo Rodríguez	Director de Interventoría	
Diego Espinosa	Representante Legal Consorcio C&J Aerocivil 2022	
Yessica Ortiz	Residente de obra	Yessica Ortiz
Carlos Mauricio Guevara	Supervisor del contrato	

Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil

Acta No. 11

Área / Proceso que realiza la reunión:	REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

❑ Contratista: ❑ Interventor: ❑ Supervisor:	CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 ELSA TORRES ARENALES Ing. Carlos Mauricio Guevara Baracaldo.	Contrato N° 22001132 H4 DE 2022. Contrato N° 22001197 H3 DE 2022. AEROCIVIL.

Tema de la reunión:	❑ Seguimiento del contrato				
Fecha:	**12 enero de 2023**	Hora Inicio:	**10:10**	Hora Final:	**10:45**
Asistentes:	Los firmantes.				

1. AGENDA

Orden del día

1. Cronograma de ejecución del contrato.

2. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se reúnen en campamento de mantenimiento los firmantes, dando inicio al comité de la siguiente manera:

Contratista de obra expone la propuesta de programación para dar cumplimiento al plazo y adición de recursos aprobados en el Modificatorio No. 2:

- Se tiene programado iniciar actividad de pintura en pista y calles de rodaje la próxima semana, por otro lado, indica que les estarán entregando la pintura de trafico plástico en frio a finales de enero, por lo cual tienen programado iniciar esta actividad la primer semana de febrero.
- El día lunes iniciarían actividad de sello de fisuras en pista norte.
- La interventoría expresa su preocupación ante el rendimiento presentado en la prolongación de altura del cerramiento y propone aumentar el personal o equipo destinado para estas actividades.

Área / Proceso que realiza la reunión:	REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

Contratista de obra indica que ha venido trabajando en el cerramiento a fin de dar entrega el 16 enero del 2023 de 2680ml en su totalidad, por otro lado expone que hoy inician con la instalación del cerramiento de la perimetral de Engativá.

Interventoría establece atender las recomendaciones realizadas por el Jefe Seguridad Aviación General y Perímetro (Camilo Catama), las cuales eran garantizar en todo momento la altura del cerramiento de 2,5m con alambre de púas y/o concertina o una altura de 5m de malla eslabonada (con sus respectivos parales a la misma altura).

- La instalación de mezcla asfáltica se tiene programado realizar en 3 jornadas, iniciando desde el 01 de febrero del 2023.

- Contratista de obra se compromete con iniciar esta semana la limpieza de maleza presente entre Calle L y H2 (reportado por SM de turno) y realizar limpieza de rejillas ubicadas en E.

- En cuanto a la conformación de vías perimetrales, contratista de obra tiene programado ingresar una motoniveladora para ejecutar esta actividad la próxima semana.

- Interventoría solicita recoger el material retirado de los canales (buchón y césped) pues esto puede afectar la seguridad operacional, contratista de obra indica que debido al estado del clima que se ha presentado últimamente, el retiro de este material se ha dificultado, ya que para el ingreso a estas zonas no es posible que un vehículo ingrese.

  Interventoría recomienda hacer el corte y la recolección simultáneamente para evitar acumulación de material retirado en los canales.

- Respecto a la actividad de tala de árboles, interventoría indica que se está a la espera de aprobación por parte de la Aerocivil desde el Grupo de Gestión Ambiental y Control Fauna, para iniciar con esta actividad.

- Contratista de obra expresa que actualmente están en búsqueda de más personal y equipos para realizar la actividad de poda y con esto espera incrementar el rendimiento dando el cumplimiento de la totalidad de la poda.

Siendo las 10:45 horas, firman quienes asistieron.

	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil Acta No. 11
Área / Proceso que realiza la reunión:	REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

3. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos)

Los indicados en el acta.

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	Inicio de pintura acrílica en pista y calles de rodaje	Consorcio C&J AEROCIVIL 2022	Semana del 16 al 22 de enero del 2023
	Inicio de pintura de trafico plástico en frio	Consorcio C&J AEROCIVIL 2022	Semana del 30 de enero al 05 de febrero del 2023
	Inicio de sello de fisuras	Consorcio C&J AEROCIVIL 2022	Lunes 16 de enero del 2023
	Entrega de 2680ml completos de cerramiento externo Fontibón	Consorcio C&J AEROCIVIL 2022	Lunes 16 de enero del 2023
	Instalación de mezcla asfáltica	Consorcio C&J AEROCIVIL 2022	Inicia la madrugada del 01 de febrero al 04 de febrero del 2023
	Limpieza de maleza en Calle L y H2.	Consorcio C&J AEROCIVIL 2022	Del 13 al 15 de enero del 2023
	Limpieza de rejillas ubicadas en E	Consorcio C&J AEROCIVIL 2022	Del 13 al 15 de enero del 2023
	Inicio de conformación de vías perimetrales	Consorcio C&J AEROCIVIL 2022	Semana del 16 al 22 de enero del 2023

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los **12** días del mes de **enero** del **2023** por los asistentes:

Nombre completo	Entidad / Empresa	Cargo	Firma
Ing. Luis Rodríguez	Interventoría ETA	Director de interventoría	
Ing. Felipe Vallejo	Interventoría ETA	Residente de interventoría	
Ing. Paula Orjuela	Interventoría ETA	Residente de interventoría	

	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil Acta No. 11
Área / Proceso que realiza la reunión:	REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

Nombre completo	Entidad / Empresa	Cargo	Firma
Yulder Rativa	Interventoría ETA	Inspector de apoyo lado aire y/o lado tierra	
Ing. Alejandro Espinosa	Consorcio C&J AEROCIVIL 2022	Director de obra	
Ing. Yessica Ortiz	Consorcio C&J AEROCIVIL 2022	Residente de obra	Yessica Ortiz

Control de cambios.

Fecha	Objeto

NUMERO DE ACTA: ACTA No. 12

ÁREA:	Dirección de Infraestructura Aeroportuaria		**PROCESO:**	Cto obra: 22001132 H4 de 2022 Cto Interventoría: 22001197 H3	
TEMA DE LA REUNIÓN:	Seguimiento de ejecución actividades de obra				
LUGAR:	Campamento de la Aeronáutica civil				
FECHA:	13-enero-23	**HORA INICIO:**	2:15 pm	**HORA FINAL:**	2:45pm
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes				

OBJETIVO DE LA REUNIÓN

Realizar seguimiento semanal al desarrollo del Contrato de Obra No. 22001132 H4 de 2022

1. AGENDA

1. Seguimiento a actividades del contrato de obra

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN

1. Nueva fecha de terminación del contrato de obra e interventoría: 28 de febrero de 2023, lo que corresponde a 8 semanas y 50 días para ejecutar las mismas actividades que se han venido desarrollando durante la ejecución del contrato.

2. Rocería: Para culminar esta actividad, al contratista le falta por ejecutar 2.900.000m2 aproximadamente en 46 días. El supervisor deja claro que esta actividad debe quedar terminada en su totalidad al 28 de febrero de 2023, puesto que, ya no se harán más actas de mayores y menores cantidades.

El contratista informa que esta en proceso de ingresar más personal para la actividad de rocería, con el fin de poder cumplir a cabalidad con la misma.

3. Canales: De canales se lleva ejecutado 14.500ml aprox. Supervisión solicita tener rendimiento diario de esta actividad.

4. Cerramiento: Supervisión indica que en reunión con Camilo Catama (jefe de seguridad aviación general y perímetro) se había quedado el compromiso de informar los tramos de cerramiento a trabajar, lo cual, no se esta realizando, además, de garantizar la altura de cerramiento de 2.5mt con malla o alambre de púas, con el fin de garantizar la seguridad del aeropuerto.

Cerramiento faltante por ejecutar: 1400ml.

Supervisión solicita realizar programación de los tramos a intervenir en cerramiento externo tanto de Fontibón como Engativá (con plano) para socializar el día martes 17 de enero del año en curso con Camilo Catama.

5. Pavimentos: En el modificatorio No. 03 se solicito intervenir 75m3 más de mezcla asfáltica en caliente.

Supervisión solicita un esquema de localización con volumen de los tramos a intervenir.

6. Señalización horizontal: Se solicita localización de los puntos a intervenir con pintura acrílica en frio y con pintura en llana (plano), fecha de instalación y cantidad.

El contratista informa que el día lunes 16 de enero del año en curso, en horario nocturno se iniciara con la pintura acrílica y la pintura en llana la iniciaran el lunes 6 de febrero en horario nocturno, esto por disponibilidad del material.

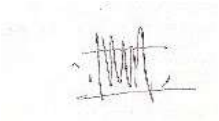
7. Letreros verticales: El contratista informa que se tiene pendiente 3 letreros, los cuales, se instalaran entre el 17 y 18 de enero.

8. Perimetrales: Pendiente por ejecutar 4678m2. Supervisión solicita fecha de intervención y localización.

3. PLANES DE ACCIÓN (compromisos)			
No.	**Actividad**	**Responsable**	**Fecha de Cumplimiento**
1	Documento con programación de actividades de obra, que contenga: cantidades, localización, fecha de intervención y esquema	Contratista e Interventoría	16 – enero- 2023

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 13 días del mes de enero de 2023, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Carlos Mauricio Guevara		
Luis Alfredo Rodríguez		
Felipe Vallejo		
Paula Orjuela		
Yessica Ortiz		Yessica Ortiz
Yulder Rativa		
Marcela Diaz		

NUMERO DE ACTA: ACTA No. 13

ÁREA:	Dirección de Infraestructura Aeroportuaria	**PROCESO:**	Cto obra: 22001132 H4 de 2022 Cto Interventoría: 22001197 H3 2022		
TEMA DE LA REUNIÓN:	Seguimiento de ejecución actividades de obra				
LUGAR:	Campamento de la Aeronáutica civil				
FECHA:	27 – enero - 23	**HORA INICIO:**	5:00 pm	**HORA FINAL:**	5:30 pm
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes				

OBJETIVO DE LA REUNIÓN

Realizar seguimiento semanal al desarrollo del Contrato de Obra No. 22001132 H4 de 2022

1. AGENDA

1. Seguimiento a actividades del contrato de obra

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN

1. Rocería: El contratista informa que ha venido ingresando personal, con el fin de mejorar el rendimiento de esta actividad.

Se le recalca al contratista que a pesar de que este ingresando personal nuevo para esta actividad, no van a alcanzar a ejecutarla en su totalidad al 28 de febrero del año en curso, teniendo en cuenta que los rendimientos han sido muy bajos, y aún les falta por ejecutar 2.700.000m2 aproximadamente en un mes que falta de contrato; por lo tanto, la supervisión solicita iniciar proceso de incumplimiento hacia el contratista con base en los antecedentes con respecto a los atrasos presentados durante la ejecución del contrato, correspondientes a los ítem 4.1 y 4.2 Poda y recolección de césped en zonas dentro y fuera de zonas de seguridad.

Supervisión solicita realizar poda a área que queda en el antiguo incinerador, de igual forma, solicita evaluar el control de plagas (cajas cebaderas) en zona del localizador, y también colocar cajas cebaderas en el antiguo incinerador.

2. Cerramiento: Los trabajos de esta actividad ya fueron socializados con Camilo Catama (jefe seguridad aviación general y perímetro) según compromiso del comité anterior.

Contratista informa que esta actividad no representa retraso, teniendo en cuenta que a la fecha se lleva un ejecutado aproximado de 2700ml, faltando por ejecutar 1500ml aproximadamente, en perimetral de Fontibón y Engativá.

Supervisor del contrato, solicita enviar carta a Aerocivil, donde se informe elevación final en la cual quedaría el cerramiento que se piensa hacer por la cabecera 32R, puesto que esto requiere ser evaluado para ver si es viable o no.

Por otra parte, se informa que la parte que queda faltante por cerramiento a doble altura es por la perimetral de

Engativá (parte externa) desde S32 hasta S37 aproximadamente. De igual forma, se solicita al contratista realizar la medición del cerramiento que queda faltando para doble altura.

3. Canales: A la fecha se lleva 18.000ml de limpieza de canales ejecutado, faltando 6165ml aproximadamente, lo cual, alcanzan a ejecutar para la fecha de terminación del contrato.

4. Pintura en llana: Esta actividad se tiene programada para iniciar el día martes 6 de febrero del año en curso, teniendo ya los Notam para la ejecución de la misma.

5. Letreros verticales: El contratista informa que ya realizo la instalación de los letreros verticales faltantes.

Se solicita al contratista realizar tramite de permiso (sitio autorizado y certificación) para la disposición final de los letreros verticales que fueron retirados de pista norte y pista sur (nomenclatura anterior 13 – 31).

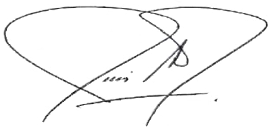
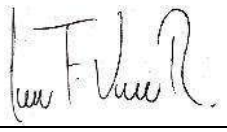
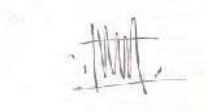
6. Conformación de vías perimetrales: El contratista ha estado trabajando en esta actividad, por lo cual, ya ejecutaron el tramo de Oscar 9 autorizado por la interventoría, y ya se esta programando para que la siguiente semana se inicie con la conformación de la perimetral de Fontibón (la L llegando a P5).

7. Valla: Supervisor autoriza instalar valla donde se encuentra actualmente la del contrato de Lima.

3. PLANES DE ACCIÓN (compromisos)			
No.	**Actividad**	**Responsable**	**Fecha de Cumplimiento**
1	Oficio proceso de incumplimiento	Interventoría	31-enero-23
2	Medida de cerramiento que queda faltante para doble altura	Contratista	Próximo comité de obra

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 27 días del mes de enero de 2023, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Carlos Mauricio Guevara		
Luis Alfredo Rodríguez		
Felipe Vallejo		
Paula Orjuela		
Yessica Ortiz		Yessica Ortiz
Yulder Rativa		
Marcela Diaz		
Kelly Mercado		

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA DE COMITÉ No. 14			
Principio de procedencia: xxxx.001	**Clave:** GDIR-3.0-12-011	**Versión:** 03	**Fecha:** 12/02/2019	**Página:** 1 de 3

NUMERO DE ACTA: ACTA No. 14

ÁREA:	Dirección de Infraestructura Aeroportuaria		**PROCESO:**	Cto obra: 22001132 H4 de 2022 Cto Interventoría: 22001197 H3 2022	
TEMA DE LA REUNIÓN:	Seguimiento de ejecución actividades de obra				
LUGAR:	Campamento de la Aeronáutica civil				
FECHA:	06-febrero-23	**HORA INICIO:**	11:30 am	**HORA FINAL:**	12:00 pm
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes				

OBJETIVO DE LA REUNIÓN

Realizar seguimiento semanal al desarrollo del Contrato de Obra No. 22001132 H4 de 2022

1. AGENDA

1. Seguimiento seguridad operacional del contrato de obra

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN

Se reúnen en campamento de mantenimiento los firmantes, con el fin de aclarar temas de recogida de material en zonas aledañas a pistas y calles de rodaje (zonas de seguridad), puesto que esto esta poniendo en riesgo la operación del aeropuerto el Dorado.

La interventoría manifiesta que como interventoría se le ha informado en varias ocasiones, mediante oficios, grupo WhatsApp, verbal, etc., realizar adecuadamente la recogida de material vegetal, teniendo en cuenta la seguridad operacional del aeropuerto, para lo cual, el contratista a echo caso omiso a estas observaciones. Por lo cual, ya se envió a la Aeronáutica Civil un oficio de apremio de multa hacia el contratista por el incumplimiento de esta actividad, donde, cualquier accidente o cierre de pistas que se presente por causa de lo antes mencionado, será de entera responsabilidad del contratista de obra.

Por otra parte, Néstor Rodríguez (SAM de turno), informa que tomo la decisión de decirle a los trabajadores del Consorcio C&J Aerocivil, suspender la poda porque entre sábado y domingo se tuvo cuatro impactos con aves, y aparte de eso se tienen restos de pasto (FOD) en borde de pista desde la cabecera 14L hasta A6.

De acuerdo a lo anterior, supervisión del contrato solicita al contratista suspender actividades de poda en las zonas de seguridad del lado aire del aeropuerto hasta que no se haga la recolección del material en su totalidad. También se solicita socializar a SAM de turno las áreas a podar en el lado aire del aeropuerto.

Powered by CamScanner

3. PLANES DE ACCIÓN (compromisos)			
No.	**Actividad**	**Responsable**	**Fecha de Cumplimiento**
1	Informar a cada SAM de turno sobre actividad de poda a realizar en lado aire del aeropuerto	Contratista	Lunes de cada semana

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 06 días del mes de febrero de 2023, por los asistentes:

Archivo adjunto.

Powered by CamScanner

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA DE COMITE			
Principio de procedencia: xxxx.001	**Clave:** GDIR-3.0-12-011	**Versión:** 03	**Fecha:** 12/02/2019	**Página:** 5 de 5

3. PLANES DE ACCIÓN (compromisos)

No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de _____ a los ___ días del mes de _____ de ____, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Carlos M. Guevara B.	Supervisor.	
María Alejandra Patiño	Consorcio CYJ	
Idiver Cortes G.	COORD GPO GESTIÓN RIESGO.	
Jessica Isaza Ospina	Residente	
Paola Ojuela López	Residente Interventoría	
Marcela Diaz R	Residente Interventoria	
Luis Alfredo Rodriguez.	Director Interv.	
Victor Rodriguez	S.A.M	
Yolda Patiño	Inspectora de Seguridad Op	

Powered by CamScanner

NUMERO DE ACTA: ACTA No. 15

ÁREA:	Dirección de Infraestructura Aeroportuaria		**PROCESO:**	Cto obra: 22001132 H4 de 2022 Cto Interventoría: 22001197 H3 2022	
TEMA DE LA REUNIÓN:	Seguimiento de ejecución actividades de obra				
LUGAR:	Campamento de la Aeronáutica civil				
FECHA:	15-marzo-23	**HORA INICIO:**	3:30 pm	**HORA FINAL:**	4:30 pm
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes				

OBJETIVO DE LA REUNIÓN

Realizar seguimiento semanal al desarrollo del Contrato de Obra No. 22001132 H4 de 2022

1. AGENDA

1. Presentación nuevo supervisor del contrato
2. Seguimiento de ejecución a actividades de obra

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN

Se reúnen en campamento de mantenimiento los firmantes, con el fin de presentar el nuevo supervisor del contrato y así mismo poner en contexto de la ejecución de actividades del contrato de mantenimiento a la fecha.

1. Se realiza presentación del nuevo supervisor del contrato, ing. Hayder Suarez, al igual que profesionales del contrato de obra e interventoría.

2. Actividades contrato de mantenimiento: El ing. Mauricio Guevara hace un recuento sobre las actividades que se ejecutan con el contrato de mantenimiento en el Aeropuerto El Dorado, las cuales son:

- Rocería
- Señalización horizontal con acrílico y con pintura plástico en frío
- Descontaminación por caucho
- Prolongación de cerramiento
- Mantenimiento de canales
- Baches

Dentro del contrato, también se cuenta con una cuadrilla de contingencia, la cual esta constituida por 11 personas, en tres turnos, para un total de 33 personas, esta cuadrilla es la encargada de atender de manera inmediata cualquier eventualidad que se presente en pistas, calles de rodaje y obras complementarias que generen un impacto en la operatividad y seguridad operacional del aeropuerto.

La cuadrilla está conformada por:
- 1 supervisor

- 3 oficiales
- 4 ayudantes
- 1 supervisor eléctrico
- 1 oficial eléctrico
- 1 ayudante eléctrico

Por otra parte, la supervisión solicita se realice el cerramiento que solicito la ANI en H2, costado oriental de prueba de motores, así se tenga que dejar de realizar pintura en calles de rodaje, teniendo en cuenta que este tiene prioridad.

Supervisión informa que, para el acta parcial de interventoría, se debe colocar para firma del ing. Mauricio Guevara e Ing. Hayder Suarez, teniendo en cuenta, que en el periodo a facturar hasta el 06 de marzo estuvo de supervisor el ing. Mauricio y después de esa fecha asumió la supervisión el ing. Hayder.

Por último, contratista e interventoría informan que el avance del contrato de obra a la fecha es de 95.08%, y que la mayoría de actividades ya fueron ejecutadas en su 100%; las únicas actividades que se encuentran desarrollando en el momento son: segundo ciclo de zonas de franjas de seguridad de la pista sur, pintura, limpieza de alcantarillas, y prolongación de cerramiento en perimetral de Fontibón y zona de prueba de motores. Se estima que estas actividades se terminen al finalizar el mes de marzo, quedando solo la cuadrilla de contingencia por los quince días que quedarían del contrato.

3. PLANES DE ACCIÓN (compromisos)

No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Enviar plano general del aeropuerto a supervisión	Contratista e Interventoría	15 – marzo - 23
2	Enviar formatos para liquidación del contrato	Supervisión	15 – marzo - 23

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 15 días del mes de marzo de 2023, por los asistentes:

Archivo adjunto.

3. PLANES DE ACCIÓN (compromisos)			
No.	**Actividad**	**Responsable**	**Fecha de Cumplimiento**

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 15 días del mes de Marzo de 2023 por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Heyder Julian Suárez Z.	Supervisor cto Interventoría	
Carlos M. Guevara B.	Aerocivil.	
Luis Alfredo Rodriguez	Director. Int.	
Kelly Johana Mercado García	Residente Interventoría	
Yulder Mauricio Rativa	Inspector Seguridad.	
Yessica Adee	Residente cMyeral	
Marcela Diaz R	Residente Interventoría	
Paula Orjuela López	Residente Interventoría	Paula López
/	/	/

Scanned with CamScanner

NUMERO DE ACTA: ACTA No. 16

ÁREA:	Dirección de Infraestructura Aeroportuaria	**PROCESO:**	Cto obra: 22001132 H4 de 2022 Cto Interventoría: 22001197 H3 2022		
TEMA DE LA REUNIÓN:	Revisión balance general del contrato de obra				
LUGAR:	Campamento de la Aeronáutica civil				
FECHA:	22-marzo-23	**HORA INICIO:**	9:30 am	**HORA FINAL:**	10:30 am
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes				

OBJETIVO DE LA REUNIÓN
Revisión balance del contrato de obra No. 22001132 H4 de 2022

1. AGENDA
1. Revisión balance general del contrato

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN

Se reúnen en campamento de mantenimiento los firmantes, con el fin de revisar el balance presupuestal final del contrato de mantenimiento.

1. Temas de prioridad para lo que falta para terminar el contrato: Teniendo en cuenta que los recursos que quedan del contrato de mantenimiento son pocos, supervisión solicita la revisión del balance, con el fin de dar prioridad a otras actividades propias del contrato que se deben desarrollar, informando que se deben suspender las actividades de pintura de calle de rodaje B, entre P y B17.

A continuación, se relacionan las actividades que requieren prioridad:

- Control de plagas: Desde el área ambiental, el ing. Juan Pablo Mejía (profesional ambiental de la Aeronáutica Civil) solicita que se realice el seguimiento a las 268 cajas instaladas en el aeropuerto.
- Cerramiento en prueba de motores:
- Concepto del geotecnista sobre visita a jarillones del aeropuerto (Fontibón y Engativá)
- Combustible para bombas de canales

De acuerdo a lo anterior, interventoría informa que, realizado el balance general del contrato, a la fecha se tiene un saldo a favor de 216millones aproximadamente, igualmente, comunica que se va a hacer el ajuste en el balance, colocando el valor de las actividades mencionadas anteriormente, con el fin de saber el valor que queda para la ejecución de las actividades que se requieran en lo que queda del contrato de mantenimiento.

2. Solicitud Notam: Con respecto a la solicitud del notam que se realizo de un día para otro, el contratista aclara que se tiene claro los tiempos para la solicitud de los notam, y que lo que paso fue porque la programación era iniciar a pintar en Bravo desde P hasta B17, pero la noche que llegaron a hacerlo, por problemas en el sistema

(pagina) de los notam, este no salió, por lo tanto, el contratista decidió iniciar a pintura en calle de rodaje K, entre K1 y K5, con el fin de no generar retrasos en sus actividades y puesto que ya tenía el personal listo para dicha actividad, motivo por el cual, al día siguiente se solicito de envió solicitud de notam para trabajos de pintura en calle de rodaje kilo.

Por otra parte, el contratista de obra, también informa a la supervisión que la actividad de pintura en calle de rodaje kilo, entre k1 y k5 ya se encuentra ejecutada en un 95% aproximadamente, por lo cual, se solicita se les colabore con la solicitud de notam que se realizó, con el fin de terminar las actividades de pintura, principalmente en la intersección de calle de rodaje de k5, es de resaltar, que la ejecución de esta actividad ya se encuentra fuera del presupuesto resultante que se acaba de mencionar (216millones aprox).

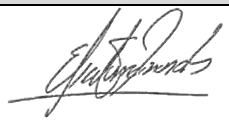
De acuerdo a lo anteriormente expuesto, supervisión autorizada se vuelva a realizar la solicitud del notam para que continúen con dicha actividad.

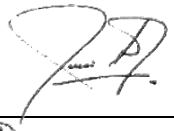
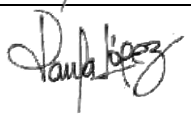
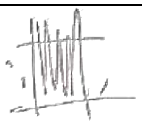
Con respecto a facturación, el contratista va en acta parcial No. 7 con un porcentaje de 95.08% y esta ya fue enviada a la Entidad.

3. PLANES DE ACCIÓN (compromisos)			
No.	**Actividad**	**Responsable**	**Fecha de Cumplimiento**
1	Enviar balance general al contrato	Interventoría	23-marzo-23
2	Formatos de recibo final, liquidación	Supervisor del contrato	23-marzo-23

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 22 días del mes de marzo de 2023, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
ELSA TORRES ARENALES	R/L INTERVENTORÍA	
MAURICIO GUEVARA		
HAYDER SUAREZ	SUPERVISOR DE CONTRATO	
JUAN PABLO MEJIA	ING. AMBIENTAL	
STIVINSON MARTINEZ	APOYO A LA SUPERVISIÓN	

LUIS RODRIGUEZ	DIRECTOR INTERVENTORÍA	
PAULA ORJUELA	RESIDENTE INTERVENTORÍA	
MARCELA DIAZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	
YULDER RATIVA	SEGURIDAD OPERACIONAL	
YESSICA ORTIZ	RESIDENTE DE OBRA	Yessica Ortiz
KELLY MERCADO	ING. AMBIENTAL	
DARIO	APOYO A LA SUPERVISIÓN	

ANEXO 2

INFORME DE ENSAYOS DE LABORATORIO

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS (INV-E-732-13) Y ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (INV-E-782-13)

ENTIDAD CONTRATANTE: CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 AEROPUERTO EL DORADO
DIRECCIÓN CONTRATANTE: N/A
PROYECTO: N/A
SECTOR: CALLE DE RODAJE KILO ENTRE K-6 Y E-1 COST. NORTE.
MUESTRA No.: AS-001
ABSCISA: N/A

FUENTE: PLANTA DROMOS
TIPO DE MEZCLA: MATERIAL TIPO P-401
NATURALEZA DE LA MEZCLA: MATERIAL TIPO P-401 (20/10/2022)
CONTROL DE MUESTRAS: -

INFORME LAB No.: EG-039-22

FECHA DE RECEPCIÓN: 2022-10-20
FECHA DE EJECUCIÓN: 2022-10-30
FECHA DE EMISIÓN: 2022-11-01

CELDA DE CARGA No.: HUMBOLDT - HM-3000
PLACA VEHÍCULO: -
HORA DE TOMA:

CONDICIONES AMBIENTALES	INICIAL	FINAL
TEMPERATURA	-	-
HUMEDAD RELATIVA	-	-

MASA MEZCLA	2055,30 g
MASA AGREGADO	1922,20 g
MASA ASFALTO	133,10 g
MASA LAVADA TAMIZ No. 200	1814,4 g

MOLDE No	1	2	3
MASA MOLDE	2323,60 g		
MASA MOLDE + MEZCLA ASFÁLTICA	4378,90 g		
MASA FILTRO INICIAL	20,00 g		
MASA MOLDE + AGREGADO EXTRAÍDO	4242,80 g		
MASA FILTRO FINAL + AGREGADO EXTRAÍDO	23,00 g		

DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE ASFALTO (MÉTODO A) INV-E-732-13

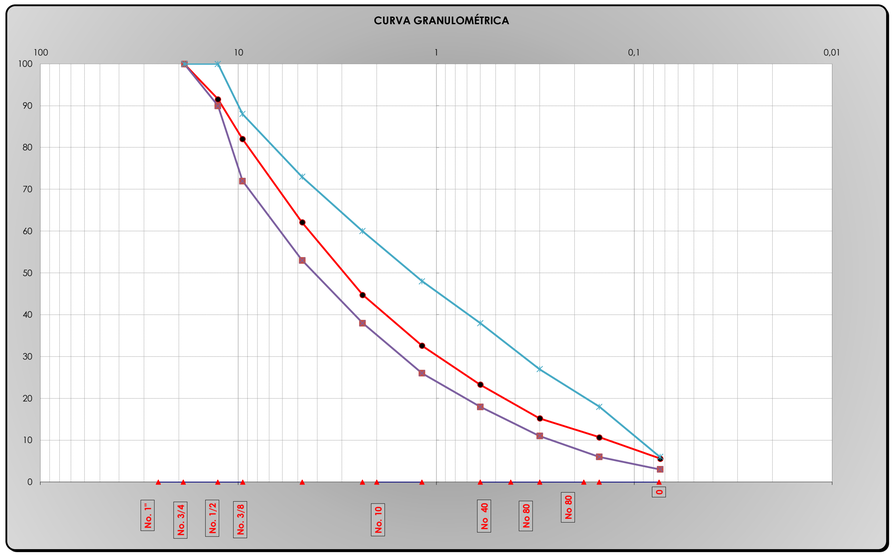
MOLDE No	1	2	3
W_1= MASA MEZCLA ASFÁLTICA	2055,3 g		
W_2= MASA DE AGUA EN LA MEZCLA	0,00 g		
W_3= MASA AGREGADO EXTRAÍDO	1922,2 g		
W_4= MASA MATERIAL MINERAL	0,00 g		
CONTENIDO DE ASFALTO	**6,48 %**		

DETERMINACIÓN DEL LLENANTE (MÉTODO CENIZA) INV-E-732-13

MASA CAPSULA PORCELANA			
MASA CAPSULA PORCELANA + CENIZA			
V_1= VOLUMEN TOTAL DEL EXTRACTO			
V_2= VOLUMEN DE LA ALICUOTA			
G= MASA CENIZA EN ALICUOTA			

GRADACIÓN INV-E-782-13

SERIE ESPECIFICADA		MASA RETENIDA	% RETENIDO	% RETENIDO ACUMULADO	% PASA	*u* % PASA
3/4"	18,75 mm	0,0 g	0	0	100	-
1/2"	12,70 mm	162,2 g	8	8	92	-
3/8"	9,53 mm	183,3 g	10	18	82	0,36
# 4	4,76 mm	383,3 g	20	38	62	0,37
# 8	2,36 mm	333,3 g	17	55	45	0,38
# 16	1,18 mm	233,3 g	12	67	33	0,42
# 30	0,600 mm	178,8 g	9	77	23	0,44
# 50	0,300 mm	155,7 g	8	85	15	0,37
# 100	0,150 mm	86,5 g	5	89	11	0,47
# 200	0,07 mm	98,0 g	5	94	6	0,53
FONDO		107,8 g	6	100		NA
TOTAL		**1814,4 g**				



OBSERVACIONES:

El laboratorio no se hace responsable sobre la información suministrada por el cliente. Los resultados corresponden únicamente a la muestra ensayada. El alcance del laboratorio no incluye el muestreo y transporte del material. Este informe no puede ser reproducido en su totalidad, parcialmente ni será válido sin la firma del director técnico. Los valores de incertidumbre reportados en el presente documento corresponden a una incertidumbre expandida con un nivel de confianza del 95% y con un coeficiente de cobertura de k=2

REVISÓ Y APROBÓ:

LUIS E. CASTRILLÓN
LABORATORISTA

Código	**IE-068**
Versión	3
Fecha	2020-09-03
Página	1 de 1

INFORME DE ENSAYOS DE LABORATORIO

ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL EQUIPO MARSHALL INV-E-748-13

ENTIDAD CONTRATANTE: CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 AEROPUERTO EL DORADO
DIRECCIÓN CONTRATANTE: N/A
PROYECTO: N/A
SECTOR: CALLE DE RODAJE KILO ENTRE K-6 Y E-1 COST. NORTE
MUESTRA No.: AS-001
ABSCISA: N/A

INFORME LAB No.: EM-039-22

FECHA DE RECEPCIÓN: 2022-10-20
FECHA DE EJECUCIÓN: 2022-10-30

FUENTE: PLANTA DROMOS
TIPO DE MEZCLA: MATERIAL TIPO P-401
NATURALEZA DE LA MEZCLA: MATERIAL TIPO P-401 (20/10/2022)
CELDA DE CARGA No.: HUMBOLDT - HM-3000
PLACA VEHÍCULO: -

PESO ESPECÍFICO AGREGADO: 2,53
PESO ESPECÍFICO ASFALTO: 1,013
TEMPERATURA DE COMPACTACIÓN: 154,0 °C
HORA DE TOMA:

CONDICIONES AMBIENTALES	INICIAL	FINAL
TEMPERATURA	-	-
HUMEDAD RELATIVA	-	-

METODO EMPLEADO PARA EL FLUJO	B

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK INV-E-733-13								ESTABILIDAD Y FLUJO INV-E-748-13			
BRIQUETAS No.	ASFALTO	AIRE	AGUA	SSS	ESPESOR	VOLUMEN	PESO ESPECIFICO BULK	MEDIDA	F.C	CORREGIDA	FLUJO P. CURVA
001	6,48 %	1131,1 g	624,3 g	1133,2 g	63,50 mm	508,90 cm³	2,223	2055,20 kg	1,000	20150 N	3,56 mm
002		1129,3 g	624,4 g	1131,2 g	63,50 mm	506,80 cm³	2,228	2010,20 kg	1,000	19700 N	3,61 mm
003		1128,3 g	620,2 g	1130,4 g	63,50 mm	510,20 cm³	2,211	1990,30 kg	1,000	19500 N	3,54 mm
004		1135,2 g	626,1 g	1137,3 g	63,50 mm	511,20 cm³	2,221	2020,10 kg	1,000	19800 N	3,66 mm
PROMEDIO					**63,5 mm**	**509,28 cm³**	**2,221**			**19788 N**	**3,59 mm**

PESO ESPECÍFICO BULK	
MÁXIMO MEDIDO	2,287
GRAVEDAD ESPECÍFICA AGREGADO G_{se}	**2,505**

VOLUMEN % TOTAL	
AGREGADO	79,5
VACÍOS	3,3
ASFALTO	17,2

% ASFALTO ABSORBIDO	
VACÍOS % AGREGADO V.M.A	16,72
VACÍOS % LLENOS V.F.A	79,50
% ASFALTO EFECTIVO	6,85
PESO UNITARIO P.S.I	138,58
ESTABILIDAD / FLUJO	5,51
ÍNDICE PELÍCULA	11,39 µm

CARACTERÍSTICAS MARSHALL	FÓRMULA	RESUMEN RESULTADOS
ESTABILIDAD	22034,00	19788 N
FLUJO	3,9	3,59 mm
% VACÍOS CON AIRE	3,5	3,3
% VACÍOS AGREGADO (min)	16,2	16,72
% VACÍOS LLENOS (min)	78,3	79,50
% ASFALTO DISEÑO	6,60	6,48
PESO UNITARIO JORNADA	2,223	2,221
RELACIÓN LLENANTE / LIGANTE EFECTIVO EN PESO	**0,90**	**0,93**

OBSERVACIONES

El laboratorio no se hace responsable sobre la informacion suministrada por el cliente. Los resultados corresponden únicamente a la muestra ensayada. El alcance del laboratorio no incluye el muestreo y transporte del material. Este informe no puede ser reproducido en su totalidad, parcialmente ni será válido sin la firma del director técnico.

REVISÓ Y APROBÓ:

LUIS E. CASTRILLON
LABORATORISTA

INFORME DE ENSAYOS DE LABORATORIO

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS (INV-E-732-13) Y ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAÍDOS DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (INV-E-782-13)

ENTIDAD CONTRATANTE: CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 AEROPUERTO EL DORADO
DIRECCIÓN CONTRATANTE: N/A
PROYECTO: N/A
SECTOR: CALLE DE RODAJE KILO ENTRE E-5-A Y E-5-B COST. SUR
MUESTRA No.: AS-002
ABSCISA: N/A

FUENTE: PLANTA DROMOS
TIPO DE MEZCLA: MATERIAL TIPO P-401
NATURALEZA DE LA MEZCLA: MATERIAL TIPO P-401 (22/10/2022)
CONTROL DE MUESTRAS: -

INFORME LAB No.: EG-039-22

FECHA DE RECEPCIÓN: 2022-10-22
FECHA DE EJECUCIÓN: 2022-10-30
FECHA DE EMISIÓN: 2022-11-01

CELDA DE CARGA No.: HUMBOLDT - HM-3000
PLACA VEHÍCULO: -
HORA DE TOMA:

CONDICIONES AMBIENTALES	INICIAL	FINAL
TEMPERATURA	-	-
HUMEDAD RELATIVA	-	-

MASA MEZCLA	2011,10 g
MASA AGREGADO	1876,80 g
MASA ASFALTO	134,30 g
MASA LAVADA TAMIZ No. 200	1790,1 g

MOLDE No	1	2	3
MASA MOLDE	2323,60 g		
MASA MOLDE + MEZCLA ASFÁLTICA	4334,70 g		
MASA FILTRO INICIAL	19,80 g		
MASA MOLDE + AGREGADO EXTRAÍDO	4198,00 g		
MASA FILTRO FINAL + AGREGADO EXTRAÍDO	22,20 g		

DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE ASFALTO (MÉTODO A) INV-E-732-13

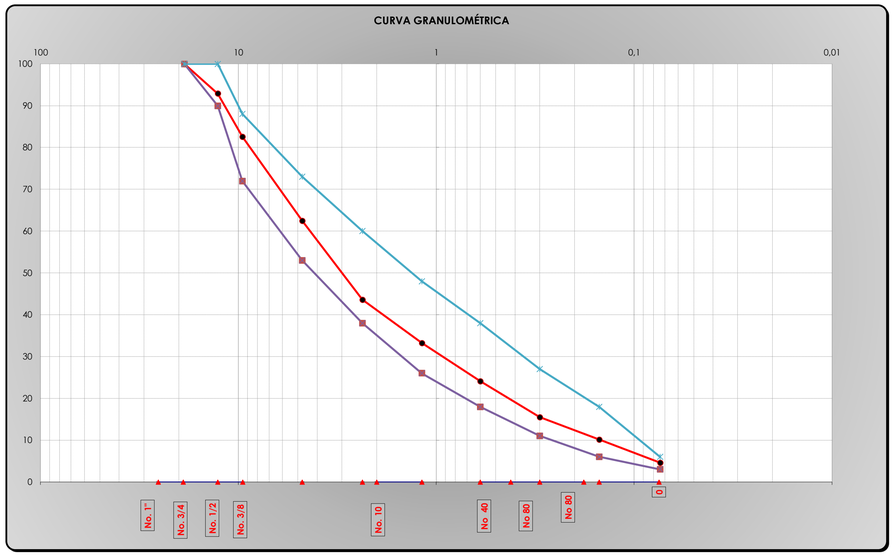
MOLDE No	1	2	3
W_1= MASA MEZCLA ASFÁLTICA	2011,1 g		
W_2= MASA DE AGUA EN LA MEZCLA	0,00 g		
W_3= MASA AGREGADO EXTRAÍDO	1876,8 g		
W_4= MASA MATERIAL MINERAL	0,00 g		
CONTENIDO DE ASFALTO	**6,68 %**		

DETERMINACIÓN DEL LLENANTE (MÉTODO CENIZA) INV-E-732-13

MASA CAPSULA PORCELANA			
MASA CAPSULA PORCELANA + CENIZA			
V_1= VOLUMEN TOTAL DEL EXTRACTO			
V_2= VOLUMEN DE LA ALICUOTA			
G= MASA CENIZA EN ALICUOTA			

GRADACIÓN INV-E-782-13

SERIE ESPECIFICADA		MASA RETENIDA	% RETENIDO	% RETENIDO ACUMULADO	% PASA	*u* % PASA
3/4"	18,75 mm	0,0 g	0	0	100	-
1/2"	12,70 mm	133,3 g	7	7	93	-
3/8"	9,53 mm	193,3 g	10	17	83	0,36
# 4	4,76 mm	377,3 g	20	38	62	0,37
# 8	2,36 mm	355,2 g	19	56	44	0,38
# 16	1,18 mm	193,3 g	10	67	33	0,42
# 30	0,600 mm	172,2 g	9	76	24	0,44
# 50	0,300 mm	161,1 g	9	84	16	0,37
# 100	0,150 mm	101,1 g	5	90	10	0,47
# 200	0,07 mm	103,3 g	6	95	5	0,53
FONDO		86,7 g	5	100		NA
TOTAL		1790,1 g				



OBSERVACIONES:

El laboratorio no se hace responsable sobre la información suministrada por el cliente. Los resultados corresponden únicamente a la muestra ensayada. El alcance del laboratorio no incluye el muestreo y transporte del material. Este informe no puede ser reproducido en su totalidad, parcialmente ni será válido sin la firma del director técnico. Los valores de incertidumbre reportados en el presente documento corresponden a una incertidumbre expandida con un nivel de confianza del 95% y con un coeficiente de cobertura de k=2

REVISÓ Y APROBÓ:

LUIS E. CASTRILLÓN
LABORATORISTA

Código	**IE-068**
Versión	3
Fecha	2020-09-03
Página	1 de 1

INFORME DE ENSAYOS DE LABORATORIO

ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL EQUIPO MARSHALL INV-E-748-13

ENTIDAD CONTRATANTE: CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 AEROPUERTO EL DORADO
DIRECCIÓN CONTRATANTE: N/A
PROYECTO: N/A
SECTOR: CALLE DE RODAJE KILO ENTRE E-5-A Y E-5-B COST. SUR
MUESTRA No.: AS-002
ABSCISA: N/A

INFORME LAB No.: EM-039-22

FECHA DE RECEPCIÓN: 2022-10-22
FECHA DE EJECUCIÓN: 2022-10-30

FUENTE: PLANTA DROMOS
TIPO DE MEZCLA: MATERIAL TIPO P-401
NATURALEZA DE LA MEZCLA: MATERIAL TIPO P-401 (22/10/2022)
CELDA DE CARGA No.: HUMBOLDT - HM-3000
PLACA VEHÍCULO: -

PESO ESPECÍFICO AGREGADO: 2,53
PESO ESPECÍFICO ASFALTO: 1,013
TEMPERATURA DE COMPACTACIÓN: 152,0 °C
HORA DE TOMA:

CONDICIONES AMBIENTALES	INICIAL	FINAL
TEMPERATURA	-	-
HUMEDAD RELATIVA	-	-

METODO EMPLEADO PARA EL FLUJO	B

GRAVEDAD ESPECÍFICA BULK INV-E-733-13								ESTABILIDAD Y FLUJO INV-E-748-13			
BRIQUETAS No.	ASFALTO	AIRE	AGUA	SSS	ESPESOR	VOLUMEN	PESO ESPECIFICO BULK	MEDIDA	F.C	CORREGIDA	FLUJO P. CURVA
005	6,68 %	1133,2 g	625,4 g	1135,4 g	63,50 mm	510,00 cm³	2,222	2030,20 kg	1,000	19900 N	3,61 mm
006		1131,2 g	623,3 g	1133,3 g	63,50 mm	510,00 cm³	2,218	2040,20 kg	1,000	20000 N	3,58 mm
007		1129,5 g	624,8 g	1131,6 g	63,50 mm	506,80 cm³	2,229	2004,40 kg	1,000	19650 N	3,59 mm
008		1137,3 g	626,3 g	1139,5 g	63,50 mm	513,20 cm³	2,216	2050,20 kg	1,000	20100 N	3,64 mm
PROMEDIO					**63,5 mm**	**510,00 cm³**	**2,221**			**19913 N**	**3,61 mm**

PESO ESPECÍFICO BULK	
MÁXIMO MEDIDO	2,282
GRAVEDAD ESPECÍFICA AGREGADO G_{se}	**2,506**

VOLUMEN % TOTAL	
AGREGADO	79,2
VACÍOS	3,4
ASFALTO	17,4

% ASFALTO ABSORBIDO	
VACÍOS % AGREGADO V.M.A	16,80
VACÍOS % LLENOS V.F.A	79,20
% ASFALTO EFECTIVO	7,03
PESO UNITARIO P.S.I	138,60
ESTABILIDAD / FLUJO	5,52
ÍNDICE PELÍCULA	12,34 µm

CARACTERÍSTICAS MARSHALL	FÓRMULA	RESUMEN RESULTADOS
ESTABILIDAD	22034,00	19913 N
FLUJO	3,9	3,61 mm
% VACÍOS CON AIRE	3,5	3,4
% VACÍOS AGREGADO (min)	16,2	16,80
% VACÍOS LLENOS (min)	78,3	79,20
% ASFALTO DISEÑO	6,60	6,68
PESO UNITARIO JORNADA	2,223	2,221
RELACIÓN LLENANTE / LIGANTE EFECTIVO EN PESO	**0,90**	**0,92**

OBSERVACIONES

El laboratorio no se hace responsable sobre la informacion suministrada por el cliente. Los resultados corresponden únicamente a la muestra ensayada. El alcance del laboratorio no incluye el muestreo y transporte del material. Este informe no puede ser reproducido en su totalidad, parcialmente ni será válido sin la firma del director técnico.

REVISÓ Y APROBÓ:

LUIS E. CASTRILLON
LABORATORISTA

ANEXO 3

CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022

307-23-CLI-C&J2022-DIR

Bogotá D. C., 13 de marzo de 2023

Recibido: David Pérez.
13/03/2023.
10:33 AM

~~Señores~~

LUIS ALFREDO RODRIGUEZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ELSA TORRES ARENALES

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO
Bogotá D.C.

REFERENCIA: CONTRATO No. 22001132 H4 2022. "REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ".

Asunto: DISPOSICIÒN FINAL RCD Y SOLICITUD CERTIFICADO

Respetada Interventoría,

Por medio de la presente nos permitimos solicitar el certificado de reutilización del material fresado utilizado en los trabajos de conformación de perimetrales y vías de acceso los cuales corresponden a; 8 metros cúbicos manejados en la vía de acceso a Oscar 9 en el mes de enero de 2023, 5 metros cúbicos del bacheo con adoquín en la calle de rodaje B7 el día 10 de febrero de 2023 y 10 metros cúbicos en adecuación de la vía de acceso del campamento con personal de contingencia. Esto con el fin de legalizar dicha disposición.

Igualmente y teniendo en cuenta que no se realizaran más trabajos de esta clase el Consorcio C&J Aerocivil 2022, tiene almacenado aproximadamente 60 metros cúbicos en la abscisa K4+200 con coordenadas Latitud: 4°42´18.90" N, Longitud: 74°9´53.33" W en la perimetral de Fontibón, la cual ha sido autorizada para dicha disposición, este RCD no se va a reutilizar y por lo tanto solicitamos información del mismo, si se requiere realizar una disposición final a un sitio autorizado o se quedara en el mismo lugar, teniendo en cuenta que este material (Fresado) es de la aeronáutica Civil.

Así mismo garantizar la entrega del lugar en sus condiciones iniciales.

Se muestra registro fotográfico del material a un costado de la perimetral de Fontibón, para conocimiento.





Cordialmente,

Atentos a la respuesta para gestionar la logística correspondiente.

YESSICA ANDREA ORTIZ M.
CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
Folios: 2 hojas

ANEXO 4

ELSA TORRES ARENALES
INTERVENTORIA
NIT. 63323375-2

INT-AERODORADO-376-2023

Bogotá, 14 de marzo de 2023

Respetados:
Atte.: **CARLOS MAURICIO GUEVARA BARACALDO**
Supervisor Contrato de Interventoría
Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias - U.A.E.A.C

Atte.: **JUAN PABLO MEJÍA GALVIS**
Ingeniero Ambiental
Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias - U.A.E.A.C

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Av. El Dorado No. 103-15
Bogotá D.C.

REF: CONTRATO No. 22001197 H3 de 2022, CUYO OBJETO "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ"

ASUNTO: PROPUESTA PARA ÁREA DE ALMACENAMIENTO DE FRESADO (60 METROS CUBICOS), UBICADO EN LA VÍA PERIMETRAL FONTIBÓN – COSTADO NORTE FRENTE A ABSCISA K4+200 DE COORDENADAS: LAT: 4°42'18.90" N; LONG: 74°9'53.33" W.

Cordial saludo,

De acuerdo con el oficio emitido por parte del Consorcio C&J Aerocivil 2022 radicado el día 13 de marzo de 2023, bajo comunicado 307-23-CLI-C&J2022-DIR, con asunto disposición final RCD y solicitud certificado, esta interventoría se permite elevar la solicitud por parte del Contratista a la U.A.E.A.C, respecto al almacenamiento del material de fresado en la zona vía perimetral de Fontibón, abscisa K4+200 con coordenadas LAT: 4°42'18.90" N; LONG: 74°9'53.33" W.

Esta interventoría considera viable el almacenamiento del material fresado generados por las actividades constructivas del contrato de obra No. 22001132 H4 de 2022, siempre y cuando el Consorcio siga los lineamientos ambientales, de seguridad y técnicos lo cuales son de estricto cumplimiento, ya que a la fecha y a puertas de la terminación de actividades no hay un ítem contractual para aprovechar en zonas del Aeropuerto dicho material.

Aspectos generales y de cumplimiento:

1. La definición de un punto de acopio de material fresado se requiere, dada la ejecución del Ítem: 2.2 Fresado Carpeta Asfáltica, (Incluye Corte y Transporte Interno)

2. El sector para el acopio de material fresado que se generó en el desarrollo de actividades propias del contrato de obra No. 22001132 H4 DE 2022, corresponde a la ubicación:

UBICACIÓN	
Sector perimetral Fontibón	Vía perimetral Fontibòn – costado norte frente a abscisa K4+200. Coordenadas: Lat: 4°42'18.90" N, Long: 74°9'53.33" W

3. En el área de almacenaje se seguirán con las medidas de seguridad y salud en el trabajo, así como de seguridad operacional y preventivas, cumplimiento a lo requerido en la normatividad vigente para preservar la integridad física del personal circundante en la zona de almacenamiento de material fresado, por tanto, la zona se dejará señalizada, en su entrada y salida, con avisos, letreros y/o la señalización que se requiera, así como el aviso que indica las prohibiciones al interior de la zona.

4. En cuanto al control de contaminación atmosférica, el material acopiado deberá estar cubierto con un material de plástico a fin de evitar la emisión de material particulado.

5. Se realizarán intervenciones previas, para garantizar que el material almacenado no genere arrastre, el contratista deberá conformar la infraestructura necesaria para la prevención de la contaminación de aguas superficiales y subterráneas, impactos sobre suelo y deterioro de la infraestructura aledaña.

6. Se deben evitar los depósitos de aguas estancadas ya que esto contribuye a proliferación de vectores y por consiguiente atracción de fauna, renivelando la zona afectada.

7. No se podrá dejar encharcamientos, por lo cual se debe garantizar el buen estado de la vía hacía el sitio de acopio temporal de material fresado.

8. Es claro para esta Interventoría que el contratista deberá tener en cuenta las anteriores indicaciones técnicas, como parte del almacenamiento del

material fresado y que, una vez se acopie el material, se deberá asegurar las medidas para evitar cualquier tipo de contaminación.

Otras consideraciones:

- No se aceptará, materiales diferentes al material Asfaltico fresado.
- No se aceptará material asfaltico fresado contaminado, es decir, materiales que contengan lodos, material orgánico, basuras, escombros, entre otros.
- No se aceptará material asfaltico fresado con sobre tamaños (bloques o losas). Se deberá rechazar aquel material que contenga agregados gruesos y/o sobre tamaños de material granular que no sean producto de maquinaria tipo fresadora.
- No se aceptarán materiales de residuos de construcción y demolición (RCD`s).

Comedidamente, se solicita se evalúe la situación planteada y la justificación aquí descrita y se informe a esta Interventoría el concepto de la Entidad.

Se adjunta:

- Comunicado 307-22-CLI-C&J2022-DIR

Cordialmente,

LUIS ALFREDO RODRIGUEZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

ANEXO 5

CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022

321-23-CLI-C&J2022-DIR

Bogotá D. C., 05 de abril de 2022

Recibido: David Plazas
05/04/2023
2:12 PM

Señores

LUIS ALFREDO RODRIGUEZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ELSA TORRES ARENALES

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO
Bogotá D.C.

REFERENCIA: CONTRATO No. 22001132 H4 2022. "REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ".

Asunto: Entrega de material fresado, producto de baches en las calles de rodaje del Aeropuerto el Dorado.

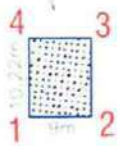
Respetada Interventoría,

Por medio de la presente el Consorcio C&J Aerocivil 2022 realiza la entrega del fresado producto de los baches realizados en las calles de rodaje del Aeropuerto el Dorado con un volumen de 59.4 m3, este material se encuentra ubicado en la vía perimetral de Fontibón- costado norte frente a abscisa K4+200 con las coordenadas:

Lat: 4°42'18.90¨ N
Long: 74° 9' 53.33¨ W.

El sitio de acopio del RCD antes descrito, fue adecuado y señalizo, de acuerdo con el almacenamiento y seguridad que corresponde para esta entrega.

Se describen las medidas en las cuales se encuentra el RCD.



En la siguiente fotografía se evidencia el acopio del fresado en su estado final.



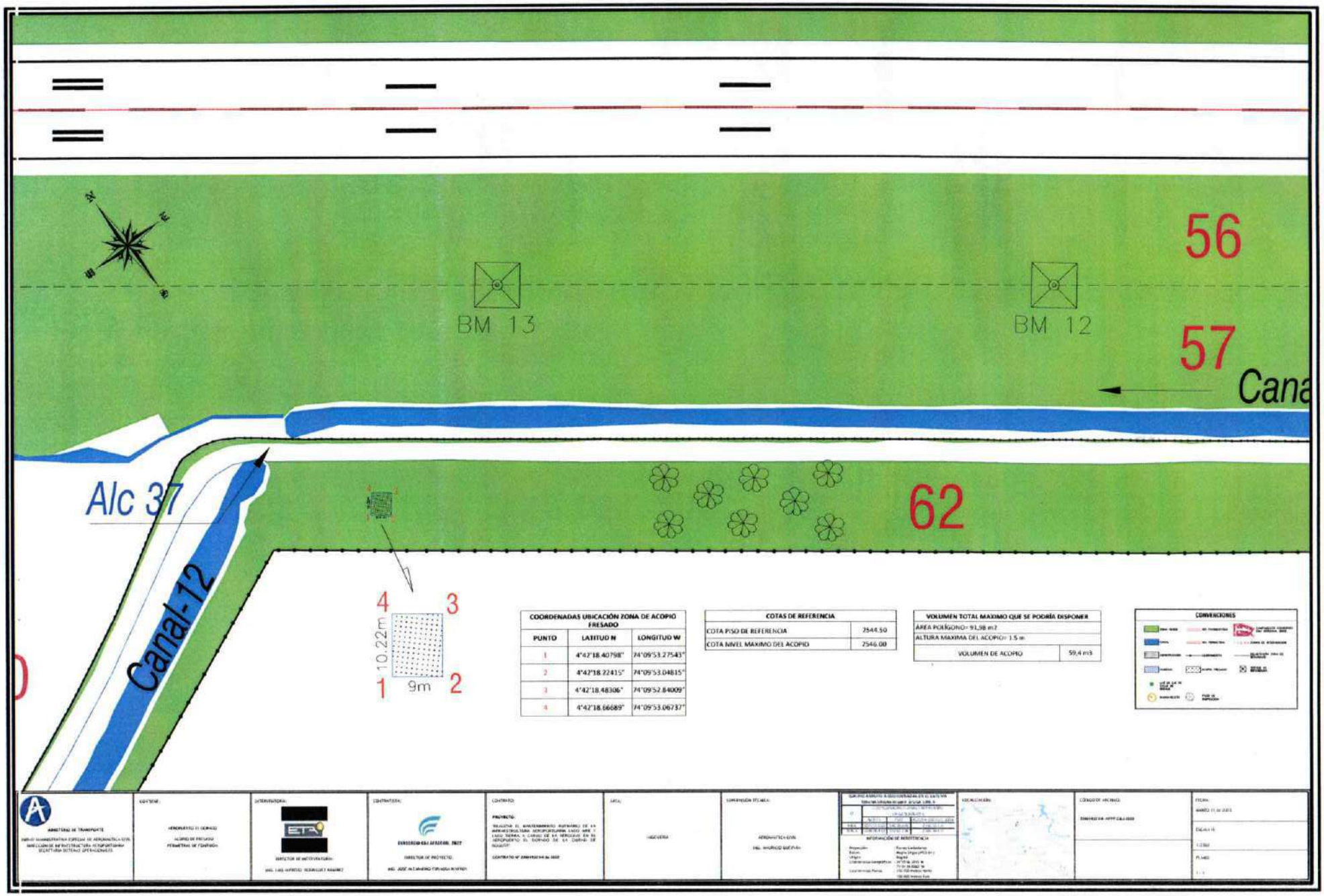
Foto No.1 – Fresado en acopio perimetral Fontibón

Adicionalmente, solicitamos la colaboración con el acta de entrega de este material con el fin de realizar el cierre del PIN ambiental del Consorcio.

Se anexa plano de ubicación del acopio.

Cordialmente,

YESSICA ANDREA ORTIZ M.
CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
Folios: 3 hojas



COORDENADAS UBICACIÓN ZONA DE ACOPIO FRESADO		
PUNTO	LATITUD N	LONGITUD W
1	4°42'18.40798"	74°09'53.27543"
2	4°42'18.22415"	74°09'53.04815"
3	4°42'18.48306"	74°09'52.84009"
4	4°42'18.66089"	74°09'53.06737"

COTAS DE REFERENCIA	
COTA PISO DE REFERENCIA	2544.50
COTA NIVEL MAXIMO DEL ACOPIO	2546.00

VOLUMEN TOTAL MAXIMO QUE SE PODRÍA DISPONER	
ÁREA POLÍGONO= 91,98 m2	
ALTURA MAXIMA DEL ACOPIO= 1.5 m	
VOLUMEN DE ACOPIO	59,4 m3

CONVENCIONES

ANEXO 6

ELSA TORRES ARENALES
INTERVENTORIA
NIT. 63323375-2

INT-AERODORADO-395-2023

Bogotá, 11 de abril de 2023.

Señores
CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022.
Atn. ING. Carlos Alberto Ferreira Sandino.
Representante Legal.
Bogotá D.C.

REF: CONTRATO No. 22001197 H3 de 2022, CUYO OBJETO "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ".

ASUNTO: CERTIFICADO DE FRESADO (59.4 METROS CÚBICOS (M3)).

