IRRICIVIL DE COLOMBIA SAS
NIT 900.926.991-3
CARRERA 35 28 45
Tel: (038) 3132236508
Neiva - Colombia
irricivildecolombia@gmail.com

Factura electrónica de venta
No. FEIC 75

Señores	MUNICIPIO DE BARAYA		
NIT	891.180.183-3	**Teléfono**	(038) 8788681 - Ext. 000
Dirección	CARRERA 5 2 C 36	**Ciudad**	Baraya - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	28/03/2025, 16:00
Expedición	28/03/2025, 16:00
Vencimiento	28/03/2025

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Impto. Cargo	Valor Impto.Cargo	Vr. Total
1	CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS No, 011 DE 2025 - MUNICIPIO DE BARAYA	1.00	11,057,142.86	19 %	2,100,857.14	13,158,000.00

Total items: 1

Valor en Letras:
Trece millones ciento cincuenta y ocho mil pesos m/cte

Forma de pago:
Contado

Medio de pago:
Desembolso Crédito plus (CCD+) - Transferencia $ 13,158,000.00

Observaciones:

Total Bruto	11,057,142.86
IVA 19%	2,100,857.14
Total a Pagar	13,158,000.00

Fabricante Software y Proveedor tecnológico: Siigo SAS - Nit 830.048.145-8. Nombre Software: Siigo Nube. Firma electrónica: ver en el XML

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764091133287 aprobado en 20250327 prefijo FEIC desde el número 74 al 500 Vigencia: 12 Meses**
Responsable de IVA - Actividad Económica 7111 Actividades de arquitectura Tarifa 4X1000
CUFE: 16618aafe911377893f3bd4a2fc6116af175ae523b366a733977e6299d9978af9780e7b66fd6e704b929faec78b60f95

SANDRA CAROLINA PIERNAGORDA CAMACHO
CONTADOR PÚBLICO
Universidad Cooperativa de Colombia
ESPECIALISTA EN GERENCIA TRIBUTARIA
Universidad Surcolombiana

El suscrito contador público SANDRA CAROLINA PIERNAGORDA CAMACHO de la empresa IRRICIVIL DE COLOMBIA SAS, identificada con cedula ciudadanía N° 36.303.270 expedida en Neiva Huila y tarjeta profesional N° 220101-T

CERTIFICA

Que: La Sociedad por Acciones Simplificada IRRICIVIL DE COLOMBIA SAS" identificada con el NIT 900926991-3, representada legalmente por el señor JUAN DAVID CHARRY ANDRADE identificado con cedula de ciudadanía N° 1.075.541.744 a la fecha de elaboración y firma de la presente certificación se encuentra al día y a PAZ Y SALVO por todo concepto relacionado con aportes Sociales y Parafiscales.

Se expide la presente certificación en Neiva a los 1 días del mes de Marzo de 2025.



SANDRA CAROLINA PIERNAGORDA CAMACHO
Contador Público
T.P 220101-T

Anexos: Tarjeta Profesional.
Certificado de Antecedentes Disciplinarios.

E-MAIL: contadora.carolinacamacho@gmail.com
Calle 23 A # 35 – 62 Cel: 3229142490
NEIVA-HUILA

República de Colombia
Ministerio de Comercio Industria y Turismo

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO

220101-T



SANDRA CAROLINA
PIERNAGORDA CARACHO
C.C. 36303270

RESOLUCION INSCRIPCION 1019 FECHA 23/09/2016
UNIVERSIDAD COOPERATIVA DE COLOMBIA

DIRECTOR GENERAL

OSCAR EDUARDO FUENTES PEÑA 236091

223563

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la ley 43 de 1990.
Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: 644 44 50 o devolverla a la UAE - Junta Central de Contadores a la calle 96 No. 9A - 21 Bogotá D.C.

www.ideqs.com

Escaneado con CamScanner

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

D998B5D2E04BCA96

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **SANDRA CAROLINA PIERNAGORDA CAMACHO** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 36303270 de NEIVA (HUILA) Y Tarjeta Profesional No 220101-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS ******************************
****
****

Dado en BOGOTA a los 1 días del mes de Diciembre de 2024 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.



SANDRA MILENA BARRIOS PULIDO
DIRECTOR GENERAL

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE			
TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	900926991
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			IRRICIVIL DE COLOMBIA SAS
CIUDAD/MUNICIPIO:	AIPE	DEPARTAMENTO:	HUILA
DIRECCIÓN:	CR 6 #4-45	TELÉFONO:	3333333
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	C-MIPYME MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Actividades de arquitectura e ingeniería y otras
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA								
NÚMERO PLANILLA:			**4593492218**	TIPO DE PLANILLA:				E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES	febrero	AÑO 2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES	marzo	AÑO	2025
DÍAS DE MORA:		0						
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):		2025/03/03		NÚMERO AUTORIZACIÓN:		9991860620		

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
25-14	25-14 COLPENSIONES	1	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 227.800	$ 0	$ 227.800
SUBTOTALES:										**$ 227.800**	**$ 0**	**$ 227.800**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS037	EPS037-NUEVA EPS	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 57.000
SUBTOTALES:													**$ 57.000**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 57.000**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-11	14-11 - ARL SURA	1		$ 0	$ 0		$ 0	$ 34.700	$ 34.700	$ 0	$ 0	$ 34.700
SUBTOTALES:									**$ 34.700**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 34.700**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF32	CCF32-COMFAMILIAR DEL HUILA	1	$ 57.000	$ 0	$ 57.000
SUBTOTALES:			**$ 57.000**	**$ 0**	**$ 57.000**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																				PARAFISCALES						
																										PENSIÓN								SALUD							ARP													
																														FSP		APORTES VOLUNTARIOS																CCF		SENA		ICBF		ESAP		MINEDU
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DIAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DIAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DIAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DIAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
1	CC 1075541744	CHARRY ANDRADE JUAN DAVID	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI																	25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 57.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.423.500		$ 34.700	30	$ 1.423.500	CCF32-COMFAMILIAR DEL HUILA	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL	$ 376.500

INFORME MENSUAL DE GESTION – CONTRATISTA					
1. IDENTIFICACIÓN DEL CONTRATO					
CONTRATO No.	**011 de 2025**	**VALOR ($)**	$ 78.948.000	**Supervisor**	Carlos Alberto Aroca P.
CONTRATISTA	IRRICIVIL DE COLOMBIA S.A.S.			**NIT ó C.C.**	900926991-3
REPRESENTANTE LEGAL	JUAN DAVID CHARRY ANDRADE				1.075.541.744
OBJETO	PRESTACION DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA EL ACOMPAÑAMIENTO TÉCNICO Y ESTRATÉGICO EN LA GESTIÓN, SEGUIMIENTO Y ARTICULACION DE PROYECTOS ENTRE LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL ORIENTADOS EN EL DESARROLLO RURAL Y LA PRESENT ACIONA A CONVOCATORIAS EN TEMATICAS DE CONSERVACION DE AREAS AMBIENTALES ESTRATEGICAS Y GESTION AMBIENTAL EN MUNICIPIOS MENORES A 50.000 HABITANTES ENLAZADO CON EL MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE EN EL MUNICIPIO DE BARAYA, DEPARTAMENTO DEL HUILA				
TIPO DE GASTO	INVERSION: **X**			FUNCIONAMIENTO:	
SECTOR	**17 – 32 - 45**				
PROGRAMA	**1702 – 1708 – 3202 – 3203 – 3208 - 4599**				
PRODUCTO	**1702038 – 1708041 – 3202014 – 3202041 – 3203012 – 3208006 – 4599019 – 4599023 - 1702036**				
PROYECTO	**N/A**				
CODIGO BPIN	**2024410780044 – 202400000006955 – 2024410780049 – 2024410780050- 2024410780051 - 202400000007174**				
PLAZO	6 meses	**FECHA INICIO**	18/01/2025	**FECHA TERMINACIÓN**	17/06/2025

