Impreso el 6/08/2024 5:41:37 p. m.

# Datos básicos

## 01 - Datos básicos del proyecto

**Nombre**

Fortalecimiento de la gestión e innovación en el sistema de recaudo de las multas y de los trámites de tránsito con efectividad en la atención a los ciudadanos en las oficinas de tránsito del departamento del Tolima

**Tipología**

General - MGA esquema SUIFPs

**Código BPIN**

2024004730056

**Sector**

Gobierno Territorial

**Es Proyecto Tipo:** No

**Fecha creación:** 09/07/2024 13:21:49

**Identificador:** 1022960

**Formulador Ciudadano:** JOSE ALBEIRO VARON CIFUENTES

**Formulador Oficial :**

# Contribución a la política pública

## 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

**Plan**

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

**Programa**

4599 - Fortalecimiento a la gestión y dirección de la administración pública territorial

| Transformación | Pilar | Catalizador | Componente |
|---|---|---|---|
| 5. Convergencia regional | 31. Bloque estratégico III 3. Bloque habilitador de la convergencia regional | 05. Fortalecimiento institucional como motor de cambio para recuperar la confianza de la ciudadanía y para el fortalecimiento del vínculo Estado-Ciudadanía | b. Entidades públicas territoriales y nacionales fortalecidas |

## 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

**Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

Con Seguridad en el Territorio 2024-2027

**Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

INNOVACIÓN PARA LA SEGURIDAD Y LA PAZ

**Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial**

Fortalecimiento a la gestión y dirección de la administración pública territorial para los trámites de tránsito y transporte

## 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

**Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

**Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

**Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal**

## 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

**Tipo de entidad**

**Instrumentos de planeación de grupos étnicos**

# Identificación y descripción del problema

## Problema central

DEFICIENTE GESTIÓN DEL SISTEMA DEL RECAUDO DE LAS RENTAS DE TRANSITO EN EL DEPARTAMENTO

## Descripción de la situación existente con respecto al problema

Las Sedes Operativas de la secretaría de Tránsito y Transporte del Tolima, ubicadas en los municipios de Alvarado, Guamo, Purificación, Armero Guayabal y Ortega y los que eventualmente se llegaran a habilitar, son los puntos de atención a los Usuarios que requieren de los servicios de Tránsito. Estas oficinas requieren de modernización en temas de tecnología, comunicaciones, puestos de trabajo aptos parta atención al público, seguridad para los historiales de vehículos y una estructura física y orgánica que les permita ser competitivas frente a otros Organismos de Tránsito de la misma categoría, ofreciendo una eficiente y efectiva atención, recuperando la confianza, garantizando la seguridad, aumentando el parque automotor y por ende los ingresos corrientes del Departamento.
La atención de trámites de tránsito, el proceso contravencional y el proceso de cobro administrativo, requieren con urgencia de un sistema de información que permita a la Secretaría salvaguardar la información, y desarrollar los procesos de atención al ciudadano y administrativos con celeridad y efectividad, evitando requerimientos por parte de los Entes de control motivados por las quejas de los Usuarios, pérdida de historiales vehiculares, traslados de cuentas a otros Organismos de tránsito, caducidades y prescripciones de comparendos así como la inefectividad administrativa en la recuperación de cartera contable por comparendos, cuyo monto con corte al 31 de diciembre de 2023 asciende a la suma de 22.053 millones de pesos, dineros que son destinados a los proyectos de seguridad y señalización vial.

## Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

- En el periodo 2020-2023 el comportamiento promedio anual de los ingresos de las rentas por trámites y comparendos fue negativo en un 10%.
- En relación con los ingresos totales del año 2020 ($4076 Millones), los ingresos del año 2023 ($3524 Millones) se redujeron en un 14%.
- El número de comparendos recaudados en el año 2023 se disminuyó en un 40% en relación al año 2022, pasando de 7516 a 4527.
- La Secretaría de Tránsito y Transporte no cuenta con cuerpo de agentes de tránsito para llevar a cabo control y regulación en vías urbanas de competencia del Departamento.
- En el periodo 2020-2023 la imposición anual de comparendos fue negativa en un 24%.
- En comparación con el año 2019, la imposición de comparendos se redujo en un 73%, pasando de 17027 comparendos a 4584.