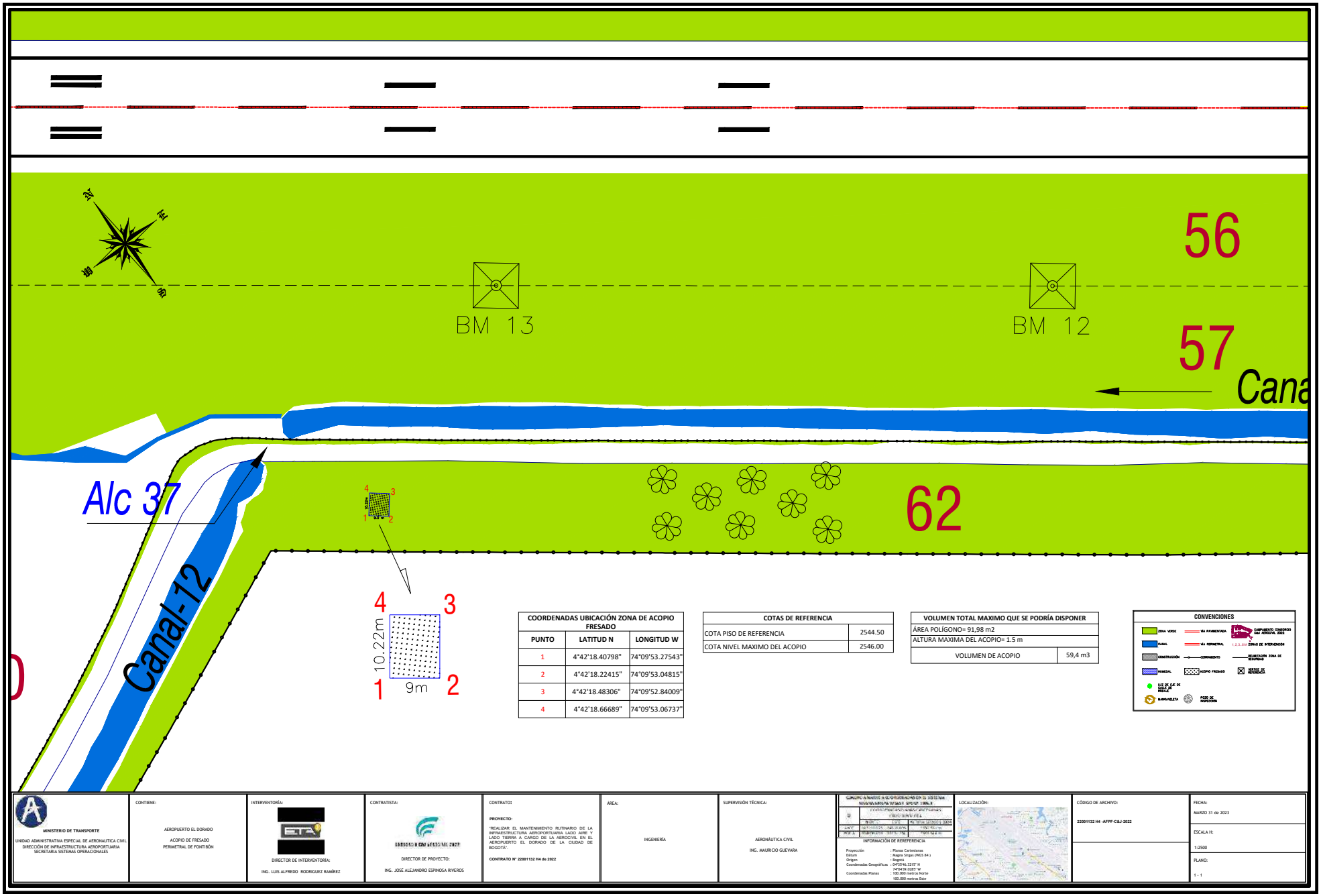
Cordial saludo,

Por medio de la presente esta interventoría certifica que el Consorcio C&J Aerocivil 2022, realizo entrega de material fresado **59.4 metros cúbicos (M3),** resultante de las actividades de bacheo, el cual se encuentra almacenado en las áreas del Aeropuerto Internacional El Dorado, con ubicación vía perimetral de Fontibón, abscisa K4+200 con coordenadas LAT: 4°42'18.90" N; LONG: 74°9'53.33" W cumpliendo con los parámetros ambientales, de seguridad y Salud en el Trabajo y operacionales,

Cordialmente,

LUIS ALFREDO RODRIGUEZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Carrera 49 A No. 94 -76 Oficina 601 Edificio Empresarial Castellana 94 Barrio La Castellana
Email: etorresare@yahoo.es coordinacionproyectoseta@gmail.com
teléfonos: (1) 2562716 – 3134204794
Bogotá - Colombia



COORDENADAS UBICACIÓN ZONA DE ACOPIO FRESADO		
PUNTO	LATITUD N	LONGITUD W
1	4°42'18.40798"	74°09'53.27543"
2	4°42'18.22415"	74°09'53.04815"
3	4°42'18.48306"	74°09'52.84009"
4	4°42'18.66689"	74°09'53.06737"

COTAS DE REFERENCIA	
COTA PISO DE REFERENCIA	2544.50
COTA NIVEL MAXIMO DEL ACOPIO	2546.00

VOLUMEN TOTAL MAXIMO QUE SE PODRÍA DISPONER	
ÁREA POLÍGONO= 91,98 m2	
ALTURA MAXIMA DEL ACOPIO= 1.5 m	
VOLUMEN DE ACOPIO	59,4 m3

CONVENCIONES

ZONA VERDE · VÍA PAVIMENTADA · CAMPAMENTO, DOMICILIO Y ÁREA DE SERVICIOS, 2022
CANAL · VÍA PERIMETRAL · 1, 2, 3, 4 ZONAS DE INTERVENCIÓN
CONSTRUCCIÓN · CERRAMIENTO · DELIMITACIÓN ZONA DE SEGURIDAD
MANEJAL · ACOPIO FRESADO · VERTICE DE REFERENCIA
LUZ DE EJE DE PISTA
MANGAMELETA · POZO DE INSPECCIÓN

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA
SECRETARIA SISTEMAS OPERACIONALES

CONTIENE:
AEROPUERTO EL DORADO
ACOPIO DE FRESADO
PERIMETRAL DE FONTIBÓN

INTERVENTORÍA:
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA:
ING. LUIS ALFREDO RODRIGUEZ RAMÍREZ

CONTRATISTA:
DIRECTOR DE PROYECTO:
ING. JOSÉ ALEJANDRO ESPINOSA RIVEROS

CONTRATO:
PROYECTO:
"REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTA".
CONTRATO N° 22001132 H4 de 2022

AREA:
INGENIERÍA

SUPERVISIÓN TÉCNICA:
AERONÁUTICA CIVIL
ING. MAURICIO GUEVARA

INFORMACIÓN DE REREFERENCIA
Proyección : Planas Cartesianas
Datum : Magna Sirgas (WGS 84)
Origen : Bogotá
Coordenadas Geográficas : 04°25'46.3215" N 74°04'36.0285" W
Coordenadas Planas : 100.000 metros Norte 100.000 metros Este

LOCALIZACIÓN:

CÓDIGO DE ARCHIVO:
22001132 H4 -AFPF-C&J-2022

FECHA:
MARZO 31 de 2023

ESCALA H:
1:2500

PLANO:
1 - 1

ANEXO 7

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE			
TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	63323375
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			ELSA TORRES ARENALES
CIUDAD/MUNICIPIO:	BOGOTA DISTRITO CAPITAL	DEPARTAMENTO:	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL
DIRECCIÓN:	CRA 49 A NO 94 - 76 OF 601	TELÉFONO:	7446234
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Actividades de arquitectura e ingeniería y otras
FORMA DE PRESENTACIÓN:	SUCURSAL	SUCURSAL / DEPENDENCIA:	0006 - CONT.NO.22001197 H3 DE 2022-AEROCIVIL
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA							
NÚMERO PLANILLA:	**7875781792**			TIPO DE PLANILLA:			E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES marzo	AÑO	2023	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES abril	AÑO	2023
DÍAS DE MORA:	0						
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2023/04/10			NÚMERO AUTORIZACIÓN:	2015932475		

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
230301	230301-PORVENIR	3	$ 2.305.400	$ 0	$ 0	$ 60.000	$ 60.000	$ 0	$ 0	$ 2.425.400	$ 0	$ 2.425.400
25-14	25-14 COLPENSIONES	3	$ 2.802.400	$ 0	$ 0	$ 75.400	$ 75.400	$ 0	$ 0	$ 2.953.200	$ 0	$ 2.953.200
231001	231001-COLFONDOS	2	$ 768.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 768.000	$ 0	$ 768.000
SUBTOTALES:										**$ 6.146.600**	**$ 0**	**$ 6.146.600**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS005	EPS005-SANITAS S.A.	4		$ 0		$ 0		$ 0	$ 894.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 894.800	$ 0	$ 0	$ 894.800
EPS008	EPS008-COMPENSAR	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 260.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 260.000	$ 0	$ 0	$ 260.000
EPS017	EPS017-FAMISANAR	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 120.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 120.000	$ 0	$ 0	$ 120.000
MIN002	MIN002-ADRES-REGIMEN EXCEPCION	2		$ 0		$ 0		$ 0	$ 194.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 194.300	$ 0	$ 0	$ 194.300
SUBTOTALES:													**$ 1.469.100**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 1.469.100**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-7	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	8		$ 0	$ 0		$ 0	$ 2.432.500	$ 2.432.500	$ 0	$ 0	$ 2.432.500
SUBTOTALES:									**$ 2.432.500**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 2.432.500**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF21	CCF21-CAFAM	8	$ 1.503.100	$ 0	$ 1.503.100
SUBTOTALES:			**$ 1.503.100**	**$ 0**	**$ 1.503.100**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																										PARAFISCALES													
																									PENSIÓN									SALUD						ARP																														
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP		APORTES VOLUNTARIOS		INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	CCF		SENA	ICBF	ESAP	MINEDU
																														SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO																																				
1	CC 1022371896	PLAZAS RAMIREZ DAVID ESTEBAN	DEPEND		$ 1.800.000	FIJO			SI																	231001-COLFONDOS	30	$ 1.800.000	$ 288.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 288.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 1.800.000	$ 72.000	$ 0	$ 72.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.800.000		$ 9.400	30	$ 1.800.000	CCF21-CAFAM	$ 72.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
2	CC 1022398705	ORJUELA LOPEZ PAULA STEFFANNY	DEPEND		$ 6.500.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 6.500.000	$ 1.040.000	$ 32.500	$ 32.500	$ 0	$ 0	Normal	$ 1.105.000	EPS008-COMPENSAR	30	$ 6.500.000	$ 260.000	$ 0	$ 260.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 6.500.000		$ 452.400	30	$ 6.500.000	CCF21-CAFAM	$ 260.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
3	CC 1096225516	MERCADO GARCIA KELLY JOHANA	DEPEND		$ 5.500.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 5.500.000	$ 880.000	$ 27.500	$ 27.500	$ 0	$ 0	Normal	$ 935.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 5.500.000	$ 220.000	$ 0	$ 220.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 5.500.000		$ 382.800	30	$ 5.500.000	CCF21-CAFAM	$ 220.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
4	CC 1121897408	DIAZ ROJAS YORELLY MARCELA	DEPEND		$ 6.500.000	FIJO			SI																	25-14 COLPENSIONES	30	$ 6.500.000	$ 1.040.000	$ 32.500	$ 32.500	$ 0	$ 0	Normal	$ 1.105.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 6.500.000	$ 260.000	$ 0	$ 260.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 6.500.000		$ 452.400	30	$ 6.500.000	CCF21-CAFAM	$ 260.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
5	CC 71191154	VIDAL OLANO GUSTAVO ESNEIDER	DEPEND		$ 2.234.149	FIJO			SI		30							01-30								230301-PORVENIR	30	$ 2.408.624	$ 385.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 385.400	MIN002-ADRES-REGIMEN EXCEPCION	30	$ 2.408.624	$ 96.400	$ 0	$ 96.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.408.624		$ 167.700	30	$ 2.676.957	CCF21-CAFAM	$ 107.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
6	CC 79145302	RODRIGUEZ RAMIREZ LUIS ALFREDO	DEPEND		$ 8.500.000	FIJO			SI									01-30								25-14 COLPENSIONES	30	$ 8.569.984	$ 1.371.200	$ 42.900	$ 42.900	$ 0	$ 0	Normal	$ 1.457.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 8.569.984	$ 342.800	$ 0	$ 342.800	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 8.569.984		$ 596.500	30	$ 8.569.984	CCF21-CAFAM	$ 342.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
7	CC 79519410	PEDROZA MENDEZ EDWARD JAVIER	DEPEND		$ 2.500.000	FIJO			SI												02-03					25-14 COLPENSIONES	2	$ 111.112	$ 17.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 17.800	MIN002-ADRES-REGIMEN EXCEPCION	2	$ 111.112	$ 4.500	$ 0	$ 4.500	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	2	$ 111.112		$ 0	2	$ 111.112	CCF21-CAFAM	$ 4.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
8	CC 79519410	PEDROZA MENDEZ EDWARD JAVIER	DEPEND		$ 2.500.000	FIJO			SI		30															25-14 COLPENSIONES	28	$ 2.333.334	$ 373.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 373.400	MIN002-ADRES-REGIMEN EXCEPCION	28	$ 2.333.334	$ 93.400	$ 0	$ 93.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	28	$ 2.333.334		$ 162.500	28	$ 2.916.667	CCF21-CAFAM	$ 116.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
9	CC 79985448	RATIVA RAMIREZ YULDER MAURICIO	DEPEND		$ 3.000.000	FIJO			SI																	231001-COLFONDOS	30	$ 3.000.000	$ 480.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 480.000	EPS017-FAMISANAR	30	$ 3.000.000	$ 120.000	$ 0	$ 120.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 3.000.000		$ 208.800	30	$ 3.000.000	CCF21-CAFAM	$ 120.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE			
TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	63323375
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			ELSA TORRES ARENALES
CIUDAD/MUNICIPIO:	BOGOTA DISTRITO CAPITAL	DEPARTAMENTO:	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL
DIRECCIÓN:	CRA 49 A NO 94 - 76 OF 601	TELÉFONO:	7446234
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Actividades de arquitectura e ingeniería y otras
FORMA DE PRESENTACIÓN:	SUCURSAL	SUCURSAL / DEPENDENCIA:	0006 - CONT.NO.22001197 H3 DE 2022-AEROCIVIL
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA								
NÚMERO PLANILLA:			**7875781792**	TIPO DE PLANILLA:				E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES	marzo	AÑO 2023	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES	abril	AÑO	2023
DÍAS DE MORA:			0					
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):			2023/04/10	NÚMERO AUTORIZACIÓN:				2015932475

TOTAL	$ 11.551.300

Planilla Pagada
ach SOI
Planilla Pagada

ANEXO 8

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901624349	1	CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022	A - 200 O MAS COTIZANTES	CONSORCIO CYJ AEROCIVIL 2022	CRA 7 NO 75 51	BOGOTA-BOGOTA D.E.	6401500	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2023-03	2023-04	2009071126	9449328002	E	2023/04/14	2023/04/05	BANCO DE OCCIDENTE	0	$16,706,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: CONSORCIO CYJ AEROCIVIL 2022 (25 Afiliados)																					$58,243,421	$9,395,100			$58,547,921	$2,342,900			$61,191,755	$2,435,100			$58,547,921		$2,533,200		$0	$0		$16,706,300
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 0 (2 Afiliados)																					$342,380	$54,800			$342,380	$13,700			$342,380	$0			$342,380		$0		$0	$0		$68,500
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (2 Afiliados)																					$342,380	$54,800			$342,380	$13,700			$342,380	$0			$342,380		$0		$0	$0		$68,500
1	CC	1005728050	BRIÑEZ JOSE											X						23030 1	2	$90,000	$14,400	EPS002	2	$90,000	$3,600	CCF24	2	$90,000	$0	14-4	2	$90,000	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$18,000
2	CC	1005728050	BRIÑEZ JOSE											X						23030 1	2	$90,000	$14,400	EPS002	2	$90,000	$3,600	CCF24	2	$90,000	$0	14-4	2	$90,000	0.000%	$0	2	$0	$0	Si	$18,000
3	CC	1192895121	GUERRA DAGOBERTO											X						23020 1	3	$162,380	$26,000	EPS017	3	$162,380	$6,500	CCF24	3	$162,380	$0	14-4	3	$162,380	0.000%	$0	3	$0	$0	Si	$32,500

Planilla Resumen

| | | |

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901624349	1	CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022	A - 200 O MAS COTIZANTES	CONSORCIO CYJ AEROCIVIL 2022	CRA 7 NO 75 51	BOGOTA-BOGOTA D.E.	6401500	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2023-03	2023-04	2009071126	9449328002	E	2023/04/14	2023/04/05	BANCO DE OCCIDENTE	0	$16,706,300

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				24	$9,395,100	$0	$0	$9,395,100
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$300,500	$0	$0	$300,500
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	6	$2,583,400	$0	$0	$2,583,400
PORVENIR	230301	800,224,808	8	11	$4,151,400	$0	$0	$4,151,400
PROTECCION	230201	800,229,739	0	6	$2,359,800	$0	$0	$2,359,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				25	$2,533,200	$0	$0	$2,533,200
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	25	$2,533,200	$0	$0	$2,533,200
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				25	$2,435,100	$0	$0	$2,435,100
COMPENSAR	CCF24	860,066,942	7	25	$2,435,100	$0	$0	$2,435,100
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				25	$2,342,900	$0	$0	$2,342,900
ALIANSALUD EPS (ANTES COLMEDICA)	EPS001	830,113,831	0	1	$93,900	$0	$0	$93,900
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	2	$214,000	$0	$0	$214,000
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	5	$555,000	$0	$0	$555,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	3	$253,600	$0	$0	$253,600
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	11	$688,800	$0	$0	$688,800
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	3	$537,600	$0	$0	$537,600
TOTAL				**25**	**$16,706,300**	**$0**	**$0**	**$16,706,300**

ANEXO 9

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NI	900516682-3	CONSTRUCTORA ADOS SAS	CALLE 93 B No 18 - 12 OFICINA 203	5208488	contabilidad@a2constructora.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
SUCURSAL	C – MIPYME	compostela 041	BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					4	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2023-04	2023-03	E	24/03/2023	66526059	$3.134.700	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	250.000	0		0		0	0	0	0	250.000	1
EPS008	Compensar EPS	860066942-7	268.800	0		0		0	0	0	0	268.800	1
EPS017	Famisanar EPS	830003564-7	362.500	0		0		0	0	0	0	362.500	2

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	800229739-0	616.000	0	0	0	0	0	0		616.000	2
230301	Porvenir	800224808-8	192.000	0	0	0	0	0	0		192.000	1
25-14	Colpensiones	900336004-7	320.000	0	0	0	0	0	0		320.000	1

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-11	ARL SURA	890903790-5	490.900				490.900	0	0	490.900			4.909	490.900	4

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
CCF24	Compensar Caja	860066942-7	282.000	0	0	282.000	4

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
141.000	0	0	141.000	4
ICBF				
211.500	0	0	211.500	4
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	3	881.300	881.300
Pensión	3	1.128.000	1.128.000
Riesgos Laborales	1	490.900	490.900
CCF	1	282.000	282.000
ESAP	0	0	0
ICBF	1	211.500	211.500
MEN	0	0	0
SENA	1	141.000	141.000
TOTALES	10	3.134.700	3.134.700

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO
NI	900516682-3	CONSTRUCTORA ADOS SAS		CALLE 93 B No 18 - 12 OFICINA 203	5208488	contabilidad@a2constructora.com
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
SUCURSAL	C – MIPYME	compostela	041	BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.	NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					4	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2023-04	2023-03	E	24/03/2023	66526059	$3.134.700	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE								INFORMACIÓN NOVEDADES																		PENSIÓN							SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES				
No.	Tipo	No. de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Extranjero	Colom. exterior	Exonerado	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC	1000062875	ZARTA GUATIVA JUAN DAVID	1	0			N																	230201	2.150.000	344.000	0	0	0	0	EPS008	2.150.000	268.800	14-11	2.150.000	5	149.700	CCF24	2.150.000	86.000	2.150.000	43.000	64.500	0	0
2	CC	1070967022	CASALLAS CHIMBI YESSICA ANDREA	1	0			N																	230201	1.700.000	272.000	0	0	0	0	EPS017	1.700.000	212.500	14-11	1.700.000	5	118.400	CCF24	1.700.000	68.000	1.700.000	34.000	51.000	0	0
3	CC	79902651	QUINTERO EDWIN	1	0			N																	230301	1.200.000	192.000	0	0	0	0	EPS017	1.200.000	150.000	14-11	1.200.000	5	83.600	CCF24	1.200.000	48.000	1.200.000	24.000	36.000	0	0
4	CC	80425169	AREVALO PACHECO JUAN ANGEL	1	0			N																	25-14	2.000.000	320.000	0	0	0	0	EPS005	2.000.000	250.000	14-11	2.000.000	5	139.200	CCF24	2.000.000	80.000	2.000.000	40.000	60.000	0	0

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES

SOPORTE DE PAGO PARA EL COTIZANTE CC 79463883

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Nombre ó Razón Social	FLUICOL JWA SAS		
Tipo Identificación	NIT	Número de Identificación	900029794
Ciudad/Municipio	BOGOTA DISTRITO CAPITAL	Departamento	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL
Dirección	CALLE 22 C 18 B 63	Teléfono	2692296
Tipo Empresa	PRIVADA	Actividad Económica	Mantenimiento y reparación
Tipo Aportante	01-EMPLEADOR	Clase Aportante	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
Forma Presentación	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

Número Planilla	**7871836886**	Tipo de Planilla	E-EMPLEADOS
Periodo Cotización Otros	enero / 2023	Periodo Cotización Salud	febrero / 2023
Dias de Mora		Fecha Pago	2023/02/27
Número Autorización	1939254571		

INFORMACIÓN BÁSICA

Nombres	JOSE DANIEL	Apellidos	MARTINEZ GARZON
Tipo de Identificación	CC	Número de Identificación	79463883
Tipo cotizante	DEPEND	Subtipo Cotizante	
Colombiano Temporalmente en el Exterior	NO	Extranjero no obligado a cotizar Pensión	NO
COTIZANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA) :			SI
Departamento	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL	Municipio	BOGOTA DISTRITO CAPITAL
Salario Básico	$ 1.160.000	Tipo de Salario	FIJO

NOVEDADES

ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP

APORTES REALIZADOS A SEGURIDAD SOCIAL

PENSIÓN			
Dias	30	Administradora	230301-PORVENIR
Tarifa	16,000 %	IBC	$ 1.160.000
FSP - Solidaridad	$ 0	Cotización Obligatoria	$ 185.600
Aportes Voluntarios Empleador	$ 0	FSP - Subsistencia	$ 0
Indicadador tarifa especial	Normal	Aportes Voluntarios Cotizante	$ 0
		Total Aporte	**$ 185.600**

SALUD			
Dias	30	Administradora	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS
Tarifa	4,000 %	IBC	$ 1.160.000
Nro Incapacidad por Enf. General		Cotización Obligatoria	$ 46.400
Nro Licencia de Maternidad		Valor	$ 0
Valor ADRES	$ 0	Valor	$ 0
		Total Aporte	**$ 46.400**

RIESGOS PROFESIONALES			
Dias	30	Administradora	14-23-POSITIVA COMPAÑIA DE
Clase de Riesgo	V	IBC	$ 1.160.000
Centro de Trabajo		Tarifa	6,960 %
		Total Aporte	**$ 80.800**

APORTES REALIZADOS A PARAFISCALES

Administradora	Dias Cotizados	Tarifa	IBC	Total Aporte
CCF21-CAFAM	30	4,000 %	$ 1.160.000	$ 46.400

TOTAL PAGADO:	**$ 359.200**

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES

SOPORTE DE PAGO PARA EL COTIZANTE CC 1022322011

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Nombre ó Razón Social	FLUICOL JWA SAS		
Tipo Identificación	NIT	Número de Identificación	900029794
Ciudad/Municipio	BOGOTA DISTRITO CAPITAL	Departamento	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL
Dirección	CALLE 22 C 18 B 63	Teléfono	2692296
Tipo Empresa	PRIVADA	Actividad Económica	Mantenimiento y reparación
Tipo Aportante	01-EMPLEADOR	Clase Aportante	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
Forma Presentación	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

Número Planilla	**7871836886**	Tipo de Planilla	E-EMPLEADOS
Periodo Cotización Otros	enero / 2023	Periodo Cotización Salud	febrero / 2023
Dias de Mora		Fecha Pago	2023/02/27
Número Autorización	1939254571		

INFORMACIÓN BÁSICA

Nombres	KEVIN JAIR	Apellidos	ANZOLA ANZOLA
Tipo de Identificación	CC	Número de Identificación	1022322011
Tipo cotizante	DEPEND	Subtipo Cotizante	
Colombiano Temporalmente en el Exterior	NO	Extranjero no obligado a cotizar Pensión	NO
COTIZANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA) :			SI
Departamento	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL	Municipio	BOGOTA DISTRITO CAPITAL
Salario Básico	$ 1.160.000	Tipo de Salario	FIJO

NOVEDADES

ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP

APORTES REALIZADOS A SEGURIDAD SOCIAL

PENSIÓN			
Dias	30	Administradora	230301-PORVENIR
Tarifa	16,000 %	IBC	$ 1.160.000
FSP - Solidaridad	$ 0	Cotización Obligatoria	$ 185.600
Aportes Voluntarios Empleador	$ 0	FSP - Subsistencia	$ 0
Indicadador tarifa especial	Normal	Aportes Voluntarios Cotizante	$ 0
		Total Aporte	**$ 185.600**

SALUD			
Dias	30	Administradora	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS
Tarifa	4,000 %	IBC	$ 1.160.000
Nro Incapacidad por Enf. General		Cotización Obligatoria	$ 46.400
Nro Licencia de Maternidad		Valor	$ 0
Valor ADRES	$ 0	Valor	$ 0
		Total Aporte	**$ 46.400**

RIESGOS PROFESIONALES			
Dias	30	Administradora	14-23-POSITIVA COMPAÑIA DE
Clase de Riesgo	V	IBC	$ 1.160.000
Centro de Trabajo		Tarifa	6,960 %
		Total Aporte	**$ 80.800**

APORTES REALIZADOS A PARAFISCALES

Administradora	Dias Cotizados	Tarifa	IBC	Total Aporte
CCF21-CAFAM	30	4,000 %	$ 1.160.000	$ 46.400

TOTAL PAGADO:	**$ 359.200**

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES

SOPORTE DE PAGO PARA EL COTIZANTE CC 1233497513

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Nombre ó Razón Social	FLUICOL JWA SAS		
Tipo Identificación	NIT	Número de Identificación	900029794
Ciudad/Municipio	BOGOTA DISTRITO CAPITAL	Departamento	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL
Dirección	CALLE 22 C 18 B 63	Teléfono	2692296
Tipo Empresa	PRIVADA	Actividad Económica	Mantenimiento y reparación
Tipo Aportante	01-EMPLEADOR	Clase Aportante	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
Forma Presentación	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

Número Planilla	**7871836886**	Tipo de Planilla	E-EMPLEADOS
Periodo Cotización Otros	enero / 2023	Periodo Cotización Salud	febrero / 2023
Dias de Mora		Fecha Pago	2023/02/27
Número Autorización	1939254571		

INFORMACIÓN BÁSICA

Nombres	JHON SEBASTIAN	Apellidos	CRUZ MAHECHA
Tipo de Identificación	CC	Número de Identificación	1233497513
Tipo cotizante	DEPEND	Subtipo Cotizante	
Colombiano Temporalmente en el Exterior	NO	Extranjero no obligado a cotizar Pensión	NO
COTIZANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA) :			SI
Departamento	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL	Municipio	BOGOTA DISTRITO CAPITAL
Salario Básico	$ 1.160.000	Tipo de Salario	FIJO

NOVEDADES

ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP

APORTES REALIZADOS A SEGURIDAD SOCIAL

PENSIÓN			
Dias	30	Administradora	230301-PORVENIR
Tarifa	16,000 %	IBC	$ 1.160.000
FSP - Solidaridad	$ 0	Cotización Obligatoria	$ 185.600
Aportes Voluntarios Empleador	$ 0	FSP - Subsistencia	$ 0
Indicadador tarifa especial	Normal	Aportes Voluntarios Cotizante	$ 0
		Total Aporte	**$ 185.600**

SALUD			
Dias	30	Administradora	EPS005-SANITAS S.A.
Tarifa	4,000 %	IBC	$ 1.160.000
Nro Incapacidad por Enf. General		Cotización Obligatoria	$ 46.400
Nro Licencia de Maternidad		Valor	$ 0
Valor ADRES	$ 0	Valor	$ 0
		Total Aporte	**$ 46.400**

RIESGOS PROFESIONALES			
Dias	30	Administradora	14-23-POSITIVA COMPAÑIA DE
Clase de Riesgo	V	IBC	$ 1.160.000
Centro de Trabajo		Tarifa	6,960 %
		Total Aporte	**$ 80.800**

APORTES REALIZADOS A PARAFISCALES

Administradora	Dias Cotizados	Tarifa	IBC	Total Aporte
CCF21-CAFAM	30	4,000 %	$ 1.160.000	$ 46.400

TOTAL PAGADO:	**$ 359.200**

Planilla Pagada

ANEXO 10

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900773521	7	CONSTRUOBRAS VIALES SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CONSTRUOBRAS	carrera 11 c 3-60 sur	BOGOTA-BOGOTA D.E.	4801213	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2023-03	2023-04	2007916046	9449312445	E	2023/04/10	2023/04/04	BANCO DAVIVIENDA	0	$8,593,700

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip		Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: CONSTRUOBRAS (31 Afiliados)																							$27,138,674	$4,342,400			$28,724,008	$1,149,500			$29,379,731	$1,176,000			$28,724,008		$1,925,800		$0	$0		$8,593,700

Planilla Resumen

| | | |

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900773521	7	CONSTRUOBRAS VIALES SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CONSTRUOBRAS	carrera 11 c 3-60 sur	BOGOTA-BOGOTA D.E.	4801213	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2023-03	2023-04	2007916046	9449312445	E	2023/04/10	2023/04/04	BANCO DAVIVIENDA	0	$8,593,700

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				29	$4,342,400	$0	$0	$4,342,400
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$327,900	$0	$0	$327,900
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	6	$1,124,300	$0	$0	$1,124,300
PORVENIR	230301	800,224,808	8	13	$1,491,100	$0	$0	$1,491,100
PROTECCION	230201	800,229,739	0	8	$1,399,100	$0	$0	$1,399,100
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				31	$1,925,800	$0	$0	$1,925,800
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	31	$1,925,800	$0	$0	$1,925,800
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				31	$1,176,000	$0	$0	$1,176,000
COMPENSAR	CCF24	860,066,942	7	31	$1,176,000	$0	$0	$1,176,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 8)				31	$1,149,500	$0	$0	$1,149,500
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	2	$126,400	$0	$0	$126,400
EPS ECOOPSOS S.A.S	ESSC91	901,093,846	0	1	$46,400	$0	$0	$46,400
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	2	$71,200	$0	$0	$71,200
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	13	$513,900	$0	$0	$513,900
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	3	$119,100	$0	$0	$119,100
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$35,600	$0	$0	$35,600
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	8	$201,300	$0	$0	$201,300
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$35,600	$0	$0	$35,600
TOTAL				31	$8,593,700	$0	$0	$8,593,700

ANEXO 11

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **tecni control fumigaciones sas**, identificada con **NI** número **901098279**, aportó por el empleado **WILLIAM STIVEN PACHON GIL** identificado(a) con **CC** número **1031178376** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 02 - 2023 y 03 - 2023 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDAE	TDAP	TASP	VSPT	VSLN	IGE	LMAC	AVCP	AVCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1												0		30	$1,160,000	0.06960	$80,800	$0	$0	Febrero - 2023	65985945	02/03/2023	Si
CCF24	Compensar Caja de Compensacion Fliar	1												0		30	$1,160,000	0.04000	$46,400	$0	$0	Febrero - 2023	65985945	02/03/2023	Si
EPS008	Compensar EPS	1												0		30	$1,160,000	0.04000	$46,400	$0	$0	Marzo - 2023	65985945	02/03/2023	Si
230301	Porvenir	1												0		30	$1,160,000	0.16000	$185,600	$0	$0	Febrero - 2023	65985945	02/03/2023	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los 2 días del mes Marzo de 2023

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **tecni control fumigaciones sas**, identificada con **NI** número **901098279**, aportó por el empleado **GERARDO AVILA MEJIA** identificado(a) con **CC** número **1033737493** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 02 - 2023 y 03 - 2023 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	AVP	AVCT	IRP	CORRECIÓN	DIAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
14-11	ARL SURA	1	X												0		6	$232,000	0.06960	$16,200	$0	$0	Febrero - 2023	65985945	02/03/2023	Si
CCF24	Compensar Caja de Compensacion Fliar	1	X												0		6	$232,000	0.04000	$9,300	$0	$0	Febrero - 2023	65985945	02/03/2023	Si
EPS017	Famisanar EPS Cafam Colsubsidio	1	X												0		6	$232,000	0.04000	$9,300	$0	$0	Marzo - 2023	65985945	02/03/2023	Si
230301	Porvenir	1	X												0		6	$232,000	0.16000	$37,200	$0	$0	Febrero - 2023	65985945	02/03/2023	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **2** días del mes **Marzo** de **2023**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

ANEXO 12

INFORME DE ACCIDENTE DE TRABAJO DEL EMPLEADOR O CONTRATANTE

ARL | sura

EPS a la que está afiliado	Código EPS	ARL a la que está afiliado	Código ARL
SANITAS EPS - ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD SANITAS	005	ARL SURA	40

AFP a la que está afiliado: PORVENIR — Código AFP: 003

Identificación general de la empresa

Tipo de vinculador laboral: (•) Empleador ( ) Contratante ( ) Cooperativa de trabajo asociado

Nombre de la actividad económica

PREPARACIÓN DEL TERRENO, INCLUYE LA PREPARACIÓN DEL TERRENO PARA POSTERIORES ACTIVIDADES, EXPLOTACIÓN DE MINAS Y CANTERAS, DRENAJE DE TERRENOS DE CONSTRUCCIÓN Y DE TIERRAS AGRÍCOLAS O FORESTALES

Nombre o razón social: JMS INGENIERIA SAS

Tipo de identificación: (•) NI ( ) CC ( ) CE ( ) NU ( ) PA — Número: 900527061

Dirección	Teléfono	Fax
CR 45A 91-49 OF 302 BR LA CASTELLANA	3188481569	

Correo electrónico	Departamento	Municipio	Zona
SST@JMSINGENIERIA.COM	BOGOTA D.C.	BOGOTA	(•) U ( ) R

Centro de trabajo donde labora el trabajador

Son los datos del centro de trabajo son los mismos de la sede principal? (•) Si ( ) No

Nombre de la actividad económica del centro de trabajo — Código de la actividad económica del centro de trabajo: 5711001

ACTIVIDADES DE ARQUITECTURA E INGENIERÍA Y OTRAS ACTIVIDADES CONEXAS DE CONSULTORÍA TÉCNICA, INCLUYE ACTIVIDADES DE CONSULTORÍA DE ARQUITECTURA: DISEÑO DE EDIFICIOS Y DIBUJO DE

Dirección	Teléfono	Fax
AEROP EL DORADO	3173313889	

Departamento	Municipio	Zona
BOGOTA D.C.	BOGOTA	(•) U ( ) R

Identificación de la persona que se accidentó

Tipo de vinculación: (•) Planta ( ) Misión ( ) Cooperado ( ) Estudiante o aprendíz ( ) Independiente — Código

Primer apellido	Segundo apellido	Nombres
FLOREZ	NARVAEZ	JEISSON STEVEN

Tipo de identificación	Número	Fecha de nacimiento	Sexo
( ) NI (•) CC ( ) CE ( ) NU ( ) PA	1030622357	10031993	(•) M ( ) F

Dirección	Teléfono	Fax
DG 3 NO 83 -02 TORRE1 OFC 207	3173313889	

Departamento	Municipio	Zona	Cargo
BOGOTA D.C.	BOGOTA	(•) U ( ) R	AUXILIAR DE INGENIERIS

Ocupación habitual	Tiempo de ocupación habitual al momento del accidente
INGENIEROS CIVILES, INGENIEROS DE TRANSPORTE Y AFINES	1:24

Fecha de ingreso a la empresa	Salario u honorarios (mensual)	Jornada de trabajo habitual
24012023	2000000	(•) Diurna ( ) Nocturna ( ) Mixto ( ) Turnos

Información sobre el accidente

Fecha del accidente	Estaba dentro de la empresa?	Día de la semana en el que ocurrio el accidente
17032023 08:00:00	S	Viernes

Jornada en que sucede	¿Estaba realizando su labor habitual?	¿Cuál?
(•) Normal ( ) Extra	(•) Si ( ) No	

¿Causó la muerte al trabajador?	Departamento del accidente	Municipio del accidente	Zona donde ocurrio el accidente
( ) Si (•) No	BOGOTA D.C.	BOGOTA	(•) U ( ) R

Total tiempo laborado previo al accidente	Tipo de accidente
1:0	( ) Violencia ( ) Tránsito ( ) Deportivo ( ) Recreativo o cultural (•) Propios del trabajo

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Lugar donde ocurrió el accidente — (•) Dentro de la empresa ( ) Fuera de la empresa

Indique cuál sitio

- ( ) Almacenes o depósitos
- ( ) Áreas de producción
- ( ) Áreas recreativas o deportivas
- ( ) Corredores o pasillos
- ( ) Escaleras
- ( ) Parqueaderos o áreas de circulación vehícular
- ( ) Oficinas
- (•) Otras áreas comunes
- ( ) Otro

Parte del cuerpo aparentemente afectado

- ( ) Cabeza
- ( ) Ojo
- ( ) Cuello
- ( ) Tronco (incluye espalda, columna vertebral, médula espinal, pélvis)
- ( ) Tórax
- ( ) Abdomen
- (•) Miembros superiores
- ( ) Manos
- ( ) Miembros inferiores
- ( ) Pies
- ( ) Ubicaciones múltiples
- ( ) Lesiones generales u otras

Tipo de Lesión

- ( ) Fractura
- ( ) Luxación
- ( ) Torcedura o esguince, desgarro muscular, hernia o laceración de tendón sin herida
- ( ) Conmoción o trauma interno
- ( ) Amputación o ennucleación
- ( ) Herida
- ( ) Trauma superficial
- (•) Golpe contusión o aplastamiento
- ( ) Quemadura
- ( ) Envenenamiento o intoxicación aguda o alergia
- ( ) Efecto del tiempo, del clima u otro relacionado con el ambiente
- ( ) Asfixia
- ( ) Efecto de la electricidad
- ( ) Efecto nocivo de la radiación
- ( ) Lesiones múltiples
- ( ) Otro

Agente del accidente (con que se lesionó el trabajador)

- ( ) Máquinas y/o equipos
- ( ) Medios de transporte
- ( ) Aparatos
- (•) Herramientas, implementos o utensilios
- ( ) Materiales o sustancias
- ( ) Radiaciones
- ( ) Ambiente de trabajo (incluye superficies de tránsito y de trabajo, muebles, tejados, en el exterior, interior o subterráneos)
- ( ) Otros agentes no clasificados
- ( ) Animales (vivos o productos animales)
- ( ) Agentes no clasificados por falta de datos

Mecanismos o forma del accidente

- ( ) Caída de personas
- (•) Caída de objetos
- ( ) Pisadas, choques o golpes
- ( ) Atrapamientos
- ( ) Sobreesfuerzo, esfuerzo excesivo o falso movimiento
- ( ) Exposición o contacto con temperatura extrema
- ( ) Exposición o contacto con la electricidad
- ( ) Exposición o contacto con sustancias nocivas o radiaciones o salpicaduras
- ( ) Golpes por o contra objetos
- ( ) Otro

Descripción del accidente

EL COLABORADOR SE DISPONÍA A COLABORAR CON EL DESCARGUÉ DE UNA CANECA, ESTA RESBALA Y CAE ENCIMA DE SU MANO DERECHA, OCASIONANDO UN GOLPE, EL COLABORADOR MANIFESTÓ DOLOR E INFLAMACIÓN.

SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO

Personas que presenciaron el accidente — Hubo personas que presenciaron el accidente? ( ) Si (•) No

Apellidos y nombres — Documento de identidad — No.

Cargo — CC TI CE NU PA

Apellidos y nombres — Documento de identidad — No.

Cargo — CC TI CE NU PA

Persona responsable del informe (Representante o delegado) — Documento de identidad — No.

Apellidos y nombres: ARBOLEDA GUAYARA MARIA CAMILA — (•) CC ( ) TI ( ) CE ( ) NU ( ) PA — 1010223139

Cargo: INSPECTOR SST

Fecha de diligenciamiento del informe del accidente

Fecha de recibido en ARL SURA

ARL | sura
17-03-2023 15:14:08
17-03-2023 15:14:08
RECIBIDO

Fecha Impresión 17-03-2023 15:14:19

ANEXO 13

CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022

314-23-CLI-C&J2022-DIR

Bogotá D. C., 23 de marzo de 2023

Recibido: David plazas
23/03/2023.
1:44 PM.

Señores

LUIS ALFREDO RODRIGUEZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ELSA TORRES ARENALES

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO
Bogotá D.C.

REFERENCIA: CONTRATO No. 22001132 H4 2022. "REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ".

Asunto: Investigación accidente de trabajo.

Respetada Interventoría.

En cumplimiento a lo dispuesto en la RESOLUCION 1401 de 2007 "***por la cual se reglamenta la investigación de incidentes y accidentes de trabajo" Art 4°Obligaciones de los aportantes: 2. Investigar todos los incidentes y accidentes de trabajo dentro de los quince (15) días siguientes a su ocurrencia, a través del equipo investigador, conforme lo determina la presente resolución***.

Nos permitimos realizar entrega de la investigación del accidente ocurrido al colaborador Arnovis Rodríguez, la cual contiene los anexos que se relacionan a continuación:

1. Investigación del A.T
2. Testimonios
3. Registro asistencia lecciones aprendidas
4. Lecciones aprendidas

Agradecemos la atención prestada.

Cordialmente,

YESSICA ANDREA ORTIZ MURILLO
CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
Folios:10

JMS	FORMATO DE INVESTIGACIÓN ACCIDENTES, INCIDENTES Y ENFERMEDADES LABORALES	Código	Página
		F-JMS-SST-008	1
		Fecha	Versión
		04-ENE-2016	1

RESOLUCIÓN 1401: 2007

Accidente Mortal		Accidente Grave		Accidente	X	Incidente	

1. ~~IDENTIFICACIÓN GENERAL DEL EMPLEADOR~~

Tipo de vinculación laboral	Empleado X	Contratante	Independiente

SEDE PRINCIPAL

Nombre o Razón Social	**JMS INGENIERIA S.A.S**			**Tipo de identificación**			**Número**
				NIT X	CC	CE NU PA	900527061
Dirección	**CR 45ª NO 91-49**	**Teléfono**	**7030651**		**Ciudad**		**BOGOTA**
Proyecto/Obra:	**Mantenimiento aeropuerto el Dorado**		**Fontibón**				**Aeropuerto el dorado**
Nombre (Quien reporta):			Obra/Regional		Cargo:		
Camila Arboleda			**Administración**		**Inspectora SST**		

2. INFORMACION DEL TRABAJADOR QUE SUFRE EL EVENTO

EPS	**Salud total**	AFP	**Porvenir**	ARL	**SURA**

Nombres y Apellidos	Arnovis José Rodríguez Gallego	Tipo de Identificación					Número
		CCX	CE	PA	TI	NU	11.039.049
Fecha de Nacimiento	06/06/1979	Dirección Residencia					Carrera 115 a # 69 C 22
Teléfono/ celular	3028575394	Ciudad					BOGOTA
Ocupación	Guadañador	Cargo:				Guadañador	Era su trabajo habitual: Si No X
¿Tenía experiencia?	Si X No	Antigüedad en el cargo				04 meses	

3. INFORMACION DEL ACCIDENTE O INCIDENTE DE TRABAJO

Fecha	**09/03/2023**	Hora	**1:20 P.M**	Día de la Semana:	**Jueves**
Lugar exacto donde ocurrió	**Aeropuerto el dorado (ECO3)**			Estaba realizando su labor Habitual	SI X NO
Jornada en que sucede	Normal X Extra			Total, tiempo laborado previo al evento	
¿La tarea requería permiso de trabajo?	Si X No	Cual	**ATS**		
Especifique exactamente la lesión del Trabajador	**Herida de dedo (s) de la mano sin daño en las uñas**				

3.1 Severidad de la Lesión

Primeros Auxilios	Tratamiento Medico	Trabajo Restringido	Lesión Incapacitante	Días Perdidos	13	Fatalidad	

3.2 Atención Médica

Atendido / Regresa al trabajo		Tiempo de atención medica 3 horas	Enviado a Exámenes de Diagnóstico	X	Estadía en Hospital		Enviado a Casa	X

3.3 Tipo de Lesión

Tipo de Lesión

A	Fractura	G	Trauma Superficial (incluye rasguño, punción o pinchazo y lesión en el ojo por cuerpo extraño)	M	Efecto de la Electricidad
B	Luxación	H	Golpe, contusión, Aplastamiento	N	Efecto Nocivo Radiación
C	Torcedura, Esguince, Desgarro muscular, Hernia o laceración del musculo o tendón sin herida	I	Quemadura	O	Lesiones Múltiples
D	Conmoción/ trauma interno	J	Envenenamiento, Intoxicación aguda o alergia	P	Otro
E	Amputación o enucleación	K	Efecto del Tiempo, del clima u otro relacionado con el ambiente	Q	Traumatismo no especificado del tronco
F	Herida	L	Asfixia		

Parte del Cuerpo Afectada

A	Cabeza	E	Tórax	I	Miembros Inferiores
B	Ojo	F	Abdomen	J	Pies
C	Cuello	G	Miembros superiores	K	Ubicaciones Múltiples
D	Tronco (Incluye espalda, Columna vertebral, medula espinal, pelvis)	H	Mano	L	otro

Mecanismos o formas del accidente

A	Caída de Personas	D	Atrapamientos	G	Exposición Electricidad
B	Caída de Objetos	E	Sobreesfuerzo, esfuerzo excesivo o falso movimiento	H	Exposición sustancias nocivas, radiaciones y salpicadores.
C	Pisadas, choques y Golpes	F	Exposición temperatura extrema	I	Otro: RESBALON SIN NIVEL

Agente del accidente (con que se lesiono el trabajador)

A	Máquinas y o equipos	D	Herramientas/Implementos/utensilios	G	Ambiente de Trabajo (Superficies de tránsito y trabajo, muebles, tejados)
B	Medio de Transporte	E	Materiales/Sustancias/ levantamiento de cajas	H	Otros agentes no clasificados
C	Aparatos	F	Radiaciones	I	Animales (Vivos o Productos animales)
	Otros:				

Descripción detallada del agente (Tipo, velocidades, dimensiones forma, etc.) cadena se sujeción para levantamiento de tapas y rejillas.



4. DESCRIPCION DETALLADA DEL EVENTO.

Personas que presenciaron el Evento
(Diligencie en caso de Evento de Trabajo- Seguridad y ambiental Marque con una X)

¿Hubo personas que presenciaron el Incidente? SI X NO
En caso afirmativo diligenciar la siguiente información. Anexar Versiones de Testigos por escrito.

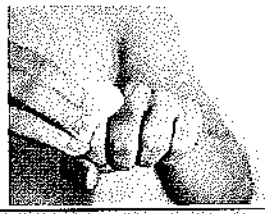
Nombres y apellidos:	Documento de identificación:1.050.040.603	Cargo:
Jean Carlos Escobar		**Auxiliar de poda**

Descripción detallada de los hechos

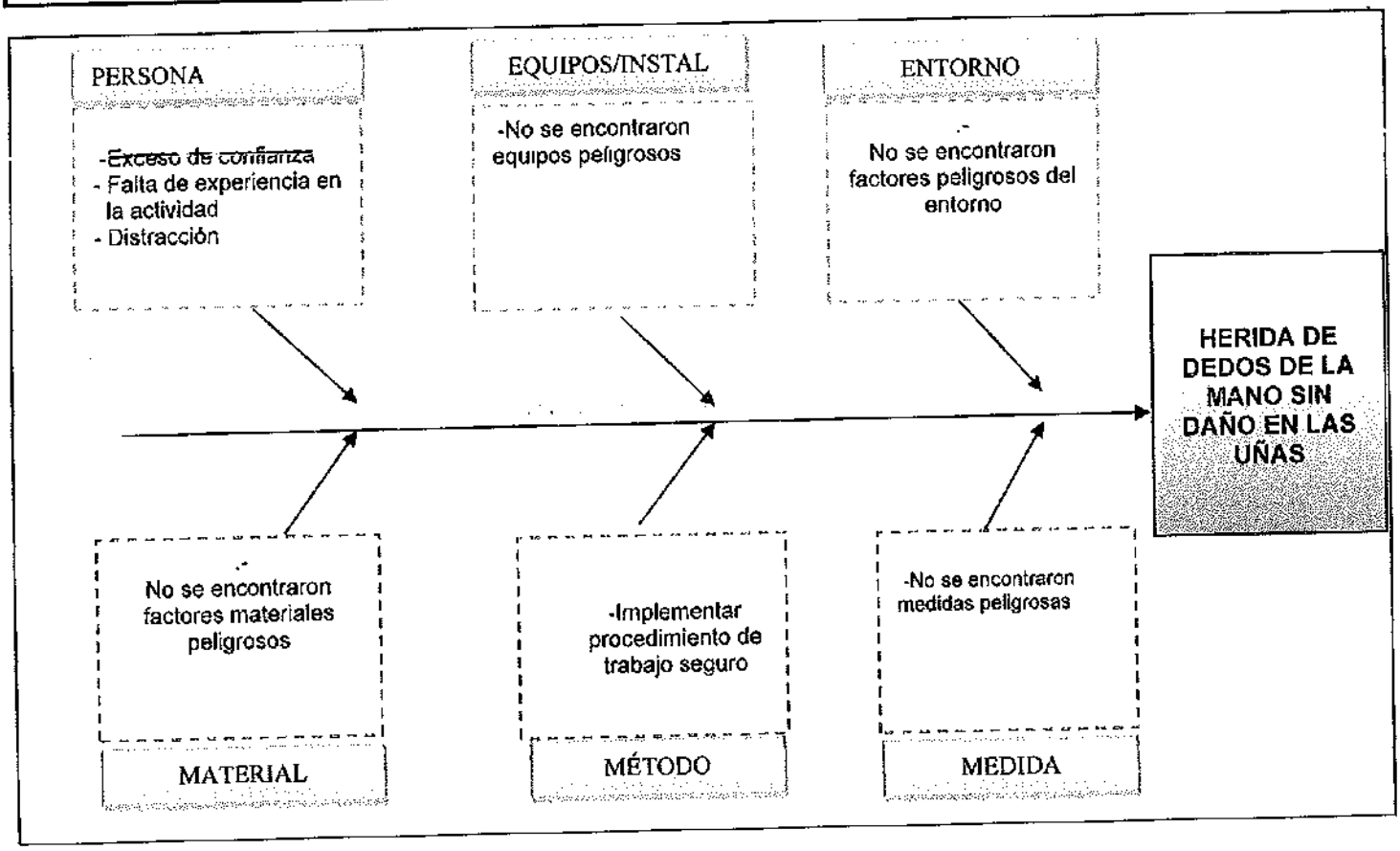
Describa cuando ocurrió, donde ocurrió, a quien le ocurrió (nombre y cargo), cómo ocurrió y que se lesiono. Adjunte bosquejos o fotografías. Use hojas adicionales si es necesario.

Jueves 09 de marzo, aeropuerto internacional el dorado posición (Eco 3) Arnovis José Rodríguez Gallego se encontraba acomodando con un gancho la rejilla que estaba siendo levantada por el minicargador, durante este proceso la cadena de levantamiento se tensiona y al momento en el que el operario del bobcat realiza el levantamiento de la carga no se percata de que la mano del colaborador se encontraba cercana a la cadena lo cual de manera inmediata genera un atrapamiento en el 4 dedo de la mano derecha del colaborador.





5. DIAGRAMA DE ANALISIS DE CAUSALIDAD



6 Resumen de Causas

Causas Inmediatas		Causas Básicas	
Actos subestándar	Condición subestándar	Factores Personales	Factores del Trabajo
350 USO INAPROPIADO DE LAS MANOS O PARTES DEL CUERPO 359. No especificados en otra parte	320. Uso de métodos o procedimientos de por si peligrosos	401 falta de experiencia 402 orientación deficiente 500 practica insuficiente	007 instrucción orientación y/o entrenamientos insuficientes

7. ACCIONES PREVENTIVA/CORRECTIVAS

(Diligencie en caso de Evento de Trabajo- Seguridad y Ambiental)

Ingrese las acciones Correctivas y/o Preventivas para atacar las causas inmediatas, básicas y de falta de control. Especifique Quién y Cuándo.

No	Acción	Tipo de Control			Fecha Límite	Fecha de terminación	Responsable
		F	M	I			
1.	Instrucción y orientación previa al inicio de actividades			X	Marzo 2023	Marzo 2023	Área SST/técnica
2.	Capacitación en levantamiento de cargas con ayuda mecánica			X	Marzo 2023	Marzo 2023	Área SST
3.	Implementación de procedimiento estandarizado para la actividad		X		Marzo 2023	Marzo 2023	Área SST

8. EQUIPO INVESTIGADOR	
Jefe Inmediato o supervisor	
Nombres y Apellidos: Yessica Andrea Ortiz	Documento de identidad:1.121.853.775
Firma	Cargo: Ingeniera residente
Representante del COPASST	
Nombre y apellidos: Albeiro Parra	Documento de identidad: 11.685.926
Firma:	Cargo: Ayudante
Responsable de SG-SST	
Nombre y apellidos: Camila Arboleda	Documento de identidad: 1010223139
Firma	Cargo: Inspector SST
Firma del Gerente	
Nombre y apellidos: DIEGO ESPINOSA	Documento de identidad: 93.400.090
Firma	Cargo: GERENTE GENERAL

	FORMATO RECEPCION DE TESTIMONIOS INIDENTES Y ACCIDENTES DE TRABAJO	SST 2022

Nombre: José Arnovis Rodríguez **Fecha:**14/03/2023

C.C Testigo: _____ **Accidentado:** X

Tipo de vinculación: De planta

Cargo: Guadañador **Área:** Operativa

EPS Afiliado: Salud total **Hubo testigos** SI X NO____

1. Por favor realice una descripción del evento ocurrido, indicando fecha lugar y hora del evento

Eso fue eso fue después de la una a la hora de almuerzo como a la 1:20 estábamos sacando la alcantarillas verdad y saca ese gancho se suelta de abajo entonces yo templeé la cadena hacia arriba mirando hacia abajo y Ludwin también estaba mirando hacia abajo también porque ese gancho se sale ,y yo puse la mano frente a la pala del bocato y yo no me di cuenta ni ludwin se dio cuenta porque estábamos muy enfocados en lo de abajo por que se podía soltar el gancho y eso puede generar más peligro entonces yo dejé mi mano frente a la pala pero sin saber de verdad, y ludwin tampoco sabía que mi mano estaba frente de la pala del bocato y ahí fue donde me prenso el dedo contra la cadena y la pata eso fue lo eso fue en menos de segundos en menos de 30 segundos.

Arnovis
Firma
No Cedula 1039049

CONSORCIO LOS ARBOLITOS 2022	**FORMATO RECEPCION DE TESTIMONIOS INIDENTES Y ACCIDENTES DE TRABAJO**	**SST 2022**

Nombre: JEAN CARLOS ESCOBAR VILLALBA **Fecha** 10 / 03 /2023

C.C 1050040603 **Testigo:** X **Accidentado:** _____

Tipo de vinculación: PLANTA

Cargo: AUXILIAR **Área:** MANTENIMIENTO

EPS Afiliado: MUTUALSER **Hubo testigos** SI ____ NO____

1. Por favor realice una descripción del evento ocurrido, indicando fecha lugar y hora del evento

Yo vi cuando estábamos trabajando, Arnovis en el momento no estaba alzando las tapas, en un momento al ponerlo, se soltó la cadena de la tapa , el no soltó la cadena al momento de alzar la alcantarilla, cuando el del bobcat alzo la cuchara pues la cadena al estirarse, le prenso el dedo y el empezó a gritar que bajarán la cuchara del bobcat , básicamente fue un desculdo del prácticamente. No vimos mas.

JEAN Carlos Escobar

Firma

No Cedula 1050040603

CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022

Registro de Asistencia

Gestión SST

TIPO DE EVENTO				HORARIO		DIA	MES	AÑO
Charla de 5 minutos	✓	Capacitación		Inicio	11:00 pm	15	03	23
				Fin	11:20 pm			

Otro, cual?:

LUGAR DEL EVENTO: Campamento

Tema	Socialización a leccion Aprendida
Objetivo	DIVULGAR LAS MEDIDAS DE PREVENCIÓN IMPLEMENTADAS TENIENDO EN CUENTA EL EVENTO OCURRIDO.
Contenido	- SOCIALIZACIÓN DEL ACCIDENTE DE TRABAJO OCURRIDO AL CREW BORABORA DE AENOVIS. - DIVULGACIÓN LECCIONES APRENDIDAS.

Instructor	Nombre	Cargo	Empresa
	Juan Camilo Garcia M	Inspector SST.	C & J.

PARTICIPANTES

	NOMBRE	CARGO	NÚMERO IDENTIFICACION	FIRMA
1.	Abraham Patrucio	OP. Guadaño	92191106	
2.	Yimi mendes.	OP-Guadaña	91324937	
3.	Neftali Salcedo	operario	3090884	
4.	Daniel Herrera Suarez	operario	1017572 15	
5.	Carlos Abdel Jaramillo	Operario	15932714	
6.	andres Navarro	OP	1005276726	
7.	JOSE ROGELIO JIMENEZ	Ayudar de pista	7921555	
8.	[illegible]	Ayudante	1004621983	
9.	Edwing caballero	operador	1096223491	
10.	Jesus Ochoa	op. guadaña.	7937085	
11.	Carlos Amigo	op Guadaña	93445614	
12.	Montegranaro [illegible]	op de Guadaño	93445916	
13.	Efrain vanegas	Guadaño	1030626481	
14.	Esteranio. vargas	auxiliar	106 8815998	
15.	Veronica Cruz Lopez	Auxiliar	1067910639	
16.	Luis lima	Op Guadaño	17221645	
17.	Nicolas velasquez	Auxiliar	1000451737	
18.	Jean Carlos Escobar	Auxiliar	1055014602	
19.				
20.				
21.				
22.				

CONSORCIO COP ASEOCIVIL 2022

Registro de Asistencia

Gestión SST

TIPO DE EVENTO				HORARIO		DÍA	MES	AÑO
Charla de 5 minutos		Capacitación	X	Inicio	7:10 AM	16	03	23
				Fin	9:35 AM			

Otro, cual?: LECCIÓN APRENDIDA

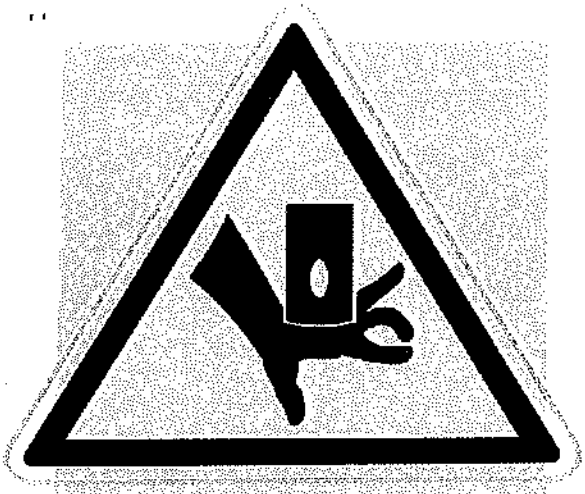
LUGAR DEL EVENTO: CAMPAMENTO CONJORGIO

Tema	SOCIALIZACION LECCION APRENDIDA.
Objetivo	DIVULGAR EL A.T OCURRIDO Y LAS MEDIDAS DE PREVENCIÓN A IMPLEMENTAR.
Contenido	- SOCIALIZACIÓN LECCIONES APRENDIDAS. - MEDIDAS DE PREVENCIÓN

Instructor	Nombre	Cargo	Empresa
	CAMILA A. - ALBERTO PARRA.	INV SST - SEG COPASST	CONSORCIO COP

PARTICIPANTES

	NOMBRE	CARGO	NÚMERO IDENTIFICACION	FIRMA
1.	Sebastian Felipe Velasquez	auxiliar cuadrilla	1072460690	Sebastian V
2.	H. Gucci Medrano	Auxiliar	1063142789	H. Gucci M
3.	Diego Parrado	OFICIAL	80751093	Diego Parrado
4.	JESID ROJAS A.	AUXILIAR CONTRATACION	1.073510849	
5.	Karen Tatiana cotes	Auxiliar electrica	1001063741	
6.	GERMAN TOLOZA BOLIVAR	AYUDANTE	9754168	German
7.	Heriberto Lopez	ayudante	30807 34	Heriberto
8.	EDWIN MORENO PAEZ	SUPERVISOR	1016032503	
9.	Livardo adrian Gonzalez	ayu	17872460	Livardo
10.	Fabian Bohorquez	Auxiliar	1.121.895.357	
11.	Bardermey Cuervo. S.	Conductor Camión	79 970 104	
12.	Mauricio CASTRO	Operador	79 183 385	
13.	Jose Hilary	Cuadrillo	1005928050	Jose Hilary
14.	Wilmer Jose Perez	AY	9936.85	W J P
15.	Wilinton Rojas	OFICIAL	79.813.058.	
16.	Jorge Parra	Oficial	80814145	Jorge Parra
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				



ACCIDENTE EN CAMPO

HERIDA ABIERTA POR ATRAPAMIENTO

FECHA DE OCURRENCIA :

09 DE MARZO 2023

Aeropuerto internacional El Dorado

CÁRCAMOS CANAL DE CARGA E3



1 Persona involucrada

13 días de incapacidad

LECCIÓN APRENDIDA

¿ QUE PASÓ ?

El trabajador se encontraba ejecutando actividades de izaje de cargas a unas rejillas del carcamo con ayuda del mini cargador.

Acomodando el gancho en la rejilla, el minicargador tensiona la cadena con la que se realizaba el izaje, sin percatarse que la mano derecha del trabajador se encontraba entre la cadena y la cuchara del minicargador; generándole una herida abierta en el dedo anular de la mano derecha por atrapamiento.