2. INFORME DE GESTIÓN

2.1 ACTIVIDADES PROGRAMADAS	**2.2 DETALLE DE ACTIVIDADES REALIZADAS**
Cumplir con los requisitos exigidos por el Municipio para la legalización del contrato	Se cumplió a cabalidad con los requisitos exigidos por el Municipio de Baraya Huila para la respectiva legalización del presente contrato en mención. Garantizando así la transparencia y el cumplimiento riguroso de las normativas locales. Todo el proceso de legalización se llevó a cabo conforme a las disposiciones legales y administrativas pertinentes, siguiendo los procedimientos establecidos por las dependencias de la administración presentaren y gestionaron de manera oportuna todos los documentos requeridos, incluyendo los registros, permisos y certificaciones necesarios para formalizar el contrato de manera adecuada y en

	total apego a la ley. Además, se mantuvo una comunicación fluida y colaborativa, respondiendo de manera diligente a cualquier solicitud adicional o requerimiento específico que surgiera durante el proceso de legalización.
Apoyar a La secretaria de Planeación e Infraestructura, en la prestación de servicios de apoyo a la comercialización del municipio de Baraya - Departamento del Huila.	Se realizo el apoyo a La secretaria de Planeación e Infraestructura, en la prestación de servicios de apoyo a la comercialización del municipio de Baraya - Departamento del Huila.
Apoyar a La secretaria de Planeación e Infraestructura, en el reporte y elaboración de documentos asociados al seguimiento y cumplimiento de indicadores del sector Agricultura - Desarrollo Rural y Ambiente - desarrollo sostenible	Se realizo el apoyo a la secretaria de Planeación e Infraestructura, en el reporte y elaboración de documentos asociados al seguimiento y cumplimiento de indicadores del sector Agricultura - Desarrollo Rural y Ambiente - desarrollo sostenible
Apoyar a La secretaria de Planeación e Infraestructura en visitas técnicas personalizadas a las unidades productivas del municipio de Baraya - Departamento del Huila.	Se realizo el apoyo a La secretaria de Planeación e Infraestructura en visitas técnicas personalizadas a las unidades productivas del municipio de Baraya - Departamento del Huila.
Apoyar a La secretaria de Planeación e Infraestructura en Asistir a los productores en sus parcelas para identificar problemas específicos (suelo, agua, manejo de cultivos). - Proporcionar soluciones concretas y seguimiento técnico para mejorar la productividad y sostenibilidad.	Se realizo el apoyo Apoyar a La secretaria de Planeación e Infraestructura en Asistir a los productores en sus parcelas para identificar problemas específicos.
Apoyar a La secretaria de Planeación e Infraestructura en realizar capacitaciones técnicas en buenas prácticas agrícolas, Realizar talleres prácticos en campo sobre temas como manejo integrado de plagas, fertilización balanceada, y control de enfermedades y Proveer material educativo, como guías y manuales, adaptados al contexto local y a los cultivos principales.	Se realizo el apoyo a La secretaria de Planeación e Infraestructura en realizar capacitaciones en buenas prácticas agrícolas.
Apoyar a La secretaria de Planeación e Infraestructura, en la preparación de documentos necesarios para llevar a cabo el avance de proyectos entre el municipio de Baraya y la Cámara de comercio internacional.	Se realizó apoyo a La secretaria de Planeación e Infraestructura, en la preparación de documentos necesarios para llevar a cabo el avance de proyectos entre el municipio de Baraya y la Cámara de comercio internacional.

Apoyar la secretaria de planeación en la promulgación de productos a y través de la cámara comercio internacional de los productos agropecuarios (café, cacao y piscicultura) del municipio de Baraya - Departamento del Huila.	Se realizó apoyo la secretaria de planeación en la promulgación de productos a y través de la cámara comercio internacional de los productos agropecuarios (café, cacao y piscicultura) del municipio de Baraya - Departamento del Huila.
Apoyar a La secretaria de Planeación e Infraestructura, en la coordinación y seguimiento de los proyectos de inversión por parte de la cámara de comercio internacional.	Se realiza apoyo a La secretaria de Planeación e Infraestructura, en la coordinación y seguimiento de los proyectos de inversión por parte de la cámara de comercio internacional.
Apoyar a la secretaria de Planeación e Infraestructura en comités y reuniones a las que haya lugar para llevar a cabo la gestión de proyectos de inversión por encadenamiento productivo.	Se realiza apoyo a la secretaria de Planeación e Infraestructura en comités y reuniones a las que haya lugar para llevar a cabo la gestión de proyectos de inversión por encadenamiento productivo.
Realizar labores de apoyo de la oficina de planeación e infraestructura requeridas por el secretario de planeación Municipal.	Se realiza labores de apoyo de la oficina de planeación e infraestructura requeridas por el secretario de planeación Municipal.
Coordinar con el supervisor del contrato la ejecución de las actividades objeto del presente contrato.	Siempre por parte del profesional a cargo se cuenta con toda la disposición y siempre se coordinan actividades relacionas con la secretaria de planeación municipal en cabeza de secretario de planeación el Ing. Carlos Aroca.
Participar en las diferentes capacitaciones y actividades, programadas por la administración municipal en las que sea requerido.	Se participa en las diferentes capacitaciones y actividades, programadas por la administración municipal en las que sea requerido.
Formular y ejecutar un plan de trabajo detallado para la formación y acompañamiento en la formulación del proyecto de inversión, para la conservación de áreas seleccionadas en el territorio con base en La Metodología General Ajustada (MGA).	Durante la vigencia del presente informe, se encuentra adelantando la formulación de un proyecto de inversión para cerramiento de áreas protegidas a cargo del municipio de Baraya, dando cumplimiento a la inversión establecido del 1%, en materia ambiental.

	El proyecto tiene proyectado ejecutarse durante el primer semestre de la vigencia 2025.
Realizar la validación de la cadena de valor del proyecto de inversión con el sectorialista del DNP.	Durante el presente periodo no se realizo la validación de la cadena de valor del proyecto de inversión con el sectorialista del DNP.
Apoyar a La Secretaria de Planeación e Infraestructura, en el registro del proyecto MGA.	Se realizo el apoyo a La Secretaria de Planeación e Infraestructura, en el registro del proyecto MGA.
Apoyar a La secretaria de Planeación e Infraestructura, en realizar ajustes al proyecto de inversión registrado, si es el caso.	Se realiza ajuste a proyectos de inversión como lo fue el de obras de arte, placa huellas y cementación urbana, ajustando presupuestos a vigencias 2025 con el fin de actualizar presupuestos y poder ser presentados a las entidades gubernamentales.
Revisar y validar el proyecto con los roles de formulador, jefe de planeación, control de viabilidad y entidad cabeza de sector.	Se realiza validación y visita técnica de necesidad presentada con los roles de formulador, jefe de planeación, control de viabilidad y entidad cabeza de sector.
Apoyar a La secretaria de Planeación e Infraestructura en la realización de campañas de rehabilitaciones ecológicas.	Se realiza apoyo a la secretaria de Planeación e Infraestructura en la realización de campañas de rehabilitaciones ecológicas.
Apoyar a La secretaria de Planeación e Infraestructura en la realización de un estudio detallado de caracterización de la calidad del agua y de los sedimentos en los principales cuerpos de agua del área de interés.	Para el presente informe no se llevaron a cabo estudios de aguas a detalle para caracterización de la calidad del agua en cuerpos de agua. Sin embargo en coordinación con la empresa de servicios públicos se encuentra adelantando dicho proceso para realizar acompañamiento al mismo, teniendo en cuenta la importancia de las empresas de servicios públicos como ente regulador y protector del recurso hídrico.

Presentar un informe mensual de actividades ejecutadas, junto con las evidencias escritas o magnéticas que demuestren el cumplimiento de las actividades y metas pactadas, so pena de iniciarse el respectivo procedimiento para imponer las sanciones a que hubiere lugar, por medio de la plataforma de SECOP II al supervisor del contrato.	Se presenta informe de ejecución de actividades correspondiente al periodo desde el 18 de febrero al 17 de marzo del 2025. Se anexan evidencias escritas y magnéticas a manera de evidencia del cumplimento de las metas y actividades establecidas en el contrato No. 011 de 2025.
Guardar absoluta reserva en relación con toda la información que maneje con ocasión del desarrollo del objeto del contrato y de la entidad en general. Así mismo, le está prohibido dar acceso o exhibir expedientes, documentos o archivos a personas no autorizadas.	Se maneja absoluta reserva de toda la información obtenida por parte de la secretaria de planeación y se le brindan todas las garantías de seguridad con ocasión del desarrollo del contrato. No se acceden a expedientes sin autorización expresa del secretario de planeación municipal.
Ejecutar el contrato en forma idónea, diligente y responsable de acuerdo a las normas propias de su profesión o actividad.	Se ejecuta el contrato de forma idónea, diligente y responsable, dando cumplimiento a los requerimientos dados y establecidos en cada una de las obligaciones del contrato 011 del 2025, con relación a la parte ambiental y de apoyo técnico en general, bajo toda la experiencia y profesionalismo que nos caracteriza.
Responder y velar por el buen uso y mantenimiento de los documentos y elementos entregados por el municipio para el ejercicio de las actividades convenidas y a no utilizarlos para fines y en lugares diferentes a los contratados.	Se vela por el buen manejo y uso adecuado de información facilitada por la secretaria de planeación, con relación a proyectos de infraestructura y demás información y se dan uso única y exclusivamente para las actividades o intereses a cargo del municipio de Baraya.
Cumplir con el objeto de este contrato en defensa de los intereses jurídicos, económicos o de cualquier otra naturaleza del CONTRATANTE y aportar sus capacidades, conocimientos y aptitudes con la debida diligencia, oportunidad y confidencialidad.	Se le da cumplimiento a objeto contractual del contrato No. 011 de 2025
Asumir bajo su costo y riesgo todos los gastos en que incurra en la ejecución del contrato, incluidos los	Se asumió el costo y riesgo todos los gastos en que incurra en la ejecución del contrato, incluidos los

