HPLO. 5105890265
CAP 7725
OBL 7275

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE APOYO Y SERVICIOS PARA EL COMBATE No.12

EJÉRCITO NACIONAL

ACTA No. 2024585033323033 /

LUGAR Y FECHA: Florencia Caquetá 07 de Diciembre de 2024

INTERVIENEN:
MY. JOM FREDDY BORDA GUIZA
Supervisor Contrato de Prestación de Servicio No.037-2024
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA
Nit 900.156.521-0
Contratista
Alba Yurany Rosas Escandón
Cedula de Ciudadanía No. 53.010.957 de Bogotá D.C
Representante Legal

ASUNTO: Recepción del objeto del Contrato de Prestación de Servicios No.37-2024 celebrado entre el MDN - Ejército Nacional – Central Administrativa y Contable Regional Florencia y el CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA Contratista, representante legal Alba Yurany Rosas Escandón identificada con cedula de ciudadanía No. 53.010.957 de Bogotá D.C, que hace el Supervisor del Contrato.

CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS No.	037-2024
FECHA SUSCRIPCIÓN	03/04/2024
OBJETO	Prestación del servicio de revisión tecnico-mecanica para los vehiculos y motocicletas que conforman el parque automotor de las unidades adscritas a la Central Administrativa y Contable Cenac Regional Florencia.
FORMA DE PAGO AL CONTRATISTA	Pagos parciales
NOMBRE DEL CONTRATISTA	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA Nit 900.156.521-0 Contratista Alba Yurany Rosas Escandón Cedula de Ciudadanía No. 53.010.957 de Bogotá D.C Representante Legal
SUPERVISOR	MY. JHOAN ALEXANDER IGUAVITA PUERTO
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	127.209.965,98

Calle 16 N° 16-00 Barrio Centro
Florencia Caquetá
Bas12@buzonejercito.mil.co

Continuación Acta No. **2024585033323033** de recibo a satisfacción de los bienes correspondientes al Contrato de Compraventa No.037-2024

PLAZO DE ENTREGA	09 de diciembre de 2024 o hasta agotar presupuesto asignado.
PLAZO DE DURACIÓN	09 de diciembre de 2024
FECHA INICIACIÓN	04/04/2024
FECHA DE SUSPENSIÓN	N/A
FECHA DE REINICIACIÓN	N/A
VALOR FINAL CONTRATO	127.209.965,98
FECHA DE TERMINACIÓN	09 de diciembre de 2024

En la ciudad de Florencia Caquetá, el día 07 de Diciembre de 2024, se reunieron la señora Alba Yurany Rosas Escandón Representante Legal del Centro de Diagnóstico Automotor del Caquetá Ltda y el señor MY. JOHN FEDDY BORDA GUIZA Supervisor del contrato No.037-2024, por parte del MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJERCITO NACIONAL - (CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL FLORENCIA), en su calidad de contratista y en su calidad de supervisor, con el objeto de efectuar el correspondiente recibo parcial de los servicios correspondiente(s) al objeto contractual descrito en el citado contrato. A continuación, se describen pormenorizadamente los servicios prestados, así:

SEPTIEMBRE

UNIDAD GMD6							
ITEM	**UNIDAD**	**VEHICULO**	**MODELO**	**PLACA MILITAR**	**PLACA CIVIL**	**DESCRIPCION VEHICULO**	**VALOR**
1	GMD6	FURGON CHEVROLET NPR	2009	K09240	XYK025	PESADO PUBLICO 8 - 17 AÑOS	505.123
FACTURA No. FECR-3234							**505.123**

UNIDAD CCON3							
ITEM	**UNIDAD**	**VEHICULO**	**MODELO**	**PLACA MILITAR**	**PLACA CIVIL**	**DESCRIPCION VEHICULO**	**VALOR**
1	CCON3	VEHICULO TIPO MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2014	F14046	NGE-22C	MOTO ANSV 8-17 AÑOS	220.547
2	CCON3	VEHICULO TIPO MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2014	F14048	NGE-24C	MOTO ANSV 8-17 AÑOS	220.547
FACTURA No. FECR-3235							**441.094**

Continuación Acta No. **2024585033323033**/ de recibo a satisfacción de los bienes correspondientes al Contrato de Compraventa No.037-2024

UNIDAD BICAZ							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BICAZ	MAZDA BT50	2014	C14185	GAW632	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360
2	BICAZ	AMBULANCIA	2010	A10458	DOE228	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360
3	BICAZ	LUV D MAX 4X2	2009	A09173	ZJN158	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360
4	BICAZ	KODIAK	2007	N08034	UQP780	PESADO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	504.923
FACTURA No. FECR-3236							1.496.003

UNIDAD GGCAQ							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	GGCAQ	CAMIONETA CHEVROLET D-MAX	2019		OUC432	LIVIANO PARTICULAR ANSV 3-7 AÑOS	329.960
2	GGCAQ	CAMIONETA NISSAN NP300	2018		FIK096	LIVIANO PARTICULAR ANSV 3-7 AÑOS	329.960
FACTURA No. FECR-3237							659.920

UNIDAD BAS12							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BAS12	VEHÍCULO TIPO MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2009	F14046	XYD132	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123
2	BAS12	VEHÍCULO TIPO MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2011	F14048	KGF005	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360
FACTURA No. FECR-3238							835.483

UNIDAD BIJUA

Continuación Acta No. **2024585033323033**/ de recibo a satisfacción de los bienes correspondientes al Contrato de Compraventa No.037-2024

ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BIJUA	DOBLE CAB PLATO	2012	C1234	ODR231	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360
FACTURA No. FECR-3239							330.360

UNIDAD BATOT70							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BATOT70	MOTOCICLETA AKT 125 BR	2014	F14976	NJA49C	MOTO ANSV8-17 AÑOS	220.547
FACTURA No. FECR-3240							220.547

OCTUBRE

UNIDAD FUTCO							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	FUTCO	CAMIONETA LUV D-MAX	2013	C13557	IXA903	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8 -17 AÑOS	330.360,00
FACTURA No. FECR-3302							330.360,00

UNIDAD BICAZ							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BICAZ	KODIAK	2007	N08033	UIP119	PESADO PÚBLICO MAYOR 17 AÑOS	504.923,00
FACTURA No. FECR-3303							504.923,00

UNIDAD BIDEH1							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BIDEH1	CAMION NPR CHEVROLET	2017	K17020	EAQ061	PESADO NO PUBLICO ANSV 3 -7 AÑOS	505.423,00
2	BIDEH1	MOTOCICLETA YAMAHA XTZ250	2016	F18065	RVP90D	MOTOCICLETA ANSV 3 - 7 AÑOS	220.347,00
3	BIDEH1	CAMIONETA D-MAX	2016	C16100	FDZ089	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8 - 17 AÑOS	330.360,00
4	BIDEH1	CAMION NPR CHEVROLET	2017	K17019	EAQ060	PESADO NO PUBLICO ANSV 3 -7 AÑOS	505.423,00

Continuación Acta No. **2024585033323033**/ de recibo a satisfacción de los bienes correspondientes al Contrato de Compraventa No.037-2024

5	BIDEH1	CAMIONETA D-MAX	2016	C16102	FDZ091	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8 - 17 AÑOS	330.360.00
6	BIDEH1	CAMIONETA D-MAX	2016	C16103	FDZ092	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8 - 17 AÑOS	330.360.00
7	BIDEH1	CAMIONETA AMBULANCIA	2016	A16096	FDZ085	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8 -17 AÑOS	330.360.00
FACTURA No. FECR-3304							**2.552.633.00**

UNIDAD BIJUA							
ITEM	**UNIDAD**	**VEHICULO**	**MODELO**	**PLACA MILITAR**	**PLACA CIVIL**	**DESCRIPCION VEHICULO**	**VALOR**
1	BIJUA	CAMION DE 6 A 10 TONELADAS	2008	N08316	UYR038	PESADO PUBLICO ANSV 8 -17 AÑOS	505.123.00
2	BIJUA	CAMION DE 6 A 10 TONELADAS	2003	N03198	AUS015	PESADO NO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	505.423.00
3	BIJUA	CAMION DE 3 A 4,5 TONELADAS	2011	K11029	WDV878	PESADO PUBLICO ANSV 8 - 17 AÑOS	505.123.00
4	BIJUA	CAMION DE 3 A 4,5 TONELADAS ADMINISTR	2009	K092021	SMK533	PESADO PUBLICO ANSV 8 - 17 AÑOS	505.123.00
5	BIJUA	CARROTANQUE AGUA	1997	I97244	OIO039	PESADO NO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	505.423.00
6	BIJUA	MOTOCICLETA	2018	F18125	NAS16E	MOTOCICLETA ANSV 3 - 7 AÑOS	220.347.00
7	BIJUA	MOTOCICLETA	2016	F16226	RVH84D	MOTOCICLETA ANSV 8 - 17 AÑOS	220.547.00
8	BIJUA	MOTOCICLETA	2016	F16225	NAS15E	MOTOCICLETA ANSV 8 - 17 AÑOS	220.547.00
9	BIJUA	MOTOCICLETA	2016	F16208	RTE76D	MOTOCICLETA ANSV 8 -17 AÑOS	220.547.00
10	BIJUA	DOBLE CAB PLATO	2011	C11155	HCD985	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8 - 17 AÑOS	330.360.00
11	BIJUA	MOTOCICLETA	2016	F16210	RTE74D	MOTOCICLETA ANSV 8 -17 AÑOS	220.547.00
12	BIJUA	MOTOCICLETA	2016	F16111	RTE13D	MOTOCICLETA ANSV 8 - 17 AÑOS	220.547.00

Continuación Acta No. ____2024585033323033/ de recibo a satisfacción de los bienes correspondientes al Contrato de Compraventa No.037-2024

FACTURA No. FECR-3431	4.179.657,00

UNIDAD CEC							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	CEC	CAMIONETA MAZDA BT-50	2014	C14619	GAN051	LIVIANO PARTICULAR ANS 8 - 17 AÑOS	330.360,00
FACTURA No. FECR-3306							330.360,00

UNIDAD GRULI6							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	GRULI6	NPR	2003	K03038	AUS021	PESADO NO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	505.423,00
FACTURA No. FECR-3307							505.423,00

UNIDAD BIMEJ12							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BIMEJ12	DOBLE TROQUE	2013	FD00532	DIW809	PESADO NO PUBLICO ANSV 8 - 17 AÑOS	505.623,00
2	BIMEJ12	TRACTOCAMION	2010	EF00059	SME197	PESADO PUBLICO ANSV 8 - 17 AÑOS	505.123,00
3	BIMEJ12	CARROTALLER	2012	KA00035	WFA395	PESADO PUBLICO ANSV 8 - 17 AÑOS	505.123,00
4	BIMEJ12	CARROTANQUE	2012	EA00018	SME174	PESADO PUBLICO ANSV 8 - 17 AÑOS	505.123,00
5	BIMEJ12	VOLQUETA SENCILLA	2010		ISJ924	PESADO NO PUBLICO ANSV 8 - 17 AÑOS	505.623,00
6	BIMEJ12	DOBLE TORQUE	2010		SME167	PESADO PUBLICO ANSV 8 - 17 AÑOS	505.123,00
7	BIMEJ12	DOBLE TORQUE	2010		SME168	PESADO PUBLICO ANSV 8 - 17 AÑOS	505.123,00
8	BIMEJ12	CARRO TANQUE	2011	EB00018	SME175	PESADO PUBLICO ANSV 8 - 17 AÑOS	505.123,00
FACTURA No. FECR-3308							4.041.984,00

UNIDAD BATOT2							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR

Continuación Acta No. **2024585033323033**/ de recibo a satisfacción de los bienes correspondientes al Contrato de Compraventa No.037-2024

1	BATOT2	MOTOCICLETA AKT 125 BR	2014	F14709	NJA97C	MOTOCICLETA ANSV 8 - 17 AÑOS	220.547,00
2	BATOT2	MOTOCICLETA YAMAHA XT660RR	2012	F12754	CHD69C	MOTOCICLETA ANSV 8 -17 AÑOS	220.547,00
3	BATOT2	MOTOCICLETA YAMAHA XT660RR	2012	F12755	CHD70C	MOTOCICLETA ANSV 8 -17 AÑOS	220.547,00
4	BATOT2	MOTOCICLETA YAMAHA XT660RR	2012	F12756	CHD71C	MOTOCICLETA ANSV 8 -17 AÑOS	220.547,00
5	BATOT2	MOTOCICLETA YAMAHA XT660RR	2012	F12757	CHD72C	MOTOCICLETA ANSV 8 -17 AÑOS	220.547,00
6	BATOT2	MOTOCICLETA YAMAHA XT660RR	2012	F12760	CHD78C	MOTOCICLETA ANSV 8 -17 AÑOS	220.547,00
7	BATOT2	MOTOCICLETA YAMAHA XT660RR	2012	F12763	CHD81C	MOTOCICLETA ANSV 8 -17 AÑOS	220.547,00
8	BATOT2	MOTOCICLETA YAMAHA XT660RR	2012	F12764	CHD82C	MOTOCICLETA ANSV 8 -17 AÑOS	220.547,00
FACTURA No. FECR-3309							**1.764.376,00**

UNIDAD BITER12							
ITEM	**UNIDAD**	**VEHICULO**	**MODELO**	**PLACA MILITAR**	**PLACA CIVIL**	**DESCRIPCION VEHICULO**	**VALOR**
1	BITER12	CAMIONETA	2012	C12245	KGF247	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8 - 17 AÑOS	330.360,00
2	BITER12	NPR	2013	K13411	DIY935	PESADO NO PUBLICO ANSV 8 - 17 AÑOS	505.623,00
FACTURA No. FECR-3310							**835.983,00**

UNIDAD BIGUE							
ITEM	**UNIDAD**	**VEHICULO**	**MODELO**	**PLACA MILITAR**	**PLACA CIVIL**	**DESCRIPCION VEHICULO**	**VALOR**
1	BIGUE	MOTOCICLETA TORNADO 250	2016	F16251	ZPE17D	MOTOCICLETA ANSV 8 - 17 AÑOS	220.547,00
2	BIGUE	MOTOCICLETA SUZUKI GN-125	2012	F12900	CHL57C	MOTOCICLETA ANSV 8 - 17 AÑOS	220.547,00
FACTURA No. FECR-3311							**441.094,00**

UNIDAD BAS12							
ITEM	**UNIDAD**	**VEHICULO**	**MODELO**	**PLACA MILITAR**	**PLACA CIVIL**	**DESCRIPCION VEHICULO**	**VALOR**
1	BAS12	MOTOCICLETA	2014	F14893	NJA74C	MOTOCICLETA ANSV 8 - 17 AÑOS	220.547,00
FACTURA No. FECR-3312							**220.547,00**

UNIDAD BATOT1							
ITEM	**UNIDAD**	**VEHICULO**	**MODELO**	**PLACA MILITAR**	**PLACA CIVIL**	**DESCRIPCION VEHICULO**	**VALOR**
1	BATOT1	MOTOCICLETA	2014	F14706	NJA95C	MOTOCICLETA ANSV	220.547,00

Continuación Acta No. 2024585033323033/ de recibo a satisfacción de los bienes correspondientes al Contrato de Compraventa No.037-2024

		AK 125BR				8 -17 AÑOS	
FACTURA No. FECR-3313							220.547,00

NOVIEMBRE

UNIDAD BATOT2							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BATOT2	MOTOCICLETA AKT 125 BR	2014	F14981	NJA96C		220.547,00
2	BATOT2	MOTOCICLETA AKT 125 BR	2014	F14979	NJA91C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
3	BATOT2	MOTOCICLETA AKT 125 BR	2014	F14710	NJA92C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
4	BATOT2	CAMIONETA CHEVROLET LUV D-MAX	2009	C09119	MRY074	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
FACTURA No. FECR-3401							992.001,00

UNIDAD BATOT21							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BATOT21	MOTOCICLETA AKT 125 BR	2014	F14708	NJA89C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
2	BATOT21	CAMIONETA LUV D-MAX	2012	C12241	KGF251	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
FACTURA No. FECR-3402							550.907,00

UNIDAD BIMEJ12							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BIMEJ12	CAMIONETA BT 50	2014		GAK180	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
2	BIMEJ12	DOBLE TORQUE	2013		DIW844	PESADO NO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.623,00
3	BIMEJ12	DOBLE TORQUE	2013		DIW808	PESADO NO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.623,00
4	BIMEJ12	DOBLE TORQUE	2009		BWY080	PESADO NO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.623,00
5	BIMEJ12	DOBLE TORQUE	2009		BWY081	PESADO NO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.623,00
6	BIMEJ12	DOBLE TORQUE	2011		YBK067	PESADO NO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.623,00
FACTURA No. FECR-3403							2.858.475,00

Continuación Acta No. **2024585033323033**/ de recibo a satisfacción de los bienes correspondientes al Contrato de Compraventa No.037-2024

UNIDAD BIJUA							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BIJUA	CAMION 3 A4 5 TON - ADMINISTR	2003	K03219	ERT016	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123,00
2	BIJUA	MOTOCICLETA	2012	F12912	CHL00C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
3	BIJUA	MOTOCICLETA	2010	F10365	SQB82B	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
4	BIJUA	MOTOCICLETA	2014	F14029	NGE05C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
5	BIJUA	MOTOCICLETA	2016	F16209	RTE75D	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
6	BIJUA	MOTOCICLETA	2012	F12913	CHL67C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
7	BIJUA	MOTOCICLETA	2012	F12914	CHL64C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
FACTURA No. FECR-3405							1.828.405,00

UNIDAD BAAID6							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BAAID6	CHEVROLET NPR	2011	K11077	VEZ978	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123,00
2	BAAID6	CHEVROLET NPR	2013	K13352	DIX995	PESADO NO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.623,00
FACTURA No. FECR-3406							1.010.746,00

UNIDAD BAS12							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BAS12	CAMIONETA	2014	C14118	NDC855	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
2	BAS12	CAMIONETA	2003	K03246	MGA524	PESADO NO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	505.423,00
3	BAS12	CAMION	2011	K11030	WDB877	PESADO NO PUBLCO ANSV 8-17 AÑOS	505.623,00
4	BAS12	CAMION	2007	N07318	URM221	PESADO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	504.923,00
5	BAS12	CAMIONETA	2013	C13758	DIW992	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
6	BAS12	CAMION	2007	K07140	MOA576	PESADO NO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	505.423,00
7	BAS12	CAMION	2007	N03243	AWX059	PESADO NO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	505.423,00
8	BAS12	MOTOCICLETA	2014	F14980	NJA93C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
9	BAS12	CAMION	2003	K03245	SHI468	PESADO NO PUBLICO ANSV	505.423,00

Continuación Acta No. 2024585033323033/ de recibo a satisfacción de los bienes correspondientes al Contrato de Compraventa No.037-2024

						MAYOR 17 AÑOS	
10	BAS12	CAMIONETA	2010	C10491	DOE344	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
11	BAS12	CAMIONETA	2008	C08500	YBK064	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
12	BAS12	CAMIONETA	2014	C14186	GAL033	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
13	BAS12	CAMIONETA	2015	D15439	GAU083	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	307.900,00
14	BAS12	CAMIONETA	2016	C14622	EAM934	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	307.900,00
15	BAS12	MOTOCICLETA	2012	F12933	PFD13A	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
16	BAS12	CAMION	2003	K03247	BNA088	PESADO NO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	505.423,00
17	BAS12	MOTOCICLETA	2013	F13188	CHW83C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	208.114,00
18	BAS12	MOTOCICLETA	2012	F12898	CHL71C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
FACTURA No. FECR-3422							**6.675.016,00**

BAEEV19							
ITEM	**UNIDAD**	**VEHICULO**	**MODELO**	**PLACA MILITAR**	**PLACA CIVIL**	**DESCRIPCION VEHICULO**	**VALOR**
1	BAEEV19	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19209	**NAR87E**	MOTOCICLETA ANSV 3-7 AÑOS	220.347,00
2	BAEEV19	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19013	**NAR72E**	MOTOCICLETA ANSV 3-7 AÑOS	220.347,00
3	BAEEV19	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19001	**NAR60E**	MOTOCICLETA ANSV 3-7 AÑOS	220.347,00
4	BAEEV19	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19007	**NAR66E**	MOTOCICLETA ANSV 3-7 AÑOS	220.347,00
5	BAEEV19	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19031	**NAR90E**	MOTOCICLETA ANSV 3-7 AÑOS	220.347,00
6	BAEEV19	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19010	**NAR69E**	MOTOCICLETA ANSV 3-7 AÑOS	220.347,00
7	BAEEV19	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19021	**NAR80E**	MOTOCICLETA ANSV 3-7 AÑOS	220.347,00
8	BAEEV19	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19018	**NAR77E**	MOTOCICLETA ANSV 3-7 AÑOS	220.347,00
FACTURA No. FECR-3409							**1.762.776,00**

UNIDAD BIGUE							
ITEM	**UNIDAD**	**VEHICULO**	**MODELO**	**PLACA MILITAR**	**PLACA CIVIL**	**DESCRIPCION VEHICULO**	**VALOR**
1	BIGUE	MOTOCICLETA 250 XTZ	2021	F21084	**LXY89F**	MOTOCICLETA ANSV 3-7 AÑOS	220.347,00

Continuación Acta No. **2024585033323033**/ de recibo a satisfacción de los bienes correspondientes al Contrato de Compraventa No.037-2024

2	BIGUE	CAMIONETA LUV D-AX CHEVROLET	2016	C16249	**DVN166**	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
3	BIGUE	CAMION KODIAK CHEVROLET	2008	N08028	**UYR030**	PESADO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	504.923,00
4	BIGUE	CAMION KODIAK CHEVROLET	2008	N08026	**UYR029**	PESADO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	504.923,00
5	BIGUE	CAMIONETA LUV D-MAX CHEVROLET	2012	C12342	**ODR232**	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
6	BIGUE	MOTOCICLETA SUZUKI GN 125	2012	F12899	**CHL55C**	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
7	BIGUE	MOTOCICLETA SUZUKI DR 200	2013	F16250	**ZPE16D**	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
8	BIGUE	CAMION CHEVROLET NPR	2011	N13436	**DIY960**	PESADO NO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.623,00
9	BIGUE	CAMION CHEVROLET NPR	2013	K11028	**WDB879**	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123,00
FACTURA No. FECR-3410							**3.342.753,00**

UNIDAD BIMEJ							
ITEM	**UNIDAD**	**VEHICULO**	**MODELO**	**PLACA MILITAR**	**PLACA CIVIL**	**DESCRIPCION VEHICULO**	**VALOR**
1	BIMEJ	AMBULANCIA 2.5	2010		**HCD806**	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
2	BIMEJ	CAMIDNETA D-MAX	2008	C08092	**LTHO008**	PESADO NO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.623,00
3	BIMEJ	CAMION HUNDAY3.5		K15089	**EAN045**	PESADO NO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.623,00
4	BIMEJ	NPR PICK UP BLANCA	2010	K11026	**WDB881**	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123,00
5	BIMEJ	CAMION KODIAK	2003	N03200	**ZTV032**	PESADO NO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	505.423,00
6	BIMEJ	CAMIONETA D-MAX	2012	C12340	**ODR230**	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
7	BIMEJ	MOTOCICLETA HONDA	2012	F12904	**CHL62C**	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
8	BIMEJ	C/TANQUE AGUA	1998	I97242	**OIM047**	PESADO NO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	505.423,00
9	BIMEJ	MOTOCICLETA YAMAHA XTZ 250	2015	F15617	**KNR42D**	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
FACTURA No. FECR-3412							**3.629.029,00**

UNIDAD CCON3

Continuación Acta No. **2024585033323033**/ de recibo a satisfacción de los bienes correspondientes al Contrato de Compraventa No.037-2024

ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	CCDN3	CAMIONETA DOBLE CABINA MAZDA BT 50	2014	C14624	GAN093	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
FACTURA No. FECR-3413							330.360,00

UNIDAD BASCN							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BASCN	CAMION DE 3.5 TON	2009	K09024	UZB313	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123,00
2	BASCN	CAMION FTR	2010	N10275	TNH558	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123,00
3	BASCN	CAMIONETA LUV D- MAX 4X2	2009	C09422	HCI100	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	307.900,00
4	BASCN	CAMIONETA GAN VITARA	2010	C10534	DOE387	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	307.900,00
5	BASCN	AUTOMOVIL AVEO 4P 1.A	2006	B06269	GYM525	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	307.900,00
6	BASCN	BUSTA HYUNDAY HD 65	2009	H09222	BWY031	PESADO NO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.623,00
7	BASCN	CAMION KODIAK	2010	H09223	URM224	PESADO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	427.298,00
8	BASCN	CAMION NPR DE 3.5 TONE	2011	H09224	WDB864	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	427.498,00
FACTURA No. FECR-3423							3.294.365,00

UNIDAD BATOT3							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BATOT3	TOYOTA HYLUX	2011	C11185	JID772	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
FACTURA No. FECR-3415							330.360,00

UNIDAD FUTCO							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	FUTCO	CAMION NPR	2010	K10134	YHO013	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123,00
FACTURA No. FECR-3416							505.123,00

UNIDAD GGCAQ

Continuación Acta No. 2024585033323033/ de recibo a satisfacción de los bienes correspondientes al Contrato de Compraventa No.037-2024

ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	GGCAQ	DUSTER DINAMIO	2016	N/A	FDX021	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
2	GGCAQ	MOTOCICLETA APACHE	2016	N/A	UKO62D	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
3	GGCAQ	AUTOMOVIL CHEVROLET SPARK	2009	N/A	VZR742	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
4	GGCAQ	CAMION CHEVROLET NPR	2006	N/A	XYD104	PESADO NO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.623,00
FACTURA No. FECR-3417							1.386.890,00
UNIDAD GMRIN							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	GMRIN	CAMION CHEVROLET NPR	2008	N/A	XYK028	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123,00
2	GMRIN	CAMIONETA CHEVROLET DIMAX	2012	C12290	KGF686	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.860,00
3	GMRIN	CAMION CHEVROLET FTR	2010	N10461	VOH358	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123,00
4	GMRIN	CAMION CHEVROLET NPR	2010	K10450	VOH376	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123,00
5	GMRIN	CAMION CHEVROLET FTR	2010	N10347	WTM473	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123,00
6	GMRIN	CARROTANQUE DINA	1997	O97267	BIA855	PESADO NO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	505.423,00
FACTURA No. FECR-3418							2.856.275,00
UNIDAD BICAZ							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BICAZ	FTR	2009	R09043	VDJ210	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123,00
FACTURA No. FECR-3419							505.123,00
UNIDAD BATOT22							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR

Continuación Acta No. **2024585033323033**/ de recibo a satisfacción de los bienes correspondientes al Contrato de Compraventa No.037-2024

1	BATOT22	CAMINONETA LUV D-MAX	2012	C12291	KGF280	LIVIANO PARTICULAR ANSV MAYOR 17 AÑOS	329.960,00
FACTURA No. FECR-3434							329.960,00
UNIDAD CEC							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	CEC	MOTOCICLETA AKT 125 BR	2014	F14712	NJA48C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
2	CEC	MOTOCICLETA AKT 125 BR	2014	F14702	NJA83C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
FACTURA No. FECR-3421							441.094,00
UNIDAD COJUP							
1	COJUP	MOTOCICLETA DR605	2014	F14026	NGE02C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
2	COJUP	MOTOCICLETA DR605	2014	F14027	NGE03C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
3	COJUP	CAMIONETA DMAX	2006	C06195	AUS099	VEHICULO LIVIANOS DE 17 A MAS AÑOS	329.960,00
4	COJUP	CAMIONETA MAZDA BT50	2014	C14180	GAL027	VEHICULO LIVIANOS DE 8-16 AÑOS	330.360,00
FACTURA No. FECR-3411							1.101.414,00
UNIDAD BATOT22							
1	BATOT22	CAMIONETA DMAX	2013	C13515	DIW862	VEHICULO LIVIANOS DE 8-16 AÑOS	330.360,00
FACTURA No. FECR-3463							330.360,00
UNIDAD BIGUE							
1	BIGUE	MOTOCICLETA HONDA ECO	2012	F12902	CHL68C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
FACTURA No. FECR-3464							220.547,00
UNIDAD BASCN							
1	BASCN	CAMION CARROTANQUE FVR	2011	VOH342	VOH342	VEHICULO PESADO PUBLICO DE 8-16 AÑOS	427.498,00
FACTURA No. FECR-3465							427.498,00
UNIDAD FUTCO							

Continuación Acta No. **2024585033323033**/ de recibo a satisfacción de los bienes correspondientes al Contrato de Compraventa No.037-2024

1	FUTCO	CAMIONETA RENAULT DUSTER	2015	C14459	**GAW034**	VEHICULO LIVIANOS DE 8-16 AÑOS	330.360,00
FACTURA No. FECR-3466							**330.360,00**
UNIDAD FUTCO							
1	BIGUE	MOTOCICLETA SUSUKI TS125	2006	F06075	**BHZ65A**	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.347,00
FACTURA No. FECR-3467							**220.347,00**
TOTAL TODA LA FACTURACION PARA EL CENAC							**55.676.601,00**

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN DE BIENES Y SERVICIOS
CONSTANCIAS
El supervisor hace constar que el objeto contratado ha sido entregado por el contratista y los servicios recibidos a entera satisfacción, por cada unidad beneficiada.
ANEXOS
1. Factura de venta No. venta No. FECR 3234, 3235, 3236, 3237, 3238, 3239 3240 - FECR 3302, 3303, 3304,3431, 3306, 3307, 3308, 3309, 3310, 3311, 3312, 3313 - FECR 3401, 3402, 3403, 3405, 3406, 3422, 3409, 3410, 3411, 3412, 3413, 3423, 3415, 3416, 3417, 3418, 3419, 3420, 3421 - FECR 3463, 3464, 3465, 3466, 3467, correspondientes a las revisiones tecnico-mecanica realizadas en el mes de Septiembre, Octubre, Noviembre y Diciembre del 2024, por un valor de **$ 55.676.601,00**
2. Formato Uniforme de Resultados - FUR
3. Parafiscales
EN CONSTANCIA FIRMAN QUIENES INTERVINIERON

Alba Yurany Rosas E **CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA** Nit 900.156.521-0 Contratista Alba Yurany Rosas Escandón Cedula de Ciudadanía No. 53.010.957 de Bogotá D.C Representante Legal	**MY. JOHN FREDDY BORDA GUIZA** Supervisor Contrato de Prestación de Servicio No.037-2024

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLON DE APOYO Y SERVICIOS PARA EL COMBATE N°12

12 de Diciembre de 2024

Radicado N° 2024585025603563 MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DIV6-BR12-BAS12-S3 -29.25

Florencia, Caquetá, 12 de Diciembre de 2024

Mayor
CARLOS ALBERTO GUERRERO NAVIA
Director Central Administrativa y Contable Regional Florencia
Florencia, Caquetá

Asunto: Justificación Facturación mes octubre 2024

Respetuosamente, me permito informar al señor Mayor Director Central Administrativa y Contable Regional Florencia, que se envía facturación del mes de octubre por motivos de los correos erróneos, donde nunca llego la facturación y tampoco fue informada por parte del contratista.

Respetuosamente,

Mayor. JHON FREDY BORDA GUIZA
Supervisor CTO 037

Calle 16 N°16-06 – Cantón Militar Batalla de JUANAMBU
Florencia - Caquetá
bonilla.suarez@buzonejercito.mil.co

4200354195

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808.001.433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3234

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-10-07	16:21:07
Expedición	2024-10-07	16:26:00
Vencimiento	2024-10-07	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		1.00	381,695.80	381,695.80
2	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
5	0040001000019	PESADO PUBLICO-ANSV 6-17 AÑOS		1.00	7,700.00	7,700.00

Total Items 5

Total Bruto	432,600.80
IVA 19%	72,522.20
Total a Pagar	**$ 505.123,00**

CONDICION DE PAGO

Credito | Credito Clientes | Efectivo | Cuota 1 F - 006- 3234 Vence el 2024-10-07 | 505.123,00

VALOR EN LETRAS

Quinientos Cinco Mil Ciento Veintitres Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 ; C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

GMOG

Sep

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764076523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE : 1048f18716efc91634ad6648050b488e3760607c12335af58e69f7c6cef47b7f12edc11fcaf9a4afccea98ecdac1af0b

ORIGINAL

Fabricante del Software: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8. Nombre del Software: Sigo Pyme. Proveedor tecnológico: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 175792768

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/09/10

Fecha de vencimiento: 2025/09/10

DATOS VEHÍCULO

PLACA: XYK025

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2009

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2499

NRO. MOTOR: 670296

NRO. CHASIS: 9GDNPR71X9B114560

VIN:

LÍNEA: NPR

COLOR: BLANCO ARCO BICAPA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8770

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDA

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
24-CIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4359452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-09-10	EJERCITO NACIONAL - FUERZAS MILITARES	CC ( ) NIT (X) No. 8001306324	
Dirección	Telefono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CL 6 N 10 - 10 LA VEGA CANTON MILITAR	3124146190	Bogota, d.c.	Bogota
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
XYH025	Colombia	Publico	Camión	Chevrolet	Npr
Modelo	**Número de licencia de tranaito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2009	10041031581	2009-07-22	Blanco arco	Diesel	9GDNPR71X09114560
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Numero de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
670295	DIESEL	2499	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
0	FURGON	2024-08-15	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.2			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.97			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.1			2.5	Klux	
		Inclinación	1.06			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.5				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	49.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 71.8			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6193	9502	N	Eje 1	6487	10880	N	4.53	[20,30]	30	%
Eje 2	7027	12410	N	Eje 2	8082	15302	N	13.1	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	87.7	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22.9	16	%	Sumatoria Izquierdo	4059	21962	N	Sumatoria Derecho	7448	26182	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.98	2.59				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

(b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.37	m^{-1}	0.38	m^{-1}	0.37	m^{-1}	0.37	m^{-1}	Resultado	0.37	5.0	m^{-1}
Gobernada	3530	(rpm)	3535	(rpm)	3520	(rpm)	3530	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
690	77.0	77.0	°C	33.3	°C	55.9	%	430	rpm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6216 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6216, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	10.7	12.4	12.7							5.93	
DERECHA	12.2	12.8	13.6								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6216, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)175792768

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
   - Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 50.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 56.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 55.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 50.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 55.0 PSI **Presion repuesto** 49.0 PSI
Vehiculo oficial

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD230TA0920
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000100066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Tercera placa]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Alineación, peso y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003532764-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356195	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3234 / SERV. TECNO GMDIV6 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	454,218.00	454,218.00

TOTALES 454,218.00

MONTO: CUATROCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS DIECIOCHO PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003532765-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356195	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3234 / SERV. TECNO GMDIV6 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	50,905.00	50,905.00

TOTALES 50,905.00

MONTO: CINCUENTA MIL NOVECIENTOS CINCO PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200356451

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
F1ORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de Iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808.001.433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3235

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-10-07	16:28:41
Expedición	2024-10-07	16:33:39
Vencimiento	2024-10-07	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010004000001	REVISION MOTOCICLETAS		1.00	142,136.13	142,136.13
2	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
5	0040001000003	MOTO-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,200.00	8,200.00
6	0010004000001	REVISION MOTOCICLETAS		1.00	142,136.13	142,136.13
7	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
8	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
9	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
10	0040001000003	MOTO-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,200.00	8,200.00

Total Items 10

Total Bruto	387,082.26
IVA 19%	54,011.74
Total a Pagar	**$ 441.094,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3235 Vence el 2024-10-07 441.094,00

VALOR EN LETRAS

Cuatrocientos Cuarenta Y Un Mil Noventa Y Cuatro Pesos MlCte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 ; C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

CCON3
SEP

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE :b7ccb72a9b75479427bcffe8986e82510b924dea3c00e517bbd5d2a490d60d1ac0e1b6a4c77deee6e39f5243c1fca44b

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme, Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 175867498

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/09/13

Fecha de vencimiento: 2025/09/13

DATOS VEHÍCULO

PLACA: NGE22C

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: SUZUKI

MODELO: 2014

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 644

NRO. MOTOR: P409-163392

NRO. CHASIS: 9FSSP46A0EC110096

VIN: 9FSSP46A0EC110096

LÍNEA: DR 650

COLOR: NEGRO BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-01427

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900135632
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
18-ORI-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-06-13	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800135632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE13 CENTRO BR-12	3164207850	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NGE22C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Suzuki	Dr 650
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2014	10008441327	2013-11-27	Blanco negro	Gasolina	9FSSP46AEEC110096
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
P409-165392	4T	644	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
44	SIN CARROCERIA	2022-05-15	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6210; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.78			2.5	Klux	
		Inclinación	2.00			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (R)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	674	1039	N				%
Eje 2			N	Eje 2	1172	1454	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	74.0	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2480	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1055	0.50	3.5	%	7.81		%	9.54	6	%	310	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	41.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	31.8	°C
	Humedad Relativa	59.9	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	1.72		2.09									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)1758674498
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 25.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 29.8 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19517
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100199006-00195
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/19518
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206A04E7
- 201 - Frenometro de Moto con basoula integrada VAMAG SN: 07074131
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016624
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Foto trasera]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial inferior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Frenos y peso]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Alineación de luces]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Foto delantera]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Profundidad de labrado]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial exterior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Sonido]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 29 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 175868339

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/09/13

Fecha de vencimiento: 2025/09/13

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	NGE24C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	SUZUKI	**MODELO:**	2014
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	644	**NRO. MOTOR:**	P409-163394
NRO. CHASIS:	9FSSP46A4EC110098	**VIN:**	9FSSP46A4EC110098
LÍNEA:	DR 650		
COLOR:	NEGRO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-51429

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
04-DIA-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156821
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-83-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2024-09-13	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3164207890	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
MGE24C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Suzuki	Dr 650
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2014	10006441665	2013-11-27	Negro	Gasolina	9FSSP46A4EC110098
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
P409-163394	4T	644	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroseria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversion GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
44	SIN CARROCERIA	2024-08-08	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6210; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.78			2.5	Klux	
		Inclinación	2.97			[0.5 – 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (R)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	869	1500	N				%
Eje 2			N	Eje 2	1221	1460	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	65.7	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2460	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralentí	1703	2.21	3.5	%	13.2		%	0.74	6	%	45.0	1300	(ppm)		%
Crucero				%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	48.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	30.4	°C
	Humedad Relativa	67.9	%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	4.49		2.68									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motobicicios y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motobicicios, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.1 PSI **Presion eje2 derecha** 1 29.9 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19517
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00165
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016624
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 260 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3119
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/19518
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WG2206A0487

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.2 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Foto trasera]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Inspección sensorial inferior]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Alineación de luces]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Frenos y pesо]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Foto delantera]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Profundidad de labrado]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Inspección sensorial exterior]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Sonido]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 29 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003534735-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Brigada Contra el Narcotrafico	808001433-1	EBCN		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356454	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3235 / SERV. TECNO CCON3 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	169,141.99	169,141.99
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	169,141.99	169,141.99

TOTALES 338,283.98

MONTO: TRESCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y TRES PESOS CON- NOVENTA Y OCHO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003534736-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Brigada Contra el Narcotrafico	808001433-1	EBCN		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356454	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3235 / SERV. TECNO CCON3 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,405.00	51,405.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,405.01	51,405.01

TOTALES 102,810.01

MONTO: CIENTO DOS MIL OCHOCIENTOS DIEZ PESOS CON- UN /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200356194

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de Iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808.001.433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	FLORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3236

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-10-07	16:35:30
Expedición	2024-10-07	16:39:35
Vencimiento	2024-10-07	

Item	Codigo	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		1.00	233,911.76	233,911.76
2	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
5	0040001000007	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,800.00	8,800.00
6	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		1.00	233,911.76	233,911.76
7	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
8	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
9	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
10	0040001000007	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,800.00	8,800.00
11	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		1.00	233,911.76	233,911.76
12	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
13	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
14	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
15	0040001000007	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,800.00	8,800.00
16	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		1.00	381,695.80	381,695.80
17	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
18	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
19	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
20	0040001000020	PESADO PUBLICO-ANSV MAYOR 17 AÑOS		1.00	7,500.00	7,500.00

Total Items 20

Total Bruto	1,290,151.08
IVA 19%	205,851.92
Total a Pagar	**$ 1.496.003,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo

Cuota 1 F - 005- 3236 Vence el 2024-10-07 — 1.496.003,00

Jonathan Stiven Cuellar Erazo

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

BICAZ (4) SOP

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses. **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE 2622c40fde2e1f815c1f9ee27c2794cf81fc8733f36e436913bdbb1d5bad3f6ce7be2fb4d8efedf39d3294227ef3d958

ORIGINAL

Fabricante del Software: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Sigo Pyme, Proveedor tecnológico: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
F1ORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3236

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-10-07	16:35:30
Expedición	2024-10-07	16:39:35
Vencimiento	2024-10-07	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total

VALOR EN LETRAS

Un Millon Cuatrocientos Noventa Y Seis Mil Tres Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 6 3 ; C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE :2622c40fde2e11815c1f9ee27c2794cf811c8733f36e436913bdbb1d50ad3f6ce78e2fb4c8eledf39d3294227ef3d956

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 175894194

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/09/14

Fecha de vencimiento: 2025/09/14

DATOS VEHÍCULO

PLACA: GAL032

CLASE: CAMIONETA

MARCA: MAZDA

MODELO: 2014

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2499

NRO. MOTOR: WLAT1367179

NRO. CHASIS: 9FJUN84W6E0106841

VIN: 9FJUN84W6E0106841

LÍNEA: BT 50

COLOR: PLATA ARIANNE

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-38344

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
CI-CDN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156821
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieri@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-09-14	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3116820105	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			
gomezatler35@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GAL032	Colombia	Oficial	Camioneta	Mazda	BT 50
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2014	10036770823	2014-01-30	Plata arianne	Diesel	8FJJN8AWBE0126841
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
WLAT1367179	DIESEL	2499	NO FUNCIONAL	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
141	DOBLE CABINA	2023-07-29	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 5216, NTC6292.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.59			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.41			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.37			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.09			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.9				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	14.7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 31.6			Mínima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	86.8		82.8		87.4		63.2	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3603	4981	N	Eje 1	3670	7444	N	1.83	(20,30)	30	%
Eje 2	2184	3546	N	Eje 2	2627	4561	N	16.9	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			68.9		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
3.75*	18	%	Sumatoria Izquierdo	488	8497	N	Sumatoria Derecho	302	12005	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4.65	-3.30				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

Ba. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

Bb. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.18	m^{-1}	0.16	m^{-1}	0.18	m^{-1}	0.45	m^{-1}	Resultado	0.27	5.0	m^{-1}
Gobernada	4220	(rpm)	4220	(rpm)	4210	(rpm)	4220	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
710	74.0	74.0	°C	36.6	°C	43.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.14.40.4	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión	6.14 Transmisión		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	7.88		8.62								3.21	
DERECHA	7.88		9.02									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)1758894194
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B esa:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motobicicios y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados publicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.8 PSI **Presion eje1 izquierda** 1 30.1 PSI **Presion eje2 derecha** 1 28.7 PSI **Presion eje2 izquierda** 1 29.8 PSI **Presion repuesto** 32.5 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 07040001602660-00015
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0817
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- Probador de suspension EuSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 07040001602660-00015
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 13220000192068
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 06480004040682
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- Termohigrometro Manta: Tecnimaq TM5-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniaria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial inferior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Alineación de luces]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial interior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial exterior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Profundidad de labrado]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial motor]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 26 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 175911602

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/09/16

Fecha de vencimiento: 2025/09/16

DATOS VEHÍCULO

PLACA: DOE228

CLASE: CAMIONETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2010

SERVICIO: Particular

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2999

NRO. MOTOR: 846527

NRO. CHASIS:

VIN: 8LBETF4E1A0037193

LÍNEA: LUV D MAX

COLOR: BLANCO MAHLER

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-38351

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-CIH-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900158521
Teléfono: 098-4355432
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-09-16	EJERCITO NACIONAL-FUERZAS MILITARES DE C	CC ( ) NIT (X) No. 8001308324	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON	3203223286	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			
mauricio.jojo@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OCE228	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Luv 2.4mar
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2010	10000132262	2010-03-11	Blanco marfil	Diesel	8LBETF4E1A0037193
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Numero de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
946527	DIESEL	2999	NO FUNCIONAL	2	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
130	AMBULANCIA	2024-06-15	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6210; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	76.9			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.94			[0.5 - 3.0]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	28.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.12			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.43				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	6.06				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.60				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.34				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 113			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	82.5		82.1		86.4		79.9	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3980	6331	N	Eje 1	3490	6676	N	13.3	[20,30]	30	%
Eje 2	4010	7255	N	Eje 2	4554	7609	N	11.9	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor 59.5		Mínimo 50			Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	3823	13581	N	Sumatoria Derecho	3870	13265	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-6.41	-9.04				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Cuerpo vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrico		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.92	m^{-1}	1.80	m^{-1}	1.83	m^{-1}	1.72	m^{-1}	Resultado	1.79	5.0	m^{-1}
Gobernante	3980	(rpm)	3980	(rpm)	3980	(rpm)	3980	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
936	71.0	70.0	°C	26.0	°C	75.9	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	5.12 Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	5.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.09	4.09								5.11	
DERECHA	2.34	3.11									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___ | N° Consecutivo RUNT: [A]1759116022

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pasados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimóvil
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS PUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.8 PSI **Presion eje1 izquierda** 1 28.9 PSI **Presion eje2 derecha** 1 29.8 PSI **Presion eje2 izquierda** 1 25.8 PSI **Presion repuesto** 29.9 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0620
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 209 - Alineador al paso tviano MOTORSCAN SN: 07040001505600-00015
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecsil SN: 1107149
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Probador de suspension ELISAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 07040001505600-00015
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 13220001500046
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- Termohigrometro Marca: Tecnimag TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimag Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial interior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial exterior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Sonido]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial motor]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 25 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 175992615

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/09/19

Fecha de vencimiento: 2025/09/19

DATOS VEHÍCULO

PLACA: ZJN158

CLASE: CAMIONETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2009

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 999

NRO. MOTOR: 677697

NRO. CHASIS: 8LBDTF2L590000396

VIN:

LÍNEA: LUV D MAX

COLOR: BLANCO MALHER

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-38380

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

CDA
ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
05-DIA-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4366462
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-09-19	EJERCITO NACIONAL-FUERZAS MILITARES DE C	CC (X) NIT ( ) No. 8001308324	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE19 CENTRO BR-12	3223117437	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3 DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FJN158	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Luv d más

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2009	94-1030142	2008-07-11	Blanco marfil	Diesel	8LBDTFZL590000355

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
677687	DIESEL	999	256674	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	AMBULANCIA	2025-06-16	SI( ) NO( ) NA(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6252.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.66			2.5	KLux	si
		Inclinación	0.74			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.55			2.5	KLux	si
		Inclinación	2.28			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.63				KLux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	9.09				KLux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				KLux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				KLux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 14.6			Máxima 225	Unidad KLux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	86.7		77.8		60.5		68.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Más (A)	Unidad
Eje 1	3017	4765	N	Eje 1	3578	9489	N	15.7	[20,30]	30	%
Eje 2	3722	7553	N	Eje 2	3656	7291	N	5.82	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	86.8	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
13.6*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1418	12338	N	Sumatoria Derecho	2004	12780	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.73	-1.35				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO: 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nitroso
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)	%
Crucero			%			%			%			(ppm)	%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.88	m^{-1}	1.93	m^{-1}	1.92	m^{-1}	1.89	m^{-1}	Resultado	1.81	5.0	m^{-1}
Gobernada	2940	(rpm)	2940	(rpm)	2935	(rpm)	2940	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
870	79.0	79.0	°C	35.3	°C	47.2	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
1.1.8.32.8	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
1.1.14.40.1	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán	6.14 Transmisión		X
1.1.12.38.4	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento	6.12 Motor		X
		Total	0	5

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	7.19	5.13								3.53	
DERECHA	8.24	4.01									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que impliquen un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17599261S
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuatriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimóvil
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilísticos
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilísticos tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimóvil
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolques o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Suspensión [1.1.8.32.8]: Mal estado tope de suspensión ruedas delanteras
Dirección [1.1.10.35.4]: Fuga de hidraulico en goteo continuo por caja de direccion

Presion eje1 derecha 1 39.2 PSI **Presion eje1 izquierda** 1 35.0 PSI **Presion eje2 derecha** 1 31.2 PSI **Presion eje2 izquierda** 1 36.6 PSI **Presion repuesto** 40.2 PSI
Las exploradoras en la parte trasera del vehiculo solo encienden al accionar la reversa

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 07040001503660-00015
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0817
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspension) MOTORSCAN SN: 07040001503660-00015
- 023 - Opacimetro (LTOE: 430 mm) MOTORSCAN SN: 1322000150366
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 0648000A0682
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Taos-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176221583

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/09/30

Fecha de vencimiento: 2025/09/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA: UQP780

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2007

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2271

NRO. MOTOR: 9SZ33736

NRO. CHASIS: 9GDP7H1C08B007061

VIN:

LÍNEA: KODIAK 241 DIESEL

COLOR: BLANCO ARCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6800

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDR

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-CIM-119

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900158521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ngerreno@gmail.com
Dirección: Cl17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-08-30	EJERCITO NACIONAL-FUERZAS MILITARES DE C	CC ( ) NIT (X) No. 800130832-4	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CALLE 25A #15-28 BARRIO CIUDADELA	3102494526	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
UQP780	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Kodiak 341
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2007	84-1205228	2007-08-21	Blanco arco bicapa	Diesel	9GDP7H1C08B007061
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
6BZ33736	DIESEL	7271	245652	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
0	ESTACAS	2025-08-15	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6292.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	62.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.04			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	61.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.70			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.4				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	3.61				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad: 144			Máxima: 225	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	11305	16729	N	Eje 1	10642	18759	N	5.86	[20,30]	30	%
Eje 2	13349	21680	N	Eje 2	13684	22741	N	2.45	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	61.3	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
36.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	14679	39409	N	Sumatoria Derecho	14834	41500	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
9.39	-4.90				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(nC)	Norma	Unidad	(NO_x)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.02	m^{-1}	1.05	m^{-1}	1.09	m^{-1}	1.03	m^{-1}	Resultado	1.06	5.0	m^{-1}
Gobernada	2650	(rpm)	2650	(rpm)	2650	(rpm)	2650	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
600	79.0	79.2	°C	33.2	°C	61.5	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	10.7	12.7	13.0							3.83	
DERECHA	11.2	13.8	13.9								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

F. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)1782221983
F.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentre al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicloss y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motomicicloa, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
   - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 91.4 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 92.8 PSI **Presion eje2 derecha 1** 91.5 PSI **Presion eje2 derecha 2** 93.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 93.8 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 95.8 PSI **Presion repuesto** 96.5 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: S7917-0810
- 340 - Profundimetro SHANE SN: WD230TA0920
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: S7917-0817
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1320000150086
- 261 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Servidor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnostico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003532772-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356199	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3236 / SERV. TECNO BICAZ / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		3.00	UN	278,354.99	835,064.98
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	454,218.00	454,218.00

TOTALES 1,289,282.98

MONTO: UN MILLÓN DOSCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS CON- NOVENTA Y OCHO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003532773-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356199	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3236 / SERV. TECNO BICAZ / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		3.00	UN	52,005.01	156,015.03
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	50,704.98	50,704.98

TOTALES 206,720.01

MONTO: DOSCIENTOS SEIS MIL SETECIENTOS VEINTE PESOS CON- UN /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200356206

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autoretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	FLORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3237

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-10-07	16:55:57
Expedición	2024-10-07	17:00:02
Vencimiento	2024-10-07	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		1.00	233,911.76	233,911.76
2	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
5	0040001000006	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 3-7 AÑOS		1.00	8,400.00	8,400.00
6	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		1.00	233,911.76	233,911.76
7	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
8	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
9	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
10	0040001000006	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 3-7 AÑOS		1.00	8,400.00	8,400.00

Total Items 10

Total Bruto	571,033.52
IVA 19%	88,886.48
Total a Pagar	**$ 659.920,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3237 Vence el 2024-10-07 659.920,00

VALOR EN LETRAS

Seiscientos Cincuenta Y Nueve Mil Novecientos Veinte Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 6 3 ; C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

66CAQ
SICP

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE :ab395fc9710b88019394bc8c2fc37853a4d0e91d2e6b4ab0c54b90516837f702f165f83209ecaf23271c1e461a5cd5f3

ORIGINAL

Fabricante del Software: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8 Nombre del Software: Sigo Pyme. Proveedor tecnológico: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 175923260

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/09/16

Fecha de vencimiento: 2025/09/16

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OUC432

CLASE: CAMIONETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2500

NRO. MOTOR: SL0725

NRO. CHASIS: 8LBETF3WXK0383643

VIN: 8LBETF3WXK0383643

LÍNEA: DMAX

COLOR: BLANCO GALAXIA

NOMBRE PROPIETARIO: DIRECCION NACIONAL DE GAULA MILITARES

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-38304

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-CIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156021
Telefono: 098-4388482
E-mail: cdadelcaqueta.mgerencia@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-09-19	GAULA	CC ( ) NIT (X) No. 900457470	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#18-22 BR 12	3206476328	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
DUC432	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Dmax
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10016328196	2019-06-25	Blanco galaxia	Diesel	8LBETF3WXK0383643
No. de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
BL0725	DIESEL	2500	NO FUNCIONAL	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
130	DOBLE CABINA	2025-06-25	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.96			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.73			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.13			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.86				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 46.7			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.5		83.5		54.9		56.2	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Más (A)	Unidad
Eje 1	3692	6300	N	Eje 1	4013	7513	N	8.00	(20,30)	30	%
Eje 2	3047	5784	N	Eje 2	3553	5537	N	14.2	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	68.7	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2926	12183	N	Sumatoria Derecho	3205	13050	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.30	-4.42				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.14	m^{-1}	1.21	m^{-1}	1.18	m^{-1}	1.17	m^{-1}	Resultado	1.19	4.0	m^{-1}
Gobernada	4010	(rpm)	4000	(rpm)	4010	(rpm)	4010	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
800	73.0	73.0	°C	34.3	°C	63.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6216 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6216, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.03	5.95								6.77	
DERECHA	3.69	5.68									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6216, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)179223260
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadrociclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadrociclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.6 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 31.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 30.8 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 30.5 PSI **Presion repuesto** 30.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 282 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 07040001505650-00015
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Texol SN: 1107149
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 07040001505650-00015
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000100096
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad N1C4Z31]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Gases Nitrosos (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 175888932

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/09/14

Fecha de vencimiento: 2025/09/14

DATOS VEHÍCULO

PLACA: FIK096

CLASE: CAMIONETA

MARCA: NISSAN

MODELO: 2018

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2488

NRO. MOTOR: YD25-670730P

NRO. CHASIS: 3N6CD33B8ZK383592

VIN: 3N6CD33B8ZK383592

LÍNEA: NP300 FRONTIER

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-38042

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 096-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
69-DIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-09-14	COMANDO GENEERAL FF MM	CC ( ) NIT (X) No. 800230729	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
AVENIDA 20 CRA 52	3165997451	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FIK096	Colombia	Oficial	Camioneta	Nissan	frontier
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2018	10014911270	2017-10-25	Blanco	Diesel	3N6CD33B8ZK383592
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin motor conductor)**	**Blindaje**
YD25-670730P	DIESEL	2488	NO FUNCIONAL	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
161	DOBLE CABINA	2024-10-12	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.77			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.09			[0.5 - 3.0]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.13			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.17			[0.5 - 3.0]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.64				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	1.44				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 8.90			Máxima 225		Unidad Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	89.0		83.3		70.8		73.7	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3196	6404	N	Eje 1	3404	6881	N	6.11	(20,30)	30	%
Eje 2	2550	4729	N	Eje 2	3057	4226	N	15.3	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	57.7	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
8.58*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1012	11133	N	Sumatoria Derecho	813	10107	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.10	3.50				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.19	m^{-1}	0.69	m^{-1}	0.48	m^{-1}	0.27	m^{-1}	Resultado	0.48	4.0	m^{-1}
Gobernada	2790	(rpm)	2790	(rpm)	2790	(rpm)	2790	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	68.0	67.0	°C	35.2	°C	45.5	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6216 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6216, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.09	4.09								2.22	
DERECHA	3.45	4.08									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6216, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17588632
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B es:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motomotodos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilísticos tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadrociclos, Ciclomotor, Trimoto
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilísticos tipo Remolque o similares
- Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS PUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.6 PSI **Presion eje1 izquierda** 1 31.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 31.9 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 32.2 PSI **Presion repuesto** 31.5 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 282 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD230TA0920
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150660-00015
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecsi SN: 1107149
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Probador de suspensión EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150993-00015
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150096
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-260-20
- 238 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 06480004682
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI-TH-M372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrosos (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003532844-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356206	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3237 / SERV. TECNO GGCAQ / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		2.00	UN	278,354.99	556,709.97

TOTALES 556,709.97

MONTO: QUINIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS NUEVE PESOS CON- NOVENTA Y SIETE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003532845-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356206	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3237 / SERV. TECNO GGCAQ / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		2.00	UN	51,605.02	103,210.04

TOTALES 103,210.04

MONTO: CIENTO TRES MIL DOSCIENTOS DIEZ PESOS CON- CUATRO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200356210

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900.156.521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808.001.433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	FLORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3238

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-10-07	17:11:16
Expedición	2024-10-07	17:23:05
Vencimiento	2024-10-07	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		1.00	381,695.80	381,695.80
2	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
5	0040001000019	PESADO PUBLICO-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	7,700.00	7,700.00
6	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		1.00	233,911.76	233,911.76
7	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
8	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
9	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
10	0040001000007	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,800.00	8,800.00

Total Items 10

Total Bruto	718,517.56
IVA 19%	116,965.44
Total a Pagar	**$ 835.483,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3238 Vence el 2024-10-07 835,483.00

VALOR EN LETRAS

Ochocientos Treinta Y Cinco Mil Cuatrocientos Ochenta Y Tres Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 6 3 ; C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACIÓN@BUZONEJERCITO.MIL.CO

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE 94b40f60de858250480b13bb737da5d86b70d9c290e4c9384de478a64d21639d7d029d5f4eaba09cba2bc4513886409

COPIA

Fabricante del Software: Siigo S.A.S. - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme, Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S. - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 175625485

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/09/03

Fecha de vencimiento: 2025/09/03

DATOS VEHÍCULO

PLACA: XYD132

CLASE: VOLQUETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2009

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 5200

NRO. MOTOR: 6HE1413846

NRO. CHASIS: 9GDFTR32998000841

VIN:

LÍNEA: FTR

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

FUR N°: 3-8759

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900158821
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-DIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-06-03	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 8001398324	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3115531892	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
XYO132	Colombia	Público	Volqueta	Chevrolet	F11
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2009	10041032557	2010-01-28	Blanco	Diesel	9GDFTR32998000841
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Numero de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
6HE1413846	DIESEL	8200	855487	2	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
0	PLATON	2024-06-15	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC6292.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.91			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.00			[0.5 – 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.30			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.04			[0.5 – 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	83.1				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	43.4				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de Luces simultáneamente			Intensidad 86.5			Maxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	10183	16323	N	Eje 1	11251	17240	N	9.49	[20,30]	30	%
Eje 2	9866	16793	N	Eje 2	10745	17620	N	7.89	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	61.9	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
29.6	16	%	Sumatoria Izquierdo	12892	33118	N	Sumatoria Derecho	8554	34869	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-4.81	0.19				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO: 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO_x)	Norma Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)		%
Crucero			%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.12	m^{-1}	1.13	m^{-1}	1.14	m^{-1}	1.09	m^{-1}	Resultado	1.12	4.6	m^{-1}
Gobernada	2670	(rpm)	2670	(rpm)	2670	(rpm)	2670	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
810	70.0	70.0	°C	26.8	°C	72.9	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	7.09	9.14	9.76							4.03	
DERECHA	7.12	8.33	9.55								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)1T0625489
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicloss y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilísticos tipo Cuatrimotos, Motocicloss, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
   - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolques o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion ejo1 derecha 1 72.3 PSI **Presion ejo1 izquierda 1** 76.5 PSI **Presion ejo2 derecha 1** 86.2 PSI **Presion ejo2 derecha 2** 84.8 PSI **Presion ejo2 izquierda 1** 99.8 PSI **Presion ejo2 izquierda 2** 82.0 PSI **Presion repuesto** 101.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2327A0920
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 291 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 202 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-080-20
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0618
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos Tecnil SN: 1107149

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Tercera placa]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Alineación de luces]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Alineación, peso y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 175626048

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/09/03

Fecha de vencimiento: 2025/09/03

DATOS VEHÍCULO

PLACA: KGF005

CLASE: CAMIONETA

MARCA: HYUNDAI

MODELO: 2011

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2476

NRO. MOTOR: D4BHA017730

NRO. CHASIS: KMJWA37HABU249131

VIN: KMJWA37HABU249131

LÍNEA: H1

COLOR: BLANCO CERAMICA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

FUR N°: 1-39194

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT. 900158521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-CIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2024-09-03	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130832	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA11-12-24B CENTRO	3164207850	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KQF103	Colombia	Oficial	Camioneta	Hyundai	H1
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2011	10002392597	2011-09-02	Blanco ceramica	Diesel	KMJWA37HABU249131
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
D4BHA017730	DIESEL	2476	NO FUNCIONAL	7	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
98	VAN	2023-09-11	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.32			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.04			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.64			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.88			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 31.3			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	66.7		63.1		79.7		56.7	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (lb)	Más (A)	Unidad
Eje 1	4437	5532	N	Eje 1	4340	6101	N	2.19	[20,30]	30	%
Eje 2	2643	5951	N	Eje 2	2249	5376	N	14.8	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	57.0	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	2531	12483	N	Sumatoria Derecho	2791	11477	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4.54	-0.38				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.19	m^{-1}	1.23	m^{-1}	1.22	m^{-1}	1.22	m^{-1}	Resultado	1.22	5.0	m^{-1}
Gobernada	3840	(rpm)	3840	(rpm)	3840	(rpm)	3840	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	66.0	66.0	°C	28.3	°C	67.5	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.55		3.92								4.03	
DERECHA	4.49		4.02									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)11562/0049

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicloss y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motomotos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
   - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolques o semiares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI **Presion eje1 izquierda** 1 30.0 PSI **Presion eje2 derecha** 1 30.0 PSI **Presion eje2 izquierda** 1 30.0 PSI **Presion repuesto** 30.0 PSI
Vehiculo oficial

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 203 - Sonómetro CEM SN: 13057222
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 023 - Opacímetro [LTDE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150068
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150550-00015
- 202 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0817
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107148
- Probador de suspension SUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2337A0820
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040692
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniaria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Juan Steven Llanos Yaurpuma **[Foto trasera]**, Juan Steven Llanos Yaurpuma **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Steven Llanos Yaurpuma **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Ciclo Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003532848-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356210	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3238 / SERV. TECNO BAS12 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	454,218.00	454,218.00
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,354.99	278,354.99

TOTALES 732,572.99

MONTO: SETECIENTOS TREINTA Y DOS MIL QUINIENTOS SETENTA Y DOS PESOS CON- NOVENTA Y NUEVE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003532849-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356210	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3238 / SERV. TECNO BAS12 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	52,005.00	52,005.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	50,905.00	50,905.00

TOTALES 102,910.00

MONTO: CIENTO DOS MIL NOVECIENTOS DIEZ PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200356216

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3239

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-10-07	17:13:39
Expedición	2024-10-07	17:17:23
Vencimiento	2024-10-07	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		1.00	233,911.76	233,911.76
2	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
5	0040001000007	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,800.00	8,800.00

Total Items 5

Total Bruto	285,916.76
IVA 19%	44,443.24
Total a Pagar	**$ 330.360,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3239 Vence el 2024-10-07 330.360,00

VALOR EN LETRAS

Trescientos Treinta Mil Trescientos Sesenta Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 6 3 : C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

BUJA Sept 1

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE 5a02a7d8f03258f79ac73caa2e42925e8b9815f9cddf51344d91543331a45a0ccaf583331771fc062de7cb1fb46b644c

ORIGINAL

Fabricante del Software: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Sigo Pyme, Proveedor tecnológico: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

Tipo especie venal: Certificado de Revisión Técnico-mecánica y de emisiones contaminantes

Número FUPA: 8000000008305209

NRO. SOLICITUD:	250562318	FECHA SOLICITUD:	27/09/2024
ESTADO SOLICITUD:	REGISTRADA	NRO DE PLACA:	ODR231
PROCEDENCIA:	NACIONAL	NRO. CERTIFICADO DE REVISIÓN TECNICA-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES:	176150421
FECHA DE EXPEDICIÓN:	27/09/2024	FECHA DE VENCIMIENTO:	27/09/2025
NRO. DE CONTROL:		ESTADO DEL CERTIFICADO:	REPROBADA
TIPO DE REVISIÓN:	REVISION TECNICO-MECANICO		

Cerrar

FUR N°: 1-35451

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cl17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

NO/IEC 17020:2012
09-DIN-118

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-09-27	EJERCITO NACIONAL BRIGADA	CC ( ) NIT (X) No. 8001310560	
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	0102328502	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
CDR231	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Luv d mas
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2013	10037593400	2012-01-04	Blanco olimpico	Diesel	8LBETF3E0C0129738
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
183471	DIESEL	2999	NO FUNCIONAL	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
130	DOBLE CABINA	2023-12-28	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 5218; NTC5282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.23			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.81			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.57			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.40			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.67				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	6.51				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.02	3.18			Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 24.0			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	84.4		79.6		61.0		40.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Más (A)	Unidad
Eje 1	3752	5874	N	Eje 1	3445	5441	N	8.18	[20,30]	30	%
Eje 2	3329	4891	N	Eje 2	3241	5266	N	2.53	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	64.1	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
31.6	16	%	Sumatoria Izquierdo	3553	10766	N	Sumatoria Derecho	3231	10707	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.34	-1.50				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

6. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

6a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (Hexano)			Óxido Nítrico		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

6b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.76	m^{-1}	0.13	m^{-1}	0.13	m^{-1}	0.12	m^{-1}	Resultado	0.13	5.0	m^{-1}
Gobernada	3793	(rpm)	3810	(rpm)	3810	(rpm)	3810	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
640	59.0	58.0	°C	31.9	°C	57.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.8	Mal estado de los elementos de sujeción de la carrocería al chasis	6.1 Revisión exterior	X	
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
1.1.4.12.4	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz (luces) de reversa	6.4 Alumbrado y señalización	X	
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.4.13.3	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz (luces) de parada o freno	6.4 Alumbrado y señalización	X	
1.1.12.38.4	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento	6.12 Motor		X
		Total	3	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.60	9.14								9.23	
DERECHA	8.47	9.33									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI___ NO_X_	N° Consecutivo RUNT: (R)176150421
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Carrocería y chasis (1.1.1.1.8): Soportes de motor en pésimo estado
Alumbrado y señalización (1.1.4.13.4): Luz de reversa no funciona
Alumbrado y señalización (1.1.4.13.3): Luz de freno lado izquierdo no funciona

Presion eje1 derecha 1 26.8 PSI **Presion eje1 izquierda** 1 26.9 PSI **Presion eje2 derecha** 1 26.8 PSI **Presion eje2 izquierda** 1 26.9 PSI **Presion repuesto** 26.8 PSI

Tiene hasta el sábado, 12 de octubre de 2024 para corregir los defectos y realizar una única reinspección sin costo adicional. NOTA: Se recomienda realizar la revisión antes de las 9:21 am, para asegurarse que el registro pueda ser inscrito correctamente en el RUNT, presentase al menos con una hora y media de anticipación en el CDA. EL PRESENTE DOCUMENTO NO LO EXIME DE UNA MULTA DE TRANSITO NI DE LA INMOVILIZACION DEL VEHICULO

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 67917-0615
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecci SN: 1107149
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 67917-0617
- Probador de suspension EJUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 084800040682
- 261 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Joan Steven Llanos Yaunjuma **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Joan Steven Llanos Yaunjuma **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Joan Steven Llanos Yaunjuma **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítricos (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter al vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003532853-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356216	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3239 / SERV. TECNO BIJUA / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,354.99	278,354.99

TOTALES 278,354.99

MONTO: DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS CON- NOVENTA Y NUEVE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003532884-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356216	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3239 / SERV. TECNO BIJUA / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	52,005.01	52,005.01

TOTALES 52,005.01

MONTO: CINCUENTA Y DOS MIL CINCO PESOS CON- UN /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200358222

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autoretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4356452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	FLORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3240

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-10-07	17:15:51
Expedición	2024-10-07	17:19:34
Vencimiento	2024-10-07	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010004000001	REVISION MOTOCICLETAS		1.00	142,136.13	142,136.13
2	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
5	0040001000003	MOTO-ANSV 6-17 AÑOS		1.00	8,200.00	8,200.00

Total Items 5

Total Bruto	193,541.13
IVA 19%	27,005.87
Total a Pagar	**$ 220.547,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3240 Vence el 2024-10-07 220.547,00

VALOR EN LETRAS

Doscientos Veinte Mil Quinientos Cuarenta Y Siete Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 6 3 : C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

Jonathan Stiven Cuellar Erazo
Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE 99491c5702a19ede068ac2dee60cdf903e34ad08173297bee445123cdf7853d3a1f5ff10f7b61f511afa68ea7b168cb49

ORIGINAL

Fabricante del Software: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Sigo Pyme. Proveedor tecnológico: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176134349

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/09/26

Fecha de vencimiento: 2025/09/26

DATOS VEHÍCULO

PLACA: NJA49C

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: AKT

MODELO: 2014

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 125

NRO. MOTOR: 157FMILQ284560

NRO. CHASIS: 9F2B81250EAC28930

VIN: 9F2B81250EAC28930

LÍNEA: AK125 BR

COLOR: NEGRA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-51573

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDR

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-ORI-119

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355432
E-mail: cdadelacasella.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-09-26	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 10 #14-19 BI CENTRO	3164207850	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NJA48C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Akt	Ak125 br
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10008084041	2014-09-17	Negra	Gasolina	9FZB81250EAC28830
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
157FMLQ2B4560	4T	125	NO FUNCIONAL	1	BI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
10	SIN CARROCERIA	2024-10-27	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/cm)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.68			2.5	Klux	
		Inclinación	2.55			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínima	Unidad
					%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Más (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	566	617	N				%
Eje 2			N	Eje 2	774	1212	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	65.0	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2029	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralentí	1155	0.21	3.5	%	10.4		%	0.67	6	%	200	1300	(ppm)		%
Crucero				%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	51.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	36.2	°C
	Humedad Relativa	43.9	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		nm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.32		2.09									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)176134349
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadrimotos
- Igual o superior a 6 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadrimotos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 27.5 PSI **Presion eje2 derecha** 27.1 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19517
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07274131
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motoscan] MOTORSCAN SN: 122100199006-00186
- 094 - Elevador de motos. Tecromaq SN: 163157
- 200 - Sonometro UNIT SN: C214016624
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 260 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/18518
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD220GA0487

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERBIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingenieria S.A.S

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y peso]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003532887-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356222	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3240 / SERV. TECNO BATOT70 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	169,141.99	169,141.99

TOTALES 169,141.99

MONTO: CIENTO SESENTA Y NUEVE MIL CIENTO CUARENTA Y UN PESOS CON- NOVENTA Y NUEVE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003532889-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356222	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3240 / SERV. TECNO BATOT70 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,405.01	51,405.01

TOTALES 51,405.01

MONTO: CINCUENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS CINCO PESOS CON- UN /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200332229

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0.00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3302

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-11-07	10:24:01
Expedición	2024-11-07	10:28:49
Vencimiento	2024-11-07	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		1.00	233,911.76	233,911.76
2	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
5	0040001000007	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,800.00	8,800.00

Total Items 5

Total Bruto	285,916.76
IVA 19%	44,443.24
Total a Pagar	**$ 330.360,00**

CONDICION DE PAGO

Credito | Credito Clientes | Efectivo | Cuota 1 F - 006- 3302 Vence el 2024-11-07 | 330.360,00

VALOR EN LETRAS

Trescientos Treinta Mil Trescientos Sesenta Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

#15-01-03-063: CONTRATO-037-2024

FUTCO

SEP OCT

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE a2f6d739905f247c2d76dc8c3da7366161c8fe6534cc88125402c4a07b6305d3f43ef8ecd8ac2bf44391b96485517 1b8

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S. - Nit: 830.048.145-8. Nombre del Software: Siigo Pyme. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S. - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176543260

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/15

Fecha de vencimiento: 2025/10/15

DATOS VEHÍCULO

PLACA: IXA903

CLASE: CAMIONETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2013

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2999

NRO. MOTOR: 236981

NRO. CHASIS: 8LBETF3E3D0168082

VIN: 8LBETF3E3D0168082

LÍNEA: LUV D MAX

COLOR: BLANCO GALAXIA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-39673

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4358452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-CIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-15	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3125134205	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KA803	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Luv d max
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2013	10007830821	2014-08-01	Blanco galaxia	Diesel	8LBETF3E3D0168082
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
130381	DIESEL	2999	NO FUNCIONAL	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
130	DOBLE CABINA	2025-12-20	SI ( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 5218; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	64.7			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.13			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.39			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.07			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.40				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.73				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	73.2			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	68.1		64.1		45.9		45.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (S)	Más (A)	Unidad
Eje 1	4256	5795	N	Eje 1	3168	5946	N	25.6*	[20,30]	30	%
Eje 2	2541	4404	N	Eje 2	2679	4771	N	5.15	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			60.5		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28.1	16	%	Sumatoria Izquierdo	3295	10187	N	Sumatoria Derecho	2592	10717	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.42	0.20				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/-2	%

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.60	m^{-1}	1.49	m^{-1}	1.39	m^{-1}	1.36	m^{-1}	Resultado	1.41	5.0	m^{-1}
Gobernada	4020	(rpm)	4010	(rpm)	4020	(rpm)	4020	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
780	73.0	73.0	°C	31.0	°C	59.1	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	1.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	1.12 Motor		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.12	8.43								8.11	
DERECHA	8.76	8.66									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)176543260
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicloss y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Ciclomotor y Trimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicloss, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolques o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Motor (1.1.12.38.1): Fuga de aceite empolzoa tapa Carter

Presion eje1 derecha 1 28.9 PSI **Presion eje1 izquierda** 1 28.9 PSI **Presion eje2 derecha** 1 28.6 PSI **Presion eje2 izquierda** 1 28.9 PSI **Presion repuesto** 28.7 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: S7917-0615
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0820
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecdi SN: 1107149
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: S7917-0617
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 523 - Opacimetro [LTDE: 430 m/m] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital I PREMIUM SN: EM-280-30
- 208 - Frenometro Mixto con basculа integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- Termohigrometro Marca: Tecnimas TMI-THM372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimas Ingeniería S.A.S

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Joan Steven Llanos Yaunjoumia **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Joan Steven Llanos Yaunjoumia **[Foto delantera]**, Joan Steven Llanos Yaunjoumia **[Sonido]**, Joan Steven Llanos Yaunjoumia **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Ciclo Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende se responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003532891-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Brigada Contra el Narcotrafico	808001433-1	EBCN		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356229	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3302 / SERV. TECNO FUTCO / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,354.99	278,354.99

TOTALES 278,354.99

MONTO: DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS CON- NOVENTA Y NUEVE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003532893-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Brigada Contra el Narcotrafico	808001433-1	EBCN		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356229	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3302 / SERV. TECNO FUTCO / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	52,005.01	52,005.01

TOTALES 52,005.01

MONTO: CINCUENTA Y DOS MIL CINCO PESOS CON- UN /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

9200336235

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FlORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3303

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-11-07	10:28:45
Expedición	2024-11-07	10:32:43
Vencimiento	2024-11-07	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		1.00	381,695.80	381,695.80
2	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
5	0040001000020	PESADO PUBLICO-ANSV MAYOR 17 AÑOS		1.00	7,500.00	7,500.00

Total Items 5

Total Bruto	432,400.80
IVA 19%	72,522.20
Total a Pagar	**$ 504.923,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3303 Vence el 2024-11-07 504.923,00

VALOR EN LETRAS

Quinientos Cuatro Mil Novecientos Veintitres Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

#15-01-03-063-;CONTRATO-037-2024

BICAZ
OCT

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE: c349741abe627dfd52217c8142004710961aca837399e8817bb448114a70d96bfa563353f5cb126f3759c3fc04903a9

ORIGINAL

Fabricante del Software: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Sigo Pyme, Proveedor tecnológico: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176557466

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/15

Fecha de vencimiento: 2025/10/15

DATOS VEHÍCULO

PLACA: UIP119

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2007

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2271

NRO. MOTOR: 9SZ33933

NRO. CHASIS: 9GDP7H1C98B007060

VIN:

LÍNEA: KODIAK 241 DIESEL

COLOR: BLANCO ARCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6820

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

(Ajustado a Orden)

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900136521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdacaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-CIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-15	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 830130832	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
VENECIA KM 7	3184207880	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
UBP119	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Kodiak 241
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2007	10006225	2007-08-21	Blanco artico	Diesel	9GDP7H1C98B007060
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje cm³(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
85233853	DIESEL	2271	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
0	ESTACAS	2025-06-15	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC5282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.60			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.09			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.72			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.91			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.11				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.46				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 7.32			Máxima 226	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	13230	17165	N	Eje 1	14144	19488	N	6.48	[20,30]	30	%
Eje 2	12853	20668	N	Eje 2	14272	21599	N	9.84	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			68.8		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
27.7	16	%	Sumatoria Izquierdo	10223	36123	N	Sumatoria Derecho	11718	41039	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.28	-0.37				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)		%
Crucero			%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

8b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.50	m^{-1}	1.62	m^{-1}	1.54	m^{-1}	1.48	m^{-1}	Resultado	1.56	5.0	m^{-1}
Gobernada	2710	(rpm)	2710	(rpm)	2710	(rpm)	2710	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOS Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
800	78.0	79.0	°C	33.5	°C	50.1	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.14.40.1	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán	6.14 Transmisión		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.2.8.6	Sillas, carteras y tapizados en mal estado (Rota, cortada, descocidos) en vehículos de servicio particular	6.2 Revisión Interior		X
		Total	0	5

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.40	11.5	11.7							4.44	
DERECHA	8.98	11.1	10.8								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)176557456
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentre al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Habitáculo de conductor y pasajeros (1.1.2.8.6): Sillas delantera roja

Presion eje1 derecha 1 94.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 92.6 PSI **Presion eje2 derecha 1** 92.3 PSI **Presion eje2 derecha 2** 97.6 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 95.8 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 94.8 PSI **Presion repuesto** 92.6 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0817
- 210 - Alineador al paso móvil MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 023 - Opacímetro [LTDE: 430 m⁻¹] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 206 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM02

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003532928-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356235	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3303 / SERV. TECNO BICAZ / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	454,218.00	454,218.00

TOTALES 454,218.00

MONTO: CUATROCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS DIECIOCHO PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003532931-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356235	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3303 / SERV. TECNO BICAZ / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	50,705.00	50,705.00

TOTALES 50,705.00

MONTO: CINCUENTA MIL SETECIENTOS CINCO PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

9200356243

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de Iva - No somos autoretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808.001.433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	FLORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3304

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-11-07	10:33:45
Expedición	2024-11-07	10:37:22
Vencimiento	2024-11-07	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		2.00	381,695.80	763,391.60
2	0010004000001	REVISION MOTOCICLETAS		1.00	142,136.13	142,136.13
3	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		4.00	233,911.76	935,647.06
4	0020001000001	RUNT		7.00	4,900.00	34,300.00
5	0030001000001	SICOV		7.00	28,984.00	202,888.00
6	0030002000002	RECAUDO		7.00	9,321.00	65,247.00
7	0040001000014	PESADO NO PUBLICO-ANSV 3-7 AÑOS		2.00	8,000.00	16,000.00
8	0040001000002	MOTO-ANSV 3-7 AÑOS		1.00	8,000.00	8,000.00
9	0040001000007	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		4.00	8,800.00	35,200.00

Total Items 9

Total Bruto	2,202,809.79
IVA 19%	349,823.21
Total a Pagar	**$ 2.552.633,00**

CONDICION DE PAGO

Credito | Credito Clientes | Efectivo | Cuota 1 F - 006- 3304 Vence el 2024-11-07 | 2.552.633,00

VALOR EN LETRAS

Dos Millones Quinientos Cincuenta Y Dos Mil Seiscientos Treinta Y Tres Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

#15-01-03-063-;CONTRATO-037-2024

BIDETI

OCT

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE : f0ea9097e8a7516bd0cce1320127ab86f32da6c05e13679255572b3c6890880b1f6f57ea19a5f3a14bda9b300410bf2

ORIGINAL

Fabricante del Software: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Sigo Pyme, Proveedor tecnológico: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176257082

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/02

Fecha de vencimiento: 2025/10/02

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	FDZ091	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	CHEVROLET	**MODELO:**	2016
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	2500	**NRO. MOTOR:**	NU1240
NRO. CHASIS:	8LBETF3W7G0391710	**VIN:**	8LBETF3W7G0391710
LÍNEA:	DMAX		
COLOR:	BLANCO GALAXIA		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-38539

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Direccion: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
INO IEC 17020:2012
09-064-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-10-02	EJERCITO NACIONAL		CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
VENECIA KM 7	3184207850		Florencia	Caquetá
Correo Electrónico				
comandier39@gmail.com				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FDZ091	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Dmax

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2018	10012940638	2018-10-05	Blanco galaxia	Diesel	8LBETF3A7G0391710

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
NUY240	DIESEL	2500	NO FUNCIONAL	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
130	DOBLE CABINA	2024-08-28	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6216, NTC6252.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.6			2.5	Klux	si
		Inclinacion	2.31			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.13			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	1.71				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 33.6			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	87.5		84.2		71.7		62.8	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Min (A)	Unidad
Eje 1	3861	5720	N	Eje 1	3987	6305	N	3.40	[20,30]	30	%
Eje 2	4040	3883	N	Eje 2	4002	4983	N	0.94	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	70.2	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21.1	16	%	Sumatoria Izquierdo	2124	9603	N	Sumatoria Derecho	2265	11268	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.17	-4.88				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

8b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.25	m^{-1}	1.28	m^{-1}	1.29	m^{-1}	1.29	m^{-1}	Resultado	1.29	4.6	m^{-1}
Gobernada	3930	(rpm)	3930	(rpm)	3930	(rpm)	3930	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
709	85.2	88.0	°C	29.5	°C	61.2	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.45		4.02								2.19	
DERECHA	3.09		3.99									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17625702
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadrícidos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclelo, Ciclomotor y Trimóvil
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuatrícidos, Ciclomotor, Trimóvil
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.9 PSI **Presion eje1 izquierda** 1 28.8 PSI **Presion eje2 derecha 1** 28.7 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 28.7 PSI **Presion repuesto** 28.8 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD23074/0920
- 202 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 07040001530660-00015
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecel SN: 1107149
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Probador de suspension EJISAMA (En pista mixta, solo **suspension**) **MOTORSCAN SN: 07040001530660-00015**
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1522000150068
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-250-20
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064933040882
- 201 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI-THM372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) **no aplicará** cuando quede rechazado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión **técnico-mecánica** y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de **emisiones contaminantes** que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor **objeto de revisión**, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados **a partir de la fecha en** que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno **al mismo** Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo **28** de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176256889

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/02

Fecha de vencimiento: 2025/10/02

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	FDZ092	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	CHEVROLET	**MODELO:**	2016
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	2500	**NRO. MOTOR:**	NU0318
NRO. CHASIS:	8LBETF3W9G0391711	**VIN:**	8LBETF3W9G0391711
LÍNEA:	DMAX		
COLOR:	BLANCO GALAXIA		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR Nº: 1-38508

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado Supertransporte

ONAC ACREDITADO

INI-IET 17020:2012
09-CIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-10-02	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
VENECIA KM 7	3164207650	Florencia	Caquetá

Correo Electrónico
jomacedar39@gmail.com

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FDZ082	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Dmax

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2018	10012648615	2018-10-05	Blanco galaxia	Diesel	8LBETF3W9G039171

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
5U3316	DIESEL	2500	NO FUNCIONAL	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
130	DOBLE CABINA	2024-08-28	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6252.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.68			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.04			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.17			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.00				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	6.86				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.22				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	0.19				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 34.3			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	68.0		83.3		61.0		58.7	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4347	6260	N	Eje 1	4621	6197	N	6.03	[20,30]	30	%
Eje 2	3037	5135	N	Eje 2	3041	4695	N	1.12	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	67.3	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
36.2	16	%	Sumatoria Izquierdo	2987	11428	N	Sumatoria Derecho	2883	10882	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.75	-3.25				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

Ba. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (Hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

Bb. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.40	m^{-1}	1.42	m^{-1}	1.46	m^{-1}	1.44	m^{-1}	Resultado	1.44	4.0	m^{-1}
Gobernada	(997)	(rpm)	3970	(rpm)	3970	(rpm)	3970	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
730	69.0	69.0	°C	28.7	°C	60.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
7.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.09		3.40								2.12	
DERECHA	4.01		3.87									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)1702566691
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Colombier y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilísticos tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Colombier, Trimoto
- Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.6 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 29.6 PSI **Presion eje2 derecha 1** 28.8 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 28.8 PSI **Presion repuesto** 29.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0618
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD230TA0523
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150980-00015
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Texial SN: 1107149
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspension) MOTORSCAN SN: 0704000150980-00015
- 033 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 208 - Prensimetro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 0648000040882
- 261 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de **emisiones contaminantes** que indican artículo 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor **objeto** de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados **a partir de la fecha en que fue** reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo **Centro de Diagnóstico** Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, aclarone o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176557087

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/15

Fecha de vencimiento: 2025/10/15

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	EAQ061	**CLASE:**	CAMION
MARCA:	CHEVROLET	**MODELO:**	2017
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	5193	**NRO. MOTOR:**	4HK1-458759
NRO. CHASIS:	9GDNPR752HB001459	**VIN:**	9GDNPR752HB001459
LÍNEA:	NPR		
COLOR:	BLANCO GALAXIA		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6819

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-CIM-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-15	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 8000130832	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
BARRIO NUEVA COLOMBIA	3133777693	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
EAQ381	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	NPR
Modelo	Numero de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2017	10012649718	2015-10-05	Blanco galaxia	Diesel	9GDNPR753HB001459
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
4HK1-458759	DIESEL	5193	145649	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
0	ESTACAS	2023-12-15	SI ( ) NO ( ) N/AO( )		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.53			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.70			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.29			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.80			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.83				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	1.91				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneasmente			Intensidad 14.8			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangoini (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5915	9864	N	Eje 1	6763	10662	N	12.5	(20,30]	30	%
Eje 2	9084	10184	N	Eje 2	7819	11613	N	19.5	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	61.3	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	4603	20048	N	Sumatoria Derecho	4780	22765	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.37	0.15				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.88	m^{-1}	1.91	m^{-1}	1.76	m^{-1}	1.75	m^{-1}	Resultado	1.81	3.5	m^{-1}
Gobernada	2940	(rpm)	2940	(rpm)	2943	(rpm)	2940	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
710	78.0	78.0	°C	33.3	°C	49.8	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.2.8.8	Sillas, caberas y tapizados en mal estado (Rota, cortada, descocidos) en vehículos de servicio particular	6.2 Revisión interior		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.32		8.88	9.10							3.21	
DERECHA	7.98		7.32	8.07								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)1765ST087
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadrimotos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadrimotos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Habitáculo de conductor y pasajeros (1.1.2.8.6): Silla rotas
Transmisión (1.1.14.40.2): Pérdida de aceite sin goteo continuo caja de velocidades

Presion eje1 derecha 1 84.6 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 85.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 84.5 PSI **Presion eje2 derecha 2** 86.0 PSI **Presion eje3 izquierda 1** 82.6 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 81.5 PSI **Presion repuesto** 82.7 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecni SN: 1107149
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0817
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 13225001S0099
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176906232

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/31

Fecha de vencimiento: 2025/10/31

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	RVP90D	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	YAMAHA	**MODELO:**	2018
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	249	**NRO. MOTOR:**	G3F2E007998
NRO. CHASIS:	9FKDG2814J2007998	**VIN:**	9FKDG2814J2007998
LÍNEA:	XTZ250		
COLOR:	BLANCO NEGRO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52000

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 800156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-DIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-31	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130932	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3203410679	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
RVP90D	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	Xtz250
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2018	10015626869	2018-02-26	Blanco negro	Gasolina	9FKD02614J2007998
No. de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
D3F2E0079998	4T	249	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
20	SIN CARROCERIA	2025-11-27	SI ( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6210; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.31			2.5	Klux	
		Inclinación	2.69			(0.5 - 3.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (lb)	Max (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	824	814	N				%
Eje 2			N	Eje 2	194	225	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	89.4	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierda		N	Sumatoria Derecho	1138	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1308	0.43	3.5	%	11.6		%	4.17	6	%	212	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	43.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	34.3	°C
	Humedad Relativa	53.0	%

8b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (ppm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesta (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	3.31		2.21									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17690E232
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.1 PSI **Presion eje2 derecha** 1 29.5 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206A0497
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-TH60372
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016624
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416020443/19517
- 284 - Tanmometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/19518
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [REF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195206-00166
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 094 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Servida]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Frenos y peso]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrada]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC5365 4T]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176260403

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/02

Fecha de vencimiento: 2025/10/02

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	FDZ089	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	CHEVROLET	**MODELO:**	2016
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	2500	**NRO. MOTOR:**	NU0307
NRO. CHASIS:	8LBETF3W9G0391708	**VIN:**	8LBETF3W9G0391708
LÍNEA:	DMAX		
COLOR:	BLANCO GALAXIA		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-38512

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 800156821
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

NO RE 17028.2012
99-Dic-116

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-02	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 8000130832	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#16-22 BR 12	3223740139	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FDZ089	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Dmax
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2016	10012648005	2016-10-05	Blanco galaxia	Diesel	8LBETF3W9GG391708
No de Motor	Tipo Motor	Cilindrada (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
NU0307	DIESEL	2500	NO FUNCIONAL	3	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
130	DOBLE CABINA	2024-08-27	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.2			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.88			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.80			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.54			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	100				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	3.91				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 104			Máxima 225		Unidad Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.8	Delantera Derecha	Valor 83.2	Trasera Izquierda	Valor 44.8	Trasera Derecha	Valor 46.7	Mínima 40	Unidad %

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (%)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4139	6006	N	Eje 1	3772	6238	N	8.87	[20,30]	30	%
Eje 2	2898	4140	N	Eje 2	2719	4802	N	6.18	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	83.9	50	%

8.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

sfuacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
32.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	3553	10146	N	Sumatoria Derecho	3333	11040	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.10	-2.60				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO: 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Operación	2.09	m^{-1}	2.18	m^{-1}	1.98	m^{-1}	2.14	m^{-1}	Resultado:	2.10	4.0	m^{-1}
Gobernada	3920	(rpm)	3930	(rpm)	3920	(rpm)	3930	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
730	84.0	84.0	°C	32.9	°C	55.6	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210 Y NTC 6262 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6262 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.2.8.6	Sillas, carteres y tapizados en mal estado (Rota, cortada, descocidos) en vehículos de servicio particular	6.2 Revisión interior		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.28	6.09								4.15	
DERECHA	6.53	6.67									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6262, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)11762804I33
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolques o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Habitáculo de conductor y pasajeros (1.1.2.8.6): Silla delanteras rotas

Presion eje1 derecha 1 28.9 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 28.9 PSI **Presion eje2 derecha 1** 28.9 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 28.8 PSI **Presion repuesto** 28.7 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 204 - Tacómetro de vibración Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 3xC - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0817
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- Probador de suspension EUSAMA (En plata mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-288-20
- 023 - Opacimetro [LTDE 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150068
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM3372
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040662
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3119

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176572839

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/16

Fecha de vencimiento: 2025/10/16

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	EAQ060	**CLASE:**	CAMION
MARCA:	CHEVROLET	**MODELO:**	2017
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	5193	**NRO. MOTOR:**	4HK1-458778
NRO. CHASIS:	9GDNPR754HB001477	**VIN:**	9GDNPR754HB001477
LÍNEA:	NPR		
COLOR:	BLANCO GALAXIA		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Único de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6822

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDA ONAC ACREDITADO

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4359452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
PP-095-138

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-10-16	EJERCITO NACIONAL		CC ( ) NIT (X) No. 830130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
VENECIA KM 7	3164207850		Florencia	Caqueta
Correo Electrónico				
jairoreyder35@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EAQ080	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Npr
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2017	10012649795	2018-10-05	Blanco galaxia	Diesel	9GCNPR754HB001477
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
4HK1-[illegible]	DIESEL	5193	NO FUNCIONAL	3	SI( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
153	ESTACAS	2024-10-23	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6252.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/(no)
Bajo(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.54			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.23			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.34			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.25			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.26				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.49				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 17.9			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad %

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (50)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6402	8697	N	Eje 1	6579	10849	N	2.69	(20,30]	30	%
Eje 2	6382	10257	N	Eje 2	6287	11019	N	1.48	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	61.3	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	6243	19854	N	Sumatoria Derecho	6603	21868	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.32	-6.10				+/- 10	milim

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO. 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	2.53	m^{-1}	2.45	m^{-1}	2.38	m^{-1}	2.42	m^{-1}
Gobernada	3140	(rpm)	3140	(rpm)	3140	(rpm)	3140	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado:	2.42	5.0	m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
720	61.0	61.0	°C	33.6	°C	44.6	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

CAS(1)	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carroceria	8.1 Revisión exterior		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	8.12 Motor		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.09	10.1	10.0							2.09	
DERECHA	4.50	11.8	12.0								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT (A)1765728339
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 62.2 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 53.1 PSI **Presion eje2 derecha 1** 65.2 PSI **Presion eje2 derecha 2** 64.1 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 62.3 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 62.1 PSI **Presion repuesto** 70.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 202 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 203 - Sonómetro CEM SN: T2057222
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0817
- 207 - Probador de Juegos Mecanicos. Tecol SN: 1107149
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040662 AL
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 205 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040662
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniaria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Steven Llanos Yaunpuma **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176257309

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/02

Fecha de vencimiento: 2025/10/02

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	FDZ085	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	CHEVROLET	**MODELO:**	2016
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	2500	**NRO. MOTOR:**	NM3358
NRO. CHASIS:	8LBETF2W5G0384997	**VIN:**	8LBETF2W5G0384997
LÍNEA:	DMAX		
COLOR:	BLANCO GALAXIA		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR Nº: 1-38510



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT 900158621
Telefono: 088-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-CDA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-02	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130832	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#16-22 BR 12	3025478584	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FQ2586	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Dmax
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2016	10013039498	2016-12-09	Blanco galaxia	Diesel	9LBCTF2W5G0384997
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
NM3358	DIESEL	2999	NO FUNCIONAL	2	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
0	AMBULANCIA	2024-08-21	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.33			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.02			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.8				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	11.2				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.88				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.98				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 32.2			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	59.3		84.1		85.0		80.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	5012	6203	N	Eje 1	4442	6154	N	11.4	[20,30]	30	%
Eje 2	4814	7794	N	Eje 2	4672	7415	N	2.85	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			68.8		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2650	13857	N	Sumatoria Derecho	3394	13569	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.45	-8.40				+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.34	m^{-1}	1.38	m^{-1}	1.37	m^{-1}	1.37	m^{-1}	Resultado	1.37	4.0	m^{-1}
Dobcrtrcia	4030	(rpm)	4030	(rpm)	4030	(rpm)	4030	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	86.0	88.0	°C	30.8	°C	58.2	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	1.79	3.12								2.10	
DERECHA	1.96	2.43									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17025739
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadrimotos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadrimotos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.9 PSI **Presion eje1 izquierda** 1 26.7 PSI **Presion eje2 derecha** 1 28.7 PSI **Presion eje2 izquierda** 1 28.9 PSI **Presion repuesto** 28.7 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815
- 360 - Pedalímetro SHAHE SN: WD2307A0820
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 07040001S0960-00015
- 275 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 207 - Plataforma de Juegos Mecánicos Tecol SN: 1107148
- 250 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0817
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspension) MOTORSCAN SN: 07040001S0960-00015
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040662
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial inferior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial exterior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial motor]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003532987-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356243	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3304 / SERV. TECNO BIDEH / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		2.00	UN	454,218.00	908,436.00
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	169,141.99	169,141.99
				REVISION TECNOMECANICA		4.00	UN	278,355.00	1,113,419.98

TOTALES 2,190,997.97

MONTO: DOS MILLONES CIENTO NOVENTA MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE PESOS CON- NOVENTA Y SIETE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003532989-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356243	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3304 / SERV. TECNO BIDEH / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		2.00	UN	51,205.00	102,410.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	54,405.02	54,405.02
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		4.00	UN	51,205.00	204,820.00

TOTALES 361,635.02

MONTO: TRESCIENTOS SESENTA Y UN MIL SEISCIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS CON- DOS /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200356298

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900.156.521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3185254023
Responsables de Iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808.001.433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	FLORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3431

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-12-06	14:25:23
Expedición	2024-12-06	14:31:47
Vencimiento	2024-12-06	

Ítem	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010004000001	REVISION MOTOCICLETAS		6.00	142,136.13	852,816.81
2	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		5.00	381,695.80	1,908,478.99
3	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		1.00	233,911.78	233,911.78
4	0020001000001	RUNT		12.00	4,900.00	58,800.00
5	0030001000001	SICOV		12.00	28,984.00	347,808.00
6	0030002000002	RECAUDO		12.00	9,321.00	111,852.00
7	0040001000019	PESADO PUBLICO-ANSV 8-17 AÑOS		3.00	7,700.00	23,100.00
8	0040001000016	PESADO NO PUBLICO-ANSV MAYOR 17 AÑOS		2.00	8,000.00	16,000.00
9	0040001000002	MOTO-ANSV 3-7 AÑOS		1.00	8,000.00	8,000.00
10	0040001000003	MOTO-ANSV 8-17 AÑOS		5.00	8,200.00	41,000.00
11	0040001000007	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,800.00	8,800.00

Total Items 11

Total Bruto	3,610,567.56
IVA 19%	569,089.44
Total a Pagar	**$ 4.179.657,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3431 Vence el 2024-12-06 4.179.657,00

VALOR EN LETRAS

Cuatro Millones Ciento Setenta Y Nueve Mil Seiscientos Cincuenta Y Siete Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 : C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO Mes octubre unidad Bijua

BIJUA
OCT.

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE: 95f9eee8476f82425be5b5561efa9403b5d4f2269fab38a4c77889b719aa32cb085b6495bf1491f8aafa58a956f67b696

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S. - Nit: 830.048.145-8. Nombre del Software: Siigo Pyme. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S. - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176618500

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/18

Fecha de vencimiento: 2025/10/18

DATOS VEHÍCULO

PLACA: UYR038

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2008

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 7000

NRO. MOTOR: 9SZ38160

NRO. CHASIS: 9GDP7H1CX8B008783

VIN:

LÍNEA: KODIAK 241 DIESEL

COLOR: BLANCO ARCO BICAPA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 5-6832

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-CIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-18	EJERCITO NACIONAL-FUERZAS MILITARES DE C	CC ( ) NIT (X) No. 8001308324	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON	3164207850	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
UYR038	Colombia	Público	Camión	Chevrolet	Kodiak 241

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2006	10031006923	2008-06-27	Blanco arco bicapa	Diesel	9GDP7H1CX6B006783

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
9SZ36160	DIESEL	7000	NO FUNCIONAL	2	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	ESTACAS	2025-06-15	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6252.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.9			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.03			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.72			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.71			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.40				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.55				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.01				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.01				Klux	si

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	20.6	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	11930	16430	N	Eje 1	12682	16831	N	5.93	[20,30]	30	%
Eje 2	14888	19292	N	Eje 2	14573	20625	N	2.12	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	71.9	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
32.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	11761	35722	N	Sumatoria Derecho	12288	39456	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.05	5.90				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
					+/- 1	%

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono										
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.63	m^{-1}	2.84	m^{-1}	3.15	m^{-1}	2.97	m^{-1}	Resultado	2.99	4.5	m^{-1}
Gobernadla	2950	(rpm)	2950	(rpm)	2950	(rpm)	2950	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
790	67.0	67.0	°C	35.2	°C	43.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.62	3.02	3.99							2.76	
DERECHA	4.84	3.19	3.99								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___ | N° Consecutivo RUNT: [A]178818930

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocíclolos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocíclolos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 65.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 65.3 PSI **Presion eje2 derecha 1** 65.2 PSI **Presion eje2 derecha 2** 65.6 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 62.3 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 65.4 PSI **Presion repuesto** 62.1 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WG2307A0820
- 292 - Tacometro de vibración Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0817
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 084800040882 AL
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322003150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 084800040882
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Tercera placa]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO BALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176615047

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/18

Fecha de vencimiento: 2025/10/18

DATOS VEHÍCULO

PLACA: AUS015

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2003

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 4570

NRO. MOTOR: 9SZ13252

NRO. CHASIS: 9GDP7H1C23B262603

VIN:

LÍNEA: KODIAK 241

COLOR: BLANCO ARCO BICAPA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6829

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
20-OIA-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4358452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-18	DIRECCION DE TRANSPORTES Y BLINDADOS EJE	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o número de Celular	Ciudad	Departamento
CAN AVENIDA EL DORADO	3133903120	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
AUS015	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Kodiak 241
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2003	0941035199	2003-02-03	Blanco arco bicapa	Diesel	9GDPTH1C23B262603
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
6BZ13252	DIESEL	4570	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
0	ESTACAS	2025-06-15	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.12			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.07			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.53			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.04			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.96				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	1.60				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.68				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	3.87				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 7.65			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	12625	17386	N	Eje 1	12115	18537	N	4.04	(20,30]	30	%
Eje 2	13260	19865	N	Eje 2	14399	22983	N	7.81	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	66.6	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
31.8	16	%	Sumatoria Izquierdo	12119	37231	N	Sumatoria Derecho	12681	41503	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.63	8.71				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
						+/-

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono										
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.70	m^{-1}	2.06	m^{-1}	1.81	m^{-1}	1.78	m^{-1}	Resultado	1.88	5.0	m^{-1}
Gobernada	2710	(rpm)	2710	(rpm)	2710	(rpm)	2700	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operacion del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
803	62.0	62.0	°C	32.5	°C	53.3	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.2.8.6	Sillas, carteras y tapizados en mal estado (Rota, cortada, descocidos) en vehículos de servicio particular	6.2 Revisión interior		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.68	5.36	9.44							3.05	
DERECHA	5.58	2.76	3.99								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17661S047
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilísticos? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A.
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Motor (1.1.12.38.1): Pérdida de aceite sin goteo contínuo por el damper

Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI **Presion eje1 izquierda** 1 91.2 PSI **Presion eje2 derecha** 1 91.8 PSI **Presion eje2 derecha** 2 90.5 PSI **Presion eje2 izquierda** 1 92.5 PSI **Presion eje2 izquierda** 2 91.8 PSI **Presion repuesto** 91.9 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 023 - Opacímetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 206 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando sea regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176615391

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/18

Fecha de vencimiento: 2025/10/18

DATOS VEHÍCULO

PLACA: WDB878

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2011

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 4570

NRO. MOTOR: *795458*

NRO. CHASIS:

VIN: 9GDNPR717BB000313

LÍNEA: NPR

COLOR: BLANCO ARCO BICAPA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6830

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-ISH-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-18	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3164207850	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WOI837	Colombia	Público	Camión	Chevrolet	Npr
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2011	10000325422	2015-05-04	Blanco arco bicapa	Diesel	9GDNPR717BB000313
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
7954589	DIESEL	4570	NO FUNCIONAL	2	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
119	ESTACAS	2025-06-15	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	61.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.75			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	25.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.89			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.03				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.55				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.94				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.48				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 87.8			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6501	9497	N	Eje 1	4780	8774	N	26.3*	(20,30]	30	%
Eje 2	7275	10449	N	Eje 2	6185	10028	N	15.0	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	62.3	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
32.5	16	%	Sumatoria Izquierdo	6729	19946	N	Sumatoria Derecho	8180	19802	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
7.37	1.22				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
				s	+/- 5	%

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono										
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.86	m^{-1}	2.09	m^{-1}	1.83	m^{-1}	1.80	m^{-1}	Resultado	1.88	5.0	m^{-1}
Gobernada	2930	(rpm)	2930	(rpm)	2930	(rpm)	2930	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
610	62.0	62.0	°C	32.8	°C	62.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.58		5.54	3.99							4.98	
DERECHA	6.58		3.15	3.99								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17661539?
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 65.2 PSI **Presion eje1 izquierda** 1 65.4 PSI **Presion eje2 derecha 1** 74.3 PSI **Presion eje2 derecha 2** 75.2 PSI **Presion eje2 izquierda** 1 75.2 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 74.2 PSI **Presion repuesto** 80.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 282 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 257 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecnil SN: 1107149
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Tercera placa]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176616692

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/18

Fecha de vencimiento: 2025/10/18

DATOS VEHÍCULO

PLACA: SMK533

CLASE: CAMION

MARCA: HYUNDAI

MODELO: 2009

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2499

NRO. MOTOR: D4DB8370926

NRO. CHASIS: KMFGA17BP9C096987

VIN:

LÍNEA: HD 72

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8831

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ISO/IEC 17020:2012
09-CIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-18	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 8001306324	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3123267629	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
BMK533	Colombia	Público	Camión	Hyundai	Hd 72

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2008	94-1230920	2008-08-26	Blanco	Diesel	KMFGA17BP8CO96987

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
D4CB8370926	DIESEL	2499	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	ESTACAS	2025-06-16	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.20			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.97			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.87			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.59			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.02				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	7.35				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad: 4.07			Máxima: 225	Unidad: Klux	

6. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

8. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	7345	9802	N	Eje 1	8588	9858	N	14.5	[20,30]	30	%
Eje 2	7309	10547	N	Eje 2	7412	10854	N	1.44	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	74.3	50	%

8.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
15.1*	16	%	Sumatoria Izquierdo	4803	20449	N	Sumatoria Derecho	1318	20812	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.15	-0.29				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

	Monóxido de Carbono												
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO_x) Norma Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)	%
Crucero			%			%			%			(ppm)	%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.15	m^{-1}	2.27	m^{-1}	2.27	m^{-1}	2.21	m^{-1}	Resultado	2.25	5.0	m^{-1}
Gobernada	2880	(rpm)	2890	(rpm)	2890	(rpm)	2890	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
710	67.0	67.0	°C	34.5	°C	46.8	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
1.1.14.40.1	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán	6.14 Transmisión		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.32	3.89	4.03							2.18	
DERECHA	4.09	3.45	2.19								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)176816032
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 65.2 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 65.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 73.1 PSI **Presion eje2 derecha 2** 75.2 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 75.4 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 75.2 PSI **Presion repuesto** 80.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WO2307A0920
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-285-20
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Tercera placa]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176619416

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/18

Fecha de vencimiento: 2025/10/18

DATOS VEHÍCULO

PLACA: OIO035

CLASE: CAMION

MARCA: DINA

MODELO: 1997

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 3600

NRO. MOTOR: 4696M2U1018373

NRO. CHASIS:

VIN:

LÍNEA: 500

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6833

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDR

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900158521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-18	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 8001308324	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#18-22 BRIGADA 12	3137599425	Belen de los andaquies	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GIO035	Colombia	Oficial	Camión	Dina	500
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
1997	97-007996	1997-09-22	Blanco	Diesel	BA4954001855
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
4088M2U1016373	DIESEL	3600	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
	TANQUE	2024-06-15	SI ( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.42			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.00			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.49			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.09			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.45				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	2.14				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 10.9			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	11523	16778	N	Eje 1	8884	16809	N	22.9*	[20,30]	30	%
Eje 2	11394	18130	N	Eje 2	8879	16024	N	22.1*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	56.3	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
30.2	16	%	Sumatoria Izquierdo	12059	34906	N	Sumatoria Derecho	9007	34833	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.93	0.12				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tarra/lo normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono										
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	3.43	m^{-1}	3.51	m^{-1}	3.56	m^{-1}	3.64	m^{-1}	Resultado	3.64	6.0	m^{-1}
Gobernada	2400	(rpm)	2400	(rpm)	2400	(rpm)	2400	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operacion del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
820	67.0	67.0	°C	36.0	°C	42.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.1	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán	6.14 Transmisión		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.23	2.63	3.98							2.76	
DERECHA	2.67	2.63	3.99								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)1768184 16
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Colvimotor y Trimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Colomotor, Trimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 65.2 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 65.3 PSI **Presion eje2 derecha 1** 75.6 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 75.4 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 75.2 PSI **Presion repuesto** 75.5 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 282 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tacol SN: 1107149
- 283 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150086
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176640500

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/19

Fecha de vencimiento: 2025/10/19

DATOS VEHÍCULO

PLACA: NAS16E

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: HONDA

MODELO: 2018

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 249

NRO. MOTOR: MD34E-H750240

NRO. CHASIS: 9FMMD3420JF000432

VIN: 9FMMD3420JF000432

LÍNEA: XR-250 TORNADO

COLOR: NEGRO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-51865

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900158821
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-CIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-19	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
VENECIA KM 7	3164207850	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			
gomezsoler35@gmail.com			

3 DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAS15E	Colombia	Oficial	Motocicleta	Honda	Xr-250 tornado
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2018	10018431235	2018-07-12	Negro	Gasolina	9FMMD3420JF000432
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
MD340-H750240	4T	249	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
23	SIN CARROCERIA	2025-09-04	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas,Antineblia / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (s)(ms)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.40			2.5	Klux	
		Inclinación	3.11			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antineblia(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	969	835	N				%
Eje 2			N	Eje 2	627	1201	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 6			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	72.8	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho	2238	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1088	0.35	3.5	%	6.83		%	11.3	6	%	170	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	48.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	29.2	°C
	Humedad Relativa	71.8	%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	1.32		3.74									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)176640500
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.1 PSI **Presion eje2 derecha 1** 31.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVD SN: 240418000443/19617
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [REF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorsan] MOTORSCAN SN: 122100196006-00193
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-22
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVD SN: 240418000443/19618
- 287 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206A0497
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 200 - Sonometro UNIT SN: C2140116624
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Frenos y peso]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnostico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176639540

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/19

Fecha de vencimiento: 2025/10/19

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	RVH84D	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2016
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	249	**NRO. MOTOR:**	MD34E-G750632
NRO. CHASIS:	9FMMD3421GF000951	**VIN:**	9FMMD3421GF000951
LÍNEA:	XR-250 TORNADO		
COLOR:	NEGRO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-51863

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
05-CIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-10-19	EJERCITO NACIONAL		CC ( ) NIT (X) No. 800130832	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CRA14#16-22 BR 12	3164207860		Florencia	Caqueta
Correo Electrónico				
gomezadar35@gmail.com				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
MVH84D	Colombia	Oficial	Motocicleta	Honda	Xr-250 tornado
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2016	10015826124	2018-02-22	Negro	Gasolina *	9FMMD3421GF000951
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
MD34E-G750632	4T	249	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
23	SIN CARROCERIA	2025-09-04	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6210; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.3			2.5	Klux	
		Inclinación	2.09			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	849	838	N				%
Eje 2			N	Eje 2	620	1220	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	71.4	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2058	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

8a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1389	0.24	3.5	%	8.40		%	11.8	8	%	327	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	42.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	28.6	°C
	Humedad Relativa	72.3	%

8b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Exámetro	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	* Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	1.32		2.21									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)1768395401
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motobicicios y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motobicicios, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.0 PSI **Presion eje2 derecha** 1 30.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/16617
- 084 - Elevador de motos..Tecnimaq SN: 183157
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.535] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/16618
- Pernos Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 387 - Profundimetro SHAHE SN: WD220908A0467
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016624
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.3 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Frenos y peso]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÙBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176640394

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/19

Fecha de vencimiento: 2025/10/19

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	NAS15E	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2016
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	249	**NRO. MOTOR:**	MD34E-G750465
NRO. CHASIS:	9FMMD3420GF000469	**VIN:**	9FMMD3420GF000469
LÍNEA:	XR-250 TORNADO		
COLOR:	BLANCO NEGRO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-51884

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDA

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-CIA-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4355462
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-19	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 8000130832	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
BARRIO NUEVA COLOMBIA	3225740139	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WAS15E	Colombia	Oficial	Motocicleta	Honda	XI-250 tornado
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2018	10016431242	2018-07-12	Blanco negro	Gasolina	9FMMD3423GF000466
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
MD346-G750466	4T	249	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
23	SIN CARROCERIA	2025-08-04	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.60			2.5	Klux	
		Inclinación	3.06			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (Δ)	Max (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	815	848	N				%
Eje 2			N	Eje 2	852	1237	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	60.0	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho	2085	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralentí	1451	0.28	3.5	%	5.67		%	12.8	6	%	242	1200	(ppm)		%
Crucero				%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA		
Temperatura de prueba	Temperatura	Valor	Unidad
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	46.0	°C
	Humedad Relativa	29.0	°C
		71.9	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad				
Opacidad Obtenida		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado	Valor	Norma	Unidad m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6216 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6216, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA						
DERECHA	2.18	2.11				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6216, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17664039
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 6 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclista, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolques o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISION:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.1 PSI **Presion eje2 derecha** 1 31.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416033443/19517
- 084 - Elevador de motos. Tecnimag SN: 183107
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [REF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- Prensas Delantera y trasera funcion cierre retorno automatico Vamag SN: NA
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240418000443/19518
- 367 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206A0487
- 201 - Frecometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 27074131
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C2140116624
- Termohigrómetro Marca: Tecnimag TMI-THM0372
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimag Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Frenos y peso]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítricos (NO) en el formato, se aplicará cuando sueste regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 16 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176640995

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/19

Fecha de vencimiento: 2025/10/19

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	RTE76D	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2016
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	249	**NRO. MOTOR:**	MD34E-G750752
NRO. CHASIS:	9FMMD3428GF000753	**VIN:**	9FMMD3428GF000753
LÍNEA:	XR-250 TORNADO		
COLOR:	NEGRO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-51867

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDR

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-ORI-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900166521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdacloloaqueria.ingenieria@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-18	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#16-22 BR 12	3164207550	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			
jarrazadar35@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
RTE76D	Colombia	Oficial	Motocicleta	Honda	Xr-250 tornado
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2016	10016164840	2017-06-21	Negro	Gasolina	9FMMD3426GF000763
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Numero de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
MD34E-GT50752	4T	249	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
23	SIN CARROCERIA	2025-09-04	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 4210; NTC6252.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.24			2.5	Klux	
		Inclinación	3.18			(0.6 - 3.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de Luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	1037	866	N				%
Eje 2			N	Eje 2	921	1194	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínima	Unidad
	90.0	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2060	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralentí	1246	0.20	3.5	%	13.7		%	1.57	8	%	142	1330	(ppm)		%
Crucero				%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	31.0	°C
	Humedad Relativa	84.1	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA											
DERECHA	2.65	3.74									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

F. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)176642895
F.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocriclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.8 PSI **Presion eje2 derecha** 1 30.1 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19517
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 1Z2100195008-00186
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EN-280-20
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/19518
- Frenaas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206A0487
- 201 - Frenometro de Moto con basculs integrada VAMAG SN: 07074131
- 200 - Sonometro UNIT SN: C214018624
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THMC5T2
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Frenos y peso]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176639059

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/19

Fecha de vencimiento: 2025/10/19

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	HCD985	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	CHEVROLET	**MODELO:**	2011
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	2999	**NRO. MOTOR:**	923707
NRO. CHASIS:	8LBETF3E6B0068992	**VIN:**	8LBETF3E6B0068992
LÍNEA:	LUV D MAX		
COLOR:	PLATA ESCUNA		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-38735

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

RO-IET 17020:2012
09-CDA-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA. 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-10-16	EJERCITO NACIONAL		CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3184207850		Florencia	Caquetá
Correo Electrónico				
correcedar35@gmail.com				

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
HCD985	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Luv d max
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible Propulsión	VIN o Chasis
2011	10008503734	2010-09-16	Plata oscuro	Diesel	8LBETF3E6B0006992
No. de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
623707	DIESEL	2999	NO FUNCIONAL	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
130	DOBLE CABINA	2025-07-06	SI ( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.05			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.07			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.57			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.02			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.51				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	10.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.21				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 20.1			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	88.9		83.3		89.5		83.2	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Mín (A)	Unidad
Eje 1	4367	5754	N	Eje 1	4130	5681	N	5.43	[20.30]	30	%
Eje 2	2678	5020	N	Eje 2	2581	5647	N	10.3	[20.30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	83.2	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
29.1	16	%	Sumatoria Izquierdo	2660	10774	N	Sumatoria Derecho	3782	11308	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.71	-1.32				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)		%
Crucero			%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.32	m^{-1}	2.53	m^{-1}	2.50	m^{-1}	2.45	m^{-1}	Resultado	2.49	5.0	m^{-1}
Gobernado	2930	(rpm)	2932	(rpm)	2936	(rpm)	2930	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
750	81.0	81.0	°C	29.4	°C	71.5	%	400	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.2.9.6	Sillas, carteras y tapizados en mal estado (Rota, cortada, descocidos) en vehículos de servicio particular	6.2 Revisión interior		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
1.1.12.30.4	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento	6.12 Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.01		2.24								4.12	
DERECHA	5.88		2.16									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)178539359
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 9 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicleta, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Habilidad de conducir y pasajeros (1.1.2.6.6): Sin colantoras o traseras rotas
Transmisión (1.1.14.40.2): Pérdida de aceite sin goteo continuo caja de velocidades y la transmisión

Presion eje1 derecha 1 33.3 PSI **Presion eje1 izquierda** 1 33.4 PSI **Presion eje2 derecha** 1 33.6 PSI **Presion eje2 izquierda** 1 34.2 PSI **Presion repuesto** 33.8 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 202 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0618
- 240 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000100560-00019
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecnil SN: 1107149
- Probador de suspension ELISAMA (En prote mixta, solo **suspensión**) **MOTORSCAN SN: 0704000150993-00015**
- 023 - Opacimetro [LTGE: 430 nm] MOTORSCAN SN: 1322000180066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040662
- 201 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- Termohigrómetro Marca: Teonmax TM-TH8837J

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, **Anderson Andres Hoyos Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión **técnico-mecánica** y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de **emisiones contaminantes que** indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor **objeto de revisión**, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo **Centro de Diagnóstico** Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo **28 de la Resolución 3768** de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176642410

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/19

Fecha de vencimiento: 2025/10/19

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	RTE74D	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2016
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	249	**NRO. MOTOR:**	MD34E-G750796
NRO. CHASIS:	9FMMD3427GF000758	**VIN:**	9FMMD3427GF000758
LÍNEA:	XR-250 TORNADO		
COLOR:	NEGRO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-01668

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-064-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Direccion: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-10-19	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
VENECIA KM 7	3184207550	Florencia	Caquetá

Correo Electrónico
jcmecadier59@gmail.com

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
RTE74D	Colombia	Oficial	Motocicleta	Honda	Xr-250 tornado

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2016	10014164850	2017-06-21	Negro	Gasolina	9FVMD3427GP000758

No. de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
MD34E-GT10798	4T	249	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
23	SIN CARROCERIA	2024-09-04	SI ( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6210; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de los faros (Bajos, Altos Antiniebla / Exploradores)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (Si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.39			2.5	Klux	
		Inclinación	2.70			(0.5 - 3.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de Luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
			Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	910	846	N				%
Eje 2			N	Eje 2	923	1331	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	84.1	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierda		N	Sumatoria Derecha	2178	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T y 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1279	0.28	3.5	%	13.7		%	1.30	6	%	133	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	41.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	32.2	°C
	Humedad Relativa	80.2	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		m/m

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.53		1.02									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17564241()

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y **Pesados Particulares**
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadrícolos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, **Pesados públicos, Motocicletas**, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadrícolos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo **Remolque o similares**

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion ejer1 derecha 1 28.9 PSI **Presion ejer2 derecha** 1 28.8 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- Pruebas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 284 - Tacometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/19518
- 000 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3116
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI-TH-003372
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19317
- 201 - Frenometro de Moto con bateria integrada VAMAG SN: 07074131
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motoracan] MOTORSCAN SN: 12210319/0036-00196
- 084 - Elevador de motos, Tecnimaq SN: 163157
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD2236AD447
- 200 - Sonometro UNIT SN: C214316624

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0 - Tecnimaq Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Frenos y peso]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176640871

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/19

Fecha de vencimiento: 2025/10/19

DATOS VEHÍCULO

PLACA: RTE13D

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: HONDA

MODELO: 2016

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 249

NRO. MOTOR: MD34E-G750365

NRO. CHASIS: 9FMMD3423GF000501

VIN: 9FMMD3423GF000501

LÍNEA: XR-250 TORNADO

COLOR: NEGRO BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-51866

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
20-DIA-178

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-19	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#19-22 BR 12	3164207890	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			
gonzaedel36@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
RTE13D	Colombia	Oficial	Motocicleta	Honda	Xr-250 tornado
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2018	10012642445	2018-10-04	Negro blanco	Gasolina	9FMMD3423GP000501
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
MD34E-G755365	4T	249	NO FUNCIONAL		SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
23	SIN CARROCERIA	2025-09-04	SI ( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.81			2.5	Klux	
		Inclinación	2.14			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad %

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (R)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	863	896	N				%
Eje 2			N	Eje 2	943	1167	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	89.3	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2023	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad mm

8. DISPOSITIVOS DE CORRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	norma	Unidad
Ralentí	1202	0.22	3.0	%	13.4		%	1.73	8	%	188	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Verificación Catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	41.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	30.8	°C
	Humedad Relativa	66.9	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 5282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 5282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA											
DERECHA	2.53	2.41									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 5282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)170040871
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.6 PSI **Presion eje2 derecha** 1 30.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19917
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 390 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 390] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 1221001950006-00195
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/19918
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206A0487
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 200 - Sonometro UNIT SN: C214016624
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-TYH02372
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- [illegible] V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Frenos y pesi]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN POLIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad [illegible] o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002, o a que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter al vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533031-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356248	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3431 / SERV. TECNO BIJUA / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	169,141.99	169,141.99
				REVISION TECNOMECANICA		5.00	UN	169,141.99	845,709.97
				REVISION TECNOMECANICA		3.00	UN	454,218.00	1,362,654.01
				REVISION TECNOMECANICA		2.00	UN	454,218.00	908,436.00
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,354.99	278,354.99

TOTALES 3,564,296.96

MONTO: TRES MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y SEIS PESOS CON- NOVENTA Y SEIS /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533033-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356248	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3431 / SERV. TECNO BIJUA / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,205.00	51,205.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		5.00	UN	51,405.00	257,025.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		3.00	UN	50,905.00	152,715.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		2.00	UN	51,205.00	102,410.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	52,005.03	52,005.03

TOTALES 615,360.03

MONTO: SEISCIENTOS QUINCE MIL TRESCIENTOS SESENTA PESOS CON- TRES /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200356250

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
F1ORENCIA - COLOMBIA
3186013078 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3306

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-11-07	10:45:49
Expedición	2024-11-07	10:49:57
Vencimiento	2024-11-07	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		1.00	233,911.76	233,911.76
2	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
5	0040001000007	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,800.00	8,800.00

Total Items 5

Total Bruto	285,916.76
IVA 19%	44,443.24
Total a Pagar	**$ 330.360,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3306 Vence el 2024-11-07 330.360,00

VALOR EN LETRAS

Trescientos Treinta Mil Trescientos Sesenta Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 8 3 - ; C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

CEC
003

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE 49774eb58d619798f94b97416f4f0b19b6e64b7cd6425d11cca80f5a4a786216a600cd7b1eb8b60fc3911ec918fa8af09

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme, Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176678151

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/21

Fecha de vencimiento: 2025/10/21

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	GAN051	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	MAZDA	**MODELO:**	2014
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	2499	**NRO. MOTOR:**	WLAT1382334
NRO. CHASIS:	9FJUN14W1E0000238	**VIN:**	9FJUN14W1E0000238
LÍNEA:	BT 50		
COLOR:	PLATA SORRENTO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-38753

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-CIA-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4355462
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2024-10-21	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130832	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA1A-CALLE16 CENTRO BR-12	3164207850	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
DAN061	Colombia	Oficial	Camioneta	Mazda	BI-50
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10007528085	2014-08-13	Plata aomento	Diesel	8FJUN14W1E0000258
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
WLAT1382394	DIESEL	2499	187542	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
141	DOBLE CABINA	2025-06-01	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 5218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.62			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.00			[0.5 - 3.5] *	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.20			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.12			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.3				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.28				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.00				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.02				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 30.6			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	88.3		83.3		88.8		87.6	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Más (A)	Unidad
Eje 1	3811	6729	N	Eje 1	3133	8374	N	17.8	[20,30]	30	%
Eje 2	2700	4149	N	Eje 2	2069	4525	N	23.5*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor 56.4		Mínimo 50			Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2640	9877	N	Sumatoria Derecho	2438	10899	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-8.70	-4.62				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (Hexano)			Oxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(nC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.29	m^{-1}	2.75	m^{-1}	2.41	m^{-1}	2.41	m^{-1}	Resultado	2.52	5.0	m^{-1}
Gobernada	3640	(rpm)	3640	(rpm)	3640	(rpm)	3640	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
710	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
	62.0	62.0	°C	31.9	°C	58.1	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210 Y NTC 6262 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6262 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESION DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	7.09		6.45								8.87	
DERECHA	6.73		6.88									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6262, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)10687815I
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (esto para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentre al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 31.2 PSI **Presion eje1 izquierda** 30.9 PSI **Presion eje2 derecha** 30.5 PSI **Presion eje2 izquierda** 31.5 PSI **Presion repuesto** 30.3 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0620
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3119
- 229 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150590-00315
- 203 - Sonómetro CEM SN: 13057222
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150086
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 227 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Profundidad de labrado]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial exterior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial interior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Alineación de luces]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial inferior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Foto trasera]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter al vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533068-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356250	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3306 / SERV. TECNO CEC / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,354.99	278,354.99

TOTALES 278,354.99

MONTO: DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS CON- NOVENTA Y NUEVE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533070-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356250	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3306 / SERV. TECNO CEC / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	52,005.01	52,005.01

TOTALES 52,005.01

MONTO: CINCUENTA Y DOS MIL CINCO PESOS CON- UN /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200356254

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
F1ORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 18 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3307

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-11-07	10:50:33
Expedición	2024-11-07	10:54:37
Vencimiento	2024-11-07	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		1.00	381,695.80	381,695.80
2	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
5	0040001000016	PESADO NO PUBLICO-ANSV MAYOR 17 AÑOS		1.00	8,000.00	8,000.00

Total Items 5

Total Bruto	432,900.80
IVA 19%	72,522.20
Total a Pagar	**$ 505.423,00**

CONDICION DE PAGO

Credito | Credito Clientes | Efectivo | Cuota 1 F - 006- 3307 Vence el 2024-11-07 | 505.423,00

VALOR EN LETRAS

Quinientos Cinco Mil Cuatrocientos Veintitres Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 ; C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

GRULIG
OCT

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE :9c9bb5aaaa82bcfb3613a8154e4427080eb00667bd46d2f67cdbd1d43fc7d74523fc1ad10bc4807a93c47cc65a87e55b

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme, Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176696883

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/21

Fecha de vencimiento: 2025/10/21

DATOS VEHÍCULO

PLACA: AUS021

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2003

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 4570

NRO. MOTOR: 925244

NRO. CHASIS: 9GDNPR71L3B988512

VIN:

LÍNEA: NPR

COLOR: BLANCO ARCO BICAPA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8840

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Unidad | Orden

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 096-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-DIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-10-21	DIRECCION DE TRANSPORTES Y BLINDADOS EJE		CC ( ) NIT (X) No. 800130652	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3133903125		Bogota, d.c.	Bogota
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
AUB021	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Npr
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2003	996448	2002-12-17	Blanco arco blcaca	Diesel	9GDNPR71L3B98851?
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
925244	DIESEL	4570	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
0	ESTACAS	2024-06-15	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/)no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.26			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.07			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.17			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.59				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	3.50				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.41				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	0.15				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 18.0			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	10650	15772	N	Eje 1	10929	16371	N	2.55	[20,30]	30	%
Eje 2	10451	15793	N	Eje 2	11332	16534	N	7.53	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	67.2	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
14.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	4508	31986	N	Sumatoria Derecho	4759	32905	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.08	0.31				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
						%

	Medición de Gases											
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

9B. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.30	m^{-1}	2.84	m^{-1}	2.58	m^{-1}	2.47	m^{-1}	Resultado	2.56	5.0	m^{-1}
Gobernada	3160	(rpm)	3160	(rpm)	3160	(rpm)	3160	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estandar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	73.0	73.0	°C	32.3	°C	66.5	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda):

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	10.4	8.76	8.19							11.2	
DERECHA	9.98	12.0	12.2								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda):

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)176696883
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 65.2 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 65.4 PSI **Presion eje2 derecha 1** 75.4 PSI **Presion eje2 derecha 2** 75.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 75.5 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 75.5 PSI **Presion repuesto** 80.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-250-20
- 253 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 203 - Sonometro CEM SN: 12067222
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 215 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040662 AL
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 358 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040663
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 207 - Probador de Juegos Mecanicos. Tecel SN: 1107149

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533088-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356254	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3307 / SERV. TECNO GRULI / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	454,218.00	454,218.00

TOTALES 454,218.00

MONTO: CUATROCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS DIECIOCHO PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533091-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356254	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3307 / SERV. TECNO GRULI / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,205.00	51,205.00

TOTALES 51,205.00

MONTO: CINCUENTA Y UN MIL DOSCIENTOS CINCO PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4205356266

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de Iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0.00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	806.001.433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	FLORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3308

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-11-07	10:54:51
Expedición	2024-11-07	10:58:42
Vencimiento	2024-11-07	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		8.00	381,695.80	3,053,566.39
2	0020001000001	RUNT		8.00	4,900.00	39,200.00
3	0030001000001	SICOV		8.00	28,984.00	231,872.00
4	0030002000002	RECAUDO		8.00	9,321.00	74,568.00
5	0040001000019	PESADO PUBLICO-ANSV 8-17 AÑOS		6.00	7,700.00	46,200.00
6	0040001000015	PESADO NO PUBLICO-ANSV 8-17 AÑOS		2.00	8,200.00	16,400.00

Total Items 6

Total Bruto	3,461,806.39
IVA 19%	580,177.61
Total a Pagar	**$ 4.041.984,00**

CONDICION DE PAGO

Credito | Credito Clientes | Efectivo | Cuota 1 F - 006- 3308 Vence el 2024-11-07 | 4.041.984,00

VALOR EN LETRAS

Cuatro Millones Cuarenta Y Un Mil Novecientos Ochenta Y Cuatro Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 : C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

BIMES
OCT

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No** 18764076523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE : 610a1fae4d020fb837cafcc05b71116af8d5674295e2d4a27e625a8e67e5c852d3f33ca2d3d065dc6321a499038d3755f

ORIGINAL

Fabricante del Software: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Sigo Pyme. Proveedor tecnológico: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176715447

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/22

Fecha de vencimiento: 2025/10/22

DATOS VEHÍCULO

PLACA: DIW809

CLASE: VOLQUETA

MARCA: INTERNATIONAL

MODELO: 2013

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 10831

NRO. MOTOR: 35303889

NRO. CHASIS: 3HTWYAHT6DN234053

VIN: 3HTWYAHT6DN234053

LÍNEA: 7600

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8642

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-CIA-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 9003156521
Teléfono: 098-4395452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-73 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-22	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130932	
Dirección	Teléfono Fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON	3165235767	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
DWV509	Colombia	Oficial	Volqueta	International	7600
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2013	10005746540	2013-07-23	Blanco	Diesel	3HTWYAHT6DN234053
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
N1CC0880	DIESEL	10831	254794	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
300	PLATON	2025-09-01	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 5218; NTC5282.