Consecuencia

Herida abierta en el dedo anular de la mano derecha, sutura de 9 puntos y 13 días de incapacidad

Como evitarlo

ANEXO 14

JMS	FORMATO DE INVESTIGACIÓN ACCIDENTES, INCIDENTES Y ENFERMEDADES LABORALES	Código	Página
		F-JMS-SST-008	1
		Fecha	Versión
		04-ENE-2016	1

RESOLUCIÓN 1401: 2007

Accidente Mortal		Accidente Grave		Accidente	X	Incidente	

1. IDENTIFICACIÓN GENERAL DEL EMPLEADOR

Tipo de vinculación laboral	Empleado X	Contratante	Independiente

SEDE PRINCIPAL

Nombre o Razón Social	JMS INGENIERIA S.A.S	Tipo de identificación					Número
		NIT X	CC	CE	NU	PA	900527061
Dirección	CR 45ª NO 91-49	Teléfono	7030651	Ciudad	BOGOTA		
Proyecto/Obra:	Mantenimiento aeropuerto el Dorado	Fontibón		Aeropuerto el dorado			
Nombre (Quien reporta):		Obra/Regional		Cargo:			
Camila Arboleda		Administración		Inspectora SST			

2. INFORMACION DEL TRABAJADOR QUE SUFRE EL EVENTO

EPS	Salud total	AFP	Porvenir	ARL	SURA

Nombres y Apellidos	Jeisson Steven Flórez Narváez	Tipo de Identificación					Número
		CCX	CE	PA	TI	NU	1.030.622.357
Fecha de Nacimiento	10/03/1993	Dirección Residencia	Calle 71 B N°108 a 24				
Teléfono/ celular	3142339171	Ciudad	Bogotá				
Ocupación	Ingeniero	Cargo:	Aux de ingeniería	Era su trabajo habitual: SI No X			
¿Tenía experiencia?	SI X No	Antigüedad en el cargo	02 meses				

3. INFORMACION DEL ACCIDENTE O INCIDENTE DE TRABAJO

Fecha	17/03/2023	Hora	8:00a.m	Día de la Semana:	Viernes
Lugar exacto donde ocurrió	Áreas comunes	Estaba realizando su labor Habitual		SI	NO X
Jornada en que sucede	Normal X Extra	Total, tiempo laborado previo al evento			
¿La tarea requería permiso de trabajo?	SI No X	Cual			
Especifique exactamente la lesión del Trabajador	Contusión de otras partes de la muñeca y de la mano				

3.1 Severidad de la Lesión

Primeros Auxilios		Tratamiento Medico		Trabajo Restringido		Lesión Incapacitante	X	Días Perdidos	4	Fatalidad	

3.2 Atención Médica

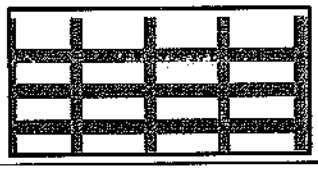
Atendido / Regresa al trabajo		Tiempo de atención medica 3 horas	Enviado a Exámenes de Diagnóstico	X	Estadía en Hospital		Enviado a Casa	X

3.3 Tipo de Lesión					
Tipo de Lesión					
A	Fractura	G	Trauma Superficial (incluye rasguño, punción o pinchazo y lesión en el ojo por cuerpo extraño)	M	Efecto de la Electricidad
B	Luxación	H	Golpe, contusión, Aplastamiento	N	Efecto Nocivo Radiación
C	Torcedura, Esguince, Desgarro muscular, Hernia o laceración del musculo o tendón sin herida	I	Quemadura	O	Lesiones Múltiples
D	Conmoción/ trauma interno	J	Envenenamiento, Intoxicación aguda o alergia	P	Otro
E	Amputación o enucleación	K	Efecto del Tiempo, del clima u otro relacionado con el ambiente	Q	Traumatismo no especificado del tronco
F	Herida	L	Asfixia	R	Contusión de la muñeca y de la mano
Parte del Cuerpo Afectada					
A	Cabeza	E	Tórax	I	Miembros Inferiores
B	Ojo	F	Abdomen	J	Pies
C	Cuello	G	Miembros superiores	K	Ubicaciones Múltiples
D	Tronco (Incluye espalda, Columna vertebral, medula espinal, pelvis)	H	Mano	L	otro

Mecanismos o formas del accidente					
A	Caída de Personas	D	Atrapamientos	G	Exposición Electricidad
B	Caída de Objetos	E	Sobreesfuerzo, esfuerzo excesivo o falso movimiento	H	Exposición sustancias nocivas, radiaciones y salpicadores.
C	Pisadas, choques y Golpes	F	Exposición temperatura extrema	I	Otro: RESBALON SIN NIVEL

Agente del accidente (con que se lesiono el trabajador)					
A	Máquinas y o equipos	D	Herramientas/Implementos/utensilios	G	Ambiente de Trabajo (Superficies de tránsito y trabajo, muebles, tejados)
B	Medio de Transporte	E	Materiales/Sustancias/ levantamiento de cajas	H	Otros agentes no clasificados
C	Aparatos	F	Radiaciones	I	Animales (Vivos o Productos animales)
	Otros:				

Descripción detallada del agente (Tipo, velocidades, dimensiones forma, etc.) compuerta de camión utilizado para transporta personal.



4. DESCRIPCION DETALLADA DEL EVENTO.

Personas que presenciaron el Evento
(Diligencie en caso de Evento de Trabajo- Seguridad y ambiental Marque con una X)

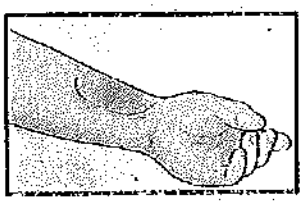
¿Hubo personas que presenciaron el Incidente? SI NO X
En caso afirmativo diligenciar la siguiente información. Anexar Versiones de Testigos por escrito.

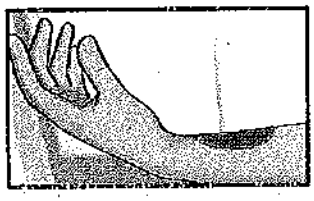
Nombres y apellidos:	Documento de Identificación:	Cargo:

Descripción detallada de los hechos

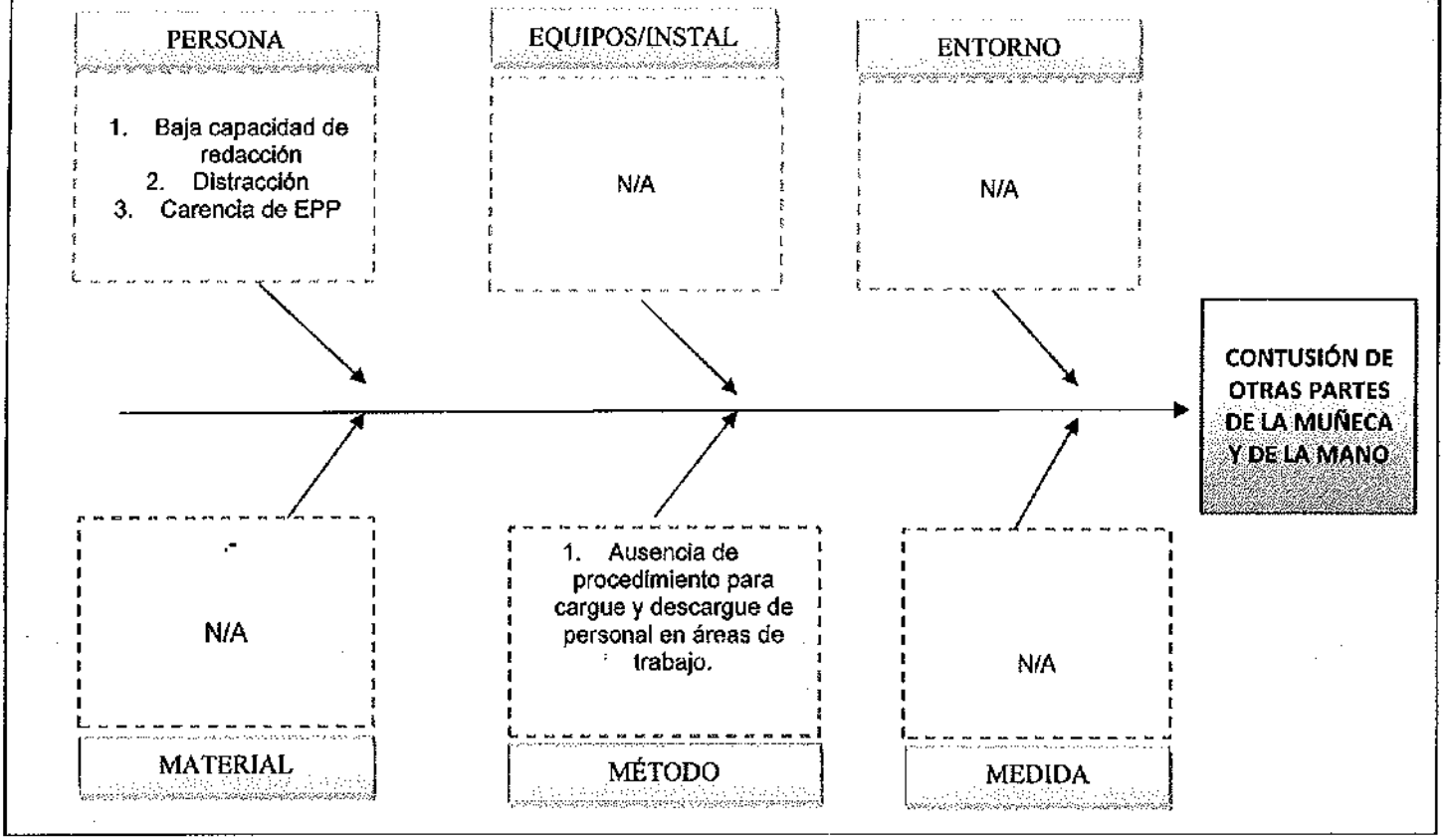
Describa cuando ocurrió, donde ocurrió, a quien le ocurrió (nombre y cargo), cómo ocurrió y que se lesiono. Adjunte bosquejos o fotografías. Use hojas adicionales si es necesario.

Viernes 17 de marzo de 2023, zonas comunes perimetral Fontibón altura del canal 12, el colaborador Jeisson Flórez auxiliar de ingeniería se encontraba descargando el personal que se movilizaba en el camión, al momento de retirar una de las compuertas de la parte trasera del vehículo para que el personal iniciara el descenso esta cae sobre la mano derecha del colaborador, originándole un fuerte golpe en la muñeca.





5. DIAGRAMA DE ANALISIS DE CAUSALIDAD



6 Resumen de Causas

Causas Inmediatas		Causas Básicas	
Actos subestándar	Condición subestándar	Factores Personales	Factores del Trabajo
100 omitir el uso de equipo de protección personal disponible. 353.Agarrar los objetos inseguramente	110. Carencia del equipo de protección personal necesario	108 bajo tiempo de reacción 401. falta de experiencia	010. falta de conocimiento en el trabajo.

7. ACCIONES PREVENTIVA/CORRECTIVAS

(Diligencie en caso de Evento de Trabajo- Seguridad y Ambiental)

Ingrese las acciones Correctivas y/o Preventivas para atacar las causas inmediatas, básicas y de falta de control. Especifique Quién y Cuándo.

No	Acción	Tipo de Control			Fecha Límite	Fecha de terminación	Responsable
		F	M	I			
1.	Sensibilización uso obligatorio de EPP			X	ABRIL 2023	ABRIL 2023	área SST y COPASST

8. EQUIPO INVESTIGADOR	
Jefe inmediato o supervisor	
Nombres y Apellidos: Yessica Andrea Ortiz	Documento de identidad:1.121.853.775
Firma	Cargo: Ingeniera residente
Representante del COPASST	
Nombre y apellidos: Albeiro Parra	Documento de identidad: 11.685.926
Firma:	Cargo: Ayudante
Responsable de SG-SST	
Nombre y apellidos: Camila Arboleda	Documento de identidad: 1010223139
Firma	Cargo: Inspector SST
Firma del Gerente	
Nombre y apellidos: DIEGO ESPINOSA	Documento de identidad: 93.400.090
Firma	Cargo: GERENTE GENERAL

CONSORCIO CSI NEAOCIVIL 2022	FORMATO RECEPCION DE TESTIMONIOS INIDENTES Y ACCIDENTES DE TRABAJO	SST 2022

Nombre: Jeisson Steven Florez Narvaez **Fecha** 23-03-23

C.C 1030622357 **Testigo:** ____ **Accidentado:** X

Tipo de vinculación: planta

Cargo: Auxiliar Ambiental **Área:** Administrativa

EPS Afiliado: Sanitas **Hubo testigos** SI X NO ____

1. Por favor realice una descripción del evento ocurrido, indicando fecha lugar y hora del evento

Siendo las 09:00 Am del dia viernes 17/03/2023, me encontraba dejando el personal encargado de la limpieza de alcantarillas, ubicadas en el canal 12 Sobre la perimetral de fontibon en el aeropuerto el dorado, con el incidente el cual se cayo una de las compuertas del camion, que se habia retirado para el desembarque del personal, la compuerta cae sobre mi mano derecha, causando una contucion, se reporta de inmediato a la profesional SST encargada para continuar con el debido proceso

Firma 1030622357
No Cedula

SOCIEDAD MEDICA DE ORTOPEDIA Y ACCIDENTES LABORALES S A
NIT : 800361496-4
NUESTRO SERVICIO ES DIFERENCIAL AGUDO Y HUMANIZADO
K.L.L.6A 70 - 06 : 7431099 - Bogotá - Colombia

Fecha impresión: 17/03/2023 13:00

Orden N°: 346

Orden Recomendaciones Código: 104 Fecha y hora: 17/03/2023 12:59

Apellidos:	FLOREZ NARVAEZ	Nombres:	JHISSON ESTEVEN
Tipo Identificación:	CC	Número documento:	1039622357
Fecha de Nacimiento:	10/01/1993	Edad:	30 Años 0 Meses 7 Días
Género:	Masculino	Ocupación:	Ingeniero ambiental
Dirección:	KR 81 Q 0B 33 A 33 SUR	Teléfono:	3135939897
Nombre del Cliente:	SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S A	Convenio:	39 SURA ARL
Fecha registro:	17/03/2023 12:59	Fecha atención:	17/03/2023 12:59

Vigencia: 17/03/2023 - 17/03/2023
Estado de autorización: Ordenada
Tipo de usuario: Compañías Administradoras de Riesgos Laborales
Vía de ingreso: Atención inicial de urgencias
Categoría: Sin Recaudo

Diagnósticos
Principal Ingreso: S602 - CONTUSION DE OTRAS PARTES DE LA MUÑECA Y DE LA MANO Tipo principal: Impresión diagnóstica.

Recomendaciones:
RECOMENDACIONES LABORALES POR 4 DIAS

1. Puede realizar actividades evitando levantamiento de cargas mayores a 4 Kg con sus brazos y manos. Principalmente su mano afectada
2. Puede realizar actividades de servicios generales que no requieran movimientos repetitivos de su mano afectada
3. Puede realizar actividades laborales evitando movimientos prolongados y continuos que requieran presión, torsión y agarres permanentes con su mano afectada
4. Puede realizar actividades evitando exposición continua a las labores que impliquen vibración. Como el uso de maquinas de brillar.
5. Realizar pausas activas cada 2 horas por 10 minutos para muñecas, manos, brazos y hombros para realizar estiramientos.

Prohibiciones o restricciones:

Scanned by TapScanner

CONSORCIO CEJ AEROCIVIL 2022

Registro de Asistencia

Gestión SST

TIPO DE EVENTO				HORARIO		DIA	MES	AÑO
Charla de 5 minutos	Y	Capacitación		Inicio	10: 40 pm	28	03	23
				Fin	10: 55 pm			

Otro, cual?:

LUGAR DEL EVENTO: Campamento

Tema	Socialización accidente Jeisson Florez - lección aprendida
Objetivo	Socializar el accidente y las lecciones aprendidas de este.
Contenido	Lectura del accidente. Lección aprendida. Apreciación por parte de los trabajadores, opiniones y experencia.

Instructor	Nombre	Cargo	Empresa
	Juan Camilo Garcia	Inspector SST	C Y J.

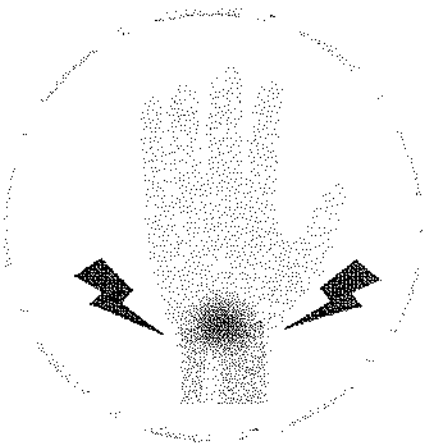
PARTICIPANTES

	NOMBRE	CARGO	NÚMERO IDENTIFICACION	FIRMA
1.	Veronica Cuava Lopez	Ayudante	1067910639	Veronica Cuava L.
2.	Ismael Cuava	Ayudante	78327595	ISMAEL Cuava
3.	Maxwell Porter	Conductor	92191106	
4.	Carlos Enriquez	Op Guadaña	93445614	Carlos Enriquez
5.	Montegranario Arcamplan	Op de Guadaña	93445916	Montegranario
6.	Jose ochoa.	Op. de guadaña.	7171708544.	Jose ochoa
7.	Jean Carlos Escobar	Auxiliar	1050406063	Jean Carlos
8.	N. colas velasquez	Auxiliar	1000454737	N. colas V.
9.	Neftali Salcedo	operario	3090984	
10.	Jose Angel Jimenez	Ayudante de poda	79218527	
11.	Amaris Rodriguez	OP. Guadaña	1103904c9	Amaris
12.	[illegible]	Auxiliar	1004620983	
13.	Estefania vargas	Auxiliar	106 881 5998	Estefania
14.	Yuamo Cayer A	Operador	1 044 846 430	
15.	Edwing caballero	operador	1096228451	
16.	Jeisson florez.	ING- AUXILIAR	1030622354	
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				

CONSORCIO C&I AEROCIVIL 2022

LECCION APRENDIDA ACCIDENTE DE TRABAJO

¿QUE PASO?



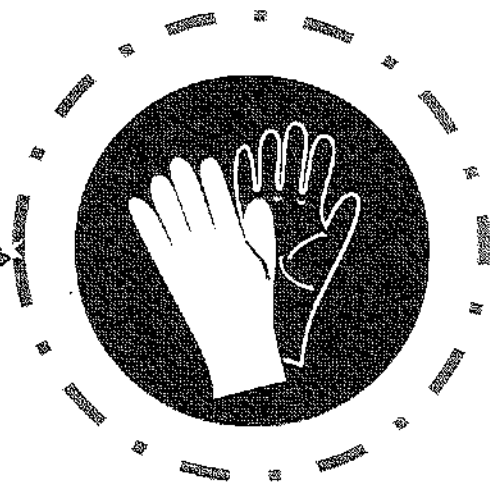
CONTUSIÓN DE OTRAS PARTES DE LA MUÑECA Y DE LA MANO

¿COMO PASO?

Viernes 17 de marzo de 2023, zonas comunes perimetral Fontibón altura del canal 12, el colaborador Jeisson Flórez auxiliar de ingeniería se encontraba descargando el personal que se movilizaba en el camión, al momento de retirar una de las compuertas de la parte trasera del vehículo para que el personal iniciara el descenso esta cae sobre la mano derecha del colaborador, originándole un fuerte golpe en la muñeca

1. BAJA CAPACIDAD DE REDACCIÓN
2. DISTRACCIÓN
3. CARENCIA DE EPP

¿COMO PREVENIRLO?

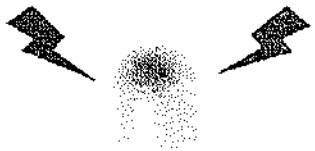


USO ADECUADO DE EPP PARA MIEMBROS SUPERIORES

CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022

LECCION APRENDIDA ACCIDENTE DE TRABAJO

¿QUE PASO?



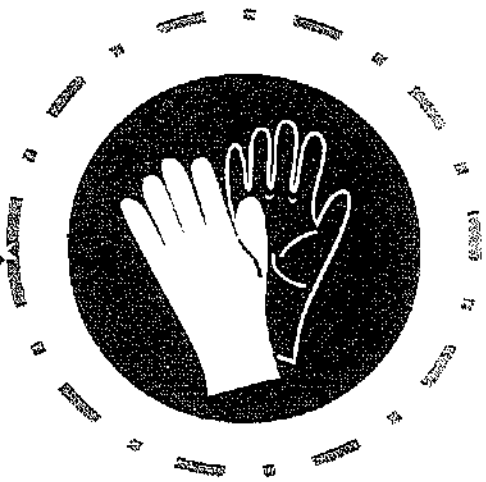
CONTUSIÓN DE OTRAS PARTES DE LA MUÑECA Y DE LA MANO

¿COMO PASO?

Viernes 17 de marzo de 2023, zonas comunes perimetral Fontibón altura del canal 12, el colaborador Jeisson Flórez auxiliar de ingeniería se encontraba descargando el personal que se movilizaba en el camión, al momento de retirar una de las compuertas de la parte trasera del vehículo para que el personal iniciara el descenso esta cae sobre la mano derecha del colaborador, originándole un fuerte golpe en la muñeca

1. BAJA CAPACIDAD DE REDACCIÓN
2. DISTRACCIÓN
3. CARENCIA DE EPP

¿COMO PREVENIRLO?



USO ADECUADO DE EPP PARA MIEMBROS SUPERIORES

Jeisson Urrego A

CONSORCIO C&I AEROCIVIL 2022

LECCION APRENDIDA ACCIDENTE DE TRABAJO

¿QUE PASO?

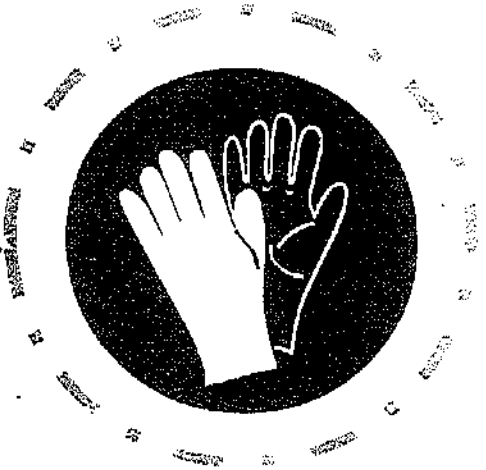
CONTUSIÓN DE OTRAS PARTES DE LA MUÑECA Y DE LA MANO

¿COMO PASO?

Viernes 17 de marzo de 2023, zonas comunes perimetral Fontibón altura del canal 12, el colaborador Jeisson Flórez auxiliar de ingeniería se encontraba descargando el personal que se movilizaba en el camión, al momento de retirar una de las compuertas de la parte trasera del vehículo para que el personal iniciara el descenso esta cae sobre la mano derecha del colaborador, originándole un fuerte golpe en la muñeca

1. BAJA CAPACIDAD DE REDACCIÓN
2. DISTRACCIÓN
3. CARENCIA DE EPP

¿COMO PREVENIRLO?



USO ADECUADO DE EPP PARA MIEMBROS SUPERIORES

Montegranario Roca Prada

CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022

LECCION APRENDIDA ACCIDENTE DE TRABAJO

¿QUE PASO?

¿COMO PASO?

Viernes 17 de marzo de 2023, zonas comunes perimetral Fontibón altura del canal 12, el colaborador Jeisson Flórez auxiliar de ingeniería se encontraba descargando el personal que se movilizaba en el camión, al momento de retirar una de las compuertas de la parte trasera del vehículo para que el personal iniciara el descenso esta cae sobre la mano derecha del colaborador, originándole un fuerte golpe en la muñeca

¿QUE MOTIVO EL EVENTO?



CONTUSIÓN DE OTRAS PARTES DE LA MUÑECA Y DE LA MANO

1. BAJA CAPACIDAD DE REDACCIÓN
2. DISTRACCIÓN
3. CARENCIA DE EPP

USO ADECUADO DE EPP PARA MIEMBROS SUPERIORES

Arlovis Rodriguez

CONSORCIO C&I AEROCIVIL 2022

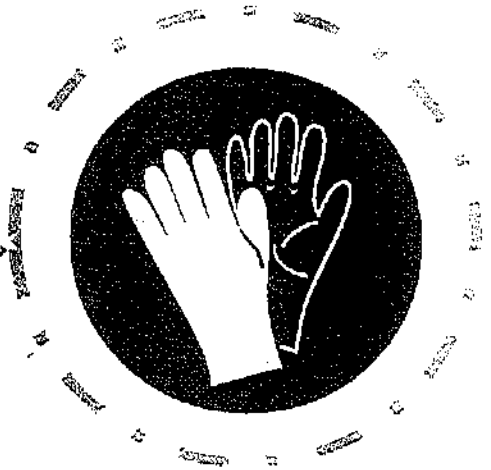
LECCION APRENDIDA ACCIDENTE DE TRABAJO

¿QUE PASO?

¿COMO PASO?

¿COMO PREVENIRLO?

Viernes 17 de marzo de 2023, zonas comunes perimetral Fontibón altura del canal 12, el colaborador Jeisson Flórez auxiliar de ingeniería se encontraba descargando el personal que se movilizaba en el camión, al momento de retirar una de las compuertas de la parte trasera del vehículo para que el personal iniciara el descenso esta cae sobre la mano derecha del colaborador, originándole un fuerte golpe en la muñeca



CONTUSIÓN DE OTRAS PARTES DE LA MUÑECA Y DE LA MANO

1. BAJA CAPACIDAD DE REDACCIÓN
2. DISTRACCIÓN
3. CARENCIA DE EPP

USO ADECUADO DE EPP PARA MIEMBROS SUPERIORES

Cristian Caballero Peña

CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022

LECCION APRENDIDA ACCIDENTE DE TRABAJO

¿QUE PASO?



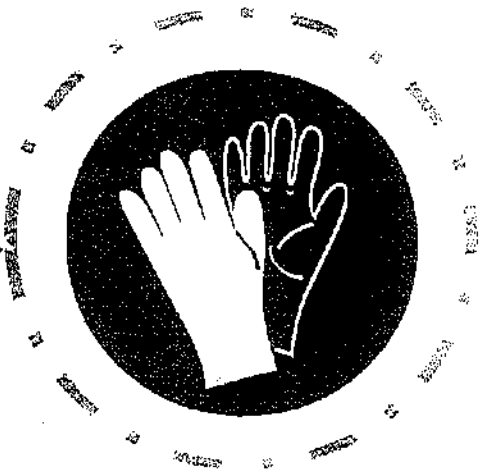
CONTUSIÓN DE OTRAS PARTES DE LA MUÑECA Y DE LA MANO

¿COMO PASO?

Viernes 17 de marzo de 2023, zonas comunes perimetral Fontibón altura del canal 12, el colaborador Jeisson Flórez auxiliar de ingeniería se encontraba descargando el personal que se movilizaba en el camión, al momento de retirar una de las compuertas de la parte trasera del vehículo para que el personal iniciara el descenso esta cae sobre la mano derecha del colaborador, originándole un fuerte golpe en la muñeca

1. BAJA CAPACIDAD DE REDACCIÓN
2. DISTRACCIÓN
3. CARENCIA DE EPP

¿COMO EVITARLO?



USO ADECUADO DE EPP PARA MIEMBROS SUPERIORES

José Angel Jimenez
79213533

CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022

LECCION APRENDIDA ACCIDENTE DE TRABAJO

¿QUE PASO?

¿COMO PASO?

Viernes 17 de marzo de 2023, zonas comunes perimetral Fontibón altura del canal 12, el colaborador Jaisson Flórez auxiliar de ingeniería se encontraba descargando el personal que se movilizaba en el camión, al momento de retirar una de las compuertas de la parte trasera del vehículo para que el personal iniciara el descenso esta cae sobre la mano derecha del colaborador, originándole un fuerte golpe en la muñeca

¿COMO PREVENIRLO?



CONTUSIÓN DE OTRAS PARTES DE LA MUÑECA Y DE LA MANO

1. BAJA CAPACIDAD DE REDACCIÓN
2. DISTRACCIÓN
3. CARENCIA DE EPP

USO ADECUADO DE EPP PARA MIEMBROS SUPERIORES

Diego Nicolas velasquez Martinez

CONSORCIO C&I AEROCIVIL 2022

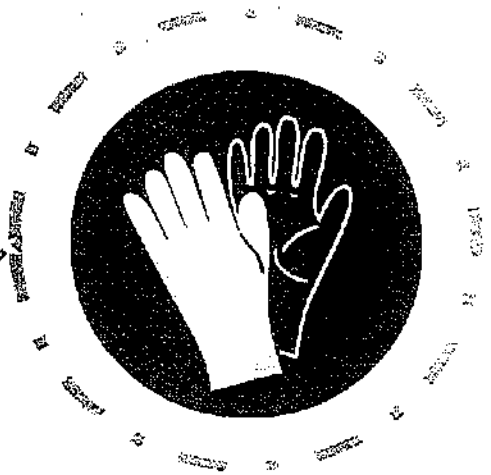
LECCION APRENDIDA ACCIDENTE DE TRABAJO

¿QUE PASO?

¿COMO PASO?

¿COMO PREVENIRLO?

Viernes 17 de marzo de 2023, zonas comunes perimetral Fontibón altura del canal 12, el colaborador Jeisson Flórez auxiliar de ingeniería se encontraba descargando el personal que se movilizaba en el camión, al momento de retirar una de las compuertas de la parte trasera del vehículo para que el personal iniciara el descenso esta cae sobre la mano derecha del colaborador, originándole un fuerte golpe en la muñeca



CONTUSIÓN DE OTRAS PARTES DE LA MUÑECA Y DE LA MANO

1. BAJA CAPACIDAD DE REDACCIÓN
2. DISTRACCIÓN
3. CARENCIA DE EPP

USO ADECUADO DE EPP PARA MIEMBROS SUPERIORES

Neftalí Salcedo

CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022

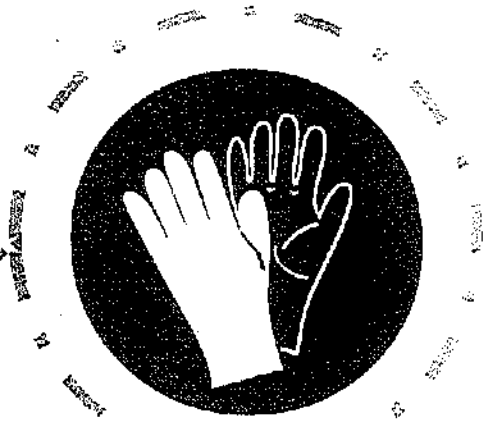
LECCION APRENDIDA ACCIDENTE DE TRABAJO

¿QUE PASO?

¿COMO PASO?

Viernes 17 de marzo de 2023, zonas comunes perimetral Fontibón altura del canal 12, el colaborador Jeisson Flórez auxiliar de ingeniería se encontraba descargando el personal que se movilizaba en el camión, al momento de retirar una de las compuertas de la parte trasera del vehículo para que el personal iniciara el descenso esta cae sobre la mano derecha del colaborador, originándole un fuerte golpe en la muñeca

¿COMO PREVENIRLO?



CONTUSIÓN DE OTRAS PARTES DE LA MUÑECA Y DE LA MANO

1. BAJA CAPACIDAD DE REDACCIÓN
2. DISTRACCIÓN
3. CARENCIA DE EPP

USO ADECUADO DE EPP PARA MIEMBROS SUPERIORES

Estefania vargas

CONSORCIO C&I AEROCIVIL 2022

LECCION APRENDIDA ACCIDENTE DE TRABAJO

¿QUE PASO?

¿COMO PASO?

Viernes 17 de marzo de 2023, zonas comunes perimetral Fontibón altura del canal 12, el colaborador Jeisson Flórez auxiliar de ingeniería se encontraba descargando el personal que se movilizaba en el camión, al momento de retirar una de las compuertas de la parte trasera del vehículo para que el personal iniciara el descenso esta cae sobre la mano derecha del colaborador, originándole un fuerte golpe en la muñeca

¿COMO PREVENIRLO?



CONTUSIÓN DE OTRAS PARTES DE LA MUÑECA Y DE LA MANO

1. BAJA CAPACIDAD DE REDACCIÓN
2. DISTRACCIÓN
3. CARENCIA DE EPP

USO ADECUADO DE EPP PARA MIEMBROS SUPERIORES

ABRAHAM. Paternina.

INFORME DE ACCIDENTE DE TRABAJO DEL EMPLEADOR O CONTRATANTE

ARL | sura

EPS a la que está afiliado	Código EPS	ARL a la que está afiliado	Código ARL
SANITAS EPS - ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD SANITAS	005	ARL SURA	40

AFP a la que está afiliado: PORVENIR — Código AFP: 003

Identificación general de la empresa

Tipo de vinculador laboral: (•) Empleador ( ) Contratante ( ) Cooperativa de trabajo asociado

Nombre de la actividad económica

PREPARACIÓN DEL TERRENO, INCLUYE LA PREPARACIÓN DEL TERRENO PARA POSTERIORES ACTIVIDADES, EXPLOTACIÓN DE MINAS Y CANTERAS, DRENAJE DE TERRENOS DE CONSTRUCCIÓN Y DE TIERRAS AGRÍCOLAS O FORESTALES

Nombre o razón social: JMS INGENIERIA SAS

Tipo de identificación: (•) NI ( ) CC ( ) CE ( ) NU ( ) PA — Número: 900527061

Dirección	Teléfono	Fax
CR 45A 91-49 OF 302 BR LA CASTELLANA	3188481569	

Correo electrónico	Departamento	Municipio	Zona
SST@JMSINGENIERIA.COM	BOGOTA D.C.	BOGOTA	(•) U ( ) R

Centro de trabajo donde labora el trabajador

Son los datos del centro de trabajo son los mismos de la sede principal? (•) Si ( ) No

Nombre de la actividad económica del centro de trabajo — Código de la actividad económica del centro de trabajo: 5711001

ACTIVIDADES DE ARQUITECTURA E INGENIERÍA Y OTRAS ACTIVIDADES CONEXAS DE CONSULTORÍA TÉCNICA, INCLUYE ACTIVIDADES DE CONSULTORÍA DE ARQUITECTURA: DISEÑO DE EDIFICIOS Y DIBUJO DE

Dirección	Teléfono	Fax
AEROP EL DORADO	3173313889	

Departamento	Municipio	Zona
BOGOTA D.C.	BOGOTA	(•) U ( ) R

Identificación de la persona que se accidentó

Tipo de vinculación: (•) Planta ( ) Misión ( ) Cooperado ( ) Estudiante o aprendíz ( ) Independiente — Código

Primer apellido	Segundo apellido	Nombres
FLOREZ	NARVAEZ	JEISSON STEVEN

Tipo de identificación	Número	Fecha de nacimiento	Sexo
( ) NI (•) CC ( ) CE ( ) NU ( ) PA	1030622357	10031993	(•) M ( ) F

Dirección	Teléfono	Fax
DG 3 NO 83 -02 TORRE1 OFC 207	3173313889	

Departamento	Municipio	Zona	Cargo
BOGOTA D.C.	BOGOTA	(•) U ( ) R	AUXILIAR DE INGENIERIS

Ocupación habitual	Tiempo de ocupación habitual al momento del accidente
INGENIEROS CIVILES, INGENIEROS DE TRANSPORTE Y AFINES	1:24

Fecha de ingreso a la empresa	Salario u honorarios (mensual)	Jornada de trabajo habitual
24012023	2000000	(•) Diurna ( ) Nocturna ( ) Mixto ( ) Turnos

Información sobre el accidente

Fecha del accidente	Estaba dentro de la empresa?	Día de la semana en el que ocurrio el accidente
17032023 08:00:00	S	Viernes

Jornada en que sucede	¿Estaba realizando su labor habitual?	¿Cuál?
(•) Normal ( ) Extra	(•) Si ( ) No	

¿Causó la muerte al trabajador?	Departamento del accidente	Municipio del accidente	Zona donde ocurrio el accidente
( ) Si (•) No	BOGOTA D.C.	BOGOTA	(•) U ( ) R

Total tiempo laborado previo al accidente	Tipo de accidente
1:0	( ) Violencia ( ) Tránsito ( ) Deportivo ( ) Recreativo o cultural (•) Propios del trabajo

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Lugar donde ocurrió el accidente — (•) Dentro de la empresa ( ) Fuera de la empresa

Indique cuál sitio

- ( ) Almacenes o depósitos
- ( ) Áreas de producción
- ( ) Áreas recreativas o deportivas
- ( ) Corredores o pasillos
- ( ) Escaleras
- ( ) Parqueaderos o áreas de circulación vehícular
- ( ) Oficinas
- (•) Otras áreas comunes
- ( ) Otro

Parte del cuerpo aparentemente afectado

- ( ) Cabeza
- ( ) Ojo
- ( ) Cuello
- ( ) Tronco (incluye espalda, columna vertebral, médula espinal, pélvis)
- ( ) Tórax
- ( ) Abdomen
- (•) Miembros superiores
- ( ) Manos
- ( ) Miembros inferiores
- ( ) Pies
- ( ) Ubicaciones múltiples
- ( ) Lesiones generales u otras

Tipo de Lesión

- ( ) Fractura
- ( ) Luxación
- ( ) Torcedura o esguince, desgarro muscular, hernia o laceración de tendón sin herida
- ( ) Conmoción o trauma interno
- ( ) Amputación o ennucleación
- ( ) Herida
- ( ) Trauma superficial
- (•) Golpe contusión o aplastamiento
- ( ) Quemadura
- ( ) Envenenamiento o intoxicación aguda o alergia
- ( ) Efecto del tiempo, del clima u otro relacionado con el ambiente
- ( ) Asfixia
- ( ) Efecto de la electricidad
- ( ) Efecto nocivo de la radiación
- ( ) Lesiones múltiples
- ( ) Otro

Agente del accidente (con que se lesionó el trabajador)

- ( ) Máquinas y/o equipos
- ( ) Medios de transporte
- ( ) Aparatos
- (•) Herramientas, implementos o utensilios
- ( ) Materiales o sustancias
- ( ) Radiaciones
- ( ) Ambiente de trabajo (incluye superficies de tránsito y de trabajo, muebles, tejados, en el exterior, interior o subterráneos)
- ( ) Otros agentes no clasificados
- ( ) Animales (vivos o productos animales)
- ( ) Agentes no clasificados por falta de datos

Mecanismos o forma del accidente

- ( ) Caída de personas
- (•) Caída de objetos
- ( ) Pisadas, choques o golpes
- ( ) Atrapamientos
- ( ) Sobreesfuerzo, esfuerzo excesivo o falso movimiento
- ( ) Exposición o contacto con temperatura extrema
- ( ) Exposición o contacto con la electricidad
- ( ) Exposición o contacto con sustancias nocivas o radiaciones o salpicaduras
- ( ) Golpes por o contra objetos
- ( ) Otro

Descripción del accidente

EL COLABORADOR SE DISPONÍA A COLABORAR CON EL DESCARGUÉ DE UNA CANECA, ESTA RESBALA Y CAE ENCIMA DE SU MANO DERECHA, OCASIONANDO UN GOLPE, EL COLABORADOR MANIFESTÓ DOLOR E INFLAMACIÓN.

SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO

Personas que presenciaron el accidente — Hubo personas que presenciaron el accidente? ( ) Si (•) No

Apellidos y nombres — Documento de identidad — No.

Cargo — CC TI CE NU PA

Apellidos y nombres — Documento de identidad — No.

Cargo — CC TI CE NU PA

Persona responsable del informe (Representante o delegado) — Documento de identidad — No.

Apellidos y nombres: ARBOLEDA GUAYARA MARIA CAMILA — (•) CC ( ) TI ( ) CE ( ) NU ( ) PA — 1010223139

Cargo: INSPECTOR SST

Fecha de diligenciamiento del informe del accidente

Fecha de recibido en ARL SURA

ARL | sura
17-03-2023 15:14:08
17-03-2023 15:14:08
RECIBIDO

Fecha Impresión 17-03-2023 15:14:19

ANEXO 15

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ".
CONTRATO No22001132 H4 2022.

PRODUCTO

INFORME FINAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

BOGOTÁ D.C ABRIL
2023

TABLA DE CONTENIDO

1. GENERALIDADES....3
2. OBJETIVO GENERAL....3
3. OBJETIVOS ESPECIFICOS....3
4. ALCANCE....3
5. CARACTERISTICAS DEL PROYECTO....4
6. INDICADORES DEL SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SG-SST)....5
7. PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO OBTENIDO POR CADA INDICADOR DEL SG - SST....5
8. FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD....6
9. SEVERIDAD DE LA ACCIDENTALIDAD....7
10. PROPORCIÒN DE ACCIDENTES MORTALES....8
11. PREVALENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL....9
12. INCIDENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL....10
13. AUSENTISMO POR CAUSA....11
14. CONCLUSIONES....13

1. GENERALIDADES

El presente informe final tiene por objetivo dar a conocer la gestión realizada por el área de Seguridad y Salud en el Trabajo del consorcio C&J Aerocivil 2022, durante el periodo comprendido entre el 16 de septiembre de 2022 al 15 de abril de 2023.

El Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) abarca una disciplina que trata de prevenir las lesiones y las enfermedades causadas por las condiciones de trabajo, consiste en el desarrollo de un proceso lógico y por etapas, basado en la mejora continua, lo cual incluye la política, la organización, la planificación, la aplicación, la evaluación, la auditoría y las acciones de mejora con el objetivo de anticipar, reconocer, evaluar y controlar los riesgos que puedan afectar la seguridad y la salud en los espacios laborales, mejorando las condiciones laborales y el ambiente en el trabajo, que conlleva la promoción del mantenimiento del bienestar físico, mental y social de los empleados.

2. OBJETIVO GENERAL

Describir las diferentes actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo desarrolladas durante la ejecución del contrato de obra **No. 22001132 H4 2022, "REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ",** así como también exponer cada uno de los indicadores del SG-SST del consorcio C&J Aerocivil 2022.

3. OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Conocer los diferentes indicadores inmersos en el SG-SST del consorcio C&J Aerocivil 2022 y su respectivo cumplimiento.

- Realizar una breve descripción de la población vinculada durante el contrato.

- Socializar las actividades de gestión realizadas por el área de seguridad y salud en el trabajo del consorcio C&J Aerocivil 2022.

4. ALCANCE

Presentar un consolidado final de la gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo realizada durante la realización del contrato de mantenimiento rutinario de la infraestructura lado aire y lado tierra.

4.JUSTIFICACION

El mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria lado aire y lado tierra tiene como propósito contribuir a mantener y mejorar las condiciones de seguridad aérea en el desarrollo de las operaciones comerciales de la aviación civil y de la administración del espacio aéreo en parámetros de seguridad operacional, eficiencia y funcionalidad.

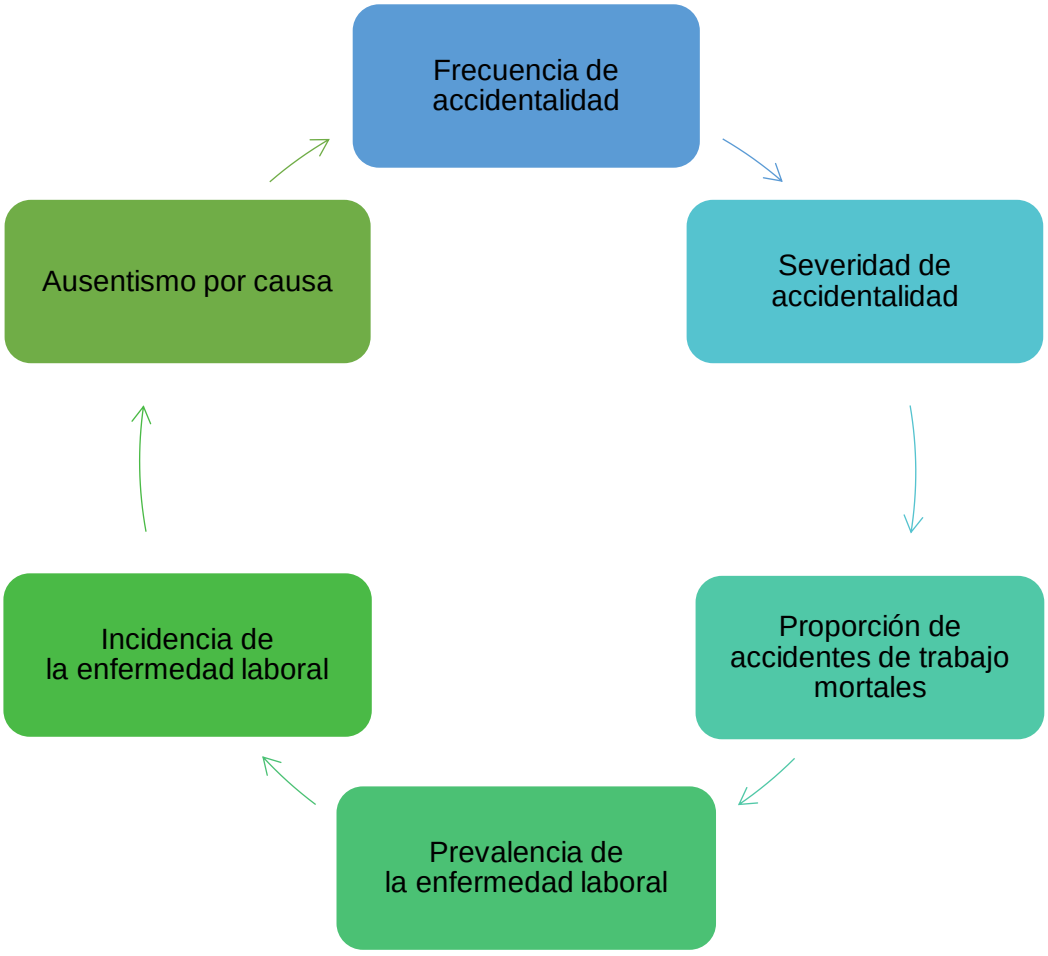
Por tanto, se hace necesario conocer el desempeño y participación del área SST en cada una de las actividades enmarcadas en el contrato.

5. CARACTERISTICAS DEL PROYECTO

Las actividades de mantenimiento ejecutadas en el contrato de obra No. 22001132 H4 2022, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ". Se desarrollaron en las áreas que se relacionan a continuación:



6. INDICADORES DEL SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SG-SST)



7. PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO OBTENIDO POR CADA INDICADOR DEL SG -SST.

A continuación, se relacionan los porcentajes de resultados obtenidos por cada uno de los indicadores del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo del Consorcio C&J Aerocivil 2022, así como también realizar una breve descripción de cada uno de ellos:

8. FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD.

Cuadro 1. Indicador frecuencia de accidentalidad consorcio C&J Aerocivil 2022.

MES	FRECUENCIA DE A.T.	N° DE TRABAJADORES EN EL MES
SEPTIEMBRE	0	60
OCTUBRE	0,97	103
NOVIEMBRE	0,69	145
DICIEMBRE	0	145
ENERO	0,83	120
FEBRERO	1,48	135
MARZO	1,25	80
ABRIL	0	45

El análisis de frecuencia de los accidentes de trabajo en el Consorcio permitió evaluar la eficiencia del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST dentro de la organización, mediante la mejora continua y la actualización de la matriz de peligros lo cual permitió priorizar los riegos altos y muy altos dentro de la organización. IPEVAR diseñado de acuerdo con la metodología de la guía técnica colombiana (GTC 45).

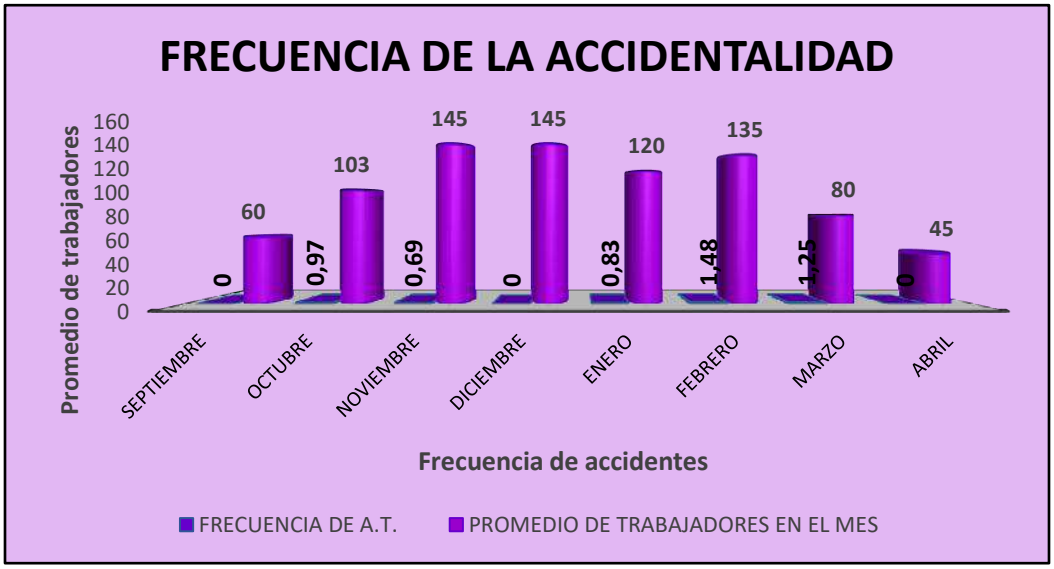
Dando cumplimiento a la normatividad Legal para la investigación de accidentes, Resolución **1401 de 2007:**

> *"Por la cual se reglamenta la investigación de incidentes y accidentes de trabajo" en donde la investigación de los accidentes e incidentes de trabajo tiene como objetivo principal, prevenir la ocurrencia de nuevos eventos, lo cual conlleva mejorar la calidad de vida de los trabajadores y la productividad de las empresas".*

Desde el área SST se realizaron las investigaciones de los accidentes laborales ocurridos durante la ejecución del contrato de Obra No.22001132 H4 2022, lo cual permitió establecer mecanismos de prevención, acciones correctivas y preventivas para evitar nuevos eventos similares, se relacionan los mecanismos implementados teniendo en cuenta los diferentes accidentes de trabajo ocurridos:

- Adquisición de copas para desatornillado de cuchillas.
- Capacitación inspecciones visuales previas al inicio de actividades.
- Capacitación en riesgo mecánico.
- Campaña uso obligatorio de protección visual.
- Inspecciones no planeadas de EPP`s.
- Campaña cuidado de manos.
- Campaña uso obligatorio de EPP`s.
- Capacitación levantamiento de cargas con ayuda mecánica.
- Capacitación inspecciones de seguridad.

Figura 1. Gráfica, frecuencia de la accidentalidad consorcio C&J Aerocivil 2022



La frecuencia promedio de accidentalidad del Consorcio C&J Aerocivil 2022, durante el tiempo de ejecución de sus diferentes actividades fue del **5,22%** porcentaje obtenido de los **8** accidentes ocurridos entre el 05 de septiembre de 2022 y el 15 de abril de 2023, desde el área de Seguridad y Salud en el Trabajo se realizaron los reportes al FURAT, investigaciones de los accidentes, lecciones aprendidas a los colaboradores y se analizaron las diferentes causas de ocurrencia de accidentes, así como también se implementaron los respectivos planes de acción para la mitigación de estos.

8.1FORMULA DEL INDICADOR:

$$\frac{\textit{No de Accidentes de Trabajo que se Presentaron en el Mes}}{\textit{Número de Trabajadores en el Mes}} * 100$$

9. SEVERIDAD DE LA ACCIDENTALIDAD.

Cuadro 2. Indicador severidad de accidentalidad consorcio C&J Aerocivil 2022.

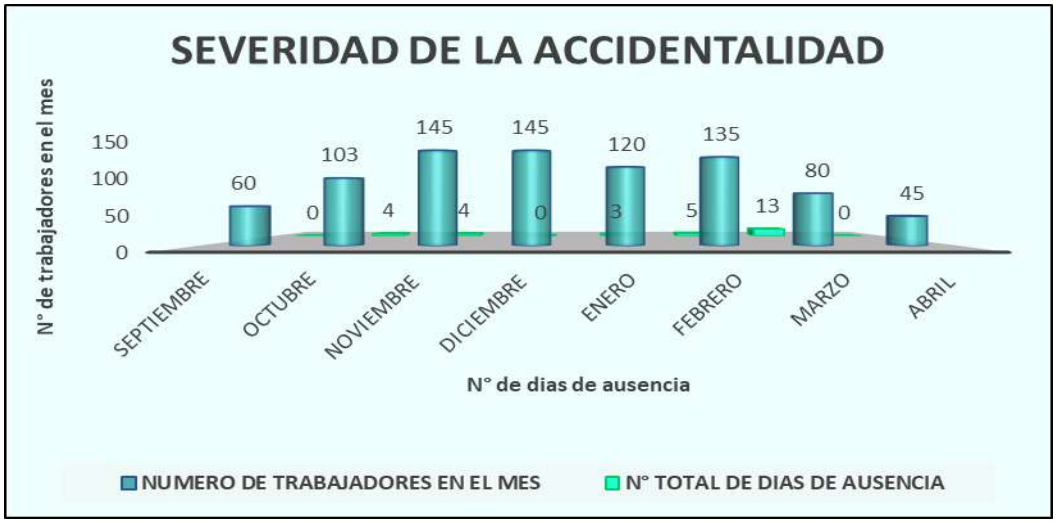
MES	N° TOTAL DE DIAS DE AUSENCIA	NUMERO DE TRABAJADORES EN EL MES
SEPTIEMBRE	0	60
OCTUBRE	4	103
NOVIEMBRE	4	145
DICIEMBRE	0	145
ENERO	3	120
FEBRERO	5	135
MARZO	13	80
ABRIL	0	45

La frecuencia de accidentalidad tiene por objeto conocer la magnitud del daño que ocasionan los accidentes a la salud de los trabajadores, se determina la severidad de acuerdo con el número de días de incapacidad que son necesarios para la recuperación del trabajador después del evento.

En el numero total de días de ausencia por incapacidad laboral es equivalente a: 29 días los cuales se encuentran distribuidos como se relaciona a continuación:

- N° total días de incapacidad consorcio C&J Aerocivil 2022: 19
- N° total días de incapacidad subcontratistas:10 (construobras).

Figura 2. Gráfica, severidad de la accidentalidad consorcio C&J Aerocivil 2022.



9.1 FORMULA DEL INDICADOR:

$$\frac{(\text{Número de días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes} + \text{número de días cargados en el mes})}{\text{Número de trabajadores en el mes}} * 100$$

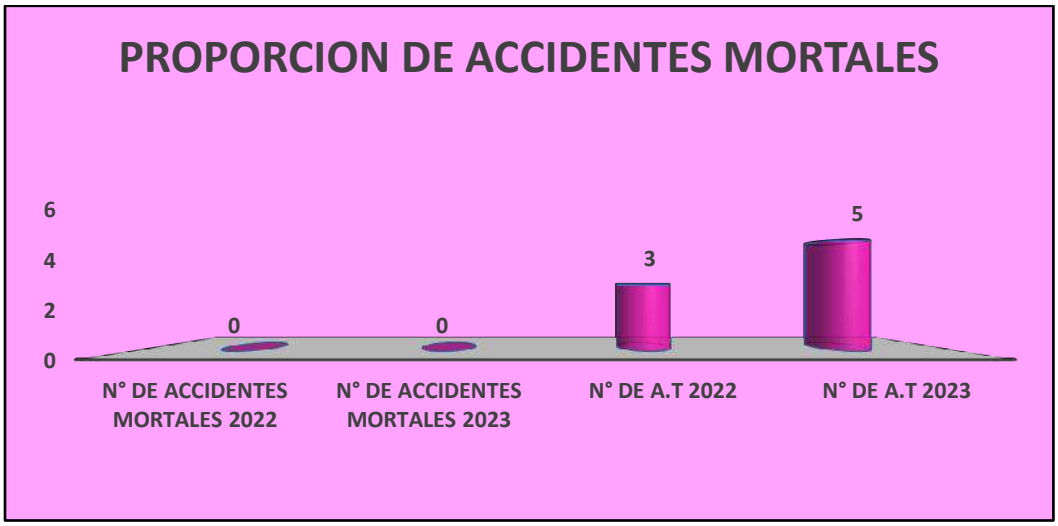
10. PROPORCIÒN DE ACCIDENTES MORTALES.

Cuadro 3. Indicador proporción de accidentes mortales consorcio C&J Aerocivil 2022.

N° DE ACCIDENTES MORTALES 2022	N° DE ACCIDENTES MORTALES 2023	N° DE A.T 2022	N° DE A.T 2023
0	0	3	5

La proporción de accidentes mortales tiene por objeto realizar la medición de los eventos fatales de origen laboral que se hayan presentado en el Consorcio durante la ejecución de sus diferentes actividades, incluyendo dentro de esta medición al personal directo y a los diferentes subcontratistas, es importante resaltar que durante el periodo comprendido entre el 05 de septiembre del 2022 y el 15 de abril del 2023 no se presentaron accidentes mortales en el consorcio C&J Aerocivil 2022 ni en ninguno de sus subcontratistas.

Figura 3. Gráfica, proporción de accidentes mortales consorcio C&J Aerocivil 2022.



10.1 FORMULA DEL INDICADOR:

$$\frac{N° \, total \, de \, accidentes \, mortales \, que \, se \, presentaron \, en \, el \, año}{N° \, total \, de \, accidentes \, de \, trabajo \, que \, se \, presentaron \, en \, el \, año} * 100$$

11. PREVALENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL.

Cuadro 4. Indicador prevalencia de la enfermedad laboral consorcio C&J Aerocivil 2022.

N° TOTAL DE CASOS NUEVOS Y ANTIGUOS DE ENFERMEDAD LABORAL 2022	N° TOTAL DE CASOS NUEVOS Y ANTIGUOS DE ENFERMEDAD LABORAL 2023
0	0

La enfermedad laboral en Colombia está definida en el artículo 4 de la ley 1562 de 2012. Por la cual se modifica el Sistema de Riesgos Laborales y se dictan otras disposiciones en materia de Salud Ocupacional donde enuncia:

"*Enfermedad laboral. Es enfermedad laboral la contraída como resultado de la exposición a factores de riesgo inherentes a la actividad laboral o del medio en el que el trabajador se ha visto obligado a trabajar. El Gobierno Nacional, determinará, en forma periódica, las enfermedades que se consideran como laborales y en los casos en que una enfermedad no figure en la tabla de enfermedades laborales, pero se demuestre la relación de causalidad con los factores de riesgo ocupacional será reconocida como enfermedad laboral, conforme a lo establecido en las normas legales vigentes."*

El consorcio C&J realiza le medición de la prevalencia de enfermedad laboral teniendo en cuenta el numero de casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral, así como también el promedio de trabajadores, teniendo en cuenta que la periodicidad de medición del indicador es anual.

Durante el tiempo de ejecución del contrato el consorcio C&J presento 0 casos de enfermedades asociadas a las actividades laborales.

Figura 4. Gráfica prevalencia de la enfermedad laboral consorcio C&J Aerocivil2022.



11.1 FORMULA DEL INDICADOR:

$$\frac{(\text{Número de días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes} + \text{número de días cargados en el mes})}{\text{Número de trabajadores en el mes}} * 100$$

12. INCIDENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL.

Cuadro 5. Indicador incidencia de la enfermedad laboral consorcio C&J Aerocivil 2022.

N° TOTAL DE CASOS NUEVOS DE ENFERMEDAD LABORAL 2022	N° TOTAL DE CASOS NUEVOS DE ENFERMEDAD LABORAL 2023
0	0

El indicador de incidencia de la enfermedad laboral tiene por objetivo realizar la medición del impacto ocasionado por la aparición de casos nuevos de enfermedades laborales dentro de las organizaciones, el consorcio C&J Aerocivil 2022 no presento ningún tipo de caso nuevo de enfermedad de origen laboral, tal y como se muestra en la gráfica que se relaciona a continuación.

Figura 5. Gráfica incidencia de la enfermedad laboral consorcio C&J Aerocivil2022.



12.1 FORMULA DEL INDICADOR:

$$\frac{\textit{No total de casos nuevos de enfermedad laboral en el Periodo}}{\textit{Promedio de trabajadores en el periodo}} \textbf{*100000}$$

13. AUSENTISMO POR CAUSA

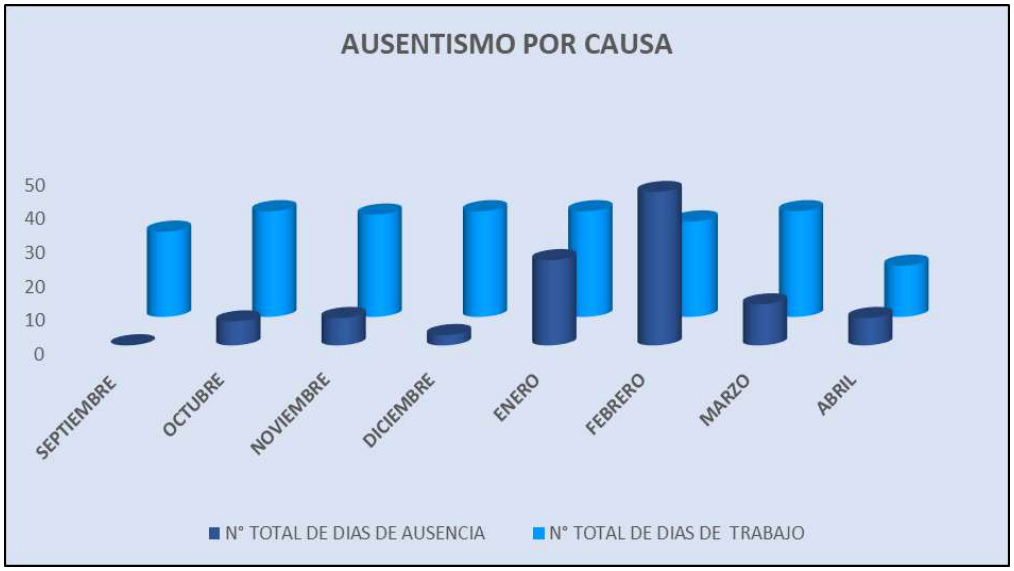
Cuadro 6. Indicador ausentismo por causa consorcio C&J Aerocivil 2022.