## 01 - Causas que generan el problema

| Causas directas | Causas indirectas |
|---|---|
| **1.** Inexistencia de un sistema de información integrado para la gestión efectiva de recaudo y servicios de tránsito | **1.1** Bajo Interés En La Implementación De Sistemas De Información De Tránsito |
| **2.** Limitada capacidad técnica, tecnológica y operativa para atender los procesos administrativos en las oficinas de tránsito | **2.2** Insuficientes Recursos Para La Operación Eficiente De Las Oficinas De Tránsito |

## 02 - Efectos generados por el problema

| Efectos directos | Efectos indirectos |
|---|---|
| **1.** Disminución del parque automotor matriculado y de las licencias de conducción expedidas en las sedes operativas | **1.1** Traslado o cierres de sedes operativas por presentar financieramente puntos de equilibrio negativos de manera secular |
| **2.** Mayor radicación de PQRS y Acciones constitucionales por falta de celeridad en la gestión del recaudo de multas e ineficiente atención al ciudadano en la venta de servicios de tránsito | **2.2** Incremento de Acciones de Cumplimiento y medidas preventivas por organismos de c[redacted]l interno, disciplinario, fiscal y judicial |
| **3.** Menor destinación de recursos a proyectos de inversión en materia de seguridad vial | **3.3** Alto deterioro de la infraestructura vial |

# Identificación y análisis de participantes

## 01 - Identificación de los participantes

| Participante | Contribución o Gestión |
|---|---|
| **Actor:** Departamental<br>**Entidad:** Tolima<br>**Posición:** Cooperante<br>**Intereses o Expectativas:** Provee servicios de tránsito | Recursos humanos, Financieros |
| **Actor:** Otro<br>**Entidad:** Ciudadanos<br>**Posición:** Beneficiario<br>**Intereses o Expectativas:** Demanda los servicios de tránsito | Tramites de tránsito realizados |

## 02 - Análisis de los participantes

Los ciudadanos del Departamento del Tolima demandan los servicios que se prestan en las oficinas de tránsito en materia de trámites y procesos que se adelantan por multas de tránsito. Por su parte la Gobernación del Tolima, a través de la Secretaría de Tránsito garantiza una prestación efectiva de los servicios ofertados a los ciudadanos

# Población afectada y objetivo

## 01 - Población afectada por el problema

### Tipo de población

Personas

### Número

396.244

### Fuente de la información

DANE - ACTUALIZACION POST COVID-19, PROYECCIONES DE POBLACION DEPARTAMENTAL POR AREA, SEXO Y EDAD 2020-2050

### Localización

| Ubicación general | Localización específica |
|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Alvarado<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Anzoátegui<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Cajamarca<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Coello<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |

| | |
|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Flandes<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Piedras<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Rovira<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** San Luis<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Valle De San Juan<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Lérida<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Murillo<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |

| | |
|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Santa Isabel<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Venadillo<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Villahermosa<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Ambalema<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Armero<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Falan<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Palocabildo<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |

| | |
|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Carmen de Apicalá<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Cunday<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Icononzo<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **R[redacted]n:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Villarrica<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Ataco<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Coyaima<br>**Centro Poblado:**<br>**R[redacted]guardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Natagaima<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |

| | |
|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Ortega<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Planadas<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Rioblanco<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Roncesvalles<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** San Antonio<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Alpujarra<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Dolores<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |

| | |
|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Guamo<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Prado<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Purificación<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Saldaña<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Suárez<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural |

## 02 - Población objetivo de la intervención

**Tipo de población**

Personas

**Número**

396.244

**Fuente de la información**

DANE - ACTUALIZACION POST COVID-19, PROYECCIONES DE POBLACION DEPARTAMENTAL POR AREA, SEXO Y EDAD 2020-2050

**Localización**

| Ubicación general | Localización específica | Nombre del consejo comunitario |
|---|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Suárez<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Saldaña<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Purificación<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Prado<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Dolores<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Alpujarra<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** San Antonio<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Roncesvalles<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Rioblanco<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Planadas<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Ortega<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Natagaima<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Coyaima<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Ataco<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Villarrica<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Icononzo<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Cunday<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Carmen de Apicalá<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Palocabildo<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Falan<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Armero<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Ambalema<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Villahermosa<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Venadillo<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Santa Isabel<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Murillo<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Lérida<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Valle De San Juan<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** San Luis<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Rovira<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Piedras<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Flandes<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Coello<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Cajamarca<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Anzoátegui<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | | |

| | | |
|---|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Alvarado<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Guamo<br>**Centro Poblado:**<br>**Resguardo:** | Perimetro Urbano y Rural | |

## 03 - Características demográficas de la población objetivo

### Características demográficas de la población objetivo

| Clasificación | Detalle | Número de personas | Fuente de la información |
|---|---|---|---|
| [redacted]o | Masculino | 189.709 | DANE - ACTUALIZACION POST COVID-19, PROYECCIONES DE POBLACION DEPARTAMENTAL POR AREA, SEXO Y EDAD 2020-2050 |
| | Femenino | 206.535 | DANE - ACTUALIZACION POST COVID-19, PROYECCIONES DE POBLACION DEPARTAMENTAL POR AREA, SEXO Y EDAD 2020-2050 |
| Etaria (Edad) | 15 a 19 años | 45.546 | DANE - ACTUALIZACION POST COVID-19, PROYECCIONES DE POBLACION DEPARTAMENTAL POR AREA, SEXO Y EDAD 2020-2050 |
| | 20 a 59 años | 270.032 | DANE - ACTUALIZACION POST COVID-19, PROYECCIONES DE POBLACION DEPARTAMENTAL POR AREA, SEXO Y EDAD 2020-2050 |
| | Mayor de 60 años | 80.666 | DANE - ACTUALIZACION POST COVID-19, PROYECCIONES DE POBLACION DEPARTAMENTAL POR AREA, SEXO Y EDAD 2020-2050 |

# Objetivos específicos

## 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

### Problema central

DEFICIENTE GESTIÓN DEL SISTEMA DEL RECAUDO DE LAS RENTAS DE TRANSITO EN EL DEPARTAMENTO

### Objetivo general – Propósito

MEJORAR EL SISTEMA DE GESTIÓN DEL RECAUDO DE LAS RENTAS DE TRANSITO EN EL DEPARTAMENTO

### Indicadores para medir el objetivo general

| Indicador objetivo | Descripción | Fuente de verificación |
|---|---|---|
| Recaudo cuatrienal por trámites y comparendos de tránsito | **Medido a través de:** Peso m/c<br>**Meta:** 17.261.000.000<br>**Tipo de fuente:** Informe | SIAF |

## 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

| Causa relacionada | Objetivos específicos |
|---|---|
| **Causa directa 1**<br>Inexistencia de un sistema de información integrado para la gestión efectiva de recaudo y servicios de tránsito | Implementar un sistema de información integrado para la gestión efectiva de recaudo y servicios de tránsito |
| **Causa indirecta 1.1**<br>Bajo Interés En La Implementación De Sistemas De Información De Tránsito | Mejorar el Interés En La Implementación De Sistemas De Información De Tránsito |
| **Causa directa 2**<br>Limitada capacidad técnica, tecnológica y operativa para atender los procesos administrativos en las oficinas de tránsito | Optimizar la capacidad técnica, tecnológica y operativa para atender los procesos administrativos en las oficinas de tránsito |
| **Causa indirecta 2.1**<br>Insuficientes Recursos Para La Operación Eficiente De Las Oficinas De Tránsito | Incrementar los Recursos Para La Operación Eficiente De Las Oficinas De Tránsito |