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradores)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.8			2.5	KLux	no
		Inclinación	3.07			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.1			2.5	KLux	no
		Inclinación	2.49			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.3				KLux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	57.1				KLux	si
Antiniebla(s) / Explorador(s)	Derecha(s)	Intensidad					KLux	
	Izquierda(s)	Intensidad					KLux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 82.4			Máxima 225	Unidad KLux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	14957	23889	N	Eje 1	14175	26563	N	5.23	[20,30]	30	%
Eje 2	9936	16421	N	Eje 2	13571	17000	N	27.5*	[20,30]	30	%
Eje 3	9956	15537	N	Eje 3	13014	17087	N	24.2*	[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	64.7	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.1	16	%	Sumatoria Izquierdo	11988	55647	N	Sumatoria Derecho	20935	60740	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.17	8.57	5.98			+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)		%
Crucero			%			%			%			(ppm)		%

Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.21	m^{-1}	2.21	m^{-1}	2.21	m^{-1}	2.21	m^{-1}	Resultado	2.21	4.5	m^{-1}
Gobernada	2700	(rpm)	2700	(rpm)	2700	(rpm)	2700	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Exterior	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	85.0	85.0	°C	36.0	°C	53.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5385 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.4	Bateria con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento	6.12 Motor		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carroceria	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	13.6	14.6	15.3	15.9	14.6					12.9	
DERECHA	10.4	14.0	15.5	14.8	15.3						

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5385 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)178715447
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B esa:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolques o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 92.4 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 96.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 91.8 PSI **Presion eje2 derecha 2** 92.8 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 93.5 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 91.5 PSI **Presion repuesto** 94.8 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322030150066
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 208 - Pronometro Marlo con Bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- Termohigrometro Marca: Tecnimas TMI-THM0372
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecsi SN: 1107169
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176713104

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/22

Fecha de vencimiento: 2025/10/22

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	SME197	**CLASE:**	TRACTOCAMION
MARCA:	KENWORTH	**MODELO:**	2011
SERVICIO:	Público	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	15000	**NRO. MOTOR:**	79432569
NRO. CHASIS:	284613	**VIN:**	3WKDD40X3BF284613
LÍNEA:	T800B		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6841

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.hgerivero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-009-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-22	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130622	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON	3165236767	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SME197	Colombia	Público	Tractocamión	Kenworth	T800b

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2011	10002845040	2011-12-12	Blanco	Diesel	3WKDD40X38F284613

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
79432569	DIESEL	15000	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	SRS	2024-11-15	SI( ) NO( ) NA(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.38			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.86			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	3.70			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.22				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Explotadora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.95				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	7.43				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 48.8			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Más (A)	Unidad
Eje 1	10630	24238	N	Eje 1	11849	26382	N	10.3	[20.30]	30	%
Eje 2	8518	10609	N	Eje 2	7003	12155	N	39.4*	[20.30]	30	%
Eje 3	8000	11000	N	Eje 3	6303	11377	N	21.2*	[20.30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	55.5	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
29.8	16	%	Sumatoria Izquierda	15732	46154	N	Sumatoria Derecho	12738	48814	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.75	-4.90	-4.91			+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

Ba. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrico		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

Bb. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.15	m^{-1}	0.97	m^{-1}	1.02	m^{-1}	1.29	m^{-1}	Resultado	1.09	4.5	m^{-1}
Gobernada	1810	(rpm)	1820	(rpm)	1820	(rpm)	1820	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
630	91.0	92.0	°C	34.5	°C	63.1	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	12.9	14.7	15.3	15.6	16.3						
DERECHA	12.7	15.4	15.3	15.8	16.4						

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)176713104
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.6 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 90.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 101.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 100.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 100.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 100.0 PSI **Presion eje3 derecha 1** 100.0 PSI **Presion eje3 derecha 2** 100.0 PSI **Presion eje3 izquierda 1** 100.0 PSI **Presion eje3 izquierda 2** 100.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: 0M-260-20
- 299 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 251 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 033 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000100068
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 08480004060 AL
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 08480004060
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMH-THM0372
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecnil SN: 1107149

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.2 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Tercera placa]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando sea regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176729207

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/23

Fecha de vencimiento: 2025/10/23

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	ISJ924	**CLASE:**	VOLQUETA
MARCA:	KENWORTH	**MODELO:**	2011
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	8300	**NRO. MOTOR:**	73110379
NRO. CHASIS:	286655	**VIN:**	3BKHHZ8X2BF286655
LÍNEA:	T370		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6943

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-DIA-115

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156021
Telefono: 098-4355462
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-10-23	EJERCITO NACIONAL		CC ( ) NIT (X) No. 900130602	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CAR 11 N 3-14 B/ JORGE ELIECER GAITAN		3166876004	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
ISJ924	Colombia	Oficial	Volqueta	Kenworth	T370

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2011	10002845304	2011-12-12	Blanco	Diesel	3BKHDS0X2BF288855

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
73110379	DIESEL	8300	84250	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	PLATON	2024-12-30	SI ( ) NO ( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6210; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.74			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.07			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	57.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.07			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.75				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.61				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 65.9			Máxima 220	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	12317	17507	N	Eje 1	13437	18771	N	0.96	(20,30]	30	%
Eje 2	11098	18840	N	Eje 2	10832	18618	N	2.38	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	62.3	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
29.5	16	%	Sumatoria Izquierda	12010	36487	N	Sumatoria Derecha	10060	38389	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4.84	3.22				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.55	m^{-1}	2.57	m^{-1}	2.62	m^{-1}	2.72	m^{-1}	Resultado	2.64	4.5	m^{-1}
Sobremarcha	2920	(rpm)	2920	(rpm)	2920	(rpm)	2920	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
740	77.0	77.0	°C	32.3	°C	62.4	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210 Y NTC 6262 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6262 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.39.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	9.12 Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	9.14 Transmisión		X
1.1.12.38.4	Bateria con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento	9.12 Motor		X
1.1.14.40.1	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán	9.14 Transmisión		X
		Total	0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.09		2.07	2.12							2.11	
DERECHA	2.32		2.22	2.78								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un **peligro inminente para la seguridad** del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial **para la seguridad** del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6262, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17672020?
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 6 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN: 3-8843 [2024-10-23 12:27PM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Motor (1.1.12.39.1): Fuga de aceite empaque tapa Carter
Transmisión (1.1.14.40.2): Fuga de aceite caja x transmisión
Motor (1.1.12.38.4): Bateria con soporte suelto
Transmisión (1.1.14.40.1): Holguras juntas del cardán

Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 91.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 101.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 105.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 100.0 PSI **Presion repuesto** 101.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 210 - Alineador al paso inalá MOTORSCAN SN: 0949000040082 AL
- 207 - Probador de Jungla Mecánicos. Tecnil SN: 1107148
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: 834-280-20
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos rechazados dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176752029

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/24

Fecha de vencimiento: 2025/10/24

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	SME167	**CLASE:**	VOLQUETA
MARCA:	KENWORTH	**MODELO:**	2011
SERVICIO:	Público	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	9700	**NRO. MOTOR:**	35272060
NRO. CHASIS:	284199	**VIN:**	3BKDL00X8BF284199
LÍNEA:	T800		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-5947

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-DIA-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETÁ LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-24	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800100832	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CALLE 14 N 10 - 01 B/ CENTRO	3155206767	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			
correoceder16@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WAE147	Colombia	Oficial	Volqueta	Kenworth	T800
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2011	10002840382	2011-12-09	Blanco	Diesel	3BKDLSD68BF284188
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
15272080	DIESEL	8700	83139	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	PLATON	2024-09-11	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6292.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.68			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.16			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.17			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.66				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.37				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 21.8			Mínima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (R)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	10900	27466	N	Eje 1	13387	26318	N	15.8	[20,30]	30	%
Eje 2	11701	15157	N	Eje 2	12554	19123	N	6.58	[20,30]	30	%
Eje 3	8388	15114	N	Eje 3	11230	17723	N	16.3	[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	61.4	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
33.5	16	%	Sumatoria Izquierdo	19600	57757	N	Sumatoria Derecho	20395	63184	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.31	7.24	0.14			+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

5. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

5a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo sin catalizadores (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de pruebs	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

5b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.48	m^{-1}	1.47	m^{-1}	1.30	m^{-1}	1.25	m^{-1}	Resultado	1.34	4.5	m^{-1}
Gobernada	2830	(rpm)	2830	(rpm)	2830	(rpm)	2800	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
760	66.0	88.0	°C	35.8	°C	55.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	8.1 Revisión exterior		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite en goteo continuo en la transmisión o la caja	8.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.99	6.01	5.89	11.9	10.7					3.05	
DERECHA	5.26	4.07	6.43	11.9	11.7						

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un **peligro inminente para la seguridad** del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para **la seguridad** del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)176752029
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo): APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B es:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimolo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo **Remolque** o similares

NUMERO(S) DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO(S) PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 100.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 120.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 120.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 120.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 120.0 PSI **Presion eje3 derecha 1** 120.0 PSI **Presion eje3 derecha 2** 120.0 PSI **Presion eje3 izquierda 1** 120.0 PSI **Presion eje3 izquierda 2** 120.0 PSI **Presion repuesto** 120.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 67917-0819
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0501
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 67917-0817
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 212 - Alineador al paso movil MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 033 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150068
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3119
- 209 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecnoRTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Servicio]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Gallrido Lozano **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Gallrido Lozano **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando cuede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176748356

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/24

Fecha de vencimiento: 2025/10/24

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	SME168	**CLASE:**	VOLQUETA
MARCA:	KENWORTH	**MODELO:**	2011
SERVICIO:	Público	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	9700	**NRO. MOTOR:**	35272056
NRO. CHASIS:	284198	**VIN:**	3BKDL00X6BF284198
LÍNEA:	T800		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-5948

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900196521
Teléfono: 098-4305452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 1A-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
99-004 I18

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-24	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLÓN	3165208767	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SME168	Colombia	Oficial	Volqueta	Kenworth	T600
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2011	10002840451	2011-12-09	Blanco	Diesel	8BKDLS5X6BF284188
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
35272009	DIESEL	9700	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	PLATON	2025-06-01	SI ( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC6252.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antineblia / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.88			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	3.42			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	57.9				Klux	si
Antineblia(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 96.2			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	11632	26892	N	Eje 1	13311	26772	N	12.6	(20,30)	30	%
Eje 2	10342	15294	N	Eje 2	14119	18723	N	26.7*	(20,30)	30	%
Eje 3	9479	14294	N	Eje 3	9405	18309	N	0.78	(20,30)	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	56.6	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
32.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	19691	56350	N	Sumatoria Derecho	18133	63804	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.84	13.6*	6.73			+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

6. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

6a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (Hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

6b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.06	m^{-1}	1.13	m^{-1}	1.05	m^{-1}	1.05	m^{-1}	Resultado	1.08	4.5	m^{-1}
Gobernada	2310	(rpm)	2310	(rpm)	2310	(rpm)	2310	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
800	66.0	66.0	°C	34.1	°C	55.0	%	430	rpm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 [m/km]	6.10 Dirección		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.39.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.76	12.5	12.2	11.8	9.83					5.22	
DERECHA	8.24	3.63	7.38	12.1	10.4						

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)176746388
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B son:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicloas y Cuadrociclos
- Igual o superior a 6 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicloas, Cuadrociclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 100.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 120.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 120.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 120.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 121.0 PSI **Presion repuesto** 100.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecnil SN: 1107148
- 210 - Alineador al paso inalá MOTORSCAN SN: 0948030403882 AL
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000193098
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- Tacoshigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-25
- 283 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 0948030403882
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176774197

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/25

Fecha de vencimiento: 2025/10/25

DATOS VEHÍCULO

PLACA: WFA395

CLASE: CAMION

MARCA: INTERNATIONAL

MODELO: 2012

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 7636

NRO. MOTOR: 470HM2U1590973

NRO. CHASIS: 3HAMMAAR8CL087559

VIN: 3HAMMAAR8CL087559

LÍNEA: 4300

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6949

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355462
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-CDA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-25	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130932	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA1a#16-22 BR 12	3165226767	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WFA380	Colombia	Oficial	Camión	International	4300
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2012	10003899849	2012-07-18	Anaranjado	Diesel	3HAMMAAR8CL087059
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
N70HMQU1693973	DIESEL	7636	88010	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
0	CARROTALLER	2024-11-26	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6219; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.48			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.66			[0.5 - 3.9]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.23			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.49				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.38				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 20.3			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	12575	18728	N	Eje 1	13014	19660	N	3.37	(20,30)	30	%
Eje 2	17101	36696	N	Eje 2	19291	35161	N	11.4	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	56.1	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22.6	16	%	Sumatoria Izquierdo	13210	55424	N	Sumatoria Derecho	11777	55026	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.35	3.13				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

8b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.03	m^{-1}	1.15	m^{-1}	0.92	m^{-1}	0.83	m^{-1}	Resultado	0.97	4.5	m^{-1}
Gobernada	2700	(rpm)	2700	(rpm)	2700	(rpm)	2700	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Calendar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	85.0	93.0	°C	34.5	°C	51.3	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6292 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	8.1 Revisión exterior		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin gotas continuas	8.12 Motor		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	11.9		10.1	11.1							9.98	
DERECHA	12.1		9.89	10.9								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6292, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)176774197
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B será:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 85.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 85.6 PSI **Presion eje2 derecha 1** 100.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 100.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 100.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 100.0 PSI **Presion repuesto** 100.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307AD620
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-260-20
- 023 - Opacímetro 3,TOE: 430 mm(MOTORSCAN SN: 1322000150006
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 208 - Frenometro Mixto con taeoula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos: Tecal SN: 1107149

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrosc (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176831968

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/28

Fecha de vencimiento: 2025/10/28

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	SME174	**CLASE:**	CAMION
MARCA:	KENWORTH	**MODELO:**	2011
SERVICIO:	Público	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	9700	**NRO. MOTOR:**	35272374
NRO. CHASIS:	284605	**VIN:**	3BKDL00X4BF284605
LÍNEA:	T800		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6854

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900186521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-CDA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2024-10-28	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130832	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON	3185031865	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SWE174	Colombia	Publico	Camión	Kenworth	T800
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2011	10002840620	2011-12-09	Blanco	Diesel	3BKDLD0X46F284605
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
36272374	DIESEL	8700	148667	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	TANQUE	2024-11-15	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6292.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.58			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.23			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.43			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.03			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.69				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.51				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 19.2			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	13748	23650	N	Eje 1	17794	25811	N	22.7*	(20,30)	30	%
Eje 2	10302	17536	N	Eje 2	13636	18558	N	23.9*	(20,30)	30	%
Eje 3	7235	17212	N	Eje 3	8327	17479	N	13.1	(20,30)	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	59.0	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
52.7	16	%	Sumatoria Izquierdo	32177	58388	N	Sumatoria Derecho	31252	61548	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.53	-4.93	-5.21			+/- 10	mm/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO: 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (hexano)			Oxido Nitrico		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.09	m^{-1}	0.06	m^{-1}	0.05	m^{-1}	0.04	m^{-1}	Resultado	0.05	4.5	m^{-1}
Gobernada	1930	(rpm)	1930	(rpm)	1930	(rpm)	1930	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
820	88.0	93.0	°C	30.4	°C	66.6	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.7	El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos, (como mínimo luces pilotos o alias, batería, aceite y falla de motor al aplicar	6.4 Alumbrado y señalización		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.99	10.3	10.9	11.8	10.7					6.99	
DERECHA	6.34	10.3	11.2	11.8	11.7						

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17683199B
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Colomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Colomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 85.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 85.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 100.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 100.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 100.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 101.0 PSI **Presion eje3 derecha 1** 103.0 PSI **Presion eje3 derecha 2** 101.0 PSI **Presion eje3 izquierda 1** 98.8 PSI **Presion eje3 izquierda 2** 99.2 PSI **Presion repuesto** 100.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WDZ357A0920
- 237 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 208 - Frenometro Mixto con basculà integrada MOTORSCAN SN: 084800090882
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12097222
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 084800040682 AL
- 023 - Opacimetro (LTOE: 430 mm) MOTORSCAN SN: 132209015066E
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Profundidad de labrado]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial interior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial motor]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Alineación, peso y frenos]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial inferior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Tercera placa]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial exterior]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PUJDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176835649

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/28

Fecha de vencimiento: 2025/10/28

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	SME175	**CLASE:**	CAMION
MARCA:	KENWORTH	**MODELO:**	2011
SERVICIO:	Público	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	9700	**NRO. MOTOR:**	35272464
NRO. CHASIS:	284606	**VIN:**	3BKDL00X6BF284606
LÍNEA:	T800		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8856

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
05-CIN-119

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 800136521
Telefono: 098-4355462
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-83-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-28	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No: 800139932	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 10 N 10 01 PUEBLO NUEVO	3164207850	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SWE175	Colombia	Público	Camión	Kenworth	T800
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2011	10032840863	2011-12-09	Blanco	Diesel	3BKDLD00XBF284639
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
35273464	DIESEL	9700	88458	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	TANQUE	2025-11-19	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.75			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.54			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.88			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.29			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.4				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	6.31				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 46.3			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (S)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	14511	23081	N	Eje 1	16286	25263	N	10.9	[20,30]	30	%
Eje 2	11106	16473	N	Eje 2	11430	17067	N	2.05	[20,30]	30	%
Eje 3	10870	16434	N	Eje 3	13352	17534	N	20.1*	[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 6			N				%
Eficacia Total			Valor 86.3		Mínimo 50			Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
36.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	21181	55988	N	Sumatoria Derecho	21714	61764	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.32	13.2*	11.8*			+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (hexano)			Oxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO_x)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

8b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	1.15	m^{-1}	1.28	m^{-1}	1.26	m^{-1}	1.23	m^{-1}
Gobernada	2310	(rpm)	2310	(rpm)	2310	(rpm)	2310	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	1.26	4.5	m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Calendar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
600	67.0	69.0	°C	31.6	°C	62.6	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.38.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a e10 [m/km].	6.10 Dirección		X
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.13.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	9.18		12.9	11.1	8.87	8.78					8.43	
DERECHA	11.2		10.1	12.2	13.0	11.1						

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)176533849
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Colomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Colomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 94.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 91.3 PSI **Presion eje2 derecha 1** 92.5 PSI **Presion eje2 derecha 2** 93.8 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 91.8 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 92.4 PSI **Presion eje3 derecha 1** 98.8 PSI **Presion eje3 derecha 2** 93.4 PSI **Presion eje3 izquierda 1** 98.6 PSI **Presion eje3 izquierda 2** 97.5 PSI **Presion repuesto** 92.6 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 210 - Alineador al paso movil MOTORSCAN SN: 084800040682 AL
- 360 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecel SN: 1107149
- 206 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 084800040682
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-260-20

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineacion, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Tercera placa]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 29 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533296-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356266	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3308 / SERV. TECNO BIMEJ / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		6.00	UN	50,905.00	305,430.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		2.00	UN	51,404.99	102,809.98

TOTALES 408,239.98

MONTO: CUATROCIENTOS OCHO MIL DOSCIENTOS TREINTA Y NUEVE PESOS CON- NOVENTA Y OCHO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533294-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		12.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356266	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3308 / SERV. TECNO BIMEJ / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		6.00	UN	454,218.00	2,725,308.01
				REVISION TECNOMECANICA		2.00	UN	454,218.00	908,436.00

TOTALES 3,633,744.01

MONTO: TRES MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y TRES MIL SETECIENTOS CUARENTA Y CUATRO PESOS CON- UN /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200356269

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3185254023
Responsables de Iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808.001.433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3309

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-11-07	10:59:02
Expedición	2024-11-07	11:03:52
Vencimiento	2024-11-07	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010004000001	REVISION MOTOCICLETAS		8.00	142,136.13	1,137,089.08
2	0020001000001	RUNT		8.00	4,900.00	39,200.00
3	0030001000001	SICOV		8.00	28,984.00	231,872.00
4	0030002000002	RECAUDO		8.00	9,321.00	74,568.00
5	0040001000003	MOTO-ANSV 8-17 AÑOS		8.00	8,200.00	65,600.00

Total Items 5

Total Bruto	1,548,329.08
IVA 19%	216,046.92
Total a Pagar	**$ 1.764.376,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3309 Vence el 2024-11-07 1.764.376,00

VALOR EN LETRAS

Un Millon Setecientos Sesenta Y Cuatro Mil Trescientos Setenta Y Seis Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 : C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

BATOT2.

OCT

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE :5bcd1e86a27efa0a8aaf8cb134befcf96510de6fc2a1c97dc8c8d82b1e9da0c1ce1539726d2a0a4e4beb381b1f7482cd9

ORIGINAL

Fabricante del Software: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-6. Nombre del Software: Sigo Pyme. Proveedor tecnológico: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-6

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176723899

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/30

Fecha de vencimiento: 2025/10/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	NJA97C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	AKT	**MODELO:**	2014
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	125	**NRO. MOTOR:**	157FMILQ170147
NRO. CHASIS:	9F2B81254EAC14271	**VIN:**	9F2B81254EAC14271
LÍNEA:	AK125 BR		
COLOR:	NEGRA		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-51990

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-GIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-30	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130832	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#16-22 BR 12	3164207660	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NJA97C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Akt	AK125 tvr
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10008085008	2014-09-17	Negra	Gasolina	9FZB612S4EAC14271
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
157FMILO170147	4T	125	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
10	SIN CARROCERIA	2024-03-06	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6252.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.19			2.5	Klux	
		Inclinación	2.39			[0.5 - 3.0]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (R)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	579	747	N				%
Eje 2			N	Eje 2	352	1057	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	51.4	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho	1804	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE CORRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T y 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1811	0.27	3.5	%	9.72		%	7.02	8	%	625	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	46.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	33.7	°C
	Humedad Relativa	53.1	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		rpm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	1.24		1.33									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)176723899
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS PUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 4-51904 [2024-10-23 10:06AM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.3 PSI **Presion eje2 derecha** 1 30.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 397 - Profundimetro SHANE SN: WD2206A0487
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240418000443/19517
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240418000443/19518
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 201 - Frenometro de Moto con basculla integrada VAMAG SN: 07074131
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195008-00188
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EN-280-20
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 180167

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Frenos y peso]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC5365 4T]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176882215

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/30

Fecha de vencimiento: 2025/10/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	CHD69C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	YAMAHA	**MODELO:**	2012
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	660	**NRO. MOTOR:**	M306E601459
NRO. CHASIS:	9FKKM0050C2601459	**VIN:**	9FKKM0050C2601459
LÍNEA:	XT660R		
COLOR:	NEGRO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-51985

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdatcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-CIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-10-30	EJERCITO NACIONAL		CC (X) NIT ( ) No. 800130932	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 BR 12	3148561709		Florencia	Caqueta
Correo Electrónico				
jomasoldier35@gmail.com				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
CHD68C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	XTZ660
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2012	10002926129	2011-12-26	Negro	Gasolina	9FWXM0050C2601459
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Numero de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
M309E601489	4T	660	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
47	SIN CARROCERIA	2025-02-22	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6210; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.64			2.5	Klux	
		Inclinación	1.25			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces alumbramiento			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	942	1014	N				%
Eje 2			N	Eje 2	1157	1440	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	85.5	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N		Sumatoria Derecho	2454	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1369	0.48	3.5	%	12.9		%	2.27	6	%	137	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	54.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	34.2	°C
	Humedad Relativa	52.9	%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernata		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5385 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.7.18.4	Fugas visibles en los amortiguadores	7.7 Suspensión		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	9.21		5.11									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5385 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17688221

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.5 PSI **Presion eje2 derecha** 1 30.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206A0487
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016624
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240418000443/19517
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240418000443/18618
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100199306-00196
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183187

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Teori-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Frenos y paso]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC5365 4T]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 26 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176885034

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/30

Fecha de vencimiento: 2025/10/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	CHD70C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	YAMAHA	**MODELO:**	2012
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	660	**NRO. MOTOR:**	M306E601460
NRO. CHASIS:	9FKKM0057C2601460	**VIN:**	9FKKM0057C2601460
LÍNEA:	XT660R		
COLOR:	NEGRO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

FUR N°: 4-51992

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

(Serial) Sitio

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 1A-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-DIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-10-30	EJERCITO NACIONAL		CC (X) NIT ( ) No. 800150632	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA1#818-22 BR 12		3108010918	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
CHO70C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	XT660r
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10002926156	2011-12-26	Negro	Gasolina	9FK6M0057C2801460
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
M30E6801460	4T	660	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
47	SIN CARROCERIA	2023-09-30	SI( ) NO( ) NA(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 5218; NTC5282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (s)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.24			2.5	Klux	
		Inclinación	2.50			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	877	1044	N				%
Eje 2			N	Eje 2	1003	1384	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	81.5	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2428	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico a Hidrogeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1572	0.44	3.5	%	13.1		%	1.87	6	%	80.0	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor / Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	43.0 °C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	32.8 °C
	Humedad Relativa	57.8 %

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA						
DERECHA	1.32	2.41				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17888504

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolques o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISION:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.3 PSI **Presion eje2 derecha** 1 29.7 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD0206A048T
- 260 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016624
- 283 - Tacometro de vibración Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/18617
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/18618
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar reforno automatico Vamag SN: NA
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 398 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.930] [Serial del banco: 398] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00198
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0 - Tecnimaq Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Frenos y peso]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC5365 4T]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176884560

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/30

Fecha de vencimiento: 2025/10/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	CHD71C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	YAMAHA	**MODELO:**	2012
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	660	**NRO. MOTOR:**	M306E601461
NRO. CHASIS:	9FKKM0059C2601461	**VIN:**	9FKKM0059C2601461
LÍNEA:	XT660R		
COLOR:	NEGRO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-51990

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDR

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
29-DIA-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900166521
Telefono: 098-4356452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-10-30	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130932

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#16-22 BR 12	3108010916	Florencia	Caquetá

Correo Electrónico

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
CHD71C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	06660r

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10002826203	2011-12-26	Negro	Gasolina	9FK6M0069C2501481

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
M3082501461	4T	662	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
47	SIN CARROCERIA	2025-06-15	SI ( ) NO ( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.44			2.8	Klux	
		Inclinación	2.54			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
			Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Mínima	Unidad
					%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangom (R)	Más (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	984	1028	N				%
Eje 2			N	Eje 2	1046	1443	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	82.2	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho	2471	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

8a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrosos		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1483	0.44	3.5	%	13.4		%	1.62	6	%	83.0	1500	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	55.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	33.1	°C
	Humedad Relativa	57.9	%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		m/m

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.53		1.32									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17689495G
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo:

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.3 PSI **Presion eje2 derecha** 1 30.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206A0487
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3116
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 203 - Sonómetro UNIT SN: C2140116624
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240419000443/18917
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/18916
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100199206-00196
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Frenos y peso]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC5365 4T]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176884171

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/30

Fecha de vencimiento: 2025/10/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	CHD72C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	YAMAHA	**MODELO:**	2012
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	660	**NRO. MOTOR:**	M306E601462
NRO. CHASIS:	9FKKM0050C2601462	**VIN:**	9FKKM0050C2601462
LÍNEA:	XT660R		
COLOR:	NEGRO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-51666

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 800156521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-DIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-30	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130532	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 14 -CALLE 15 B-12	3108015916	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			
gomezdiel55@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
CHD72C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	XX650r
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10002926342	2011-12-28	Negro	Gasolina	9FKK0/0050C2601462
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
M308E3011462	4T	660	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
47	SIN CARROCERIA	2025-11-27	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6252.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.94			2.5	Klux	
		Inclinación	3.21			(0.5 - 3.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (lb)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	1012	1040	N				%
Eje 2			N	Eje 2	1061	1431	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	63.8	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2471	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico a Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1362	0.58	3.5	%	13.2		%	1.88	3	%	160	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	33.3	°C
	Humedad Relativa	65.5	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	4.23		3.74									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17684171
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motobitricios y Cuadrociclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motobitricios, Cuadrociclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolques o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.3 PSI **Presion eje2 derecha** 1 27.6 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD220840467
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 203 - Sonómetro UNIT SN: C214C16624
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240419200443/18917
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240418000443/18516
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [REF: 3.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motoscan] MOTORSCAN SN: 1221001995006-00196
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Frenos y peso]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC5365 4T]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 29 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176883968

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/30

Fecha de vencimiento: 2025/10/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	CHD82C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	YAMAHA	**MODELO:**	2012
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	660	**NRO. MOTOR:**	M306E601469
NRO. CHASIS:	9FKKM0053C2601469	**VIN:**	9FKKM0053C2601469
LÍNEA:	XT660R		
COLOR:	NEGRO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-51997

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4366452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-CIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-10-30	EJERCITO NACIONAL		CC ( ) NIT (X) No. 800120632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CRA14 CALLE 11 CENTRO	3138010916		Florencia	Caqueta
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
CHD63C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	XTZ660
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10002936587	2011-12-28	Negro	Gasolina	9FKXM3053C2601469
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
M3052601469	4T	660	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
47	SIN CARROCERIA	2025-08-01	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 5218; NTC5282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Ambratolo / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.20			2.5	Klux	
		Inclinación	3.26			(0.5 - 3.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Ambratolo(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (R)	Más (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	1033	1040	N				%
Eje 2			N	Eje 2	1143	1297	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	90.1	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho	2437	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1468	0.32	3.5	%	13.2		%	1.80	8	%	115	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	43.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	33.2	°C
	Humedad Relativa	55.9	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.7.16.4	Fugas visibles en los amortiguadores	7.7 Suspensión		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA											
DERECHA	1.32	2.21									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)176883968
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentre al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motortriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motortriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.1 PSI **Presion eje2 derecha** 1 29.3 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214018624
- 094 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206A0487
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3116
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240418000443/19517
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240418000443/19518
- Pretales Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 201 - Frenometro de Moto con basculs integrada VAMAG SN: 07074131
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [REF: 5.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100186006-00186
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Frenos y peso]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC5365 4T]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176883166

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/30

Fecha de vencimiento: 2025/10/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA: CHD81C

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: YAMAHA

MODELO: 2012

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 660

NRO. MOTOR: M306E601468

NRO. CHASIS: 9FKKM0051C2601468

VIN: 9FKKM0051C2601468

LÍNEA: XT660R

COLOR: NEGRO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: a-61986

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-DIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-10-02	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130832

Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#10-22 BR 12	3164207850	Florencia	Caquetá

Correo Electrónico
gomezoscar35@gmail.com

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
CHD81C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	XT660Z

Modelo	Número de licencia de tranito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10029308544	2011-12-26	Negro	Gasolina	9FWXM0051C2001468

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Numero de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
M309E6014468	4T	660	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
47	SIN CARROCERIA	2024-10-11	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 5210; NTC5282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.57			2.5	Klux	
		Inclinación	0.13			(0.5 - 3.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (R)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	1120	1047	N				%
Eje 2			N	Eje 2	1187	1436	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	92.1	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2483	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralentí	1366	0.48	3.5	%	13.0		%	2.23	6	%	122	1200	(ppm)		%
Crucero				%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	69.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	34.3	°C
	Humedad Relativa	62.8	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	1.32		2.41									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17685168
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilísticaT (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.3 PSI **Presion eje2 derecha** 1 30.1 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206A0487
- 290 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-TH-MS13
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C2140116624
- 253 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19817
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/19818
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 398 - Analizador de gases 4T Motos [REF: 5.530] [Serial del banco: 398] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122103186006-00195
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-25
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 163157

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Frenos y peso]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC5365 4T]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fué rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 25 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176885009

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/30

Fecha de vencimiento: 2025/10/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	CHD78C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	YAMAHA	**MODELO:**	2012
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	660	**NRO. MOTOR:**	M306E601465
NRO. CHASIS:	9FKKM0056C2601465	**VIN:**	9FKKM0056C2601465
LÍNEA:	XT660R		
COLOR:	NEGRO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-51891

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-DIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-10-30	EJERCITO NACIONAL		CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12		3108010916	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
CHD78C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	XV560I

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10002926403	2011-12-28	Negro	Gasolina	9FAXM0056C2501465

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
MX0X0501469	4T	662	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
47	SIN CARROCERIA	2025-06-15	SI ( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 5219; NTC5282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.78			2.6	Klux	
		Inclinación	2.28			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinacion					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (R)	Max (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	891	1040	N				%
Eje 2			N	Eje 2	908	1337	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	75.7	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierda		N	Sumatoria Derecha	2377	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrogeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (Hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1752	1.98	3.5	%	12.0		%	2.23	6	%	39.0	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	44.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	32.3	°C
	Humedad Relativa	59.9	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (ppm)		m^{-1} (ppm)		m^{-1} (ppm)		m^{-1} (ppm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	3.34		3.22									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)176885009
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.3 PSI **Presion eje2 derecha** 1 30.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206A0467
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 2118
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016624
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/18817
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/18818
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 399 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 398] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 1Z2102186006-00186
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-260-20
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Frenos y peso]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC5365 4T]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533300-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356269	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3309 / SERV. TECNO BATOT2 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		8.00	UN	169,142.00	1,353,135.96

TOTALES 1,353,135.96

MONTO: UN MILLÓN TRESCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL CIENTO TREINTA Y CINCO PESOS CON- NOVENTA Y SEIS /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JOSEPRAG

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533301-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356269	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3309 / SERV. TECNO BATOT2 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		8.00	UN	51,405.01	411,240.04

TOTALES 411,240.04

MONTO: CUATROCIENTOS ONCE MIL DOSCIENTOS CUARENTA PESOS CON- CUATRO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200356271

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	FLORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3310

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-11-07	11:04:58
Expedición	2024-11-07	11:06:50
Vencimiento	2024-11-07	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		1.00	233,911.76	233,911.76
2	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		1.00	381,695.80	381,695.80
3	0020001000001	RUNT		2.00	4,900.00	9,800.00
4	0030001000001	SICOV		2.00	28,984.00	57,968.00
5	0030002000002	RECAUDO		2.00	9,321.00	18,642.00
6	0040001000007	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,800.00	8,800.00
7	0040001000015	PESADO NO PUBLICO-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,200.00	8,200.00

Total Items 7

Total Bruto	719,017.56
IVA 19%	116,965.44
Total a Pagar	**$ 835.983,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3310 Vence el 2024-11-07 835.983,00

VALOR EN LETRAS

Ochocientos Treinta Y Cinco Mil Novecientos Ochenta Y Tres Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 ; C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

BITER12

OCT

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE :f7c400094b98e0cbcd892c06373348fd297644d33700f34ccb6c0dcd7a837090e56dec6257478d1630b485ea1b331ba2

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S. - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme, Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S. - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176769548

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/25

Fecha de vencimiento: 2025/10/25

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	KGF247	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	CHEVROLET	**MODELO:**	2012
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	2999	**NRO. MOTOR:**	163939
NRO. CHASIS:	8LBETF3E9C0129818	**VIN:**	8LBETF3E9C0129818
LÍNEA:	LUV D MAX		
COLOR:	NEGRO EBONY		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-38656

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDA

ONAC ACREDITADO

GO:IEC 17020:2012
09-CDA-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-25	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130832	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA4A-170H-B LAS ACACIAS	3102319054	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
KOF247	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Luv d max
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10003187151	2012-02-16	Negro ebony	Diesel	8LBETF3DBC0125618
No. de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
163439	DIESEL	2999	381520	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
130	DOBLE CABINA	2024-06-15	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6210; NTC6292.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (X)/no
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.92			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.74			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.09			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.69			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.3				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	10.9				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.77				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 35.0			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	86.2		81.2		62.8		54.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (R)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4099	6797	N	Eje 1	3619	5829	N	10.8	[20,30]	30	%
Eje 2	2134	4400	N	Eje 2	1799	4618	N	15.7	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor 86.2		Mínimo 50			Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
29.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	3107	10187	N	Sumatoria Derecho	2684	10447	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.83	-2.83				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

Ba. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrosos		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

Bb. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.04	m^{-1}	0.30	m^{-1}	0.52	m^{-1}	0.29	m^{-1}	Resultado	0.37	5.0	m^{-1}
Gobernada	4230	(rpm)	4230	(rpm)	4230	(rpm)	4230	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
720	77.0	87.0	°C	32.5	°C	51.8	%	430	rpm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	3

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.2.8.6	Sillas, cartones y tapizados en mal estado (Rota, cortada, desocoidos) en vehiculos de servicio particular	8.2 Revisión interior		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	8.14 Transmisión		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	8.10 Dirección		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	8.12 Motor		X
		Total	0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.62		2.21								3.23	
DERECHA	6.86		4.42									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: 0A/176769548
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo): APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocriclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclete, Ciclomotor y Trimóvil
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocriclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimotos
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolques o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Habitáculo de conductor y pasajeros [1.1.2.8.6]: Sillas delanteras y traseras colmer'a rota
Transmisión [1.1.14.40.2]: Fuga de aceite transmisión delantera
Dirección [1.1.10.35.4]: Fuga de hidraulico caja de dirección
Motor [1.1.12.38.1]: Fuga de aceite empaque tapa

Presion eje1 derecha 1 32.5 PSI **Presion eje1 izquierda** 1 32.6 PSI **Presion eje2 derecha** 1 32.5 PSI **Presion eje2 izquierda** 1 32.5 PSI **Presion repuesto** 32.3 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 07040001 50565-00015
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 023 - Opacimetro (LTOE: 430 mm) MOTORSCAN SN: 1322030150066
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 564800040682
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057223
- Probador de suspension ELISAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 07040001 50565-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Texol SN: 1107149

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176772064

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/25

Fecha de vencimiento: 2025/10/25

DATOS VEHÍCULO

PLACA: DIY935

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2013

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 5193

NRO. MOTOR: 4HK1-034325

NRO. CHASIS: 9GDNPR759DB044903

VIN: 9GDNPR759DB044903

LÍNEA: NPR

COLOR: BLANCO GALAXIA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8849

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDR 2

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
20-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900198521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 1A-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-25	EJERCITO NACIONAL-FUERZAS MILITARES DE C	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#18-22 BR 12	3103779836	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			
brbr1206@ejercito.mil.com			

3 DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
DIY835	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Npr
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2013	10004707100	2012-12-21	Blanco galaxia	Diesel	9GDNPR75SDB044903
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
4HK1-034325	DIESEL	5193	157447	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
149	ESTACAS	2024-06-15	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.07			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.7			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.28			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.19				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.61				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.25				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.12				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 25.5			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6173	10129	N	Eje 1	7759	11373	N	20.4*	(20,30)	30	%
Eje 2	6134	8975	N	Eje 2	7882	10904	N	22.2*	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínima	Unidad
	65.9	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	8905	20104	N	Sumatoria Derecho	8114	22277	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.12	0.12				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

Ba. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

Bb. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.27	m^{-1}	0.17	m^{-1}	0.19	m^{-1}	0.24	m^{-1}	Resultado	0.20	4.5	m^{-1}
Gobernante	3180	(rpm)	3180	(rpm)	3180	(rpm)	3180	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
820	98.0	97.0	°C	34.1	°C	52.8	%	400	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.4	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión	6.14 Transmisión		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.12.38.4	Rotaria con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento	6.12 Motor		X
		Total	0	5

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.98	4.77	4.91							8.31	
DERECHA	4.45	5.17	5.01								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)176772064
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B esa:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS PUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 69.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 65.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 75.4 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 75.4 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 75.5 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307AD920
- 262 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 253 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0917
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1323000150096
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800340682 AL
- 261 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 258 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040660
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Texel SN: 1107149

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, pesa y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LÓPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que le modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533314-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356271	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3310 / SERV. TECNO BITER / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	52,005.00	52,005.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,405.00	51,405.00

TOTALES 103,410.00

MONTO: CIENTO TRES MIL CUATROCIENTOS DIEZ PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533303-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356271	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3310 / SERV. TECNO BITER / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,354.99	278,354.99
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	454,218.00	454,218.00

TOTALES 732,572.99

MONTO: SETECIENTOS TREINTA Y DOS MIL QUINIENTOS SETENTA Y DOS PESOS CON- NOVENTA Y NUEVE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JOSEPRAG

4200356272

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
F1ORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de Iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	806,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3311

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-11-07	11:13:45
Expedición	2024-11-07	11:17:36
Vencimiento	2024-11-07	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010004000001	REVISION MOTOCICLETAS		2.00	142,136.13	284,272.27
2	0020001000001	RUNT		2.00	4,900.00	9,800.00
3	0030001000001	SICOV		2.00	28,984.00	57,968.00
4	0030002000002	RECAUDO		2.00	9,321.00	18,642.00
5	0040001000023	MOTOCARRO-ANSV 8-17 AÑOS		2.00	8,200.00	16,400.00

Total Items 5

Total Bruto	387,082.27
IVA 19%	54,011.73
Total a Pagar	**$ 441.094,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3311 Vence el 2024-11-07 441.094,00

VALOR EN LETRAS

Cuatrocientos Cuarenta Y Un Mil Noventa Y Cuatro Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 8 3 : C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

BIGUE
OCT

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE : 1e30df3b350e1508fef75f2c01acf4e37e17813a57a1cf426ea4948e552103e21aef15e8f581dde3360e343a80f7a885

ORIGINAL

Fabricante del Software: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Sigo Pyme. Proveedor tecnológico: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176853947

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/29

Fecha de vencimiento: 2025/10/29

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	ZPE17D	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	HONDA	**MODELO:**	2016
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	249	**NRO. MOTOR:**	MD34E-G750352
NRO. CHASIS:	9FMMD3422GF000506	**VIN:**	9FMMD3422GF000506
LÍNEA:	XR-250 TORNADO		
COLOR:	NEGRO BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-51568

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-CIM-116

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900158521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-29	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130832	
Dirección	Telefono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#16-22 BR 12	3106258208	El paujil	Caquetá
Correo Electrónico			
pomezeder56@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
ZPE17D	Colombia	Oficial	Motocicleta	Honda	xr-250 tornado
Modelo	Numero de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2016	10019934668	2016-01-13	Negro blanco	Gasolina	9FMMD3422GF000506
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Numero de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
MD34EG793382	4T	249	19794	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV		Fecha Vencimiento GNV
23	SIN CARROCERIA	2024-03-15	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo "*" indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.82			2.5	Klux	
		Inclinación	3.13			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de Luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Más (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	940	888	N				%
Eje 2			N	Eje 2	140	1223	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Minimo	Unidad
	32.7	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho	2078	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

Ba. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1422	2.01	3.5	%	12.2		%	9.17	6	%	245	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.6	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	30.8	°C
	Humedad Relativa	60.4	%

Bb. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estandar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.67		6.69									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17585394?
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.9 PSI **Presion ejx2 derecha** 1 28.7 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN:

- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206A0487
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-TIHM33/2
- 205 - Sonómetro UNIT SN: C2140109624
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19517
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/19518
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 398 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 886] [Marca del banco: Motoscan] MOTORSCAN SN: 122100190006-00186
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.2 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Frenos y peso]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Análisis de gases NTC5365 4T]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176869387

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/30

Fecha de vencimiento: 2025/10/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA: CHL57C

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: SUZUKI

MODELO: 2012

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 124

NRO. MOTOR: 157FMI-3*B2X02738*

NRO. CHASIS: 9FSNF41B3CC221531

VIN: 9FSNF41B3CC221531

LÍNEA: GN 125

COLOR: ROJO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-51977

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
05-DIA-116

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900166521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdaselcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-10-30	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14 CALLE 11 CENTRO	3164207850	Florencia - la esperanza	Caquetá

Correo Electrónico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
CHL57C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Suzuki	Gn 125

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10003457915	2012-04-18	Rojo	Gasolina	9FSNF41S0CC221531

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
157FMI-3*BZXG2738*	4T	124	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
13	SIN CARROCERIA	2025-03-11	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6210; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.2			2.5	Klux	
		Inclinación	3.32			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	657	683	N				%
Eje 2			N	Eje 2	772	1068	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	82.7	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		1728	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nitrico	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralentí	1472	0.93	3.5	%	11.3		%	3.95	6	%	102	1300	(ppm)		%
Crucero				%			%			%			(ppm)		%

Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (NA)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	66.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	31.9	°C
	Humedad Relativa	58.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (ppm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6262 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.10.19.1	La inexistencia o el mal funcionamiento de los soportes de estacionamiento	T.10 Soporte de estacionamiento		X
1.2.7.15.4	Fugas visibles en los amortiguadores	7.7 Suspensión		X
1.2.1.1.4	Corrosión exterior en elementos diferentes al chasis	T.1 Acondicionamiento exterior		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.11		3.74									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___ | N° Consecutivo RUNT: (A)17888567

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuatriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Colectivo y Trimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motonetos, Cuatrimotos, Colectivo, Trimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Exterior y chasis (1.2.1.1.4): Corrosión en exceto tanque y la parrilla trasera

Presion eje1 derecha 1 29.0 PSI **Presion eje2 derecha** 1 30.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 387 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206A0467
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214010624
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/16517
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/16518
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 351 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 398 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 398] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100196006-00199
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 163157

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Frenos y peso]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC5365 4T]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 39 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533315-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356272	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3311 / SERV. TECNO BIGUE / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		2.00	UN	169,142.00	338,283.99

TOTALES 338,283.99

MONTO: TRESCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y TRES PESOS CON- NOVENTA Y NUEVE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533316-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356272	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3311 / SERV. TECNO BIGUE / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		2.00	UN	51,405.01	102,810.02

TOTALES 102,810.02

MONTO: CIENTO DOS MIL OCHOCIENTOS DIEZ PESOS CON- DOS /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200556274

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
F1ORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808.001.433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3312

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-11-07	11:15:54
Expedición	2024-11-07	11:19:43
Vencimiento	2024-11-07	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010004000001	REVISION MOTOCICLETAS		1.00	142,136.13	142,136.13
2	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
5	0040001000023	MOTOCARRO-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,200.00	8,200.00

Total Items 5

Total Bruto	193,541.13
IVA 19%	27,005.87
Total a Pagar	**$ 220.547,00**

CONDICION DE PAGO

Credito | Credito Clientes | Efectivo | Cuota 1 F - 006- 3312 Vence el 2024-11-07 | 220.547,00

VALOR EN LETRAS

Doscientos Veinte Mil Quinientos Cuarenta Y Siete Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 | C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

BASPC12
OCT

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE: e7fd7ec8a108274668fbd2f453ba8fabed2f08064380a866e0a035da3f20444fb60a2b7d42237ac800026fe5124daffc

ORIGINAL

Fabricante del Software: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Sigo Pyme. Proveedor tecnológico: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176863173

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/29

Fecha de vencimiento: 2025/10/29

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	NJA74C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	YAMAHA	**MODELO:**	2014
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	249	**NRO. MOTOR:**	G391E006832
NRO. CHASIS:	9FKKG041XE2006832	**VIN:**	9FKKG041XE2006832
LÍNEA:	XTZ250		
COLOR:	AZUL		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-51979

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDR

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-CIA-119

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355462
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: CrI7 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-29	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 12 4 03 SUR CIUDADELA TURBAY PTO R	3224792569	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			
gomezedw39@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NJA74C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	Xtz250

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10008774162	2015-06-24	Azul	Gasolina	9FK0CG041K0206832

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G3S1E0306832	4T	249	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
21	SIN CARROCERIA	2025-06-01	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.24			2.5	Klux	
		Inclinación	2.22			(0.5 - 3.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (R)	Max (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	860	860	N				%
Eje 2			N	Eje 2	608	1135	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	78.5	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		1985	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO. 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO_x)	Norma Unidad
Ralentí	1403	3.13	3.5	%	11.5		%	2.19	6	%	74.0	1300	(ppm)		%
Crucero				%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	43.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	31.9	°C
	Humedad Relativa	57.3	%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.6.12.2	Cantidad de líquido de frenos por fuera de los niveles indicado	7 A Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA						
DERECHA	2.67	2.06				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)176863173

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadrimotos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadrículos, Ciclomotor, Trimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolques o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.1 PSI **Presion eje2 derecha** 1 29.6 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206AD467
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 2118
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016624
- 283 - Tacometro de vibración Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19517
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/19518
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100199006-00196
- 52 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-Z80-20
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingenieria S.A.S

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Frenos y peso]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC5365 4T]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES ATIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533318-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356274	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3312 / SERV. TECNO BAS12 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,405.01	51,405.01

TOTALES 51,405.01

MONTO: CINCUENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS CINCO PESOS CON- UN /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533317-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356274	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3312 / SERV. TECNO BAS12 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	169,141.99	169,141.99

TOTALES 169,141.99

MONTO: CIENTO SESENTA Y NUEVE MIL CIENTO CUARENTA Y UN PESOS CON- NOVENTA Y NUEVE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0.00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808.001.433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	FLORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3313

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-11-07	11:17:57
Expedición	2024-11-07	11:21:46
Vencimiento	2024-11-07	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010004000001	REVISION MOTOCICLETAS		1.00	142,136.13	142,136.13
2	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
5	0040001000023	MOTOCARRO-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,200.00	8,200.00

Total Items 5

Total Bruto	193,541.13
IVA 19%	27,005.87
Total a Pagar	**$ 220.547,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3313 Vence el 2024-11-07 220,547.00

VALOR EN LETRAS

Doscientos Veinte Mil Quinientos Cuarenta Y Siete Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 : C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

BATOTA
007

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2026-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE: 9f199e8514e260a730794b7312215923735fd248c99c7c685c681c51711768e68765b87625195cf04f6f09fd53522123

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme, Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 176880016

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/10/30

Fecha de vencimiento: 2025/10/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	NJA95C	**CLASE:**	MOTOCICLETA
MARCA:	AKT	**MODELO:**	2014
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	125	**NRO. MOTOR:**	157FMILQ170118
NRO. CHASIS:	9F2B81250EAC14204	**VIN:**	9F2B81250EAC14204
LÍNEA:	AK125 BR		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-51063

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-DIA-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900186521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-10-30	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA1#A16-22 BR 12	3214267513	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
NJA93C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Akt	Ak125 tt
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10003084515	2014-09-17	Blanco	Gasolina	9FZB81250EAC14204
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
157FMLQ17G118	4T	125	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
10	SIN CARROCERIA	2025-04-16	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC5282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (s)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.44			2.5	Klux	
		Inclinación	2.23			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	821	788	N				%
Eje 2			N	Eje 2	808	1127	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	85.1	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		1915	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO_x) Norma	Unidad
Ralentí	1028	0.72	3.5	%	9.01		%	7.66	6	%	348	1500	(ppm)		%
Crucero				%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	46.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	31.3	°C
	Humedad Relativa	60.0	%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operacion del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		rpm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6262 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	1.32		1.11									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)176880016
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilísticaT (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.3 PSI **Presion eje2 derecha** 1 30.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WDZ208A0487
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C2140158624
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19517
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/19518
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [REF: 5.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100186006-00195
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 094 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 182157

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Frenos y peso]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC5365 4T]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533320-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356275	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3313 / SERV. TECNO BATOT1 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,405.01	51,405.01

TOTALES 51,405.01

MONTO: CINCUENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS CINCO PESOS CON- UN /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

Fecha: 27.01.2025 16:30:56

JOSEPRAG

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533319-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356275	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3313 / SERV. TECNO BATOT1 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	169,141.99	169,141.99

TOTALES 169,141.99

MONTO: CIENTO SESENTA Y NUEVE MIL CIENTO CUARENTA Y UN PESOS CON- NOVENTA Y NUEVE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200356272

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	FLORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3401

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-12-04	15:02:22
Expedición	2024-12-04	15:06:58
Vencimiento	2024-12-04	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010004000001	REVISION MOTOCICLETAS		3.00	142,136.13	426,408.40
2	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		1.00	233,911.76	233,911.76
3	0020001000001	RUNT		4.00	4,900.00	19,600.00
4	0030001000001	SICOV		4.00	28,984.00	115,936.00
5	0030002000002	RECAUDO		4.00	9,321.00	37,284.00
6	0040001000033	MOTO-ANSV 6-17 AÑOS		3.00	8,200.00	24,600.00
7	0040001000007	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 6-17 AÑOS		1.00	8,800.00	8,800.00

Total Items 7

Total Bruto	866,540.16
IVA 19%	125,460.84
Total a Pagar	**$ 992.001,00**

CONDICION DE PAGO

Credito	Credito Clientes	Efectivo	Cuota 1 F - 008- 3401 Vence el 2024-12-04	992.001,00

VALOR EN LETRAS

Novecientos Noventa Y Dos Mil Un Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

#15-01-03-083;CONTRATO-037-2024 cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.mil.co

BATOT 2

Firma Elaborado por : **JHONATAN STIVEN**

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE: a8500bcc5cdb67f69c3cefd946740a6eb1e00129d5a63b9827c3657b1dbb6f5f4f528ff097faccdc2dba465e5260f8be64

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme, Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52005

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDA

ONAC ACREDITADO

BIC/IEC 17020:2012
09-CDA-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900158521
Telefono: 098-4356462
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-11-01	CARLOS ARTURO HERNANDEZ	CC (X) NIT ( ) No. 1083178926

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE 15 CENTRO BR-12	3108010913	Florencia	Caqueta

Correo Electrónico

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NJA94C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Akt	Ak125 br

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10038884978	2014-09-17	Negro	Gasolina	9F2BB1215EAC14177

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
1S7FMELQ170142	4T	125	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
10	SIN CARROCERIA	2025-07-28	SI ( ) NO ( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6292.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.13			2.5	Klux	
		Inclinación	3.21			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	523	722	N				%
Eje 2			N	Eje 2	788	1054	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	73.9	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		1778	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1359	0.04	3.5	%	8.77		%	8.37	8	%	110	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	41.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	37.1	°C
	Humedad Relativa	43.6	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5385 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	1.32		1.44									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5385 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)1769177B7
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuatriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadrociclos, Ciclomotor, Trimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.2 PSI **Presion eje2 derecha** 1 30.1 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WO2206A0487
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TM-THM0373
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214019624
- 293 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19517
- 294 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/19518
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 123100196006-00196
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 094 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 193157

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Frenos y pesa]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Análisis de gases NTC5365 4T]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

FUR N°: 4-52010

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado Supertransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 1a-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
IGUAL 17020:2012
09-Dm-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-11-01	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON	3108010916	Florencia	Caquetá

Correo Electrónico

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
RJA81C	Colombia	Particular	Motocicleta	Ayi	Ax125 tr

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10306084773	2014-09-17	Negra	Gasolina	9F2881204EAC24383

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³ de aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (Sin incluir conductor)	Blindaje
157FMILG219621	4T	125	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
10	SIN CARROCERIA	2023-09-30	SI ( ) NO ( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6210; NTC6232.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (x/(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.53			2.5	Klux	
		Inclinación	2.06			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
			Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	733	776	N				%
Eje 2			N	Eje 2	575	1181	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	66.8	33	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierda		N	Sumatoria Derecha	1959	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO: 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nítrico	
	(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralentí	1020	3.62	3.5	%	12.8		%	9.04	6	%	68.0	1300	(ppm)	%
Crucero				%			%			%			(ppm)	%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	28.7	°C
	Humedad Relativa	68.4	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (ppm)		m^{-1} (ppm)		m^{-1} (ppm)		m^{-1} (ppm)	Resultado			m^{-1}

(ppm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		rpm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D3. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Recauchó (mm)	
IZQUIERDA											
DERECHA	2.53	1.32									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)11600477

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encontró al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B son:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadrimotos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadrimotos, Ciclomotor, Triciclo
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion ejo1 derecha 1 29.3 PSI **Presion ejo2 derecha 1** 30.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISION TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 397 - Profundimetro SHANE SN: WDZ2/SA0457
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3119
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 200 - Barómetro UNIT SN: C2140/19624
- 283 - Taquimetro de rodillos Bertolt de rpm EVO SN: 240416000443/19517
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/19518
- Prensas Delantera y trasera forcion cierre retorno automático Vamag SN: NA
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 37074131
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100196006-00193
- 02 - Manometro presion digital 1 PRESIUM SN: EM-280-22
- 084 - Elevador de motos, Tecnimaq SN: 193157

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineacion de luces]**, Anderson Andres Hoyos **Suarez [Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Frenos y pase]**, **Anderson** Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, **Anderson** Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC3369 4T]**

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Gases Nitrosos (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión **técnico-mecánica** y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones **contaminantes** que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo **automotor objeto** de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir **de la fecha** en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno **al mismo** Centro de Diagnostico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo **28 de la Resolución** 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

FUR N°: 4-52014

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado Supertransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900155521
Teléfono: 098-4359452
E-mail: cdacaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

NORMA: 17020:2012
09-CDA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-01	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 8001309332	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
VENECIA KM 7	3164207850	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NJA82C	Colombia	Oficial	Motocicleta	AKT	Ak125 tvr
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10008084763	2014-09-17	Negro	Gasolina	9FZ8912545EAC26114
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
157FMILQ233126	4T	125	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
10	SIN CARROCERIA	2025-09-23	SI ( ) NO ( ) NA(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.59			2.5	Klux	
		Inclinación	2.69			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (S)	Max (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	644	744	N				%
Eje 2			N	Eje 2	460	1097	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	60.3	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierda		N		Sumatoria Derecho	1841	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

Ba. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (Hexano)			Oxido Nitroso	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralentí	972	1.15	3.5	%	8.32		%	5.50	6	%	544	1300	(ppm)		%
Crucero				%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	28.8	°C
	Humedad Relativa	71.3	%

Bb. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	1.32		2.31									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)11W27554
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Motonetas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motonetas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 25.2 PSI **Presion eje2 derecha** 1 30.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 397 - Profundímetro SHAHE SN: WB220040467
- 260 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3116
- Termohigrómetro Marca: Taconmaq TMH-TH65372
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214316624
- 283 - Tacometro de relación Sensor de rpm EVO SN: 240416220443/19517
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416220443/19518
- Prensas Delantera y trasera funcion cierre reforma automotriz Vamag SN: NA
- 201 - Frenometro de Moto con tableta integrada VAMAG SN: 07074131
- 396 - Analizador de gases 4T Mytee [PEF: 0.330] (Serial del banco: **396**) **[Marca del banco**: Motoranco] MOTORSCAN SN: 122100195006-00100
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EU-2501-20
- 084 - Elevador de motos. Taconmaq SN: 183197

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Taconmaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos **Suarez [Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Frenos y pesa]**, **Anderson Andres** Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos **Suarez [Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, **Anderson Andres** Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC3365 4T]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PUJIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Opacidad Normas (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede reglado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión **técnico-mecánica** y de emisiones **contaminantes**, y por ende es responsabilidad del poseedor o **tenedor** del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones **contaminantes** que exigen artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. **En caso de rechazo**, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo **automotor objeto de** revisión, deberá **efectuar las** reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir **de la fecha en que** fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno **al mismo Centro de** Diagnóstico Automotor para someter el vehículo **a la** revisión de los aspectos **rechazados en** la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 2o de la **Resolución** 3708 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-20029

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado Supertransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900150521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-43 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

Res. IDC 17920-2022
19-CDA-116

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razon social	Documento de identidad	
2024-11-26	EJERCITO NACIONAL-FUERZAS MILITARES DE C	CC ( ) NIT (X) No. 8001508324	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE18 CENTRO BR-12	3170322247	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
MRY074	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Luv d max
Modelo	Numero de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsion	VIN o Chasis
2009	84-1038120	2009-01-16	Blanco marfil	Diesel	8LBETF2E69E001236
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3) (si aplica)	Kilometraje	Numero de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
663407	DIESEL	3189	NO FUNCIONAL	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroseria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	DOBLE CABINA	2025-06-15	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Límite/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.8			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.99			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.85			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.0				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	23.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.09				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 47.2			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecho	Valor	Mínima	Unidad
	85.0		81.7		72.2		68.9	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2576	5699	N	Eje 1	2907	5245	N	11.4	[20,30]	30	%
Eje 2	2853	5092	N	Eje 2	2969	5360	N	4.55	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	53.2	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
29.0	16	%	Sumatoria Izquierdo	3500	10701	N	Sumatoria Derecho	3998	10625	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-6.02	10.1*				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Híbrido puro)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO: 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (Hexano)			Oxido Nitroso	
(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)		%
Crucero			%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	0.35	m^{-1}	0.04	m^{-1}	0.03	m^{-1}	0.02	m^{-1}
Gobernada	3290	(rpm)	3250	(rpm)	3200	(rpm)	3250	(rpm)

Resultado	Valor	Norma	Unidad
	0.03	5.0	m^{-1}

(ppm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
974	80.0	89.8	°C	84.0	°C	56.5	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 (m/km)	8.10 Dirección		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	8.14 Transmisión		X
1.1.12.36.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	8.12 Motor		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	8.10 Dirección		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	7.66	8.49								3.41	
DERECHA	8.12	8.57									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17743804II
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motonetados y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Transmisión (1.1.14.40.2): Fuga de aceite caja
Motor (1.1.12.36.1): Fuga de aceite empaque tapa Cuter
Dirección (1.1.10.35.4): Fuga de hidráulico pipa de dirección

Presion eje1 derecha 1 32.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 32.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 32.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 32.5 PSI **Presion repuesto** 32.5 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322003150088
- 202 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57817-0815
- Probador de suspension EUSAMA (En plata mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 07040001505093-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos Tecel SN: 1107149
- 240 - Profundimetro SHARE SN: WDQ2017A0001
- 02 - Manometro presion digital 1 PRESIUM SN: EP-266-20
- 203 - Sonómetro CEN SN: 12057222
- 258 - Frenometro Mixto con basculin integrado MOTORSCAN SN: 06480004**0652**
- 251 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 263 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57817-0517
- 239 - Alineador al paso bilateral MOTORSCAN SN: 07040001505093-00019
- Termohigrómetro Marca: Technimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TaonaRTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Steven Llanos Yaunjuma **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, **Juan Steven** Llanos Yaunjuma **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, **Eduardo Burbano** Moreno [Sonido], Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Steven Llanos Yaunjuma **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, **se aplicará** cuando sea requerido por la entidad competente.
2. Los **resultados** aquí consignados corresponden al momento de la revisión **técnico-mecánica** y de emisiones **contaminantes**, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones **contaminantes** que indican el artículo 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de **rechazo**, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor **objeto de** revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de **la fecha en que** fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo **Centro de** Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 29 de la **Resolución** 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533322-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356278	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3401 / SERV. TECNO BATOT2 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		3.00	UN	51,405.00	154,215.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	52,005.02	52,005.02

TOTALES 206,220.02

MONTO: DOSCIENTOS SEIS MIL DOSCIENTOS VEINTE PESOS CON- DOS /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JOSEPRAG

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533321-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356278	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3401 / SERV. TECNO BATOT2 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		3.00	UN	169,141.99	507,425.98
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,354.99	278,354.99

TOTALES 785,780.97

MONTO: SETECIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA PESOS CON- NOVENTA Y SIETE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JOSEPRAG

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
F1ORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de Iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808.001.433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3402

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-12-04	15:07:13
Expedición	2024-12-04	15:11:53
Vencimiento	2024-12-04	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010004000001	REVISION MOTOCICLETAS		1.00	142,136.13	142,136.13
2	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		1.00	233,911.76	233,911.76
3	0020001000001	RUNT		2.00	4,900.00	9,800.00
4	0030001000001	SICOV		2.00	28,984.00	57,968.00
5	0030002000002	RECAUDO		2.00	9,321.00	18,642.00
6	0040001000003	MOTO-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,200.00	8,200.00
7	0040001000007	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,800.00	8,800.00

Total Items 7

Total Bruto	479,457.89
IVA 19%	71,449.11
Total a Pagar	**$ 550.907,00**

CONDICION DE PAGO

Credito | Credito Clientes | Efectivo | Cuota 1 F - 006- 3402 Vence el 2024-12-04 | 550.907,00

VALOR EN LETRAS

Quinientos Cincuenta Mil Novecientos Siete Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 : C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE 31d67aee733a2cda7f0637f4238bafd8f8991ef587bfe59ea9a94225d44f8df96d09efacba09b0d5672c5e3625e95f35

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme, Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8





H. RELACION [illegible] Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Prensa: Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206A0487
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 200 - Sonometro UNIT SN: C214016624
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/19618
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19617
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson [illegible] **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Prensa y peso]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspe[illegible]xterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrosc (NO) en el formato, se aplicará cuando cuede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

[illegible] Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-82065

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ND-IEC 17020:2012
09-OIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355462
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-07	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#16-22 (cr 12	3102494526	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			
jomozeller38@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KUA69C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Akt	Ak125 tt+
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10000080944687	2014-09-17	Blanca	Gasolina	9FZB81255EAC28910
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
157FMILQ284594	4T	125	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
	SIN CARROCERIA	2025-10-14	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Bajo(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.68			2.5	Klux	
		Inclinación	1.93			[0.5 - 3.0]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alto(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	618	793	N				%
Eje 2			N	Eje 2	413	1207	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	51.4	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho	2000	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tacha(s) normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralentí	948	0.35	5.5	%	3.62		%	15.5	6	%	134	1300	(ppm)	%
Crucero				%			%			%			(ppm)	%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	88.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	35.5	°C
	Humedad Relativa	97.2	%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		mm.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.09		2.19									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)1770494677
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatrociclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Colectivo y Trimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuatrociclos, Colectivos, Trimoto
   - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 20.0 PSI **Presion eje2 derecha** 1 29.1 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-38606

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-CIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900166521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-08	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
VENECIA KM 7	3109308809	Florencia	Caqueta
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KGF251	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Luv d max

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10003167258	2012-02-16	Negro ebony	Diesel	8LBETF3ESC0129458

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
162703	DIESEL	2999	467127	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
120	DOBLE CABINA	2024-06-15	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.47			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.05			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.59			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.01			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.14				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.70				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.30				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.91				Klux	si

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	13.1	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	86.6		82.5		76.1		70.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4342	5797	N	Eje 1	4146	5872	N	4.51	(20,30]	30	%
Eje 2	3260	6096	N	Eje 2	3262	6295	N	0.06	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	62.4	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
27.3	16	%	Sumatoria Izquierda	2819	11893	N	Sumatoria Derecha	3754	12187	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.55	0.62				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitrico		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.82	m^{-1}	2.82	m^{-1}	3.23	m^{-1}	2.98	m^{-1}	Resultado	2.98	5.0	m^{-1}
Gobernada	3620	(rpm)	3620	(rpm)	3620	(rpm)	3620	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
750	75.0	75.0	°C	28.6	°C	78.5	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
1.1.14.45.4	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión	6.14 Transmisión		X
		Total	0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.43	5.91								4.42	
DERECHA	3.09	5.98									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17755941S
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentre al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.8 PSI **Presion eje1 izquierda** 1 33.8 PSI **Presion eje2 derecha** 1 32.5 PSI **Presion eje2 izquierda** 1 32.5 PSI **Presion repuesto** 32.4 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322030150066
- 292 - Tacometro de diagnóstico Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tensi SN: 1107149
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 206 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040882
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI-THM372
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial interior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533379-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356283	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3402 / SERV. TECNO BATOT21 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,405.01	51,405.01
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	52,005.00	52,005.00

TOTALES 103,410.01

MONTO: CIENTO TRES MIL CUATROCIENTOS DIEZ PESOS CON- UN /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533377-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356283	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3402 / SERV. TECNO BATOT21 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	142,136.13	142,136.13
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	233,911.76	233,911.76

TOTALES 376,047.89

MONTO: TRESCIENTOS SETENTA Y SEIS MIL CUARENTA Y SIETE PESOS CON- OCHENTA Y NUEVE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200356293

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autoretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808.001.433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	FLORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3403

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-12-04	15:11:28
Expedición	2024-12-04	15:15:43
Vencimiento	2024-12-04	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		1.00	233,911.76	233,911.76
2	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		5.00	381,695.80	1,908,478.99
3	0020001000001	RUNT		6.00	4,900.00	29,400.00
4	0030001000001	SICOV		6.00	28,984.00	173,904.00
5	0030002000002	RECALIDO		6.00	9,321.00	55,926.00
6	0040001000007	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,800.00	8,800.00
7	0040001000015	PESADO NO PUBLICO-ANSV 8-17 AÑOS		5.00	8,200.00	41,000.00

Total Items 7

Total Bruto	2,451,420.75
IVA 19%	407,054.25
Total a Pagar	**$ 2.858.475,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3403 Vence el 2024-12-04 2.858.475,00

VALOR EN LETRAS

Dos Millones Ochocientos Cincuenta Y Ocho Mil Cuatrocientos Setenta Y Cinco Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 ; C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

BIMEJ

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses. **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE 9d1c9a66c3f4f7025a53029b918ff9b2ac496c06e9b1499e93b8c55189df5f6a295212c096b3fe8ff7e4e19e39f0509e

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8. Nombre del Software: Siigo Pyme. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 177053404

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/11/08

Fecha de vencimiento: 2025/11/08

DATOS VEHÍCULO

PLACA: GAK180

CLASE: CAMIONETA

MARCA: MAZDA

MODELO: 2014

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2499

NRO. MOTOR: WLAT1360668

NRO. CHASIS: 9FJUN84W2E0106657

VIN: 9FJUN84W2E0106657

LÍNEA: BT 50

COLOR: ROJO COBRE

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Unificado de Resultados - FUR

FUR N°: 1-38852

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDR

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-CRI-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355402
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-08	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON	3102117340	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Para	Servicio	Clase	Marca	Línea
GAK180	Colombia	Oficial	Camioneta	Mazda	Bt 50

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10007259085	2014-04-28	Rojo cobre	Diesel	8FJUN84W2E0106857

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
WLAT1360888	DIESEL	2499	184512	4	B( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
141	DOBLE CABINA	2025-11-15	B( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.23			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.64			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.28			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.93				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	8.41				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 27.9			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	68.4		82.2		64.6		81.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3265	5874	N	Eje 1	2989	6128	N	8.48	[20,30]	30	%
Eje 2	3819	4225	N	Eje 2	3180	5136	N	11.4	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	57.4	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28.3	16	%	Sumatoria Izquierdo	3801	10069	N	Sumatoria Derecho	2261	11258	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-6.08	-5.30				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

Ba. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nítrico		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO_x)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

Bb. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.38	m^{-1}	0.37	m^{-1}	0.40	m^{-1}	0.41	m^{-1}	Resultado	0.39	5.0	m^{-1}
Gobernada	4410	(rpm)	4410	(rpm)	4410	(rpm)	4410	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
740	91.0	89.0	°C	27.0	°C	82.4	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.1.6.6	La inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para vehículos particulares	6.1 Revisión exterior		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
		Total	0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.34		7.99									
DERECHA	8.14		7.33									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17705340
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicloss y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicloss, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Visibles [1.1.1.6.6]: Mal funcionamiento del sistema eléctrico para subir el vidrio puerta del conductor

Presion eje1 derecha 31.2 PSI **Presion eje1 izquierda** 30.8 PSI **Presion eje2 derecha** 30.6 PSI **Presion eje2 izquierda** 30.8 PSI **Presion repuesto** 31.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 033 - [illegible] TOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150068
- 282 - [illegible] vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0810
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 07040001S0060-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2207A0920
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: 5M-280-20
- 203 - Sonometro OEM SN: 12057222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040662
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 283 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0817
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 07040001S0060-00015
- Termohigrómetro Marca: Testmaq TM-THM0572

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Testmaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Steven Llanos Yaunpurna **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano [illegible] **[Capacidad NTC4231]**, Juan Steven Llanos Yaunpurna **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso, suspen[illegible]]**, Juan Steven Llanos Yaunpurna **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Juan Steven Llanos Yaunpurna **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnósticos Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 177135987

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/11/12

Fecha de vencimiento: 2025/11/12

DATOS VEHÍCULO

PLACA: DIW844

CLASE: VOLQUETA

MARCA: INTERNATIONAL

MODELO: 2013

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 10831

NRO. MOTOR: 35305602

NRO. CHASIS: 3HTWYAHT6DN300603

VIN: 3HTWYAHT6DN300603

LÍNEA: 7600

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6874

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

VigiLado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.mgerencia@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-CIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-11-12	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130832 .