impuestos, tasas y contribuciones, en que incurra para la ejecución del contrato.	impuestos, tasas y contribuciones, en que incurra para la ejecución del contrato.
Coordinar las acciones necesarias junto con el MUNICIPIO para el buen éxito de su gestión.	Se coordino las acciones necesarias junto con el MUNICIPIO para el buen éxito de su gestión.
Responder por sus actuaciones y omisiones derivadas de la celebración y ejecución del presente contrato, de conformidad con lo establecido en la Ley.	Se responderá por las actuaciones y omisiones derivadas de la celebración y ejecución del presente contrato, de conformidad con lo establecido en la Ley.
Obrar con lealtad y buena fe en las distintas etapas contractuales, evitando dilaciones y en trabamientos que puedan presentarse y en general se obliga a cumplir con lo establecido en la Ley 80 de 1993.	Se obro con lealtad y buena fe en las distintas etapas contractuales, evitando dilaciones y en trabamientos que puedan presentarse y en general se obliga a cumplir con lo establecido en la Ley 80 de 1993.
Reportar inmediatamente a EL MUNICIPIO las novedades o anomalías que se presenten durante la ejecución de este contrato.	Se reportara inmediatamente a EL MUNICIPIO las novedades o anomalías que se presenten durante la ejecución de este contrato.
Acreditar el cumplimiento a la normatividad vigente relacionada con los pagos al Sistema integral de Seguridad Social (salud, pensión y ARP) y aportes parafiscales, según el caso. Lo anterior, para el momento de la celebración del contrato y para cada pago.	Se acredito el cumplimiento a la normatividad vigente relacionada con los pagos al Sistema integral de Seguridad Social (salud, pensión y ARP) y aportes parafiscales, según el caso. Lo anterior, para el momento de la celebración del contrato y para cada pago.
El CONTRATISTA con la aceptación del presente contrato, autoriza el descuento en la primera cuenta de cobro del pago de legalización por concepto del pago de impuestos municipales.	Autorizo el descuento en la primera cuenta de cobro del pago de legalización por concepto del pago de impuestos municipales.
Las demás análogas que se requieran y que estén acorde con la naturaleza del objeto contractual.	Como contratista reconozco y acepto realizar las demás obligaciones acordes con la naturaleza del objeto contractual del presente contrato.

3. PERIODO DEL REPORTE	18 DE FEBRERO AL 17 DE MARZO DEL 2025	**4. FECHA DE ELABORACIÓN**	25/03/2025

5. ANEXOS TÉCNICOS	Se anexa informe con soportes fotográficos, informes y pagos de seguridad social.
6. FIRMA DEL CONTRATISTA	**IRRICIVIL DE COLOMBIA S.A.S** R.L. JUAN DAVID CHARRY ANDRADE

INFORME CONTRATO No. 011 DE 2025

CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA EL ACOMPAÑAMIENTO TÉCNICO Y ESTRATÉGICO EN LA GESTIÓN, SEGUIMIENTO Y ARTICULACIÓN DE PROYECTOS ENTRE LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL ORIENTADOS EN EL DESARROLLO RURAL Y LA PRESENTACION A LA CONVOCATORIAS EN TEMÁTICAS DE CONSERVACIÓN DE ÁREAS AMBIENTALES ESTRTEGICAS Y GESTIÓN AMBIENTAL EN MUNICIPIOS MENORES A 50.000 HABITANTES ENLAZADO CON EL MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE EN EL MUNICIPIO DE BARAYA, DEPARTAMENTO DEL HUILA.

PERIODO – DESDE EL 18 DE FEBRERO AL 17 DE MARZO DE 2025

ANEXO 1 - GESTIÓN Y ARTICULACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL CON LA CÁMARA DE COMERCIO INTERNACIONAL – MUNICIPIO DE BARAYA, HUILA

Durante el período comprendido entre el 18 de febrero y el 17 de marzo de 2025, en el marco del Contrato de Prestación de Servicios No. 11 de 2025, presté apoyo técnico y estratégico a la Secretaría de Planeación e Infraestructura en la preparación de los documentos necesarios para avanzar en la estructuración de proyectos entre el municipio de Baraya y la Cámara de Comercio Internacional (CCI).

Como parte de esta labor, participé con el equipo coordinador de la CCI, en la cual se socializó la metodología de entrega y postulación de proyectos de infraestructura vial, bajo el enfoque de fortalecimiento de encadenamientos productivos de café y cacao, sectores estratégicos para el desarrollo rural del municipio. Esta metodología, establecida como pilar fundamental de la CCI para el año 2025, busca priorizar proyectos que impulsen la conectividad de las zonas productivas con los mercados regionales, nacionales e internacionales, mejorando la competitividad y sostenibilidad de los productores locales.

En este contexto, mi labor incluyó las siguientes actividades:

- Análisis de los requisitos y lineamientos definidos por la CCI para la presentación de proyectos, garantizando el cumplimiento de criterios técnicos y financieros exigidos.

- Revisión de la viabilidad técnica de los proyectos de infraestructura vial propuestos por el municipio, enmarcándolos en los objetivos de encadenamientos productivos.
- Elaboración de documentos preliminares requeridos para la estructuración de los proyectos, incluyendo fichas técnicas, justificaciones y análisis de impacto territorial.
- Coordinación con el equipo de la Secretaría de Planeación e Infraestructura, asegurando la alineación de los proyectos con el Esquema de Ordenamiento Territorial (EOT) del municipio y con las estrategias de desarrollo establecidas en el Plan de Desarrollo Municipal.
- Definición de una ruta de trabajo para la consolidación de los proyectos y su respectiva presentación en futuras convocatorias de la CCI.

Este proceso de articulación con la Cámara de Comercio Internacional representa una oportunidad clave para el aprovechamiento de fuentes de financiamiento internacional, facilitando la ejecución de proyectos estratégicos que impacten positivamente el desarrollo rural y la sostenibilidad del municipio de Baraya.

Como evidencia de la gestión realizada, se anexa los proyectos elaborados en los formatos de la CCI.

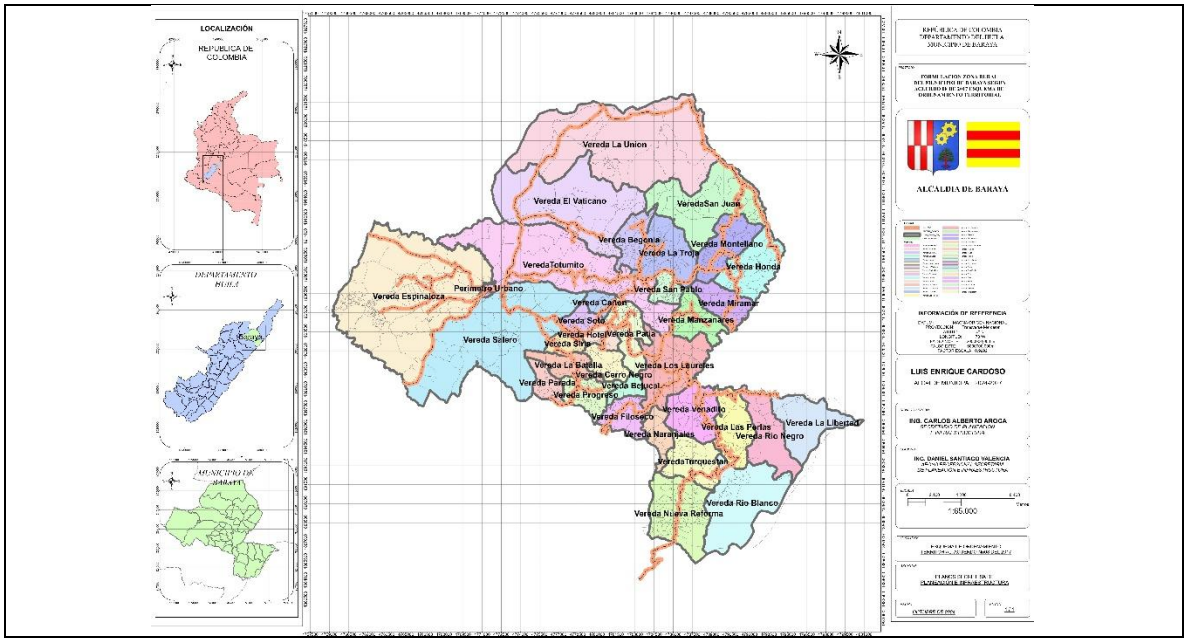
GESTIÓN DE PROYECTOS
CAMARA INTERNACIONAL DE COMERCIO EXTERIOR
FORMATO PARA LA PRESENTACION DE PROGRAMAS Y PROYECTOS