MES	No TOTAL DE DIAS DE AUSENCIA	N° TOTAL DE DIAS DE TRABAJO
SEPTIEMBRE	0	25
OCTUBRE	7	31
NOVIEMBRE	8	30
DICIEMBRE	3	31
ENERO	25	31
FEBRERO	45	28
MARZO	12	31
ABRIL	8	15

La Organización mundial de la salud (OMS), define el ausentismo como: *"la inasistencia por causas justificadas o injustificadas al trabajo de un empleado. Igualmente, se considera que existe ausentismo laboral, cuando el empleado asiste al trabajo, pero realiza actividades no relacionadas con el mismo."*

El indicador de ausentismo por causa busca medir los casos de no asistencia a trabajo por incapacidad médica. Contempla ausencias por accidente de trabajo, enfermedad laboral y enfermedad de origen común. El promedio de ausentismo en el Consorcio C&J Aerocivil 2022 obtuvo como resultado un promedio de **108** días de ausentismo por causa.

Figura 6. Gráfica ausentismo por causa consorcio C&J Aerocivil2022



13.1 FORMULA DEL INDICADOR:

$$\frac{\textit{No de días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes}}{\textit{No de días de trabajo programados en el mes}} * 100$$

14. CONCLUSIONES

- Los indicadores del SG-SST son una figura de control de resultados utilizados para evaluar y medir diferentes variables del sistema, es decir son herramientas de gestión y toma de decisiones.

- El consorcio C&J Aerocivil 2022 realizo la respectiva medición y seguimiento a cada uno de los indicadores del SG-SST establecidos en la Resolución 0312 de 2019.

- Durante la ejecución del contrato No22001132 H4 2022 no se presentó ningún accidente de trabajo grave ni mortal, los 8 eventos ocurridos fueron catalogados como leves con incapacidades no inferiores a los 10 días.

- Se dio cumplimiento a 55 de los 62 estándares mínimos establecidos en la Resolución 0312 de 2019 obteniendo un puntaje de calificación en la autoevaluación del ministerio de trabajo del 90.50 %

ANEXO 16

CORRESPONDENCIA ENVIADA A LA ENTIDAD AEROCIVIL			
#	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
1	19/09/2022	INT-AERODORADO-003-2022	ENTREGA DOCUEMNATCIÓN PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORIA 22001197 H3 DE 2022.
2	20/09/2022	INT-AERODORADO-004-2022	SOLICITUD MODIFICACIÓN No 1 ACTA DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES SIN ADICIÓN PRESUPUESTAL Y ADICIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 2001197 H3 DE 2022.
3	22/09/2022	INT-AERODORADO-005-2022	ENTREGA DOCUEMNATCIÓN PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORIA 22001197 H3 DE 2022 RESIDENTES DE INTERVENTORÍA.
4	26-09-2022	INT-AERODORADO-014-2022	ENTREGA PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL PSO CONTRATO DE OBRA 22001132 H4 AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO BOGOTÁ.
5	30/09/2022	INT-AERODORADO-020-2022	Entrega Documentación anticipo Contrato de Obra 22001132 H4
6	06/10/2022	INT-AERODORADO-045-2022	ENTREGA CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES
7	19/10/2022	INT-AERODORADO-046-2022	SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE AREA PARA ALMACENAMIENTO DE RCD
8	07-10-2022	INT-AERODORADO-049-2022	ENTREGA HOJA DE VIDA PERSONAL INTERVENTORIA
9	15/10/2022	INT-AERODORADO-063-2022	REITERACIÓN AL ACOMPAÑAMIENTO DE INSPECTOR SST EN LAS ACTIVIDADES NOCTURNAS
10	19/10/2022	INT-AERODORADO-069-2022	PROPUESTA PARA SITIO DE ACOPIO TEMPORAL DE MATERIAL FRESADO, EN SECTOR PERIMETRAL FONTIBÓN
11	20/10/2022	INT-AERODORADO-073-2022	INT-AERODORADO-073-2022 ACTA DE CORTE CONTRATISTA OBRA No. 22001132 H4 DE 2022 – CORTE No. 1
12	25/10/2022	INT-AERODORADO-079-2022	REITERACIÓN SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA POR ATRASO EN PROGRAMACIÓN
13	9/11/2022	INT-AERODORADO-137-2022	RESPUESTA A OFICIO 099-22-CLI-C&J2022-DIR RESPUESTA A OFICIOS INT-AERODORADO-104-2022 RESPUESTA A COMUNICADO 078-22-CLI-C&J2022-DIR-RESPUESTA AL OFICIO INT-AERODORADO-076-2022 REITERACIÓN SOLICITUD ENVÍO COTIZACIÓN ARREGLO MOTOBOMBAS
14	15/11/2022	INT-AERODORADO-149-2022	SOLICITUD REVISIÓN Y REPARACIÓN MOTOBOMBA CANAL 12
15	18/11/2022	INT-AERODORADO-161-2022	ENTREGA ACTA PARCIAL No. 1 CONTRATO DE INTERVENTORÍA 22001197 H3
16	18/11/2022	INT-AERODORADO-163-2022	DOCUMENTACIÓN SOLICITUD ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 22001197 H3
17	29/11/2022	INT-AERODORADO-172-2022	SOLICITUD DE INFORMACIÓN DEL ESTADO DE ANALISIS DEL COMUNICADO INT-AERODORADO-142-2022
18	28/11/2022	INT-AERODORADO-181-2022	ENTREGA ACTA DE MODIFICACION DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES DEL CONTRATO DE OBRA No. 22001132 H4 DE 2020 Y ACTA PARCIAL DE OBRA No: 2
19	30/11/2022	INT-AERODORADO-193-2022	ENTREGA ACTA PARCIAL DE OBRA No. 2
20	30/11/2022	INT-AERODORADO-195-2022	REPROGRAMACIÓN PLAN DE INVERSIÓN ANTICIPO 22001197 H3
21	30/11/2022	INT-AERODORADO-197-2022	ENTREGA ACTA PARCIAL No. 2 CONTRATO DE INTERVENTORÍA 22001197 H3
22	1/12/2022	INT-AERODORADO-198-2022	SOLICITUD DE PRORROGA CONTRATO DE OBRA No. 22001132 H4 Y ACTA DE MODIFICACIÓN No. 1
23	2/12/2022	INT-AERODORADO-200-2022	SOLICITUD PRÓRROGA Y MODIFICACIÓN No 2 ACTA DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES SIN ADICIÓN PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 2001197 H3 DE 2022
24	07/12/2022	INT-AERODORADO-212-2022	SOLICITUD PRÓRROGA DEL CONTRATO DE LA REFERENCIA HASTA EL 31 DE ENERO DE 2023 Y SOLICITUD MODIFICACIÓN No.1
25	06/12/2022	INT-AERODORADO-218-2022	SOLICITUD PRÓRROGA DEL CONTRATO DE LA REFERENCIA HASTA EL 09 DE ENERO DEL 2023 Y SOLICITUD MODIFICACIÓN No. 1
26	06/12/2022	INT-AERODORADO-219-2022	SOLICITUD APROBACIÓN DE PRÓRROGA DEL PLAZO CONTRACTUAL CONTRATO DE OBRA
27	06/12/2022	INT-AERODORADO-220-2022	SOLICITUD PRÓRROGA DEL CONTRATO DE LA REFERENCIA HASTA EL 09 DE ENERO DEL 2023
28	22/12/2022	INT-AERODORADO-244-2022	ENTREGA LETREROS DESIGNADORES DESMONTADOS
29	2/1/2023	INT-AERODORADO-254-2023	SOLICITUD APROBACIÓN DE PRORROGA Y ADICION DE RECURSOS CONTRATO DE OBRA
30	16/01/2023	INT-AERODORADO-268-2023	ACTIVIDADES DE PINTURA Y SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN CALLES ASOCIADAS A LA PISTA NORTE AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO BOGOTÁ D.C
31	22/03/2023	INT-AERODORADO-386-2023	ENTREGA ACTA PARCIAL No 7 CONTRATO DE INTERVENTORÍA 22001197 H3

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL CONTRATISTA C&J			
#	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
1	20/09/2022	001-22-CLI-C&J2022-DIR	PROPUESTA COTIZACIÓN ARREGLO MOTOBOMBAS - AEROCIVIL
2	22/09/2022	002-22-CLI-C&J2022-DIR	APUS CONTRACTUALES
3	22/09/2022	003-22-CLI-C&J2022-DIR	DOCUMENTACIÓN DESEMBOLSO ANTICIPO
4	23/09/2022	004-22-CLI-C&J2022-DIR	PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL
5	24/09/2022	005-22-CLI-C&J2022-DIR	DEFICIÓN ITEM 11 BOLSA DE MONTO AGOTABLE
6	26/09/2022	006-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA OFICIO INT-AERODORADO-013-2022 "SOLICITUD RECORRIDO
7	28/09/2022	007-22-CLI-C&J2022-DIR	ALCANCE ACTIVIDAD CERRAMIENTO DOBLE ALTURA
8	28/09/2022	008-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA OFICIO INT-AERODORADO-009-2022 "SOLICITUD DE INICIO DE ACTIVIDADES DE MANERA INMEDIATA"
9	28/09/2022	009-22-CLI-C&J2022-DIR	INFORME RECORRIDO PISTA SUR
10	29/09/2022	010-22-CLI-C&J2022-DIR	010-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO_Respuestas a observaciones dadas en el oficio INT-AERODORADO-010-2022_CONCEPTO HOJAS DE VIDA PERSONAL REQUERIDO
11	30/09/2022	011-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A OFICIO NO. INT-AERODORADO-007-2022 "SOLICITUD INFORMACIÓN INICIAL
12	29/09/2022	012-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA AL COMUNICADO INT-AERODORADO-008-2022 SOLICITUD DOCUMENTACIÓN SST
13	30/09/2022	013-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA AL COMUNICADO INT-AERODORADO-008-2022 SOLICITUD DOCUMENTACIÓN SST
14	01/10/2022	014-22-CLI-C&J2022-DIR	LISTA DE DOCUMENTOS DEL AREA AMBIENTAL RESPUESTA CORREO ENVIADO EL 28 DE SEPTIEMBRE DE 2022
15	03/10/2022	015-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A OFICIO INT-AERODORADO-023-2022 RESPUESTA A OFICIO 011-22-CLI-C&J2022 SOLICITUD INFORMACIÓN
16	03/10/2022	016-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA DE POLITICAS SG-SST CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
17	03/10/2022	017-22-CLI-C&J2022-DIR	Respuesta a oficio INT-AERODORADO-027-20 Inspección nocturna Pista Norte Aeropuerto internacional el Dorado.
18	03/10/2022	018-22-CLI-C&J2022-DIR	Respuesta a oficio INT-AERODORADO-029-2022 ACLARACIÓN CARGO COLABORADORA BLANCA ROCHA
19	04/10/2022	019-22-CLI-C&J2022-DIR	PROPUESTA ECONOMICA VISITA Y DIAGNOSTICO INSPECCIÓN DE BOMBAS SUMERGIBLES
20	04/10/2022	020-22-CLI-C&J2022-DIR	INFORME - RECORRIDO PISTA NORTE
21	04/10/2022	021-22-CLI-C&J2022-DIR	FICHAS TECNICAS PINTURA Y MICROESFERA
22	04/10/2022	022-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA AL COMUNICADO INT-AERODORADO-008-2022 DOCUMENTACIÓN DE EQUIPOS Y PERSONAL PARA LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE DESCONTAMINACIÓN
23	04/10/2022	023-22-CLI-C&J2022-DIR	DOCUMENTACIÓN PERSONAL CONTRUCTORA A2 S.A.S
24	04/10/2022	024-22-CLI-C&J2022-DIR	PLAN DE CALIDAD
25	06/10/2022	025-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A OFICIO INT-AERODORADO-030-2022 EQUIPOS Y HERRAMIENTAS EXCLUSIVAS PARA CONTINGENCIAS
26	05/10/2022	026-22-CLI-C&J2022-DIR	Respuesta al comunicado INT-AERODORADO-008-2022 SOLICITUD DOCUMENTACIÓN SST
27	06/10/2022	027-22-CLI-C&J2022-DIR	PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
28	06/10/2022	028-22-CLI-C&J2022-DIR	STICKER DE PERSONAL Y MAQUINARIA DE LA ACTIVIDAD DE DESCONTAMINACIÓN DE CAUCHO
29	06/10/2022	029-22-CLI-C&J2022-DIR	DOCUMENTACIÓN PERSONAL ACTIVIDAD DE PINTURA
30	06/10/2022	030-22-CLI-C&J2022-DIR	CARTA DE DESIGNACIÓN RESPONSABLE DEL SG-SST
31	07/10/2022	031-22-CLI-C&J2022-DIR	Respuesta a oficio No. INT- AERODORADO-043-2022 SOLICITUD INFORMACIÓN INICIAL
32	07/10/2022	032-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA DE IPEVAR Y PROCEDIMIENTO DE METODOLOGIA PARA LA IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y RIESGOS
33	07/10/2022	033-22-CLI-C&J2022-DIR	DOCUMENTACIÓN ACTIVIDAD INSPECCIÓN MOTOBOMBA
34	07/10/2022	034-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA DOCUMENTACIÓN PERSONAL DE PINTURA
35	07/10/2022	035-22-CLI-C&J2022-DIR	Respuesta a oficio No INT-AERODORADO-040-2022 SOLICITUD RECOLECCIÓN DE CESPED Y DEVOLUCIÓN DE ASFALTO EN FRIO
36	10/10/2022	036-22-CLI-C&J2022-DIR	INGRESO DE HERRAMIENTAS A ZONAS DE TRABAJO
37	10/10/2022	037-22-CLI-C&J2022-DIR	Respuesta a oficio No INT-AERODORADO-039-2022 REITERACIÓN INCUMPLIMIENTO ITEM 10.4 EUQIPO DE CONTINGENCIA EVENTUALIDADES Y CORRECTIVOS 24 HORAS INCLUYE PERSONAL Y EQUIPOS
38	10/10/2022	038-22-CLI-C&J2022-DIR	REGLAMENTO DE HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL
39	11/10/2022	039-22-CLI-C&J2022-DIR	DOCUMENTOS PERSONAL CONTRATISTA CONSTRUBASE
40	11/10/2022	040-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA STICKER PERSONAL Y MAQUINARIA PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 202
42	11/10/2022	042-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA STICKER PERSONAL CONTRATISTA CERRAMIENTO
43	11/10/2022	043-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA STICKER PERSONAL CONTRATISTA PODA
44	12/10/2022	044-22-CLI-C&J2022-DIR	DOCUMENTOS ENTREGABLES DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS
45	12/10/2022	045-22-CLI-C&J2022-DIR	Respuesta a oficio No INT-AERODORADO-024-2022 SOLICITUD EXPEDICIÓN STICKER POR 2 MESES 22 PERSONAS CONSORCIO AEROCIVIL 2022
46	12/10/2022	046-22-CLI-C&J2022-DIR	SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE AREA PARA ALMACENAMIENTO DE RCD
47	12/10/2022	047-22-CLI-C&J2022-DIR	Respuesta a oficio No. INT-AERODORADO-028-2022 RESPUESTA COMUNICADO 007-22-CLI-C&J2022-DIR
48	12/10/2022	048-22-CLI-C&J2022-DIR	Respuesta comunicado INT-AERODORADO-055-2022
49	12/10/2022	049-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA STICKER PERSONAL CONTRATISTA Cerramiento
50	12/10/2022	050-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA STICKER PERSONAL CONTRATISTA PODA
51	13/10/2022	051-22-CLI-C&J2022-DIR	DOCUMENTOS PERSONAL DE CERRAMIENTO
52	12/10/2022	052-22-CLI-C&J2022-DIR	DOCUMENTOS PERSONAL CERRAMIENTO
53	14/10/2022	053-22-CLI-C&J2022-DIR	CAMBIO DE PERSONAL DE CONTINGENCIA 24HX7D
56	15/10/2022	056-22-CLI-C&J2022-DIR	SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE AREA PARA EL ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS ORDINARIOS Y PELIGROSOS
57	15/10/2022	057-22-CLI-C&J2022-DIR	FICHA TECNICA DE EMULSION ASFALTICA
58	15/10/2022	058-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A OFICIO INT-AERODORADO-051-2022
59	18/10/2022	059-22-CLI-C&J2022-DIR	RADICACIÓN FURAT
60	18/10/2022	060-22-CLI-C&J2022-DIR	MATRIZ EPP
61	18/10/2022	061-22-CLI-C&J2022-DIR	DOCUMENTOS DE PERSONAL ACTIVIDAD DE ASFALTO
62	18/10/2022	062-22-CLI-C&J2022-DIR	DOCUMENTOS AUXILIAR DE PODA,OPERARIO DE GRUA, OPERARIO DE CAMABAJA Y ASFALTO
63	18/10/2022	063-22-CLI-C&J2022-DIR	DISEÑO DE MEZCLA PARA CONCRETO SIMPLE DE 3000 PSI
65	19/10/2022	065-22-CLI-C&J2022-DIR	COTIZACIONES DE LETREROS DE SEÑALES VERTICALES DESIGNADORAS DE PISTA
66	19/10/2022	066-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA DE ACTA CORTE No1 (PERIODO DEL 16 DE SEPTIEMBRE AL 16 DE OCTUBRE DE 2022)
69	20/10/2022	069-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A OFICIO INT-AERODORADO-048-2022 OBSERVACIONES ACTIVIDADES DE PINTURA
70	21/10/2022	070-22-CLI-C&J2022-DIR	INGRESO DE PERSONAL CONTRATISTA PODA
71	24/10/2022	071-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA INFORME MENSUAL SST
72	24/10/2022	072-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA INFORME MENSUAL
73	24/10/2022	073-22-CLI-C&J2022-DIR	073-22-CLI-C&J2022-DIR RESPUESTA A ODICIOS INT-AERODORADO-026-050-074-2022_INCUMPLIMIENTO ACOMPAÑAMIENTO PERSONAL SST E INSPECTOR DE SEGURIDAD OPERACIONAL
75	25/10/2022	075-22-CLI-C&J2022-DIR	075-22-CLI-C&J2022-DIR INFORME MENSUAL - AREA TECNICA
76	25/10/2022	076-22-CLI-C&J2022-DIR	SOLICITUD LISTADO DE ELEMENTOS ELÉCTRICOS, BOLSA DE MONTO AGOTABLE
77	25/10/2022	077-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA COMUNICADO INT-AERODORADO-082-2022
78	26/10/2022	078-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA AL OFICIO INT-AERODORADO-076-2022 "REITERACIÓN SOLICITUD ENVÍO COTIZACIÓN ARREGLO MOTOBOMBAS"
79	26/10/2022	079-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA DE DOCUMENTOS INGRESO DE PERSONAL
80	26/10/2022	080-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA STICKER PERSONAL ACTIVIDAD DE ASFALTO
82	27/10/2022	082-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA DOCUMENTOS INGRESO DE PERSONAL
84	27/10/2022	084-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA ACTAS DE CONFORMACIÓN COMITÉS (COPASST Y CC)
85	31/10/2022	085-22-CLI-C&J2022-DIR	085-22-CLI-C&J2022-DIR COTIZACIÓN DEL PROGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN DE PLAGAS AREAS NO CONCESIONADAS
86	28/10/2022	086-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA DOCUMENTOS INGRESO DE PERSONAL CONSTRUOBRAS
87	28/10/2022	087-22-CLI-C&J2022-DIR	PLAN DE TRABAJO SST
88	29/10/2022	088-22-CLI-C&J2022-DIR	INVESTIGACIÓN ACCIDENTE DE TRABAJO
89	1/11/2022	089-22-CLI-C&J2022-DIR	COTIZACIÓN DEL PROGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN DE PLAGAS AREAS NO CONCESIONADAS
90	2/11/2022	090-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA STICKER PERSONAL Y VEHICULOS SUBCONTRATISTA A REALIZAR ACTIVIDAD DE SELLO Y FISURAS

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL CONTRATISTA C&J			
#	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
91	2/11/2022	091-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA DOCUMENTACIÓN INGRESO PERSONAL SELLO DE FISURAS
92	2/11/2022	092-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A OFICIO INT-AERODORADO-078-2022 "REITERACIÓN DE OBSERVACIONES EN TRABAJOS NOCTURNOS"
93	2/11/2022	093-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA DOCUMENTACIÓN INGRESO DE PERSONAL CONTROL DE VECTORES
94	2/11/2022	094-22-CLI-C&J2022-DIR	SOLICITUD COLABORACIÓN CON RESPUESTA DE ANTICIPOS
96	3/11/2022	096-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA DOCUMENTACIÓN DE PERSONAL SKITCEH S.A.S
97	3/11/2022	097-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTAS A OFICIOS INY-AERODORADO-071/079/111/2022- "REITERACIÓN SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA POR ATRASO EN PROGRAMACIÓN"
98	4/11/2022	098-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA COMUNICADO INT-AERODORADO-127-2022
99	9/11/2022	099-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A OFICIOS INT-AERODORADO-104-2022-RESPUESTA A COMUNICADO 078-22-CLI-C&J2022 2022-DIR RESPUESTA AL OFICIO INT-AERODORADO-076-2022 REITERACIÓN SOLICITUD ENVÍO COTIZACIÓN ARREGLO MOTOBOMBAS
100	9/11/2022	100-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A COMUNICADO 011-22-CLI-C&J2022-DIR RESPUESTA AL OFICIO INT-AERODORADO-007-2022 SOLICITUD INFORMACIÓN INICIAL
101	9/11/2022	101-22-CLI-C&J2022-DIR	STICKER PERSONAL SUBCONTRATISTA PODA
102	9/11/2022	102-22-CLI-C&J2022-DIR	DOCUMENTOS INGRESO DE PERSONAL SUBCONTRATISTA: OTILIO NICOLAS MORENO BLANCO LTDA
103	10/11/2022	103-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A OFICIOS INT-AERODORADO-071/079/111-2022 "REITERACIÓN SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA POR ATRASO EN PROGRAMACIÓN"
104	10/11/2022	104-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A COMUNICADOS DE INTERVENTORÍA INT-AERODORADO-016-2022 ASUNTO: ENTREGA DE LISTA DE CHEQUEO SST Y AMBIENTAL Y ALCANCE AL COMUNICADO
105	10/11/2022	105-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A COMUNICADOS DE INTERVENTORÍA INT-AERODORADO-064-2022, INT-AERODORADO-068-2022 Y INT-AERODORADO-072-2022 ASUNTO: INCUMPLIMIENTO DE INFORMES SEMANALES ´PR PARTE DEL AREA AMBIENTAL DEL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
106	10/11/2022	106-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A COMUNICADOS AL CORREO ENVIADO EL 26 DE OCTUBRE DE 2022 CUYO ASUNTO ES: SOLICITUD ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN REFERIDA AL CUMPLIMIENTO DEL PMA DE OBRA Y ENTREGA DE FORMATSO A IMPLEMENTAR POR PARTE DEL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
107	10/11/2022	107-22-CLI-C&J2022-DIR	DOCUMENTOS INGRESO DE PERSONAL SUBCONTRATISTA CONSTRUOBRAS VIALES
108	10/11/2022	108-22-CLI-C&J2022-DIR	DOCUMENTOS INGRESO DE PERSONAL SUBCONTRATISTA CONSTRUBASE
109	10/11/2022	109-22-CLI-C&J2022-DIR	STICKER PERSONAL SUBCONTRATISTA PODA
110	10/11/2022	110-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A COMUNICADOS INTERVENTORÍA INT-AERODORADO-064-2022 Y INT-AERODORADO-138-2022
111	10/11/2022	111-22-CLI-C&J2022-DIR	SOPORTES ACCIDENTE DE TRABAJO JORGE ENRIQUE BARRERO
112	12/11/2022	112-22-CLI-C&J2022-DIR	PROGRAMACIÓN DE OBRA - MODIFICATORIO No.1 - ACTA DE MAYORES Y MENORES
113	12/11/2022	113-22-CLI-C&J2022-DIR	INFORME VISITA A ESTACIONES DE BOMBEO - CANALES - 1-8-12 AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO
114	12/11/2022	114-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA AL OFICIO INT-AERODORADO-150-2022 "REITERACIÓN PROGRAMACIÓN DE BACHES CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE"
115	17/11/2022	115-22-CLI-C&J2022-DIR	DOCUMENTOS INGRESO DE PERSONAL SUBCONTRATISTA CONSTRUCTORA A2 S.A.S
116	17/11/2022	116-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A LOS COMUNICADOS INT-AERODORADO-144/016/041/109/129-2022 "DOCUMENTOS FALTANTES POR ENTREGA DEL AREA AMBIENTAL"
117	17/11/2022	117-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A LOS COMUNICADOS INT-AERODORADO-146-2022 "OBSERVACIONES AL CORREO ENVIADO EL 26 DE OCTUBRE DE 2022, POR EL AREA AMBIENTAL
118	17/11/2022	118-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A LOS COMUNICADOS INT-AERODORADO-064-2022 - ACTA No. 2 DESARROLLO DE MESA DE TRABAJO AMBIENTAL Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
119	17/11/2022	119-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A LOS COMUNICADOS INT-AERODORADO-154-2022
120	18/11/2022	120-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A OFICIO INT-AERODORADO-A58-2022 "RESPUESTA COMUNICADO 115-22-CLI-C&J2022-DIR, ASUNTO: DOCUMENTOS INGRESO DE PERSONAL SUBCONTRATISTA CONSTRUCTORA A2 S.A.S ACTIVIDAD ARREGLO DE MOTOBOMBAS DEPRIMIDO CATAM
121	18/11/2022	121-22-CLI-C&J2022-DIR	SOLICITUD APROBACIÓN MEZCLA ASFÁLTICA P-401
122	18/11/2022	122-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA ACTA DE CORTE No. 2 (PERIODO DEL 17 DE OCTUBRE AL 16 DE NOVIEMBRE DE 2022)
123	18/11/2022	123-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA STICKER DE GRÚA P&H PARA LA ACTIVIDAD DEL DEPRIMIDO DE CATAM
124	19/11/2022	124-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A LOS COMUNICADOS INT-AERODORADO-155-2022 SOLICITUD DE ENTREGA DE CRONOGRAMA DE SENSIBILIZACIÓN
126	19/11/2022	126-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A LOS OFICIOS INT-AERODORADO-133-2022 , INT-AERODORADO-159-2022 "DOCUMENTACIÓN DEL TRACTOR PODADOR
127	21/11/2022	127-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA AL OFICIO INT-AERODORADO-133-2022
128	21/11/2022	128-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA COMUNICADO INT-AERODORADO-121-2022 OBSERVACIONES INFORME MENSUAL AMBIENTAL Y SST CONDICIONES DE ENTREGA DE INFORME RESPUESTA COMUNICADO INT-AERODORADO-129-2022 ENTREGAS ACTAS DE CONFORMACIÓN COMITES COPASST Y CCL
129	22/11/2022	129-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA COMUNICADO INT-AERODORADO-144-2022
130	22/11/2022	130-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA DE INFORME MENSUAL AMBIENTAL
131	23/11/2022	131-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA DE BALIZAS N° 55, 56 Y 57 RETIRADAS EN LA CALLE DE RODAJE KILO ENTRE E5A Y E5B
132	23/11/2022	132-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA DE DOCUMENTOS DE INGRESO DE EQUIPOS AL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
133	23/11/2022	133-22-CLI-C&J2022-DIR	SOLICITUD DE APROVECHAMIENTO DE FRESADO PARA ACTIVIDADES DE CONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES
134	24/11/2022	134-22-CLI-C&J2022-DIR	CANCELACIÓN ACTIVIDADES DE BACHEO - CALLE KILO
135	24/11/2022	135-22-CLI-C&J2022-DIR	INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO No.1
136	24/11/2022	136-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA DE DOCUMENTOS DE INGRESO DE EQUIPO Y PERSONAL ACTIVIDAD DE ASFALTO
137	24/11/2022	137-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A OFICIO INT-AERODORADO-112-2022_RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-007-2022 SOLICITUD INFORMACIÓN INICIAL
138	25/11/2022	138-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA DE INVESTIGACIÓN ACCIDENTE DE TRABAJO JORGE ENRIQUE BARRERO
139	25/11/2022	139-22-CLI-C&J2022-DIR	INGRESO DE PERSONAL Y EQUIPOS ASFALTO E INGRESO PERSONAL SUBCONTRATISTA CONSORCIO VIAS BOGOTÁ
140	25/11/2022	140-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA AL OFICIO INT-AERODORADO-170-2022_REITERACIÓN SOLICITUD INICIO DE ACTIVIDAD DE CERRAMIENTO HUERTA FONTIBÓN
141	25/11/2022	141-22-CLI-C&J2022-DIR	INGRESO DE PERSONAL AL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
142	25/11/2022	142-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA AL COMUNICADO INT-AERODORADO-121-2022_OBSERVACIONES INFORME MENSUAL AMBIENTAL
143	26/11/2022	143-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA PROGRAMACIÓN AJUSTADA AL MODIFICATORIO
144	29/11/2022	144-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA COMUNICADO INT-AERODORADO-010-2022 FALTANTE DE DOCUMENTACIÓN DE PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
145	30/11/2022	145-22-CLI-C&J2022-DIR	INGRESO DE OPERARIO Y EQUIPO SUBCONTRATISTA TEMPORALES INTEGRALES SAS
146	29/11/2022	146-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA AL COMUNICADO INT-AERODORADO-177-2022 NOTIFICACIÓN DEL CONTRATISTA C&J AEROCIVIL 2022 A ESTA INTERVENTORÍA DEL INGRESO DEL CARRO TANQUE PARA SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE
147	30/11/2022	147-22-CLI-C&J2022-DIR	SOLICITUD DE PRÓRROGA EN ADICIÓN DE TIEMPO
148	1/12/2022	148-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA AL COMUNICADO INT-AERODORADO-189-2022 INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DEL 1ER INFORME DE AVANCE DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL MIPY SOLICITUD DE AVANCE DE LAS ACIVIDADES DESARROLLADAS EN LA SEGUNDA QUINCENA DE IMPLEMENTACIÓN DEL MIP
149	1/12/2022	149-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A OFICIO INT-AERODORADO-184-2022 ACTIVIDADES DE BACHEO EN CALLE DE RODAJE KILO TERMINAL DE CARGA
150	1/12/2022	150-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA PROGRAMACIÓN AJUSTADA AL MODIFICATORIO
151	2/12/2022	151-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A OFICIO No. INT-AERODORADO-199-2022 ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL LADO AIRE CANALES
152	2/12/2022	152-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-188-2022 ASUNTO RESPUESTA AL COMUNICADO INT-AERODORADO-144-2022 ASUNTO RESPUESTA AL COMUNICADO INT-AERODORADO-109-2022 FALTANTE DE DOCUMENTACIÓN DE PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
154	6/12/2022	154-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-204-2022 ASUNTO RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-010-2022 FALTANTE DE DOCUMENTACIÓN DE PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 Y COMUNICADO 144-22-CLI-C&j2022-DIR
155	6/12/2022	155-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-204-2022 ASUNTO RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-010-2022 FALTANTE DE DOCUMENTACIÓN DE PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 Y COMUNICADO 144-22-CLI-C&j2022-DIR
156	6/12/2022	156-22-CLI-C&J2022-DIR	INGRESO DE PERSONAL SUBCONTRATISTA OTILIO MORENO ACTIVIDAD PODA DE ARBOLES
157	6/12/2022	157-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-213-2022 ASUNTO ALCANCE A COMUNICADO INT-AERODORADO-203-2022 ASUNTO NOVEDAD STICKER PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCOVIL 2022 Y SUBCONTRATISTAS
158	7/12/2022	158-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-213-2022 ASUNTO ALCANCE A COMUNICADO INT-AERODORADO-203-2022 ASUNTO NOVEDAD STICKER PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCOVIL 2022 Y SUBCONTRATISTAS ADSCRITOS AL CONTRATO DE OBRA No 22001132 H4 2022
160	7/12/2022	160-22-CLI-C&J2022-DIR	COTIZACIONES POZO DEPRIMIDO CATAM Y BOMBAS AEROCIVIL
165	10/12/2022	165-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA RENOVACIÓN STICKER PERSONAL SUBCONTRATISTA CERRAMIENTO
166	09/12/2022	166-22-CLI-C&J2022-DIR	INFORME MENSUAL - AREA TECNICA
167	12/12/2022	167-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A COMUNICADO 154-22-CLI-C&J2022-DIR Y ALCANCE A COMUNICADO INT-AERODORADO-202-2022 ASUNTO NOVEDAD STICKER PERSONAL DE PODA JORNADA NOCTURNA
168	10/12/2022	168-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA DE PROGRAMACIÓN AJUSTADA AL MODIFICATORIO
169	14/12/2022	169-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A LOS OFICIOS INT-AERODORADO-222-2022 RESPUESTA A COMUNICADO 158-22-CLI-C&J2022-DIR Y ALCANCE A COMUNICADO -INT-AERODORADO-213-2022 ASUNTO NOVEDAD STICKER PERSONAL, CONSORCIO C&J AEROCIVIL Y SUBCONTRATISTAS ADSCRITOS AL CONTRATO DE OBRA No. 22001132 H4
171	12/12/2022	170-22-CLI-C&J2022-DIR	ACTIVIDAD ITEM 8.3 RECONOCIMIENTO A CANTIDADES DE MATERIALES DE LA ACTIVIDAD
172	13/12/2022	171-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA DE ACTA DE CORTE No. 3 (Periodo del 17 de noviembre al 10 de diciembre de 2022)
173	13/12/2022	172-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A LOS OFICIOS INT-AERODORADO-205_222-2022 SOLICITUD PINTURA DE TRAFICO PLASTICO EN FRIO LLANA COLOR NEGRO_ SOLICITUD PROGRAMACIÓN Y NOTAM DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL CON PINTURA DE TRAFICO
174	14/12/2022	173-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA STICKER PERSONAL SUBCONTRATISTA JOSÉ ARGEON MORA
175	14/12/2022	174-22-CLI-C&J2022-DIR	INGRESO PERSONAL SUBCONTRATISTA JOSE ARGON MORA
176	15/12/2022	175-22-CLI-C&J2022-DIR	INGRESO DE PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
177	14/12/2022	176-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA STICKER AYUDANTE DE PODA TURNO NOCHE GABRIEL EMIRO ARCIA PILA
178	15/12/2022	177-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA ENSAYOS DE LABORATORIO MEZCLA ASFÁLTICA P-401
179	15/12/2022	178-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA ENSAYOS DE LABORATORIO MEZCLA DE CONCRETO PARA PIE DE AMIGOS - PROLONGACIÓN CERRAMIENTO A DOBLE ALTURA
180	16/12/2022	179-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-144-2022

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL CONTRATISTA C&J			
#	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
181	16/12/2022	180-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A OFICIO INT-AERODORADO-238-2022-ACTA DE CORTE No 3
182	16/12/2022	181-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A OFICIO INT-AERODORADO-236-2022 REITERACIÓN DE PROGRAMACIÓN DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL CON PINTURA DE TRÁFICO
183	16/12/2022	182-22-CLI-C&J2022-DIR	INGRESO DE PERSONAL SUBCONTRATISTA ASR INGENIERIA
184	16/12/2022	183-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA AL CORREO RECIBIDO EL 14 DE DICIEMBRE DE 2022 CON ASUNTO CON ASUNTO SOLICITUD DE ENTREGA DEL INFORME EJECUTIVO DE AVANCE DE IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA DE MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS 1RA QUINCENA DE DICIEMBRE DE 2022
185	17/12/2022	184-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA STICKER DE PERSONAL SUBCONTRATISTA JOSE ARGEON MORA
186	19/12/2022	185-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA STICKER DE PERSONAL TRABAJOS DE APLICACIÓN DE PINTURA
187	21/12/2022	186-22-CLI-C&J2022-DIR	INFORMACIÓN ACTIVIDADES DE PINTURA HORIZONTAL Y VERTICAL
188	21/12/2022	187-22-CLI-C&J2022-DIR	STICKER VEHICULO DE APLICACIÓN DE PINTUTRA
189	21/12/2022	188-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA DE INFORME MENSUALL SST
190	22/12/2022	189-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA LETREROS VERTICALES - DESMONTADOS
191	23/12/2022	190-22-CLI-C&J2022-DIR	HOJA DE VIDA INGENIERO AUXILIAR
192	23/12/2022	191-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A OFICIO INT-AERODORADO-245-2022 NOVEDAD ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS 23 DE DICIEMBRE DE 2022 Y STICKER
193	23/12/2022	192-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA DE DOCUMENTOS INGRESO DE PERSONAL Y MAQUINARIA
194	24/12/2022	193-22-CLI-C&J2022-DIR	ENTREGA DE INFORME MENSUAL AMBIENTAL
196	28/12/2022	195-22-CLI-C&J2022-DIR	COTIZACIONES DE LETREROS ADICIONALES DE SEÑALES VERTICALES DESIGNADORAS DE PISTA
197	29/12/2022	196-22-CLI-C&J2022-DIR	RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-250-2022 NOVEDAD ACOMPAÑAMIENTO EN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS CERRAMIENTO AUSENCIA INSPECTORA SST SUBCONTRATISTA CONSTRUOBRAS
198	30/12/2022	197-22-CLI-C&J2022-DIR	RENOVACIÓN DE STICKER DE DOS TRACTORES CORTA CESPED
199	30/12/2022	198-22-CLI-C&J2022-DIR	SOLICITD DE CERTIFICADO DE FRESADO UTILIZADO Y AMPLIACIÓN DE TIEMPO DE ALMACENAMIENTO
200	02/01/2023	199-22-CLI-C&J2023-DIR	SOLICITUD DE PRORROGA Y ADICION PRESUPUESTAL
201	02/01/2023	200-22-CLI-C&J2023-DIR	PROGRAMACIÓN DE CAJA MODIFICATORIO No. 3
202	04/01/2023	201-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA DE COPIAS DE RENOVACIÓN STICKER PERSONAL, Y NUEVO PERSONAL
203	06/01/2023	202-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA AL COMUNICADO INT-AERODORADO-248-2022 ROCERIA Y LIMPIEZA MANUAL LADO AIRE CANAL 4
204	06/01/2023	203-22-CLI-C&J2023-DIR	DOCUMENTOS INGRESO DE PERSONAL SUBCONTRATISTA CELQO SAS
205	06/01/2023	204-22-CLI-C&J2023-DIR	NUEVA COTIZACIÓN DEL PROGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN DE PLAGAS - AREAS NO CONCESIONADAS-
206	06/01/2023	205-22-CLI-C&J2023-DIR	INFORME MENSUAL No. 3 AREA TECNICA
207	07/01/2023	206-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA A OFICIO INT-AERODORADO-265-2022 ALCANCE COMUNICACIÓN INT-AERODORADO-231-2022 MANTENIMIENTO MOTOBOMBAS ESTACIÓN DE BOMBEO CATAM
208	09/01/2023	231-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA DE ACTA DE CORTE No.4 (periodo del 11 de diciembre de 2022 al 09 de enero de 2023)
209	12/01/2023	208-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA AL OFICIO INT-AERODORADO-258-2022 REITERACIÓN Y ALCANCE A COMUNICADOS INT-AERODORADO-031-2022 INT-AERODORADO-A53-2022 INT-AERODORADO-223-2022 ASUNTO CONDICIONES PROCESO DE VALLA NUMERAL 2 8 7 FORMATO 8A ESPECIFICACIONES TECNICAS
212	14/01/2023	211-22-CLI-C&J2023-DIR	INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTE DE TRABAJO DE SUBCONTRATISTA CONSTRUOBRAS RADICACIÓN FURAT ACCIDENTE DE TRABAJO ANYELO CAPERA
213	16/01/2023	232-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA ACTA DE CORTE No.5 (PERIODO DEL 10 AL 16 DE ENERO DE 2023
214	17/01/2023	212-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA AL COMUNICADO INT-AERODORADO-179-2022 RESPUESTA A COMUNICADO 116-22-CLI-C&J2022-DIR DOCUMENTOS FALTANTES AREA AMBIENTAL
215	17/01/2023	213-22-CLI-C&J2023-DIR	DOCUMENTOS INGRESO PERSONAL (PODA)
216	17/01/2023	214-22-CLI-C&J2023-DIR	RENOVACIÓN DE STICKER PERSONA Y VEHICULOS CONTRATISTA CELQO SAS
217	17/01/2023	215-22-CLI-C&J2023-DIR	RENOVACIÓN DE STICKER DE PERSONA Y VEHICULOS
218	17/01/2023	216-22-CLI-C&J2023-DIR	RENOVACIÓN DE STICKER Y CAMION NUEVO
219	17/01/2023	217-22-CLI-C&J2023-DIR	DOCUMENTOS INGRESO DE PERSONAL
220	18/01/2023	218-22-CLI-C&J2023-DIR	INFORME PRIMERA VISITA A CAMPO - BOMBAS DEPRIMIDO CATAM
221	18/01/2023	219-22-CLI-C&J2023-DIR	DOCUMENTOS INGRESO DE PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
222	19/01/2023	220-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA A OFICIO INT-AERODORADO-277-2023 CONTINGENCIA ARBOL CAIDO SOBRE CERRAMIENTO EXTERNO FONTIBON UBICACIÓN K2+660
223	19/01/2023	221-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA A OFICIO INT-AERODORADO-280-2023 RESPUESTA A COMUNICADO 218-22-CLI-C&J2022-DIR INFORME PRIMERA VISITA A CAMPO BOMBAS DEPRIMIDO CATAM
224	20/01/2023	222-22-CLI-C&J2023-DIR	NOVEDAD DE STICKER DEL PERSONAL DE PODA R7
225	20/01/2023	223-22-CLI-C&J2023-DIR	RENOVACIÓN DE STICKER Y MAQUINARIA CONSORCIO
226	20/01/2023	224-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA INFORME MENSUAL SST - 17 de diciembre al 16 de enero
227	24/01/2023	225-22-CLI-C&J2023-DIR	INGRESO DE PERSONAL SUBCONTRATISTA R7 INGENIERÍA Y CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
228	24/01/2023	226-22-CLI-C&J2023-DIR	COTIZACIÓN FUMIGACIÓN CANALES TRAMPAS Y CAJAS ADICIONALES A AREAS CONCESIONADAS POR LA AERONAUTICA CIVIL
229	23/01/2023	227-22-CLI-C&J2023-DIR	STICKER PERSONAL DE PODA R7
230	23/01/2023	228-22-CLI-C&J2023-DIR	STICKER DE PERSONAL Y VEHICULO DE CONSTRUBASE
232	26/01/2023	230-22-CLI-C&J2023-DIR	INGRESO DE VOLQUETA WGA56
234	27/01/2023	232-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA INFORME MENSUAL AMBIENTAL
235	27/01/2023	233-22-CLI-C&J2023-DIR	INVESTIGACIÓN ACCIDENTE DE TRABAJO
236	30/01/2023	234-22-CLI-C&J2023-DIR	STICKER DE PERSONA Y VEHICULO DE VOLQUETA DE TRANSPORTES MARTINEZ RIOS SAS
237	30/01/2023	235-22-CLI-C&J2023-DIR	INGRESO DE PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
238	30/01/2023	236-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA AL COMUNICADO INT-AERODORADO-300-2023 RESPUESTA A COMUNICADO 226-22-CLI-C&J2022-DIR COTIZACIÓN FUMIGACIÓN CANALES TRAMPAS Y CAJAS ADICIONALES A AREAS CONCESIONADAS POR LA AERONAUTICA CIVIL
240	31/01/2023	238-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA FURAT
241	31/01/2023	239-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-308-2022 RETIRO DE BALIZA BARRA DE PARADA CALLE DE SALIDA K3
242	31/01/2023	240-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-307-2022 SOLICITUD NOTAM DE CIERRE - TRABAJOS EN MEZCLA ASFALTICA CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
243	31/01/2023	241-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA DE STICKER PERSONAL NUEVO DEL CONSORCIO C&J
244	31/01/2023	242-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA AL COMUNICADO INT-AERODORADO-290-2023 ALCANCE INT-AERODORADO-176-2023 ACTIVIDAD DE CONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES
245	01/02/2023	243-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA BALIZA Y OLLA No BPA K3-09 RETIRADA EN CALLE K3
246	01/02/2023	244-22-CLI-C&J2023-DIR	PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL CUADRILLA DE ASFALTO E INGRESO AYUDANTE ASFALTO
247	01/02/2023	245-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA AL COMUNICADO INT-AERODORADO-262-2022 SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS NO APROVECHABLES (ORDINARIOS)
248	01/02/2023	246-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-260-2022
249	01/02/2023	247-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA STICKER PERSONAL PARA ACTIVIDAD DE ASFALTO Y CARROTANQUE DE AGUA Y CONDUCTOR
251	03/02/2023	249-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA AL COMUNICADO INT-AERODORADO-312-2023 REITERACIÓN SOLICITUD RETIRO DE RESIDUOS MATERIAL VEGETAL CABECERA 14R A LO LARGO DEL CANAL 12
252	03/02/2023	250-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA AL COMUNICADO INT-AERODORADO-313-2023 FALENCIAS EN ACTVIDADES DE MANTENIMIENTO RECOLECCIÓN DE MATERIAL VEGETAL LADO AIRE AEROPUERTO EL DORADO
253	03/02/2023	251-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA A OFICIOS INT-AERODORADO-259-2023 INT-AERODORADO-271-2023 INT-AERODORDO-273-2023
255	03/02/2023	253-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-315-2023
256	03/02/2023	254-22-CLI-C&J2023-DIR	STICKER DE PERSONAL OTILIO MORENO
257	03/02/2023	255-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-319-2023
258	03/02/2023	256-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-304-2023
259	06/02/2023	257-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA STICKER DE PERSONAL NUEVO PARA APOYO ODA DE C&J
260	06/02/2023	258-22-CLI-C&J2023-DIR	STICKER DE PERSONAL NUEVO PARA APOYO DE PODA R7
261	06/02/2023	259-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-324-2023
262	06/02/2023	260-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-323-2023 INT-AERODORADO-294-2022 Y INT-AERODORADO-260-2022
263	06/02/2023	261-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA AL COMUNICADO INT-AERODORADO-301-2023 AVANCE A MONITOREO CONTROL DEL MIP POR PARTE DEL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
264	06/02/2023	262-22-CLI-C&J2023-DIR	FORMULARIO UNICO PARA REGISTRO DE ACCIDENTE DE TRABAJO FURAT
265	06/02/2023	263-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA STICKER DE PERSONAL NUEVO PARA APOYO C&J
266	08/02/2023	264-22-CLI-C&J2023-DIR	INGRESO DE PERSONAL R7 INGENIERÍA SAS
267	08/02/2023	265-22-CLI-C&J2023-DIR	ALCANCE AL COMUNICADO 260-22-CLI-C&J2022-DIR DANDO RESPUESTA AL COMUNICADO INT-AERODORADO-323-2023 _ INT-AERODORADO-294-2023 E INT-AERODORADO-260-2023
268	08/02/2023	266-22-CLI-C&J2023-DIR	STICKER DE PERSONAL DE APOYO R7 PODA
269	08/02/2023	267-22-CLI-C&J2023-DIR	ALCANCE AL COMUNICADO 259-23-CLI-C&J2022-DIR (HOJA DE VIDA CAMION WEV 268)

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL CONTRATISTA C&J			
#	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
270	10/02/2023	268-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA STICKER DE PERSONAL DE APOYO R7 PODA
271	10/02/2023	269-22-CLI-C&J2023-DIR	STICKER DE PERSONAL DE APOYO MORA SIN INGRESO
272	10/02/2023	270-22-CLI-C&J2023-DIR	RADICADO DE SOLICITUD DE TALA DE EMERGENCIA POR SEGURIDAD OPERACIONAL
274	14/02/2023	272-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA COMUNICADO INT-AERODORADO-344-2023 NOVEDAD CUADRILLA DE CONTINGENCIA
275	15/02/2023	273-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA INVESTIGACIONES ACCIDENTES DE TRABAJO BRIYITH ALARCÓN, KELLY CUAVA
276	16/02/2023	274-22-CLI-C&J2023-DIR	ALCANCE A COMUNICADO INT-AERODORADO-349-2023 RELACION STICKER DEL SEÑOR CARLOS MARIO SANTIAGO
277	17/02/2023	275-22-CLI-C&J2023-DIR	INGRESO DE PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
278	17/02/2023	276-22-CLI-C&J2023-DIR	STICKER DE PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL OPERADOR MINICARGADOR
280	17/02/2023	278-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA AL COMUNICADO INT-AERODORADO-343-2023 INFORME AVANCE DEL MONITOREO
282	21/02/2023	280-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA A OFICIO INT-AERODORADO-353-2023 ENTREGA INFORME MENSUAL Y ACTA DE CORTE No. 6
283	21/02/2023	281-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA INFORME MENSUAL SST DEL 17 DE ENERO AL 16 DE FEBRERO DE 2023
284	22/02/2023	282-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA A COMUNICADOS: INT-AERODORADO-325-2023, 336, 325, 339, 346
285	22/02/2023	283-22-CLI-C&J2023-DIR	INGRESO DE PERSONAL SUBCONTRATISTA R7 INGENIERIA SAS
286	22/02/2023	284-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DEL SEÑOR JUAN FELIPE TRUJILLO ZAMBRABO OPERADOR DE LA COMPAÑIA GAMAS Y EQUIPOS SAS STICKER OPERADOR
287	22/02/2023	285-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA DE RELACIÓN STICKER DE PERSONAL SUBCONTRARTISTA R7 INGENIERIA SAS
288	25/02/2023	286-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA INFORME MENSUAL AMBIENTAL (CORREO)
289	25/02/2023	287-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA DE RELACIÓN STICKER DE PERSONAL DE C&J - INSPECTOR DE SEGURIDAD OPERACIONAL
290	27/02/2023	288-22-CLI-C&J2023-DIR	INFORME MENSUAL No. 5 - AREA TECNICA
291	27/02/2023	289-22-CLI-C&J2023-DIR	INFORME MENSUAL No. 6 - AREA TECNICA
292	27/02/2023	290-22-CLI-C&J2023-DIR	INFORME MENSUAL No. 4 AREA TECNICA
293	01/03/2023	291-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA DE BALIZAS N L136-K3-43 RETIRADAS EN LA CALLE DE RODAJE KILO
294	01/03/2023	292-22-CLI-C&J2023-DIR	ASUNTO RESPUESTA AL COMUNICADO INT-AERODORADO-352-2023 ENTREGA DE INFORME DE AVANCE 2DA QUINCENA DEL MES DE FEBRERO 2023
296	03/03/2023	294-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-330-2023 INCUMPLIMIENTO DE INFORMES SEMANALES POR PARTE DEL AREA AMBIENTAL SST Y TECNICA
297	03/03/2023	295-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA A COMUNICADOS INT-AERODORADO-284 - 285 RESIDUOS DE CONFORMACIÓN VIA PERIMETRAL
298	03/03/2023	296-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA A COMUNICADOS INT-AERODORADO-322-2023 NOTIFICACIÓN AL INCUMPLIMIENTO AL FORMATO 8A PLANDE SEGUIRDAD OPERACIONAL DE LA OBRA REGLAMENTOS AERONAUTICOS COLOMBIANOS Y PLAN OPERATIVO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO.
299	03/03/2023	297-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-313-2023 FALENCIAS EN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RECOLECCIÓN DE MATERIAL VEGETAL LADO AIRE AEROPUERTO EL DORADO
300	03/03/2023	298-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA A COMUNICADOS INT-AERODORADO-331-2023 ACTIVIDAD DE CONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES
301	10/03/2023	305-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA PROPUESTA ECONOMICA VISITA-INFORME ESPECIALISTA DE GEOTECNICA Y PROPUESTA TECNICA-ECONOMICA DE TRABAJOS ESTUDIOS Y DISEÑOS
302	10/03/2023	306-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA FURAT ARNOVIS RODRIGUEZ
303	13/03/2023	307-22-CLI-C&J2023-DIR	DISPOSICIÓN FINAL RCD Y SOLICITUD CERTIFICADO
304	15/03/2023	308-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-374-2023 ASUNTO NOVEDAD ACOMPAÑAMIENTO PROFESIONAL SST EN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS CERRAMIENTO SUBCONTRATISTA CONSTRUOBRAS
306	16/03/2023	310-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA AL COMUNICADO INT-AERODORADO-373-2023 INFORME AVANCE DEL MONITOREO
307	16/03/2023	311-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA DE COTIZACIÓN DE SEGUIMIENTO DE CONTROL DE PLAGAS EN LAS ILS
308	24/03/2023	312-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA DE FURAT JEISSON STEVEN FLOREZ NARVAEZ
309	21/03/2023	313-22-CLI-C&J2023-DIR	INFORME MENSUAL SST
310	23/03/2023	314-22-CLI-C&J2023-DIR	INVESTIGACIÓN ACCIDENTE DE TRABAJO
311	24/03/2023	315-22-CLI-C&J2023-DIR	RADICACIÓN DE INFORME MENDUAL DEL PERIODO FEBRERO - MARZO DE 2023
312	25/03/2023	316-22-CLI-C&J2023-DIR	INFORME MENSUAL No 7 AREA TECNICA
313	29/03/2023	317-22-CLI-C&J2023-DIR	INGRESO PERSONAL TECNICONTROL
314	29/03/2023	318-22-CLI-C&J2023-DIR	INVESTIGACIÓN ACCIDENTE DE TRABAJO JEISSON FLOREZ
315	03/04/2023	319-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA AL COMUNICADO INT-AERODORADO-352-2023
317	05/04/2023	321-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA DE MATERIAL FRESADO PRODUCTO DE BACHES EN LAS CALLES DE RODAJE DEL AEROPUERTO EL DORADO
318	10/04/2023	323-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA INFORME FINAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
319	12/04/2023	324-22-CLI-C&J2023-DIR	INFORME MENSUAL No. 8 AREA TECNICA
320	12/04/2023	325-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA INFORME MENSUAL AMBIENTAL MARZO - ABRIL DE 2023
321	13/04/2023	326-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA DE BREAKER, CAMBIO EN SUBESTACIÓN
322	13/04/2023	327-22-CLI-C&J2023-DIR	ENTREGA INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
323	14/04/2023	328-22-CLI-C&J2023-DIR	RESPUESTA AL COMUNICADO INT-AERODORADO-380-2023 ENTREGA DE DOSSIER AMBIENTAL