# Alternativas de la solución

## 01 - Alternativas de la solución

| Nombre de la alternativa | Se evaluará con esta herramienta | Estado |
|---|---|---|
| FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN E INNOVACIÓN EN EL SISTEMA DE RECAUDO DE LAS MULTAS Y DE LOS TRÁMITES DE TRÁNSITO CON EFECTIVIDAD EN LA ATENCIÓN A LOS CIUDADANOS EN LAS OFICINAS DE TRÁNSITO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA | Si | Completo |

### Evaluaciones a realizar

| | |
|---|---|
| Rentabilidad: | Si |
| Costo - Eficiencia y Costo mínimo: | Si |
| Evaluación multicriterio: | No |

# Alternativa 1. FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN E INNOVACIÓN EN EL SISTEMA DE RECAUDO DE LAS MULTAS Y DE LOS TRÁMITES DE TRÁNSITO CON EFECTIVIDAD EN LA ATENCIÓN A LOS CIUDADANOS EN LAS OFICINAS DE TRÁNSITO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

## Estudio de necesidades

### 01 - Bien o servicio

**Bien o servicio**

Fortalecimiento de la gestión e innovación en el sistema de recaudo de las multas y de los trámites de tránsito con efectividad en la atención a los ciudadanos en las oficinas de tránsito del Departamento del Tolima

**Medido a través de**

Número

**Descripción**

Oficinas de tránsito asistidas y apoyadas

**Descripción de la Demanda**

Oficinas de tránsito asistidas y apoyadas

**Descripción de la Oferta**

Oficinas de tránsito asistidas y apoyadas

| Año | Oferta | Demanda | Déficit |
|---|---|---|---|
| 2020 | 1,00 | 6,00 | -5,00 |
| 2021 | 2,00 | 6,00 | -4,00 |
| 2022 | 4,00 | 6,00 | -2,00 |
| 2023 | 5,00 | 6,00 | -1,00 |
| 2024 | 3,00 | 6,00 | -3,00 |
| 2025 | 4,00 | 6,00 | -2,00 |
| 2026 | 4,00 | 6,00 | -2,00 |
| 2027 | 5,00 | 6,00 | -1,00 |
| 2028 | 5,00 | 6,00 | -1,00 |

# Análisis técnico de la alternativa

## 01 - Análisis técnico de la alternativa

### Análisis técnico de la alternativa

La atención a los ciudadanos que demandan los servicios de tránsito de la Secretaría de Tránsito y Transporte, se fortalecerán mediante la modernización e innovación de los procesos, tanto en la venta de servicios de tránsito como en el desarrollo del proceso administrativo de cobro de las multas y sanciones por infracciones al tránsito, los cuales se descentralizaran en todo el territorio tolimense, lo cual redundará en el mejoramiento de las ingresos de las rentas que se traducirá en mayores inversiones sociales para el Departamento

# Localización de la alternativa

## 01 - Localización de la alternativa

| Ubicación general | Ubicación específica |
|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:**<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Suárez<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Saldaña<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Purificación<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |

| Ubicación general | Ubicación específica |
|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Prado<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Dolores<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**ngitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Alpujarra<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** San Antonio<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**ngitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Roncesvalles<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |

| Ubicación general | Ubicación específica |
|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Rioblanco<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Planadas<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Ortega<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Natagaima<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Coyaima<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |

| Ubicación general | Ubicación específica |
|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Ataco<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Villarrica<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**gitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Icononzo<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Cunday<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**ngitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Carmen de Apicalá<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |

| Ubicación general | Ubicación específica |
|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Palocabildo<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Falan<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Armero<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Ambalema<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Villahermosa<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |

| Ubicación general | Ubicación específica |
|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Venadillo<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Santa Isabel<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**[illegible]gitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Murillo<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Lérida<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**[illegible]ngitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Valle De San Juan<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |

| Ubicación general | Ubicación específica |
|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** San Luis<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Rovira<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Piedras<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Flandes<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Coello<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perimetro Urbano y Rural |

| Ubicación general | Ubicación específica |
|---|---|
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Cajamarca<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perímetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Anzoátegui<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**gitud:** | Perímetro Urbano y Rural |
| **Región:** Andina<br>**Departamento:** Tolima<br>**Municipio:** Alvarado<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | Perímetro Urbano y Rural |