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 14 -CALLE 15 B-12	3165206768	Florencia	Caquetá

Correo Electrónico

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
DWB44	Colombia	Oficial	Volqueta	International	7600

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2013	10005753338	2013-07-24	Blanco	Diesel	3HTWYAHT8DN330603

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3 de aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
13335802	DIESEL	10831	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
350	PLATON	2024-06-01	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.92			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.27			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.33			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.78				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	2.32				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	18.1	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	17022	23739	N	Eje 1	17749	26973	N	4.10	[20,30]	30	%
Eje 2	11781	16302	N	Eje 2	12501	17551	N	5.62	[20,30]	30	%
Eje 3	12699	14243	N	Eje 3	12548	18408	N	1.82	[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	72.2	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
38.6	16	%	Sumatoria Izquierdo	21831	54284	N	Sumatoria Derecho	21057	53022	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.00	-5.00	-2.40			+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nitrosos		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.99	m^{-1}	1.07	m^{-1}	1.00	m^{-1}	0.85	m^{-1}	Resultado	0.97	4.5	m^{-1}
Gobernada	1780	(rpm)	1790	(rpm)	1790	(rpm)	1790	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operacion del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
650	14.0	74.0	°C	32.2	°C	60.6	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6252 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6252 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	9.10 Dirección		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	9.12 Motor		X
1.1.14.40.4	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión	9.14 Transmisión		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	9.14 Transmisión		X
		Total	0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.43	4.12	4.97	4.27	4.28					7.17	
DERECHA	6.21	5.38	5.81	4.53	5.02						

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6252, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17713588?
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocarros, Ciclomotor y Triciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 80.1 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 80.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 100.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 100.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 100.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 100.0 PSI **Presion repuesto** 100.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 132200150068
- 207 - Probador de Juegos Mecanicos, Tecnil SN: 1107149
- 232 - Tacometro de vibracion Sensor de con CAPELEC SN: 57917-0615
- 343 - Profundimetro SH4HC SN: W02307A0920
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 084800040682 AL
- 203 - Sonómetro CEM SN: 120572ZZ
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 084800040682
- 201 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 2115
- 233 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-TH6E372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 177140379

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/11/12

Fecha de vencimiento: 2025/11/12

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	DIW808	**CLASE:**	VOLQUETA
MARCA:	INTERNATIONAL	**MODELO:**	2013
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	10831	**NRO. MOTOR:**	35298429
NRO. CHASIS:	3HTWYAHT6DN154431	**VIN:**	3HTWYAHT6DN154431
LÍNEA:	7600		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6879

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156321
Telefono: 096-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-83-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
INSPECCIÓN 17020:2012
09-ONI-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-12	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 12 N 11-26 BI LA CONSOLATA	3185206767	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3 DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
DWB08	Colombia	Oficial	Motocarro	International	7600
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2013	10005746465	2013-07-23	Blanco	Diesel	3HTWYAHT5DN154431
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
10258429	DIESEL	10831	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
300	PLATON	2024-08-01	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.09			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.96			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.40			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.20			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 11.4			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	16604	23588	N	Eje 1	16374	26983	N	1.68	[20,30]	30	%
Eje 2	9800	14478	N	Eje 2	11400	19888	N	13.9	[20,30]	30	%
Eje 3	11038	15221	N	Eje 3	9665	16780	N	16.9	[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	64.6	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
55.5	16	%	Sumatoria Izquierdo	20858	53285	N	Sumatoria Derecho	20636	53681	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.03	-5.05	-5.03			+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (Hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.56	m^{-1}	0.66	m^{-1}	0.62	m^{-1}	0.68	m^{-1}	Resultado	0.62	4.5	m^{-1}
Gobernado	2700	(rpm)	2700	(rpm)	2700	(rpm)	2700	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
600	65.0	65.0	°C	35.4	°C	52.2	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6252 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.53		6.69	6.03	5.67	5.55					8.14	
DERECHA	6.56		6.51	6.12	5.12	5.93						

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)1771402379
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 65.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 65.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 110.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 110.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 110.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 110.0 PSI **Presion eje3 derecha 1** 110.0 PSI **Presion eje3 derecha 2** 110.0 PSI **Presion eje3 izquierda 1** 110.0 PSI **Presion eje3 izquierda 2** 110.0 PSI **Presion repuesto** 110.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 132200150066
- 202 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecod SN: 1107149
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WG2307A0920
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 201 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 2115
- 203 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-TH40372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARDINEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando cuede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter al vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR Nº: 3-6877

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado Supertransporte

ONAC ACREDITADO
INS-IEC 17020:2012
IN-DIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-76 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-11-13	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 8001306324

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 13 N 19-46 B/ LA CONSOLATA	3105206767	Florencia	Caquetá

Correo Electrónico

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SWY080	Colombia	Oficial	Volqueta	International	7600

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2008	09100038949	2010-02-03	Blanco	Diesel	3HTWYATL8N0095196

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
10232003	DIESEL	9271	80245	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	PLATON	2024-12-11	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6210; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas ,Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.30			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.12			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.33			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.09			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.79				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	2.38				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	18.8	220	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (S)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	17240	23295	N	Eje 1	16665	26957	N	3.84	[20,30]	30	%
Eje 2	13379	19851	N	Eje 2	12948	19197	N	3.22	[20,30]	30	%
Eje 3	6582	14926	N	Eje 3	5777	17807	N	12.3	[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	62.0	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.1	16	%	Sumatoria Izquierda	17518	53812	N	Sumatoria Derecho	15316	62951	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.77	-5.15	-5.15			+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nitroso		
(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.97	m^{-1}	1.15	m^{-1}	1.17	m^{-1}	1.04	m^{-1}	Resultado	1.12	5.0	m^{-1}
Gobernada	2380	(rpm)	2380	(rpm)	2380	(rpm)	2380	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
600	81.0	82.0	°C	30.4	°C	65.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.00	3.09	3.64	2.58	3.78					4.93	
DERECHA	7.32	4.59	4.43	3.87	4.10						

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17152679

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 80.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 85.1 PSI **Presion eje2 derecha 1** 110.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 110.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 110.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 110.0 PSI **Presion eje3 derecha 1** 110.0 PSI **Presion eje3 derecha 2** 110.0 PSI **Presion eje3 izquierda 1** 110.0 PSI **Presion eje3 izquierda 2** 110.0 PSI **Presion repuesto** 110.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1522000150088
- 207 - Probador de Juegos Mandrazos. Tecol SN: 1107149
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815
- 140 - Probavelmetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 203 - Sonometro CEM SN: 1/2057222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0817
- Termohigrómetro Marca: Taconmaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Taimi-RTM V1.0 - Taimimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 177155122

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/11/13

Fecha de vencimiento: 2025/11/13

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	BWY081	**CLASE:**	CAMION
MARCA:	INTERNATIONAL	**MODELO:**	2009
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	2271	**NRO. MOTOR:**	35228447
NRO. CHASIS:	3HTWYAHT19N082397	**VIN:**	
LÍNEA:	7600		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-0379

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado Supertransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT. 900166521
Teléfono: 098-4385452
E-mail: cdaselvaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
05-CDA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-13	EJERCITO NACIONAL FUERZAS MILITARES	CC ( ) NIT (X) No. 8001308326	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON	3184355936	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			
mauricio.rico@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EWY081	Colombia	Oficial	Camión	Internacional	7400
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2009	94-1032599	2010-02-03	Blanco	Diesel	3HTWYAHT19N082397
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin motor conductor)	Blindaje
9222447	DIESEL	7271	82145	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	PLATON	2025-06-06	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6210; NTC6292.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.02			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.91			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.24			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.12			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.15				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	4.49				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 16.3			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	17319	23193	N	Eje 1	17203	20901	N	0.67	[20,30]	30	%
Eje 2	13344	19280	N	Eje 2	16156	16486	N	23.9*	[20,30]	30	%
Eje 3	12658	14700	N	Eje 3	9764	10142	N	24.5*	[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	65.5	50	%

7. FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
33.5	16	%	Sumatoria Izquierda	22754	83653	N	Sumatoria Derecha	16828	64589	N

8. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4.03	-4.31	5.79			+/- 10	m/km

9. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (Hexano)			Óxido Nitroso		
(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.03	m^{-1}	1.06	m^{-1}	1.07	m^{-1}	1.11	m^{-1}	Resultado	1.08	5.0	m^{-1}
Gobernada	2310	(rpm)	2310	(rpm)	2310	(rpm)	2310	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
600	86.0	93.0	°C	32.1	°C	67.4	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite en goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.14.40.4	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión	6.14 Transmisión		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.33	6.81	7.12	4.02	4.31					4.21	
DERECHA	4.98	3.12	3.08	2.80	3.85						

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17715S122
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza Automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclos
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 101.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 100.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 101.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 99.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 102.0 PSI **Presion repuesto** 103.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA PRUEBA

- 023 - Opacimetro [LTDE, AXI mod MOTOR-VAN
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos
- 292 - Tacometro de vibración Serial
- 340 - Profundimetro SHARE
- 02 - Manometro presion digital
- 210 - Alineador al paso
- 293 - Sonometro CEM
- 208 - Frenometro Mixto con
- 281 - Alineador de luces TECNOLUM
- 283 - Termometro Bulbo
- Termohigrometro Marca: Technosy

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimas

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Suspensión]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Gases]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano [Foto trasera]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO O REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de [illegible] se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados [illegible] técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones [illegible] contaminantes que indican artículos 50, 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, [illegible] objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los [illegible] la fecha en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver [illegible] como Centro de Diagnostico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a [illegible] Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 177339440

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/11/21

Fecha de vencimiento: 2025/11/21

DATOS VEHÍCULO

PLACA: YBK067

CLASE: VOLQUETA

MARCA: MACK

MODELO: 2011

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 7600

NRO. MOTOR: E7*971282*

NRO. CHASIS: 8XGAX16Y3BA014926

VIN: 8XGAX16Y3BA014926

LÍNEA: GRANITE GU813L

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6904

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156531
Telefono: 096-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

NO-SC 17020-2012
09-CDV-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-11-21	EJERCITO NACIONAL		CC [X] NIT [ ] No. 900130032	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3183431060		Florencia	Caquetá
Correo Electrónico				
jorreceher35@gmail.com				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
HBK067	Colombia	Oficial	Volqueta	Mack	Granite gu813l
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2011	10014278698	2017-07-12	Blanco	Diesel	8XGAX16Y3BA214925

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E7107128Z*	DIESEL	7600	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	PLATON	2025-07-28	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.10			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.02			[0.5 - 2.0]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.2			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.17			[0.5 - 2.0]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	14.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.46				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad: 33.2			Máxima: 225	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	10153	20215	N	Eje 1	10461	23040	N	2.85	[20,30]	30	%
Eje 2	10563	18703	N	Eje 2	8704	18034	N	8.15	[20,30]	30	%
Eje 3	10099	18310	N	Eje 3	9931	19891	N	14.8	[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	60.0	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
16.5*	16	%	Sumatoria Izquierda	12714	57228	N	Sumatoria Derecha	7039	61965	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.23	-0.40	0.83			+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nítrico		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.31	m^{-1}	2.29	m^{-1}	2.47	m^{-1}	2.55	m^{-1}	Resultado:	2.44	4.5	m^{-1}
Gobernada	2540	(rpm)	2540	(rpm)	2540	(rpm)	2540	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
740	73.0	73.0	°C	28.6	°C	73.1	%	430	rpm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite en goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.87		3.56	4.21	2.75	2.89					4.32	
DERECHA	5.26		4.09	3.22	4.54	3.76						

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)177339443
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuatriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 99.1 PSI **Presion eje2 derecha 1** 99.7 PSI **Presion eje2 derecha 2** 96.2 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 102.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 100.0 PSI **Presion eje3 derecha 1** 100.0 PSI **Presion eje3 derecha 2** 100.0 PSI **Presion eje3 izquierda 1** 99.5 PSI **Presion eje3 izquierda 2** 100.0 PSI **Presion repuesto** 99.9 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacímetro [LTDE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 132208150088
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecni SN: 1107149
- 282 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-260-20
- 210 - Alineador al paso rivian MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 201 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3113
- 260 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMB-TH#8372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Alineación, peso y frenos]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Opacidad NTC4231]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533498-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356293	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3403 / SERV. TECNO BIMEJ / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	52,005.00	52,005.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		5.00	UN	51,405.00	257,025.00

TOTALES 309,030.00

MONTO: TRESCIENTOS NUEVE MIL TREINTA PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533495-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356293	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3403 / SERV. TECNO BIMEJ / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,354.99	278,354.99
				REVISION TECNOMECANICA		5.00	UN	454,218.00	2,271,090.01

TOTALES 2,549,445.00

MONTO: DOS MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y CINCO PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JOSEPRAG

4200315299

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
F1ORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de Iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3405

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-12-04	15:16:57
Expedición	2024-12-04	15:21:13
Vencimiento	2024-12-04	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		1.00	381,695.80	381,695.80
2	0010004000001	REVISION MOTOCICLETAS		6.00	142,136.13	852,816.81
3	0020001000001	RUNT		7.00	4,900.00	34,300.00
4	0030001000001	SICOV		7.00	28,984.00	202,888.00
5	0030002000002	RECAUDO		7.00	9,321.00	65,247.00
6	0040001000019	PESADO PUBLICO-ANSV 6-17 AÑOS		1.00	7,700.00	7,700.00
7	0040001000003	MOTO-ANSV 6-17 AÑOS		6.00	8,200.00	49,200.00

Total Items 7

Total Bruto	1,593,847.61
IVA 19%	234,557.39
Total a Pagar	**$ 1.828.405,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3405 Vence el 2024-12-04 1.828.405,00

VALOR EN LETRAS

Un Millon Ochocientos Veintiocho Mil Cuatrocientos Cinco Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 : C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

BIJUA

Firma Elaborado por : **JHONATAN STIVEN**

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No** 18764076523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE e2b366bd0a2bdf89ab406236e0bfd753188623c0aba3619e51861acd95be4cccfb063b66db40bc96f231f795a51c6d36f

ORIGINAL

Fabricante del Software: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Sigo Pyme, Proveedor tecnológico: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6860

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-DIA-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900136521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-08	MINISTERIO DE DEFENSA EJÉRCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 8001398324	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON	3102575509	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ERT216	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Npr
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2003	84-996884	2003-02-20	Blanco arco iris/gris	Diesel	9GDNPR71L3B980104
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (no incluir conductor)	Blindaje
638841	DIESEL	4570	NO FUNCIONAL	2	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	ESTACAS	2024-06-15	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.96			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.96			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.37			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.21			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.68				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	2.02				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.53				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.52				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 17.7			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4259	9828	N	Eje 1	5585	10356	N	27.5*	[20,30]	0	%
Eje 2	5667	9028	N	Eje 2	5622	10913	N	0.78	[20,30]	0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor 52.1			Mínimo 50					Unidad %

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
23.6	16	%	Sumatoria Izquierdo	4810	16967	N	Sumatoria Derecho	4875	21259	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4.88	0.25				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

Ba. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

Bb. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	0.11	m^{-1}	0.09	m^{-1}	0.11	m^{-1}	0.08	m^{-1}
Gobernada	3430	(rpm)	3440	(rpm)	3440	(rpm)	3440	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	0.09	5.0	m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Exámetro	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
710	88.0	89.0	°C	27.8	°C	81.1	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.1	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán	6.14 Transmisión		X
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	5

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.02	5.13	9.01							2.09	
DERECHA	3.99	5.90	8.00								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17705769I
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatrimotos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Colectivo y Trimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Colectivos, Trimotos
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 60.8 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 66.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 75.5 PSI **Presion eje2 derecha 2** 75.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 75.4 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 75.5 PSI **Presion repuesto** 75.5 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322003150066
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: S7917-0815
- 207 - Probador de Juegos Mecanicos. Tecol SN: 1107148
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 340 - [illegible] BHAHE SN: WD2307AE920
- 210 - [illegible] ,as mixto MOTORSCAN SN: 0648000406682 AL
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 206 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 0648000406682
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: S7917-0617
- Termohigrómetro Manta: Tecnimas TMI-THM6372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimas Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Foto delantera]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad dibujo]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO BALDEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: a-02190

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156921
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-DIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-11-18	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632

Direccion	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE10 CENTRO BR-12	3124600782	Florencia	Caquetá

Correo Electrónico
almermorengafan@gmail.com

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
CHL60C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Suzuki	En 125

Modelo	Numero de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsion	VIN o Chasis
2012	10003458135	2012-04-18	Negro	Gasolina	9FSNF418SCC221501

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
157FMI-3*B2X02748*	4T	124	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
13	SIN CARROCERIA	2024-03-12	SI ( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFIMIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.28			2.5	Klux	
		Inclinación	2.00			[0.5 - 3.0]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (lb)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	83.7	923	N				%
Eje 2			N	Eje 2	869	1169	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	83.2	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N		Sumatoria Derecho	1732	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1112	0.08	3.5	%	6.00		%	12.0	4	%	158	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	57.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	29.7	°C
	Humedad Relativa	69.9	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Obscidad Obtenmada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	3.01		3.21									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17222976

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.8 PSI **Presion eje2 derecha** 1 29.8 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 398 - Analizador de gases 4T Motos [PEF : 0.53] [Serial del banco: 398] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 12210016R006-00198
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD220NA0487
- 201 - Freenometro de bloto con basculla integrada VAMAG SN: 07074131
- 284 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 209 - Sonómetro UNIT SN: C214016524
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-240-20
- 283 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 24041600044 3/19616
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 24041600044 3/19617
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-TH60372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NÓMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y gases]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARONEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de **emisiones contaminantes** que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor **objeto** de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos detectados dentro de los quince (15) días calendario contados **a partir de la fecha en que fue** reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno **al mismo** Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 26 **de la Resolución 3768** de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52194

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Verdad y Vida

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
05-DIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-16	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#16-22 BR 12	3116361210	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SQB60B	Colombia	Particular	Motocicleta	Suzuki	Gs 125
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2010	10002129934	2011-07-12	Negro	Gasolina	9FSNF41J6AC123474
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
157FMI-3-A1PZ2567-	4T	124	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
13	SIN CARROCERIA	2023-06-15	SI ( ) NO ( ) N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.08			2.5	Klux	
		Inclinación	2.00			[0.3 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (lb)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	674	715	N				%
Eje 2			N	Eje 2	804	1100	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	61.2	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierda		N	Sumatoria Derecha	1821	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

5. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

6a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (Hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1982	0.09	3.5	%	0.04		%	13.3	0	%	152	1330	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	82.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	28.3	°C
	Humedad Relativa	69.0	%

6b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernadla		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	1.09		1.23									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un **peligro inminente para la seguridad** del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17720E699
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuatriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 26.8 PSI **Presion eje2 derecha** 1 28.8 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Pretyas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 396 - Analizador de gases 4T Motos (PEF. 0.530) [Serial del banco: **396**] **[Marca del banco:** Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100196006-00195
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: IDM-280-20
- 227 - Profundimetro SHAHE SN: WG2206A0487
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 163157
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016624
- 254 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416300443/18518
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416300443/18517
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-TH6372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y peso]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados **a partir de la fecha en que fue** reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno **al mismo Centro de** Diagnósticos Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en **el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013**, o la que lo modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR Nº: 4-52159

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156921
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniem@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
60-SEC 17020:2012
09-DIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-11-18	EJERCITO NACIONAL		CC (X) NIT ( ) No. 800130832	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CRA14#16-22 BR 12	3164207650		Florencia	Caquetá
Correo Electrónico				
jomezadar15@gmail.com				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NGE03C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Suzuki	Dr 650
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2018	10009438891	2018-06-21	Negro	Gasolina	MSSP46AEC1J0065
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P406-163440	4T	644	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
44	SIN CARROCERIA	2024-06-21	SI ( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (x)(n/a)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.67			2.5	Klux	
		Inclinación	2.12			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (R)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	1148	1029	N				%
Eje 2			N	Eje 2	1094	1367	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	62.8	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N		Sumatoria Derecho	2416	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad (m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

E. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nítrico		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1353	0.11	3.5	%	6.33		%	12.4	0	%	154	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	44.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	28.6	°C
	Humedad Relativa	74.9	%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6219, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.67		3.01									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

F. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17722809
F.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadrociclos
- Igual o superior a 6 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclets, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadrociclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS PUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.9 PSI **Presion eje2 derecha** 1 28.9 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.930] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WC0206A0487
- 201 - Frenometro de Moto con basculs integrada VAMAG SN: 07074131
- 084 - Elevador de motos. Teoninaq SN: 183157
- 200 - Sonometro UNIT SN: C214016624
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-200-20
- 200 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 254 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416300443/19518
- 263 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416300443/19517
- Termohigrómetro Marca: Teoninaq TMI-TH-M0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Teoninaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y peso]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases 4TOS305 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Por del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-62202

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-DIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-16	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 900730832	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
VENECIA KM 7	3164207850	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			
jonnacoller15@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
RTE75D	Colombia	Oficial	Motocicleta	Honda	Xr-250 tornado
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2018	10014164847	2017-06-21	Negro	Gasolina	9FMMC0342HGF00782
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje cm^3(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
MD34E-G700768	4T	249	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
23	SIN CARROCERIA	2024-09-04	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (s)(n)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.63			2.5	Klux	
		Inclinación	2.07			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (d)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	956	931	N				%
Eje 2			N	Eje 2	1053	1314	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	85.5	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho	2245	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrogeno)

8a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO: 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1447	0.88	3.5	%	12.2		%	3.14	6	%	198	1200	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	31.4	°C
	Humedad Relativa	63.4	%

8b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Obtenida		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 5218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 5218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.09		1.09									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un **peligro inminente para la seguridad** del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial **para la seguridad** del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 5218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)177227579
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion ejo1 derecha 1 28.6 PSI **Presion ejo2 derecha** 1 28.9 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.53] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 02 - Manometro presion digital I PRESMUN SN: ESI-280-20
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3110
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD220SA0467
- 384 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 163157
- 201 - Pranometro de Moto con balacula integrada VAMAG SN: 07074131
- 200 - Sonometro UNIT SN: C214016524
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416300443/19518
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de ion EVO SN: 240416300443/19517
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-TH-M0373

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y pesa]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases MTES365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, **Juan Dickson Galindo Lozano [Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando cuede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 29 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52343

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 800106821
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-CIN-116

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-11-29	EJERCITO NACIONAL-FUERZAS MILITARES DE C	CC ( ) NIT (X) No. 800130832/4

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON	3102573008	Florencia	Caquetá

Correo Electrónico

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
CHL67C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Honda	Eco deluxe es

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10003450491	2012-04-19	Rojo negro	Gasolina	9FMNA1120CF004597

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
HA11ED6053D0015	4T	97	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
8	SIN CARROCERIA	2025-05-15	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC6232.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.48			2.5	Klux	
		Inclinación	2.31			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad				Máxima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (Diferencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (R)	Max (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	703	691	N				%
Eje 2			N	Eje 2	1153	1152	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor: 49.8		Mínima: 50			Unidad: %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Izquierda		N		Sumatoria Derecho	1843	N

7. HOLGURA LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. INSPECCIÓN DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Distancia Recorrida	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrogeno)

8a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO: 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	norma Unidad
Ralentí	1020	0.33	3.5	%	11.2		%	4.86	4	%	200	1300	(ppm)		%
Crucero				%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	28.5	°C
	Humedad Relativa	83.1	%

8b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.1.1.4	Corrosión exterior en elementos diferentes al chasis	7.1 Acondicionamiento exterior		X
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite en cubo centrales	7.11 Motor y caja		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA											
DERECHA	7.32	5.09									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17750974
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocarros y Cuadrimotos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
   - Igual o superior a 7 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocarros, Cuadrimotos, Ciclomotor, Triciclo
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo B cuya naturaleza sea homologue o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISION

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.9 PSI Presion eje2 derecha 1 28.7 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE LAS EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERFIL(ES) DEL LÍNEA DE EMISIÓN

- Termohigrometro Marca:
- 200 - Sonómetro UNIT SN:
- Prensas Delantera y
- 300 - Analizador de gases
- 02 - Manometro prec
- 267 - Profundimetro SHAW
- 250 - Alineador de luces
- 201 - Frenometro de
- 084 - Elevador de motos
- 283 - Tacometro de vibracion
- 284 - Termometro Sonda

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS

- Tecni-RTM V1.0 -

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES

Anderson Andres Hoyos Suarez [Foto
y peso], Juan Dickson Galindo Lozano [Inspección **sensorial inferior**], Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial** exterior], Juan Dickson Galindo Lozano [Alineación de luces], Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano [
Hoyos Suarez **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR

MITE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la
será ejercido quien la registra por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados
mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener los
ntes que indiquen artículo
de revisión, deberá realizar los mantenimientos pertinentes y subsanar los aspectos
que fue reprobado. Una vez realizado los mantenimientos, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, para
Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita
con **3768** de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52345

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado Supertransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-DIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-11-29	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632 .

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON	3102573555	Florencia	Caquetá

Correo Electrónico

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	Para	Servicio	Clase	Marca	Línea
CHL64C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Honda	Eco deluxe es

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2013	10003458329	2013-04-18	Negro	Gasolina	9FMHA1120CF011453

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Numero de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
HA11ED8WG225289	4T	97	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
8	SIN CARROCERIA	2025-09-09	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC6382.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de los luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneo (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.23			2.5	Klux	
		Inclinación	2.28			(0.5 - 3.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	703	1306	N				%
Eje 2			N	Eje 2	923	1286	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	62.5	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho	2930	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO: 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1021	0.38	3.5	%	11.0		%	6.16	6	%	271	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	N/A	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	81.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	29.8	°C
	Humedad Relativa	81.8	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6252 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.90		1.77									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17750857
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A.
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motomotocicloa y Cuadrícicloa
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadrícicloa, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolques o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.9 PSI **Presion eje2 derecha** 1 28.9 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Prensas Delantero y trasero funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00186
- 52 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-260-20
- 282 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206A0467
- 064 - Elevador de rodillos. Tecnimaq SN: 165107
- 201 - Pierometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 200 - Sonometro UNIT SN: C214218824
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/19516
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19517
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TM6-7/H40372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joan Steven Llanos Yaunjoma **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y peso]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Joan Steven Llanos Yaunjoma **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando sea requerido por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter al vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 25 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533536-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356299	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3405 / SERV. TECNO BIJUA / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	50,905.03	50,905.03
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		6.00	UN	51,405.00	308,430.00

TOTALES 359,335.03

MONTO: TRESCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS CON- TRES /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533534-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356299	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3405 / SERV. TECNO BIJUA / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	454,218.00	454,218.00
				REVISION TECNOMECANICA		6.00	UN	169,142.00	1,014,851.97

TOTALES 1,469,069.97

MONTO: UN MILLÓN CUATROCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL SESENTA Y NUEVE PESOS CON- NOVENTA Y SIETE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200 35302

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
F1ORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Clienta	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808.001.433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3406

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-12-04	15:20:11
Expedición	2024-12-04	15:24:28
Vencimiento	2024-12-04	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		2.00	381,695.80	763,391.60
2	0020001000001	RUNT		2.00	4,900.00	9,800.00
3	0030001000001	SICOV		2.00	28,984.00	57,968.00
4	0030002000002	RECAUDO		2.00	9,321.00	18,642.00
5	0040001000019	PESADO PUBLICO-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	7,700.00	7,700.00
6	0040001000015	PESADO NO PUBLICO-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,200.00	8,200.00

Total Items 6

Total Bruto	865,701.60
IVA 19%	145,044.40
Total a Pagar	**$ 1.010.746,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3406 Vence el 2024-12-04 1.010.746,00

VALOR EN LETRAS

Un Millon Diez Mil Setecientos Cuarenta Y Seis Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 : C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

BAMD

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2006). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE : 7934b1bdb39bfe2fc2beee3473714e0270855ca0e339fae3c272b500c0f830cdbd0744027 6a7e54dd01b624d336f35e

ORIGINAL

Fabricante del Software: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Sigo Pyme, Proveedor tecnológico: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8859

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156321
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-DIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-26	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3102703889	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
VEZ979	Colombia	Oficial	Camion	Chevrolet	Npr
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2011	10000320306	2010-09-03	Blanco arco iris/apa	Diesel	9GDNPR71A8B000768
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
7784481*	DIESEL	4570	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
110	ESTACAS	2024-10-31	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antineblia / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (s)(cm)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.41			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.88			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.83			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.23			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.96				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.74				Klux	si
Antineblia(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 16.7			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Valor (A)	Unidad
Eje 1	4223	9441	N	Eje 1	5822	9045	N	6.44	[20,30]	30	%
Eje 2	5444	9031	N	Eje 2	5576	10997	N	2.37	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor 59.1		Mínimo 50				Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	9628	18472	N	Sumatoria Derecho	3198	20042	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
7.79	-4.84				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

E. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.33	m^{-1}	0.48	m^{-1}	0.26	m^{-1}	0.64	m^{-1}	Resultado	0.48	5.0	m^{-1}
Gobernada	3470	(rpm)	3470	(rpm)	3470	(rpm)	3470	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
880	90.0	81.0	°C	27.6	°C	79.6	%	450	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.1	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán	6.14 Transmisión		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.67	3.85	4.38							6.13	
DERECHA	4.67	7.65	7.88								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17705753S
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimóvil
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimóvil
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimóvil
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.8 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 91.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 67.5 PSI **Presion eje2 derecha 2** 65.8 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 66.8 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 66.5 PSI **Presion repuesto** 66.5 PSI
Vehiculo oficial

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 132000150068
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 292 - Tacómetro de vibración Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0018
- 340 - Probafrenos SHAHE SN: WD2307A0920
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-30
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064600049682 AL
- 203 - Sonómetro CEM SN: 120S7222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064600049682
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0017
- Termohigrómetro Marca: Tecnimag TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimag Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor; podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6864

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900196321
Teléfono: 098-4355462
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-064-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-09	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130832	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3103703889	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
DXX885	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Npr
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2013	10004829063	2013-01-22	Blanco galaxia	Diesel	9GDNPR75SDB044088
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
4HK3-022875	DIESEL	5193	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
146	FURGON	2024-02-02	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.38			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.31			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.29			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.74			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.38				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.63				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 12.7			Máximo 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	6643	10194	N	Eje 1	8106	10083	N	8.13	[20,30]	30	%
Eje 2	10779	14016	N	Eje 2	10241	16051	N	4.09	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	67.1	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínima	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
16.6	16	%	Sumatoria Izquierda	4119	24170	N	Sumatoria Derecha	5257	26134	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.43	2.08				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

8b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.29	m^{-1}	0.33	m^{-1}	0.33	m^{-1}	0.33	m^{-1}	Resultado	0.34	4.5	m^{-1}
Gobernada	3270	(rpm)	3270	(rpm)	3270	(rpm)	3270	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
650	85.0	88.0	°C	36.7	°C	51.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.33	4.48	4.81							2.20	
DERECHA	4.38	4.09	4.52								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17784987
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanzas automovilísticas? (sólo para vehículos de ese tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadrículos
- Igual o superior a 6 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadrículos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion ejo1 derecha 1 65.5 PSI **Presion ejo1 izquierda** 1 65.5 PSI **Presion ejo2 derecha** 1 80.5 PSI **Presion ejo2 izquierda** 1 80.5 PSI **Presion ejo2 izquierda** 2 83.5 PSI **Presion repuesto** 84.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150069
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0818
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 06480004068Z AL
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 06480004068Z
- 291 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0817
- Termohigrometro Marca: Tecnimeq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimeq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533596-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356302	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3406 / SERV. TECNO BAAID / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,405.00	51,405.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	50,905.00	50,905.00

TOTALES 102,310.00

MONTO: CIENTO DOS MIL TRESCIENTOS DIEZ PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533543-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356302	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3406 / SERV. TECNO BAAID / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		2.00	UN	454,218.00	908,436.00

TOTALES 908,436.00

MONTO: NOVECIENTOS OCHO MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200356310

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900.156.521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3106013078 3165254023
Responsables de Iva - No somos autoretenedores
Actividad Económica: Tarifa 0,00

Cliente CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA
NIT [illegible] - 1
Dirección CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia
Ciudad FLORENCIA - COLOMBIA
Correo cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.

Teléfono [illegible]
Vendedor ROSAS SANCHEZ
Centro Costo 1

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3422
Fecha y Hora de **Factura**
Generación 2024-12-05 12:11:25
Expedición 2024-12-05 12:15:58
Vencimiento 2024-12-05

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	001[illegible]	REVISION MOTOCICLETAS		3.00	142,136.13	426,408.40
2	001[illegible]	REVISION MOTOCICLETAS		1.00	131,688.24	131,688.24
3	001[illegible]	REVISION LIVIANO PARTICULAR		5.00	233,911.76	1,169,558.82
4	001[illegible]	REVISION LIVIANO PARTICULAR		2.00	215,037.82	430,075.63
5	001[illegible]	REVISION CARRO PESADO		7.00	381,695.80	2,671,870.59
6	002[illegible]	RUNT		18.00	4,900.00	88,200.00
7	003[illegible]	SICOV		18.00	28,984.00	521,712.00
8	003[illegible]	RECAUDO		18.00	9,321.00	167,778.00
9	004[illegible]	MOTO-ANSV 8-17 AÑOS		4.00	8,200.00	32,800.00
10	004[illegible]	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		7.00	8,800.00	61,600.00
11	004[illegible]	SERVICIO PUBLICO-ANSV MAYOR 17 AÑOS		1.00	7,500.00	7,500.00
12	004[illegible]	SERVICIO NO PUBLICO-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,200.00	8,200.00
13	004[illegible]	SERVICIO NO PUBLICO-ANSV MAYOR 17 AÑOS		5.00	8,000.00	40,000.00

Total Items 13

Total Bruto	5,757,391.68
IVA 19%	917,624.32
Total a Pagar	**$ 6.675.016,00**

CONDICIÓN DE PAGO
Credito Cr[illegible]as Efectivo Cuota 1 F - 005- 3422 Vence el [illegible] 6.675.016,00

VALOR EN LETRAS
Seis [illegible]es Seiscientos Setenta Y Cinco Mil Pesos M/Cte

OBSERVACIONES
0 1 - 0 1 - 0 2 - 0 6 3 : C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
C[illegible]

CAS12
FALTA
PF013A

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura [illegible] aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y [illegible] las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18[illegible]701 aprobado en 2024-[illegible] hasta el [illegible] 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el** número 3116 **al** 10000

CUFE: [illegible]

Pagina : 1 de 1

Fabricante del Software: Siigo S.A.S. - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme, Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S. - Nit: 830.048.145-8

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-38857

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355462
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

NO-IEC 17020:2012
09-CIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-08	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130832	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3217420390	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NDC855	Colombia	Oficial	Camioneta	Mazda	Bt 50
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10006384921	2013-11-18	Aluminio metalico	Diesel	8FJJN84W0E0106658
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
WLAT1360666	DIESEL	2499	201457	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
141	DOBLE CABINA	2025-07-28	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.9			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.07			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.70			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.12			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.12				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	19.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.75				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad: 24.8			Máxima: 225	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	57.3		64.3		69.2		56.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (R)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3493	5506	N	Eje 1	3134	6080	N	9.66	[20,30]	30	%
Eje 2	2011	3913	N	Eje 2	2642	4716	N	21.1*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor: 84.7		Mínima: 50			Unidad: %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.8	16	%	Sumatoria Izquierdo	1613	9811	N	Sumatoria Derecho	3497	10796	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4.03	0.40				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)		%
Crucero			%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.26	m^{-1}	2.26	m^{-1}	2.35	m^{-1}	1.97	m^{-1}	Resultado	2.19	5.0	m^{-1}
Gobernado	3730	(rpm)	3730	(rpm)	3730	(rpm)	3730	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
740	76.9	79.0	°C	28.9	°C	76.1	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.52	5.54								3.05	
DERECHA	4.84	3.63									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5383 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17709388
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclos
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Transmisión (1.1.14.40.2): Pérdida de aceite sin goteo continuo caja de velocidades y transmisión

Presion eje1 derecha 1 32.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 32.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 32.4 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 32.5 PSI **Presion repuesto** 32.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 nm] MOTORSCAN SN: 13220001S0098
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Texol SN: 1107149
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 02 - Manometro presion digital ? PREMIUM SN: EM-280-20
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 208 - Frenómetro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 08480004688
- 281 - Alineador de focos TECNOLUX SN: 3115
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Termohigrómetro Digital: Tecnimaq TMI-THM0372
- 209 - Alineador al paso Inalambrico MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico [NO] en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6863

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado Supertransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156523
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
08-CIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-11-08	EJERCITO NACIONAL-FUERZAS MILITARES DE C		CC ( ) NIT (X) No. 8001306324	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#16-22 BR 12		3103462288	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
MGA824	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Npr

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2003	84-000911	2003-05-14	Blanco	Diesel	9GDNPR71C3B901904

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
646415	DIESEL	4570	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroseria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	ESTACAS	2024-06-16	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.21			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.40			[0.5 - 3.0]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.5			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.33			[0.5 - 3.0]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.44				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.10				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 29.1			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5375	9578	N	Eje 1	5740	9418	N	6.36	[20.30]	30	%
Eje 2	4882	9351	N	Eje 2	5740	10631	N	13.2	[20.30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	56.0	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
30.4	16	%	Sumatoria Izquierdo	9359	18329	N	Sumatoria Derecho	5777	20049	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
7.01	5.73				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Eximir vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	4.39	m^{-1}	4.38	m^{-1}	4.38	m^{-1}	4.38	m^{-1}	Resultado	4.38	5.0	m^{-1}
Gobernada	2810	(rpm)	2910	(rpm)	2910	(rpm)	2910	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Existindar	Unidad
820	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
	73.0	73.0	°C	28.7	°C	70.5	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.a	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión	6.14 Transmisión		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite son goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.65		4.23	4.97							4.32	
DERECHA	3.31		4.32	4.12								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)177106872
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion ejo1 derecha 1 60.5 PSI **Presion ejo1 izquierda 1** 60.5 PSI **Presion ejo2 derecha 1** 75.5 PSI **Presion ejo2 derecha 2** 75.0 PSI **Presion ejo2 izquierda 1** 75.4 PSI **Presion ejo2 izquierda 2** 74.5 PSI **Presion repuesto** 80.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 033 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150068
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 340 - Profundimetro DHAHE SN: WD2307A0923
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-200-20
- 210 - Alineador al paso modo MOTORSCAN SN: 064800040882 AL
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 201 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 205 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Termohigrómetro Marca: Technoaq TMI-TH040372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnnoaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 5-0001

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado Supertransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900136521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Direccion: Cr17 14-83-67-71-76 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
RO-IEC 17020:2012
59-DIM-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-14	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 900130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
VENECIA KM 7	3164207850	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WOB877	Colombia	Público	Camión	Chevrolet	Npr

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2011	10000325360	2010-05-04	Blanco aros beige	Diesel	3AGDNPR71ZM000060

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje cm^3 (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
7366647	DIESEL	4570	NO FUNCIONAL	2	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
113	ESTACAS	2024-09-25	SI ( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6210, NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de los luces (Bujas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.20			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.07			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.05			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.46				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.80				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	14.3	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (lb)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	7201	9941	N	Eje 1	5476	10131	N	24.0*	[20,30]	30	%
Eje 2	6016	10236	N	Eje 2	5257	10066	N	19.3	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	60.0	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
16.3	16	%	Sumatoria Izquierdo	4283	20177	N	Sumatoria Derecho	3116	20167	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4.96	0.15				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.03	m^{-1}	1.03	m^{-1}	1.21	m^{-1}	1.11	m^{-1}	Resultado	1.12	3.0	m^{-1}
Gobernada	3630	(rpm)	3630	(rpm)	3630	(rpm)	3630	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	70.0	70.0	°C	25.6	°C	66.1	%	430	ppm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	9.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.36.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	9.12 Motor		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.87		9.78	9.65							5.34	
DERECHA	4.09		11.8	11.1								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)177187229
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Colomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Colomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 75.6 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 75.4 PSI **Presion eje2 derecha 1** 80.4 PSI **Presion eje2 derecha 2** 80.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 80.5 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 80.5 PSI **Presion repuesto** 80.5 PSI
Exploradora hisiera exceso Unicamente con la reversa

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150099
- 207 - Probador de Juegos Mecanicos Tecel SN: 1107149
- 202 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0818
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-260-20
- 210 - Alineador al paso movil MOTORSCAN SN: 08480004066Z AL
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 208 - Frenometro Mixto con taruda integrada MOTORSCAN SN: 08480004066Z
- 261 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3113
- 233 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tem-iRTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Servidor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exter]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Tercera placa]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión **técnico-mecánica** y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones **contaminantes** que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor **objeto de** revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y **subsanar** los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados **a partir de la fecha en que fue** reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá acudir por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la **Resolución** 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

FUR Nº: 1-6882

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-GIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900196521
Telefono: 096-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-15	EJERCITO NACIONAL-FUERZAS MILITARES DE C	CC ( ) NIT (X) No. 800136324	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#16-22 BR 12	3204235834	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
URM221	Colombia	Público	Camión	Chevrolet	Kodiak 241
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2007	10001308237	2007-06-21	Blanco	Diesel	9GDF7H1C67B008785
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
WZ33442	DIESEL	7271	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	ESTACAS	2025-06-15	SI ( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC6283.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.75			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.07			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.04			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.65			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	57.1				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	4.52				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.40				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 61.8			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	12446	17250	N	Eje 1	11626	16783	N	6.59	[20.30]	30	%
Eje 2	11683	21112	N	Eje 2	9221	20545	N	20.4*	[20.30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	69.6	60	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	5960	38362	N	Sumatoria Derecho	9622	42329	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.59	-4.82				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO. 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.46	m^{-1}	2.73	m^{-1}	2.55	m^{-1}	2.58	m^{-1}	Resultado	2.57	5.0	m^{-1}
Gobernada	2680	(rpm)	2680	(rpm)	2680	(rpm)	2680	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
TOE	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
	83.0	85.0	°C	27.6	°C	74.4	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	8.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	8.14 Transmisión		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carroceria	8.1 Revisión exterior		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.16		2.53	3.91							3.05	
DERECHA	5.58		2.76	3.99								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17719584
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocarros y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o semiarco

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 93.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 92.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 92.1 PSI **Presion eje2 derecha 2** 93.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 90.5 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 90.6 PSI **Presion repuesta** 92.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTDE: 430 nm] MOTORSCAN SN: 1322060150666
- 252 - Tacometro de vibración Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecal SN: 1107149
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: W02307A0920
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 210 - Alineador al paso nivelo MOTORSCAN SN: 064800040662 AL
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040662
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 269 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Tercera placa]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Borbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden *al momento* de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-38558

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900136521
Telefono: 096-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO

RESOLUCIÓN 17502 2012
09-CDA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-16	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#16-22 BR 12	3107768080	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
DIW902	Colombia	Oficial	Camioneta	Ssangyong	Stavic 4276t
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2013	10008295777	2013-10-10	Plata fino	Diesel	KPTN0B1FSDP057833
Nº de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
665926103177739	DIESEL	2696	108048	10	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
162	WAGON	2025-06-01	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 5219; NTC5282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antineblia / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.44			[2.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	38.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.58			[2.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.08				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.98				Klux	no
Antineblia(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 46.8			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	87.2		79.4		87.2		78.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4476	5748	N	Eje 1	4401	5149	N	1.68	(20,30]	30	%
Eje 2	878	4605	N	Eje 2	784	4484	N	10.7	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	90.2	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
6.35*	16	%	Sumatoria Izquierdo	630	10351	N	Sumatoria Derecho	711	10933	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.66	0.24				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO: 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nítrico		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.57	m^{-1}	2.57	m^{-1}	2.59	m^{-1}	2.60	m^{-1}	Resultado	2.58	5.0	m^{-1}
Gobernada	3800	(rpm)	3800	(rpm)	3810	(rpm)	3800	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
800	80.0	79.0	°C	27.9	°C	74.5	%	430	rpm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.20.2	Freno de estacionamiento (de zapatas de mano) con una eficacia inferior al 16%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.12.39.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.16	7.09									
DERECHA	4.87	6.49									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)177196471
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea,
   - Igual o superior a 12 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilísticos tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion ejo1 derecha 1 32.2 PSI **Presion ejo1 izquierda 1** 31.2 PSI **Presion ejo2 derecha 1** 33.2 PSI **Presion ejo2 izquierda 1** 32.4 PSI **Presion repuesto** 35.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 323 - Opacimetro [LTDE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150068
- 202 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspension) MOTORSCAN SN: 07040001560560-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecanicos. Tecut SN: 1107140
- 340 - Pralyxnimetro SHAHE SN: WD2307A0N20
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-080-20
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 209 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 0048000040682
- 201 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 243 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0817
- 208 - Alineador al paso bivario MOTORSCAN SN: 07040001503560-00015
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TM-TH40372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se **aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de **emisiones contaminantes** que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor **objeto de revisión**, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los cuince (15) días calendario contados **a partir de la fecha en** que fue reportado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la **Resolución 3768** de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6803

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado Supertransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4356452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Direccion: Cr17 14-83-Cf-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
INSPECCION 17020:2012
19-DIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-19	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 8001306324	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 14 N 2A 52 PRIMERO CENTRO	3154414786	Bogota, d.c.	Bogota
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
MOA570	Colombia	Oficial	Camion	Chevrolet	Npr
Modelo	Numero de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2007	1004099	2008-12-04	Plata	Diesel	9GDNPR71B7B007944
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
420216	DIESEL	2771	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	ESTACAS	2024-08-15	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6219; NTC6252.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antineblla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.04			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.15			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.79			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.25				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.00				Klux	si
Antineblla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.08				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	2.40				Klux	no

Sumatoria de Luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	33.1	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5942	9424	N	Eje 1	5877	9891	N	4.00	[20,30]	30	%
Eje 2	5394	8206	N	Eje 2	5777	10258	N	6.63	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	60.4	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
18.3	16	%	Sumatoria Izquierda	3791	17830	N	Sumatoria Derecha	3080	18949	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.30	3.46				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.38	m^{-1}	2.56	m^{-1}	2.26	m^{-1}	2.06	m^{-1}	Resultado	2.30	5.0	m^{-1}
Gobernada	2930	(rpm)	2930	(rpm)	2930	(rpm)	2930	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
650	89.0	89.0	°C	30.0	°C	63.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.4	Bateria con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento	8.12 Motor		B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	8.12 Motor		B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	8.1 Revisión exterior		B
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.37		5.69	9.22							8.43	
DERECHA	8.12		8.43	7.35								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)177213227
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolques o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: 3-8888 (2024-11-15 04:03PM)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 84.6 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 82.3 PSI **Presion eje2 derecha 1** 83.4 PSI **Presion eje2 derecha 2** 81.2 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 85.6 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 81.9 PSI **Presion repuesto** 82.3 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 06480004882
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecnil SN: 1107148
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD230TA0923
- 201 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3119

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, **se aplicará** cuando cuede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la **revisión técnico-mecánica** y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecanicas y de **emisiones contaminantes** que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos colectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados **a partir de la fecha** en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno **al mismo Centro de Diagnóstico Automotor** para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en **el artículo 28 de la Resolución 3768** de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6887

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingansero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-CDA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-15	EJERCITO NACIONAL-FUERZAS MILITARES DE C	CC ( ) NIT (X) No. 8001308024	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA3 #12-34 B CENTENARIO	3124097620	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
AWX039	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Kodiak 241
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2003	10000007489	2004-01-27	Blanco	Diesel	9GDPTH1C33B300006
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
6EZY3003	DIESEL	4570	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
0	ESTACAS	2025-06-15	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6216, NTC6263.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (s)(n)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.63			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.90			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.61			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.62			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	62.3				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.70				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 67.8			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (lb)	Más (A)	Unidad
Eje 1	11513	17007	N	Eje 1	8474	19020	N	26.4*	[20,30]	30	%
Eje 2	12347	20023	N	Eje 2	12109	23793	N	1.93	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	65.7	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24.4	16	%	Sumatoria Izquierda	8695	37090	N	Sumatoria Derecha	10770	42720	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.15	-1.61				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

5. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.09	m^{-1}	2.08	m^{-1}	2.15	m^{-1}	2.13	m^{-1}	Resultado	2.12	5.0	m^{-1}
Gobernada	2620	(rpm)	2620	(rpm)	2620	(rpm)	2620	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
681	89.0	89.0	°C	26.7	°C	72.1	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	8.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	8.14 Transmisión		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.52	5.54	2.99								3.05	
DERECHA	4.54	3.14	3.88									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17721380I
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo): APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o semiremo

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Transmisión (1.1.14.40.2): Perdida de aceite sin goteo continuo en la caja de velocidades

Presion eje1 derecha 1 85.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 85.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 110.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 110.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 110.0 PSI **Presion repuesto** 110.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 13220501 50066
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-290-20
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 084503040882 AL
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 208 - Penumetro Miele con bascula integrada MOTORSCAN SN: 084800040882
- 231 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI-TH50372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión **técnico-mecánica** y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de **emisiones contaminantes** que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor **objeto de revisión**, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados **a partir de la fecha** en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno **al mismo Centro de Diagnóstico** Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo **28 de la Resolución 3768** de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52218

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr1T 14-83-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

RADI EC 17020:2012
09-DRA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-18	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO	3184207850	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NJA93C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Ayt	Ak125 br
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10006064825	2014-09-17	Blanco	Gasolina	9FZB8125XEAC26120

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
157FMLI2233133	4T	125	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
10	SIN CARROCERIA	2024-06-01	SI ( ) NO ( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.5			2.5	Klux	
		Inclinación	2.16			(3.5 - 3.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de Luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasero Derecho	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (R)	Max (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	258	748	N				%
Eje 2			N	Eje 2	488	1234	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	37.7	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierda		N	Sumatoria Derecho	1962	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrogeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxidos Nitrosos		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1272	0.57	3.5	%	12.4		%	3.30	6	%	235	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	26.8	°C
	Humedad Relativa	85.0	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6262 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	1.12		1.04									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un **peligro inminente para la seguridad** del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial **para la seguridad** del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17259751
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A.
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y **Pesados Particulares**
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, **Mototriciclos y Cuadriciclos**
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, **Pesados públicos**, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza **automovilística.**
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza **automovilística tipo Cuatrimoto**s, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo **Remolque** o similares

NÚMEROS DE LOS PUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO3 PARA LA REVISIÓN: **4-52213 [2024-11-18 09:59AM]**

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.8 PSI **Presion eje2 derecha 1** 28.8 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: **396**] [Marca del banco: Motoroscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-080-20
- 283 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3113
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206A0497
- 084 - Elevador de motos, Tecnimaq SN: 183157
- 201 - Frenometro de Moto con basicula integrada VAMAG SN: 97074101
- 394 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240610008443Y9518
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-TH6837J

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y peso]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Steven Llanos Yaunpuma **[Sonido]**, **Juan Dickson Galindo Lozano [Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, **Juan Dickson Galindo Lozano [Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión **técnico-mecánica** y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos reflectuados dentro de los quince (15) días calendario contados **a partir de la fecha en que fue reprobado**. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno **al mismo Centro de Diagnóstico Automotor** para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo **28 de la Resolución 3768 de 2013**, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-5894

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900136321
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdalsilcaqueta.ingenieria@gmail.com
Direccion: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

RNVIEC 17020 2012
09-CDA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-11-18	EJERCITO NACIONAL-FUERZAS MILITARES DE C	CC ( ) NIT (X) No. 8001398324

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON ARANDIA KM 2 VIA SAN VICENTE	3205867458	Florencia	Caquetá

Correo Electrónico

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SHH468	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Npr turbo

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2003	94-886634	2003-05-14	Rojo perlado	Diesel	9GDNPR71L3B002712

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Sibilancia
651154	DIESEL	4570	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	ESTACAS	2024-06-15	SI ( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6219; NTC6292.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.58			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.09			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.14			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.91			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.24				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.05				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 11.0			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4417	8803	N	Eje 1	4692	8226	N	5.99	(20,30]	30	%
Eje 2	4471	8975	N	Eje 2	4902	8992	N	8.79	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínima	Unidad
	50.8	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
15.7*	16	%	Sumatoria Izquierda	1712	17790	N	Sumatoria Derecha	4000	18618	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4.84	-0.08				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llama	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

5. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

5a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

5b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	3.15	m^{-1}	3.15	m^{-1}	3.15	m^{-1}	3.08	m^{-1}	Resultado	3.23	5.0	m^{-1}
Gobernada	3310	(rpm)	3310	(rpm)	3310	(rpm)	3310	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
725	94.0	89.0	°C	27.0	°C	94.0	%	420	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.34		2.58	2.71							3.32	
DERECHA	2.09		2.67	2.21								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17726643D
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo): APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadrimotos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 6 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadrimotos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presion eje1 derecha 1 65.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 65.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 75.5 PSI **Presion eje2 derecha 2** 75.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 75.5 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 75.5 PSI **Presion repuesto** 74.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTDE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 132000150066
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0818
- 207 - Probador de Juegos Mecanicos. Tecnil SN: 11071-49
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EN-290-20
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 209 - Frenometro Mixto con basculas integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 291 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 293 - Termometro Bonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARÓN LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, **se aplicará cuando** quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento **de la revisión técnico-mecánica** y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y **de emisiones contaminantes** que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor **objeto de revisión**, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados **a partir de la fecha en que fue** reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno **al mismo Centro de Diagnóstico** Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo **29 de la Resolución 3768** de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-39000

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 9001560521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cl 17 14-83-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

INSPEC 17020:2012
09-DIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-18	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14 CALLE 11 CENTRO	3224668537	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
DOE344	Colombia	Oficial	Campero	Suzuki	Grand vitara
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2010	10000288039	2010-04-23	Blanco mather	Gasolina	8LDCK4393A0040186
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
H27A-2823152	OTTO	2736	45784	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
191	WAGON	2024-09-11	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.27			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.07			[1.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.34			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.86			[1.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.70				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.23				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.23				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.61				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneas/numerario			Intensidad: 17.4			Máxima: 225	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	64.9		60.2		83.9		77.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2067	4408	N	Eje 1	2333	4876	N	21.9*	[20,30]	30	%
Eje 2	2835	3808	N	Eje 2	2150	4809	N	18.4	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	56.1	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.3	16	%	Sumatoria Izquierda	2575	8326	N	Sumatoria Derecho	2039	9665	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
7.27	-19.0*				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

b. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO_x)	Norma	Unidad
Ralentí	760	0.00	0.8	%	15.3	7	%	0.04	6	%	137	160	(ppm)			%
Crucero	2300	0.00	0.8	%	15.2	7	%	0.07	6	%	152	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	28.4	°C
	Humedad Relativa	83.5	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.35.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 (m/km).	8.10 Dirección		X
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	8.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	8.14 Transmisión		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	8.12 Motor		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.43	3.09								2.13	
DERECHA	3.09	3.44									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17285001
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadrociclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadrociclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 32.5 PSI **Presion eje1 izquierda** 32.5 PSI **Presion eje2 derecha** 32.5 PSI **Presion eje2 izquierda** 32.5 PSI **Presion repuesto** 32.5 PSI

Método aceleración por tiempo

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815
- Probador de suspension EUSAMA (En proto moto, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 070e030150560-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos, Tecel SN: 1107149
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD230TA2620
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-2D
- 203 - Sonometro CEM SN: 12037222
- 205 - Frenometro Maxi con bascula integrada MOTORSCAN SN: 054800040682
- 200 - Analizador de gases 4T NTC6365 y NTC4983 [REF: 0.930] [Serial del banco: 071100108043] MOTORSCAN SN: 071100108043-00108
- 201 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3113
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0817
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 070e030150560-00015
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Análisis de gases NTC4983]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión **técnico-mecánica** y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de **emisiones contaminantes** que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor **objeto** de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados **a partir de la fecha** en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno **al mismo** Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo **28 de la Resolución** 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-39098

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado Supertransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900196521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-69 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-DIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razon social	Documento de identidad	
2024-11-26	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3209410670	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			
ejmazeller18@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
YSK05A	Colombia	Oficial	Camioneta	Toyota	Hilux
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2008	10013977706	2007-06-01	Azul	Gasolina	8XA33ZV0489006847
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
3964814	OTTO	2494	201457	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	DOBLE CABINA	2025-07-28	SI ( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.14			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.07			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.61			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.21			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.9				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	16.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.07				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.78				Klux	si
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad: 31.1			Máxima: 225	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	80.0		86.0		68.8		73.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Mín (A)	Unidad
Eje 1	3583	5613	N	Eje 1	2689	6870	N	16.8	(20,30]	30	%
Eje 2	2992	3834	N	Eje 2	2943	3891	N	4.66	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	64.0	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
4.66*	18	%	Sumatoria Izquierda	480	9547	N	Sumatoria Derecha	419	8891	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.64	-4.44				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO: 41 a 27

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	720	0.01	1	%	14.6	7	%	1.23	5	%	50.0	200	(ppm)			%
Crucero	2560	0.01	1	%	14.9	7	%	0.78	5	%	48.0	200	(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	32.8	°C
	Humedad Relativa	61.0	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		m/m

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
3.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite en goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	9.44		9.28								2.23	
DERECHA	9.54		9.76									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17437876
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatrociclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuatrociclos, Ciclomotor, Trimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Motor (1.1.12.38.1): fuga de aceite empaque tapa Carter

Presion eje1 derecha 1 28.8 PSI **Presion eje1 izquierda** 1 28.8 PSI **Presion eje2 derecha** 1 28.8 PSI **Presion eje2 izquierda** 1 28.8 PSI **Presion repuesto** 28.8 PSI

Método aceleración por tiempo

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 202 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspension) MOTORSCAN SN: 07040001505600-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecel SN: 1107149
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0020
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 208 - Flexometro Metri non bascula integrada MOTORSCAN SN: 054800040682
- 206 - Analizador de gases 4T NTC6365 y NTC4983 [PEF: 0.93] (Serial del banco: 0711001080432) MOTORSCAN SN: 0711001080432-00108
- 201 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3119
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 07040001505600-00015
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Análisis de gases NTC4983]**, Juan Steven Llanos Yaunpuma **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Juan Steven Llanos Yaunpuma **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Juan Steven Llanos Yaunpuma **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítroso (NO) en el formato, se aplicará cuando sea regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter al vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR Nº: 1-30111

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156321
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-83 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETÁ)

ISO/IEC 17020:2012
99-DIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-26	EJERCITO NACIONAL	CC [ ] NIT [X] No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CALLE 21 N 10-65 B/ LA CONSOLATA	3104273837	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GAL033	Colombia	Oficial	Camioneta	Mazda	Bt 50
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2014	10006770669	2014-01-30	Plata arianne	Diesel	8FJUN8WJE0108667
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin motor conductor)**	**Blindaje**
WLAT1387235	DIESEL	2499	149575	4	SI [ ] NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
141	DOBLE CABINA	2025-06-01	SI [ ] NO [ ] N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6210, NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.07			2.6	Klux	no
		Inclinación	1.81			(0.5 - 3.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.59			2.6	Klux	no
		Inclinación	2.23			(0.5 - 3.5)	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.9				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.64				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.12				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad: 33.2			Mínima: 225	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecho	Valor	Mínima	Unidad
	57.1		63.1		54.3		68.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Mín (A)	Unidad
Eje 1	4139	5759	N	Eje 1	3909	6422	N	5.56	(20,30)	30	%
Eje 2	4263	4028	N	Eje 2	4083	4479	N	4.25	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	79.2	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
30.8	16	%	Sumatoria Izquierdo	2238	8787	N	Sumatoria Derecho	4137	10901	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.67	-6.80				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.88	m^{-1}	2.88	m^{-1}	2.75	m^{-1}	2.78	m^{-1}	Resultado	2.83	5.0	m^{-1}
Gobernada	4200	(rpm)	4210	(rpm)	4210	(rpm)	4210	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
723	81.0	79.0	°C	34.7	°C	52.9	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite en gotas continua en la transmision o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.2.8.6	Sillas, carteras y tapizados en mal estado (Rota, cortada, descocidos) en vehículos de servicio particular	6.2 Revisión interior		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite en gotas continua	6.12 Motor		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.09		4.09								4.00	
DERECHA	2.09		4.43									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)1771sa6519
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatrimotos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cuatrimotor y Trimóvil
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadrimotos, Cuatrimotor, Trimóvil
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Transmision (1.1.14.40.2): Fuga de aceite caja
Habitáculo de conductor y pasajeros (1.1.2.8.6): Silla conductor rota
Motor (1.1.12.38.1): Fuga de aceite empaque tapa Cartel

Presion eje1 derecha 1 32.5 PSI **Presion eje1 izquierda** 1 32.5 PSI **Presion eje2 derecha** 1 32.5 PSI **Presion eje2 izquierda** 1 32.5 PSI **Presion repuesto** 32.6 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 202 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815
- 207 - Probador de Juegos Mecanicos. Tecal SN: 1107149
- Probador de suspension EUSAMA (En pista inicia, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-03015
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 340 - Profundómetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 206 - Fleinometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 201 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 263 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Termohigrómetro Marca: Testomaq TMI-THM0372
- 209 - Alineador al paso riviano MOTORSCAN SN: 0704000150060-00015

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0 – Tecnomaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando sea regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 0000042480

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

ISO/IEC 17020:2012
18-ISN-017

REVISION TECNICOMECANICA Y COMPAÑIA SAS
NIT 900131585
Teléfono 3031711
revisecida@yahoo.es
AV CRA 27 29-78/80 SUR
Bogota D.C.