CORRESPONDENCIA ENVIADA AL CONTRATISTA C&J			
#	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
1	16/09/2022	INT-AERODORADO-001-2022	RESPUESTA CORREO ELECTRÓNICO SOLICITUD EXPEDICION STICKER POR 2 MESES CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022.
2	16/09/2022	INT-AERODORADO-002-2022	RESPUESTA CORREO ELECTRÓNICO SOLICITUD EXPEDICION STICKER POR 2 MESES 22 PERSONAS CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022.
3	22/09/2022	INT-AERODORADO-006-2022	INICIO DE ACTIVIDADES
4	23/09/2022	INT-AERODORADO-007-2022	SOLICITUD INFORMACIÓN INICIAL
5	23/09/2022	INT-AERODORADO-008-2022	SOLICITUD DOCUMENTACÓN SST
6	23/09/2022	INT-AERODORADO-009-2022	SOLICITUD INICIO DE ACTIVIDADES DE MANERA INMEDIATA
7	26/09/2022	INT-AERODORADO-010-2022	CONCEPTO HOJAS DE VIDA PERSONAL REQUERIDO
8	26/09/2022	INT-AERODORADO-011-2022	SOLICITUD EQUIPO REQUERIDO CUADRILLA DE CONTINGENCIA
9	26/09/2022	INT-AERODORADO-012-2022	RESPUESTA OFICIO 004-22-CLI-C&J2022-DIR
10	26/09/2022	INT-AERODORADO-013-2022	SOLICITUD RECORRIDO
11	29/09/2022	INT-AERODORADO-015-2022	ENTREGA LISTA DE VERIFICACIÓN DE DOCUMENTOS PARA EL INGRESO DE PERSONAL CONTRATISTA
12	28/09/2021	INT-AERODORADO-016-2022	ENTREGA LISTA DE CHEQUEO AREA SST Y AMBIENTAL
13	29/09/2022	INT-AERODORADO-017-2022	SOLICITUD PARA ATENDER LOS REQUERIMIENTOS OBSERVADOS EN EL PSO REVISADO POR LA ENTIDAD
14	30/09/2022	INT-AERODORADO-018-2022	RESPUESTA A OFICIO 002-22-CLI-C&J2022-DIR APUs CONTRACTUALES
15	30/09/2022	INT-AERODORADO-019-2022	CONCEPTO TECNICO EN AREAS A CIELO ABIERTO PARA EL PROGRAMA DE MANEJO INTEGRAL DE CONTROL DE PLAGAS, VECTORES, FUMIGACIÓN Y DESRATIZACIÓN DE TODAS LAS ZONAS A REALIZAR MANTENIMIENTO EN LA AEROCIVIL
16	30/09/2022	INT-AERODORADO-021-2022	APREMIO-CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES
17	01/10/2022	INT-AERODORADO-022-2022	RESPUESTA A OFICIO 005-22-CLI-C&J2022-DIR DEFINICIÓN ITEM 11- BLOSA DE MONTO AGOTABLE
18	01/10/2022	INT-AERODORADO-023-2022	RESPUESTA A OFICIO 011-22-CLI-C&J2022-DIR respuesta a oficio INT-AERODORADO-007-2022 SOLICITUD INFORMACIÓN INICIAL
19	03/10/2022	INT-AERODORADO-024-2022	RESPUESTA CORREO ELECTRONICO SOLICITUD EXPEDICIÓN STICKER POR 2 MESES 22 PERSONAS CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
20	03/10/2022	INT-AERODORADO-025-2022	FOTOCOPIA DE CARNET DE CADA UNO DE LOS COLABORADORES RELACIÓN Y EVIDENCIA DE PROCESO DE PERSONAL NO CARNETIZADO
21	03/10/2022	INT-AERODORADO-026-2022	PRESENCIALIDAD Y ACOMPAÑAMIENTO DE AREA SST EN LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN CAMPO TANTO EN JORNADA DIURNA COMO NOCTURNA
22	03/10/2022	INT-AERODORADO-027-2022	INSPECCIÓN NOCTURNA PISTA NORTE AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO
23	03/10/2022	INT-AERODORADO-028-2022	RESPUESTA COMUNICADO 007-22-CLI-C&J2022-DIR
24	03/10/2022	INT-AERODORADO-029-2022	ACLARACIÓN CARGO COLABORADORA BLANCA ROCHA
25	03/10/2022	INT-AERODORADO-030-2022	EQUIPOS Y HERRAMIENTAS EXCLUSIVAS PARA CONTINGENCIA
26	03/10/2022	INT-AERODORADO-031-2022	CONDICIONES PROCESO DE LA VALLA, NUMERAL 2.8.7 FORMATO 8A- ESPECIFICACIONES TECNICAS
27	04/10/2022	INT-AERODORADO-032-2022	APROBACIÓN DE DOCUMENTOS DEL AREA AMBIENTAL RESPUESTA 014-22-CLI-C&J2022-DIR
28	04/10/2022	INT-AERODORADO-033-2022	RESPUESTA COMUNICADO 015-22-CLI-C&J2022-DIR
29	04/10/2022	INT-AERODORADO-034-2022	DOCUMENTACIÓN DE EQUIPOS Y PERSONAL PARA LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDAD DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO PISTA NORTE
31	04/10/2022	INT-AERODORADO-036-2022	RESPUESTA A OFICIO 019-22-CLI-C&J2022-DIR PROPUESTA ECONOMICA VISITA Y DIAGNOSTICO INSPECCIÓN DE BOMBAS SUMERGIBLES
32	05/10/2022	INT-AERODORADO-037-2022	APROBACIÓN DOCUMENTACIÓN PERSONAL CONSTRUCTORA A2 S.A.S - RESPUESTA COMUNICADO 013-23-CLI-C&J2022-DIR
33	05/10/2022	INT-AERODORADO-038-2022	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN PERSONAL COMUNICADO 026-22-CLI-C&J2022-DIR
34	06/10/2022	INT-AERODORADO-039-2022	REITERACIÓN INCUMPLIMIENTO ITEM 10.4 EQUIPO DE CONTINGENCIA EVENTUALIDADES Y CORRECTIVOS 24 HORAS INCLUYE PERSONAL Y EQUIPOS
35	06/10/2022	INT-AERODORADO-040-2022	SOLICITUD RECOLECCIÓN DE CESPED Y DEVOLUCIÓN DE ASFALTO EN FRIO
36	06/10/2022	INT-AERODORADO-041-2022	LISTA DE VERIFICACIÓN DE DOCUMENTOS PARA VEHICULOS O MAQUINARIA
37	06/10/2022	INT-AERODORADO-042-2022	APROBACIÓN DOCUMENTO PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 RESPUESTA COMUNICADO 027-CLI-C&J2022-DIR
38	06/10/2022	INT-AERODORADO-043-2022	RESPUESTA A OFICIO 011-22-CLI-C&J2022-DIR RESPUESTA A OFICIO INT-AERODORADO-007-2022 SOLICITUD INFORMACIÓN INICIAL
39	06/10/2022	INT-AERODORADO-044-2022	Respuesta al comunicado 022-22-CLIC&J2022-DIR_ APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN PERSONAL Y EQUIPOS PARA LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO PISTA NORTE Y PISTA SUR
41	07/10/2022	INT-AERODORADO-046-2022	Respuesta al comunicado 032-22-CLI-C&J2022-DIR APROBACIÓN DE PROCEDIMIENTO DE METODOLOGIA Y MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN PELIGROS Y VALORACIÓN DE RIESGOS
42	07/10/2022	INT-AERODORADO-047-2022	Respuesta al comunicado 033-22-CLI-C&J2022-DIR APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA ACTIVIDAD DE INSPECCIÓN DE MOTOBOMBA
43	11/10/2022	INT-AERODORADO-048-2022	OBSERVACIONES ACTIVIDADES DE SEÑALIZACIÓN
45	10/10/2022	INT-AERODORADO-050-2022	INT-AERODORADO-050-2022 REITERACION INCUMPLIMIENTO ITEM 10.4 EQUIPO DE CONTINGENCIA Y EVENTUALIDADES Y CORRECTIVOS 24 HORAS INCLUYE PERSONAL Y EQUIPOS PRESENCIALIDAD Y ACOMPAÑAMIENTO DE INSPECTOR O PROFESIONAL SST EN ACTIVIDADES DIURNA Y NOCTURNA
46	10/10/2022	INT-AERODORADO-051-2022	RESPUESTA A OFICIO 011-22-CLI-C&J2022-DIR RESPUESTA A OFICIO NO INT-AERODORADO-007-2022 SOLICITUD INFORMACIÓN INICIAL
47	10/10/2022	INT-AERODORADO-052-2022	RESPUESTA A OFICIO 005-22-CLI-C&J2022-DIR DEFINICIÓN ITEM 11 - BOLSA DE MONTO AGOTABLE
48	10/10/2022	INT-AERODORADO-053-2022	RESPUESTA A OFICIO 035-22-CLI-C&J2022-DIR RESPUESTA A OFICIO INT-AERODORADO-040-2022 SOLICITUD RECOLECCIÓN DE CÉSPED Y DEVOLUCIÓN DE ASFALTO EN FRIO
49	11/10/2022	INT-AERODORADO-054-2022	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN PERSONAL ACTIVIDAD PINTURA - RESPUESTA AL COMUNICADO 029-22-CLI-C&J2022-DIR Y COMUNICADO 034-22-CLI-C&J2022-DIR
50	12/10/2022	INT-AERODORADO-055-2022	RESPUESTA AL COMUNICADO 039-22-CLI-C&J2022-DIR Y COMUNICADO 043-22-CLI-C&J2022-DIR APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN PERSONAL CONTRATISTA CONSTRUBASE, PODA
51	12/10/2022	INT-AERODORADO-056-2022	EVIDENCIA DE INDUCCIÓN EN SEGURIDAD OPERACIONAL
52	12/10/2022	INT-AERODORADO-057-2022	RESPUESTA COMUNICADO 037-22-CLI-C&J2022-DIR RESPUESTA COMUNICADO INT-AERODORADO-039-2022 REITERACIÓN INCUMPLIMIENTO ITEM 10.4 EQUIPO DE CONTINGENCIA EVENTUALIDADES Y CORRECTIVOS 24 HORAS INCLUYE PERSONAL Y EQUIPOS
53	12/10/2022	INT-AERODORADO-058-2022	RESPUESTA AL COMUNICADO 043-22-CLI-C&J2022-DIR 48- Y 50 APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN PERSONAL CONTRATISTA CONSTRUBASE PODA
54	13/10/2022	INT-AERODORADO-059-2022	Respuesta a los comunicados 051-22-CLI-C&J2022-DIR, 049-22-CLI-C&J2022-DIR, Y 042-CLI-C&J2022-DIR
55	14/10/2022	INT-AERODORADO-060-2022	RESPUESTA AL COMUNICADO 052-22-CLI-C&J2022-DIR APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN PERSONAL CONTRATISTA CONSTRUOBRAS VIALES S.A.S CERRAMIENTO
56	14/10/2022	INT-AERODORADO-061-2022	SOLICITUD DE MAQUINARIA PARA BACHES EN CAMPAMENTO
57	15/10/2022	INT-AERODORADO-062-2022	INT-AERODORADO-062-2022 Respuesta comunicado 047-22-CLI-C&J2022-DIR Respuesta comunicado INT-AERODORADO-028-2022 Respuesta comunicado 007-22-CLI-C&J2022-DIR ALCANCE ACTIVIDAD CERRAMIENTO DOBLE ALTURA
58	15/10/2022	INT-AERODORADO-063-2022	REITERACIÓN AL ACOMPAÑAMIENTO DE INSPECTOR SST EN LAS ACTIVIDADES NOCTURNAS
59	15/10/2022	INT-AERODORADO-064-2022	ACTA NO. 2 DESARROLLO DE LA MESA DE TRABAJO AMBIENTAL Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
60	15/10/2022	INT-AERODORADO-065-2022	INSPECCIÓN POR AREAS CONCESIONADAS A CARGO DE LA AERONAUTICA CIVIL CANAL 15
61	15/10/2022	INT-AERODORADO-066-2022	INFORMACIÓN SOBRE VISITA DE INSPECCIÓN VIGILANCIA Y CONTROL POR PARTE DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE SALUD DE BOGOTÁ, EL AEROPUERTO EL DORADO Y CONTRATO DE OBRA No_ 22001132 H4 DE 2022
62	15/10/2022	INT-AERODORADO-067-2022	RESPUESTA 045-22-CLI-C&J2022-DIR HOJAS DE VIDA HIDRÁULICO_TOPOGRAFIA
63	15/10/2022	INT-AERODORADO-068-2022	OBSERVACIONES A INFORME SEMANAL AMBIENTAL Y SST. CONDICIONES DE ENTREGA DE INFORME SEMANAL
64	15/10/2022	INT-AERODORADO-070-2022	ALCANCE A COMUNICADO 046-22-CLI-C&J2022-DIR CON ASUNTO SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE AREA PARA ALMACENAMIENTO DE RCD
65	20/10/2022	INT-AERODORADO-071-2022	SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA POR ATRASO EN CRONOGRAMA DE OBRA
66	20/10/2022	INT-AERODORADO-072-2022	INCUMPLIMIENTO DE ENTREGA DE INFORMES SEMANALES POR PARTE DEL AREA AMBIENTAL DEL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
68	22/10/2022	INT-AERODORADO-074-2022	REITERACIÓN INCUMPLIMIENTO ACOMPAÑAMIENTO PERSONAL SST E INSPECTOR DE SEGURIDAD OPERACIONAL
70	24/10/2022	INT-AERODORADO-076-2022	REITERACIÓN SOLICITUD ENVÍO COTIZACIÓN ARREGLO MOTOBOMBAS
71	24/10/2022	INT-AERODORADO-077-2022	SOLICITUD ATENCIÓN DE BACHE EN CALLE DE RODAJE KILO CON K3
72	25/10/2022	INT-AERODORADO-078-2022	REITERACIÓN A OBSERVACIONES EN TRABAJOS NOCTURNOS
73	25/10/2022	INT-AERODORADO-079-2022	REITERACIÓN SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA POR ATRASO EN PROGRAMACIÓN
74	25/10/2022	INT-AERODORADO-080-2022	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN PERSONAL COMUNICADO 012, 013 Y ENVÍO DE DOCUMENTACIÓN FALTANTE
76	25/10/2022	INT-AERODORADO-082-2022	REITERACIÓN DE ACOMPAÑAMIENTO DE PROFESIONAL EN EL AREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO EN JORNADAS NOCTURNAS
77	25/10/2022	INT-AERODORADO-083-2022	RESPUESTA COMUNICADO 040-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO_ENTREGA DE STICKER PERSONAL Y MAQUINARIA PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
78	25/10/2022	INT-AERODORADO-084-2022	ACTUALIZACIÓN DE VERIFICACIÓN DE DOCUMENTOS PARA EL INGRESO DE CONTRATISTAS
79	25/10/2022	INT-AERODORADO-085-2022	RESPUESTA A OFICIO 076-22-CLI-C&J2022-DIR SOLICITUD LISTADO DE ELEMENTOS ELECTRICOS BOLSA MONTO AGOTABLE
80	25/10/2022	INT-AERODORADO-086-2022	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 061-22-CLI-C&J2022-DIR PERSONAL ACTIVIDAD DE ASFALTO CONTRATISTA JMS INGENIERIA MAQUINARIA SUMINISTRO DE AGUA Y VEHICULOS
81	25/10/2022	INT-AERODORADO-087-2022	RESPUESTA A OFICIO 065-22-CLI-C&J2022-DIR COTIZACIONES DE LETREROS DE SEÑALES VERTICALES DESIGNADORAS DE PISTA
82	25/10/2022	INT-AERODORADO-088-2022	RESPUESTA A COMUNICADO 073-22-CLI-C&J2022-DIR RESPUESTA A OFICIOS INT-AERODORADO-026-050-074-2022 INCUMPLIMIENTO ACOMPAÑAMIENTO PERSONAL SST E INSPECTOR DE SEGURIDAD OPERACIONAL
83	25/10/2022	INT-AERODORADO-089-2022	RESPUESTA A COMUNICADO 016-22-CLI-C&J2022-DIR ENTREGA POLITICAS SG-SST CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
85	26/10/2022	INT-AERODORADO-091-2022	RESPUESTA AL COMUNICADO 059-22-CLI-C&J2022-DIR RADICACIÓN FORMULARIO UNICO DE REGISTRO PARA ACCIDENTES DE TRABAJO (FURAT)
87	26/10/2022	INT-AERODORADO-093-2022	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 062-22-CLI-C&J2022-DIR PERSONAL AUXILIAR DE PODA, OPERARIO DE GRUA, OPERARIO DE CAMABAJA
88	26/10/2022	INT-AERODORADO-094-2022	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 079-22-CLI-C&J2022-DIR INGRESO DE PERSONAL CONSTRUOBRAS VIALES S.A.S
89	26/10/2022	INT-AERODORADO-095-2022	RIESGO OPERACIONAL EN PISTA SUR DIA 26 DE OCTUBRE DE 2022
90	28/10/2022	INT-AERODORADO-096-2022	ORDEN DE OPERACIÓN No 1
91	28/10/2022	INT-AERODORADO-097-2022	ORDEN DE OPERACIÓN No 2

CORRESPONDENCIA ENVIADA AL CONTRATISTA C&J			
#	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
92	28/10/2022	INT-AERODORADO-098-2022	ORDEN DE OPERACIÓN No 3
93	28/10/2022	INT-AERODORADO-099-2022	ORDEN DE OPERACIÓN No 5
94	28/10/2022	INT-AERODORADO-100-2022	RESPUESTA COMUNICADO 073-22-CLI-C&J2022-DIR SOLICITUD CAMBIO INSPECTOR APOYO LADO AIRE Y LADO TIERRA.
95	28/10/2022	INT-AERODORADO-101-2022	REINDUCCIÓN A LOS CONDUCTORES EN TEMAS DE SEGURIDAD OPERACIONAL, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
96	29/10/2022	INT-AERODORADO-102-2022	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 077-22-CLI-C&J2022-DIR, CON ASUNTO: RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-082-2022 COMUNICADO 082-22-CLI-C&J2022-DIR- ASUNTO ENTREGA DE DOCUMENTOS INGRESO DE PERSONAL
97	29/10/2022	INT-AERODORADO-103-2022	RESPUESTA COMUNICADO 080-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO ENTREGA DE STICKER PERSONAL ACTIVIDAD DE ASFALTO
98	28/10/2022	INT-AERODORADO-104-2022	RESPUESTA COMUNICADO 078-22-CLI-C&J2022-DIR RESPUESTA AL OFICIO INT-AERODORADO-076-2022 REITERACIÓN SOLICITUD ENVÍO COTIZACIÓN ARREGLO MOTOBOMBAS
99	31/10/2022	INT-AERODORADO-105-2022	ORDEN DE OPERACIÓN No 6
100	31/10/2022	INT-AERODORADO-106-2022	ORDEN DE OPERACIÓN No 7
101	31/10/2022	INT-AERODORADO-107-2022	ORDEN DE OPERACIÓN No 8
103	1/11/2022	INT-AERODORADO-109-2022	FALTANTE DE DOCUMENTACIÓN DE PERSONAL CONTRATISTA CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 Y SUBCONTRATISTAS ADSCRITOS AL CONTRATO DE REFERENCIA
104	1/11/2022	INT-AERODORADO-110-2022	RESPUESTA A OFICIO 085-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO COTIZACIÓN DEL PROGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN DE PLAGAS (AREAS NO CONCESIONADAS)
105	1/11/2022	INT-AERODORADO-111-2022	ALCANCE COMUNICADO INT-AERODORADO-071-2022, INT-AERODORADO-079-2022 REITERACIÓN SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA POR ATRASO EN PROGRAMACIÓN
106	2/11/2022	INT-AERODORADO-112-2022	RESPUESTA A COMUNICADO 011-22-CLI-C&J2022-DIR RESPUESTA A OFICIO INT-AERODORADO-007-2022 SOLICITUD INFORMACIÓN INICIAL
107	2/11/2022	INT-AERODORADO-113-2022	INCUMPLIMIENTO PROGRAMACIÓN DE OBRA
108	2/11/2022	INT-AERODORADO-117-2022	RESPUESTA A COMUNICADO 056-22-CLI-C&J2022-DIR SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE AREA PARA EL ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS ORDINARIOS Y PELIGROSOS
109	4/11/2022	INT-AERODORADO-118-2022	RESPUESTA COMUNICADO 094-22-CLI-C&J2022-DIR ORDENES DE OPERACIÓN ANTICIPO CONTRATO DE OBRA No 22001132 H4
110	3/11/2022	INT-AERODORADO-119-2022	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 091-22-CLI-C&J2022-DIR ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN INGRESO DE PERSONAL ACTIVIDAD SELLO Y FISURAS, EMPRESA CELQO S.A.S Y COMUNICADO 090-22-CLI-C&J2022-DIR ENTREGA DE STICKER
111	3/11/2022	INT-AERODORADO-120-2022	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 093-22-CLI-C&J2022-DIR ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN INGRESO D EPERSONAL EMPRESA TECNICONTROL FUMIGACIONES
112	3/11/2022	INT-AERODORADO-121-2022	OBSERVACIONES INFORME MENSUAL AMBIENTAL Y SST, CONDICIONES DE ENTREGA DE INFORME MENSUAL
113	3/11/2022	INT-AERODORADO-122-2022	RESPUESTA A COMUNICADO 038-22-CLI-C&J2022-DIR: REGLAMENTO DE HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL
114	3/11/2022	INT-AERODORADO-123-2022	RESPUESTA A COMUNICADO 030-22-CLI-C&J2022-DIR CARTA DE DESIGNACIÓN RESPONSABLE DEL SG-SST
115	3/11/2022	INT-AERODORADO-124-2022	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 099-22-CLI-C&J2022 -DIR ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN INGRESO DE PERSONAL EMPRESA SKYTECH S.A.S
116	4/11/2022	INT-AERODORADO-125-2022	FIDEICOMISO PA ANTICIPO CONSORCIO C&J AEROCIVIL
117	3/11/2022	INT-AERODORADO-126-2022	RESPUESTA COMUNICADO 060-22-CLI-C&J2022-DIR ENTREGA DE MATRIZ DE EPPS
118	3/11/2022	INT-AERODORADO-127-2022	RESPUESTA A COMUNICADO 088-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO INVESTIGACIÓN ACCIDENTE DE TRABAJO
119	3/11/2022	INT-AERODORADO-128-2022	RELACIÓN DE PERSONAL DE PODA Y CERRAMIENTO
120	3/11/2022	INT-AERODORADO-129-2022	RESPUESTA A COMUNICADO 084-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO ENTREGA ACTAS DE CONFORMACIÓN COMITES COPASST Y CCL
121	4/11/2022	INT-AERODORADO-130-2022	RESPUESTA 097-22-CLI-C&J2022-DIR RESPUESTAS A OFICIOS INT-AERODORADO-071/079/111 - 2022 REITERACIÓN SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA POR ATRASO EN PROGRAMACIÓN
123	9/11/2022	INT-AERODORADO-132-2022	SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA POR ATRASO EN EL CONTRATO DE OBRA No. 22001132 H4 DE 2022
124	9/11/2022	INT-AERODORADO-133-2022	DOCUMENTACIÓN DEL TRACTOR PODADOR
125	9/11/2022	INT-AERODORADO-134-2022	SOLICITUD ASFALTO EZ STREET EN CAMPAMENTO
126	9/11/2022	INT-AERODORADO-135-2022	REITERACIÓN INCUMPLIMIENTO PROGRAMA DE OBRA
127	9/11/2022	INT-AERODORADO-136-2022	CERTIFICADOS DE APROVECHAMIENTO Y/O REUTILIZACIÓN DE MATERIAL DE FRESADO
129	10/11/2022	INT-AERODORADO-138-2022	ENTREGA EN FORMATO EDITABLE DE LOS DOCUMENTOS BASE DE LOS ENTREGABLES A PRESENTAR EN CUANTO A LA ACTIVIDAD DE PODA DE ARBOLES Y RELACIONADOS PARA REVISIÓN Y ADAPTACIÓN DEL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 SEGUN APLIQUE NORMATIVAMENTE.
130	11/11/2022	INT-AERODORADO-139-2022	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 070-22-CLI-C&J2022-DIR PERSONAL CONTRATISTA DE PODA Y CERRAMIENTO CONSTRUBASE S.A.S
131	11/11/2022	INT-AERODORADO-140-2022	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 108-22-CLI-C&J2022-DIR DOCUMENTOS INGRESO DE PERSONAL SUBCONTRATISTA CONTRUBASE S.A.S ACTIVIDAD DE PODA Y RESPUESTA COMUNICADO 109-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO: STICKER PERSONAL SUBCONTRATISTA PODA
132	11/11/2022	INT-AERODORADO-141-2022	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 107-22-CLI-C&J2022-DIR DOCUMENTOS INGRESO DE PERSONAL CONSTRUOBRAS VIALES S.A.S ACTIVIDADES DE CERRAMIENTO
134	12/11/2022	INT-AERODORADO-143-2022	RESPUESTA 103-22-CLI-C&J2022-DIR- RESPUESTAS A OFICIOS INT-AERODORADO-071/079/111-2022 REITERACIÓN SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA POR ATRASO EN PROGRAMACIÓN
135	12/11/2022	INT-AERODORADO-144-2022	DOCUMENTOS FALTANTES POR ENTREGA DE AREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y AMBIENTAL, ALCANCE A COMUNICADOS: INT-AERODORADO-016_041_109_129 Y ACTA 02 MESA DE TRABAJO AMBIENTAL Y SST
136	12/11/2022	INT-AERODORADO-145-2022	ACOMPAÑAMIENTO Y PRESENCIALIDAD DEL PROFESIONAL EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO LOS DIAS SABADOS
137	15/11/2022	INT-AERODORADO-146-2022	OBSERVACIONES CORREO DEL DIA 26 DE OCTUBRE DE 2022 CON ASUNTO: ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE MANEJO DE QUÍMICOS POLÍTICA AMBIENTAL Y CONFORMACIÓN DE COMITÉ AMBIENTAL
138	15/11/2022	INT-AERODORADO-147-2022	RESPUESTA AL COMUNICADO 111-22-CLI-C&J2022-DIR RADICACIÓN FORMULARIO UNICO DE REGISTRO PARA ACCIDENTES DE TRABAJO (FURAT) E INCAPACIDAD MEDICA
139	15/11/2022	INT-AERODORADO-148-2022	RESPUESTA COMUNICADO 101-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO: ENTREGA DE STICKER PERSONAL SUBCONTRATISTA PODA
140	15/11/2022	INT-AERODORADO-150-2022	REITERACIÓN PROGRAMACIÓN DE BACHES CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE
141	15/11/2022	INT-AERODORADO-151-2022	FALTA DE SEÑALIZACIÓN EN VEHICULO ACTIVIDAD SELLO DE FISURAS
143	15/11/2022	INT-AERODORADO-153-2022	REITERACIÓN COMUNICADO INT-AERODORADO-031-2022 ASUNTO_CONDICIONES PROCESO DE VALLA, NUMERAL 2.8.7 FORMATO 8 A ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
144	16/11/2022	INT-AERODORADO-154-2022	ENTREGA DE FORMA EXPRESA, DE INFORME DE AVANCE DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL MIP POR PARTE DEL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
145	16/11/2022	INT-AERODORADO-155-2022	SOLICITUD DE ENTREGA DE CRONOGRAMA DE SENSIBIILIZACIÓN CON LA PROGRAMACIÓN QUE GARANTICE LA ASISTENCIA DEL 100% DEL PERSONAL VINCULADO AL CONTRATO
146	17/11/2022	INT-AERODORADO-156-2022	APROBACIÓN PARCIAL DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 102-22-CLI-C&J2022-DIR DOCUMENTOS DE INGRESO DE PERSONAL SUBCONTRATISTA: OTILIO NICOLAS MORENO
147	17/11/2022	INT-AERODORADO-157-2022	ALCANCE AL COMUNICADO INT-AERODORADO-128-2022 REITERACIÓN DE RELACIÓN DE PERSONAL DE PODA Y CERRAMIENTO
148	17/11/2022	INT-AERODORADO-158-2022	RESPUESTA COMUNICADO 115-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO: ASUNTO DOCUMENTOS INGRESO DE PERSONAL SUBCONTRATISTA CONSTRUCTORA A2 S.A.S ACTIVIDAD ARREGLO DE MOTOBOMBAS DEPRIMIDO CATAM
149	17/11/2022	INT-AERODORADO-159-2022	ALCANCE COMUNICADO INT-AERODORADO-133-2022_DOCUMENTACIÓN TRACTOR PODADOR
150	18/11/2022	INT-AERODORADO-160-2022	APROBACIÓN PARCIAL DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 115-22-CLI-C&J2022-DIR, ASUNTO DOCUMENTOS INGRESO DE PERSONAL SUBCONTRATISTA CONSTRUCTORA A2 S.A.S ACTIVIDAD ARREGLO DE MOTOBOMBAS DEPRIMIDO CATAM Y COMUNICADO 129-22-CLI-C&J2022-DIR ENTREGA DE STICKER PRIMERA CUADRILLA
151	18/11/2022	INT-AERODORADO-161-2022	ENTREGA ACTA PARCIAL No. 1 CONTRATO DE INTERVENTORÍA 22001197 H3
154	18/11/2022	INT-AERODORADO-164-2022	ALCANCE A COMUNICADO INT-AERODORADO-143-2022 RESPUESTA 103-22-CLI-C&J2022-DIR PLAN DE CONTINGENCIA
155	19/11/2022	INT-AERODORADO-165-2022	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO: 126-22-CLI-C&J2022-DIR, ASUNTO: RESPUESTA A LOS COMUNICADOS INT-AERODORADO-133-2022_INT-AERODORADO-159-2022 DOCUMENTACIÓN DEL TRACTOR PODADOR
156	22/11/2022	INT-AERODORADO-166-2022	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 127-22-CLI-C&J2022-DIR RESPUESTA A LOS OFICIOS INT-AERODORADO-133-2022
157	24/11/2022	INT-AERODORADO-167-2022	RESPUESTA A OFICIO 134-22-CLI-C&J2022-DIR CANCELACIÓN ACTIVIDADES DE BACHEO - CALLE KILO
158	24/11/2022	INT-AERODORADO-168-2022	SOLICITUD INICIO ACTIVIDAD DE CERRAMIENTO HUERTA FONTIBÓN
159	25/11/2022	INT-AERODORADO-169-2022	ALCANCE A COMUNICADO INT-AERODORADO-164 Y 143 -2022 RESPUESTA 103-22-CLI-C&J2022-DIR PLAN DE CONTINGENCIA
160	25/11/2022	INT-AERODORADO-170-2022	REITERACIÓN SOLICITUD INICIO ACTIVIDAD DE CERRAMIENTO HUERTA FONTIBÓN
161	25/11/2022	INT-AERODORADO-171-2022	SOLICITUD LIMPIEZA DE REJILLAS SUMIDEROS Y ENCOLES Y DESCOLES
163	26/11/2022	INT-AERODORADO-173-2022	RESPUESTA A COMUNICADO 128-22-CLI-C&J2022-DIR APROBACIÓN DE INFORMES MANSUALES EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO COMPRENDIDO_16 DE SEPTIEMBRE AL 16 DE OCTUBRE DE 2022 Y 17 DE OCTUBRE DE 2022 AL 17 DE NOVIEMBRE DE 2022
164	25/11/2022	INT-AERODORADO-174-2022	RESPUESTA A OFICIO 133-22-CLI-C&J2022-DIR SOLICITUD DE APROVECHAMIENTO DE FRESADO PARA ACTIVIDADES DE CONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES
165	26/11/2022	INT-AERODORADO-175-2022	RESPUESTA A COMUNICADO 138-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO ENTREGA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTE DE TRABAJO JORGE ENRIQUE BARRERO
166	26/11/2022	INT-AERODORADO-176-2022	ACTIVIDAD DE CONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES
167	26/11/2022	INT-AERODORADO-177-2022	NOTIFICACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 A ESTA INTERVENTORÍA DEL INGRESO DEL CARRO TANQUE PARA SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE
169	26/11/2022	INT-AERODORADO-179-2022	RESPUESTA A COMUNICADO 116-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO_RESPUESTA A COMUNICADOS INT-AERODORADO-144-2022 _INT-AERODORADO-016-2022_INT-AERODORADO-041-2022_INT-AERODORADO-109-2022_INT-AERODORADO-129-2022 DOCUMENTOS FALTANTES POR ENTREGAR AREA AMBIENTAL
170	26/11/2022	INT-AERODORADO-180-2022	RESPUESTA A COMUNICADO 117-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO_RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-146-2022 OBSERVACIONES AL CORREO ENVIADO EL 26 DE OCTUBRE POR EL AREA AMBIENTAL
172	28/11/2022	INT-AERODORADO-182-2022	STICKER DE PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 TRANSLIQUIDOS GR SAS CONSORCIO VIAS POR BOGOTÁ Y CONSTRUOBRAS VIALES
173	28/11/2022	INT-AERODORADO-183-2022	APROBACIÓN PROGRAMACIÓN Y FLUJO DE CAJA
174	28/11/2022	INT-AERODORADO-184-2022	ACTIVIDADES DE BACHEO EN CALLE DE RODAJE KILO TERMINAL DE CARGA
175	29/11/2022	INT-AERODORADO-185-2022	ALCANCE INT-AERODORADO-176-2022 ACTIVIDAD DE CONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES
176	29/11/2022	INT-AERODORADO-186-2022	ATRASO EN ACTIVIDAD DE PODA Y FALTA DEL STICKER DE EQUIPO
178	29/11/2022	INT-AERODORADO-188-2022	RESPUESTA A COMUNICADO 144-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-109-2022 FALTANTE DE DOCUMENTACIÓN DE PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
179	30/11/2022	INT-AERODORADO-189-2022	INCUMPLIMIENTO EN LA ENTREGA DEL 1ER INFORME DE AVANCE DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL MIP- SOLICITUD DE ENTREGA DE FORMA EXPRESA DE INFORME EJECUTIVO DE AVANCE DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN LA SEGUNDA QUINCENA DE IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA DE MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS
180	30/11/2022	INT-AERODORADO-190-2022	NOVEDAD STICKER DE PERSONAL PODA JORNADA NOCTURNA ALCANCE A COMUNICADOS INT-AERODORADO-186-2022 ASUNTO ATRASO EN ACTIVIDAD DE PODA FALTA DEL STICKER DE EQUIPO Y COMUNICADO 144-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-188-2022 FALTANTE DE DOCUMENTACIÓN DE PERSONAL
181	30/11/2022	INT-AERODORADO-191-2022	RESPUESTA A COMUNICADO 129-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO: RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-144-2022
182	30/11/2022	INT-AERODORADO-192-2022	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 145-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO INGRESO OPERARIO Y EQUIPO SUBCONTRATISTA TEMPORALES INTEGRALES SAS
183	30/11/2022	INT-AERODORADO-194-2022	ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 102-22-CLI-C&J2022-DIR DOCUMENTOS DE INGRESO DE PERSONAL SUBCONTRATISTA OTILIO NICOLAS MORENO
186	1/12/2022	INT-AERODORADO-199-2022	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL LADO AIRE CANALES
187	3/12/2022	INT-AERODORADO-202-2022	NOVEDAD STICKER DE PERSONAL PODA JORNADA NOCTURNA ALCANCE A COMUNICADOS INT-AERODORADO-186-2022 ASUNTO ATRASO EN ACTIVIDAD DE PODA Y FALTA DEL STICKER DE EQUIPO COMUNICADO 144-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-188-2022 FALTANTE DE DOCUMENTACIÓN DE PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 Y COMUNICADO INT-AERODORADO-199-2022

CORRESPONDENCIA ENVIADA AL CONTRATISTA C&J			
#	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
188	3/12/2022	INT-AERODORADO-203-2022	NOVEDAD STICKER DE PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL Y SUBCONTRATISTAS ADSCRITOS AL CONTRATO DE OBRA No. 22001132 H4 2022
189	3/12/2022	INT-AERODORADO-204-2022	RESPUESTA A COMUNICADO 144-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO RESPUESTA COMUNICADO INT-AERODORADO-010-2022 FALTANTE DE DOCUMENTACIÓN DE PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 Y COMUNICADO 144-22-CLI-C&J2022-DIR
190	5/12/2022	INT-AERODORADO-205-2022	SOLICITUD PINTURA TRAFICO PLASTICO FRIO LLANA COLOR NEGRO
192	6/12/2022	INT-AERODORADO-207-2022	RESPUESTA COMUNICADO RADICADO 137-22-CLI-C&J2022-DIR APROBACIÓN DISEÑO MARSHALL
193	6/12/2022	INT-AERODORADO-208-2022	ALCANCE A COMUNICADO INT-AERODORADO-169_164_143 2022 RESPUESTA 103-22-CLI-C&J2022-DIR PLAN DE CONTINGENCIA
194	6/12/2022	INT-AERODORADO-209-2022	EVIDENCIA DE NOVEDADES STICKER DE PERSONAL MAQUINARIA Y EQUIPOS CONSORCIO C&J AEROCIVIL Y SUBCONTRATISTAS ADSCRITOS AL CONTRATO DE OBRA No. 22001132 H4 2022
195	7/12/2022	INT-AERODORADO-210-2022	SOLICITUD DE REPARACIÓN CARCAMO POSICIÓN E1 TERMINAL DE CARGA
196	6/12/2022	INT-AERODORADO-211-2022	OBSERVACIONES A ACTIVIDADES DE PROLONGACIÓN DE ALTURA DE CERRAMIENTO
198	7/12/2022	INT-AERODORADO-213-2022	ALCANCE A COMUNICADO INT-AERODORADO-203-2022 ASUNTO NOVEDAD STICKER DE PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL Y SUBCONTRATISTAS ADSCRITOS AL CONTRATO DE OBRA No 22001132 H4 2022
199	7/12/2022	INT-AERODORADO-214-2022	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 156-22-CLI-C&J2022-DIR INGRESO DE PERSONAL OTILIO MORENO ACTIVIDAD DE PODA DE ARBOLES
200	7/12/2022	INT-AERODORADO-215-2022	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 136-22-CLI-C&J2022-DIR ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN INGRESO EQUIPO Y PERSONAL ACTIVIDAD DE ASFALTO
201	10/12/2022	INT-AERODORADO-221-2022	PINTURA TRÁFICO PLASTICO EN FRIO LLANA COLORES ROJO Y BLANCO
202	10/12/2022	INT-AERODORADO-222-2022	RESPUESTA A COMUNICADO 158-22-CLI-C&J2022-DIR Y ALCANCE A COMUNICADO INT-AERODORADO-213-2022 ASUNTO NOVEDAD STICKER PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL Y SUBCONTRATISTAS ADSCRITOS AL CONTRATO DE OBRA No. 22001132 H4 2022
203	12/12/2022	INT-AERODORADO-223-2022	ALCANCE A COMUNICADO INT-AERODORADO-153-2022 CON ASUNTO: REITERACIÓN COMUNICADO INT-AERODORADO-031-2022, CONDICIONES PROCESO DE VALLA, NUMERAL 2.8.7 FORMATO 8A-ESPECIFICACIONES TÈCNICAS
204	12/12/2022	INT-AERODORADO-224-2022	SOLICITUD PROGRAMACIÓN Y NOTAM DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL CON PINTURA DE TRÁFICO
205	13/12/2022	INT-AERODORADO-225-2022	RESPUESTA A COMUNICADI 144-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-10-2022 FALTANTE DE DOCUMENTACIÓN DE PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL Y COMUNICADI 144-22-CLI-C&J2022-DIR COMUNICADO 167-22-CLI-C&J2022-DIR CON ASUNTO
208	14/12/2022	INT-AERODORADO-228-2022	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 139-22-CLI-C&J2022-DIR INGRESO DE PERSONAL EQUIPOS ASFALTO CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 E INGRESO DE PERSONAL Y EQUIPOS ASFALTO CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 E INGRESO DE PERSONAL SUBCONTRATISTA CONSORCIO VIAS PERIMETRALES APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 144-22-CLI-C&J2022-DIR INGRESO DE PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 Y COMUNICADO 169-22-CLI-C&J2022-DIR
209	14/12/2022	INT-AERODORADO-229-2022	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 115-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO DOCUMENTOS INGRESO DE PERSONAL SUBCONTRATISTA CONSTRUCTORA A2 SAS ACTIVIDAD ARREGLO DE MOTOBOMBAS DEPRIMIDO CATAM Y COMUNICADO 169-22-CLI-C&J2022-DIR
211	14/12/2022	INT-AERODORADO-231-2022	VISITA DE CAMPO POZO ESTACIÓN DE BOMBEO DEPRIMIDO VIA CATAM
212	14/12/2022	INT-AERODORADO-232-2022	APROBACIÓN PARCIAL COMUNICADO 174-22-CLI-C&J2022-DIR INGRESO D EPERSONAL SUBCONTRATISTA JOSE ARGEON MORA Y COMUNICADO 173-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO ENTREGA STICKER DE PERSONAL SUBCONTRATISTA JOSE ARGEON MORA
213	15/12/2022	INT-AERODORADO-234-2022	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DE CANALES
215	15/12/2022	INT-AERODORADO-235-2022	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 175-22-CLI-C&J2022-DIR INGRESO DE PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
216	15/12/2022	INT-AERODORADO-236-2022	REITERACIÓN PROGRMACIÓN DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL CON PINTURA DE TRÁFICO
218	16/12/2022	INT-AERODORADO-238-2022	RESPUESTA A COMUNICADO 171-22-CLI-C&J2022-DIR ACTA DE CORTE No. 3
219	16/12/2022	INT-AERODORADO-239-2022	RESPUESTA A COMUNICADO 179-22-CLI-C&J2022-DIR RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-144-2022
220	17/12/2022	INT-AERODORADO-240-2022	APROBACIÓN COMUNICADO 174-22-CLI-C&J2022-DIR INGRESO DE PERSONAL SUBCONTRATISTA JOSE ARGEON MORA Y COMUNICADO 184-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO ENTREGA STICKER DE PERSONAL SUBCONTRATISTA JOSE ARGEON MORA
222	19/12/2022	INT-AERODORADO-242-2022	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 182-22-CLI-C&J2022-DIR INGRESO DE PERSONAL SUBCONTRATISTA ASR INGENIERÍA Y COMUNICADO 185-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO STICKER DE PERSONAL Y VEHICULO TRABAJO APLICACIÓN DE PINTURA
223	21/12/2022	INT-AERODORADO-243-2022	RESPUESTA COMUNICADO 186-22-CLI-C&J2022-DIR CON ASUNTO SOLICITUD INFORMACIÓN ACTIVIDAD DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL
225	23/12/2022	INT-AERODORADO-245-2022	NOVEDAD ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS 23 DE DICIEMBRE DE 2022 Y STICKER
226	23/12/2022	INT-AERODORADO-246-2022	RESPUESTA COMUNICADO 190-22-CLI-C&J2022-DIR HOJA DE VIDA INGENIERO AUXILIAR
227	23/12/2022	INT-AERODORADO-247-2022	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 192-22-CLI-C&J2022-DIR INGRESO DE PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
228	27/12/2022	INT-AERODORADO-248-2022	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL LADO AIRE CANAL 4
230	28/12/2022	INT-AERODORADO-250-2022	NOVEDAD ACOMPAÑAMIENTO EN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS CERRAMIENTO AUSENCIA INSPECTORA SST SUBCONTRATISTA CONTRUOBRAS
231	28/12/2022	INT-AERODORADO-251-2022	INT-AERODORADO-251 Solicitud Rendimientos financieros anticipo No. 22001132 H4 DE 2022
232	29/12/2022	INT-AERODORADO-252-2022	RESPUESTA A COMUNICADO 188-22-CLI-C&J2022-DIR APROBACIÓN DE INFORME MENSUAL EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO COMPRENDIDO 17 DE NOVIEMBRE AL 16 DE DICIEMBRE DE 2022
235	4/1/2023	INT-AERODORADO-255-2023	NOVEDAD STICKER DE PERSONAL SUCONTRATISTAS C&J AEROCIVIL
236	4/1/2023	INT-AERODORADO-256-2023	RENDIMIENTOS ACTIVIDADES CERRAMIENTO, PODA Y CANALES
237	5/1/2023	INT-AERODORADO-257-2023	ALCANCE COMUNICACIÓN INT-AERODORADO-231-2022 MANTENIMIENTO MOTOBOMBAS ESTACIÓN DE BOMBEO CATAM
238	10/1/2023	INT-AERODORADO-258-2023	REITERACIÓN Y ALCANCE A COMUNICADOS INT-AERODORADO-031-2022 INT-AERODORADO-153-2022 Y INT-AERODORADO-223 ASUNTO CONDICIONES PROCESO DE VALLA NUMERAL 2 8 7 FORMATO 8 A ESPECIFICACIONES TECNICAS.
239	11/1/2023	INT-AERODORADO-259-2023	SOLICITUD RETIRO DE RESIDUOS CANAL NUMERO 12
240	11/1/2023	INT-AERODORADO-260-2023	SOLICITUD ENTREGA POR PARTE DEL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 DEL ICA DEL 2do SEMESTRE DEL AÑO 2022 MAXIMO AL MARTES 31 DE ENERO DE 2023 Y OTROS ASPECTOS RELEVANTES
241	11/1/2023	INT-AERODORADO-261-2023	SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA AL CONTRATO DE OBRA No. 22001132 H4 DE 2022
242	11/1/2023	INT-AERODORADO-262-2023	CERTIFICADO DE DISPOSICIÓN FINAL GENERADO POR EL GESTOR QUE REALIZA EL TRANPOSRTE RECOLECCIÓNY DISPOSICIÓN DE RESIDUOS NO APROVECHABLES (ORDINARIOS) AL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
243	12/1/2023	INT-AERODORADO-263-2023	RESPUESTA A COMUNICADO 204-22-CLI-C&J2022-DIR NUEVA CTIZACIÓN DEL PROGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN DE PLAGAS AREAS NO CONCESIONADAS
245	14/1/2023	INT-AERODORADO-265-2023	ALCANCE INT-AERODORADO-211-2023 OBSERVACIONES A ACTIVIDADES DE PROLONGACIÓN DE ALTURA DE CERRAMIENTO
246	13/1/2023	INT-AERODORADO-266-2023	SOLICITUD INSTALACIÓN MALLA Y_O ALAMBRE DE PUAS EN CERRAMIENTO EXTERNO DE FONTIBON
247	13/1/2023	INT-AERODORADO-267-2023	NOVEDAD PERSONAL DE PODA JORNADA NOCTURNA Y RENOVACIÓN DE STICKER
248	16/1/2023	INT-AERODORADO-269-2023	NOVEDAD DE PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL SUBCONTRATISTA CONSTRUBASE SAS
249	16/1/2023	INT-AERODORADO-270-2023	REPORTE FURAT E INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTE CONSORCIO C&J AEROCIVIL
250	16/1/2023	INT-AERODORADO-271-2023	SOLICITUD RETIRO DE RESIDUOS MATERIAL VEGETAL CANAL 12 Y JARILLON DE FONTIBON
252	17/1/2023	INT-AERODORADO-273-2023	NO APROBACIÓN DE ACOPIO DE RESIDUOS DE MATERIAL VEGETAL DE LIMPIEZA DE FONDO DE CANALES ZONA 57 FRENTE A HB Y UBICACIÓN K4 +400 PERIMETRAL FONTIBON
254	17/1/2023	INT-AERODORADO-275-2023	RESPUESTA A COMUNICADO 212-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO RESPUESTA A COMUNICADO INT-AERODORADO-179-2022 Y COMUNICADO 116-22-CLI-C&J2022-DIR DOCUMENTOS FALTANTES AREA AMBIENTAL
255	18/1/2023	INT-AERODORADO-276-2023	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 203-22-CLI-C&J2022-DIR ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN INGRESO DE PERSONAL ACTIVIDAD SELLO DE FISURAS EMPRESA CELQO SAS Y COMUNICADO 214-22-CLI-C&J2022-DIR RENOVACIÓN DE STICKER PERSONAL Y VEHICULOS CONTRATISTA CELQO SAS
256	18/1/2023	INT-AERODORADO-277-2023	CONTINGENCIA ARBOL CAIDO SOBRE CERRAMIENTO EXTERNO FONTIBONUBICACIÓN K2+660
259	18/1/2023	INT-AERODORADO-280-2023	RESPUESTA COMUNICADO 218-22-CLI-C&J2023-DIR INFORME PRIMERA VISITA A CAMPO - BOMBAS DEPRIMIDO CATAM
260	18/1/2023	INT-AERODORADO-281-2023	REITERACIÓN DE SOLICITUD RETIRO DE RESIDUOS MATERIAL VEGETAL CANAL 12 Y JARILLON DE FONTIBÓN ALCANCE A COMUNICADO INT-AERODORADO-271-2023
261	18/1/2023	INT-AERODORADO-282-2023	INGRESO DE PERSONAL RADICADO EN COMUNICADO 213-22-CLI-C&J2022-DIR 217-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO INGRESO DE PERSONAL QUE EJECUTARÁN LABORES DE PODA
262	21/1/2023	INT-AERODORADO-283-2023	REPORTE DE MANTENIMIENTOS DE LOS VEHICULOS MAQUINARIA Y EQUIPOS DE LA CUADRILLA DE CONTINGENCIA
263	21/1/2023	INT-AERODORADO-284-2023	APROBACIÓN DE ACOPIO DE RESIDUOS GENERADOS POR LA CONFORMACIÓN DE VIA PERIMETRAL OSCAR 9
264	23/1/2023	INT-AERODORADO-285-2023	REITERACIÓN NO APROBACIÓN DE ACOPIO DE RESIDUOSGENERADOS POR LA CONFORMACIÓN DE VIA PERIMETRAL OSCAR 9 ALCANCE A COMUNICADO INT-AERODORADO-284-2023
265	23/1/2023	INT-AERODORADO-286-2023	APROBACIÓN PARCIAL COMUNICADO 213-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO INGRESO DE PERSONAL QUE EJECUTARÁN LABORES DE PODA Y COMUNICADO 225-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO ENTREGA STICKER DE PERSONAL
266	23/1/2023	INT-AERODORADO-287-2023	RESPUESTA A COMUNICADO 228-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO STICKER DE PERSONAL Y VEHICULO CONSTRUBASE SAS
267	23/1/2023	INT-AERODORADO-288-2023	RESPUESTA A COMUNICADO 224-22-CLI-C&J2022-DIR APROBACIÓN DE INFORME MENSUAL AREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJAO PERIODO COMPRENDIDO 17 DE DICIEMBRE AL 16 DE ENERO DE 2023
268	23/1/2023	INT-AERODORADO-289-2023	REITERACIÓN DE SOLICITUD RETIRO DE RESIDUOS MATERIAL VEGETAL CANAL 12 Y JARILLON DE FONTIBÓN ALCANCE A COMUNICADO INT-AERODORADO-271-2023, INT-AERODORADO-273- INT-AERODORADO-281-2023
269	23/1/2023	INT-AERODORADO-290-2023	ALCANCE INT-AERODORADO-176-2022 ACTIVIDAD DE CONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES
272	24/1/2023	INT-AERODORADO-293-2023	ALCANCE A COMUNICADO INT-AERODORADO-283-2023 CON ASUNTO REPORTE DE MANTENIMIENTOS DE LOS VEHICULOS, MAQUINARIA Y EQUIPOS DE LA DUADRILLA DE CONTINGENCIA
273	24/1/2023	INT-AERODORADO-294-2023	ALCANCE A COMUNICADO INT-AERODORADO-260-2022 SOLICITUD DE ENTREGA POR PARTE DEL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 DEL ICA DEL 2DO SEMESTRE DEL AÑO 2022 MAXIMO EL MARTES 31 DE ENERO DE 2023 Y OTROS ASPECTOS RELEVANTES
275	26/1/2023	INT-AERODORADO-296-2023	APROBACIÓN COMUNICADO 225-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO INGRESO DE PERSONAL SUBCONTRATISTA R7 INGENIERIA Y CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 Y COMUNICADO 225-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO ENTREGA DE STICKER DE PERSONAL
276	27/1/2023	INT-AERODORADO-297-2023	NOTIFICACIÓN CONTRATISTA DE OBRA No. 22001132 H4 DE 2022
279	27/1/2023	INT-AERODORADO-300-2023	RESPUESTA A COMUNICADO 226-22-CLI-C&J2022-DIR COTIZACIÓN FUMIGACIÓN CANALES TRAMPAS Y CAJAS ADICIONALES A AREAS CONCESIONADAS POR LA AERONAUTICA CIVIL
280	27/1/2023	INT-AERODORADO-301-2023	AVANCE DE MONITOREO CONTROL E IMPLEMENTACIÓN DEL MIP POR PARTE DEL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
281	27/1/2023	INT-AERODORADO-302-2023	APROBACIÓN DE DOCUEMNTACIÓN COMUNICADO 230-22-C&J2022-DIR INGRESO DE VOLQUETA WGA56
283	30/1/2023	INT-AERODORADO-304-2023	APROBACIÓN DE DISPOSICIÓN FINAL DE AVISOS (DESIGNAODRES DE PISTA) ARTE DE VALLA Y SITIO DE INSTALACIÓN
285	30/1/2023	INT-AERODORADO-306-2023	RESPUESTA A COMUNICADO 226-22-CLI-C&J2022-DIR COTIZACIÓN FUMIGACIÓN CANALES TRAMPAS Y CAJAS ADICIONALES A AREAS CONCESIONADAS POR LA AERONAUTICA CIVIL Y 236-22-CLI-C&J2022-DIR
286	31/1/2023	INT-AERODORADO-307-2023	SOLICITUD NOTAM DE CIERRE - TRABAJOS EN MEZCLA ASFALTICA CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
287	31/1/2023	INT-AERODORADO-308-2023	RETIRO BARRA DE PARADA CALLE DE SALIDA K3
288	31/1/2023	INT-AERODORADO-309-2023	RESPUESTA A COMUNICADO 238-23-CLI-C&J202-DIR REPORTE FURAT INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTE CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
289	1/2/2023	INT-AERODORADO-310-2023	APROBACIÓN COMUNICADO 225-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO INGRESO DE PERSONAL SUBCONTRATISTA R7 INGENIERIA Y CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 Y COMUNICADO 241-22-CLI-C&J202-DIR ASUNTO STICKER DE PERSONAL NUEVO DEL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
290	1/2/2023	INT-AERODORADO-311-2023	ATRASO EN LA ENTREGA DEL INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL - ICA RESPUESTA A COMUNICADO 246-22-CLI-C&J2022-DIR
291	1/2/2023	INT-AERODORADO-312-2023	REITERACIÓN SOLICITUD RETIRO DE RESIDUOS MATERIAL VEGETAL CABECERA 14R A LO LARGO DEL CANAL 12
292	2/2/2023	INT-AERODORADO-313-2023	FALENCIAS EN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RECOLECCIÓN DE MATERIAL VEGETAL LADO AIRE AEROPUERTO EL DORADO
293	2/2/2023	INT-AERODORADO-314-2023	RESPUESTA AL COMUNICADO 240-23-CLI-C&J2022-DIR
294	2/2/2023	INT-AERODORADO-315-2023	OBSERVACIONES FORMATO OCA 1a PARA OBRAS EL DORADO Y ANEXOS RESPUESTA A COMUNICADO 246-22-CLI-C&J2023-DIR ANEXOS ICA

CORRESPONDENCIA ENVIADA AL CONTRATISTA C&J			
#	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
295	3/2/2023	INT-AERODORADO-316-2023	RESPUESTA A COMUNICADO 130-22-CLI-C&J2023-DIR, 128-22-CLI-C&J2022-DIR Y 232-22-CLI-C&J2023-DIR APROBACIÓN DE INFORMES MENSUALES AREA AMBITAL PERIODOS COMPRENDIDOS 16 DE SEPTIEMBRE DE 2022 AL 16 DE OCTUBRE, 17 DE OCTUBRE AL 16 D ENOVIEMBRE , 17 DE NOVIEMBRE AL 16 DE DICIEMBRE DE 2022 Y 17 DE DICIEMBRE AL 16 DE ENERO DE 2023
296	3/2/2023	INT-AERODORADO-317-2023	RESPUESTA A COMUNICADOS 249-23-CLI-C&J2022-DIR, 250-23-CLI-C&J2022-DIR, Y 251-23-CLI-C&J2022-DIR
297	3/2/2023	INT-AERODORADO-318-2023	CERTIFICADO DE APROVECHAMIENTO Y REUTILIZACIÓN DE FRESADO (37.2 METROS CUBICOS (M3) EN LA CONFORMACIÓN DE LA VIA PERIMETRAL DE ENGATIVÁ OSCAR 9
298	3/2/2023	INT-AERODORADO-319-2023	OBSERVACIONES ANEXOS DEL FORMATO ICA 1b PARA OBRAS EL DORADO FORMATO ICA 4a - 4b RESPUESTA A COMUNICADO 246-22-C&J2023-DIR ANEXOS ICA
299	4/2/2023	INT-AERODORADO-320-2023	SOLICITUD DE ENTREGA POR PARTE DEL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 DEL INFORME DE CIERRE AMBIENTAL (DOSSIER) CON PLAZO MAXIMO EL 22 DE FEBRERO DE 2023
300	4/2/2023	INT-AERODORADO-321-2023	APROBACIÓN COMUNICADO 213-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO INGRESO DE PERSONAL QUE EJECUTARAN LABORES DE PODA Y COMUNICADO 254-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO STICKER DE PERSONAL OTILIO MORENO
301	6/2/2023	INT-AERODORADO-322-2023	NOTIFICACIÓN DE INCUMPLIMIENTO AL FORMATO 81 ESPECIFICACIONES TECNICAS 2.5.2 PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA OBRA REGLAMENTOS AERONAUTICOS COLOMBIANOS Y PLAN OPERATIVO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO
302	6/2/2023	INT-AERODORADO-323-2023	REITERACIÓN DE SOLICITUD ENTREGA DE GODATABASE POR PARTE DEL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 ALCANCE A COMUNICADOS INT-AERODORADO 294, 260, 311, DE 2023 Y CORREO ELECTRÓNICO
303	6/2/2023	INT-AERODORADO-324-2023	NOVEDAD INSPECCIÓN - PREOPERACIONAL DE CAMIÓN WEV 268
304	6/2/2023	INT-AERODORADO-325-2023	ACOMPAÑAMIENTO Y PRESENCIALIDAD DEL PROFESIONAL EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO EN JORNADA NOCTURNA
305	6/2/2023	INT-AERODORADO-326-2023	ALCANCE A COMUNICADO INT-AERODORADO-301-2023 CON ASUNTO AVANCE DE MONITOREO CONTROL E IMPLEMENTACIÓN DEL MIP POR PARTE DEL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 Y COMUNICADO INT-AERODORADO-306-2023 CON ASUNTO RESPUESTA A COMUNICADO 226-22-CLI-C&J2022-DIR COTIZACIÓN FUMIGACIÓN CANALES TRAMPAS Y CAJAS ADICIONALES A AREAS CONCESIONADAS POR LA AERONAUTICA CIVIL Y 236-22-CLI-C&J2022-DIR
306	6/2/2023	INT-AERODORADO-327-2023	APROBACIÓN COMUNICADO 213-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO INGRESO DE PERSONAL QUE EJECUTARAN LABORES DE PODA Y COMUNICADO 258-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO STICKER DE PERSONAL NUEVO PARA APOYO PODA DE R7
307	6/2/2023	INT-AERODORADO-328-2023	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 225-22-CLI-C&J2022-DIR INGRESO DE PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 Y COMUNICADO 257-22-CLI-C&J2022-DIR
308	6/2/2023	INT-AERODORADO-329-2023	SOLICITUD RETIRO DE RESIDUOS MATERIAL VEGETAL CANAL 1 JARILLÓN DE ENGATIVÁ Y RESIDUOS ACOPIADOS EN K0+400 JARILLÓN DE FONTIBÓN
309	6/2/2023	INT-AERODORADO-330-2023	INCUMPLIMIENTO DE ENREGA DE INFORMES SEMANALES POR PARTE DEL AREA AMBIENTAL SST Y TECNICA
310	6/2/2023	INT-AERODORADO-331-2023	ALCANCE INT-AERODORADO-290-2022 ACTIVIDAD DE CONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES FONTIBÓN
311	7/2/2023	INT-AERODORADO-332-2023	RESPUESTA A COMUNICADO 262-23-CLI-C&J2022-DIR REPORTE FURAT INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTE CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
312	7/2/2023	INT-AERODORADO-333-2023	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 219-22-CLI-C&J2022-DIR CON ASUNTO DOCUMENTOS INGRESO DE PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL Y COMUNICADO 263-22-CLI-C&J2022-DIR CON ASUNTO STICKER PERSONAL NUEVO PARA APOYO C&J
313	7/2/2023	INT-AERODORADO-334-2023	RESPUESTA A COMUNICADOS 218-23-CLI-C&J2022-DIR Y 221-23-CLI-C&J2022-DIR INFORME VISITA DE CAMPO Y COTIZACIÓN MOTOBOMBAS CATAM
315	8/2/2023	INT-AERODORADO-336-2023	REITERACIÓN DE ACOMPAÑAMIENTO DE PROFESIONAL EN SEGURIDAD U SALUD EN EL TRABAJO EN JORNADA NOCTURNA ALCANCE A COMUNICADO INT-AERODORADO-325-2023
316	9/2/2023	INT-AERODORADO-337-2023	APROBACIÓN COMUNICADO 264-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO INGRESO PERSONAL R7 INGENIERÍA SAS Y COMUNICADO 266-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO STICKER PERSONAL NUEVO PARA APOYO PODA R7
317	9/2/2023	INT-AERODORADO-338-2023	ALCANCE A COMUNICADOS INT-AERODORADO-306-2023 CON ASUNTO RESPUESTA A COMUNICADO 236-22-CLI-C&J2023-DIR COTIZACIÓN FUMIGACIÓN CANALES TRAMPAS Y CAJAS ADICIONALES A AREAS CONCESIONADAS POR LA AERONAUTICA CIVIL COMUNICADO 230-22-CLI-C&J2023-DIR Y INT-AERODORADO 262-2023
318	10/2/2023	INT-AERODORADO-339-2023	REITERACIÓN DE ACOMPAÑAMIENTO DE PROFESIONAL EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO EN JORNADA NOCTURNA ALCANCE A COMUNICADO INT-AERODORADO-325-2023 E INT-AERODORADO-336-2023
319	10/2/2023	INT-AERODORADO-340-2023	RESPUESTA A COMUNICADO 213-22-CLI-C&J2022-DIR ASUNTO INGRESO DE PERSONAL QUE EJECUTARÁN LABORES DE PODA COMUNICADO 268-22-CLI-C&J2022-DIR Y 269-22-CLI-C&J2022-DIR
322	10/2/2023	INT-AERODORADO-343-2023	ENTREGA DE FORMA EXPRESA DE INFORME DE AVANCE DE LA IMPLEMENTACIÓN CONTROL Y MONITOREO DEL MIP POR PARTE DEL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
323	13/2/2023	INT-AERODORADO-344-2023	NOVEDAD CUADRILLA DE CONTINGENCIA
325	14/2/2023	INT-AERODORADO-346-2023	REITERACIÓN DE ACOMPAÑAMIENTO DE PROFESIONAL EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
326	14/2/2023	INT-AERODORADO-347-2023	APROBACIÓN EN PRIMERA INSTANCIA DEL NFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL - ICA CORRESPONDIENTE AL 2do SEMESTRE DEL AÑO 2022 POR PARTE DEL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
328	15/2/2023	INT-AERODORADO-349-2023	RESPUESTA A COMUNICADO 272-23-CLI-C&J2022-DIR NOVEDAD CUADRILLA DE CONTINGENCIA
329	17/2/2023	INT-AERODORADO-350-2023	APROBACIÓN DOCUMENTACIÓN COMUNICADO 272-23-CLI-C&J2022-DIR Y 274-23-CLI-C&J2022-DIR CON ASUNTO ALCANCE A COMUNICADO INT-AERODORADO-349-2023 RELACIÓN DE STICKER DEL SEÑOR CARLOS MARIO SANTIAGO
330	17/2/2023	INT-AERODORADO-351-2023	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN COMUNCADO 275-23-CLI-C&J2022-DIR Y 276-23-CLI-C&J2022-DIR INGRESO DE PERSONAL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 Y ENTREGA DE STICKER
331	23/2/2023	INT-AERODORADO-352-2023	ENTREGA DE FORMA EXPRESA DE INFORME DE AVANCE DE LA 2DA QUINCENA DEL MES DE FEBRERO DE 2023 DE LA IMPLEMENTACIÓN CONTROL Y MONITOREO DEL MIP POR PARTE DEL CONSORCIO C&J AEROCIVIL
332	17/2/2023	INT-AERODORADO-353-2023	ENTREGA INFORME MENSUAL Y ACTA DE CORTE No 6
333	23/2/2023	INT-AERODORADO-354-2023	APROBACIÓN DE DOCUMENTOS COMUNICADO 284-22-CLI-C&J2023-DIR
335	27/2/2023	INT-AERODORADO-356-2023	NOVEDAD PERSONAL DE PODA JORNADA NOCTURNA Y SUCONTRATISTA CONSTRUBASE SAS
336	27/2/2023	INT-AERODORADO-357-2023	APROBACIÓN DE DOCUMENTACIÓN RELACIONADOS EN COMUNICADOS 281-CLI-C&J2022-DIR Y 287-22-CLI-C&J2022-DIR
337	27/2/2023	INT-AERODORADO-358-2023	RESPUESTA A COMUNICADO 281-22-CLI-C&J2022-DIR APROBACIÓN DE INFORME MENSUAL AREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PERIODO COMPRENDIDO 17 DE ENERO AL 16 DE FEBRERO DE 2023
339	1/3/2023	INT-AERODORADO-360-2023	RESPUESTA A COMUNICADO 286-22-CLI-C&J2022-DIR APROBACIÓN DE INFORME MENSUAL AREA AMBIENTAL PERIODO COMPRENDIDO 17 DE ENERO DE 2023 AL 16 DE FEBRERO 2023
340	7/3/2023	INT-AERODORADO-365-2023	NOVEDAD STICKER DE PERSONAL SUBCONTRATISTA CONSTRUOBRAS CERRAMIENTO E INSEVIAL
341	8/3/2023	INT-AERODORADO-366-2023	COTIZACIÓN PARA EL CONTROL Y MONITOREO DEL PROGRAMA DE MANEJO INTEGRAL DE PLAGAS EN AREAS NO CONCESIONADAS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO
342	9/3/2023	INT-AERODORADO-367-2023	ANULACIÓN COMUNICADO INT-AERODORADO-366-2023
343	10/3/2023	INT-AERODORADO-371-2023	RESPUESTA A COMUNICADO 306-23-CLI-C&J2022-DIR REPORTE FURAT INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTE CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
344	13/3/2023	INT-AERODORADO-372-2023	CERTIFICADO DE APROVECHAMIENTO Y REUTILIZACIÓN DE FRESADO (23 METROS CUBICOS M3)
345	13/3/2023	INT-AERODORADO-373-2023	ENTREGA DE FORMA EXPRESA DE INFORME DE AVANCE 1ERA QUINCENA DEL MES DE MARZO DE 2023 DE LA IMPLEMENTACIÓN CONTROL Y MONITOREO DEL MIP POR PARTE DEL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
346	14/3/2023	INT-AERODORADO-374-2023	NOVEDAD ACOMPAÑAMIENTO PROFESIONAL SST EN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS DE CERRAMIENTO SUBCONTRATISTA CONSTRUOBRAS SAS
347	14/3/2023	INT-AERODORADO-375-2023	RESPUESTA COMUNICADO 305-23-CLI-C&J2022-DIR ENTREGA PROPUESTA ECONOMICA VISITA - INFORME ESPECIALISTA DE GEOTECNIA PROPUESTA TECNICA ECONOMICA DE TRABAJOS ESTUDIOS Y DISEÑOS
348	14/3/2023	INT-AERODORADO-376-2023	PROPUESTA PARA AREA DE ALMACENAMIENTO DE FRESADP (60 MTS CUBICOS) UBICADO EN LA VIA PERIMETRAL FONTIBÓN - COSTADO NORTE FRENTE A ABSCISA K4 + 200
349	15/3/2023	INT-AERODORADO-377-2023	ALCANCE A COMUNICADO INT-AERODORADO-304-2023 CON OBJETO APROBACIÓN ARTE DE LA VALLA Y SITIO DE INSTALACIÓN
350	16/3/2023	INT-AERODORADO-378-2023	CANCELACIÓN DE ACTIVIDADES DE PINTURA EN CALLE DE RODAJE DE BRAVO ENTRE CALLE DE RODAJE PAPA Y BRAVO 16
351	17/3/2023	INT-AERODORADO-379-2023	RESPUESTA A COMUNICADO 307-23-CLI-C&J2022-DIR CON ASUNTO DISPOSICIÓN FINAL RCD Y SOLICITUD CERTIFICADO
352	17/3/2023	INT-AERODORADO-380-2023	ALCANCE A COMUNICADO INT-AERODORADO-320-2023 CON ASUNTO SOLICITUD DE ENTREGA POR PARTE DEL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 DEL INFORME DE CIERRE AMBIENTAL (DOSSIER) CON PLAZO MAXIMO EL 13 DE ABRIL DE 2023
354	18/3/2023	INT-AERODORADO-382-2023	CERTIFICADO DE COORDINADOR DE ALTURAS DE PROFESIONAL EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ACTIVIDAD INSTALACIÓN DE VALLA
355	22/3/2023	INT-AERODORADO-383-2023	COTIZACIÓN PARA EL CONTROL Y MONITOREO DEL PROGRAMA DE MANEJO INTEGRAL DE PLAGAS EN AREAS NO CONCESIONADAS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO
357	22/3/2023	INT-AERODORADO-385-2023	RESPUESTA A COMUNICADO 313-22-CLI-C&J2022-DIR APROBACIÓN DE INFORME MENSUAL AREA DE SST PERIODO 17 DE FEBRERO AL 16 DE MARZO
358	28/3/2023	INT-AERODORADO-389-2023	RESPUESTA A COMUNICADO 315-22-CLI-C&J2022-DIR APROBACIÓN DE INFORME MENSUAL AREA AMBIENTAL PERIODO COMPRENDIDO 17 DE FEBRERBO AL 16 DE MARZO DE 2023
359	28/3/2023	INT-AERODORADO-390-2023	ENTREGA DE FORMA EXPRESA DE INFORME DE AVANCE 2DA QUINCENA DE MARZO DE 2023 DEL CONTROL Y MONITOREO DEL MIP POR PARTE DEL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022
360	29/3/2023	INT-AERODORADO-391-2023	RESPUESTA A COMUNICADO 317-22-CLI-C&J2022-DIR INGRESO DE PERSONAL TECNICONTROL
362	5/4/2023	INT-AERODORADO-393-2023	LIQUIDACIÓN CONTRATO FIDUCIARIO PA ANTICIPO CONSORCIO C&J AEROCIVIL MANEJO ANTICIPO CONTRATO DE OBRA 22001132 H4
364	11/4/2023	INT-AERODORADO-395-2023	CERTIFICADO DE FRESADO (59.4 METROS CUBICOS)
366	12/4/2023	INT-AERODORADO-397-2023	ENTREGA DE FORMA EXPRESA DE INFORME DE AVANCE 1ERA QUINCENA DEL MES DE ABRIL DE 2023 DEL CONTROL Y MONITOREO DEL MIP POR PARTE DEL CONSORCIO C&J AEROCIVIL
367	12/4/2023	INT-AERODORADO-398-2023	RESPUESTA A COMUNICADO 323-22-CLI-C&J2022-DIR APROBACIÓN DE INFORME FINAL AREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
368	12/4/2023	INT-AERODORADO-399-2023	ENTREGA DE PAZ Y SALVO POR COLABORADOR DEL CONTRATISTA CONSORCIO C&J AEROCIVIL 2022 Y SUBCONTRATISTAS QUE EJECUTARON ACTIVIDADES PARA EL CONTRATO DE OBRA No. 22001132 H4 de 2022
370	14/4/2023	INT-AERODORADO-401-2023	RESPUESTA COMUNICADO 325-22-CLI-C&J2022-DIR APROBACIÓN DE INFORME MENSUAL AREA AMBIENTAL PERIODO COMPRENDIDO 17 DE MARZO DE 2023 AL 15 DE ABRIL DE 2023
371	14/4/2023	INT-AERODORADO-402-2023	RESPUESTA A COMUNICADO 327-22-CLI-C&J2022-DIR APROBACIÓN DE INFORME MENSUAL AREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PERIODO COMPRENDIDO 17 DE MARZO 2023 AL 15 DE ABRIL DE 2023
372	14/4/2023	INT-AERODORADO-403-2023	ENTREGA POR PARTE DEL CONSORCIO C&J AEROCIVIL 20222 DEL ICA DEL 1er SEMESTRE DEL AÑO 2023
373	14/4/2023	INT-AERODORADO-404-2023	RESPUESTA A COMUNICADO 328-22-CLI-C&J2022-DIR CON ASUNT ENTREGA DE INFORME DE CIERRE AMBIENTAL (DOSSIER) OBSERVACIONES DE INFORME EJECUTIVO
374	14/4/2023	INT-AERODORADO-405-2023	OBSERVACIONES DE INFORME EJECUTIVO (DOSSIER AMBIENTAL)

CORRESPONDENCIA ENVIADA A TERCEROS			
#	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
1	2/11/2022	INT-AERODORADO-114-2022	FIDEICOMISO PA ANTICIPO CONSORCIO C&J2022 AEROCIVIL (CONSTRUOBRAS VIALES)
2	2/11/2022	INT-AERODORADO-115-2022	FIDEICOMISO PA ANTICIPO CONSORCIO C&J2022 AEROCIVIL (KOUMI S.A.S)
3	16/01/2023	INT-AERODORADO-268-2022	ACTIVIDADES DE PINTURA Y SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN CALLES ASOCIADAS A LA PISTA NORTE AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO BOGOTÁ D.C

ANEXO 17

16- septiembre-22 Día: Viernes condición climática: seco- humedo

Personal en obra: 1 residente de obra, 1 inspector SST obra, 2 ing auxiliares obra, 1 inspector de apoyo lado aire y lado tierra, 1 residente de interventoria, cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: 1 camioneta obra, 1 camioneta interventoria

se realiza trámite de documentos para solicitud de carnets, personal cuadrilla de contingencia y personal administrativo.