## 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos

# Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** $ 4.043.956.355,00

## 1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 39.333.743,00

Implementar un sistema de información integrado para la gestión efectiva de recaudo y servicios de tránsito

| Producto | Actividad: |
|---|---|
| **1.1** Servicios de información implementados<br><br>**Medido a través de:** Número de sistemas de información<br>**Cantidad:** 1,0000<br>**Costo:** $ 39.333.743,00 | **1.1.1** Implementar un sistema de información especializado para la automatización de servicios y trámites en las oficinas de tránsito.<br>**Costo:** $ 39.333.743,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Ruta Crítica:** Si |

## 2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 4.004.622.612,00

Optimizar la capacidad técnica, tecnológica y operativa para atender los procesos administrativos en las oficinas de tránsito

| Producto | Actividad: |
|---|---|
| **2.1** Servicio de asistencia técnica (Producto principal del proyecto)<br><br>**Medido a través de:** Número de entidades, organismos y dependencias<br>**Cantidad:** 6,0000<br>**Costo:** $ 3.161.380.000,00 | **2.1.1** Fortalecer la gestión e innovación del proceso contravencional y del sistema de recaudo de las multas y sanciones por infracciones al tránsito cumpliendo con ley de archivo.<br>**Costo:** $ 2.526.293.000,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **2.1.2** Fortalecer la gestión e innovación de los procesos administrativos que se desarrollen en las oficinas de tránsito cumpliendo con la ley de archivo.<br>**Costo:** $ 635.087.000,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Ruta Crítica:** Si |

| Producto | Actividad: |
|---|---|
| **2.2** Sedes dotadas<br><br>**Medido a través de:** Número de sedes<br>**Cantidad:** 6,0000<br>**Costo:** $ 843.242.612,00 | **2.2.1** Dotar física y tecnológicamente las oficinas de tránsito.<br>**Costo:** $ 478.007.362,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Ruta Crítica:** Si |
| | **2.2.2** Interconectar las redes y servicio de Internet para las oficinas de tránsito.<br>**Costo:** $ 365.235.250,00<br>**Etapa:** Inversión<br>**Ruta Crítica:** Si |

## Actividad 1.1.1 Implementar un sistema de información especializado para la automatización de servicios y trámites en las oficinas de tránsito.

| Periodo | Servicios prestados a las empresas y servicios de producción |
|---|---|
| 0 | $19.333.743,00 |
| 1 | $20.000.000,00 |
| Total | $39.333.743,00 |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $19.333.743,00 |
| 1 | $20.000.000,00 |
| Total | |

## Actividad 2.1.1 Fortalecer la gestión e innovación del proceso contravencional y del sistema de recaudo de las multas y sanciones por infracciones al tránsito cumpliendo con ley de archivo.

| Periodo | Mano de obra calificada |
|---|---|
| 0 | $231.093.000,00 |
| 1 | $558.800.000,00 |
| 2 | $578.800.000,00 |
| 3 | $578.800.000,00 |
| 4 | $578.800.000,00 |
| Total | $2.526.293.000,00 |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $231.093.000,00 |
| 1 | $558.800.000,00 |
| 2 | $578.800.000,00 |
| 3 | $578.800.000,00 |
| 4 | $578.800.000,00 |
| Total | |

## Actividad 2.1.2 Fortalecer la gestión e innovación de los procesos administrativos que se desarrollen en las oficinas de tránsito cumpliendo con la ley de archivo.

| Periodo | Mano de obra calificada |
|---|---|
| 0 | $288.487.000,00 |
| 1 | $86.700.000,00 |
| 2 | $86.700.000,00 |
| 3 | $86.600.000,00 |
| 4 | $86.600.000,00 |
| Total | $634.087.000,00 |

| Periodo | Total |
|---|---|
| [redacted] | $288.487.000,00 |
| 1 | $86.700.000,00 |
| 2 | $86.700.000,00 |
| 3 | $86.600.000,00 |
| 4 | $86.600.000,00 |
| Total | |

## Actividad 2.2.1 Dotar física y tecnológicamente las oficinas de tránsito.

| Periodo | Mano de obra calificada |
|---|---|
| 0 | $79.729.362,00 |
| 1 | $99.569.500,00 |
| 2 | $99.569.500,00 |
| 3 | $99.569.500,00 |
| 4 | $99.569.500,00 |
| Total | $478.007.362,00 |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $79.729.362,00 |
| 1 | $99.569.500,00 |
| 2 | $99.569.500,00 |
| 3 | $99.569.500,00 |
| 4 | $99.569.500,00 |
| Total | |

## Actividad 2.2.2 Interconectar las redes y servicio de Internet para las oficinas de tránsito.

| Periodo | Mano de obra calificada |
|---|---|
| 0 | $11.513.250,00 |
| 1 | $88.430.500,00 |
| 2 | $88.430.500,00 |
| 3 | $88.430.500,00 |
| 4 | $88.430.500,00 |
| Total | $365.238.250,00 |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $11.513.250,00 |
| 1 | $88.430.500,00 |
| 2 | $88.430.500,00 |
| 3 | $88.430.500,00 |
| 4 | $88.430.500,00 |
| Total | |

# Análisis de riesgos alternativa

## 01 - Análisis de riesgo

| | Tipo de riesgo | Descripción del riesgo | Probabilidad e impacto | Efectos | Medidas de mitigación |
|---|---|---|---|---|---|
| 1-Propósito (Objetivo general) | Administrativos | Insuficiente asignación presupuestal para el desarrollo de las actividades | **Probabilidad:** 3. Moderado<br>**Impacto:** 3. Moderado | Incumplimiento Metas del Plan Departamental de Desarrollo | Mejorar la Gestión Presupuestal con la Secretaría de Hacienda |
| 2-Componente (Productos) | Administrativos | Insuficiente Presupuesto asignado para cumplir con la demanda del producto | **Probabilidad:** 2. Improbable<br>**Impacto:** 3. Moderado | Sede Operativas sin dotación tecnológica | Priorizar de manera eficiente el presupuesto asignado al producto |
| 3-Actividad y/o Entregable | De calendario | Demora en la gestión contractual | **Probabilidad:** 1. Raro<br>**Impacto:** 2. Menor | Gestión del cobro de las multas ralentizado | Establecer planes de acción con cronogramas |

# Ingresos y beneficios alternativa

## 01 - Ingresos y beneficios

Oficinas de tránsito asistidas y apoyadas con atención al ciudadano efectiva y gestión del recaudo efectiva

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Número

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

**Descripción Cantidad:** Oficinas de tránsito asistidas y apoyadas con atención al ciudadano efectiva y gestión del recaudo efectiva

**Descripción Valor Unitario:** Oficinas de tránsito asistidas y apoyadas con atención al ciudadano efectiva y gestión del recaudo efectiva

| Periodo | Cantidad | Valor unitario | Valor total |
|---|---|---|---|
| 0 | 6,00 | $84.020.000,00 | $504.120.000,00 |
| 1 | 6,00 | $199.150.000,00 | $1.194.900.000,00 |
| 2 | 6,00 | $199.150.000,00 | $1.194.900.000,00 |
| 3 | 6,00 | $206.238.000,00 | $1.237.428.000,00 |
| 4 | 6,00 | $206.238.000,00 | $1.237.428.000,00 |

## 02 - Totales

| Periodo | Total beneficios | Total |
|---|---|---|
| 0 | $504.120.000,00 | $504.120.000,00 |
| 1 | $1.194.900.000,00 | $1.194.900.000,00 |
| 2 | $1.194.900.000,00 | $1.194.900.000,00 |
| 3 | $1.237.428.000,00 | $1.237.428.000,00 |
| 4 | $1.237.428.000,00 | $1.237.428.000,00 |

## Alternativa 1

# Flujo

### 01 - Flujo Económico

| P | Beneficios e ingresos (+) | Créditos(+) | Costos de preinversión (-) | Costos de inversión (-) | Costos de operación (-) | Amortización (-) | Intereses de los créditos (-) | Valor de salvamento (+) | Flujo Neto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $403.296.000,0 | $0,0 | $0,0 | $626.289.606,4 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $-222.993.606,4 |
| 1 | $955.920.000,0 | $0,0 | $0,0 | $849.500.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $106.420.000,0 |
| 2 | $955.920.000,0 | $0,0 | $0,0 | $853.500.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $102.420.000,0 |
| 3 | $989.942.400,0 | $0,0 | $0,0 | $853.400.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $136.542.400,0 |
| 4 | $989.942.400,0 | $0,0 | $0,0 | $853.400.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $136.542.400,0 |

Impreso el 6/08/2024 5:41:40 p. m.

# Indicadores y decisión

## 01 - Evaluación económica

| Indicadores de rentabilidad | | | Indicadores de costo-eficiencia | Indicadores de costo mínimo | |
|---|---|---|---|---|---|
| Valor Presente Neto (VPN) | Tasa Interna de Retorno (TIR) | Relación Costo Beneficio (RCB) | Costo por beneficiario | Valor presente de los costos | Costo Anual Equivalente (CAE) |
| **Alternativa:** FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN E INNOVACIÓN EN EL SISTEMA DE RECAUDO DE LAS MULTAS Y DE LOS TRÁMITES DE TRÁNSITO CON EFECTIVIDAD EN LA ATENCIÓN A LOS CIUDADANOS EN LAS OFICINAS DE TRÁNSITO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA | | | | | |
| $163.010.150,18 | 37,31 % | $1,05 | $8.549,21 | $3.387.572.735,83 | $41.908.680,02 |

### Costo por capacidad

| Producto | Costo unitario (valor presente) |
|---|---|
| Servicios de información implementados | $30.145.893,48 |
| Servicio de asistencia técnica (Producto principal del proyecto) | $442.852.815,58 |
| Sedes dotadas | $116.718.324,81 |

# Indicadores de producto

## 01 - Objetivo 1

**1.** Implementar un sistema de información integrado para la gestión efectiva de recaudo y servicios de tránsito

### Producto

**1.1.** Servicios de información implementados

### Indicador

**1.1.1** Sistemas de información implementados

**Medido a través de:** Número de sistemas de información

**Meta total:** 1,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** Si

### Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 0,2500 | 1 | 0,2500 |
| 2 | 0,2500 | 3 | 0,2400 |
| 4 | 0,0100 | **Total:** | 1,0000 |

## 02 - Objetivo 2

**2.** Optimizar la capacidad técnica, tecnológica y operativa para atender los procesos administrativos en las oficinas de tránsito

## Producto

**2.1.** Servicio de asistencia técnica (Producto principal del proyecto)

## Indicador

**2.1.1** Entidades, organismos y dependencias asistidos técnicamente

**Medido a través de:** Número de entidades, organismos y dependencias

**Meta total:** 6,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

## Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 6,0000 | 1 | 6,0000 |
| 2 | 6,0000 | 3 | 6,0000 |
| 4 | 6,0000 | | |

Departamento Nacional de Planeación

# Programación / Indicadores de producto

FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN E INNOVACIÓN EN EL SISTEMA DE RECAUDO DE LAS MULTAS Y DE LOS TRÁMITES DE TRÁNSITO CON EFECTIVIDAD EN LA ATENCIÓN A LOS CIUDADANOS EN LAS OFICINAS DE TRÁNSITO DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

Impreso el 6/08/2024 5:41:41 p. m.