INFORMACIÓN DE LA ENTIDAD PROPONENTE

ENTIDAD (INSTITUCIÓN). ENTIDAD TERRITORIAL DEL ORDEN MUNICIPAL

MUNICIPIO DE BARAYA (DEPARTAMENTO DEL HUILA)
NIT: 891.180.183-3
DIRECCION: Carrera 5 No. 2c-36 Barrio Centro – Palacio Municipal
CÓDIGO POSTAL: 411060
E-MAIL: alcaldia@baraya-huila.gov.co

LOCALIZACION GEOGRAFICA



REPRESENTANTE LEGAL

NOMBRES Y APELLIDOS:	LUIS ENRIQUE CARDOSO TOVAR
IDENTIFICACIÓN:	C.C. 83.220.534
DIRECCION:	Carrera 5 No. 2c-36 Barrio Centro
CELULAR:	3153095264

FINALIDAD

El municipio de BARAYA, como entidad territorial fundamental de la división política administrativa del Estado, con autonomía política, fiscal y administrativa, dentro de los límites que señalen la Constitución y la ley tiene la finalidad de procurar el bienestar general y el mejoramiento de la calidad de vida de la población en su territorio.

FUNCIONES Y COMPETENCIAS

Le corresponde al municipio administrar los asuntos municipales y prestar los servicios públicos que determine la ley, elaborar los planes de desarrollo municipal, en concordancia con el plan de desarrollo departamental, los planes de vida de los territorios y resguardos indígenas, incorporando las visiones de las minorías étnicas, de las organizaciones comunales y de los grupos de población vulnerables presentes en su territorio,

Promover el desarrollo de su territorio, construir las obras que demande el progreso municipal, y procurar la solución de las necesidades básicas insatisfechas de los habitantes, y para ello debe promover la participación comunitaria, y en este ejercicio podrá promover alianzas y sinergias público-privadas que contribuyan al desarrollo económico, social y ambiental del municipio y de la región, mediante el empleo de los mecanismos de integración dispuestos en la ley.

De acuerdo con la población censada por el DANE y los ingresos corrientes de libre destinación y situación geográfica, el municipio se clasifica como de sexta categoría.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA

El Departamento del Huila, se localiza al sur del país, el cual limita al norte con Cundinamarca y Tolima, al occidente con los de Cauca, al oriente con Meta y al sur con Caquetá. Por su parte el Municipio de Baraya, se localiza al norte del territorio del departamento del Huila, a los 030913 de latitud norte y 750312 de longitud oeste, limita al norte con el municipio de Alpujarra (Departamento del Tolima), al oriente con el municipio de Colombia, al sur con el municipio de Tello y al occidente con el municipio de Villavieja. Su territorio tiene una altitud promedio de 612 m.s.n.m. en el casco urbano y en su zona rural se encuentra con una altura promedio de 2400 m.s.n.m.

CARACTERISTICAS DEL TERRITORIO

El territorio tiene un área de 737 Km2, de los cuales 69,2 Km2 corresponden, al área urbana la cual es conformada por 14 barrios y 667,8 Km2 al sector rural el cual es conformado por 35 veredas. Su sistema hidrográfico está conformado por tres vertientes que llevan sus aguas al río Magdalena. La primera vertiente parte de las veredas de Nueva Reforma, Turquestán y Río Blanco, allí nace el río Blanco que se une al río Negro, procedente de la vereda del mismo nombre para tomar el río Venado que desemboca en el Cabrera y este en el Magdalena. La tercera vertiente la conforma el río Guarocó que nace en la parte alta de la vereda Patía, cerca del nacimiento de la quebrada la Nutria y allí forma

una micro cuenca que desemboca en el río Cabrera. En la vereda Soto, está localizada la Laguna de Las Nubes, surcada de plantas acuáticas y exuberante belleza. Igualmente sobresalen por su valor natural las fuentes termales Azúfrales, los saltos del Guarocó y del Tequendama y las moyas del Boquerón y cueva de Las Lajas; Debido a su ubicación está conformado por territorios montañosos que corresponde a la cordillera oriental y en la que se destacan como accidentes orográficos los cerros: Balzar y Saltarén y la mesa Durugal. La jurisdicción está distribuida entre los pisos térmicos, cálido, medio y frío y sus suelos son bañados por las aguas de los ríos Cabrera y Venado, además de numerosas quebradas y corrientes de menor caudal.
Debido a la variedad de pisos térmicos: cálido, medio y frío; presentes en la zona la temperatura es variada con promedios anuales de 28 °C en las zonas bajas cálidas hasta los 10 °C en las zonas paramunas de la cordillera oriental.

Dentro de las amenazas de tipo natural, en Baraya es frecuente que se presente avalanchas por represamiento de la quebrada la Nutria que podría destruir numerosas viviendas, vías y cultivos. Durante las épocas de lluvia es común los deslizamientos en varias vías terciarias impidiendo el paso terrestre y afectando cultivos y ganadería. La zona donde se ubica el municipio presenta una amenaza sísmica según estudios de INGEOMINAS.

El uso del suelo rural en Baraya, Huila, se caracteriza por una diversidad de actividades agropecuarias que aprovechan las condiciones geográficas y climáticas de la región. La producción agrícola y pecuaria son fundamentales para la economía local, destacándose cultivos como el cacao, café, maíz, plátano, frijol y diversos frutales. La ganadería y la piscicultura también contribuyen significativamente al sustento de las familias rurales.

En términos de gestión territorial, el municipio ha implementado el Esquema de Ordenamiento Territorial (EOT), que busca organizar y regular el uso del suelo para promover un desarrollo sostenible. Este plan tiene en cuenta factores como la vocación productiva de las tierras y su aptitud para diferentes cultivos, con el objetivo de consolidar la producción agropecuaria que generen materias primas y alimentos con alta demanda local.

DEMOGRAFICA Y POBLACION

La población proyectada para el municipio de Baraya Huila, en el año 2023 es de 8.865 habitantes, según el último censo DANE 2018 donde 4.823 son Hombres y 4.042 mujeres. Baraya se caracteriza por tener una importante proporción de adultos mayores (16.5% de su población tiene 60 años o más) y una base joven representada por un 17.7% de menores de 12 años y un 11.6% de adolescentes. En comparación al año 2015, la población era de 8.272 habitantes y de acuerdo con la proyección incremento en 6.7% para el año 2023.
La densidad poblacional del municipio de Baraya Huila corresponde a 12 habitantes por km2.
La población del municipio de Baraya Huila está distribuida en porcentaje similar en el área urbana, 46.52% con relación a la población del área rural, 53.48%.

En el municipio de Baraya Huila, según el DANE 2018, hay registro de 2.573 unidades de viviendas, y 2.223 hogares. En la cabecera municipal se ubican 1.289 viviendas y en los centros poblados y rural disperso un total de 1.284 viviendas.

CONDICIONES DE VIDA

Baraya, presenta un indicador alto con relación a las necesidades básicas insatisfechas. es decir, que en este porcentaje se encuentra la población que presenta al menos una necesidad básica insatisfecha, siendo las variables de vivienda, dependencia económica y personas en estado de miseria los que representan una mayor gravedad. El 17.2 % del total de los hogares viven bajo la línea de pobreza multidimensional (IPM), este porcentaje es más alto en la zona rural (28.6 %) que en la urbana (11.3).

FORTALEZAS Y OPORTUNIDADES

1. Declaratoria como municipio del Avistamiento de Flora y Fauna Amazónico

Por sus condiciones de localización, riqueza en biodiversidad, relieve, naturaleza, clima y suelos, el municipio de Baraya se presenta como una excelente despensa agrícola. Además, su entorno favorece el desarrollo de la industria del ecoturismo y el agroturismo, así como de diversas actividades agrícolas. Entre estas, destacan las cadenas productivas del cacao, café, maíz, frijol, plátano, banano, lulo, chalupa, ganadería y piscicultura.