17-septiembre-22 Día: Sábado condición climática: seco

Personal en obra: 1 residente de interventoria, 1 inspector de apoyo lado aire y lado tierra, 1 residente de obra, 1 inspector SST obra, 2 ing auxiliares obra, cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: 1 camioneta obra, 1 camioneta interventoria

se continua con trámite de documentos para solicitud de carnets para pesonal de cuadrilla de contingencia y personal administrativo.

18-Septiembre-22 Día: Domingo condición climatica: seco- humedo

Personal en obra: 1 residente de obra, 1 residente de interventoria, 1 cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: 1 camioneta interventoria, 1 camioneta obra

Cuadrilla de contingencia disponible en campamento, sin novedades

19-Septiembre-22 Día: Lunes condición climatica: seco- Lluvias

Personal en obra: 1 Director de interventoria, 1 residente de interventoria, 1 inspector de apoyo lado aire y lado tierra, 1 residente de obra, 2 ing auxiliares, 1 inspector SST obra, Cuadrilla de emergencia

Equipos en obra: 1 camioneta obra, 1 camioneta interventoria.

se continua con trámite de documentos para solicitud de carnets para personal de contingencia y personal administrativo. Cuadrilla de contingencia disponible en contingencia sin novedades

20- Septiembre -22	Día: Martes Condición climatica: Seco- lluvias Personal en obra: 1 director de obra, 1 ~~resid~~ interventoria, 1 residente de interventoria, 2 inspectores de apoyo lado aire y lado tierra, 2 ing auxiliares, 1 residente de obra, 1 inspector SST obra, cuadrilla de contingencia. Equipos en obra: 1 camioneta obra, 1 camioneta interventoria Se continua con trámite de documentos para carnet del personal de obra, cuadrilla de contingencia ~~en~~ disponible en campamento sin novedades. Cuadrilla de contingencia turno noche, realiza poda en luces PAPI de la pista sur
21-Septiembre -22	Día: Miercoles Condición climatica: Seco- lluvias Personal en obra: 1 residente de obra, 2 ing auxiliares, 1 inspector SST obra, 2 inspectores de apoyo lado aire y lado tierra, 1 director de interventoria, 1 residente de interventoria Equipos en obra: 1 camioneta obra, 1 camioneta interventoria se continua con trámite de documentos para carnet del personal de obra cuadrilla de contingencia disponible en campamento sin novedades
22 septiembre -22	Día: Jueves Condición climatica: Seco - lluvias Personal en obra: 1 Director de interventoria, 1 residente de interventoria, 1 residente de obra, 2 ing auxiliares, 1 inspector SST obra, 2 inspectores de apoyo lado aire y lado tierra, cuadrilla de contingencia Equipos en obra: 1 camioneta obra, 1 camioneta interventoria El contratista continua con los trámites de la documentación para la solicitud de los carnets. cuadrilla de contingencia se encuentra disponible en campamento sin novedades. En horario nocturno se realiza recorrido en pista Sur, entre contratista e interventoria, con el fin de determinar los puntos (tramos) a descontaminar por caucho.
23-Septiembre-22	Día: Viernes Condición climatica: seco- lluvias Personal en obra: 1 director de interventoria, 1 residente de interventoria, 2 inspectores de apoyo lado aire y lado tierra, 1 residente de obra, 2 ing auxiliares, 1 inspector SST

Equipos en obra: 1 camioneta interventoria, 1 camioneta contratista.

Personal de poda inicia actividades promediando el medio dia en via de acceso zona 590. De 3:30 pm a 4:30 pm se presentan lluvias fuertes, por lo tanto, se suspenden actividades. Cuadrilla de contingencia disponible en campamento, sin novedades.

29. Septiembre-22 Personal en obra: 1 director de obras. Interventoria, 1 residente de interventoria, 1 residente de obra, 2 inspectores de apoyo lado aire y lado tierra, 2 ing. auxiliares, 1 inspector SST

Equipos en obra: 1 camioneta interventoria, 1 camioneta contratista

cuadrilla de contingencia disponible en campamento, sin novedades. cuadrilla de poda continua con actividades en vias de acceso (zona 590)

25-septiembre-22 Personal en obra: 1 director de interventoria, 1 residente de interventoria, 2 inspectores de apoyo lado aire y lado tierra, 1 inspector sst, 1 residente de obra, 2 ing. auxiliares, cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: 1 camioneta interventoria, 1 camioneta contratista

Cuadrilla de contingencia disponible en campamento, sin novedades

26-Septiembre-22 Dia: Lunes Condicion climatica: seco

Personal en obra: 1 director de interventoria, 1 residente de interventoria, 2 inspectores de apoyo lado aire y lado tierra, 1 residente de obra, 1 inspector sst, 2 ing. auxiliares, cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: 1 camioneta contratista, 1 camioneta interventoria

Personal de poda continua con actividades de roceria y recoleccion de cesped en vias de acceso (zona 590)

Personal de cuadrila de contingencia se encuentra disponible en campamento, teniendo en cuenta que la mayoria del personal que la conforma, no cuenta con carnet y tampoco tienen el equipo minimo requerido.

27-Septiembre-22 Día: Martes condición climatica: seco

Personal en obra: 1 director de interventoria, 1 residente de interventoria, 2 inspector de apoyo lado aire y lado tierra, 1 inspector SST, 2 ing. ambiental, 1 residente de obra, 2 ing auxiliares, cuadrilla contingencia

Equipos en obra: 1 camioneta obra, 1 camioneta interventoria, 1 turbo, 8 Guadañas

Continuan actividades de poda en zona 59B, 59C, 64 y 65, cuadrilla de contingencia y cuadrilla electrica se encuentra disponible en campamento sin permisos (carnet) ni equipo minimo requerido para la misma.

28-Septiembre-22 Día: Miercoles condición climatica: seco

Personal en obra: 1 residente de obra, 2 ing. auxiliares, 1 inspector SST, 2 inspectores de apoyo lado aire y lado tierra, 2 ing ambiental, 1 residente de interventoria, 1 director de interventoria cuadrilla de contingencia

Equipos: 1 camioneta contratista, 1 camioneta interventoria, 1 camión para poda

Durante la jornada laboral se continua con actividades de poda en zonas de vía de acceso zona 59B, zona 64, zona 66, ALS norte, de igual manera, se inicia con poda en jarillón Engativa desde 537, también se realizo poda en letreros de calles de rodaje asociadas a la pista Norte, En horario nocturno, personal de cuadrilla con carnet realiza poda en letreros de calle de rodaje asociadas a pista sur.

NOTA: A la fecha la cuadrilla de contingencia no cuenta con el equipo minimo requerido para la atención de eventualidades, según las especificaciones, ni con todos los carnets del personal.

29-Septiembre-22 Día: Jueves condición climatica: seco

Personal en obra: 1 director de interventoria, 1 residente de interventoria, 2 ing. ambiental, 2 inspectores de apoyo lado aire y lado tierra, 2 ing. auxiliares, 1 inspector SST, 1 residente de obra, cuadrilla de contingencia

Equipo en obra: 1 camioneta contratista, 1 camioneta interventoria, 1 camión para poda

Se continua con actividades de poda en zona vías de acceso, zona 66 y ALS Norte, igualmente se continua con poda en jarillón de Engativa desde Satélite 37 hacia subestación C.

También se realiza poda en letreros de calles de rodaje asociadas a la pista Norte, con acompañamiento de SAM

NOTA: Cuadrilla de contingencia, (turno de 6:00 am - 2:00 pm) se encuentra completa en campamento, aunque de las 11 personas que la conforman solo 4 de ellos cuenta con carnet, tampoco cuentan con el equipo mínimo requerido para la atención de eventualidades

30-Septiembre-22 Día: Viernes Condición climática: seco- húmedo

Personal en obra: 1 director de interventoría, 2 residentes de interventoría, 2 inspectores de apoyo lado aire y lado tierra, 1 inspector SST, 1 residente de obra, 2 ing ambientales, 2 ing auxiliares cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: 1 camioneta obra, 1 camioneta interventoría, 1 turbo para poda.

En horario diurno se continua con poda en jarillón Engativa desde Satélite 37 hacia subestación C, también se continua con poda en letreros asociados a calles de rodaje de la pista Norte entre P-B7. En horario nocturno, se realizo poda (cuadrilla contingencia) a letreros de las zonas verdes asociadas a las calles de rodaje de la pista norte, durante el cierre de la pista.

NOTA: Cuadrilla de contingencia continua sin el equipo mínimo requerido de la misma, por lo tanto no se encuentra disponible para atender alguna eventualidad.

Se presentan lluvias fuertes de 3:40 pm a 4:30 pm

01-octubre-22 Día: Sábado Condición climatica:

Personal en obra: 2 residentes de interventoría, 1 director de obra, 2 inspectores de apoyo lado aire y lado tierra, 2 ing auxiliares, 1 residente de obra, 2 ing ambiental, 1 inspector SST, cuadrilla de contingencia.

Se continua con actividades de poda en jarillón Engativá desde satelite 37 a subestación C, en zona 66 vías de acceso se realiza recolección de césped

En horario nocturno se realiza poda en franjas de seguridad de la pista norte (zona 8 entre A1 y A2) y (zona 2 - cabecera 13L). De igual forma, se realizo recorrido en pista norte con el fin de determinar los tramos a descontaminar.

Cuadrilla de contingencia se encuentra en campamento sin equipos mínimos requeridos

02- octubre - 22 Día: Domingo condición climatica: seco

Personal en obra: Cuadrilla de contingencia, 1 ing auxiliar, 1 residente interventoria

Equipos en obra: 1 camioneta obra, 1 camioneta interventoria

Cuadrilla de contingencia disponible en campamento sin novedades

03- octubre - 22 Día: Lunes condición climatica: seco

Personal en obra: 1 director de interventoria, 1 director de obra, 2 residentes interventoria, 2 ing auxiliares, 1 residente de obra, 2 ing ambiental, 1 inspector SST, 2 inspectores de apoyo lado aire y lado tierra, cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: 1 camioneta contratista, 1 camioneta interventoria

Continuan actividades de poda en Jarillón Engativa desde satelite 39 hacia subestación C, En horario nocturno se continua con poda en franja de seguridad pista norte, costado norte (Zona 2, cabecera 13L), cuadrilla de contingencia realiza intervención a bache reportado en A10 y eje de pista norte (Baliza EPN-222)

04- octubre - 22 Día: Martes condición climatica: seco

Personal en obra: 1 director de interventoria, 3 residentes de interventoria, 2 inspectores de apoyo lado aire y lado tierra, 1 ing ambiental- SST, 1 inspector SST, 1 esp. ambiental, 2 ing auxiliares, 1 residente de obra, 1 director de obra, Cuadrilla de contingencia

Se continua con poda en jarillon de engativa, en horario nocturno se continua con poda en zona 2 (cabecera 13L)

Cuadrilla de contingencia aún no cuenta con el equipo mínimo requerido, y falta personal por carnet.

En inspección a maquinaria y personal de contingencia, se evidencia que a la fecha no tienen el cargador 128 hp Bote min 0,43 m3, la volqueta 7 m³ modelo ≥ 2014 se encuentra sin carnet y logos, adicional del ayudante de Cuadrilla Duvan Francisco sin carnet.

Kelly Mercado García - Gestión

05-octubre-22 Día: Miercoles Condición climatica: Seco - humedo

Personal en obra: 1 director de interventoría, 3 residentes de interventoría, 2 apoyo lado aire y lado tierra, 2 ing auxiliares, 1 residente de obra, 1 inspector SST, 2 ing ambiental cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: Camionetas, camión para poda.

Se continua con poda en jarillón de Engativá, se realiza limpieza y mantenimiento a canal 15 en cabecera 31R, también se realiza recorrido e inspección a bombas del deprimido de CATAM, esta actividad fue suspendida por lluvias fuertes (11:00am - 1:00pm) y reprogramada para el día lunes 10 de octubre a las 8:00 am. En horario nocturno se continua con poda en zona 2 - cabecera 13L (franja de seguridad)

Cuadrilla de contingencia disponible en campamento, sin novedades, se recuerda que la misma aún no cuenta con el equipo mínimo requerido, y falta personal por carnet.

06-octubre-22 Día: Jueves Condición climatica: Seco - humedo

Personal en obra: 1 director de interventoría, 3 residentes interventoría, 2 inspectores lado aire y lado tierra, 1 inspector SST, 2 ing auxiliares, 1 residente de obra, 2 ing ambientales, Cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: Camionetas, Minicargador

Durante la jornada diurna se continuo con actividades de poda en jarillón de Engativa, al igual que, limpieza y mantenimiento de canal 15 en pista norte (cabecera 31R)
En horario nocturno se continua con poda en zona 2 desde cabecera 13L en franja de seguridad, se inicio con la actividad de descontaminación por caucho en pista norte, durante el cierre de pista, de acuerdo a RUTAM.

Cuadrilla de contingencia disponible en campamento, sin novedades. Cuadrilla de contingencia aún no cuenta con el equipo mínimo requerido en su totalidad

NOTA: Se presentan lluvias fuertes de 4:00pm a 4:46pm

07-octubre-22 Día: Viernes Condición climatica: Seco-húmedo

Personal en obra: 3 residentes interventoria, 1 director obra, 1 inspector SST, 2 ing auxiliares, 1 residente obra, 1 director interventoria, 2 inspectores de apoyo lado aire y lado tierra, 2 ing. ambientales

Equipos en obra; 1 minicargador, 2 camionetas

En horario diurno se continua con poda en Jarillón de Engativa, se le solicita al contratista realizar la recogida del césped sobrante de la poda, ya que a la fecha, se evidencia gran parte sin recoger, se realiza limpieza a canal 15

se presentan lluvias fuertes de 4:50pm a 6:00pm

En horario nocturno se continua con poda en zona 2 desde cabecera 13L (franja de seguridad) se cancela la actividad de descontaminación por caucho, por problemas con la maquina que desarrolla esta actividad.

Cuadrilla de contingencia disponible en campamento, sin novedades y sin equipo mínimo requerido completo

08-octubre-22 Día: Sabado Condición climatica: Seco

Personal en obra: 1 director de interventoria, 3 residentes de interventoria, 2 inspectores de apoyo lado aire y lado tierra, 1 inspector SST, 2 ing auxiliares, 1 residente de obra, 2 ing. ambiental

Equipos en obra: 2 camionetas, 1 camion para poda, 1 minicargador

se continua con poda en jarillón Engativa, también se realiza recolección de césped proveniente del mismo, se realiza poda y limpieza en canal 2.

En horario nocturno se continua con poda y recolección de cesped en zona 2 (franja de seguridad) de igual forma, se continua con descontaminación por caucho de pista norte

Cuadrilla de contingencia disponible en campamento, sin equipo mínimo requerido completo

nota: se presentan lluvias fuertes de 12:30 a 1:00 pm

09-octubre-22 Día: Domingo Condición climatica: seco

Personal en obra: 1 residente de interventoria, 1 ing auxiliar, cuadrilla de contingencia, 1 inspector lado aire y lado tierra.

Equipos en obra: Equipo de descontaminación, 2 camionetas

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en zona 2 (franjas de seguridad pista norte), de igual forma, se continua con descontaminación de pista norte. se inicia con actividad de pintura en barras de visada de pista norte.

Personal de contingencia se encuentra disponible en campamento.

10-octubre-22 Día: Lunes Condición climatica: seco

Personal en obra: 1 director de interventoria, 3 residentes interventoria, 2 inspectores de apoyo lado aire y lado tierra, 1 inspector SST, 2 ing ambiental, 2 ing auxiliares, 1 residente obra

Equipos en obra: 2 camionetas, 1 camión para poda

En horario diurno se continua con poda en jarillón de Engativa, de igual forma, se continua con limpieza y mantenimiento en canal 2 (pista norte, cabecera 31R), se realiza visita para inspección de estación de bombeo CATAM con acompañamiento de especialistas del contratista e interventoria

En horario nocturno se continua con poda y recoleccion de cesped en franja de seguridad- zona 2, también se continua con descontaminación por caucho de la pista norte, se realiza pintura en barras de eje de la pista norte, cuadrilla de contingencia realiza inspección en motobombas

11 octubre - 22 Día: Martes Condición climática: Seco

Personal en obra: 3 residentes de interventoria, 1 director de interventoria, 2 inspectores lado aire y lado tierra, 2 ing. auxiliares, 1 residente de obra, 1 inspector SST, 2 ing ambiental, cuadrilla de contingencia.

Equipo en obra: 2 camionetas, equipo pintura, equipo descontaminación, camión para poda

Se continua con poda y recolección de césped en jarillón de Engativa, tambien continuan con actividades de limpieza y mantenimiento en canal 2 (cabecera 31R). En horario nocturno se continua con poda y recolección de cesped en zona 2 (franja de seguridad pista norte), de igual forma, se continua con descontaminación por caucho en pista norte, al igual que con señalización horizontal (pintura) en barras de eje.

Cuadrilla de contingencia realiza inspección a motobombas y nivel de rio Bogotá, la misma, también realiza desyerbe de maleza en calle de rodaje M, frente a CATAM

12- octubre -22 Día: Miercoles Condición climatica: Seco

Personal en obra: 1 director de interventoria, 3 residentes de interventoria, 2 inspectores de apoyo lado aire y lado tierra, 2 ing auxiliares, 1 residente de obra, 2 ing ambiental, 1 inspector SST

Equipos en obra: 1 camioneta obra, 1 camioneta interventoria, camión para poda

se realiza recolección de césped en jarillón de Engativa, se realiza poda y recolección de cesped en letreros asociados a pista norte y pista sur

En horario nocturno se continua con poda y recolección de cesped en zona 2 (franja de seguridad- pista norte), igualmente, se continua con descontaminación por caucho en pista norte

Cuadrilla de contingencia realiza inspección a Motobombas y nivel del rio Bogotá

13- octubre- 2022 Día: Jueves Condición climatica: Seco

Personal en obra: 1 director de interventoria, 3 residentes de interventoria, 2 inspectores de apoyo lado aire y lado tierra, 1 inspector SST, 2 ing auxiliares, 2 ing. ambiental, 1 residente de obra Cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: 1 camioneta interventoria, 1 camioneta obra, camión poda

Se realiza recolección de césped en jarillón Engativa ; se da inicio a la actividad de poda y recolección de césped en isla entre A8 y A9 (Zona 13), se realiza poda en ALS sur, costado vía cerrito, se inicia con excavación para pie de amigo para cerramiento doble altura.
En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en franja de seguridad (zona 2)
Cuadrilla de contingencia realita inspección a motobombas y nivel del río Bogotá.

14- Octubre-22 Día: Viernes condición climatica: Seco - húmedo

Personal en obra: 1 director interventoria, 3 residentes interventoria, 1 inspector lado aire y lado tierra interventoria, 2 ing. ambiental, 2 ing auxiliares, 1 director obra, 1 residente obra, 1 inspector SST, cuadrilla de contingencia
Equipos en obra: 1 camioneta interventoria, 1 camioneta obra, 1 camión poda, 1 tractor

Se continua con recolección de césped en jarillón engativa, de igual forma, se continua con poda y recolección de cesped en zona 13 (entre A8 y A9), tambien se continua con poda en ALS sur, costado via cerrito, se continua con excavación para pie de amigo para cerramiento doble altura.
En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en franja de seguridad zona 2. Cuadrilla de contingencia realiza inspección a motobombas y nivel del rio Bogotá
Se presentan lluvias fuertes de 1:50pm a 2:30pm y lluvia moderada de 2:30pm a 3:00 pm

15-octubre-22 Día: Sabado

Personal en obra: 1 director de interventoria, 3 residentes de interventoria, 1 inspector lado aire y lado tierra interventoria, 2 ing. ambiental, 2 ing. auxiliares, 1 residente de obra, cuadrilla de contingencia.
Equipos en obra: 1 camioneta obra, 1 camioneta interventoria, 1 tractor, 1 camión para poda.

se realiza recolección de césped en zona 5a, Se continua con poda y recolección de césped en ALS sur (costado via cerrito) y zona 13 (entre A8 y A9), tambien se continua con excavación para pie de amigo para cerramiento doble altura por perimetral de fontibón.
Cuadrilla de contingencia realiza inspección a motobombas y nivel del rio Bogotá.
En horario nocturno se realiza poda y recolección de césped en franja de seguridad (zona 5b) de pista sur.
se le solicita al contratista realizar la recolección de césped, & resultante de la limpieza del canal 15, de manera inmediata, teniendo en cuenta que el mismo lleva más de ocho días en el

allí. y esta interventoría autorizo un plazo no mayor a 05 días para la recolección del material, por lo cual, el contratista no esta cumpliendo con los tiempos dados.

Esta interventoría como garante del cumplimiento del contrato de obra de mantenimiento indica al contratista Consorcio C&J Aerocivil 2022, que hasta no recibir un pronunciamiento formal por parte de la Dirección de obra sobre el incumplimiento a la fecha no subsanado, referente al acompañamiento presencialidad y disponibilidad en obra en un 100% del profesional SST y generar por parte de la interventoría una respuesta oficial al respecto, no se autoriza la consecución de ninguna actividad constructiva inherente al Contrato de obra No. 22001132 HA de 2022.

Luis Alfredo Rodriguez
Director ETA

· Nombre Kelly Johana Mercado García
· Residente SST - Ambiental ETA.

Esp. Amb y SST

· La inspectora SST del contratista, no registra firma debido a que no se encuentra en obra ni en labores de inspección. · Residente SST - Ambiental.

El ingeniero Alexander Caicedo, comunica a esta interventoría, que no firma debido a que la Ingeniera Residente Yessica Ortiz, es la residente e informa que llega hasta el día martes 18 de octubre de 2022 - Residente.

16/10/2022 Domingo Estado del tiempo: Seco
Personal en Obra: Cuadrilla de Contingencia.

Equipo en Obra: Equipo de Contingencia

Cuadrilla 24H x 7D, realiza inspección en perimetros, motobombeos, nivel río Bogotá, cerramientos, Calles de rodaje, Pistas sin ninguna novedad.

17/10/2022 lunes Estado del tiempo: lluvias fuertes durante la tarde.
Personal en Obra: Director y residente Interventoria.
Cuadrilla de Contingencia
Equipo en obra: Equipo de Contingencia,
Se verificó por parte de interventoria la llegada de los equipos para la actividad de bacheo. Personal del Contratista se encuentra revisando equipos.

18/10/2022 Martes. Estado del tiempo: lluvioso
Personal en Obra: Director, 3 residentes, SST, inspector de Interventoria.
Por Parte del Contratista: Ing Residente, 2 Ing. auxiliares, 1 ing Ambiental, SST
Cuadrilla de Contingencia, Cuadrilla Personal descontaminación, Cuadrilla de ayudantes.
Equipo en Obra: Equipo de Contingencia., Equipo descontaminación y Equipo Poda.
- Se realiza descontaminación por Caucho en pista Sur en area Comprendida entre K3+600 y K3+500.
- la Cuadrilla de Contingencia realiza el retiro de tres luces (balizas) en Calle de rodaje Kilo entre E5A y E5B
- Se Suspenden actividades de Señalización por Condiciones climáticas.

19/10/2022 Miercoles Estado del tiempo: lluvioso
Personal en Obra: Interventoria Cuenta con director, 3 Ing. residentes, Personal SST y ambiental topografia e inspector lado aire y lado tierra.
Contratista: Ing. residente, 2 Ing. auxiliares, Personal ambiental y SST, Cuadrilla de Contingencia, Cuadrilla descontaminación, Cuadrilla Personal de Pintura Cuadrilla de Poda y Cuadrilla de Cerramiento.
Equipo en obra: Equipo de Contingencia, Equipo de descontaminación y Poda.
- Se Continua con descontaminación por Caucho mediante hidrolavado en Pista Sur.
- Se Suspende actividad de Señalizacion debido a las Condiciones climáticas
- Se Continúan actividades de Poda y recolección dentro y fuera de las Zonas de Seguridad. Calles de rodaje Pista Norte A8-A9, Zona 13, 14, 14A y 56

- Se Continúan trabajos de excavación Para Pie de amigo y trasiego de material a Zona de trabajo, en Jarillón de Fontibón, Para implementación de doble altura en Cerramiento Perimetral.
- Personal de Contingencia disponible, Se realizan inspecciones a Perimetros, Motobombas, chequeo del nivel del rio Bogotá Cerramientos, Calles de rodaje y Pista.

JFVR

20/10/2022 Jueves Estado del tiempo: Lluvioso en horas de la mañana. Tarde seca.
Personal en obra: Director de Interventoría, 3 residentes de interventoría Inspector lado aire/tierra, Inspector SST y ambiental de interventoría, Topografía
Contratista: Ing. residente, 2 ing. Auxiliares, inspector SST, Ambiental
Cuadrilla de Contingencia, Cuadrilla de descontaminación, Cuadrilla de asfalto,
Equipo en Obra: Equipo de Contingencia, Equipo de descontaminación
Equipo Para actividades de Poda, Equipos Para instalación asfalto y fresadora

- Se Continúan actividades de descontaminación por caucho con hidrolavado en Pista Sur en area Comprendida entre las abscisas K3+500 a K3+300 en costado Sur
- Se Interviene bache localizado en Calle de rodaje Kilo entre K6 y E1 dimensiones bache: 23,30 mts x 7,80 mts.
- Cuadrilla de Contingencia realiza encendido de motobomba del Canal 1 debido a que se encontró inundado Por motivo de las lluvias Presentadas Previamente.
- Se Continúan actividades de Poda y recolección de Cesped en Zona 56 (cabecera 13R), en Calles de rodaje Pista Norte (A8 - A9), Zona 13, Zona 14 en Cabecera 31R
- Se Continúan trabajos Para implementación de doble altura en Cerramiento ubicado en Jarillón Fontibón, Se funden las bases en Concreto Para Pie de amigo, se realiza Corte a tubos en la Parte Superior Para empalme con tubería nueva (doble altura)

• En inspección el día 20 de octubre a las 12:03 p.m en el área con ubicación K4+420, sitio en donde se realiza el almacenamiento temporal de material de fresado, se solicita al contratista que acondicione el área con los lineamientos ambientales, ya que se evidencia que el área no tiene el manejo adecuado y las medidas pertinentes ambientales, Garcetym - Kelly Mercado - Residente SST-Ambiental SST y técnicas. Los lineamientos tales como: renivelación de la zona, el contratista deberá conformar una zona de amortiguamiento perimetral no inferior a 3 m de longitud, prevención de la contaminación de aguas superficiales y subterraneas, impacto sobre el suelo, señalización y demás acciones referenciadas en el instrumento ambiental del Aeropuerto el Dorado, teniendo en cuenta el alcance al comunido INT-AERODORADO-070-2022. Garcetym - Kelly Mercado - Residente SST - Ambiental - interventoria ETA.

20/10/2022; Se recibe; tener en cuenta que el área, tiene manejo para evitar contaminación del suelo con un plastico, como se puede observar en el area y fotos, la zona se encuentra nivelado, cerca del aie de almacenamiento no se tiene fuentes de agua superficial, que generen que las particulas se dispersen, se vo ha instalar la señalizacion adecuada Nelam Salas -

Ing Luis A Rodriguez
Director Interventoria

JFVR

21/10/2022 Viernes: Estado del tiempo: Mañana Seca.
Personal en Obra: Interventoria, Director, 3 residentes, Personal SST y ambiental Inspector lado aire/tierra y topografia.
Contratista: Ing residente, 2 Ing Auxiliares, Personal ambiental, SST Cuadrilla Contingencia, Cuadrilla Poda y limpieza Canales, Cuadrilla descontaminación Cuadrilla Señalización. Equipo en Obra: Contingencia, Poda, descontaminación y Señalización.
Actividades:

- Se Continúa Con Poda y recolección de Césped en Zona 56 en Cabecera 13 R.
- Se Continúan actividades de descontaminación Por Cauchos en pista Sur
- Se realiza Señalización horizontal instalando Pintura con microesferas en barras de eje.
- Cuadrilla de Contingencia realiza inspección de Motobomba del Canal 1 y 4 y se drenara nivel del rio Bogotá.

a)

JFVR

22/10/2022. Sábado. Estado del tiempo: Seco
Personal en obra; Interventoría: Director, 3 residentes, Personal SST y ambiental Inspector lado aire/tierra y topografía.
Contratista: Ing residente, 2 ing Auxiliares, Personal ambiental, SST, Cuadrilla de Contingencia, Cuadrilla de Poda, Cuadrilla de descontaminación, Cuadrilla Cerramiento y Cuadrilla de asfalto. Cuadrilla de Señalización
Equipo en Obra: Equipo de Contingencia, Poda, descontaminación y Equipo Para fresado, imprimación y equipo Para instalación y Compactación asfalto. Equipo Señalización
Actividades:
- Señalización horizontal en Pista Sur, barras de Contacto y Visado
- Poda y recolección en Zona 56, 13, 14 en Jornada diurna y Nocturna
- Mantenimiento Canal N° 3 entre A8 - A9
- Se Continúan labores en Cerramiento Jarillón tambien realizando Corte y empalme de nueva tubería Para Prolongación de doble altura.
- Se Continúan labores de descontaminación Por Cuadro; K3+500 - K3+250
- Intervención de bache en Calle de rodaje K1.0
- Cuadrilla de Contingencia realiza monitoreos nivel del río Bogotá e inspección bomba Canal 1

- Se evidencia por parte de contratista, que el profesional en Seguridad y Salud en el trabajo, no se encuentra en obra, ni en campamento ejecutando sus labores.

Kelly Mercado - Residente SST - ETA.
Luis A. Rodriguez Director Int.

23/10/2022 Domingo. Estado del tiempo: Dia Seco Noche lluviosa.
Personal en Obra: Residente de Interventoria y topografía.
Contratista: Ing Auxiliar, Cuadrilla de Contingencia, Cuadrilla de descontaminación Cuadrilla de Poda y recolección
Equipo en obra: Equipo de Contingencia, Equipos de poda y recolección Equipo de descontaminación.
Actividades:
- Poda y recolección de Césped en Zona 56 de Pista Sur
- Descontaminación Por Cuadro en Pista Sur, Zona 2 entre K3+500 - K3+250.
- Personal de Contingencia realiza inspecciones a bombas de los Canales N° 1, N° 12 y N° 8, Inspección nivel río Bogotá, inspecciones cerramiento y Vias Perimetales.

24/10/2022 lunes. Estado del tiempo: Seco durante el día
Personal en obra, Interventoría: Director, 3 ing. residentes, Personal SST y ambiental
Inspector lado aire/hierba y topografía.
Contratista: Ing. residente, 2 ing auxiliares, ambiental, SST, Cuadrilla Contingencia
Cuadrilla descontaminación, Cuadrilla Poda y recolección, Cuadrilla Cerramiento
Equipo en obra: Equipo Contingencia, Poda y recolección, equipos de descontaminación
Actividades:
- Se Continúa con Poda y recolección en Zona 14 y Zona 14 A
- Se Continúan labores de mantenimiento de Canales, se retoma en N°3 entre A8-A9
- En la madrugada del día lunes, debido a fuertes lluvias, se suspenden actividades de descontaminación, por lo que se retomarán al día siguiente.
- Cuadrilla de Contingencia realiza inspecciones en bombas de Canales N°1, N°8 y N° 12, Se Verifica funcionamiento y se lanzaron con Combustible (ACPM). Se chequea nivel del río Bogotá.

IFVR

25/10/2022 Martes. Estado del tiempo:
Personal en obra, Interventoría: Director, 3 ing residentes, SST y ambiental
Inspector operacional y topografía.
Contratista: Ing residente, 2 ing Auxiliares, ambiental, SST, Cuadrilla de Contingencia, Cuadrilla Poda y recolección, Cuadrilla Cerramiento
Cuadrilla de descontaminación
Equipo en obra: Equipo de Contingencia, Equipos de Poda y recolección
Equipo de descontaminación por Caucho,
Actividades en turno nocturno:
- Poda y recolección en Zona 56 K3 +700 - K3 +580
- Descontaminación por caucho en pista sur K3 +250 - K3 +000

Actividades Jornada Diurna:
- Se realiza corte de tubería superior existente e instalación de tubería doble altura y fundida de pie de amigo en cerramiento externo de fontibón
- se continua con poda y recolección de cesped en zona 12, zona 14 y zona 14A
- Se realiza mantenimiento a canal 3, ubicado entre A8 y A9
- Cuadrilla realiza de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del río y perimetrales

IFVR

26/10/2022 Miercoles. Estado del tiempo: Lluvias moderadas a partir de las 12:00 am hasta las 3:30 am

Personal en obra: Interventoria, director, 3 Ing Residentes, Personal ambiental y SST Inspector Seguridad operacional y Topografia.

Contratista: Ing Residente, 2 Ing auxiliares, Ambiental, SST, Cuadrilla de Contingencia, Cuadrilla de poda y recolección, Cuadrilla de descontaminacion Cuadrilla de Cerramiento.

Actividades Nocturnas:

- Se Cancela actividad de Parcheo en calle K1+0 por motivo de lluvias
- Se Continúa Con descontaminación en tramo de K3+250 hasta K3+000

Actividades Jornada Diurna:

- Se continua con corte de tubería en parte superior e instalación de tubería doble altura y fundida de pie de amigo en cerramiento externo de fantibón
- Se realiza poda en jarillón de Engativa, desde satelite 32 hacia subestación C.
- se realiza poda y recolección de cesped en zonas fuera de área de seguridad (Zona 11, Zona 14)
- se continua con mantenimiento en canal 3, ubicado entre A8 y A9

En horario nocturno [illegible]

Nota: Por motivos de lluvias durante la madrugada (12:00 am - 3:30 am), No se realiza actividad de Poda y recolección.

JFVM

27- octubre- 22 Dia: Jueves Condición climatica: Lluvias moderadas desde 1:30 am - 3:00 am

Personal contratista: 1 director de obra, 1 residente de obra, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 3 cuadrilla de contingencia

Personal interventoria: 1 director de interventoria, 3 ing. residentes, 2 ing ambiental - SST, 1 inspector de apoyo lado aire y lado tierra, 1 topografo, 1 cadenero

Equipos en obra: Guadañas, vehiculo tipo camión, camionetas, equipo para descontaminación

Actividades Jornada Nocturna (12:00 am - 05:00 am)

- Se Continúa Con Poda y recolección en area Nº 51 atendiendo directrix de Comité respecto a Seguridad operacional por fauna. Se interviene área Comprendida entre K3+760 - K3+660.
- Por Solicitud de interventoria, se deben revisar áreas o puntos en los cuales aún se observa pelicula de Caucho por lo que se hace necesario repasar con el equipo de descontaminación. Se intervino trama entre K3+250 y K3+000

• Por recomendación de Sierra Mike se Postega intervención de bache ubicado en Kilo hasta que las Condiciones climaticas sean las adecuadas.

IFVR.

Nota: Desde el 26/10/2022 en jornada nocturna se tiene acompañamiento del inspector SST realizando charlas e inducciones y revisiones preoperacionales.

A. Cid B.
Ing. Auxiliar Contratista

• Cuadrilla de Contingencia realiza Inspecciones y tanqueo de motobombas en Canales y chequeo del nivel del río Bogotá

En jornada diurna se continua con poda en jarillón Engativá, al igual que poda en zona 11, también se continua con mantenimiento al canal 3, ubicado entre A7 y A8, se continua con corte de tuberia y fundida de pie de amigo en cerramiento perimetral fontibón.

28/10/2022 Viernes. Estado del tiempo: Madrugada Seca

Personal interventoría: Director de Interventoría, 3 Ing residentes, Ambiental, SST Inspector Lado aire Tierra, Topógrafo y Cadenero.

Personal Contratista: Ing residente, 2 Ing Auxiliares, ambiental, SST Cuadrilla de Contingencia, Personal Poda, descontaminación y Cerramiento

Equipos en Obra: Equipos de descontaminación, equipos de Poda y Equipos de Contingencia para atender bache; Cortadora, rana, Sallarín y Compresor

Actividades Jornada Nocturna (12:00 am - 05:00 am)

• Se Continúa Poda y recolección en area 51 en área entre abscisas K_3+660 - K_3+560

• Se Continúa Con descontaminación por Cauchu en 4to tramo correspondiente a area entre abscisas K_3+000 y K_2+880.

• Se interviene bache ubicado en calle de rodaje Kilo con personal y equipo de Contingencia. Adicional a esto, la cuadrilla de Contingencia realiza Inspección de nivel de río Bogotá e inspecciones a motobombas

ACTIVIDADES JORNADA DIURNA

- Se continua con corte de tuberia superior y fundida de pie de amigo para cerramiento doble altura (fontibón).
- Se continua con poda y recolección de césped en jarillón de Engativá desde satelite 32 hacia subestación C, de igual forma, se continua con poda y recolección de césped en zona 11
- Se continua con mantenimiento a canal 3, ubicado entre A7 y A8

29/10/2022 Sábado : Estado del tiempo: Madrugada con lloviznas leves intermi

Personal Interventoria: Director, 3 Ing Residentes, ambiental, SST

Inspector lado aire/Tierra, Topografo y Cadenero

Contratista: Ing residente, 2 ing Auxiliares, ambiental, SST, Personal Contingencia, Poda, descontaminacion y Cerramiento.

Equipo en obra: Equipo de descontaminacion y poda

Actividades Jornada Nocturna (12:00 am - 5:00 am)

- Se Continúa con descontaminación por Caucho en pista Sur en area entre las abscisas $K3+000 - K2+880$
- Se Continúa con Poda en Zona 51 entre abscisas. $K3+560 - K3+50$

ACTIVIDADES JORNADA DIURNA

- se continua con fundida de pie de amigo, cerramiento doble altura fontibón
- se continua con poda en jarillón Engativa desde Satelite 32 hacia Subestación C
- Se continua con poda y recolección de cesped en zona 11
- se continua realizando mantenimiento a canal 3, ubicado entre A7 y A8

En horario nocturno se continua con poda y recolección de cesped en zona 56, de igual forma, se continua con descontaminación por caucho en pista sur.

Personal de contingencia realiza inspecciones a perimetrales, motobombas y nivel del rio Bogotá, este personal también realiza corte de ramas, las cuales, estan afectando el cerramiento ~~perimetral~~ de entre mallas. (ECA y puesto 25); en inspección de zonas de trabajo no se evidencia presencia de inspectora SST Camila Arboleda. Esp Amb y SST Interventoria ECA Residente Ambiental-SST Interventoria ETA Ing. Auxiliar Contratista El personal técnico esta pendiente de las actividades para este caso.

30-octubre-22 Domingo Condición climatica:

Personal en obra: 1 director interventoria, 3 ing. interventoria, 2 ing. ambiental y SST, 1 inspector lado aire y lado tierra interventoria, 1 director de obra, 1 residente de obra, 2 ing auxiliares, 2 inspectores SST, 1 ing. ambiental obra, cuadrilla de contingencia.

Equipos en obra: Equipos para Poda y recolección y equipos Para descontaminación

Actividades Jornada Nocturna (12:00 am - 5:00 am)

- Se Continúa con Poda y recolección en franjas de Seguridad; area 51
- Se Continúan trabajos de descontaminación por caucho $K3+510 - K3+500$
- Cuadrilla de Contingencia realiza inspecciones de motobombas en Canal 1, Canal 8 y Canal 12.
- Se Suspende actividad de descontaminación por falla en equipo

FNR.

31/10/2022 Lunes Estado del tiempo: Mañana Seca, Tarde Seca.

Personal en Obra; Interventoría: Director, 3 Ing Residentes, ambiental, SST Inspector lado aire/tierra, topografo y Cadenero

Contratista: Director de Obra, Residente de obra, 2 Ing auxiliares, 2 SST Ing ambiental, Cuadrilla contingencia, Cuadrilla poda y Ceramicata.

Equipos en obra: Equipos para Poda y recolección. Equipos de descontaminación

Actividades horario nocturno (12:00 am - 05:00 am)

- Se Continúa poda en áreas de seguridad en Zona 51
- Se realizan actividades de descontaminación.
- Actividades de inspección y Monitoreo de Canales, Motobombas y Ceramientos Perimetrales por parte de Personal de Contingencia.

Actividades horario diurno:

- Poda y recolección en Jarillón Engativá, Zona 11
- Corte de tubería para Prolongación de Ceramiento a doble altura, Soldadura para empalme de tubos y fundición de Pies de amigo en Ceramiento Perimetral Costado Fontibón
- Mantenimiento Canal N° 3 entre A1 y A8
- Cuadrilla de Contingencia realiza inspecciones y monitoreo a Canales, Motobombas y Perimetros.

LfVR.

01/11/2022 Martes Estado del tiempo: Mañana Soleada Tarde Seca

Personal en Obra; Interventoría: Director, 3 Ing Residentes, ambiental, SST, Inspector de apoyo lado aire lado tierra, topógrafo y Cadenero.

Contratista: Director de Obra, Residente de Obra, 2 Ing auxiliares, Ing Ambiental Inspector SST, auxiliar SST, Cuadrilla de Contingencia, Cuadrilla Poda y Ceramiento

Equipos en obra: Equipos Para Poda y recolección.

Actividades:

- Poda y recolección en Jarillón Engativá desde Satélite 32 hacia Subestación C y en Zona 11
- Mantenimiento Canal N° 3 desde 31R entre A6 - A1
- Corte de tubería para empalme con nueva tubería doble altura y Fundición de Pies de amigo Para Ceramiento Perimetral Fontibón
- Personal de Contingencia disponible 24/7, Inspecciones Perimetros, Motobombas nivel vía Bogotá y Canales

LfVR.

02/11/2022 Miércoles Estado del tiempo: Lluvioso

Personal en obra; Interventoría: Director, 3 Ing Residentes, ambiental, SST Inspector lado aire / lado tierra, Topógrafo y Cadenero

Contratista: Director obra, Ing Residente, 2 Ing auxiliares, ambiental, SST auxiliar SST, Cuadrilla de Contingencia, Cuadrilla Poda y Cerramiento.

Equipo en Obra: Equipos de Poda y recolección.

Actividades Jornada Nocturna (12:00 am - 05:00 am)

- Se Continúa Con Poda y recolección retomando Pista Norte en Zona 2
- Cuadrilla de Contingencia realiza inspecciones a motobombas, Canales y Cerramiento Perimetrales, de igual forma se realiza monitoreo del nivel del río Bogotá

Actividades Jornada diurna:

- Cuadrilla de Contingencia realiza inspecciones a nivel del río Bogotá, Canales motobombas
- Se Continúa con Poda y recolección en Zona 11 y Gorillón Engativá
- Continuación de trabajos de mantenimiento de Canales específicamente el Canal nº 3 entre $A_6 - A_7$
- Se Continúan trabajos en Cerramiento Perimetral Fontibón realizando Corte en tubería existente y Soldadura de nueva tubería para Prolongación a doble altura.

JAVR

03/11/2022 Jueves Estado del tiempo: Seco

Personal en Obra; Interventoría: Director, 3 Ing Residentes, ing ambiental, SST Inspector lado aire / lado tierra, Topógrafo y Cadenero

Contratista: Director de Obra, Ing residente, 2 Ing auxiliares, ing ambiental, inspector SST auxiliar SST, Cuadrilla Contingencia, Cuadrilla Poda y Cerramiento

Actividades Jornada nocturna (12:00 am - 05:00 am)

- Se Continúa Con Poda y recolección en Pista Norte Zona 2
- Actividad de Sello de fisuras se Cancela Por condiciones humedas de Pista
- Cuadrilla de Contingencia realiza inspecciones de Motobombas, Canales y Perimetros

Actividades Jornada diurna:

- Se Continuan labores de Prolongación de tubería para doble altura del Cerramiento Perimetral en Fontibón
- Se Continúan labores de Poda y recolección en Gorillón Engativá y Zona 11
- Se realiza inspecciones a Perimetros, Canales, nivel río Bogotá y motobombas Por Parte de Cuadrilla de Contingencia

- Se realiza recorrido con especialistas de Contratista e Interventoría para revisar las motobombas de los Canales N°1, N°8 y N°12 con el fin de conocer el estado en el que se encuentran y su funcionamiento en cuanto a drenajes de aguas en canales por ola invernal.

04/11/2022 Viernes Estado del tiempo:

Personal en Obra; Interventoría: Director, 3 Ing residentes, Ing Ambiental Inspector SST, Inspector lado aire / lado tierra, topografía y Cadenero
Contratista: Director Obra, Ing residente, 2 Ing Auxiliares, Ing ambiental inspector SST, auxiliar SST, Inspector lado aire / lado tierra, Cuadrilla de Contingencia, Cuadrilla Poda, Cerramiento y Cuadrilla Sello de fisuras
Equipo en obra: Equipo para poda y recolección
Actividades Jornada Nocturna (12:00 am-5:00am)

- Se Continúa con Poda y recolección en Zona 2
- Se inicia actividad de Sello de fisuras en pista norte
- Cuadrilla de Contingencia realiza inspecciones a Perimetros, río Bogotá Canales y motobombas.

Actividades Jornada diurna

- Se Continúa con Poda en Jardillón Engativá, y Zona 10
- Se Continúa actividades de Corte y empalme tubería en Cerramiento Perimetro Fontibón para Prolongación a doble altura.
- Se Continúa con mantenimiento Canal N°3

05-NOV-22 Dia: Sabado Condición climatica: seco

Personal en obra: interventoria: 1 director, 3 ing. residentes, 2 ing ambiental- SST, 1 inspector lado aire y lado tierra, topografo, cadenero
contratista: 1 director, 1 residente obra, 2 ing. auxiliares, 1 ing ambiental, 2 inspectores SST, 1 inspector lado aire y lado tierra, 3 Cuadrilla de contingencia, 3 cuadrilla poda, 1 cuadrilla cerramiento
Equipos en obra: Guadañas, camionetas, equipo soldadura, camión para poda
Actividades Jornada diurna
- se continua con empalme de tubos para cerramiento a doble altura, (fontibon)

- se continua con poda y recolección de cesped en zona 10, también. Se continua con poda en Jamillón de Cingatiuá, desde satelite 32 hacia subestación C.
- Se continua con instalación de tubos cebaderos para el control de plagas desde el cerramiento externo de Fontibón

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en zona 2 (franja de seguridad)

Cuadrilla de contingencia realiza inspecciones a perimetrales, nivel del río de Bogotá y motobombas

06-Noviembre-22 Día: Domingo Condición climatica:

Personal en obra: Interventoría: 1 director, 3 ing residentes, 2 ing ambiental - SST, 1 inspector lado aire y lado tierra, topografo, cadenero

Contratista: 1 director, 2 ing. auxiliares, 1 ing. residente, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST. 1 inspector lado aire y lado tierra, cuadrilla de contingencia, poda y cerramiento.

Equipos en obra: camionetas, camión para poda, equipo soldadura.

En horario nocturno se continua con poda y recolección de cesped en zona 2 (franja de seguridad)

Cuadrilla de contingencia realiza inspecciones a perimetrales, nivel del rio Bogotá y motobombas

Se realiza limpieza de maleza en berma de calle de rodaje Kilo entre K5-K5 con cuadrilla de contingencia

Se presentan lluvias fuertes de 3:29 pm a 5:00 pm

Nota: Se requiere realizar reparación urgente de bache en calle de rodaje Kilo entre K3-H3, el cual, no se puede intervenir por falta de material; debido a esto se debe realizar cierre del tramo por lo cual, se le solicita al contratista contar con el material según especificaciones tecnicas.

07-Noviembre-22 Día: Lunes Condicion climatica: Seco - humedo

Personal en obra: Interventoría: 1 director, 3 ing residentes, 2 ing ambiental - SST, 1 inspector lado aire y lado tierra, topografo, cadenero

Contratista: 1 director, 1 ing. residente, 2 ing. auxiliares, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST, 1 ing ambiental, cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: Camionetas.

Cuadrilla de contingencia realiza inspecciones a perimetrales, nivel del rio Bogotá y motobombas

En horario nocturno, cuadrilla de contingencia realiza intervención a bache ubicado en calle de rodaje K1U entre K3- H3 con adoquín.

08-NOV-22 Dia: Martes Condicion climatica: seco

Personal interventoria: 1 director, 3 ing residentes, 2 ing ambiental-SST, 1 inspector lado aire y lado tierra, 1 topografo, 1 cadenero

Personal Contratista: 1 director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST, Cuadrilla de contingencia, personal poda, personal cerramiento

Equipos en obra: Camionetas, luminarias, Equipo Soldadura, Guadañas, minicargador

En horario diurno se continua con poda en Jarillón Engativa desde satelite 32 hacia Subestacion C, de igual forma, se realiza poda y recolección de cesped en zona 40, Se continua con instalación de tubo (Soldadura) para cerramiento a doble altura.

Cuadrilla de contingencia realiza inspecciones a perimetrales, nivel del rio Bogotá y motobombas

09-NOV-22 Dia: Miercoles Condición climatica: Seco - húmedo

Personal interventoría: 1 director, 3 ing residentes, 2 ing ambiental-SST, 1 operacional, 1 topografo 1 cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST, Cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: Luminarias, camionetas, camión para poda, Guadañas, equipo soldadura.

En horario diurno se realiza poda en Jarillón engativa desde Satelite 32 hacia Subestacion C y hacia 09, se realiza poda y recolección de cesped en zona 44, se continua con actividades En Cerramiento Fontibón parte externa a doble altura.

En horario nocturno se realiza poda y recolección de cesped en zona 2 (franja de seguridad), en este mismo horario se realiza recorrido con personal de la Superintendencia de transporte.

NOTA: Se cancela actividad de sello de fisuras por condición climatica.

Se presentan lluvias fuertes de 4:15 pm a 5:30 pm.

Cuadrilla de contingencia realiza inspecciones a perimetrales, nivel del río Bogotá y motobombas

10-Noviembre-22 Dia: Jueves Condición climatica: Seco-humedo

Personal interventoria: 1 director, 3 ing. residentes, 2 ing ambiental-SST, 1 topografo, 1 cadenero, 1 operacional

Personal contratista: 1 director, 1 ing. residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST, Cuadrilla de contingencia.

Equipos en obra: Luminarias, camioneta, Camión para poda, Guadañas, Equipo Soldadura, lanza

En horario diurno se continua con instalación de tubos en cerramiento fortibón a doble altura, también se continua con poda en Engativa, Camilón Engativa, se realiza poda y recolección de cesped en zona 10

En horario nocturno se continua con poda y recolección de cesped en zona 2 (franja de seguridad)

Cuadrilla de contingencia realiza inspección a vías perimetrales, nivel del río Bogotá y motobombas

NOTA: se presentan lluvias fuertes de 3:50pm a 5:30pm.

11- noviembre -22 Dia: Viernes

condición climatica= seco-humedo

Personal interventoria: 1 director, 3 ing. residentes, 1 topografo, 1 cadenero, 1 operacional, 2 ing. ambiental-SST

Personal Contratista: 1 director, 1 ing. residente, 1 ing ambiental, 2 ing auxiliares, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST

Equipos en obra: Luminarias, minicargador, equipo soldadura, Guadañas, camioneta, camión para poda.

En horario diurno se continua con poda y recolección de cesped en zona 9, se inicia con poda en zona 45 y se realiza poda en ALS Norte

- Se continua con corte e instalación de tubería para cerramiento a doble altura.
- Se inicia con demarcación en calle de rodaje Hotel, entre H1 y L, realizando bordes de calle de rodaje, se suspenden actividades por lluvias fuertes

NOTA: Se presentan lluvias fuertes de 12:50 pm a 2:00 pm

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en zona 2 (franjas de seguridad) se realiza sello de fisuras en pista norte

Cuadrilla de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del río Bogotá y motobombas

12-Noviembre-22 Día: Sabado Condicion climatica:

Personal interventoria: 1 director, 3 ing. residentes, 2 ing. ambiental-SST, 1 operacional, 1 cadenero, 1 topografo

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST, cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: 1 minicargador, luminarias, camionetas, camión para poda, equipo soldadora, Guadañas.

En horario diurno se continua corte e instalación de tubería para cerramiento a doble altura, de igual forma, se continua con poda y recoleccion de césped en zona 45, zona 9

- Se realiza recolección de cesped en Jarillón de Engativá desde subestación C hacia 09
- Se continua con pintura en calle de rodaje Hotel entre H1 y L (eje
- Se realiza mantenimiento a canal 7

Cuadrilla de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del rio y motobombas

En recorrido de inspección a las actividades de cerramiento, no se evidencia inspector SST en campo, ni tampoco personal SST en campamento de obra.
Kelly Mercado Garcia - Interventoria ETA
- Residente SST-Ambiental

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en zona 2 (franja de seguridad)
se realiza sello de fisuras en pista norte

13-Noviembre-22 Día: Domingo Condición climatica: seco

Personal interventoria: 1 director, 3 ing residentes, 2 ing. ambiental-SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST, cuadrilla de contingencia, 2 ing auxiliares, 1 operacional

Equipos en obra: Camioneta, camión para poda, equipo soldadora, Guadañas.

En horario diurno se continua con actividades de:

- Poda y recolección de césped en zona 9 y zona 45
- Pintura en calle de rodaje H, entre L y M.
- Mantenimiento a canal 7 (poda)

En horario nocturno se continua con las siguientes actividades:

- Poda y recolección de césped en zona 2
- sello de fisuras en pista norte

Cuadrilla de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del río y motobombas

14- Noviembre - 22 Día: Lunes Condición climática:

Personal interventoria: 1 director, 3 ing residentes, 2 ing ambiental-SST, 1 operacional, 1 cadenero, 1 topografo

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST, 1 operacional, 2 ing auxiliares, cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: luminarias, camión para poda, tractor, equipo soldadura

En horario diurno se continua con actividades de:

- Poda y recolección de césped en zona 9 y zona 45 (franjas de seguridad)
- Mantenimiento canal 7 y canal 3 (poda)
- Pintura en calle de rodaje hotel, entre Lima y Mike

En horario nocturno se realiza actividad de poda y recolección de césped en zona 2 (franja de seguridad), actividad de sello de fisuras es cancelada

Cuadrilla de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del río Bogotá y motobombas

15- noviembre - 22 Día: Martes Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 topografo, 2 ing ambiental-SST, 1 cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 inspector SST, 1 [illegible], 1 auxiliar SST, 1 operacional, 1 ing. ambiental, Cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: tractor, luminarias, camión para poda, equipo soldadura, camionetas.

Actividades horario diurno:

- Poda y recolección de césped en zona 9 y zona 45 (franja fuera de zona de seguridad)
- Mantenimiento canal 7 y 3 (poda)

Actividades horario nocturno:

- Poda y recolección en zona 36 (franja de seguridad)
- Se realiza pintura en pista sur.