## Producto

**2.2.** Sedes dotadas

## Indicador

**2.2.1** Sedes dotadas

**Medido a través de:** Número de sedes

**Meta total:** 6,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

## Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 6,0000 | 1 | 6,0000 |
| 2 | 6,0000 | 3 | 6,0000 |
| 4 | 6,0000 | | |

# Indicadores de gestión

## 01 - Indicador por proyecto

### Indicador

Atenciones realizadas

**Medido a través de:** Número

**Código:** 4500G002

**Fórmula:** Sumatoria de las Atenciones realizadas

**Tipo de Fuente:** Informe

**Fuente de Verificación:** Informe de Gestión Plan Departamental de Desarrollo

### Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Valor |
|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 1 | 1 |
| 2 | 1 | 3 | 1 |
| 4 | 2 | **Total:** | 6 |

# Esquema financiero

## 01 - Clasificación presupuestal

**Programa presupuestal**

4599 - Fortalecimiento a la gestión y dirección de la administración pública territorial

**Subprograma presupuestal**

1500 INTERSUBSECTORIAL DESARROLLO SOCIAL

## 02 - Resumen fuentes de financiación

| Etapa | Entidad | Tipo Entidad | Tipo de Recurso | Periodo | Valor |
|---|---|---|---|---|---|
| **Inversión** | Tolima | Departamentos | Propios | 0 | $630.156.355,00 |
| | | | | 1 | $853.500.000,00 |
| | | | | 2 | $853.500.000,00 |
| | | | | 3 | $853.400.000,00 |
| | | | | 4 | $853.400.000,00 |
| | | | | Total | $4.043.956.355,00 |
| | Total Inversión | | | | $4.043.956.355,00 |
| **Total** | | | | | **$4.043.956.355,00** |

# Resumen del proyecto

## Resumen del proyecto

| Resumen narrativo | Descripción | Indicadores | Fuente | Supuestos |
|---|---|---|---|---|
| Objetivo General | MEJORAR EL SISTEMA DE GESTIÓN DEL RECAUDO DE LAS RENTAS DE TRANSITO EN EL DEPARTAMENTO | **Recaudo cuatrienal por trámites y comparendos de tránsito** | **Tipo de fuente:** Informe<br>**Fuente:** SIAF | **Asignación de la totalidad de presupuesto para el desarrollo de actividades** |
| Componentes (Productos) | 1.1 Servicios de información implementados | **Sistemas de información implementados** | **Tipo de fuente:** Documento oficial<br>**Fuente:** Informe de Gestión Plan Departamental de Desarrollo | |
| | 2.1 Servicio de asistencia técnica (Producto principal del proyecto) | **Entidades, organismos y dependencias asistidos técnicamente** | **Tipo de fuente:** Documento oficial<br>**Fuente:** Informe de Gestión Plan Departamental de Desarrollo | |
| | 2.2 Sedes dotadas | **Sedes dotadas** | **Tipo de fuente:** Documento oficial<br>**Fuente:** Informe de Gestión Plan Departamental de Desarrollo | **Asignación de la totalidad de presupuesto para cumplir con la demanda del producto** |
| Actividades | 1.1.1 - Implementar un sistema de información especializado para la automatización de servicios y trámites en las oficinas de tránsito.(*) | **Nombre: Atenciones realizadas**<br>**Unidad de Medida: Número**<br>**Meta: 6.0000** | **Tipo de fuente:**<br>**Fuente:** | |
| | 2.1.1 - Fortalecer la gestión e innovación del proceso contravencional y del sistema de recaudo de las multas y sanciones por infracciones al tránsito cumpliendo con ley de archivo.(*)<br>2.1.2 - Fortalecer la gestión e innovación de los procesos administrativos que se desarrollen en las oficinas de tránsito cumpliendo con la ley de archivo.(*) | | **Tipo de fuente:**<br>**Fuente:** | **Desarrollo de una Gestión contractual eficiente** |
| | 2.2.1 - Dotar física y tecnológicamente las oficinas de tránsito.(*)<br>2.2.2 - Interconectar las redes y servicio de Internet para las oficinas de tránsito.(*) | | **Tipo de fuente:**<br>**Fuente:** | |

(*) Actividades con ruta crítica