2. Las feria y festividades patrimoniales

FESTIVAL DEL BAMBUCO: Anualmente, durante el mes de julio se celebran las festividades del San Pedro en el marco del festival del Bambuco.
FESTIVAL DEL RETORNO: Baraya organiza anualmente el Festival del Retorno durante el puente festivo de octubre. Este evento busca reunir a los barayunos residentes en otras regiones y celebrar la cultura local. Las actividades incluyen desfiles, cabalgatas, carrozas, murgas, comparsas, danzas y exhibiciones de pólvora, creando un ambiente festivo y de reencuentro.

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL
PILARES ESTRATEGICOS



ALINEACION AL PLAN DE DESARROLLO NACIONAL

Consolidación Proyectos estratégicos del PPI del Plan Nacional de Desarrollo con impacto en el municipio de Baraya- Huila.

PROYECTOS PRIORIZADOS

CEMENTACION DE VÍAS URBANAS - INCLUYE PLAN MAESTRO DE OPTIMIZACION DE ALCANTARILLADO DEL CASCO URBANO DEL MUNCIPIO DE BARAYA - HUILA				
DESCRIPCIÓN	**UN**	**CANTIDAD**	**V/UNITARIO**	**V/TOTAL**
CEMENTACION DE VÍAS URBANAS - INCLUYE PLAN MAESTRO DE OPTIMIZACION DE ALCANTARILLADO DEL CASCO URBANO DEL MUNCIPIO DE BARAYA - HUILA	GL1	1	$14,895,465	$14,895,465
VALOR DEL PROYECTO EN DOLARES				**$14,895,465**
ADMINISTRACION 25%				**$3,723,866**
INTERVENTORIA 7%				**$1,042,683**
VALOR TOTAL DEL PROYECTO EN DOLARES				**$ 19,662,013.80**

OPTIMIZACIÓN DE ACUEDUCTO (PTAP) ,MUNICIPIO DE BARAYA HUILA -(INCLUYE PLANTA PTAP DE 120 L/S-BOCATOMA -LINEA ADUCCIÓN - DESARENADOR-LINEA DE CONDUCCIÓN-PLANTA DE TTRATAMIENTO COMPACTA-TANQUES DE ALMACENAMIENTO				
Descripción	**UN**	**Cantidad**	**V/Unitario**	**V/Total**
Optimización del Sistema de Acueducto (PTAP) Municipio de PTAP Baraya Huila (Incluye Planta de Tratamiento Nueva de 120 L/S, Bocatoma -Línea de Aducción-Desarenador - Línea de aducción-Línea de conducción - Planta de tratamiento -Tanque Almacenamiento-Línea de distribución)	GL	1	$24,375,264	$24,375,264
VALOR DEL PROYECTO DOLARES				**$24,375,264**
ADMINISTRACION 25%				**$6,093,816**
INTERVENTORIA 7%				**$1,706,268**
VALOR TOTAL DEL PROYECTO EN DOLARES				**$ 32,175,348.48**

PLAN MAESTRO DE INFRAESTRUCTURA VÍAL VÍAS TERCIARIAS				
DESCRIPCIÓN	**UNIDAD**	**CANT**	**V/UNITARIO**	**V/TOTAL**
VIAS TERCIARIA METROS SEGÚN MANUAL DE INVIAS	KM	18.5	$685,750	$12,686,375
VALOR DEL PROYECTO EN DOLARES				**$12,686,375**
ADMINISTRACION 25%				**$3,171,594**
INTERVENTORIA 7%				**$888,046**
VALOR TOTAL DEL PROYECTO EN DOLARES				**$ 16,746,015.00**

VALOR TOTAL PROYECTOS PRIORIZADOS EN DOLARES	**$ 68,583,377.28**

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL

“BARAYA VUELVE A PROGRESAR TRE ”

INFORMACIÓN
RESUMEN DEL PROYECTO

CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS PARA RED VIAL TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE BARAYA – DEPARTAMENTO DEL HUILA

SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA

ALCALDIA DE BARAYA
DEPARTAMENTO DEL HUILA

MARZO DEL 2025

I. FORMATO OFICIAL PARA LA PRESENTACION DE PROGRAMAS Y PROYECTOS

DATOS DE LA SOLICITUD

Solicitante	**Nombre completo del proponente o Autor**	Carlos Alberto Aroca Perdomo
	Datos Autor (mail, celular, web entre otros)	e-mail: secretariadeplaneacion@baraya-huila.gov.co Cel: 3235304514 - 3125930414
	Currículo / resumen	Desarrollo y ejecución de proyectos de infraestructura vial que permitan mejorar la calidad de vida de los Colombianos, mediante la gestión de recursos nacionales e internacionales que permitan el desarrollo de proyectos directos con las comunidades a través de entidades territoriales.
	Departamento y Ciudad	Baraya – Huila
	Tipo de Gestor	Municipio de Baraya
	Organización con la que se presentara el proyecto	CAMARA INTERNACIONAL DE COMERCIO EXTERIOR REGIONAL CENTRO SUR
	Historia de la Organización/ resumen	Creada en el año 2019 para el Desarrollo de proyectos sociales sostenibles que permitan mejorar la calidad de vida de los Colombianos mediante la gestión de recursos nacionales e internacionales que garanticen un plan de vida con futuro para las personas con bajo o nulo ingreso
	Responsable directo o gerente	Carlos Alberto Aroca Perdomo
NOMBRE DEL PROYECTO		CONSTRUCCIÓN DE LA PLACA HUELLA Y OBRAS DE ARTE RED VIAL TERCIARIA MUNICIPIO DE BARAYA DEPARTAMENTO DEL HUILA
Región Geográfica donde llevara a cabo la acción MUNICIPIO DE BARAYA – DEPARTAMENTO DEL HUILA		

Valor Total del Proyecto en USD	**$ 16.746.015**		
Recursos solicitados	**$ 16.746.015**	**%**	**100%**
Recursos propios o contrapartida		**%**	
Duración	8 meses período de construcción hasta inicio de operación y comercialización		

1. **Pertinencia**

II. DESARROLLO

¿Cuál es la necesidad o el problema? (Árbol de problemas)

La problemática actual de la intercomunicación terrestre en la población rural del municipio se ve gravemente afectada por el mal estado de las vías y la falta de un mantenimiento adecuado. Esta situación es preocupante, dado que muchas de las vías presentan un notable deterioro en la superficie de rodadura, lo que, en algunos casos, se agrava por la falta de atención en los puntos críticos de la red vial.

Además, las intervenciones anteriores en estas vías han sido deficientes, lo que ha contribuido al acelerado desgaste de la infraestructura. La falta de un programa de mantenimiento periódico o rutinario por parte del municipio no hace más que agravar el problema, dejando las vías en un estado vulnerable ante las inclemencias del tiempo y el tráfico pesado.

Las consecuencias de estas deficiencias son múltiples y afectan directamente a la calidad de vida de la población rural. En primer lugar, el deterioro de las vías provoca un aumento significativo en los tiempos de viaje, lo que no solo dificulta la movilidad de los habitantes, sino que también desincentiva la comercialización de productos locales. Este obstáculo para el comercio local es un factor determinante en el bajo desarrollo socioeconómico de la zona, perpetuando un ciclo de pobreza y falta de oportunidades.

Asimismo, los tiempos de viaje prolongados afectan el acceso a servicios esenciales como la atención médica o la educación. Los estudiantes enfrentan dificultades para asistir regularmente a los centros de enseñanza, y los habitantes experimentan retrasos en la atención médica, lo que puede tener consecuencias graves en situaciones de emergencia. Además, los costos de transporte de carga y pasajeros se incrementan debido al deterioro de las vías, encareciendo aún más la vida en la zona rural.

Poder dar solución a esta problemática en el sector rural es de suma importancia para nuestra administración ya que la conectividad vial de nuestro sector campesino afecta la actividad económica de la región y el bienestar de cientos de familias campesinas que habitan la zona y se ven afectadas porque no pueden movilizar sus productos y enceres familiares.

El objetivo general es poder dar solución a mejoras en la red vial a través de placa huellas para las vías rurales de nuestro municipio para mejorar conectividad vial a nuestros campesinos y de esta manera poder mitigar los daños ocasionados a la infraestructura vial en temporadas marcadas de lluvia.

El proyecto beneficiara a más de mil familias en toda el área rural del municipio de Baraya distribuidas en la zona rural alta, beneficiando a más de 20 veredas que contaran con obras de drenaje para conservación de la malla vial terciaria.

El proyecto cuenta con tres etapas distribuidas en diez (10) meses, en donde en los primeros dos meses se desarrollará la etapa precontractual de ajustes y diseños, los siguientes cuatro (4) meses etapa de ejecución de obras de arte, los siguientes ocho (8) meses la construcción de placa huella con geo celda y a la par en los últimos dos meses la señalización. El proyecto presenta un presupuesto estimado de $ 39,788,320,000.00 millones de pesos, incluido interventoría.