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-29	EJERCITO NACIONAL	CC. (X) NIT. ( )	No. 800130632

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CL106N 7-25	3214929703	BOGOTA	DISTRITO CAPITAL

Correo Electrónico: BURBANO115B@GMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GAU883	COLOMBIA	OFICIAL	CAMIONETA	TOYOTA	FORTUNER

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsion	VIN o Chasis
2015	10008220135	1900-01-01	PLATA METALICO	DIESEL	MHFYZ59GTF4009953

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
1KDU565735	CICLO - DIESEL	2982	192341	9	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
120	WAGON	2024-11-29	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	24,1			2,5	Klux	si
		Inclinación	3,18			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18,6			2,5	Klux	si
		Inclinación	3,32			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	59,1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	48,0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2,00				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1,00				Klux	si
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad 152			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74,0		76,0		52,0		50,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	2431	3836	N	Eje 1	2332	3619	N	4,07	20-30	30	%
Eje2	1200	2129	N	Eje 2	1047	2394	N	12,7	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	58,5	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
16,6*	18	%	Sumatoria izquierdo	1101	5965	N	Sumatoria derecho	889	6004	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad (m/km)
1,30	5,90				5,10	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido carbono (CO2)			Oxigeno (O2)			Hidrocarburo(hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NOx)		
(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí															
Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor							Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura											
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											
				Humedad Relativa											

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	1,33	K(m-1)	1,18	K(m-1)	1,02	K(m-1)	1,01	K(m-1)	Resultado	1,11	3,5	K(m-1)
(rpm)	4543	rpm	4525	rpm	4520	rpm	4545	rpm				
	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE	
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estandar	Unidad
910	86,0		86,0	°C	23,0		°C	46,2	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (segun corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,97	4,97				4,66
DERECHA	4,89	4,89				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI X	NO	No Consecutivo RUNT: (A) 177983139

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO:	SI	NO

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadrociclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS PUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 5047574 Consecutivo: 0042400 Fecha: 2024-11-29 08:25:27

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35,6	35,8				35,1
DERECHA	35,2	36,2				

Densidad de humo K(m-1) ciclo: (1,2386) c1: (1,1661) c2: (1,0252) c3: (1,0108) prom: (1,1151)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	MAHA	340725-023	2012006
PROFUNDIMETRO	SHAHE	5114-25/50	WD2011A01117
LUXOMETRO	CAPELEC	CAP2600	5337
FRENOMETRO	MAHA	IW2	407646-009
SUSPENSION	MAHA	FWT	431455-006
ALINEADOR AL PASO	MAHA	MNC	451021-032
SONOMETRO	EXTECH	407750	3299615
OPACIMETRO	CAPELEC	CAP3030	5956 LTOE 215
SONDA RPM BATERIA	BRAIN-BEE	MGT 300 EVO	210216000490-TB
SONDA TEMPERATURA	BRAIN-BEE	MGT 300 EVO	210216000490-T
TERMOHIGROMETRO	TECNOINGENIERIA	THG-STH7X	1-203

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

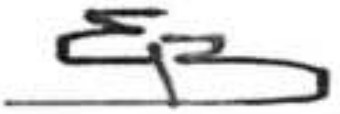
APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.1
RTMyG_Cliente Web	5.0.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1
RTMyG.Cliente	5.0.1
RTMyG.Icam	5.0.1
AirQuality System	5.2.5

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual).. MARLON SANTIAGO SALCEDO RAMIREZ

(Luces)...	CRISTIAN ALBERTO GARCIA TORRES
(Opacidad)...	CRISTIAN ALBERTO GARCIA TORRES
(Sonometro)...	CRISTIAN ALBERTO GARCIA TORRES
(Test Line)...	MARLON SANTIAGO SALCEDO RAMIREZ
(Fotografia_1)...	MARLON SANTIAGO SALCEDO RAMIREZ
(Fotografia_2)...	MARLON SANTIAGO SALCEDO RAMIREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



Ing Edisson Armando Berrio Ramirez

OT: 0047574

Nota:

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolucion 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 0000041858

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

REVISION TECNICOMECANICA Y COMPAÑIA SAS
NIT 900131585
Teléfono 2031711
revitecnica@yahoo.es
AV CRA 27 28-78/80 SUR
Bogota D.C.

ISO/IEC 17020:2012
15-004-017

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razon social	Documento de identidad	
2024-11-19	EJERCITO NACIONAL	CC. (X) NIT. ( )	No. 800130632

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CL106N.7-25	3144278264	BOGOTA	DISTRITO CAPITAL

Correo Electrónico: BUSTOSEIDER1986@GMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EAM934	COLOMBIA	OFICIAL	CAMIONETA	CHEVROLET	DMAX

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2014	10009241622	1900-01-01	BLANCO	DIESEL	8LBETF3W5E0351166

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
4JK1LU6204	CICLO - DIESEL	2500	451011	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
170	DOBLE CABINA	2024-11-19	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14,0			2,5	Klux	si
		Inclinación	2,10			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15,0			2,5	Klux	si
		Inclinación	3,09			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	33,0				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	36,0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0,00				Klux	si

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	98,0	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75,0		72,0		54,0		61,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (D)	Máx (A)	Unidad
Eje1	4187	5415	N	Eje 1	3142	5240	N	24,9*	20-30	30	%
Eje2	2560	4042	N	Eje 2	2332	3993	N	8,90	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	65,3	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26,9	18	%	Sumatoria izquierdo	2869	9457	N	Sumatoria derecho	2372	9241	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
5,88	2,70				± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido carbono (CO2)	Norma	Unidad	Oxigeno (O2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo(hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NO) (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí															
Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura											
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											
				Humedad Relativa											

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2,48	K(m-1)	2,48	K(m-1)	2,55	K(m-1)	2,55	K(m-1)	Resultado	2,53	3,5	K(m-1)
Gobernada (rpm)	4560	rpm	4640	rpm	4560	rpm	4640	rpm				

Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad
800	61,0	74,0	°C	20,4	°C	84,5	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran,		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Motor (Motor, Tran,		X
		Total	0	2

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,88	4,07				4,14
DERECHA	3,91	4,12				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI X	NO	No Consecutivo RUNT: (A) 177282344

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN
OT: 0046989 Consecutivo: 0041858 Fecha: 2024-11-19 07:50:17

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30,1	33,3				35,1
DERECHA	30,2	33,3				

Densidad de humo K(m-1) ch: (2,4629) c1: (2,4629) c2: (2,5538) c3: (2,5538) prom: (2,5332)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	MAHA	340725-000	2012/2006
PROFUNDIMETRO	SHANE	5114-25/90	WO2011A01117
LUXOMETRO	CAPELEC	CAP2600	5337
FRENOMETRO	MAHA	0W2	407648-009
SUSPENSION	MAHA	FWT	421485-006
ALINEADOR AL PASO	MAHA	MINC	451021-002
SONOMETRO	EXTECH	407750	2095615
OPACIMETRO	CAPELEC	CAP3030	5956 LTOE 218
SONDA RPM BATERIA	BRAIN-BEE	MGT 300 EVO	210219000430-TB
SONDA TEMPERATURA	BRAIN-BEE	MGT 300 EVO	210219000430-T
TERMOHIGROMETRO	TECNOINGENIERIA	THG-STH7X	1-203

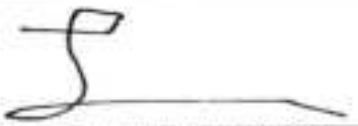
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyQ_ADMIN Web	5.0.1
RTMyQ_Cliente Web	5.0.1
RTMyQ_Icam Web	5.0.1
RTMyQ Cliente	5.0.1
RTMyQ Icam	5.0.1
AirQuality System	5.2.5

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)...	SEBASTIAN FELIPE VELASQUEZ MUÑOZ
(Luces)...	ALEXANDER PELAEZ CORONADO
(Opacidad)...	ALEXANDER PELAEZ CORONADO
(Sonometro)...	ALEXANDER PELAEZ CORONADO
(Test Line)...	SEBASTIAN FELIPE VELASQUEZ MUÑOZ
(Fotografia_1)...	SEBASTIAN FELIPE VELASQUEZ MUÑOZ
(Fotografia_2)...	SEBASTIAN FELIPE VELASQUEZ MUÑOZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING JONATHAN STIVEN SOSA CHAPARRO

OT: 0046989

Nota:

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aqui consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehiculo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican articulos 53- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehiculo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehiculo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehiculo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehiculo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehiculo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehiculo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52193

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 144B-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-CDA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-11-16	FERNANDO VALDERRAMA	CC ( ) NIT (X) No. 800131049

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA1A-CALLE15 CENTRO BR-12	3102328682	Florencia	Caquetá

Correo Electrónico

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FHO13A	Colombia	Oficial	Motocicleta	Honda	XR 250

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10002893543	2011-12-20	Negro	Gasolina	9FMMD3429CF000397

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
MD34E-8700892	4T	249	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	SIN CARROCERIA	2024-07-26	SI ( ) NO ( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.77			2.5	Klux	
		Inclinación	2.12			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
			Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (R)	Mín (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	600	942	N				%
Eje 2			N	Eje 2	1037	1315	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	89.8	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2337	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

b. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

8a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monoxido de Carbono			Dioxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (hexano)			Oxido Nitrico	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralenti	1156	0.11	0.5	%	8.80		%	5.70	6	%	148	1200	(ppm)		%
Crucero				%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	21.7	°C
	Humedad Relativa	60.6	%

8b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Extintor	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.09		2.01									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17239340
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotos, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolques o similares

NUMEROS DE LOS PUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 4-52181 [2024-11-15 12:59PM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.0 PSI **Presion eje2 derecha** 1 28.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07974131
- Prensas Deslizante y traseira funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 182157
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 397 - Profundometro SHAHE SN: WD2206A0487
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y peso]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARDMEDAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando cuede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 55° 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnósticos Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-0030

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

NO-IEC 17020:2012
09-CIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-16	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#16-22 BR 12 B CENTRO	3164207850	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
BNW089	Colombia	Particular	Camión	Chevrolet	Npr

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2003	0941034692	2003-12-22	Azul	Diesel	9GDNPR71L3B881711

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
845985	DIESEL	4570	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	ESTACAS	2025-06-15	SI( ) NO( ) NA(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antimeblá / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (s)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.38			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.23			[2.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.11			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.77			[2.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.38				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.3				Klux	si
Antimeblá(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de Luces simultáneamente			Intensidad 13.7			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4010	9533	N	Eje 1	5194	9384	N	22.8*	[20,30]	30	%
Eje 2	4268	7869	N	Eje 2	5339	9758	N	20.1*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	61.5	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22.2	16	%	Sumatoria Izquierda	4478	17494	N	Sumatoria Derecho	3654	16142	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.44	-0.54				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Fuentes vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nítrico		
(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.80	m^{-1}	2.99	m^{-1}	2.86	m^{-1}	2.04	m^{-1}	Resultado	2.83	5.0	m^{-1}
Gobernada	3320	(rpm)	3320	(rpm)	3330	(rpm)	3320	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
600	93.0	93.0	°C	27.0	°C	84.0	%	430	nm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.42	2.89	2.44							2.11	
DERECHA	3.30	2.88	3.11								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17728816B
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 79.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 75.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 85.5 PSI **Presion eje2 derecha 2** 85.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 85.5 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 85.5 PSI **Presion repuesto** 84.5 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150006
- 202 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0813
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecni SN: 1107149
- 342 - Profundimetro SHAHE SN: WQI2307A0820
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 08480004068Z AL
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 208 - Penometro fifelo con bascula integrada MOTORSCAN SN: 084800040682
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3119
- 233 - Termometro Sonda Temperature CAPELEC SN: 57917-0917
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0373

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede reglado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

FUR N°: 000042719

REVISION TECNICOMECANICA Y COMPAÑIA SAS
NIT 900131585
Telefono 2531711
revtecltda@yahoo.es
AV CRA 27 38-78/98 SUR
Bogota D.C.

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-12-04	EJERCITO NACIONAL	CC. (X) NIT. ( )	No. 800130532

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CL106N.7-25	3214829703	BOGOTA	DISTRITO CAPITAL

Correo Electrónico:
BURSANFDG0115B@GMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
CHW83C	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	DR 650

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2013	10044837703	2013-02-05	BLANCO	GASOLINA	9FSSP46A1DC100388

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P400-158112	4T	644	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
26	SIN CARROCERIA	2025-12-04	SI ( ) NO (X) IVA ( )	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2,70			2,5	Klux	
		Inclinación	0,61			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s) Izquierda(s)	Intensidad						
		Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s) Izquierda(s)	Intensidad						
		Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Mínimo		Unidad

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Mín (A)	Unidad
Eje1	601	913	N	Eje 1							
Eje2	739	1248	N	Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
				65,7		30			%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria izquierdo				Sumatoria derecho			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Sentido	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Cuerda	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, AT e ET

	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nítrico (NO)		
	(ppm) CO	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1514	3,30	<=3,5	%	5,53		%	5,45	<=6	%	219	<=1200	ppm		
Crucero															

Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)	N.A	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	86,0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	20,0	°C
	Humedad Relativa	35,8	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí									Resultado			
	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad		LTOE estándar	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	1,21	2,55					
DERECHA							

Nota: **Defecto tipo A**: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI X	NO	No Consecutivo RUNT:

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO:	SI	NO

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A;
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Privados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocicletas, Cuatrimotos, Motocarros, Motocicletas y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos de Servicio Público, Mixtos, Camionetas, Microbuses, Buseta, Colectivos y Tractocamiones.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocarros, Cuadriciclos, Ciclomotos, Tricarros.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o semiremolque.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0047914 Consecutivo: 0042710 Fecha: 2024-12-04 10:11:00

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	1,21	2,55					
DERECHA							

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MODELO	SERIE
ELEVADOR	[illegible]	509
PROFUNDIMETRO	[illegible]	226
LUXÓMETRO	[illegible]	021
FRENÓMETRO	[illegible]	21
SONÓMETRO	[illegible]	12
ANALIZADOR DE GASES	[illegible]	147
TACÓMETRO VEHICULAR	[illegible]	[illegible]
SONDA TEMPERATURA	[illegible]	[illegible]
TERMOHIGRÓMETRO	[illegible]	[illegible]

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMyG_ADMIN Web	[illegible]
RTMyG_Cliente Web	[illegible]
RTMyG_Ioam Web	[illegible]
RTMyG_Cliente	[illegible]
RTMyG Ioam	[illegible]
AirQuality System	[illegible]

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Frenometro)... [illegible]
(Gases)... [illegible]
(Insp Visual)... [illegible]
(Luces)... [illegible]

Sonometro):_	SEBASTIAN ALBERTO CORTES TORRES
Fotografia_1):_	CHISTIAN ALBERTO GARCIA TORRES
Fotografia_2):_	ALEXANDER PELAEZ CARDONADO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR **TÉCNICO** AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING JONATHAN STIVEN SUSA CHAPARRO

OT: 5047914

Nota:

1) **El campo de resultado de la prueba del Ruido Ruido (MD) en el formato, se aplicará** correcto **cuando** requerido **por la entidad competente.**
2) **Los resultados** aquí consignados **corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del** propietario **o tenedor del vehículo mantener** las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones **contaminantes que indican artículos** 50 y 51 **de la ley 769 de 2002 y sus** normas **modificatorias o sustitutivas.**
3) **En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo** automotor objeto de revisión, deberá efectuar **las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los** quince (15) días calendario **contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario,** poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez **sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor** para someter el vehículo a la **revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo** 23 de **la Resolución** 3500 de 2013, o la que la modifique, adicione o **sustituya.**

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión instrumental, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna intervención, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo costo.

FIN DE INFORME

FUR N°| 4-52441

REPUBLICA D : COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156621
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieni@gmail.com
Dirección: Cl17 14-63 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-CIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-12-04	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#19-22 BR 12	3164207850	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
CHL71C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Honda	Eco deluxe es
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2012	10003458778	2012-04-18	Negro	Gasolina	9FMHA1126CF011392
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
HA11ED8I9024174	4T	97	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
8	SIN CARROCERIA	2025-10-08	SI ( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6210; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (s/i/ns)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.28			2.5	Klux	
		Inclinación	2.66			[0.9 - 3.9]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	633	695	N				%
Eje 2			N	Eje 2	852	1110	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	84.7	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		1765	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE CODIMO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico a Hidrogeno)

8a. VEHICULOS DE CICLO OTTO: 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Relenti	1173	1.13	3.0	%	6.45		%	10.9	6	%	634	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	50.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	28.2	°C
	Humedad Relativa	68.1	%

8b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (ppm)		m^{-1} (ppm)		m^{-1} (ppm)		m^{-1} (ppm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total:	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total:	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total:	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.09		3.21									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17764318B

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de esta tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motonivoldos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.9 PSI **Presion eje2 derecha** 1 28.9 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016824
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-23
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/19518
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 1221001960096-00196
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206A0497
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19517
- 260 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3119
- 201 - Frenometro de Moto con basoula integrada VAMAG SN: 07074131

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y peso]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533621-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356310	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3422 / SERV. TECNO BAS12 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		4.00	UN	51,405.00	205,620.00
				REVISION TECNOMECANICA		7.00	UN	52,005.00	364,035.00
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	50,705.00	50,705.00
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	51,405.01	51,405.01
				REVISION TECNOMECANICA		5.00	UN	51,205.00	256,025.00

TOTALES 927,790.01

MONTO: NOVECIENTOS VEINTISIETE MIL SETECIENTOS NOVENTA PESOS CON- UN /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533620-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356310	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3422 / SERV. TECNO BAS12 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		3.00	UN	169,141.99	507,425.98
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	156,709.01	156,709.01
				REVISION TECNOMECANICA		5.00	UN	278,354.99	1,391,774.97
				REVISION TECNOMECANICA		2.00	UN	255,895.01	511,790.01
				REVISION TECNOMECANICA		7.00	UN	454,218.00	3,179,526.01

TOTALES 5,747,225.98

MONTO: CINCO MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL DOSCIENTOS VEINTICINCO PESOS CON- NOVENTA Y OCHO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

42005536324

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
F1ORENCIA - COLOMBIA
3188013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 18 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3409

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-12-04	16:39:38
Expedición	2024-12-04	16:44:16
Vencimiento	2024-12-04	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010004000001	REVISION MOTOCICLETAS		8.00	142,136.13	1,137,089.08
2	0020001000001	RUNT		8.00	4,900.00	39,200.00
3	0030001000001	SICOV		8.00	28,984.00	231,872.00
4	0030002000002	RECAUDO		8.00	9,321.00	74,568.00
5	0040001000002	MOTO-ANSV 3-7 AÑOS		8.00	8,000.00	64,000.00

Total Items 5

Total Bruto	1,546,729.08
IVA 19%	216,046.92
Total a Pagar	**$ 1.762.776,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3409 Vence el 2024-12-04 1.762.776,00

VALOR EN LETRAS

Un Millon Setecientos Sesenta Y Dos Mil Setecientos Setenta Y Seis Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 ; C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764076523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE 746f7837ac2824915b7d10aaf1831b2af07a04a0cfbba572c271229bb1c970c0f991510eb615fdeeb6fa2033480e3df

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S. - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme, Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S. - Nit: 830.048.145-8

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52099

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355402
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr1T 1#46B#17-71#75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-CDA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razon social	Documento de identidad
2024-11-28	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130832

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO	3104207866	Florencia	Caquetá

Correo Electrónico

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
NAG87E	Colombia	Oficial	Motocicleta	Suzuki	En 650

Modelo	Numero de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsion	VIN o Chasis
2019	10018444268	2018-07-13	Negro	Gasolina	9FSSP49A0KC114882

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3) (si aplica)	Kilometraje	Numero de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P426-180057	4T	644	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
44	SIN CARROCERIA	2025-01-21	SI ( ) NO ( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 5219; NTC5282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.33			2.0	Klux	
		Inclinación	2.08			[0.6 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
			Klux

5. SUSPENSIÓN (atlantenos) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (R)	Mín (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	1146	1017	N				%
Eje 2			N	Eje 2	917	1477	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	82.9	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierda			N	Sumatoria Derecha		2494	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO. 4T o 2T

		Monoxido de Carbono			Dioxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (hexano)			Oxido Nitrico		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1022	0.49	3.5	%	4.29		%	14.8	6	%	585	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	42.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	29.9	°C
	Humedad Relativa	69.2	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210 Y NTC 6262 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6262 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.12		3.09									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6262, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17700207B
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B es:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motorizados, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 27.1 PSI Presion eje2 derecha 1 28.5 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- Pretaas Delantera y trasera funcion cierre retorno automatico Vamag SN: NA
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [REF: 0.830] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 12210015609-00109
- 02 - Manometro presion digital 5 PRESIUM SN: EM-280-20
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WO2206A0487
- 200 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3116
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 200 - Sonometro UNIT SN: C214010624
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 2404160000443/19818
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 2404160000443/19817
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y peso]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Jhan Steven Llanos Yaunpuma **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PUJOO SALCEDO

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando cuede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes con indican articulos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, tedará efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter al vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-62092

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDR

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-DIN-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-06	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO	3164207850	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3 DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAR72E	Colombia	Oficial	Motocicleta	Suzuki	Dr 650
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10016442653	2019-07-13	Negro	Gasolina	BFSSP46A2KC114646
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
P405-180979	4T	644	22170	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
44	SIN CARROCERIA	2024-08-01	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00			2.5	Klux	
		Inclinación	1.98			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (Δ)	Max (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	1090	1055	N				%
Eje 2			N	Eje 2	1014	1412	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	85.3	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho	2467	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralentí	1492	0.01	3.5	%	4.24		%	15.8	6	%	418	1300	(ppm)	%
Crucero				%			%			%			(ppm)	%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	48.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	30.4	°C
	Humedad Relativa	88.6	%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (ppm)		m^{-1} (ppm)		m^{-1} (ppm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.73		4.72									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17398847
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicloss y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicloss, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolques o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.8 PSI **Presion eje2 derecha** 1 28.8 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Pisto... ...an... , trasera función cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 398 - Actuador de gases 4T Moto [PEF: 0.530] [Serial del banco: 398] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 03 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-22
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3119
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD220SAG487
- 084 - Elevador de motos, Tecnimaq SN: 183107
- 201 - Frenometro de Moto con basoula integrada VAMAG SN: 07074131
- 200 - Sonometro UNIT SN: CI214016624
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/19518
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19517
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI-THM372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Foto delantera]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Frenos y peso]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial inferior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Ins... ...erial exterior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Sonido]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Alineación de luces]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Análisis de gases NTC53...** ...ven Llanos Yaunpuma **[Profundidad de labrado]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter al vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

... (opcional) ... Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52089

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900136321
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

NO.HBC 17020.2013
09-CDA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-08	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130832	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO	3184207893	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAN60E	Colombia	Oficial	Motocicleta	Suzuki	Dr 650
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10019443200	2019-07-13	Negro	Gasolina	9FSSP46A6KC114634
No. de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
P400-18289*	4T	644	36740	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
44	SIN CARROCERIA	2025-06-01	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6210; NTC6292.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (x)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.27			2.5	Klux	
		Inclinación	2.02			[0.5 - 5.0]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de Luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (eficiencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (R)	+/- (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	1079	1087	N				%
Eje 2			N	Eje 2	1154	1599	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	83.6	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2660	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Litonia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (Hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1439	0.39	3.5	%	6.62		%	12.9	6	%	229	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	41.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	31.2	°C
	Humedad Relativa	64.4	%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Exámetro	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		rpm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 1282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.17		2.86									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17736451O
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.1 PSI **Presion eje2 derecha** 1 31.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 398 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 398] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195309-00195
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206A0487
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 200 - Sonómetro [illegible]4T SN: C214016824
- 284 - Termómetro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/19516
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19517
- Term[illegible] de [illegible]arca: Tecnimaq TMI-TH40372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y peso]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial inferior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial exterior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Sonido]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Alineación de luces]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Profundidad de labrado]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[illegible]

ANDRES STIVE[illegible] LIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52090

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDR

ONAC ACREDITADO

NcNSE 17020:2012
09-Dic-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156921
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-11-08	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO	3184207850	Florencia	Caquetá

Correo Electrónico

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NARS6E	Colombia	Oficial	Motocicleta	Suzuki	Dr 650

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10016444193	2019-07-13	Negro	Gasolina	JFSSP46A1KC114640

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P429-180978	4T	644	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
44	SIN CARROCERIA	2024-08-31	SI ( ) NO ( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6214; NTC6252.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.4			2.5	Klux	
		Inclinación	2.12			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (eficiencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Δ(-) (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	1144	883	N				%
Eje 2			N	Eje 2	1189	1487	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	94.3	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2470	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1389	0.39	3.5	%	4.91		%	13.7	6	%	228	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	31.2	°C
	Humedad Relativa	65.5	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.88		4.23									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)177064880
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicloss y Cuatriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Colomotor y Triciclo
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicloss, Cuadriciclos, Colomotor, Triciclo
   - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.4 PSI **Presion eje2 derecha** 1 28.9 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Pre[illegible] y trasera funcion cierre retorno automatico Vamag SN: NA
- 396 - [illegible] Gases 4T Motos [PEF. 0.53] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 03 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 290 - [illegible] de luces TECNOLUX SN: 3118
- 387 - [illegible] SHAHE SN: WD2206A0487
- 084 - [illegible] Tecnimaq SN: 183157
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 200 - Sonometro UNIT SN: C214016824
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 24041600D443/19518
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 24041600D443/19517
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y peso]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y [illegible] DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52093

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900196321
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-094-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. LÍNEA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-08	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 14 15 54 CENTRO	3164207850	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
AAR50E	Colombia	Oficial	Motocicleta	Suzuki	Dr 650
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2019	10018442103	2018-07-13	Negro	Gasolina	9FSSP66A4KC114884
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (no incluir conductor)	Blindaje
P426-182983	4T	644	20643	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
44	SIN CARROCERIA	2024-06-01	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC4282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.64			2.5	Klux	
		Inclinación	2.02			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad: %

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	1081	939	N				%
Eje 2			N	Eje 2	1042	1040	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	84.4	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho	2479	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralentí	1300	0.50	3.5	%	3.81		%	15.4	0	%	382	1300	(ppm)		%
Crucero				%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	44.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	30.7	°C
	Humedad Relativa	88.5	%

8b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.17		1.64									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17706028
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilísticos? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentre al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motosierras, Cuadrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilísticos tipo Cuadrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.0 PSI **Presion eje2 derecha** 1 28.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 398 - Analizador de gases 4T Motox [PEF: 0.530] [Serial del banco: 398] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 132100195006-00195
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 397 - Profundimetro SHARE SN: WD2206A0487
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 200 - Sonometro UNIT SN: C214016624
- 284 - Terminal/o Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/18518
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19517
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-TH-66372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecnimaq MTM v1.0 Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Foto delantera]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Frenos y peso]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial inferior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial exterior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Sonido]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Alineación de luces]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Profundidad de labrado]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la revisión inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52096

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDR

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-DIA-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900166521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-08	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130832	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 14 15 54 CENTRO	3164207880	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAR68E	Colombia	Oficial	Motocicleta	Suzuki	Dr 650

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2018	10010944223	2018-07-13	Negro	Gasolina	JF53P46A7KC114843

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P405-182882	4T	644	NO FUNCIONAL	1	Si ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
44	SIN CARROCERIA	2025-06-15	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.34			2.5	Klux	
		Inclinación	2.10			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (lb)	Más (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	1117	1051	N				%
Eje 2			N	Eje 2	1139	1546	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínima	Unidad
	86.7	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho	2587	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (Hexano)			Oxido Nitrico		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1415	0.32	3.5	%	10.2		%	6.53	8	%	395	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	96.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	31.1	°C
	Humedad Relativa	64.1	%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gaseosa		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 5282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 5282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	3.66		3.34									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 5282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17708817 2
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Colectivo y Trimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Colectivo, Trimoto
   - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolques o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.9 PSI **Presion eje2 derecha** 1 30.8 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Pranas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00195
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD220SAD487
- 094 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 201 - Frenómetro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016824
- 284 - Termómetro Sonda Temperatura EVO SN: 240419000443/19518
- 283 - [illegible] vibrador Sensor de rpm EVO SN: 240419000443/19517
- Termo[illegible]ntor Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joan Steven Llanos Yauripuma **[Foto delantera]**, Joan Steven Llanos Yauripuma **[Frenos y pesa]**, Joan Steven Llanos Yauripuma **[Inspección sensorial inferior]**, Joan Steven Llanos Yauripuma **[Inspección sensorial exterior]**, Joan Steven Llanos Yauripuma **[Sonido]**, Joan Steven Llanos Yauripuma **[Alineación de luces]**, Joan Steven Llanos Yauripuma **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Joan Steven Llanos Yauripuma **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[illegible]

ANDRES STIVI [illegible] CALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52095

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-DIA-113

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-08	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800139832	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 14 15 64 CENTRO	3184207850	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NAR80E	Colombia	Oficial	Motocicleta	Suzuki	Dr 650

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2019	10015424448	2018-07-13	Negro	Gasolina	9FSSP46A1KC114654

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P409-180668	4T	644	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	SIN CARROCERIA	2025-06-01	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6252.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (s)/(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.6			2.5	Klux	
		Inclinación	1.09			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
			Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Más (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	1035	1021	N				%
Eje 2			N	Eje 2	659	1506	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	97.0	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2627	N

7. DERIVACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1413	0.19	3.5	%	4.36		%	14.8	6	%	1188	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	42.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	31.0	°C
	Humedad Relativa	63.6	%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.22		4.72									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17067784
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motobicicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motobicicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.0 PSI **Presion eje2 derecha** 1 28.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI-THM037J
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C2140188824
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 1221001950006-00195
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206A0487
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19517
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/19518

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Foto delantera]**, Juan Dickson Gallindo Lozano **[Frenos y peso]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Inspección sensorial inferior]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Inspección sensorial exterior]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Sonido]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Alineación de luces]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Profundidad de labrada]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los cuinoe (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52101

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CDA

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-DIA-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-83-87-71-73 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-11-08	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO	3164357852	Florencia	Caquetá

Correo Electrónico

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
NARTTE	Colombia	Oficial	Motocicleta	Suzuki	Dr 650

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2018	10016442508	2018-07-13	Negro	Gasolina	9FSSP4GA8KC114651

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P439-182988	4T	644	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
44	SIN CARROCERIA	2024-08-01	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (s)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.46			2.5	Klux	
		Inclinación	2.20			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
			Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Mín (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	1275	1070	N				%
Eje 2			N	Eje 2	584	1383	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	75.8	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2453	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nitrosos	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralentí	1366	0.40	3.5	%	5.17		%	13.8	0	%	208	1300	(ppm)		%
Crucero				%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	31.6	°C
	Humedad Relativa	81.6	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		min

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	3.47		3.25									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)1770707791
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo): APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos y Cuadrociclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Ciclomotor y Triciclo
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocarros, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.5 PSI **Presión eje2 derecha 1** 32.5 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Pinzas Delantera y trasera función cierre retorno automatico Vamag SN: NA
- 366 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.533] [Serial del banco: 366] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100196006-00195
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-080-20
- 260 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3116
- 397 - T... ...dimetro SHAHE SN: WD2206A0487
- 084 - ... ...otos. Tecnimaq SN: 183157
- 201 - ... ...rometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 27074131
- 200 - Bondimetro UNIT SN: C214016524
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 24041600044319518
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 24041600044319517
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y peso]**, Joan Steven Llanos Yaunjuma **[Inspección sensorial inferior]**, Joan Steven Llanos Yaunjuma **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Joan Steven Llanos Yaunjuma **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y ... RECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y son ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533800-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356324	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3409 / SERV. TECNO BAEEV / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		8.00	UN	51,205.01	409,640.04

TOTALES 409,640.04

MONTO: CUATROCIENTOS NUEVE MIL SEISCIENTOS CUARENTA PESOS CON- CUATRO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533796-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356324	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3409 / SERV. TECNO BAEEV / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		8.00	UN	169,142.00	1,353,135.96

TOTALES 1,353,135.96

MONTO: UN MILLÓN TRESCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL CIENTO TREINTA Y CINCO PESOS CON- NOVENTA Y SEIS /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JOSEPRAG

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
F1ORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3410

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-12-04	16:51:52
Expedición	2024-12-04	16:56:03
Vencimiento	2024-12-04	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010004000001	REVISION MOTOCICLETAS		3.00	142,136.13	426,408.40
2	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		2.00	233,911.76	467,823.53
3	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		4.00	381,695.80	1,526,783.19
4	0020001000001	RUNT		9.00	4,900.00	44,100.00
5	0030001000001	SICOV		9.00	28,984.00	260,856.00
6	0030002000002	RECAUDO		9.00	9,321.00	83,889.00
7	0040001000002	MOTO-ANSV 3-7 AÑOS		1.00	8,000.00	8,000.00
8	0040001000003	MOTO-ANSV 8-17 AÑOS		2.00	8,200.00	16,400.00
9	0040001000007	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		2.00	8,800.00	17,600.00
10	0040001000019	PESADO PUBLICO-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	7,700.00	7,700.00
11	0040001000020	PESADO PUBLICO-ANSV MAYOR 17 AÑOS		2.00	7,500.00	15,000.00
12	0040001000015	PESADO NO PUBLICO-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,200.00	8,200.00

Total Items 12

Total Bruto	2,882,760.12
IVA 19%	459,992.88
Total a Pagar	**$ 3.342.753,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3410 Vence el 2024-12-04 3.342.753,00

VALOR EN LETRAS

Tres Millones Trescientos Cuarenta Y Dos Mil Setecientos Cincuenta Y Tres Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 ; C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

Bigue

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE :dwf7c1740c3943d98e3b0690c8b6b55083db2bd4373ece635514a8c72c6aa4ce291fba70f327917b45fe7e14db1ec9f1

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S. - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme, Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S. - Nit: 830.048.145-8

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52097

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
29-ODH-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900196521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de proceso	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-08	DIVAR ANTONIO MUÑOZ	CC (X) NIT ( ) No. 1117234914	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CENTRO	3112643834	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LXY69F	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	XTZ250
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2021	10022014376	2021-01-12	Negro	Gasolina	9FHDG2620M2023418
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
G3F2E2Z3418	4T	249	33333	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
	SIN CARROCERIA	2025-05-04	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 4210; NTC6292.

Nota: Todo valor resaltado, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.37			2.5	Klux	
		Inclinación	2.20			[2.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (%)	Máx (N)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	838	912	N				%
Eje 2			N	Eje 2	884	1366	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	70.1	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2281	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

Ba. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralentí	1166	0.18	3.5	%	4.82		%	14.2	0	%	469	1300	(ppm)	%
Crucero				%			%			%			(ppm)	%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	59.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	31.1	°C
	Humedad Relativa	64.9	%

Bb. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	3.09		3.12									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17068795
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion ejje1 derecha 1 26.9 PSI **Presion ejje2 derecha** 1 32.1 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN:

- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.532] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-00189
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3116
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206A0487
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 200 - Sonometro UNIT SN: C214018924
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 24041800344319518
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 24041800344319517
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0373

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y peso]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARDINEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos repro... ...n r... ...sta inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-38574

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
IB-CIM-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900136521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-19	DIRECCION DE TRANSPORTES Y BLINDADOS EJE	CC ( ) NIT (X) No. 900130832	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CAN AVENIDA EL DORADO	3138969715	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			
jorreaceller35@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
DVN155	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Dmax
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2018	10016627404	2018-01-12	Blanco galaxia	Diesel	9LBETF3J4BG031671
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
MY3268	DIESEL	2500	265344	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
130	DOBLE CABINA	2024-02-06	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 4231; NTC4262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antineblia / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.60			2.6	Klux	si
		Inclinación	2.33			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.2			2.6	Klux	si
		Inclinación	1.93			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.29				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.18				Klux	no
Antineblia(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 20.0			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 38.0	Delantera Derecha	Valor 60.0	Trasera Izquierda	Valor 65.9	Trasera Derecha	Valor 60.0	Mínima 40	Unidad %

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (N)	Más (A)	Unidad
Eje 1	4223	6143	N	Eje 1	3380	6214	N	16.7	[20,30]	30	%
Eje 2	2249	4763	N	Eje 2	2351	5048	N	4.39	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	55.1	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.3	16	%	Sumatoria Izquierda	2268	10906	N	Sumatoria Derecho	2278	11260	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4.19	-5.20				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

II. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico a Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitrico		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.09	m^{-1}	2.07	m^{-1}	2.07	m^{-1}	2.07	m^{-1}	Resultado	2.07	4.0	m^{-1}
Gobernada	3610	(rpm)	3620	(rpm)	3610	(rpm)	3620	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
550	64.5	64.5	°C	30.2	°C	64.5	%	430	nm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite en goteo continuo en la transmisión o la caja	8.14 Transmisión		X
1.1.12.38.5	Fugas en el sistema de refrigeración	8.12 Motor		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D3. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.69	4.31								5.02	
DERECHA	2.09	4.59									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17722509!
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A.
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadrociclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimóvil
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadrociclos, Ciclomotor, Trimóvil
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Transmisión [1.1.14.40.2]: Pérdida de aceite sin goteo continuo caja y transmisión

Presion eje1 derecha 1 32.5 PSI **Presion eje1 izquierda** 1 32.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 32.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 32.5 PSI **Presion repuesto** 32.5 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150006
- 202 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0619
- Probador de suspension EJISAMA (En pista movil, solo suspensión) MOTORSCAN SN: DT040001500660-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecut SN: 1107149
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 203 - Sonómetro CEM SN: 120572/22
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064600040662
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3116
- 268 - Termovnetro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150660-00015
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, **Anderson Andres Hoyos Suarez [Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARDILA BAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de **emisiones contaminantes** que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

FUR N°: 3-0899

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900186321
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
06-DIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-16	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 8001306334	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#16-22 BR 12	3138966510	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
UVR030	Colombia	Público	Camión	Chevrolet	Kodiak
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2007	10010052(3)	2007-08-22	Blanco arco iris/ roja	Diesel	9GDP7R1C48B017080
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
6EZ34007	DIESEL	2271	NO FUNCIONAL	2	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
	ESTACAS	2025-06-15	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (s/n/n/a)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.43			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.12			[0.5 - 3.0]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.62			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.80			[0.5 - 3.0]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.92				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	5.03				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.94				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.14				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 11.1			Máxima 220	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	13965	17908	N	Eje 1	13339	19187	N	4.48	(20,30]	30	%
Eje 2	12362	21813	N	Eje 2	12137	24100	N	1.82	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor 62.4		Mínimo 50		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
16.3	16	%	Sumatoria Izquierdo	3529	39721	N	Sumatoria Derecho	11380	43287	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.09	4.17				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrogeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	1.43	m^{-1}	1.43	m^{-1}	1.43	m^{-1}	1.43	m^{-1}
Gobernada	2570	(rpm)	2570	(rpm)	2570	(rpm)	2570	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	1.43	5.0	m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
680	66.0	66.0	°C	26.9	°C	89.8	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.14.40.4	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión	6.14 Transmisión		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.11		4.12	4.33							3.12	
DERECHA	4.99		4.78	4.87								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)1772656859
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motetriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motetriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISION: 3-8886 [2024-11-18 12:17PM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 85.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 85.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 110.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 110.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 110.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 110.0 PSI **Presion repuesta** 101.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 209 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 084800040882
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 084800040882 AL
- 207 - Probador de Juegos Mecanicos. Tecol SN: 1107148
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 261 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Tercera placa]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos rechazados dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter al vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 5-6858

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900136521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
RI-DIN 118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-11-18	EJERCITO NACIONAL-FUERZAS MILITARES DE C		CC ( ) NIT (X) No. 8001306324	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CRA14#15-22 BR 12	3178501323		Florencia	Caquetá
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
UFR029	Colombia	Publico	Camión	Chevrolet	Kodiak 241

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2007	04-1005252	2007-08-22	Blanco anto bitaqya	Diesel	9GDP7H1C78B007073

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
6EZ34085	DIESEL	2271	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	ESTACAS	2025-06-16	SI ( ) NO ( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (x/o/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.18			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.45			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.58			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.17			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.34				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.00				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.42				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	1.12				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 13.5			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (R)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	14302	17447	N	Eje 1	11552	19459	N	23.2*	(20,30]	30	%
Eje 2	10010	22432	N	Eje 2	8838	23467	N	11,7	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	83.4	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
17.9*	16	%	Sumatoria Izquierdo	5148	39539	N	Sumatoria Derecho	9731	42945	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.07	4.46				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Fuentes vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

Ba. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nítrico		
(rpm)	(CO_1)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

Bb. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.55	m^{-1}	2.94	m^{-1}	2.74	m^{-1}	2.81	m^{-1}	Resultado	2.83	3.0	m^{-1}
Gobernada	2710	(rpm)	2710	(rpm)	2710	(rpm)	2710	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor:			Condiciones Ambientales				LTOE Escape	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
840	64.0	64.0	°C	20.9	°C	67.2	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6252 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%	8.7 Sistema de frenos		X
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	8.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6252 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	8.1 Revisión exterior		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.32	4.45	4.20							3.21	
DERECHA	4.03	4.59	4.12								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6252, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17726983
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motodrotidas y Cuadrotidas
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motodrotidas, Cuadrotidas, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 3-5857 [2024-11-18 12:44PM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 65.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 65.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 110.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 110.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 110.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 110.0 PSI **Presion repuesto** 100.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040662
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040662 AL
- 207 - Probador de Juegos Mecanicos, Tecut SN: 1107149
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: DA-280-20
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WDZ3074/0920
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TaptoRTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Tercera placa]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, **se aplicará cuando** quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor *objeto de revisión*, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la **fecha en que fue** reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 29 de la **Resolución 3768** de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-59032

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156321
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdalcaqueta.ingenieria@gmail.com
Direccion: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-004-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-22	EJERCITO NACIONAL BRIGADA	CC ( ) NIT (X) No. 800131090	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
ERA 14 #14-86 BARRIO CENTRO	3142445944	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ODR232	Colombia	Particular	Camioneta	Chevrolet	Luv d max

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10007593079	2012-01-04	Blanco olimpico	Diesel	8LBETF3EXCD134011

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
171882	DIESEL	2999	268116	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
130	DOBLE CABINA	2025-07-28	SI ( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6252.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.5			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.98			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.33			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.3				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	76.4				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.21				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.88				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 140			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	86.7		79.9		96.2		47.9	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3335	9622	N	Eje 1	2970	9750	N	13.9	(20,30]	30	%
Eje 2	2206	4101	N	Eje 2	2105	4584	N	4.66	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	52.4	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
17.6*	18	%	Sumatoria Izquierda	1737	8723	N	Sumatoria Derecha	1796	10334	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.26	2.07				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (Hexano)			Oxido Nitrico		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.17	m^{-1}	0.22	m^{-1}	0.25	m^{-1}	0.28	m^{-1}	Resultado	0.25	0.5	m^{-1}
Gobernada	3730	(rpm)	3690	(rpm)	3730	(rpm)	3720	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
800	69.0	69.0	°C	28.9	°C	71.1	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 5252 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.4	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento	6.12 Motor		X
1.1.12.38.1	Películas de aceite en juntas continua	6.12 Motor		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.26		8.30								2.01	
DERECHA	7.98		8.39									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública y el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)177351545
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motonivelar y Cuatrimotos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadrimotos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 34.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 35.2 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 34.9 PSI **Presion repuesto** 35.5 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro (LTOE: 430 mm) MOTORSCAN SN: 1222000150006
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta: solo suspensión) MOTORSCAN SN: 07040001508S0-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-290-20
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 209 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 004830040002
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 07040001505S0-00015
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-TH-5372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados **a partir de la fecha en** que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez con cualo **alguno al mismo** Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo **28 de la Resolución** 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52273

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-DIA-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-11-22	EJERCITO NACIONAL		CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
VENECIA KM 7	3102831963		Florencia	Caquetá
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EHL35C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Suzuki	En 125
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2012	10003457684	2012-04-18	Rojo	Gasolina	9FSNF41B1CC221544
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
157FMI-3*B30027157*	4T	124	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
13	S/N CARROCERIA	2024-04-13	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (s)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.73			2.5	Klux	
		Inclinación	2.24			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	651	698	N				%
Eje 2			N	Eje 2	760	1114	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	79.0	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho	1812	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nitrico		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1376	0.13	3.5	%	7.82		%	8.72	8	%	203	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor / Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	68.0 °C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	31.0 °C
	Humedad Relativa	61.6 %

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6251 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	1.04		1.13									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17739818
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicloss y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilistica.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilistica tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolques o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion ejo1 derecha 1 28.9 PSI **Presion ejo2 derecha** 1 28.9 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.532] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100186006-00195
- 02 - Manómetro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 397 - Prensa [illegible]AHE SN: WD2206A0487
- 201 - Prensometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 084 - Elevador de motos, Tecnimaq SN: 183107
- 200 - Sensimetro UNIT SN: C214018624
- 264 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/19818
- 263 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19817
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y peso]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 29 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: e-52300

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT 900196521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-CDA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-12-02	ALCALDIA MUNICIPAL DE EL PAUJIL	CC ( ) NIT (X) No. 800087630	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
BRIGADA / LARANDIA CAQUETa	3142430457	El paujil	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
ZPE16D	Colombia	Oficial	Motocicleta	Honda	Pr-200 furtado
Modelo	Numero de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2016	10016627757	2016-01-13	Negro blanco	Gasolina	9FUMD3429GF000518
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
MD34E-G700381	4T	249	19485	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
23	SIN CARROCERIA	2025-07-28	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	+/-Simultáneas (kd/m)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.14			2.5	Klux	
		Inclinación	1.91			(0.5 - 3.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Mínima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasero Derecho	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	603	675	N				%
Eje 2			N	Eje 2	940	1253	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	67.5	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2128	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO. 4T + 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxidos Nitrosos		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1480	2.41	3.5	%	6.52		%	10.8	6	%	204	1200	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	N/A	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	44.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	30.8	°C
	Humedad Relativa	67.0	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad				
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado	Valor	N Norma	Unidad m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		rpm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.10		2.98									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17757340T

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilísticaT (solo para vehículos de este tipo):

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadrículos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Ciclomotor y Tricimotos
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadrículos, Ciclomotor, Tricimotos
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 28.9 PSI **Presion eje2 derecha 1** 28.7 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 200 - Barómetro UNIT SN: C214016824
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 356 - Analizador de gases 4T Motos [REF: 0.530] [Serial del banco: 356] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 12210019N006-00195
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000643/13818
- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 084 - Elevador de motos, Tecnimaq SN: 183157
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WG2206A0467
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 260 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19817
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y pesо]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8924

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado Supertransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156321
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Direccion: Cr17 14-83 La Veiga
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

NTC/IEC 17020:2012
08-DIA-118

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-12-02	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800139032	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3154207850	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3 DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
DIY560	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	FVR
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	Vin o Chasis
2013	10048934315	2012-12-20	Blanco artico	Diesel	9GDFVR34TDB047733
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
4HK1-6U5495	DIESEL	7790	122084	2	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
0	ESTACAS	2025-07-28	SI ( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.25			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.04			(0.5 – 3.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.75			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.28			(0.5 – 3.5)	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.06				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.29				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.06				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	6.71				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad: 17.2			Mínimo: 225	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	14064	19121	N	Eje 1	13085	20008	N	4.83	[20,30]	30	%
Eje 2	13012	20126	N	Eje 2	10133	20367	N	22.1*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	83.1	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
29.1	16	%	Sumatoria Izquierda	12967	36044	N	Sumatoria Derecha	10320	40678	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.00	1.99				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

5. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

5a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (Hexano)			Óxidos Nitrosos		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

5b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.07	m^{-1}	0.07	m^{-1}	0.06	m^{-1}	0.08	m^{-1}	Resultado	0.08	4.5	m^{-1}
Gobernada	3190	(rpm)	3180	(rpm)	3188	(rpm)	3190	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	=	
530	80.0	80.0	°C	34.2	°C	55.6	%	430	rpm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
1.1.14.40.4	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión	6.14 Transmisión		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.31	2.75	2.55								2.42	
DERECHA	8.20	2.60	2.92									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente **para la seguridad del** vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para **la seguridad del** vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17758444)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo **para vehículos** de este tipo): APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B son:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados **Particulares**
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas **y Cuatrociclos**
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, **Motocicletas**, Ciclomotor y Triciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo **Cuatrimotos**, Motocicletas, Cuatrociclos, Ciclomotor, Triciclos
- Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo **Remolque** o similares.

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 80.5 PSI **Presion eje1** izquierda 1 92.8 PSI **Presion eje2 derecha 1** 90.3 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 90.6 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 90.6 PSI **Presion repuesta** 80.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 0648000040882
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 202 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 97917-0015
- 207 - Probador de Juegos Mecanicos. Teco SN: 1107148
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-299-20
- 201 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 0648000040882 AL
- 250 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 97917-0617
- Termohigrómetro Marca: Tecnomag TMH-TH-MD37
- 340 - Profundimetro BHAHE SN: WD2307A0620
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1102000100000

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-**MECÁNICA Y DE EMISIONES** CONTAMINANTES

Joan Steven Llanos Yaurjaima **[Inspección sensorial motor]**, Joan Steven Llanos Yaurjaima **[Profundidad de labrado]**, Joan Steven Llanos Yaurjaima **[Alineación, peso y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Joan Steven Llanos Yaurjaima **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Joan Steven Llanos Yaurjaima **[Alineación de luces]**, Joan Steven Llanos Yaurjaima **[Inspección sensorial inferior]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se **aplicará cuando** quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión **técnico-mecánica** y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones **contaminantes que** indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor **objeto de revisión**, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la **fecha en que** fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo **Centro de** Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos **rechazados en la** visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la **Resolución 3768 de** 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados – FUR

FUR N°: 3-6021

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado Supertransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900106321
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-61 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

RES/IEC 17000:2012
09-CDA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-12-02	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 8001306224

Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento
CALLE 25A #15-28 BARRIO CIUDADELA	3112560677	Florencia	Caquetá

Correo Electrónico:

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WDB979	Colombia	Oficial	Camion	Chevrolet	npr

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2011	10000325537	2010-08-04	Blanco arco iris/gris	Diesel	9GDNNR71XB8009428

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³ si aplica)	Kilometraje	Numero de pasajeros (con motor conductor)	Blindaje
7798873*	DIESEL	6570	264778	3	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV
219	ESTACAS	2025-06-15	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC6292

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antineblo / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.90			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.75			[0.5 - 3.0]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.08			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.91			[0.5 - 3.0]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.40				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.28				Klux	no
Antineblia(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	0.68	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (R)	Máx (R)	Unidad
Eje 1	6709	9628	N	Eje 1	5403	8696	N	19.5	[20,30]	30	%
Eje 2	8089	10834	N	Eje 2	4893	9632	N	18.8	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	57.3	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24.2	16	%	Sumatoria Izquierda	5722	20762	N	Sumatoria Derecha	3964	16038	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.12	-0.22				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO: 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (Hexano)			Óxidos Nitrosos		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.37	m^{-1}	0.41	m^{-1}	0.24	m^{-1}	0.40	m^{-1}	Resultado	0.36	5.0	m^{-1}
Gobernada	3500	(rpm)	3500	(rpm)	3500	(rpm)	3500	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Exterior	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
871	52.0	80.0	°C	33.4	°C	58.1	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6292 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6292 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	9.1 Revisión exterior		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	9.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.45		4.09	5.55							8.12	
DERECHA	4.06		4.11	4.76								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6292, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)1775797705
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sean:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pasajeros Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pasajeros públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO DE PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Transmisión (1.1.14.40.2): Pérdida de aceite sin goteo continuo en la caja

Presion eje1 derecha 1 48.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 50.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 75.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 75.5 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 75.5 PSI **Presion repuesto** 80.5 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-260-23
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150068
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 206 - Freelometro Movil con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 232 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815
- 237 - Probador de Juegos Mecanicos. Tecel SN: 1107149
- 210 - Alineador al paso movil MOTORSCAN SN: 064800041662 AL
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMS-TH-MD372
- 203 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0817

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión **técnico-mecánica** y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del propietario o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones **contaminantes** que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor **objeto de revisión, deberá** efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de **la fecha en que** fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno **al mismo Centro de** Diagnóstico Automotor para someter al vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 26 de la **Resolución 3768** de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533865-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356328	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3410 / SERV. TECNO BIGUE / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,205.00	51,205.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		2.00	UN	51,405.00	102,810.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		2.00	UN	52,005.00	104,010.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	50,905.00	50,905.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		2.00	UN	50,705.01	101,410.02
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,405.00	51,405.00

TOTALES 461,745.02

MONTO: CUATROCIENTOS SESENTA Y UN MIL SETECIENTOS CUARENTA Y CINCO PESOS CON- DOS /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533853-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356328	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3410 / SERV. TECNO BIGUE / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		3.00	UN	169,141.99	507,425.98
				REVISION TECNOMECANICA		2.00	UN	278,355.00	556,709.99
				REVISION TECNOMECANICA		4.00	UN	454,218.00	1,816,872.01

TOTALES 2,881,007.98

MONTO: DOS MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y UN MIL SIETE PESOS CON- NOVENTA Y OCHO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200336335

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FlORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3412

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-12-04	17:01:39
Expedición	2024-12-04	17:05:51
Vencimiento	2024-12-04	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010004000001	REVISION MOTOCICLETAS		2.00	142,136.13	284,272.27
2	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		2.00	233,911.76	467,823.53
3	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		5.00	381,695.60	1,908,478.99
4	0020001000001	RUNT		9.00	4,900.00	44,100.00
5	0030001000001	SICOV		9.00	28,984.00	260,856.00
6	0030002000002	RECAUDO		9.00	9,321.00	83,889.00
7	0040001000003	MOTO-ANSV 8-17 AÑOS		2.00	8,200.00	16,400.00
8	0040001000007	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		2.00	8,800.00	17,600.00
9	0040001000019	PESADO PUBLICO-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	7,700.00	7,700.00
10	0040001000015	PESADO NO PUBLICO-ANSV 8-17 AÑOS		2.00	8,200.00	16,400.00
11	0040001000016	PESADO NO PUBLICO-ANSV MAYOR 17 AÑOS		2.00	8,000.00	16,000.00

Total Items 11

Total Bruto	3,123,519.79
IVA 19%	505,509.21
Total a Pagar	**$ 3.629.029,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3412 Vence el 2024-12-04 3.629.029,00

VALOR EN LETRAS

Tres Millones Seiscientos Veintinueve Mil Veintinueve Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 ; C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

BINO

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE : 1dcb8dbe3c76fbbc1a230169ba5cb2d4b5ace645200776a7fb829c56365164ca9b79ea693509462f77ce558d1a115

ORIGINAL

Fabricando del Software: Siigo S.A.S. - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme, Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-34899

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

IMM-RE-17020:2012
29-DIA-116

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156021
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-09	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 12 4 03 SUR CIUDADELA TURBAY PTO R	3224792569	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
HCD806	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Luv d max
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2010	10000459127	2010-06-08	Blanco marfil	Diesel	8LBDTP2L8A0037799
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
600607	DIESEL	2499	158436	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
70	AMBULANCIA	2024-08-15	SI ( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 5219, NTC5282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.64			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.09			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.73			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.16			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.10				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	1.47				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.53				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.63				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 10.4			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	80.3		83.4		67.7		72.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3700	8494	N	Eje 1	3339	8191	N	12.1	[20,30]	30	%
Eje 2	3662	8429	N	Eje 2	3080	8361	N	15.9	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	69.1	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.3	16	%	Sumatoria Izquierdo	2625	11923	N	Sumatoria Derecho	1895	11542	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.66	1.67				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO. 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo sin catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor								Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura											°C
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente											°C
				Humedad Relativa											%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.70	m^{-1}	2.39	m^{-1}	2.18	m^{-1}	1.90	m^{-1}	Resultado	2.15	3.0	m^{-1}
Gobernada	3800	(rpm)	3800	(rpm)	3800	(rpm)	3800	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
740	84.0	89.0	°C	33.1	°C	96.2	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	9.14 Transmisión		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	9.12 Motor		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	9.1 Revisión exterior		X
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	9.1 Revisión exterior		X
		Total	0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.32		3.12								2.22	
DERECHA	3.09		3.08									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17784838

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechaza

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 12 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Colectivos y Trimotos
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Colectivos, Trimotos
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 32.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 31.2 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 31.2 PSI **Presion repuesto** 30.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150068
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 07340001150560-00315
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecsil SN: 1107149
- 202 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 0948000406582
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 07040001150560-00015
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI-TH#0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Inspección sensorial interior]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Opacidad NTC4231]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Inspección sensorial motor]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Alineación, paso, suspensión y frenos]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Sonido]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, **se aplicará cuando** quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 29 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Informe de Resultados - FUR

FUR N°: 1-36892

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156821
Teléfono: 096-4358452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-83-87-71-75 La Veja
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

RD/IEC 17020:2012
19-DIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-11-09	EJERCITO NACIONAL		CC (X) NIT ( ) No. 8001309334	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#15-22 BR 12		3164207850	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
LTH308	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Luv d max
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2009	1008812	2007-11-15	Blanco mallar	Diesel	8LBETF1218G008730
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
016775	DIESEL	4300	NO FUNCIONAL	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
0	DOBLE CABINA	2023-09-15	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.4			2.9	Klux	si
		Inclinación	2.49			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.97			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	2.21				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 26.7			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	68.4		81.8		72.8		80.7	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Mín (A)	Unidad
Eje 1	3757	5370	N	Eje 1	3180	5731	N	15.4	[20,30]	30	%
Eje 2	3384	4024	N	Eje 2	2970	4465	N	12.2	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	57.8	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
27.3	16	%	Sumatoria Izquierdo	2913	9394	N	Sumatoria Derecho	3442	10196	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4.74	0.85				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico a Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO: 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nítrico		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS DE CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.22	m^{-1}	1.11	m^{-1}	1.14	m^{-1}	1.11	m^{-1}	Resultado	1.12	5.0	m^{-1}
Gobernada	4100	(rpm)	4110	(rpm)	4120	(rpm)	4120	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Exterior	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
800	94.0	94.0	°C	36.1	°C	45.8	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin gotas continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.2.8.9	Sillas, carrocería y tapizados en mal estado (Rota, cortada, desacoplada) en vehículos de servicio particular	6.2 Revisión interior		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin gotas continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.00		3.45								4.32	
DERECHA	3.98		3.11									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)177097389

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motortriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimóvil
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motortriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimóvil
   - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Habitáculo de conductor y pasajeros [1.1.2.8.6]: Silla del conductor en mal estado color rota
Motor [1.1.12.38.1]: Fuga de aceite empaque tapa Carter

Presion eje1 derecha 1 32.5 PSI **Presion eje1 izquierda** 1 32.4 PSI **Presion eje2 derecha** 1 32.6 PSI **Presion eje2 izquierda** 1 32.5 PSI **Presion repuesto** 32.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTDE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815
- Probador de suspension EUSAMA (En placa mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 07040001505660-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Texol SN: 1107149
- 343 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0823
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 203 - Sonometro CEM SN: 12037222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 06480004068Z
- 291 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0017
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 07040001505660-00015
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-TH66372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Alineación, peso suspensión y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Sonido]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO BALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) **en el formato, se aplicará** cuando quede regulado por la amistad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de **emisiones contaminantes** que indican artículos 50 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados **a partir de la fecha en que fue** reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter al vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-0665

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4358452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

RD-NEC 17020:2012
29-CDA-118

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-11-09	EJERCITO NACIONAL		CC ( ) NIT (X) No. 800123833	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14 CALLE 11 CENTRO		3223880880	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EAN049	Colombia	Oficial	Camion	Hyundai	Hd 78

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	Vin o Chasis
2014	10008ST7434	2015-01-30	Blanco vainilla	Diesel	KMFGA17PPEC239182

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
D4DDD047216	DIESEL	3907	258665	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
140	ESTACAS	2025-04-26	SI ( ) NO ( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.0			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.70			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.8			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.54			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	15.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.91				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	2.93				Klux	no

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	92.8	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (lb)	Máx (lb)	Unidad
Eje 1	6094	8941	N	Eje 1	9886	10656	N	1.77	[20,30]	30	%
Eje 2	5200	9484	N	Eje 2	5148	11061	N	1.84	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	56.6	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
1.92*	18	%	Sumatoria Izquierdo	387	18429	N	Sumatoria Derecho	374	21131	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
7.51	-5.79				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

5. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctricos e Hidrógeno)

6a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitrico		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

6b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.34	m^{-1}	2.73	m^{-1}	2.65	m^{-1}	2.73	m^{-1}	Resultado	2.77	5.0	m^{-1}
Gobernada	3440	(rpm)	3440	(rpm)	3440	(rpm)	3440	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
750	83.0	83.0	°C	31.9	°C	60.2	%	400	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.22		11.5	12.8							13.0	
DERECHA	7.23		12.6	13.8								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17710168?
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadrociclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cuatrimotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocarros, Cuadrociclos, Cuatrimotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion ejc1 derecha 1 92.5 PSI **Presion ejc1 izquierda 1** 91.5 PSI **Presion ejc2 derecha 1** 93.5 PSI **Presion ejc2 derecha 2** 92.8 PSI **Presion ejc2 izquierda 1** 91.5 PSI **Presion ejc2 izquierda 2** 93.7 PSI **Presion repuesto** 91.5 PSI
La exploradora ubicada en la parte trasera del vehiculo sólo encienda cuando el vehiculo está en reversa

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Texsl SN: 1107149
- 202 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0618
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WZ2307A0520
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064600040682 AL
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula Integrada MOTORSCAN SN: 064600040682
- 201 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM8372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Sonido]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso y frenos]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Foto delantera]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suárez **[Alineación de luces]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial exterior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Opacidad NTC4231]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suárez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos señalados dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR Nº: 3-8869

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900166021
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-DIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-11-09	EJERCITO NACIONAL		CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
EJERCITO NACIONAL	3144611225		Bogota, d.c.	Bogota
Correo Electrónico				
jonnecelier55@gmail.com				

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WDB691	Colombia	Público	Camión	Chevrolet	Npr
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2011	10000325584	2010-05-04	Blanco arco iris/gris	Diesel	9GDNPR71TBB000487
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
7397209*	DIESEL	4570	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
110	ESTACAS	2024-06-18	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.70			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.07			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.01			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.12			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.73				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.46				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 13.7			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (R)	Más (A)	Unidad
Eje 1	5231	9569	N	Eje 1	5631	9674	N	7.64	[20,30]	30	%
Eje 2	5621	9569	N	Eje 2	5713	10682	N	1.66	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	56.6	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.6	16	%	Sumatoria Izquierdo	4968	19168	N	Sumatoria Derecho	5567	20336	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4.56	5.44				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+- 2	%

E. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo sin catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	2.96	m^{-1}	3.29	m^{-1}	2.93	m^{-1}	2.93	m^{-1}
Gobernada	2520	(rpm)	2520	(rpm)	2520	(rpm)	2520	(rpm)

Resultado	Valor	Norma	Unidad
	3.05	5.0	m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
833	73.0	73.0	°C	29.1	°C	72.6	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	8.14 Transmisión		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.09		4.25	6.03							3.21	
DERECHA	4.12		7.12	6.89								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

F. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17710678G
F.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS PUK ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 65.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 35.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 75.4 PSI **Presion eje2 derecha 2** 75.8 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 75.4 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 75.6 PSI **Presion repuesto** 80.1 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN:

- 223 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150068
- 227 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD230TA0020
- 22 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 203 - Sonometro CEM SN: 120/57222
- 208 - Frenometro Mixto con basculo integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 231 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Termohigrómetro Marca: Testmaq TMI-TH80372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Testmaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Tercera placa]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6870

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156821
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-CIN-118

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-11	EJERCITO NACIONAL-FUERZAS MILITARES DE C	CC ( ) NIT (X) No. 8001336224	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CALLE 33B N9A-23 B/ LA VICTORIA	3148881709	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ZTV032	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Kodiak 241
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2003	10011995508	2003-02-03	Blanco arroz bicapa	Diesel	9GDPTH1C23B262610
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
6SZ13181	DIESEL	2296	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
0	ESTACAS	2025-06-01	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6210; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.92			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.45			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.91				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.05				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.36				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.42				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 37.8			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Mín (A)	Unidad
Eje 1	11474	17260	N	Eje 1	10743	18618	N	6.37	[20,30]	30	%
Eje 2	11429	20518	N	Eje 2	10260	21004	N	10.2	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	50.7	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
17.3*	16	%	Sumatoria Izquierdo	2238	27798	N	Sumatoria Derecho	11189	39026	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.20	2.80				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.76	m^{-1}	0.87	m^{-1}	0.85	m^{-1}	0.83	m^{-1}	Resultado	0.85	5.0	m^{-1}
Gobernada	2310	(rpm)	2310	(rpm)	2310	(rpm)	2310	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	72.0	73.0	°C	30.8	°C	63.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.20.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.4	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento	6.12 Motor.		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.14.40.4	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión	6.14 Transmisión		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	5

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.33		9.97	9.53							11.1	
DERECHA	5.09		9.12	8.78								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)177117436
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadrociclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimóvil
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuatrimotos, Ciclomotor, Trimóvil
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 89.6 PSI **Presion eje2 derecha 1** 90.3 PSI **Presion eje2 derecha 2** 89.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 91.5 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 92.5 PSI **Presion repuesto** 92.5 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 210 - Alineador al paso modo MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 13220930190066
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecnil SN: 1107149
- 202 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3110
- 206 - Frenómetro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0417

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos ineficiosos dentro de los quince (15) días calendario contados **a partir de la fecha** en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que lo modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-98937

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900186521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdalellcaqueta.ingenieria@gmail.com
Direccion: Cr17 14-83-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-CIA-118

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-11	EJERCITO NACIONAL BRIGADA	CC ( ) NIT (X) No. 8931310592	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
FLORENCIA	3102328592	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OGR230	Colombia	Particular	Camioneta	Chevrolet	Lnr d max
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10007316298	2012-01-04	Blanco olímpico	Diesel	9LBETP3E3C0134013
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
171915	DIESEL	2999	378421	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
130	DOBLE CABINA	2025-09-11	SI ( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.00			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	75.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.08			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.46				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.62				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 95.0			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	80.4		90.8		59.0		51.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (lb)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2003	6013	N	Eje 1	2323	5829	N	10.8	[20,30]	30	%
Eje 2	3940	2639	N	Eje 2	3487	3856	N	0.80	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	58.7	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
14.8*	16	%	Sumatoria Izquierdo	1454	8851	N	Sumatoria Derecho	1084	8447	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.35	-1.77				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxidos Nitrosos		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.85	m^{-1}	0.97	m^{-1}	0.99	m^{-1}	0.90	m^{-1}	Resultado	0.95	5.0	m^{-1}
Gobernada	4130	(rpm)	4130	(rpm)	4130	(rpm)	4130	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
600	73.0	73.0	°C	31.7	°C	59.1	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6252 (según corresponda):

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6252 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.12.38.4	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento	6.12 Motor		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
1.1.14.40.4	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión	6.14 Transmisión		X
		Total	0	5

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.01	3.01								9.13	
DERECHA	3.09	3.54									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6252, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)177118800
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuatriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 34.2 PSI **Presion eje1 izquierda** 34.8 PSI **Presion eje2 derecha** 34.2 PSI **Presion eje2 izquierda** 33.8 PSI **Presion repuesto** 34.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150068
- 202 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mota, solo suspension) MOTORSCAN SN: 07040001505650-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecanicos. Tecut SN: 1107149
- 340 - Profundimetro SHARE SN: WD2307A0920
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 205 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 206 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 0648000040682
- 201 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 240 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 208 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 07040001503565-00015
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM037I2

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniMTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**. Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**. Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**. Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**. Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**. Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**. Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**. Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**. Juan Dickson Galindo Lozano **[Suvida]**. Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**. Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El ramos del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter al vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52129

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900136521
Telefono: 098-4355462
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Direccion: CIT 14-63-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

RO/EC 17020:2012
09-DIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-11-11	EJERCITO NACIONAL		CC (X) NIT ( ) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
BATALLÓN	3143058695		Florencia	Caquetá
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
CHL82C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Honda	Cbx deluxe es
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10003458231	2012-04-18	Negro	Gasolina	9FMHA1129CF011409
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
HA11ED85G24308	4T	97	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
8	SIN CARROCERIA	2024-04-16	SI ( ) NO ( ) N/ACK		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (X/Nro)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.41			2.5	Klux	
		Inclinación	2.90			[2.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Más (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	564	616	N				%
Eje 2			N	Eje 2	724	952	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	62.2	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho	1507	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO: 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (Hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1626	0.37	3.5	%	4.67		%	14.2	6	%	343	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	64.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	33.7	°C
	Humedad Relativa	54.3	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		rpm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6216 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6216, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.10.19.1	La inexistencia o el mal funcionamiento de los soportes de estacionamiento	7.13 Soporte de estacionamiento		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	1.93		1.87									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6216, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17712037/2

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo:

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadrociclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cuatrimotor y Trimotos
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocarros, Cuadrociclos, Cuatrimotor, Trimotos
   - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Soporte de estacionamiento (1.2.10.19.1): Inexistencia del soporte central

Presion eje1 derecha 1 30.1 PSI **Presion eje2 derecha 1** 31.3 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Pistolas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automaticos Vamag SN: NA
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 1221031905006-00195
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD220640497
- 200 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 27074131
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C21403824
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19517
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/19518
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-TH40372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y peso]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC3365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nítrico (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Firma del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6672

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

NIS/IEC 17020:2012
09-Dic-119

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900186521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdaolvicaqueta.ingenieria@gmail.com
Direccion: Cr17 14-83-07-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-11-12	MINISTERIO DE DEFENSA EJERCITO NACIONAL		CC (X) NIT ( ) No. 8931306334	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 12 17-33 CENTRO		3148581709	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
DIM047	Colombia	Oficial	Camión	Dina	821-165-01
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
1997	97-010488	1998-06-04	Blanco	Diesel	DA4554001883
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
669GM2L1218844	DIESEL	7600	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
0	TANQUE	2025-06-15	SI ( ) NO ( ) NA(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6210, NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.33			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.9			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.04			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.75				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.33				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de Luces simultáneamente			Intensidad 23.1			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (S)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	10593	16451	N	Eje 1	10039	17943	N	4.79	[20,30]	30	%
Eje 2	11195	16166	N	Eje 2	8367	16285	N	16.3	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	61.6	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
9.49*	16	%	Sumatoria Izquierdo	541	32837	N	Sumatoria Derecho	5804	34228	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.13	1.97				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitrosi		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	5.36	m^{-1}	5.39	m^{-1}	5.36	m^{-1}	5.39	m^{-1}	Resultado	5.38	5.5	m^{-1}
Gobernada	2110	(rpm)	2110	(rpm)	2110	(rpm)	2110	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
800	69.0	69.0	°C	31.9	°C	51.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210 Y NTC 6252 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%	8.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6252 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.4	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión	8.14 Transmisión		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	8.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.43		4.19	5.03							3.31	
DERECHA	5.87		4.12	4.97								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6252, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: IA(17713)1749
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pasados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motobicicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pasados públicos, Motociclista, Ciclomotor y Trimóvil
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motobicicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolques o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Transmisión (1.1.14.40.2): Pérdida de aceite sin goteo continuo en caja de velocidades

Presion eje1 derecha 1 89.6 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 91.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 94.8 PSI **Presion eje2 derecha 2** 89.6 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 103.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 89.6 PSI **Presion repuesto** 105.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTDE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150088
- 202 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tacol SN: 1107149
- 340 - Profundímetro SHAHE SN: W023307A0920
- 02 - Manometro presion digital 1 PREVIUM Sn: EM-260-20
- 210 - Alineador al paso movil MOTORSCAN SN: 064800049682 AL
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 208 - Frenometro Movil con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800049682
- 201 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3113
- 209 - Termometro Sonda Temperatura-CAPELEC SN: 57917-0817
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítricos (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones **contaminantes** que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor **objeto de** revisión, **deberá** efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados **a partir de la fecha en que** fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la **Resolución** 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52159

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieros@gmail.com
Dirección: Cr17 14-62-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

RG-IEC 17020:2012
09-CIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-13	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE	CC ( ) NIT (X) No. 800001433	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLÓN	3104308480	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3 DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KNR620	Colombia	Oficial	Motocicleta	Yamaha	YBR250
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2015	10007931426	2014-08-25	Negro	Gasolina	9FKKG0414F2009050
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
G3G1E2009350	KT	249	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
21	SIN CARROCERIA	2025-08-13	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6210; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.08			2.5	Klux	
		Inclinación	2.1R			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad: %

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	1009	889	N				%
Eje 2			N	Eje 2	785	1249	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	63.9	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N		Sumatoria Derecho	2138	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad: m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrogeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1264	0.08	3.5	%	4.71		%	13.7	6	%	626	1200	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	60.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	36.9	°C
	Humedad Relativa	43.1	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		rpm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTE 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.09		3.10									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17716368?
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimóvil.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimóvil.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.3 PSI **Presion eje2 derecha** 1 30.1 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 398 - Analizador de gases 4T Moto [REF: 0.830] (Serial del banco: 398) (Marca del banco: Motorscan) MOTORSCAN SN: 1221001956064-00186
- 32 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 397 - Profundómetro SHAHE SN: W0220040457
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 160157
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 300 - Sonómetro UNIT SN: C214018824
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 24041900094431/8818
- 283 - Tacometro de vibración Sensor de rpm EVO SN: 24041900094431/9517
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y pesa]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del propietario o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones **contaminantes** que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533959-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356335	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3412 / SERV. TECNO BIMEJ / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		2.00	UN	51,405.00	102,810.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		2.00	UN	52,005.00	104,010.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	50,905.01	50,905.01
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		2.00	UN	51,405.00	102,810.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		2.00	UN	51,205.00	102,410.00

TOTALES 462,945.01

MONTO: CUATROCIENTOS SESENTA Y DOS MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y CINCO PESOS CON- UN /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533954-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356335	

TRAZABILIDAD: PACT. FECR3412 / SERV. TECNO BIMEJ / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		2.00	UN	169,142.00	338,283.99
				REVISION TECNOMECANICA		2.00	UN	278,355.00	556,709.98
				REVISION TECNOMECANICA		5.00	UN	454,218.00	2,271,090.01

TOTALES 3,166,083.99

MONTO: TRES MILLONES CIENTO SESENTA Y SEIS MIL OCHENTA Y TRES PESOS CON- NOVENTA Y NUEVE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200356339

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808.001.433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	FLORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3413

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-12-04	17:04:18
Expedición	2024-12-04	17:08:32
Vencimiento	2024-12-04	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		1.00	233,911.76	233,911.76
2	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
5	0040001000007	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,800.00	8,800.00

Total Items 5

Total Bruto	285,916.76
IVA 19%	44,443.24
Total a Pagar	**$ 330.360,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3413 Vence el 2024-12-04 330.360,00

VALOR EN LETRAS

Trescientos Treinta Mil Trescientos Sesenta Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 ; C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

CCON3

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE : a0c7235f13b83c2be6a6fbb5daa1f29c0d38c49101a2aa5e40f86311f986a46c3d51b86c0310c519e29caa09be3aa79d5

ORIGINAL

Fabricante del Software: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Sigo Pyme. Proveedor tecnológico: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-38865

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado Supertransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156321
Teléfono: 098-4358452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-CIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-11-09	EJERCITO NACIONAL		CC ( ) NIT (X) No. 800139632	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-15-038ARRIO EL CENTRO		3154237850	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico				
jpmesadiaz15@gmail.com				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GAN091	Colombia	Oficial	Camioneta	Mazda	Bt 50
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2018	10007588979	2014-06-26	Blanco nevado tricapa	Diesel	8FJUN14WXE5000223
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
WLAT1382348	DIESEL	2499	219159	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
141	DOBLE CABINA	2024-06-01	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6292.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.08			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.61			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.21			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.09			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.33				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.20				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 6.28			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	97.5		84.2		58.9		40.8	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4784	5724	N	Eje 1	4510	5379	N	5.54	[20,30]	30	%
Eje 2	2670	3666	N	Eje 2	2706	4406	N	1.33	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	71.3	60	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21.6	16	%	Sumatoria Izquierda	1870	9710	N	Sumatoria Derecho	2478	10875	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-6.61	-3.31				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Cuentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO. 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.54	m^{-1}	0.88	m^{-1}	0.88	m^{-1}	0.81	m^{-1}	Resultado	0.88	5.0	m^{-1}
Gobernada	4160	(rpm)	4160	(rpm)	4160	(rpm)	4160	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
700	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
	84.0	84.0	°C	33.1	°C	55.3	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
1.1.12.39.1	Pérdidas de aceite en goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles en goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
1.1.14.40.4	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión	6.14 Transmisión		X
		Total	0	9

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.23		3.34								2.03	
DERECHA	2.09		3.21									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17084522
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadrimotos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadrimotos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 32.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 32.2 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 32.2 PSI **Presion repuesto** 30.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-285-20
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A2920
- 205 - Frenometro Mixto con basculia integrada MOTORSCAN SN: 084000040002
- 283 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0917
- Termohigrómetro Marca: Tecnimag TMI-TH50372
- 209 - Alineador al paso lazaro MOTORSCAN SN: 0704000150560-00018
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150008
- Probador de suspension EUGAMA (En pista mixta, solo suspension) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00018
- 207 - Probador de Juegos Mecanicos. Texcil SN: 1107148
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 282 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimag Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial interior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Gallindo Lozano **[Alineación de luces]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Opacidad NTC4231]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Foto delantera]**, Juan Dickson Gallindo Lozano **[Foto trasera]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Juan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Gallindo Lozano **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que lo modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533970-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356339	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3413 / SERV. TECNO CCON / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	52,005.01	52,005.01

TOTALES 52,005.01

MONTO: CINCUENTA Y DOS MIL CINCO PESOS CON- UN /100 M.CTE

RECIBI



ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533969-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356339	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3413 / SERV. TECNO CCON / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,354.99	278,354.99

TOTALES 278,354.99

MONTO: DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS CON- NOVENTA Y NUEVE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4500397131

C.D.A. DEL CAQUETA **LTDA**

NIT : 900.156.521 - 0
CARRERA 17 No. 14-62 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3166013070 3162254103
Responsables de IVA - No somos autoretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA

NIT [illegible]

Dirección CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia

Ciudad FLORENCIA - COLOMBIA

Correo cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.

Vendedor ROSAS SANCHEZ

Centro Costo 1

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA

FECR 3423

Fecha y Hora de Factura

Generación 2024-12-05 12:19:40
Expedición 2024-12-05 12:20:51
Vencimiento 2024-12-05

Item	Codigo	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		3.00	215.037,81	645.113,45
2	001	REVISION CARRO PESADO		3.00	381.695,80	1.145.087,39
3	001	REVISION CARRO PESADO		2.00	316.464,71	632.929,41
4	002	RUNT		8.00	4.960,00	39.680,00
5	003	SICOV		8.00	28.984,00	231.872,00
6	003	REMOLQUE		8.00	9.321,00	74.568,00
7	004	LIVIANO PARTICULAR-ANTIG 8-17 AÑOS		3.00	4.800,00	14.400,00
8	004	REMOLQUE NO PUBLICO-ANTIG 8-17 AÑOS		1.00	8.200,00	8.200,00
9	004	REMOLQUE PUBLICO-ANTIG 8-17 AÑOS		3.00	7.700,00	23.100,00
10	004	REMOLQUE PUBLICO ANTIG MAYOR 17 AÑOS		1.00	7.500,00	7.500,00

Total Items

Total Bruto	2.833.870,25
IVA 19%	460.494,75
Total a Pagar	$ 3.294.365,00

CONDICION DE PAGO

Credito [illegible] Efectivo Cuota 1 F - 005-3079 Vence el 2024-12-05 3.294.365,00

VALOR EN LETRAS

Tres Millones Doscientos Noventa Y Cuatro Mil Trescientos Sesenta Y Cinco Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

A - C - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 , C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENTRAL FLORENCIA FACTURACION@EJERCITO.MIL.CO

BASCN

Factura Elaborada por : JHON ATEHORTUA

Firma Recibido

Recibido por [illegible]

A esta factura se le aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este Título - Valor. Resolución y/o Autorización de Facturación No [illegible] de fecha 2024-[illegible] prefijo FECR desde el número 3116 al 10000

[illegible]

Fabricante del Software: Siigo S.A.S. - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme, Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-0961

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado Supertransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156021
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

RAV-IET: 17020-2012
09-DIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad
2024-11-09	EJERCITO NACIONAL-FUERZAS MILITARES DE C		CC ( ) NIT (X) No. 8001308324
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
BATALLON LARANDIA	3107171525	Bogota, d.c.	Bogota
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
UZB313	Colombia	Público	Camión	Chevrolet	Npr
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2008	84-1028882	2008-05-13	Gris tresana	Diesel	9GDNPR717980145 14
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
618881	DIESEL	5499	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
	ESTACAS	2024-06-18	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6219; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.93			[2.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.59			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.08			[2.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.42				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.57				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 16.4			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad %

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (lb)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4977	9027	N	Eje 1	5339	9348	N	6.78	[20,30]	30	%
Eje 2	8044	9351	N	Eje 2	7939	9951	N	1.34	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	70.4	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
25.8	16	%	Sumatoria Izquierdo	5116	18029	N	Sumatoria Derecho	4884	19299	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.22	0.29				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.44	m^{-1}	0.92	m^{-1}	0.88	m^{-1}	0.87	m^{-1}	Resultado	0.93	5.0	m^{-1}
Gobernada	3520	(rpm)	3520	(rpm)	3520	(rpm)	3520	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
710	80.0	94.0	°C	35.0	°C	51.5	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.1	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán	8.14 Transmisión		X
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores averiados en el tablero de instrumentos que indican falla	8.4 Alumbrado y señalización		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite en goteo continuo	8.12 Motor		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	8.1 Revisión exterior		X
		Total	0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.11		2.18	2.37							2.23	
DERECHA	2.58		2.01	2.09								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17703339
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo): APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuatriciclos
- Igual o superior a 6 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística,
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN: 5-8M3 [2024-11-06 12:43PM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 94.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 93.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 93.6 PSI **Presion eje2 derecha 2** 91.2 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 92.5 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 91.3 PSI **Presion repuesto** 93.5 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 207 - Probador de Juegos Mecanicos. Tecat SN: 1107149
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 343 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307AI860

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.2 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Joan Steven Llanos Yaunjoma **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Joan Steven Llanos Yaunjoma **[Foto delantera]**, Joan Steven Llanos Yaunjoma **[Inspección sensorial motor]**, Joan Steven Llanos Yaunjoma **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Joan Steven Llanos Yaunjoma **[Tercera placa]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Joan Steven Llanos Yaunjoma **[Inspección sensorial inferior]**, Joan Steven Llanos Yaunjoma **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículo 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 29 de la Resolución 3768 de 2013, o la que lo modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8862

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Veja
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-CIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-09	DILSEN MARQUEZ	CC ( ) NIT (X) No. 1102002226	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#16-22 BR 12	3116502372	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TNH058	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Ftr
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2010	94-1032835	2010-02-16	Blanco	Diesel	9GDFTR320A8000084
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
EHE1914374	DIESEL	6600	NO FUNCIONAL	2	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	ESTACAS	2024-06-15	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.33			2.5	Klux	no
		Inclinación	3.01			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.29			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.54			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.43				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	22.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 31.7			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantero Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	9474	15191	N	Eje 1	9995	16330	N	5.21	(20,30]	30	%
Eje 2	9722	16380	N	Eje 2	10377	19644	N	3.02	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	55.7	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
13.0	16	%	Sumatoria Izquierdo	8948	34581	N	Sumatoria Derecho	4462	35974	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.10	-5.11				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctricos e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO: 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitrosos		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.51	m^{-1}	2.51	m^{-1}	2.51	m^{-1}	2.53	m^{-1}	Resultado	2.52	4.5	m^{-1}
Gobernada	3020	(rpm)	3020	(rpm)	3020	(rpm)	3020	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
680	87.0	90.3	°C	34.5	°C	53.1	%	400	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6252 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6252 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.32		5.12	5.55							3.20	
DERECHA	5.38		5.68	5.43								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6252, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17709109
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 80.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 80.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 100.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 101.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 100.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 101.0 PSI **Presion repuesto** 100.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 023 - Opacimetro [LTDE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000155068
- 207 - Probador de Juegos Mecanicos. Texol SN: 1107149
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 201 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 205 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064850040662
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064850040662 AL
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-200-30

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- TecniRTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARDINEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter al vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 26 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

FUR N°: 8980041554

REVISION TECNICOMECANICA Y COMPAÑIA SAS
NIT 900131565
Teléfono 2031711
revitecbta@yahoo.es
AV CRA 27 39-76/80 SUR
Bogota D.C.

ISO IEC 17020:2012
18-ISN-017

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-21	MIN DEFENSORIA EJERCITO NACIONAL	CC. ( ) NIT. (X)	No. 8091306324

Dirección	Teléfono o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 11B N. 134A 64	3214829703	BOGOTA	DISTRITO CAPITAL

Correo Electrónico: SUBBANO11SB@GMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
HCI100	COLOMBIA	OFICIAL	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV D MAX 4X2

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2009	09410239969	2009-06-25	BLANCO MALHER	DIESEL	8LBETF3E790825479

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
754991	CICLO - DIESEL	4300	368225	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
130	DOBLE CABINA	2025-06-15	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17,0			2,5	Klux	si
		Inclinación	3,12			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15,0			2,5	Klux	si
		Inclinación	3,00			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	43,0				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	42,0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Mínima	Unidad
	117	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máximo	Unidad
	70,0		65,0		75,0		65,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (0)	Máx (A)	Unidad
Eje1	2742	3365	N	Eje 1	2291	3227	N	16,4	20-30	30	%
Eje2	1599	2364	N	Eje 2	1510	2080	N	5,56	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	73,7	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21,8	16	%	Sumatoria izquierdo	1321	5729	N	Sumatoria derecho	1052	5387	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
	4,60	5,50			± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí															
Crucero															

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		
	Humedad Relativa		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad: Gobernada	1,22	K(m-1)	1,22	K(m-1)	1,31	K(m-1)	1,31	K(m-1)	Resultado:	1,28	3,5	K(m-1)
(rpm)	4240	rpm	4320	rpm	4240	rpm	4320	rpm				

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
880	57,0	69,8	°C	20,2	°C	66,6	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Motor (Motor, Tran.		X
		Total	0	2

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	1,02	2,88				4,13	
DERECHA	1,04	2,91					

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO____ No Consecutivo RUNT: (A) 177226184

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO SI____ NO____

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatrimotos
- igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuatrociclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0047094 Consecutivo: 0041954 Fecha: 2024-11-21 07:56:30

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	30,2	35,1				35,8	
DERECHA	30,1	33,1					

Desviación de humo R(m-1) dp: (1,2217) n1: (1,2217) n2: (1,3195) n3: (1,3195) prom: (1,2869)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	MAHA	946725-001	201/2006
PROFUNDIMETRO	SHAHE	5114-25/50	WD2011A01117
LUXOMETRO	CAPELEC	CAP2600	5337
FRENOMETRO	MAHA	IW2	407646-009
SUSPENSION	MAHA	PWT	431465-008
ALINEADOR AL PASO	MAHA	MINC	451021-002
SONOMETRO	EXTECH	407750	2059615
OPACIMETRO	CAPELEC	CAP3030	5059 LTOE 215
SONDA RPM BATERIA	BRAIN-BEE	MGT 300 EVO	21021600045O-TB
SONDA TEMPERATURA	BRAIN-BEE	MGT 300 EVO	21021600045O-T
TERMOHIGROMETRO	TECNOINGENIERIA	TH2-STH7X	1-203

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.1
RTMyG_Cliente Web	5.0.1
RTMyG_Icom Web	5.0.1
RTMyG.Cliente	5.0.1
RTMyG.Icom	5.0.1
AirQuality System	5.2.5

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)...	SEBASTIAN FELIPE VELASQUEZ MUÑOZ
(Luces)...	ALEXANDER PELAEZ CORONADO
(Opacidad)...	ALEXANDER PELAEZ CORONADO
(Sonometro)...	ALEXANDER PELAEZ CORONADO
(Test Line)...	SEBASTIAN FELIPE VELASQUEZ MUÑOZ
(Fotografia_1)...	SEBASTIAN FELIPE VELASQUEZ MUÑOZ
(Fotografia_2)...	SEBASTIAN FELIPE VELASQUEZ MUÑOZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING JONATHAN STIVEN SOSA CHAPARRO

OT: 0047094

Nota:

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

FUR Nº: 0008042033

RTM ONAC

RTM 17020:2012 18-CIM-017

REVISION TECNICOMECANICA Y COMPAÑIA SAS
NIT 900131585
Teléfono 2031711
revistecilda@yahoo.es
AV CRA 27 25-78/80 SUR
Bogota D.C.

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-22	EJERCITO NACIONAL	CC. (X) NIT. ( )	No. 800130632

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CL106N.7-25	3214829703	BOGOTA	DISTRITO CAPITAL

Correo Electrónico
BURBANO116B@GMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
DOE387	COLOMBIA	OFICIAL	CAMPERO	SUZUKI	GRAND VITARA

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2018	10003297502	1900-01-01	BLANCO MAHLER	GASOLINA	8LDCK4399A0043950

Nº de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
H27A-292544	CICLO - OTTO	2736	284842	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
181	WAGON	2024-11-22	SI ( ) NO ( ) NIA (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18,0			2,5	Klux	si
		Inclinación	3,14			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20,0			2,5	Klux	si
		Inclinación	2,96			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	28,0				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	31,0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0,00				Klux	si

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	97,0	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71,0		74,0		46,0		43,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (Ø)	Máx (A)	Unidad
Eje1	3278	5248	N	Eje 1	2882	5012	N	12,0	20-30	30	%
Eje2	2235	3184	N	Eje 2	2853	3590	N	8,14	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	60,6	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22,0	18	%	Sumatoria izquierdo	2038	8632	N	Sumatoria derecho	1766	8603	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2,80	3,30				± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	810	0,41	<=0,8	%	11,2	>=7	%	4,20	<=5	%	120	<=160	ppm			
Crucero	2560	0,56	<=0,8	%	11,2	>=7	%	4,51	<=5	%	150	<=160	ppm			

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	22,0	°C
	Humedad Relativa	51,1	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa		Unidad	LTOE estándar		Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda):

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1,77	1,69				2,22
DERECHA	1,98	1,82				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI X	NO	No Consecutivo RUNT: (A) 177366978

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO:	SI	NO

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o semiremolque

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0047582 Consecutivo: 0042033 Fecha: 2024-11-22 14:21:22

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34,6	34,8				34,8
DERECHA	34,5	34,2				

Temperatura por método aceleración por tiempo

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	MAHA	340725-003	201/2006
PROFUNDIMETRO	SHAHE	5114-25/50	WD2011A01117
LUXOMETRO	CAPELEC	CAP2600	5337
FRENOMETRO	MAHA	IW2	407648-009
SUSPENSION	MAHA	FWT	431485-008
ALINEADOR AL PASO	MAHA	MINC	451021-002
SONOMETRO	EXTECH	407750	3090615
ANALIZADOR DE GASES	BRAIN BEE	AG-600	210309003940 PEF 487
SONDA RPM BATERIA	BRAIN-BEE	MGT 300 EVO	1800J2005295-TB
TERMOHIGROMETRO	TECNOINGENIERIA	TH2-STH7X	1-203

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACION	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.1
RTMyG_Cliente Web	5.0.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1
RTMyG Cliente	5.0.1
RTMyG Icam	5.0.1
AirQuality System	5.0.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Gases)	MARLON SANTIAGO SALCEDO RAMIREZ

(Insp Visual)...	CRISTIAN ALBERTO GARCIA TORRES
(Luces)...	MARLON SANTIAGO SALCEDO RAMIREZ
(Sonometro)...	MARLON SANTIAGO SALCEDO RAMIREZ
(Test Line)...	CRISTIAN ALBERTO GARCIA TORRES
(Fotografia_1)...	CRISTIAN ALBERTO GARCIA TORRES
(Fotografia_2)...	CRISTIAN ALBERTO GARCIA TORRES

X. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



Ing Ezequiel Armando Sorray Ramirez

OT: 0047182

Nota:

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 25 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

FIN DE INFORME

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

FUR N°: 6000042430

REVISION TECNICOMECANICA Y COMPANIA SAS
NIT 900131585
Teléfono 2631711
revitecitda@yahoo.es
AV CRA 27 38-78/80 SUR
Bogota D.C.

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-29	MIN DEFENSORIA EJERCITO NACIONAL	CC. ( ) NIT. (X)	No. 8001306324

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 11B N. 104A 64	3214629703	BOGOTA	DISTRITO CAPITAL

Correo Electrónico: BURBANO11B@GMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GYM525	COLOMBIA	OFICIAL	AUTOMOVIL	CHEVROLET	AVEO

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2006	0021003349	2006-03-29	PLATA	GASOLINA	8Z1TD5973GV339159

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
F14D3438541K	CICLO - OTTO	998	444118	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
103	SEDAN	2025-06-15	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORA(S))

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo / Rango	Unidad	Simultánea (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8,20			2,5	Klux	no
		Inclinación	3,10			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7,90			2,5	Klux	no
		Inclinación	2,10			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35,2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	36,1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 71,3			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	56,0		52,0		52,0		42,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza (Izquierdo)	Peso (Izquierdo)	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (E)	Máx (A)	Unidad
Eje1	3050	4001	N	Eje 1	2709	4071	N	11,1	20-30	30	%
Eje2	2026	3061	N	Eje 2	2356	3227	N	13,1	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor 76,4		Mínimo 50			Unidad %		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21,2	18	%	Sumatoria izquierdo	1430	7142	N	Sumatoria derecho	1035	7296	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3,28	-3,70				± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Fuentes móviles a motor Eléctrica e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburos(Hexano)			Óxido Nitrosos (NO)		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 760	0,52	<=1	%	7,81	>=7	%	4,31	<=5	%	159	<=200	ppm			
Crucero 2500	0,15	<=1	%	8,19	>=7	%	4,13	<=5	%	109	<=200	ppm			

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	21,8	°C
	Humedad Relativa	33,1	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor: Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Condiciones Ambientales: Temperatura ambiente		Unidad		Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto R

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Trans,		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Motor (Motor, Trans,		X
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos.	Dirección		X
1.1.4.13.12	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.	Luces		X
		Total	0	4

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,55	3,51				4,13
DERECHA	3,26	3,54				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6216, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI X	NO	No Consecutivo RUNT: (A) 177520042

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO:	SI	NO

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Privados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatrimotos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Privados públicos, Motocarros, Cuatrimotos y Tricimotos
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuatrimotos, Cuatrimotos, Cuatrimotos

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Gases)...	SEBASTIAN FELIPE VELASQUEZ MUÑOZ
(Insp Visual)...	ALEXANDER PELAEZ CORONADO
(Luces)...	SEBASTIAN FELIPE VELASQUEZ MUÑOZ
(Sonometro)...	SEBASTIAN FELIPE VELASQUEZ MUÑOZ
(Test Line)...	ALEXANDER PELAEZ CORONADO
(Fotografia_1)...	ALEXANDER PELAEZ CORONADO
(Fotografia_2)...	ALEXANDER PELAEZ CORONADO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING JONATHAN STIVEN SOSA CHAPARRO

Nota:

1) **El campo de resultado** de la prueba del Gases fallida pasó **en el formato, se** señalará **cuando quede regulado** por la entidad competente.
2) **Los resultados aquí consignados** corresponden al momento de la **revisión** técnico-mecánica **y de emisiones** contaminantes, **y por ende es responsabilidad del** poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas **y de emisiones** contaminantes que **indican artículos 99- 51** de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) **En caso de rechazo, el** propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, **deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los** aspectos detectados dentro de los quince (15) días calendario contados **a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las** reparaciones, el propietario, **poseedor o tenedor del** vehículo **automotor**, podrá volver por una sola vez **sin costo alguno al mismo** Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita **inicial, conforme a lo indicado** en el artículo 24 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, **adicione o sustituya.**

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la **línea móvil, el** vehículo, en todos **los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar** que las condiciones generales del vehículo **se mantienen**, y se procederá **a hacer una** revisión gratuita de los aspectos **reprobados en la visita** inicial mediante revisión visual o revisión **mecanizada**, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo **haber sufrido** alguna alteración, **este será sometido a una** revisión total como **si acudiera por primera** vez y esta se hará en el respectivo sitio.

FIN DE INFORME

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-5128

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado Supertransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900190521
Telefono: 098-4351452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Direccion: Cl 17 14-63 La Veja
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-DIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-12-03	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BA-12	3164257450	Florencia	Caqueta

Correo Electrónico:

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WWY031	Colombia	Oficial	Buseta	Hyundai	H350

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2009	09e1031427	2009-11-16	Blanco	Diesel	KMFGAL17BPHC08CXC

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (en orden ascendente)	Blindaje
D4DB8088814	DIESEL	2199	NO FUNCIONAL	21	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	CERRADA	2025-07-09	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 5219, NTC5282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Alta= Antineblá / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (X) (+/-)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.31			2.5	Klux	Pd
		Inclinación	3.08			[2.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.2			2.5	Klux	Pd
		Inclinación	2.99			[2.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	23.9				Klux	si
Antineblina(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad: 39.7			Máxima: 225	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Mín (A)	Unidad
Eje 1	5732	8390	N	Eje 1	6169	9869	N	9.54	[20,30]	20	%
Eje 2	5767	11098	N	Eje 2	9022	11198	N	2.51	[20,30]	20	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínima	Unidad
	83.7	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21.1	16	%	Sumatoria Izquierda	3788	20472	N	Sumatoria Derecha	4183	21081	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.09	2.86				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 7	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9A. VEHICULOS DE CICLO OTTO: 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (hexano)			Oxido Nitrico
(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)	%
Crucero			%			%			%			(ppm)	%

Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9B. VEHÍCULOS DE CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.05	m^{-1}	1.09	m^{-1}	1.07	m^{-1}	1.02	m^{-1}	Resultado	1.03	1.0	m^{-1}
Gobernada	3630	(rpm)	3600	(rpm)	3630	(rpm)	3630	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				ETDE Estándar	Control
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	75.0	76.0	°C	30.0	°C	53.9	%	400	rpm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D3. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	9.32	11.2		11.2							7.12	
DERECHA	9.99	10.3		10.1								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de las personas en la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de las personas en la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: IA17733804

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Públicos Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocarretas y Cuadrotos
- Igual o superior a 6 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motobotes, Cuatrimotor y Tricimotos
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motobicicletas, Cuadrimotos, Ciclométicos, Tricimotos
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO DE PARA LA REVISIÓN: 540016 [2024-11-30 10:57AM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 55.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 54.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 60.5 PSI **Presion eje2 derecha 2** 60.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 60.5 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 60.5 PSI **Presion repuesta** 70.5 PSI
Vehículo oficial no es reglamentario llevar cintas retro reflectivas

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 06480004**0882**
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecel SN: 1107144
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-050-25
- 340 - Profundimetro SHIMS SN: WD2307A0920

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tech-RTM V1.0.- Tecnimau Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-**MECÁNICA Y DE** EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Juan Steven Llanos Yaunpuna **[Profundidad** de labrado**]**, Juan Steven Llanos Yaunpuna **[Alineación, peso y Rotor]**, Juan Steven Llanos Yaunpuna **[Inspección sensorial interior]**, Juan Steven Llanos Yaunpuna **[Foto delantera]**, Juan Esteban Delgado Lozano **[Opacímetro HTC4231]**, Juan De [illegible] Lozano **[Sonido]**, Juan Steven Llanos Yaunpuna **[Inspección sensorial exterior]**, **Juan Steven Llanos** Yaunpuna **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Steven Llanos Yaunpuna **[Alineación de luces]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Dedo Nariz (ND) en el formato, **se aplicará cuando** quede registrado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión **técnico-mecánica** y de emisiones contaminantes, y en ningún caso eximen la responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones **contaminantes que** indican artículo 50 y 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor **objeto de revisión**, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y acreditar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la **fecha en que fue** rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez en todo caso al mismo **Centro de** Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la **Resolución 3759** de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado Supertransporte

FUR No:30521 - 1

PREMIUM

ONAC ACREDITADO

NIT 9013034833 Tel. 3006133088 -

GRUPO INS

CALLE 12 Nro. 6 - 58 CHAPAL 1

PASTO

odaformula1@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO,TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
2024/12/04 13:52:37	DEL COMANDO DEL EJERCITO NACIONAL		CC ( ) NIT (X)	No.800130632
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
PASTO	3185344869		PASTO	NARIÑO
Correo Electrónico	NA@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
URM224	COLOMBIA	Publico	CAMION	CHEVROLET	KODIAK 241

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2007	0001005240	2007-08-21	BLANCO	DIESEL	9GDP7H1C38B307202

No de Motor	Tipo motor	Cilindraje(cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
9SZ34106	4 T	2271	NO FUNCIONAL	2	SI( ) NO(X)

Potencia (si aplica)	Tipo de carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	ESTACAS	2025-12-04	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218,NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.90			2.5	Klux	No
		Inclinación	0.70			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.90			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.60			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.6				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	18.4				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	Si

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	35.0	225.0	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (%)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	9274	19453	N	Eje 1	14048	16079	N	33.9*	[20 - 30]	30	%
Eje 2	11273	22514	N	Eje 2	15708	19718	N	28.2*	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	64.6	50.0	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
36.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	12368	41067	N	Sumatoria Derecho	15718	35797	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-6.70	Eje 2	2.20	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la tanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo +-	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Electrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Gobernada	2.46 2400	m-1 (rpm)	2.46 2460	m-1 (rpm)	2.46 2440	m-1 (rpm)	2.46 2440	m-1 (rpm)	Resultado	2.46	5.0	m-1

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales						LTOS estándar	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	26.0	Humedad Relativa	Unidad	61.2		
917	52.0	60.0	°C		°C			%		430	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375,NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.7.31.1	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ej es, superior al 30%	Sistema de frenos	X	
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes entre el 20% y el 30%	Sistema de frenos		X
		Total	1	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375,NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión exterior		X
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	Revisión exterior		X
1.1.2.8.5	Estado deficiente de las sillas o tapicería (Rota, cortada, desgastada) en vehículos de servicio público o especial de pasajeros	Revisión Interior	X	
1.1.4.13.2	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las piezas o vidrios) o no funcionamiento de cualquier luz direccional	Alumbrado y señalizacion		X
1.1.4.13.3	Mal estado (Con riesgo de desprendimiento o ausencia de las piezas o vidrios) o el no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz (luces) de posición o freno	Alumbrado y señalizacion	X	
1.1.4.13.5	Mal estado (Con riesgo de desprendimiento o ausencia de las piezas o vidrios) o el no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz (luces) de estacionamiento	Alumbrado y señalizacion	X	
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.13.39.1	Mala fijación, deterioro excesivo, fugas, riesgo de desprendimiento del depósito y de los conductos del combustible	Sistema de combustible	X	
1.1.14.40.3	Perdidas de aceite con goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión	X	
1.1.8.32.7	Barra estabilizadora mal anclada o fracturada, cuando sus soportes	Suspensión	X	
		Total	6	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.11 100.0 psi	7.44 100.0 psi	6.96 100.0 psi							
DERECHA	4.36 100.0 psi	9.98 100.0 psi	6.96 100.0 psi							7.11 100.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI ___ NO X___	No. Consecutivo RUNT R 177636579

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolques o semiremolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN 30629 - 1 2024/12/04 13:52:37

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: llanta de emergencia no cumple labrado de profundidad normal , no enciende luz de stop , fugas de combustible , bujes de barra estabilizadora delantera en mal estado , silletaria en mal estado , mal funcionamiento de direccionales y estacionamiento. Densidad de humo Ciclo 1 : 2.4609 Densidad de humo Ciclo 2 : 2.4632 Densidad de humo Ciclo 3: 2.4621 Densidad de humo Ciclo 4: 2.4611 Densidad de humo promedio : 2.4621 Presion sonora : 75.0

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo	Prueba	
19X60056	AXLE7000	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
WD2305A0598	NA	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
51F1	CAP2000	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
19043038	SLIP7000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
19027022	BRAK7011	VTEQ	PROFUNDIMETRO	Frenos	
20180801448	ET-956	PLUS	SONOMETRO	Ruido	
M-707	PSHT-01	PRO-T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
19038Y-002T	CAP8533-RS	CAPELEC	SONDA TEMPERATURA	Gases	
19038Y-002	CAP8533-RS	CAPELEC	OPACIMETRO DE FLUJO PARCIAL	Gases	
Serial Opa 28279 serial interno 28279	CAP3200	Marca Capelec Fabricante CAPELEC	OPACIMETRO	Gases	LTDE 215

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Inspeccion	ALFREDO MUÑOZ LOPEZ	Luces	CAMILO ANDRES VELO	
Desviacion	ALFREDO MUÑOZ LOPEZ	Frenos	ALFREDO MUÑOZ LOPEZ	
Ruido	ALFREDO MUÑOZ LOPEZ	Foto	ALFREDO MUÑOZ LOPEZ	
Gases	ALFREDO MUÑOZ LOPEZ			

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ALVARO HERNANDEZ RODRIGUEZ

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando sea regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3)En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver a someterlo una sola vez sin costo alguno al interior Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados, en la misma línea, conforme a lo indicado en el artículo 39 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

FUR No: 31519 - 1

NIT 901303403 Tel: 3008123089 -

GRUPO INS

CALLE 12 Nro. 6 - 59 CHAPAL 1

PASTO

odaformula1@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
2024/12/04 13:09:57	DEL COMANDO DEL EJERCITO NACIONAL	CC [ ] NIT [ ] No.890130632
Dirección	**Teléfono fijo o Número de Celular**	**Ciudad**	**Departamento**
PASTO	3185344909	PASTO	NARIÑO
Correo Electrónico	NA@GMAIL.COM		

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WDB864	COLOMBIA	Público	CAMION	CHEVROLET	NPR

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2011	10000323336	2010-05-04	BLANCO ARCO BICAPA	DIESEL	9GDNPH57XBB000638

No de Motor	Tipo motor	Cilindraje(cm3) (si aplica)	Kilometraje	Kilometraje posterior (sin incluir unidades)	Blindaje
797974	4 T	4570	NO FUNCIONAL		SI[ ] NO[X]

Potencia (si aplica)	Tipo de carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Convenio GNV (S [ ] NO [ ]) No(S)	Fecha Vencimiento GNV
0	ESTACAS	2025-12-04		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS REQUISITOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 5219,NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Rango/Rango	Unidad	Sumatoria (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00*			2.5	Klux	No
		Inclinación	0.00*			1.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00*			2.5	Klux	No
		Inclinación	0.00*			1.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	Si

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	0.00	225.0	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máxima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (si)	Max (Al)	Unidad
Eje 1	4656	9732	N	Eje 1	6958	9732	N	46.0*	[20 - 30]	30	%
Eje 2	7346	11291	N	Eje 2	6947	6947	N	17.8	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	16.8	50.0	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
16.6*	16.0	%	Sumatoria Izquierda	3161	21025	N	Sumatoria Derecha	3270	17040	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-3.80	Eje 2	2.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 (metros/ km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en velocidad	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (si motores Vehículos a diesel Gasolina e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, GLP Y GN

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (Propano)			Oxido Nitrico		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)		-	%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Gobernada	2.44	m-1	2.45	m-1	2.45	m-1	2.45	m-1	Resultado	2.45	5.0	m-1
	2180	(rpm)	2270	(rpm)	2160	(rpm)	2300	(rpm)				

(rpm) Ralentí 687	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					LTOE estándar	Unidad test
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	25.4	Humedad Relativa	Unidad 47.8		
	57.0	57.0	°C		°C			%	430	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375,NTC 6214 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.4.14.1	La intensidad en algún haz de luz baja, es inferior a los 2.5 klux a 1m o 1 klux a 25 m.	Alumbrado y señalizacion	X	
1.1.4.14.3	La desviación de cualquier haz de luz en posición de luces alta por fuera del rango entre 0.5 y 3.5%, siendo 0 el horizonte y 3.5% la desviación hacia el pos	Alumbrado y señalizacion	X	
1.1.7.31.1	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, es cualquiera no sea superior al 30%	Sistema de frenos	X	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%	Sistema de frenos		X
		Total	3	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375,NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.4	Partes exteriores de la carroceria o cabina en mal estado (filos, bordes) que presenten peligro para los demás usuarios en la vía	Revisión externa	X	
1.1.1.7.2	La inexistencia o mal funcionamiento de puertas o compuertas de cierre para vehículos con platón, escalas o furgones	Revisión externa	X	
1.1.1.2.1	Inexistencia o mal funcionamiento de los limpiaparabrisas instalados	Revisión externa	X	
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.14.40.1	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en los pasos del cardán	Transmisión		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión		X
1.1.14.40.4	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la suspensión	Transmisión		X
1.1.10.35.2	Holgura y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conforman el sistema de dirección	Dirección	X	
		Total	4	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS USADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.24	4.58	5.03							
	90.0 psi	90.0 psi	90.0 psi							
DERECHA	6.03	4.98	5.01							5.98
	90.0 psi	90.0 psi	90.0 psi							90.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que originan un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6214, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO : SI ___ NO X ___	No. Consecutivo RUNT: R 177034773
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) APROBADO : SI ___ NO ___	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 12 para vehículos Livianos Particulares y Privados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatrimotos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Privados públicos, Motocarros, Motocicletas y Trimotos
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de emergencia (ambulancias) tipo Camionetas, Motocicletas, Cuatrimotos, Motocarros, Trimotos
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Camiones y similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: 20241204 13:01:57

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: no funciona limpia parabrisas lado derecho , terminales de barra de dirección en mal estado , Spindels delantero con holguras , soporte de balinera de cardan en mal estado, holguras excesivas en crucetas de cardan , compuertas traseras sueltas Densidad de humo Ciclo 1 : 2.4101 Densidad de humo Ciclo 2 : 2.4557 Densidad de humo Ciclo 3: 2.4568 Densidad de humo Ciclo 4: 2.4571 Densidad de humo promedio : 2.4072 Presión sonora : 75.3

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotografia 1



Fotografia 2



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Tipo	
19X60056	AXLE Calib	DETECTOR DE HOLGURAS	
MO2305A0596	NA	PROF	
19043039	SUP7000	ALINEADOR AL PASO	
19027022	BRAKE	PREDESCARGADOR	
20180801448	ET-99II	SONOMETRO	
6A-707	PSH1-01	TERMOHIGROMETRO	
19038Y-002T	CAP6020-01	CAPELLO	
19038Y-002	CAP6020-01	CAPELLO	
Serial Opa 28279 serial interno 28279	CAP6220	CAPELLO	LTGE 512
6171	CAP6220	CAPELLO	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Inspeccion	ALFREDO MUÑOZ LOPEZ	Frenos	ALFREDO MUÑOZ LOPEZ
Gases	ALFREDO MUÑOZ LOPEZ	Suspension	ALFREDO MUÑOZ LOPEZ
Foto	ALFREDO MUÑOZ LOPEZ	Pares	ALFREDO MUÑOZ LOPEZ
Luces	CAMILO ANDRES MELO		

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ALVARO HERNANDEZ RODRIGUEZ

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba de Gases Nulos (NG) en el Formato, se ingresó numero siempre regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y son de exclusiva responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes a las indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 y la que modifique o sustituya.

3)En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo deberá en el momento de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario siguientes a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo deberá presentarse nuevamente una vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados inicialmente, so pena a la sanción establecida en el artículo 29 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, sustituya o subrogue.

Fin del Informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003534466-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Brigada Contra el Narcotrafico	808001433-1	EBCN		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4500507131	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3423 / SERV. TECNO BASCN / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		3.00	UN	52,005.00	156,015.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,405.00	51,405.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		3.00	UN	50,905.00	152,715.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	50,704.97	50,704.97

TOTALES 410,839.97

MONTO: CUATROCIENTOS DIEZ MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y NUEVE PESOS CON- NOVENTA Y SIETE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003534465-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Brigada Contra el Narcotrafico	808001433-1	EBCN		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4500507131	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3423 / SERV. TECNO BASCN / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		3.00	UN	255,895.01	767,685.02
				REVISION TECNOMECANICA		3.00	UN	454,218.00	1,362,654.01
				REVISION TECNOMECANICA		2.00	UN	376,593.01	753,186.01

TOTALES 2,883,525.04

MONTO: DOS MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y TRES MIL QUINIENTOS VEINTICINCO PESOS CON- CUATRO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JOSEPRAG

4200356477

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
F1ORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808.001.433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3415

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-12-04	17:12:05
Expedición	2024-12-04	17:16:15
Vencimiento	2024-12-04	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		1.00	233,911.76	233,911.76
2	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
5	0040001000007	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,800.00	8,800.00

Total Items 5

Total Bruto	285,916.76
IVA 19%	44,443.24
Total a Pagar	**$ 330.360,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3415 Vence el 2024-12-04 330.360,00

VALOR EN LETRAS

Trescientos Treinta Mil Trescientos Sesenta Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 : C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

B4T03

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE : 6c2e083ca4fe65c8e733f852738 12e11544a7bcb3953f3873d650ca338abd2d33a28dfbd261def7c12957948580018b6

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-6. Nombre del Software: Siigo Pyme. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-6

FUR Nº: 1-39330

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-CIH-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156821
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-11-13	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 14#16-22 BR 12	3223028827	Florencia	Caquetá

Correo Electrónico

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JID772	Colombia	Oficial	Camioneta	Toyota	Hilux

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2011	10023753502	2011-12-26	Super blanco	Diesel	MROFR22G2B0590052

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2KD6751441	DIESEL	2494	286880	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
100	DOBLE CABINA	2024-11-24	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de los luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (s)/(n)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.87			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.94			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.28			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.76				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.43				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.67				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	1.07				Klux	no

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	19.3	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	100		100		75.8		71.2	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (D)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4193	6038	N	Eje 1	3836	5884	N	8.35	[20,30]	30	%
Eje 2	3440	4387	N	Eje 2	3244	4654	N	17.7	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	72.9	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.4	16	%	Sumatoria Izquierda	2099	10423	N	Sumatoria Derecha	1969	10536	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.19	-2.80				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitrico		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	0.97	m^{-1}	1.05	m^{-1}	1.09	m^{-1}	1.21	m^{-1}
Gobernada	4130	(rpm)	4130	(rpm)	4130	(rpm)	4120	(rpm)

Resultado	Valor	Norma	Unidad
	1.12	3.0	m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	61.2	61.0	°C	30.4	°C	66.6	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6252 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6252 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.12.28.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.21		3.12								4.33	
DERECHA	4.09		3.89									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6252, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)177154233
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicloss y Cuadriciclos
- Igual ó superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicloss, Cuatrimotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicloss, Cuadriciclos, Cuatrimotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISION

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Transmisión (1.1.14.40.2): Fuga de aceite caja
Motor (1.1.12.28.1): Fuga de aceite empaque tapa Cárter
Dirección (1.1.10.35.4): Fuga de hidráulico caja de dirección

Presion eje1 derecha 1 32.5 PSI **Presion eje1 izquierda** 1 32.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 32.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 32.5 PSI **Presion repuesto** 32.5 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 13220001593068
- 202 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 07040001935680-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos, Tacol SN: 1107149
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 52 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula Integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 201 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3110
- 260 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 07040001935680-00015
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM03T2

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículo 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003534470-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356417	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3415 / SERV. TECNO BATOT3 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	52,005.01	52,005.01

MONTO: CINCUENTA Y DOS MIL CINCO PESOS CON- UN /100 M.CTE

TOTALES 52,005.01

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JOSEPRAG

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003534469-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356417	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3415 / SERV. TECNO BATOT3 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,354.99	278,354.99

TOTALES 278,354.99

MONTO: DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS CON- NOVENTA Y NUEVE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200356918

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
F1ORENCIA - COLOMBIA
3188013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorreteneedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3416

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-12-04	17:13:30
Expedición	2024-12-04	17:17:43
Vencimiento	2024-12-04	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		1.00	381,695.80	381,695.80
2	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
5	0040001000019	PESADO PUBLICO-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	7,700.00	7,700.00

Total Items 5

Total Bruto	432,600.80
IVA 19%	72,522.20
Total a Pagar	**$ 505.123,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3416 Vence el 2024-12-04 505.123,00

VALOR EN LETRAS

Quinientos Cinco Mil Ciento Veintitres Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 ; C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

FUTCO

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE : 1c3f90b3a733e0e1a13e76b666de58ca91b9aaf1bdd611d2572d18858851908510a2f7f52c35ad3104478b002201ac

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme, Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6870

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900150521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
CR-DIA-116

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-11-13	EJERCITO NACIONAL-FUERZAS MILITARES DE C		CC ( ) NIT (X) No. 8001308024	
Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular		Ciudad	Departamento
CRA14 CALLE 11 CENTRO	3186873360		Florencia	Caquetá
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
VHO013	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Npr
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2010	10032188	2010-01-19	Blanco aros bicapa	Diesel	8GDNPR715A8167485
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin motor conductor)	Blindaje
893390	DIESEL	4570	172655	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	ESTACAS	2025-06-15	SI( ) NO( ) NA(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 5210; NTC5283.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.09			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.98			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.85			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.57				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	1.79				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 17.3			Mínima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	5063	9400	N	Eje 1	4383	10009	N	21.2*	[20,30]	30	%
Eje 2	5742	9875	N	Eje 2	4874	10727	N	16.6	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínima	Unidad
	90.7	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínima	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22.2	16	%	Sumatoria Izquierdo	5087	19455	N	Sumatoria Derecho	3818	20739	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.36	0.27				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Fuentes móviles a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrosos		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.02	m^{-1}	1.17	m^{-1}	1.14	m^{-1}	1.08	m^{-1}	Resultado	1.12	5.0	m^{-1}
Gobernado	3520	(rpm)	3520	(rpm)	3520	(rpm)	3520	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
702	64.3	64.0	°C	30.6	°C	64.8	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 27% y el 30%.	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.90		5.48	5.12							8.28	
DERECHA	4.09		5.32	5.76								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)177152880
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo): APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuatriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS PUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISION:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 65.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 65.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 80.5 PSI **Presion eje2 derecha 2** 80.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 80.5 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 80.5 PSI **Presion repuesto** 80.4 PSI

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI-THM037Z
- 023 - Opacimetro [LTDE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecnil SN: 1107149
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0618
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-080-20
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 203 - Sonómetro CEM SN: 120/5222
- 201 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 200 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 – Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, pesa y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**, **Juan Dickson Galindo Lozano [Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitrosos (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 26 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003534473-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Brigada Contra el Narcotrafico	808001433-1	EBCN		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356418	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3416 / SERV. TECNO FUTCO / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	50,905.00	50,905.00

TOTALES 50,905.00

MONTO: CINCUENTA MIL NOVECIENTOS CINCO PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003534472-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Brigada Contra el Narcotrafico	808001433-1	EBCN		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356418	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3416 / SERV. TECNO FUTCO / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	454,218.00	454,218.00

TOTALES 454,218.00

MONTO: CUATROCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS DIECIOCHO PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200356424

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	FLORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3417

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-12-04	17:17:00
Expedición	2024-12-04	17:21:12
Vencimiento	2024-12-04	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010004000001	REVISION MOTOCICLETAS		1.00	142,136.13	142,136.13
2	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		2.00	233,911.76	467,823.53
3	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		1.00	381,695.80	381,695.80
4	0020001000001	RUNT		4.00	4,900.00	19,600.00
5	0030001000001	SICOV		4.00	28,984.00	115,936.00
6	0030002000002	RECAUDO		4.00	9,321.00	37,284.00
7	0040001000003	MOTO-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,200.00	8,200.00
8	0040001000007	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		2.00	8,800.00	17,600.00
9	0040001000015	PESADO NO PUBLICO-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,200.00	8,200.00

Total Items 9

Total Bruto	1,198,475.46
IVA 19%	188,414.54
Total a Pagar	**$ 1.386.890,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3417 Vence el 2024-12-04 1.386.890,00

VALOR EN LETRAS

Un Millon Trescientos Ochenta Y Seis Mil Ochocientos Noventa Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 ; C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

GECAQ

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE: 9af7303e432492adbe53c7aa656dc55aca986345 8caff5d2a8a3670556c2582c8d44efd8291c27bce0d4f654be07860b

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S. - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme, Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-38942

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156321
Telefono: 096-4385452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-83-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
ON-ON-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-13	COMANDO GENERAL FF MM	CC ( ) NIT (X) No. 800230729	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
AVENIDA 26 CRA 12	3165987451	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FDX521	Colombia	Oficial	Campero	Renault	Duster dynamique 4x4
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2018	10010829849	2018-12-07	Gris comet	Gasolina	9FBHSRA/N6M147493
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm^3)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin motor conductor)**	**Blindaje**
A400C125405	OTTO	1998	112333	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**	**Fecha Vencimiento GNV**	
135	WAGON	2024-07-28	SI ( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6210, NTC6382.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.78			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.23			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.87			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.29			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.01				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.35				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.32				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.34				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad: 13.7			Mínima: 225	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	84.0		80.0		79.0		68.2	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2605	4494	N	Eje 1	2861	4395	N	8.85	[20,30]	30	%
Eje 2	1636	2931	N	Eje 2	2453	3721	N	24.5*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	62.8	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
13.0*	16	%	Sumatoria Izquierdo	1117	7425	N	Sumatoria Derecho	983	8078	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.23	-3.24				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Fuentes vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO: 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (Hexano)			Óxido Nitrico	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO_x)	Norma Unidad
Ralentí	500	0.10	0.8	%	14.8	7	%	0.09	5	%	52.0	100	(ppm)		%
Crucero	2500	0.13	0.8	%	15.0	7	%	0.10	5	%	58.0	100	(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	32.5	°C
	Humedad Relativa	61.0	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		rpm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
1.1.7.32.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.48	4.62								2.11	
DERECHA	3.09	4.42									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___ | N° Consecutivo RUNT: (A)17717003#

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.1 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 31.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 31.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 30.5 PSI **Presion repuesto** 31.2 PSI

Método aceleración por tiempo

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0818
- 207 - Probador de Juegos Mecanicos. Tecni SN: 1107149
- Probador de suspension EUSAMA (En pista moto, auto suspension) MOTORSCAN SN: 07040001555660-00015
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-25
- 340 - Pirofurolmetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 203 - Sonometro CEM SN: 120ST222
- 206 - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.530] [Serial del banco: 07110010804332] MOTORSCAN SN: 07110010804332-00108
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 06480040662
- 201 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0817
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-TH40372
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 07040001555660-00015

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC4983]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del propietario o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR Nº: 4-52194

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156021
Teléfono: 098-4355462
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr1T 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-CIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-12	COMANDO NACIONAL PFMM	CC ( ) NIT (X) No. 830230729	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#15-22 BR 12	3123484171	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LIK062D	Colombia	Oficial	Motocicleta	Tvs	Tvs apache rtr 160
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2016	10013921830	2015-12-21	Negro	Gasolina	MD634KE64G2A34947
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
5E64Q2136108	4T	177	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
17	SIN CARROCERIA	2025-04-28	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.12			2.5	Klux	
		Inclinación	1.81			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantero Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasero Derecho	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	964	820	N				%
Eje 2			N	Eje 2	943	1081	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	101	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierda		N	Sumatoria Derecha	1801	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1146	1.60	3.5	%	13.4		%	0.79	6	%	89.0	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor / Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	56.0 °C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	33.9 °C
	Humedad Relativa	58.4 %

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Extender	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	3.76		4.04									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17716860

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Ciclomotor y Triciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclos
   - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS PUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.3 PSI **Presion eje2 derecha** 1 30.2 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Pruebas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 396 - Analizador de gases 4T Moto (PEF: 0.530) (Serial del banco: 396) [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195306-02180
- I2 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-25
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206A0497
- 200 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183157
- 200 - Sonómetro UNIT SN: C214016624
- 224 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/18518
- 263 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19517
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Frenos y peso]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-28544

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156021
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieri@gmail.com
Dirección: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

IMI-IEC 17020:2012
09-094-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-11-13	FONDO NAL PARA LA DEFENSA DE LA LIBERTAD		CC ( ) NIT (X) No. 8300776753	
Dirección		Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento
CR 54 26 25		3112065378	Florencia - la esperanza	Caquetá
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
VZR742	Colombia	Oficial	Automóvil	Chevrolet	Spark
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2009	10041030217	2009-09-23	Amarillo	Gasolina	9GAMM61GX9B130435

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje cm^3 (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
B10B1116077BKC2	OTTO	1000	NO FUNCIONAL	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
65	HATCH BACK	2024-12-19	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.99			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.77			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.07			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.04				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.11				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 15.1			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	66.4		63.3		66.2		66.9	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (%)	Max (A)	Unidad
Eje 1	1665	2802	N	Eje 1	1458	3063	N	26.8*	[20,30]	30	%
Eje 2	1176	1910	N	Eje 2	1184	1843	N	1.51	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	60.6	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
7.09*	16	%	Sumatoria Izquierda	452	4712	N	Sumatoria Derecha	228	4883	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.09	0.07				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	900	0.11	1	%	14.9	7	%	0.08	5	%	27.8	200	(ppm)			%
Crucero	2500	0.10	1	%	14.9	7	%	0.12	5	%	34.8	200	(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	87.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	32.9	°C
	Humedad Relativa	61.5	%

9b. VEHICULOS CICLO (MESA)

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (corr)		m^{-1} (corr)		m^{-1} (corr)		m^{-1} (corr)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.12		4.11								3.21	
DERECHA	3.98		3.21									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)1771702?7
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B esa:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motovehículos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.1 PSI **Presion eje1 izquierda** 1 31.2 PSI **Presion eje2 derecha** 1 30.5 PSI **Presion eje2 izquierda** 1 31.8 PSI **Presion repuesto** 33.6 PSI

temperatura medida en bloque

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 202 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0619
- 207 - Probador de Juegos Mecanicos. Tecsil SN: 1107149
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspension) MOTORSCAN SN: 07040001005B2-00315
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-260-28
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 203 - Sonómetro CEM SN: 1205T222
- 208 - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.530] [Serial del banco: 07110010804J2] MOTORSCAN SN: 07110010804J2-00108
- 206 - Frenometro Mixto con basculo integrada MOTORSCAN SN: 084800048682
- 201 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 203 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TM5-TH#0372
- 339 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 07040001B3960-00016

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC4983]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítricos (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión **técnico-mecánica** y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones **contaminantes** que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor **objeto de** revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de **la fecha en que** fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo **Centro de Diagnóstico** Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la **Resolución** 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6923

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado Supertransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900736321
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.rgarnaro@gmail.com
Dirección: Cr17 14-83 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
RG/IEC 17020:2012
09-Dic-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-12-02	EL GAULA EJERCITO	CC ( ) NIT (X) No. 830075870

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
ALFONSO LOPEZ	3132756851	Bogotá, d.c.	Bogota

Correo Electrónico:

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
KYD104	Colombia	Público	Camión	Chevrolet	Npr

Modelo	Numero de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsion	VIN o Chasis
2008	1000342	2008-02-21	Blanco arco	Diesel	9GDNPR71458003432

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Numero de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
152072	DIESEL	5000	254765	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	ESTACAS	2025-12-18	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6283.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antineblina / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.58			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.24			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.94			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.11			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.32				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.76				Klux	si
Antineblina(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	14.8	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecho	Valor	Minima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (S)	Max (A)	Unidad
Eje 1	6212	9757	N	Eje 1	6086	9439	N	3.42	[20.30]	30	%
Eje 2	5876	8749	N	Eje 2	6387	9171	N	6.69	[20.30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	66.5	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
56.6	16	%	Sumatoria Izquierdo	5816	18508	N	Sumatoria Derecho	847	10810	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.48	-0.72				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

5. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Electrico e Hidrogeno)

5a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (Hexano)			Oxido Nitrico		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

5b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.22	m^{-1}	0.15	m^{-1}	0.21	m^{-1}	0.21	m^{-1}	Resultado	0.10	4.3	m^{-1}
Gobernada	3240	(rpm)	3230	(rpm)	3230	(rpm)	3220	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Exterior	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
675	68.9	67.0	°C	33.1	°C	67.9	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
7.1.1.1.7	Corrosion o mal estado de la carroceria	6.1 Revision exterior		X
7.1.14.40.2	Perdidas de aceite en grotes continuos en la transmision o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.42	3.34	3.32							4.21	
DERECHA	3.39	3.19	3.05								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17758'1211
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadrociclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS PUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN: 3-8922 (2024-12-02 01:31:16)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Transmisión (7.1.14.40.2): Fuga de aceite caja

Presion eje1 derecha 1 63.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 63.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 75.5 PSI **Presion eje2 derecha 2** 75.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 75.5 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 75.5 PSI **Presion repuesto** 81.3 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 237 - Probador de Juegos Mecanicos, Tecsil SN: 1107149
- 02 - Manometro presion digital 1 PRESIUM Sn: EM-2501-20
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WDZ307A0M20

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimag Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES:

Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Tercera placa]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Suneide]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión **técnico-mecánica** y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones **contaminantes** que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 a la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor **objeto de revisión**, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de **la fecha en que fue** reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo **Centro de Diagnóstico** Automotor para someter al vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 29 de la **Resolución 3768** de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003534528-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356424	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3417 / SERV. TECNO GGCAQ / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,405.01	51,405.01
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		2.00	UN	52,005.00	104,010.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,405.00	51,405.00

TOTALES 206,820.01

MONTO: DOSCIENTOS SEIS MIL OCHOCIENTOS VEINTE PESOS CON- UN /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003534527-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356424	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3417 / SERV. TECNO GGCAQ / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	169,141.99	169,141.99
				REVISION TECNOMECANICA		2.00	UN	278,355.00	556,709.99
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	454,218.00	454,218.00

TOTALES 1,180,069.98

MONTO: UN MILLÓN CIENTO OCHENTA MIL SESENTA Y NUEVE PESOS CON- NOVENTA Y OCHO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4500307 142

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FlORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808.001.433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3418

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-12-04	17:20:54
Expedición	2024-12-04	17:25:02
Vencimiento	2024-12-04	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		1.00	233,911.76	233,911.76
2	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		5.00	381,695.80	1,908,478.99
3	0020001000001	RUNT		6.00	4,900.00	29,400.00
4	0030001000001	SICOV		6.00	28,984.00	173,904.00
5	0030002000002	RECAUDO		6.00	9,321.00	55,926.00
6	0040001000007	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,800.00	8,800.00
7	0040001000019	PESADO PUBLICO-ANSV 8-17 AÑOS		4.00	7,700.00	30,800.00
8	0040001000016	PESADO NO PUBLICO-ANSV MAYOR 17 AÑOS		1.00	8,000.00	8,000.00

Total Items 8

Total Bruto	2,449,220.75
IVA 19%	407,054.25
Total a Pagar	**$ 2.856.275,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3418 Vence el 2024-12-04 2.856.275,00

VALOR EN LETRAS

Dos Millones Ochocientos Cincuenta Y Seis Mil Doscientos Setenta Y Cinco Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 8 3 ; C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

GYRIN

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE b0a2234ef6c7824eb81a3134414b7748306bd41e0bdfb5e8d1e61760bd8411da2d0515586778 5eb7e501a56cdc384eb5

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme, Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6693

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-Ins-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdalafcaquetá.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-11-15	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 8921306324

Dirección	Teléfono fijo o número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3209333768	Florencia	Caquetá

Correo Electrónico

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NYK028	Colombia	Público	Camión	Chevrolet	Npr 729

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2008	10041035854	2009-07-22	Blanco arco iris/gris	Diesel	9GDNPR71S8B014244

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
613204	DIESEL	7000	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	ESTACAS	2024-06-15	SI ( ) NO ( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6219; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.91			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.09			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.63			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.39			[0.5 - 2.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.7				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.64				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máximo	Unidad
	20.3	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecho	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	7033	9680	N	Eje 1	8468	8717	N	15.1	[20.30]	30	%
Eje 2	5772	9368	N	Eje 2	4829	8566	N	14.6	[20.30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	61.6	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21.1	16	%	Sumatoria Izquierdo	3508	19048	N	Sumatoria Derecho	4831	19312	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
6.78	-2.41				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

8a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (Hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO_x)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.19	m^{-1}	1.20	m^{-1}	1.23	m^{-1}	1.14	m^{-1}	Resultado	1.22	4.5	m^{-1}
Gobernada	3650	(rpm)	3630	(rpm)	3620	(rpm)	3630	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
PSI	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
	74.0	74.0	°C	28.4	°C	74.8	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6252 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6252 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5385 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.39.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	8.12 Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	8.14 Transmisión		X
1.1.14.40.4	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión	8.14 Transmisión		X
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	8.1 Revisión exterior		X
		Total	0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.04	4.63	4.90								4.21	
DERECHA	4.21	4.12	3.88									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6252, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17215442
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotos
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilísticos.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion ejo1 derecha 1 65.8 PSI **Presion ejo1 izquierda** 1 65.4 PSI **Presion ejo2 derecha 1** 75.5 PSI **Presion ejo2 derecha 2** 75.5 PSI **Presion ejo2 izquierda** 1 75.5 PSI **Presion ejo2 izquierda 2** 75.5 PSI **Presion repuesto** 90.5 PSI
Vehiculo oficial ejercito nacional de Colombia

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000190066
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecnil SN: 1107148
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 342 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0923
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-250-20
- 210 - Alineador al paso nivel MOTORSCAN SN: 0849000040882 AL
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 0849000040882
- 201 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq YMI-TH40372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Tercera placa]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspeccion sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO BALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión **técnico-mecánica** y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del propietario o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones **contaminantes** que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 u la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la **fecha** en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la **Resolución 3768** de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-38209

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4395452
E-mail: cdadelcaqueta.organismo@gmail.com
Dirección: Cr17 14-83-87-71-75 La Veja
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-DIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-18	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130602	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
VENECIA KM 7	3155527080	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Para	Servicio	Clase	Marca	Línea
KQP680	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Luv d max
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2012	10003457818	2012-04-18	Negro ebony	Diesel	8LBET73E4C0123484
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
168815	DIESEL	2999	NO FUNCIONAL	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
130	DOBLE CABINA	2024-01-31	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (x)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.4			2.5	Klux	x
		Inclinación	2.33			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.2			2.5	Klux	x
		Inclinación	1.81			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.77				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	4.54				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.81				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.62				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad: 26.0			Máxima: 220	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecho	Valor	Mínima	Unidad
	66.2		45.7		52.6		52.7	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (R)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2943	6002	N	Eje 1	3408	6654	N	13.6	[20,30]	30	%
Eje 2	2794	3161	N	Eje 2	2943	4967	N	5.06	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	62.1	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
4.88*	15	%	Sumatoria Izquierdo	488	11163	N	Sumatoria Derecho	838	11521	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.10	-1.20				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Fuentes vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO-OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (Hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.60	m^{-1}	0.20	m^{-1}	0.27	m^{-1}	0.50	m^{-1}	Resultado	0.36	5.0	m^{-1}
Gobernada	3330	(rpm)	3330	(rpm)	3330	(rpm)	3330	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
585	91.0	74.0	°C	26.9	°C	84.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.20.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%	8.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	8.14 Transmisión		X
1.1.4.13.7	El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos, (como mínimo luces plenas o altas, batería, aceite y falla de motor si aplica	8.4 Alumbrado y señalización		X
1.1.2.8.6	Sillas, carteras y tapizados en mal estado (Rota, cortada, descocidas) en vehículos de servicio particular	8.2 Revisión interior		X
1.1.14.40.1	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán	8.14 Transmisión		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	8.12 Motor		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	8.1 Revisión exterior		X
1.1.8.32.4	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	8.8 Suspensión		X
		Total	0	7

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.21	2.13							1.87	
DERECHA	3.09	2.20								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17262729
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motonivelas y Cuadrículos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motonivelas, Cuadrículos, Cidomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Transmisión (1.1.14.40.2): Pérdida de aceite sin goteo continuo en caja de velocidades o transmisión
Habitáculo de conductor y pasajeros (1.1.2.8.6): Sillas delanteras y traseras rotas
Motor (1.1.12.38.1): Pérdida de aceite sin goteo continuo empaquetadura tapa válvulas

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI **Presion eje1 izquierda** 1 31.0 PSI **Presion eje2 derecha** 1 29.8 PSI **Presion eje2 izquierda** 1 31.5 PSI **Presion repuesto** 30.7 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000160406
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: EPS4200150560-00015
- 227 - Probador de Juegos Mecánicos. Teisd SN: 1107149
- 282 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 342 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057232
- 226 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 064800040882
- 261 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 233 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0104000150560-00015
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Ondo fotoso (NO) **en el formato, se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la **revisión técnico-mecánica** y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de **emisiones contaminantes** que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos detectados dentro de los quince (15) días calendario contados **a partir de la fecha** en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno **al mismo Centro de Diagnóstico** Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a lo indicado en **el artículo 20 de la Resolución** 3768 de 2013, o la que lo modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-8903

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900166521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-CIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2024-11-21	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800130832	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 34 N 26-25 CAN	3215308443	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
MOH358	Colombia	Oficial	Camión	Chevrolet	Fr
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2010	10000775887	2010-09-21	Rojo carderal perlado	Diesel	9GDFTR323AB188339
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
BHE1-410218	DIESEL	7127	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
	ESTACAS	2024-06-15	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/cno)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.01			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.05			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.54				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.58				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 28.3			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	11508	15832	N	Eje 1	10360	16479	N	9.90	[20,30]	30	%
Eje 2	12942	19848	N	Eje 2	10816	19287	N	16.4	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	63.9	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
1.09*	16	%	Sumatoria Izquierdo	958	39680	N	Sumatoria Derecho	485	39738	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.55	-4.00				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO: 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	2.03	m^{-1}	2.02	m^{-1}	2.17	m^{-1}	1.89	m^{-1}	Resultado	2.03	4.5	m^{-1}
Gobernada	2650	(rpm)	2650	(rpm)	2650	(rpm)	2650	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
800	68.0	68.0	°C	30.7	°C	67.5	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo contínuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D3. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.56		5.02	9.87							2.01	
DERECHA	4.09		4.99	4.98								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)177333821
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclete, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Transmisión (1.1.14.40.2): Pérdida de aceite sin goteo contínuo en la transmisión

Presion eje1 derecha 1 91.3 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 90.4 PSI **Presion eje2 derecha 1** 101.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 100.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 101.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 91.0.0 PSI **Presion repuesto** 110.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTGE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150096
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecal SN: 1107149
- 282 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 67617-0616
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0820
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057232
- 208 - Frenometro Mixto con basculo integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3119
- 293 - Termometro Sonda Temperature CAPELEC SN: 67617-0617
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6525

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2025-11-23	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 900130032

Dirección	Teléfono fijo o número de Celular	Ciudad	Departamento
PIEDRAHITA	3123885012	Bogota, d.c.	Bogota

Correo Electrónico

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
VOH376	Colombia	Publico	Camión	Chevrolet	Npr

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2010	10000777435	2010-08-31	Blanco arco iris/capa	Diesel	9GDNPR710AB054932

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
"767182"	DIESEL	4570	246574	2	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
115	ESTACAS	2022-06-16	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6263.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.09			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.95			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.08			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.31			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.20				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	6.73				Klux	no
Antiniebla(s) / Explaradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máximo	Unidad
	16.2	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (lb)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4353	9530	N	Eje 1	5281	9566	N	17.6	[20,30]	30	%
Eje 2	9011	9024	N	Eje 2	4681	8494	N	18.8	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	56.2	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
30.9	16	%	Sumatoria Izquierdo	8301	19454	N	Sumatoria Derecho	4831	17060	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.49	-0.92				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Ejemplo vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (Hexano)			Óxido Nítrico		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	69.4	%	62.2	%	62.2	%	62.2	%	Resultado	62.2		%
Gobernado	3240	(rpm)	3240	(rpm)	3240	(rpm)	3240	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
839	79.0	79.0	°C	36.0	°C	35.0	%	400	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.12.39.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.37	3.42	3.88							2.95	
DERECHA	3.02	2.98	2.98								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)10279047
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilísticaT (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadrícolos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimóvil
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadrícolas, Ciclomotor, Trimóvil
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	2.75	m^{-1}	2.26	m^{-1}	2.26	m^{-1}	2.26	m^{-1}	Resultado	2.26	5.0	m^{-1}

Valores en densidad de humo:
ciclo 1: 2.75 m^{-1}; ciclo 2: 2.26 m^{-1}; ciclo 3: 2.26 m^{-1}; ciclo 4: 2.26 m^{-1}; **Promedio: 2.26 m^{-1}**

Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 90.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 90.5 PSI **Presion eje2 derecha 2** 91.4 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 91.4 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 90.2 PSI **Presion repuesto** 91.4 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISION TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 202 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 0648000040682
- 204 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071161
- 211 - Profundimetro FOWLER SN: 2011
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- Termohigrómetro Marca: Taonimaq TMI-THM0694
- 283 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 0648000040682 AL
- 223 - Opacimetro [LTDE: 430 m-1] MOTORSCAN SN: 13285061S0066
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecni SN: 1107149
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Taon-RTM V1.0 - Taonimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Tercera placa]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, **Juan Dickson Galindo Lozano [Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso y frenos]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonida]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos ocheuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-0015

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

RESOLUCIÓN 17520 2012
09-CDA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-11-29	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 8001306324
Dirección	**Teléfono fijo o Numero de Celular**	**Ciudad** / **Departamento**
CALLE 8 34A 36 ZAPACURA	3215308443	Florencia / Caquetá
Correo Electrónico		

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WTM473	Colombia	Público	Camión	Chevrolet	FTR 816
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
2010	11231431	2009-11-19	Blanco	Diesel	9GDFTR32SAB174314
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
8HE1-411115	DIESEL	7800	185420	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carroceria**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
	ESTACAS	2025-06-15	SI ( ) NO ( ) NA(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6210, NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.9			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.94			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.7			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.91			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	99.6				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	24.5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad: 124			Máxima: 225	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantero Izquierdo	Valor	Delantero Derecho	Valor	Trasero Izquierdo	Valor	Trasero Derecho	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (%)	Más (A)	Unidad
Eje 1	10541	15652	N	Eje 1	9877	16488	N	6.30	[20,30]	30	%
Eje 2	12744	18079	N	Eje 2	8804	19207	N	22.3*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	61.2	55	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
17.7*	16	%	Sumatoria Izquierdo	8098	34731	N	Sumatoria Derecho	4137	35895	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.17	2.48				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctricos e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (hexano)			Óxido Nitrico		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.79	m^{-1}	0.92	m^{-1}	0.92	m^{-1}	0.91	m^{-1}	Resultado	0.92	4.5	m^{-1}
Ochenaza	2490	(rpm)	2450	(rpm)	2490	(rpm)	2490	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
715	68.0	75.0	°C	32.1	°C	65.1	%	410	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%	9.7 Sistema de frenos		X
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	9.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	9.12 Motor		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carroceria	9.1 Revisión exterior		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	10.8	11.7	10.1								4.58	
DERECHA	9.89	10.3	11.2									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17751671
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatrimotos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cuatrimotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadrimotos, Cuatrimotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 65.4 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 67.8 PSI **Presion eje2 derecha 1** 63.4 PSI **Presion eje2 derecha 2** 62.6 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 61.3 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 62.9 PSI **Presion repuesto** 61.3 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 064800040682 AL
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI- FHM372
- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000160069
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecel SN: 1107149
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0612
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-283-20
- 343 - Profundimetro SHAHE SN: WC2307A0620
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 208 - Frenometro Mixto con basculo integrada MOTORSCAN SN: 064800040682
- 263 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Tercera placa]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Ondo Nitroso (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión **técnico-mecánica** y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor **objeto de revisión**, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados **a partir de la fecha en que fue reprobado**. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnósticos Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la **Resolución** 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6891

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-004-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-11-15	EJERCITO NACIONAL		CC ( ) NIT (X) No. 8001086324	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12	3147112987		Florencia	Caquetá
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WIA855	Colombia	Particular	Camión	Dina	651-795-12
Modelo	**Número de licencia de tránsito**	**Fecha Matrícula**	**Color**	**Combustible/Propulsión**	**VIN o Chasis**
1997	00344883687	2000-06-08	Rojo vino tinto	Diesel	BA439001881
No de Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje (cm³)(si aplica)**	**Kilometraje**	**Número de pasajeros (sin incluir conductor)**	**Blindaje**
469GN2U1016220	DIESEL	7221	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	**Tipo de Carrocería**	**Fecha vencimiento SOAT**	**Conversión GNV**		**Fecha Vencimiento GNV**
205	TANQUE	2025-09-11	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6362.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de los luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Bajo(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.81			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.02			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	33.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.33			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.09				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	2.98				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 43.2			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	13434	18164	N	Eje 1	12656	18745	N	5.79	(20,30]	30	%
Eje 2	14858	25798	N	Eje 2	14568	25588	N	0.93	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	83.4	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
30.9	15	%	Sumatoria Izquierda	13108	43962	N	Sumatoria Derecho	14132	44314	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.10	3.64				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO. 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (Hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.80	m^{-1}	1.79	m^{-1}	1.93	m^{-1}	1.82	m^{-1}	Resultado	1.73	2.5	m^{-1}
Gobernada	2370	(rpm)	2370	(rpm)	2370	(rpm)	2370	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
740	67.0	67.0	°C	32.0	°C	57.3	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.50		10.4	11.0							12.0	
DERECHA	4.90		10.2	10.1								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17720993/4
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Motor (1.1.12.38.1): Pérdida de aceite sin goteo continuo cuello del motor

Presion eje1 derecha 1 85.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 85.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 100.0 PSI **Presion eje2 derecha 2** 100.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 100.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 100.0 PSI **Presion repuesto** 100.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322000150066
- 207 - Probador de Juegos Mecanicos. Texcel SN: 1107149
- 252 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0619
- 340 - Profundimetro SHAPE SN: WD2307A0520
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-200-20
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 06480004682 AL
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 208 - Flenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 06480004682
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3113
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Termohigrómetro Marca: Tecnimag TMI-TH-M372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimag Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que lo modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003534544-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4500507142	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3418 / SERV. TECNO GMRIN / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	52,005.00	52,005.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		4.00	UN	50,905.00	203,620.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,205.00	51,205.00

TOTALES 306,830.00

MONTO: TRESCIENTOS SEIS MIL OCHOCIENTOS TREINTA PESOS CON CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003534532-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	PECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4500507142	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3418 / SERV. TECNO GMRIN / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,354.99	278,354.99
				REVISION TECNOMECANICA		5.00	UN	454,218.00	2,271,090.01

TOTALES 2,549,445.00

MONTO: DOS MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y CINCO PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JOSEPRAG

4200356427

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3419

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-12-04	17:23:18
Expedición	2024-12-04	17:27:26
Vencimiento	2024-12-04	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		1.00	381,695.80	381,695.80
2	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
5	0040001000019	PESADO PUBLICO-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	7,700.00	7,700.00

Total Items 5

Total Bruto	432,600.80
IVA 19%	72,522.20
Total a Pagar	**$ 505.123,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3419 Vence el 2024-12-04 505.123,00

VALOR EN LETRAS

Quinientos Cinco Mil Ciento Veintitres Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 ; C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

BICAZ

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2006). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE 560c8dcee52aa0224002bbc85181fe18a7826fd5a426a0676ed69e08627c3d8dc9d28b896db4d92ba9c483704a42e312

ORIGINAL

Fabricante del Software: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Sigo Pyme, Proveedor tecnológico: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-6868

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

RETIE: 17520:2012
09-094-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156821
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Direccion: Cr17 14-83-87-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-19	FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA	CC (X) NIT ( ) No. 800130632-4	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#15-22 BR 12	3223117437	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LCU210	Colombia	Público	Camión	Chevrolet	FX
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2009	64-1008351	2008-10-10	Blanco	Diesel	9ALFTR32G97000006
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
6HE1#14322	DIESEL	7000	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
0	PLATON	2025-04-26	SI ( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 4210; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de los luces (Bajos, Altos Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (Si/no)
Bajo(s)	Derecho(s)	Intensidad	4.65			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.02			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierdo(s)	Intensidad	4.78			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.75			[0.5 - 3.5]	%	
Alto(s)	Derecho(s)	Intensidad	25.5				Klux	si
	Izquierdo(s)	Intensidad	4.46				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecho(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierdo(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 30.0			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecho	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	10911	16114	N	Eje 1	8082	16840	N	23.1*	[20,30]	30	%
Eje 2	10069	16110	N	Eje 2	9620	16311	N	14.6	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	67.1	60	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
66.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	20481	32224	N	Sumatoria Derecho	16074	33161	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.08	-0.13				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.48	m^{-1}	1.50	m^{-1}	1.52	m^{-1}	1.38	m^{-1}	Resultado	1.47	4.5	m^{-1}
Gobernada	2710	(rpm)	2710	(rpm)	2710	(rpm)	2700	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				L7DE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	69.0	69.0	°C	26.3	°C	75.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.35.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.49	4.01	2.13							2.13	
DERECHA	3.08	3.21	3.62								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un **peligro inminente para la seguridad** del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial **para la seguridad** del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT. (A)17721033
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilísticos.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilísticos tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 85.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 85.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 100.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 100.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 100.0 PSI **Presion repuesto** 110.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1322030150068
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tesol SN: 1107149
- 292 - Tacometro de Vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-25
- 310 - Profundimetro SHAHE SN: WD2207A0920
- 210 - Alineador al paso mixto MOTORSCAN SN: 06480004068Z AL
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3119
- 218 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 06480004068Z
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Termohigrómetro Marca: Tecnimag TMI-THM037I

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0 - Tecnimag Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación, peso y frenos]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Tercera placa]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Opacidad NTC4231]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos rechazados dentro de los quince (15) días calendario contados **a partir de la fecha** en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno **al mismo Centro de Diagnóstico Automotor** para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo **28 de la Resolución** 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003534549-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356427	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3419 / SERV. TECNO BICAZ / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	50,905.00	50,905.00

TOTALES 50,905.00

MONTO: CINCUENTA MIL NOVECIENTOS CINCO PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003534547-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356427	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3419 / SERV. TECNO BICAZ / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	454,218.00	454,218.00

TOTALES 454,218.00

MONTO: CUATROCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS DIECIOCHO PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200356932

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900.156.521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autoretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	806.001.433 - 1	**Teléfono**	4365452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	FLORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3434

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-12-06	17:39:47
Expedición	2024-12-06	17:44:36
Vencimiento	2024-12-06	

Item	Codigo	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		1.00	233,911.76	233,911.76
2	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
5	0040001000008	LIVIAND PARTICULAR-ANSV MAYOR 17 AÑOS		1.00	8,400.00	8,400.00

Total Items 5

Total Bruto	285,516.76
IVA 19%	44,443.24
Total a Pagar	**$ 329.960,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3434 Vence el 2024-12-06 329.960.00

VALOR EN LETRAS

Trescientos Ventinueve Mil Novecientos Sesenta Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 8 3 ; C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

BATDT 22

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31. **vigencia** 12 Meses. **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE 87c0325199e6c9a7c64fcce79082c89127a6c736a1e5c8f272aa61edc1c5a6a77ffe1bb71b32582d0d8f7bc9a2b360

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S. - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme, Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S. - Nit: 830.048.145-8

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-38004

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado Supertransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-93-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

NO IEC 17020:2012
09-CIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-18	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 899999003	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14#16-22 BR 12	3222425173	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KGF280	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Lux d max
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10006447826	2012-03-12	Gris acero	Diesel	9LBETF3E6C0128736
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
168450	DIESEL	2999	280977	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
130	DOBLE CABINA	2025-10-11	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC6202.

Nota: Todo valor rechdo, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Bajo(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.35			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.09			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.05			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.82			[0.5 - 3.5]	%	
Alto(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	14.8				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.84				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.42				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 38.1			Máxima 320	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	69.1		62.9		64.0		62.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (θ)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2063	5823	N	Eje 1	2587	6250	N	12.4	[20,30]	30	%
Eje 2	2720	4233	N	Eje 2	2168	4367	N	20.3°	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor 91.0		Mínimo 80			Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.7	18	%	Sumatoria Izquierda	2188	8856	N	Sumatoria Derecha	1841	10617	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.13	-4.29				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

E. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	3.94	m^{-1}	3.97	m^{-1}	3.93	m^{-1}	4.00	m^{-1}	Resultado	3.99	5.0	m^{-1}
Gobernada	4220	(rpm)	4220	(rpm)	4210	(rpm)	4210	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
710	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
	85.0	95.0	°C	29.3	°C	75.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.59		5.33								3.03	
DERECHA	4.37		5.02									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda):

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)1772713705
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y **Pesados Particulares**
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motortriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Colectivo y Trimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motortriciclos, Cuadriciclos, Colectivo, Trimoto
   - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o semiremolque

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Transmisión (1.1.14.40.2): Fuga de aceite caja y transmisión

Presion eje1 derecha 1 33.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 34.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 32.6 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 33.5 PSI **Presion repuesta** 33.6 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro (LTOE: 430 mm) MOTORSCAN SN: 1322000150068
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 07917-0618
- Probador de suspension EUSAMA (En pista rivia, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 07040001 50560-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107148
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 203 - Bonómetro CEM SN: 12037222
- 206 - Frenometro Mixto con basculo integrado MOTORSCAN SN: 004800040682
- 201 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 07040001 50560-00015
- Termohigrómetro Marca: Taconmaq TMI-THM0372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Taconmaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Steven Llanos Yaurjoma **[Alineación de luces]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, **Eduardo Burbano Moreno [Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Steven Llanos Yaurjoma **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) es el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter al vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003534552-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356432	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3434 / SERV. TECNO BATOT22 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISIÓN TECNOMECANICA		1.00	UN	278,354.99	278,354.99

TOTALES 278,354.99

MONTO: DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS CON- NOVENTA Y NUEVE /100 M.CTE

RECIBI



ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003534553-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356432	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3434 / SERV. TECNO BATOT22 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ARSV/RECAUDO		1.00	UN	51,605.01	51,605.01

TOTALES 51,605.01

MONTO: CINCUENTA Y UN MIL SEISCIENTOS CINCO PESOS CON- UN /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200356433

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808.001.433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	FLORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3421

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-12-04	17:27:13
Expedición	2024-12-04	17:31:20
Vencimiento	2024-12-04	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010004000001	REVISION MOTOCICLETAS		2.00	142,136.13	284,272.27
2	0020001000001	RUNT		2.00	4,900.00	9,800.00
3	0030001000001	SICOV		2.00	28,984.00	57,968.00
4	0030002000002	RECAUDO		2.00	9,321.00	18,642.00
5	0040001000003	MOTO-ANSV 6-17 AÑOS		2.00	8,200.00	16,400.00

Total Items 5

Total Bruto	387,082.27
IVA 19%	54,011.73
Total a Pagar	**$ 441.094,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3421 Vence el 2024-12-04 441.094,00

VALOR EN LETRAS

Cuatrocientos Cuarenta Y Un Mil Noventa Y Cuatro Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 ; C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

Firma Elaborado por : **JHONATAN STIVEN**

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE: 948c7fe91412385fbdbd60c13362869e12c1b7386e124fb11a4553e40de8383d8c09ae175df51c910747450ea4c4d38c

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme, Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52351

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado Supertransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900150021
Telefono: 098-4355402
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-CIN-118

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-11-29	DIRECCION DE TRANSPORTES Y BLINDADOS EJE		CC ( ) NIT (X) No. 900130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CAN AVENIDA EL DORADO	3133883125		Florencia	Caquetá
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NJV48C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Akt	Ak125 tr
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10008083858	2014-09-17	Negro	Gasolina	9FZB81251EAC14194
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
157FMILQ170179	4T	125	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
0	SIN CARROCERIA	2025-02-15	SI ( ) NO ( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.02			2.5	Klux	
		Inclinación	2.38			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecho	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (E)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	624	735	N				%
Eje 2			N	Eje 2	843	1190	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	86.6	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		1825	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (Hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO_x)	Norma	Unidad
Ralentí	1174	0.83	3.5	%	7.21		%	10.0	0	%	179	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	40.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	31.8	°C
	Humedad Relativa	84.4	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Determinada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.1.1.4	Corrosión exterior en elementos diferentes al chasis	7.1 Acondicionamiento exterior		X
1.2.4.8.4	Mal estado o el no funcionamiento de las luces de tablero de instrumentos	7.4 Alumbrado y señalización		X
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo (continuo	7.11 Motor y caja		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS.

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	1.92		1.02									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17751626Z
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentre al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclos
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.3 PSI **Presion eje2 derecha** 1 28.9 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 398 - Analizador de gases 4T Motos (REF: 0.E30) (Serial del banco: 398) (Marca del banco: Motoscan) MOTORSCAN SN: 122100195006-00100
- 02 - Manometro presion digital T PREMIUM SN: EM-280-20
- 282 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD2205A0487
- 084 - Elevador de motos, Tecnimaq SN: 163157
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 0707A131
- 200 - Sonometro UNIT SN: C2140166Q4
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 24041600044 3/10516
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 24041600044 3/10517
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMH-TH-6E372

I. SOFTWARE WD APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y pase]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspeccion sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículo 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter al vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 29 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52300

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado Supertransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900196521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniaru@gmail.com
Direccion: Cr17 14-63 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-094-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-11-29	DIRECCION DE TRANSPORTES Y SUNDIADOS EJE	CC ( ) NIT (X) No. 900130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CALLE21-12-039- LA VICTORIA	3133903128	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NJA83C	Colombia	Oficial	Motocicleta	AKT	Ak125 tr
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10000084137	2014-09-17	Negra	Gasolina	9FZB81250EAC28833
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje cm^3(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
157FMLQ254563	4T	125	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
10	SIN CARROCERIA	2025-01-01	SI ( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 4210; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.80			2.5	Klux	
		Inclinación	1.99			(0.5 - 3.0)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Mínima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecho	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	839	814	N				%
Eje 2			N	Eje 2	900	1233	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	85.2	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			N	Sumatoria Derecho		2047	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburos (hexano)			Oxido Nitrico		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO_x)	Norma	Unidad
Ralentí	1053	0.90	3.5	%	6.55		%	11.8	6	%	218	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	58.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	31.6	°C
	Humedad Relativa	63.1	%

8b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		rpm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.1.1.4	Corrosión exterior en elementos diferentes al chasis	7.1 Acondicionamiento exterior		K
1.2.11.2f.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	7.11 Motor y caja		K
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	1.87		1.03									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)177515354

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cuatrimotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Cuatrimotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o semiremolque

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI **Presion eje2 derecha** 1 28.9 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Prensas Delantera y trasera funcion correr retorno automatico Vamag SN: NA
- 396 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 1221021165098-00195
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: 016-280-20
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3116
- 397 - Profundimetro SHAHE SN: WD2206A0497
- 084 - Elevador de motos, Tecnimaq SN: 183157
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074151
- 200 - Sonometro UNIT SN: C214019824
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240816000443/16816
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/16817
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TM-THM372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y paso]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión **técnico-mecánica** y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones **contaminantes** que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o lo que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003534614-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356433	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3421 / SERV. TECNO CEC / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		2.00	UN	169,142.00	338,283.99

TOTALES 338,283.99

MONTO: TRESCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y TRES PESOS CON NOVENTA Y NUEVE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003534616-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356433	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3421 / SERV. TECNO CEC / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		2.00	UN	51,405.00	102,810.00

TOTALES 102,810.00

MONTO: CIENTO DOS MIL OCHOCIENTOS DIEZ PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200356 331

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
F1ORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3411
Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-12-04	16:56:00
Expedición	2024-12-04	17:00:12
Vencimiento	2024-12-04	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010004000001	REVISION MOTOCICLETAS		2.00	142,136.13	284,272.27
2	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		2.00	233,911.76	467,823.53
3	0020001000001	RUNT		4.00	4,900.00	19,600.00
4	0030001000001	SICOV		4.00	28,984.00	115,936.00
5	0030002000002	RECAUDO		4.00	9,321.00	37,284.00
6	0040001000003	MOTO-ANSV 8-17 AÑOS		2.00	8,200.00	16,400.00
7	0040001000007	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,800.00	8,800.00
8	0040001000008	LIVIANO PARTICULAR-ANSV MAYOR 17 AÑOS		1.00	8,400.00	8,400.00

Total Items 8

Total Bruto	958,515.80
IVA 19%	142,898.20
Total a Pagar	**$ 1.101.414,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3411 Vence el 2024-12-04 1.101.414,00

VALOR EN LETRAS

Un Millon Ciento Un Mil Cuatrocientos Catorce Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 ; C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

Cojp

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE 63105c3a8ee618917b658e8395f76ff1b12e8ca49e4fd402a691e79ca85f5cd56bc0a2f0fe5c85e00df8013bc34cecc0

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S. - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme, Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S. - Nit: 830.048.145-8

Formato Uniforme de Resultados - PUR

FUR N°: 4-52124

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 0984388452
E-mail: cdadelcaqueta.ingerseno@gmail.com
Direccion: CI 17 14-83-07-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

NO.RC 17025:2012
09-CDA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-11-09	EJERCITO NACIONAL		CC ( ) NIT (X) No. 8001330632	
Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular		Ciudad	Departamento
FLORENCIA	3142838750		Florencia	Caquetá
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea
NQB02C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Suzuki	Dr 650
Modelo	Numero de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10000438663	2013-11-27	Negro titanio	Gasolina	9FSSR46A9EC110092
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P4S6-163410	4T	644	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
44	SIN CARROCERIA	2025-06-08	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antinieblas / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.59			2.5	Klux	
		Inclinación	2.34			[2.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antinieblas(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	887	1058	N				%
Eje 2			N	Eje 2	1001	1395	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	77.4	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho	2453	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitrico		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1498	1.66	3.5	%	2.20		%	17.4	6	%	49.0	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					NO			Valor								Unidad
Temperatura de prueba					Temperatura			40.0								°C
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			28.8								°C
					Humedad Relativa			70.0								%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Golpeada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		min

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.09		3.21									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	Nº Consecutivo RUNT: (A)171109640

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuatrimotos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Ciclomotor y Triciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuatrimotos, Ciclomotor, Triciclos
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion ejer1 derecha 1 30.1 PSI **Presion eje2 derecha** 1 29.5 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Puertas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 396 - Analizador de gases 4T Motor [PEF: 0.53/0] [Serial del banco: 396] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 122100195006-02195
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-200-20
- 250 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 397 - Profundimetro SHANE SN: WD2206A0487
- 384 - Elevador de motos, Tecnimaq SN: 163157
- 201 - Frenometro de Moto con basculs integrada VAMAG SN: 07074131
- 200 - Sonometro UNIT SN: C214018624
- 294 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 24041600044 3/19518
- 293 - Tacometro de inducion Sensor de rpm EVO SN: 24041600044 3/19517
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-TH-60372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y peso]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sonido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos reflectados dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 29 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR Nº: 4-62125

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 800196521
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.mgerencia@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

RGI-IEC 17020:2012
09-DIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
2024-11-09	EJERCITO NACIONAL		CC ( ) NIT (X) No. 899013832	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE15 CENTRO BR-12		3164207650	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NGE33C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Suzuki	Dr 650

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10000648713	2013-11-07	Negro	Gasolina	MFSSP46A7EC110093

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P439-163412	4T	644	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
23	SIN CARROCERIA	2024-06-08	SI( ) NO( ) NA(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.5			2.5	Klux	
		Inclinación	1.01			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
			Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Más (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	819	890	N				%
Eje 2			N	Eje 2	968	1313	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	61.8	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho	2303	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrogeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1610	0.39	3.5	%	2.86		%	16.8	6	%	271	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NA	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	60.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	29.1	°C
	Humedad Relativa	71.9	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.69		3.22									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6210, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)177108884

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 6 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.6 PSI **Presion eje2 derecha 1** 28.7 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Prensas Delantera y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 398 - Analizador de gases 4T Motos (PEF : 0.5X) [Serial del banco: 398] [Marca del banco: Motorscan] MOTORSCAN SN: 12210019S008-00198
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 397 - Profundimetro SHARE SN: WD2205A0487
- 084 - Elevador de motos. Tecnimag SN: 183157
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131
- 205 - Sonometro UNIT SN: C214016824
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 240416000443/18518
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 240416000443/19517
- Termohigrometro Marca. Tecnimag TMI-THM2372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimag Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Frenos y peso]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN RUJIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 29 de la Resolución 3768 de 2013, o la que lo modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-38878

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Telefono: 098-4368452
E-mail: cdadelcaqueta.mgenero@gmail.com
Direccion: Cr17 14-83-67-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ONAC ACREDITADO
RCV/IEC 17020:2012
99-DIA-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-11-08	EJERCITO NACIONAL-FUERZAS MILITARES DE C		CC ( ) NIT (X) No. 8301306324	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
BATALLON	3123453611		Bogota, d.c.	Bogota
Correo Electrónico				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ALS099	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Luv d max
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2006	06-10002390	2006-03-30	Blanco multiair	Gasolina	8LBDTF7D360000278
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
C24SE31008685	OTTO	1000	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
0	PICO (PICK UP)	2024-09-15	SI ( ) NO ( ) N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.29			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.75			[0.5 - 3.0]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.86			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.49			[0.5 - 3.0]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.22				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	10.7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.35				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.07				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 25.2			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	77.7		74.7		70.8		64.6	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (R)	Max (A)	Unidad
Eje 1	1950	4379	N	Eje 1	2041	4573	N	4.46	[20,30]	30	%
Eje 2	2456	3614	N	Eje 2	3487	4230	N	1.25	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	55.2	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
16.8	16	%	Sumatoria Izquierdo	670	7993	N	Sumatoria Derecho	2497	8803	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.65	-2.44				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitrico
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralentí	880	0.01	1	%	13.9	7	%	0.80	3	%	6.00	200	(ppm)	%
Crucero	2000	0.01	1	%	13.8	7	%	0.87	3	%	6.00	200	(ppm)	%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	28.7	°C
	Humedad Relativa	71.1	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (ppm)		m^{-1} (ppm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.14.40.1	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán	6.14 Transmisión		X
1.1.12.30.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	2.81	3.02								3.05	
DERECHA	2.67	2.79									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)1770/4373

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadrimóviles
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Ciclomotor y Triciclo
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimóviles, Motocicletas, Cuadrimóviles, Ciclomotor, Triciclo
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 32.5 PSI **Presion eje2 derecha 1** 32.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 32.5 PSI **Presion repuesto** 31.2 PSI

Método aceleración por tiempo

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN:

- 252 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos, Tecnil SN: 1107149
- 343 - Profundimetro SHAHE SN: WD230TA0020
- 33 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 203 - Sonómetro CEM SN: 12057222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 0948000040652
- 205 - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 (PEF: 0.536) [Serial del banco: 07110010860432] MOTORSCAN SN: 07110010869433-00106
- 291 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 283 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- Termohigrometro Marca: Tecnimaq TMI-TH640372

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:

- TecniRTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES:

Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial exterior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Inspección sensorial interior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Análisis de gases NTC4983]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto delantera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Foto trasera]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Sonido]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial inferior]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA:

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y **de emisiones contaminantes** que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-34970

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
01-CIH-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingenieria@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63-57-71-75 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-11-19	EJERCITO NACIONAL	CC (X) NIT ( ) No. 800139032

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14-CALLE 15 CENTRO BR-12	3103340189	Florencia	Caquetá

Correo Electrónico

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GAL027	Colombia	Oficial	Camioneta	Mazda	BT 50

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2014	10006770481	2014-01-30	Aluminio metalico	Diesel	8FJUN84W3E0106829

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
WLAT1387104	DIESEL	2499	198837	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carroceria	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
141	DOBLE CABINA	2024-06-08	SI( ) NO( ) NA(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.01			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.69			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.96			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.01			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.59				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.70				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.01				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.67				Klux	no

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	10.4	225	Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	69.3		61.8		57.3		60.2	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3712	6030	N	Eje 1	3371	6255	N	9.19	[20,30]	30	%
Eje 2	2511	4071	N	Eje 2	2241	4455	N	10.8	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	56.8	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
23.8	16	%	Sumatoria Izquierda	2488	10107	N	Sumatoria Derecha	2497	10710	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.92	-8.25				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico a Hidrógeno)

8a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)		%
Crucero			%			%			%			(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

8b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.77	m^{-1}	1.77	m^{-1}	1.81	m^{-1}	1.78	m^{-1}	Resultado	1.79	5.0	m^{-1}
Gobernada	3420	(rpm)	3430	(rpm)	3430	(rpm)	3430	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operacion del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estandar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
800	69.0	69.0	°C	30.0	°C	63.1	%	430	m/m

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	5.12 Motor		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.43	5.87								2.14	
DERECHA	4.09	5.21									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)177212388

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadrimotos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadrimotos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Motor [1.1.12.38.1]: Fuga de aceite empaque tapa Carter

Presion eje1 derecha 1 28.9 PSI **Presion eje1 izquierdo** 1 28.8 PSI **Presion eje2 derecha 1** 28.8 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 28.8 PSI **Presion repuesto** 28.8 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTDE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 13220001S0068
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo **suspensión**) MOTORSCAN SN: 07040001S0560-00015
- 207 - Probador de Juegos Mecanicos. Tecni SN: 11071/49
- 202 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0815
- 040 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 203 - Sonómetro CEM SN: 120ST222
- 201 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 206 - Frenometro Mixto con rasoula integrada MOTORSCAN SN: 06480004O662
- 203 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THME372
- 208 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 07040001S0560-00015

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Opacidad NTC4231]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Alineación, pesos, suspensión y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Anderson Andres Hoyos Suarez **[Sonido]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, **se aplicará** cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la **revisión técnico-mecánica** y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de **emisiones contaminantes** que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo **automotor objeto de revisión**, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a **partir de la fecha en que fue reprobado**. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533900-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356331	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3411 / SERV. TECNO COJUP / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		2.00	UN	51,405.01	102,810.02
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	52,005.00	52,005.00
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,605.00	51,605.00

TOTALES 206,420.02

MONTO: DOSCIENTOS SEIS MIL CUATROCIENTOS VEINTE PESOS CON- DOS /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003533897-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356331	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3411 / SERV. TECNO COJUP / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		2.00	UN	169,142.00	338,283.99
				REVISION TECNOMECANICA		2.00	UN	278,355.00	556,709.99

TOTALES 894,993.98

MONTO: OCHOCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS CON- NOVENTA Y OCHO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200356925

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FlORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3166254023
Responsables de Iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808.001.433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3463

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-12-13	15:40:24
Expedición	2024-12-13	15:47:35
Vencimiento	2024-12-13	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		1.00	233,911.76	233,911.76
2	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	28,964.00	28,964.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
5	0040001000007	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,800.00	8,800.00

Total Items 5

Total Bruto	285,916.76
IVA 19%	44,443.24
Total a Pagar	**$ 330.360,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3463 Vence el 2024-12-13 330.360,00

VALOR EN LETRAS

Trescientos Treinta Mil Trescientos Sesenta Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 0 1 - 0 3 - 0 6 3 ; C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

Bolot 22

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE 516fb94da74447a84a02bb1b426f696ceafa8ed71ff4152e5deec1bc3355e173559850450202 5e572d2fa0625cc8b49c

ORIGINAL

Fabricante del Software: Sigo S.A.S. - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Sigo Pyme. Proveedor tecnológico: Sigo S.A.S. - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 177695927

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/12/06

Fecha de vencimiento: 2025/12/06

DATOS VEHÍCULO

PLACA: DIW862

CLASE: CAMIONETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2013

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2999

NRO. MOTOR: 250279

NRO. CHASIS: 8LBETF3E9D0171469

VIN: 8LBETF3E9D0171469

LÍNEA: LUV D MAX

COLOR: ROJO CAMBERRA

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-39253

REPúBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900136021
Telefono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-83 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
09-064-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-12-06	LUIZ MIGUEL	CC (X) NIT ( ) No. 93350900	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CENTRO	3213011881	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
DWW93	Colombia	Oficial	Camioneta	Chevrolet	Luv d max

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2013	10005566083	2013-09-07	Rojo camberra	Diesel	9LBETF3E9D0171469

Nº de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
232279	DIESEL	2999	NO FUNCIONAL	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Camioneta	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	DOBLE CABINA	2025-09-01	SI ( ) NO ( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6210; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.52			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.49			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.86			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.70			[0.5 - 3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	44.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.99				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.18				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 68.9			Máxima 735	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	88.1		83.5		83.5		85.3	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2466	6100	N	Eje 1	2761	5434	N	10.7	[20,30]	50	%
Eje 2	2322	4174	N	Eje 2	2961	6190	N	21.8*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	80.3	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21.4	16	%	Sumatoria Izquierdo	1965	10274	N	Sumatoria Derecho	2515	10624	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
8.66	1.54				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(Lm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (S)((NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

8b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.48	m^{-1}	0.53	m^{-1}	0.44	m^{-1}	0.51	m^{-1}	Resultado	0.49	5.0	m^{-1}
Gobernada	3550	(rpm)	3560	(rpm)	3560	(rpm)	3560	(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
742	83.6	81.0	°C	27.9	°C	83.4	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continua en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D3. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5.92	6.38							7.12	
DERECHA	5.88	6.32								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)17969827
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadrociclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadrociclos, Ciclomotor, Trimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 30.5 PSI **Presion eje1 izquierda** 1 31.2 PSI **Presion eje2 derecha** 1 30.0 PSI **Presion eje2 izquierda** 1 32.5 PSI **Presion repuesta** 32.6 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 023 - Opacimetro [LTOE: 430 mm] MOTORSCAN SN: 1320000150068
- 203 - Sonometro CEM SN: 12057222
- 208 - Frenometro Mixto con bascula Integrada MOTORSCAN SN: 08480004068Z
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 0704000150560-00015
- 292 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 281 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3119
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TM-THM037Z
- 293 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307AD926
- Probador de suspension ICUSAMA (En prata mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 0704000150560-00019

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial interior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Foto trasera]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial inferior]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Profundidad de labrado]**, Eduardo Burbano Moreno **[Sonido]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial motor]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Foto delantera]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Inspección sensorial exterior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Opacidad NTC4231]**, Joan Steven Llanos Yaunpuma **[Alineación de luces]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, actorne o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003537323-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356925	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3463 / SERV. TECNO BATOT22 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	52,005.01	52,005.01

TOTALES 52,005.01

MONTO: CINCUENTA Y DOS MIL CINCO PESOS CON- UN /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003537320-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356925	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3463 / SERV. TECNO BATOT22 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,354.99	278,354.99

TOTALES 278,354.99

MONTO: DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS CON- NOVENTA Y NUEVE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200356928

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0.00

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808.001.433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	FLORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3464

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-12-13	15:45:26
Expedición	2024-12-13	15:49:54
Vencimiento	2024-12-13	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010004000001	REVISION MOTOCICLETAS		1.00	142,136.13	142,136.13
2	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
5	0040001000003	MOTO-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,200.00	8,200.00

Total Items 5

Total Bruto	193,541.13
IVA 19%	27,005.87
Total a Pagar	**$ 220.547,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3464 Vence el 2024-12-13 220,547.00

VALOR EN LETRAS

Doscientos Veinte Mil Quinientos Cuarenta Y Siete Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 0 1 - 0 3 - 0 6 3 : C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

BIGOE

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE : a033b6d3f03134f3f2e21a07f435b9e7036dc93ea96cb5ea5b5bcf3d539ca617e45a18a1e2570e8e91d29c56d2fdfd89

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8. Nombre del Software: Siigo Pyme. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 177724603

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/12/07

Fecha de vencimiento: 2025/12/07

DATOS VEHÍCULO

PLACA: CHL68C

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: HONDA

MODELO: 2012

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 97

NRO. MOTOR: HA11EDB9F00202

NRO. CHASIS: 9FMHA1125CF009231

VIN: 9FMHA1125CF009231

LÍNEA: ECO DELUXE ES

COLOR: ROJO LUCY

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 4-52493

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-63 La Vega
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

ISO/IEC 17020:2012
24-CIN-118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2024-12-07	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA16 CALLE 11 CENTRO	3164227850	Florencia	Caquetá

Correo Electrónico

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
CHL08C	Colombia	Oficial	Motocicleta	Honda	Eco deluxe es

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10003458489	2012-04-18	Rojo ivity	Gasolina	9FSHA1125CF009231

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
HA11ED98F00202	4T	97	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
8	SIN CARROCERIA	2025-06-15	SI( ) NO( ) NA(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6210; NTC6262.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de [illegible] / [illegible]ración de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (s)(ms)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.32			2.5	Klux	
		Inclinación	1.12			(0.5 - 3.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Mínima	Unidad: Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1	559	1001	N				%
Eje 2			N	Eje 2	715	1016	N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	83.0	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			%	Sumatoria Derecho		2016	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/-	m/km

8. DISPOSITIVOR DE COBRO (si aplica)

Tamaño nominal(m) de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

D. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrogeno)

8a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	809	0.20	3.5	%	7.41		%	10.2	6	%	248	1300	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (Si) (No) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	42.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	34.6	°C
	Humedad Relativa	81.1	%

8b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Golpeada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		rpm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA												
DERECHA	2.28		1.78									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	Nº Consecutivo RUNT: (A)177724803

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI___ NO___

Nota: Causal de Rechazo_

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicletas, Ciclomotor y Trimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1: 28.9 PSI **Presion eje2 derecha** 1: 30.0 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 202 - Sonómetro UNIT SN: C2140166524
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-280-20
- 284 - Termometro Sonda Temperatura EVO SN: 24041800044319516
- 398 - Analizador de gases 4T Motos [PEF: 0.530] [Serial del banco: 398] [Marca del banco: Motoracan] MOTORSCAN SN: 122106195006-00195
- Pantalla Dual Led y trasera funcion cerrar retorno automatico Vamag SN: NA
- 084 - Elevador de motos. Tecnimaq SN: 183187
- 397 - Profundimetro BHAKE SN: WD2206A0487
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0372
- 283 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm EVO SN: 24041800044319517
- 280 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3118
- 201 - Frenometro de Moto con bascula integrada VAMAG SN: 07074131

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Dickson Galindo Lozano **[Frenos y peso]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Sentido]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto trasera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Análisis de gases NTC5365 4T]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Profundidad de labrado]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Foto delantera]**, Juan Dickson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO LOPEZ ARCINIEGAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando cuede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003537340-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356928	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3464 / SERV. TECNO BIGUE / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,405.01	51,405.01

TOTALES 51,405.01

MONTO: CINCUENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS CINCO PESOS CON- UN /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003537339-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356928	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3464 / SERV. TECNO BIGUE / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	169,141.99	169,141.99

TOTALES 169,141.99

MONTO: CIENTO SESENTA Y NUEVE MIL CIENTO CUARENTA Y UN PESOS CON- NOVENTA Y NUEVE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200356930

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FLORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3465

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-12-13	15:52:49
Expedición	2024-12-13	15:57:04
Vencimiento	2024-12-13	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010001000001	REVISION CARRO PESADO		1.00	316,464.71	316,464.71
2	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
5	0040001000019	PESADO PUBLICO-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	7,700.00	7,700.00

Total Items 5

Total Bruto	367,369.71
IVA 19%	60,128.29
Total a Pagar	**$ 427.498,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3465 Vence el 2024-12-13 427,498.00

VALOR EN LETRAS

Cuatrocientos Veintisiete Mil Cuatrocientos Noventa Y Ocho Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 0 1 - 0 3 - 0 6 3 : C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO .

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE :ca68c7668401ae85091db73297b7184fc70a2cba2f65aa921305de7501bc31c2496a36ef7bd0552533c5a3654f286852

ORIGINAL

Fabricante del Software: Sigo S.A.S. - Nit: 830,048,145-8. Nombre del Software: Sigo Pyme. Provedor tecnológico: Sigo S.A.S - Nit: 830,048,145-8.

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 177781648

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: GRUPO INS

NIT: 901303483

No. de Certificado de Acreditación: 20-CDA-068

Fecha de expedición: 2024/12/10

Fecha de vencimiento: 2025/12/10

DATOS VEHÍCULO

PLACA: VOH342

CLASE: CAMION

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2011

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 7127

NRO. MOTOR: 6HE1-416638

NRO. CHASIS: 9GDFVR32XBB001836

VIN: 9GDFVR32XBB001836

LÍNEA: FVR

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

EDGAR ALONSO INSANDARA GUERRERO

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

FUR No:30648 - 2

PREMIUM

ONAC ACREDITADO

NIT 9013034833 Tel. 3006133089 -

GRUPO INS

CALLE 12 Nro. 6 - 58 CHAPAL 1

PASTO

cdaformula1@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO,TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba: 2024/12/10 10:14:56	Nombre o Razón social: DEL COMANDO DEL EJERCITO NACIONAL	Documento de Identidad: CC ( ) NIT (X)	No 800130832
Dirección: PASTO	Teléfono fijo o Número de Celular: 3185344889	Ciudad: PASTO	Departamento: NARIÑO
Correo Electrónico:	NA@GMAIL.COM		

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: VOH342	País: COLOMBIA	Servicio: Publico	Clase: CAMION	Marca: CHEVROLET	Linea: FVR

Modelo: 2011	Número de licencia de tránsito: 10000720280	Fecha de matrícula: 2010-06-17	Color: BLANCO	Combustible/Propulsión: DIESEL	VIN o Chasis: 9GDFVR32XBB001836

No de Motor: 6HE1-416638	Tipo motor: 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica): 7127	Kilometraje: NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor): 1	Blindaje: SI( ) NO(X)

Potencia (si aplica): 227	Tipo de carroceria: CISTERNA O TANQUE	Fecha vencimiento SOAT: 2025-12-10	Conversión GNV: SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.60			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.60			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.10			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.40			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.8				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.20				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.30				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.60				Klux	Si

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	38.9	225.0	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Minima	Unidad
					%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	11533	18472	N	Eje 1	11337	17020	N	1.69	[20 - 30]	30	%
Eje 2	11074	21248	N	Eje 2	10172	20552	N	8.14	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	57.0	50.0	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
36.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	14704	39720	N	Sumatoria Derecho	13710	37572	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.10	Eje 2	-2.70	Eje 3		Eje 4		Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la tanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo +-	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
	0.06	m-1	0.02	m-1	0.02	m-1	0.04	m-1	Resultado	0.03	4.5	m-1
Gobernada	2410	(rpm)	2410	(rpm)	2420	(rpm)	2420	(rpm)				

(rpm) Ralentí 890	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad °C	24.7	Humedad Relativa	Unidad %	46.8	430
	59.0	59.0	°C							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375,NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375,NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmision o caja	Transmisión		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.65	17.5	16.2							
	90.0 psi	90.0 psi	90.0 psi							
DERECHA	7.57	21.5	17.6							3.25
	90.0 psi	90.0 psi	90.0 psi							90.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI X NO ___	No. Consecutivo RUNT: A 177781648

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI ___ **NO** ___

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 30648 - 2 30648-1 2024/12/10 09:45:42

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Densidad de humo Ciclo 1 : 0.0638 Densidad de humo Ciclo 2 : 0.0282 Densidad de humo Ciclo 3: 0.0279 Densidad de humo Ciclo 4: 0.0462 Densidad de humo promedio : 0.0341 Presion sonora : 75.9

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
19043038	SLIP7000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
20180801448	ET-958	FLUS	SONOMETRO	Ruido	
M-707	PSHT-01	PRO-T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
19038Y-0021	CAP8533-RS	CAPELEC	SONDA TEMPERATURA	Gases	
19038Y-002	CAP8533-RS	CAPELEC	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
Serial Opa 28279 serial interno 28279	CAP3200	Marca:Capelec Fabricante:CAPELEC	OPACIMETRO	Gases	LTOE 215
19X60056	AXLE7000	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
WD2305A0596	NA	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
19027022	BRAK7011	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
5171	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ruido	CAMILO ANDRES MELO	Desviacion	CAMILO ANDRES MELO
Inspeccion	[illegible]NEY ALEXIS ASTAIZA	Foto	ALFREDO MUÑOZ LOPEZ
Freno	FERNEY ALEXIS ASTAIZA	Gases	CAMILO ANDRES MELO
Luces	CAMILO ANDRES MELO		

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ALVARO HERNANDEZ RODRIGUEZ

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3)En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003537344-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Brigada Contra el Narcotrafico	808001433-1	EBCN		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356930	

TRAZABILIDAD: FACT. PECR3465 / SERV. TECNO BASCN / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				SUST/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	50,905.00	50,905.00

TOTALES 50,905.00

MONTO: CINCUENTA MIL NOVECIENTOS CINCO PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003537343-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Brigada Contra el Narcotrafico	808001433-1	EBCN		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356930	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3465 / SERV. TECNO BASCN / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	376,593.00	376,593.00

TOTALES 376,593.00

MONTO: TRESCIENTOS SETENTA Y SEIS MIL QUINIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200396947

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FlORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808.001.433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3466

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-12-13	15:56:34
Expedición	2024-12-13	16:00:49
Vencimiento	2024-12-13	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010002000001	REVISION LIVIANO PARTICULAR		1.00	233,911.76	233,911.76
2	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
5	0040001000007	LIVIANO PARTICULAR-ANSV 8-17 AÑOS		1.00	8,800.00	8,800.00

Total Items 5

Total Bruto	285,916.76
IVA 19%	44,443.24
Total a Pagar	**$ 330.360,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3466 Vence el 2024-12-13 330.360,00

VALOR EN LETRAS

Trescientos Treinta Mil Trescientos Sesenta Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 0 1 - 0 3 - 0 6 3 ; C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

Fotco

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses. **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE : 8c5861364d4343dc9717b9713b0e7386132d845d86ed9f3d9169286e830cc790ec50953caa334cf3cd5022b1363bd60b

ORIGINAL

Pagina : 1 de 1

Fabricante del Software: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Sigo Pyme, Proveedor tecnológico: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 177785786

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL CAQUETA LIMITADA

NIT: 900156521

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-118-001

Fecha de expedición: 2024/12/10

Fecha de vencimiento: 2025/12/10

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	GAW034	**CLASE:**	CAMIONETA
MARCA:	RENAULT	**MODELO:**	2015
SERVICIO:	Oficial	**COMBUSTIBLE:**	GASOLINA
CILINDRAJE:	1998	**NRO. MOTOR:**	A402C042061
NRO. CHASIS:	9FBHSRAJ6FM643308	**VIN:**	9FBHSRAJ6FM643308
LÍNEA:	DUSTER DYNAMIQUE		
COLOR:	GRIS ESTRELLA		

NOMBRE PROPIETARIO: EJERCITO NACIONAL CONTADURIA PRINCIPAL DEL COMANDO DEL EJERCITO

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-35309

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado SuperTransporte

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
28-DIA-118

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA
NIT: 900156521
Teléfono: 098-4355452
E-mail: cdadelcaqueta.ingeniero@gmail.com
Dirección: Cr17 14-83 La Veiga
Ciudad: FLORENCIA (CAQUETA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2024-12-10	EJERCITO NACIONAL	CC ( ) NIT (X) No. 800130632	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA14 BRIGADA #12	3112377955	Florencia	Caquetá
Correo Electrónico			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GAW034	Colombia	Oficial	Camioneta	Renault	Duster dynamique

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2015	10006514008	2014-11-28	Gris estrella	Gasolina	9FBHSRAJ0FM643308

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A40DC042061	OTTO	1998	190396	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
135	WAGON	2025-08-02	SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6252.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.10			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.23			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.54			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.41				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.39				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.10				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.35				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 33.4			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.7	Delantera Derecha	Valor 62.3	Trasera Izquierda	Valor 76.0	Trasera Derecha	Valor 62.7	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (lb)	Más (A)	Unidad
Eje 1	2083	3636	N	Eje 1	1984	4525	N	3.63	[20,30]	30	%
Eje 2	1029	2780	N	Eje 2	1587	3015	N	3.85	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	51.4	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1462	6395	N	Sumatoria Derecho	1575	7540	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.28	-4.18				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T e 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (Hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	740	0.27	0.8	%	13.8	7	%	1.74	8	%	134	160	(ppm)			%
Crucero	2610	0.21	0.8	%	12.8	7	%	2.17	8	%	89.0	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	30.4	°C
	Humedad Relativa	65.7	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTDE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Fuga de aceite sin goteo continuo	9.12 Motor		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.72	7.68								7.18	
DERECHA	7.04	7.32									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)1777765786
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motocicloss y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Motor (1.1.12.38.1): Fuga de aceite empezaba tapa válvulas tapa Carter

Presion eje1 derecha 1 28.0 PSI **Presion eje1 izquierda** 1 28.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 28.7 PSI **Presion eje2 izquierda** 1 28.0 PSI **Presion repuesto** 28.7 PSI

Método aceleración por tiempo

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 206 - Frenometro Mixto con bascula integrada MOTORSCAN SN: 084800040662
- 209 - Alineador al paso liviano MOTORSCAN SN: 07040001500960-00015
- 203 - Sonometro CEM SN: 130857222
- 202 - Tacometro de vibracion Sensor de rpm CAPELEC SN: 57917-0615
- 207 - Probador de Juegos Mecánicos. Tecol SN: 1107149
- 02 - Manometro presion digital 1 PREMIUM SN: EM-285-20
- 201 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 3115
- 208 - Analizador de gases 4T NTC6369 y NTC4983 [PEF: 0.530] [Serial del sensor: 07110010804332] MOTORSCAN SN: 07110010804332-00106
- 203 - Termometro Sonda Temperatura CAPELEC SN: 57917-0617
- Termohigrómetro Marca: Tecnimeq TM-TH40372
- 340 - Profundimetro SHAHE SN: WD2307A0920
- Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) MOTORSCAN SN: 07040001505650-00215

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimeq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto trasera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial interior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial inferior]**, Eduardo Burbano Moreno **[Profundidad de labrado]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Sonido]**, Joan Steven Llanos Yaurpuma **[Análisis de gases NTC4983]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial motor]**, Eduardo Burbano Moreno **[Foto delantera]**, Eduardo Burbano Moreno **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Dixson Galindo Lozano **[Alineación de luces]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES STIVEN PULIDO SALCEDO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando sude regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003537378-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356947	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3466 / PAS. AEREO FUTCO / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				RUNT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	52,005.01	52,005.01

TOTALES 52,005.01

MONTO: CINCUENTA Y DOS MIL CINCO PESOS CON- UN /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003537377-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356947	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3466 / PAS. AEREO FUTCO / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	278,354.99	278,354.99

TOTALES 278,354.99

MONTO: DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS CON- NOVENTA Y NUEVE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

4200356949

C.D.A. DEL CAQUETA LTDA

NIT : 900,156,521 - 0
CARRERA 17 No. 14-63 BRR LA VEGA
FlORENCIA - COLOMBIA
3186013076 3165254023
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica Tarifa 0,00

Cliente	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC REGIONAL FLORENCIA		
NIT	808,001,433 - 1	**Teléfono**	4355452
Dirección	CALLE 16 No. 16-00 CENAC Florencia	**Vendedor**	ROSAS SANCHEZ
Ciudad	F2ORENCIA - COLOMBIA	**Centro Costo**	1
Correo	cenacflorencia.facturacion@buzonejercito.		

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA
FECR 3467

Fecha y Hora de Factura

Generación	2024-12-13	16:58:31
Expedición	2024-12-13	17:03:13
Vencimiento	2024-12-13	

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0010004000001	REVISION MOTOCICLETAS		1.00	142,136.13	142,136.13
2	0020001000001	RUNT		1.00	4,900.00	4,900.00
3	0030001000001	SICOV		1.00	28,984.00	28,984.00
4	0030002000002	RECAUDO		1.00	9,321.00	9,321.00
5	0040001000004	MOTO-ANSV MAYOR 17 AÑOS		1.00	8,000.00	8,000.00

Total Items 5

Total Bruto	193,341.13
IVA 19%	27,005.87
Total a Pagar	**$ 220.347,00**

CONDICION DE PAGO

Credito Credito Clientes Efectivo Cuota 1 F - 006- 3467 Vence el 2024-12-13 220.347,00

VALOR EN LETRAS

Doscientos Veinte Mil Trescientos Cuarenta Y Siete Pesos M/Cte

OBSERVACIONES

1 5 - 0 1 - 0 3 - 0 6 3 ; C O N T R A T O - 0 3 7 - 2 0 2 4
CENACFLORENCIA.FACTURACION@BUZONEJERCITO.MIL.CO

Firma Elaborado por : JHONATAN STIVEN

Firma Recibido

GRACIAS POR SU COMPRA

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Resolución y/o Autorización de facturación No.** 18764078523701 **aprobado en** 2024-08-31 **hasta el** 2025-08-31, **vigencia** 12 Meses, **prefijo** FECR **desde el número** 3116 **al** 10000

CUFE :0825765ba05296c8ee9258233dda52303b3d100b45263cf5e2b63d67c93c631bfe4d581f9d48ffb722194d74744b43f5

ORIGINAL

Fabricante del Software: Siigo S.A.S. - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme, Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilada SuperTransporte

FUR N°: 0000199237

AUTOMÁS — CDMAC — ISO/IEC 17020:2012 09-CIM-128

C.D.A. MOTOMAS LIMITADA
NIT 9001796107
Teléfono 4353182
Ingsistemas.motomas@gmail.com
CR 11 N 15 - 60/66/70/74
FLORENCIA

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad		
2024-12-06	EDWIM ARIAS SANDOVAL		CC. (X) NIT. ( )	No.	1105870513
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad		Departamento
BRR CETRO	3108043008		FLORENCIA		CAQUETA
Correo Electrónico					
EDWINARIAS8628@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
BHZ05A	COLOMBIA	OFICIAL	MOTOCICLETA	SUZUKI	TS 125

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2006	941002024	2005-12-22	BLANCO Y NEGRO	GASOLINA	9FSSF11A36C004587

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
F103228335	2T	NO REGISTRA	NO FUNCIONAL	1	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
NO REGISTRA	CROSS	2025-05-16	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6216, NTC 6262.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.89			2.5	Klux	
		Inclinación	1.05			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	366	569	N	Eje 1							
Eje2	353	589	N	Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	63,8	30	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria izquierdo				Sumatoria derecho			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono CO	Norma	Unidad	Dióxido carbono (CO2)	Norma	Unidad	Oxigeno (O2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo(hexano) (HC)	Norma	Unidad	Oxido Nitroso (NO) (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1410	1,84	<=3,5	%	3,13		%	10,4	<=11	%	5493	<=8000	ppm			
Crucero															

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	36,0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	36,0	°C
	Humedad Relativa	48,0	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado			

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Condiciones Ambientales Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6252 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 5282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.2.1.1.4	Corrosión exterior en elementos diferentes al chasis.	Revisión Exterior		X
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
		Total	0	2

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,17	1,06				
DERECHA						

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 5282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI X	NO	No Consecutivo RUNT: (A) 177682580
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO:	SI	NO	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0202780 Consecutivo: 0199237 Fecha: 2024-12-06 09:55:56

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32,6	32,9				
DERECHA						

Puntos de labrado:

Rueda delantera: 6.17/6.35/6.36

Rueda trasera: 1.06/1.11/1.09

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ELEVADOR MOTOCICLETAS	TECNOINGENIERÍA	A00200	ELMH200
PROFUNDIMETRO	SHAHE	NO DISPONIBLE	WD2106A00539
MANOMETRO DIGITAL	PREMIUM	NO DISPONIBLE	EM-305-22
REGLOSCOPIO	TECNOLUX	MODN	0069
FRENOMETRO	BEISSBARTH	MB 30	B3-0000439
SONOMETRO	CEM	DT-8851	161108874
ANALIZADOR DE GASES (2T)	AVL DITEST	DIGAS 2200	148 PEF 498 Serie Banco 148
TERMOHIGROMETRO	TECNOINGENIERÍA	TH2-STHTX	1-058
CAPTADOR DE RPM	MAHLE	RMU 300R	210127000123-EU15838
SONDA DE TEMPERATURA	MAHLE	RMU 300R	210127000123-EU15840

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG Cliente	4.0.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.93

RTMyG_Ingreso Data Web	5.0.1.4
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.2
RTMyG.Icam	4.5
Screen test-line 70	0.97
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.2
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Frenometro)...	ROBINSON ANDRES ZAPATA
(Gases)...	ROBINSON ANDRES ZAPATA
(Insp Visual)...	ROBINSON ANDRES ZAPATA
(Luces)...	ROBINSON ANDRES ZAPATA
(Sonometro)...	ROBINSON ANDRES ZAPATA
(Fotografia_1)...	ROBINSON ANDRES ZAPATA
(Fotografia_2)...	ROBINSON ANDRES ZAPATA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



EDUARD FABIAN ALFONSO CUENCA

OT: 0202760

Nota:

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

   En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

   Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

LUNES A VIERNES 06:00 AM - 06:00 PM
SABADOS 07:00 AM - 05:00 PM
DOMINGOS Y FESTIVOS 07:00 AM - 01:00 PM

FIN DE INFORME

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003537381-2024
MOVIMIENTO: ML81N

JNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356949	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3467 / SERV. TECNO BATOT70 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				SUBT/SICOV/ANSV/RECAUDO		1.00	UN	51,205.01	51,205.01

TOTALES 51,205.01

MONTO: CINCUENTA Y UN MIL DOSCIENTOS CINCO PESOS CON- UN /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

JERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

ENTRADA DE BIENES
POR CONCEPTO DE: ENTRADA DE SERVICIOS

Doc. Material
5003537380-2024
MOVIMIENTO: ML81N

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón de ASPC No. 12	808001433-1	E012		09.12.2024	Larandia - Caqueta

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTO	0900156521		4200356949	

TRAZABILIDAD: FACT. FECR3467 / SERV. TECNO BATOT70 / EQUIPO DE TRANSPORTE

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
				REVISION TECNOMECANICA		1.00	UN	169,141.99	169,141.99

TOTALES 169,141.99

MONTO: CIENTO SESENTA Y NUEVE MIL CIENTO CUARENTA Y UN PESOS CON- NOVENTA Y NUEVE /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Telefono	Exonerado SENA e ICBF
NIT [illegible]	6	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	B - MENOS DE 200 CUTICANTES	CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA	KR 17 14 63	FLORENCIA-CAQUETA	4391442	N

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-10	2024-11	1032125394	94758724[illegible]	E	2024/11/07	2024/11/06	BANCO DE OCCIDENTE	0	$6,146,000

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

No.	EMPLEADO Identificación	Nombre	NOVEDADES	PENSION Codigo	Dias	IBC	Aporte	SALUD Codigo	Dias	IBC	Aporte	CCF Codigo	Dias	IBC	Aporte	RIESGOS Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	PARAFISCALES Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA (10 Afiliados)						$19,674,368	$1,288,400			$19,674,368	$787,400			$19,674,368	$787,400			$19,674,368		$1,363,100					$6,146,000
Centro de Trabajo: RIESGO 5 (10 Afiliados)						$19,674,368	$1,288,400			$19,674,368	$787,400			$19,674,368	$787,400			$19,674,368		$1,363,100					$6,146,000
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (10 Afiliados)						$19,674,368	$1,288,400			$19,674,368	$787,400			$19,674,368	$787,400			$19,674,368		$1,363,100					$6,146,000
1	CC	[illegible]	BORRANO EDWARD	23030 1	1	$96,667	$11,600	23030 1	1	$96,667	$3,900	CCF13	1	$96,667	$3,900	14-13	1	$96,667	0.500%	$0	1	$0	$0	N	$23,200
2	CC	[illegible]	BURBANO EDUARDO	23030 1	30	$1,351,334	$154,600	23030 1	30	$1,351,334	$54,200	CCF13	30	$1,351,334	$54,200	14-13	30	$1,351,334	4.350%	$54,200	30	$0	$0	N	$463,200
3	CC	[illegible]	CUELLAR JONATHAN	23030 1	30	$1,305,167	$140,400	23030 1	30	$1,305,167	$45,000	CCF13	30	$1,305,167	$45,000	14-13	30	$1,305,167	4.350%	$54,800	30	$0	$0	N	$444,200
4	CC	[illegible]	ECHEVERRY ALEJANDRO	23030 1	30	$1,450,000	$232,000	23030 1	30	$1,450,000	$58,000	CCF13	30	$1,450,000	$58,000	14-13	30	$1,450,000	4.350%	$63,000	30	$0	$0	N	$640,000
5	CC	[illegible]	GALINDO JUAN	23030 1	30	$1,465,767	$234,400	23030 1	30	$1,465,767	$58,700	CCF13	30	$1,465,767	$58,700	14-13	30	$1,465,767	4.350%	$63,700	30	$0	$0	N	$404,500
6	CC	[illegible]	MOYOL ANDERSON	23030 1	30	$1,481,533	$237,100	23030 1	30	$1,481,533	$59,300	CCF13	30	$1,481,533	$59,300	14-13	30	$1,481,533	4.350%	$64,300	30	$0	$0	N	$408,500
7	CC	[illegible]	LLANOS JOAN	23030 1	30	$1,489,400	$238,400	23030 1	30	$1,489,400	$59,600	CCF13	30	$1,489,400	$59,600	14-13	30	$1,489,400	4.350%	$64,700	30	$0	$0	N	$482,300
8	CC	[illegible]	LOSADA YURY	23-14	15	$1,083,334	$173,400	23030 1	15	$1,083,334	$43,400	CCF13	15	$1,083,334	$43,400	14-13	15	$1,083,334	4.350%	$47,100	15	$0	$0	N	$135,700
9	CC	[illegible]	PULIDO ANDRES	23030 1	30	$1,850,000	$296,000	23030 1	30	$1,850,000	$74,000	CCF13	30	$1,850,000	$74,000	14-13	30	$1,850,000	4.350%	$80,500	30	$0	$0	N	$577,600
10	CC	[illegible]	RINCON ANDREA	23030 1	30	$1,899,100	$303,900	23030 1	30	$1,899,100	$76,000	CCF13	30	$1,899,100	$76,000	14-13	30	$1,899,100	4.350%	$82,600	30	$0	$0	N	$592,500
11	CC	[illegible]	RIVAS ALBA	23-14	30	$1,000,000	$160,000	23030 1	30	$1,000,000	$40,000	CCF13	30	$1,000,000	$40,000	14-13	30	$1,000,000	4.350%	$43,500	30	$0	$0	N	$311,500
Total	Afiliados(10)					$19,674,368	$1,288,400			$19,674,368	$787,400			$19,674,368	$787,400			$19,674,368		$1,363,100					$6,146,000

2024/11/07 11:53 AM

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Telefono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900136521	0	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA	KR 17 14 63	FLORENCIA-CAQUETA	6373682	N

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-10	2024-11	1032155394	941687476	I	2024/11/07	2024/11/06	BANCO DE OCCIDENTE	0	$6,146,300

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				10	$3,208,400	$0	$0	$3,208,400
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$1,193,400	$0	$0	$1,193,400
PORVENIR	230301	800,224,808	8	7	$1,774,100	$0	$0	$1,774,100
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$240,900	$0	$0	$240,900
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				10	$1,363,100	$0	$0	$1,363,100
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	10	$1,363,100	$0	$0	$1,363,100
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				10	$787,400	$0	$0	$787,400
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	10	$787,400	$0	$0	$787,400
EPS (ADMINISTRADORAS: 4)				10	$787,400	$0	$0	$787,400
ASMET SALUD EPS SAS	ES062	900,935,126	7	1	$60,300	$0	$0	$60,300
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	8	$353,800	$0	$0	$353,800
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$74,000	$0	$0	$74,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	2	$299,300	$0	$0	$299,300
TOTAL				10	$6,146,300	$0	$0	$6,146,300

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Dirección	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900[illegible]	0	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	3 - MENOS DE 200 COTIZANTES	CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA	KR 17 11 61	FLORENCIA-CAQUETA	[illegible]	N

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACIÓN

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-09	2024-10	96018758	8474951[illegible]0	1	2024/10/04	2024/10/04	BANCO DE OCCIDENTE	0	10,388,100

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				10	$3,458,800	$0	$0	$3,458,800
COLPENSIONES	25-14	900.336.004	7	2	$1,420,100	$0	$0	$1,420,100
PORVENIR	230301	800.224.808	8	7	$1,829,900	$0	$0	$1,829,900
PROTECCION	230201	800.229.739	0	1	$208,800	$0	$0	$208,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				10	$1,366,000	$0	$0	$1,366,000
POLITICA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860.011.153	6	10	$1,366,000	$0	$0	$1,366,000
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				10	$813,300	$0	$0	$813,300
COMFACA	CCF13	891.190.047	2	10	$813,300	$0	$0	$813,300
EPS (ADMINISTRADORAS: 4)				10	$850,000	$0	$0	$850,000
ASMET SALUD EPS SAS	EPSC62	900.935.126	7	1	$52,200	$0	$0	$52,200
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	6	$425,100	$0	$0	$425,100
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$74,000	$0	$0	$74,000
SANITAS	EPS005	800.251.440	6	2	$298,700	$0	$0	$298,700
TOTAL				10	$6,388,100	$0	$0	$6,388,100

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Dirección	Ciudad/Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900116521	3	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	A - GRANDES CONTRIBUYENTES	CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA	KR 17 14 63	FLORENCIA-CAQUETA	4372442	N

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACIÓN

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Límite	Pago	Banco	Días Mora	Valor
2024-09	2024-10	900161168	84749917[illegible]	E	2024-10-04	2024-10-04	BANCO DE OCCIDENTE	0	$6,388,000

LIQUIDACIÓN DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre		Código	Días	IBC	Aporte	Código	Días	IBC	Aporte	Código	Días	IBC	Aporte	Código	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA (10 Afiliados)						$31,340,761	$3,498,800			$31,340,761	$850,000			$28,339,094	$813,800			$31,340,761		$1,344,000					$6,388,600
Centro de Trabajo: RIESGO 5 (10 Afiliados)						$31,340,761	$3,498,800			$31,340,761	$850,000			$28,339,094	$813,800			$31,340,761		$1,344,000					$6,388,600
Contact: FLORENCIA Sede: CAQUETA (10 Afiliados)						$31,340,761	$3,498,800			$31,340,761	$850,000			$28,339,094	$813,800			$31,340,761		$1,344,000					$6,388,600
1	CC	1[illegible]941	[illegible] [illegible]	2024-09	19	$725,000	$174,000	2024-09	19	$725,000	$29,000	2024-09	19	$725,000	$29,000	2024-09	19	$725,000	0.696%	$0	19	$0	$0	N	$174,000
2	CC	1[illegible]941	[illegible] [illegible]	2024-09	19	$808,532	$194,400	2024-09	19	$808,532	$32,400	2024-09	19	$808,532	$32,400	2024-09	19	$808,532	0.960%	$0	19	$0	$0	N	$258,900
3	CC	1[illegible]4471	[illegible] [illegible]	2024-09	27	$1,105,000	$265,200	2024-09	27	$1,105,000	$33,200	2024-09	27	$1,105,000	$33,200	2024-09	27	$1,105,000	0.960%	$0	27	$0	$0	N	$331,200
4	CC	1[illegible]753	[illegible] [illegible]	2024-09	30	$1,400,000	$336,000	2024-09	30	$1,400,000	$42,000	2024-09	30	$1,400,000	$42,000	2024-09	30	$1,400,000	0.960%	$0	30	$0	$0	N	$420,000
5	CC	1[illegible]4[illegible]	[illegible] [illegible]	2024-09	30	$1,497,000	$359,300	2024-09	30	$1,497,000	$44,900	2024-09	30	$1,497,000	$44,900	2024-09	30	$1,497,000	0.960%	$0	30	$0	$0	N	$449,100
6	CC	1[illegible]4252	[illegible] [illegible]	2024-09	30	$1,465,761	$351,800	2024-09	30	$1,465,761	$58,700	2024-09	30	$1,465,761	$58,700	2024-09	30	$1,465,761	0.960%	$0	30	$0	$0	N	$409,700
7	CC	1[illegible]4[illegible]	[illegible] [illegible]	2024-09	30	$1,309,841	$314,400	2024-09	30	$1,309,841	$39,400	2024-09	30	$1,309,841	$39,400	2024-09	30	$1,309,841	0.960%	$0	30	$0	$0	N	$392,800
8	CC	9[illegible]9629	[illegible] [illegible]	2024-09	2	$166,667	$26,700	2024-09	2	$166,667	$6,700	2024-09	2	$166,667	$6,700	2024-09	2	$166,667	0.960%	$0	2	$0	$0	N	$33,400
9	CC	9[illegible]9629	[illegible] [illegible]	2024-09	18	$1,331,334	$373,400	2024-09	18	$1,331,334	$53,400	2024-09	17	$1,165,667	$52,700	2024-09	18	$1,331,334	0.000%	$0	17	$0	$0	N	$479,500
10	CC	1[illegible]8[illegible]	[illegible] [illegible]	2024-09	30	$1,800,000	$504,000	2024-09	30	$1,800,000	$54,000	2024-09	30	$1,800,000	$54,000	2024-09	30	$1,800,000	0.960%	$108,000	30	$0	$0	N	$666,000
11	CC	1[illegible]4[illegible]	[illegible] [illegible]	2024-09	30	$1,568,696	$439,300	2024-09	30	$1,568,696	$94,100	2024-09	30	$1,568,696	$94,100	2024-09	30	$1,568,696	0.960%	$94,100	30	$0	$0	N	$627,400
12	CC	1[illegible]1[illegible]	[illegible] [illegible]	2024-09	30	$4,200,000	$1,260,000	2024-09	30	$4,200,000	$126,000	2024-09	30	$4,200,000	$126,000	2024-09	30	$4,200,000	0.960%	$126,000	30	$0	$0	N	$1,638,000
Total Afiliados: 10						$31,340,761	$3,498,800			$31,340,761	$850,000			$28,339,094	$813,800			$31,340,761		$1,344,000					$6,388,600

CERTIFICADO

Mediante la presente **CERTIFICAMOS** que la empresa **CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL** identificada con el número de documento **9001565210** es cliente del BANCO DE OCCIDENTE desde el dia 23 de agosto de 2007 con la Cuenta Corriente 500-066576 la cual se encuentra Activa y vigente

Por lo anterior podemos afirmar que la mejor carta de presentación de la empresa **CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL** es ser un "cliente activo de Banco de Occidente".

Expedimos esta certificación hoy **08 de marzo de 2024.**

Ivan Mauricio Ricardo Arias
Vicepresidente de Empresas

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Telefono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900155321	8	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	A - MENOS DE 200 COTIZANTES	CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA	KR 17 14 63	FLORENCIA-CAQUETA	4231442	N

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-11	2024-12	1099015105	947842159	E	2024/12/05	2024/12/04	BANCO DE OCCIDENTE	0	$6,315,900

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre		Codigo	Dias	IBC	Aportes	Codigo	Dias	IBC	Aportes	Codigo	Dias	IBC	Aportes	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aportes	Dias	IBC	Aportes	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
[redacted]																									
Centro de Trabajo: RIESGO 5 (10 Afiliados)						$35,201,574	$3,591,600			$35,201,574	$804,400			$35,201,574	$808,400			$35,201,574		$1,404,000		$0	$0		$6,315,900
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (10 Afiliados)						$35,201,574	$3,591,600			$35,201,574	$804,400			$35,201,574	$808,400			$35,201,574		$1,404,000		$0	$0		$6,315,900
1	CC	1164[redacted]	[redacted]	1[redacted]	30	$1,457,000	$233,000	P[redacted]	30	$1,457,000	$58,400	CCF[redacted]	30	$1,457,000	$58,400	14-[redacted]	30	$1,457,000	6.960%	$101,000	30	$0	$0	N	$401,400
2	CC	1006[redacted]	[redacted]	1[redacted]	30	$1,490,000	$238,000	P[redacted]	30	$1,490,000	$59,600	CCF[redacted]	30	$1,490,000	$59,600	14-[redacted]	30	$1,490,000	6.960%	$103,000	30	$0	$0	N	$460,200
3	CC	1061[redacted]	[redacted]	1[redacted]	30	$1,491,525	$237,900	P[redacted]	30	$1,491,525	$59,700	CCF[redacted]	30	$1,491,525	$59,700	14-[redacted]	30	$1,491,525	6.960%	$103,800	30	$0	$0	N	$458,600
4	CC	1[redacted]	[redacted]	1[redacted]	30	$1,461,750	$233,000	P[redacted]	30	$1,461,750	$58,700	CCF[redacted]	30	$1,461,750	$58,700	14-[redacted]	30	$1,461,750	6.960%	$101,700	30	$0	$0	N	$454,100
5	CC	1[redacted]	[redacted]	1[redacted]	30	$1,489,400	$238,400	P[redacted]	30	$1,489,400	$59,600	CCF[redacted]	30	$1,489,400	$59,600	14-[redacted]	30	$1,489,400	6.960%	$103,600	30	$0	$0	N	$462,200
6	CC	1[redacted]	[redacted]	1[redacted]	30	$1,320,533	$242,400	P[redacted]	30	$1,320,533	$60,900	CCF[redacted]	30	$1,320,533	$60,900	14-[redacted]	30	$1,320,533	6.960%	$103,800	30	$0	$0	N	$471,100
7	CC	1[redacted]	[redacted]	1[redacted]	30	$2,500,000	$400,000	P[redacted]	30	$2,500,000	$100,000	CCF[redacted]	30	$2,500,000	$100,000	14-[redacted]	30	$2,500,000	6.960%	$174,000	30	$0	$0	N	$774,000
8	CC	1[redacted]	[redacted]	1[redacted]	30	$1,850,000	$296,000	P[redacted]	30	$1,850,000	$74,000	CCF[redacted]	30	$1,850,000	$74,000	14-[redacted]	30	$1,850,000	6.960%	$128,800	30	$0	$0	N	$573,800
9	CC	1[redacted]	[redacted]	1[redacted]	15	$986,094	$157,800	P[redacted]	15	$986,094	$39,500	CCF[redacted]	15	$986,094	$39,500	14-[redacted]	15	$986,094	6.960%	$68,700	15	$0	$0	N	$305,500
[redacted]																									
Total: [redacted]																									

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Telefono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900116331	8	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA	KR 17 14 63	FLORENCIA-CAQUETA	4359442	N

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pension	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-11	2024-12	5898215315	94760215511	E	2024/12/05	2024/12/04	BANCO DE OCCIDENTE	0	36,315,900

RESUMEN DE PAGO

RUBROS	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				10	$3,292,600	$0	$0	$3,292,600
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	3	$1,420,000	$0	$0	$1,420,000
PORVENIR	230301	800,224,808	6	7	$1,640,600	$0	$0	$1,640,600
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$232,000	$0	$0	$232,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				10	$1,406,500	$0	$0	$1,406,500
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	10	$1,406,500	$0	$0	$1,406,500
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				10	$808,400	$0	$0	$808,400
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	10	$808,400	$0	$0	$808,400
EPS (ADMINISTRADORAS: 4)				10	$808,400	$0	$0	$808,400
ASMET SALUD EPS SAS	EPSC42	900,935,126	7	1	$58,000	$0	$0	$58,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	8	$376,800	$0	$0	$376,800
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$74,000	$0	$0	$74,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	2	$299,600	$0	$0	$299,600
								$36,315,900

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900116321	8	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA	KR 17 14 61	FLORENCIA-CAQUETA	4353440	N

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pension	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-11	2024-12	1099215105	94784215911	E	2024/12/10	2024/12/04	BANCO DE OCCIDENTE	0	$4,319,900

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre		Codigo	Dias	IBC	Aportes	Codigo	Dias	IBC	Aportes	Codigo	Dias	Tarifa	Aportes	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aportes	Dias	IBC	Aportes	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
		Centro de Trabajo: RIESGO 3 (10 Afiliados)				$20,301,514	$1,191,600			$20,301,514	$809,400				$18,201,514			$20,201,514		$1,406,300					$4,319,900
		Total FLORENCIA (Sede) CAQUETA (10 Afiliados)				$20,301,514	$1,191,600			$20,301,514	$809,400				$18,201,514			$20,201,514		$1,406,300					$4,319,900
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Telefono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900136021	5	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CENTRO DE DIAGNOSTICO DEL CAQUETA LIMITADA	KR 17 14 63	FLORENCIA-CAQUETA	4351442	N

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pension	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-11	2024-12	0091215315	947842090	E	2024/12/09	2024/12/04	BANCO DE OCCIDENTE	0	$6,575,900

RESUMEN DE PAGO

CONCEPTO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS): 3)				10	$3,292,600	$0	$0	$3,292,600
COLPENSIONES	25-14	900.336.004	7	2	$1,420,000	$0	$0	$1,420,000
PORVENIR	230301	800.224.808	8	7	$1,840,400	$0	$0	$1,840,400
PROTECCION	230201	800.229.739	0	1	$232,200	$0	$0	$232,200
ARL (ADMINISTRADORAS): 1)				10	$1,406,500	$0	$0	$1,406,500
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-21	860.001.022	6	10	$1,406,500	$0	$0	$1,406,500
CCF (ADMINISTRADORAS): 1)				10	$868,400	$0	$0	$868,400
COMFACA	12-11	891.190.047	2	10	$868,400	$0	$0	$868,400
EPS (ADMINISTRADORAS): 4)				10	$868,400	$0	$0	$868,400
SANITAS EPS S.A.S	EPS010	900.805.116	7	1	$58,300	$0	$0	$58,300
NUEVA E.P.S.	EPS037	800.156.264	2	6	$376,800	$0	$0	$376,800
SALUD TOTAL EPS S.A.	EPS041	800.130.907	4	1	$74,200	$0	$0	$74,200
COOSALUD	EPS048	805.001.157	6	2	$299,100	$0	$0	$299,100

EL SUSCRITO REPRESENTANTE LEGAL

CERTIFICA

Que el **CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA** con Nit. 900.156.521-0; durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles, ha dado cumplimiento oportuno y completo con los salarios, prestaciones sociales, afiliaciones, y demás obligaciones legales que le corresponden de los empleados vinculados a la Sociedad que representa; respecto del Sistema Integral de Seguridad Social cuando a ello ha habido lugar, en cuanto a Salud, Pensiones, Riesgos Profesionales y cuando ha sido del caso con los aportes al Servicio Nacional de Aprendizaje, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Cajas de Compensación Familiar.

La presente solicitud se expide a solicitud del interesado, para efectos de dar cumplimiento al Artículo 50 de la Ley 789 de 2002, con destino a la CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL FLORENCIA CENAC, a los treinta (30) días del mes de noviembre de dos mil veinticuatro (2024).

Alba Yurany Rosas E

ALBA YURANY ROSAS ESCANDON

C.C. 53.010.957 BOGOTÁ D.C.

REPRESENTANTE LEGAL

PÚBLICA

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE APOYO Y SERVICIOS PARA EL COMBATE No.12

EJÉRCITO NACIONAL

INFORME DE SUPERVISIÓN No.004
DE FECHA 07 DE DICIEMBRE DE 2024

I. *DATOS GENERALES DEL CONTRATO*

CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS No.	037-2024
CDP No.	3624
CRP No.	134524
OBJETO	Prestación del servicio de revisión tecnico-mecanica para los vehículos y motocicletas que conforman el parque automotor de las unidades adscritas a la Central Administrativa y Contable Cenac Regional Florencia.
CANTIDAD	N/A
NOMBRE DEL CONTRATISTA	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA Nit 900.156.521-0 Contratista Alba Yurany Rosas Escandón Cedula de Ciudadanía No. 53.010.957 de Bogotá D.C Representante Legal
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	03/04/2024
VALOR DEL CONTRATO	127.209.965,98
FORMA DE PAGO	Pagos parciales
FECHA DE ENTREGA	Noviembre 2024
LUGAR DE ENTREGA	El lugar de entrega de los servicios será en las siguientes ciudades

ITEM	CIUDAD
1	FLORENCIA – CAQUETA
2	BOGOTÁ
3	PUERTO ASIS PUTUMAYO
4	APARTADÓ ANTIOQUIA
5	TUQUERRES NARIÑO
6	CUCUTÁ NORTE DE SANTADER
7	GRANADA META
8	GIRARDOT CUNDINAMARCA
9	POPAYÁN CAUCA
10	PASTO NARIÑO

NOTA UNO: Cabe recalcar que los servicios suministrados

Continuación informe de supervisión No. 004 correspondiente al Contrato de Prestación de Servicios No.037-2024

	en las Ciudades de Bogotá D.C, Cúcuta Norte de Santander, Puerto Asís Putumayo, Municipio de Tuquerres Nariño, Apartado Antioquia y demás municipios serán asumidas por el Contratista según las tarifas Reguladas por el Gobierno Nacional, sin costo adicional para la Entidad Estatal y sin dilatación en la prestación del servicio por la Ubicación de los Vehículos Automotores. **NOTA DOS:** Para todos los efectos legales derivados de la celebración, ejecución, terminación y liquidación del contrato, se entenderá que el domicilio contractual será la ciudad de Florencia del Departamento del Caquetá. **NOTA TRES:** Serán a cargo del Contratista los costos de transporte, movilización, seguros, fletes, que se causen con motivo de la ejecución del contrato. Estos costos se entenderán incorporados al valor total del contrato que llegase a celebrar, incluyendo los impuestos
VALOR FINAL CONTRATO	127.209.965,98
SUPERVISOR DEL CONTRATO	MY. JHOAN ALEXANDER IGUAVITA PUERTO
FECHA DE TERMINACIÓN	09 de diciembre de 2024

II. APROBACION POLIZA

Por encontrarse la Garantía Única de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 7º de la Ley 1150 de 2007 y el decreto 1082 de 2015 fue aprobada póliza No.61-46-101026772 ANEXO: 0 de fecha 03/04/2024 expedida por (Seguros del Estado S.A.), que cubre los riesgos de:

RIESGO ASEGURADO	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA
Cumplimiento del contrato	12.720.996,60	03/04/2024 al 09/04/2025
Calidad del servicio	12.720.996,60	03/04/2024 al 09/06/2025

Aprobada por el Ordenador del Gasto mediante certificado No. 038 de fecha 04 de abril de 2024.

III. MODIFICATORIOS Y/O ADICIONALES

Continuación informe de supervisión No. 004 correspondiente al Contrato de Prestación de Servicios No.037-2024

MODIFICATORIO NO. 001 a la Aceptación de Oferta No. 037 de fecha 03 de abril de 2024; modificatorio consistente en ajustar la "placa civil" de uno de los vehículos (motocicleta) beneficiarios del servicio de revisión técnico mecánica perteneciente al BASCN, teniendo en cuenta que por un error de digitación al momento de consolidar la información se troco las letras en la placa civil de dicho vehículo en el activo fijo No.170; modificación que se traduce en los siguiente:

No.	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	NUMERO DE INVENTARIO	CENTRO DE COSTO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	PLACA CIVIL (corregida)	LUGAR DONDE SE REQUIERE EL SERVICIO
170	BASCN	MOTOCICLETA	2014	8004030007000000000235433 9	3R1D02014	F14602	CTH68C	CHT58C	FLORENCIA

Adición No. 001

a) Adición No.001 a la Aceptación de Oferta No. 037 de fecha 03 de abril de 2024; Adición por valor de CUATRO MILLONES TRECIENTOS MIL PESOS ($4.300.000) MCTE

g) El valor total de la Aceptación de Oferta No. 037 de fecha 03 de abril de 2024, incluida la Adición No.001 será por el valor de CIENTO TREINTA Y UN MILLONES QUINIENTOS NUEVE MIL NOVECIENTOS SESENTA Y CINCO PESOS CON NOVENTA Y OCHO CENTAVOS ($131.509.965,98) M/CTE IMPUESTOS INCLUIDOS.

Adición No.002

CLÁUSULA PRIMERA: Adiciónese y modifíquese el **NUMERAL 7 "VALOR DE LA ACEPTACIÓN DE LA OFERTA"** de la Aceptación de Oferta No. 037 de fecha 03 de abril de 2024, por el valor de SEIS MILLONES NOVECIENTOS MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y TRES PESOS ($ 6.900.473,00) MCTE.

Conforme a lo anterior, el numeral séptimo de la Aceptación de Oferta quedará en su integridad de la siguiente forma:

"(...) 7. VALOR DE LA ACEPTACIÓN DE LA OFERTA: CIENTO TREINTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS DIEZ MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS CON NOVENTA Y OCHO CENTAVOS ($ 138.410.438,98) M/CTE IMPUESTOS INCLUIDOS

IV. MATERIAL RECIBIDO

Mediante acta No. **2024585033323033** que a continuación se relacionan entregó dentro del plazo establecido en el Contrato, **AL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJÉRCITO NACIONAL- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL FLORENCIA** la prestación de los servicios de revisión técnico-mecánica correspondiente al objeto contractual, las cuales se recibieron a satisfacción por cada unidad beneficiada.

Continuación informe de supervisión No. 004 correspondiente al Contrato de Prestación de Servicios No.037-2024

SEPTIEMBRE

UNIDAD GMD6							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	GMD6	FURGON CHEVROLET NPR	2009	K09240	XYK025	PESADO PUBLICO 8 - 17 AÑOS	505.123
FACTURA No. FECR-3234							505.123

UNIDAD CCON3							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	CCON3	VEHICULO TIPO MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2014	F14046	NGE-22C	MOTO ANSV 8-17 AÑOS	220.547
2	CCON3	VEHICULO TIPO MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2014	F14048	NGE-24C	MOTO ANSV 8-17 AÑOS	220.547
FACTURA No. FECR-3235							441.094

UNIDAD BICAZ							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BICAZ	MAZDA BT50	2014	C14185	GAL032	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360
2	BICAZ	AMBULANCIA	2010	A10458	DOE228	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360
3	BICAZ	LUV D MAX 4X2	2009	A09173	ZJN158	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360
4	BICAZ	KODIAK	2007	N08034	UQP780	PESADO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	504.923

Continuación informe de supervisión No. 004 correspondiente al Contrato de Prestación de Servicios No.037-2024

FACTURA No. FECR-3236	1.496.003

UNIDAD GGCAQ							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	GGCAQ	CAMIONETA CHEVROLET D-MAX	2019		OUC432	LIVIANO PARTICULAR ANSV 3-7 AÑOS	329.960
2	GGCAQ	CAMIONETA NISSAN NP300	2018		FIK096	LIVIANO PARTICULAR ANSV 3-7 AÑOS	329.960
FACTURA No. FECR-3237							659.920

UNIDAD BAS12							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BAS12	VEHICULO TIPO MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2009	F14046	XYD132	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123
2	BAS12	VEHICULO TIPO MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2011	F14048	KGF005	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360
FACTURA No. FECR-3238							835.483

UNIDAD BIJUA							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BIJUA	DOBLE CAB PLATO	2012	C1234	ODR231	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360
FACTURA No. FECR-3239							330.360

UNIDAD BATOT70							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR

Continuación informe de supervisión No. 004 correspondiente al Contrato de Prestación de Servicios No.037-2024

1	BATOT70	MOTOCICLETA AKT 125 BR	2014	F14976	NJA49C	MOTO ANSV8-17 AÑOS	220.547
FACTURA No. FECR-3240							**220.547**

OCTUBRE

UNIDAD FUTCO							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	FUTCO	CAMIONETA LUV D-MAX	2013	C13557	IXA903	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8 -17 AÑOS	330.360,00
FACTURA No. FECR-3302							**330.360,00**

UNIDAD BICAZ							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BICAZ	KODIAK	2007	N08033	UIP119	PESADO PUBLICO MAYOR 17 AÑOS	504.923,00
FACTURA No. FECR-3303							**504.923,00**

UNIDAD BIDEH1							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BIDEH1	CAMION NPR CHEVROLET	2017	K17020	EAQ061	PESADO NO PUBLICO ANSV 3 -7 AÑOS	505.423,00
2	BIDEH1	MOTOCICLETA YAMAHA XTZ250	2016	F18065	RVP90D	MOTOCICLETA ANSV 3 - 7 AÑOS	220.347,00
3	BIDEH1	CAMIONETA D-MAX	2016	C16100	FDZ089	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8 - 17 AÑOS	330.360,00
4	BIDEH1	CAMION NPR CHEVROLET	2017	K17019	EAQ060	PESADO NO PUBLICO ANSV 3 -7 AÑOS	505.423,00
5	BIDEH1	CAMIONETA D-MAX	2016	C16102	FDZ091	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8 - 17 AÑOS	330.360,00
6	BIDEH1	CAMIONETA D-MAX	2016	C16103	FDZ092	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8 - 17 AÑOS	330.360,00
7	BIDEH1	CAMIONETA AMBULANCIA	2016	A16096	FDZ085	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8 -17 AÑOS	330.360,00
FACTURA No. FECR-3304							**2.552.633,00**

Continuación informe de supervisión No. 004 correspondiente al Contrato de Prestación de Servicios No.037-2024

UNIDAD BIJUA							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BIJUA	CAMION DE 6 A 10 TONELADAS	2008	N08316	UYR038	PESADO PUBLICO ANSV 8 -17 AÑOS	505.123,00
2	BIJUA	CAMION DE 6 A 10 TONELADAS	2003	N03198	AUS015	PESADO NO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	505.423,00
3	BIJUA	CAMION DE 3 A 4.5 TONELADAS	2011	K11029	WDV878	PESADO PUBLICO ANSV 8 - 17 AÑOS	505.123,00
4	BIJUA	CAMION DE 3 A 4.5 TONELADAS ADMINISTR	2009	K092021	SMK533	PESADO PUBLICO ANSV 8 - 17 AÑOS	505.123,00
5	BIJUA	CARROTANQUE AGUA	1997	I97244	OIO035	PESADO NO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	505.423,00
6	BIJUA	MOTOCICLETA	2018	F18125	NAS16E	MOTOCICLETA ANSV 3 - 7 AÑOS	220.347,00
7	BIJUA	MOTOCICLETA	2016	F16226	RVH84D	MOTOCICLETA ANSV 8 - 17 AÑOS	220.547,00
8	BIJUA	MOTOCICLETA	2016	F16225	NAS15E	MOTOCICLETA ANSV 8 - 17 AÑOS	220.547,00
9	BIJUA	MOTOCICLETA	2016	F16208	RTE76D	MOTOCICLETA ANSV 8 -17 AÑOS	220.547,00
10	BIJUA	DOBLE CAB PLATO	2011	C11155	HCD985	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8 - 17 AÑOS	330.360,00
11	BIJUA	MOTOCICLETA	2016	F16210	RTE74D	MOTOCICLETA ANSV 8 -17 AÑOS	220.547,00
12	BIJUA	MOTOCICLETA	2016	F16111	RTE13D	MOTOCICLETA ANSV 8 - 17 AÑOS	220.547,00

FACTURA No. FECR-3431	4.179.657,00

UNIDAD CEC							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	CEC	CAMIONGITAI MAZDA BT-50	2014	C14619	GAN051	LIVIANO PARTICULAR ANS 8 - 17 AÑOS	330.360,00
FACTURA No. FECR-3306							330.360,00

UNIDAD GRULI6							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	GRULI6	NPR	2003	K03038	AUS021	PESADO NO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	505.423,00
FACTURA No. FECR-3307							505.423,00

UNIDAD BIMEJ12							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BIMEJ12	DOBLE TROQUE	2013	FD00532	DIW809	PESADO NO PUBLICO ANSV 8 - 17 AÑOS	505.623,00
2	BIMEJ12	TRACTOCAMION	2010	EF00059	SME197	PESADO PUBLICO ANSV 8 - 17 AÑOS	505.123,00
3	BIMEJ12	CARROTALLER	2012	KA00035	WFA395	PESADO PUBLICO ANSV 8 - 17 AÑOS	505.123,00
4	BIMEJ12	CARROTANQUE	2012	EA00018	SME174	PESADO PUBLICO ANSV 8 - 17 AÑOS	505.123,00
5	BIMEJ12	VOLQUETA SENCILLA	2010		ISJ924	PESADO NO PUBLICO ANSV 8 - 17 AÑOS	505.623,00
6	BIMEJ12	DOBLE TORQUE	2010		SME167	PESADO PUBLICO ANSV 8 - 17 AÑOS	505.123,00
7	BIMEJ12	DOBLE TORQUE	2010		SME168	PESADO PUBLICO ANSV 8 - 17 AÑOS	505.123,00
8	BIMEJ12	CARRO TANQUE	2011	EB00018	SME175	PESADO PUBLICO ANSV 8 - 17 AÑOS	505.123,00
FACTURA No. FECR-3308							4.041.984,00

UNIDAD BATOT2							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BATOT2	MOTOCICLETA AKT 125 BR	2014	F14709	NJA97C	MOTOCICLETA ANSV 8 - 17 AÑOS	220.547,00
2	BATOT2	MOTOCICLETA YAMAHA XT660RR	2012	F12754	CHD69C	MOTOCICLETA ANSV 8 -17 AÑOS	220.547,00
3	BATOT2	MOTOCICLETA YAMAHA XT660RR	2012	F12755	CHD70C	MOTOCICLETA ANSV 8 -17 AÑOS	220.547,00
4	BATOT2	MOTOCICLETA YAMAHA XT660RR	2012	F12756	CHD71C	MOTOCICLETA ANSV 8 -17 AÑOS	220.547,00
5	BATOT2	MOTOCICLETA YAMAHA XT660RR	2012	F12757	CHD72C	MOTOCICLETA ANSV 8 -17 AÑOS	220.547,00
6	BATOT2	MOTOCICLETA YAMAHA XT660RR	2012	F12760	CHD78C	MOTOCICLETA ANSV 8 -17 AÑOS	220.547,00
7	BATOT2	MOTOCICLETA YAMAHA XT660RR	2012	F12763	CHD81C	MOTOCICLETA ANSV 8 -17 AÑOS	220.547,00
8	BATOT2	MOTOCICLETA YAMAHA XT660RR	2012	F12764	CHD82C	MOTOCICLETA ANSV 8 -17 AÑOS	220.547,00
FACTURA No. FECR-3309							1.764.376,00

UNIDAD BITER12							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BITER12	CAMIONETA	2012	C12245	KGF247	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8 - 17 AÑOS	330.360,00
2	BITER12	NPR	2013	K13411	DIY935	PESADO NO PUBLICO ANSV 8 - 17 AÑOS	505.623,00
FACTURA No. FECR-3310							835.983,00

UNIDAD BIGUE							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BIGUE	MOTOCICLETA TORNADO 250	2016	F16251	ZPE17D	MOTOCICLETA ANSV 8 - 17 AÑOS	220.547,00
2	BIGUE	MOTOCICLETA SUZUKI GN-125	2012	F12900	CHL57C	MOTOCICLETA ANSV 8 - 17 AÑOS	220.547,00
FACTURA No. FECR-3311							441.094,00

UNIDAD BAS12							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BAS12	MOTOCICLETA	2014	F14893	NJA74C	MOTOCICLETA ANSV 8 -17 AÑOS	220.547,00
FACTURA No. FECR-3312							**220.547,00**

UNIDAD BATOT1							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BATOT1	MOTOCICLETA AK 125BR	2014	F14706	NJA95C	MOTOCICLETA ANSV 8 -17 AÑOS	220.547,00
FACTURA No. FECR-3313							**220.547,00**

NOVIEMBRE

UNIDAD BATOT2							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BATOT2	MOTOCICLETA AKT 125 BR	2014	F14981	NJA96C		220.547,00
2	BATOT2	MOTOCICLETA AKT 125 BR	2014	F14979	NJA91C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
3	BATOT2	MOTOCICLETA AKT 125 BR	2014	F14710	NJA92C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
4	BATOT2	CAMIONETA CHEVROLET LUV D-MAX	2009	C09119	MRY074	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
FACTURA No. FECR-3401							**992.001,00**

UNIDAD BATOT21							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BATOT21	MOTOCICLETA AKT 125 BR	2014	F14708	NJA89C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00

2	BATOT21	CAMIONETA LUV D-MAX	2012	C12241	KGF251	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
FACTURA No. FECR-3402							550.907,00

UNIDAD BIMEJ12							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BIMEJ12	CAMIONETA BT 50	2014		GAK180	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
2	BIMEJ12	DOBLE TORQUE	2013		DIW844	PESADO NO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.623,00
3	BIMEJ12	DOBLE TORQUE	2013		DIW808	PESADO NO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.623,00
4	BIMEJ12	DOBLE TORQUE	2009		BWY080	PESADO NO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.623,00
5	BIMEJ12	DOBLE TORQUE	2009		BWY081	PESADO NO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.623,00
6	BIMEJ12	DOBLE TORQUE	2011		YBK067	PESADO NO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.623,00
FACTURA No. FECR-3403							2.858.475,00

UNIDAD BIJUA							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BIJUA	CAMIÓN 3 A4.5 TON - ADMINISTR	2003	K03219	ERT016	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123,00
2	BIJUA	MOTOCICLETA	2012	F12912	CHL60C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
3	BIJUA	MOTOCICLETA	2010	F10365	SQB82B	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
4	BIJUA	MOTOCICLETA	2014	F14029	NGE05C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
5	BIJUA	MOTOCICLETA	2016	F16209	RTE75D	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
6	BIJUA	MOTOCICLETA	2012	F12913	CHL67C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
7	BIJUA	MOTOCICLETA	2012	F12914	CHL64C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
FACTURA No. FECR-3405							1.828.405,00

UNIDAD BAAID6							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BAAID6	CHEVROLET	2011	K11077	VEZ978	PESADO PUBLICO ANSV	505.123,00

Calle 16 Nº 16-00 Barrio Centro
Florencia Caquetá.
Bas12@fuzonejercito.mil.co

		NPR				8-17 AÑOS	
2	BAAID8	CHEVROLET NPR	2013	K13352	DIX995	PESADO NO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.623,00
FACTURA No. FECR-3406							1.010.746,00

UNIDAD BAS12							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BAS12	CAMIONETA	2014	C14118	NDC855	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
2	BAS12	CAMIONETA	2003	K03246	MGA524	PESADO NO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	505.423,00
3	BAS12	CAMION	2011	K11030	WDB877	PESADO NO PUBLCO ANSV 8-17 AÑOS	505.623,00
4	BAS12	CAMION	2007	N07318	URM221	PESADO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	504.923,00
5	BAS12	CAMIONETA	2013	C13758	DIW992	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
6	BAS12	CAMION	2007	K07140	MDA576	PESADO NO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	505.423,00
7	BAS12	CAMION	2007	N03243	AWX059	PESADO NO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	505.423,00
8	BAS12	MOTOCICLETA	2014	F14980	NJA93C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
9	BAS12	CAMION	2003	K03245	SHI468	PESADO NO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	505.423,00
10	BAS12	CAMIONETA	2010	C10491	DOE344	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
11	BAS12	CAMIONETA	2008	C08500	YBK064	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
12	BAS12	CAMIONETA	2014	C14186	GAL033	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
13	BAS12	CAMIONETA	2015	D15439	GAU083	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	307.900,00
14	BAS12	CAMIONETA	2016	C14622	EAM934	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	307.900,00
15	BAS12	MOTOCICLETA	2012	F12933	PFO13A	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
16	BAS12	CAMION	2003	K03247	BNA088	PESADO NO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	505.423,00
17	BAS12	MOTOCICLETA	2013	F13188	CHW83C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	208.114,00
18	BAS12	MOTOCICLETA	2012	F12896	CHL71C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
FACTURA No. FECR-3422							6.675.016,00

Continuación informe de supervisión No. 004 correspondiente al Contrato de Prestación de Servicios No.037-2024

BAEEV19							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BAEEV19	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19209	NAR87E	MOTOCICLETA ANSV 3-7 AÑOS	220.347,00
2	BAEEV19	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19013	NAR72E	MOTOCICLETA ANSV 3-7 AÑOS	220.347,00
3	BAEEV19	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19001	NAR60E	MOTOCICLETA ANSV 3-7 AÑOS	220.347,00
4	BAEEV19	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19007	NAR66E	MOTOCICLETA ANSV 3-7 AÑOS	220.347,00
5	BAEEV19	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19031	NAR90E	MOTOCICLETA ANSV 3-7 AÑOS	220.347,00
6	BAEEV19	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19010	NAR69E	MOTOCICLETA ANSV 3-7 AÑOS	220.347,00
7	BAEEV19	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19021	NAR80E	MOTOCICLETA ANSV 3-7 AÑOS	220.347,00
8	BAEEV19	MOTOCICLETA SUZUKI DR 650	2019	F19018	NAR77E	MOTOCICLETA ANSV 3-7 AÑOS	220.347,00
FACTURA No. FECR-3409							1.762.776,00

UNIDAD BIGUE							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BIGUE	MOTOCICLETA 250 XTZ	2021	F21084	LXY89F	MOTOCICLETA ANSV 3-7 AÑOS	220.347,00
2	BIGUE	CAMIONETA LUV D-AX CHEVROLET	2016	C16249	DVN166	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
3	BIGUE	CAMION KODIAK CHEVROLET	2008	N08028	UYR030	PESADO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	504.923,00
4	BIGUE	CAMION KODIAK CHEVROLET	2008	N08026	UYR029	PESADO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	504.923,00
5	BIGUE	CAMIONETA LUV D-MAX CHEVROLET	2012	C12342	ODR232	LIVIANO PARTICULAR	330.360,00

Continuación informe de supervisión No. 004 correspondiente al Contrato de Prestación de Servicios No.037-2024

						ANSV 8-17 AÑOS	
6	BIGUE	MOTOCICLETA SUZUKI GN 125	2012	F12899	**CHL55C**	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
7	BIGUE	MOTOCICLETA SUZUKI DR 200	2013	F16750	**ZPE16D**	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
8	BIGUE	CAMION CHEVROLET NPR	2011	N13436	**DIY960**	PESADO NO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.623,00
9	BIGUE	CAMION CHEVROLET NPR	2013	K11028	**WDB879**	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123,00
FACTURA No.FECR-3410							**3.342.753,00**

UNIDAD BIMEJ							
ITEM	**UNIDAD**	**VEHICULO**	**MODELO**	**PLACA MILITAR**	**PLACA CIVIL**	**DESCRIPCION VEHICULO**	**VALOR**
1	BIMEJ	AMBULANCIA 2.5	2010		**HCD806**	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
2	BIMEJ	CAMIONETA D-MAX	2008	C08092	**LTHO008**	PESADO NO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.623,00
3	BIMEJ	CAMION HUNDAY3.5		K15089	**EAN045**	PESADO NO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.623,00
4	BIMEJ	NPR PICK UP BLANCA	2010	K11026	**WDB881**	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123,00
5	BIMEJ	CAMION KODIAK	2003	N03200	**ZTV032**	PESADO NO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	505.423,00
6	BIMEJ	CAMIONETA D-MAX	2012	C12340	**ODR230**	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
7	BIMEJ	MOTOCICLETA HONDA	2012	F12904	**CHL62C**	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
8	BIMEJ	C/TANQUE AGUA	1998	#97242	**OIM047**	PESADO NO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	505.423,00
9	BIMEJ	MOTOCICLETA YAMAHA XTZ 250	2015	F15617	**KNR42D**	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
FACTURA No. FECR-3412							**3.629.029,00**

UNIDAD CCON3							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA	PLACA	DESCRIPCION	VALOR

				MILITAR	CIVIL	VEHICULO	
1	CCON3	CAMIONETA DOBLE CABINA MAZDA BT 50	2014	C14624	GAN093	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
FACTURA No. FECR-3413							330.360,00

UNIDAD BASCN							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BASCN	CAMION DE 3,5 TON	2009	K09024	UZB313	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123,00
2	BASCN	CAMION FTR	2010	N10275	TNH558	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123,00
3	BASCN	CAMIONETA LUV D- MAX 4X2	2009	C09422	HCI100	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	307.900,00
4	BASCN	CAMIONETA GAN VITARA	2010	C10534	DOE387	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	307.900,00
5	BASCN	AUTOMOVIL AVEO 4P 1.A	2006	B06269	GYM525	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	307.900,00
6	BASCN	BUSTA HYUNDAY HD 65	2009	H09222	BWY031	PESADO NO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.623,00
7	BASCN	CAMION KODIAK	2010	H09223	URM224	PESADO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	427.298,00
8	BASCN	CAMION NPR DE 3.5 TONE	2011	H09224	WDB864	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	427.498,00
FACTURA No. FECR-3423							3.294.365,00
UNIDAD BATOT3							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BATOT3	TOYOTA HYLUX	2011	C11185	JID772	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
FACTURA No. FECR-3415							330.360,00
UNIDAD FUTCO							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	FUTCO	CAMION NPR	2010	K10134	YHO013	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123,00
FACTURA No. FECR-3416							505.123,00
UNIDAD GGCAQ							

Continuación informe de supervisión No. 004 correspondiente al Contrato de Prestación de Servicios No.037-2024

ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	GGCAQ	DUSTER DINAMIO	2016	N/A	FDX021	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
2	GGCAQ	MOTOCICLETA APACHE	2016	N/A	UKO62D	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
3	GGCAQ	AUTOMOVIL CHEVROLET SPARK	2009	N/A	VZR742	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
4	GGCAQ	CAMION CHEVROLET NPR	2006	N/A	XYD104	PESADO NO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.623,00
FACTURA No. FECR-3417							1.386.890,00
UNIDAD GMRIN							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	GMRIN	CAMION CHEVROLET NPR	2008	N/A	XYK028	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123,00
2	GMRIN	CAMIONETA CHEVROLET DIMAX	2012	C12290	KGF686	LIVIANO PARTICULAR ANSV 8-17 AÑOS	330.360,00
3	GMRIN	CAMION CHEVROLET FTR	2010	N10461	VOH358	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123,00
4	GMRIN	CAMION CHEVROLET NPR	2010	K10450	VOH376	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123,00
5	GMRIN	CAMION CHEVROLET FTR	2010	N10347	WTM473	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123,00
6	GMRIN	CARROTANQUE DINA	1997	O97267	BIA855	PESADO NO PUBLICO ANSV MAYOR 17 AÑOS	505.423,00
FACTURA No. FECR-3418							2.856.275,00
UNIDAD BICAZ							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	BICAZ	FTR	2009	R09043	VDJ210	PESADO PUBLICO ANSV 8-17 AÑOS	505.123,00
FACTURA No. FECR-3419							505.123,00
UNIDAD BATOT22							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA	PLACA	DESCRIPCION	VALOR

				MILITAR	CIVIL	VEHICULO	
1	BATOT22	CAMINONETA LUV D-MAX	2012	C12291	KGF280	LIVIANO PARTICULAR ANSV MAYOR 17 AÑOS	329.960,00
FACTURA No. FECR-3434							329.960,00

UNIDAD CEC							
ITEM	UNIDAD	VEHICULO	MODELO	PLACA MILITAR	PLACA CIVIL	DESCRIPCION VEHICULO	VALOR
1	CEC	MOTOCICLETA AKT 125 BR	2014	F14712	NJA48C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
2	CEC	MOTOCICLETA AKT 125 BR	2014	F14702	NJA83C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
FACTURA No. FECR-3421							441.094,00

UNIDAD COJUP							
1	COJUP	MOTOCICLETA DR605	2014	F14026	NGE02C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
2	COJUP	MOTOCICLETA DR605	2014	F14027	NGE03C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
3	COJUP	CAMIONETA DMAX	2006	C06195	AUS099	VEHICULO LIVIANOS DE 17 A MAS AÑOS	329.960,00
4	COJUP	CAMIONETA MAZDA BT50	2014	C14180	GAL027	VEHICULO LIVIANOS DE 8-16 AÑOS	330.360,00
FACTURA No. FECR-3411							1.101.414,00

UNIDAD BATOT22							
1	BATOT22	CAMIONETA DMAX	2013	C13515	DIW862	VEHICULO LIVIANOS DE 8-16 AÑOS	330.360,00
FACTURA No. FECR-3463							330.360,00

UNIDAD BIGUE							
1	BIGUE	MOTOCICLETA HONDA ECO	2012	F12902	CHL68C	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.547,00
FACTURA No. FECR-3464							220.547,00

UNIDAD BASCN							
1	BASCN	CAMION CARROTANQUE FVR	2011	VOH342	VOH342	VEHICULO PESADO PUBLICO DE 8- 16 AÑOS	427.498,00
FACTURA No. FECR-3465							427.498,00

Continuación informe de supervisión No. 004 correspondiente al Contrato de Prestación de Servicios No.037-2024

UNIDAD FUTCO							
1	FUTCO	CAMIONETA RENAULT DUSTER	2015	JC14459	GAW034	VEHICULO LIVIANOS DE 8-16 AÑOS	330.360,00
FACTURA No. FECR-3466							330.360,00

UNIDAD FUTCO							
1	BIGUE	MOTOCICLETA SUSUKI T$125	2006	F06075	BHZ65A	MOTOCICLETA ANSV 8-17 AÑOS	220.347,00
FACTURA No. FECR-3467							220.347,00

TOTAL TODA LA FACTURACION PARA EL CENAC	**55.676.601,00**

V. PAGOS EFECTUADOS

A la fecha se le ha cancelado lo siguiente:

PAGOS EFECTUADOS	CONCEPTO Y FECHA	VALOR
PAGO No.1:	De acuerdo a factura electrónica de venta No. FECR 2925, FECR 2929, FECR 2934, FECR 2947, NC-002-480, NC-002-485, correspondientes a las revisiones tecnico-mecanica realizadas en el mes de abril del 2024.	12.669.039,00
PAGO No.2:	De acuerdo a factura electrónica de venta No. FECR 3044, FECR 2992, FECR 2993, FECR 3012 Y NC C-002-520, FECR 3095, FECR 3043, FECR 3011, FECR 3017, FECR 3014 Y NC C-002-521, FECR 3096, FECR 3015, FECR 3038, FECR 3039, FECR 3040 Y NCC-002-522, FECR 3097, FECR 3041 correspondientes a las revisiones tecnico-mecanica realizadas en el mes de mayo a julio del 2024.	25.504.024,00
PAGO No.3:	De acuerdo a factura electrónica de venta No. No. FECR 3137, FECR 3203, FECR 3139, FECR 3140, FECR 3141, FECR 3184, FECR 3143 correspondientes a las revisiones tecnico-mecanica realizadas en el mes de Agosto del 2024.	19.415.055,00
TOTAL		57.588.118,00

Continuación informe de supervisión No. 004 correspondiente al Contrato de Prestación de Servicios No.037-2024

BALANCE DEL CONTRATO 2024

Valor Total Contrato 2024		**127.209.965,98**
Valor adición No.1 y 2		11.200.473,00
Valor Total Cancelado pago 1,2,3	57.588.118,00	
Valor Total Para Cancelar pago 4	55.676.601,00	
Valor pendiente por cancelar	25.145.719,98	
Valor Total No ejecutado **(Saldo a Liberar)**		
TOTAL, CONTRATO	**138.410.438,98**	**138.410.438,98**

VI. NIVEL DE EJECUCION Y AVANCE DEL CONTRATO PRINCIPAL.

% de Ejecución Financiera Cancelado	% Ejecución Física / Entrega de Elementos	% Material Amortizado
41,6 %	81%	00,00 %

VII. CUMPLIMIENTO PARAFISCALES

Se deja constancia del cumplimiento por parte del contratista de acuerdo a lo establecido en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y el parágrafo 2º del artículo 1º de la Ley 828 de 2003, en concordancia con el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007 y el Decreto 129 de 2010, en cuanto al cumplimiento de las obligaciones frente al sistema de seguridad social integral, parafiscales (Cajas de Compensación Familiar, Sena e Instituto Colombiano de Bienestar Familiar).

VIII. OTRAS ACTIVIDADES

N/A

IX. CONCLUSIONES

Teniendo como soporte el Formato Uniforme de Resultados de la Revisión Tecnicomecánica y de Emisiones Contaminantes, los certificados de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes, generados por el Centro de Diagnóstico Automotor del Caquetá Ltda, se da constancia de la prestación del servicio a cada unidad beneficiada. Teniendo en cuenta lo anterior autorizo el pago de la factura de

Continuación informe de supervisión No. 004 correspondiente al Contrato de Prestación de Servicios No.037-2024

venta No. FECR 3234, 3235, 3236, 3237, 3238, 3239 3240 - FECR 3302, 3303, 3304,3431, 3306, 3307, 3308, 3309, 3310, 3311, 3312, 3313 y FECR 3401, 3402, 3403, 3405, 3406, 3422, 3409, 3410, 3411, 3412, 3413, 3423, 3415, 3416, 3417, 3418, 3419, 3420, 3421 - FECR 3463, 3464, 3465, 3466, 3467 correspondientes a las revisiones tecnico-mecanica realizadas en el mes de Septiembre, Octubre, Noviembre y Diciembre del 2024, por un valor de **$55.676.601,00**

Nota aclaratoria: Las deducciones de la facturación suministrada por el contratista referente a descuentos de ley son una proyección, la entidad contratante es la única que podrá realizar esos descuentos.

MY. JOHN FREDDY BORDA GUIZA
Supervisor Contrato de Compraventa No.037-2024

SIIF Nación

Obligación Presupuestal Comprobante

Usuario Solicitante:	MHlartundu	LINA MARCELA ARTUNDUAGA LOSADA
Unidad o Subunidad Ejecutora Solicitante:	15-01-03-063	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y
Fecha y Hora Sistema:	2025-01-11-3:42 p. m.	

REGISTRO PRESUPUESTAL DE OBLIGACION.

Numero:	7225	Fecha Registro:	2025-01-11	Unidad / Subunidad ejecutora:			15-01-03-063 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE FLORENCIA			Nro. Compromiso:	134524
Vigencia Presupuestal	Reservas	Estado:	Generada	Requiere		No	Tipo de DIP:			Nro. Cdp:	3624
Valor Inicial:	55.676.601,00	Valor Total Operaciones:				0,00	Valor Actual:	55.676.601,00		Saldo x Ordenar:	55.676.601,00
Valor Inicial Moneda	0,00	Valor Total Operaciones Moneda Original:				0,00	Valor Actual	0,00		Saldo x Ordenar	0,00
Valor Deducciones:	4.793.871,00	Valor Neto:				50.882.730,00	Valor IVA:	0,00		Nro. Cdp:	3624
Valor Deducciones	0,00	Valor Neto Moneda:				0,00	Atributo Contable:	40-BIENES,		Comprobante Contable:	

TERCERO

Identificacion:	900156521	Razon Social:	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	Medio de Pago:	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Numero:	500066576	Banco:	BANCO DE OCCIDENTE	Tipo:	Corriente	Estado:	Activa

CUENTA X PAGAR				CAJA MENOR			
Numero:	7725	Tipo:	Adquisicion de	Identificacion:		Fecha de Registro:	

DOCUMENTO SOPORTE

Numero:	CTO 037	Tipo:	CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	Fecha:	2025-01-11

ITEM PARA AFECTACION DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	ATRIBUTO CONTABLE	FECHA	VALOR INICIAL	VALOR	VALOR ACTUAL	SALDO X ORDENAR
063 CENTRAL	A-02-02-02-008-003 SERVICIOS	Nación	10	CSF	40-BIENES,					
						Total:	55.676.601,00	0,00	55.676.601,00	55.676.601,00

Objeto:	CTO 037 SERVICIO TECNOMECANICA VEHICULOS Y MOTOCICLETAS

PLAN DE PAGOS

DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC	FECHA DE PAGO	ESTADO	VALOR A PAGAR
063 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC	1-2 ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2025-12-22	Generada	55.676.601,00

POSICIONES DEL CATALOGO PARA PAGO NO PRESUPUESTAL

POSICION DEL CATALOGO DE PAGO	IDENTIFICACION	NOMBRE BENEFICIARIO	BASE GRAVABLE	TARIFA	VALOR	SALDO
2-01-04-01-04-01 RETEFUENTE - SERVICIOS EN GENERAL - PERSONAS DECLARANTES	NIT 800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	48.075.943,00	4,000 %	1.923.038,00	1.923.038,00
2-01-04-02-01-03 RETE IVA - SERVICIOS GRAVADOS - REGIMEN COMÚN - SERVICIOS	NIT 800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	7.600.657,00	15,000 %	1.140.099,00	1.140.099,00
2-01-05-01-97 RETE-ICA-OTRAS CIUDADES-SERVICIOS	NIT 800096728	MUNICIPIO DE FLORENCIA	48.075.943,00	0,600 %	288.456,00	288.456,00
2-03-16-01 PRO-UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA	NIT 800091594	DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	48.075.943,00	3,000 %	1.442.278,00	1.442.278,00

TC EDGAR NICOLAS PASTOR TORRES

ORDENADOR DEL GASTO CENAC FLORENCIA

SIIF Nación

Orden de pago Presupuestal de gastos Comprobante

Usuario Solicitante: MHolas — CRISTHIAN JESUS DIAZ ZAMBRANO
Unidad o Subunidad Ejecutora Solicitante: 15-01-03-003 — CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE FLORENCIA
Fecha y Hora Solicitud: 2020-01-21 2:26 p. m.

ORDEN DE PAGO PRESUPUESTAL

Número:	6360725	Fecha Registro:	2020-01-17	Unidad Ejecutora Pagadora:	15-01-03-003 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE FLORENCIA				
Vigencia Presupuestal	Vigencia presupuestal	Estado:	Pagada	No Obligación:	[illegible]	Comprobante Contable de la Generación:			
Fecha Máxima Pago:	2020-01-21	Código de Referencia:	[illegible]	Tipo de Moneda:	COP-Pesos	Tasa de Cambio:	0.00		
Valor Bruto:	93.678.901,00	Valor Deducciones:	4.793.671,00	Valor Neto:	88.882.730,00	Sumo o Pagar:	0.00		

VALORES PAGADOS

TRM Pago:		Valor Bruto:	93.678.901,00	Valor Deducciones:	4.793.671,00	Valor Neto:	88.882.730,00	Moneda Base Compra:		Valor MBC:	

REINTEGROS

Número:				No Reintegro:	
Bruto Reintegrado Pesos:	0.00	Reintegrado Deducciones Pesos:	0.00	Reintegrado Neto Pesos:	0.00
Bruto Reintegrado Moneda:	0.00	Reintegrado Deducciones Moneda:	0.00	Reintegrado Neto Moneda:	0.00

TERCERO DE LA ORDEN DE PAGO

Identificación:	900195271	Razón Social:	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LIMITADA	Medio de Pago:	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Número:	63206001[illegible]	Banco:	BANCO DE OCCIDENTE	Tipo:	Corriente	Estado:	Activa

TESORERIA	DOCUMENTO SOPORTE				
15-01-01-DT - DIRECCION TESORO NACION DGCPTN	Número:	1[illegible]	Tipo:	[illegible]	Fecha: 2020-01-17

Tipo Beneficiario Pago: 01 - Beneficiario final

ITEM PARA AFECTACION DE GASTOS

DEPENDENCIA / POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	REC	SIT	VALOR		VALOR PAGADO	VALOR REINTEGRADO		USO DE PROYECTOS ESPECIALES			
				PESOS	MONEDA	PESOS	PESOS	MONEDA EXTRANJERA	USO DE PROYECTO	MONEDA	TASA DE CAMBIO	VALOR MONEDA
0801 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLORENCIA | A-03-02-02-008-003 SERVICIOS PROFESIONALES, CIENTIFICOS Y TECNICOS (EXCEPTO LOS SERVICIOS DE INVESTIGACION, URBANISMO, JURIDICOS Y DE CONTABILIDAD)												
	Nacion	10	CSF	93.678.901,00	0,00	93.678.901,00				Pesos	0,00	0,00

DEDUCCIONES

POSICIONES DEL CATALOGO PARA PAGO NO PRESUPUESTALES		TERCERO		TARIFA	VALOR	VALOR AJUSTADO PAGO	VALOR REINTEGRADO
2-01-04-01-04-01	RETEFUENTE - SERVICIOS EN GENERAL PERSONAS DECLARANTES	800197268	D.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	4,000 %	1.803.036,00	1.803.036,00	
2-01-04-02-01-03	RETE IVA - SERVICIOS GRAVADOS - REGIMEN COMUN - SERVICIOS	800197268	D.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	15,000 %	1.180.098,00	1.180.098,00	
2-01-05-01-01	RETE ICA OTRAS CIUDADES SERVICIOS	891000128	MUNICIPIO DE FLORENCIA	0,690 %	288.406,00	288.406,00	
2-01-18-01	PRO UNIVERSIDAD DE LA AMAZONIA	800091594	DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	3,000 %	1.442.274,00	1.442.274,00	

LINEAS DE PAGO VINCULADA

DEPENDENCIA PARA AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC	FECHA	VALOR	ATRIBUTO LINEA DE PAGO	ESTADO
0801 - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC FLORENCIA	1-2 - PAC - GASTOS GENERALES - NACION CSF	2020-01-10	93.678.901,00	03 BIENES, SERVICIOS IMPUESTOS Y TRANSFERENCIAS	Pagada

Viviana Gómez D

CT. GOMEZ DE ANTONIO VIVIANA

FIRMA(S) RESPONSABLE(S)