Cuadrilla de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del río Bogotá y motobombas

16-noviembre-22 Día: Miercoles Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 director, 3 ing. residentes, 2 ing. ambiental-SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 ing. residente, 2 ing auxiliares, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST, 1 ing. ambiental, cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: luminarias, camion para poda, rotospeed, camioneta, equipo soldadora, guadañas.

Actividades horario diurno:

- Poda y recoleccion de cesped en zona 9 y zona 45
- Mantenimiento en canal 7 y 3 (poda)
- Instalacion de tuberia doble altura y fundida de pie de amigo en cerramiento externo fontibon

Actividades horario nocturno:

- Poda y recoleccion en zona 56 (franja de seguridad)
- Pintura en calle de rodaje kilo, entre K5 y K8 (linea de eje, bordes, barras de parada y lineas de faja).

Personal de contingencia realiza inspeccion a perimetriales, nivel del rio Bogota y motobombas

17-noviembre-22 Día: Joeves Condición climatica: seco-humedo

Personal en obra: Interventoria: 1 director, 3 ing. residentes, 2 ing. ambiental-SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 ing. residente, 2 ing. auxiliares, 1 inspector SST, 1 ing. ambiental, 1 auxiliar SST, 1 operacional, cuadrilla de contingencia

Equipo en obra: Camión para poda, rotospeed, camionetas, equipo soldadora, Luminarias

Actividades horario diurno

- Instalacion tuberia doble altura y fundida de pie de amigo en cerramiento externo fontibon
- Poda y recoleccion de cesped en zona 9 y zona 45
- Mantenimiento canal 7 (poda)

Actividades horario nocturno

- Poda y recoleccion de cesped en zona 56
- Pintura en calle de rodaje Kilo, entre K5 y K8 (lineas de eje a posiciones de parqueo, barra de parada K6, borde costado sur K7, lineas de faja K6 y K5)

Cuadrilla de contingencia realiza inspecciones a nivel del rio Bogotá, motobombas y perimetriales

18- Noviembre - 22 Día: Viernes Condición climática: Seco

Personal interventoría: 1 director, 3 ing. residentes, 1 inspector lado aire y lado tierra, 1 cadenero 2 ing. ambiental-SST, 1 topógrafo

Personal contratista: 1 director, 1 ing. residente, 2 ing. auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST, 1 operacional, cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: luminaria, Camionetas, equipo de soldadura, tractor, camión para poda, rotospeed, guadañas, equipo de pintura.

Actividades jornada diurna

- Se continua con instalación de tubería y fundida de pie de amigos para cerramiento doble altura en fontibón
- Se continua con poda y recolección de cesped en Zona 9, Zona 45 y Zona 43

Actividades horario Nocturno

- se continua con poda y recolección de cesped en Zona 56
- Se realiza pintura en pista Sur (cabecera 31L - Umbral) - Se suspende actividad por lluvia
- Se realiza retiro de bombas del deprimido CATAM

Cuadrilla de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del río Bogotá y motobombas

19- Noviembre- 22 Día: Sabado Condición climática: Seco

Personal interventoria: 1 director, 3 ing. residentes, 2 ing ambiental-SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 ing. residente, 2 ing. auxiliares, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST, 1 operacional, 1 ing ambiental, Cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: luminaria, Camionetas, camión para poda, tractor, rotoSpeed, guadañas, equipo pintura

ACTIVIDADES JORNADA DIURNA

- Se continua con instalación de tubería y fundida de pie de amigo para cerramiento doble altura en fontibón
- Inspeccion a estación de bombeo de CATAM
- Se continua con poda y recolección de cesped en Zona 9, Zona 45 y Zona 43
- se realiza recogida de cesped en canal 3
- topografia realiza levantamiento cotas nivel del rio Bogotá y canales

ACTIVIDADES JORNADA NOCTURNA

- Se continua con poda y recolección de cesped en Zona 56
- Se realiza pintura en calle de rodaje K, entre P-K8 (faltante)

Nota: se informa al contratista que se debe realizar corrección de pintura en barra de parada de K1

Cuadrilla de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del rio Bogotá y motobombas.

20-Noviembre-22 Día: Domingo Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 3 residentes, 1 director, 1 topografo, 1 cadenero, 1 operacional, 2 ing ambiental-SST

Personal Contratista: 1 director, 1 residente, 1 ing. ambiental, 2 ing. auxiliares, 1 inspector SST, 1 operacional 1 auxiliar SST, Cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: luminarias, camionetas, camión para poda, rotospeed, tractor, Guadañas, equipo Soldadura

En horario diurno se realiza excavación para pie de amigo e instalación de malla para cerramiento doble altura en pantibán, también se realiza recolección de material en canal 7 y zona 43.
En horario nocturno se continua con poda y recolección de cesped en zona 56, al igual que, pintura en calle de rodaje kilo y pista.

Personal de contingencia realiza inspección a nivel del rio Bogotá, motobombas y perimetrales

21-NOV-22 Día: Lunes Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 director, 3 ing residentes, 2 ing. ambiental-SST, 1 topografo, 1 operacional, 1 cadenero

Personal Contratista: 1 director, 1 ing residente, 1 ing. ambiental, 2 ing auxiliares, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST, Cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: Luminarias, camionetas, camión para poda, tractor, rotospeed, equipo soldadora, equipo de pintura

- Se continua con excavación para pie de amigo e instalación de malla en cerramiento a doble altura en pantibán
- Se continua con poda y recolección de cesped en zona 43, zona 9 y zona 45
- Se realiza recolección de material del canal 7.
- Se realiza inspección eléctrica al pozo de la estación de bombeo de CATAM
- Se realiza instalación de plan de manejo integral de plagas.
- topografia de interventoria realiza levantamiento topografico del sistema control de roedores en

Cerramiento externo de perimetral de Fontibón

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en Zona 56, también se realiza pintura en umbrales de cabecera 31 L de pista sur

Cuadrilla de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

22-Noviembre-22 Día: Martes Condición climática: Seco

Personal interventoría: 1 director, 3 ing. residentes, 2 ing. ambiental-SST, 1 operacional, 1 topógrafo, 1 cadenero

Personal Contratistas 1 director, 1 ing. residente, 2 ing. auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional, 1 auxiliar SST, Cuadrilla de Contingencia

Equipos en obra: luminaria, camión para poda, rotospeed, tractor, camionetas, equipo soldadora equipo de pintura

En horario diurno se continua con excavación para pie de amigo e instalación de malla para cerramiento a doble altura en Fontibón, tambien se realiza poda y recolección de cesped en Zona 9, Zona 43 y Zona 45.

Topografía de interventoría realiza levantamiento topográfico del sistema control de roedores en cerramiento externo de perimetral de Fontibon.

En horario nocturno se continua con poda en Zona 56 y pintura en pista sur (borde)

Cuadrilla de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del río Bogotá y motobombas

23-Noviembre-22 Día: Miercoles Condición climática: Seco

Personal interventoría: 1 director, 3 ing. residentes, 2 ing ambiental-SST, 1 topógrafo, 1 operacional 1 Cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 ing. residente, 2 ing auxiliares 1 ing. ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST, Cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: luminaria, camionetas, equipo soldadora, rotospeed, tractor, camión para poda, equipo de pintura

En horario diurno se realiza instalación de malla para cerramiento doble altura en Fontibón, también se realiza poda en Zona 9, 43 y Zona 45, se inicia con poda y recolección de

Cesped en zona 15 y zona 16 (calles de rodaje asociados a pista norte).
Se inicia mantenimiento (poda) al canal 8, y se realiza recolección de material del canal 3
- Topografia continua con levantamiento topografico del sistema control de roedores en cerramiento externo de perimetral de Fontibon

En horario nocturno se continua con poda y recolección de cesped en zona 56, de igual forma, se continua con señalización horizontal en pista sur.

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, perimetrales y nivel del rio Bogotá

Nota: No se evidencia inicio de trabajos en el canal 8, como se informa en la programación de actividades del dia de hoy.

29- Noviembre-22 Dia: Jueves Condición climatica: seco

Personal interventoria: 1 director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 topografo, 2 ing ambiental - SST, 1 cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing. ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST, cuadrilla de contingencia.

Equipos en obra: Camionetas, luminaria, equipo de pintura, equipo de soldadura, Guadañas, camio para poda.

Actividades Jornada diurna.

- se continua con instalación de tubos y malla para cerramiento doble altura en fontibon
- se continua con poda y recolección de cesped en zona 45, tambien se realiza recolección de cesped en zona 13, igualmente, se realiza poda y recolección de cesped en zona 16 y 17
- Se continua con instalación de manejo de plagas, ad y levantamiento topografico de las mismas en perimetral de fontibon

Actividades horario nocturno

- se continua con poda y recolección de cesped en zona 56
- se continua con señalización horizontal en pista sur. (borde)

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del rio Bogotá, y motobombas

NOTA: no se realiza asfalto como se habia programado. pq no salio publicado el notam para el cierre

25- Noviembre - 22 | Día. Viernes | Condición climática: Seco

Personal contratista: 1 director, 1 ing. residente, 2 ing. auxiliares, 1 ing. ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST, cuadrilla de contingencia

Personal interventoria: 1 director, 3 ing. residentes, 2 ing ambiental-SST, 1 operacional, 1 cadenero, 1 topografo

Equipos en obra: Camión para poda, camionetas, equipo soldadura, equipo de pintura, Escaleras, luminarias, 1 finisher, 1 fresadora, 1 minicargador, 1 vibrocompactador, 4 volquetas, 2 cornalagas, 1 carrotanque

En horario diurno se realizan las siguientes actividades:

- Se continua con corte, e instalación de tubos y malla en cerramiento a doble altura en Fontibón
- Se realiza poda y recolección de cesped en zona 45, zona 43 y zona 17
- Se realiza mañenimiento a canal 8 (poda)
- Se continua con instalacion de roedores (manejo de plagas) en perimetrales

En horario nocturno se realizan actividades de poda en zona 56 y pintura en pista sur

NOTA: La actividad de mezcla asfaltica es cancelada a las 23:45 por fallas eléctricas en la planta de cromos, por lo cual, la misma no pudo puede realizar el suministro de la mezcla, y para validar esta información, el contratista CSJ Aerocivil radicara a la interventoria el comunicado del inconveniente presentado.

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, perimetrales y nivel del rio Bogotá

26 noviembre - 22 | Día. Sabado | Condición climática: Seco

Personal interventoria: 3 ing residentes, 1 director, 2 ing. ambiental-SST, 1 topografo, 1 cadenero, 1 operacional

Personal contratista: 2 ing auxiliares, 1 director, 1 ing residente, 1 ing. ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 auxiliar-SST, 1 topografo, cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: camión para poda, camionetas, equipo de soldadura, equipo de pintura, luminarias, volquetas, finisher, fresadora, minicargador, cornalagas, vibrocompactador, carrotanque de agua

Se continua con actividades de corte e instalación de tubos, al igual que malla en cerramiento doble altura en Fontibón, también se realiza poda y recolección de cesped en zona 46 y zona 17.

Se realiza mañenimiento a canal 8

En horario nocturno se continua con poda y recolección de cesped en zona 56 y se realiza baches en calle de rodaje kilo entre E1 y E3 y en K con K3

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales (fontibón - Engativá), motobombas y nivel del rio Bogotá

27- noviembre-22 Día: Domingo Condición climatica:

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing. residente, 2 ing ambiental-SST, 1 operacional, 1 cadenero, 1 topografo.

Personal contratista: 1 Director, 1 ing. residente, 2 ing. auxiliares, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST, 1 operacional, 1 ing. ambiental. 3 cuadrilla de contingencia.

Equipo en obra: Minicargador, camionetas, luminarias, camión para poda, rotospeed, tractor

Se inicia actividad de conformación de vias perimetrales en oscar q. Se informa y soliata al contratista personal técnico para la supervisión de la actividad, también se informa que la misma sera recibida una vez se verifique con topografia pendientes y bombeo que garanticen la ausencia de empozamiento de agua.

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del rio Bogotá y motobombas.

28- noviembre-22 Día: Lunes Condición climatica

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing. residentes, 2 ing ambiental-SST, 1 operacional, 1 cadenero, 1 topografo

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing. auxiliares, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST, 1 operacional, 1 ing ambiental, 3 cuadrilla de contingencia

Equipo en obra: camionetas, luminarias, camión para poda, rotospeed, tractor, equipo de soldadora.

En horario diurno se realizan las siguientes actividades:

- Prolongación de malla a doble altura, cerramiento externo de fontibón
- Poda y recolección de cesped en zona 46 y zona 31, calles de rodaje asociadas a pista sur, también se realiza poda a zona 19, zona 29 y zona 30, calles de rodaje asociadas a pista norte
- Se realiza mantenimiento a canal 8 (poda)
- Se realizan trabajos en el pozo deprimido de la estación de bombeo de CAYAM

- Trabajo de plagas en perimetrales

En horario nocturno se realiza poda y recolección de cesped en Zona 56

Personal de contingencia realiza inspecciones a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá.

29- Noviembre-22 Día: Martes Condición climatica: Seco- Húmedo

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing. residentes, 1 operacional, 1 ing ambiental- SST, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST, 1 operacional, 3 cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: Camionetas, camión para poda, rotospeed, tractor, equipo soldadora, luminarias

En horario diurno se continua con instalación de malla y tubos en cerramiento a doble altura (portibón), se continua con poda y recolección de cesped en zona 46, zona 14 y zona 30, También se continua con trabajos en el cuarto de motobombas del deprimido de CATAM. Ademas, se continua con trabajo de manejo de plagas en perimetrales

En horario nocturno se continua con poda y recolección de cesped en Zona 56

NOTA: Se presentan lluvias fuertes de 1:30 pm a 2:30 pm y de 5:00 pm a 8:00 pm

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del río y motobombas

30- Noviembre-22 Día: Miercoles Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing. residentes, 1 ing. ambiental- SST, 1 operacional, 1 cadenero, 1 topografo

Personal contratista: 1 director, 1 ing. residente, 1 ing ambiental, 2 ing. auxiliares, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST, 3 cuadrilla de contingencia

Equipos en obra, Camionetas, luminarias, rotospeed, tractor, camión para poda, equipo de soldadura.

Actividades en horario diurno.

- Instalación de malla y tubos para cerramiento a doble altura (fontibón)
- Poda y recolección de cesped en zona 31, zona 40, zona 41, zona 42 y zona 46, calles de rodaje asociadas a pista sur
- Poda y recolección de cesped en zona 29, zona 30, zona 33, zona 34, zona 37, zona 38 y zona 39, calles de rodaje asociadas a pista norte
- Mantenimiento a canal 8 (poda)
- Se continua con trabajos en el pozo deprimido de la estación de bombeo de CATAM
- Topografia realiza verificación de pendientes en via perimetral oscar 9

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en zona 2 (pista norte), también se realiza intervención a bache en Bravo entre P y N (con asfalto en frio).

NOTA: Se evidencia falta de personal de roceria, jornada nocturna, 3 por perdida, 1 por vencimiento

- se presentan lluvias leves de 1:35 am a 3:20 am

01- diciembre-22 Dia: Jueves Condición climatica: seco

Personal interventoria: 1 Director de interventoria, 3 ing. residentes, 1 ing. ambiental-SSI, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 Director, 2 ing. auxiliares, 1 ing. ambiental, 1 ing. residente, 1 operacional, 1 auxiliar SSI, 1 inspector SST, 3 cuadrilla de contingencia.

Equipos en obra: Luminarias, camionetas, camión para poda, rotospeed, tractor, retroexcavadora

Actividades Jornada diurna

- Instalación de malla y tubos para cerramiento a doble altura en fontibón
- Poda y recolección de cesped en zona 46, zona 47, zona 40, zona 41 y zona 20
- Mantenimiento a canal 8 (poda) y Canal 12 (retroexcavadora)
- Se continua con trabajos en cuarto de motobombas del deprimido de CATAM
- Trabajos de topografia (levantamiento topográfico de árboles obstaculos aeronáuticos jardillón de fontibon- pista sur
- Trabajo de plagas en perimetrales.

En horario nocturno se continua con poda y recolección de cesped en zona 2 (pista norte)

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, cerramientos, nivel del río Bogotá y motobombas., personal de contingencia (turno noche) realiza limpieza de maleza en berma de A10 y A9

02- diciembre-22 Día: Viernes Condición climática:

Personal interventoría: 1 director, 3 ing residentes, 1 ing ambiental-SST, 1 operacional, 1 topografo 1 cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 1 ing ambiental, 2 ing. auxiliares, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST, 3 cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: Retospeed, tractor, camión para poda, retroexcavadora, camionetas, luminarias, equipo de soldadora.

Actividades horario diurno:

- Se continua con instalación de malla y tubos para cerramiento a doble altura - fontibón
- Se continua con poda y recolección de cesped en zona 46, zona 47, zona 20, zona 25 y zona 26
- Se continua con mantenimiento en canal 8 (poda)
- Se continua con trabajos en el cuarto de motobombas del deprimido de CATAM

En horario nocturno se continua con poda y recolección de cesped en zona 2 (pista Norte)

Cuadrilla de contingencia realiza inspección a cerramiento, nivel del río Bogotá, perimetrales y motobombas, Cuadrilla atiende novedad de ramas de un árbol sobre cerramiento externo de Engativá a la altura de Satelite 35.

Personal activo poda nocturna:

02 Guadañadores y 05 auxiliares

Personal faltante:

02 sin Sticker, 02 incapacitados y 01 no regreso a laborar

novedades: Se presento inconveniente (desmayo) con una auxiliar de poda, la cual, tuvo que ser remitida al hospital, es de aclarar que ante esto no se contaba con el profesional SST por parte del contratista, por lo cual, esta interventoría reitera la importancia del acompañamiento de un SST en las actividades del contrato, en especial los del horario nocturno.

03-Diciembre-22 Día: Sabado Condición climatica:

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing. residente, 1 ing ambiental-SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 Director, 1 ing. residente, 1 ing ambiental, 2 ing auxiliares, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: Luminarias, camionetas, camión para poda, tractor, rotospeed, equipo soldadura

Actividades horario diurno:

- Continua instalación de malla y tubos para cerramiento a doble altura en fontibón
- Continua poda y recolección de cesped en Zona 16, Zona 17, Zona 20, Zona 25 y Zona 26
- Se continua con mantenimiento en canal 8 (poda)
- Continuan trabajos ~~de~~ en el pozo deprimido de la estación de bombeo CATAM
- Se realizan trabajos de plagas en perimetrales

Actividades horario Nocturno

- Se continua con poda y recolección de cesped en zona 2 (pista norte)

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del rio Bogotá y motobombas

04-Diciembre-22 Día: Domingo Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing. residente, 1 ing ambiental-SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing. auxiliares, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST-, 1 auxiliar SST, 3 cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: Luminarias, camionetas, camión para poda, tractor

Cuadrilla de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del río Bogotá y motobombas

05-Diciembre-22 Día: Lunes Condición climatica: seco

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing. residentes, 2 ing ambiental SST, 1 topografo, 1 operacional 1 cadenero

Personal contratista: 1 Director, 1 ing. residente, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 2 ing auxiliares, 1 ~~ing~~ 1 Auxiliar SST, 3 cuadrilla de contingencia.

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Prolongación de malla y tubos a doble altura en cerramiento externo de pontibón
- Poda y recolección de cesped en zona 49, zona 25 y zona 26
- Mantenimiento a canal 8 y 4 (poda)
- Se realizan trabajos en el pozo deprimido de la estación de bombeo de CATAM
- Trabajo de plagas en perimetrales

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Poda y recolección de cesped en zona 2 (pista norte)

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del río Bogotá y motobombas

NOTA: Se le recuerda y solicita al contratista que el cerramiento a doble altura que se encuentra ejecutando en la parte externa de pontibón, debe ir con doble angulo (inferior y superior), según lo conversado y validado antes de iniciar esta actividad.

06- diciembre-22 Dia: Martes Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing. residentes, 2 ing ambiental-SST, 1 topografo, 1 cadenero 1 operacional

Personal Contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 auxiliar SST, 1 inspector SST, 3 cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: luminarias, camión para poda, tractor, rotospeed, guadañas, equipo soldadura, camionetas.

Actividades horario diurno:

- Continuan actividades en cerramiento a doble altura en pontibon (instalación malla y tubos)
- Poda y recolección de cesped en zona 49, zona 25 y zona 26
- Mantenimiento a canal 8 y 4 (poda)
- continuan trabajos en el pozo deprimido de la estación de bombeo de CATAM

Actividades horario nocturno:

- Continuan trabajos de poda y recolección de cesped en zona 2 (pista norte)

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del río Bogotá y motobombas.

Nota: Se presentan lluvias

07- diciembre-22 Día: Miercoles Condición climatica

Personal interventoría: 1 Director, 3 ing. residentes, 2 ing ambiental - SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 1 ing. ambiental, 2 ing. auxiliares, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: Camionetas, equipo soldadora, tractor, camión para poda, rotospeed, Guadañas, luminaria.

Actividades horario diurno

- Se continua con instalación de tubos y malla en cerramiento a doble altura en fontibón
- Se realiza poda y recolección de cesped en zona 48, zona 22 y zona 23
- se realiza mantenimiento a canal 8 y 4 (poda)
- Continuan trabajos en el cuarto de motobombas del deprimido CATAM

Actividades horario nocturno

- Se realiza poda y recolección de cesped en zona 3

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del río Bogotá y motobombas

08 Diciembre-22 Día: Jueves Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing residentes, 2 ing ambiental- SST, 1 topografo, 1 cadenero, 1 operacional

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing. auxiliares, 1 ing. ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, cuadrilla de contingencia.

Equipos en obra: Equipo soldadora, Guadañas, Camión para poda, camionetas, luminarias tractor, rotospeed

En horario diurno se realizo actividades de instalación de malla y tubos para cerramiento a doble altura, poda y recolección de cesped en Zona 4B, y mantenimiento a canal 12

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, cerramientos, nivel del rio Bogotá y motobombas.

09- diciembre-22 día Viernes Condición climatica: Seco

Personal interventoría: 1 Director, 3 ing. residentes, 2 ing. ambiental- SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 Director, 2 ing auxiliares, 1 ing residente, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional, 1 auxiliar SST, Cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: luminarias, equipo soldadura, camión para poda, rotospeed, tractor, camionetas, Guadañas, bocel.

Actividades horario nocturno diurno.

- Prolongación de malla y tubos a doble altura, cerramiento externo Fontibón
- Poda y recolección de cesped en zona 4A, zona 2B y zona 2A
- Se realiza mantenimiento a canal 8.
- Se continua con trabajos en el pozo deprimido de la estación de bombeo de CAYAM
- Trabajo de plagas perimetrales

En horario nocturno se realiza poda y recolección de cesped en zona 3 (pista norte)

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del rio Bogotá y motobombas

- Cuadrilla de contingencia realiza poda de árboles en cerramiento externo de Fontibón.

10- diciembre-22 día sabado Condición climatica: Seco

Personal interventoría: 1 director, 3 ing residentes, 2 ing. ambiental-SST, 1 Topografo, 1 operacional, 1 cadenero

Personal contratista. 1 director, 1 ing residente, 2 ing. auxiliares, 1 ing ambiental, 1 operacional.

1 inspector SST, 1 auxiliar SST, cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: camionetas, luminarias, rotospeed, tractor, camión para poda, equipo soldadora, Guadañas, bobcat

Actividades horario Diurno

- Instalación de tubos y malla en cerramiento a doble altura
- Mantenimiento a canal 8 y canal 4
- Poda y recolección de cesped en Zona 14, Zona 49, y Zona 24.
- se realizan trabajos en el cuarto de motobombas del deprimido CATAM
- Trabajos de plagas en perimetrales

En horario nocturno se continua con poda y recolección de cesped en Zona 3 (pista norte)

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del rio Bogotá y motobombas.

14 diciembre-22 Día: Domingo Condición climatica:

Personal interventoría: 1 Director, 3 ing. residentes, 2 ing. ambiental-SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 Director, 1 ing. residente, 1 ing ambiental, 2 ing auxiliares, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST, 3 cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: Guadañas, camión para poda, rotospeed, tractor, luminaria, camionetas, equipo soldadora.

Cuadrilla de contingencia realiza inspección a vias perimetrales, nivel del rio Bogotá y motobombas

12-diciembre-22 día: Lunes Condición climatica:

Personal interventoría: 1 Director, 3 ing. residentes, 2 ing. ambiental-SST, 1 topografo, 1 cadenero, 1 operacional

Personal contratista: 1 Director, 1 ing. residente, 2 ing auxiliares, 1 ing. ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST

Equipos en obra: luminaria, camionetas, rotospeed, tractor, camión para poda, equipo soldadura

Actividades jornada diurna.

- Instalación de malla y tubos para cerramiento a doble altura
- Poda y recolección de cesped en zona 49 y zona 29
- Mantenimiento canal 8 y 1
- Trabajos en el pozo deprimido de la estación de bombeo de CATAM

En horario nocturno se realiza poda y recolección de cesped en zona 3

Personal de contingencia realiza inspección a vias perimetrales, nivel del rio Bogotá y motobombas

13- diciembre-22 Día: Martes Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing residentes, 2 ing ambiental-SST, 1 topografo, 1 operacional, 1 cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 residente, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional, 2 ing auxiliares, 1 auxiliar SST, 3 cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: camionetas, luminarias, camión para poda, rotospeed, tractor, Guadañas, equipo soldadora

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Instalación malla y tubos para cerramiento a doble altura - fontibón
- Poda y recolección de cesped en zona 49, zona 29 y zona 22
- Trabajos en el deprimido de la estación de bombeo de CATAM
- Trabajo de plagas perimetrales

En horario nocturno se realiza poda y recolección de cesped en zona 3 (pista norte)

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del rio Bogotá y motobombas

14- Diciembre-22 Día: Jose Mercedes Condición climatica: Seco

Personal interventoría: 1 Director, 3 ing residentes, 2 ing ambiental SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal Contratista: 1 Director, 1 residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST, 3 cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: Camionetas, rotospeed, tractor, camión para poda, guadañas, equipo soldadora

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

* Instalación de malla y tubos para cerramiento a doble altura- Fontibón
* Poda y recolección de cesped en zona 50, Zona 24 y Zona 23
* Mantenimiento canal 8 y 4
* Trabajos y entrega de bombas del deprimido de CAFAM
* Trabajo (instalación) manejo de plagas en perimetrales

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en Zona 3 (pista norte)

Personal de contingencia realiza inspección a vias perimetrales, nivel del no Bogotá y motobombas

15- Diciembre-22 Día: Jueves Condición climatica: Seco

Personal contratista: 1 Director, 1 ing. residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional 1 auxiliar SST, 3 cuadrilla de contingencia

Personal interventoria: 1 Director, 1 operacional, 2 ing ambiental-SST, 3 ing residentes, 1 topografo, 1 cadenero

Equipos en obra: Guadañas, tractor, rotospeed, camión para poda, camionetas, equipo soldadora.

Actividades Jornada diurna.

- Instalación de malla y tubos para cerramiento a doble altura - Fontibón
- Poda y recolección de cesped en zona 27
- Mantenimiento al canal 8
- Trabajos de plagas en perimetrales

En horario nocturno se continua con poda y recolección de cesped en zona 3 (pista norte)

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, cerramientos, motobombas y nivel del río bogotá

16- diciembre-22 Día: Viernes Condición climatica:

Personal interventoria: 3 ing residentes, 1 topografo, 1 Director, 1 cadenero, 2 ing ambiental-SST, 1 operacional

Personal Contratista: 1 Director, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 ing residente, 1 inspector SST, 1 operacional, 1 auxiliar SST, 3 cuadrilla contingencia.

Equipos en obra: Luminarios, camionetas, camión para poda, tractor, rotospeed, Guadañas, equipo soldadura

Horario diurno: 07:00 am - 4:30 pm

Horario nocturno: 00:00 - 05:00 am

En horario ~~nocturno~~ diurno se continua con instalación de malla y tubos para cerramiento a doble altura, de igual forma, se continua con poda y recolección de cesped en zona 42 y zona 32, también se realiza mantenimiento a canal 8 y 4; se realiza trabajo de plagas perimetrales

En horario nocturno se realiza actividad de poda y recolección de cesped en zona 2, cabecera 13L (pista norte)

17- diciembre - 22 Día: Sabado Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 3 ing. residentes, 2 ing ambiental-SST, 1 operacional, 1 Director, 1 topografo, 1 cadenero

Personal Contratista: 1 Director, 1 ing. residente, 1 ing auxiliar, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST, 3 cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: Luminarias, rotospeed, tractor, camión para poda, Guadañas, equipo soldadura

Horario diurno: 07:00 am - 12:00 pm horario nocturno: 00:00 - 05:00 am

Actividades horario diurno:

- Instalación de malla y tubos para cerramiento a doble altura - Fontibón
- Poda y recolección de cesped en zona 42 y 42A
- Mantenimiento canal 8, 4 y 12

En horario nocturno se realiza poda y recolección de cesped en zona

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, cerramiento, motobombas y nivel del río Bogotá

18 diciembre-22 Día: Domingo Condición climatica:

Personal Contratista: 1 director, 1 ing auxiliar, 1 ing residente, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST, 3 cuadrilla de contingencia

Personal interventoria: 3 ing residentes, 1 director, 2 ing ambiental-SST, 1 topografo, 1 caderero, 1 operacional

Equipos en obra: Camionetas, camión para poda, rotospeed, tractor, Guadañas, luminarias

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del río Bogotá, perimetrales y cerramiento

19 diciembre-22 Día: Lunes Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 director, 3 ing. residentes, 2 ing ambiental-SST, 1 topografo, 1 caderero, 1 operacional

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 1 ing auxiliar, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 auxiliar SST, 3 cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: Camionetas, luminarias, Camión para poda, rotospeed, tractor, Guadañas, equipo Soldadora

Horario diurno: 07:00 am - 4:30 pm Horario nocturno: 00:00 - 05:00 am

Actividades horario diurno

- se continua con instalación de malla y tubos en cerramiento a doble altura - pantiban
- Se realiza poda y recoleccion de cesped en zona 42 y zona 42 A
- Se continua con mantenimiento a canal 8,4 A y 12
- se realizo instalación de letreros verticales designadores de pista en pista norte

Actividades horario nocturno

- Se realiza poda y recolección de cesped en zona
- Se realiza señalización horizontal designadores de pista en cabeceras de pista norte

NOTA: se suspende actividad de pintura (designadores pista) por problemas logisticos del proveedor de pintura.

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del rio Bogotá, perimetrales y cerramiento

20 diciembre - 22

Día: Martes Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing residentes, 2 ing ambiental-SST, 1 topografo, 1 cadenero, 1 operacional

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 1 ing auxiliar, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 auxiliar SST, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Luminarias, camionetas, camión para poda, equipo soldadura, rotospeed, tractor, Guadañas, equipo pintura

Horario diurno: 07:00 - 4:30pm Horario nocturno: 00:00 - 05:00 am

En horario diurno se continua con las siguientes actividades:

- Prolongación de malla a doble altura, cerramiento exterro de fontibón
- Poda y recolección de cesped en zona 1 y zona 59
- Mantenimiento a canal 8, 4 y 12
- Se continua con instalación de letreros verticales designadores de pista.

En horario nocturno se realiza:

- Poda y recolección de césped en zona 4
- Instalación de Señalización horizontal, designadoras de pista, en cabeceras de pista norte.

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del río Bogotá, perimetrales y cerramiento

NOTA: Se cancela actividad de pintura de señales designadoras de pista norte por orden del jefe de operaciones señor Jaime Cortes; indicación dada por el supervisor de área de maniobras de turno, el señor Edgar Acero, debido a que no hay publicación de notam de cambio de nomenclatura. Cabe resaltar, que el personal y equipos para realizar esta actividad, se encontraban con todo al dia para la ejecución de la misma.

21 diciembre - 22

Día: Miercoles Condición climatica: seco

Personal Contratista: 1 Director, 1 ing residente, 1 ing auxiliar, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing residentes, 1 topografo, 2 ing ambiental-SST, 1 cadenero, 1 top Cadenero

Equipos en obra: Camionetas, luminarias, camión para poda, tractor, rotospeed, Guadañas, equipo soldadura, equipo pintura.

Horario diurno: 07:00 am - 4:30 pm Horario nocturno: 00:00 - 05:00 am

En horario diurno se continua con la ejecución de las siguientes actividades
- Prolongación de malla a doble altura, cerramiento externo de pontiloñ
- Poda y recolección de cesped en Zona 1, Zona 57, Zona 42A y Jardín pontiloñ
- Mantenimiento a canal 8 y 12

En horario nocturno se realiza poda y recolección de césped en Zona 4, también se realiza pintura de señales horizonteles designadoras de pista norte (cabeceras), al igual que borrado de las mismas

Personal de contingencia realiza inspección a nivel del río Bogotá, motobombas, cerramiento y perimetrales

22-Diciembre-22 Día: Jueves Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing residentes, 2 ing ambiental-SST, 1 topografo, 1 operacional, 1 cadenero

Personal Contratista: 1 Director, 1 ing residente, 1 ing auxiliar, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SS 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Camioneta, camión para poda, rotospeed, tractor, luminarias, Guadañas, equipo Soldadura

Hora diurna: 07:00 am - 4:30pm horario nocturno: 00:00 - 05:00 am

Actividades horario diurno
- Prolongación de malla a doble altura, cerramiento externo de pontiloñ, pie de amigo
- Poda y recolección de césped en Zona 1, Zona 57, y Zona 42A
- Acopio y recolección de poda de árboles
- Mantenimiento canal 8 y 12

Actividades horario nocturno
- Poda y recolección de césped en Zona 4

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del río Bogotá, perimetrales y cerramientos.

23- Diciembre-22 Día: Viernes Condición climatica: seco

Personal interventoria: 1 director, 3 ing residentes, 2 ing ambiental-SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Horario diurno: 07:00 am- 4:30pm horario nocturno: 10:00 pm- 06:00 am

Actividades horario diurno:

- Instalación de malla para cerramiento a doble altura- pantibón
- Poda y recolección de césped en zona 1 y zona 57
- Mantenimiento canal 4, 8 y 12
- Trabajos de pintura, señalización horizontal en calle de rodaje A4, A9, A10

Actividades horario nocturno

- Se realiza poda y recolección de césped en zona 5

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del río Bogotá, perimetrales y cerramiento

24-Diciembre-22 Día: Sabado Condición climatica:

Personal interventoria: 3 ing residentes, 2 ing ambiental-SST, 1 director, 1 operacional, 1 topografo 1 cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 ing ambiental, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: 4 camionetas, camión para poda, rotospeed, tractor, Guadañas, luminarias, equipo soldadora, equipo pintura.

Horario diurno: 07:00 am-

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Se realiza poda y recolección de césped en zona 57
- Se continua con Mantenimiento en canal 8 y 12

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del no Bogotá y perimetrales

25- Diciembre-22 Día: Domingo condición climatica: Seco

Personal interventoria: 3 ing residentes, 1 director, 1 operacional, 2 ing ambiental-SST, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Camionetas, camión para poda, luminarias, equipo soldadora, equipo pintura, rotospeed, tractor, Guadañas.

Cuadrilla de contingencia realiza demolicion y fundida en placa de carcamo de E1 (2.5*0.35*0.10) tambien realizan inspección a motobombas, nivel del rio Bogotá, y perimetrales.

26- Diciembre-22 Día Lunes condición climatica

Personal interventoria: 1 Director de obra interventoria, 3 ing residentes, 2 ing ambiental-SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Camionetas, luminarias, camión para poda, rotospeed, tractor, equipo soldadora, equipo pintura, Guadañas

Horario Diurno: 07:00 - 4:30 pm Horario nocturno: 10:00pm - 06:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Instalación de malla en cerramiento a doble altura - fontibón
- Mantenimiento canal 8 y 12
- Poda y recolección de cesped en zona 1, zona 59 y zona 590
- Trabajos de pintura, señalización horizontal en Alpha 8 (calle de rodaje - cambio # designadores pista)

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Poda y recolección de cesped en zona , también se realiza trabajos de pintura, señalización designadores de pista sur (cabeceras)

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del rio Bogotá y perimetrales.

27- diciembre - 22 Día: Martes condición climatica: seco

Personal interventoria: 1 director, 3 ing residentes, 2 ing ambiental - SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 1 ing ambiental, 2 ing auxiliares, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Camionetas, camión para poda, rotospeed, tractor, Guadañas, equipo soldadora

Horario diurno: 07:00 am - 4:30 pm Horario nocturno: 10:00 pm - 06:00 am

Actividades Horario diurno

- Instalación malla, tubos y alambre para cerramiento a doble altura - Fontibón
- Mantenimiento canal 8 y 12.
- Poda y recolección de césped en zona 57, zona 1, zona 59D y zona 59C

En horario nocturno se realiza poda y recolección de cesped en zona

Cuadrilla de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

28- diciembre - 22 Día: Miercoles condición climatica: seco

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Personal interventoría: 1 director, 3 ing residente, 1 operacional, 2 ing ambiental - SST, 1 cadenero, 1 topógrafo

Equipos en obra: Camionetas, camión para poda, rotospeed, tractor, Guadañas, equipo soldadora.

Horario diurno: 07:00 am - 4:30 pm Horario nocturno: 10:00 pm - 06:00 am

En horario diurno se realiza actividades de:

- Instalación de malla y alambre en cerramiento a doble altura - Fontibón
- Poda y recolección de césped en zona 1, y zona 57, zona 59B y zona 59C
- Mantenimiento canal 1, 8 y 12, también se realiza recolección de pasto en canal 4.

En horario nocturno se realiza poda y recolección de césped en zona 56 (pista sur)

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del río Bogotá y perimetrales

29- diciembre-22 día: Jueves Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing residentes, 2 ing ambiental-SST, 1 topografo, 1 cadenero, 1 operacional

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Camionetas, tractor, rotospeed, camión para poda, equipo soldadora, Guadañas, luminaria

Horario Diurno: 07:00 am - 4:30 pm Horario nocturno: 10:00 pm - 06:00 am

Actividades Jornada diurna:

- Instalación malla y alambre en cerramiento a doble altura- Fontibón
- Poda y recolección de cesped en zona 1, zona 57, zona 59B y zona 59C
- Mantenimiento a canal 4, 8 y 12

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en zona 56 (pista sur)

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

30 diciembre-22 día: Viernes Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing residentes, 2 ing ambiental-SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal Contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional 3 cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: luminaria, camionetas, camión para poda, rotospeed, tractor, Guadañas, equipo de soldadura

Horario diurno: 07:00 am - 4:30 pm Horario nocturno: 10:00 pm - 06:00 am

En horario diurno se continua con la instalación de malla y alambre en cerramiento a doble altura (Fontibón), también se continua con poda y recolección de césped en zona 1, 57, 59B y 59C

Se continua con recolección canal 8, Mantenimiento Canal 12, Canal 8 recolección, poda zona 59B.

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en zona 56 (pista sur)

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del rio Bogotá y perimetrales

31- Diciembre - 22 Día: Sábado Condición Climatica: Seco

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing residentes, 1 operacional, 2 ing ambiental- SST, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: luminarias, camionetas, camión para poda, tractor, rotospeed, Guadañas, equipo Soldadora

Horario diurno: 07:00 am- 4:30pm Horario nocturno: 10:00pm- 06:00 am

Actividades horario diurno:

- Se continua con poda y recolección de césped en zona 1, Zona 57, Zona 59B y 59C
- Se continua con instalación de malla y alambre en cerramiento a doble altura - Fontibón
- Cuadrilla de contingencia realiza limpieza de cunetas en vias de acceso

Cuadrilla de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas, y nivel del río Bogotá

01- Enero - 23 Día: Domingo Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 Director, 2 ing ambiental- SST, 3 ing residentes, 1 topografo, 1 cadenero, 1 operacional

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 1 ing ambiental, 2 ing auxiliares, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Camionetas, camión para poda, rotospeed, Guadañas, tractor, luminarias

cuadrilla de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

02- Enero - 23 Día: Lunes Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing residentes, 2 ing ambiental-SST, 1 topografo, 1 cadenero, 1 operacional

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: luminarias, rotospeed, tractor, camión para poda, camionetas, equipo Soldadora

Cuadrilla de contingencia continua con limpieza de cunetas en vias de acceso (frente a antinarcoticos), de igual forma, se continua con poda y recolección de césped, al igual que prolongación de cerramiento a doble altura.

Cuadrilla de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del rio Bogotá y motobombas

03- Enero- 2023 Dia: Martes Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 director, 3 ing residentes, 2 ing ambiental-SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 1 ing ambiental, 2 ing auxiliares, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Camionetas, rotospeed, tractor, equipo soldadora, Camion para poda, Guadañas

En horario ~~nocturno~~ diurno se continua con actividades de poda y recolección de césped en Zona 1, Zona 57, Zona 59B, Zona 64 y Zona 62. también se continua con prolongación de cerramiento a doble altura, al igual que, mantenimiento de canal 12 y canal 1.

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del rio Bogotá y perimetrales.
En horario nocturno se realiza poda y recolección de césped en Zona 56

04- Enero 2023 Dia: Miercoles Condición climatica: Seco

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 1 ing ambiental, 2 ing auxiliares, 1 operacional, 1 inspector SST, cuadrilla de contingencia

Personal interventoria: 1 director, 3 ing residentes, 1 topografo, 1 cadenero, 2 ing ambiental-SST, 1 operacional

Equipos en obra: camionetas, Guadañas, equipo soldadura, tractor, rotospeed, camión para poda.

Actividades horario diurno:

- Prolongación de cerramiento a doble altura- Fontibón
- Poda y recolección de cesped en Zona 1, Zona 57, 59B, 64 y 62
- Mantenimiento canal 12 y 1

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en Zona 56 (pista sur)

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del rio Bogotá y motobombas

05- Enero- 2023 Día: Jueves condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 director, 3 ing residentes, 1 operacional, 2 ing ambiental- SST, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 ing ambiental, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: luminarias, camionetas, equipo soldadura, camión para poda, rotospeed, tractor

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Poda y recolección de césped zona 1, 57, 59B, 62 y 64
- Mantenimiento canal 12 y 1
- Prolongación malla a doble altura, instalación de ángulos, pie amigo y alambre para cerramiento externo portillón

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en zona 56 (pista sur)

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del rio Bogotá y motobombas

06- Enero- 2023 Día: Viernes condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 director, 3 ing residentes, 2 ing ambiental- SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: luminarias, camionetas, camión para poda, tractor, rotospeed, equipo soldadura

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Poda y recolección de césped en zona 1, zona 57, zona 62, zona 63, zona 64, zona 65 y Jardín de Portillón
- Mantenimiento canal 12 y 1
- Prolongación malla a doble altura, instalación de ángulos, pie amigo y alambre en cerramiento externo portillón.

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en zona 56 (pista sur)

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del rio Bogotá y perimetrales.

07- Enero- 2023 Dia: Sabado Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing residentes, 2 ing ambiental-SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 1 ing ambiental, 2 ing auxiliares, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Camionetas, rotospeed, tractor, camión para poda, luminarias, Guadañas

En horario diurno se continua con las siguentes actuvidades:

- Prolongación de malla, alambre y pie amigo para cerramiento externo fontibón
- Mantenimiento canal 1 y 12
- Poda y recolección de césped en zona 1, 62, 63 y Jarillón fontibón

En horario nocturno continua actividad de poda y recolección de césped en zona 56 (pista sur)

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del río Bogotá y perimetrales.

08- Enero - 2023 Dia: Domingo Condición climatica:

Personal interventoria: 1 director, 3 ing residentes, 2 ing ambiental-SST, 1 Operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: Guadañas, tractor, rotospeed, camion para poda, equipo soldadora, luminaria

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del rio Bogotá, el mismo personal continua con limpieza de cunetas en vias de acceso

09- Enero- 2023 Día: Lunes (Festivo) Condición climatica: Lluvias - Seco

Personal contratista: 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 Director, 1 ing ambiental, 1 inspector ssy 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Personal interventoría: 3 ing residentes, 1 director, 1 operacional, 2 ing ambiental- SST, 1 topografo, 1 cadenero

Equipos en obra: rotospeed, tractor, camión para poda, camionetas, equipo soldadora, Guadañas.

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del río Bogotá y perimetrales.

En horario nocturno se realiza poda y recolección de césped en zona 56 (pista sur)

10- Enero- 2023 Día: Martes Condición climatica: Seco- Lluvias

Personal interventoria: 3 ing residentes, 1 Director, 1 ing ambiental SST, 1 operacional, 1 topografo. 1 cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Guadañas, luminarias, equipo soldadora, rotospeed, tractor, camión para poda

En horario diurno se continua con actividades de:

- poda y recolección de césped en zona 1, 61 y Jardín Fontibón
- Mantenimiento canal 1 y 12
- Prolongación malla a doble altura, instalación de ángulos, pie amigo y alambre para cerramiento externo. Fontibón

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en zona 56 (pista sur)

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

Durante el día se presentaron lluvias leves.

11- Enero- 2023 día: Miercoles Condición climatica: seco

Personal interventoria: 1 director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 ing ambiental- SST, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 nuector, 1 ing residente, 1 ing ambiental, 2 ing auxiliares, 1 operacional, 1 inspector sst, 3 cuadrilla de contingencia

Equipos en obra: luminarias, camionetas, rotospeed, tractor, guadañas, camión para poda, equipo soldadora.

ACTIVIDADES JORNADA DIURNA

- Poda y recolección de césped en Zona 1, Zona 61, Zona 62 y Jarillón Fontibón
- Mantenimiento canal 12 y 1
- Prolongación malla a doble altura, instalación de ángulos, pie amigo y alambre para cerramiento fontibón

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en Zona 56 (pista sur)

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del río Bogotá, y perimetrales, de igual forma, continuan con limpieza de cunetas en vias de acceso, frente a recinto motores

Durante el dia se presentaron lluvias fuertes, en horario nocturno (madrugada), también se registro lluvias fuertes, generando bajos rendimientos en la actividad de poda.

12- Enero- 23 día: Jueves Condición climatica:

Personal interventoria: 3 ing residentes, 1 director, 1 ing ambiental-sst, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 ing ambiental, 2 ingauxiliares, 1 ing residente, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia.

Equipos en obra: Camionetas, camión para poda, tracta, rotospeed, Guadañas, luminarias, equipo soldadura

En horario diurno se continua con actividades de poda en Zona 1, Zona 61, Zona 62 y Jarillón de Fontibón, también se continua con prolongación de malla a doble altura, instalación de ángulos, pie amigo y alambre en cerramiento externo Fontibón, se continua con mantenimiento a canal 12

En horario nocturno se continua con poda y recolección de cesped en zona 56 (pista sur)

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá (disponible 214x70)

Se presentaron lluvias leves en horas de la madrugada 2:40 am - 2:55 am

13-Enero-2023 Día: Viernes Condición climatica: Seco - húmedo

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing residentes, 1 ing ambiental-SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Luminarias, camionetas, camión para poda, tractor, rotospeed, equipo soldadura

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO:

- Se continua con poda en Jarillón de Fontibón (costado sur) y zona 62 (costado sur de la perimetral de fontibón)
- Se continua con poda en zona 60 y 60A, desde S25 a S20, Sector entre mallas de la perimetral de Engativá, De igual forma, se realiza recolección en zona 61 y zona 61A (desde S27 a S25)
- En pista norte se realiza poda y recolección de césped en zona 1
- Se realiza mantenimiento a canal 1 (desde S37 hacia Puerta 32), y canal 10 (ubicado entre K2-K3)
- Se continua con prolongación de malla a doble altura (instalación de ángulos, excavación, fundido de pie amigo e instalación de alambre en cerramiento externo fontibón

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en zona 57 (pista sur)

Cuadrilla de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del rio Bogotá tambien realizan limpieza de material vegetal en borde de pista sur (costado sur).

14- Enero- 23 Día: Sabado Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 topografo, 1 ing ambiental-SST, 1 cadenero

Personal contratista: 1 Director, 1 ing ambiental, 1 ing residente, 1 inspector SST, 1 operacional, 2 ing auxiliares 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Equipo soldadora, camión para poda, rotospeed, tractor, luminarias, camionetas, minicargador

Horario diurno: 07:00 am - 4:00 pm Horario nocturno: 10:00 pm- 06:00am

En horario diurno se continua con poda y recolección de césped en Zona 62, Jarillón fontibón, Zona 61, Zona 61A, Zona 60 y Zona 60A, y Zona 1, también se continua con mantenimiento a canal 1 y canal 10; se continua con prolongación de cerramiento a doble altura (instalación ángulos, excavación, fundida pie amigo e instalación de alambre), en cerramiento externo perimetral Fontibón y Engativá

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del rio Bogotá.
No se suspenden actividades nocturnas por lluvias fuertes.

15- Enero- 23 Día: Domingo condición climatica: lluvias.

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 inspector SST, 1 ing ambiental, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing residentes, 1 ing ambiental-SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Equipos en obra: Camión para poda, camionetas, luminarias, tractor, rotospeed, equipo soldadora, minicargador

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del rio Bogotá.
Madrugada del dia de hoy no se realizaron actividades por lluvias fuertes.

16- Enero- 23 Día: Lunes condición climatica:

Personal interventoria: 3 ing residentes, 1 arrector, 1 ing ambiental - SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 ing residente, 1 arrector, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: luminarias, camión para poda, camionetas, equipo soldadora, rotospeed, tractor

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

* Poda y recolección de césped en zona 62, zona 60, zona 60A, zona 1 y Jardín Fontibón
* Mantenimiento canal 1, 9 y 12
* Prolongación de cerramiento a doble altura en perimetral fontibón y Engativá

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá
En horario nocturno se realiza poda en zona 5 y 6, también se realiza pintura en pista norte

13

17-Enero-2023 | Día: Martes | condición climatica:

Personal interventoría: 1 director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero, 1 ing ambiental-SST

Personal contratista: 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 director, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Equipo soldadura, tractor, rotospeed, luminarios, equipo soldadura, camionetas.

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en Jardín fontibón, zona 62, zona 60, zona 60A y zona 1, también se continua con mantenimiento en canal 9 y 12, se continua con prolongación de malla a doble altura en cerramiento externo perimetral fontibón y Engativa.

Fin 1 Se cancelan actividades nocturnas por cancelación de NOTAM pista norte por fallas de ILS de pista sur.

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del rio Bogotá

18-Enero-23 | Día: Miercoles | condición climatica: seco

Personal interventoría: 1 director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 cadenero, 1 ing ambiental-SST, 1 topografo

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 1 ing ambiental, 2 ing auxiliares, 1 operacional 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: luminarias, camionetas, camión para poda, rotospeed, tractor, equipo soldadura

ACTIVIDADES HORARIO ~~NOCTURNO~~ DIURNO

- Poda en Jarillón Fontibón, Zona 50A, Zona 62, Zona 60, Zona 60A y
- Se realiza recolección de material en canal 1 y canal 12
- se continua con mantenimiento en canal 9
- se continua con prolongación de malla a doble altura en cerramiento perimetral de Engativá y Fontibón

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Poda y recolección de césped en Zona 7, entre calle de rodaje AB y A9
- Se realiza sello de fisuras con ruteo en pista norte
- se realiza señalización horizontal (pintura) en pista norte

Cuadrilla de contingencia realiza limpieza de maleza en borde de pista, también realizan poda de árbol que cayo sobre cerramiento externo de Fontibón. De igual forma, cuadrilla realiza inspección a motobombas, perimetral y nivel del río Bogotá.

19 Enero 2023 Día: Jueves Condición climatica: Seco

Personal interventoría: 1 director, 3 ing residentes, 1 ing ambiental-SST, 1 operacional, 1 cadenero, 1 topografo

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Luminarias, camionetas, camión para poda, rotospeed, tractor, Guadañas, minicargador

Horario diurno: 09:00 - 04:30 pm Horario nocturno: 00:00 - 05:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Continua poda en Jarillón Fontibón, Zona 50A, Zona 62, Zona 60 y Zona 60A
- Se continua con mantenimiento en canal 9 y recolección de material en canal 12
- Continua prolongación de cerramiento a doble altura en perimetral Engativá y Fontibón

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO.

Se cancelan actividades de pintura y sello de fisuras por humedad en pista, también se cancela la actividad de poda por información de TWR y SAM de turno, motivo: advertencia preliminar de los procedimientos de baja visibilidad (LVP) previstos, teniendo en cuenta que la pista sur esta operando con categoría 1 debido a fallas en el ILS motivo por el cual en cualquier momento se debe habilitar la pista norte para operaciones.

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del río Bogotá y motobombas.

20- Enero- 2023 Día: Viernes Condición climática: Seco

Personal interventoria: 3 ing residentes, 1 Director, 1 ing ambiental- SST, 1 operacional, 1 cadenero, 1 topografo.

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: luminarias, camionetas, camión para poda, rotospeed, tractor, equipo soldadura.

Horario diurno: 07:00 am- 4:30pm Horario nocturno: 00:00 – 05:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Poda y recolección en zona 50A, 62, Jamillón Fontibón, Zona 59, Zona 60, Zona 60A y Jamillón Engativá
- Mantenimiento canal 9
- Prolongación de malla a doble altura en cerramiento externo de Fontibón y Engativá
- Se realiza conformación de vía perimetral Engativa (SO9)

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Se realiza instalación de pintura en pista norte (umbral) y calle de rodaje A9 (Barra parada)
- Se continua con Sello de fisuras
- Se continua con poda en Zona 7 (pista norte)

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del río Bogotá y motobombas. De igual forma, realizan limpieza de maleza en canal (concreto) de calle de rodaje Hotel

21- Enero- 2023 Día: Sábado Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero, 1 inspector 1 ing ambiental- SST

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 1 ing ambiental, 2 ing auxiliares, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Luminarias, camionetas, camión para poda, rotospeed, tractor, equipo soldadura

Horario diurno: 07:00 – 11:30pm 12:00 pm Horario nocturno: 00:00- 05:00 am

ACTIVIDADES HORARIO ~~NOCTURNO~~ DIURNO

- Se realiza recolección de césped en Jamilón de Fontibón (costado sur de la vía perimetral Fontibón), recolección en Zona 50A (Zona verde ubicada al costado sur de S5)
- Se realiza poda y recolección de césped en Zona 62, 59, 60 y 60A
- Se continua con mantenimiento en canal 9
- Se continua con prolongación de cerramiento a doble altura (Fontibón y Engativá)
- Se continua con Conformación de vía perimetral Engativá (S09)

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Se continua con poda y recolección de césped en Zona 7
- Se continua con Sello de fisuras
- Se continua con Señalización horizontal (pintura) en pista norte.
- Cuadrilla de contingencia realiza limpieza de maleza berma desde 32R hacia B13

Personal de contingencia continua con limpieza de maleza en canal (concreto) de calle de rodaje Hotel, de igual forma, realizan inspección a perimetrales, nivel del río Bogotá y motobombas.

NOTA: Se cancela actividad de pintura y sello de fisuras por humedad en la pista.

22- Enero- 23 Día: Domingo Condición climatica:

Personal en obra: 1 Director, 1 Ing residente, 2 Ing auxiliares, 1 Ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia.

Personal interventoría: 1 Director, 1 Ing ambiental-SST, 3 Ing residentes, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Equipos en obra: camionetas, rotospeed, tractor, camión para poda, equipo soldadura, Guadañas, minicargador

Horario diurno: 09:00 - 4:30 pm Horario nocturno: 00:00- 05:00 am

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del río Bogotá y perimetrales, también continuan con limpieza de maleza en cuneta (concreto), costado norte de H entre L y H2.

En horario nocturno, cuadrilla de contingencia continua con limpieza de maleza en berma (pista norte), costado sur.

23- Enero- 23

condición climática:

Día: Lunes

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing residentes, 1 ing ambiental- SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 ing ambiental, 2 ing auxiliares, 1 ing residente, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: camionetas, camión para poda, rotospeed, tractor, luminarias, equipo soldadura

Horario diurno: 07:00 am- 4:30pm

Horario nocturno: 00:00 - 05:00 am

Actividades Horario Diurno:

- En vía perimetral de Fontibón se continua con recolección de material en Jardín Fontibón y Zona 50 A. En Zona 62 se realiza poda y recolección de césped.
- En perimetral de Engativá se realiza poda y recolección de césped en Zona 60 y 60A.
- Se continua con mantenimiento de canal 9, entre K5 y K6
- Se continua con prolongación de cerramiento externo de fontibón y Engativa (instalación de malla, fundida de pie amigo e instalación de alambre de púas)
- Se realiza instalación de letreros verticales

Actividades Horario nocturno

- Se realiza poda y recolección de césped en Zona 7 y 8 (pista norte)
- Se realiza sello de fisuras con rotec
- Se continua con señalización horizontal (pintura) en calle de rodaje A

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

24- Enero- 2023

Día: Martes

condición climatica: Seco

Personal Contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector - SST, 1 operacional 3 cuadrilla contingencia

Personal interventoria: 1 Director, 1 ing ambiental- SST, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 cadenero, 1 topografo

Equipos en obra: minicargador, equipo soldadura, rotospeed, tractor, camión para poda, camionetas, Guadañas, luminaria

Horario diurno: 07:00 - 4:30pm

Horario nocturno: 00:00 - 05:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- se continua con recolección de césped en Jardín de fontibón y Zona 50A. De igual forma, se

continua con poda y recolección de césped en Zona 62, Zona 60, Zona 60A y Jarillón Engativa.

- Se continua con mantenimiento a canal 9 y 1
- Se continua con prolongación de cerramiento a doble altura en perimetral Fontibón
- Se continua con conformación de vía perimetral 09

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Se continua con poda y recolección de césped en Zona 7 (pista norte)
- Se continua con sello de fisuras y pintura en pista norte (B31 - B7)

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

25-Enero-23 Día: Miercoles Condición climatica: Seco

Personal interventoría: 1 Director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 cadenero, 1 ing ambiental-SST, 1 topografo

Personal Contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental. 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Camion para poda, retrospeed, trador, luminarias, Guadañas, equipo de Soldadura

Horario Diurno: 07:00 - 4:30pm Horario nocturno. 00:00 - 05:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Recolección de material en Jarillón de Fontibón, y en Zona 60A, también se continua con poda y recolección de césped en Zona 62, Zona 60, Zona 60A y Jarillón Engativá.
- Se continua con mantenimiento en cana 9 y canal 1
- Prolongación de cerramiento a doble altura (Fontibón y Engativá)
- Se continua con conformación de vias perimetrales (S09)

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Se continua con poda y recolección de césped en Zona 7
- Se continua con sello de fisuras
- Se continua con señalización horizontal (pintura en

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

26- Enero - 2023

Día: Jueves Condición climática: Seco

Personal interventoría: 1 Director, 3 ing residentes, 1 ing ambiental. SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 1 ing ambiental, 2 ing auxiliares, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: rotospeed, tractor, camión para poda, equipo Soldadura, Guadañas, luminarias

Horario Diurno: 09:00- 4:30 pm Horario nocturno: 00:00- 05:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Se continua con recolección de material en Jarillon Fontibon, Zona 50A
- Se realiza poda y recolección de césped en Zona 62, Zona 60, Zona 50A, Jarillón Engativa y Zona 45
- Se realiza mantenimiento en canal 9 y Canal 12, canal 1.
- Se continua con prolongación de cerramiento a doble altura (Fontibón)
- Se continua con conformación de via perimetral (09)

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Se continua con poda y recolección de césped en Zona 7 y Zona 2
- se continua con sello de fisuras en pista norte
- Se realiza señalización horizontal (pintura) en calle de rodaje A.

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del río Bogotá y perimetrales, además, realizan limpieza de maleza a cuneta costado norte de H entre L y H2

27- Enero- 2023

Día: Viernes Condición climatica: Seco

Personal contratista: 1 Director, 1 ing ambiental, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing residentes, 1 ing ambiental, 1 cadenero 1 topografo, 1 operacional

Equipos en obra: Guadañas, minicargador, rotospeed, tractor, camión para poda, equipo soldadora

Horario Diurno: 09:00- 4:30 pm Horario nocturno: 00:00- 05:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Se continua con poda y recolección de césped en Jarillón de Fontibón, Zona 50A, Zona 62

Zona 60, Zona 60A, ½ Jarillón Engativá y Zona 45

- Se continua con mantenimiento de canal 9, 12 y 1
- Se continua con prolongación de malla a doble altura en cerramiento externo perimetral de Fontibón

En horario nocturno se realiza poda y recolección de césped en Zona 2. De igual forma, se continua con sello de fisuras en pista norte y pintura en calle de rodaje A

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del rio Bogotá y perimetrales.

28- Enero - 2023 Día: Sabado Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 Director, 3 Ing residentes, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero, 1 ing ambiental - SST

Personal Contratista: 1 Director, 1 ing residente, 1 ing ambiental, 2 ing auxiliares, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia.

Equipo en obra: luminaria, camión para poda, rotospeed, tractor, equipo soldadura, Guadañas, Mini cargador

Horario diurno: 07:00 - 12:00 pm Horario nocturno: 00:00 - 05:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Recolección de césped en Jarillón Fontibón, Zona 60A, y Zona 62
- Se realiza poda y recolección de césped en Zona 60, Zona 60A y Jarillón Engativá, Zona 45
- Se continua con mantenimiento a canal 9, 12 y 1.
- Se continua con prolongación de cerramiento externo Fontibón a doble altura
- Se realiza imprimación en conformación de via perimetral 09

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Se realiza poda y recolección de césped en Zona 2
- Se continua con sello de fisuras
- Se continua con pintura en calle de rodaje A.

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del rio Bogotá y perimetrales.

29- Enero - 2023 Dia: Domingo Condición climatica: Seco

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Personal interventoria: 1 director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 cadenero, 1 ing ambiental - SST, 1 topografo

H

Cuadrilla de contingencia realiza limpieza de maleza en cuneta de H con L, además, realizan inspección a motobombas, nivel del rio Bogotá y perimetrales.

30 Enero 2023 Día: Lunes Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 operacional, 1 cadenero, 3 ing residentes, 1 ing ambiental - SST, 1 director, 1 topografo

Personal contratista: 1 operacional, 1 inspector SST, 1 ing ambiental, 2 ing auxiliares, 1 ing residente, 1 director, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Guadañas, minicargador, rotospeed, tractor, camión para poda, equipo soldadora

Horario diurno: 09:00 - 4:30 pm Horario nocturno: 00:00 - 06:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Recolección de césped en Jarillón portillón, zona 50A y zona 62
- Poda y recolección de césped en zona 60, zona 60A, Jarillón Enapiina y zona 45
- Mantenimiento a canal 9, 12 y 1
- Prolongación de cerramiento externo portillón a doble altura

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Poda y recolección de césped en zona 2
- Sello de fisuras con ruleo — No se realiza, puesto que ya se completo con la cantidad.
- Instalación de pintura en calle de rodaje A.

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del rio bogotá y motobombas.

31-Enero-23 Día: Martes Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 cadenero, 1 topografo, 1 ing ambiental - SST

Personal contratista: 1 arector, 2 ing auxiliares, 1 ing residente, 1 ing ambiental, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Guadañas, camión para poda, equipo soldadura, rotospeed, tractor, luminaria

Horario nocturno: 09:00- 4:30pm Horario nocturno: 10:00pm- 06:00am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Se realiza recolección en Jarillón fontibón y Zona 50A
- Se realiza poda y recolección de césped en Zona 60, Zona 60A, Jarillon Engativa y Zona 46
- Se realiza mantenimiento a canal 14 y 1, también se realiza recolección de material de canal 9 y 12.
- Se continua con prolongación de cerramiento a doble altura en Fontibón y Engativá

NOTA→Sobre las 9:56am se presenta codigo Bravo. Se paran actividades hastas las 10:30am.

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Poda y recolección de césped en Zona 2
- Instalación de pintura en calle de rodaje

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del rio Bogotá y motobombas.

01-febrero-23 Día: Miercoles Condición climatica: Seco

Personal contratista: 1 Director, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 ing residente, 1 inspector SST, 2 ing auxiliares, 3 cuadrilla contingencia

Personal interventoria: 1 director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 catalenero, 1 ing ambiental- SST, 1 topografo

Equipos en obra: Guadañas, luminarias, camión para poda, tractor, rotospeed, equipo soldadura, motoniveladora, vibrocompactador, fresadora. Anisher, volquetas, camabaja, minicargador, carro irrigador

Horario diurno: 09:00- 4:30pm Horario nocturno: 10:00pm- 06:00am

En horario diurno se realiza recolección de césped en zona 50A, En Zona 60, zona 60A y Jarillón Engativá se realiza poda y recolección de césped, también se realiza mantenimiento a canal 14 y 1, y recolección de material de canal 9 y 12. De igual forma, se continua con prolongación de cerramiento a doble altura de fontibón y Engativá. Se realiza conformación de vía perimetral fontibón (tramo de vía entre Km 460 a K1+240).

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en zona 2, instalación de pintura e intervención de bache en calle de rodaje K, entre K1- K2.

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas, y nivel del río Bogotá

02- febrero-23 | Día: Jueves | Condición climática: Seco

Personal contratista: 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 inspector SST, 1 director, 1 operacional, 1 ing ambiental, 3 cuadrilla contingencia

Personal interventoría: 3 ing residentes, 1 director, 1 topografo, 1 operacional, 1 cadenero, 1 ing ambiental- SST

Equipos en obra: Guadañas, equipo soldadura, rotospeed, tractor, motoniveladora, vibrocompactador, camionetas., Volquetas, fresadora, finisher, camabaja, carro irrigador, rana compactadora.

Horario diurno: 07:00- 1:30pm | Horario nocturno: 10:00pm - 06:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Recolección de material en zona 60A, también se realiza poda y recolección de césped en zona 60, zona 60A, Jardín Engativá y zona 66
- Se realiza poda en zona 1 y zona 9
- Se realiza mantenimiento a canal 1
- Se continua con prolongación de cerramiento a doble altura en Fontibón y Engativá (instalación de malla)
- Se continua con conformación de rio perimetral de Fontibón

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Poda y recolección de césped en zona 2 56
- Se realiza instalación de mezcla asfaltica en caliente en bache ubicado en k2, de igual forma, personal de contingencia realiza intervención a bache ubicado en calle de rodaje B entre N - P.

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

03- febrero- 23 | Día: Viernes | Condición climatica: Seco

Personal interventoría: 1 director, 3 ing residentes, 1 ing ambiental- SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 operacional, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Guadañas, camionetas, Vibrocompactador, motoniveladora, minicargador, luminaria Volquetas, finisher, fresadora, camabaja, carro irrigador

Horario diurno: 07:00 am- 1:30 pm | Horario nocturno 10:00pm - 06:00 am

Seco

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Se realiza recolección de material en Jarillón Fontibón, Zona 50A
- Se realiza poda y recolección de césped en Jarillón Engativá, Zona 66, Zona 1 y Zona 9
- Se continua con mantenimiento de canal 1
- Se continua con prolongación de cerramiento a doble altura en perimetro externo de Fontibón y Engativá (instalación de malla)

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Se continua con poda y recolección de césped en Zona 56 (pista sur)
- Se realiza intervención a bache ubicado en calle de rodaje K3 (instalación mezcla asfaltica en caliente)

Personal de contingencia realiza inspección a permetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

04- febrero-23 Día: Sábado Condición climática: Seco

Personal Contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 ing ambiental, 3 cuadrilla contingencia

Personal Interventoria: 1 Director, 1 ing ambiental-SST, 1 operacional, 3 ing residentes, 1 cadenero, 1 topografo

Equipos en obra: Guadañas, rotospeed, tractor, camión para poda, equipo soldadura, luminarias

Horario diurno: 07:00- 18:00 pm Horario nocturno: 10:00pm- 06:00am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Recolección de césped en Jarillón Fontibón, Zona 50A
- Se realiza poda y recolección de césped en Jarillón Engativá, Zona 66, ALS sur, Zona 1 y Zona 9
- Se continua con mantenimiento canal 1, 9 y 12
- Se continua con prolongación de cerramiento a doble altura en Fontibón y Engativá

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Se realiza poda y recolección de césped en Zona 51

Personal de contingencia realiza inspección a permetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

05- febrero- 23 Día: Domingo Condición climática: Seco

Personal interventoria: 1 director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero, 1 ing ambiental

Personal contratista: 1 director, 2 ing auxiliares, 1 ing residente, 1 ing ambiental- SST, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Guadañas, equipo soldadura, luminarias, rotospeed, tractor, camión para poda

En horario diurno se realiza recolección de césped en jardín pantalón zona 50 A y material del mantenimiento de canal 9 y 12, también se realiza poda en AIS sur y zona 9.

En horario nocturno se realiza poda y recolección de césped en zona 51, también se realiza pintura en calle de rodaje M y borrado de pintura entre A2 - A3

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá.

06- febrero- 23 Día: Lunes Condición climática: Seco

Personal interventoria: 1 director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 ing ambiental- SST, 1 topografo, 1 cadenero

Personal Contratista: 1 director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 ing ambiental, 3 cuadrilla contingencia.

Equipos en obra: Guadañas, equipo soldadura, rotospeed, tractor, camión para poda, camionetas, luminarias.

Horario diurno: 07:00 am - 4:30 pm Horario nocturno: 10:00 pm - 06:00 am

- ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

* Se realiza recolección de césped en zona de seguridad de pista norte desde cabecera 14L hasta A6
* Se continua con mantenimiento a canal 1.
* Se continua con prolongación de cerramiento a doble altura en pantalón y Engativá.

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

* se realiza poda y recolección de césped en zona 3 (pista norte)
* Se realiza borrado de pintura existente en calle de rodaje A2- A3
* Se realiza pintura en calle de rodaje M.

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del río Bogotá y motobombas.

NOTA: En comité de obra realizado el día de hoy 06-feb-23, se le solicita al contratista suspender actividad de poda en zonas aledañas a las pistas, hasta que ~~no~~ se ~~realice~~ realice la recolección de césped que se encuentra desde cabecera 14L hasta A6, teniendo en cuenta que el mismo puede generar un riesgo en la seguridad operacional.

07-febrero-23 Día: Martes Condición climatica: Seco

Personal interventoría: 1 Director, 3 ing residentes, 1 ing ambiental-SST, 1 operacional, 1 topografo y cadenero

Personal Contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipo en obra: Guadañas, equipo soldadura, rotospeed, tractor, camión para poda, camionetas, equipo de pintura y borrado.

Horario diurno: 07:00 am - 4:30 pm Horario nocturno: 10:00pm - 06:00am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Se realiza recolección de césped en zona 50A, Jarillón engativá, zona 66, ALS sur y zona 1
- Se realiza recolección de material de canal 1, 9, y 12
- Se continua con prolongación de cerramiento a doble altura en perimetral de fontibón y Engativá

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Se realiza poda y recolección de césped en zona 3
- Se realiza borrado de pintura existente en calle de rodaje
- Se inicia con pintura en llana en A2-A3

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá, además realizan retiro de maleza en borde berma, costado oriente y occidente de calle de rodaje Mike

08-febrero-23 Día: Miercoles Condición climatica: Seco

Personal interventoría: 1 Director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 ing ambiental-SST, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Guadañas, rotospeed, tractor, camionetas, camion para poda, equipo soldadura, equipo pintura, luminaria.

Horario diurno: 07:00 am - 4:30 pm Horario nocturno: 10:00 pm - 06:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Se realiza poda y recolección de césped en Jardín Engativá, Zona 9 y Zona 45, en ALS sur se realiza recolección de material vegetal.
- En canal 1 se realiza recolección de material.
- Se continua con prolongación de cerramiento a doble altura en perimetral de Fontibón y Engativá

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Se realiza poda y recolección de césped en Zona 2
- Se continuo con el borrado de pintura existente en calles de rodaje, de igual forma, se continua con la instalación de pintura en llana

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del rio Bogotá

09-febrero-23 Día: Jueves Condición climática: Seco

Personal interventoria: 3 ing residentes, 1 director, 1 operacional, 1 ing ambiental-SST, 1 cadenero, 1 topografo

Personal contratista: 1 Director, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 ing residente, 1 inspector SST, 1 operacional 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: camionetas, luminarias, Guadañas, tractor, equipo soldadura, equipo pintura.

Horario Diurno: 07:00 am- 4:30 pm Horario nocturno: 10:00 pm- 06:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Se realiza poda y recolección de césped en Zona 1, Zona 9, Zona 6 y Jardín Engativá
- Se realiza recolección de material de canal 1
- Se continua con prolongación de cerramiento perimetral de Fontibón y Engativá
- Se realiza actividad de control de plagas
- Intervención de bache en B9

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped de Zona 2 (pista norte), se realiza borrado de pintura existente en calles de rodaje aledañas a pista norte, e instalación de pintura en llana.

Personal de contingencia inicia intervención de bache reportado en B9 (Adoquín), también realizan inspección a perimetrales, nivel del rio Bogotá y motobombas.

10-febrero-23 Día: Viernes Condición climatica: seco

Personal interventoría: 3 ing residentes, 1 director, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 cadenero, 1 topografo

Personal Contratista: 1 director, 1 inspector SST, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Guadañas, equipo soldadura, equipo pintura, tractor, camionetas, luminarias, rodillo, cortadora,

Horario diurno: 09:00- 4:30 pm Horario nocturno: 10:00 pm- 06:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Se realiza poda y recolección de cesped en Jardín Engativá, Zona 1, Zona 9 y Zona 46
- Se realiza recolección de material vegetal de canal 1 y se inicia con mantenimiento de canal 6
- se realiza prolongación de cerramiento a doble altura en perimetral de fontibón
- Se realiza actividad de control de plagas
- Se finaliza intervención de bache en calle de rodaje B7

En horario nocturno se realiza poda y recolección de césped en zona 2, también se continua con borrado de pintura existente e instalación de pintura en llanta.

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá.

14-febrero-23 Día: Sabado Condición climatica: seco

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Personal interventoría: 1 director, 3 ing residentes, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Equipos en obra: Guadañas, luminarias, equipo soldadura, equipo pintura, tractor, camionetas.

Horario diurno: 07:00- 12:00 pm Horario nocturno: 10:00pm- 06:00am

En horario diurno se ejecutan actividades de poda en Jardín Engativá, Zona 1, Zona 9, Zona 46 y Zona 47, también se continua con recolección de material en canal 1, prolongación de cerramiento a doble altura en perimetral de fontibón, y se continua con el control de plagas.

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en zona 2, también se continua con borrado de pintura e instalación de pintura en llanta.

- Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del rio Bogotá

12- febrero - 23 Día: Domingo Condición climática: seco

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 ing ambiental- SST, 1 topografo, 1 cadenero

Equipos en obra: Guadañas, equipo soldadura, equipo pintura, tractor, camionetas.

11

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas, y nivel del río Bogotá

13- febrero - 23 Día: Lunes Condición climatica: seco

Personal interventoria: 3 ing residentes, 1 ing ambiental- SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero, 1 Director

Personal contratista: 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 inspector SST, 1 ing ambiental-, s 1 operacional, 1 Director, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Camionetas, luminarias, tractor, Guadañas, equipo soldadura, equipo pintura.

Horario Diurno: 07:00 - 4:30 pm Horario nocturno: 10:00 pm - 06:00 am

Actividades Horario Diurno

- Se realiza recolección de césped en Jardín Engativá, en Zona 1, Zona 10, Zona 15, Zona 17 y Zona 18, se realiza poda y recolección de césped.
- Se realiza recolección de material vegetal en canal 1, y mantenimiento a canal 6
- Se continua con prolongación a doble altura en cerca perimetral Fontibón
- Se continua con control de plagas

Actividades Horario nocturno.

- Se continua con poda y recolección de césped en Zona 2
- Se continua con borrado de pintura existente e instalación de pintura en llanta.

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

14-febrero-23 Día: Martes Condición climatica:

Personal contratista: 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 ing ambiental, 1 Director, 3 cuadrilla contingencia

Personal interventoria: 3 ing residentes, 1 Director, 1 ing ambiental-SST, 1 operacional, 1 cadenero, 1 topografo

Equipos en obra: Guadoñas, tractor, camionetas, equipo soldadura, equipo pintura

Horario Diurno: 07:00- 4:30pm Horario nocturno: 10:00pm- 06:00am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Se continua con poda y recolección de césped en zona 1, zona 10 y zona 4B
- En canal 1 se continua con recolección de material vegetal y al canal 6 se le realiza mantenimiento
- Se continua con prolongación de cerramiento a doble altura en perimetral de fontibón
- Desde el área ambiental se continua con el control de plagas.

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Poda y recolección de césped en zona 2
- Se continua con borrado de pintura existente e instalación de pintura en llana.

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río bogotá.

15-febrero-23 Día: Miercoles Condición climatica:

Personal interventoria: 3 ing residentes, 1 director, 1 operacional, 1 ing ambiental-SST, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 ing residente, 1 director, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional

3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Guadoñas, equipo soldadura, equipo pintura, tractor, camionetas, luminarias.

Horario diurno: 07:00- 4:30pm Horario nocturno: 10:00pm- 06:00am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO.

- Poda y recolección de zona 1 y zona 4B
- Mantenimiento canal 6
- Se continua con prolongación a doble altura en cerramiento externo de fontibón
- Continuan realizando control de plagas
- Se realiza instalación de pintura en llana en k8

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Poda y recolección de césped en zona 2 (pista norte)

- Se continua con borrado de pintura existente, e instalación de pintura en llana

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

NOTA: Se evidencia que en zona 10 (ubicado entre A4-A5) y en canal 1 no se encuentra personal trabajando, tal como lo informa el contratista en el reporte diario de actividades a ejecutar.

16-febrero-23 Día: Jueves Condición climatica: Seco

Personal interventoría: 1 director, 1 ing ambiental- SST, 1 operacional, 3 ing residentes, 1 cadenero, 1 topografo

Personal contratista: 1 director, 1 ing ambiental, 2 ing auxiliares, 1 ing residente, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Guadañas, tractor, equipo soldadura, equipo pintura, camión, camionetas

Horario diurno: 07:00- 4:30 pm Horario nocturno: 10:00pm- 06:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Poda y recolección en zona 1, zona 10, zonas verdes entre MH-P entre K4 y K6 y zona 4A.
- Se realiza recolección de material vegetal de canal 1.
- Se continua con prolongación de cerramiento o doble altura en cerramiento perimetral fantibón.
- se realiza pintura en salida rápida de K4 (pintura en llana)
- Se continua con control de plagas.

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Se realiza poda y recolección de césped en zona 3 (pista norte)
- Se realiza pintura en calle de rodaje november

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá.

Se presentan lluvias de 2:15pm a 4:00pm

17-febrero-23 Día: Viernes Condición climatica: Seco

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia.

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

* Poda y recolección de césped en zona 62, zona 60, zona 60A, zona 1 y Jardín Fontibón
* Mantenimiento canal 1, 9 y 12
* Prolongación de cerramiento a doble altura en perimetral fontibón y Engativá

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá
En horario nocturno se realiza poda en zona 5 y 6, también se realiza pintura en pista norte

13

17-Enero-2023 | Día: Martes | condición climatica:

Personal interventoría: 1 director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero, 1 ing ambiental-SST

Personal contratista: 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 director, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Equipo soldadura, tractor, rotospeed, luminarios, equipo soldadura, camionetas.

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en Jardín fontibón, zona 62, zona 60, zona 60A y zona 1, también se continua con mantenimiento en canal 9 y 12, se continua con prolongación de malla a doble altura en cerramiento externo perimetral fontibón y Engativa.

Fin 1 Se cancelan actividades nocturnas por cancelación de NOTAM pista norte por fallas de ILS de pista sur.

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del rio Bogotá

18-Enero-23 | Día: Miercoles | condición climatica: seco

Personal interventoría: 1 director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 cadenero, 1 ing ambiental-SST, 1 topografo

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 1 ing ambiental, 2 ing auxiliares, 1 operacional 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: luminarias, camionetas, camión para poda, rotospeed, tractor, equipo soldadura

ACTIVIDADES HORARIO ~~NOCTURNO~~ DIURNO

- Poda en Jarillón Fontibón, Zona 50A, Zona 62, Zona 60, Zona 60A y
- Se realiza recolección de material en canal 1 y canal 12
- se continua con mantenimiento en canal 9
- se continua con prolongación de malla a doble altura en cerramiento perimetral de Engativá y Fontibón

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Poda y recolección de césped en Zona 7, entre calle de rodaje AB y A9
- Se realiza sello de fisuras con ruteo en pista norte
- se realiza señalización horizontal (pintura) en pista norte

Cuadrilla de contingencia realiza limpieza de maleza en borde de pista, también realizan poda de árbol que cayo sobre cerramiento externo de Fontibón. De igual forma, cuadrilla realiza inspección a motobombas, perimetral y nivel del río Bogotá.

19 Enero 2023 Día: Jueves Condición climatica: Seco

Personal interventoría: 1 director, 3 ing residentes, 1 ing ambiental-SST, 1 operacional, 1 cadenero, 1 topografo

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Luminarias, camionetas, camión para poda, rotospeed, tractor, Guadañas, minicargador

Horario diurno: 09:00 - 04:30 pm Horario nocturno: 00:00 - 05:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Continua poda en Jarillón Fontibón, Zona 50A, Zona 62, Zona 60 y Zona 60A
- Se continua con mantenimiento en canal 9 y recolección de material en canal 12
- Continua prolongación de cerramiento a doble altura en perimetral Engativá y Fontibón

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO.

Se cancelan actividades de pintura y sello de fisuras por humedad en pista, también se cancela la actividad de poda por información de TWR y SAM de turno, motivo: advertencia preliminar de los procedimientos de baja visibilidad (LVP) previstos, teniendo en cuenta que la pista sur esta operando con categoría 1 debido a fallas en el ILS motivo por el cual en cualquier momento se debe habilitar la pista norte para operaciones.

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del río Bogotá y motobombas.

20- Enero- 2023 Día: Viernes Condición climática: Seco

Personal interventoria: 3 ing residentes, 1 Director, 1 ing ambiental- SST, 1 operacional, 1 cadenero, 1 topografo.

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: luminarias, camionetas, camión para poda, rotospeed, tractor, equipo soldadura.

Horario diurno: 07:00 am- 4:30pm Horario nocturno: 00:00 – 05:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Poda y recolección en zona 50A, 62, Jamillón Fontibón, Zona 59, Zona 60, Zona 60A y Jamillón Engativá
- Mantenimiento canal 9
- Prolongación de malla a doble altura en cerramiento externo de Fontibón y Engativá
- Se realiza conformación de vía perimetral Engativa (SO9)

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Se realiza instalación de pintura en pista norte (umbral) y calle de rodaje A9 (Barra parada)
- Se continua con Sello de fisuras
- Se continua con poda en Zona 7 (pista norte)

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del río Bogotá y motobombas. De igual forma, realizan limpieza de maleza en canal (concreto) de calle de rodaje Hotel

21- Enero- 2023 Día: Sábado Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero, 1 inspector 1 ing ambiental- SST

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 1 ing ambiental, 2 ing auxiliares, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Luminarias, camionetas, camión para poda, rotospeed, tractor, equipo soldadura

Horario diurno: 07:00 – 11:30pm 12:00 pm Horario nocturno: 00:00- 05:00 am

ACTIVIDADES HORARIO ~~NOCTURNO~~ DIURNO

- Se realiza recolección de césped en Jamilón de Fontibón (costado sur de la vía perimetral Fontibón), recolección en Zona 50A (Zona verde ubicada al costado sur de S5)
- Se realiza poda y recolección de césped en Zona 62, 59, 60 y 60A
- Se continua con mantenimiento en canal 9
- Se continua con prolongación de cerramiento a doble altura (Fontibón y Engativá)
- Se continua con Conformación de vía perimetral Engativá (S09)

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Se continua con poda y recolección de césped en Zona 7
- Se continua con Sello de fisuras
- Se continua con Señalización horizontal (pintura) en pista norte.
- Cuadrilla de contingencia realiza limpieza de maleza berma desde 32R hacia B13

Personal de contingencia continua con limpieza de maleza en canal (concreto) de calle de rodaje Hotel, de igual forma, realizan inspección a perimetrales, nivel del río Bogotá y motobombas.

NOTA: Se cancela actividad de pintura y sello de fisuras por humedad en la pista.

22- Enero- 23 Día: Domingo Condición climatica:

Personal en obra: 1 Director, 1 Ing residente, 2 Ing auxiliares, 1 Ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia.

Personal interventoría: 1 Director, 1 Ing ambiental-SST, 3 Ing residentes, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Equipos en obra: camionetas, rotospeed, tractor, camión para poda, equipo soldadura, Guadañas, minicargador

Horario diurno: 09:00 - 4:30 pm Horario nocturno: 00:00- 05:00 am

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del río Bogotá y perimetrales, también continuan con limpieza de maleza en cuneta (concreto), costado norte de H entre L y H2.

En horario nocturno, cuadrilla de contingencia continua con limpieza de maleza en berma (pista norte), costado sur.

23- Enero- 23

condición climática:

Día: Lunes

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing residentes, 1 ing ambiental- SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 ing ambiental, 2 ing auxiliares, 1 ing residente, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: camionetas, camión para poda, rotospeed, tractor, luminarias, equipo soldadura

Horario diurno: 07:00 am- 4:30pm

Horario nocturno: 00:00 - 05:00 am

Actividades Horario Diurno:

- En vía perimetral de Fontibón se continua con recolección de material en Jardín Fontibón y Zona 50 A. En Zona 62 se realiza poda y recolección de césped.
- En perimetral de Engativá se realiza poda y recolección de césped en Zona 60 y 60A.
- Se continua con mantenimiento de canal 9, entre K5 y K6
- Se continua con prolongación de cerramiento externo de fontibón y Engativa (instalación de malla, fundida de pie amigo e instalación de alambre de púas)
- Se realiza instalación de letreros verticales

Actividades Horario nocturno

- Se realiza poda y recolección de césped en Zona 7 y 8 (pista norte)
- Se realiza sello de fisuras con rotec
- Se continua con señalización horizontal (pintura) en calle de rodaje A

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

24- Enero- 2023

Día: Martes

condición climatica: Seco

Personal Contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector - SST, 1 operacional 3 cuadrilla contingencia

Personal interventoria: 1 Director, 1 ing ambiental- SST, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 cadenero, 1 topografo

Equipos en obra: minicargador, equipo soldadura, rotospeed, tractor, camión para poda, camionetas, Guadañas, luminaria

Horario diurno: 07:00 - 4:30pm

Horario nocturno: 00:00 - 05:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- se continua con recolección de césped en Jardín de fontibón y Zona 50A. De igual forma, se

continua con poda y recolección de césped en Zona 62, Zona 60, Zona 60A y Jarillón Engativa.

- Se continua con mantenimiento a canal 9 y 1
- Se continua con prolongación de cerramiento a doble altura en perimetral Fontibón
- Se continua con conformación de vía perimetral 09

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Se continua con poda y recolección de césped en Zona 7 (pista norte)
- Se continua con sello de fisuras y pintura en pista norte (B31 - B7)

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

25-Enero-23 Día: Miercoles Condición climatica: Seco

Personal interventoría: 1 Director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 cadenero, 1 ing ambiental-SST, 1 topografo

Personal Contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental. 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Camion para poda, retrospeed, trador, luminarias, Guadañas, equipo de Soldadura

Horario Diurno: 07:00 - 4:30pm Horario nocturno. 00:00 - 05:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Recolección de material en Jarillón de Fontibón, y en Zona 60A, también se continua con poda y recolección de césped en Zona 62, Zona 60, Zona 60A y Jarillón Engativá.
- Se continua con mantenimiento en cana 9 y canal 1
- Prolongación de cerramiento a doble altura (Fontibón y Engativá)
- Se continua con conformación de vias perimetrales (S09)

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Se continua con poda y recolección de césped en Zona 7
- Se continua con sello de fisuras
- Se continua con señalización horizontal (pintura en

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

26- Enero - 2023

Día: Jueves Condición climática: Seco

Personal interventoría: 1 Director, 3 ing residentes, 1 ing ambiental. SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 1 ing ambiental, 2 ing auxiliares, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: rotospeed, tractor, camión para poda, equipo Soldadura, Guadañas, luminarias

Horario Diurno: 09:00- 4:30 pm Horario nocturno: 00:00- 05:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Se continua con recolección de material en Jarillon Fontibon, Zona 50A
- Se realiza poda y recolección de césped en Zona 62, Zona 60, Zona 50A, Jarillón Engativa y Zona 45
- Se realiza mantenimiento en canal 9 y Canal 12, canal 1.
- Se continua con prolongación de cerramiento a doble altura (Fontibón)
- Se continua con conformación de via perimetral (09)

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Se continua con poda y recolección de césped en Zona 7 y Zona 2
- se continua con sello de fisuras en pista norte
- Se realiza señalización horizontal (pintura) en calle de rodaje A.

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del río Bogotá y perimetrales, además, realizan limpieza de maleza a cuneta costado norte de H entre L y H2

27- Enero- 2023

Día: Viernes Condición climatica: Seco

Personal contratista: 1 Director, 1 ing ambiental, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing residentes, 1 ing ambiental, 1 cadenero 1 topografo, 1 operacional

Equipos en obra: Guadañas, minicargador, rotospeed, tractor, camión para poda, equipo soldadora

Horario Diurno: 09:00- 4:30 pm Horario nocturno: 00:00- 05:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Se continua con poda y recolección de césped en Jarillón de Fontibón, Zona 50A, Zona 62

Zona 60, Zona 60A, ½ Jarillón Engativá y Zona 45

- Se continua con mantenimiento de canal 9, 12 y 1
- Se continua con prolongación de malla a doble altura en cerramiento externo perimetral de Fontibón

En horario nocturno se realiza poda y recolección de césped en Zona 2. De igual forma, se continua con sello de fisuras en pista norte y pintura en calle de rodaje A

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del rio Bogotá y perimetrales.

28- Enero - 2023 Día: Sabado Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 Director, 3 Ing residentes, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero, 1 ing ambiental - SST

Personal Contratista: 1 Director, 1 ing residente, 1 ing ambiental, 2 ing auxiliares, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia.

Equipo en obra: luminaria, camión para poda, rotospeed, tractor, equipo soldadura, Guadañas, Mini cargador

Horario diurno: 07:00 - 12:00 pm Horario nocturno: 00:00 - 05:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Recolección de césped en Jarillón Fontibón, Zona 60A, y Zona 62
- Se realiza poda y recolección de césped en Zona 60, Zona 60A y Jarillón Engativá, Zona 45
- Se continua con mantenimiento a canal 9, 12 y 1.
- Se continua con prolongación de cerramiento externo Fontibón a doble altura
- Se realiza imprimación en conformación de via perimetral 09

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Se realiza poda y recolección de césped en Zona 2
- Se continua con sello de fisuras
- Se continua con pintura en calle de rodaje A.

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del rio Bogotá y perimetrales.

29- Enero - 2023 Dia: Domingo Condición climatica: Seco

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Personal interventoria: 1 director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 cadenero, 1 ing ambiental - SST, 1 topografo

H

Cuadrilla de contingencia realiza limpieza de maleza en cuneta de H con L, además, realizan inspección a motobombas, nivel del rio Bogotá y perimetrales.

30 Enero 2023 Día: Lunes Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 operacional, 1 cadenero, 3 ing residentes, 1 ing ambiental - SST, 1 director, 1 topografo

Personal contratista: 1 operacional, 1 inspector SST, 1 ing ambiental, 2 ing auxiliares, 1 ing residente, 1 director, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Guadañas, minicargador, rotospeed, tractor, camión para poda, equipo soldadora

Horario diurno: 09:00 - 4:30 pm Horario nocturno: 00:00 - 06:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Recolección de césped en Jarillón portillón, zona 50A y zona 62
- Poda y recolección de césped en zona 60, zona 60A, Jarillón Enapiina y zona 45
- Mantenimiento a canal 9, 12 y 1
- Prolongación de cerramiento externo portillón a doble altura

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Poda y recolección de césped en zona 2
- Sello de fisuras con ruleo — No se realiza, puesto que ya se completo con la cantidad.
- Instalación de pintura en calle de rodaje A.

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del rio bogotá y motobombas.

31-Enero-23 Día: Martes Condición climatica: Seco

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 cadenero, 1 topografo, 1 ing ambiental - SST

Personal contratista: 1 arector, 2 ing auxiliares, 1 ing residente, 1 ing ambiental, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Guadañas, camión para poda, equipo soldadura, rotospeed, tractor, luminaria

Horario nocturno: 09:00- 4:30pm Horario nocturno: 10:00pm- 06:00am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Se realiza recolección en Jarillón fontibón y Zona 50A
- Se realiza poda y recolección de césped en Zona 60, Zona 60A, Jarillon Engativa y Zona 46
- Se realiza mantenimiento a canal 14 y 1, también se realiza recolección de material de canal 9 y 12.
- Se continua con prolongación de cerramiento a doble altura en Fontibón y Engativá

NOTA→Sobre las 9:56am se presenta codigo Bravo. Se paran actividades hastas las 10:30am.

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Poda y recolección de césped en Zona 2
- Instalación de pintura en calle de rodaje

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del rio Bogotá y motobombas.

01-febrero-23 Día: Miercoles Condición climatica: Seco

Personal contratista: 1 Director, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 ing residente, 1 inspector SST, 2 ing auxiliares, 3 cuadrilla contingencia

Personal interventoria: 1 director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 catalenero, 1 ing ambiental- SST, 1 topografo

Equipos en obra: Guadañas, luminarias, camión para poda, tractor, rotospeed, equipo soldadura, motoniveladora, vibrocompactador, fresadora. Anisher, volquetas, camabaja, minicargador, carro irrigador

Horario diurno: 09:00- 4:30pm Horario nocturno: 10:00pm- 06:00am

En horario diurno se realiza recolección de césped en zona 50A, En Zona 60, zona 60A y Jarillón Engativá se realiza poda y recolección de césped, también se realiza mantenimiento a canal 14 y 1, y recolección de material de canal 9 y 12. De igual forma, se continua con prolongación de cerramiento a doble altura de fontibón y Engativá. Se realiza conformación de vía perimetral fontibón (tramo de vía entre Km 460 a K1+240).

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en zona 2, instalación de pintura e intervención de bache en calle de rodaje K, entre K1- K2.

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas, y nivel del río Bogotá

02- febrero-23 | Día: Jueves | Condición climática: Seco

Personal contratista: 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 inspector SST, 1 director, 1 operacional, 1 ing ambiental, 3 cuadrilla contingencia

Personal interventoría: 3 ing residentes, 1 director, 1 topografo, 1 operacional, 1 cadenero, 1 ing ambiental- SST

Equipos en obra: Guadañas, equipo soldadura, rotospeed, tractor, motoniveladora, vibrocompactador, camionetas., Volquetas, fresadora, finisher, camabaja, carro irrigador, rana compactadora.

Horario diurno: 07:00- 1:30pm | Horario nocturno: 10:00pm - 06:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Recolección de material en zona 60A, también se realiza poda y recolección de césped en zona 60, zona 60A, Jardín Engativá y zona 66
- Se realiza poda en zona 1 y zona 9
- Se realiza mantenimiento a canal 1
- Se continua con prolongación de cerramiento a doble altura en Fontibón y Engativá (instalación de malla)
- Se continua con conformación de rio perimetral de Fontibón

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Poda y recolección de césped en zona 2 56
- Se realiza instalación de mezcla asfaltica en caliente en bache ubicado en k2, de igual forma, personal de contingencia realiza intervención a bache ubicado en calle de rodaje B entre N - P.

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

03- febrero- 23 | Día: Viernes | Condición climatica: Seco

Personal interventoría: 1 director, 3 ing residentes, 1 ing ambiental- SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 operacional, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Guadañas, camionetas, Vibrocompactador, motoniveladora, minicargador, luminaria Volquetas, finisher, fresadora, camabaja, carro irrigador

Horario diurno: 07:00 am- 1:30 pm | Horario nocturno 10:00pm - 06:00 am

Seco

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Se realiza recolección de material en Jarillón Fontibón, Zona 50A
- Se realiza poda y recolección de césped en Jarillón Engativá, Zona 66, Zona 1 y Zona 9
- Se continua con mantenimiento de canal 1
- Se continua con prolongación de cerramiento a doble altura en perimetro externo de Fontibón y Engativá (instalación de malla)

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Se continua con poda y recolección de césped en Zona 56 (pista sur)
- Se realiza intervención a bache ubicado en calle de rodaje K3 (instalación mezcla asfaltica en caliente)

Personal de contingencia realiza inspección a permetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

04- febrero-23 Día: Sábado Condición climática: Seco

Personal Contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 ing ambiental, 3 cuadrilla contingencia

Personal Interventoria: 1 Director, 1 ing ambiental-SST, 1 operacional, 3 ing residentes, 1 cadenero, 1 topografo

Equipos en obra: Guadañas, rotospeed, tractor, camión para poda, equipo soldadura, luminarias

Horario diurno: 07:00- 18:00 pm Horario nocturno: 10:00pm- 06:00am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Recolección de césped en Jarillón Fontibón, Zona 50A
- Se realiza poda y recolección de césped en Jarillón Engativá, Zona 66, ALS sur, Zona 1 y Zona 9
- Se continua con mantenimiento canal 1, 9 y 12
- Se continua con prolongación de cerramiento a doble altura en Fontibón y Engativá

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Se realiza poda y recolección de césped en Zona 51

Personal de contingencia realiza inspección a permetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

05- febrero- 23 Día: Domingo Condición climática: Seco

Personal interventoria: 1 director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero, 1 ing ambiental

Personal contratista: 1 director, 2 ing auxiliares, 1 ing residente, 1 ing ambiental- SST, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Guadañas, equipo soldadura, luminarias, rotospeed, tractor, camión para poda

En horario diurno se realiza recolección de césped en jardín pantalón zona 50 A y material del mantenimiento de canal 9 y 12, también se realiza poda en AIS sur y zona 9.

En horario nocturno se realiza poda y recolección de césped en zona 51, también se realiza pintura en calle de rodaje M y borrado de pintura entre A2 - A3

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá.

06- febrero- 23 Día: Lunes Condición climática: Seco

Personal interventoria: 1 director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 ing ambiental- SST, 1 topografo, 1 cadenero

Personal Contratista: 1 director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 ing ambiental, 3 cuadrilla contingencia.

Equipos en obra: Guadañas, equipo soldadura, rotospeed, tractor, camión para poda, camionetas, luminarias.

Horario diurno: 07:00 am - 4:30 pm Horario nocturno: 10:00 pm - 06:00 am

- ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

* Se realiza recolección de césped en zona de seguridad de pista norte desde cabecera 14L hasta A6
* Se continua con mantenimiento a canal 1.
* Se continua con prolongación de cerramiento a doble altura en pantalón y Engativá.

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

* se realiza poda y recolección de césped en zona 3 (pista norte)
* Se realiza borrado de pintura existente en calle de rodaje A2- A3
* Se realiza pintura en calle de rodaje M.

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, nivel del río Bogotá y motobombas.

NOTA: En comité de obra realizado el día de hoy 06-feb-23, se le solicita al contratista suspender actividad de poda en zonas aledañas a las pistas, hasta que ~~no~~ se ~~realice~~ realice la recolección de césped que se encuentra desde cabecera 14L hasta A6, teniendo en cuenta que el mismo puede generar un riesgo en la seguridad operacional.

07-febrero-23 Día: Martes Condición climatica: Seco

Personal interventoría: 1 Director, 3 ing residentes, 1 ing ambiental-SST, 1 operacional, 1 topografo y cadenero

Personal Contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipo en obra: Guadañas, equipo soldadura, rotospeed, tractor, camión para poda, camionetas, equipo de pintura y borrado.

Horario diurno: 07:00 am - 4:30 pm Horario nocturno: 10:00pm - 06:00am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Se realiza recolección de césped en zona 50A, Jarillón engativá, zona 66, ALS sur y zona 1
- Se realiza recolección de material de canal 1, 9, y 12
- Se continua con prolongación de cerramiento a doble altura en perimetral de fontibón y Engativá

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Se realiza poda y recolección de césped en zona 3
- Se realiza borrado de pintura existente en calle de rodaje
- Se inicia con pintura en llana en A2-A3

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá, además realizan retiro de maleza en borde berma, costado oriente y occidente de calle de rodaje Mike

08-febrero-23 Día: Miercoles Condición climatica: Seco

Personal interventoría: 1 Director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 ing ambiental-SST, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Guadañas, rotospeed, tractor, camionetas, camion para poda, equipo soldadura, equipo pintura, luminaria.

Horario diurno: 07:00 am - 4:30 pm Horario nocturno: 10:00 pm - 06:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Se realiza poda y recolección de césped en Jardín Engativá, Zona 9 y Zona 45, en ALS sur se realiza recolección de material vegetal.
- En canal 1 se realiza recolección de material.
- Se continua con prolongación de cerramiento a doble altura en perimetral de Fontibón y Engativá

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Se realiza poda y recolección de césped en Zona 2
- Se continuo con el borrado de pintura existente en calles de rodaje, de igual forma, se continua con la instalación de pintura en llana

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del rio Bogotá

09-febrero-23 Día: Jueves Condición climática: Seco

Personal interventoria: 3 ing residentes, 1 director, 1 operacional, 1 ing ambiental-SST, 1 cadenero, 1 topografo

Personal contratista: 1 Director, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 ing residente, 1 inspector SST, 1 operacional 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: camionetas, luminarias, Guadañas, tractor, equipo soldadura, equipo pintura.

Horario Diurno: 07:00 am- 4:30 pm Horario nocturno: 10:00 pm- 06:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Se realiza poda y recolección de césped en Zona 1, Zona 9, Zona 6 y Jardín Engativá
- Se realiza recolección de material de canal 1
- Se continua con prolongación de cerramiento perimetral de Fontibón y Engativá
- Se realiza actividad de control de plagas
- Intervención de bache en B9

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped de Zona 2 (pista norte), se realiza borrado de pintura existente en calles de rodaje aledañas a pista norte, e instalación de pintura en llana.

Personal de contingencia inicia intervención de bache reportado en B9 (Adoquín), también realizan inspección a perimetrales, nivel del rio Bogotá y motobombas.

10-febrero-23 Día: Viernes Condición climatica: seco

Personal interventoría: 3 ing residentes, 1 director, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 cadenero, 1 topografo

Personal Contratista: 1 director, 1 inspector SST, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Guadañas, equipo soldadura, equipo pintura, tractor, camionetas, luminarias, rodillo, cortadora,

Horario diurno: 09:00- 4:30 pm Horario nocturno: 10:00 pm- 06:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Se realiza poda y recolección de cesped en Jardín Engativá, Zona 1, Zona 9 y Zona 46
- Se realiza recolección de material vegetal de canal 1 y se inicia con mantenimiento de canal 6
- se realiza prolongación de cerramiento a doble altura en perimetral de fontibón
- Se realiza actividad de control de plagas
- Se finaliza intervención de bache en calle de rodaje B7

En horario nocturno se realiza poda y recolección de césped en zona 2, también se continua con borrado de pintura existente e instalación de pintura en llanta.

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá.

14-febrero-23 Día: Sabado Condición climatica: seco

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Personal interventoría: 1 director, 3 ing residentes, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero

Equipos en obra: Guadañas, luminarias, equipo soldadura, equipo pintura, tractor, camionetas.

Horario diurno: 07:00- 12:00 pm Horario nocturno: 10:00pm- 06:00am

En horario diurno se ejecutan actividades de poda en Jardín Engativá, Zona 1, Zona 9, Zona 46 y Zona 47, también se continua con recolección de material en canal 1, prolongación de cerramiento a doble altura en perimetral de fontibón, y se continua con el control de plagas.

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en zona 2, también se continua con borrado de pintura e instalación de pintura en llanta.

- Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del rio Bogotá

12- febrero - 23 Día: Domingo Condición climática: seco

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Personal interventoria: 1 Director, 3 ing residentes, 1 operacional, 1 ing ambiental- SST, 1 topografo, 1 cadenero

Equipos en obra: Guadañas, equipo soldadura, equipo pintura, tractor, camionetas.

11

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas, y nivel del río Bogotá

13- febrero - 23 Día: Lunes Condición climatica: seco

Personal interventoria: 3 ing residentes, 1 ing ambiental- SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero, 1 Director

Personal contratista: 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 inspector SST, 1 ing ambiental-, s 1 operacional, 1 Director, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Camionetas, luminarias, tractor, Guadañas, equipo soldadura, equipo pintura.

Horario Diurno: 07:00 - 4:30 pm Horario nocturno: 10:00 pm - 06:00 am

Actividades Horario Diurno

- Se realiza recolección de césped en Jardín Engativá, en Zona 1, Zona 10, Zona 15, Zona 17 y Zona 18, se realiza poda y recolección de césped.
- Se realiza recolección de material vegetal en canal 1, y mantenimiento a canal 6
- Se continua con prolongación a doble altura en cerca perimetral Fontibón
- Se continua con control de plagas

Actividades Horario nocturno.

- Se continua con poda y recolección de césped en Zona 2
- Se continua con borrado de pintura existente e instalación de pintura en llanta.

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

14-febrero-23 Día: Martes Condición climatica:

Personal contratista: 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 ing ambiental, 1 Director, 3 cuadrilla contingencia

Personal interventoria: 3 ing residentes, 1 Director, 1 ing ambiental-SST, 1 operacional, 1 cadenero, 1 topografo

Equipos en obra: Guadoñas, tractor, camionetas, equipo soldadura, equipo pintura

Horario Diurno: 07:00- 4:30pm Horario nocturno: 10:00pm- 06:00am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Se continua con poda y recolección de césped en zona 1, zona 10 y zona 4B
- En canal 1 se continua con recolección de material vegetal y al canal 6 se le realiza mantenimiento
- Se continua con prolongación de cerramiento a doble altura en perimetral de fontibón
- Desde el área ambiental se continua con el control de plagas.

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Poda y recolección de césped en zona 2
- Se continua con borrado de pintura existente e instalación de pintura en llana.

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río bogotá.

15-febrero-23 Día: Miercoles Condición climatica:

Personal interventoria: 3 ing residentes, 1 director, 1 operacional, 1 ing ambiental-SST, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 ing residente, 1 director, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional

3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Guadoñas, equipo soldadura, equipo pintura, tractor, camionetas, luminarias.

Horario diurno: 07:00- 4:30pm Horario nocturno: 10:00pm- 06:00am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO.

- Poda y recolección de zona 1 y zona 4B
- Mantenimiento canal 6
- Se continua con prolongación a doble altura en cerramiento externo de fontibón
- Continuan realizando control de plagas
- Se realiza instalación de pintura en llana en k8

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Poda y recolección de césped en zona 2 (pista norte)

- Se continua con borrado de pintura existente, e instalación de pintura en llana

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

NOTA: Se evidencia que en zona 10 (ubicado entre A4-A5) y en canal 1 no se encuentra personal trabajando, tal como lo informa el contratista en el reporte diario de actividades a ejecutar.

16-febrero-23 Día: Jueves Condición climatica: Seco

Personal interventoría: 1 director, 1 ing ambiental- SST, 1 operacional, 3 ing residentes, 1 cadenero, 1 topografo

Personal contratista: 1 director, 1 ing ambiental, 2 ing auxiliares, 1 ing residente, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Guadañas, tractor, equipo soldadura, equipo pintura, camión, camionetas

Horario diurno: 07:00- 4:30 pm Horario nocturno: 10:00pm- 06:00 am

ACTIVIDADES HORARIO DIURNO

- Poda y recolección en zona 1, zona 10, zonas verdes entre MH-P entre K4 y K6 y zona 4A.
- Se realiza recolección de material vegetal de canal 1.
- Se continua con prolongación de cerramiento o doble altura en cerramiento perimetral fantibón.
- se realiza pintura en salida rápida de K4 (pintura en llana)
- Se continua con control de plagas.

ACTIVIDADES HORARIO NOCTURNO

- Se realiza poda y recolección de césped en zona 3 (pista norte)
- Se realiza pintura en calle de rodaje november

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá.

Se presentan lluvias de 2:15pm a 4:00pm

17-febrero-23 Día: Viernes Condición climatica: Seco

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 2 ing auxiliares, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia.

Actividades Horario Diurno

- se continuo con prolongacion de cerramiento a doble altura, perimetral fontibón SAT
- Control de plagas
- Limpieza de alcantarilla - canal 8
- Poda y recolección de cesped en vias de acceso

actividades Horario nocturno

- Poda y recolección de césped en zona 54 y 55 (pista sur)
- se realizo actividades de pintura en calle de rodaje K, entre K1-K5

Personal de contingencia realizo inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

11-marzo-23 Día: Viernes Condición climatica: Seco

Personal contratista: 1 residente, 1 ing auxiliar, 1 operacional, 1 inspector ssl, 1 director, 1 ing ambiental, 3 cuadrilla contingencia

Personal interventoria: 2 ing residentes, 1 director, 1 operacional, 1 caldenero, 1 topografo, 1 ing ambiental - SST

Equipos en obra: Guadañas, tractor, camionetas, luminarias, equipo de pintura, equipo Soldadura.

Horario diurno 07:00am - 4:30pm Horario nocturno: 10:00 pm - 06:00 am

ACTIVIDADES Horario diurno

- Prolongacion de cerramiento a doble altura - perimetral fontibon
- Control de plagas

En horario nocturno se realiza poda y recoleccion de césped en zona 56

Personal de contingencia realiza cambio de rejilla en E5, además realizan inspeccion a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá.

18- marzo - 23 Día: Sabado Condición climatica: seco

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 1 ing auxiliar, 1 ing ambiental, 1 operacional, 3 cuadrillas contingencia, 1 inspector SST

10-

Personal interventoría: 2 ing residentes, 1 director, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero, 1 ing ambiental

Equipos en obra: equipo soldadura, equipo pintura, tractor, Guadañas, camionetas, luminarios

Horario diurno: 07:00 - 11:00 pm

En horario diurno se continua con prolongación de cerramiento a doble altura- perimetral fontibon S11, tambien se continua con el control de plagas.

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en zona 56

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá.

20 marzo- 23 dia: Domingo condición climatica: Seco

Personal interventoría: 1 director, 2 ing residentes, 1 operacional, 1 ing ambiental - SST, 1 topografo, 1 cadenero

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 ing auxiliar, 1 ing ambiental, 3 cuadrilla contingencia.

11-

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, perimetrales, y nivel del rio Bogotá.

21-marzo-23 dia: Lunes (festivo) Condición climatica: seco

Personal interventoría: 2 ing residentes, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero, 1 ing ambiental -SST, 1 director

Personal contratista: 1 ing residente, 1 ing auxiliar, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 director, 3 cuadrilla contingencia

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del río Bogotá y perimetrales

22 marzo - 23 Dia: Martes Condición climatica: Seco

1

Personal interventoría: 2 ing residentes, 1 ing ambiental-SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero, 1 director

Personal contratista: 1 ing residente, 1 ing auxiliar, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 director

3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Guadañas, equipo soldadura, equipo pintura, tractor, camion para poda, luminarias

Horario diurno: 07:00 - 4:30 pm Horario nocturno 10:00 pm - 06:00 am

actividades horario diurno

* Limpieza canal 1
* Prolongación de cerramiento a doble altura - perimetral fontibón S17

actividades horario nocturno

- Poda y recolección de césped en zona S6 (pista sur-este)
- Pintura en calle de rodaje K entre K1 - K5

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del rio Bogotá

22-marzo-23 Día: Miercoles Condición climática: seco

Personal interventoría: 2 ing residentes, 1 director, 1 ing ambiental - SST, 1 operacional, 1 cadenero, 1 topografo

Personal contratista: 1 ing ambiental, 1 ing residente, 1 director, 1 ing auxiliar, 1 inspector SST, 1 operacional

3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Guadañas, tractor, luminarias, camionetas, equipo soldadura, equipo pintura

actividades horario diurno

- Prolongación de cerramiento a doble altura - perimetral fontibón S17
- Control de plagas
- Limpieza canal 1

actividades horario nocturno

- Poda y recolección de césped en zona S6 (pista sur)
- Pintura en calle de rodaje K entre K1 - K5

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del rio Bogotá y perimetrales, tambien realizan intervención a bache ubicado en M entre G y H

condición climatica: Seco

23- marzo-23 Día: Jueves

Personal interventoria: 2 residentes, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero, 1 Director, 1 operacional

Personal contratista: 1 residente, 1 director, 1 operacional, 1 ing auxiliar, 1 inspector SST, 1 ing ambiental 3 cuadrilla contingencia

Horario diurno: 07:00 am - 4:30pm Horario nocturno: 10:00pm - 6:00am

En horario diurno se continua con prolongación de cerramiento a dolde altura - perimetral fontibón y se inicia con la construcción de cerramiento en prueba de motores, también se realiza instalación de valla en vía de acceso, se realiza inspección y limpieza en zona del incinerador.

En horario nocturno se realiza poda y recolección de césped en zona 56 (pista sur) y pintura en K entre k1 y K5.

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

24- marzo-23 Día: Viernes condición climatica: Seco

personal contratista: 1 director, 1 ing auxiliar, 1 residente, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

personal interventoría: 2 ing residentes, 1 director, 1 topografo, 1 cadenero, 1 operacional, 1 ing ambiental

Equipos en obra: Guadañas, tractor, equipo soldadura

Actividades horario diurno

- Instalación valla
- Terminando detalles en cerramiento perimetral fontibón y construcción de cerramiento en recinto de motores
- Control de plagas
- Se realiza cambio de tapa de caja electrica en B12

Actividades horario nocturno

- pintura en calle de rodaje k
- poda y recolección de césped en zona 56 (pista sur)

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del río Bogotá y perimetrales

25-marzo-23 Día: Sabado Condición climatica:

Personal interventoria: 2 ing residentes, 1 topografo, 1 cadenero, 1 ing ambiental-SST, 1 Director, 1 operacional,

Personal contratista: 1 ing residente, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 ing ambiental, 1 ing auxiliar, 1 Director

Equipos en obra: Guadañas, tractor, camionetas, luminarias, equipo pintura, equipo soldadura, herramienta menor

En horario diurno continuan con la construcción de cerramiento en prueba de motores, también continuan con el control de plagas

En horario nocturno continuan con poda y recolección de césped en zona 56, al igual que, con pintura en K, entre K1 y K5

Personal de contingencia realizo inspección a nivel del río Bogotá, motobombas y perimetrales.

26-marzo-23 Día: Domingo Condición climatica:

Personal contratista: 1 ing residente, 1 ing ambiental, 1 ing auxiliar, 1 inspector SST, 1 operacional, 1 Director, 3 cuadrilla contingencia

Personal interventoría: 2 ing residentes, 1 ing ambiental-SST, 1 cadenero, 1 operacional, 1 topografo, 1 Director

Personal de contingencia realizo inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá.

27-marzo-23 Día: Lunes Condición climatica:

Personal interventoria: 1 Director, 2 ing residentes, 1 ing ambiental-SST, 1 topografo, 1 cadenero, 1 operacional

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 1 ing auxiliar, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 1 operacional, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Guadañas luminarias, herramienta menor, tractor, camionetas

Horario diurno: 09:00- 4:30 pm Horario nocturno: 10:00pm- 06.00am

actividades horario diurno

* Construcción de cerramiento en prueba de motores
* control de plagas

En horario nocturno se continuó con poda y recolección de césped en zona 56 (pista sur)

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

28-marzo-23 Día: Martes Condición climática: seco

Personal obra: 1 Director, 1 ing residente, 1 ing auxiliar, 1 operacional, 1 ing ambiental, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Personal interventoría: 1 director, 2 ing residentes, 1 operacional, 1 topógrafo, 1 cadenero, 1 ing ambiental - SST

Equipos en obra: Guadañas, camionetas, luminarios, equipo soldadura, tractor

actividades horario nocturno.

Poda y recolección de césped en zonas de seguridad de pista sur.

actividades horario diurno

- Construcción de cerramiento interno en prueba de motores
- Cambio de cebos perimetrales y zonas de seguridad.

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá.

29-marzo-23 Día: miercoles Condición climática: seco

Personal interventoría: 1 director, 2 ing residentes, 1 cadenero, 1 topógrafo, 1 operacional, 1 ing ambiental - SST

Personal contratista: 1 director, 1 ing residente, 1 ing auxiliar, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 3 cuadrilla contingencia

Equipos en obra: Guadañas, camionetas, equipo soldadura, tractor

En horario diurno se continua con la construcción de cerramiento interno en el recinto de motores, también se continua con el cambio de cebos en perimetrales y zonas de seguridad

En horario nocturno se continua con poda y recolección de césped en zona 56 (pista sur)

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá

30 marzo 23 Día: Jueves Condición climática:

Personal contratista: 1 ing residente, 1 ing auxiliar, 1 inspector SST, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 Director, 3 cuadrilla contingencia

Personal interventoría: 2 ing residentes, 1 ing ambiental- SST, 1 operacional, 1 topografo, 1 cadenero, 1 Director

Equipos en obra: Excavadoras, equipo soldadura, herramienta menor, tractor, camión.

actividades horario Diurno

- Construcción de cerramiento interno, recinto de motores
- Cambio de cebo en perimetrales, zonas de seguridad y canales

Personal de Contingencia: realiza inspección a motobombas, perimetrales y nivel del río Bogotá.

31 marzo 23 Día: Viernes Condición climática: Seco

Personal interventoría: 2 ing residentes, 1 Director, 1 topografo, 1 cadenero, 1 Operacional, 1 ing ambiental-SST

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 1 ing ambiental, 1 ing auxiliar, 1 operacional, 1 inspector SST, Cuadrilla Contingencia

En horario diurno se continua con contruccion de cerramiento en H2 (prueba de motores), igualmente se continua con el control de plagas

- Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá, también realizan trozado a árbol caido en Jarillón Engativá (K2+780), igualmente realizan cambio a rejillas en zona de carga, atendiendo solicitud de que se encuentran rejillas dañadas, que podrian generar accidentes con los camiones.

01 abril-23 Día: Sábado Condicion Climatica: Seco

Personal contratista: 1 residente, 1 ing auxiliar, 1 ing ambiental, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 director, Cuadrilla Contingencia

Personal interventoría: 2 residentes, 1 director, 1 operacional, 1 ing ambiental-SST

Se continua con la construcción del cerramiento en recinto de motores, también se continua con el cambio de cebo en perimetrales, zonas de seguridad y fumigación de canales

En horario nocturno se realiza poda en Uma hotel hacia AA sobre deprimido

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas, nivel del río Bogotá y rejillas afectadas en zona de carga.

02- abril- 23 — Condición Climatica: Seco

Domingo

Personal interventoria: 1 Director, 2 Ing residentes, 1 operacional, 1 Ing ambiental- SST

Personal contratista: 1 Director, 1 Ing residente, 1 operacional, 1 Ing auxiliar, Cuadrilla contingencia, 1 ambiental

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, perimetrales, nivel del río Bogotá y rejillas de Zona de carga.

28- mc

03- abril- 23 — Día: Lunes — Condición climatica: Seco

Personal contratista: 1 Director, 1 Ing residente, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 Ing auxiliar, cuadrilla Contingencia, 1 Ing ambiental

Personal interventoría: 1 Director, 2 Ing residentes, 1 Ing ambiental-SST, 1 operacional.

En horario diurno se continua con construcción de cerramiento en recinto de motores, también se continua con el cambio de cebos perimetrales, Zonas de Seguridad y fumigación de canales.

En horario nocturno se continua con poda en L-H hacia A1 sobre deprimido

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, nivel del río Bogotá, perimetrales y rejillas.

04- abril- 23 — Día: Martes — Condición Climatica: Seco

Personal interventoría: 2 Ing residentes, 1 director, 1 operacional, 1 Ing ambiental- SST

29- mc — Personal contratista: 1 Director, 1 residente, 1 Ing auxiliar, 1 operacional, 1 Ing ambiental, 1 inspector SST

En horario diurno se continua con construcción de cerramiento en recinto de motores, también se continua con el cambio de cebo en perimetrales, Zonas de Seguridad y fumigación de canales.

Personal de contingencia realiza inspección a perimetrales, motobombas, nivel del río Bogotá y rejillas

05- abril- 23 — Día: Miercoles — Condición Climatica: seco

Personal interventoria: 2 Ing residentes, 1 operacional, 1 Director, 1 Ing ambiental-SST

Personal Contratista: 1 Director, 1 residente, 1 Ing auxiliar, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 ambiental, Contingencia

-se continua con construcción de cerramiento en recinto de motores. de igual forma, se continua con control de plagas.

Personal de contingencia realiza inspeccion a perimetrales, motobombas y nivel del rio Bogota

Condición climatica: seco

06-abril-23 / Jueves

Personal contratista: 1 director, 1 residente, 1 inspector SST, 1 operacional, 1 ing auxiliar, 1 ing ambiental, contingencia

Personal interventoria: 1 director, 1 operacional, 2 ing residentes, 1 ing ambiental-SST

Personal de contingencia realiza inspección a rejillas de carga, perimetrales, motobombas y nivel del rio Bogotá

Condicion climatica: Seco

07-abril-23 / viernes

Personal interventoria: 2 residentes, 1 director, 1 operacional, 1 ambiental-SST

Personal contratista: 1 residente, 1 operacional, 1 director, 1 ambiental, 1 inspector SST, 1 ing auxiliar, contingencia

Personal de contingencia realiza inspección a motobombas, rejillas, perimetrales y nivel del río Bogotá

Condición climatica: Seco

08-abril-23 / sabado

Personal interventoría: 2 residentes, 1 operacional, 1 director, 1 ambiental-SST

Personal contratista: 1 director, 1 residente, 1 operacional, 1 ambiental, 1 ing auxiliar, 1 inspector SST, cuadrilla contingencia

- En horario diurno se da por terminada la actividad de construcción de cerramiento en H_2 (recinto de motores) al igual que, el control de plagas en canales y perimetrales.

Personal de contingencia realiza inspección a rejillas, motobombas, nivel del río Bogotá y perimetrales.

Semana del 09-04-23 al 15-04-23

Personal interventoría: 2 ing residentes, 1 director, 1 operacional, 1 ambiental-SST

Personal contratista: 1 Director, 1 ing residente, 1 ing auxiliar, 1 operacional, 1 inspector SST, 1 ambiental, contingencia

En la semana del 09 de abril al 15 de abril del año en curso, personal de contingencia realiza inspección a rejillas de Eco (zona de carga), perimetrales, motobombas y nivel del río Bogotá.