- **Problema Central:**

Falta de mejoramiento vial en el Municipio de Baraya

Causas principales:

1. Deficiencia en la Planificación y Gestión

- Falta de estudios técnicos adecuados
- Falta de voluntad de las entidades territoriales.

2. Limitaciones Económicas y Financieras

- Insuficiencia de presupuesto para infraestructura
- Mala distribución de recursos públicos
- Dependencia de financiamiento externo

3. Factores Geográficos y Ambientales

- Zonas de difícil acceso y orografía compleja
- Impactos del cambio climático (derrumbes, inundaciones)
- Falta de mantenimiento en zonas rurales

4. Aumento del Tráfico y Falta de Regulación

- Crecimiento desordenado del parque automotor
- Insuficiencia de normativas para optimizar el tránsito
- Falta de incentivos para el uso del transporte público

Consecuencias Principales:

1. Impacto en la Economía

- Aumento de costos logísticos y de transporte
- Reducción de competitividad del país
- Pérdida de inversión extranjera en infraestructura

2. Deterioro de la Calidad de Vida

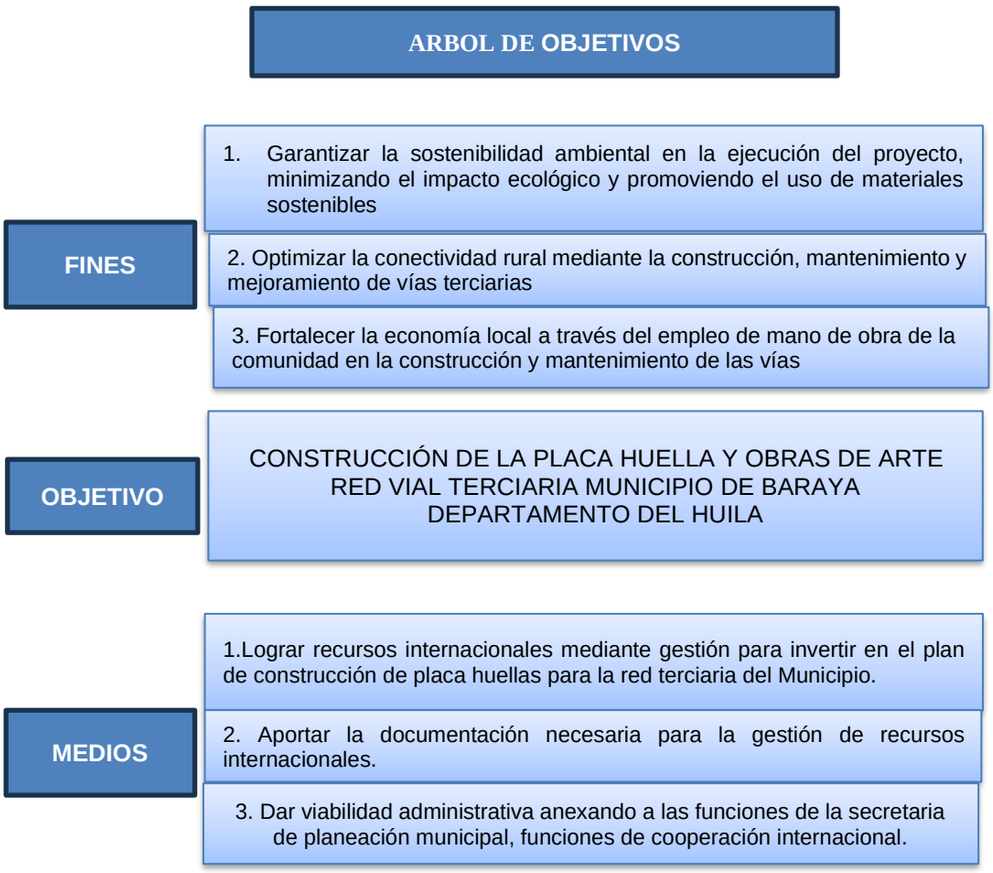
1. Aumento en los tiempos de desplazamiento
2. Mayor accidentalidad y riesgo vial
3. Reducción del acceso a servicios básicos (salud, educación)

3. Afectaciones Ambientales

- Mayor emisión de gases contaminantes
- Deforestación y daños ecológicos por improvisación en obras
- Contaminación de fuentes hídricas

2. Resumen de la acción

2.1 Breve descripción de la acción propuesta (Árbol de Objetivos)



2.2 Contextualización y Antecedentes

El estado de deterioro de las vías en la comunidad rural tiene un impacto profundamente negativo, especialmente en aquellas personas que han sido afectadas por el conflicto armado y que ahora intentan reconstruir sus vidas mediante nuevas actividades económicas. Estas familias, que buscan dejar atrás un pasado marcado por la violencia, se encuentran con un obstáculo significativo en la falta de infraestructura vial adecuada, lo que complica su proceso de reintegración y adaptación. La falta de vías en óptimo estado y de infraestructura de drenajes no solo frustra sus esfuerzos por avanzar, sino que también deteriora la imagen favorable que el municipio de Baraya

Teniendo en cuenta la invitación de la CIC Regional Sur Centro, el municipio de Baraya presenta este proyecto con el fin de obtener recursos necesarios para el beneficio de la población.

2.3 ¿Quiénes son los agentes implicados (ejecutores, beneficiarios finales, grupos destinatarios)?

EJECUTORES: CIC Regional Centro Sur. BENEFICIARIOS FINALES: Población rural del municipio de Baraya. GRUPOS DESTINATATIOS: Población rural del municipio de Baraya.

2.4 ¿Cuáles son los objetivos y los resultados previstos?

Fin	Lograr el mejoramiento de la infraestructura vial terciaria del municipio.
Objetivo general	Mejorar la infraestructura vial terciaria en el Municipio de Baraya, para facilitar el acceso, la movilidad y el desarrollo socioeconómico de las comunidades rurales.

Objetivos específicos	1. Optimizar la conectividad rural mediante la construcción, mantenimiento y mejoramiento de vías terciarias. 2. Reducir los tiempos de desplazamiento y los costos de transporte para productores agrícolas y habitantes rurales. 3. Garantizar la sostenibilidad ambiental en la ejecución del proyecto, minimizando el impacto ecológico y promoviendo el uso de materiales sostenibles.
Resultados	R 1. Mantenimiento red vial terciaria. R 2. Dinamización de la economía local. R 3. Fortalecimiento de redes de apoyo económico e inversión rural.

2.5 ¿Hay intervención -central o local- del gobierno? ¿Y cuál es esa intervención?

Participación activa del municipio como primer beneficiario a través de la Alcaldía Municipal.

3. Metodología y sostenibilidad

3.1 ¿Cuáles son las actividades principales del proyecto?

1. Gestión de recursos necesarios para la ejecución del proyecto, diseños, licencias y permisos.
2. Estudios técnicos y estudio de tránsito.
3. Optimizar la red vial terciaria del municipio a través de la construcción de pavimento para la red terciaria del municipio de Baraya.
4. Seguridad vial a través de la señalización vertical y horizontal.
5. Canalización de esfuerzos a nivel interinstitucional.
6. Construcción de obras de drenaje y canalización para protección de pavimento

3.2 Quiénes serán sus socios principales, ¿cómo participarán en el proyecto y de cuándo data la relación que mantiene con ellos?

Los socios principales van a ser la misma comunidad, la Alcaldía o Administración municipal bajo la coordinación de la CIC Regional Sur y el equipo técnico operativo liderado por esta regional.

3.3 ¿ Cómo garantizará la sostenibilidad el proyecto?

Mediante la implementación de la infraestructura adecuada, excelentes procesos constructivos, mantenimientos periódicos.

3.4 ¿ Tendrá el proyecto efectos multiplicadores e Innovaciones?

El proyecto consiste en la implementación de un pavimento rígido mediante la implementación de materiales de alta resistencia tipo ART, con implementación de aditivos. Se planea en sectores de gran inestabilidad de suelos, poder implementar geoceldas con el fin de minimizar los esfuerzos en la loza generados por cargas vehiculares.

.

4. Capacidad operativa y competencia

4.1 ¿Qué experiencia tiene el AUTOR o GESTOR en la gestión de proyectos?

El municipio de Baraya, cuenta con la oficina de cooperación internacional creada desde el año 2025, presentando proyectos a diferentes entidades del orden nacional e internacional. La CIC Regional Sur Centro a establecido su oficina principal en el Municipio de Campoalegre – Huila, para toda la Región y viene gestionando varios proyectos para los departamentos que componen la Regional Centro Sur.

5. Matriz de Planeación o Marco Lógico:

Resultados	Indicadores verificables objetivamente (eficiencia, eficacia y efectividad)	Actividades	Fuentes de verificación	Hipótesis, riesgo o factores que puedan incidir negativamente
R 1. Mantenimiento red vial terciaria.	**1.1** Población beneficiada	**1.1.1** Mantenimiento y mejoramiento de la red vial terciaria.	Proyectos construidos	Flujo presupuestal para el desarrollo del proyecto.
R 2. Dinamización de la economía local.	**2.1** Menor accidentalidad	**2.2** Construcción e instalación de señalización vial.	▪ Verificación en sitio del riesgo de accidentalida	Educación vial y falta de pedagogía vial en la vía a toda la comunidad.
R 3. Fortalecimiento de redes de apoyo económico e inversión rural.	**3.1** Tecnología constructiva con geoceladas	**3.2** Implementación de concreto rígido con geoceldas como material estructural.	▪ Verificación con cada uno de los procesos constructivos	Materiales de mala calidad y malos procesos constructivos.

6. Presupuesto

Actividad	Valor US $
Actividad 1 Ajustes de estudios y diseños	$ 502.380.45
Actividad 2 Construcción de obras de arte	$ 3.349.203.00
Actividad 3 Construcción de placa huella	$ 12.057.130.80
Actividad 4 Señalización vial	$ 837.300.75

7. Cronograma *(diagrama de Gantt)*

Actividad	Duración (meses)	Mes 1	Mes2	Mes3	Mes4	Mes5	Mes 6	Mes 7	Mes 8
Actividad 1 Ajustes de estudios y diseños	3								
Actividad 2 Construcción de obras de arte	4								
Actividad 3 Construcción de placa huella	8								
Actividad 4 Señalización vial	2								

7. Firma

CARLOS ALBERTO AROCA PERDOMO
ING. SECRETARIA DE PLANEACION MUNICPAL

INFORMACIÓN
RESUMEN DEL PROYECTO

OPTIMIZACIÓN DE ACUEDUCTO (PTAP), MUNICIPIO DE BARAYA HUILA -(INCLUYE PLANTA PTAP DE 120 L/S-BOCATOMA -LINEA ADUCCIÓN - DESARENADOR-LINEA DE CONDUCCIÓN-PLANTA DE TRATAMIENTO COMPACTA-TANQUES DE ALMACENAMIENTOMUNICIPIO DE BARAYA - HUILA

SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA

ALCALDIA DE BARAYA
DEPARTAMENTO DEL HUILA

MARZO DEL 2025

I. FORMATO OFICIAL PARA LA PRESENTACION DE PROGRAMAS Y PROYECTOS

DATOS DE LA SOLICITUD

Solicitante	**Nombre completo del proponente o Autor**	Carlos Alberto Aroca Perdomo
	Datos Autor (mail, celular, web entre otros)	e-mail: secretariadeplaneacion@baraya-huila.gov.co Cel: 3235304514 - 3125930414
	Currículo / resumen	Desarrollo y ejecución de proyectos de infraestructura en agua potables en la parte urbana, que permitan mejorar la calidad de vida de los Colombianos, mediante la gestión de recursos nacionales e internacionales que permitan el desarrollo de proyectos directos con las comunidades a través de entidades territoriales.
	Departamento y Ciudad	Baraya – Huila
	Tipo de Gestor	Municipio de Baraya
	Organización con la que se presentara el proyecto	CAMARA INTERNACIONAL DE COMERCIO EXTERIOR REGIONAL CENTRO SUR
	Historia de la Organización/ resumen	Creada en el año 2019 para el Desarrollo de proyectos sociales sostenibles que permitan mejorar la calidad de vida de los Colombianos mediante la gestión de recursos nacionales e internacionales que garanticen un plan de vida con futuro para las personas con bajo o nulo ingreso
	Responsable directo o gerente	Carlos Alberto Aroca Perdomo
NOMBRE DEL PROYECTO		OPTIMIZACIÓN DE ACUEDUCTO (PTAP), MUNICIPIO DE BARAYA HUILA -(INCLUYE PLANTA PTAP DE 120 L/S-BOCATOMA -LINEA ADUCCIÓN - DESARENADOR-LINEA DE CONDUCCIÓN-PLANTA DE TRATAMIENTO COMPACTA-TANQUES DE ALMACENAMIENTOMUNICIPIO DE BARAYA - HUILA
Región Geográfica donde llevara a cabo la acción MUNICIPIO DE BARAYA – DEPARTAMENTO DEL HUILA		

Valor Total del Proyecto en USD	**$ 32,175,348.48**		
Recursos solicitados	**$ 32,175,348.48**	**%**	**100%**
Recursos propios o contrapartida		**%**	
Duración	12 meses período de construcción hasta inicio de operación y comercialización		

1. Pertinencia

II. DESARROLLO

¿Cuál es la necesidad o el problema? (Árbol de problemas)

La problemática actual es la necesidad del recurso hídrico que escasea en temporadas de verano y en temporada de lluvias no se cuenta con la capacidad instalada para poder abastecer el municipio. El municipio se encuentra en proceso de expansión y la población va creciendo por lo que es menester después de más de cuarenta años de uso de la planta de tratamiento actual, poder modernizar y optimizar el servicio.

El proyecto beneficiara a más de doscientas familias en toda el área urbana del municipio de Baraya distribuidas en los catorce barrios del municipio.

El proyecto consta de 5 km de red de aducción, una bocatoma, desarenador, planta compacta de tratamiento de agua para 120 l/s, tanques de almacenamiento y proceso de tratamiento y cuenta con tres etapas distribuidas en doce (012) meses, en donde en los primeros dos meses se desarrollará la etapa precontractual de ajustes y diseños, los siguientes ocho (8) meses etapa de ejecución de obras y los últimos meses en recibo y liquidación. El proyecto presenta un presupuesto estimado de $ $ 96,328,463,616.00 millones de pesos, incluido interventoría.

- **Problema Central:**

Falta de mejoramiento vial en el Municipio de Baraya

Causas principales:

1. Deficiencia en la Planificación y Gestión

- Falta de estudios técnicos adecuados
- Falta de voluntad de las entidades territoriales.

2. Limitaciones Económicas y Financieras

- Insuficiencia de presupuesto para infraestructura
- Mala distribución de recursos públicos
- Dependencia de financiamiento externo

3. Factores Geográficos y Ambientales

- Zonas de difícil acceso y orografía compleja
- Impactos del cambio climático (derrumbes, inundaciones)
- Falta de mantenimiento en zonas rurales

Consecuencias Principales:

1. Impacto en la Economía

- Aumento de costos logísticos y de transporte
- Reducción de competitividad del país
- Pérdida de inversión extranjera en infraestructura

2. Deterioro de la Calidad de Vida

1. Aumento en los tiempos de desplazamiento
2. Mayor accidentalidad y riesgo vial
3. Reducción del acceso a servicios básicos (salud, educación)

2. Resumen de la acción

2.1 Breve descripción de la acción propuesta (Árbol de Objetivos)

ARBOL DE OBJETIVOS

FINES	1. Garantizar la sostenibilidad ambiental en la ejecución del proyecto, minimizando el impacto ecológico y promoviendo el uso de materiales sostenibles
	2. Optimizar la conectividad rural mediante la construcción, mantenimiento y mejoramiento de vías terciarias
	3. Fortalecer la economía local a través del empleo de mano de obra de la comunidad en la construcción y mantenimiento de las vías
OBJETIVO	CONSTRUCCIÓN DE LA PLACA HUELLA Y OBRAS DE ARTE RED VIAL TERCIARIA MUNICIPIO DE BARAYA DEPARTAMENTO DEL HUILA
MEDIOS	1.Lograr recursos internacionales mediante gestión para invertir en el plan de construcción de placa huellas para la red terciaria del Municipio.
	2. Aportar la documentación necesaria para la gestión de recursos internacionales.
	3. Dar viabilidad administrativa anexando a las funciones de la secretaria de planeación municipal, funciones de cooperación internacional.

2.2 Contextualización y Antecedentes

El municipio de Baraya cuenta con un acueducto de más de treinta años de funcionamiento y a hoy se cuenta con una red de aducción de 6 y cuatro pulgadas que abastecen la planta de tratamiento en las cual se captan 18 l/s dia, y cuenta con dos tanques de almacenamiento que a hoy ya cuenta con filtraciones en sus juntas y un acueducto que no suple la necesidad de agua de la población urbana y en el mayor de los casos existen zonas en las que el liquido llega muy pocas veces en la semana.

Teniendo en cuenta la invitación de la CIC Regional Sur Centro, el municipio de Baraya presenta este proyecto con el fin de obtener recursos necesarios para el beneficio de la población.

2.3 ¿Quiénes son los agentes implicados (ejecutores, beneficiarios finales, grupos destinatarios)?

EJECUTORES: CIC Regional Centro Sur. BENEFICIARIOS FINALES: Población rural del municipio de Baraya. GRUPOS DESTINATATIOS: Población rural del municipio de Baraya.

2.4 ¿Cuáles son los objetivos y los resultados previstos?

Fin	Lograr el mejoramiento de la infraestructura vial terciaria del municipio.
Objetivo general	Mejorar la infraestructura vial terciaria en el Municipio de Baraya, para facilitar el acceso, la movilidad y el desarrollo socioeconómico de las comunidades rurales.
Objetivos específicos	1. Optimizar el bienestar de la población mediante la construcción, mantenimiento y optimización de la red de acueducto del municipio. 2. Ampliar el caudal de tratamiento de agua potable. 3. Garantizar la sostenibilidad ambiental en la ejecución del proyecto, minimizando el impacto ecológico y promoviendo el uso de materiales sostenibles.
Resultados	R 1. Optimización acueducto municipal. R 2. Dinamización de la economía local. R 3. Fortalecimiento de redes de apoyo económico e inversión urbana.

2.5 ¿Hay intervención -central o local- del gobierno? ¿Y cuál es esa intervención?

Participación activa del municipio como primer beneficiario a través de la Alcaldía Municipal.

3. Metodología y sostenibilidad

3.1 ¿Cuáles son las actividades principales del proyecto?

1. Gestión de recursos necesarios para la ejecución del proyecto, diseños, licencias y permisos.
2. Estudios técnicos.
3. Optimizar la red de acueducto y la planta de tratamiento PTAP del municipio a través de la construcción bocatoma, desarenador, red de aducción y tanques de almacenamiento.
4. Canalización de esfuerzos a nivel interinstitucional.

3.2 Quiénes serán sus socios principales, ¿cómo participarán en el proyecto y de cuándo data la relación que mantiene con ellos?

Los socios principales van a ser la misma comunidad, la Alcaldía o Administración municipal bajo la coordinación de la CIC Regional Sur y el equipo técnico operativo liderado por esta regional.

3.3 ¿ Cómo garantizará la sostenibilidad el proyecto?

Mediante la implementación de la infraestructura adecuada, excelentes procesos constructivos, mantenimientos periódicos.

3.4 ¿ Tendrá el proyecto efectos multiplicadores e Innovaciones?

El proyecto consiste en la ampliación del acueducto municipal, teniendo en cuenta la construcción nuevas de obras hidráulicas como bocatoma, desarenador, red de aducción, planta compacta de tratamiento de agua y tanques de almacenamiento.

4. Capacidad operativa y competencia

4.1 ¿Qué experiencia tiene el AUTOR o GESTOR en la gestión de proyectos?

El municipio de Baraya, cuenta con la oficina de cooperación internacional creada desde el año 2025, presentando proyectos a diferentes entidades del orden nacional e internacional. La CIC Regional Sur Centro a establecido su oficina principal en el Municipio de Campoalegre – Huila, para toda la Región y viene gestionando varios proyectos para los departamentos que componen la Regional Centro Sur.

5. Matriz de Planeación o Marco Lógico:

Resultados	Indicadores verificables objetivamente (eficiencia, eficacia y efectividad)	Actividades	Fuentes de verificación	Hipótesis, riesgo o factores que puedan incidir negativamente
R 1. Mantenimiento red de acueducto	**1.1** Población beneficiada	**1.1.1** Mantenimiento y mejoramiento de la red de acueducto.	Proyectos construidos	Flujo presupuestal para el desarrollo del proyecto.
R 2. Optimización Planta de tratamiento.	**2.1** Saneamiento básico	**2.2** Optimización planta de tratamiento.	▪ Verificación en sitio de la falta de optimización.	Presupuestal.
R 3. Tanques de almacenamiento de agua potable	**3.1** Construcción de tanques compactos o en concreto.	**3.2** Construcción de tanques de almacenamiento de agua potable	▪ Verificación con cada uno de los procesos constructivos	Materiales de mala calidad y malos procesos constructivos.

6. Presupuesto

Actividad	Valor US $
Actividad 1 Ajustes de estudios y diseños	$ 688,060.45
Actividad 2 Optimización acueducto	$ 15,366,683.48
Actividad 3 Construcción planta y tanques.	$ 6,880,604.54

7. Cronograma *(diagrama de Gantt)*

Actividad	Duración (meses)	Mes 1	Mes2	Mes3	Mes4	Mes5	Mes 6	Mes 7	Mes 8
Actividad 1 Ajustes de estudios y diseños	2								
Actividad 2 Optimización acueducto	8								
Actividad 3 Construcción planta y tanques.	2								

5. **Firma**



CARLOS ALBERTO AROCA PERDOMO
ING. SECRETARIA DE PLANEACION MUNICPAL

INFORMACIÓN
RESUMEN DEL PROYECTO

CEMENTACION DE VÍAS URBANA – INCLUYE PLAN MAESTRO DE OPTIMIZACION DE ALCANTARILLADO DEL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE BARAYA - HUILA

SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA

ALCALDIA DE BARAYA
DEPARTAMENTO DEL HUILA

MARZO DEL 2025

I. FORMATO OFICIAL PARA LA PRESENTACION DE PROGRAMAS Y PROYECTOS

DATOS DE LA SOLICITUD

Solicitante	**Nombre completo del proponente o Autor**	Carlos Alberto Aroca Perdomo
	Datos Autor (mail, celular, web entre otros)	e-mail: secretariadeplaneacion@baraya-huila.gov.co Cel: 3235304514 - 3125930414
	Currículo / resumen	Desarrollo y ejecución de proyectos de infraestructura vial en la parte urbana y saneamiento básico que permitan mejorar la calidad de vida de los Colombianos, mediante la gestión de recursos nacionales e internacionales que permitan el desarrollo de proyectos directos con las comunidades a través de entidades territoriales.
	Departamento y Ciudad	Baraya – Huila
	Tipo de Gestor	Municipio de Baraya
	Organización con la que se presentara el proyecto	CAMARA INTERNACIONAL DE COMERCIO EXTERIOR REGIONAL CENTRO SUR
	Historia de la Organización/ resumen	Creada en el año 2019 para el Desarrollo de proyectos sociales sostenibles que permitan mejorar la calidad de vida de los Colombianos mediante la gestión de recursos nacionales e internacionales que garanticen un plan de vida con futuro para las personas con bajo o nulo ingreso
	Responsable directo o gerente	Carlos Alberto Aroca Perdomo
NOMBRE DEL PROYECTO		CONSTRUCCIÓN DE LA PLACA HUELLA Y OBRAS DE ARTE RED VIAL TERCIARIA MUNICIPIO DE BARAYA DEPARTAMENTO DEL HUILA
Región Geográfica donde llevara a cabo la acción MUNICIPIO DE BARAYA – DEPARTAMENTO DEL HUILA		

Valor Total del Proyecto en USD	**$ 19.662.013.80**		
Recursos solicitados	**$ 19.662.013.80**	**%**	**100%**
Recursos propios o contrapartida		**%**	
Duración	8 meses período de construcción hasta inicio de operación y comercialización		

1. Pertinencia

II. DESARROLLO

¿Cuál es la necesidad o el problema? (Árbol de problemas)

La problemática actual de la intercomunicación terrestre en la población urbana del municipio se ve gravemente afectada por el mal estado de las vías y la falta de un mantenimiento adecuado. Esta situación es preocupante, dado que muchas de las vías presentan un notable deterioro en la superficie de rodadura, lo que, en algunos casos, se agrava por la falta de atención en los puntos críticos de la red vial y genera accidentalidad.

El proyecto beneficiara a más de doscientas familias en toda el área urbana del municipio de Baraya distribuidas en los catorce barrios del municipio, beneficiando en saneamiento básico y seguridad vial a la población de Baraya.

El proyecto consta de 5.4 km de placa de pavimento rígido y cuenta con tres etapas distribuidas en ocho (08) meses, en donde en los primeros dos meses se desarrollará la etapa precontractual de ajustes y diseños, los siguientes seis (6) meses etapa de ejecución de obras de arte. El proyecto presenta un presupuesto estimado de $ 82,580,457,960.00 millones de pesos, incluido interventoría.

- **Problema Central:**

Falta de mejoramiento vial en el Municipio de Baraya

Causas principales:

1. Deficiencia en la Planificación y Gestión

- Falta de estudios técnicos adecuados
- