PROCESO	24001111 - H3 de 2024
FECHA	20-dic-2024
ACTA INICIO	28-10-2024
CUENTA #	Único pago
ENTREGA	Luis Ángel Caicedo
ABOGADO	David Rivera L.
OBSERVACION	Se devuelve por varios motivos. Falta del Formato 038, factura original, errores en el Formato 65. T.P. contador no es. Errores en el Formato 62. RP cortado.
FECHA ENTREGA CORREGIDA	20-dic-2024
FECHA CORREO ENVIADO	
FECHA RECIBIDO CONTRATISTA	
FECHA RECIBIDO SGDA	
FECHA ENTREGA	23 diciembre
RECIBIDA POR FINANCIERA	Gladys

Transporte

AERONAUTICA CIVIL

Al contestar cite Radicado 2024334010053621 Id: 1574319
Folios: 1 Fecha: 2024-12-23 08:59:36
Anexos: 1 DOCUMENTOS ELECTRONICOS
Remitente: DIRECCION REGIONAL AERONAUTICA OCCIDENTE
Destinatario: GRUPO REGIONAL ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO-OCCIDENTE

PARA: JENNY HISBELIA BRAVO BILLOTA

Asunto: **NIT:**900691480-0, NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES S.A.S. con **FACTURA No.** FE 67, **ACTA FINAL**, **CONTRATO**: 24001111 – H3 de 2.024

Cordial saludo

Dra. Bravo, adjunto documentación requerida para el pago final del contrato 24001111 – H3 de 2.024, con objeto 43400C0935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO.

Atentamente,

LUIS ANGEL CAICEDO MOSQUERA

Supervisor contrato 24001111 – H3 de 2.024
Dirección Regional Occidente
Anexo: Documentos para pago, factura FE 67

Cancelar

VER CONTRATO

Ejecución del Contrato

Porcentaje | Recepción de artículos

Plan de Pagos

¿Se requieren emisiones de códigos de autorización? Si · No

Id de pago	Número de factura	Fecha de emisión	Fecha de recepción	Valor total de la factura	Estado
Pago 001	fe-67	6 días de tiempo transcurrido (de [illegible] a [illegible] AM/PM (UTC-05) CT, Bogotá, Lima, Quito)	-	207 060 000 COP	Enviado a la Entidad Estatal

Documentos de ejecución del contrato

Descripción	Nombre del archivo	Cargado por

No existen resultados que cumplan con los criterios de búsqueda especificados

Cancelar

69

SH-1111

REPÚBLICA DE COLOMBIA
AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

Palmira 20 de diciembre de 2.024

Doctora
VICTORIA EUGENIA MURILLO POLO
Directora Aeronáutica Regional Occidente
U. A. E. DE AERONÁUTICA CIVIL
E.S.D.

ASUNTO: Radicación documentos acta parcial de recibo final

Cordial saludo,

Dando cumplimiento a la solicitud hecha por medio de la circular 021 del 28 de mayo de 2021, el cual reza en el punto No.1 lo siguente:

Radicacion cuenta de cobro:
La unica persona autorizada para el envio de la documentaci6n para tramite de pago de las cuentas de cobra es el supervisor del contrato, quien con el envio de los documeritos esta autorizando el pago.

Presentando los documentos soporte, requeridos para el trámite pago de cuentas de cobro con el respectivo oficio remisorio, del contrato. No. 24001111 – H3 de 2024., cuyo objeto es: 43400C0935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO
Se adjunta los documentos:

- Oficio remisorio
- Copia de la Factura electronica
- Copia del RP
- Formato 65 - Acta de recibo- word
- Acta de recibo Excel - Formato de cantidades de obra.
- Formato Liquidation IVA Acta de Recibo
- Formato 62 informe de supervision y ejecucion contractual (GCON-1.0-12-046)
- Verificacion Salud ocupacional
- Certificacion del pago de Seguridad social y aportes parafiscales
- Planilla de seguridad social
- Numero de folios 167

Atentamente.

LUIS ANGEL CAICEDO MOSQUERA
Supervisor delegado

Elaboro: Luis Angel Caicedo Mosquera, Supervisor del Contrato.

Reviso Abogado contratista Grupo de contratación

CONDICIONES GENERALES

NÚMERO DE CONTRATO	**24001111 – H3**
CLASE DE CONTRATO	**PRESTACIÓN DE SERVICIOS**
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL
CONTRATISTA	NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES S.A.S. con Nit. 900691480-0
OBJETO	43400C0935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO.
VALOR	DOSCIENTOS SIETE MILLONES SESENTA MIL PESOS M/CTE ($207.060.000.00) IVA SOBRE LA UTILIDAD
PLAZO	HASTA EL 23 DE DICIEMBRE DEL 2.024, a partir de la suscripción del acta de inicio.
CDP INICIAL	No. 9224 12/08/2.024
RP INICIAL	No. 82024 10/20/2.024
FECHA LEGALIZACIÓN	24 de septiembre de 2.024
SUPERVISOR	**LUIS ANGEL CAICEDO MOSQUERA**

En el Municipio de Palmira, el día 28 de octubre de 2.024, se reunieron con el fin de hacer entrega y recibo parcial de la ejecución del presente contrato: **MELISSA MINA LASSO,** identificada con Cédula de Ciudadanía No 1.144.192.698 expedida en Jamundí, en calidad de representante legal de NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES S.A.S. con Nit. 900691480-0 - LUIS ANGEL CAICEDO MOSQUERA identificado con la cedula de ciudadanía 16.500.040 en cargado de realizar la supervisión del contrato de prestación de servicio 24001058 – 02 – H3, durante el periodo comprendido desde 28 de octubre de 2.024 hasta el día 23 de diciembre de 2.024. y la Dra. **VICTORIA EUGENIA MURILLO POLO,** Directora Aeronáutica Regional Occidente Como Ordenadora del Gasto.

CONDICIONES LEGALES

FECHA ACTA DE INICIO: 28 de octubre de 2.024

SUSPENSIONES: Durante la ejecución a la fecha del contrato no se han realizado suspensiones al contrato.

LEVANTAMIENTO DE SUSPENSIONES: No se han realizado levantamientos de suspensiones a la fecha

PRÓRROGAS: Durante la ejecución a la fecha del contrato no se han realizado prorrogas al contrato.

ADICIONES EN VALOR: Durante la ejecución a la fecha del contrato no se han realizado adición presupuestal al contrato.

TERMINACIÓN CONTRACTUAL: HASTA EL 23 DE DICIEMBRE DEL 2.024,

ACTIVIDADES EJECUTADAS:

ITEMS	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES			
		UND.	CANT.	Vr.UNIT.	VALOR
1	**AEROPUERTO DE CALI: CALIBRACION Y AJUSTE DE EQUIPOS** general y sus parámetros de operación (tarjetas RFID, botones de contacto, chapas magnéticas, terminales de acceso facial, baterías del sistema, sirena y luces estroboscópicas, brazos abatibles, cámaras de video, NVRs, monitores del sistema, cableado estructurado, Switchs, sensor de masa, etc.). Calibración de sensores, reinstalación y puesta en operación de cada uno de los componentes del sistema. Calibración y puesta en funcionamiento de acceso vehicular, barra vehiculares acceso, tag UHF vehicular.	GBL	1	$ 40.500.000,00	$ 40.500.000,00
2	**BOLSA DE REPUESTOS PARA TRABAJOS CORRECTIVOS DEL SISTEMA DE CONTROL BIOEMTRICO DE CALI, DE ACUERDO CON EL FORMATO 8 DE ESPECIFICACIONES TECNICAS. (** (tarjetas RFID, botones de contacto, chapas magnéticas, terminales de acceso facial, baterías del sistema, sirena y luces estroboscópicas, brazos abatibles, cámaras de video, NVRs, monitores del sistema, cableado estructurado, Switchs, sensor de masa y demas.)	GBL	1	$ 17.500.000,00	$ 17.500.000,00
	SUBTOTAL CALI				$ 58.000.000,00
	IVA 19%				$ 11.020.000,00
	TOTAL CALI				$ 69.020.000,00

2	**AEROPUERTO DE BUENAVENTURA: CALIBRACION Y AJUSTE DE EQUIPOS** general y sus parámetros de operación (tarjetas RFID, botones de contacto, chapas magnéticas, terminales de acceso facial, baterías del sistema, sirena y luces estroboscópicas, brazos abatibles, cámaras de video, NVRs, monitores del sistema, cableado estructurado, Switchs, sensor de masa, etc.). Calibración de sensores, reinstalación y puesta en operación de cada uno de los componentes del sistema. Calibración y puesta en funcionamiento de acceso vehicular, barra vehiculares acceso, tag UHF vehicular.	GBL	1	$ 40.500.000,00	$ 40.500.000,00
2,1	**BOLSA DE REPUESTOS PARA TRABAJOS CORRECTIVOS DEL SISTEMA DE CONTROL BIOEMTRICO DE BUENAVENTURA, DE ACUERDO CON EL FORMATO 8 DE ESPECIFICACIONES TECNICAS.** ((tarjetas RFID, botones de contacto, chapas magnéticas, terminales de acceso facial, baterías del sistema, sirena y luces estroboscópicas, brazos abatibles, cámaras de video, NVRs, monitores del sistema, cableado estructurado, Switchs, sensor de masa y demas.)	GBL	1	$ 17.500.000,00	$ 17.500.000,00
	SUBTOTAL BUENAVENTURA				**$ 58.000.000,00**
	IVA 19%				**$ 11.020.000,00**
	TOTAL BUENAVENTURA				**$ 69.020.000,00**

3	**AEROPUERTO DE TUMACO:** CALIBRACION Y AJUSTE DE EQUIPOS general y sus parámetros de operación (tarjetas RFID, botones de contacto, chapas magnéticas, terminales de acceso facial, baterías del sistema, sirena y luces estroboscópicas, brazos abatibles, cámaras de video, NVRs, monitores del sistema, cableado estructurado, Switchs, sensor de masa, etc.). Calibración de sensores, reinstalación y puesta en operación de cada uno de los componentes del sistema. Calibración y puesta en funcionamiento de acceso vehicular, barra vehiculares acceso, tag UHF vehicular.	GBL	1	$ 40.500.000,00	$ 40.500.000,00
3.1	**BOLSA DE REPUESTOS PARA TRABAJOS CORRECTIVOS DEL SISTEMA DE CONTROL BIOEMTRICO DE TUMACO, DE ACUERDO CON EL FORMATO 8 DE ESPECIFICACIONES TECNICAS.** ((tarjetas RFID, botones de contacto, chapas magnéticas, terminales de acceso facial, baterías del sistema, sirena y luces estroboscópicas, brazos abatibles, cámaras de video, NVRs, monitores del sistema, cableado estructurado, Switchs, sensor de masa y demas.)	GBL	1	$ 17.500.000,00	$ 17.500.000,00
	SUBTOTAL TUMACO				$ 58.000.000,00
	IVA 19%				$ 11.020.000,00
	TOTAL TUMACO				$ 69.020.000,00
	COSTO DIRECTO				$ 174.000.000,00
	IVA 19%				$ 33.060.000,00
	COSTO TOTAL				$ 207.060.000,00

CONDICIONES FINANCIERAS

VALOR INICIAL DEL CONTRATO: $ 207´060.000,00 IVA SOBRE COSTO DIRECTO

VALOR FINAL DEL CONTRATO: $207´060.000,00 IVA SOBRE COSTO DIRECTO

FORMA DE PAGO: La forma de pago pactada en mediante un Acta de recibo final de ejecución.

DESARROLLO FINANCIERO DEL CONTRATO

ANTICIPO: No se pactó anticipo para este contrato.

ACTAS DE RECIBO FINAL:

ACTA No	V/R BRUTO	V/R NETO	V/R IVA	VR OTROS DESCTOS
1.001	$207´060.000,00	$ 174´000.000,0	$33´060.000,00	
TOTALES	**$207´060.000,00**	**$ 174´000.000,0**	**$33´060.000,00**	

VALOR EJECUTADO Y PENDIENTE DE PAGO

EL VALOR EJECUTADO A LA FECHA ES $207´060.000,00 Incluido IVA sobre el Costo Directo

EL VALOR PENDIENTE DE PAGO: $207´060.000,00Incluido IVA sobre el Costo Directo

BALANCE FINANCIERO

VALOR INICIAL DEL CONTRATO		$ 207.060.000,00		
VALOR ADICIONAL DEL CONTRATO				
VALOR REAJUSTE DEL CONTRATO		$ 0,00		
VALOR EJECUTADO			$ 207.060.000,00	
VALOR NO EJECUTADO			$ 0,00	
VALOR PAGADO				$ 0,00
VALOR EJECUTADO				$ 0,00
VALOR PENDIENTE DE PAGO				$ 207.060.000,00
TOTAL		$ 207.060.000,00	$ 207.060.000,00	$ 207.060.000,00

CERTIFICACIÓN DE APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES

El supervisor del presente contrato deja constancia que verificó el pago de los aportes parafiscales y al sistema de seguridad social, encontrándose a paz y salvo con sus obligaciones frente a dichos sistemas en los pagos durante la ejecución del contrato.

GARANTIAS

El contratista se compromete a prorrogar o adicionar las garantías contractuales a solicitud de la entidad si lo requiere. Para constancia de lo anterior, se firma la presente Acta Recibo Final por los que en ella intervinieron.

R.L MELISSA MINA LASSO
INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS
Y DE TELECOMUNICACIONES
Contratista

LUIS ANGEL CAICEDO MOSQUERA NEAL
U. A. E. DE AERONÁUTICA CIVIL
Supervisor

Vo. Bo. VICTORIA EUGENIA MURILLO POLO
Directora Aeronáutica Regional Occidente
U. A. E. DE AERONÁUTICA CIVIL

Elaboro: Luis Ángel Caicedo Mosquera Supervisor del Contrato.
Reviso Abogado contratita Grupo de contratación

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO CERTIFICACIÓN CUMPLIDO PARA PAGOS DIFERENTES A PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y APOYO A LA GESTIÓN		
	Clave: APOY-2.0-12-038	**Versión:** 1	**Fecha de aprobación:** 27/Feb/2024

Fecha de Diligenciamiento (DD / MM / AAAA): 20 / Diciembre / 2024

Información Beneficiario de Pago

Nombre beneficiario de pago: NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES S.A.S

NIT/CC No.: 900691480-0

Información Contractual

Contrato No.: 24001111 - H3 2.024

Objeto del contrato: 43400C0935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO.

Fecha de suscripción (DD/MM/AAAA): 24 / sep / 2024 — Fecha de terminación (DD/MM/AAAA): 23 / dic / 2024

Estado financiero del contrato

Valor Inicial	Adiciones	Valor Ejecutado	Saldo por Ejecutar
$ 207.060.000,00	$ -	$ 207.060.000,00	$ -

Información para pago

Concepto de Pago:

- ☐ ASEO
- ☐ COMPRAS CON INGRESO A ALMACÉN
- ☐ COMPRAS SIN INGRESO A ALMACÉN
- ☐ INTERVENTORÍA
- ☐ MANTENIMIENTO
- ☐ OBRA
- ☐ RESOLUCIÓN
- ☐ SERVICIOS PÚBLICOS
- ☐ TRANSPORTE DE CARGA
- ☐ TRANSPORTES PASAJEROS
- ☐ VIGILANCIA
- ☑ OTRO: prestacion de servicio

RELACIÓN FACTURAS, NOTAS CRÉDITO Y/O DÉBITO:

Tipo de documento	*No. Factura*	*Fecha factura*
Factura Electrónica	FE67	20-dic-24

ANTICIPO - AMORTIZACIÓN

El presente pago ¿es un anticipo?

Valor inicial del anticipo	
Valor total amortizado a la fecha	
Amortización presente pago	
Saldo pendiente de amortizar	$ -

INFORMACIÓN CUENTA BANCARIA

¿El pago se realiza a fiducia? No — NIT Fiducia:

¿Se requiere endosar el pago? No — NIT beneficiario de endoso:

Tipo cuenta bancaria: Ahorros — Cuenta bancaria No.: 164040370

Nombre entidad bancaria: AV VILLAS S.A

Información Presupuestal y Ejecución del Contrato

Vigencia presupuestal: Vigencia Actual

No. Compromiso presupuestal / RP 1	82024
Código rubro presupuestal a afectar	**Valor Total (Incluido IVA)**
C-2403-0600-26-52104E-2403025-02 ADQU	$ 207.060.000,00
Total a pagar:	**$ 207.060.000,00**

No. Compromiso presupuestal / RP 2	
Código rubro presupuestal a afectar	**Valor total (incluido IVA)**
Total a pagar:	**$ -**

Autorización de pago por parte del (los) supervisor(es) o Interventor (es)

En mi calidad de supervisor o interventor del contrato enunciado, certifico que he verificado el cumplimiento a satisfacción de las obligaciones que emanan del contrato, a través de la elaboración de los informes de supervisión o interventoría, la acreditación del pago de las obligaciones con el sistema de seguridad social integral, las cifras y valores correspondientes al periodo certificado para el reconocimiento del pago que por este instrumento se acredita.

Firma:
Nombre: LUIS ANGEL CAICEDO MOSQUERA
Cargo: AUXILIAR I
Dependencia: GESTION AMBIENTAL Y CONTROL DE FAUNA

Firma:
Nombre:
Cargo:
Dependencia:

OBSERVACIONES

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO MATRIZ DE CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PARA CONTRATISTAS JURÍDICOS		
	Clave: APOY-3 0-12-21	Versión: 02	Fecha de aprobación: 22/11/2022

Nombre de la Empresa: Neal Ingeniería Soluciones Electronicas y de Telecomunicaciones S.A.S		NIT: 900 691.480-0
Dirección de la Empresa: Calle 36 # 8 - 60		N° de Teléfono: 3182481271 - 3147948214
Nombre del representante Legal: Melissa Mina Lasso		CÉDULA: 1.144.192.695
Nombre de quien diligencia este documento: Stefannya Carmona Garzon	CÉDULA: 1.144 172 479	N° DE LICENCIA EN SO: 0103 del 2018
N° Del Contrato: 24001111 H3		Supervisor del contrato por parte de Aerocivil:
Objeto del contrato: 43400C935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE RESPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMA DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO.		

FASE O ETAPA DEL PROYECTO	VALORACION DEL RIESGO							REQUISITO LEGAL ASOCIADO	ESTRATEGIA ESTABLECIDA PARA EL CUMPLIMIENTO DEL REQUISITO LEGAL ASOCIADO	EVIDENCIA DEL CONTROL Y ANEXOS	RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO Y VERIFICACIÓN DEL CONTROL	VERIFICACIÓN D CUMPLIMIENTO I PARTE DE AEROC
	IDENTIFICACIÓN DE PELIGRO	CALIFICACIÓN NIVEL DE DEFICIENCIA (ND)	CALIFICACIÓN NIVEL DE EXPOSICIÓN (NE)	CALIFICACIÓN NIVEL DE PROBABILIDAD (NP)	CALIFICACIÓN NIVEL DE CONSECUENCIA (NC)	CALIFICACIÓN DEL NIVEL DE RIESGO (NR)	ACEPTABILIDAD DEL RIESGO					
Fase 1: Diagnostico Inicial : Realizar un diagnóstico general y detallado del estado de los equipos Biometricos	(Biomecanico) (Posturas mantenidas)	2	1	2	10	20	Aceptable	Ley 769 de 2002 (Articulo 101, 109, 111).	Capacitación especifica del riesgo biomecanico	Aplicación de herramientas de evaluación como REBA, RULA u otros métodos ergonómicos Aplicación de pausas Activas	Responsable de SG-SST	
	Peligro Cond de Seguridad - (Mecanico)	2	2	4	10	40	Mejorable	Resolución 2400 de 1979 (Título IX - Capítulo 1 - Herramientas de mano - Art 356, 364) Resolución 2400 de 1979 Art 548 a 561 corte de metales.	Uso de EPP (casco, gafas, guantes, botas) Capacitación especifica del riesgo mecanico Capacitacion de manuales de uso de la maquina, herramienta o equipo	Inspección de herramientas manuales Capacitación en identificación de peligros	Responsable de SG-SST	
	Peligro Cond. de Seguridad - (Electrico)	2	2	4	10	40	Mejorable	Resolución 2400 de 1979 (Título IX - Capítulo 1 - Herramientas de mano - Art 356, 364) Resolución 2400 de 1979 Art 548 a 561 corte de metales.	Uso de EPP (casco, gafas, guantes, botas) Capacitación especifica del riesgo y de los manuales de uso de la maquina, herramienta o equipo	Certificación de cumplimiento de normativas locales (como RETIE en Colombia o similares en otros paises)	Responsable de SG-SST	
	Peligro Psicosocial	2	2	4	10	40	Mejorable	Resolución 2646 del 2008 cap 4 - origen de patologias por estrés ocupacional	Pausas activas y no sobrecarga de trabajo capacitaciones sobre la buena comunicación asertiva	Aplicación de la bateria	Responsable de SG-SST	
Fase 2: Inventario y detección de fallas de los equipos biométricos: Realizar un recorrido detallado por cada equipo biométrico, evaluando su estado de funcionamiento se tomar evidencia fotográfica de cada equipo y registrar observaciones relevantes, destacando posibles fallas o necesidades de mantenimiento.	Peligro Cond de Seguridad - (Mecanico)	2	2	4	10	40	Mejorable	Resolución 2400 de 1979 (Título IX - Capítulo 1 - Herramientas de mano - Art 356, 364) Decreto 1072 del (Todo) Resolución 2400 de 1979 Art 548 a 561 corte de metales.	Uso de EPP (casco, gafas, guantes, botas)	Capacitación en manejo de equipos y herramientas manuales Capacitación en identificación de riesgos Definir un estandar de seguridad para el manejo de equipos	Responsable de SG-SST	
	Peligro Cond de Seguridad - (Electrico)	2	2	4	10	40	Mejorable	Resolución 2400 de 1979 (Título IX - Capítulo 1 - Herramientas de mano - Art 356, 364) Resolución 2400 de 1979 Art 548 a 561 corte de metales.	Uso de EPP (casco, gafas, guantes, botas) Capacitación especifica del riesgo y de los manuales de uso de la maquina, herramienta o equipo	Certificación de cumplimiento de normativas locales (como RETIE en Colombia o similares en otros paises)	Responsable de SG-SST	

Fase 3: Inventario y detección de fallas de brazo hidráulico :	(Biomecanico) (Posturas prolongadas mantenida, forzadas, antigravitacionales)	2	1	2	10	20	Aceptable	Ley 769 de 2002 (Articulo 101, 109, 111)	Capacitación especifica del riesgo biomecanico.	Aplicación de la bateria	Responsable de SG-SST	
	Peligro Cond. de Seguridad - (Mecanico)	2	2	4	10	40	Mejorable	Resolución 2400 de 1979 (Titulo IX - Capitulo 1 - Herramientas de mano - Art 356, 364) Resolución 2400 de 1979: Art 548 a 561 corte de metales	Uso de EPP (casco, gafas, guantes, botas) Capacitación especifica del riesgo y de los manuales de uso de la maquina, herramienta o equipo.	Capacitación al personal sobre el uso seguro de maquinaria	Responsable de SG-SST	
	Peligro Cond. de Seguridad - (Electrico)	2	2	4	10	40	Mejorable	Resolución 2400 de 1979 (Titulo IX - Capitulo 1 - Herramientas de mano - Art 356, 364) Resolución 2400 de 1979: Art 548 a 561 corte de metales	Dotar de EPP dielectricos Botas, guantes, Herramientas	Capacitar al trabajador en riesgo eléctrico; Certificación de cumplimiento de normativas locales (como RETIE en Colombia o similares en otros paises)	Responsable de SG-SST	

OTROS REQUISITOS PARA CUMPLIR Y VERIFICAR
Afiliación y pago al sistema de seguridad social, de todo el personal del contratista que intervenga en el desarrollo del contrato
Que todo el personal de contratista y/o subcontratista realice la inducción del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo de la Entidad.

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **1.144.172.479**
CARMONA GARZON

APELLIDOS
STEFANNYA

NOMBRES

FIRMA



FECHA DE NACIMIENTO **15-OCT-1993**
CALI
(VALLE)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.55 **A+** **F**
ESTATURA G.S. RH SEXO

20-OCT-2011 CALI
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

1144172479-20111213 0028579096A 1 3241171

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA
ALCALDÍA DISTRITAL DE BUENAVENTURA
NIT. 890.399.045-3
SECRETARIA DISTRITAL DE SALUD

RESOLUCION Nro.0103
(24 Enero de 2018)

Por la cual se concede una licencia para prestación de Servicios en Seguridad y Salud en el Trabajo.

LA SECRETARIA DE SALUD DISTRITAL DE BUENAVENTURA, en uso de sus facultades legales y en especial la que confiere la Resolución No.0004502 del 28 de Diciembre de 2012 del Ministerio de Salud y Protección Social y

C O N S I D E R A N D O

(...) Que en ejercicio de la facultad otorgada en el artículo 23 de la ley 1562 de 2012 para determinar el procedimiento, requisitos para el otorgamiento y renovación de las licencias de Salud Ocupacional, tanto a nivel científico como técnico profesional, se hace necesario expedir una nueva regulación a través de la cual se establezcan entre otros requisitos para la obtención de la mencionada licencia, el que las personas naturales hayan cursado estudios en instituciones de educación superior aprobadas por el Ministerio de Educación Nacional, dentro de las cuales, conforme a lo previsto en el artículo 16 de la ley 30 de 1992, se encuentran incluidas las instituciones técnicas profesionales, las instituciones universitarias o escuelas tecnológicas y las universidades. SIC

Que en la parte resolutiva de la citada resolución en su artículo 1 se estableció "**Articulo1. Expedición, renovación, vigilancia y control de las licencias de salud ocupacional.** La expedición, renovación, vigilancia y control de las licencias de salud ocupacional a las personas naturales o jurídicas públicas o privadas que oferten a nivel nacional, servicios de seguridad y salud en el trabajo, definidos por el artículo 1 de la ley 1562 de 2012, estará a cargo de las Secretarias Seccionales y Distritales de Salud, en cumplimiento de la competencia asignada a estas por el inciso primero del artículo 23 de la citada ley, previo el cumplimiento de los requisitos y procedimiento señalados en la presente resolución. SIC

Que el señor(a) **STEFANNYA CARMONA GARZON**, con la cédula de ciudadanía **No.1.144.172.479** expedida en Cali (V), (S.R) con el título PROFESIONAL EN SALUD OCUPACIONAL. Otorgado por la universidad, INSTITUCIÓN UNIVERSITARIA ANTONIO JOSÉ CAMACHO. Según consta en el Acta de Grado Nro.290 de Diciembre 02 DE 2017 ha solicitado a la Secretaria Distrital de Salud de Buenaventura: se le conceda la licencia para prestar servicios en seguridad y salud en el trabajo. Que el peticionario ha presentado debidamente la documentación necesaria para la expedición de la Licencia de Prestación de Servicios en Seguridad y Salud en el Trabajo, como. PROFESIONAL EN SALUD OCUPACIONAL en los siguientes campos de acción: **Asesorías en Seguridad y Salud en el Trabajo, Investigación, Educación, Capacitación, Investigación de Accidente de Trabajo, Diseño, Administración y ejecución del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo.**

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA
ALCALDÍA DISTRITAL DE BUENAVENTURA
NIT. 890.399.045-3
SECRETARIA DISTRITAL DE SALUD

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: Conceder por el término de Diez (10) años, contados a partir de la fecha de ejecutoria de la presente Resolución, licencia para prestar servicios en Seguridad y Salud en el Trabajo así como En los siguientes campos de acción: **Asesorías en seguridad y salud en el trabajo, Investigación, Educación, Capacitación, Investigación Accidente de Trabajo, Diseño, Administración y ejecución del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo) STEFANNYA CARMONA GARZON. Identificado (a) con la cedula de ciudadanía No. 1.144.172.479 expedida en Cali (V).y con domicilio en Cali.**

ARTICULO SEGUNDO: Esta licencia tiene carácter personal e intransferible y validez en todo el territorio nacional.

ARTICULO TERCERO: Contra la presente Resolución proceden los recursos de reposición y de apelación en los términos establecidos en la ley 1437 de 2011.

NOTIFIQUESE Y CUMPLASE
Dada en la Ciudad de Buenaventura, a los 24 días del mes de Enero 2018

LUZ KARIME GARCIA BORJA
Secretaria de Salud Distrital

NOTIFICACION PERSONAL:

Hoy 06 MAR 20/2018 se presentó STEFANNYA CARMONA GARZON, con la cédula de ciudadanía No. 1.144.172.479 Expedida en Cali (V), a notificarse personalmente de la presente resolución.

STEFANNYA CARMONA G.
EL NOTIFICADO
CC. 1144.172.479

ROBINSON MINOTTA H.
EL NOTIFICADOR
C.C. 16487792

Elaboró: Robinson Minotta Hurtado
Profesional: S.S.T....Buenaventura. Valle del cauca
Reviso: Heidy Cristina Díaz Hurtado- Abogada

AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	FORMATO	Salud Ocupacional
Principio de Procedencia: 1401-092	CARTA DE COMPROMISO DE CUMPLIMIENTO COMO CONTRATISTA	

Informo a la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, que la Empresa NEAL Ingenieria S.A.S. se compromete a:

- Entregar los siguientes documentos diligenciados al área de salud ocupacional de Nivel Central o Regional: Matriz de cumplimiento de requisitos en seguridad y salud en el trabajo para contratistas jurídicos, carta de compromiso de cumplimiento como contratista y copia de la licencia en salud ocupacional del profesional que estará a cargo del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo durante el desarrollo de la obra, servicio e instalación.

- Que todo nuestro personal realice la inducción del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo de la Entidad, incluidos nuestros subcontratistas en caso de aplicar.

- Dar cumplimiento de la normatividad legal vigente en seguridad y salud en el trabajo.

- Implementar el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo en la ejecución del contrato y la implementación de lo establecido en la matriz de cumplimiento de requisitos.

- Realizar la afiliación y pago al sistema de seguridad social, de todo nuestro personal que intervenga en el desarrollo del contrato y de nuestros subcontratistas en caso de aplicar.

- Mantener una persona que tenga licencia en seguridad y salud en el trabajo cuando se desarrolle alguna de las siguientes tareas de alto riesgo (trabajo en alturas, espacios confinados, eléctricos, en caliente e izaje de cargas) quien garantizara que la actividad se realice con todas las medidas de seguridad, el cumplimiento de la normatividad legal vigente en seguridad y salud en el trabajo y cumplir los siguientes requisitos antes de iniciar la labor establecidos en el proceso de inducción:

Trabajo en alturas:

- Programa de Protección Contra caídas
- Procedimiento para la atención y rescate en alturas
- Certificado de formación y/o competencia laboral de las personas que realizaran trabajo en alturas
- Certificado del coordinador de trabajo en alturas
- Certificado de calidad y registros de inspecciones de los equipos de protección contra caídas y de los sistemas de acceso a utilizar
- Permiso de trabajo diligenciado y firmado.

Izaje de cargas:

- Certificados para operación del personal operador y aparejador de grúas.
- Certificados de inspección de los equipos de izaje
- Señalización y demarcación de áreas
- Si el equipo está registrado en una entidad de tránsito o transporte local /distrital, se deberá presentar el SOAT vigente, matrícula y certificado de revisión tecnicomecanica.
- Permiso de trabajo diligenciado y firmado

Instalaciones o mantenimientos eléctricos:

- Las personas que dirijan, supervisen y /o ejecuten las actividades de instalaciones y mantenimiento eléctricos deben ser profesionales competentes, con matricula profesional vigente
- Procedimiento de trabajo seguro de instalaciones o mantenimientos eléctricos.
- Permiso de trabajo diligenciado y firmado

Trabajos en caliente:

- Permiso de trabajo diligenciado y firmado.
- Hojas de seguridad de los productos químicos a utilizar.
- Certificado de competencia en la actividad en caliente a realizar de los trabajadores y el responsable de supervisar la actividad.

Se expide en (ciudad y fecha) 16-Oct-2024

Número del contrato: 24001111 H3

Objeto contractual:
Realizar mantenimiento incluye repuestos a los equipos y/o Sistemas de identificación Biometrica terminales de datos y sistema complentarios CLO, BUN y TCO.

Nombre del Representante Legal: Melissa Ruiz L

Firma del Representante Legal: _____

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO CERTIFICACIÓN PARA CONTRATISTA		Seguridad y salud en el trabajo
	Clave: APOY-3.0-12-024	**Versión:** 02	**Fecha de aprobación:** 22/11/2022

EL GRUPO SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

CERTIFICA

Que el contratista "NEAL Ingeniería Soluciones Electrónicas y de Telecomunicaciones S.A.S" realizó entrega de los siguientes documentos diligenciados, al área de salud ocupacional de Nivel Central o Regional.

- Matriz de cumplimiento de requisitos en seguridad y salud en el trabajo para contratistas jurídicos.
- Carta de compromiso de cumplimiento como contratista.
- Copia de la licencia en salud ocupacional del profesional que estará a cargo del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo durante el desarrollo de la obra, servicio e instalación.

N.º de Contrato: PROCESO 24001111 -H3- DE 2024
Objeto del contrato: 43400C935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE RESPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMA DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO.
Nombre del supervisor designado por Aero civil: LUIS ANGEL CAICEDO MOSQUERA.

La anterior se expide a los 16 días del mes de OCTUBRE del año 2024 por el Servidor Público.

WILLY ARNALDO PACHECO PEÑARANDA (firma)

AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial	FORMATO	Salud Ocupacional
Principio de Procedencia: 1401.528	Título: VERIFICACION SALUD OCUPACIONAL	

IMPLEMENTACION DE LOS CONTROLES ESTABLECIDOS EN LA MATRIZ DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL PARA CONTRATISTAS

Contrato No. **24001111 - H3 – 2.024**

Objeto contractual:

43400C0935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO.

Nombre del Supervisor: LUIS ANGEL CAICEDO MOSQUERA

Verificación No. 01

Fecha: 23 de diciembre de 2.024

Realizada la verificación de la matriz de cumplimiento en seguridad y salud ocupacional, certifico que la empresa contratista cumple con todos los requerimientos de seguridad y salud ocupacional.

Vo.Bo. **LUIS ANGEL CAICEDO MOSQUERA**
Supervisor del contrato

Firma: _____
Supervisor del contrato.

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL	OBJETO: 4340000935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO	VALOR INICIAL $ 207.060.000	CUADRO DE CANTIDADES ACTA DE RECIBO FINAL
GESTION AMBIENTAL Y CONTROL DE FAUNA	AEROPUERTOS: CALI BUENAVENTURA Y TUMACO CONTRATO No.24001111 - H3 – 2.024 PLAZO INICIAL: Sesenta (60) días término contado a partir de la suscripción del Acta de Inicio, previo cumplimiento de los requisitos exigidos para la ejecución del contrato. PLAZO ADICIONAL: 0 DIAS CALENDARIO PLAZO FINAL: Sesenta (60) días término contado a partir de la suscripción del Acta de Inicio, previo cumplimiento de los requisitos exigidos para la ejecución del contrato.	VALOR ADICIONAL VALOR FINAL $ 207.060.000	FECHA: 23 DE DICIEMBRE DE 2 024 CONTRATISTA: NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES S A.S. con Nit 900691480-0 SUPERVISOR: LUIS ANGEL CAICEDO MOSQUERA

ITEMS	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				+/-	ACTAS DE MODIFICACIÓN		CONDICIONES ACTUALIZADAS		EJECUTADO EN EL PERIODO		EJECUTADO ACUMULADO		
		UND.	CANT.	Vr.UNIT.	VALOR		CANT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT.	VALOR	% Acum
1	AEROPUERTO DE CALI: CALIBRACION Y AJUSTE DE EQUIPOS general y sus parámetros de operación (tarjetas RFID, botones de contacto, chapas magnéticas, terminales de acceso facial, baterías del sistema, sirena y luces estroboscópicas, brazos abatibles, cámaras de video, NVRs, monitores del sistema, cableado estructurado, Switchs, sensor de masa, etc.). Calibración de sensores, reinstalación y puesta en operación de cada uno de los componentes del sistema. Calibración y puesta en funcionamiento de acceso vehicular, barra vehiculares acceso, tag UHF vehicular.	GBL	1	$ 40.500.000,00	$ 40.500.000,00				1	$ 40.500.000,00	1	$ 40.500.000,00	1	$ 40.500.000,00	100%
2	BOLSA DE REPUESTOS PARA TRABAJOS CORRECTIVOS DEL SISTEMA DE CONTROL BIOEMTRICO DE CALI, DE ACUERDO CON EL FORMATO 8 DE ESPECIFICACIONES TECNICAS. ((tarjetas RFID, botones de contacto, chapas magnéticas, terminales de acceso facial, baterías del sistema, sirena y luces estroboscópicas, brazos abatibles, cámaras de video, NVRs, monitores del sistema, cableado estructurado, Switchs, sensor de masa y demas.)	GBL	1	$ 17.500.000,00	$ 17.500.000,00				1	$ 17.500.000,00	1	$ 17.500.000,00	1	$ 17.500.000,00	100%
	SUBTOTAL CALI				$ 58.000.000,00					$ 58.000.000,00		$ 58.000.000,00		$ 58.000.000,00	
	IVA 19%				$ 11.020.000,00					$ 11.020.000,00		$ 11.020.000,00		$ 11.020.000,00	
	TOTAL CALI				$ 69.020.000,00					$ 69.020.000,00		$ 69.020.000,00		$ 69.020.000,00	100%
2	AEROPUERTO DE BUENAVENTURA: CALIBRACION Y AJUSTE DE EQUIPOS general y sus parámetros de operación (tarjetas RFID, botones de contacto, chapas magnéticas, terminales de acceso facial, baterías del sistema, sirena y luces estroboscópicas, brazos abatibles, cámaras de video, NVRs, monitores del sistema, cableado estructurado, Switchs, sensor de masa, etc.). Calibración de sensores, reinstalación y puesta en operación de cada uno de los componentes del sistema. Calibración y puesta en funcionamiento de acceso vehicular, barra vehiculares acceso, tag UHF vehicular.	GBL	1	$ 40.500.000,00	$ 40.500.000,00				1	$ 40.500.000,00	1	$ 40.500.000,00	1	$ 40.500.000,00	100%
2,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA TRABAJOS CORRECTIVOS DEL SISTEMA DE CONTROL BIOEMTRICO DE BUENAVENTURA, DE ACUERDO CON EL FORMATO 8 DE ESPECIFICACIONES TECNICAS. ((tarjetas RFID, botones de contacto, chapas magnéticas, terminales de acceso facial, baterías del sistema, sirena y luces estroboscópicas, brazos abatibles, cámaras de video, NVRs, monitores del sistema, cableado estructurado, Switchs, sensor de masa y demas.)	GBL	1	$ 17.500.000,00	$ 17.500.000,00				1	$ 17.500.000,00	1	$ 17.500.000,00	1	$ 17.500.000,00	100%
	SUBTOTAL BUENAVENTURA				$ 58.000.000,00					$ 58.000.000,00		$ 58.000.000,00		$ 58.000.000,00	
	IVA 19%				$ 11.020.000,00					$ 11.020.000,00		$ 11.020.000,00		$ 11.020.000,00	
	TOTAL BUENAVENTURA				$ 69.020.000,00					$ 69.020.000,00		$ 69.020.000,00		$ 69.020.000,00	100%

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL	OBJETO: 434000935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO	VALOR INICIAL $ 207.060.000	CUADRO DE CANTIDADES ACTA DE RECIBO FINAL
GESTION AMBIENTAL Y CONTROL DE FAUNA	AEROPUERTOS: CALI BUENAVENTURA Y TUMACO CONTRATO No.24001111 - H3 – 2.024	VALOR ADICIONAL	FECHA: 23 DE DICIEMBRE DE 2.024
	PLAZO INICIAL: Sesenta (60) días término contado a partir de la suscripción del Acta de Inicio, previo cumplimiento de los requisitos exigidos para la ejecución del contrato.	VALOR FINAL $ 207.060.000	CONTRATISTA: NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES S.A.S. con Nit. 900691480-0
	PLAZO ADICIONAL: 0 DIAS CALENDARIO		
	PLAZO FINAL: Sesenta (60) días término contado a partir de la suscripción del Acta de Inicio, previo cumplimiento de los requisitos exigidos para la ejecución del contrato.		SUPERVISOR: LUIS ANGEL CAICEDO MOSQUERA

ITEMS	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				ACTAS DE MODIFICACIÓN			CONDICIONES ACTUALIZADAS		EJECUTADO EN EL PERIODO		EJECUTADO ACUMULADO		
		UND.	CANT.	Vr.UNIT.	VALOR	+/-	CANT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT.	VALOR	% Acum
3	AEROPUERTO DE TUMACO: CALIBRACION Y AJUSTE DE EQUIPOS general y sus parámetros de operación (tarjetas RFID, botones de contacto, chapas magnéticas, terminales de acceso facial, baterías del sistema, sirena y luces estroboscópicas, brazos abatibles, cámaras de video, NVRs, monitores del sistema, cableado estructurado, Switchs, sensor de masa, etc.). Calibración de sensores, reinstalación y puesta en operación de cada uno de los componentes del sistema. Calibración y puesta en funcionamiento de acceso vehicular, barra vehiculares acceso, tag UHF vehicular.	GBL	1	$ 40.500.000,00	$ 40.500.000,00	+			1	$ 40.500.000,00	1	$ 40.500.000,00	1	$ 40.500.000,00	100%
3.1	BOLSA DE REPUESTOS PARA TRABAJOS CORRECTIVOS DEL SISTEMA DE CONTROL BIOEMTRICO DE TUMACO, DE ACUERDO CON EL FORMATO 8 DE ESPECIFICACIONES TECNICAS. (tarjetas RFID, botones de contacto, chapas magnéticas, terminales de acceso facial, baterías del sistema, sirena y luces estroboscópicas, brazos abatibles, cámaras de video, NVRs, monitores del sistema, cableado estructurado, Switchs, sensor de masa y demas.)	GBL	1	$ 17.500.000,00	$ 17.500.000,00				1	$ 17.500.000,00	1	$ 17.500.000,00	1	$ 17.500.000,00	100%
	SUBTOTAL TUMACO				$ 58.000.000,00					$ 58.000.000,00		$ 58.000.000,00		$ 58.000.000,00	
	IVA 19%				$ 11.020.000,00					$ 11.020.000,00		$ 11.020.000,00		$ 11.020.000,00	
	TOTAL TUMACO				$ 69.020.000,00					$ 69.020.000,00		$ 69.020.000,00		$ 69.020.000,00	100%
	COSTO DIRECTO				$ 174.000.000,00					$ 174.000.000,00		$ 174.000.000,00		$ 174.000.000,00	
	IVA 19%				$ 33.060.000,00					$ 33.060.000,00		$ 33.060.000,00		$ 33.060.000,00	
	COSTO TOTAL				$ 207.060.000,00					$ 207.060.000,00		$ 207.060.000,00		$ 207.060.000,00	100%

NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES S.A.S. con Nit. 900691480-0
Contratista
R.L: MELISSA MINA LASSO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
LUIS ANGEL CAICEDO MOSQUERA
Supervisor

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
Vo.Bo. Dra. VICTORIA EUGENIA MURILLO POLO
DIRECTORA AERONAUTICA REGIONAL OCCIDENTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

LIQUIDACION IVA

ACTA DE RECIBO FINAL

CONTRATO:	24001111 – H3 .	
CONTRATISTA:	CONTRATISTA: NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES S.A.S. con Nit. 900691480-0	
SUPERVISOR DELEGADO UAEAC:	LUIS ANGEL CAICEDO MOSQUERA	
COSTO TOTAL BRUTO (Costo Directo)		**$ 207.060.000,00**
Porcentaje estimado para el A.I.U	0%	
COSTO DIRECTO Costo Total Directo		**$ 174.000.000,00**
IVA 19% SOBRE COSTO DIRECTO		**$ 33.060.000,00**

NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES
Contratista
R.L: MELISSA MINA LASSO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
LUIS ANGEL CAICEDO MOSQUERA
Supervisor

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
VoBo Dra. VICTORIA EUGENIA MURILLO POLO
DIRECTORA AERONAUTICA REGIONAL OCCIDENTE

AERONAUTICA CIVIL	OBJETO: 43400C0935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO	VALOR INICIAL: $ 207.060.000	CONTRATISTA : SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES S.A S. con Nit. 900691480-0
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL	AEROPUERTOS: CALI, BUENAVENTURA Y TUMACO	VALOR ADICIONAL: $ 0	SUPERVISOR
GESTION AMBIENTAL Y CONTROL DE FAUNA	CONTRATO No.24001111 - H3 – 2.024 PLAZO INICIAL: Sesenta (60) días término contado a partir de la suscripción del Acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos exigidos para la ejecución del contrato. PLAZO ADICIONAL: 0 DIAS CALENDARIO PLAZO FINAL: Sesenta (60) días término contado a partir de la suscripción del Acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos exigidos para la ejecución del contrato.	VALOR FINAL : $ 207.060.000	LUIS ANGEL CAICEDO MOSQUERA

ACTA DE RECIBO FINAL

El día el día 20 de diciembre de 2.024 en el Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragon do palmira, se reunieron. MELISSA MINA LASSO identificada con Cédula de Ciudadanía 1.144.192.698 expedida en Jamundí (Valle) en calidad de representante legal de NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES S.A.S. con Nit. 900691480-0, LUIS ANGEL CAICEDO MOSQUERA, quién actúa como SUPERVISOR del contrato No.24001111 – H3; con el objeto de recibir las cantidades ejecutadas durante el periodo comprendido entre el día 28 de octubre de 2.024 hasta el día 20 de diciembre de 2.024, determinando su valor de acuerdo a los valores estipulados en el contrato (formato7). Se relaciona en el cuadro anexo de cantidades, las cuales se recibieron a entera satisfacción por parte del supervisor del contrato.

BALANCE FINACIERO DEL CONTRATO		VALORES
1. Valor Inicial Contrato		207.060.000
2.Valor Adicional		0
3, Valor total del Contrato (1+2)		207.060.000
4, Valor Pagado por Anticipo	0%	0
5. Valor que resta por Pagar (3-4)		207.060.000
6, Valor Presente Acta		**$ 207.060.000,00**
7. Amortización en esta acta	0%	$ 0,00
8. Otras retenciones (Acumuladas)		$ 0,00
9,Valor a Pagar de la Presente Acta (6-7)		**$ 207.060.000,00**
10. Pagos Actas Anteriores		0
11, Valor pagado a la Fecha		0
12, Saldo por pagar del presente Contrato		$ 207.060.000
13, Porcentaje de ejecución del contrato a la fecha		100,00%

OBSERVACIONES: El Contratista y el supervisor mediante el presente documento, hacen constar que las cantidades consignadas en el formato de cantidades, que hace parte integral de la presente acta, corresponden a las medidas tomadas por el Contratista y verificadas por la supervisoria por la U.A.E.A.C.

De igual manera dejan constancia que la ejecución de los diferentes ITEMS se han realizado atendiendo las mejores practicas constructivas actuales, con materiales de las mejores calidades y cumpliendo con las especificaciones técnicas establecidas en los terminos de referencia del presente contrato. Lo anterior de conformidad con la Resolucion 00589 del 12 de febrero de 2007 por la cual se reglamentan las funciones de Interventoria y Supervisoria para los contratos que celebra la U.A.E.A.C.

CONTRATISTA: NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES
Contratista
R.L: MELISSA MINA LASSO

LUIS ANGEL CAICEDO MOSQUERA
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
Supervisor

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
VoBo Dra. VICTORIA EUGENIA MURILLO POLO
DIRECTORA AERONAUTICA REGIONAL OCCIDENTE

INFORME DE VISITA

AEROPUERTO LA FLORIDA



INFORME TECNICO

CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS NO 24001111 H3, CELEBRADO ENTRE ENTRE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL Y LA FIRMA NEAL INGENIERÍA SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES S.A.S

30 de noviembre del 2024

Visita de inspección a las instalaciones del aeropuerto para verificar el estado del sistema Biométrico y planear las actividades para su rehabilitación

Por parte de la empresa Neal Ingeniería y Soluciones Electrónicas y Telecomunicaciones S.A.S, se presenta el señor Hamilton Cabezas CC. 98.428.350 de Tumaco

Por parte de la Aerocivil nos atiende el gerente del aeropuerto

Se hace el recorrido en las instalaciones y se encuentran las siguientes novedades

I. Descripción General: El sistema biométrico del aeropuerto tiene dos puertas vehiculares automatizadas y tres puertas personales controladas con sensor biométrico de huella. Hay una entrada especial donde hay instalado un biométrico facial que es la entrada a la torre de control.

En general el sistema está en mal estado, no funcionan los sensores, varios presentan desgaste por la corrosión, los brazos de una de las puertas vehiculares están desarmados, es necesario trasladar estos equipos a taller técnico para su verificación y posterior reparación.

II. Inventario inicial

Equipo	Marca modelo	Ubicación	Estado
Tarjeta controladora de biométricos	ZKTeco inBioPro 460	Cuarto de equipos	Deshabilitada
Tarjeta controladora de biométricos	ZKTeco inBioPro 260	Caseta VOR	funcional
Servidor	Lenovo	Cuarto de equipos	No funcional
Talanquera vehicular	CAME GARD GT4	Vía de ingreso	Desmontado
Automatización puerta vehículos	CAME OO2ZL24110	Ingreso vehicular a aeropuerto	No funcional
Automatización puerta vehículos	CAME OO2ZL24110	Ingreso vehicular a pista	No funcional

Biométrico facial	SpeedFace H5L	Ingreso a torre de control	No funcional
Biométrico de huella	FR1500S	Ingreso a administración	No funcional
Biométrico de huella	FR1500S	Ingreso a cuarto de equipos	No funcional
Biométrico de huella	FR1500S	Ingreso a cuartel de bomberos	No funcional
Biométrico de huella	FR1500S	Ingreso a caseta V.O.R.	funcional

Estado del sistema

Se encontró que el sistema no funciona en lo absoluto, los equipos y accesorios sufren por la corrosión y el desgaste, varios de los elementos encontrados deben ser dados de baja, por uso

El servidor está instalado, pero no es funcional, lo mismo pasa con la tarjeta controladora de biométricos, que no enciende. Se debe hacer la revisión de la parte eléctrica y baterías para después verificar su funcionamiento.

En cuanto a los biométricos encontramos un biométrico SpeedFace V5L que tiene las funciones, rostro y tarjeta. Está ubicado en la puerta de ingreso a la torre de control. No enciende, por lo que se necesita verificar nuevamente la fuente de potencia antes de emitir otro juicio.

El biométrico de huella tarjeta en la sección administrativa, está en buenas condiciones físicas, pero no se puede verificar el estado de funcionamiento, esta apagado lo mismo que sus respectivos accesorios.



Equipo Servidor I

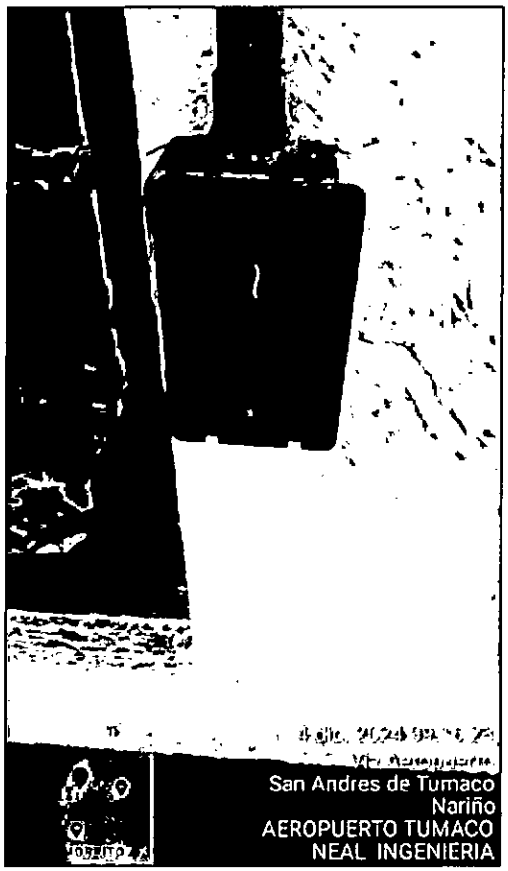


Brazos Puerta Vehicular I

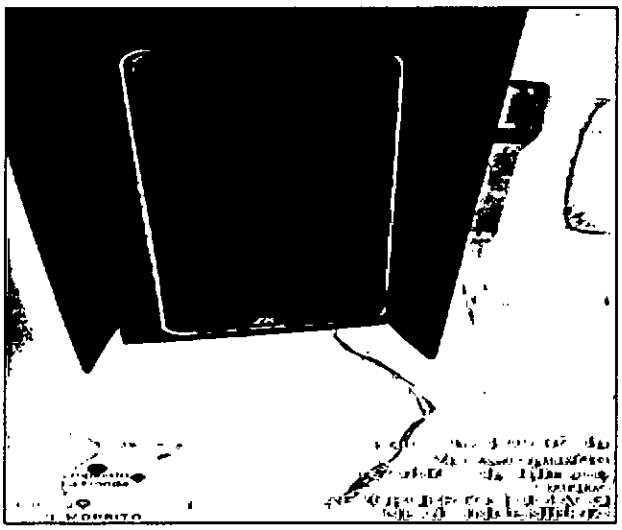
En la figura se puede observar cómo se desmontó uno de los brazos en la puerta vehicular, y nuestro funcionario observo que faltan unos soportes metálicos que solo con ellos es posible volver a colocar en funcionamiento la puerta.

El deterioro por la corrosión esta evidenciado también en un sensor biométrico de huella que debe ser cambiado, se nota claramente que el cristal del sensor está totalmente manchado lo que no permite una detección de la huella en forma clara y precisa.

Para resolver los problemas de los equipos también se debe revisar el sistema de UPS, se observan los equipos en muy mal estado físico, limpieza y corrosión. Sin olvidar que las baterías deben ser revisadas para garantizar la fiabilidad en el funcionamiento del sistema.



Otro aspecto importante es la necesidad de organizar todos los equipos de monitoreo y control que se encuentran en la garita de vigilancia; se debe hacer un mantenimiento a fondo pues se observan cajas de paso en mal estado, el cableado y conexiones deben de contener una protección IP, para evitar fallas posteriores.



Atentamente

Lucio Arboleda Ramírez
Ingeniero de Proyecto
Celular 3105050120
Neal Ingeniera S.A.S
lucarbol@hotmail.com

INFORME DE VISITA

AEROPUERTO GERARDO TOVAR LOPEZ



CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS NO 24001111 H3, CELEBRADO ENTRE ENTRE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL Y LA FIRMA NEAL INGENIERÍA SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES S.A.S

INFORME DE AVANCE TECNICO

02 de diciembre del 2024

Visita de inspección a las instalaciones del aeropuerto para verificar el estado del sistema Biométrico y planear las actividades para su rehabilitación

Por parte de la empresa NEAL ingeniería y soluciones se presentan los ingenieros

1. Asistentes:

Albeiro Ortega Cuchumbe C.C. 11.221.766 de Girardot

Lucio Arboleda Ramírez C.C. 71.657.541 Medellín

y el tecnólogo en seguridad y salud en el trabajo

Frank Camilo Ortega Portilla C.C. 1.107.100.590

Por parte de la Aerocivil nos atiende la gerente del aeropuerto Dra. OFELIA RIASCOS

Se hace el recorrido en las instalaciones y se encuentran las siguientes novedades

I. Descripción General

II. Inventario inicial

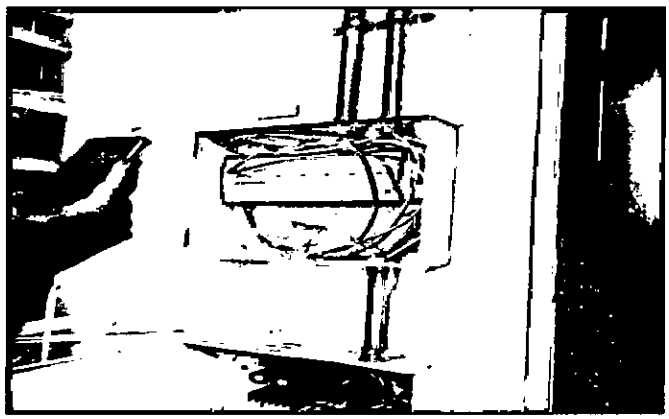
Equipo	Marca modelo	Ubicación	Estado
Tarjeta controladora de biométricos	ZKTeco inBioPro 460	Cuarto de equipos	Deshabilitada
Tarjeta controladora de biométricos	ZKTeco inBioPro 260	Caseta VOR	funcional
Talanquera vehicular	CAME GARD GT4	Vía de ingreso	Desmontado
Automatización puerta vehículos – Brazos	CAME OO2ZL24110	Ingreso vehicular a pista	Funcional
Biométrico facial	SpeedFace H5L	Ingreso a torre de control	No funcional
Biométrico de huella	FR1500S	Ingreso a administración	No funcional
Biométrico de huella	FR1500S	Ingreso a cuarto de equipos	No funcional

Biométrico de huella	FR1500S	Ingreso a cuartel de bomberos	No funcional
Biométrico de huella	FR1500S	Ingreso a caseta V.O.R.	funcional

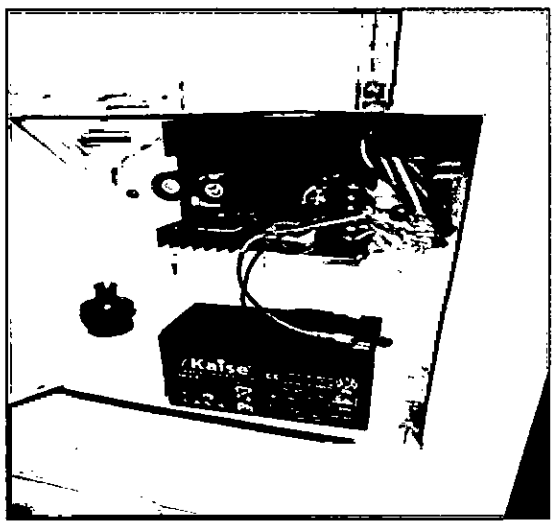
Estado del sistema

El sistema funciona parcialmente y solo el ingreso vehicular y la puerta del V.O.R. trabajan en forma autónoma cumpliendo la labor requerida, pero sin reportes personalizado o capacidad de configuración.

En el cuarto de equipos se encontró la tarjeta controladora de puertas ***InBio460*** que esta desconectada de la fuente de energía, razón obvia para que no funcione, requiere un cable de conexión y al hacer la instalación verificar el funcionamiento de la fuente de alimentación de 12 voltios y la batería de respaldo, para verificar los equipos biométricos que están en línea o presentan novedad por configuración.



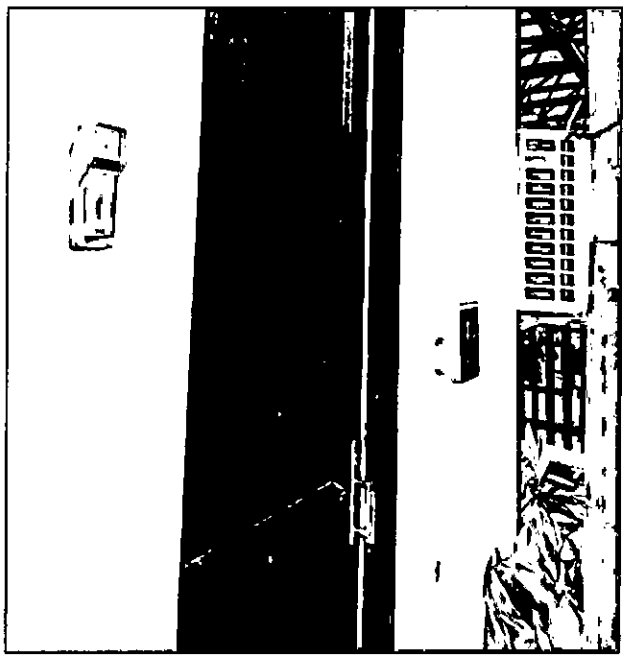
Controladora Biométrica I



Gabinete de Potencia I

Esta tarjeta se observa en buenas condiciones, se realizarán pruebas de funcionamiento y de configuración para garantizar el estado de funcionamiento de los equipos biométricos conectados a este equipo. Anexamos una evidencia fotográfica de la caja de equipos donde se encuentran los elementos a revisar

- Adaptador de 24VAC con potencia 40VA
- Conversor AC/DC de 10 A
- Batería 12VDC 7A



Biométrica torre de control I

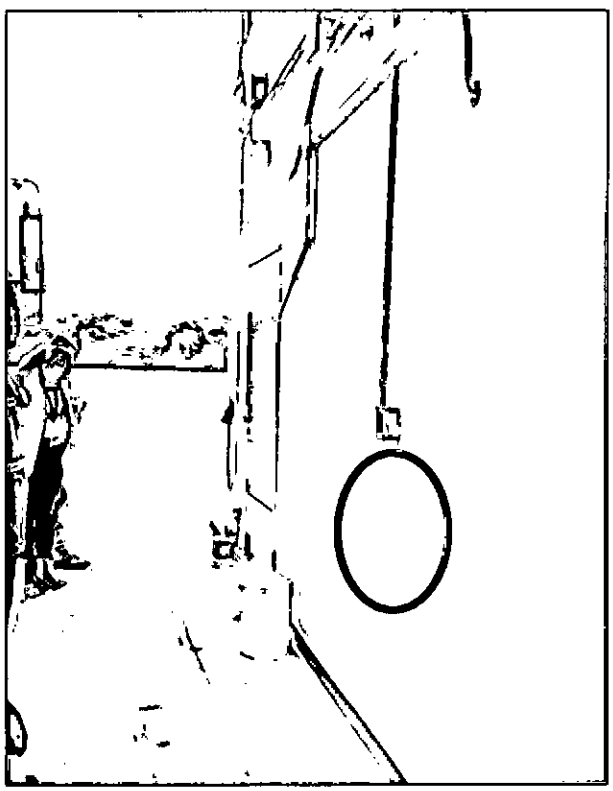
Se encontró un biométrico SpeedFace H5L que tiene las tres funciones, rostro, huella y tarjeta, está ubicado en la puerta de ingreso a la torre de control. No enciende, además de que está muy expuesto a la intemperie (léase sol), no permite un óptimo funcionamiento en todas las situaciones que se puedan presentar.

Además, tenemos el biométrico de huella tarjeta en la sección administrativa, está en buenas condiciones físicas, pero no se puede verificar el estado de funcionamiento, esta apagado lo mismo que sus respectivos accesorios.

En el área de bomberos existe también un biométrico de huella, que debido a las remodelaciones no está en el lugar adecuado, lo esperado es que se encuentre adyacente a la puerta que se debe operar, pero está en la mitad de una pared. Por información de la directora sabemos que la puerta fue cambiada de sitio sin hacer el respectivo movimiento de los elementos electrónicos con que se operaba.

En la nueva puerta no se evidencia la existencia de electroimán, gato hidráulico ni botón de salida.

El otro sensor biométrico se encuentra en el cuarto de equipos, controlando la puerta de ingreso a esas instalaciones, como todo lo demás esta apagado y debe ser revisado después de resolver el problema de la energía.



Biométrico Cuartel Bomberos I



Biométrico Cuarto técnico I

En uno de los edificios vecinos, se encuentran instalados los equipos del VOR y para entrar a esta edificación hay un control biométrico de huella, este funciona normalmente ya que está conectado a una tarjeta independiente que está operando normalmente, se hizo una prueba con huella del supervisor de vigilancia y se verifico su funcionamiento.

El sistema tiene un servidor o computador donde el software se ejecuta y son posibles las acciones de programación, configuración y control. En la garita abandonada encontramos un minicomputador NCU desconectado y sin periféricos que también debe ser verificado su funcionamiento

Se encontraron los equipos de cómputo que realizan gestión biométrica de entrada vehicular a la pista de vuelos desconectados, para probar funcionamiento, se requiere colocar una película polarizada en los vidrios de las ventanas para minimizar los rayos del sol que afecta la pantalla. Sugieren trasladar este sitio de control a la otra garantía de control vehicular de trabajadores y visitante





El quipo talanquera de verificación y control de vehicular no se encontró, según nos informan dichos elementos fueron arrancadas por una novedad con una aeronave, re requiere trasladar dichos elementos a verificación y arreglo en taller técnico

Se requiere realizar adecuación civil y eléctrica para la instalación de la talanquera, probar estado de bobina de seguridad, para la instalación de los equipos



Atentamente

Lucio Arboleda Ramírez
Ingeniero de Proyecto
Celular 3105050120
Neal Ingeniera S.A.S
lucarbol@hotmail.com

بسم الله الرحمن الرحيم

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **001**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon

LUGAR UBICACION: sede Administrativa direccion gral

COORDENADAS 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ]

MT PREVENTIVO : [X]

MT.CORRECTIVO:

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ

RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

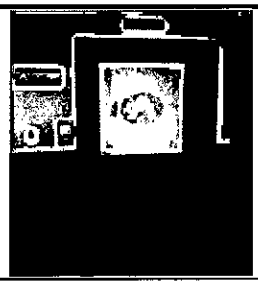
FECHA DE VISITA: 27/11/24

HORA: 9 AM

CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL **AEROPUERTO :** Alfonso Bonilla

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	sensor biometrico facial
MARCA / MODELO	ZKTECO/ SPEEDFACE V5
NUMERO DE SERIE	**CJI4204860051**
ACCESORIOS	ELECTROIMAN, BOTON DE SALIDA
ESTADO INICIAL	se encuentra el equipo conectado y en buen estado
DIAGNOSTICO INICIAL	funciona normalmente, no se detectan problemas



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	Todas las conexiones se encuentran en buen estado, se mide el voltaje de alimentacion y esta en el valor optimo 12 VDC, aunque no se encuentra la fuente de alimentacion que deberia estar en el sitio, se toma la alimentacion desde la tarjeta controladora
REVISION DE CONFIGURACION	El equipo funciona correctamente, se revisa distancia de deteccion, tiempo de respuesta y parametros de interaccion con el ususario y se encuentran optimos
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	no es necesario
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	Aunque trabaja normalmente, la recomendacion del fabricante es que se tome la alimentacion con fuentes de poder en el mismo sitio, esto no se esta cumpliendo y en caso de detectar la mas minima anomalia, la primera accion a tomar es instalar una nueva fuente de poder
CALIBRACION / AJUSTE	no es necesario
OTROS	se detecta una conexion adicional hasta el escritorio de la secretaria, para abrir la puerta manualmente, funciona correctamente
ESTADO FINAL	el equipo queda en funcionamiento

PENDIENTES Y/ NOVEDADES

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO

Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO

Identificación:

FIRMA TÉCNICO

Nombre y apellidos: lucio arboleda R

Identificación: 71.657.541

FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA

Nombre y apellidos:

Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES	FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3	
EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERA DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.		CONSECUTIVO No 001

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon LUGAR UBICACION: sede Administrativa entrada auxiliar COORDENADAS

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] MT PREVENTIVO : [X] MT.CORRECTIVO: [ ]

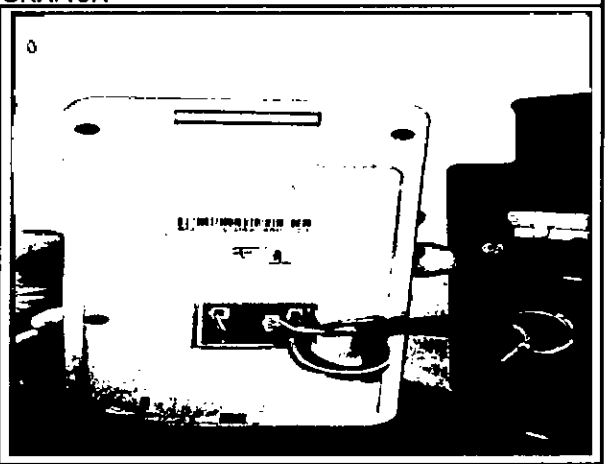
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 HORA: 9 AM CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

EVIDENCIA FOTOGRAFICA



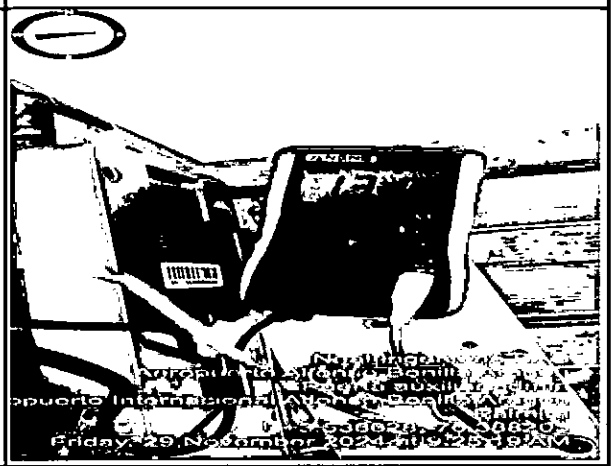
REVISION DEL EQUIPO



NUMERO DE SERIE



AJUSTE DE LECTOR FACIAL



MEDICION DE VOLTAJES

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO
Nombre y apellidos:
Identificación:

FIRMA TÉCNICO
Nombre y apellidos:
Identificación:

FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:
Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **002**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon

LUGAR UBICACION: sede Administrativa soporte tecnico

COORDENADAS 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ]

MT PREVENTIVO : [X]

MT.CORRECTIVO:

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ

RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24

HORA: 9 AM

CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	sensor biometrico de huella y tarjeta
MARCA / MODELO	ZKTECO/FR1500S
NUMERO DE SERIE	**CK9L211760117**
ACCESORIOS	ELECTROIMAN, BOTON DE SALIDA
ESTADO INICIAL	se encuentra el equipo conectado y en buen estado
DIAGNOSTICO INICIAL	funciona normalmente, no se detectan problemas



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	Todas las conexiones se encuentran en buen estado, se mide el voltaje de alimentacion y esta en el valor optimo 12 VDC, aunque no se encuentra la fuente de alimentacion que deberia estar en el sitio, se toma la alimentacion desde la tarjeta controladora
REVISION DE CONFIGURACION	El equipo funciona correctamente, se revisan los dip switch de configuracion, para determinar su ubicacion en la tarjeta controladora
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	no es necesario
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	no es necesario
CALIBRACION / AJUSTE	no es necesario
OTROS	se prueba la fuerza de cierre del electroiman y es la correcta, la integridad de la puerta tambien esta perfecta
ESTADO FINAL	el equipo queda en funcionamiento

PENDIENTES Y/ NOVEDADES

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO

Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO

Identificación:

FIRMA TÉCNICO

Nombre y apellidos: lucio arboleda R

Identificación: 71.657.541

FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA

Nombre y apellidos:

Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **002**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon — LUGAR UBICACION: sede Administrativa SOPORTE TECNICO — COORDENADAS 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] MT PREVENTIVO : [X] MT.CORRECTIVO: [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ — RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 — HORA: 9 AM — CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL — AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

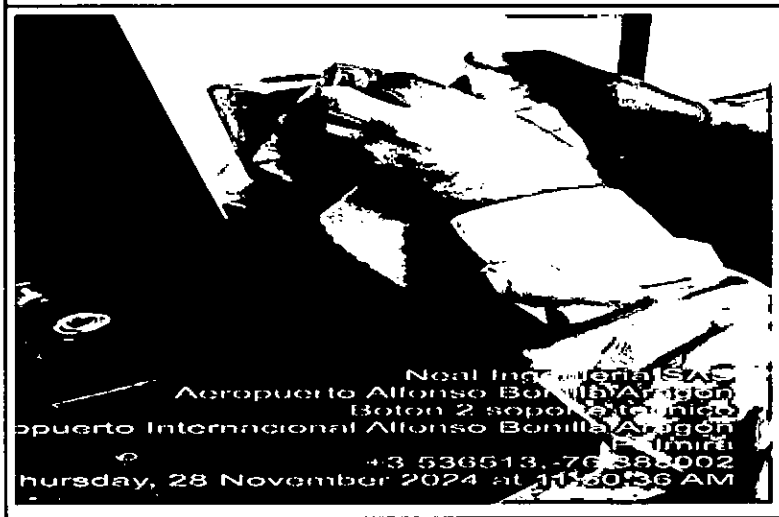
EVIDENCIA FOTOGRAFICA



REVISION DEL EQUIPO



NUMERO DE SERIE



LIMPIEZA SENSOR DE HUELLA



REVISION DE CONFIGURACION

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación:	Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **003**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon — **LUGAR UBICACION:** sede Administrativa oficina juridica — **COORDENADAS** 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] — **MT PREVENTIVO :** [X] — **MT.CORRECTIVO:**

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ — **RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO**

FECHA DE VISITA: 27/11/24 — **HORA:** 9 AM — **CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL** — **AEROPUERTO :** Alfonso Bonilla

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	sensor biometrico de huella y tarjeta
MARCA / MODELO	ZKTECO/FR1500S
NUMERO DE SERIE	**CL9L211760124**
ACCESORIOS	no se encuentran
ESTADO INICIAL	el equipo esta instalado pero no conectado, no hay cableado ni accesorios
DIAGNOSTICO INICIAL	instalacion incompleta



ACTIVIDADES REALIZADAS	
REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	se hace limpieza del sensor de huella
REVISION DE CONFIGURACION	no aplica
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	se hara con la probacion del supervisor
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	se hara con la probacion del supervisor
CALIBRACION / AJUSTE	no aplica
OTROS	
ESTADO FINAL	el equipo queda fuera de servicio

PENDIENTES Y/ NOVEDADES

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	Nombre y apellidos: lucio arboleda R	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación: 71.657.541	Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERA DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZON LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **003**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

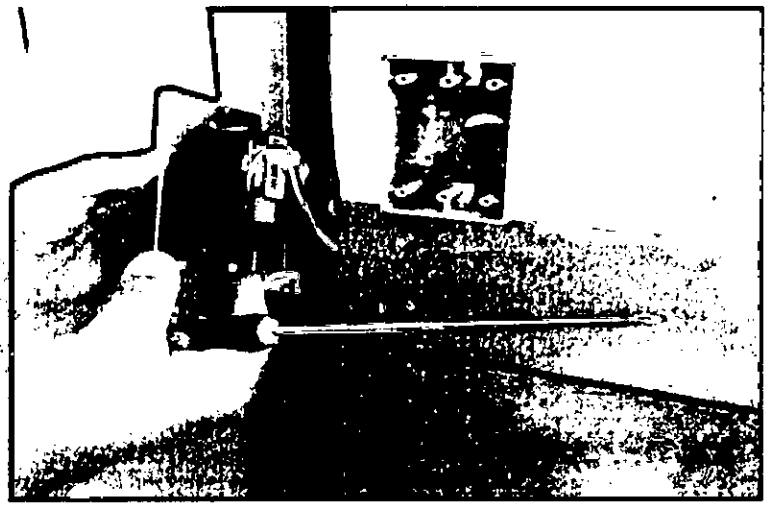
DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon **LUGAR UBICACION:** sede Administrativa oficina juridica **COORDENADAS** 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [ ]

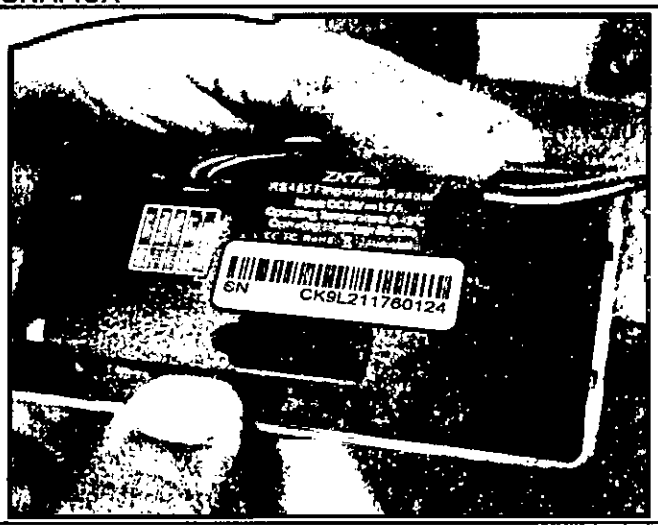
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL:** LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 **HORA:** 9 AM **CLIENTE:** UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL **AEROPUERTO :** Alfonso Bonilla

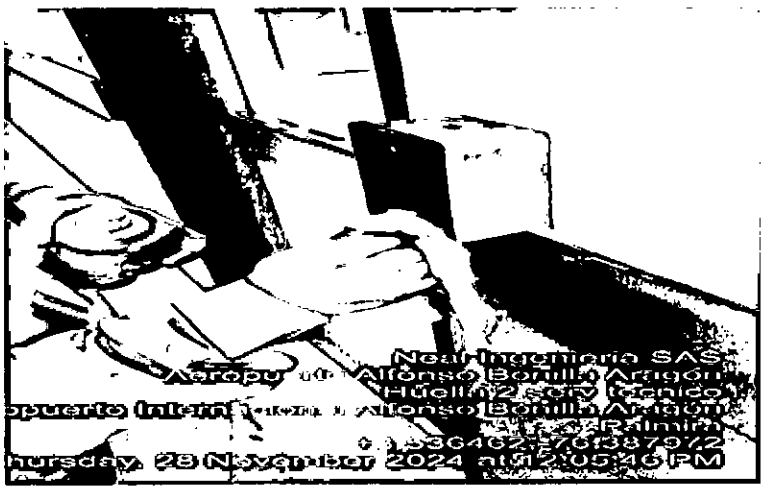
EVIDENCIA FOTOGRAFICA



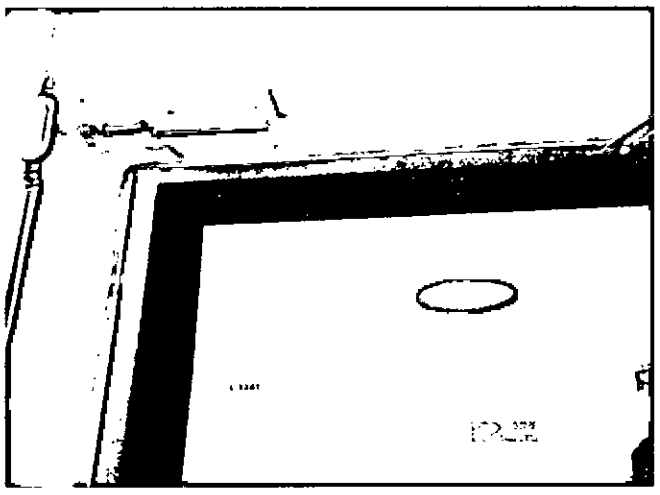
REVISION DEL EQUIPO



NUMERO DE SERIE



LIMPIEZA SENSOR DE HUELLA



EVIDENCIA ELECTROIMAN

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación:	Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **004**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon

LUGAR UBICACION: Administrativa contratacion

COORDENADAS 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ]

MT PREVENTIVO : [X]

MT.CORRECTIVO:

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ

RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24

HORA: 9 AM

CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	sensor biometrico de huella y tarjeta
MARCA / MODELO	ZKTECO/FR1500S
NUMERO DE SERIE	**CL9L211760128**
ACCESORIOS	no se encuentran
ESTADO INICIAL	el equipo esta instalado pero no conectado, no hay accesorios
DIAGNOSTICO INICIAL	instalacion incompleta



ACTIVIDADES REALIZADAS	
REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	se hace limpieza del sensor de huella
REVISION DE CONFIGURACION	no aplica
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	se hara con la probacion del supervisor
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	se hara con la probacion del supervisor
CALIBRACION / AJUSTE	no aplica
OTROS	
ESTADO FINAL	el equipo queda fuera de servicio

PENDIENTES Y/ NOVEDADES

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	**FIRMA TÉCNICO**	**FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA**
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	**Nombre y apellidos: lucio arboleda R**	**Nombre y apellidos:**
Identificación:	**Identificación: 71.657.541**	**Identificación:**

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **004**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon | LUGAR UBICACION: sede Administrativa contratacion | COORDENADAS 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] | MT PREVENTIVO : [X] | MT.CORRECTIVO: [ ]

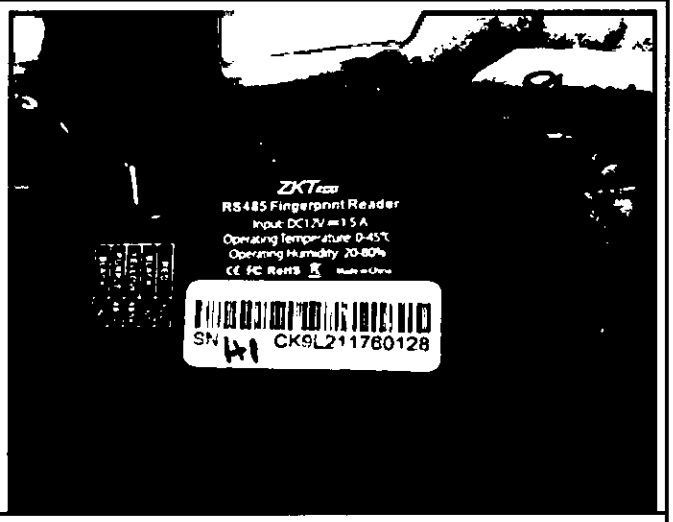
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ | RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 | HORA: 9 AM | CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL | AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

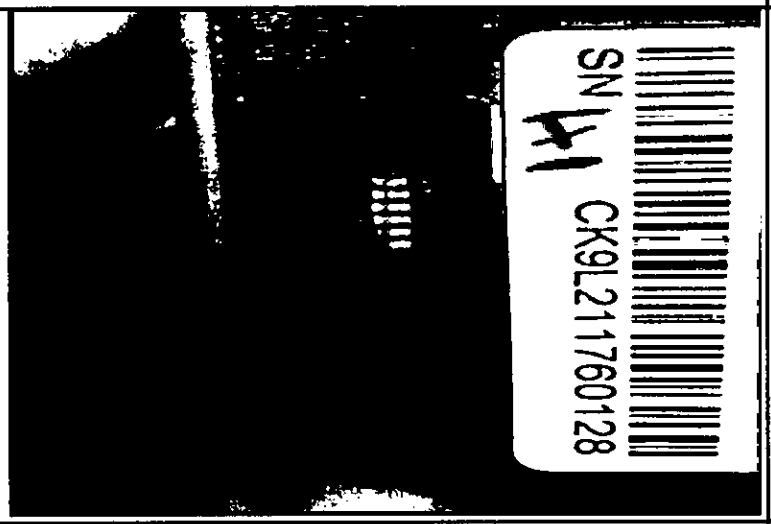
EVIDENCIA FOTOGRAFICA



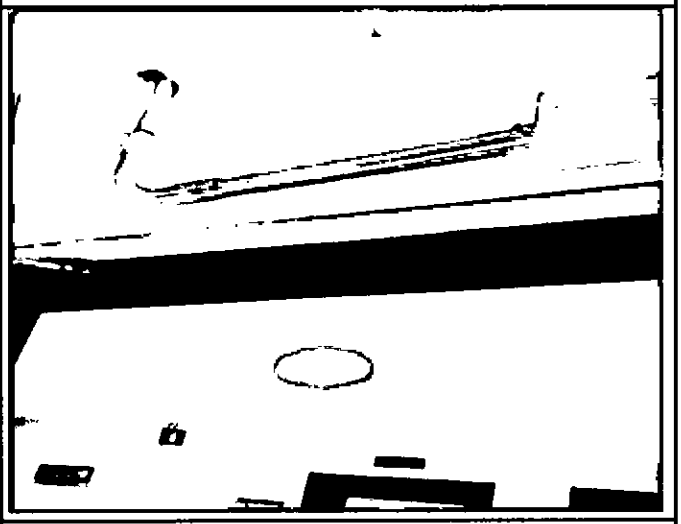
REVISION DEL EQUIPO



NUMERO DE SERIE



REVISION DE CONFIGURACIÓN



EVIDENCIA ELECTROIMAN

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO
Nombre y apellidos:
Identificación:

FIRMA TÉCNICO
Nombre y apellidos:
Identificación:

FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:
Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA,

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **005**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon **LUGAR UBICACION:** Administrativa **PRESUPUESTO** **COORDENADAS** 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

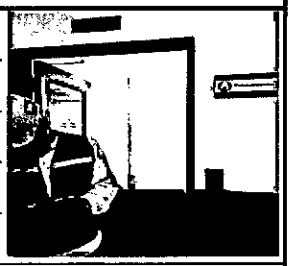
MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:**

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO**

FECHA DE VISITA: 27/11/24 **HORA: 9 AM** **CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL** **AEROPUERTO :** Alfonso Bonilla

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	sensor biometrico de huella y tarjeta
MARCA / MODELO	ZKTECO/FR1500S
NUMERO DE SERIE	**CL9L211760129**
ACCESORIOS	ELECTROIMAN Y BOTON DE SALIDA
ESTADO INICIAL	el equipo esta instalado funcionando
DIAGNOSTICO INICIAL	funcionamiento normal



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	se hace limpieza del sensor de huella
REVISION DE CONFIGURACION	se hace la comprobacion para la elaboracion del plano de topologia
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	no aplica
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	no aplica
CALIBRACION / AJUSTE	no aplica
OTROS	
ESTADO FINAL	el equipo funciona normalmente, la puerta ajusta correctamente

PENDIENTES Y/ NOVEDADES

ninguna

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	Nombre y apellidos: lucio arboleda R	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación: 71.657.541	Identificación:

بسم الله

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERA DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **005**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

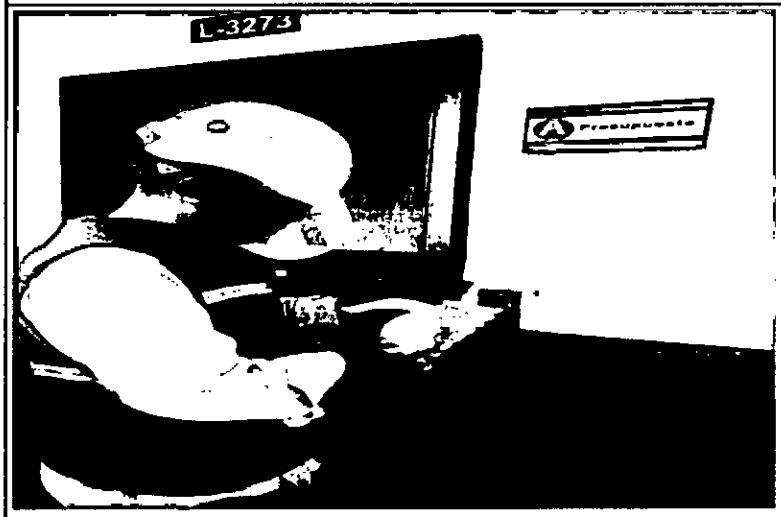
DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon **LUGAR UBICACION:** sede Administrativa PRESUPUESTO **COORDENADAS** 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [ ]

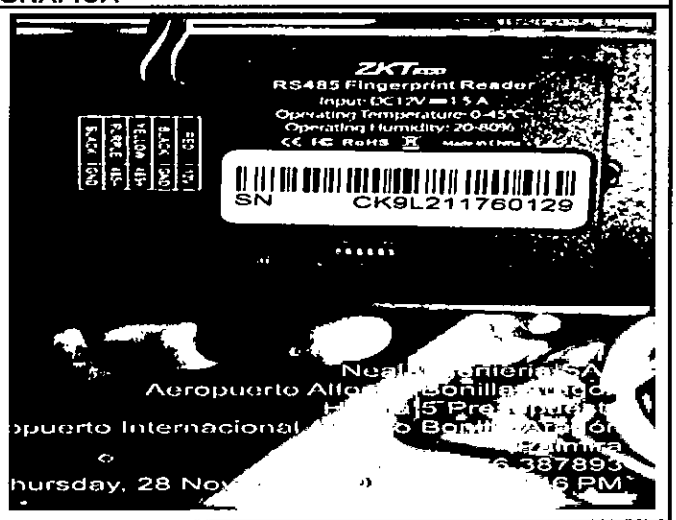
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL:** LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 **HORA:** 9 AM **CLIENTE:** UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL **AEROPUERTO :** Alfonso Bonilla

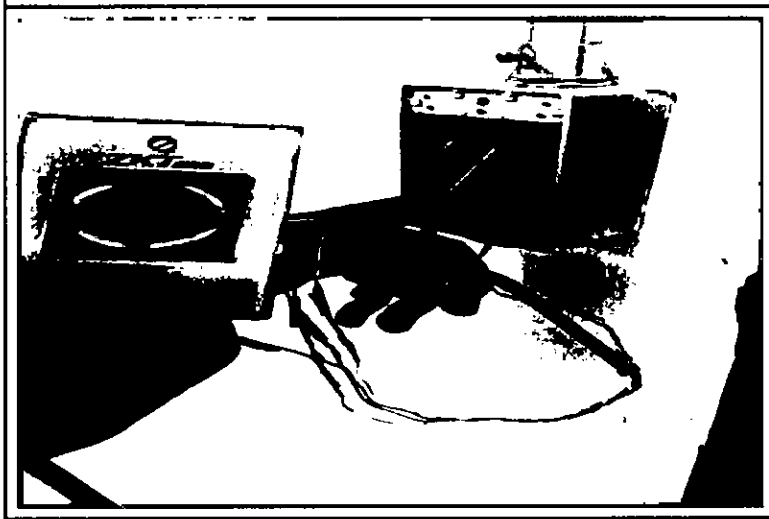
EVIDENCIA FOTOGRAFICA



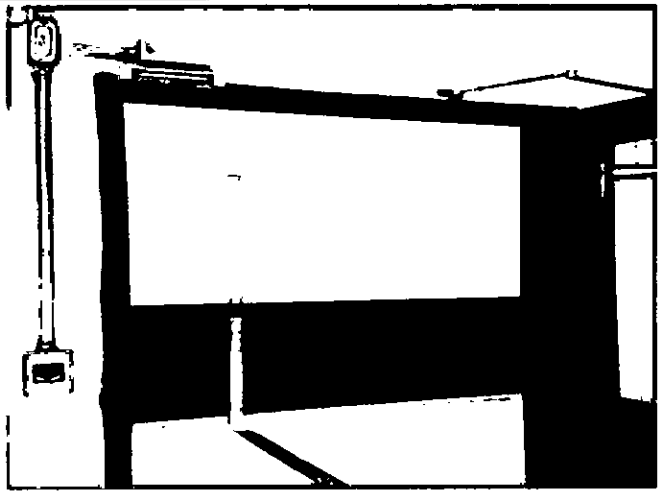
MANTENIMIENTO A SENSOR BIOMETRICO



NUMERO DE SERIE Y CONFIGURACION



LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO BOTON DE SALIDA



EVIDENCIA ELECTROIMAN Y BOTON DE SALIDA

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación:	Identificación:

نسخة أولى

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **006**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon

LUGAR UBICACION: Administrativa **INMUEBLES**

COORDENADAS 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ]

MT PREVENTIVO : [X]

MT.CORRECTIVO:

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ

RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

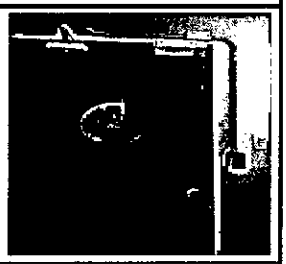
FECHA DE VISITA: 27/11/24

HORA: 9 AM

CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL **AEROPUERTO :** Alfonso Bonilla

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	sensor biometrico de huella y tarjeta
MARCA / MODELO	ZKTECO/FR1500S
NUMERO DE SERIE	**CL9L211760122**
ACCESORIOS	ELECTROIMAN Y BOTON DE SALIDA
ESTADO INICIAL	el equipo esta instalado funcionando
DIAGNOSTICO INICIAL	funcionamiento normal



ACTIVIDADES REALIZADAS

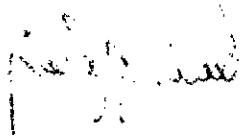
REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	se hace limpieza del sensor de huella
REVISION DE CONFIGURACION	se hace la comprobacion para la elaboracion del plano de topologia
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	no aplica
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	no aplica
CALIBRACION / AJUSTE	no aplica
OTROS	
ESTADO FINAL	el equipo funciona normalmente, la puerta ajusta correctamente

PENDIENTES Y/ NOVEDADES

ninguna

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	**FIRMA TECNICO**	**FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA**
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	**Nombre y apellidos:** lucio arboleda R	**Nombre y apellidos:**
Identificación:	**Identificación:** 71.657.541	**Identificación:**



NEAL INGENIERÍA SAS SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES	FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.	CONSECUTIVO No 006

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon **LUGAR UBICACION:** sede Administrativa **COORDENADAS** 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O
INMUEBLES

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [ ]

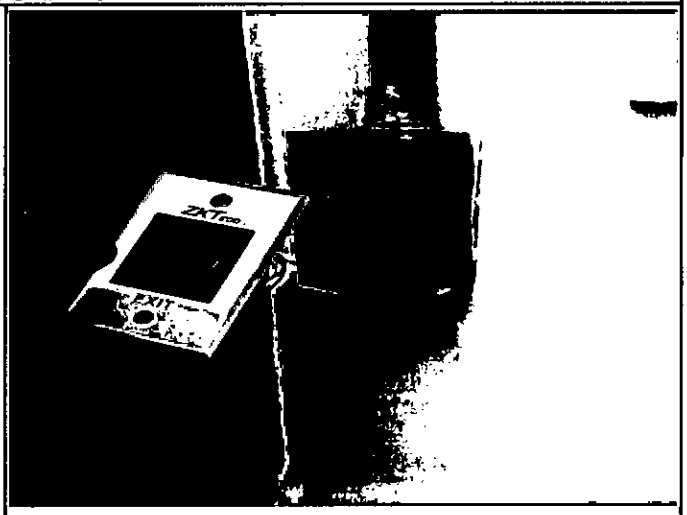
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL:** LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 **HORA:** 9 AM **CLIENTE:** UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL **AEROPUERTO :** Alfonso Bonilla

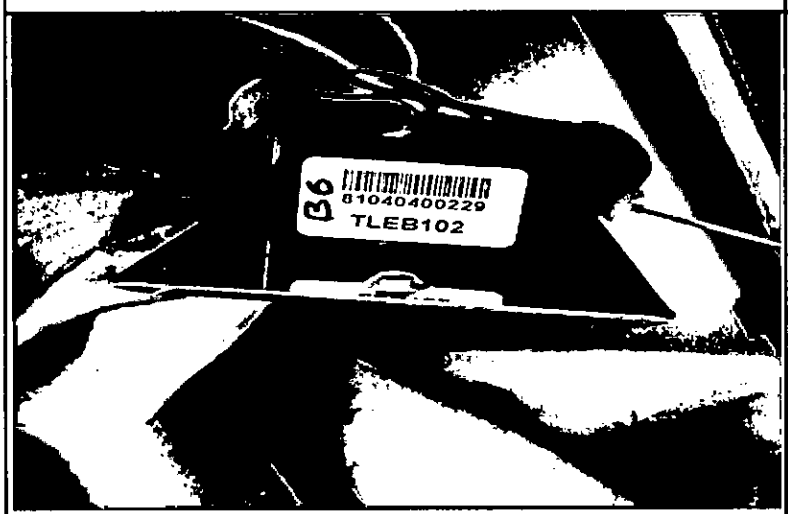
EVIDENCIA FOTOGRAFICA



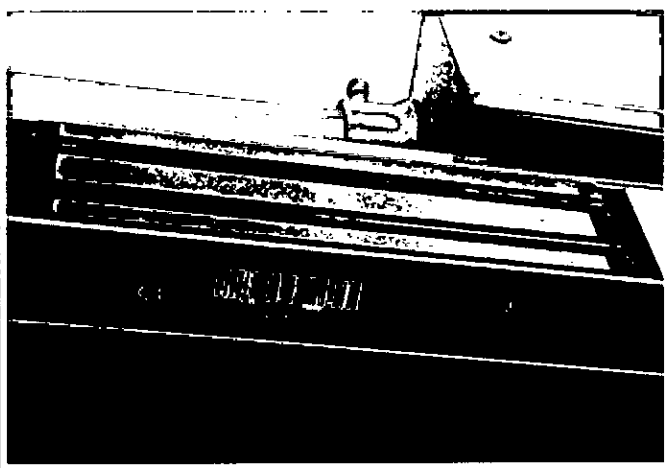
NUMERO DE SERIE Y CONFIGURACION



MANTENIMIENTO BOTON DE SALIDA



LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO BOTON DE SALIDA



EVIDENCIA ELECTROIMAN

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO Nombre y apellidos: Identificación:	FIRMA TECNICO Nombre y apellidos: Identificación:	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA Nombre y apellidos: Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **007**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon

LUGAR UBICACION: Administrativa **INFORMATICA**

COORDENADAS 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ]

MT PREVENTIVO : [X]

MT.CORRECTIVO:

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ

RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

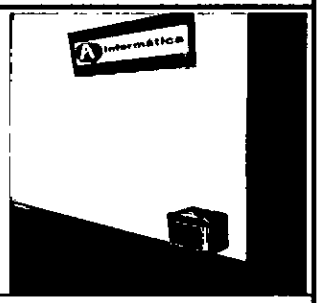
FECHA DE VISITA: 27/11/24

HORA: 9 AM

CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	sensor biometrico de huella y tarjeta
MARCA / MODELO	ZKTECO/FR1500S
NUMERO DE SERIE	**CL9L211760XXX**
ACCESORIOS	ELECTROIMAN Y BOTON DE SALIDA
ESTADO INICIAL	el equipo esta instalado pero no es funcional
DIAGNOSTICO INICIAL	el boton de salida se encuentra desconectado y el electroiman no sostiene la puerta



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	se hace mediciones a la fuente de alimentacion y son 12 volts, pero se determina que la corriente es insuficiente para el buen funcionamiento del electroiman. Se hace la conexion del boton de salida y queda funcionando
REVISION DE CONFIGURACION	se hace la comprobacion para la elaboracion del plano de topologia
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	se debe anexar una fuente de alimentacion
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	no aplica
CALIBRACION / AJUSTE	no aplica
OTROS	
ESTADO FINAL	el equipo funciona aunque no apropiadamente, si reconoce el sensor biometrico, tambien reconoce el boton de salida, solo falta que funcione el electroiman con la suficiente fuerza

PENDIENTES Y/ NOVEDADES alimentar el electroiman

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO

Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO

Identificación:

FIRMA TECNICO

Nombre y apellidos: lucio arboleda R

Identificación: 71.657.541

FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA

Nombre y apellidos:

Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **007**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon **LUGAR UBICACION:** sede Administrativa INFORMATICA **COORDENADAS** 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [ ]

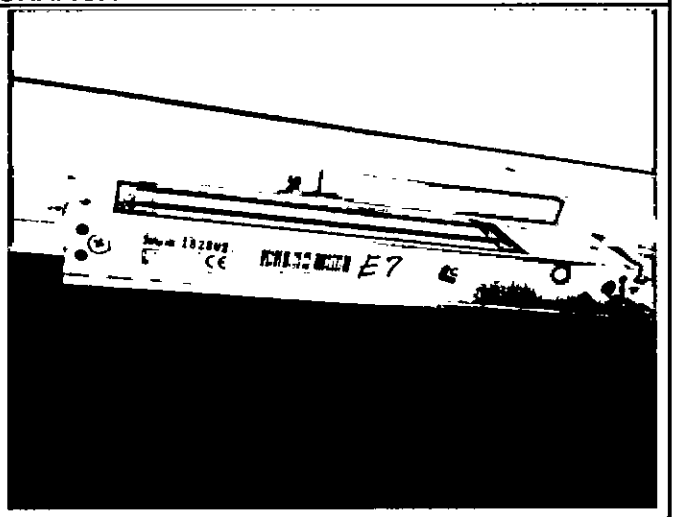
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL:** LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 **HORA:** 9 AM **CLIENTE:** UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL **AEROPUERTO :** Alfonso Bonilla

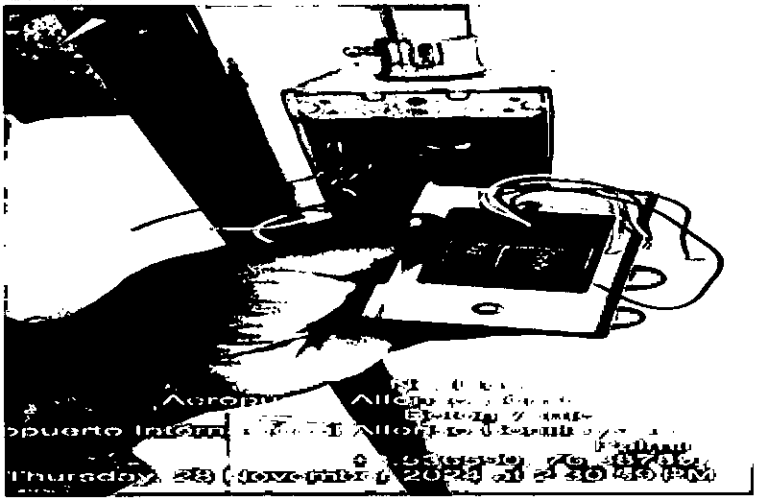
EVIDENCIA FOTOGRAFICA



MANTENIMIENTO A BOTON DE SALIDA



PRUEBAS A ELECTROIMAN



RECONEXION DEL BOTON DE SALIDA



RECONEXION DE BOTON DE SALIDA

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación:	Identificación:

للعرض فقط

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **008**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon

LUGAR UBICACION: infraestructura ambiental

COORDENADAS 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ]

MT PREVENTIVO : [X]

MT.CORRECTIVO:

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ

RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

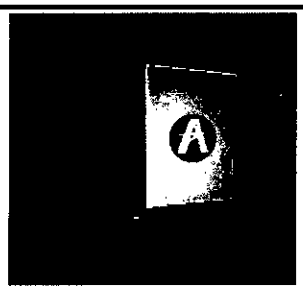
FECHA DE VISITA: 27/11/24

HORA: 9 AM

CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	sensor biometrico de huella y tarjeta
MARCA / MODELO	ZKTECO/FR1500S
NUMERO DE SERIE	**CK9L211760099**
ACCESORIOS	no existen
ESTADO INICIAL	el equipo esta instalado pero incompleto
DIAGNOSTICO INICIAL	solo existe el sensor biometrico, no se instalaron el boton de salida ni el electroiman



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	El biometrico no enciende, hay voltaje de alimentacion pero no con la suficiente potencia, se deja desconectado nuevamente
REVISION DE CONFIGURACION	se hace la comprobacion para la elaboracion del plano de topologia
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	se debe anexar una fuente de alimentacion. Los accesorios faltantes y desde alli se empieza a revisar funcionamiento
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	no aplica
CALIBRACION / AJUSTE	no aplica
OTROS	
ESTADO FINAL	el equipo no es funcional

PENDIENTES Y/ NOVEDADES

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO

Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO

Identificación:

FIRMA TÉCNICO

Nombre y apellidos: lucio arboleda R

Identificación: 71.657.541

FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA

Nombre y apellidos:

Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES	FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERA DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.	CONSECUTIVO No 008

1. INFORMACIÓN GENERAL:

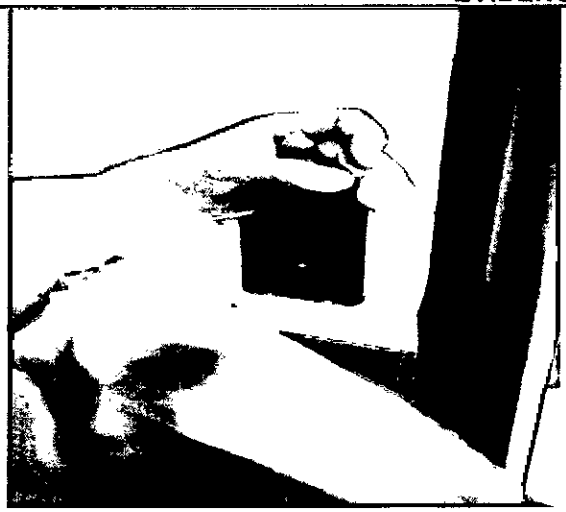
DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon **LUGAR UBICACION:** sede infraestructura ambiental **COORDENADAS** 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [ ]

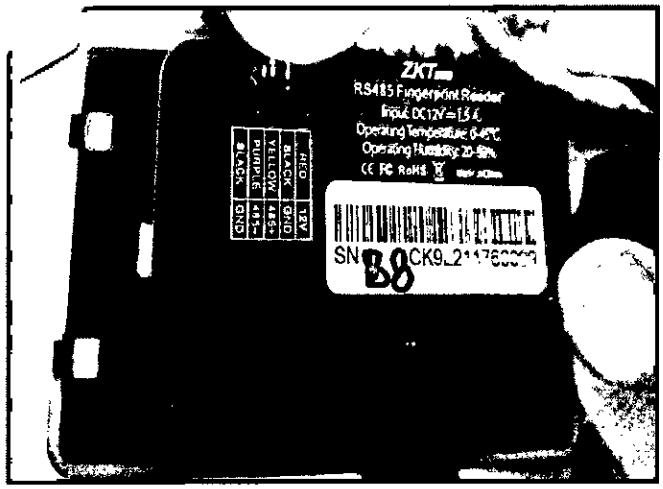
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL:** LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 **HORA:** 9 AM **CLIENTE:** UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL **AEROPUERTO :** Alfonso Bonilla

EVIDENCIA FOTOGRAFICA



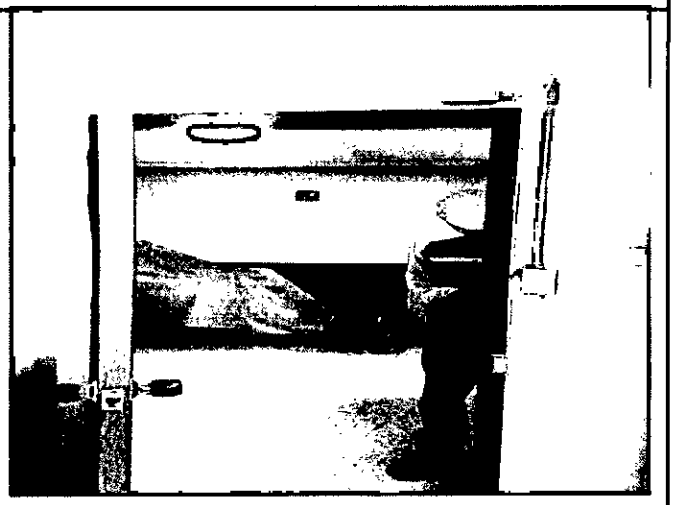
MANTENIMIENTO BIOMETRICO DE HUELLA



NUMERO DE SERIE Y CONFIGURACION



EVIDENCIA BOTON DE SALIDA



EVIDENCIA ELECTROIMAN

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación:	Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **009**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon **LUGAR UBICACION:** sala tecnica **COORDENADAS** 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ

RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 **HORA: 9 AM**

CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	sensor biometrico de huella y tarjeta
MARCA / MODELO	ZKTECO/FR1500S
NUMERO DE SERIE	**CK9L211760072**
ACCESORIOS	electroiman 300 lb y boton de salida
ESTADO INICIAL	el equipo esta instalado funcionado correctamente
DIAGNOSTICO INICIAL	el funcionamiento es optimo



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	todas las conexiones se encontraron en operfecto estado
REVISION DE CONFIGURACION	se hace la comprobacion para la elaboracion del plano de topologia
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	no aplica
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	no aplica
CALIBRACION / AJUSTE	no aplica
OTROS	
ESTADO FINAL	el equipo no es funcional

PENDIENTES Y/ NOVEDADES

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	Nombre y apellidos: lucio arboleda R	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación: 71.657.541	Identificación:

بسم الله

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **009**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon — LUGAR UBICACION: sala tecnica — COORDENADAS 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] — MT PREVENTIVO : [X] — MT.CORRECTIVO: [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ — RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 — HORA: 9 AM — CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL — AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

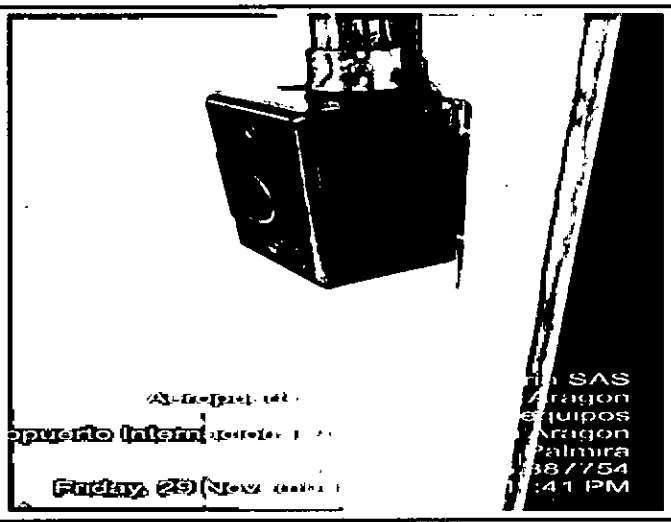
EVIDENCIA FOTOGRAFICA



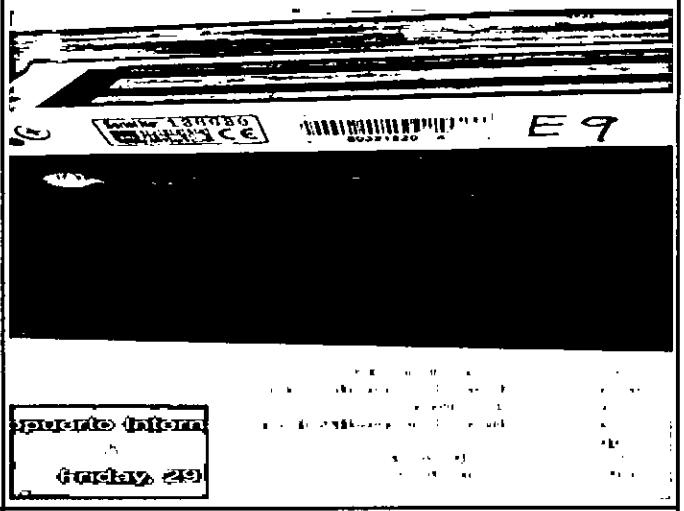
MANTENIMIENTO BIOMETRICO DE HUELLA



NUMERO DE SERIE Y CONFIGURACION



EVIDENCIA BOTON DE SALIDA



EVIDENCIA ELECTROIMAN

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación:	Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **010**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon **LUGAR UBICACION:** Ing Marisol **COORDENADAS:** La 3°32'11.42"N, Lon 76°23'15.68"O

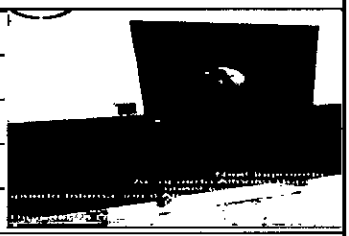
MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL:** LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 **HORA:** 9 AM **CLIENTE:** UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL **AEROPUERTO :** Alfonso Bonilla

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	sensor biometrico de huella y tarjeta
MARCA / MODELO	ZKTECO/FR1500S
NUMERO DE SERIE	**CK9L211760127**
ACCESORIOS	no instalados
ESTADO INICIAL	el equipo esta incompleto
DIAGNOSTICO INICIAL	faltan partes



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	se hace revision de canalizacion y se encuentran los cables listos para conectar los perifericos
REVISION DE CONFIGURACION	se hace la comprobacion para la elaboracion del plano de topologia
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	no aplica
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	no aplica
CALIBRACION / AJUSTE	no aplica
OTROS	
ESTADO FINAL	el equipo no es funcional

PENDIENTES Y/ NOVEDADES

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	**FIRMA TÉCNICO**	**FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA**
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	**Nombre y apellidos:** lucio arboleda R	**Nombre y apellidos:**
Identificación:	**Identificación:** 71.657.541	**Identificación:**

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERA DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **010**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon | LUGAR UBICACION: sala tecnica | COORDENADAS: La 3°32'11.42"N, Lon 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] | MT PREVENTIVO : [X] | MT.CORRECTIVO: [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ | RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 | HORA: 9 AM | CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL | AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

EVIDENCIA FOTOGRAFICA



MANTENIMIENTO BIOMETRICO DE HUELLA



BIOMETRICO NO FUNCIONAL



NUMERO DE SERIE Y CONFIGURACION BIOMETRICO



MANTENIMIENTO BIOMETRICO

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO
Nombre y apellidos:
Identificación:

FIRMA TÉCNICO
Nombre y apellidos:
Identificación:

FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:
Identificación:

لستت ؛ إلاّ

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **011**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon | **LUGAR UBICACIÓN:** TALENTO HUMANO | **COORDENADAS:** La 3°32'11.42"N, Lon 76°23'15.68"O

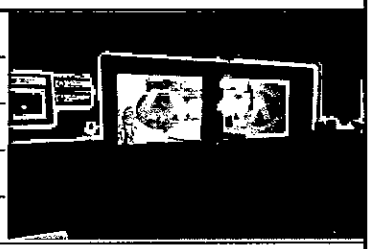
MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] | **MT PREVENTIVO :** [X] | **MT.CORRECTIVO** [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ | **RESPONSABLE AEROCIVIL:** LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 | **HORA:** 9 AM | **CLIENTE:** UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL | **AEROPUERTO :** Alfonso Bonilla

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	sensor biometrico de huella y tarjeta
MARCA / MODELO	ZKTECO/FR1500S
NUMERO DE SERIE	**CK9L211760115**
ACCESORIOS	BOTON DE SALIDA, ELECTROIMAN
ESTADO INICIAL	ELECTRONICAMENTE FUNCIONA PERFECTO
DIAGNOSTICO INICIAL	LA PUERTA NO CIERRA BIEN POR PROBLEMAS MECANICOS



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	se hace revision de cables y se encuentran limpias y ordenadas las conexiones
REVISION DE CONFIGURACION	se hace la comprobacion para la elaboracion del plano de topologia
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	se necesita cambiar el soporte del electroiman, la altura de este no permite que asegure la puerta
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	no aplica
CALIBRACION / AJUSTE	no aplica
OTROS	
ESTADO FINAL	el equipo no es funcional

PENDIENTES Y/ NOVEDADES

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	Nombre y apellidos: lucio arboleda R	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación: 71.657.541	Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **011**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon | LUGAR UBICACION: | TALENTO HUMANO | COORDENADAS: La 3°32'11.42"N, Lon 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] | MT PREVENTIVO : [X] | MT.CORRECTIVO: [ ]

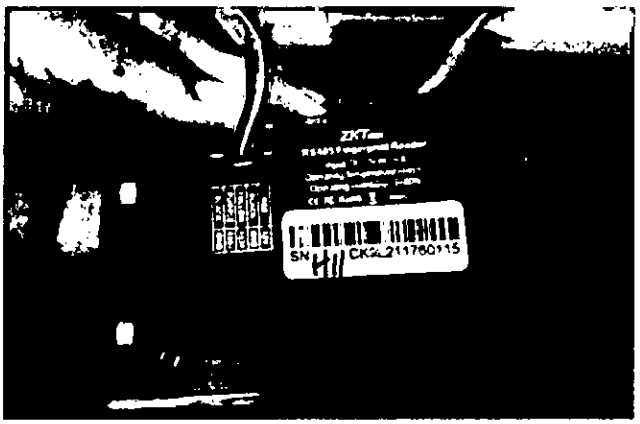
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ | RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 | HORA: 9 AM | CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL | AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

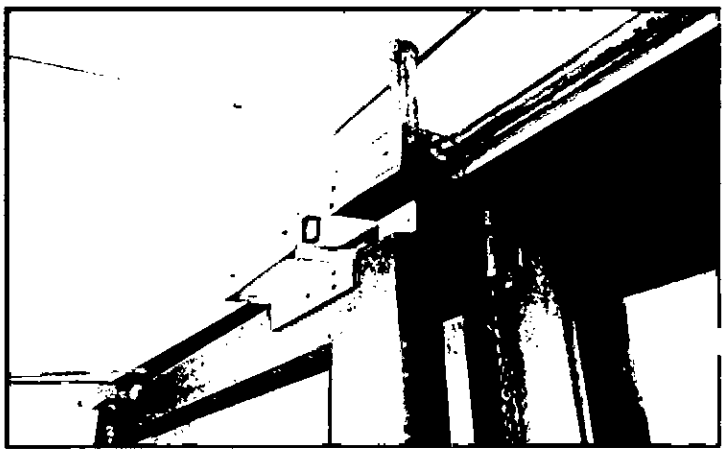
EVIDENCIA FOTOGRAFICA



MANTENIMIENTO BIOMETRICO DE HUELLA



BIOMETRICO NO FUNCIONAL



ESTADO ACTUAL DE ELECTROIMAN



MANTENIMIENTO BIOMETRICO

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO
Nombre y apellidos:
Identificación:

FIRMA TÉCNICO
Nombre y apellidos:
Identificación:

FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:
Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **012**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon — LUGAR UBICACION: ENTRADA AUXILIAR — COORDENADAS: La 3°32'11.42"N, Lon 76°23'15.68"O

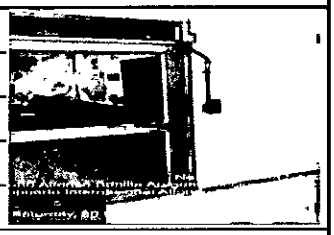
MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] — MT PREVENTIVO : [X] — MT.CORRECTIVO: [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ — RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 — HORA: 11 AM — CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL — AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	sensor biometrico facial
MARCA / MODELO	ZKTECO/SpeedFace V5
NUMERO DE SERIE	**SYZ8235100432**
ACCESORIOS	BOTON DE SALIDA, ELECTROIMAN
ESTADO INICIAL	no esta en servicio, la puerta tiene un roce, se debe alinear mejor
DIAGNOSTICO INICIAL	se encuentra desconectado



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	se hace revision de cables , se mide voltaje de alimentacion y se encuentra que tiene los 13.17 VDC. Se conecta y enciende pero falta conectarlo al sistema
REVISION DE CONFIGURACION	se hace en un proximo mantenimiento
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	no aplica
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	no aplica
CALIBRACION / AJUSTE	no aplica
OTROS	
ESTADO FINAL	el equipo no es funcional

PENDIENTES Y/ NOVEDADES

este es un mantenimiento preventivo y de diagnostico, se debe hacer el amntenimiento correctivo a los problemas encontrados

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	Nombre y apellidos: Lucio Arboleda R.	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación: 71.657.541	Identificación:

لقد تم بحمد الله

NEAL INGENIERÍA SAS SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES	FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERA DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.	CONSECUTIVO No 012

1. INFORMACIÓN GENERAL:

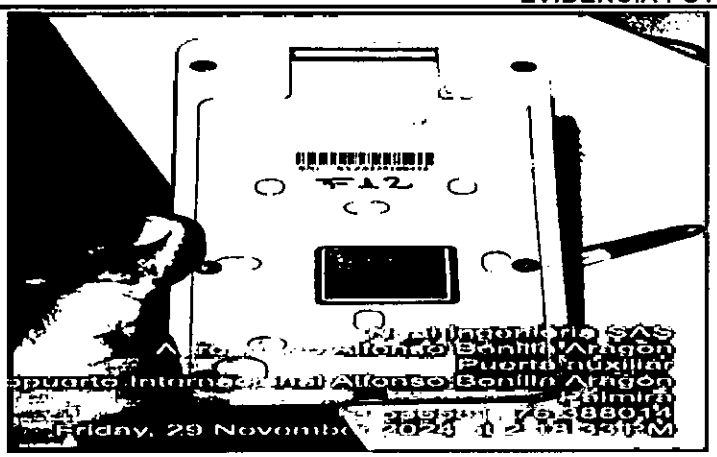
DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon LUGAR UBICACION: ENTRADA AUXILIAR COORDENADAS: La 3°32'11.42"N, Lon 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] MT PREVENTIVO : [X] MT.CORRECTIVO: [ ]

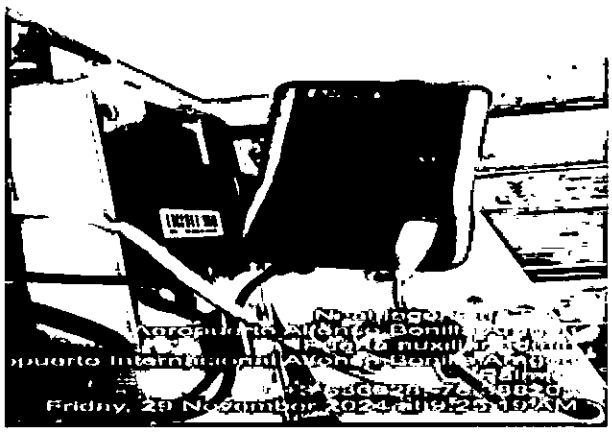
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 HORA: 11 AM CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

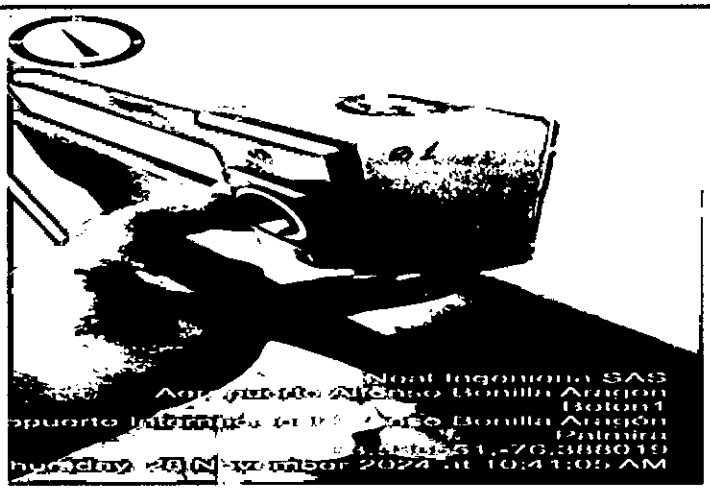
EVIDENCIA FOTOGRAFICA



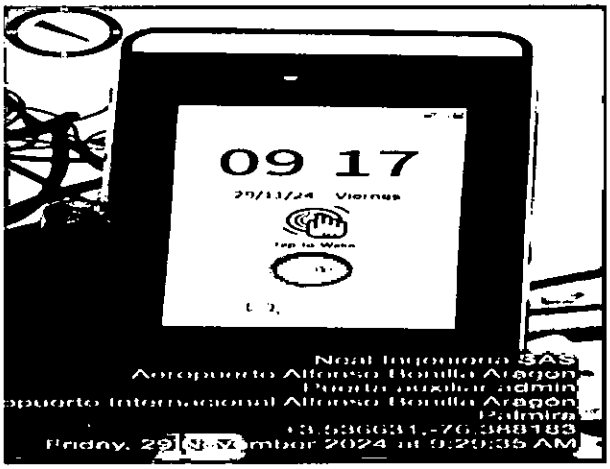
SERIAL DEL EQUIPO DESCONECTADO



MEDICION DE VOLTAJES



MANTENIMIENTO BOTON DE SALIDA



RECONEXION DE BIOMETRICO

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO
Identificación:

FIRMA TÉCNICO
Nombre y apellidos: Lucio Arboleda R.
Identificación: 71.657.541

FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:
Identificación:

للشيخ الإمام

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERA DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **013**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon — **LUGAR UBICACION:** SUBESTACION ELECTRICA — **COORDENADAS:** La 3°32'11.42"N, Lon 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] — **MT PREVENTIVO :** [X] — **MT.CORRECTIVO:** [ ] [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ — **RESPONSABLE AEROCIVIL:** LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 — **HORA:** 11:30 AM — **CLIENTE:** UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL — **AEROPUERTO :** Alfonso Bonilla

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	sensor biometrico facial
MARCA / MODELO	ZKTECO/SpeedFace V5
NUMERO DE SERIE	**CJI4204860048**
ACCESORIOS	BOTON DE SALIDA, ELECTROIMAN
ESTADO INICIAL	FUNCIONA CORRECTAMENTE
DIAGNOSTICO INICIAL	TODO EN BUEN ESTADO



ACTIVIDADES REALIZADAS	
REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	LIMPIEZA GENERAL
REVISION DE CONFIGURACION	no aplica
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	no aplica
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	no aplica
CALIBRACION / AJUSTE	no aplica
OTROS	
ESTADO FINAL	el equipo no es funcional

PENDIENTES Y/ NOVEDADES

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	Nombre y apellidos: lucio arboleda R	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación: 71.657.541	Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No 013

1. INFORMACIÓN GENERAL:

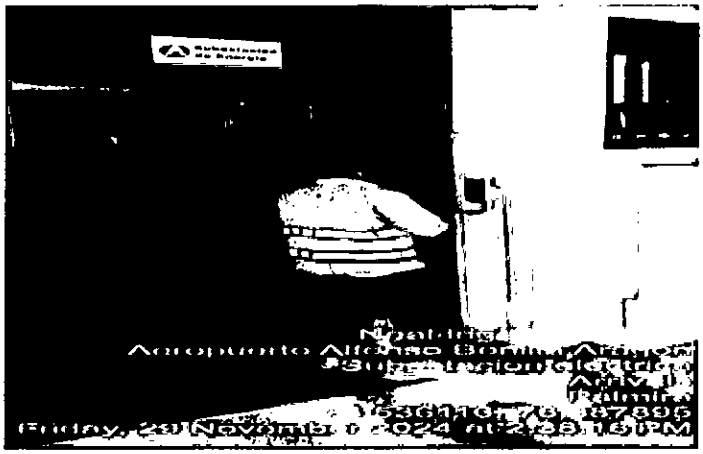
DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon | LUGAR UBICACION: SUBESTACION ELECTRICA | COORDENADAS: La 3°32'11.42"N, Lon 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] | MT PREVENTIVO : [X] | MT.CORRECTIVO: [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ | RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 | HORA: 11:30 AM | CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL | AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

EVIDENCIA FOTOGRAFICA



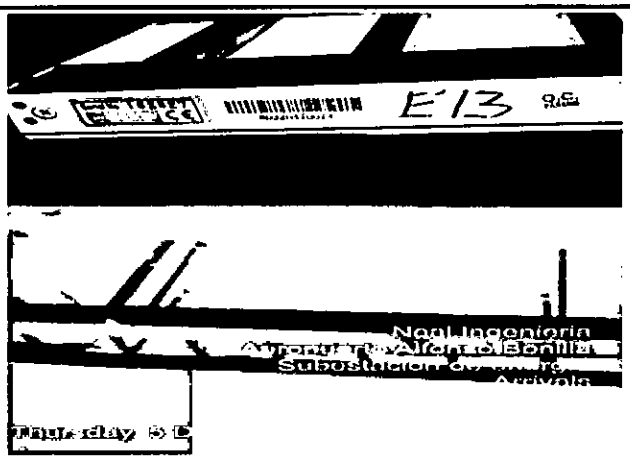
SERIAL DEL EQUIPO DESCONECTADO



MEDICION DE VOLTAJES



MANTENIMIENTO BOTON DE SALIDA



RECONEXION DE BIOMETRICO

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación:	Identificación:

للبيع / للإيجار

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERA DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **013A**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon

LUGAR UBICACION: OFICINA SUBESTACION

COORDENADAS: La 3°32'11.42"N, Lon 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ]

MT PREVENTIVO : [X]

MT.CORRECTIVO: [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ

RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

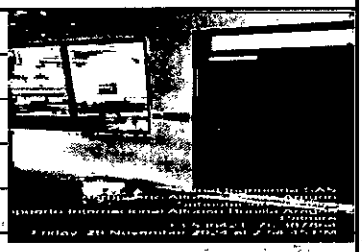
FECHA DE VISITA: 27/11/24

HORA: 2 PM

CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	sensor biometrico huella / tarjeta
MARCA / MODELO	ZKTECO/FR1500S
NUMERO DE SERIE	**CK9L211760116**
ACCESORIOS	BOTON DE SALIDA, ELECTROIMAN
ESTADO INICIAL	FUNCIONA CORRECTAMENTE
DIAGNOSTICO INICIAL	TODO EN BUEN ESTADO



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISIÓN DE CONEXIONES ELECTRICAS	LIMPIEZA GENERAL
REVISION DE CONFIGURACION	no aplica
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	no aplica
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	no aplica
CALIBRACION / AJUSTE	no aplica
OTROS	
ESTADO FINAL	el equipo es funcional

PENDIENTES Y/ NOVEDADES

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	Nombre y apellidos: Lucio Arboleda R	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación: 71.657.541	Identificación:

Leaves of Grass

NEAL INGENIERÍA SAS SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES	FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3	
EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERA DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.		CONSECUTIVO No 013A

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon

LUGAR UBICACION: OFICINA SUBESTACION

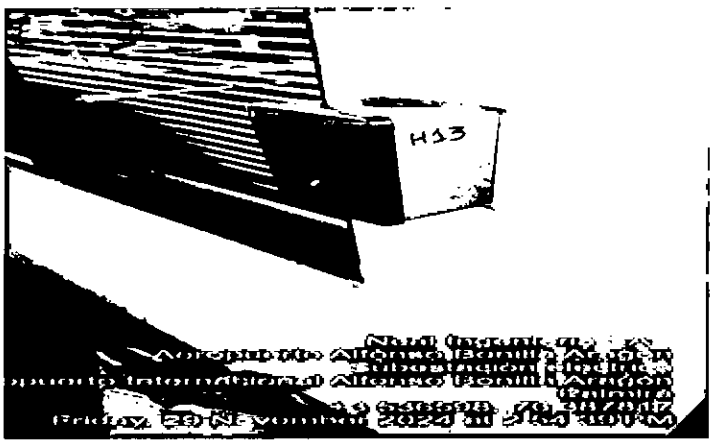
COORDENADAS: La 3°32'11.42"N, Lon 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] MT PREVENTIVO : [X] MT.CORRECTIVO: [ ]

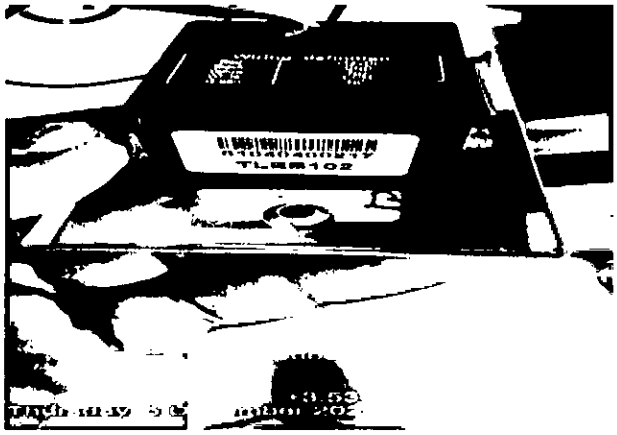
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 HORA: 9 AM CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

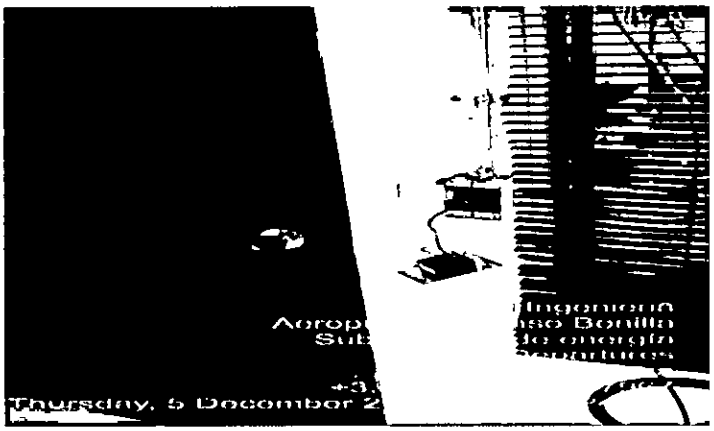
EVIDENCIA FOTOGRAFICA



SENSOR DE HUELLA



BOTON DE SALIDA



MANTENIMIENTO BOTON DE SALIDA



ELECTROIMAN

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO
Nombre y apellidos:
Identificación:

FIRMA TÉCNICO
Nombre y apellidos: Lucio Arboleda R
Identificación: 71.657.541

FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:
Identificación:

لعنت بر اسفند!

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA,

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **014**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon | **LUGAR UBICACION: ENTRADA AUXILIAR** | **COORDENADAS 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O**

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] | **MT PREVENTIVO :** [ ] | **MT.CORRECTIVO:** [X]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ | **RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO**

FECHA DE VISITA: 27/11/24 | **HORA: 12 M** | **CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL AEROPUERTO : Alfonso Bonilla**

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	sensor biometrico facial
MARCA / MODELO	ZKTECO/SpeedFace V5
NUMERO DE SERIE	**SYZ8235100432**
ACCESORIOS	BOTON DE SALIDA, ELECTROIMAN
ESTADO INICIAL	FUERA DE LINEA SIN PROGRAMACION
DIAGNOSTICO INICIAL	DESPUES DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO QUEDO ENCENDIDO

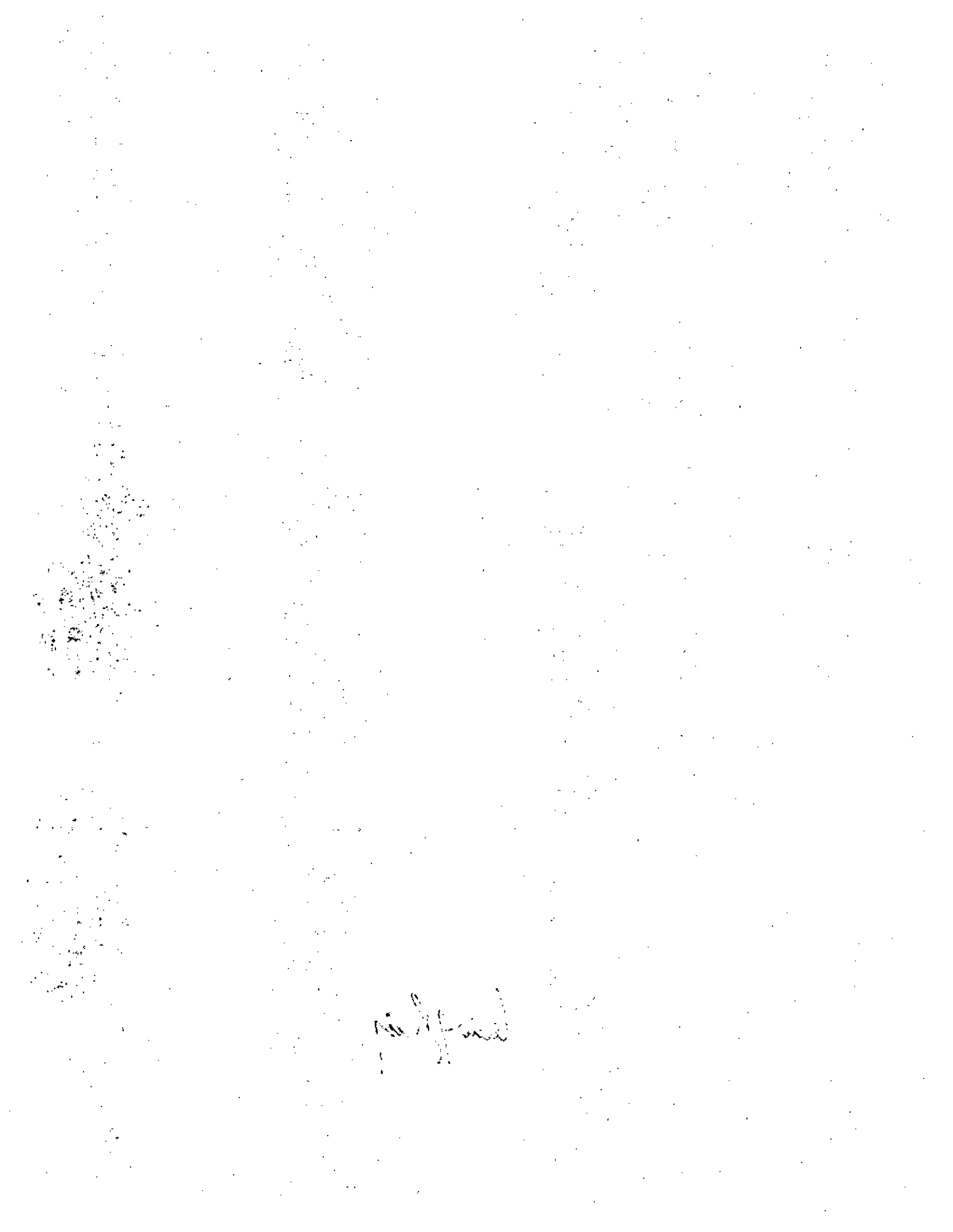


ACTIVIDADES REALIZADAS	
REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	se revisa la fuente de alimentacion, que esta ubicada en la oficina de la direccion regional
REVISION DE CONFIGURACION	se enlaza al sistema , queda funcionando en linea. se hace prueba con varios funcionarios y queda en linea sin novedad
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	no aplica
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	no aplica
CALIBRACION / AJUSTE	se calibra el modo de lectura y tiempo de respuesta,
OTROS	
ESTADO FINAL	el equipo queda en linea

PENDIENTES Y/ NOVEDADES

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	**FIRMA TÉCNICO**	**FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA**
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	**Nombre y apellidos: lucio arboleda R**	**Nombre y apellidos:**
Identificación:	**Identificación: 71.657.541**	**Identificación:**



NEAL INGENIERÍA SAS SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES	FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3	
EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERA DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.		CONSECUTIVO No 014

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon — LUGAR UBICACION: ENTRADA AUXILIAR — COORDENADAS 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] MT PREVENTIVO : [ ] MT.CORRECTIVO: [X]

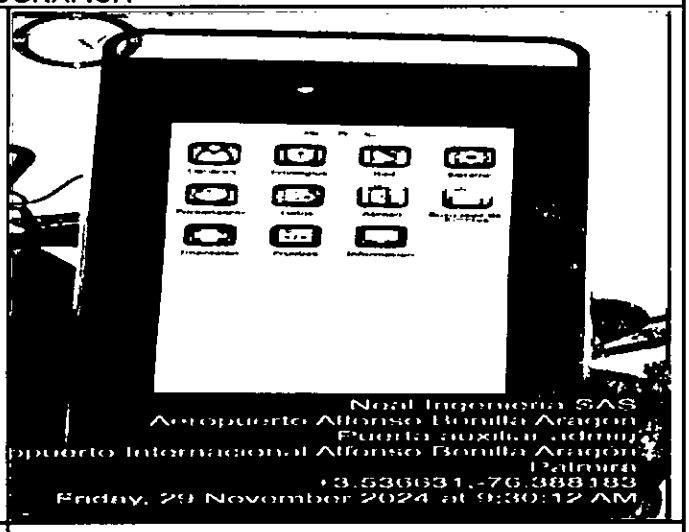
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ — RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 — HORA: 9 AM — CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL — AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

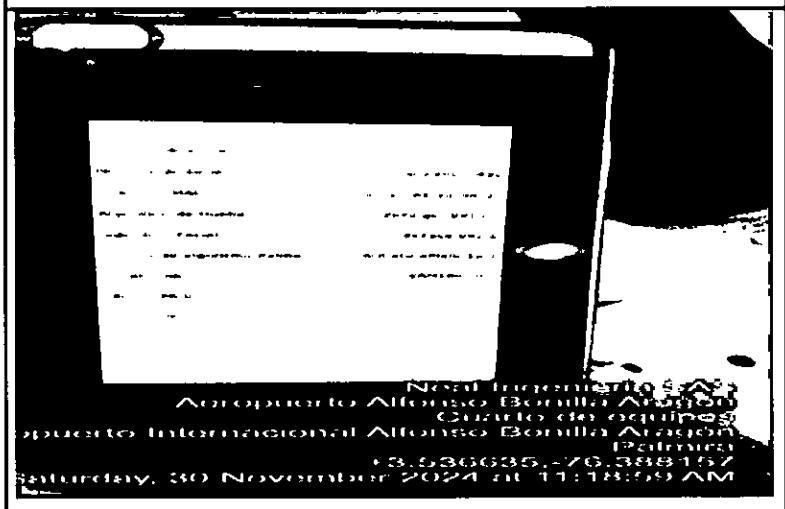
EVIDENCIA FOTOGRAFICA



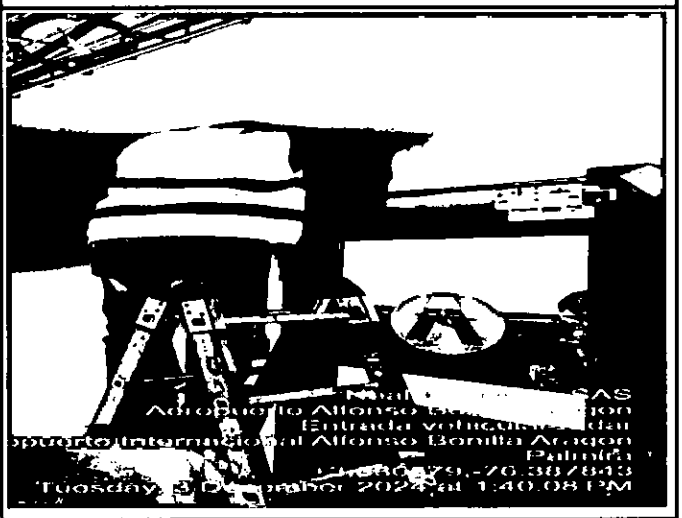
PROGRAMACION



PROGRAMACION



PROGRAMACION



REVISION ELECTRICA

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación:	Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **015**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon — **LUGAR UBICACION:** ENTRADA PRINCIPAL — **COORDENADAS** 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [ ] **MT.CORRECTIVO:** [X]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ

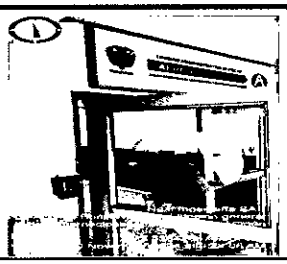
RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 — **HORA: 9 AM**

CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL **AEROPUERTO :** Alfonso Bonilla

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	sensor biometrico facial
MARCA / MODELO	ZKTECO/SpeedFace V5
NUMERO DE SERIE	**CJI4204860015**
ACCESORIOS	BOTON DE SALIDA, ELECTROIMAN
ESTADO INICIAL	FUNCIONA CORRECTAMENTE
DIAGNOSTICO INICIAL	TODOS LOS SISTEMAS EN ORDEN



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	TODAS SE ENCUENTRAN EN OPTIMAS CONDICIONES
REVISION DE CONFIGURACION	no aplica
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	no aplica
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	no aplica
CALIBRACION / AJUSTE	no aplica
OTROS	SE HACE LIMPIEZA GENERAL
ESTADO FINAL	el equipo queda en linea

PENDIENTES Y/ NOVEDADES

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	**FIRMA TÉCNICO**	**FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA**
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	**Nombre y apellidos: lucio arboleda R**	**Nombre y apellidos:**
Identificación:	**Identificación: 71.657.541**	**Identificación:**

لقد أنعم

NEAL INGENIERÍA SAS SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES	FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.	CONSECUTIVO No 015

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon **COORDENADAS** 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

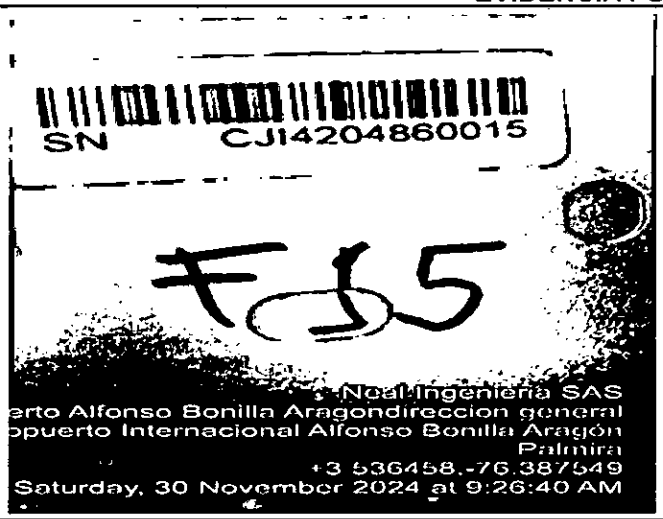
LUGAR UBICACION: ENTRADA PRINCIPAL

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL:** LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 **HORA:** 4 PM **CLIENTE:** UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL **AEROPUERTO :** Alfonso Bonilla

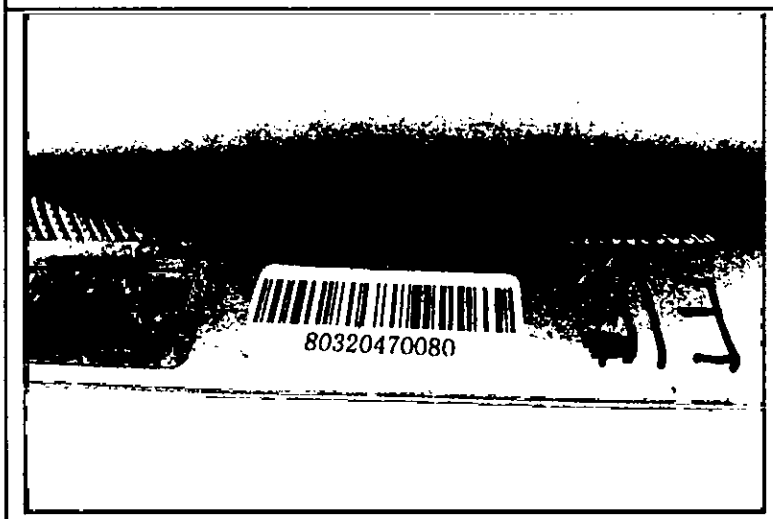
EVIDENCIA FOTOGRAFICA



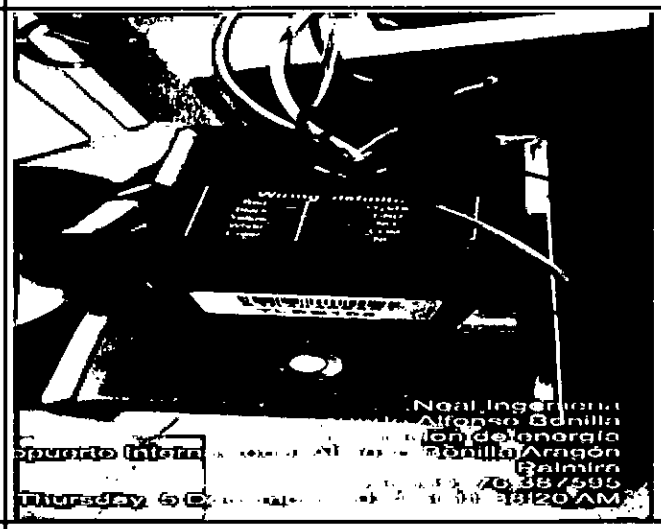
NUMERO DE SERIE



BOTON DE SALIDA



ELECTROIMAN



REVISION ELECTRICA

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO Nombre y apellidos: Identificación:	FIRMA TÉCNICO Nombre y apellidos: Identificación:	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA Nombre y apellidos: Identificación:

Section 2 [illegible]

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **016**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon **LUGAR UBICACION:** RADAR OFICINAS P1 COORDENADAS 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [ ] **MT.CORRECTIVO:** [X]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO**

FECHA DE VISITA: 27/11/24 **HORA: 9:40 AM** **CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL AEROPUERTO :** Alfonso Bonilla

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	sensor biometrico huella
MARCA / MODELO	ZKTECO/FR1500S
NUMERO DE SERIE	**CK9L211760094**
ACCESORIOS	BOTON DE SALIDA, ELECTROIMAN
ESTADO INICIAL	FUNCIONA CORRECTAMENTE
DIAGNOSTICO INICIAL	TODOS LOS SISTEMAS EN ORDEN



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	TODAS SE ENCUENTRAN EN OPTIMAS CONDICIONES
REVISION DE CONFIGURACION	no aplica
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	no aplica
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	no aplica
CALIBRACION / AJUSTE	no aplica
OTROS	SE HACE LIMPIEZA GENERAL
ESTADO FINAL	el equipo queda en linea

PENDIENTES Y/ NOVEDADES

ESTE LECTOR DE HUELLA ESTA EN LA OFICINA SOPORTE TECNICO DEL EDIFICIO RADAR

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	**FIRMA TÉCNICO**	**FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA**
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	**Nombre y apellidos: lucio arboleda R**	**Nombre y apellidos:**
Identificación:	**Identificación: 71.657.541**	**Identificación:**

بسم الله الرحمن الرحيم

NEAL INGENIERÍA SAS SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES	FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3	
EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.		CONSECUTIVO No 016

1. INFORMACIÓN GENERAL:

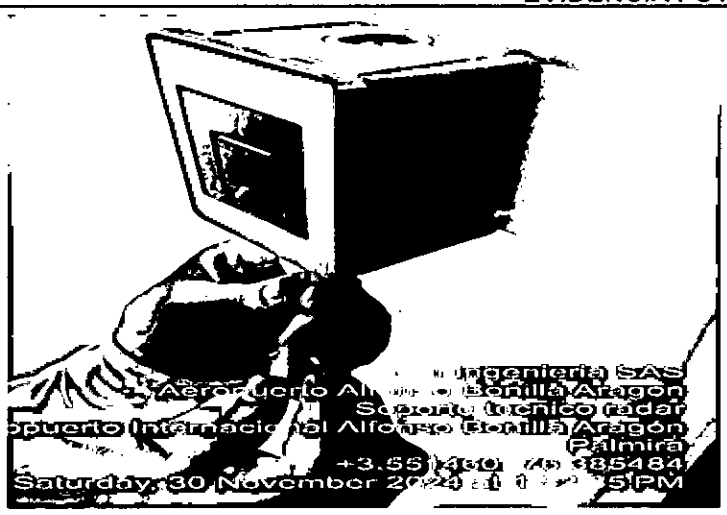
DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon — LUGAR UBICACION: RADAR OFICINAS P1 — COORDENADAS 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] MT PREVENTIVO : [X] MT.CORRECTIVO: [ ]

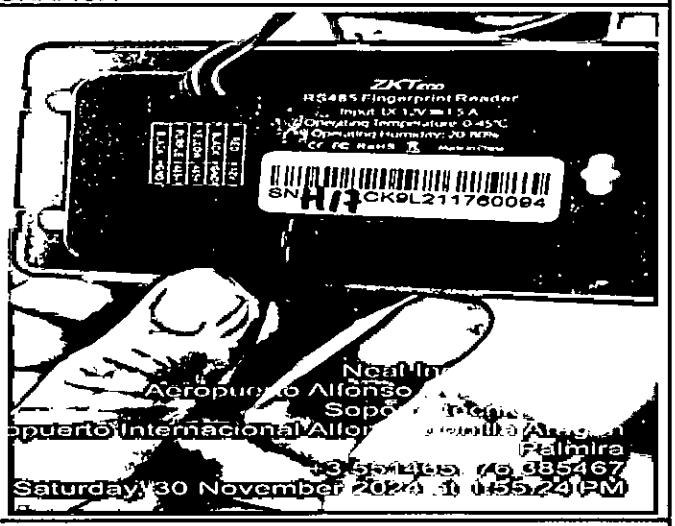
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ — RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 — HORA: 9 AM — CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL — AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

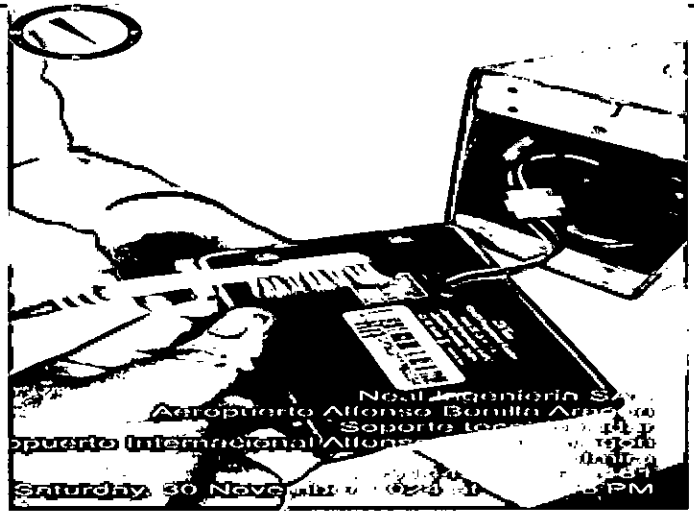
EVIDENCIA FOTOGRAFICA



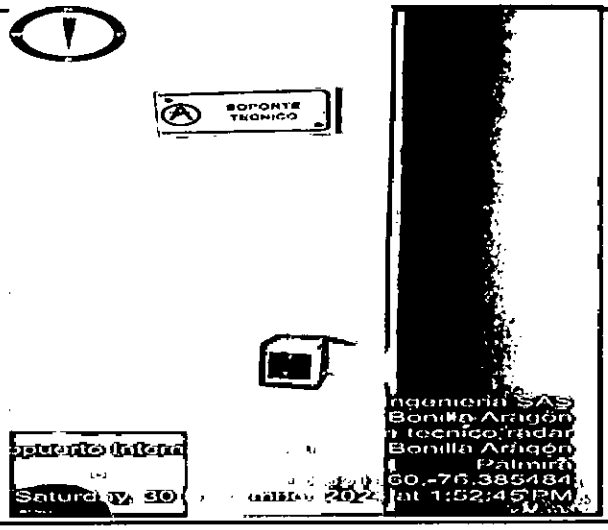
LIMPIEZA



NUMERO DE SERIE



INSTALACION



UBICACION

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación:	Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111-H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **017**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon **LUGAR UBICACION:** **RADAR OFICINAS P1** **COORDENADAS** 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [ ] **MT.CORRECTIVO:** [X]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO**

FECHA DE VISITA: 27/11/24 **HORA: 11 AM** **CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL** **AEROPUERTO :** Alfonso Bonilla

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	sensor biometrico facial
MARCA / MODELO	ZKTECO/SpeedFace V5
NUMERO DE SERIE	**CJI4204860057**
ACCESORIOS	BOTON DE SALIDA, ELECTROIMAN
ESTADO INICIAL	FUNCIONA CORRECTAMENTE
DIAGNOSTICO INICIAL	TODOS LOS SISTEMAS EN ORDEN



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	TODAS SE ENCUENTRAN EN OPTIMAS CONDICIONES
REVISION DE CONFIGURACION	no aplica
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	no aplica
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	no aplica
CALIBRACION / AJUSTE	no aplica
OTROS	SE HACE LIMPIEZA GENERAL
ESTADO FINAL	el equipo queda en linea

PENDIENTES Y/ NOVEDADES

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	Nombre y apellidos: lucio arboleda R	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación: 71.657.541	Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES	FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3	
EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.		CONSECUTIVO No 017

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon — LUGAR UBICACION: RADAR OFICINAS P1 — COORDENADAS 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] MT PREVENTIVO : [X] MT.CORRECTIVO: [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ — RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 — HORA: 11 AM — CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL — AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

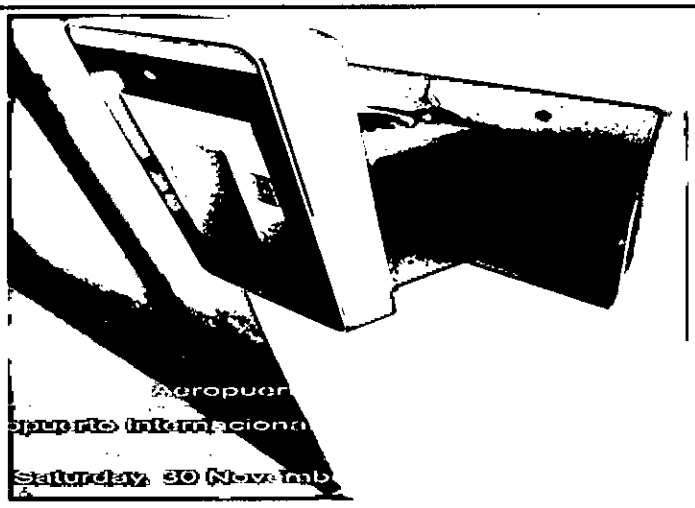
EVIDENCIA FOTOGRAFICA



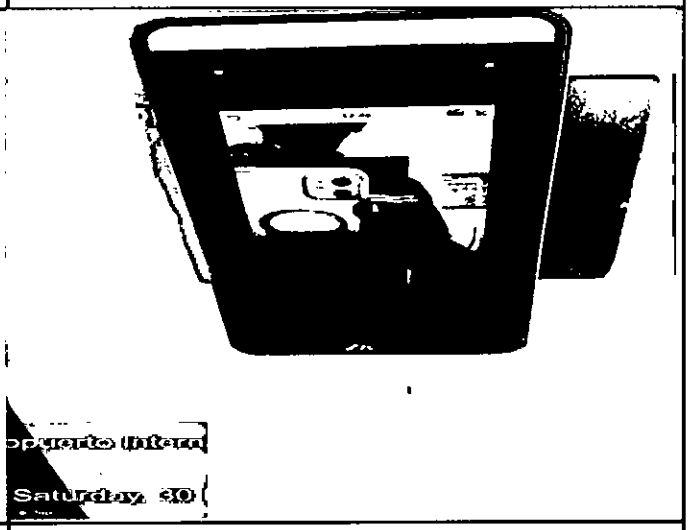
LIMPIEZA



NUMERO DE SERIE



INSTALACION



PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación:	Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **018**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon **LUGAR UBICACION:** sede RADAR entrada vehicular externa **COORDENADAS** 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

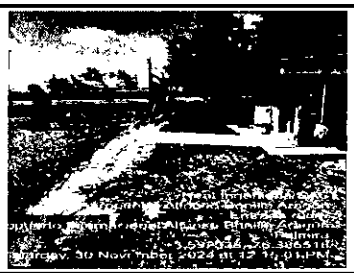
MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [X]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL:** LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 30/11/24 **HORA: 1 PM** **CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL** **AEROPUERTO : Alfonso Bonilla**

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	**MOTOR Y BRAZOS PARA PUERTA BATIENTE**
MARCA / MODELO / SERIE	CAME/02JLZ24110 / BRAZOS 001AX5024
NUMERO DE SERIE	L1900ZRW80003JR1P / S0006N4PD/S0006N4P4
ACCESORIOS	BOTON DE APERTURA, BRAZOS BATIENTES
ESTADO INICIAL	EQUIPO FUERA DE SERVICIO
DIAGNOSTICO INICIAL	se destapa caja de conexiones y se encuentra que el boton de operacion debe ser cambiado, a pesar de esto, los brazos no funcionan normalmente, adicionalmente hay que canalizar cables que perdieron la tuberia que los protegia



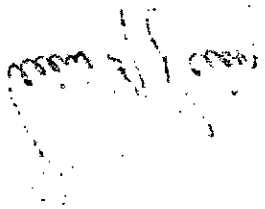
ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	Medicion del voltaje de alimentacion, lectura de 123 VAC, todas las conexiones se encuentran en buen estado
REVISION DE CONFIGURACION	el equipo funciona parcialmente, debemos retirar los brazos para reparar los finales de carrera, carcazas de proteccion y revisar piñoneria
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	segun el diagnostico es necesario cambiar botno de operacion, repuestos internos en los brazos finales de carrera y posiblemente rodamientos
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	se reportaran despues de la intervencion en el taller
CALIBRACION / AJUSTE	actividad a realizar despues de la reparacion
OTROS	se hace inventario y toma de numeros de serie
ESTADO FINAL	los brazos deben ser retirados para reparacion en taller, esta orden de servicio se hace de soporte para elevar la solicitud de retiro

PENDIENTES Y/ NOVEDADES **desintalacion, reparacion en taller , reinstalacion y calibracion**

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	**FIRMA TÉCNICO**	**FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA**
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	**Nombre y apellidos: lucio arboleda R**	**Nombre y apellidos:**
Identificación:	**Identificación: 71.657.541**	**Identificación:**



NEAL INGENIERÍA SAS SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES	FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.	CONSECUTIVO No 018

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon — LUGAR UBICACION: sede RADAR entrada vehicular externa — COORDENADAS 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

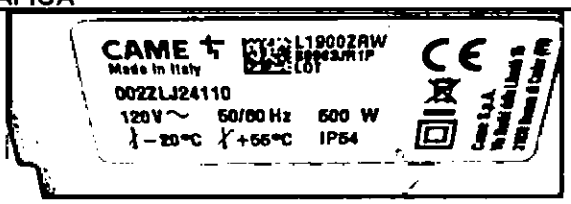
MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] MT PREVENTIVO : [X] MT.CORRECTIVO: [X]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ — RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 — HORA: 1 PM — CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL — AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

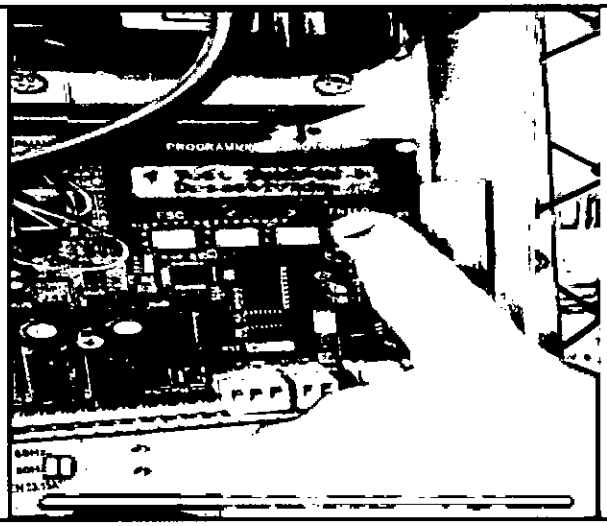
EVIDENCIA FOTOGRAFICA













FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO
Nombre y apellidos:
Identificación:

FIRMA TÉCNICO
Nombre y apellidos:
Identificación:

FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:
Identificación:

لیست مطالب

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **019**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon **LUGAR UBICACION:** sede RADAR entrada vehicular interna **COORDENADAS** 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

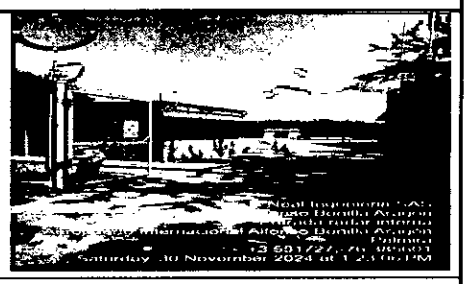
MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [X]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL:** LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 30/11/24 **HORA:** 3 PM **CLIENTE:** UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL **AEROPUERTO :** Alfonso Bonilla

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	**MOTOR Y BRAZOS PARA PUERTA BATIENTE**
MARCA / MODELO / SERIE	CAME/02JLZ24110 / BRAZOS 001AX5024
NUMERO DE SERIE	L1900ZRW80000JR1P / S00047FR8,S00038021
ACCESORIOS	BOTON DE APERTURA, BRAZOS BATIENTES
ESTADO INICIAL	EQUIPO FUNCIONA NORMALMENTE
DIAGNOSTICO INICIAL	TODOS LOS ELEMENTOS ESTAN FUNCIONADO NORMALMENTE



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	Medicion del voltaje de alimentacion, lectura de 123 VAC, todas las conexiones se encuentran en buen estado
REVISION DE CONFIGURACION	NO APLICA
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	NO APLICA
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	NO APLICA
CALIBRACION / AJUSTE	NO APLICA
OTROS	se hace inventario y toma de numeros de serie
ESTADO FINAL	FUCNIONA NORMALMENTE, LAS CONEXIONES FUERON REVISADAS LO MISMO QUE LA INTEGRIDAD DE LAS CAJAS DE PASO

PENDIENTES Y/ NOVEDADES **desintalacion, reparacion en taller , reinstalacion y calibracion**

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	**FIRMA TÉCNICO**	**FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA**
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	**Nombre y apellidos:** lucio arboleda R	**Nombre y apellidos:**
Identificación:	**Identificación:** 71.657.541	**Identificación:**

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **019**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon **LUGAR UBICACION:** sede RADAR entrada vehicular interna **COORDENADAS** 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [X]

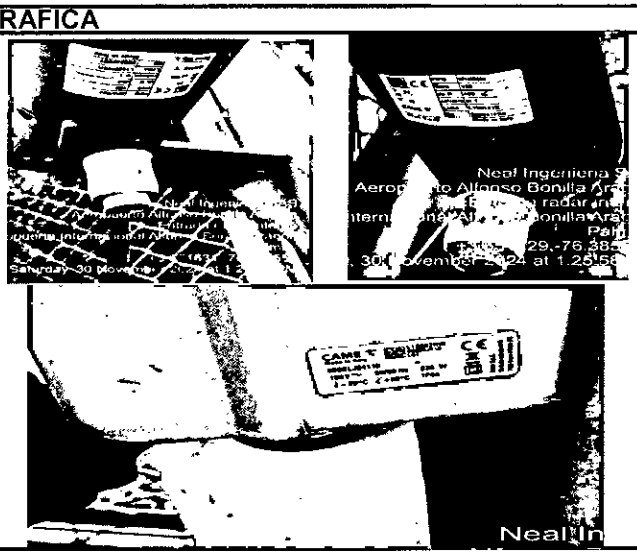
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL:** LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 **HORA:** 3 PM **CLIENTE:** UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL **AEROPUERTO :** Alfonso Bonilla

EVIDENCIA FOTOGRAFICA



LIMPIEZA DEL EQUIPO



NUMEROS DE SERIE



MEDICION DE VOLTAJES



VERIFICACION DE SELLADO CAJAS DE PASO

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación:	Identificación:

[illegible]

NEAL INGENIERÍA SAS SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES	FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SÍ POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.	CONSECUTIVO No 020

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon **LUGAR UBICACION:** sala tecnica administracion **COORDENADAS** La 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

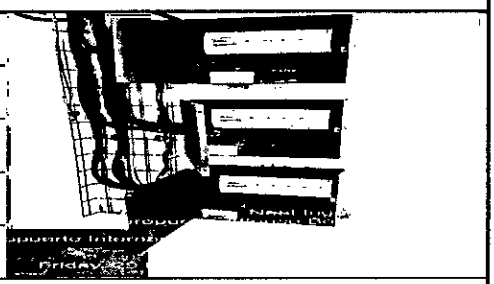
MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [X]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL:** LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 30/11/24 **HORA:** 9 AM **CLIENTE:** UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL **AEROPUERTO :** Alfonso Bonilla

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	tarjetas controladora de biometricos
MARCA / MODELO / SERIE	ZKTECO/Inbio 460Pro
NUMERO DE SERIE	BRID201560033/BRID201560022/BRID201560030
ACCESORIOS	fuente de poder y baterias
ESTADO INICIAL	EQUIPOS FUNCIONAN NORMALMENTE
DIAGNOSTICO INICIAL	TODOS LOS ELEMENTOS ESTAN FUNCIONADO NORMALMENTE



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	MEDICION DEL VOLTAJE DE ALIMENTACION, BATEROAS E INTEGRIDAD DE LAS CONEXIONES, ENCONTRAMOS QUE UNA BATERIA ESTA DESCARGADA POR LO QUE SE REVISA EL CIRCUITO DE CARGA, ENCONTRANDO UN PROBLEMA EN UN FUSIBLE, SE CAMBIA Y LA BATERIA EMPIEZA LA CARGA NUEVAMENTE
REVISION DE CONFIGURACION	NO APLICA
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	NO APLICA
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	NO APLICA
CALIBRACION / AJUSTE	NO APLICA
OTROS	se hace inventario y toma de numeros de serie
ESTADO FINAL	

PENDIENTES Y/ NOVEDADES **IDENTIFICACION DE LOS EQUIPOS CONECTADOS**

OBSERVACIONES GENERALES: **SE ESTAN REVISANDO TRES TARJETAS DE CUATRO PUERTAS CADA UNA, POR LO QUE SABEMOS QUE LA CAPACIDAD INSTALADA DEL SISTEMA ES DE 12 PUERTAS**

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	Nombre y apellidos: lucio arboleda R	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación: 71.657.541	Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERA DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZON LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No 020

1. INFORMACIÓN GENERAL:

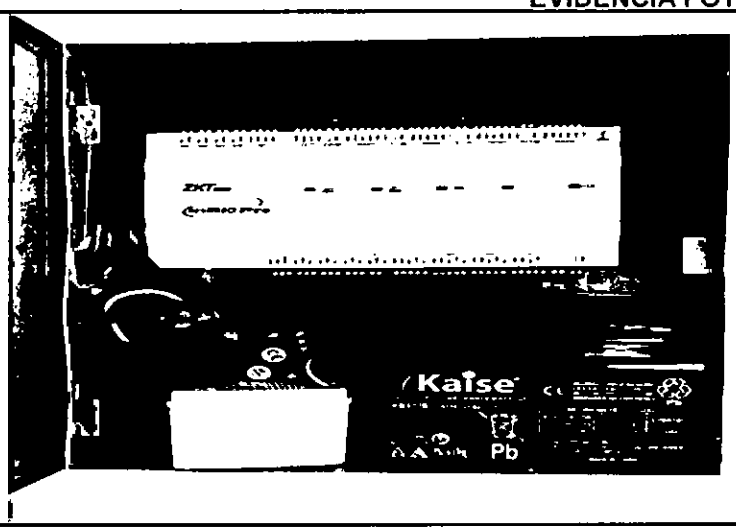
DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon | LUGAR UBICACION: sala tecnica administracion | COORDENADAS 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] | MT PREVENTIVO : [X] | MT.CORRECTIVO: [X]

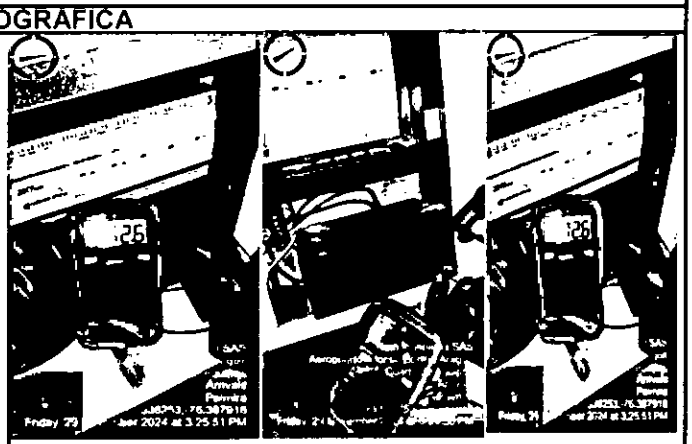
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ | RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 | HORA: 9 AM | CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL | AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

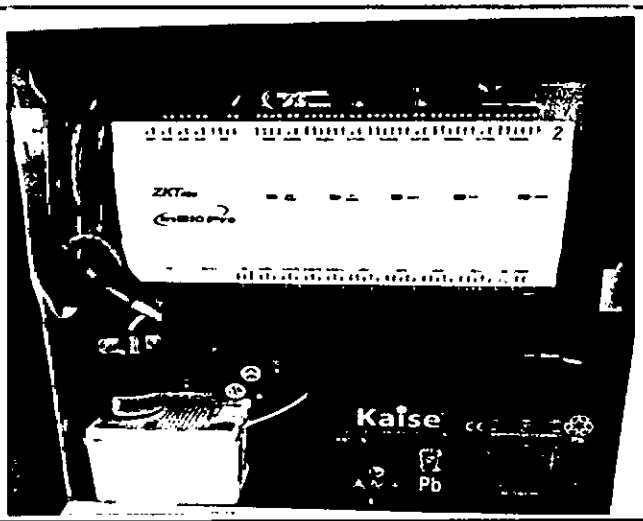
EVIDENCIA FOTOGRAFICA



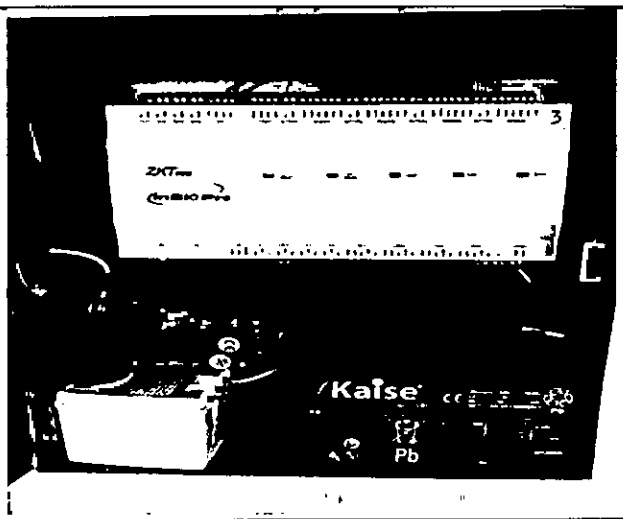
EVIDENCIA DE EQUIPO1



MEDICION DE BATERIAS



EVIDENCIA DE EQUIPO 2



EVIDENCIA DE EQUIPO 3

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO
Nombre y apellidos:
Identificación:

FIRMA TÉCNICO
Nombre y apellidos:
Identificación:

FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:
Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **021**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon **LUGAR UBICACION:** sala tecnica administracion **COORDENADAS** 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

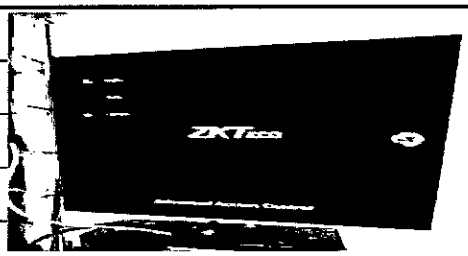
MT.NUEVA INSTALACIÓN : X **MT PREVENTIVO :** **MT.CORRECTIVO:**

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL:** LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 30/11/24 **HORA:** 9 AM **CLIENTE:** UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL **AEROPUERTO :** Alfonso Bonilla

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	tarjetas controladora de biometricos
MARCA / MODELO / SERIE	ZKTECO/Inbio 260Pro
NUMERO DE SERIE	AJYK322260235
ACCESORIOS	fuente de poder y baterias
ESTADO INICIAL	EQUIPO PARA INSTALAR
DIAGNOSTICO INICIAL	ES UN SUMINISTRO NUEVO, USADO PARA HACER EL CONTROL DE ASISTENCIA CON UN LECTOR DE HUELLA QUE SE INSTALARA EN LA ENTRADA ADMINISTRATIVA. SE INSTALA YA QUE LOS 12 PUERTOS DE LAS CONTROLADORAS EXISTENTES YA ESTAN SIENDO USADOS



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	SE UTILIZA CABLE ENCAUCHETADO 3x12 PARA LA ACOMETIDA ELECTRICA QUEDANDO EN EL MISMO CIRCUITO DE LAS DEMAS CONTROLADORAS
REVISION DE CONFIGURACION	CONFIGURACION NUEVA, SE PROGRAMA DHCP PARA LA INTEGRACION A LA RED EXISTENTE
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	NO APLICA
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	CAJA DE EQUIPOS, BATERIA , FUENTE DE ALIMENTACION , CABLEADO Y TARJETA CONTROLADORA
CALIBRACION / AJUSTE	NO APLICA
OTROS	LA TARJETA NUEVA TIENE DOS PUERTOS, UNO SE USARA EN EL BIOMETRICO DE ASISTENCIA Y EL OTRO EN LA PUERTA DE LA OFICINA JURIDICA QUE NO ESTA ANEXADA AL SISTEMA POR POR NO HABER PUERTOS LIBRES
ESTADO FINAL	CONECTADA ELECTRICAMENTE Y RED DE DATOS, LISTA PARA INSTALAR DISPOSITIVOS ESCLAVOS

PENDIENTES Y/ NOVEDADES SE PROGRAMARA AL INSTALAR EL SOFTWARE MODULO ASISTENCIA QUE SE TIENE PROYECTADO

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO
Identificación:

FIRMA TÉCNICO
Nombre y apellidos: lucio arboleda R
Identificación: 71.657.541

FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:
Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES	FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZON LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.	CONSECUTIVO No 021

1. INFORMACIÓN GENERAL:

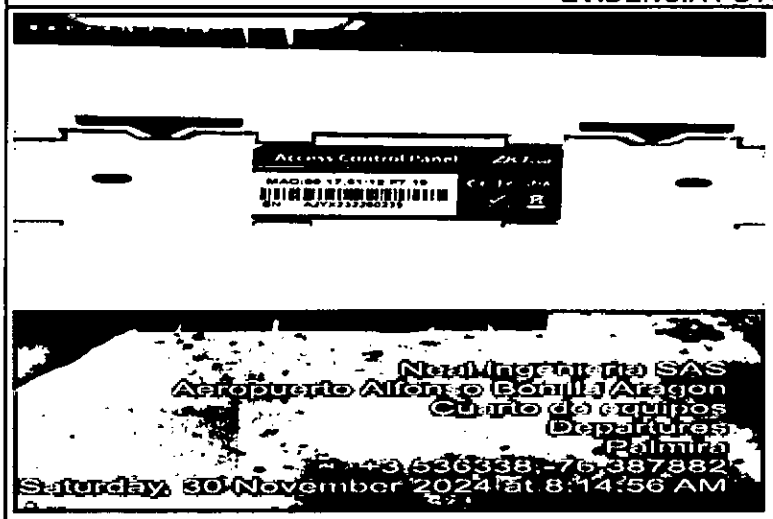
DIRECCION Alfonso Bonilla Aragon — LUGAR UBICACION: sala tecnica administracion — COORDENADAS 3°32'11.42"N, 76°23'15.68"O

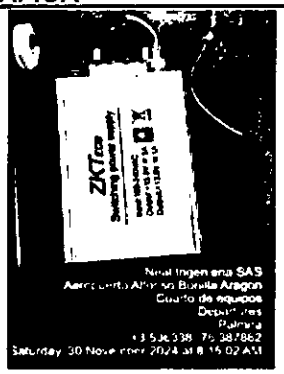
MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] MT PREVENTIVO : [X] MT.CORRECTIVO: [X]

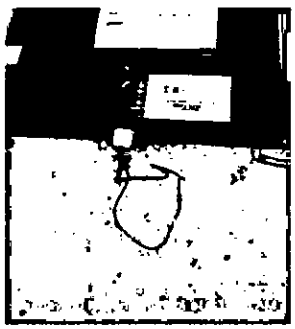
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ — RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 — HORA: 9 AM — CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL — AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

EVIDENCIA FOTOGRAFICA

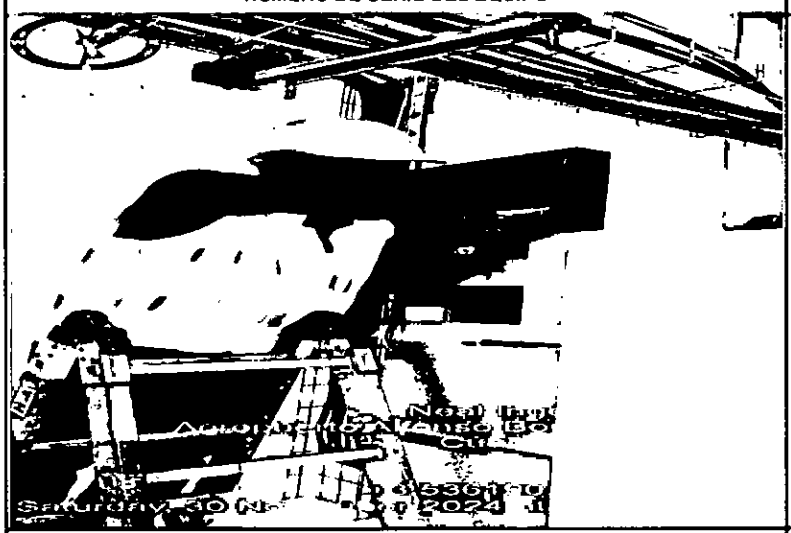


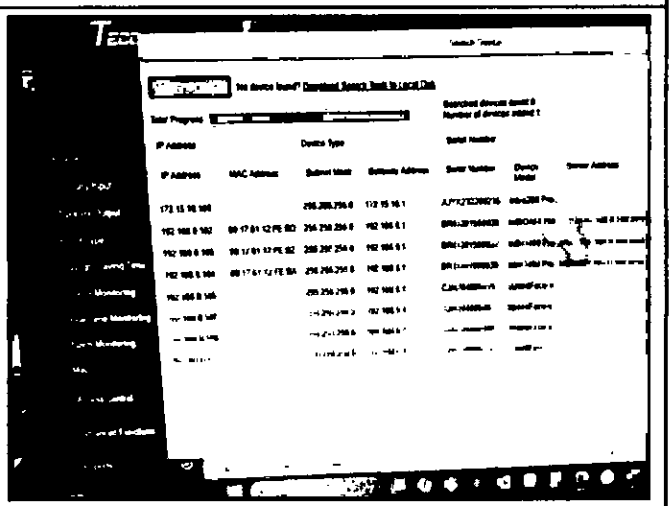




NUMERO DE SERIE DEL EQUIPO

FUENTE DE PODER Y BATERIA NUEVA





INSTALACION CAJA DE EQUIPOS

VISUALIZACION EN LINEA DE CONTROLADORAS

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO Nombre y apellidos: Identificación:	FIRMA TÉCNICO Nombre y apellidos: Identificación:	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA Nombre y apellidos: Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES	FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.	CONSECUTIVO No **100**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Gerardo Tovar Lopez **LUGAR UBICACION:** sala tecnica administracion **COORDENADAS** 3°49'15.27"N,76°59'34.99"W

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL:** LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 10/12/24 **HORA:** 9 AM **CLIENTE:** UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL **AEROPUERTO :** Gerardo Tovar Lopez

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	tarjetas controladora de biometricos
MARCA / MODELO / SERIE	ZKBIOPRO460
NUMERO DE SERIE	BRID201560050
ACCESORIOS	fuente de poder y baterias
ESTADO INICIAL	no enciende
DIAGNOSTICO INICIAL	se revisa fuente de alimentacion y no hay voltaje, se encuentra que el cable de alimentacion esta conectado a uno



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	la fuente de alimentacion esta parcialmente conectada, y el voltaje no soporta las necesidades dle sistema. Ademas de esto hay un cableado adicional sin terminar y no hay proteccion de breaker o sistema parecido. Al necesitar encender el equipo se opta por hacer una instalacion electrica provisional
REVISION DE CONFIGURACION	esta conectada a la red y fucnioan normalmente
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	NO APLICA
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	NO APLICA
CALIBRACION / AJUSTE	NO APLICA
OTROS	
ESTADO FINAL	

PENDIENTES Y/ NOVEDADES normalizar la instalacion electrica. No e hizo pues se necesita el acompañamiento de un tecnico de la aerocivil

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	Nombre y apellidos: lucio arboleda R	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación: 71.657.541	Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES	FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3	
EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.		CONSECUTIVO No 100

1. INFORMACIÓN GENERAL:

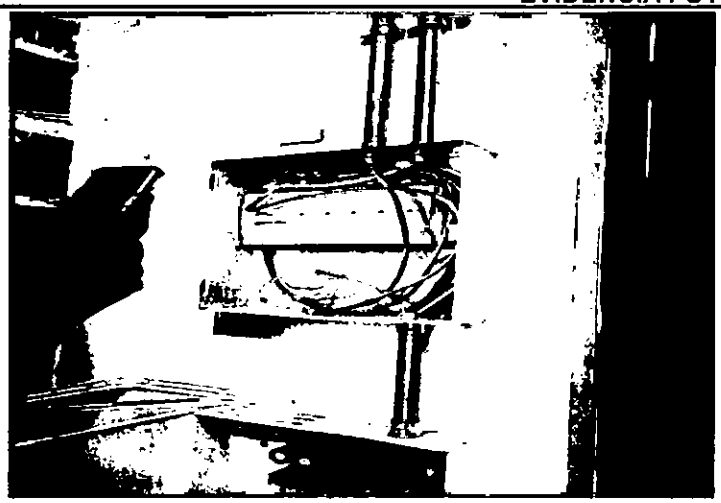
DIRECCION Gerardo Tovar Lopez LUGAR UBICACION: Oficina Administracion COORDENADAS 3°49'15.27"N,76°59'34.99"W

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] MT PREVENTIVO : [X] MT.CORRECTIVO: [X]

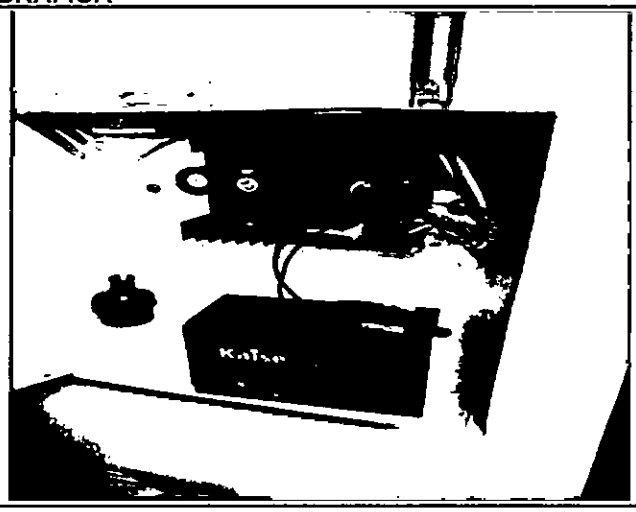
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 HORA: 9 AM CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL AEROPUERTO : Geratdo Tovar Lopez

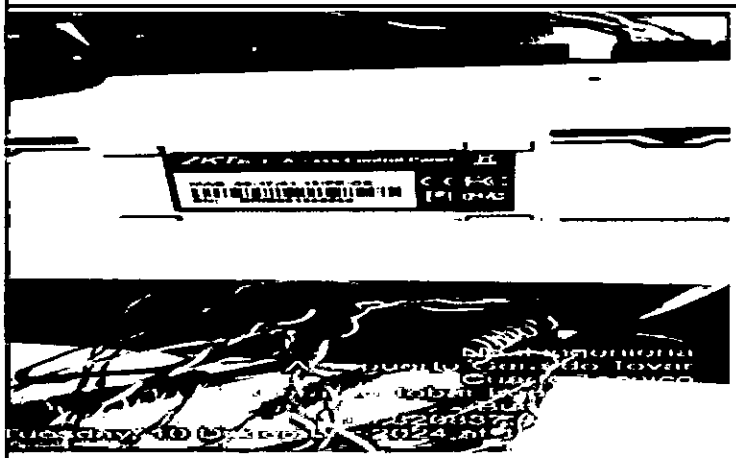
EVIDENCIA FOTOGRAFICA



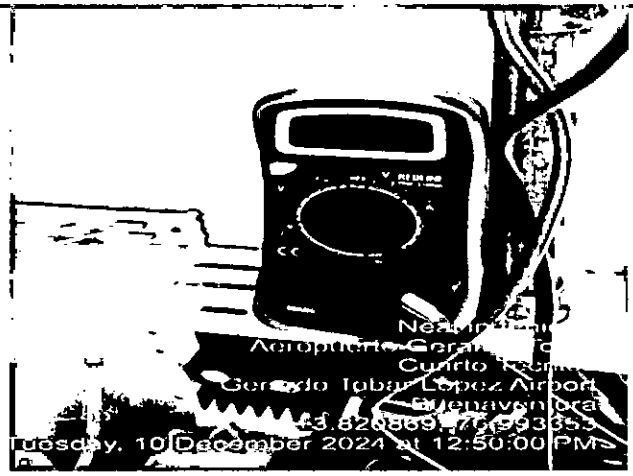
EQUIPO INSTALADO



FUENTE DE PODER Y BATERIA



INSTALACION CAJA DE EQUIPOS



voltaje de alimentacion provisional no regulado

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos: Lucio Arboleda R	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación: 71.657.541	Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **101**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Gerardo Tovar Lopez **LUGAR UBICACION:** sala tecnica V.O.R. **COORDENADAS** 3°49'15.27"N,76°59'34.99"W

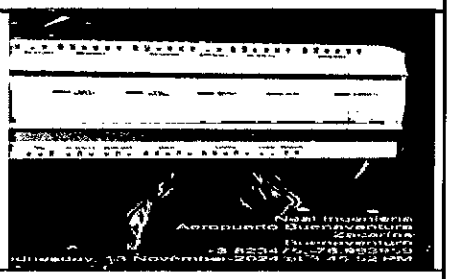
MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL:** LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 30/11/24 **HORA:** 9 AM **CLIENTE:** UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL **AEROPUERTO :** Gerardo Tovar Lopez

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	tarjeta controladora de biometricos
MARCA / MODELO / SERIE	ZKTECO/Inbio 260Pro
NUMERO DE SERIE	N/D
ACCESORIOS	fuente de poder y baterias
ESTADO INICIAL	funciona correctamente
DIAGNOSTICO INICIAL	funciona normalmente



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	el voltaje de alimentacion es de 123 VAC que esta en el rango permitido
REVISION DE CONFIGURACION	se hara cuando se solucione el problema de la computadora principal
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	NO APLICA
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	NO APLICA
CALIBRACION / AJUSTE	NO APLICA
OTROS	
ESTADO FINAL	

PENDIENTES Y/ NOVEDADES Solo necesita una verificacion , cuando el software este otra vez en linea

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	**FIRMA TÉCNICO**	**FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA**
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	**Nombre y apellidos:** lucio arboleda R	**Nombre y apellidos:**
Identificación:	**Identificación:** 71.657.541	**Identificación:**

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **101**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Gerardo Tovar Lopez · LUGAR UBICACION: sala tecnica V.O.R. COORDENADAS 3°49'15.27"N,76°59'34.99"W

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] MT PREVENTIVO : [X] MT.CORRECTIVO: [ ]

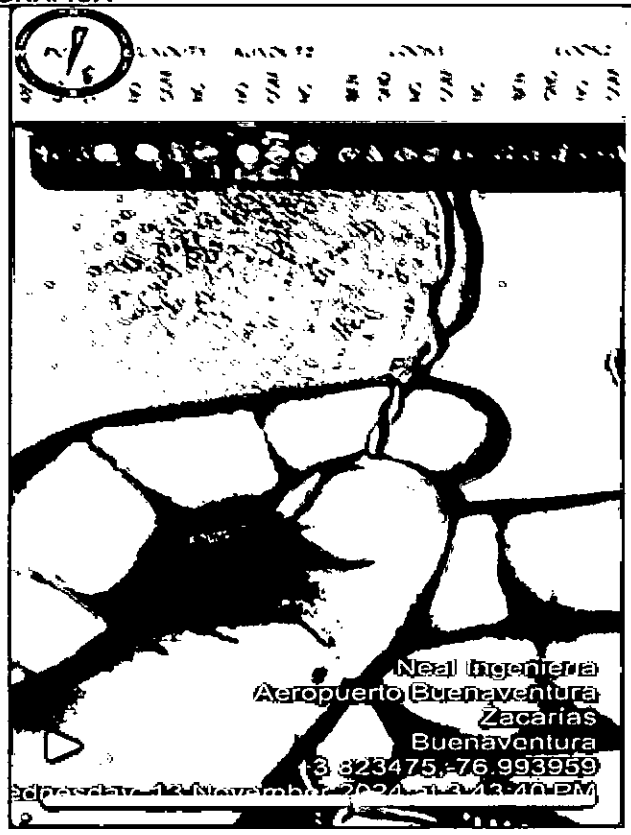
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 HORA: 9 AM CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

EVIDENCIA FOTOGRAFICA



FUENTE DE PODER Y BATERIA



CONEXION A ELECTROIMAN

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO
Nombre y apellidos:
Identificación:

FIRMA TÉCNICO
Nombre y apellidos: Lucio Arboleda R
Identificación: 71.657.541

FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:
Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **102**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Gerardo Tovar Lopez **LUGAR UBICACION:** torre de control **COORDENADAS** 3°49'15.27"N,76°59'34.99"W

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL:** LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 30/11/24 **HORA:** 9 AM **CLIENTE:** UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL **AEROPUERTO :** Gerardo Tovar Lopez

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	biometrico Facial
MARCA / MODELO / SERIE	ZKTECO/SpeedFace H5L
NUMERO DE SERIE	NO LEGIBLE
ACCESORIOS	electroiman, boton de salida
ESTADO INICIAL	FUERA DE SERVICIO
DIAGNOSTICO INICIAL	AL CONECTAR LA CONTROLADORA PRINCIPAL, ENTRA EN FUNCIONAMIENTO



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	SE HACE LIMPIEZA PUES TENEMOS PROBLEMAS DE INTEMPERIE QUE
REVISION DE CONFIGURACION	NO DISPONIBLE HASTA TENER EL SOFTWARE EN FUCNIONAMIENTO
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	NO APLICA
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	NO APLICA
CALIBRACION / AJUSTE	NO APLICA
OTROS	
ESTADO FINAL	

PENDIENTES Y/ NOVEDADES EL EQUIPO ESTA MUY EXPUESTO, SE PODRIA INSTALAR DENTRO DE UN COFRE O ALGO QUE LA PROTEJA MEJOR

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	**FIRMA TÉCNICO**	**FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA**
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	**Nombre y apellidos:** lucio arboleda R	**Nombre y apellidos:**
Identificación:	**Identificación:** 71.657.541	**Identificación:**

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **102**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Gerardo Tovar Lopez | LUGAR UBICACION: torre de control | COORDENADAS 3°49'15.27"N,76°59'34.99"W

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] | MT PREVENTIVO : [X] | MT.CORRECTIVO: [X]

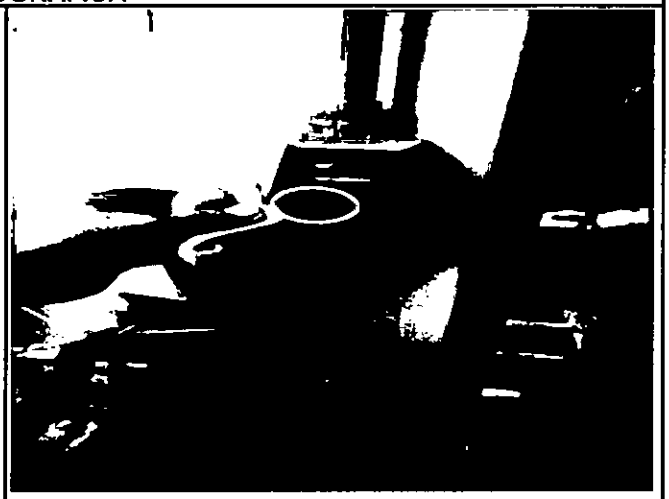
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ | RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 | HORA: 9 AM | CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL | AEROPUERTO : Gerardo Tovar Lopez

EVIDENCIA FOTOGRAFICA



NUMERO DE SERIE FACIAL



BOTON DE SALIDA



MANTENIMIENTO



ELECTROIMAN

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos: Lucio Arboleda R	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación: 71.657.541	Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **103**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Gerardo Tovar Lopez **LUGAR UBICACION:** administracion **COORDENADAS** 3°49'15.27"N,76°59'34.99"W

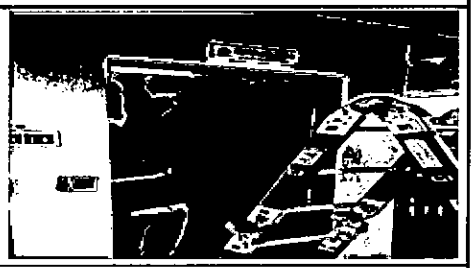
MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ

FECHA DE VISITA: 30/11/24 **HORA: 9 AM** **CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL** **AEROPUERTO :** Gerardo Tovar Lopez

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	biometrico de huella
MARCA / MODELO / SERIE	ZKTECO/FR1500S
NUMERO DE SERIE	CK9L211760173
ACCESORIOS	fuente de poder y baterias
ESTADO INICIAL	no enciende
DIAGNOSTICO INICIAL	EL EQUIPO EMPIEZA A FUNCIONAR EN EL MOMENTO EN QUE SE ENCIENDE LA TARJETA CONTROLADORA DEL CUARTO TECNICO



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	SE ORGANIZA LA CONEXION ELECTRICA DEL ELECTROIMAN QUE ESTABA EN MAL ESTADO
REVISION DE CONFIGURACION	FUCNIONA STAND ALONE, PERO FALTA VERIFICAR CON EL SOFTWARE
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	NO APLICA
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	NO APLICA
CALIBRACION / AJUSTE	SE REPARO LA INSTALACION DEL ELECTROIMAN TANTO EN SU PARTE ELECTRICA COMO MECANICA
OTROS	
ESTADO FINAL	FUNCIONA CORRECTAMENTE,

PENDIENTES Y/ NOVEDADES

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	**FIRMA TÉCNICO**	**FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA**
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	**Nombre y apellidos: lucio arboleda R**	**Nombre y apellidos:**
Identificación:	**Identificación: 71.657.541**	**Identificación:**

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **103**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Gerardo Tovar Lopez | LUGAR UBICACION: Administracion | COORDENADAS 3°49'15.27"N,76°59'34.99"W

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] | MT PREVENTIVO : [X] | MT.CORRECTIVO: [ ]

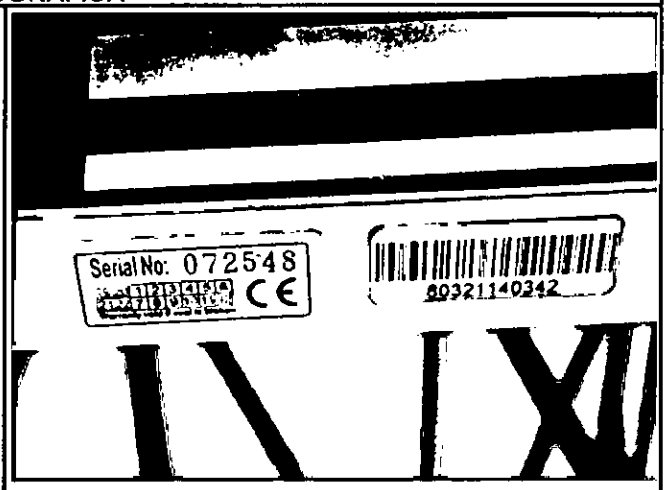
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ | RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 | HORA: 9 AM | CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL | AEROPUERTO : Gerardo Tovar Lopez

EVIDENCIA FOTOGRAFICA



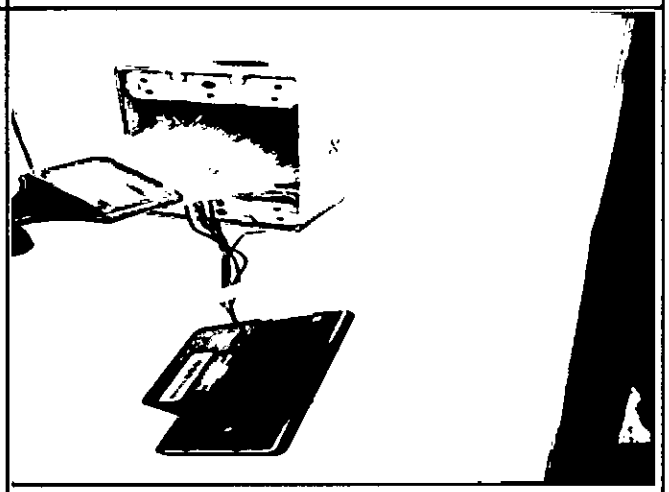
NUMERO DE SERIE BIOMETRICO



ELECTROIMAN



GATO HIDRAULICO



VISUALIZACION EN LINEA DE CONTROLADORAS

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos: Lucio Arboleda R	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación: 71.657.541	Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **104**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Gerardo Tovar Lopez **LUGAR UBICACION:** sala tecnica administracion **COORDENADAS** 3°49'15.27"N,76°59'34.99"W

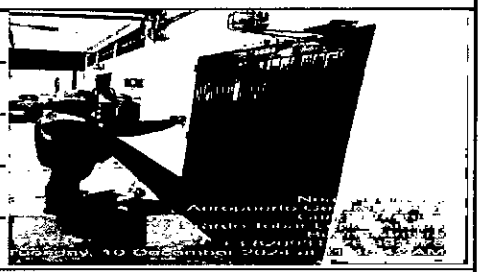
MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL:** LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 30/11/24 **HORA:** 9 AM **CLIENTE:** UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL **AEROPUERTO :** Gerardo Tovar Lopez

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	BIOMETRICO DE HUELLA
MARCA / MODELO / SERIE	ZKTECO/FR1500S
NUMERO DE SERIE	CK9L211760126
ACCESORIOS	ELECTROIMAN BOTN DE SALIDA
ESTADO INICIAL	no enciende
DIAGNOSTICO INICIAL	AL ENCENDER LA CONTROLADORA, FUNCIONA NORMALMENTE



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	TODAS EN BUNE ESTADO, LA CONTROLADORA ESTA A MENOS DE 5 METROS
REVISION DE CONFIGURACION	A ESPERA DEL SOFTWARE
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	NO APLICA
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	NO APLICA
CALIBRACION / AJUSTE	NO APLICA
OTROS	
ESTADO FINAL	

PENDIENTES Y/ NOVEDADES

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	**FIRMA TÉCNICO**	**FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA**
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	**Nombre y apellidos: lucio arboleda R**	**Nombre y apellidos:**
Identificación:	**Identificación: 71.657.541**	**Identificación:**

NEAL INGENIERÍA SAS SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES	FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZON LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.	CONSECUTIVO No 104

1. INFORMACIÓN GENERAL:

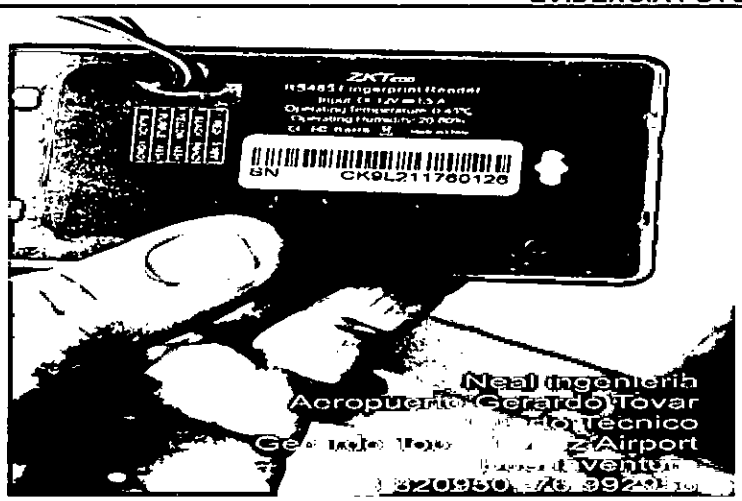
DIRECCION Gerardo Tovar Lopez LUGAR UBICACION: Oficina Administracion COORDENADAS 3°49'15.27"N,76°59'34.99"W

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] MT PREVENTIVO : [X] MT.CORRECTIVO: [X]

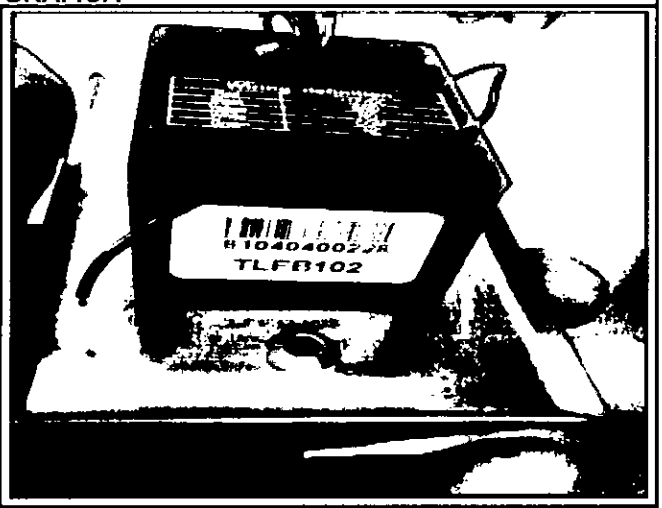
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 HORA: 9 AM CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

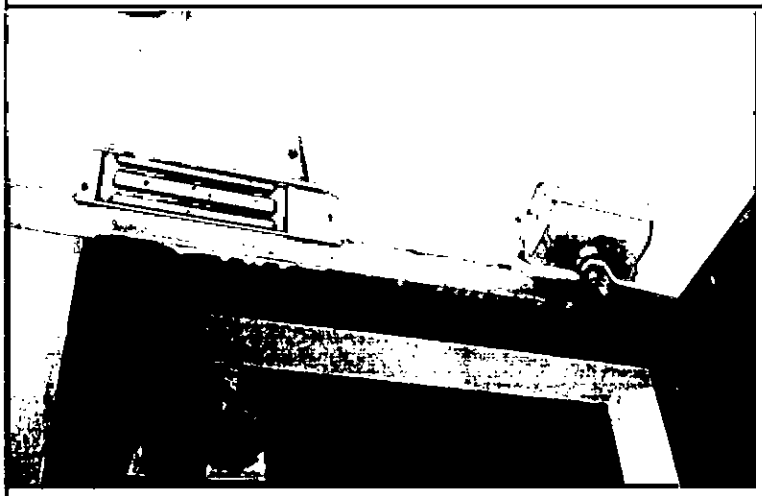
EVIDENCIA FOTOGRAFICA



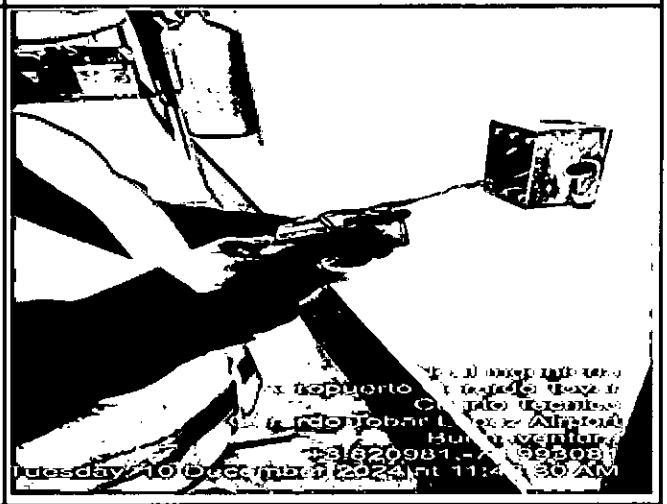
NUMERO DE SERIE BIOMETRICO



NUMERO DE SERIE BOTON DE SALIDA



BOTON DE SALIDA Y GATO HIDRAULICO



RUTINA DE MANTENIMIENTO

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos: Lucio Arboleda R	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación: 71.657.541	Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **105**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Gerardo Tovar Lopez **LUGAR UBICACION:** **BOMBEROS** **COORDENADAS** 3°49'15.27"N,76°59'34.99"W

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO**

FECHA DE VISITA: 30/11/24 **HORA: 9 AM** **CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL** **AEROPUERTO : Gerardo Tovar Lopez**

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	**BIOMETRICO DE HUELLA**
MARCA / MODELO / SERIE	ZKTECO/FR1500S
NUMERO DE SERIE	CK9L211760163
ACCESORIOS	NINGUNO
ESTADO INICIAL	no enciende
DIAGNOSTICO INICIAL	SE REVISA CABLEADO Y SE ENCUENTRA QUE NO ESTA CONECTADO A NADA



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	SE DEBE HACER INSTALACION NUEVA
REVISION DE CONFIGURACION	NO APLICA
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	NO APLICA
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	NO APLICA
CALIBRACION / AJUSTE	NO APLICA
OTROS	SE DEBE CAMBIAR A LA NUEVA UBICACION , CABLEAR TODOS LOS ELEMENTOS HASTA EL CUARTO DE CONTROL
ESTADO FINAL	NO FUNCIONAL

PENDIENTES Y/ NOVEDADES

60 METROS DE CABLE UTP 6A DOS CONDULETAS EMT TIPO T , CON SALIDA 3/4, 6 CONECTORES, TRES CAJAS FS2400 DOS TUBOS EMT 3/4

OBSERVACIONES GENERALES: **SE DESMONTO LA CAJA DE PASO EXISTENTE, PUES NO CUMPLIA NINGUNA FUNCION**

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	**FIRMA TÉCNICO**	**FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA**
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	**Nombre y apellidos: lucio arboleda R**	**Nombre y apellidos:**
Identificación:	**Identificación: 71.657.541**	**Identificación:**

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **105**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

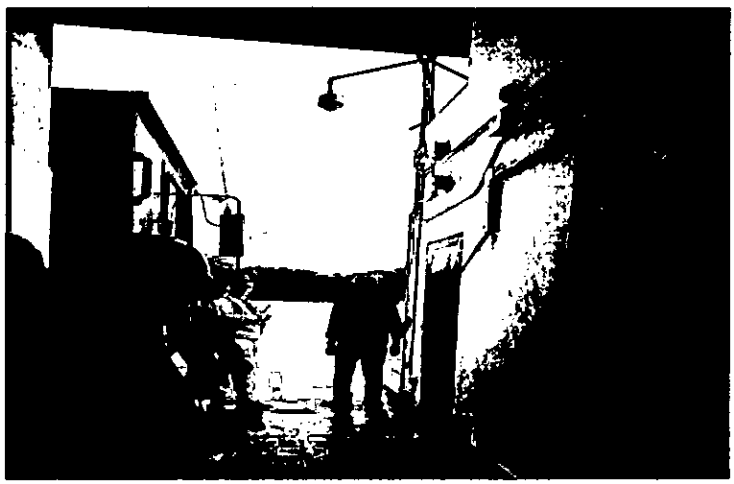
DIRECCION Gerardo Tovar Lopez | LUGAR UBICACION: BOMBEROS | COORDENADAS 3°49'15.27"N,76°59'34.99"W

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] | MT PREVENTIVO : [X] | MT.CORRECTIVO: [X]

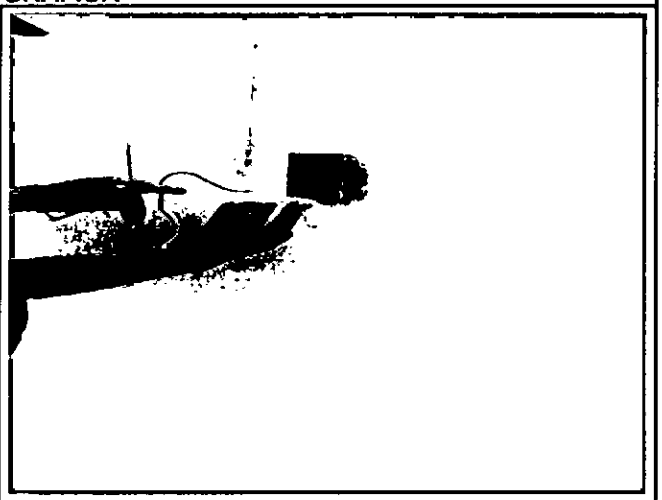
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ | RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 | HORA: 9 AM | CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL | AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

EVIDENCIA FOTOGRAFICA



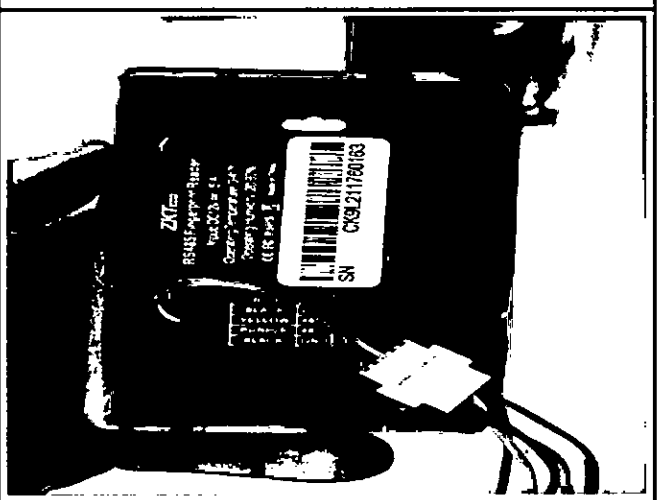
UBICACION ACTUAL DE BIOMETRICO



INSTALACION ELECTRICA EXISTENTE



DESMONTE CAJA DE PASO



VISUALIZACION EN LINEA DE CONTROLADORAS

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO
Nombre y apellidos:
Identificación:

FIRMA TÉCNICO
Nombre y apellidos: Lucio Arboleda R
Identificación: 71.657.541

FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:
Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **106**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Gerardo Tovar Lopez **LUGAR UBICACION:** GARITA DE INGRESO **COORDENADAS** 3°49'15.27"N,76°59'34.99"W

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL:** LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 30/11/24 **HORA:** 9 AM **CLIENTE:** UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL **AEROPUERTO :** Gerardo Tovar Lopez

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	INSTALACIONES GARITA DE INGRESO
MARCA / MODELO / SERIE	NO APLICA
NUMERO DE SERIE	NO APLICA
ACCESORIOS	
ESTADO INICIAL	no enciende
DIAGNOSTICO INICIAL	se revisa fuente de alimentacion y no hay voltaje, se encuentra que el cable de alimentacion esta desconectado



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	SE REVISA EL ESTADO DE LA INSTALACION ELECTRICA Y EQUIPOS UBICADOS EN LA GARITA DE INGRESO
REVISION DE CONFIGURACION	NO APLICA
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	NO APLICA
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	NO APLICA
CALIBRACION / AJUSTE	NO APLICA
OTROS	SE REVISA LA CLAIDAD DE LA ENERGIA ELECTRICA, PUES NINGUNO DE LOS EQUIPOS UBICADOS EN EL SITIO ENCIENDE
ESTADO FINAL	SE ENCONTRO QUE LA ENERGIA ES NORMAL EN ESTOS MOMENTOS, LA UPS QUE SOSTIENE LOS EQUIPOS ESTA ALARMADA

PENDIENTES Y/ NOVEDADES REPARAR Y REINSTALAR EQUIPOS

OBSERVACIONES GENERALES:

ALLI HAY UNA UPS, UN COMPUTADOR, UNA TARJETA CONTROLADORA DE BRAZOS Y UNA CONTROLADORA DE BIOMETRICOS, NINGUNO ENCIENDE, POR LO QUE SE RETIRAN LAS TRES PRIMERAS PARA SU RESPECTIVA REVISION Y DIAGNOSTICO EN EL LABORATORIO. SE LEVANTA UN ACTA DE LOS EQUIPOS RETIRADOS

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	Nombre y apellidos: lucio arboleda R	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación: 71.657.541	Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **106**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

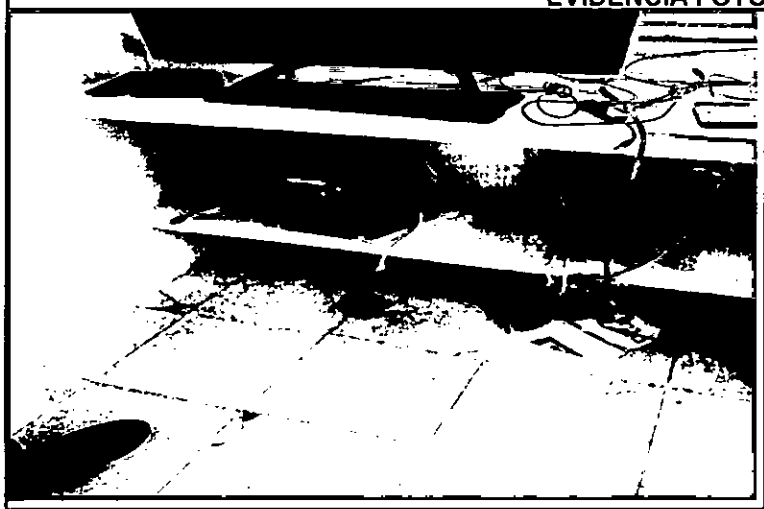
DIRECCION Gerardo Tovar Lopez | LUGAR UBICACION: Oficina Administracion | COORDENADAS 3°49'15.27"N,76°59'34.99"W

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] | MT PREVENTIVO : [X] | MT.CORRECTIVO: [X]

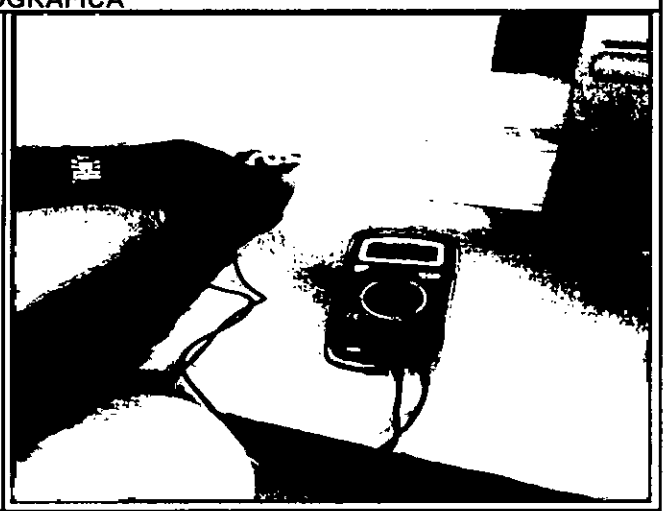
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ | RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 | HORA: 9 AM | CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL | AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

EVIDENCIA FOTOGRAFICA



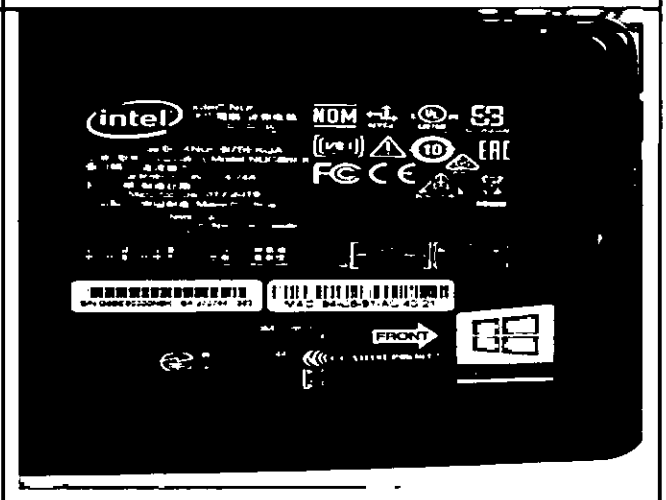
ESTADO INICIAL



VOLTAJE NO REGULADO



INSTALACION CAJA DE EQUIPOS



COMPUTADORA

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos: Lucio Arboleda R	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación: 71.657.541	Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERA DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **107**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Gerardo Tovar Lopez **LUGAR UBICACION:** GARITA DE INGRESO **COORDENADAS** 3°49'15.27"N,76°59'34.99"W

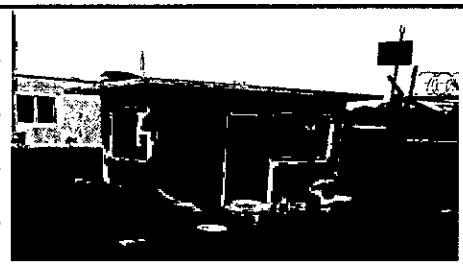
MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL:** LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 30/11/24 **HORA:** 9 AM **CLIENTE:** UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL **AEROPUERTO :** Gerardo Tovar Lopez

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	**TALANQUERA**
MARCA / MODELO	CAME/001G4140Z
NUMERO DE SERIE	S0006CNF7
ACCESORIOS	BRAZO 5 METROS
ESTADO INICIAL	DESMONTADA Y DETERIORADA
DIAGNOSTICO INICIAL	TIENE ELEMENTOS DE SUJECION PARTIDOS, CARCAZA METALICA GOLPEADA , CONECTORES ELECTRICOS PARTIDOS, LIGERAMENTE CORROIDA



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	SE RETIRA DE LAS INSTALACIONES PARA SU RESPECTIVO DIAGNOSTICO Y REPARACION
REVISION DE CONFIGURACION	NO APLICA
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	NO APLICA
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	NO APLICA
CALIBRACION / AJUSTE	NO APLICA
OTROS	
ESTADO FINAL	EQUIPOS RETIRADO EN MAL ESTADO

PENDIENTES Y/ NOVEDADES REPARAR Y REINSTALAR

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	Nombre y apellidos: lucio arboleda R	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación: 71.657.541	Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERA DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No 107

1. INFORMACIÓN GENERAL:

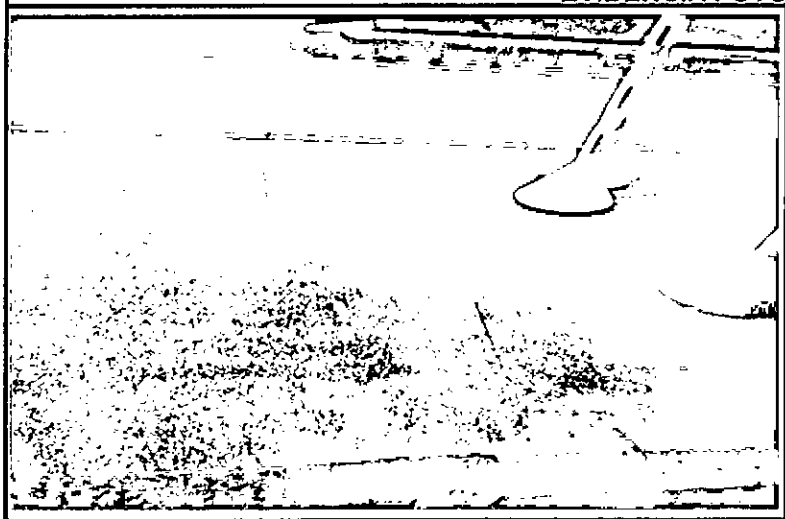
DIRECCION Gerardo Tovar Lopez LUGAR UBICACION: GARITA DE INGRESO COORDENADAS 3°49'15.27"N,76°59'34.99"W

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] MT PREVENTIVO : [X] MT.CORRECTIVO: [X]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 27/11/24 HORA: 9 AM CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL AEROPUERTO : Alfonso Bonilla

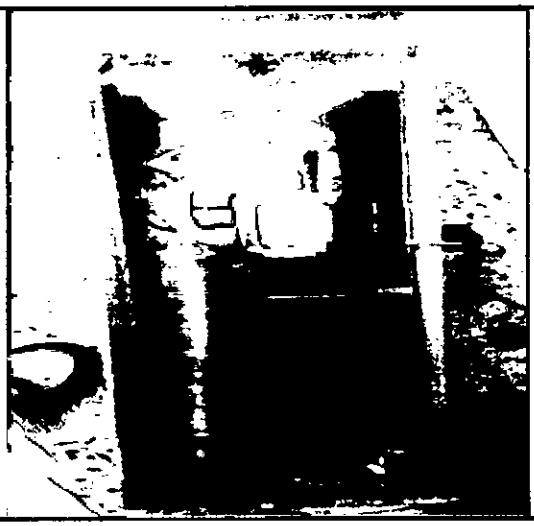
EVIDENCIA FOTOGRAFICA



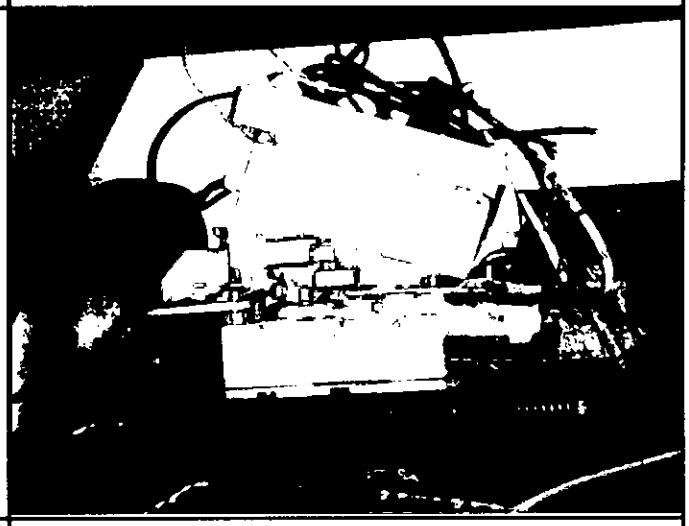
SITIO DONDE SE INSTALO



DESMONTE DE BRAZO PARA TRASLADO



DESPIECE PARA REPARACION



PARTES INTERNAS

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO
Nombre y apellidos:
Identificación:

FIRMA TÉCNICO
Nombre y apellidos: Lucio Arboleda R
Identificación: 71.657.541

FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:
Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **200**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Aeropuerto La florida Tumaco **LUGAR UBICACION:** **CASETA DE INGRESO** **COORDENADAS** 1°48'46.16"N, 78°45'16.75"W

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL:** **LUIS ANGEL CAICEDO**

FECHA DE VISITA: 30/11/24 **HORA: 9 AM** **CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL** **AEROPUERTO : LA FLORIDA**

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	UPS
MARCA / MODELO	APC /SRV1KA
NUMERO DE SERIE	982026A75452
ACCESORIOS	NO APLICA
ESTADO INICIAL	FUNCIONA PERO SE EVIDENCIA FALTA DE MANTENIMIENTO
DIAGNOSTICO INICIAL	SE HACE LIMPIEZA, MEDICION DE VOLTAJE DE ENTRADA Y SALIDA, ASI COMO PRUEBA DE AUTONOMIA



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	TODAS EN BUEN ESTADO
REVISION DE CONFIGURACION	NO APLICA
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	NO APLICA
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	NO APLICA
CALIBRACION / AJUSTE	NO APLICA
OTROS	
ESTADO FINAL	

PENDIENTES Y/ NOVEDADES

-

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	**FIRMA TÉCNICO**	**FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA**
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	**Nombre y apellidos: lucio arboleda R**	**Nombre y apellidos:**
Identificación:	**Identificación: 71.657.541**	**Identificación:**

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **200**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Aeropuerto La florida Tumaco | LUGAR UBICACION: GARITA DE INGRESO | COORDENADAS 1°48'46.16"N, 78°45'16.75"W

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] | MT PREVENTIVO : [X] | MT.CORRECTIVO: [ ]

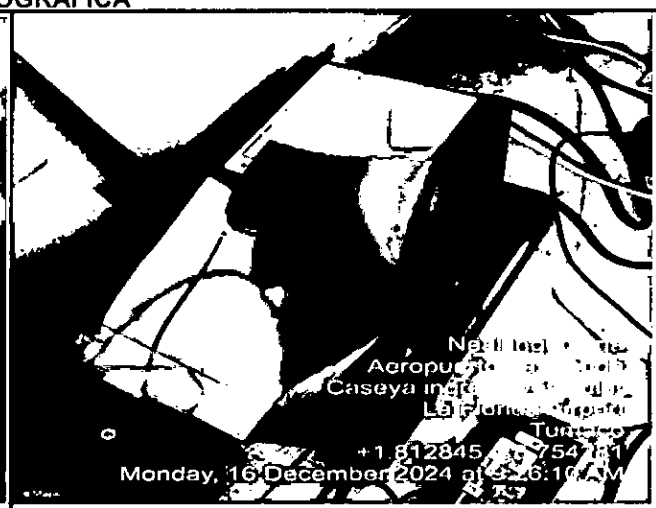
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ | RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 30/11/24 | HORA: 9 AM | CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL | AEROPUERTO : LA FLORIDA

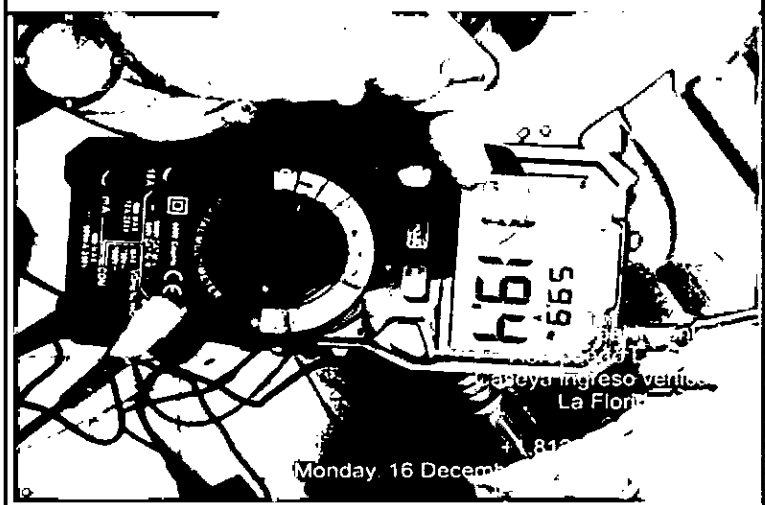
EVIDENCIA FOTOGRAFICA



ESTADO DE INSTALACION



LIMPIEZA



VOLTAJE DE ALIMENTACION EN CASETA



ETIQUETA NUMERO DE SERIE

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos: Lucio Arboleda R	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación: 71.657.541	Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **201**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Aeropuerto La florida Tumaco **LUGAR UBICACION:** **CASETA DE INGRESO** **COORDENADAS** 1°48'46.16"N, 78°45'16.75"W

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL:** LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 30/11/24 **HORA:** 9 AM **CLIENTE:** UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL **AEROPUERTO :** LA FLORIDA

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	**COMPUTADORA**
MARCA / MODELO	INTEL/NUC10FNH
NUMERO DE SERIE	G6FN132005MV
ACCESORIOS	TECLADO MOUSE, LECTOR DE TARJETAS, CAMARA WEB, MONITOR HDMI
ESTADO INICIAL	NO ENCIENDE
DIAGNOSTICO INICIAL	LA COMPUTADORA NO ENCIENDE, SE REVISA LA FUENTE DE ALIMENTACION Y ENTREGA EL VOLTAJE DESEADO, SE DESTAPA Y NO SE ENCUENTRA EVIDENCIA NOTABLE DE SOBRECAENTAMIENTO, SE RETIRA PARA LLEVAR A LABORATORIO



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	TODAS EN BUEN ESTADO
REVISION DE CONFIGURACION	NO APLICA
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	NO APLICA
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	NO APLICA
CALIBRACION / AJUSTE	NO APLICA
OTROS	SEL MOUSE Y RECLADO PRESENTAN CORROSION EN LOS CONECTORES USB. SERAN REMPLAZADOS POR ELEMENTOS NUEVOS
ESTADO FINAL	SE DEBE REPARAR LA COMPUTADORA PARA PODER SABER EL ESTADO DE LOS ACCESORIOS

PENDIENTES Y/ NOVEDADES REPARACION , CAMBIO DE MOUSE Y TECLADO, VERIFICACION DE SOFTWARE Y DEMAS ACCESORIOS

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	**FIRMA TÉCNICO**	**FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA**
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	**Nombre y apellidos:** lucio arboleda R	**Nombre y apellidos:**
Identificación:	**Identificación:** 71.657.541	**Identificación:**

NEAL INGENIERÍA SAS SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES	FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3	
EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERA DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZON LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.		CONSECUTIVO No 201

1. INFORMACIÓN GENERAL:

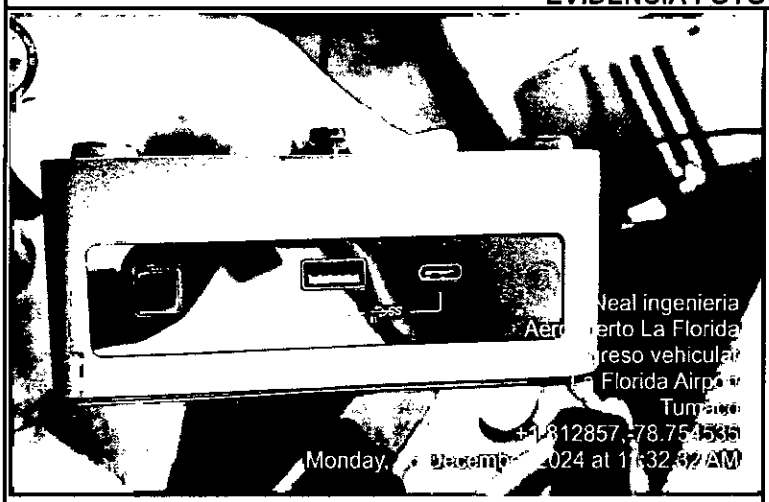
DIRECCION Aeropuerto La florida Tumaco — LUGAR UBICACION: GARITA DE INGRESO — COORDENADAS 1°48'46.16"N, 78°45'16.75"W

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] — MT PREVENTIVO : [X] — MT.CORRECTIVO: [ ]

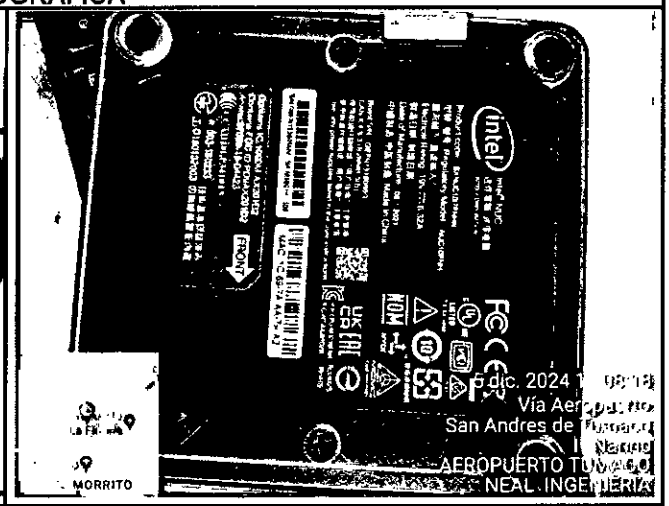
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ — RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 30/11/24 — HORA: 9 AM — CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL — AEROPUERTO : LA FLORIDA

EVIDENCIA FOTOGRAFICA



ESTADO DE INSTALACION



DESMONTE DE BRAZO PARA TRASLADO



VOLTAJE DE ALIMENTACION EN CASETA



ETIQUETA NUMERO DE SERIE

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos: Lucio Arboleda R	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación: 71.657.541	Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZON LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **202**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Aeropuerto La florida Tumaco **LUGAR UBICACION:** CASETA DE INGRESO **COORDENADAS** 1°48'46.16"N, 78°45'16.75"W

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL:** LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 13/12/24 **HORA:** 9 AM **CLIENTE:** UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL **AEROPUERTO :** LA FLORIDA

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	**BRAZOS PUERTA BATIENTE**
MARCA / MODELO	CAME/002ZLJ24110
NUMERO DE SERIE	L1900ZRW80003JR1W
ACCESORIOS	CONTROL REMOTO BRAZOS 001J5024
ESTADO INICIAL	NO FUNCIONA
DIAGNOSTICO INICIAL	LOS BRAZOS ESTAN DESCONECTADOS DE LA PUERTA, HACE FALTA UN SOPORTE . ADEMAS SE ENCUENTRA DESCONECTADA DE LA ENERGIA ELECTRICA



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	TODAS EN BUEN ESTADO
REVISION DE CONFIGURACION	NO APLICA
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	NO APLICA
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	NO APLICA
CALIBRACION / AJUSTE	NO APLICA
OTROS	NUMERO DE SERIE DE LOS BRAZOS S00022ASF/S00022ASE
ESTADO FINAL	DESPUES DE LAS PRUEBAS SE ENCUENTRA QUE EL EQUIPO FUNCIONA CORRECTAMENTE, SOLO FALTA INSTALAR EL SOPORTE. INCLUSO FUNCIONA CON CONTROL REMOTO

PENDIENTES Y/ NOVEDADES SOPORTE DE HIERRO PARA INSTALACION

OBSERVACIONES GENERALES:

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	**FIRMA TÉCNICO**	**FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA**
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	**Nombre y apellidos:** lucio arboleda R	**Nombre y apellidos:**
Identificación:	**Identificación:** 71.657.541	**Identificación:**

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERA DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No 202

1. INFORMACIÓN GENERAL:

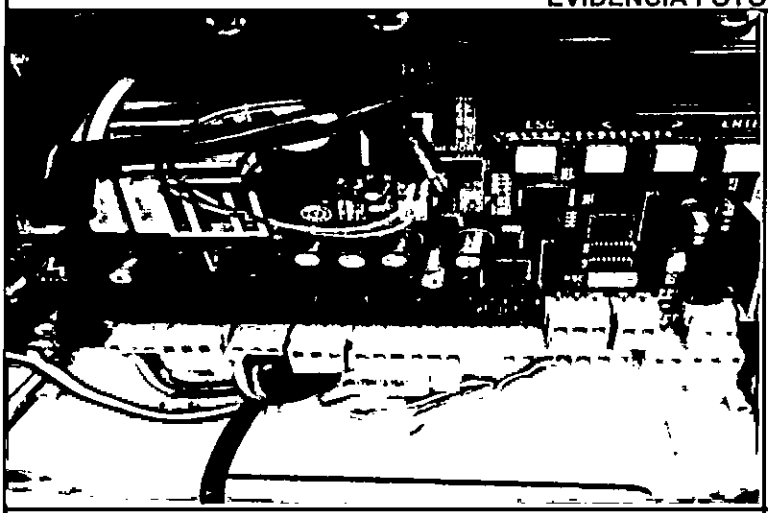
DIRECCION Aeropuerto La florida Tumaco — LUGAR UBICACION: GARITA DE INGRESO — COORDENADAS 1°48'46.16"N, 78°45'16.75"W

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] — MT PREVENTIVO : [X] — MT.CORRECTIVO: [ ]

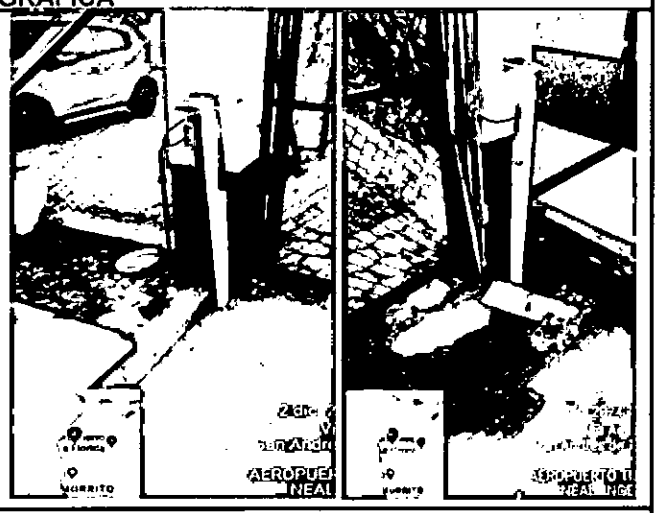
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ — RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 13/12/24 — HORA: 9 AM — CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL — AEROPUERTO : LA FLORIDA

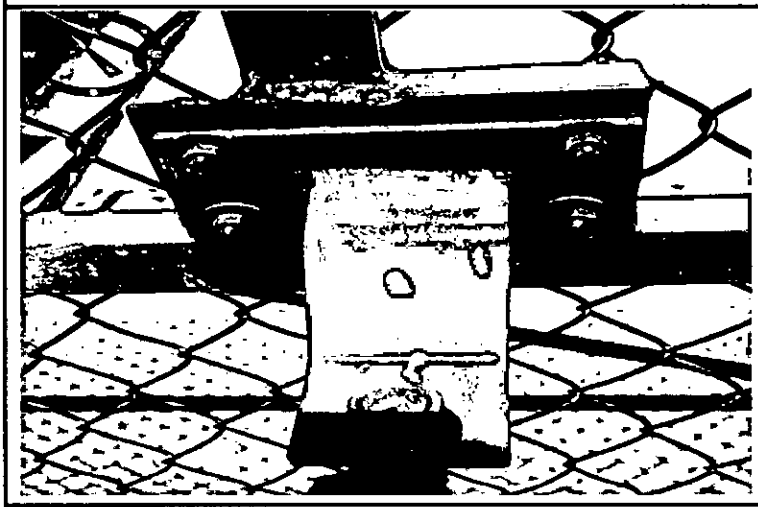
EVIDENCIA FOTOGRAFICA



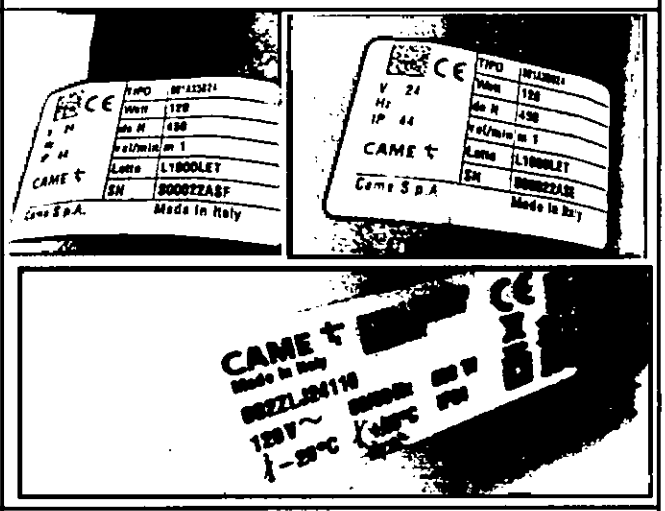
ESTADO DE INSTALACION



BRAZOS SEMI INSTALADOS



SOPORTE FALTANTE



ETIQUETA NUMERO DE SERIE

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO
Nombre y apellidos:
Identificación:

FIRMA TÉCNICO
Nombre y apellidos: Lucio Arboleda R
Identificación: 71.657.541

FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:
Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **203**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Aeropuerto La florida Tumaco **LUGAR UBICACION:** CASETA DE INGRESO **COORDENADAS** 1°48'46.16"N, 78°45'16.75"W

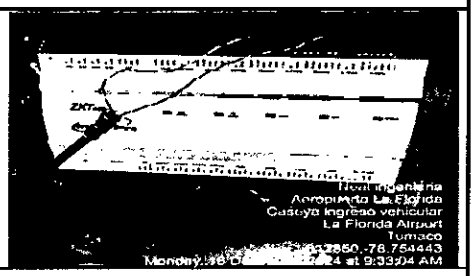
MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL:** LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 30/11/24 **HORA:** 9 AM **CLIENTE:** UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL **AEROPUERTO :** LA FLORIDA

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	**TARJETA CONTROLADORA DE PUERTAS**
MARCA / MODELO	ZKTECO/INBIO 460PRO
NUMERO DE SERIE	BRID201560027
ACCESORIOS	DIRECCION IP 192.3168.0.108
ESTADO INICIAL	NO FUNCIONA
DIAGNOSTICO INICIAL	SE REVISA LA FUENTE DE ALIMENTACION Y NO ESTA CONECTADA A LA ENERGIA



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	SE HACE LA CONEXION A LA ENERGIA 115VAC. EL CABLE ESTABA DESCONECTADO
REVISION DE CONFIGURACION	IP 192.168.0.108
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	NO APLICA
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	NO APLICA
CALIBRACION / AJUSTE	NO APLICA
OTROS	IP 192.168.0.108 TIENE COMO ESCLAVOS LA TALANQUERA, LA PUERTA BATIENTE Y UNA PUERTA PEATONAL CON BIOMETRICO A LA ENTRADA Y LA SALIDA
ESTADO FINAL	LA CONTROLADORA ENCIENDE, PERO SE TIENEN DUDAS ACERCA DE LA FUENTE DE ALIMENTACION A LOS BIOMETRICOS ESCLAVOS, HAY QUE REVISAR CABLEADO A LOS BIOMETRICOS Y LA CONTROLADORA DE PUERTA BATIENTE

PENDIENTES Y/ NOVEDADES SE DEBE REVISAR CABLEADO, LA SALIDA DE VOLTAJE PARA PERIFERICOS ES DE 13.2 VOLTS, PERO EN LOS BIOMETRICOS QUE ESTAN A CINCO METROS LLEGAN 10.4 VOLTS Y NO FUNCIONAN. ESTO NO PERMITE CONCLUSION DE FUNCIONAMIENTO PORQUE LOS BIOMETRICOS SE VEN EN MAL ESTADO Y AL HACER UNA CONEXION PROVISIONAL ENTRE BIOMETRICO Y TARJETA TAMPOCO SE LOGRO FUNCIOANMIENTO OPTIMO

OBSERVACIONES GENERALES: LA PUERTA PEATONAL ESTA ALAMBRADA Y CON DOS BIOMETRICOS DE HUELLA , PERO NO TIENE ELECTROIMAN Y NECESITA AJUSTES MECANICOS PARA SU FUNCIONAMIENTO

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	**FIRMA TÉCNICO**	**FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA**
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	**Nombre y apellidos:** lucio arboleda R	**Nombre y apellidos:**
Identificación:	**Identificación:** 71.657.541	**Identificación:**

NEAL INGENIERÍA SAS SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES	FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.	CONSECUTIVO No 203

1. INFORMACIÓN GENERAL:

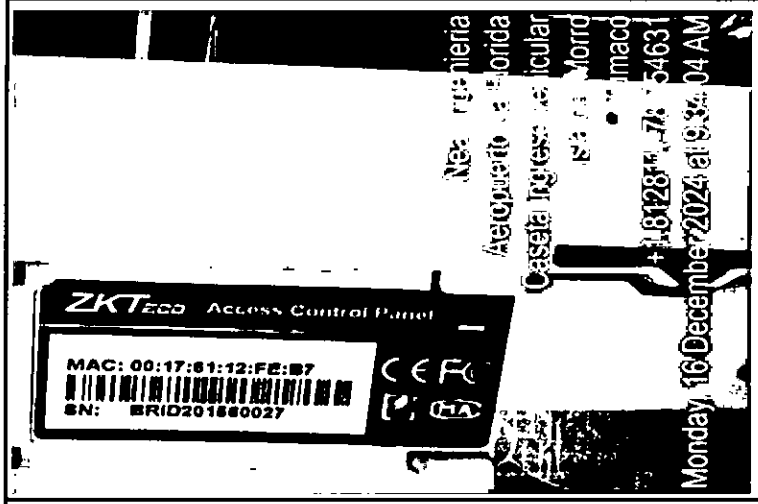
DIRECCION Aeropuerto La florida Tumaco — LUGAR UBICACION: GARITA DE INGRESO — COORDENADAS 1°48'46.16"N, 78°45'16.75"W

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] — MT PREVENTIVO : [X] — MT.CORRECTIVO: [ ]

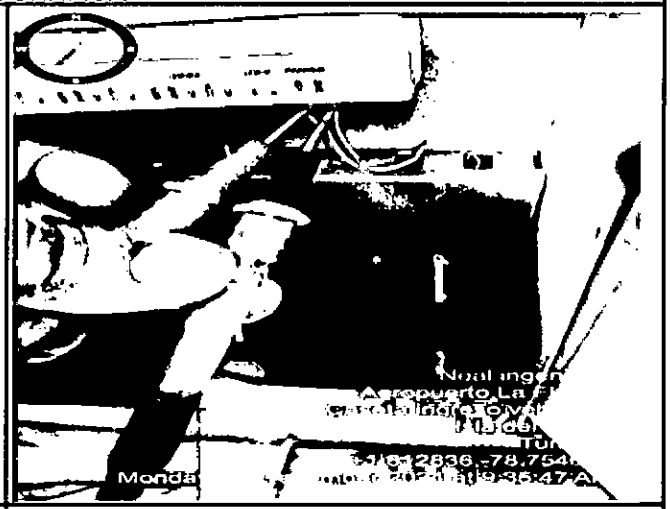
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ — RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 30/11/24 — HORA: 9 AM — CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL — AEROPUERTO : LA FLORIDA

EVIDENCIA FOTOGRAFICA



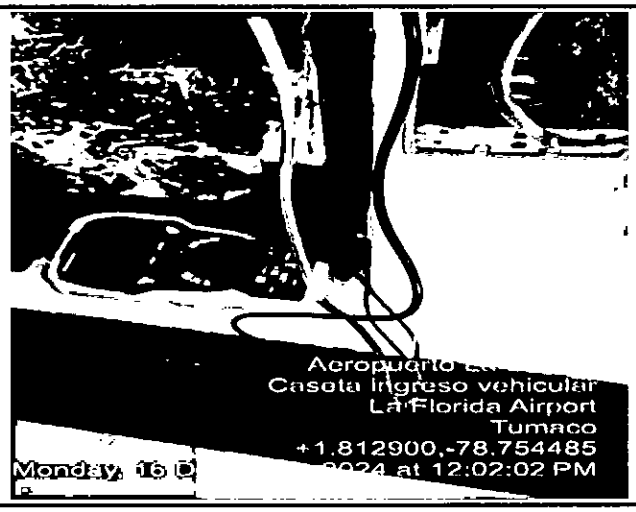
NUMERO DE SERIE DEL EQUIPO



VOLTAJE DE ALIMENTACION INICIAL



VOLTAJE DE ALIMENTACION DE SALIDA



ETIQUETA NUMERO DE SERIE

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:	Nombre y apellidos: Lucio Arboleda R	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación: 71.657.541	Identificación:

NEAL INGENIERÍA SÁS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

CONSECUTIVO No **204**

1. INFORMACIÓN GENERAL:

DIRECCION Aeropuerto La florida Tumaco **LUGAR UBICACION:** CASETA DE INGRESO **COORDENADAS** 1°48'46.16"N, 78°45'16.75"W

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] **MT PREVENTIVO :** [X] **MT.CORRECTIVO:** [ ]

LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ **RESPONSABLE AEROCIVIL:** LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 30/11/24 **HORA:** 9 AM **CLIENTE:** UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL **AEROPUERTO :** LA FLORIDA

2.INFORMACIÓN GENERAL DEL PUNTO DE BIOMETRIA / BIOMETRIA / OTROS

EQUIPO	DESCRIPCION
TIPO DE DISPOSITIVO	BIOMETRICO DE HUELLA
MARCA / MODELO	ZKTECO/FR1500S
NUMERO DE SERIE	CK9L211760101
ACCESORIOS	N/A
ESTADO INICIAL	NO FUNCIONA EQUIPOS EN APARENTE MAL ESTADO
DIAGNOSTICO INICIAL	LOS DISPOSITIVOS NO ENCIENDEN



ACTIVIDADES REALIZADAS

REVISION DE CONEXIONES ELECTRICAS	EL CABLEADO ESTA EN BUENAS CONDICIONES PERO LOS VALORES DE VOLTAJE NO SON LOS INDICADAS
REVISION DE CONFIGURACION	
REEMPLAZO DE PIEZAS Y/O EQUIPOS	NO APLICA
INSTALACION DE PIEZAS Y/O EQUIPOS NUEVOS	NO APLICA
CALIBRACION / AJUSTE	NO APLICA
OTROS	
ESTADO FINAL	NO FUNCIONAN PERO SE ENCUENTRA QUE EL VOLTAJE NO ES EL INDICADO

PENDIENTES Y/ NOVEDADES SE DEBE REVISAR CABLEADO, LA SALIDA DE VOLTAJE PARA PERIFERICOS ES DE 13.2 VOLTS, PERO EN LOS BIOMETRICOS QUE ESTAN A CINCO METROS LLEGAN 10.4 VOLTS Y NO FUNCIONAN. ESTO NO PERMITE CONCLUSION DE FUNCIONAMIENTO PORQUE LOS BIOMETRICOS SE VEN EN MAL ESTADO Y AL HACER UNA CONEXION PROVISIONAL ENTRE BIOMETRICO Y TARJETA TAMPOCO SE LOGRO FUNCIONAMIENTO OPTIMO

OBSERVACIONES GENERALES: LA PUERTA PEATONAL ESTA ALAMBRADA Y CON DOS BIOMETRICOS DE HUELLA , PERO NO TIENE ELECTROIMAN Y NECESITA AJUSTES MECANICOS PARA SU FUNCIONAMIENTO, SE RECOMIENDA REEMPLAZAR BIOMETRICOS, NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO	FIRMA TÉCNICO	FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos: LUIS A CAICEDO	Nombre y apellidos: lucio arboleda R	Nombre y apellidos:
Identificación:	Identificación: 71.657.541	Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

FORMATO DE MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA, TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO/ CONTRATO No 24001111 H3

EN EL SIGUIENTE FORMATO SE DEBERÁ DILIGENCIAR TODOS LOS CAMPOS, SI POR ALGUNA RAZÓN LA INFORMACIÓN NO PUEDE SER SUMINISTRADA, REPORTAR EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES DICHO MOTIVO.

#¡DESCONOCIDO!

1. INFORMACIÓN GENERAL:

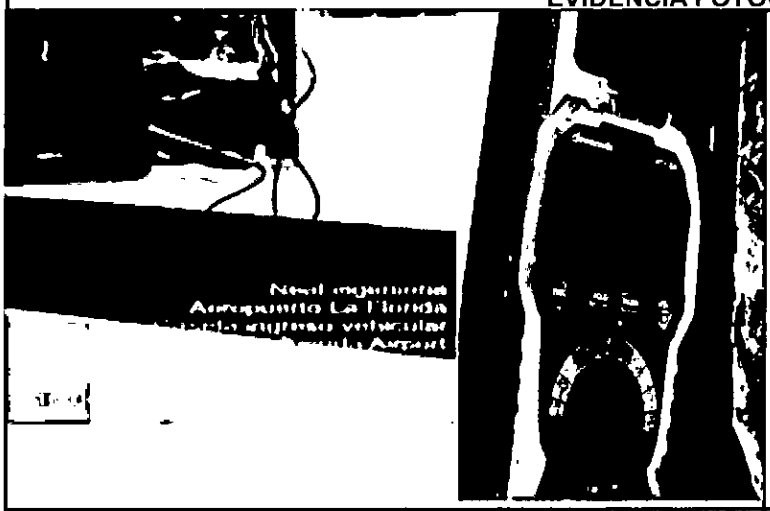
DIRECCION Aeropuerto La florida Tumaco — LUGAR UBICACION: GARITA DE INGRESO — COORDENADAS 1°48'46.16"N, 78°45'16.75"W

MT.NUEVA INSTALACIÓN : [ ] — MT PREVENTIVO : [X] — MT.CORRECTIVO: [ ]

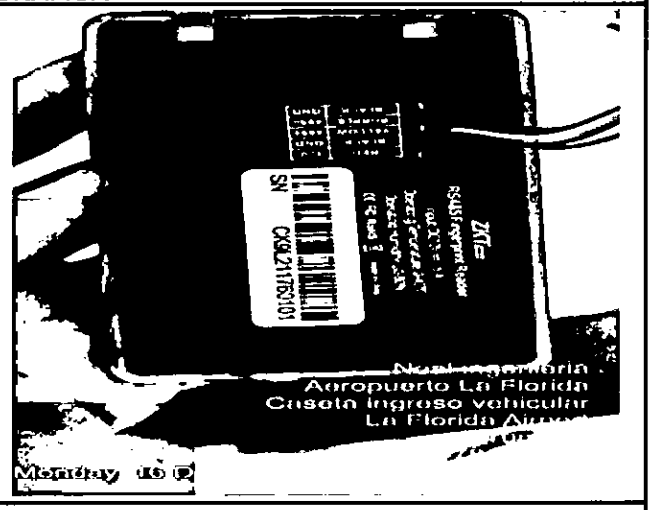
LIDER DE EQUIPO TECNICO: LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ — RESPONSABLE AEROCIVIL: LUIS ANGEL CAICEDO

FECHA DE VISITA: 30/11/24 — HORA: 9 AM — CLIENTE: UNIDAD A. E. AERONAUTICA CIVIL — AEROPUERTO : LA FLORIDA

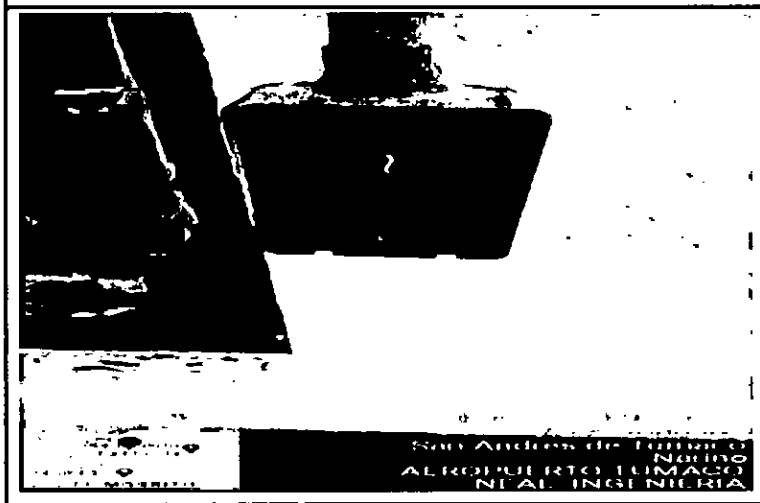
EVIDENCIA FOTOGRAFICA



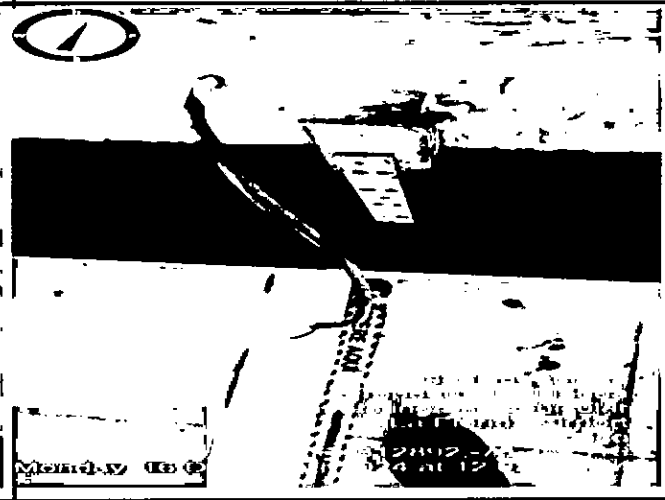
LECTURA DE VOLTAJE DE ALIMENTACION



NUMERO DE SERIE



ESTADO GENERAL DEL EQUIPO



LUGAR DE INSTALACION DE ELECTROIMAN

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL PROYECTO
Nombre y apellidos:
Identificación:

FIRMA TÉCNICO
Nombre y apellidos: Lucio Arboleda R
Identificación: 71.657.541

FIRMA RESPONSABLE DEL SISTEMA
Nombre y apellidos:
Identificación:

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

&

AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No 24001111 H3

Entre la unidad administrativa especial de Aeronáutica civil - Aerocivil y la firma Neal Ingeniería Soluciones Electrónicas y de Telecomunicaciones S.A.S

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

&

AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

INFORME DE EJECUCIÓN DE OBRA

Objeto del contrato: El m*antenimiento incluye repuestos a los equipos y/o sistemas de identificación biométrica terminales de datos y sistemas complementarios CLO, BUN y TCO*

Tiempo de ejecución: 60 dias

Lugar de ejecución: Tres aeropuertos regionales: Cali, Buenaventura y Tumaco

El siguiente informe corresponde a la ejecución de las actividades realizadas en el mantenimiento a los sistemas de identificación biométrica, terminales de datos y sistemas complementarios CLO, BUN Y TCO de tres aeropuertos; Alfonso Bonilla Aragón, Gerardo Tovar López y la Florida. Tener en cuenta que la información a qui suministrada esta sujeta a las actividades realizadas conforme a las fechas posteriores que se desarrollan.

Contenido del informe.

Mantenimiento preventivo: (Verificación, diagnostico de fallas, inventario, limpieza, lubricación, ajuste, configuración y reporte fotográfico)

Mantenimiento correctivo: Verificación de fallas, desmonte de equipos y elementos en mal estado de funcionamiento, instalación o reemplazo de equipos, configuración, puesta en operación, informe y reporte fotográfico

Desarrollo de las actividades

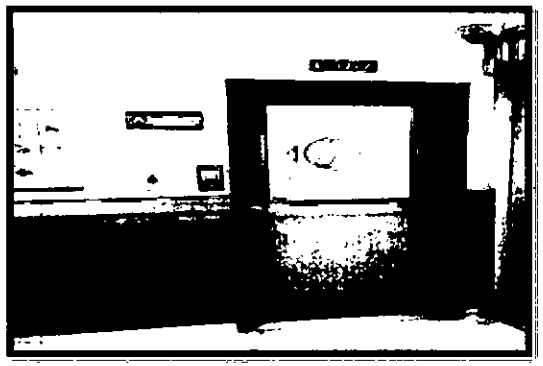
Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón - Palmira

Realización de mantenimiento preventivo: (Verificación, diagnostico de fallas, inventario, limpieza, lubricación, ajuste, configuración y reporte fotográfico

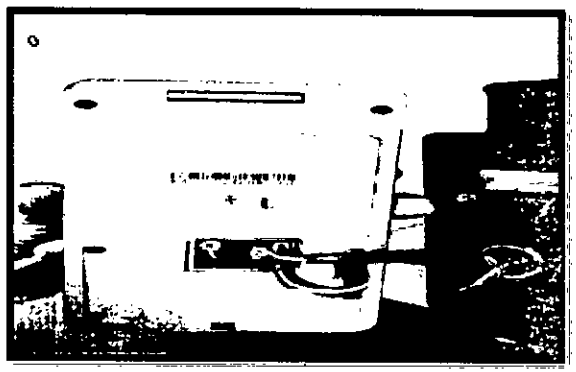
Área administrativa: Se identificaron y se verifico 13 zonas de ingreso y salida

Oficina: Dirección regional Valle
Oficina: Contratación
Oficina: Sala de Juntas
Oficina: Jurídica
Oficina: Presupuesto
Oficina: Inmuebles
Oficina: Informática
Oficina: Infraestructura Ambiental
Oficina: Sala Técnica
Oficinas: Talento humano – Salud ocupacional
Oficina: Gestión de Calidad
Puerta principal de ingreso – control y verificación de personal interno y externo
Puerta de salida – Salida de emergencia

Desarrollo de las actividades - Oficina: Dirección regional Valle







Verificación, diagnóstico, inventario





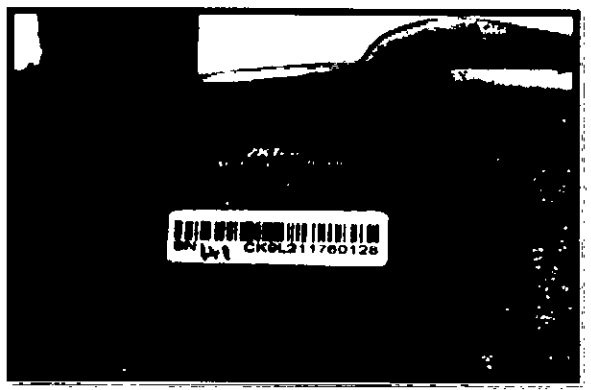


limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

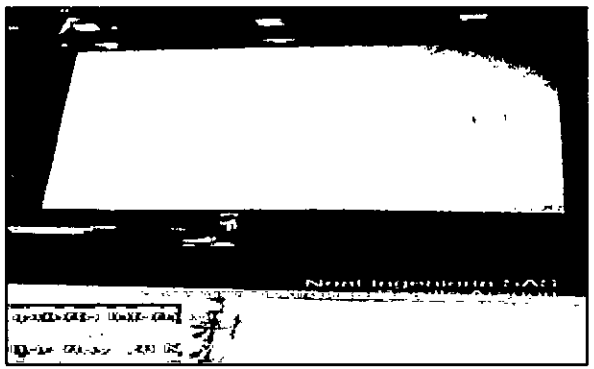
Desarrollo de las actividades - Oficina: Contratación

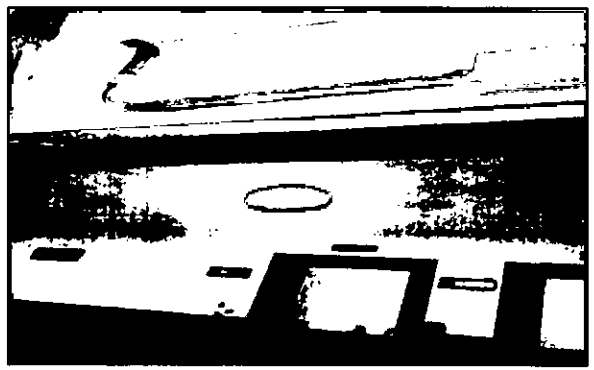


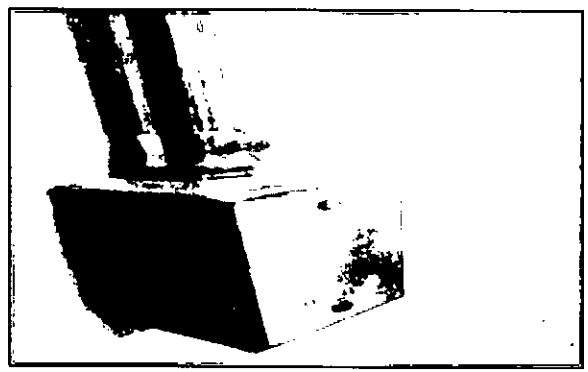




Verificación, diagnóstico, inventario







limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

Desarrollo de las actividades - Oficina: Sala de juntas



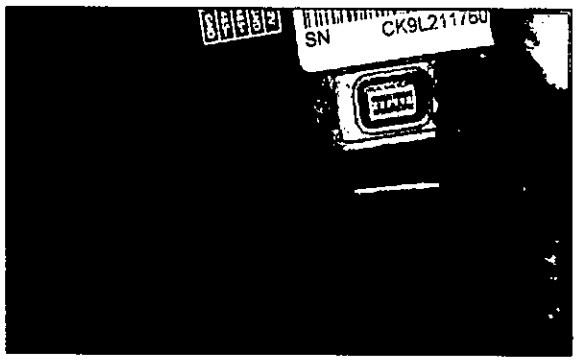




Verificación, diagnóstico, inventario



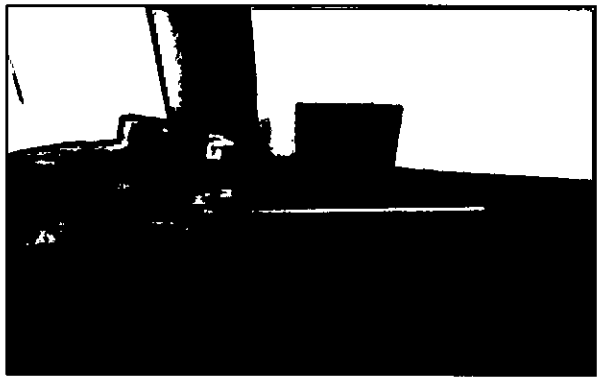




limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

Desarrollo de las actividades - Oficina: Jurídica

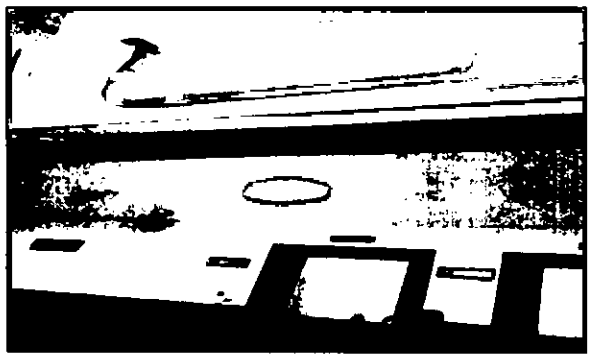


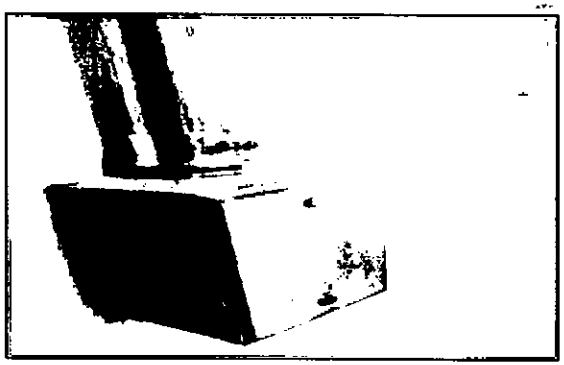




Verificación, diagnóstico, inventario



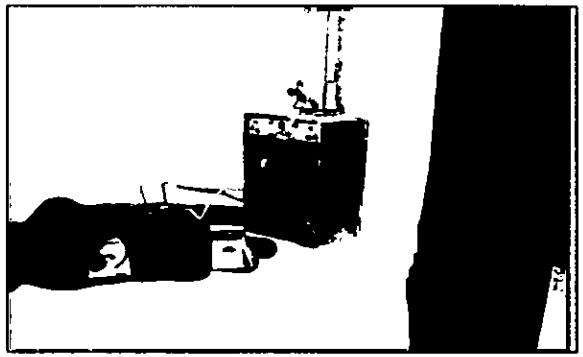


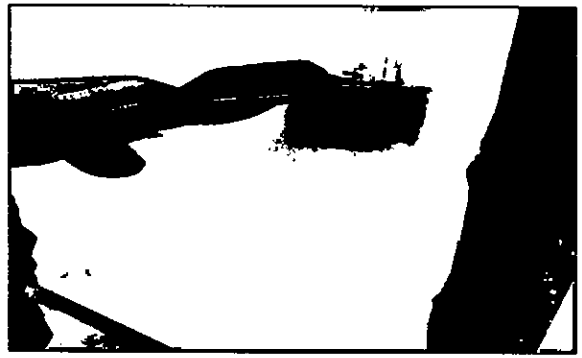


limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

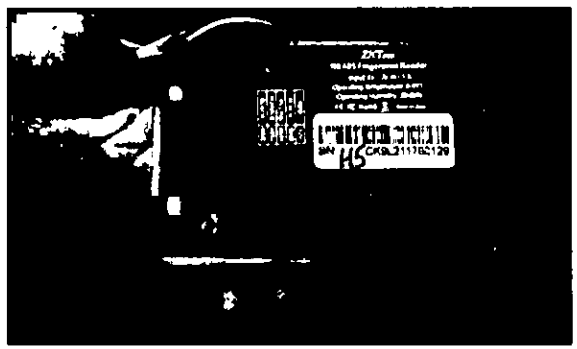
Desarrollo de las actividades - Oficina: Presupuestos

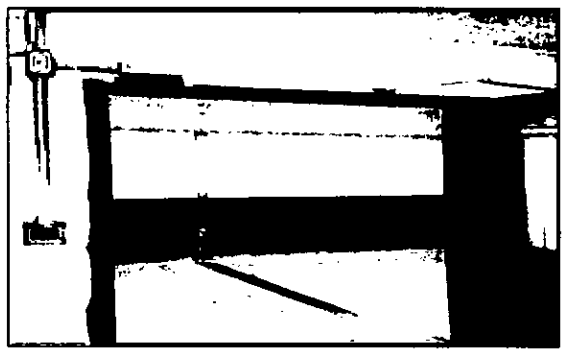


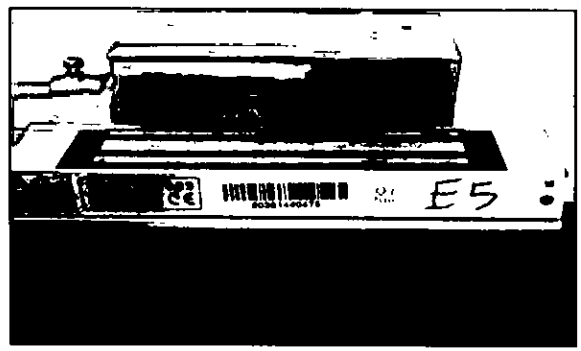




Verificación, diagnóstico, inventario

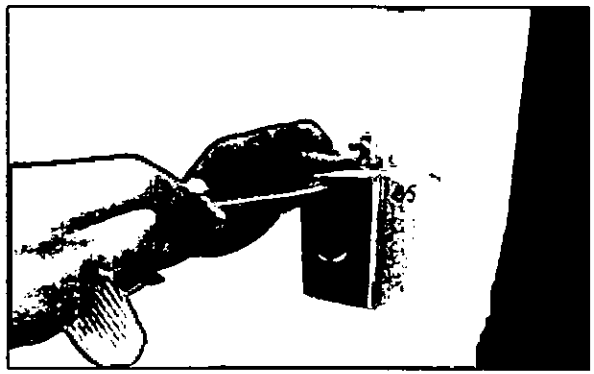




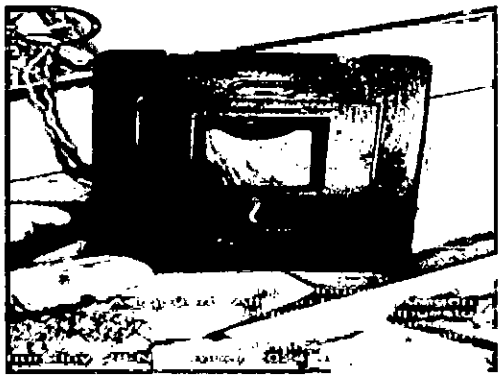
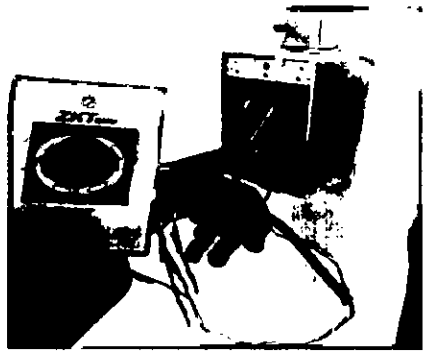
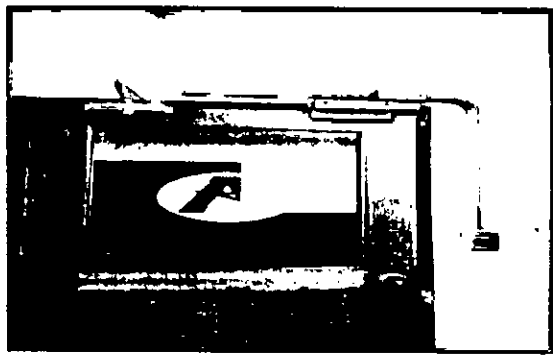


limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

Desarrollo de las actividades - Oficina: Inmuebles


Verificación, diagnóstico, inventario

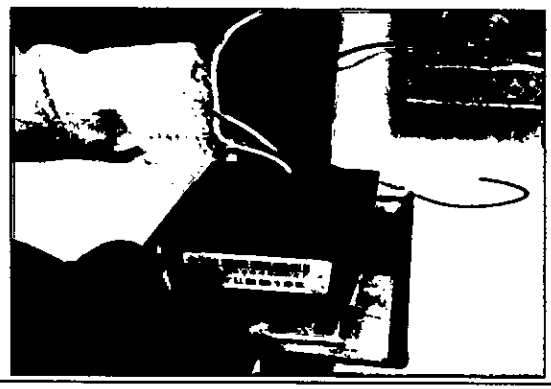




limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

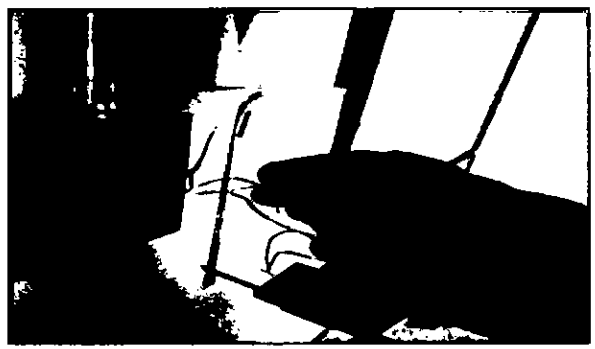
Desarrollo de las actividades - Oficina: Informática

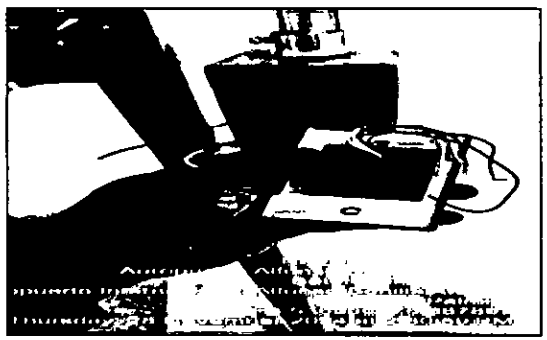


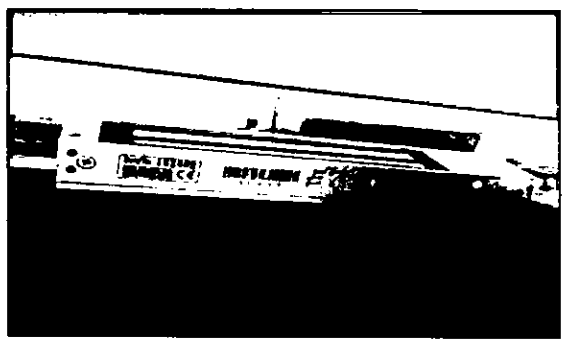




Verificación, diagnóstico, inventario



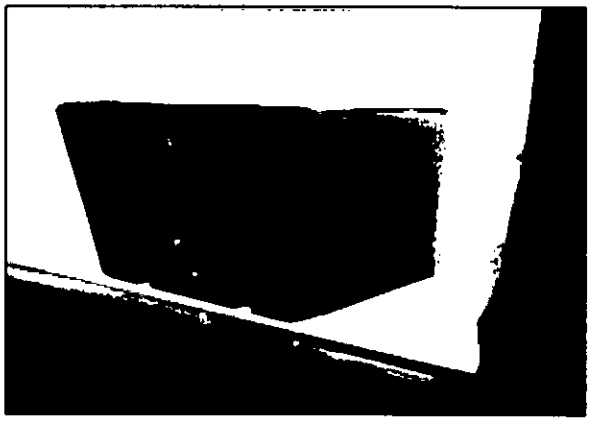


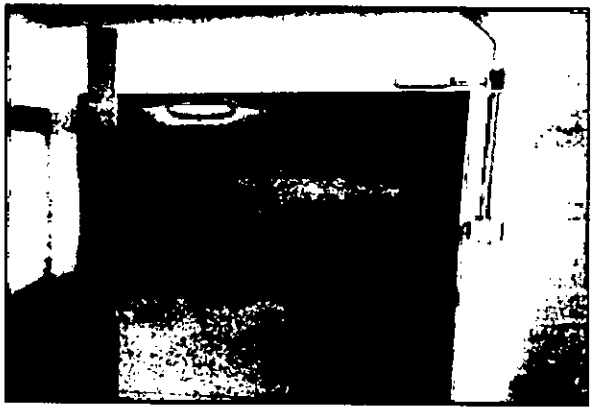


limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

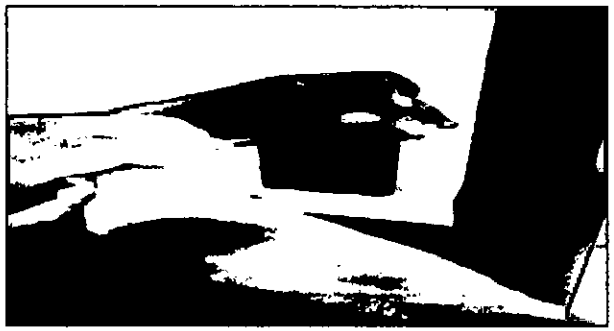
Desarrollo de las actividades - Oficina: Infraestructura Ambiental

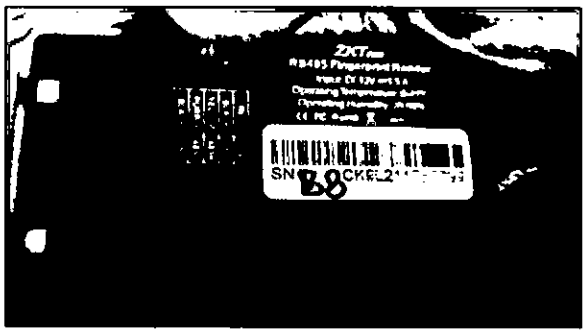


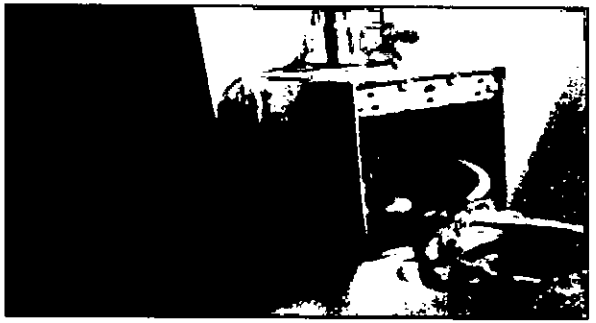




Verificación, diagnóstico, inventario





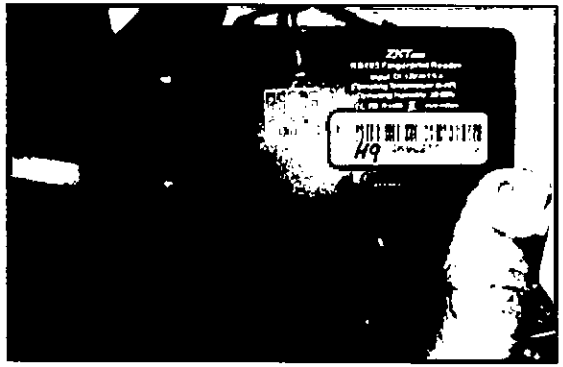


limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

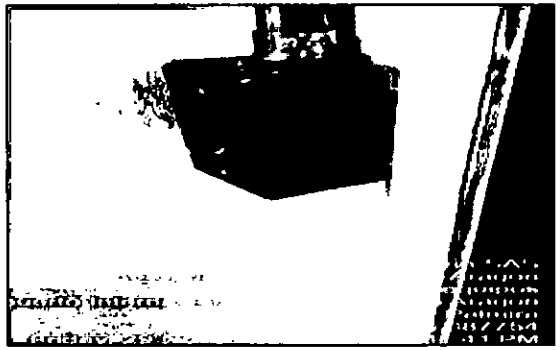
Desarrollo de las actividades - Oficina: Sala técnica



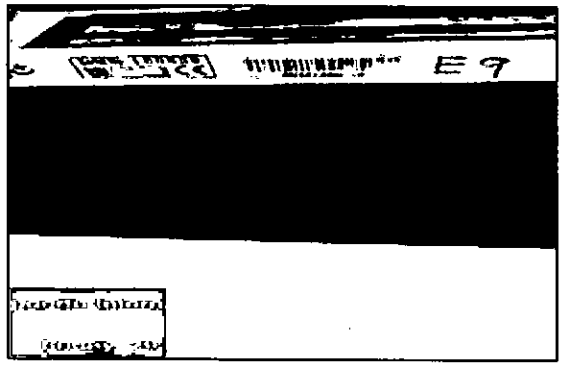




Verificación, diagnóstico, inventario

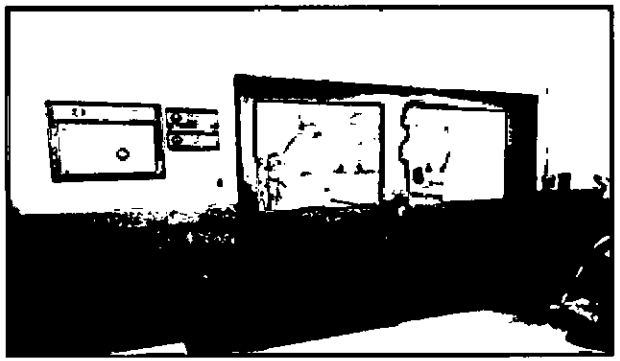


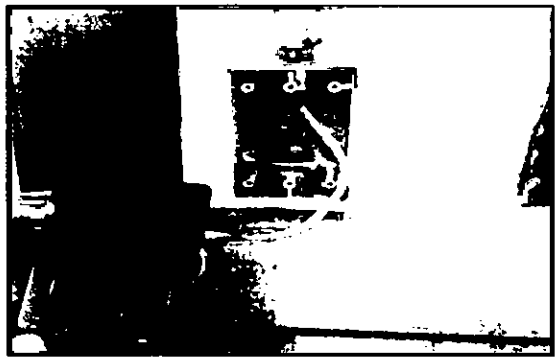


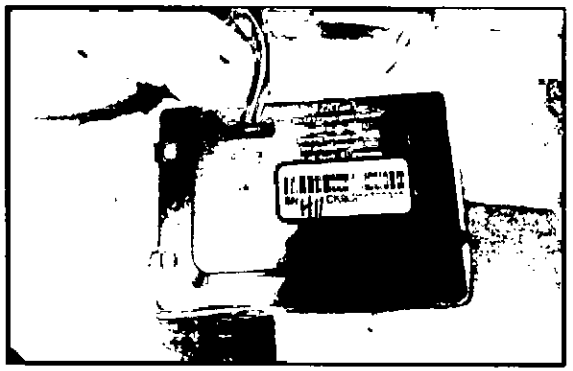


limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

Desarrollo de las actividades - Oficina: Talento humano – Salud ocupacional



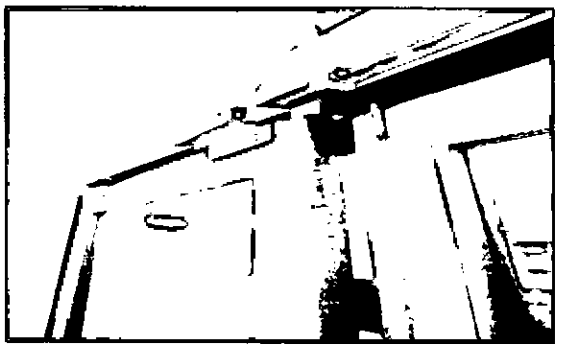




Verificación, diagnóstico, inventario

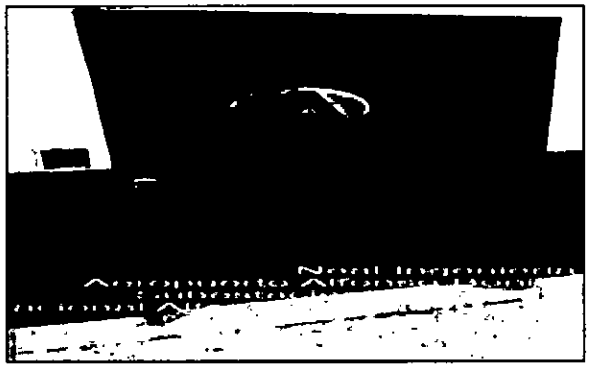


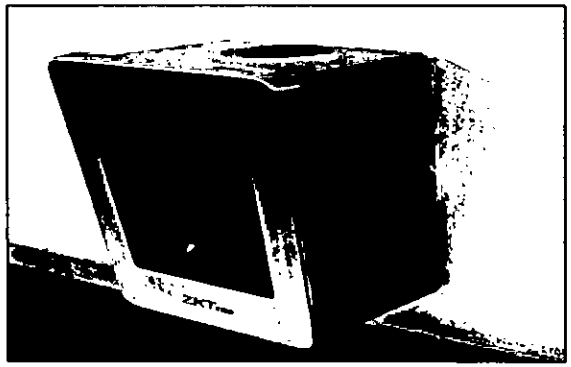




limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

Desarrollo de las actividades - Oficina: Gestión de Calidad

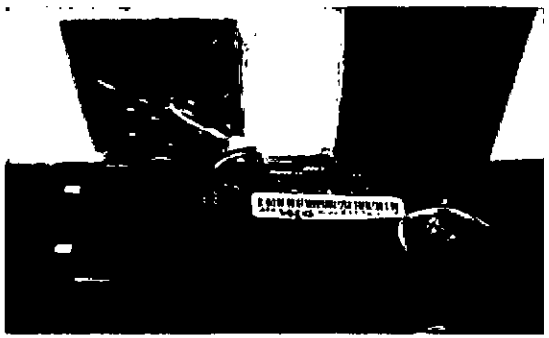






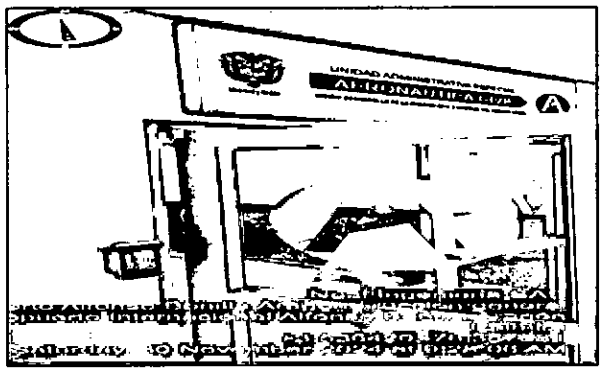
Verificación, diagnóstico, inventario

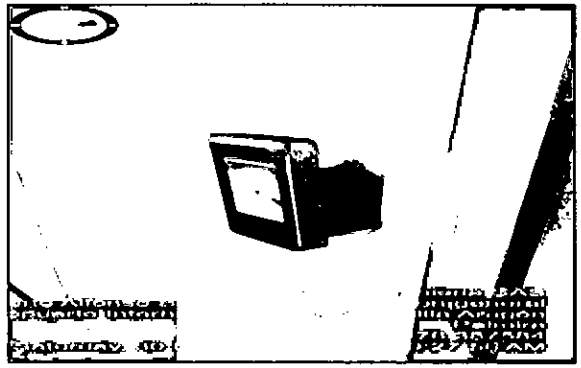


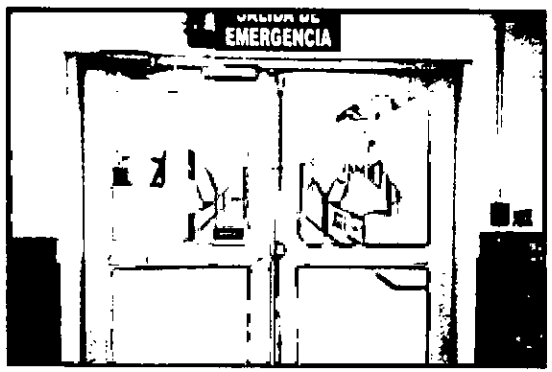


limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

Desarrollo de las actividades - Oficina: Puerta principal de ingreso – control y verificación de personal interno y externo

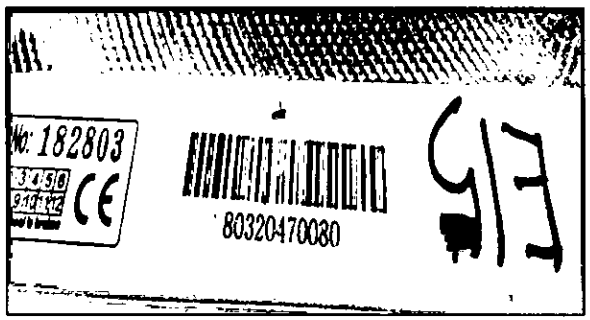


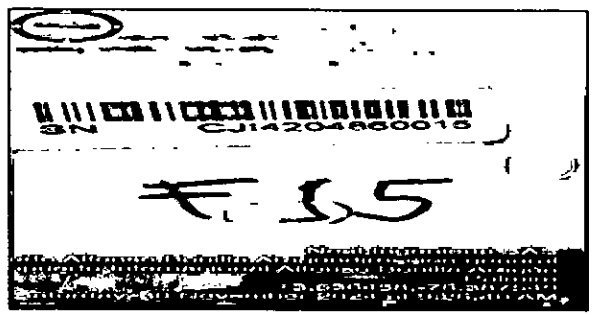




Verificación, diagnóstico, inventario





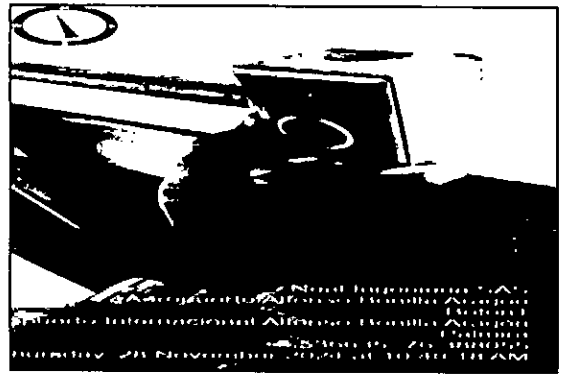


limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

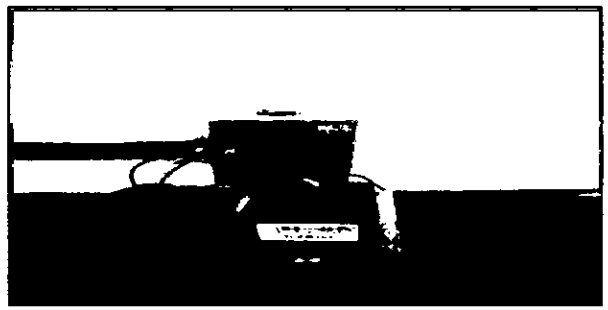
Desarrollo de las actividades - Oficina: Puerta de salida – Salida de emergencia

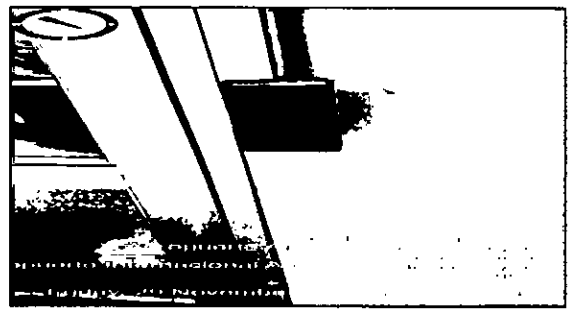


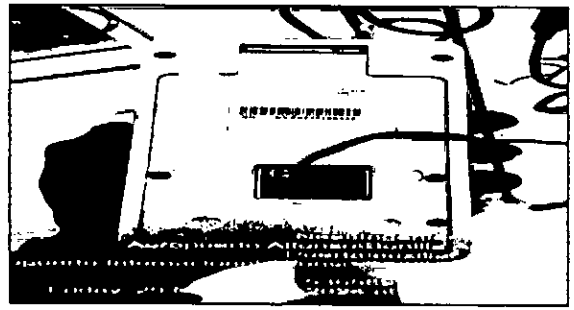




Verificación, diagnóstico, inventario







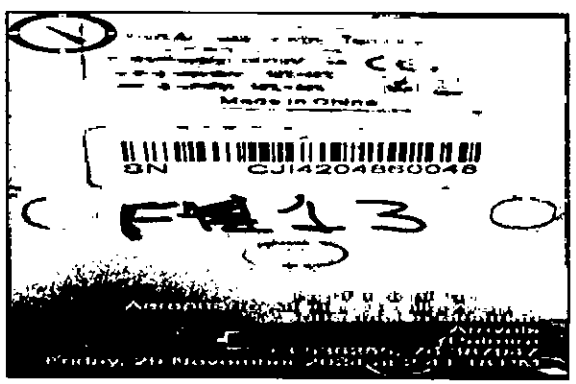
limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

Desarrollo de las actividades

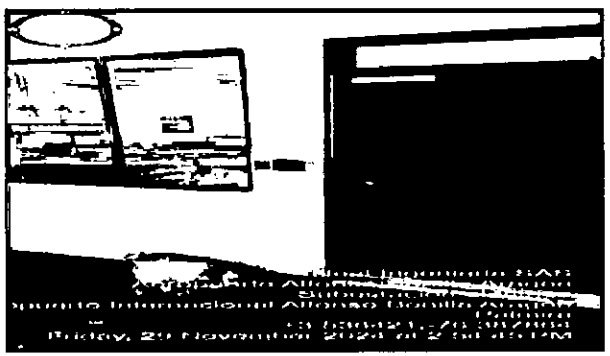
Área del Subestación de Energía : Se identifico y se verifico 01 zona de ingreso y salida

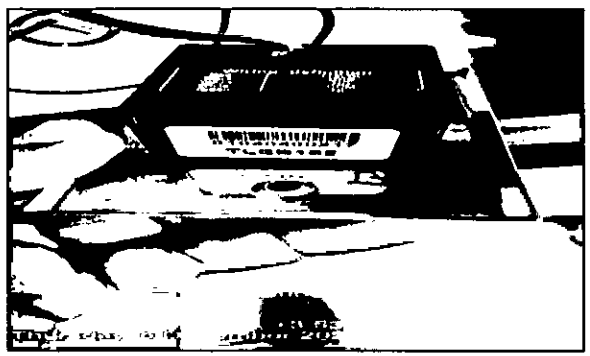






Verificación, diagnóstico, inventario



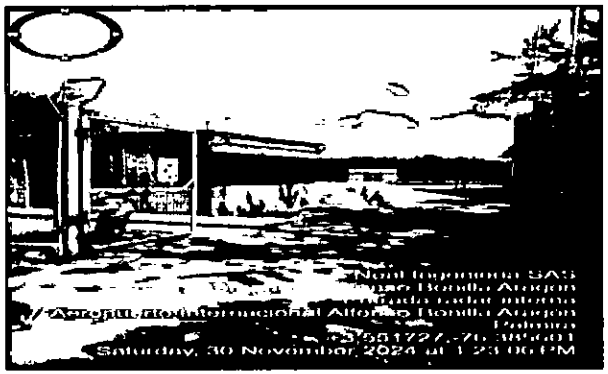




limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

Desarrollo de las actividades

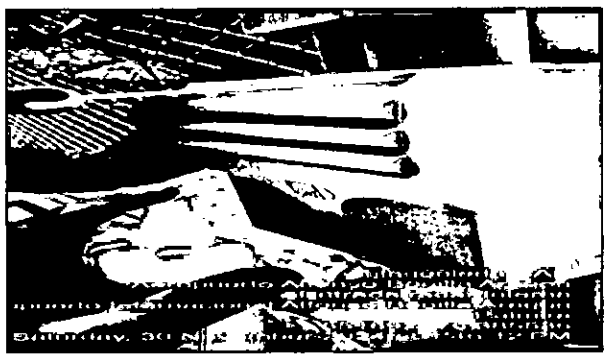
Área del Radar : Se identifico y se verifico 02 zonas; de ingreso y salida peatonal y vehicular

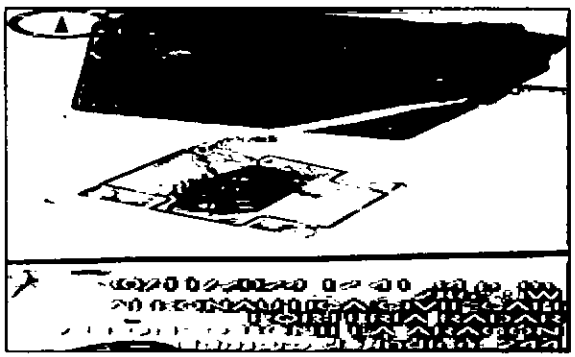


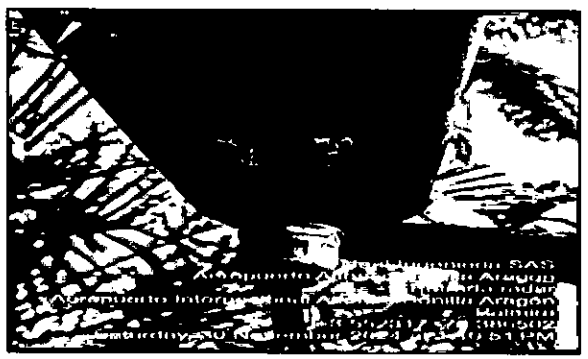




Verificación, diagnóstico, inventario



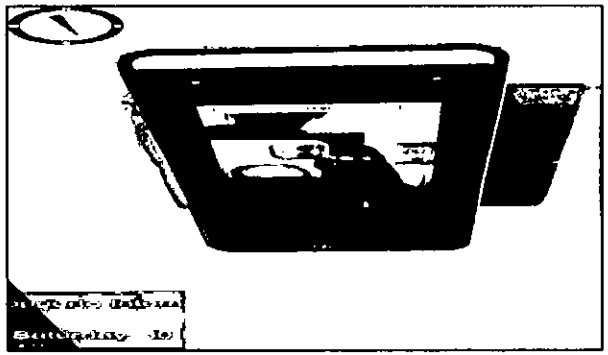


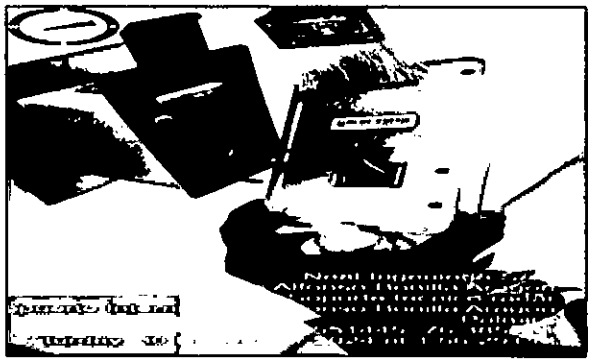


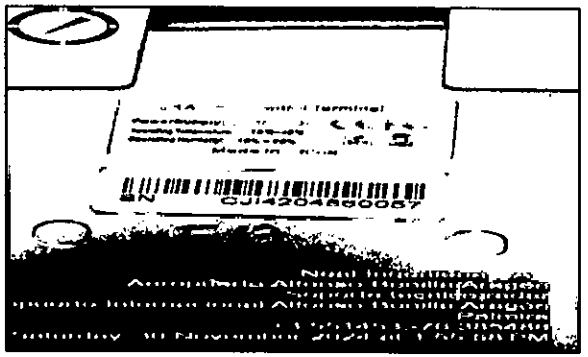
limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

Desarrollo de las actividades

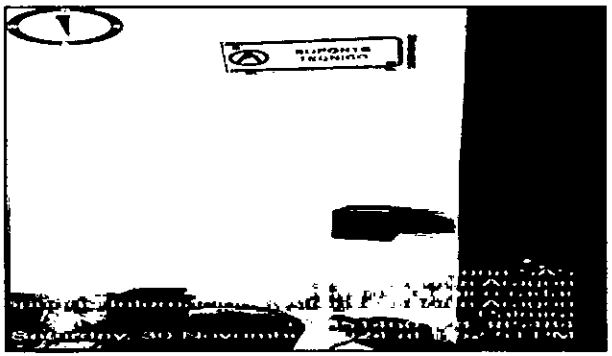
Área del Radar : Se identifico y se verifico 02 zonas; de ingreso y salida peatonal y vehicular

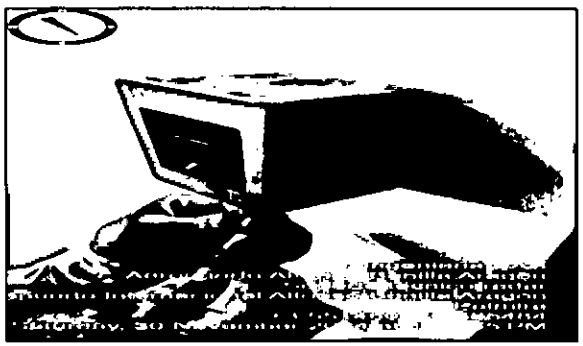


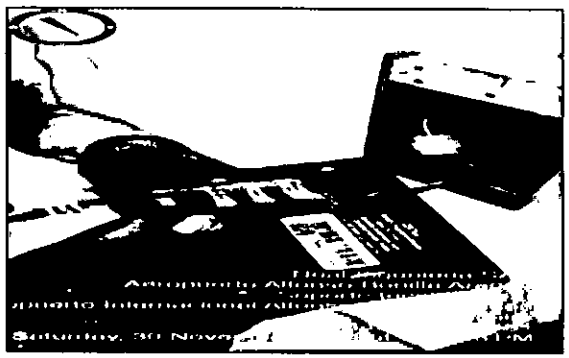




Verificación, diagnóstico, inventario



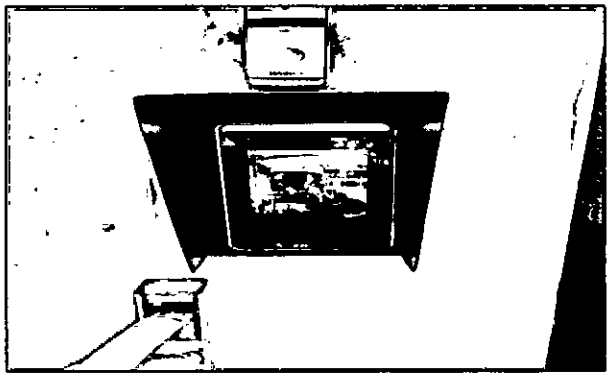
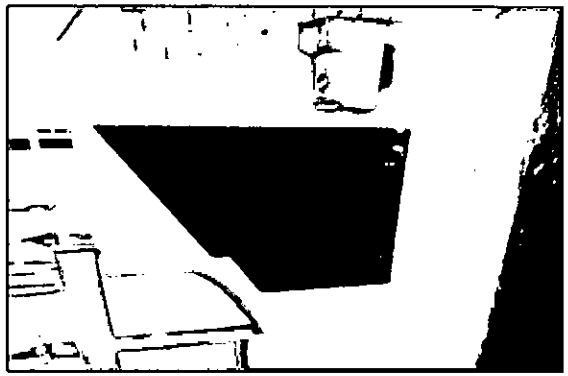




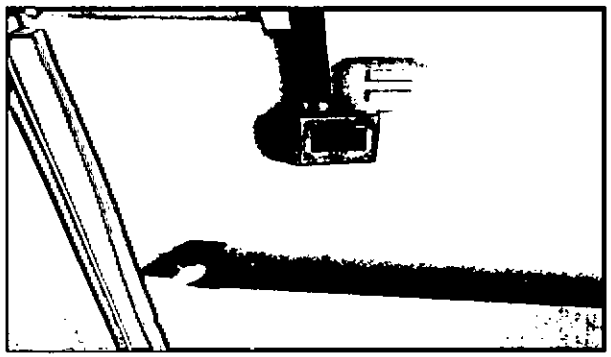
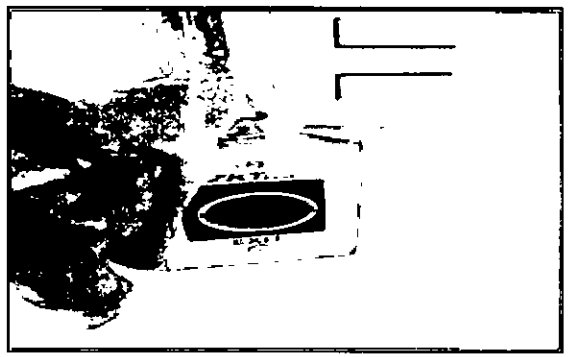
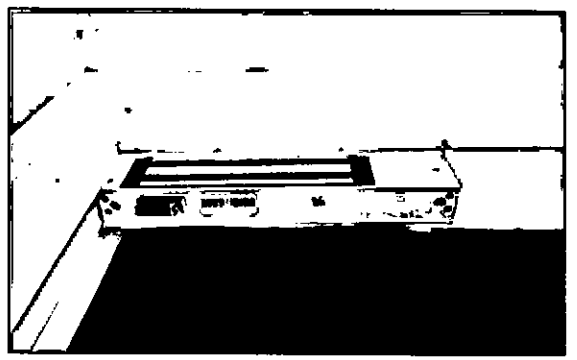
limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

Desarrollo de las actividades

Área del Torre de Control : Se identifico y se verifico 01 zona de ingreso y salida peatonal

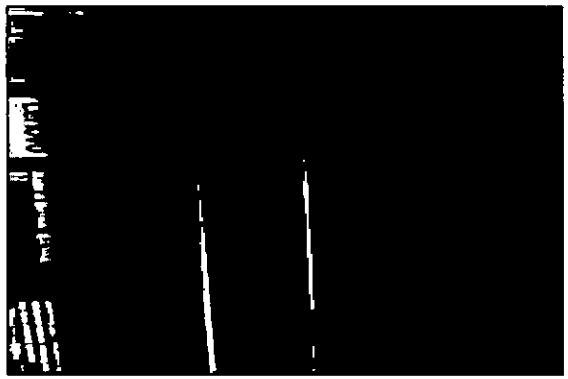
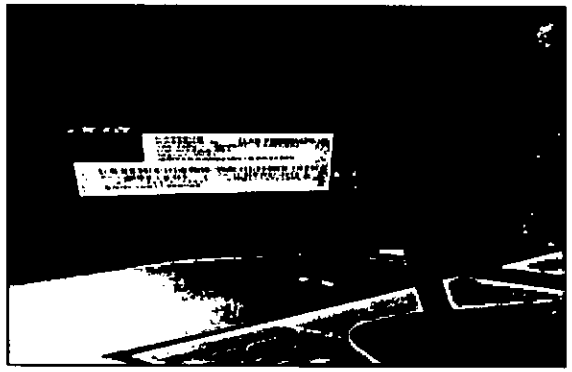

Verificación, diagnóstico, inventario

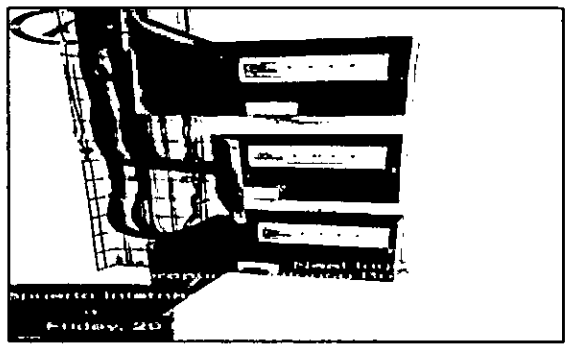
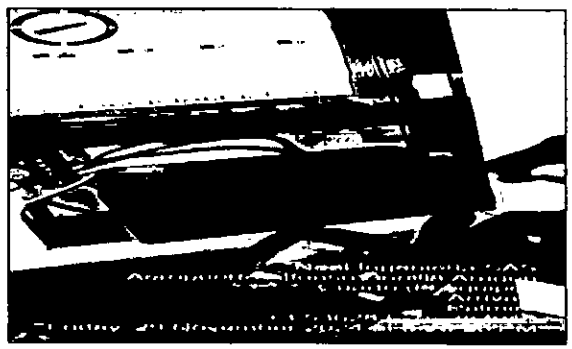
limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

Desarrollo de las actividades

Otros Mantenimientos preventivos : Se realizo mantenimiento al equipo servidor y las tarjetas controladoras de los diferentes equipos biometricos.

Verificación, diagnóstico, inventario

limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

Desarrollo de las actividades

Aeropuerto Gerardo Tobar López – Buenaventura

Realización de mantenimiento preventivo: (Verificación, diagnostico de fallas, inventario, limpieza, lubricación, ajuste, configuración y reporte fotográfico

Se realiza visita de mantenimiento a los diferentes equipos de biometría, encontrando seis áreas donde se encuentran dicho sistema de control de acceso.

Área administrativa: Oficina: Gerente de Aeropuerto. Se identifico y se verifico 01 zona de ingreso y salida – Equipo biométrico por huellas, botón de salida, electroimán y brazo hidráulico

Área de torre de control: Se identifico y se verifico 01 zona de ingreso y salida - Equipo biométrico por facial, botón de salida, electroimán y brazo hidráulico

Área de cuarto de UPS: Se identifico y se verifico 01 zona de ingreso y salida - Equipo biométrico por huellas, botón de salida, electroimán y brazo hidráulico

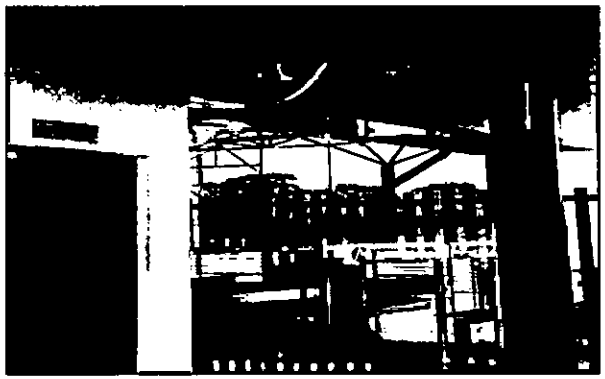
Área de Bomberos: Se identifico y se verifico 01 zona de ingreso y salida - Equipo biométrico por huellas

Área de salida – Ingreso vehicular a la pista: Se identifico y se verifico 01 zona de ingreso y salida vehicular – Talanquera eléctrica, brazos hidráulicos, controladora de puerta, estación de control; pc, monitor 22", periféricos.

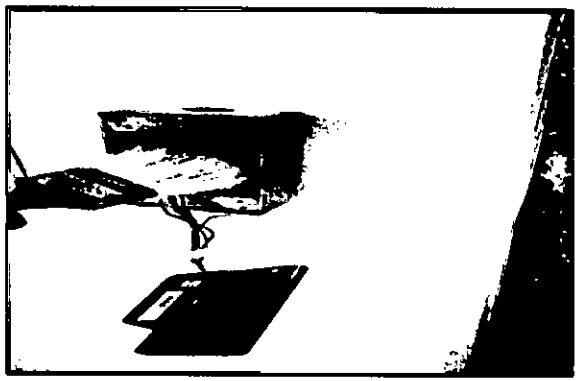
Área de caseta V.O.R - Se identifico y se verifico 01 zona de ingreso y salida - Equipo biométrico por huellas, botón de salida, electroimán y brazo hidráulico.

Desarrollo de las actividades

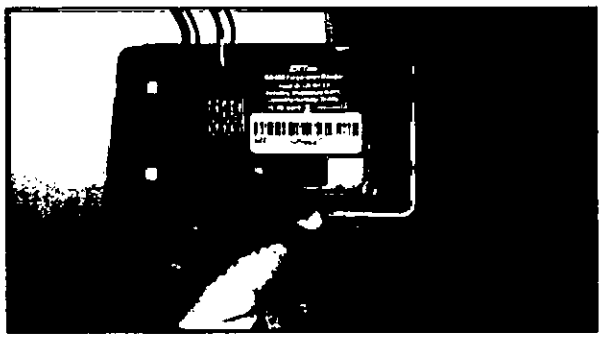
Área administrativa: Oficina: Gerente de Aeropuerto. Se identifico y se verifico 01 zona de ingreso y salida – Equipo biométrico por huellas, botón de salida, electroimán y brazo hidráulico

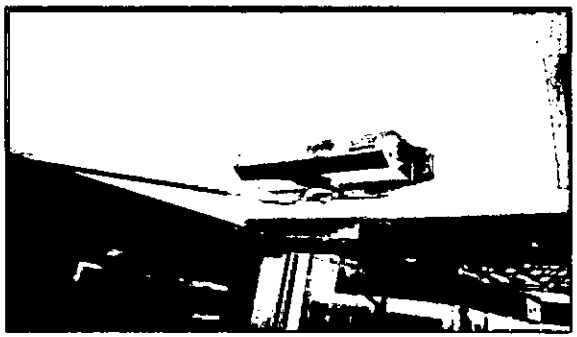






Verificación, diagnóstico, inventario



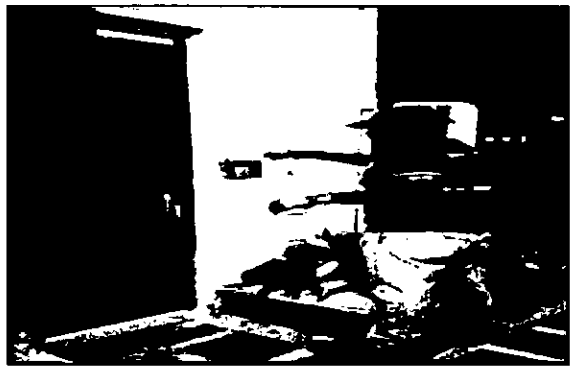
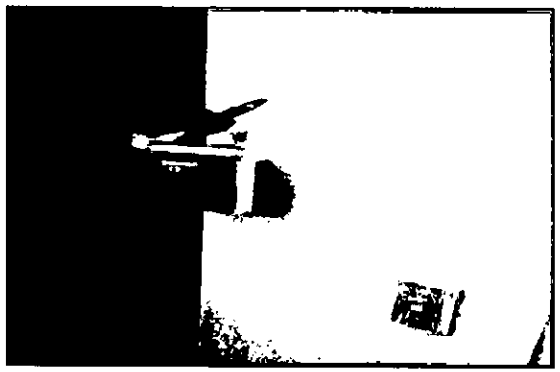




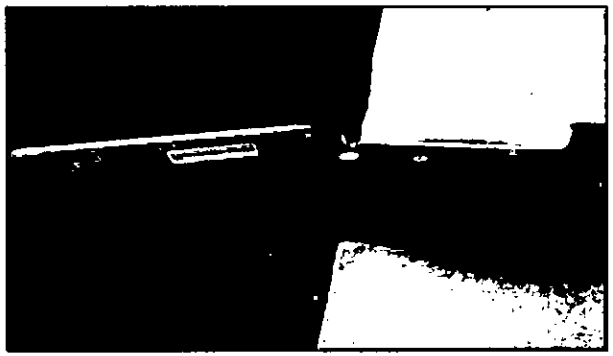
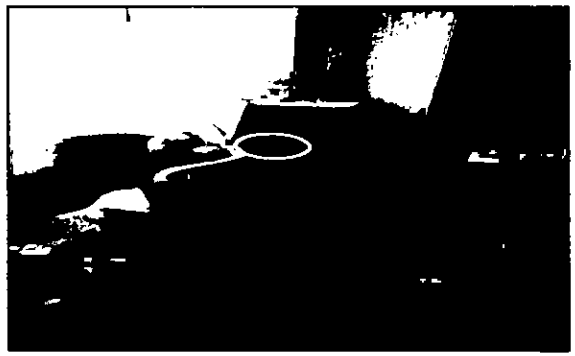
limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

Desarrollo de las actividades

Área de torre de control: Se identifico y se verifico 01 zona de ingreso y salida - Equipo biométrico por facial, botón de salida, electroimán y brazo hidráulico

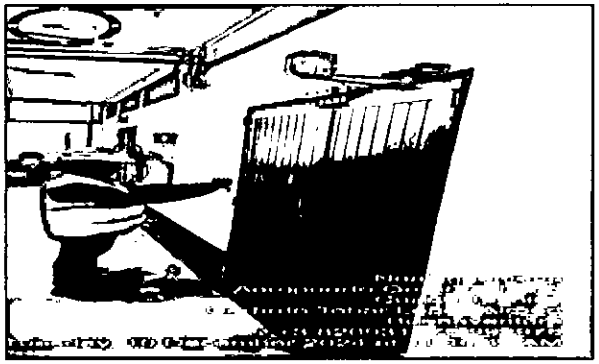
Verificación, diagnóstico, inventario

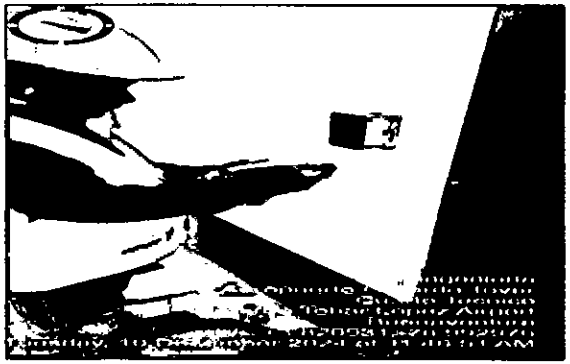



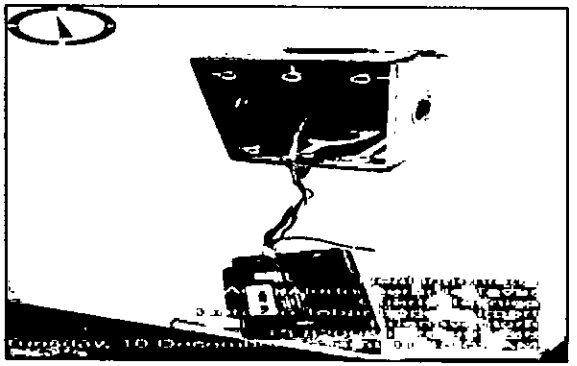

limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

Desarrollo de las actividades

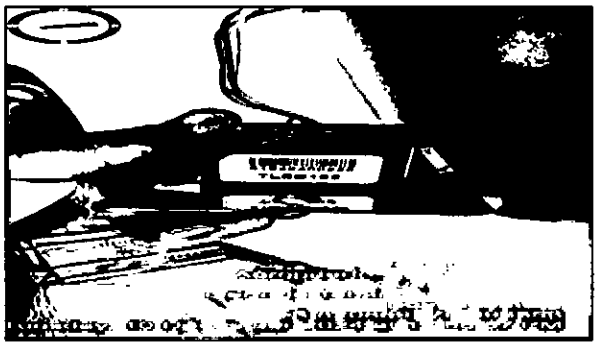
Área de cuarto de UPS: Se identifico y se verifico 01 zona de ingreso y salida - Equipo biométrico por huellas, botón de salida, electroimán y brazo hidráulico

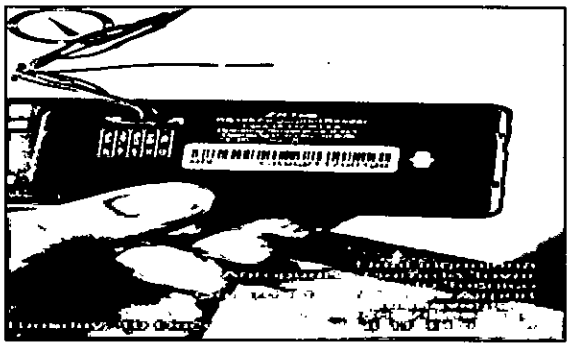


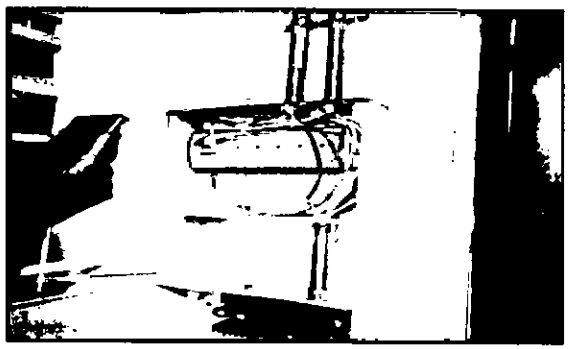




Verificación, diagnóstico, inventario



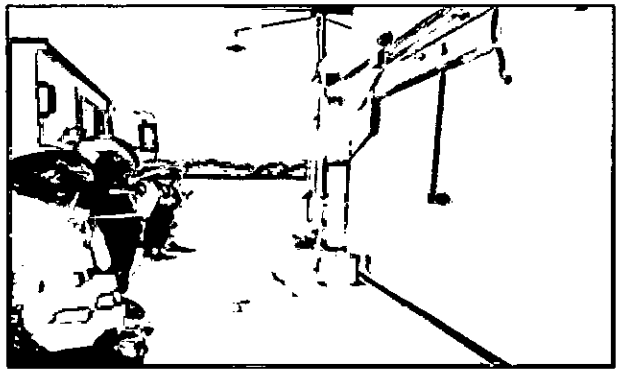
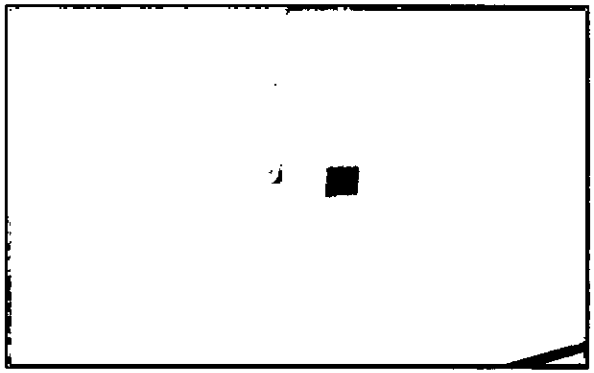
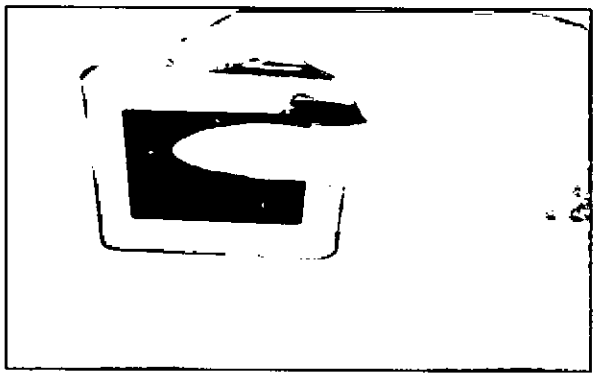




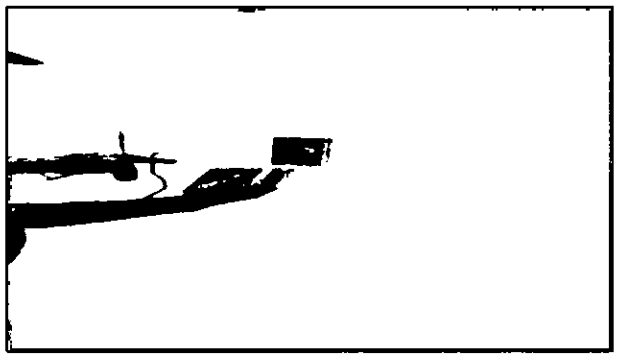
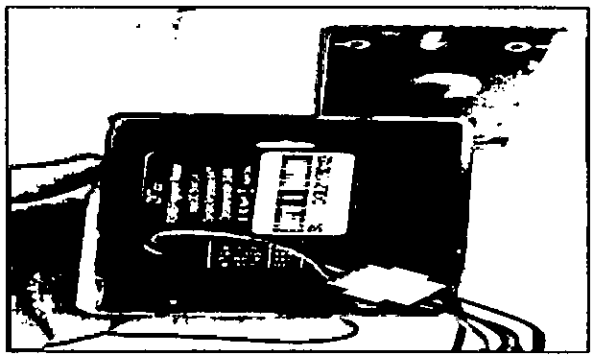
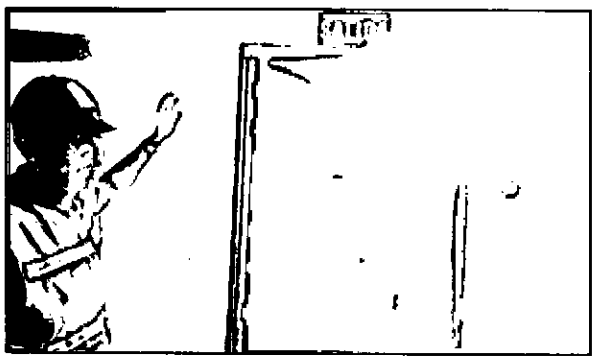
limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

Desarrollo de las actividades

Área de Bomberos: Se identifico y se verifico 01 zona de ingreso y salida - Equipo biométrico por huellas

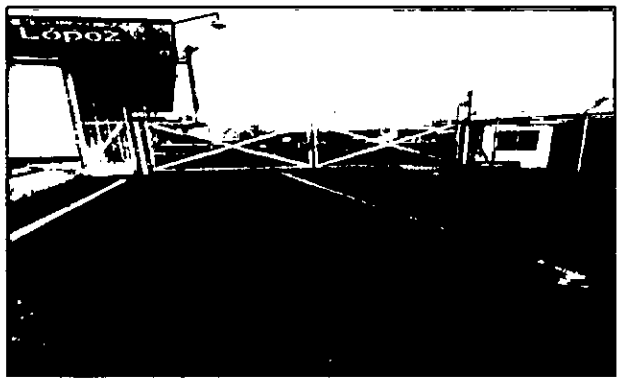
Verificación, diagnóstico, inventario

limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

Desarrollo de las actividades

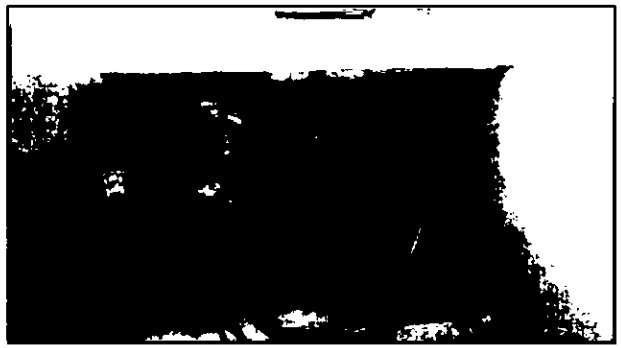
Área de salida – Ingreso vehicular a la pista: Se identifico y se verifico 01 zona de ingreso y salida vehicular – Talanquera eléctrica, brazos hidráulicos, controladora de puerta, estación de control; pc, monitor 22", periféricos.

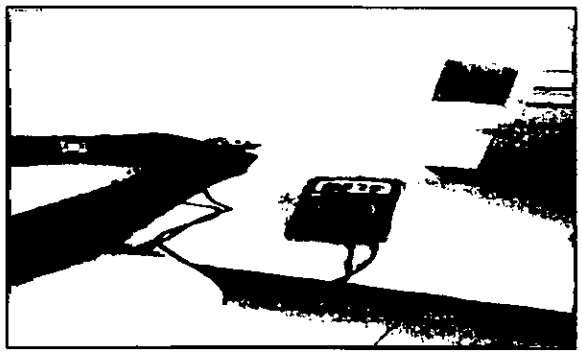






Verificación, diagnóstico, inventario







limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

Desarrollo de las actividades

Aeropuerto La Florida - Tumaco

Realización de mantenimiento preventivo: (Verificación, diagnostico de fallas, inventario, limpieza, lubricación, ajuste, configuración y reporte fotográfico

Se realiza visita de mantenimiento a los diferentes equipos de biometría, encontrando Dos áreas donde se encuentran dicho sistema de control de acceso.

Área de salida – Ingreso peatonal a la Pista : Se identifico y se verifico 01 zona de ingreso y salida peatonal - Controladora biométrica, dos biometricos por huella.

Área de salida – Ingreso vehicular a la pista: Se identifico y se verifico 01 zona de ingreso y salida vehicular – Talanquera eléctrica, brazos hidráulicos eléctricos, controladora de puerta, estación de control; pc, monitor 22", periféricos.

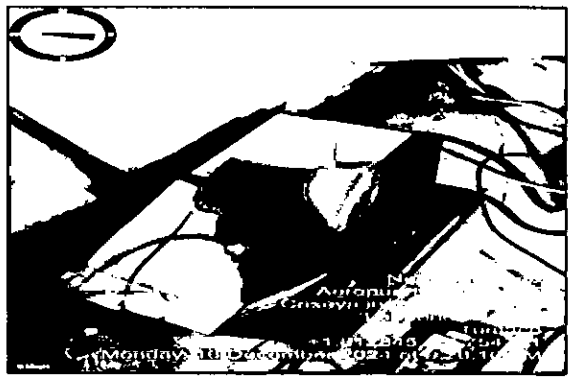
Área de torre de control: Se identifico y se verifico 01 zona de ingreso y salida - Equipo biométrico por facial, botón de salida, electroimán y brazo hidráulico

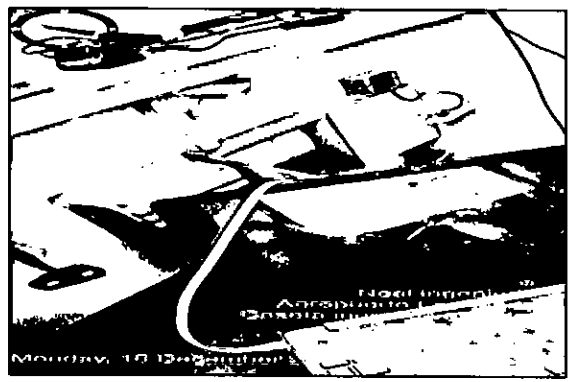
Área de SEI : Se identifico y se verifico 01 zona de ingreso y salida peatonal –Controladora biométrica, un biometricos por huella y un botón de salida.

Desarrollo de las actividades

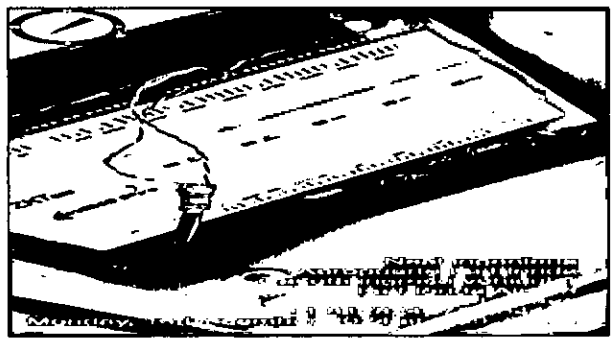
Área de salida – Ingreso peatonal a la Pista : Se identifico y se verifico 01 zona de ingreso y salida peatonal – Controladora biométrica, dos biometricos por huella.

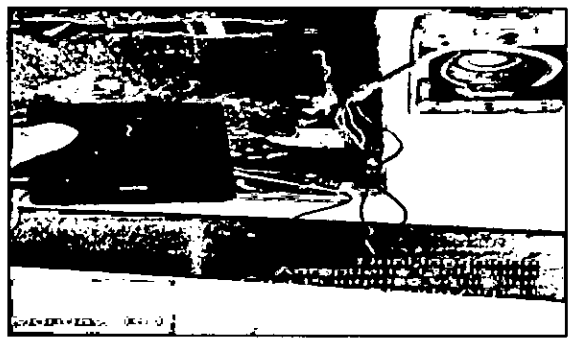


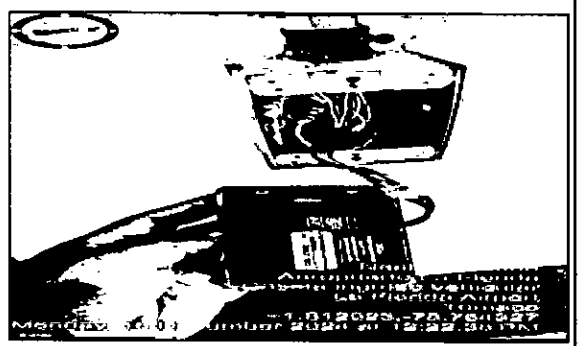




Verificación, diagnóstico, inventario



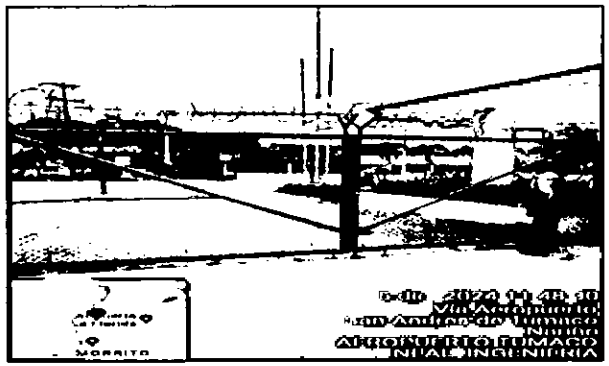


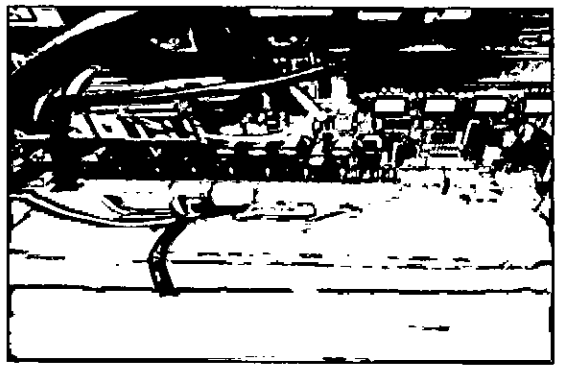


limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

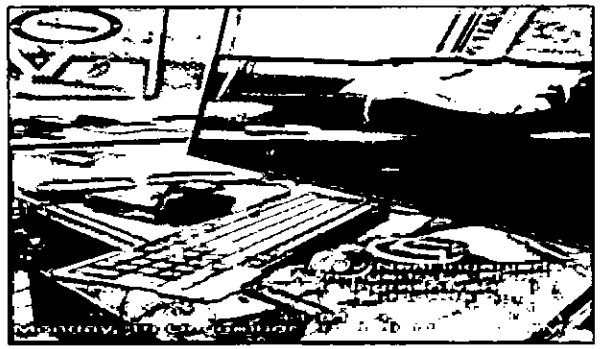
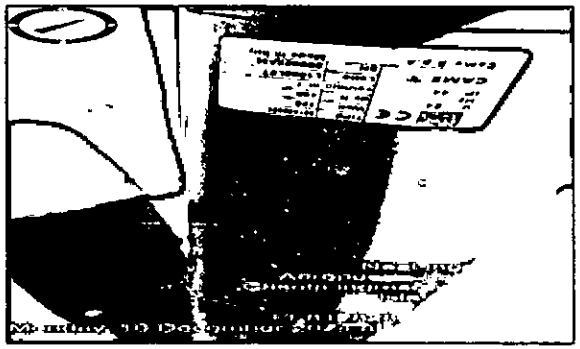
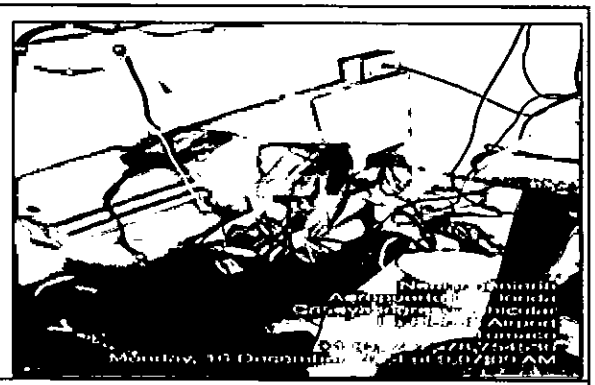
Desarrollo de las actividades

Área de salida – Ingreso vehicular a la pista: Se identifico y se verifico 01 zona de ingreso y salida vehicular – Brazos hidráulicos eléctricos, controladora de puerta, estación de control; pc, monitor 24", periféricos.





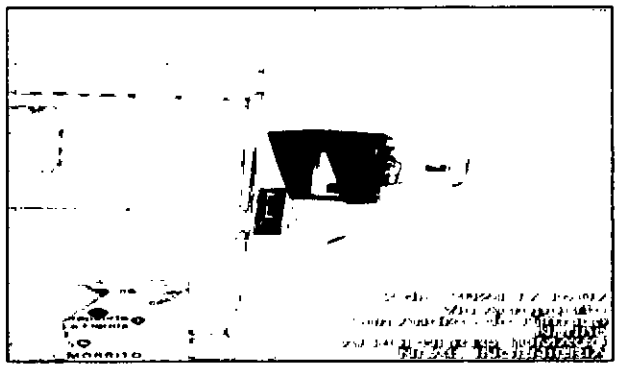
Verificación, diagnóstico, inventario

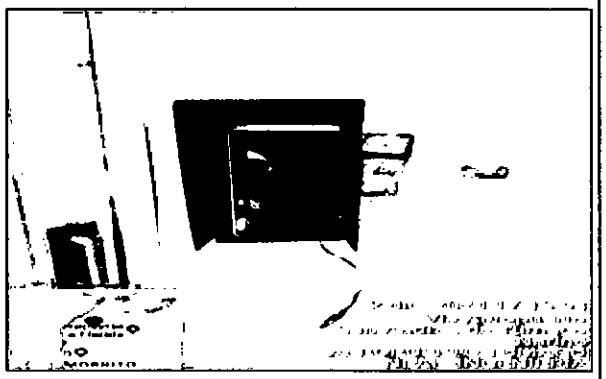




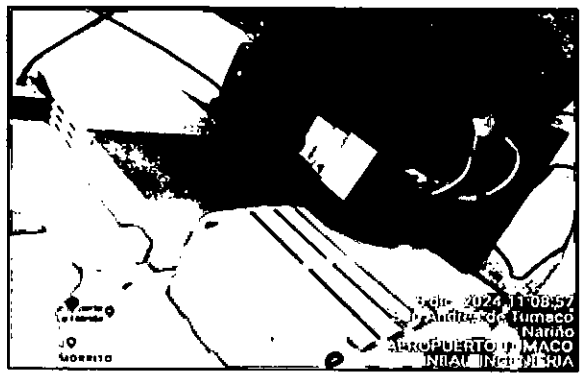
limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

Desarrollo de las actividades

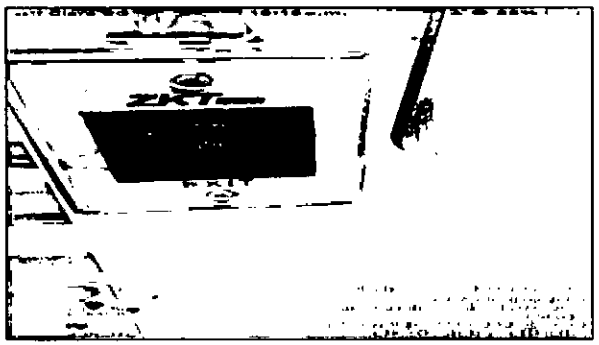
Área de torre de control: Se identifico y se verifico 01 zona de ingreso y salida - Equipo biométrico por facial, botón de salida.

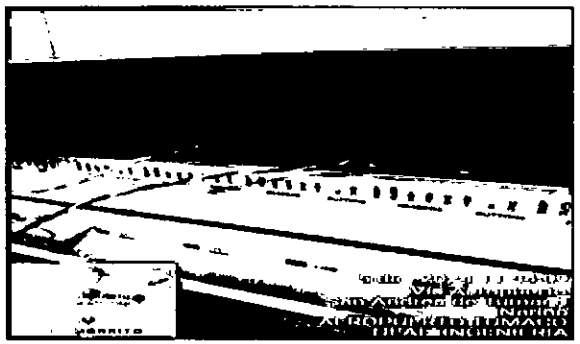


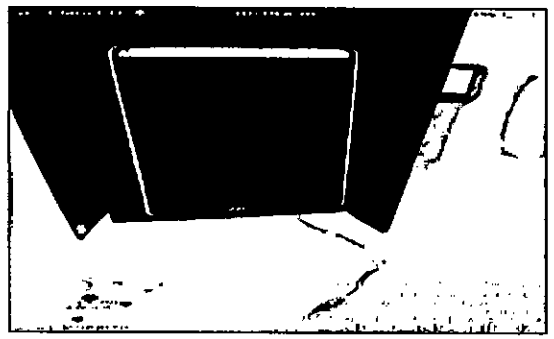




Verificación, diagnóstico, inventario



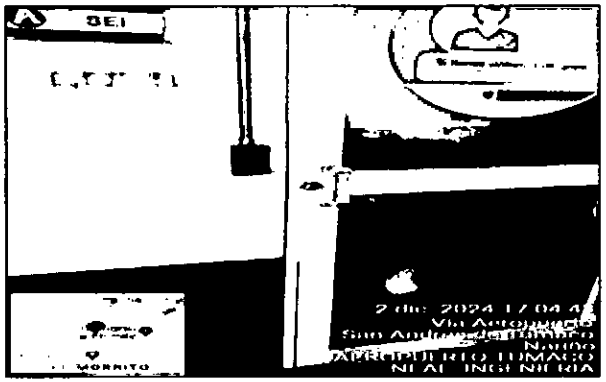


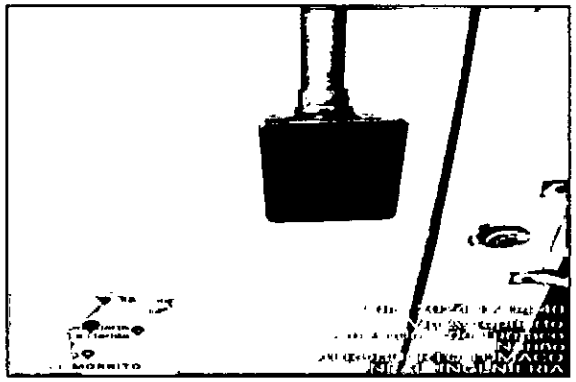


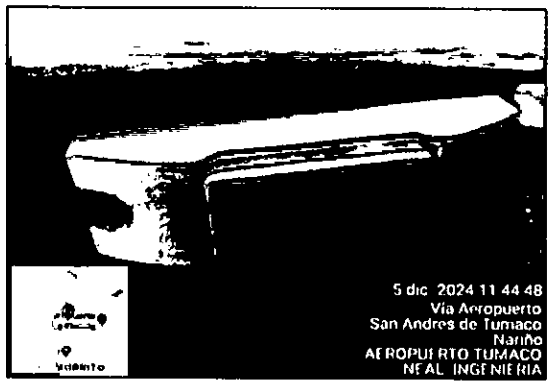
limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

Desarrollo de las actividades

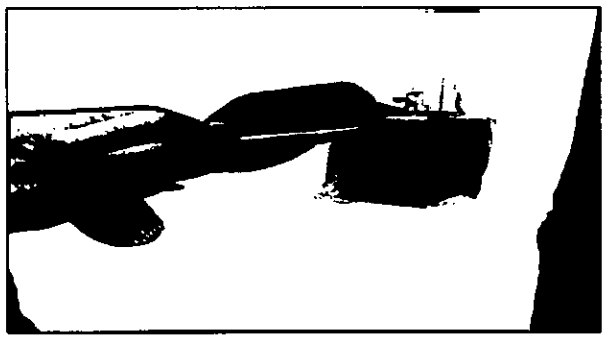
Área de SEI : Se identifico y se verifico 01 zona de ingreso y salida peatonal –Controladora biométrica, un biometricos por huella y un botón de salida.

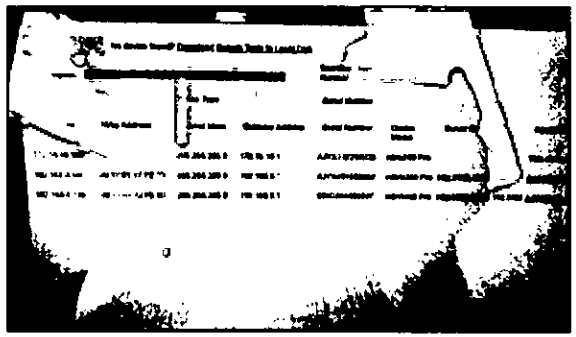


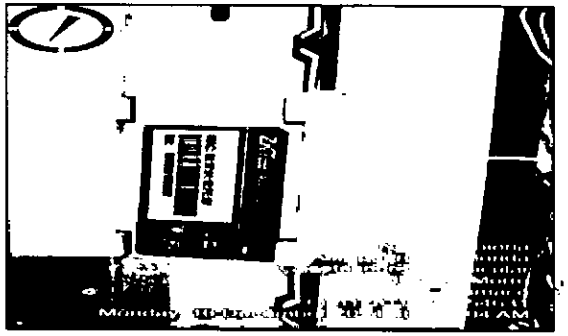




Verificación, diagnóstico, inventario



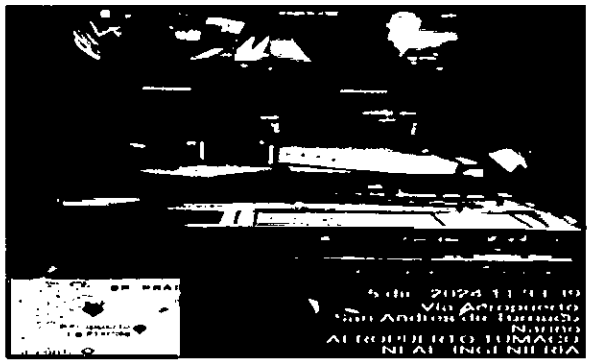


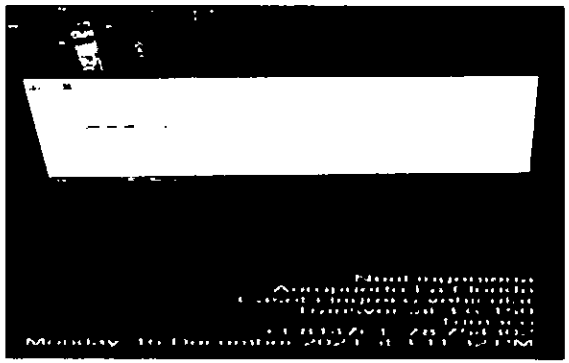


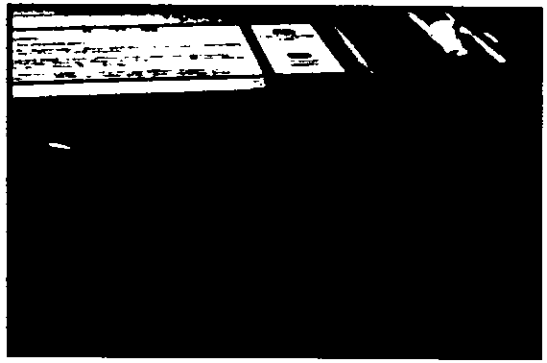
limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

Desarrollo de las actividades

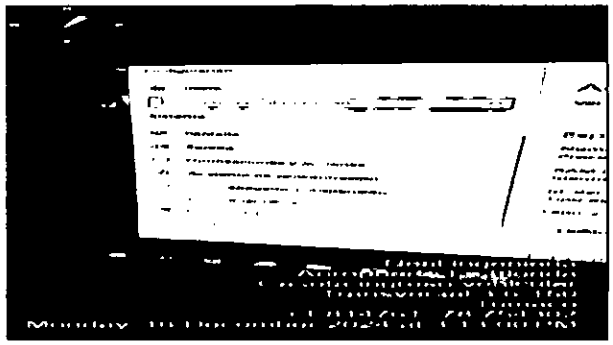
Otros Mantenimientos preventivos : Se realizo mantenimiento al equipo servidor y las tarjetas controladoras de los diferentes equipos biometricos.

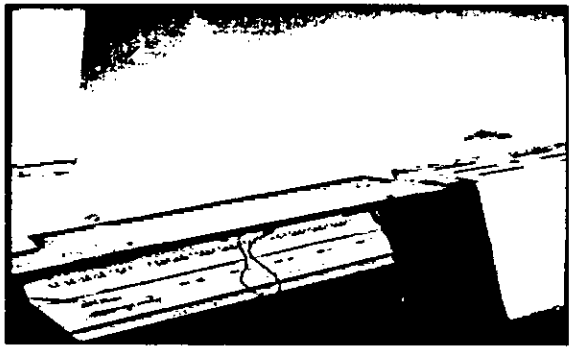






Verificación, diagnóstico, inventario







limpieza, lubricación, ajuste, configuración, reportes

Desarrollo de las actividades

Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón - Palmira

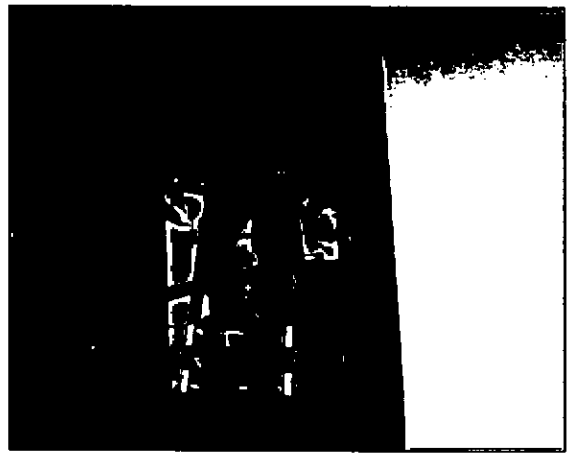
Realización de mantenimiento correctivo: (Verificación de fallas, desmonte de equipos y elementos en mal estado de funcionamiento, instalación o reemplazo de equipos, configuración, puesta en operación, informe y reporte fotográfico

Se realizaron varios mantenimientos correctivos, donde se encontraron equipos con fallas u/o elementos que no estaban instalados. Elementos que fueron reparados o repuestos para el normal funcionamiento del sistema, se describe algunos a continuación:

Área administrativa:



Oficina: Dirección regional Valle: Se encuentra botón de salida fuera de servicio de la secretaria, se procede a la revisión cableada, encontrando daño, se corrige queda funcional



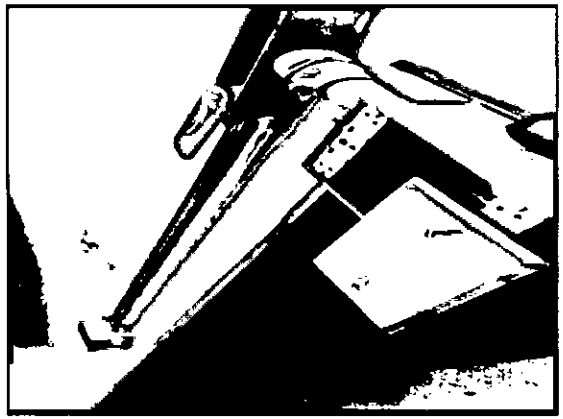
Desarrollo de las actividades

Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón - Palmira

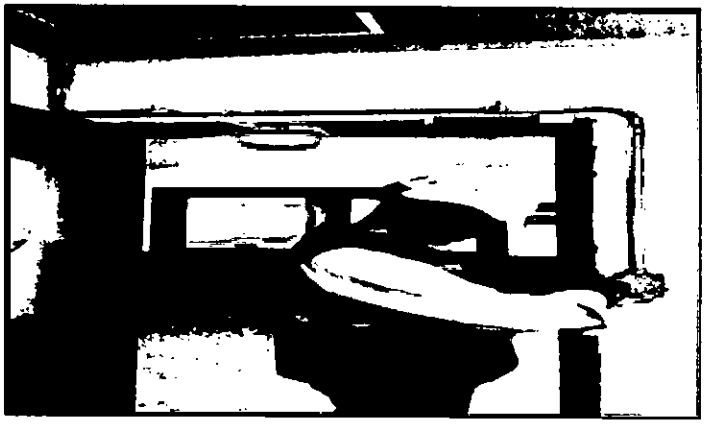
Oficina: Contratación: Se encuentra botón de salida sin funcionamiento, se realiza reparación y cambio de fuente de voltaje.



Oficina: Informática; no funcionan el botón de salida , ni el electroimán sostiene la puerta. Se realiza reposición de elementos y batería. Queda en operación nuevamente

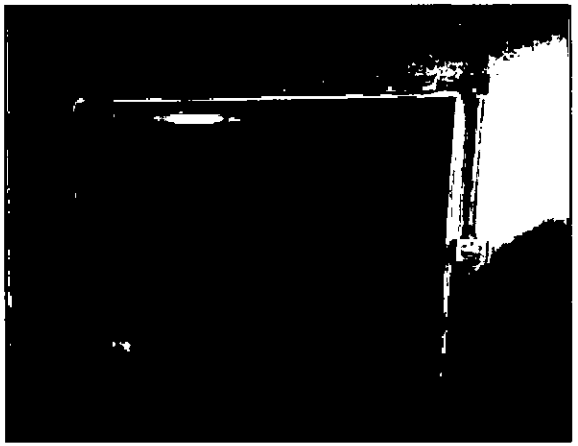


Oficina: Jurídica: No se encuentra en el sitio; Controladora, botón de salida, electroimán, brazo. Se coloca en operación nuevamente



Desarrollo de las actividades

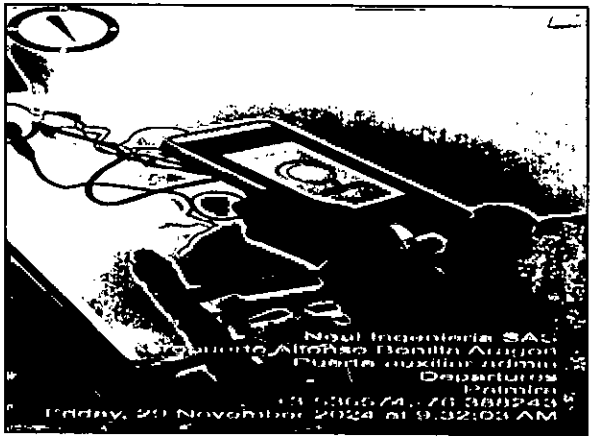
Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón - Palmira



Oficina: Infraestructura Ambiental; no se encuentra en el sitio; botón de salida, electroimán, brazo. Colocar nuevamente en operación

Oficina: Gestión de Calidad. no se encuentra en el sitio; botón de salida, electroimán, brazo. Colocar nuevamente en operación



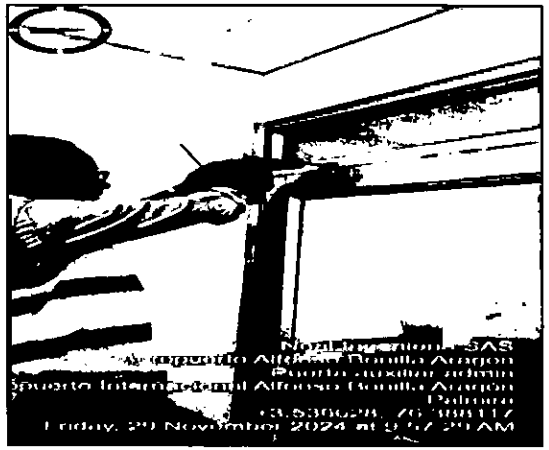


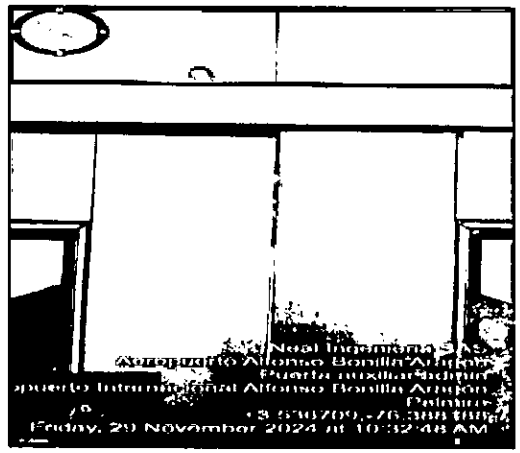
Puerta de salida – Salida de emergencia; Se encontró lector facial fuera de servicio, se encontró alimentación electica compartida, se independizo, y se reconfiguro lector, quedando nuevamente en operación

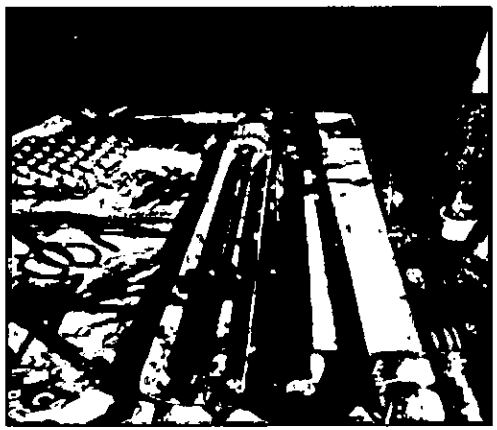
Desarrollo de las actividades

Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón - Palmira

Puerta de salida – Salida de emergencia; hay rozamiento entre las batientes de la puerta. Se realiza correcciones y ajustes de tornillería, cambio de piezas, en la puerta, aplomándola, quedando nuevamente en operación





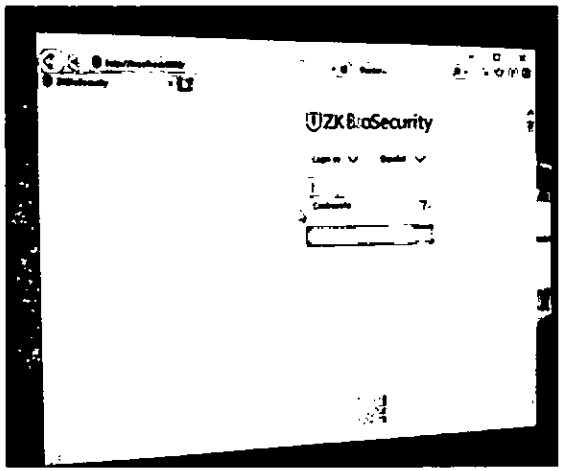




Puerta de salida – ingreso vehicular del Radar. No funciona, tiene varios daños visibles, se desmonta y se lleva para una reparación profunda en el taller. Se repara queda nuevamente en operación

Desarrollo de las actividades

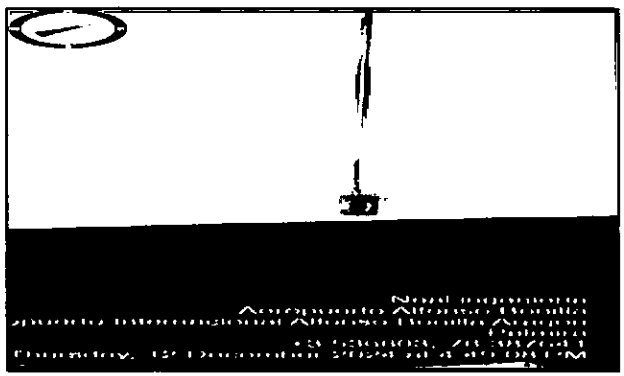
Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón - Palmira

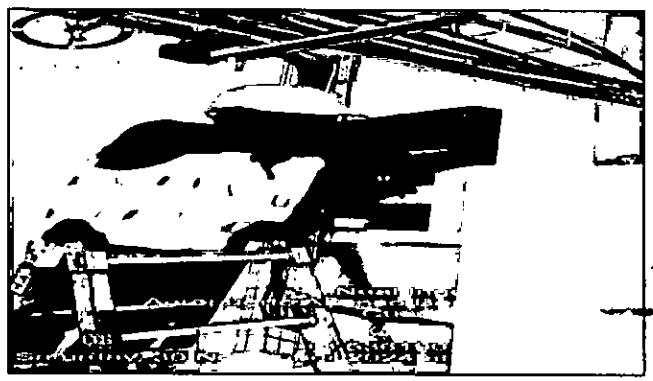




Equipo servidor de datos: El sistema operativo tiene la licencia vencida, se actualiza nuevamente quedando funcional, igualmente se actualiza plataforma de control de acceso que administra el software del sistema de biometría, quedando operacionalmente funcional, se realiza nueva configuración de usuarios, permisos de ingresos y nuevas zonas.

Se instalarán tres nuevas zonas, equipándolas de biométrico por huella y facial en; salida Puerta principal de ingreso – control y verificación de personal interno y externo, almacén y radar





Desarrollo de las actividades

Aeropuerto Gerardo Tobar López – Buenaventura

Realización de mantenimiento correctivo: (Verificación de fallas, desmonte de equipos y elementos en mal estado de funcionamiento, instalación o reemplazo de equipos, configuración, puesta en operación, informe y reporte fotográfico

Se realizaron varios mantenimientos correctivos, donde se encontraron equipos con fallas u/o elementos que no estaban instalados. Elementos que fueron reparados o repuestos para el normal funcionamiento del sistema, se describe algunos a continuación:



Se retira equipo talanquera eléctrica (vara y talanquera) para reparación en laboratorio especializado. Se debe instalar nuevamente con cimiento en concreto para darle firmeza

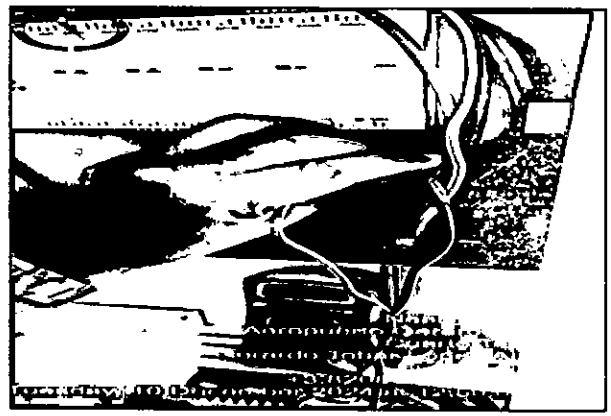


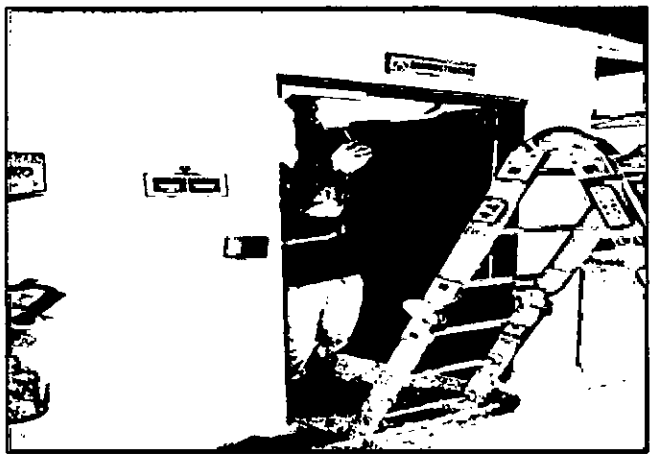
Desarrollo de las actividades

Aeropuerto Gerardo Tobar López – Buenaventura

Se realiza reparación de acometida eléctrica de controladora biométrica ubicada en el cuarto de técnico – UPS; queda todos los biometricos activos





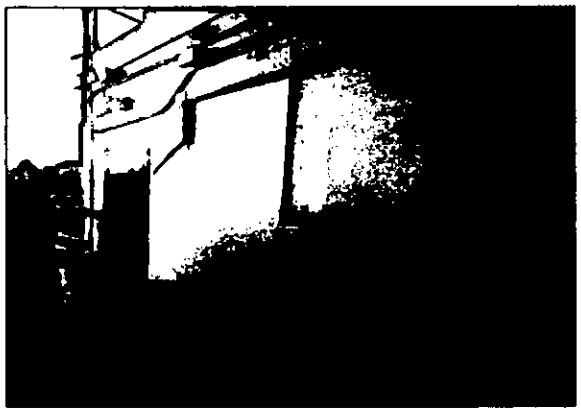


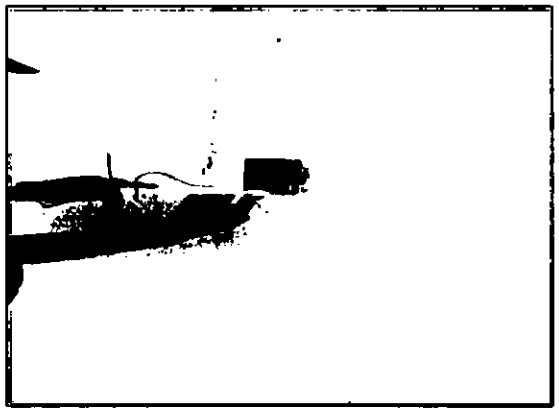


Se realiza reparación de electroimán instalado en puerta de la oficina de la gerencia del aeropuerto, se desístala se repara y nuevamente se instala nuevamente.

Desarrollo de las actividades

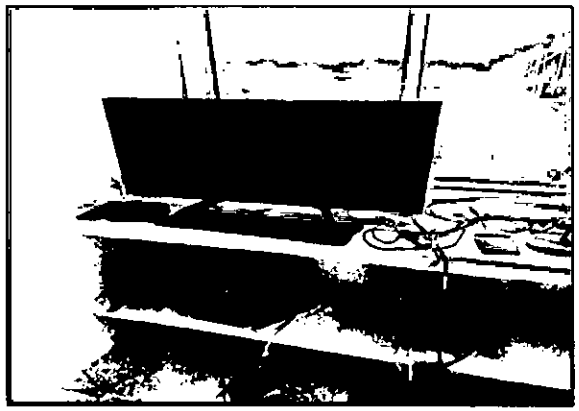
Aeropuerto Gerardo Tobar López – Buenaventura

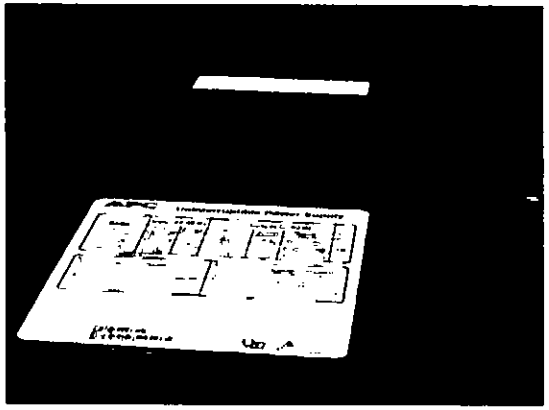




En el área de bomberos, se tiene que reubicar equipo biométrico, e instalar cableado, tubería, brazo y electroimán.

Reparación de equipo mini PC dedicado, sirve para la gestión de permisos de ingreso, igualmente al monitor LCD y al sistema de protección de eléctrica UPS





Desarrollo de las actividades

Aeropuerto Gerardo Tobar López – Buenaventura

Por solicitud de la gerencia el equipo de computo de gestión de ingreso debe estar ubicado en la garita No 2, ingreso a parqueadero del personal interno y particular del aeropuerto. Se debe cablear desde la garita No 1, hasta el nuevo sitio



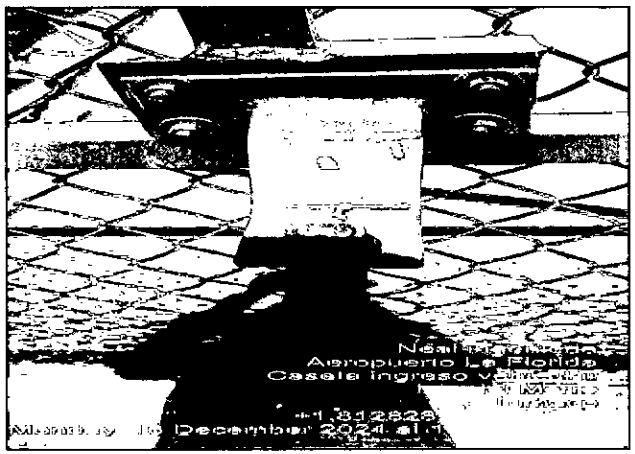


Desarrollo de las actividades

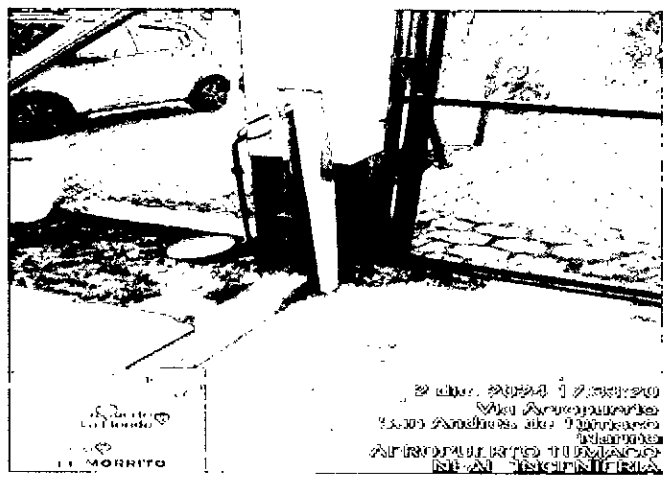
Aeropuerto La Florida - Tumaco

Realización de mantenimiento correctivo: (Verificación de fallas, desmonte de equipos y elementos en mal estado de funcionamiento, instalación o reemplazo de equipos, configuración, puesta en operación, informe y reporte fotográfico

Se realizaron varios mantenimientos correctivos, donde se encontraron equipos con fallas u/o elementos que no estaban instalados. Elementos que fueron reparados o repuestos para el normal funcionamiento del sistema, se describe algunos a continuación:



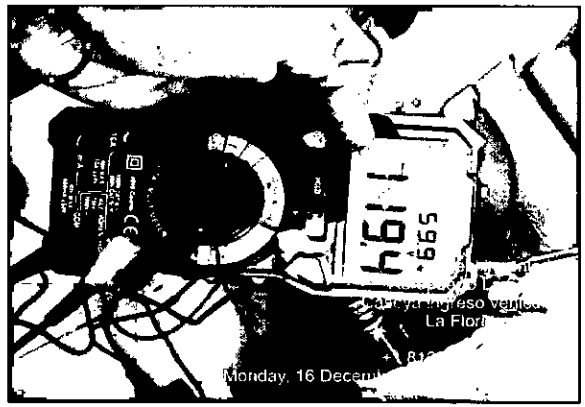
Puerta de ingreso y salida vehicular; uno soporte de los brazos hidráulicos eléctricos no se encuentra, se toman medidas para fabricarlo dejar la puerta en funcionamiento

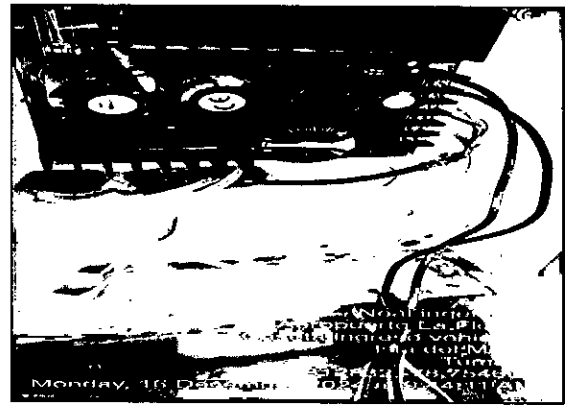


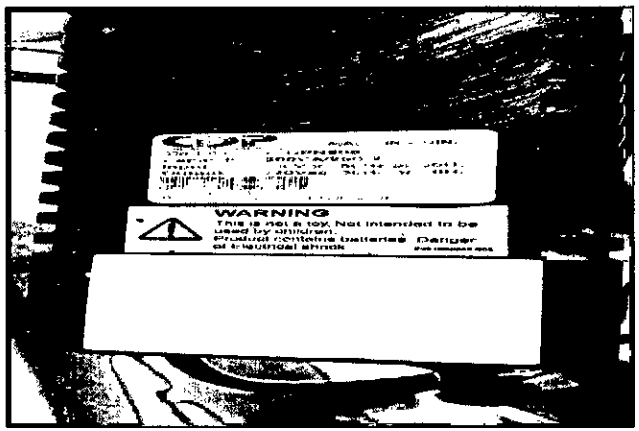
Desarrollo de las actividades

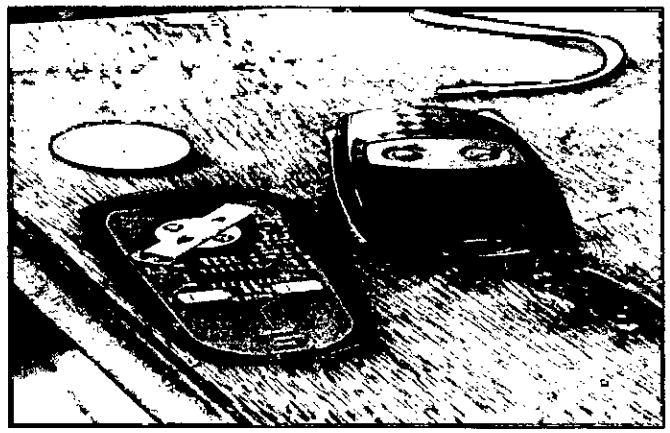
Aeropuerto La Florida - Tumaco

Se realiza reparación de acometida eléctrica de controladora biométrica ubicada en caseta de entrada a parqueadero.





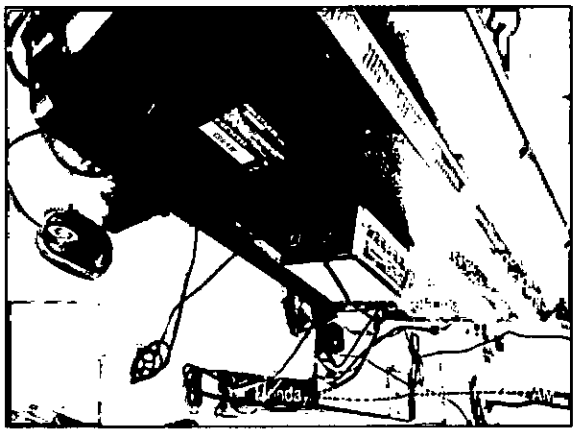


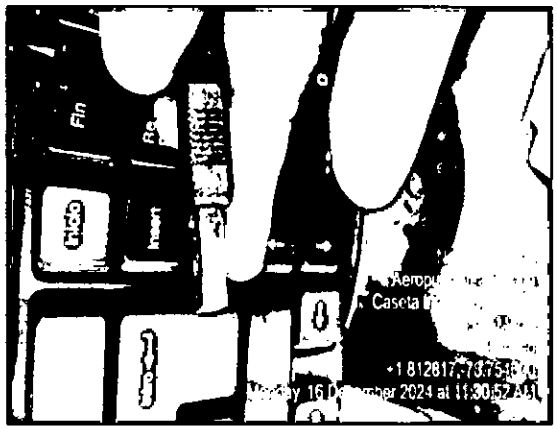


Se requiere cambio o reparación de la UPS, la carga que soporta las tomas corrientes externos no es estable, igualmente cambio de baterías del control remoto de las puertas.

Desarrollo de las actividades

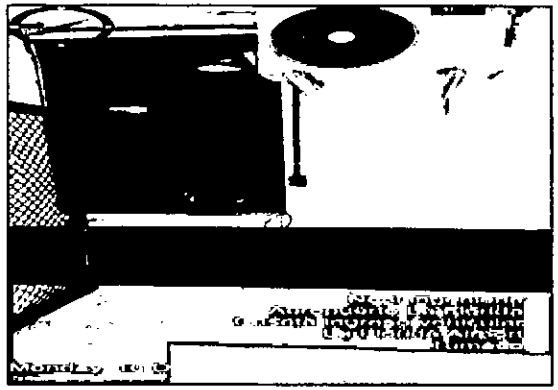
Aeropuerto La Florida - Tumaco

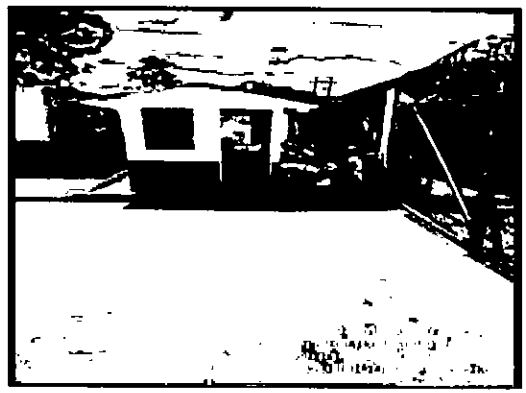




Reparación de equipo mini PC dedicado, sirve para la gestión de permisos de ingreso, igualmente a los periféricos y al sistema de protección de eléctrica UPS

Cambio de dos equipos biometricos de la entrada y salida vehicular de aeropuerto, y re cablear desde la caseta de donde se concentra las tarjetas controladoras





Las anteriores obras fueron las realizadas en el contrato de obra del mantenimiento preventivo y correctivo para los equipos de biometría de tres aeropuerto; Palmira, Buenaventura y Tumaco, quedan los servicios de garantía técnica del sostenimiento de los equipos reparados e instalados nuevos.

Ing. **MELISSA MINA LASSO**
Neal Ingeniería S.A.S
Representante Legal

Ing. **LUCIO ARBOLEDA RAMIREZ**
Neal Ingeniería S.A.S
Ingeniero para el proyecto

NEAL INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

&

AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

SIIF Nación

Compromiso Presupuestal de Gasto – Comprobante.

Usuario Solicitante:	MHjemorale	JOHANA ESTHER MORALES GRACIA
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	24-12-00-500	RVA_DIRECCIÓN REGIONAL OCCIDENTE
Fecha y Hora Sistema:	25/10/2024 12:00:00 p. m.	

REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO

Con base en el CDP No: 9224 de fecha 2024-08-12. Se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle

Número:	82024	Fecha Registro:	2024-10-25	Unidad / Subunidad Ejecutora:		24-12-00-500 RVA_DIRECCIÓN REGIONAL OCCIDENTE			
Vigencia Presupuestal	Actual	Estado:	Generado			Tipo de Moneda:	COP-Pesos	Tasa de Cambio:	0,00
Valor Inicial:	207.060.000,00	Valor Total Operaciones:	0,00			Valor Actual:	207.060.000,00	Saldo x Obligar:	207.060.000,00

TERCERO ORIGINAL

Identificación: NIT	900691460	Razón Social:	NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES SAS	Medio de Pago:	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Número:	164040370	Banco:	BANCO COMERCIAL AV VILLAS S.A	Tipo:	Ahorro	Estado:	Activa

ORDENADOR DEL GASTO

Identificación:	38566824	Nombre:	VICTORIA EUGENIA MURILLO POLO	Cargo:	DIRECTOR REGIONAL OCCIDENTE

CAJA MENOR			VIÁTICOS			DOCUMENTO SOPORTE				
Identificación:		Fecha de Registro:	Genera Viáticos:	No	Num. Solicitud de Comisión:	Número:	24001111 43	Tipo:	CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	Fecha: 2024-10-25

ITEM PARA AFECTACIÓN DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACIÓN	VALOR INICIAL	VALOR OPERACIÓN	VALOR ACTUAL	SALDO X OBLIGAR
3416 AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGON, PALMIRA - VALLE DEL CAUCA	C-2403-0600-26-52104E-2403025-02 ADQUIS. DE BYS - AEROPUERTOS CON MANTENIMIENTO - MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y A LA NAVEGACIÓN AÉREA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN DE LA CIUDAD DE CALI	Propios	20	CSF		69.020.000,00	0,00		
					Total:	69.020.000,00	0,00	69.020.000,00	69.020.000,00

DEPENDENCIA	POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACIÓN	VALOR INICIAL	VALOR OPERACIÓN	VALOR ACTUAL	SALDO X OBLIGAR
3412 AEROPUERTO GERARDO TOVAR LOPEZ BUENAVENTURA - VALLE DEL CAUCA	C-2403-0600-32-52104E-2403025-02 ADQUIS. DE BYS - AEROPUERTOS CON MANTENIMIENTO - MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y A LA NAVEGACIÓN AÉREA DEL AEROPUERTO LUIS GERARDO TOVAR DE BUENAVENTURA	Propios	20	CSF		69.020.000,00	0,00		
					Total:	69.020.000,00	0,00	69.020.000,00	69.020.000,00

3410 AEROPUERTO LA FLORIDA TUMACO - NARIÑO	C-2403-0600-42-52104E-2403025-02 ADQUIS. DE BYS - AEROPUERTOS CON MANTENIMIENTO - MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y A LA NAVEGACIÓN AÉREA DE LA REGIÓN VALLE DEL CAUCA	Propios	20	CSF	FECHA OPERACIÓN	VALOR INICIAL	VALOR OPERACIÓN	VALOR ACTUAL	SALDO X OBLIGAR
						69.020.000,00	0,00		
					Total:	69.020.000,00	0,00	69.020.000,00	69.020.000,00

Objeto:	434000935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACION BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO.

PLAN DE PAGOS							
DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC		POSICION DEL CATALOGO DE PAC		FECHA	VALOR A PAGAR	SALDO POR OBLIGAR	LINEA DE PAGO
50000	UAEAC - RVA - REG. VALLE	9-1	INVERSION PROPIOS CSF	2024-12-31	207.060.000,00	207.060.000,00	NINGUNO

FIRMA(S) RESPONSABLE(S)

1111

R57A0010

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
COMPROBANTE DE INGRESO POR COMPRA ELEMENTOS DE CONSUMO
ALMACEN REGIONAL OCCIDENTE

Fecha 24/12/24
Hora - 9:40:05
Pag - 1

Sucursal/Planta 50000 RVA - REGIONAL VALLE

27 numero de articulo	Descripción	Cantidad Recibida	Und. Medida	Ubicación	Lote	Código Prov	Proveedor	Fecha Recibo	Numero Orden	Tipo Orden	No Ingreso	Tipo Ingreso	Costo Unitario	IVA	Costo Total
1120080800908	BOLSA DE REPUESTOS	1	BC			784987	NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS	24/12/24	24001111	H3	24000303	IC	17,500,000.00	3,325,000	20,825,000
1120080800908	BOLSA DE REPUESTOS	1	BC			784987	NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS	24/12/24	24001111	H3	24000303	IC	17,500,000.00	3,325,000	20,825,000
1120080800908	BOLSA DE REPUESTOS	1	BC			784987	NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS	24/12/24	24001111	H3	24000303	IC	17,500,000.00	3,325,000	20,825,000

43400C0935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO

SUB - TOTAL	52,500,000.00	9,975,000	62,475,000
GRAN TOTAL	52,500,000.00	9,975,000	62,475,000

JEFE GRUPO ALMACEN Y/O ALMACENISTA

RESPONSABLE ALMACEN

Tipo batch/nº O 540153 Contab fuera balan N Conver de varias mon Y
Fecha del 24/12/24 Mét ajuste entre cías * A/D entre cía var mon N

... Tp	Nº de doc	... Cía	Fecha L/M gral	R A	Cía	Descripción de nº de cuenta	Cod mon	Débito	Crédito	Unidades	L/M aux	T p	Nº activo	Explicación Observación	
IC	24000303	21000	24/12/24		21000	50000.511115.0020105	COP	17,500,000			00784987	A		NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELE	
						Herramientas,accesorio								BOLSA DE REPUESTOS	1.0
IC	24000303	21000	24/12/24		21000	50000.511115.0020105	COP	3,325,000			00784987	A		NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELE	
						Herramientas,accesorio								BOLSA DE REPUESTOS	2.0
IC	24000303	21000	24/12/24		21000	00001.240102.00101	COP		3,325,000-					NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELE	
						Proyectos de inversion								BOLSA DE REPUESTOS	3.0
IC	24000303	21000	24/12/24		21000	00001.240102.00101	COP		17,500,000-					NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELE	
						Proyectos de inversion								BOLSA DE REPUESTOS	4.0
IC	24000303	21000	24/12/24		21000	50000.511115.0020105	COP	17,500,000			00784987	A		NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELE	
						Herramientas,accesorio								BOLSA DE REPUESTOS	5.0
IC	24000303	21000	24/12/24		21000	50000.511115.0020105	COP	3,325,000			00784987	A		NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELE	
						Herramientas,accesorio								BOLSA DE REPUESTOS	6.0
IC	24000303	21000	24/12/24		21000	00001.240102.00101	COP		3,325,000-					NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELE	
						Proyectos de inversion								BOLSA DE REPUESTOS	7.0
IC	24000303	21000	24/12/24		21000	00001.240102.00101	COP		17,500,000-					NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELE	
						Proyectos de inversion								BOLSA DE REPUESTOS	8.0
IC	24000303	21000	24/12/24		21000	50000.511115.0020105	COP	17,500,000			00784987	A		NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELE	
						Herramientas,accesorio								BOLSA DE REPUESTOS	9.0
IC	24000303	21000	24/12/24		21000	50000.511115.0020105	COP	3,325,000			00784987	A		NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELE	
						Herramientas,accesorio								BOLSA DE REPUESTOS	10.0
IC	24000303	21000	24/12/24		21000	00001.240102.00101	COP		3,325,000-					NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELE	
						Proyectos de inversion								BOLSA DE REPUESTOS	11.0
IC	24000303	21000	24/12/24		21000	00001.240102.00101	COP		17,500,000-					NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELE	
						Proyectos de inversion								BOLSA DE REPUESTOS	12.0
						Totales tipo LM	AA	62,475,000	62,475,000-						

DIAN

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA

DIAN

Representación Gráfica

Datos del Documento

Código Único de Factura - CUFE :
fe78080204c30f49f8e0ade9974e6002965e2a7c416897305437890367b1e4211b759313876ca1ed9784f2aac837bf94

Número de Factura: FE-67
Fecha de Emisión: 20/12/2024
Fecha de Vencimiento: 19/01/2025
Tipo de Operación: 10 - Estándar
Forma de pago: Crédito
Medio de Pago: Transferencia Débito
Orden de pedido:
Fecha de orden de pedido:

Datos del Emisor / Vendedor

Razón Social: NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES SAS
Nombre Comercial: NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES SAS
Nit del Emisor: 900691480
Tipo de Contribuyente: Persona Jurídica
Régimen Fiscal:R-99-PN
Responsabilidad tributaria: 01 - IVA
Actividad Económica: 4321
País: Colombia
Departamento: Valle del Cauca
Municipio / Ciudad: Cali
Dirección: CL 36 8 60
Teléfono / Móvil: 3116922480
Correo: nealingenieria@hotmail.com

Datos del Adquiriente / Comprador

Nombre o Razón Social: Unidad Administrativa Especial De Aeronautica Civil -
Tipo de Documento: NIT
Número Documento: 899999059
Tipo de Contribuyente: Persona Jurídica
Régimen fiscal: R-99-PN
Responsabilidad tributaria: 01 - IVA
País: Colombia
Departamento: Valle del Cauca
Municipio / Ciudad: Palmira
Dirección: SEC AEROPUERTO BONILLA ARAGON
Teléfono / Móvil: 6012963456
Correo: siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co

Detalles de Productos

Nro.	Código	Descripción	U/M	Cantidad	Precio unitario	Descuento detalle	Recargo detalle	IMPUESTOS				Precio unitario de venta
								IVA	%	INC	%	
1	015	Aeropuerto de Cali Calibracion y ajuste de equipos	WSD	1,00	$ 40.500.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 7.695.000,00	19.00			$ 40.500.000,00
2	016	Bolsa de Repuestos para trabajos correctivos del sistema de control Biométrico de Cali	WSD	1,00	$ 17.500.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 3.325.000,00	19.00			$ 17.500.000,00
3	017	Aeropuerto de Buenaventura Calibracion y ajustes de equipos	WSD	1,00	$ 40.500.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 7.695.000,00	19.00			$ 40.500.000,00
4	018	Bolsa de Repuestos para trabajos correctivos del sistema de control Biométrico de Buenaventura	WSD	1,00	$ 17.500.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 3.325.000,00	19.00			$ 17.500.000,00
5	019	Aeropuerto de Tumaco Calibracion y ajustes de equipos	WSD	1,00	$ 40.500.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 7.695.000,00	19.00			$ 40.500.000,00
6	020	Bolsa de Repuestos para trabajos correctivos del sistema de control Biométrico de Tumaco	WSD	1,00	$ 17.500.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 3.325.000,00	19.00			$ 17.500.000,00

Notas Finales

Línea de negocio: #$24-12-00-500;24001111H32024;Luis.caicedo@aerocivil.gov.co#$ Por favor consignar a la cuenta de ahorros banco Av Villas # 1 64040370 a nombre de Neal Ingeniería S.A.S Nit 900.691.480, se adjunta certificación Bancaria y Rut.
Línea de negocio:

Datos Totales

Documento generado el:
20/12/2024 16:28:32
Documento validado por la DIAN:
20/12/2024 16:28:33
XML Generado por: Solución Gratuita DIAN
800197268
PDF Generado por: Solución Gratuita DIAN Nit:800197268

MONEDA	COP
TASA DE CAMBIO	0

Subtotal		174000000
Descuento detalle		0,00
Recargo detalle		0,00
Total Bruto Factura		174000000
IVA		33060000
INC		0,00
Bolsas		0,00
Otros impuestos		0
Total impuesto (=)		33060000
Total neto factura (=)		207060000
Descuento Global (-)		0,00
Recargo Global (+)		0,00
Total factura (=)	**COP $**	$ 207060000

Valores informativos

ANTICIPOS	
Anticipos	0

RETENCIONES	
Rete fuente	0,00
Rete IVA	0,00
Rete ICA	0,00

MONEDA	COP
TASA DE CAMBIO	

Subtotal		174.000.000,00
Descuento detalle		0,00
Recargo detalle		0,00
Total Bruto Factura		174.000.000,00
IVA		33.060.000,00
INC		0,00
Bolsas		0,00
Otros impuestos		0,00
Total impuesto (=)		33.060.000,00
Total neto factura (=)		207.060.000,00
Descuento Global (-)		0,00
Recargo Global (+)		0,00
Total factura (=)	**COP $**	$207.060.000,00

Valores informativos

ANTICIPOS	
Anticipos	0,00

RETENCIONES	
Rete fuente	0,00
Rete IVA	0,00
Rete ICA	0,00

Numero de Autorización: 18764075753719 Rango desde: 51 Rango hasta: 100 Vigencia: 2026-07-25

NEAL
INGENIERÍA SAS
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

CERTIFICACIÓN PAGO APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES.

CERTIFICO

Que: **NEAL INGENIERÍA SOLUCIONES ELECTRONICAS Y TELECOMUNICACIONES SAS**

NIT: **900.691.480 – 0**

Ha cumplido en forma oportuna y completa con los aportes y demás obligaciones legales que le corresponden respecto del Sistema de Seguridad Social cuando a ello ha habido lugar, en cuanto a salud, pensiones y riesgos laborales y cuando ha sido del caso con los aportes del Servicio Nacional de Aprendizaje, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Cajas de Compensación Familiar.

Para constancia se firma en la ciudad de Cali a los veinte (20) días del mes de diciembre de 2024.

Atentamente,

German R Ramirez B

German Ricardo Ramírez Reyes.
CC# 16.640.748
TP# 27815 - T
Contador Público.

+57 318 248 1271
nealingenieria@gmail.com
Carrera 12 # 56 - 62 / Cali, Valle del Cauca

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 16.640.748

RAMIREZ REYES

APELLIDOS

GERMAN RICARDO

NOMBRES

FIRMA





FECHA DE NACIMIENTO 27-JUL-1960

CALI
(VALLE)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.75 ESTATURA | O+ G.S. RH | M SEXO

03-NOV-1978 CALI
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SANCHEZ TORRES

INDICE DERECHO

A-3100150-00206639-M-0016640748-20091229 0019434322A 1 2740551355

REGISTRADURIA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL

República de Colombia
Ministerio de Educación Nacional

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO



27815-T

GERMAN RICARDO
RAMIREZ REYES
C.C. 16 640 748
RESOLUCION INSCRIPCION 1771-T FECHA 26-VII-90
UNIVERSIDAD LIBRE

Presidente

00035348

EL SUSCRITO NOTARIO VEINTIUNO (E)
DEL CIRCULO DE CALI

CERTIFICO

QUE LA PRESENTE FOTOCOPIA CORRESPONDE
AL ORIGINAL DEL DOCUMENTO QUE HE TENIDO
A LA VISTA PARA LA CONFRONTACIÓN

Santiago de Cali 10 ENE. 2014

HOTARIO ENCARGADO

NOTARIA VEINTIUNA
ANDRES MATEO Garcia V.
NOTARIA ENCARGADA

German Ramirez

FIRMA DEL TITULAR

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la ley 43 de 1990.
Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Ministerio de Educación Nacional - Junta Central de Contadores.

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **GERMAN RICARDO RAMIREZ REYES** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 16640748 de CALI (VALLE DEL CAUCA) Y Tarjeta Profesional No 27815-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde los últimos 5 años.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE							
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900691480	0	NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS YDE TELECOMUNICACIONES S.A.S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL1	Cra 17 56 62	CALI-VALLE	3820007	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-11	2024-12	1133686805	9478731667	E	2024/12/18	2024/12/17	BANCO AV VILLAS	0	$4,608,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																						PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	rip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL1 (14 Afiliados)																							$15,629,663	$2,501,500			$15,629,663	$625,800			$15,456,329	$618,800			$15,629,663		$862,500			$0	$0		$4,608,600
Centro de Trabajo: RIEGO 3 (3 Afiliados)																							$3,002,971	$480,600			$3,002,971	$120,200			$3,002,971	$120,200			$3,002,971		$73,300			$0	$0		$794,300
Ciudad: CALI Depto: VALLE (3 Afiliados)																							$3,002,971	$480,600			$3,002,971	$120,200			$3,002,971	$120,200			$3,002,971		$73,300			$0	$0		$794,300
1	CC	1234188652	ARAGON MELISSA	X																	23030 1	17	$736,667	$117,900	EPS037	17	$736,667	$29,500	CCF57	17	$736,667	$29,500	14-11	17	$736,667	2.436%	$18,000	17	$0	$0	SI	$194,900
2	CC	16289515	MARTINEZ EDINSON	X								X									23100 1	3	$166,304	$26,700	EPS010	3	$166,304	$6,700	CCF57	3	$166,304	$6,700	14-11	3	$166,304	2.436%	$4,100	3	$0	$0	SI	$44,200
3	CC	1144197698	MINA MELISSA																		23030 1	30	$2,100,000	$336,000	EPS005	30	$2,100,000	$84,000	CCF57	30	$2,100,000	$84,000	14-11	30	$2,100,000	2.436%	$51,200	30	$0	$0	SI	$555,200
Centro de Trabajo: RIESGO 1 (1 Afiliados)																							$1,300,001	$208,100			$1,300,001	$52,100			$1,213,334	$48,600			$1,300,001		$6,400			$0	$0		$315,200
Ciudad: CALI Depto: VALLE (1 Afiliados)																							$1,300,001	$208,100			$1,300,001	$52,100			$1,213,334	$48,600			$1,300,001		$6,400			$0	$0		$315,200
4	CC	6336175	MINA HEYFER												X						23020 1	2	$86,667	$13,900	EPS037	2	$86,667	$3,500	CCF57	0	$0	$0	14-11	2	$86,667	0.000%	$0	0	$0	$0	SI	$17,400
5	CC	6336175	MINA HEYFER																		23020 1	28	$1,213,334	$194,200	EPS037	28	$1,213,334	$48,600	CCF57	28	$1,213,334	$48,600	14-11	28	$1,213,334	0.522%	$6,400	28	$0	$0	SI	$297,800
Centro de Trabajo: RIESGO 5 (10 Afiliados)																							$11,326,691	$1,812,800			$11,326,691	$453,500			$11,240,024	$450,000			$11,326,691		$782,800			$0	$0		$3,499,100
Ciudad: CALI Depto: VALLE (10 Afiliados)																							$11,326,691	$1,812,800			$11,326,691	$453,500			$11,240,024	$450,000			$11,326,691		$782,800			$0	$0		$3,499,100
6	CC	94519460	CABEZAS DIEGO	X									X								23020 1	25	$1,459,421	$233,600	EPS018	25	$1,459,421	$58,400	CCF57	25	$1,459,421	$58,400	14-11	25	$1,459,421	6.960%	$101,600	25	$0	$0	SI	$452,000
7	CC	1003154462	LEMOS HENRY	X	X																23030 1	2	$106,667	$17,100	EPS037	2	$106,667	$4,300	CCF57	2	$106,667	$4,300	14-11	2	$106,667	6.960%	$7,500	2	$0	$0	SI	$33,200
8	CC	1078686871	LOZANO ERLIN									X									25-14	30	$1,913,302	$306,200	EPS018	30	$1,913,302	$76,600	CCF57	30	$1,913,302	$76,600	14-11	30	$1,913,302	6.960%	$133,200	30	$0	$0	SI	$592,600
9	CC	94040962	MEDINA JHONNY									X									23030 1	30	$1,896,065	$303,400	EPS005	30	$1,896,065	$75,900	CCF57	30	$1,896,065	$75,900	14-11	30	$1,896,065	6.960%	$132,000	30	$0	$0	SI	$587,200
10	CC	94487136	MONEDERO JOSE																	X	23030 1	2	$86,667	$13,900	EPS018	2	$86,667	$3,500	CCF57	0	$0	$0	14-11	2	$86,667	0.000%	$0	0	$0	$0	SI	$17,400
11	CC	94487136	MONEDERO JOSE		X							X									23030 1	9	$586,916	$94,000	EPS018	9	$586,916	$23,500	CCF57	9	$586,916	$23,500	14-11	9	$586,916	6.960%	$40,900	9	$0	$0	SI	$181,900
12	CC	1107100590	ORTEGA FRANK									X									23030 1	30	$1,773,990	$283,900	EPS005	30	$1,773,990	$71,000	CCF57	30	$1,773,990	$71,000	14-11	30	$1,773,990	6.960%	$123,500	30	$0	$0	SI	$549,400
13	CC	1061802925	ORTEGA KEVIN	X								X									23030 1	18	$1,124,185	$179,900	EPS043	18	$1,124,185	$45,000	CCF57	18	$1,124,185	$45,000	14-11	18	$1,124,185	6.960%	$78,300	18	$0	$0	SI	$348,200
14	CC	1059902489	QUINTANA ALFARO																		23100 1	30	$1,300,000	$208,000	EPS002	30	$1,300,000	$52,000	CCF57	30	$1,300,000	$52,000	14-11	30	$1,300,000	6.960%	$90,500	30	$0	$0	SI	$402,500
15	CC	5828529	RAMIREZ MANUEL		X																23030 1	1	$73,500	$11,800	EPS010	1	$73,500	$3,000	CCF57	1	$73,500	$3,000	14-11	1	$73,500	6.960%	$5,200	1	$0	$0	SI	$23,000
16	CC	94316746	RAMOS JHON	X								X									23030 1	18	$1,005,978	$161,000	EPS018	18	$1,005,978	$40,300	CCF57	18	$1,005,978	$40,300	14-11	18	$1,005,978	6.960%	$70,100	18	$0	$0	SI	$311,700
Total			Afiliados(14)																				$15,629,663	$2,501,500			$15,629,663	$625,800			$15,456,329	$618,800			$15,629,663		$862,500			$0	$0		$4,608,600

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900691480	0	NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS YDE TELECOMUNICACIONES S.A.S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL1	Cra 12 56 62	CALI-VALLE	3820007	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-11	2024-12	1133686805	9478731667	E	2024/12/18	2024/12/17	BANCO AV VILLAS	0	$4,608,600

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				14	$2,501,500	$0	$0	$2,501,500
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$234,700	$0	$0	$234,700
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$306,200	$0	$0	$306,200
PORVENIR	230301	800,224,808	8	9	$1,518,900	$0	$0	$1,518,900
PROTECCION	230201	800,229,739	0	2	$441,700	$0	$0	$441,700
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				14	$862,500	$0	$0	$862,500
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	14	$862,500	$0	$0	$862,500
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				14	$618,800	$0	$0	$618,800
COMFANDI	CCF57	890,303,208	5	14	$618,800	$0	$0	$618,800
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				14	$625,800	$0	$0	$625,800
A.I.C.	EPSIC3	817,001,773	3	1	$45,000	$0	$0	$45,000
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	2	$9,700	$0	$0	$9,700
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	3	$85,900	$0	$0	$85,900
S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A.	EPS018	805,001,157	2	4	$202,300	$0	$0	$202,300
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	1	$52,000	$0	$0	$52,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	3	$230,900	$0	$0	$230,900
TOTAL				14	$4,608,600	$0	$0	$4,608,600

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE							
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900691480	0	NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS YDE TELECOMUNICACIONES S.A.S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL1	Cra 12 56 62	CALI-VALLE	3820007	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-11	2024-12	1133686805	9478731667	E	2024/12/18	2024/12/17	BANCO AV VILLAS	0	$4,608,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	Ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vlp	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL1 (14 Afiliados)																							$15,629,663	$2,501,500			$15,629,663	$625,800			$15,456,329	$618,800			$15,629,663		$862,500		$0	$0		$4,608,600
Centro de Trabajo: RIEGO 3 (3 Afiliados)																							$3,002,971	$480,600			$3,002,971	$120,200			$3,002,971	$120,200			$3,002,971		$73,300		$0	$0		$794,300
Ciudad: CALI Depto: VALLE (3 Afiliados)																							$3,002,971	$480,600			$3,002,971	$120,200			$3,002,971	$120,200			$3,002,971		$73,300		$0	$0		$794,300
1	CC	1234188652	ARAGON MELISSA	X																	23030 1	17	$736,667	$117,900	EPS037	17	$736,667	$29,500	CCF57	17	$736,667	$29,500	14-11	17	$736,667	2.436%	$18,000	17	$0	$0	Si	$194,900
2	CC	16289515	MARTINEZ EDINSON	X								X									23100 1	3	$166,304	$26,700	EPS010	3	$166,304	$6,700	CCF57	3	$166,304	$6,700	14-11	3	$166,304	2.436%	$4,100	3	$0	$0	Si	$44,200
3	CC	1144192698	MINA MELISSA																		23030 1	30	$2,100,000	$336,000	EPS005	30	$2,100,000	$84,000	CCF57	30	$2,100,000	$84,000	14-11	30	$2,100,000	2.436%	$51,200	30	$0	$0	Si	$555,200
Centro de Trabajo: RIESGO 1 (1 Afiliados)																							$1,300,001	$208,100			$1,300,001	$52,100			$1,213,334	$48,600			$1,300,001		$6,400		$0	$0		$315,200
Ciudad: CALI Depto: VALLE (1 Afiliados)																							$1,300,001	$208,100			$1,300,001	$52,100			$1,213,334	$48,600			$1,300,001		$6,400		$0	$0		$315,200
4	CC	6336175	MINA HEYFER											X							23020 1	2	$86,667	$13,900	EPS037	2	$86,667	$3,500	CCF57	0	$0	$0	14-11	2	$86,667	0.000%	$0	0	$0	$0	Si	$17,400
5	CC	6336175	MINA HEYFER																		23020 1	28	$1,213,334	$194,200	EPS037	28	$1,213,334	$48,600	CCF57	28	$1,213,334	$48,600	14-11	28	$1,213,334	0.522%	$6,400	28	$0	$0	Si	$297,800
Centro de Trabajo: RIESGO 5 (10 Afiliados)																							$11,326,691	$1,812,800			$11,326,691	$453,500			$11,240,024	$450,000			$11,326,691		$782,800		$0	$0		$3,499,100
Ciudad: CALI Depto: VALLE (10 Afiliados)																							$11,326,691	$1,812,800			$11,326,691	$453,500			$11,240,024	$450,000			$11,326,691		$782,800		$0	$0		$3,499,100
6	CC	94519460	CABEZAS DIEGO	X									X								23020 1	25	$1,459,421	$233,600	EPS018	25	$1,459,421	$58,400	CCF57	25	$1,459,421	$58,400	14-11	25	$1,459,421	6.960%	$101,600	25	$0	$0	Si	$452,000
7	CC	1003154462	LEMOS HENRY	X	X																23030 1	2	$106,667	$17,100	EPS037	2	$106,667	$4,300	CCF57	2	$106,667	$4,300	14-11	2	$106,667	6.960%	$7,500	2	$0	$0	Si	$33,200
8	CC	1078686871	LOZANO ERLIN									X									25-14	30	$1,913,302	$306,200	EPS018	30	$1,913,302	$76,600	CCF57	30	$1,913,302	$76,600	14-11	30	$1,913,302	6.960%	$133,200	30	$0	$0	Si	$592,600
9	CC	94040962	MEDINA JHONNY									X									23030 1	30	$1,896,065	$303,400	EPS005	30	$1,896,065	$75,900	CCF57	30	$1,896,065	$75,900	14-11	30	$1,896,065	6.960%	$132,000	30	$0	$0	Si	$587,200
10	CC	94487136	MONEDERO JOSE																	X	23030 1	2	$86,667	$13,900	EPS018	2	$86,667	$3,500	CCF57	0	$0	$0	14-11	2	$86,667	0.000%	$0	0	$0	$0	Si	$17,400
11	CC	94487136	MONEDERO JOSE		X							X									23030 1	9	$586,916	$94,000	EPS018	9	$586,916	$23,500	CCF57	9	$586,916	$23,500	14-11	9	$586,916	6.960%	$40,900	9	$0	$0	Si	$181,900
12	CC	1107100590	ORTEGA FRANK									X									23030 1	30	$1,773,990	$283,900	EPS005	30	$1,773,990	$71,000	CCF57	30	$1,773,990	$71,000	14-11	30	$1,773,990	6.960%	$123,500	30	$0	$0	Si	$549,400
13	CC	1061802925	ORTEGA KEVIN	X								X									23030 1	18	$1,124,185	$179,900	EPSIC3	18	$1,124,185	$45,000	CCF57	18	$1,124,185	$45,000	14-11	18	$1,124,185	6.960%	$78,300	18	$0	$0	Si	$348,200
14	CC	1059902489	QUINTANA ALFARO																		23100 1	30	$1,300,000	$208,000	EPS002	30	$1,300,000	$52,000	CCF57	30	$1,300,000	$52,000	14-11	30	$1,300,000	6.960%	$90,500	30	$0	$0	Si	$402,500
15	CC	5828529	RAMIREZ MANUEL		X																23030 1	1	$73,500	$11,800	EPS010	1	$73,500	$3,000	CCF57	1	$73,500	$3,000	14-11	1	$73,500	6.960%	$5,200	1	$0	$0	Si	$23,000
16	CC	94316746	RAMOS JHON	X								X									23030 1	18	$1,005,978	$161,000	EPS018	18	$1,005,978	$40,300	CCF57	18	$1,005,978	$40,300	14-11	18	$1,005,978	6.960%	$70,100	18	$0	$0	Si	$311,700
Total			**Afiliados(14)**																				$15,629,663	$2,501,500			$15,629,663	$625,800			$15,456,329	$618,800			$15,629,663		$862,500		$0	$0		$4,608,600

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900691480	0	NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS YDE TELECOMUNICACIONES S.A.S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL1	Cra 12 56 62	CALI-VALLE	3820007	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-11	2024-12	1133686805	9478731667	E	2024/12/18	2024/12/17	BANCO AV VILLAS	0	$4,608,600

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				14	$2,501,500	$0	$0	$2,501,500
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$234,700	$0	$0	$234,700
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$306,200	$0	$0	$306,200
PORVENIR	230301	800,224,808	8	9	$1,518,900	$0	$0	$1,518,900
PROTECCION	230201	800,229,739	0	2	$441,700	$0	$0	$441,700
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				14	$862,500	$0	$0	$862,500
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	14	$862,500	$0	$0	$862,500
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				14	$618,800	$0	$0	$618,800
COMFANDI	CCF57	890,303,208	5	14	$618,800	$0	$0	$618,800
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				14	$625,800	$0	$0	$625,800
A.I.C.	EPSIC3	817,001,773	3	1	$45,000	$0	$0	$45,000
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	2	$9,700	$0	$0	$9,700
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	3	$85,900	$0	$0	$85,900
S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A.	EPS018	805,001,157	2	4	$202,300	$0	$0	$202,300
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	1	$52,000	$0	$0	$52,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	3	$230,900	$0	$0	$230,900
TOTAL				**14**	**$4,608,600**	**$0**	**$0**	**$4,608,600**

CONTENIDO DEL INFORME

1. CONDICIONES DEL CONTRATO 1
2. OBJETO DEL CONTRATO 1
3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 1
4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 8
5. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR. 8
6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO. 10

CONDICIONES DEL CONTRATO

Número de Contrato:	24001111 - H3 de la vigencia 2.024
Nombre del Contratista:	NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES S.A.S. con Nit. 900691480-0
Periodo informe:	Periodo comprendido desde día 28 del mes de octubre hasta el día 23 del mes de diciembre del 2.024
Nombre de Supervisor:	LUIS ANGEL CAICEDO MOSQUERA
Nombre del Interventor:	(No aplica)
Área perteneciente:	GESTION AMBIENTAL

1. **OBJETO DEL CONTRATO** 43400C0935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO.

2. **ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS.**

2.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS: La firma contratista realizo las siguientes actividades:
43400C0935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO.

ITEMS	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES			
		UND.	CANT.	Vr.UNIT.	VALOR
1	**AEROPUERTO DE CALI: CALIBRACION Y AJUSTE DE EQUIPOS** general y sus parámetros de operación (tarjetas RFID, botones de contacto, chapas magnéticas, terminales de acceso facial, baterías del sistema, sirena y luces estroboscópicas, brazos abatibles, cámaras de video, NVRs, monitores del sistema, cableado estructurado, Switchs, sensor de masa, etc.). Calibración de sensores, reinstalación y puesta en operación de cada uno de los componentes del sistema. Calibración y puesta en funcionamiento de acceso vehicular, barra vehiculares acceso, tag UHF vehicular.	GBL	1	$ 40.500.000,00	$ 40.500.000,00
2	**BOLSA DE REPUESTOS PARA TRABAJOS CORRECTIVOS DEL SISTEMA DE CONTROL BIOEMTRICO DE CALI, DE ACUERDO CON EL FORMATO 8 DE ESPECIFICACIONES TECNICAS. (** (tarjetas RFID, botones de contacto, chapas magnéticas, terminales de acceso facial, baterías del sistema, sirena y luces estroboscópicas, brazos abatibles, cámaras de video, NVRs, monitores del sistema, cableado estructurado, Switchs, sensor de masa y demas.)	GBL	1	$ 17.500.000,00	$ 17.500.000,00
	SUBTOTAL CALI				$ 58.000.000,00
	IVA 19%				$ 11.020.000,00
	TOTAL CALI				$ 69.020.000,00

2	**AEROPUERTO DE BUENAVENTURA: CALIBRACION Y AJUSTE DE EQUIPOS** general y sus parámetros de operación (tarjetas RFID, botones de contacto, chapas magnéticas, terminales de acceso facial, baterías del sistema, sirena y luces estroboscópicas, brazos abatibles, cámaras de video, NVRs, monitores del sistema, cableado estructurado, Switchs, sensor de masa, etc.). Calibración de sensores, reinstalación y puesta en operación de cada uno de los componentes del sistema. Calibración y puesta en funcionamiento de acceso vehicular, barra vehiculares acceso, tag UHF vehicular.	GBL	1	$ 40.500.000,00	$ 40.500.000,00
2,1	**BOLSA DE REPUESTOS PARA TRABAJOS CORRECTIVOS DEL SISTEMA DE CONTROL BIOEMTRICO DE BUENAVENTURA, DE ACUERDO CON EL FORMATO 8 DE ESPECIFICACIONES TECNICAS.** ((tarjetas RFID, botones de contacto, chapas magnéticas, terminales de acceso facial, baterías del sistema, sirena y luces estroboscópicas, brazos abatibles, cámaras de video, NVRs, monitores del sistema, cableado estructurado, Switchs, sensor de masa y demas.)	GBL	1	$ 17.500.000,00	$ 17.500.000,00
	SUBTOTAL BUENAVENTURA				**$ 58.000.000,00**
	IVA 19%				**$ 11.020.000,00**
	TOTAL BUENAVENTURA				**$ 69.020.000,00**

3	**AEROPUERTO DE TUMACO:** CALIBRACION Y AJUSTE DE EQUIPOS general y sus parámetros de operación (tarjetas RFID, botones de contacto, chapas magnéticas, terminales de acceso facial, baterías del sistema, sirena y luces estroboscópicas, brazos abatibles, cámaras de video, NVRs, monitores del sistema, cableado estructurado, Switchs, sensor de masa, etc.). Calibración de sensores, reinstalación y puesta en operación de cada uno de los componentes del sistema. Calibración y puesta en funcionamiento de acceso vehicular, barra vehiculares acceso, tag UHF vehicular.	GBL	1	$ 40.500.000,00	$ 40.500.000,00
3.1	**BOLSA DE REPUESTOS PARA TRABAJOS CORRECTIVOS DEL SISTEMA DE CONTROL BIOEMTRICO DE TUMACO, DE ACUERDO CON EL FORMATO 8 DE ESPECIFICACIONES TECNICAS.** ((tarjetas RFID, botones de contacto, chapas magnéticas, terminales de acceso facial, baterías del sistema, sirena y luces estroboscópicas, brazos abatibles, cámaras de video, NVRs, monitores del sistema, cableado estructurado, Switchs, sensor de masa y demas.)	GBL	1	$ 17.500.000,00	$ 17.500.000,00
	SUBTOTAL TUMACO				$ 58.000.000,00
	IVA 19%				$ 11.020.000,00
	TOTAL TUMACO				$ 69.020.000,00
	COSTO DIRECTO				$ 174.000.000,00
	IVA 19%				$ 33.060.000,00
	COSTO TOTAL				$ 207.060.000,00

PERÍODO: periodo comprendido desde dia 28 del mes de octubre hasta el día 23 del mes de diciembre del 2.024

OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES** se anexa registro fotográfico
Todas las previstas en la invitación publica de mínima cuantía 24001111- H3 -2.024 Las demás que se requieran para la correcta y oportuna ejecución del contrato y desprendan del objeto mismo.	La firma contratista NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES S.A.S. con Nit. 900691480-0, realizo la ejecución de las actividades pactadas el cuadro de cantidades formato No.7, sin evadir o eludir todas las obligaciones plasmadas en el contrato.	

a. **OBLIGACIONES CUMPLIDAS:** 43400C0935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO.

24001111- H3 de la vigencia 2.024

ITEMS	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES			
		UND.	CANT.	Vr.UNIT.	VALOR
1	**AEROPUERTO DE CALI: CALIBRACION Y AJUSTE DE EQUIPOS** general y sus parámetros de operación (tarjetas RFID, botones de contacto, chapas magnéticas, terminales de acceso facial, baterías del sistema, sirena y luces estroboscópicas, brazos abatibles, cámaras de video, NVRs, monitores del sistema, cableado estructurado, Switchs, sensor de masa, etc.). Calibración de sensores, reinstalación y puesta en operación de cada uno de los componentes del sistema. Calibración y puesta en funcionamiento de acceso vehicular, barra vehiculares acceso, tag UHF vehicular.	GBL	1	$ 40.500.000,00	$ 40.500.000,00
2	**BOLSA DE REPUESTOS PARA TRABAJOS CORRECTIVOS DEL SISTEMA DE CONTROL BIOEMTRICO DE CALI, DE ACUERDO CON EL FORMATO 8 DE ESPECIFICACIONES TECNICAS. (** (tarjetas RFID, botones de contacto, chapas magnéticas, terminales de acceso facial, baterías del sistema, sirena y luces estroboscópicas, brazos abatibles, cámaras de video, NVRs, monitores del sistema, cableado estructurado, Switchs, sensor de masa y demas.)	GBL	1	$ 17.500.000,00	$ 17.500.000,00
	SUBTOTAL CALI				$ 58.000.000,00
	IVA 19%				$ 11.020.000,00
	TOTAL CALI				$ 69.020.000,00

2	**AEROPUERTO DE BUENAVENTURA: CALIBRACION Y AJUSTE DE EQUIPOS** general y sus parámetros de operación (tarjetas RFID, botones de contacto, chapas magnéticas, terminales de acceso facial, baterías del sistema, sirena y luces estroboscópicas, brazos abatibles, cámaras de video, NVRs, monitores del sistema, cableado estructurado, Switchs, sensor de masa, etc.). Calibración de sensores, reinstalación y puesta en operación de cada uno de los componentes del sistema. Calibración y puesta en funcionamiento de acceso vehicular, barra vehiculares acceso, tag UHF vehicular.	GBL	1	$ 40.500.000,00	$ 40.500.000,00
2,1	**BOLSA DE REPUESTOS PARA TRABAJOS CORRECTIVOS DEL SISTEMA DE CONTROL BIOEMTRICO DE BUENAVENTURA, DE ACUERDO CON EL FORMATO 8 DE ESPECIFICACIONES TECNICAS.** ((tarjetas RFID, botones de contacto, chapas magnéticas, terminales de acceso facial, baterías del sistema, sirena y luces estroboscópicas, brazos abatibles, cámaras de video, NVRs, monitores del sistema, cableado estructurado, Switchs, sensor de masa y demas.)	GBL	1	$ 17.500.000,00	$ 17.500.000,00
	SUBTOTAL BUENAVENTURA				**$ 58.000.000,00**
	IVA 19%				**$ 11.020.000,00**
	TOTAL BUENAVENTURA				**$ 69.020.000,00**

3	AEROPUERTO DE TUMACO: CALIBRACION Y AJUSTE DE EQUIPOS general y sus parámetros de operación (tarjetas RFID, botones de contacto, chapas magnéticas, terminales de acceso facial, baterías del sistema, sirena y luces estroboscópicas, brazos abatibles, cámaras de video, NVRs, monitores del sistema, cableado estructurado, Switchs, sensor de masa, etc.). Calibración de sensores, reinstalación y puesta en operación de cada uno de los componentes del sistema. Calibración y puesta en funcionamiento de acceso vehicular, barra vehiculares acceso, tag UHF vehicular.	GBL	1	$ 40.500.000,00	$ 40.500.000,00
3.1	BOLSA DE REPUESTOS PARA TRABAJOS CORRECTIVOS DEL SISTEMA DE CONTROL BIOEMTRICO DE TUMACO, DE ACUERDO CON EL FORMATO 8 DE ESPECIFICACIONES TECNICAS. ((tarjetas RFID, botones de contacto, chapas magnéticas, terminales de acceso facial, baterías del sistema, sirena y luces estroboscópicas, brazos abatibles, cámaras de video, NVRs, monitores del sistema, cableado estructurado, Switchs, sensor de masa y demas.)	GBL	1	$ 17.500.000,00	$ 17.500.000,00
	SUBTOTAL TUMACO				$ 58.000.000,00
	IVA 19%				$ 11.020.000,00
	TOTAL TUMACO				$ 69.020.000,00
	COSTO DIRECTO				$ 174.000.000,00
	IVA 19%				$ 33.060.000,00
	COSTO TOTAL				$ 207.060.000,00

b. PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS: No aplica

- Se hizo ejecución final del proceso 43400C0935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO, sabiendo que es una de las tantas obligaciones y responsabilidad que tiene la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil en cada uno de sus aeropuertos, siendo este uno de los puntos fundamentales para garantizar una buena seguridad aeroportuaria

  En el marco del programa de Seguridad aeroportuaria se hizo este proyecto, lo realiza la Aeronáutica Civil Regional Valle, bajo todas las condiciones que exige las Leyes De acuerdo a la cuantía del objeto a

contratar, cual es la contratación de menor cuantía, la modalidad de selección de contratistas es la indicada en el literal b) del numeral 2° del artículo 2° de la Ley 1150 de 2007 y deberá seguir el procedimiento para la selección abreviada de menor cuantía descrito en el Artículo 2.2.1.2.1.2.20 del Decreto 1082 de 2015 y demás normas concordantes

- 43400C0935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO., se ejecutó de acuerdo con los valores contratados y pactados en el Contrato original y adicional en la ejecución del contrato.

- En el periodo de ejecución del mantenimiento de los equipos y/o sistemas de identificación biométrica de los aeropuertos CLO, BUN Y TCO, durante el periodo comprendidos desde día 28 de octubre de 2.024 hasta el día 23 de diciembre de 2.024, se ejecutó el 100 % del presupuesto de la prestación de servicios 24001111 - H3 - 2.024.

- Que la Supervisaría recibió la ejecución parcial de la prestación de servicio No. 43400C0935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO, teniendo en cuenta lo indicado en las especificaciones técnicas del contrato y de acuerdo con las verificaciones efectuadas por el Supervisor.

2. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

La firma contratista NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES S.A.S. con Nit. 900691480-0, ejecuto todas y cada una de sus obligaciones como están pactadas en el contrato.

3. **OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR.** N/A

a. ANÁLISIS MATERIALIZACIÓN Y MITIGACIÓN DEL RIESGO:

(El supervisor del contrato de acuerdo con los riesgos definidos en la matriz de riesgos de los estudios previos de este contrato, dará respuesta a las siguientes preguntas)

1	¿Durante la ejecución se materializó algún riesgo?	SI/NO
2	Tipo de riesgo	
3	¿Cómo se materializó el riesgo?	
4	¿Cómo se mitigó el riesgo?	
5	¿Fue oportuna la mitigación?	
OBSERVACIONES: hasta la fecha no se materializado ningún riesgo		

(En caso de no haberse materializado ningún riesgo, dejar dicha anotación en el campo de observaciones, y en los demás ítems, del 2 al 5 indicará **No Aplica**)

b. VERIFICACIÓN de obligaciones frente al SGSST

3.1 EXAMEN OCUPACIONAL

(El supervisor del contrato de acuerdo con el Decreto 0723 de 2013 deberá verificar que los exámenes ocupacionales de los que habla el artículo 18 se encuentren vigentes para la ejecución del contrato, en caso de no ser así solicitar la renovación del mismo, razón por la cual debe diligenciar la matriz a continuación)

¿CUENTA CON EL EXAMEN PREOCUPACIONAL VIGENTE?	
SI	NO
¿FUE ENTREGADA LA COPIA DEL EXAMEN A LA SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS HUMANOS SRH-GSST?	
SI	NO

En caso de ser afirmativas las anteriores respuestas, por favor diligencie la siguiente información:

FECHA DE REALIZACIÓN DEL EXAMEN	FECHA DE VENCIMIENTO DEL EXAMEN

3.2 CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

(El supervisor del contrato de acuerdo con el Decreto 1072 de 2015 deberá verificar que el contratista asistió a la capacitación en el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo del que habla el artículo 2.2.4.6.11)

¿ASISTIÓ A LA CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO?	
SI	NO
FECHA DE REALIZACIÓN DE LA CAPACITACIÓN	
16 de octubre de 2.024	

c. PUBLICACIÓN DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II

(El supervisor del contrato deberá publicar el informe inmediatamente anterior en la plataforma de SECOP II una vez esta esté operando en la Aerocivil, e informarlo en la matriz relacionada a continuación, deberán relacionar tantos informes hayan sido pactados en el contrato)

NÚMERO DE INFORME	PUBLICACIÓN EN SECOP II	
	SI	NO
1	X	

4. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

a. AVANCE PRESUPUESTAL EN RAZÓN DE LOS PAGOS REALIZADOS:

el avance presupuestal 100% en este periodo ejecutado

b. AVANCE EN EL PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO RESPECTO DE LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS

Se hizo entrega del 100% del suministro

En mi calidad de supervisor del contrato me permito avalar el contenido del informe y el avance en la ejecución del mismo de acuerdo a lo descrito.

El contrato no presenta a la fecha dificultades en su ejecución, ni situaciones exógenas que afecten el normal desarrollo del mismo.

NOMBRE SUPERVISOR: LUIS ANGEL CAICEDO MOSQUERA
IDENTIFICACIÓN: 16.500.040
SUPERVISOR.

Elaboro: Luis Ángel Caicedo Mosquera Supervisor del Contrato.

Reviso Abogado contratita Grupo de contratación

CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No 24001111 H3

CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL - NIT 899999059-3.

CONTRATISTA: NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES S.A.S. Nit 900691480-0,

OBJETO: 43400C0935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO

VALOR TOTAL: DOSCIENTOS SIETE MILLONES SESENTA MIL PESOS M/CTE ($207.060.000.00) IVA SOBRE LA UTILIDAD.

PLAZO: SESENTA (60) DÍAS

Entre los suscritos, a saber **VICTORIA EUGENIA MURILLO POLO**, mayor de edad, vecina de Cali, identificada con la cédula de ciudadanía número 38.566.824, de Cali-Valle obrando en su condición de DIRECTORA REGIONAL AERONAUTICO OCCIDENTE DE LA OCCIDENTE nombrada mediante Resolución de nombramiento No 00158 del 31 de enero de 2024 y acta de posesión No. 00064 de fecha 01 de febrero de 2024, debidamente facultada para la celebración del presente contrato de Suministro, conforme a la delegación conferida bajo el marco jurídico establecido por los artículos 209 y 211 de la Constitución Política, el numeral 9 del Decreto 260 de 2004 (modificado por el Decreto 823 de 2017), el artículo 49 de la Ley 446 de 1998, artículo 12 de la Ley 80 de 1993, artículo 21 de la Ley 1150 de 2007 y las funciones establecidas en el artículo 1 literal b) de la Resolución 04568 del 16 de noviembre de 2001, modificada por la Resolución No. 01583 del 30 de abril de 2004, Resolución No. 02541 del 31 de agosto de 2016 y Resolución no. 01179 del 21 de junio de 2023, quien en adelante se denominará LA AEROCIVIL, con NIT 899.999.059-3, quien para los efectos del presente contrato se denomina Entidad Estatal CONTRATANTE, por una parte; y por la otra **MANUEL RICARDO RAMIREZ VALDERRAMA** identificado con Cédula de Ciudadanía 5.828.529 expedida en Ibagué (Tolima) en calidad de representante legal de **NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES S.A.S.** con Nit. 900691480-0, quien para los efectos del presente Contrato se denominará EL CONTRATISTA, hemos convenido en celebrar el presente acto contractual, teniendo en cuenta las siguientes:

CONSIDERACIONES:

1. Que mediante Decreto 260 del 28 de enero de 2004, el Gobierno Nacional modificó la estructura de la AEROCIVIL, como una entidad especializada de carácter técnico adscrita al Ministerio de Transporte, y de acuerdo a lo reglado en su artículo 5º, hoy modificado por el Art. 2 del Decreto 823 del 16 de mayo de 2017, dispone entre sus funciones "*...numeral 26. Realizar todas las administrativas y comerciales para el cabal cumplimiento de su objetivo*".

2. Que la misión de LA AEROCIVIL es garantizar el desarrollo de la aviación civil y de la administración del espacio aéreo en condiciones de seguridad y eficiencia, en concordancia con las políticas, planes y programas gubernamentales en materia económico-social y de relaciones internacionales.

3. Que de conformidad con el artículo 3° de la Ley 80 de 1993, "*Los servidores públicos tendrán en consideración que al celebrar contratos y con la ejecución de los mismos, las entidades buscan el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses de los administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines (...)*".

4. Que LA AEROCIVIL mediante la Resolución No 98 del 13 de septiembre de 2024 ordenó la apertura del Proceso de Selección Abreviada Menor Cuantía 24001111 H3 de 202443400C0935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO

5. Que LA AEROCIVIL mediante la Resolución 108 del 11 de octubre de 2024 adjudicó al proponente NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES S.A.S, identificado con Nit No. 900691480-0 el Proceso de Selección Abreviada Menor Cuantía 24001111 H3 que tiene por objeto: 43400C0935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO, por un valor total de DOSCIENTOS SIETE MILLONES SESENTA MIL PESOS M/CTE ($207.060.000.00) IVA SOBRE LA UTILIDAD y un plazo de ejecución de (60) sesenta días, previa expedición del registro presupuestal y aprobación de las garantías, contado a partir de la suscripción del acta de inicio..

6. Que el CONTRATISTA declara y garantiza lo siguiente con la firma del presente contrato:

- Creación y existencia: El contratista (o sus miembros en caso de consorcios o uniones temporales) está actualmente vigente, ejerce válidamente su objeto y no se encuentra en proceso de liquidación ni incurso en causal alguna de disolución.

- CAPACIDAD: El CONTRATISTA y su representante legal cuentan con la capacidad contractual y legal, así como con las autorizaciones suficientes en los términos de sus estatutos y la ley aplicable para suscribir el presente Contrato y obligarse conforme a los términos y condiciones establecidos en el mismo.

- ACEPTACIÓN CONTRATO: EL CONTRATISTA ha leído cuidadosamente los términos del Contrato. Durante el término del proceso de selección hizo los comentarios y planteó las inquietudes que a su juicio fueron necesarias y con la presentación de la Propuesta determinó que los documentos del proceso de selección plantean un negocio razonable y adecuado a las condiciones del mercado y las especificaciones técnicas del tipo de bien, obra o servicios que se va a contratar. Declara así mismo que en los términos de la Ley 80 de 1993 puso en conocimiento de la Aerocivil aquellos apartes que a su juicio no eran claros y con la presentación de la Propuesta consideró que tales apartes fueron debidamente aclarados de manera que en el presente contrato no existen apartes confusos ni contradicciones entre sus términos y condiciones, por lo que además acepta los términos y condiciones

del contrato en la medida en que los ha estudiado, ha valorado con cuidado el costo que implica el cumplimiento cabal, oportuno y conforme a los términos del contrato de la totalidad de las obligaciones previstas en él y en el pliego de condiciones y demás documentos anexos o que forman parte de éste, como los manuales, guías y procedimientos de la entidad, particularmente ha efectuado una valoración de los riesgos a su cargo conforme a los términos del presente contrato.

- INHABILIDADES, INCOMPATIBILIDADES Y CONFLICTOS DE INTERÉS. El contratista declara y garantiza bajo la gravedad del juramento, lo que se entenderá cumplido con la suscripción del presente Contrato, que no se halla (ni ninguno de sus miembros, en caso de consorcios o uniones temporales) incurso en ninguna de las causales de inhabilidad e incompatibilidad señaladas en la Constitución Política y la ley. En caso de que sobrevenga alguna inhabilidad o incompatibilidad el CONTRATISTA declara y garantiza que notificará inmediatamente a la Aerocivil.

- Los recursos que componen su patrimonio no provienen de lavado de activos, financiación del terrorismo, narcotráfico, captación ilegal de dineros y en general de cualquier actividad ilícita; de igual manera manifiesta que los recursos recibidos en desarrollo de este contrato no serán destinados a ninguna de las actividades antes descritas.

- Se compromete a no contratar menores de edad para el ejercicio del objeto contractual, así como a no permitir que se subcontrate menores de edad para tales efectos, dando aplicación a la Resolución 1677 de 2008 del Ministerio de la Protección Social y a los Pactos, Convenios y Convenciones Internacionales ratificados por Colombia, sobre los derechos de los niños.

7. Por lo anterior, de conformidad con las normas que regulen la materia, los principios aplicables de las Leyes 80 de 1993 y 1150 de 2007 y 1882 de 2018, sus decretos reglamentarios, así como el Manual de Contratación vigente, y demás normatividad aplicable, las partes citadas anteriormente hemos convenido celebrar el presente contrato de Prestación de Servicios, de acuerdo con las siguientes

CLÁUSULAS:

PRIMERA. - OBJETO: EL CONTRATISTA se obliga para con LA AEROCIVIL a realizar el "*MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO,* cumpliendo las especificaciones técnicas, tiempos y valores contenidos en el pliego de condiciones y demás documentación del proceso de selección y la propuesta presentada, junto con las subsanaciones y aclaraciones efectuadas sobre esta, de fecha 30 de agosto de 202.,

SEGUNDA. - ALCANCE DEL OBJETO DEL CONTRATO: EL CONTRATISTA se obliga a cumplir de acuerdo con lo previsto en el Formato No 08 publicado en el proceso, con las siguientes cantidades, calidades y especificaciones técnicas así.

TERCERA. - VALOR DEL CONTRATO: El valor del presente contrato es por la suma de **DOSCIENTOS SIETE MILLONES SESENTA MIL PESOS M/CTE ($207.060.000.00) IVA SOBRE LA UTILIDAD.**

PARÁGRAFO ÚNICO. - RESPALDO PRESUPUESTAL: El valor del presente contrato será cancelado con cargo a la disponibilidad presupuestal correspondiente a la presente vigencia fiscal de 2024, de conformidad con el certificado de disponibilidad presupuestal SIIF Nación 9244 del 12 de agosto de 2024

CUARTA. - PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO: El plazo de ejecución del presente contrato, es Sesenta (60) días término contado a partir de la suscripción del Acta de Inicio, previo cumplimiento de los requisitos exigidos para la ejecución del contrato.

PARÁGRAFO ÚNICO: Las actas de inicio y recibo final deberán suscribirse por: EL CONTRATISTA Y EL SUPERVISOR DEL CONTRATO.

QUINTA. - LUGAR DE EJECUCIÓN: El sitio de entrega son los aeropuertos del regional occidente relacionadas en el formato 7. (Cali, Buenaventura y Tumaco). La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil a través del supervisor de contrato y con previa aprobación de la Dirección Regional, podrá anexar otras áreas de atención de mantenimiento o aeropuertos de la regional de acuerdo con las necesidades del servicio, siempre y cuando tales modificaciones no impliquen para la Unidad un costo superior al contratado.

SEXTA. - *FORMA DE PAGO*: La Unidad pagará al contratista el cien por cierto (100%) del valor del contrato a Contra entrega: Un único pago, equivalente al 100% del valor del contrato, previa suscripción del acta de recibo final por parte del supervisor y representante legal del contratista. Para tal fin se deberá aportar la factura comercial o documento equivalente, según sea el caso y el informe de cumplimiento de las obligaciones derivadas del contrato, suscrito por el supervisor del contrato, es decir, presentando y relacionando la cantidad de mantenimientos y rutinas realizadas con su respectiva fecha de informe.

PARÁGRAFO PRIMERO: Para cada pago, EL CONTRATISTA deberá acreditar que se encuentra al día en el cumplimiento de sus obligaciones frente al Sistema de Seguridad Social integral y parafiscales (Cajas de Compensación Familiar, ICBF y SENA), mediante certificación expedida por los representantes legales de cada integrante del consorcio, dicha certificación que deberá expresar que la información contenida en las declaraciones de autoliquidación de aportes al sistema y en particular la relativa a los afiliados y la correspondiente a sus INGRESOS BASE DE COTIZACIÓN es correcta y que no se encuentra en mora por concepto de aportes al sistema. EL SUPERVISOR podrá solicitar en el momento que estime conveniente, copias de los recibos de pago de los aportes al sistema general de seguridad social en salud, pensiones y riesgos laborales.

PARÁGRAFO SEGUNDO: los pagos se tramitarán y efectuarán en cumplimiento de los requisitos, procedimientos y lineamientos establecidos en el Manual de Contratación vigente de la entidad.

PARÁGRAFO TERCERO. - PARAFISCALES: Si EL CONTRATISTA se encuentra exonerado del pago de los aportes, de conformidad con la dispuesto en el artículo 65 de la Ley 1819 de diciembre 29 de 2016, que adiciona el artículo 114-1 del Estatuto Tributario, deberá aportar junto con la factura los documentos que prueben el hecho.

PARÁGRAFO CUARTO. El SUPERVISOR del contrato deberá tener en cuenta el instructivo para el trámite de

las cuentas por pagar a contratistas y proveedor vigente, expedido por la Dirección Financiera.

PARÁGRAFO QUINTO - ABONOS EN CUENTA: Los citados pagos parciales se efectuarán mediante abono automático en la cuenta bancaria que **EL CONTRATISTA** ha acreditado, en el formato establecido para el efecto

PARÁGRAFO SEXTO. CESIÓN DE DERECHOS ECONÓMICOS. El contratista sólo podrá ceder sus derechos económicos previa autorización de la entidad, cumpliendo con los requisitos y trámite previstos en el Manual de Contratación Vigente. La Aerocivil se abstendrá de autorizar la cesión de derechos económicos en los siguientes eventos: a. Cuando el derecho a ceder se encuentre embargado. b. Cuando contra el contratista cedente o contra cualquiera de sus integrantes, si es contratista plural, se encuentre en curso algún proceso de cobro por parte del Grupo de Jurisdicción Coactiva, de la Oficina Asesora Jurídica de la AEROCIVIL. c. Cuando contra el contratista cedente o contra cualquiera de sus integrantes, si es contratista plural, se encuentre en curso algún proceso administrativo sancionatorio o de declaratoria de siniestro. d. Cuando la obligación provenga de un silencio positivo que no se encuentre en firme o reconocido por la AEROCIVIL.

SÉPTIMA. - OBLIGACIONES DE LA AEROCIVIL: Son obligaciones a cargo de LA AEROCIVIL, además de las previstas en el artículo 4 de la Ley 80 de 1993, las siguientes:

1. Pagar los servicios contratados y efectivamente realizados, en las condiciones pactadas en el Proceso de Selección Abreviada Menor Cuantía 24001111 H3 que tiene por objeto: 43400C0935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO y pactadas en el presente contrato;
2. Cooperar con EL CONTRATISTA en la ejecución del contrato, si a ello hubiere lugar;
3. Monitorear y gestionar los riesgos a su cargo, conforme a la distribución de los mismos contenidas en el Formato 9 – Matriz de Riesgos.
4. Suministrar oportunamente al CONTRATISTA, toda la información que requiera razonablemente para el cumplimiento del objeto de este contrato.

***OCTAVA. - OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA**: Además de las obligaciones y condiciones derivadas de la esencia y naturaleza del presente contrato, la ley, las señaladas en el pliego de condiciones, anexos, adendas y demás documentos del proceso de selección, la propuesta del **CONTRATISTA,** las establecidas en los Manuales y Procedimientos de la Aerocivil, vigentes durante la ejecución del contrato, el contratista estará obligado:*

1. Observar el cumplimiento de los fines del Estado, la continua y eficiente prestación del servicio, la efectividad de los derechos e intereses de LA AEROCIVIL, de conformidad con lo establecido en el artículo 3 de la Ley 80 de 1993, así como la observancia de los principios de transparencia, eficacia, lealtad y buena fe.
2. Al cumplimiento del contrato de acuerdo con lo estipulado en el Pliego de Condiciones, en sus Adendas, Anexos Técnicos: 1. Estudios Previos, 2. Especificaciones Técnicas, 3. Matriz de Riesgos, Formatos Técnicos del Proceso de Selección Abreviada Menor Cuantía 24001111 H3 que tiene por objeto: 43400C0935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO, la propuesta general entregada por el contratista, la Resolución de Adjudicación No 108 del 11 de

octubre de 2024 y a lo previsto en el presente contrato y demás documentos que hagan parte integral del mismo.

3. Monitorear y gestionar los riesgos a su cargo, conforme a la distribución de los mismos contenidas en el Formato 9 – Matriz de Riesgos.
4. Prestar los servicios pactados para el cumplimiento del contrato, con personal técnico especializado, el cual deberá estar bajo su permanente subordinación o dependencia.
5. Desarrollar las actividades del contrato de acuerdo con las especificaciones técnicas descritas en el Anexo Técnico, en el lugar y plazos establecidos en el presente contrato.
6. Dar a conocer a LA AEROCIVIL cualquier reclamación que indirecta o directamente pueda tener algún efecto sobre el objeto del contrato o sobre sus obligaciones.
7. Cumplir con el plan de garantías ofertadas.
8. Responder ante AEROCIVIL por las fallas que le sean atribuibles respecto del objeto del presente contrato y los demás documentos vinculantes del proceso de Selección Abreviada Menor Cuantía 24001111 H3 que tiene por objeto: 43400C0935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO
9. Constituir y mantener vigentes las garantías, en los plazos y montos establecidos en el presente Contrato.
10. Coordinar con el Interventor/Supervisor, la gestión y respuesta a requerimientos recibidos de autoridades administrativas u órganos o instancias de control. Una vez el Contratista reciba el requerimiento deberá remitirlo de inmediato a la Aerocivil y a la supervisión/Interventoría con el fin de que la entidad responda directamente al peticionario con oportunidad, veracidad y dentro de los marcos legales vigentes.
11. Abstenerse de suministrar, entregar y/o publicar, sin la autorización previa de la Aerocivil, información que NO sea considerada pública, tales como la relativa a documentos que se encuentren en construcción que contengan información preliminar y no definitiva.
12. *Rechazar peticiones y no acceder a amenazas de quienes actúen por fuera de la ley y dar aviso de tales circunstancias a la Aerocivil y a las autoridades competentes.*
13. *Asumir, por su cuenta y riesgo, todos los costos directos, indirectos, el pago de salarios, honorarios, prestaciones e indemnizaciones de carácter laboral del personal, que contrate para la ejecución del contrato, lo mismo que el pago de impuestos, gravámenes, aportes y servicios de cualquier género que establezcan las leyes colombianas y todos los gastos necesarios para la ejecución del presente contrato.*
14. *Tener disponible y vincular para la ejecución del presente contrato el equipo, los elementos, herramientas y el personal requerido para su cumplimiento, de conformidad con lo establecido en el pliego de condiciones, adendas, anexos, apéndices y demás documentos que integran el presente contrato.*
15. *Atender las instrucciones del supervisor/interventor de acuerdo con lo establecido en el presente Contrato y suministrar toda la información sobre la ejecución, en las condiciones y términos establecidos en el mismo.*
16. Implementar y dar cumplimiento a las directrices del Decreto 1443 de 2014 "Por el cual se dictan disposiciones para la implementación del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST)" y demás normas vigentes de higiene y salud y seguridad en el trabajo. Será responsabilidad del consultor tanto la vinculación del personal como cualquier contingencia que con referencia a dicho personal se pueda presentar durante la ejecución del contrato.
17. Adoptar todas las medidas de seguridad industrial que prevengan la ocurrencia de accidentes durante la ejecución del objeto contractual. El Contratista deberá dotar a sus empleados de los elementos de seguridad industrial y de protección personal necesarios para la ejecución de las labores propias del contrato.
18. *Obtener las aprobaciones por parte del interventor/supervisor o quien haga sus veces, dentro del plazo de ejecución del contrato.*
19. *Suscribir – conjuntamente con la Aerocivil – las actas y los demás documentos necesarios para la ejecución*

y liquidación del presente contrato.

20. *Presentar a la Aerocivil todos los controles, informes, formatos, actas y demás documentos debidamente diligenciados en los términos exigidos en este contrato, documentos del proceso, Manuales y Procedimientos vigentes durante la ejecución del presente contrato.*
21. *Pagar las multas establecidas en el presente contrato cuando se presenten las circunstancias establecidas en la cláusula correspondiente, previo cumplimiento del procedimiento fijado en la ley.*
22. *Pagar la cláusula penal pecuniaria pactada en el presente contrato, cuando ésta se cause de conformidad con lo previsto en el mismo, en aplicación de la normatividad vigente.*
23. Las demás que se encuentran contenidas en el formato Mo.08 de las Especificaciones Técnicas y/o Estudios Previos del proceso Selección Abreviada Menor Cuantía 24001111 H3 que tiene por objeto: 43400C0935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN BIOMETRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO.
24. A las demás obligaciones, propias e inherentes a la naturaleza del contrato

PARÁGRAFO ÚNICO: EL CONTRATISTA será responsable frente a LA AEROCIVIL por el cumplimiento del objeto establecido en el presente contrato y, consecuentemente, por los daños que ocasionen sus empleados, los empleados de sus subcontratistas, a la Unidad Administrativa de la Aeronáutica Civil en la ejecución del objeto del presente contrato. Ninguna de las partes será responsable frente a la otra o frente a terceros por daños especiales, imprevisibles o daños indirectos, derivados de fuerza mayor o caso fortuito de acuerdo con la ley.

NOVENA. - PROPIEDAD INTELECTUAL. Por virtud del presente contrato el CONTRATISTA reconoce que todos los documentos de trabajo y productos derivados de este Contrato son realizados por encargo de la Aerocivil, por consiguiente, declara que cede los derechos patrimoniales de autor a la entidad, que será la único y legítima titular de tales derechos patrimoniales de autor, conservando el CONTRATISTA para sí, la titularidad de los derechos morales, de conformidad en lo previsto en la Decisión Andina 355 de 1993 y en las Leyes 23 de 1982 y 44 de 1993, o en las normas que las sustituyan o reformen.

DÉCIMA. - *VIGILANCIA Y CONTROL DEL CONTRATO*: LA AEROCIVIL ejercerá la vigilancia y control del presente contrato a través de quien el Ordenador del Gasto designe, previa solicitud a la Dirección Administrativa en el evento de requerir el cambio del supervisor deberá enviar solicitud previa a la Directora Administrativa indicando las razones del cambio mismo. El Supervisor tendrá todas las atribuciones y facultades inherentes a su actividad, en Especial las contenidas en las Leyes 80 de 1993 y 1150 de 2007, en lo dispuesto en los artículos 83 (Supervisión e Interventoría Contractual) y 84 (Facultades y Deberes de los Supervisores y los Interventores) de la Ley 1474 de 2011, el Decreto 1082 del 26 de mayo de 2015 y el manual de contratación vigente en la entidad". Igualmente, el supervisor deberá tener en cuenta en la expedición de las certificaciones que éstas indiquen el periodo de pago, la fecha de expedición, el valor a pagar, certificación del cumplimiento de las obligaciones al sistema general de seguridad social en salud, número y fecha de expedición de la factura y su valor.

Igualmente deberá: a) Buscar el cumplimiento de los fines del presente contrato y verificar que el contratista cumpla de manera oportuna y con la calidad adecuada las obligaciones del contrato. b) Vigilar la correcta ejecución del presente contrato. c) Proteger los derechos de LA AEROCIVIL, EL CONTRATISTA y de los terceros que puedan verse afectados por la ejecución de este. d) Informar de manera oportuna a la AEROCIVIL sobre

cualquier incumplimiento o mora de parte del CONTRATISTA frente a las obligaciones adquiridas. e) Verificar el cumplimiento de las obligaciones del contratista frente a los aportes de los sistemas de seguridad social integral (salud, pensiones y ARL).

DÉCIMA PRIMERA. – *GARANTÍAS DE CUMPLIMIENTO*: Para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento, el contratista deberá presentar la Garantía de cumplimiento dentro de los (3) días hábiles siguientes contados a partir de la firma del Contrato. Esta garantía tendrá las siguientes características:

AMPAROS O PÓLIZAS A SOLICITAR	RIESGO QUE PROTEGE	CUANTÍA DE COBERTURA	VIGENCIA INICIAL	VIGENCIA FINAL
Cumplimiento	Cumplimiento tardío, defectuoso o incompleto del contrato, pago de multas impuestas, de la cláusula penal pecuniaria y declaración de caducidad del contrato.	En una cuantía equivalente al veinte por ciento [20%] del valor del contrato.	A partir de la fecha de suscripción del contrato	Hasta la fecha de terminación del contrato y cuatro (4) meses más.
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	Incumplimiento de las obligaciones laborales del contratista, de las obligaciones con los sistemas de seguridad social, salud y parafiscales, accidentes laborales.	En una cuantía equivalente al veinte por ciento [20%] del valor del contrato	A partir de la fecha de suscripción del contrato	Hasta la fecha de terminación del contrato y tres (3) años más.
Calidad y Correcto funcionamiento de los bienes y equipos suministrados	Mala calidad o funcionamiento inadecuado de los bienes contratados.	En una cuantía equivalente al veinte por ciento [20%] del valor del contrato	A partir de la fecha de recibo a satisfacción del objeto del contrato	Hasta la fecha de terminación del plazo de la garantía técnica que cubra los bienes establecida en el formato 8 Especificaciones Técnicas, y seis (6) meses más.
Calidad del servicio	Mala calidad de los servicios contratados o de los productos entregados en ejecución de consultorías, tanto de estudios y diseños como de interventoría.	En una cuantía equivalente al veinte por ciento [20%] del valor del contrato	A partir de la fecha de recibo a satisfacción del objeto del contrato	Hasta la terminación del plazo de la garantía técnica que cubra los bienes establecida en el formato 8 Especificaciones Técnicas.
Póliza de Responsabilidad Extracontractual:	Daños a terceros derivados de la ejecución contractual	En una cuantía equivalente a 200 SMVLV.	A partir de la fecha de	Hasta la fecha de terminación del plazo de ejecución.

PARÁGRAFO ÚNICO: El CONTRATISTA deberá constituir como amparo autónomo anexo a la Garantía que ampare el contrato una PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL que ampare los daños que se puedan presentar a personas o bienes de terceros, en una cuantía equivalente al 200 SMMLV con una vigencia igual a la ejecución del contrato. En dicha póliza deberá figurar como Tomador: el CONTRATISTA, como Asegurados: la AEROCIVIL y el CONTRATISTA y como Beneficiarios: la AEROCIVIL y los TERCEROS AFECTADOS.

DÉCIMA SEGUNDA. – SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES: EL CONTRATISTA asume en calidad de empleador la vinculación del personal necesario para la ejecución del presente contrato, en consecuencia, las relaciones patronales se rigen por el Código Sustantivo del Trabajo y demás disposiciones concordantes y complementarias y no vinculan a LA AEROCIVIL en manera alguna.

DÉCIMA TERCERA. - FUERZA MAYOR O CASO FORTUITO: Las partes quedan exoneradas de responsabilidad por el incumplimiento de cualquiera de sus obligaciones o por la demora en la satisfacción de cualquiera de las prestaciones a su cargo derivadas del presente contrato, cuando el incumplimiento sea resultado o consecuencia de la ocurrencia de un evento de fuerza mayor y caso fortuito debidamente invocadas y constatadas de acuerdo con la ley y la jurisprudencia colombiana. El contratista estará en la obligación de dar a conocer a la entidad las circunstancias acaecidas dentro de los tres (3) días hábiles siguientes.

DÉCIMA CUARTA. - SUSPENSIÓN TEMPORAL DEL PLAZO DE EJECUCIÓN: El plazo de ejecución de este contrato se podrá suspender por circunstancias de fuerza mayor o caso fortuito comprobadas ante LA AEROCIVIL o por el mutuo acuerdo de las partes, siempre que no se vulnere el interés general ni los fines que persigue el Estado con la contratación. La elaboración y suscripción del acta está a cargo del interventor o supervisor del contrato, el ordenador del gasto y el contratista, siempre con anterioridad al inicio del periodo de suspensión. Vencido el término de la suspensión continuará corriendo el plazo de ejecución del contrato automáticamente. La suspensión deberá constar en acta suscrita por EL CONTRATISTA, EL SUPERVISOR, (AREA EJECUTORA) Y EL ORDENADOR DEL GASTO. El acta debe expresar en forma clara los hechos ocurridos, las circunstancias de tiempo, modo y lugar, los testigos si los hubo, las medidas adoptadas por EL CONTRATISTA, la diligencia con que actuó y el término por lo menos tentativo de la suspensión. El acta correspondiente deberá suscribirse una vez se hayan presentado los hechos que configuren la fuerza mayor o el caso fortuito y no habrá lugar a reconocimiento alguno por lucro cesante o daño emergente, ni por ampliación del plazo pactado o mayor permanencia del CONTRATISTA. Durante la suspensión, no es posible ejecutar obligaciones propias del contrato, pero si podrán desarrollar las acciones conjuntas para superar los hechos causa de la suspensión.

PARÁGRAFO PRIMERO. - EL CONTRATISTA deberá prorrogar la vigencia de las garantías exigidas de acuerdo al tiempo de la suspensión del plazo de ejecución del contrato.

DÉCIMA QUINTA. - MULTAS: En caso de mora o incumplimiento parcial en la ejecución del contrato por parte del contratista, se causarán multas sucesivas diarias del uno por ciento (1%) del valor del contrato no ejecutado, sin sobrepasar el 10% del valor total del mismo. Si el contratista no cumple con cualquiera de las obligaciones y responsabilidades que le han sido impuestas y que ha aceptado asumir en el presente contrato y en el manual de contratación de LA AEROCIVIL, se le aplicará la multa correspondiente a partir de la fecha en que cada obligación se hace exigible. Las multas se causarán a partir de la fecha prevista para el cumplimiento de la

obligación y hasta tanto cese el respectivo incumplimiento. Cuando se trate de incumplimiento o infracción de una obligación de ejecución inmediata cuyo cumplimento no sea posible restituir, se podrán imponer tantas multas como infracciones de ejecución inmediata haya cometido el contratista, cuantificadas en cada caso.

Las multas a las que se refiere la presente cláusula son apremios al contratista para el cumplimiento de sus obligaciones y, por lo tanto, no tienen el carácter de estimación anticipada de perjuicios, de manera que pueden acumularse con cualquier forma de indemnización, en los términos previstos en el artículo 1600 del Código Civil.

El pago o la deducción de dichas multas, no exonerará al contratista de las obligaciones y responsabilidades que emanen del contrato.

PARÁGRAFO PRIMERO. En caso de proceder a la aplicación de multas, el CONTRATISTA, autoriza expresamente a la entidad con la firma del presente contrato, para hacer el descuento correspondiente de los saldos a él adeudados por la Entidad, previo a practicar las retenciones por tributos a que haya lugar, o en su defecto se hará efectivo el amparo de cumplimiento de la Garantía Única.

DÉCIMA SEXTA. - CLÁUSULA PENAL: En caso de incumplimiento total o parcial de las obligaciones del presente Contrato por parte del CONTRATISTA, la AEROCIVIL podrá hacer efectiva una sanción a título de estimación anticipada de perjuicios, hasta por una suma equivalente al veinte por ciento (20%) del valor del contrato. El valor pactado en la presente cláusula penal es el de la estimación anticipada de perjuicios, no obstante, la presente cláusula no impide el cobro de todos los perjuicios adicionales que se causen sobre el citado valor. Este valor puede ser compensado con los montos que la AEROCIVIL adeude al CONTRATISTA con ocasión de la ejecución del presente contrato, de conformidad con las reglas del Código Civil.

PARÁGRAFO PRIMERO. En caso de proceder a la aplicación de multas, el CONTRATISTA, autoriza expresamente a la entidad con la firma del presente contrato, para hacer el descuento correspondiente de los saldos a él adeudados por la Entidad, previo a practicar las retenciones por tributos a que haya lugar, o en su defecto se hará efectivo el amparo de cumplimiento de la Garantía Única.

DÉCIMA SÉPTIMA. – CADUCIDAD: LA AEROCIVIL podrá declarar la caducidad del presente contrato mediante resolución que presta mérito ejecutivo cuando se presente algún hecho constitutivo de incumplimiento total o parcial de las obligaciones a cargo de EL CONTRATISTA que afecte de manera grave y directa la ejecución de este contrato y evidencie que puede conducir a su paralización, conforme con las condiciones y términos previstos en el artículo 18 de la Ley 80 de 1993.

PARÁGRAFO PRIMERO: La declaratoria de caducidad no impedirá que LA AEROCIVIL continúe inmediatamente la ejecución del objeto contratado, bien sea a través del garante o de otro CONTRATISTA, a quien a su vez se le podrá declarar la caducidad, cuando a ello hubiere lugar. La declaratoria de caducidad no dará lugar a indemnización alguna para EL CONTRATISTA quien se hará acreedor a las sanciones e inhabilidades previstas en la Ley. La declaratoria de caducidad será constitutiva del siniestro de incumplimiento.

PARÁGRAFO SEGUNDO: La declaratoria de caducidad también procederá en los eventos previstos en el artículo 91 de la Ley 418 de 1997 modificado por el artículo 5° de la Ley 1738 de 2014".

PARÁGRAFO TERCERO. EFECTOS DE LA CADUCIDAD. La declaratoria de caducidad producirá los efectos siguientes: **a)** Terminación inmediata del contrato en el estado en que se encuentre; **b)** Liquidación conforme lo establecen las Leyes 80 de 1993 y 1150 de 2007.

DÉCIMA OCTAVA. - DECLARATORIA DE INCUMPLIMIENTO: En virtud de lo dispuesto en el artículo 17 de la Ley 1150 de 2007, previo agotamiento del procedimiento establecido en el presente contrato y, cuando las circunstancias y condiciones de ejecución del presente contrato, así lo determinen, LA AEROCIVIL declarará mediante acto administrativo debidamente motivado, el incumplimiento total o parcial del presente contrato y como consecuencia de ello hará efectiva la cláusula penal pecuniaria a título de estimación anticipada de perjuicios.

DÉCIMA NOVENA. - PROCEDIMIENTO PARA LA IMPOSICIÓN DE MULTAS, SANCIONES O DECLARATORIA DE INCUMPLIMIENTO: Para la imposición de multas, sanciones, declaratorias de incumplimiento y de efectividad de la cláusula penal, se observará el procedimiento que se señala a continuación: a). Evidenciado un posible incumplimiento de las obligaciones a cargo del CONTRATISTA, la AEROCIVIL lo citará a audiencia para debatir lo ocurrido. En la citación, hará mención expresa y detallada de los hechos que la soportan, acompañando el informe de supervisión en el que se sustente la actuación y enunciará las normas o cláusulas posiblemente violadas y las consecuencias que podrían derivarse para el CONTRATISTA en desarrollo de la actuación. En la misma se establecerá el lugar, fecha y hora para la realización de la audiencia, la que podrá tener lugar a la mayor brevedad posible, atendida la naturaleza del contrato y la periodicidad establecida para el cumplimiento de las obligaciones contractuales. En el evento en que la garantía de cumplimiento consista en póliza de seguros, el garante será citado de la misma manera. b). En desarrollo de la audiencia, el jefe de la entidad o su delegado presentará las circunstancias de hecho que motivan la actuación, enunciará las posibles normas o cláusulas posiblemente violadas y las consecuencias que podrían derivarse para el CONTRATISTA en desarrollo de la actuación. Acto seguido se concederá el uso de la palabra al representante legal del CONTRATISTA o a quien lo represente y al garante para que presenten sus descargos, en desarrollo de lo cual podrá rendir las explicaciones del caso, aportar pruebas y controvertir las presentadas por la Entidad. c). Hecho lo precedente, mediante resolución motivada en la que se consigne lo ocurrido en desarrollo de la audiencia y la cual se entenderá notificada en dicho acto público, la entidad procederá a decidir sobre la imposición o no de la multa, sanción o declaratoria de incumplimiento. Contra la decisión así proferida sólo procede el recurso de reposición que se interpondrá, sustentará y decidirá en la misma audiencia. La decisión sobre el recurso se entenderá notificada en la misma audiencia. d). En cualquier momento del desarrollo de la audiencia, el jefe de la entidad o su delegado, podrá suspenderla cuando de oficio o a petición de parte, ello resulte en su criterio necesario para allegar o practicar pruebas que estime conducentes y pertinentes, o cuando por cualquier otra razón debidamente sustentada, ello resulte necesario para el correcto desarrollo de la actuación administrativa. En todo caso al adoptar la decisión, se señalará fecha y hora para reanudar la audiencia. LA AEROCIVIL podrá dar por terminado el procedimiento en cualquier momento, si por algún medio tiene conocimiento de la cesación de situación de incumplimiento.

PARÁGRAFO ÚNICO: El procedimiento deberá ser una actuación que se surta con celeridad y no podrá ser dilatado ni por el CONTRATISTA, ni por funcionarios, contratistas o colaboradores de las Partes, so pena de iniciar las acciones a que haya lugar.

VIGÉSIMA. - INDEMNIDAD: La AEROCIVIL no tendrá responsabilidad alguna en relación con las acciones u omisiones constitutivos de actos de afectación, daño o gravamen que EL CONTRATISTA genere con ocasión a la ejecución del contrato, y defenderá, indemnizará y mantendrá a LA AEROCIVIL indemne de pérdidas, costos, reclamaciones y responsabilidades asociados con el desarrollo de las actividades inherentes y concomitantes al inicio, ejecución, terminación del contrato. En desarrollo del contenido de la presente cláusula: 1. EL CONTRATISTA, mantendrá indemne y defenderá a su propio costo a LA AEROCIVIL de cualquier pleito, queja o demanda y responsabilidad de cualquier naturaleza: con relación a la ejecución del proyecto objeto del presente contrato, incluyendo costos y gastos provenientes de actos y/u omisiones del CONTRATISTA, en el desarrollo de este. 2. El CONTRATISTA se obliga a evitar que sus empleados y/o los familiares de estos, sus acreedores, sus proveedores y/o terceros, presenten reclamaciones (judiciales o extrajudiciales) contra LA AEROCIVIL, con ocasión o por razón de acciones u omisiones suyas relacionadas con la ejecución del presente contrato. Si ello no fuere posible y se presentaren reclamaciones o demandas contra LA AEROCIVIL, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la fecha en que le sean notificadas o en que se radiquen aquellas, podrá comunicarle la situación por escrito al CONTRATISTA o llamarlo en garantía. En cualquiera de dichas situaciones, EL CONTRATISTA se obliga a acudir en defensa de los intereses de la AEROCIVIL, para lo cual contratará profesionales idóneos que asuman la representación y asumirá el costo de los honorarios de éstos, del proceso y de la condena si la hubiere. Si la AEROCIVIL estima que sus intereses no están siendo adecuadamente defendidos, lo manifestará por escrito al CONTRATISTA, caso en el cual acordarán la mejor estrategia de defensa, o si LA AEROCIVIL lo estima necesario, asumirá directamente la misma. En este último caso, LA AEROCIVIL, descontará de los saldos a favor del CONTRATISTA, todos los costos que implique esa defensa, más un diez por ciento (10%) del valor de los mismos por concepto de gastos de administración, o, si no hubiere saldos pendientes de pago a favor del CONTRATISTA, LA AEROCIVIL podrá proceder al cobro de los valores a que se refiere esta cláusula por la vía ejecutiva, para lo cual este contrato junto con los documentos en los que se consignen dichos valores, prestarán mérito ejecutivo. En caso en el que EL CONTRATISTA no asuma la defensa o LA AEROCIVIL no llame en garantía dentro del proceso al CONTRATISTA o no le comunique de la existencia del mismo dentro del plazo de cinco (5) días hábiles a partir del momento en que fue radicada la reclamación o notificada la demanda, LA AEROCIVIL asumirá su defensa, pero el costo de los honorarios de los abogados del proceso y de la condena, si la hubiere, serán descontados de los saldos pendientes de pago a favor del CONTRATISTA; si no hubiere saldos pendientes de pago a favor del CONTRATISTA o no fuere posible hacer efectiva la garantía, LA AEROCIVIL podrá proceder al cobro de los valores a que se refiere esta cláusula por la vía ejecutiva, para lo cual este contrato junto con los documentos en los que se consignen dichos valores, prestarán mérito ejecutivo.

PARÁGRAFO ÚNICO: En todo caso, EL CONTRATISTA hará uso del derecho al debido proceso y defensa, en las oportunidades que se le requiera para efectos del cumplimiento de lo aquí estipulado.

VIGÉSIMA PRIMERA. - CONFIDENCIALIDAD: El contratista no podrá revelar ninguna información confidencial que reciba con ocasión de la ejecución del contrato, sin el previo consentimiento por escrito de la Aerocivil, salvo que: A) Exista obligación de conformidad con la ley o por mandato judicial o administrativo; o B) La respectiva información sea de dominio público. Se tendrán como documentos confidenciales: A) Aquellos documentos que estén protegidos por derechos de autor de particulares. B) Información y/o documentos no considerados como información pública o sujetos a reserva legal, en los términos de los artículos 18 y 19 de la Ley 1712 de 2014.

Esta información confidencial incluye bases de datos, instructivos, instrucciones, actas, comunicaciones, planos, diseños, información tributaria, legal, técnica, tecnológica, financiera, y de todo tipo.

VIGÉSIMA SEGUNDA. - SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS: Para la solución de las controversias que surjan de este contrato que sean susceptibles de transacción y no versen sobre actos administrativos proferidos con ocasión del contrato, las Partes podrán utilizar cualquiera de los mecanismos de arreglo directo de sus diferencias previstos en la el, por lo cual podrán celebrar contratos de transacción o adelantarán los trámites previstos en el Capítulo Quinto de la Ley 23 de 1991 y en el Decreto 1818 de 1998 sobre Conciliación Contenciosa Administrativa Prejudicial, las Leyes 446 de 1998 y 640 de 2001, el Decreto 1716 de 2009, el Ley 1437 de 2011 y demás normas relacionadas.

VIGÉSIMA TERCERA. - NORMATIVIDAD APLICABLE: El presente contrato por ser celebrado con una entidad estatal se regirá por las disposiciones comerciales y civiles pertinentes, salvo en las materias particularmente reguladas por las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007,1474 de 2011 , 1882 de 2019 y, 1955 de 2019, los Decretos 019 de 2012 y Decreto Único Reglamentario 1082 de 2015, el manual de contratación y demás normatividad vigente sobre la materia.

VIGÉSIMA CUARTA. - IMPUESTOS, TASAS O CONTRIBUCIONES: El CONTRATISTA deberá pagar todos los impuestos, tasas, derechos y contribuciones que se causen con la celebración y ejecución de este contrato y que sean exigibles por los gobiernos o entidades públicas nacionales con ocasión de la ejecución de este contrato, sin que se tenga derecho a exigir compensación diferente al pago de los precios estipulados en el contrato.

VIGÉSIMA QUINTA. - INTERPRETACIÓN, MODIFICACIÓN Y TERMINACIÓN UNILATERAL: Son aplicables a este contrato las disposiciones contenidas en los artículos 15, 16, y 17 de la Ley 80 de 1993 y demás normas jurídicas concordantes con la materia. En todo caso para efectos de la terminación unilateral LA AEROCIVIL podrá en acto administrativo motivado dar por terminado unilateral y anticipadamente el contrato, si se presentare cualquiera de los eventos previstos en el artículo 17 de la Ley 80 de 1993, sin perjuicio de continuar la ejecución con el garante de la obligación, en los casos previstos en la ley.

VIGÉSIMA SEXTA. - VIGENCIA DEL CONTRATO: La vigencia de este contrato corre a partir de la suscripción de este y vencerá cuatro (4) meses después de cumplido el plazo de ejecución pactado y, en todo caso, hasta su liquidación.

VIGÉSIMA SÉPTIMA. - PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN: El presente contrato se perfecciona con el acuerdo de voluntades entre las Partes contratantes que se manifiesta con la firma de este documento; y, para su ejecución se requerirá la expedición del registro presupuestal y aprobación de las garantías exigidas, por parte de LA AEROCIVIL.

VIGÉSIMA OCTAVA. - RECIBO FINAL: Para efectos del último pago y antes de proceder a la liquidación del contrato, se deberá suscribir acta de recibo final en la que se evidencie el cumplimiento de todas y cada una de las actividades desarrolladas en función de la calidad, especificaciones técnicas y cantidades totalmente ejecutadas del presente contrato, acompañada de la prórroga de la garantía única debidamente aprobada por LA

AEROCIVIL (si es del caso). El Acta de Recibo Final deberá suscribirse por EL CONTRATISTA, (EL INTERVENTOR - SI APLICA) Y EL SUPERVISOR DE LA INTERVENTORIA.

VIGÉSIMA NOVENA. - LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO: Se procederá a la liquidación del contrato en cualquiera de los eventos previstos en los artículos 60 de la Ley 80 de 1993 modificado por el artículo 217 del Decreto 019 de 2012 y artículo 11 de la Ley 1150 de 2007. La liquidación del contrato por cualquier evento se hará mediante acta suscrita por EL CONTRATISTA, (EL INTERVENTOR – SI APLICA), EL SUPERVISOR (DE LA INTERVENTORÍA - SI APLICA), (EL DIRECTOR DE AREA Y COORDINADOR DE AREA) Y EL ORDENADOR DEL GASTO, previa presentación por parte del CONTRATISTA de los documentos exigidos por escrito por el supervisor. El presente contrato deberá liquidarse a más tardar antes del vencimiento de los cuatro (4) meses siguientes a la finalización del plazo del contrato o a la expedición del acto administrativo que ordene la terminación, o a la fecha del acuerdo que la disponga.

TRIGÉSIMA. - CESIÓN DE LA POSICIÓN CONTRACTUAL. El contratista sólo podrá ceder su posición contractual previa autorización escrita de la AEROCIVIL, a quien acredite iguales o mejores condiciones a las exigidas al contratista en el proceso de selección aplicado. Para ello el supervisor o interventor efectuarán la verificación correspondiente y conceptuarán sobre su conveniencia y se dará aplicación a los requisitos y procedimientos establecidos en el Manual de Contratación Vigente. Si el Contratista es objeto de fusión, escisión o cambio de control, LA AEROCIVIL está facultada a conocer las condiciones de esa operación. En consecuencia, el Contratista se obliga a informar oportunamente a LA AEROCIVIL de esta y solicitar su consentimiento.

TRIGÉSIMA PRIMERA. - SUBCONTRATACIÓN: EL CONTRATISTA no podrá subcontratar la ejecución total del contrato. El contratista podrá subcontratar actividades a su cargo, pero los negocios que suscriba no son oponibles a la Aerocivil y, por lo tanto, el contratista es el único responsable por el cumplimiento del contrato.

TRIGÉSIMA SEGUNDA. - SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL. EL CONTRATISTA debe cumplir todos los requisitos legales vigentes en materia de seguridad y salud en el trabajo desde el inicio de la ejecución del contrato hasta su terminación, de conformidad con lo dispuesto en las Leyes 1409 del 23 de julio de 2012 "Por la cual se establece el Reglamento de Seguridad para protección contra caídas en trabajo en alturas" y la Ley 1562 del 11 de julio de 2012 "Por la cual se modifica el Sistema de Riesgos Laborales y se dictan otras disposiciones en materia de Salud Ocupacional" y los Decretos 723 del 15 de abril de 2013 y 1443 del 31 de julio de 2014, y demás normas que rigen la materia. El CONTRATISTA debe dar estricto cumplimiento a la política del sistema de gestión en salud ocupacional de LA AEROCIVIL en todos y cada uno de los sitios donde esté llevando a cabo el desarrollo del contrato; así como dotar a su personal y asegurar el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP). LA AEROCIVIL no se hace responsable ante terceros por el incumplimiento por parte del CONTRATISTA de las normas vigentes en materia de seguridad y salud en el trabajo.

TRIGÉSIMA TERCERA. DOMICILIO: Las partes declaran que, para todos los efectos judiciales y extrajudiciales, aceptan la ciudad de Palmira como su domicilio principal.

PARÁGRAFO. COMUNICACIONES Y NOTIFICACIONES

Las notificaciones que se remitan las partes deberán radicarse en la dirección que se establece en esta cláusula. Cualquier plazo se empezará a contar a partir del día hábil siguiente a la fecha que conste en el sello de la radicación.

Las notificaciones a las partes se deberán realizar en los siguientes lugares:

A la AEROCIVIL: En tercer piso, Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón
Correo electrónico: contratacion@aerocivil.gov.co

AL CONTRATISTA:
Dirección: CALLE 36 # 8 - 60
Teléfono: 3182481271
Correo electrónico: nealingenieria@hotmail.com

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 56 de la Ley 1437 de 2011, **EL CONTRATISTA** acepta que, a través de la dirección electrónica antes relacionada, la AEROCIVIL y la podrá efectuar las comunicaciones y notificaciones a que haya lugar, en el marco del presente contrato, incluyendo las actuaciones sancionatorias que se tramiten.

En el evento en que la AEROCIVIL remita comunicaciones y notificaciones impresas, se entenderán recibidas el día hábil siguiente a la fecha de su entrega por mensajero y cinco (5) días hábiles después de la fecha de envío por correo certificado.

Para efectos de las comunicaciones enviadas por correo electrónico, se atenderá a lo dispuesto en la Ley 527 de 1999. Cuando quiera que las comunicaciones o las notificaciones a las que se refiere este contrato pretendan hacerse por correo electrónico, la misma deberá hacerse mediante documento original, entendiéndose por documentos originales aquellos que satisfagan los requerimientos del artículo 8 de dicha ley.

Cualquier cambio de la información anteriormente señalada será notificado por escrito con una anticipación no inferior a treinta (30) días calendario a la fecha en que comenzará a operar la nueva dirección. De no mediar esta comunicación, las notificaciones tendrán plena validez si se hacen a la dirección inicialmente señalada.

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá, D.C.,

Nombre: VICTORIA EUGENIA MURILLO POLO
Cargo: Representante Legal
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL – Regional Occidente
Dirección: Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón, 3 piso, de la Ciudad de Palmira, Valle del Cauca

Nombre: MANUEL RICARDO RAMIREZ VALDERRAMA
cc5.828.529 expedida en Ibagué (Tolima) Cargo: Representante Legal NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES S.A.S Nit. 900691480-0
Dirección: CALLE 36 # 8 - 60
Teléfono: 3182481271.

Correo electrónico: contratacion@aerocivil.gov.co	Correo electrónico: nealingenieria@hotmail.com

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – DIRECCION AEROCIVIL – REGIONAL OCCIDENTE	**NEAL INGENIERIA SOLUCIONES ELECTRONICAS Y DE TELECOMUNICACIONES S.A.S (CONTRATISTA)**
VICTORIA EUGENIA MURILLO POLO	**MANUEL RICARDO RAMIREZ VALDERRAMA**
CC 38.566.824 de Cali, Valle	5.828.529 expedida en Ibagué (Tolima)

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	FORMATO 58 ACTO DE APROBACIÓN DE GARANTÍAS			
	Clave: GCON-1.0-12-048	Versión:2	Fecha: 04/Oct/2019	Página: 1 de 1

Conforme a lo previsto en el Artículo 7° de la Ley 1150 de 2007 y el Decreto Único Reglamentario 1082 de 2015, y teniendo en cuenta lo siguiente:

NÚMERO DE CONTRATO	PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 24001111 H3						
CONTRATISTA	NEAL INGENIERÍA SOLUCIONES ELECTRÓNICAS Y DE TELECOMUNICACIONES S.A.S. NIT. 900.691.480-0						
OBJETO	43400C0935 REALIZAR MANTENIMIENTO INCLUYE REPUESTOS A LOS EQUIPOS Y/O SISTEMAS DE IDENTIFICACIÓN BIOMÉTRICA TERMINALES DE DATOS Y SISTEMAS COMPLEMENTARIOS CLO, BUN Y TCO.						
VALOR INICIAL	$207.060.000.00 IVA SOBRE LA UTILIDAD.						
PLAZO INICIAL	SESENTA (60) DÍAS						
CLASE DE GARANTÍA	**PÓLIZA GARANTÍA ÚNICA**	**NÚMERO**		**ANEXO**		**NÚMERO**	
		11-44-101237801				0	
ASEGURADOR	Seguros del Estado S.A. con NIT. 860.009.578-6						
AMPAROS	**VIGENCIAS**						
	DESDE			**HASTA**			
	DD	**MM**	**AAAA**	**DD**	**MM**	**AAAA**	**VALOR**
Cumplimiento	15	10	2024	28	02	2025	$41.412.000,00=
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	15	10	2024	30	12	2027	$41.412.000,00=
Calidad del servicio	30	12	2024	30	06	2025	$41.412.000,00=
Calidad y correcto funcionamiento de los bienes.	15	10	2024	30	06	2025	$41.412.000,00=
CLASE DE GARANTÍA	**PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**	**NÚMERO**		**ANEXO**		**NÚMERO**	
		11-40-101069431				0	
ASEGURADOR	Seguros del Estado S.A. con NIT. 860.009.578-6						
AMPAROS	**VIGENCIAS**						
	DESDE			**HASTA**			
	DD	**MM**	**AAAA**	**DD**	**MM**	**AAAA**	**VALOR**
Responsabilidad Civil Extracontractual	15	10	2024	31	12	2024	$260.000.000,00=

Reunidos los requisitos de vigencia y valor exigidos en el Contrato de Prestación de Servicios No. 24001111 H3 se aprueba la Póliza de Seguro de Cumplimiento Entidades Estatales y la Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual.

NOTA: EL SUPERVISOR del contrato de Prestación de Servicios deberá solicitar el ajuste de las garantías si a ello hubiere lugar, conforme lo estipula el parágrafo primero de la Cláusula Décima Cuarta. - SUSPENSIÓN TEMPORAL DEL PLAZO DE EJECUCIÓN: *"**PARÁGRAFO PRIMERO.** - EL CONTRATISTA deberá prorrogar la vigencia de las garantías exigidas de acuerdo al tiempo de la suspensión del plazo de ejecución del contrato."*

Dada en Palmira a los veintiocho (28) días del mes de octubre de 2024.

VICTORIA EUGENIA MURILLO POLO
DIRECTORA REGIONAL AERONÁUTICO OCCIDENTE

Elaboró: David Rivera López – Inmuebles
Revisó: Nidia Patricia Montaño Cobo – Contratación Regional Occidente