ACTA No. 13			
NOMBRE DEL COMITÉ O DE LA REUNIÓN: **COMITÉ DE OBRA #13 – CONSTRUCCION HANGAR FASE II.**			
CIUDAD Y FECHA:	DOSQUEBRADAS, FEBRERO 26/2025	**HORA INICIO:** 10:00 am	**HORA FIN:** 11:00 m
LUGAR Y/O ENLACE:	OFICINA DE CONTRATACION - CDITI	**DIRECCIÓN / REGIONAL / CENTRO:** CENTRO DE DISEÑO E INNOVACION TECNOLOGICA	

AGENDA O PUNTOS PARA DESARROLLAR:

1. Reporte avance de obra semanal Informe Ejecutivo.
2. Aspectos técnicos y administrativos de obra.
3. Aspectos financieros.
4. Aspectos de Seguridad y Salud en el trabajo.

OBJETIVO(S) DE LA REUNIÓN:

1. Conocer el estado de avance de las actividades de obra ejecutadas a la fecha.
2. Identificar las actividades e imprevistos que han afectado el presupuesto del proyecto, para definir plan de acción.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. El contratista presenta informe ejecutivo de obra #13 semana feb 19 al 26, donde se identifican los frentes de trabajo en los que se viene desarrollando las labores, los avances y las dificultades presentadas.
2. Se realizó el vaciado de la losa de entrepiso y se continúo con el armado del acero de refuerzo de columnas entre el nivel del entrepiso y el nivel de las vigas de cubierta iniciando el vaciado de estas.
   El contratista manifiesta que a la fecha no se tiene la respuesta en cuanto a la solicitud de prórroga que presentó en días pasados.
3. El contratista continúa en proceso de elaboración del acta de avance de obra #02.
4. La Supervisión comenta acerca de la novedad registrada por la dinamizadora de seguridad y salud en el trabajo respecto a la ocurrencia de actos inseguros por parte del personal de obra que han sido repetitivos a lo cual el contratista evidencia los llamados de atención realizados a dicho personal, así como los compromisos adquiridos por los actores involucrados en los actos inseguros.

CONCLUSIONES

ESTABLECIMIENTO Y ACEPTACIÓN DE COMPROMISOS			
ACTIVIDAD /DECISIÓN	**FECHA**	**RESPONSABLE**	**FIRMA O PARTICIPACIÓN VIRTUAL**

DE: ASISTENTES Y APROBACIÓN DECISIONES

NOMBRE	**DEPENDENCIA/ EMPRESA**	**APRUEBA (SI/NO)**	**OBSERVACIÓN**	**FIRMA O PARTICIPACIÓN VIRTUAL**
Hernán Bolívar Toro	CDITI Supervisor			**No asiste / se encuentra en vacaciones**
Juan Miguel Guzmán	CDITI Arq. Apoyo Supervisión			**Se anexa listado de asistencia**
Maria Yeceny Garzón	CDITI Prof. Formulador de Proyectos			**Se anexa listado de asistencia**
Nelson Moreno	Contratista			**Se anexa listado de asistencia**
Andrés Moreno	Contratista			**Se anexa listado de asistencia**

De acuerdo con La Ley 1581 de 2012, Protección de Datos Personales, el Servicio Nacional de Aprendizaje SENA, se compromete a garantizar la seguridad y protección de los datos personales que se encuentran almacenados en este documento, y les dará el tratamiento correspondiente en cumplimiento de lo establecido legalmente.

ANEXOS

1. Se anexa al presente comité de obra el listado de asistencia.
2. Se anexa al presente comité de obra el informe ejecutivo de obra #13.

	CONTRATO DE OBRA No. CO1.PCCNTR.7037985 **CONSTRUCCIÓN DE LA II FASE DEL HANGAR AUTOMOTRIZ EN EL CENTRO DE DISEÑO E INNOVACIÓN TECNOLÓGICA INDUSTRIAL RISARALDA**			
	CONTRATISTA	CONSORCIO HANGAR 2Q	**REP. LEGAL**	NELSON MORENO ALVAREZ
	INFORME EJECUTIVO DE GESTIÓN	13	**PERIODO**	febrero 19 a febrero 26 /2025

1. GENERALIDADES.

- Se continúan labores de construcción de la segunda fase del Hangar Automotriz en el Centro de Diseño e Innovación Tecnológica del Risaralda.

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS

- Se finalizó la conformación de la estructura de soporte para el vaciado de la losa de entrepiso, se instaló el acero de refuerzo y los casetones en icopor y se procedió con el vaciado de las vigas y losa de entrepiso.
- Se continuó con el armado del acero de refuerzo de las columnas sobre el nivel del entrepiso hasta nivel inferior de vigas de cubierta, iniciando proceso de formaleteado y vaciado de las mismas.
- Se recibió indicación de la Supervisión para no realizar el vaciado de la escalera interior por modificaciones aprobadas por la Subdirección y la Supervisión ante requerimientos de los instructores del área automotriz. Se hizo la claridad que la totalidad del acero de refuerzo ya se encuentra en obra y los tramos de arranque y recibo de la escalera ya se encontraban instalados.
- Se solicitó aclaración a la Supervisión en cuanto al color exterior e interior de las tejas metálicas de conformación de la cubierta y de los cerramientos perimetrales recibiendo la definición para emplear color arena para exteriores y color blanco hacia el interior.
- Se recibió visita en obra por parte del Ing. Carlos Toro revisor estructural independiente para atender solicitud de los instructores del área automotriz para incorporar el área denominada “puente” (voladizo de la losa de entrepiso que comunica el Hangar en construcción con la edificación existente) al área interna del Hangar para conformar un ambiente de formación con mayor área teniendo en cuenta que con la eliminación de la escalera interna del Hangar ya no se requiere zona de circulación interna. Se recibió visto bueno por parte del Revisor Independiente y se oficializó dicha modificación por parte de la Supervisión, con lo anterior se requieren ajustes en el área de cubierta en teja tipo sándwich y se suprime la cubierta en policarbonato, asi como se modifica parcialmente el recubrimiento de fachada en lámina metálica, así mismo las puertas que dan hacia el corredor deberán ser corredizas para cumplimiento de normatividad de seguridad establecida en la NSR2010.

3. DIFICULTADES

- Ante la indicación de eliminar la escalera interior del hangar, se tuvo que posponer el vaciado de la losa de entrepiso entretanto se retiraba el acero de refuerzo y se recomponía la formaleta, debido al alto volumen de concreto a vaciar se definió aplazar el vaciado de la losa un día para poder empezar a primera hora con el vaciado.

4. PROGRAMACION VS EJECUCION DE OBRA

- Se continúa registrando un retraso en el cronograma de obra debido a la realización de actividades no previstas y a retrasos que se presentaron en el suministro de insumos durante el mes de diciembre 2024 y principios de enero 2025.
- Se continúa registrando retraso en la programación de obra por las continuas suspensiones de actividades causadas por lluvias y tormentas.

5. ASPECTOS CLIMATOLOGICOS.

- Se continúan presentando lluvias fuertes que vienen acompañadas de tormentas eléctricas, lo cual ha afectado el normal desarrollo de las actividades de obra al tener que suspender labores mientras se presenta el evento.

6. PERSONAL EN OBRA:

CARGO	No.
Director de Obra	1
Ingeniero Residente	1
Maestro de obra	1
Profesional SST	1
Inspector SST	1
Oficiales de construcción	4
Ayudantes de construcción	7
TOTAL	**16**

7. PENDIENTES – COMPROMISOS:

- Se tiene pendiente la elaboración y entrega del acta de avance de obra #02 por parte del contratista.

8. REGISTRO FOTOGRAFICO.



Verificación del arriostramiento interior de parales de soporte losa entrepiso (“obra falsa”)



Aspecto general de avance de obra instalación tableros, cerchas, tacos niveladores, crucetas de arriostramiento losa entrepiso (“obra falsa”)



Proceso de instalación de acero de refuerzo para conformación parrilla vaciado losa de entrepiso.

Ing. Nelson Moreno Rep. Legal Consorcio Hangar 2Q.

SENA

REGISTRO DE ASISTENCIA / DÍA 26 DEL MES DE Febrero DEL AÑO 2025

OBJETIVO (S): Comité de obra #13 construcción Hangar fase II

No	NOMBRES Y APELLIDOS	No. DOCUMENTO	PLANTA	CONTRATISTA	OTRO ¿CUAL?	DEPENDENCIA/ EMPRESA	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO/EXT.	AUTORIZA GRABACIÓN	FIRMA O PARTICIPACIÓN VIRTUAL
01	Juan M Garzón	1009.172		x		Infraestruct.	jmgvaron @sena.edu.co	3[illegible] 4937090	N/A	Juan M
2	Jeceny Garzón	42013036		x		Infraestruc	mygarzon@	315 2877630	N/A	Jeceny
3	Andres Moreno	1053798998		x		Cons Hangar	afm12711@gmail.	3023745584	N/A	
4	Nelson Moreno	10257.413		x		ConsHangar	nelsonmoreno@hotmail.com	3203407853	N/A	Nelson

De acuerdo con La Ley 1581 de 2012, Protección de Datos Personales, el Servicio Nacional de Aprendizaje SENA, se compromete a garantizar la seguridad y protección de los datos personales que se encuentran almacenados en este documento, y les dará el tratamiento correspondiente en cumplimiento de lo establecido legalmente.

Powered by CamScanner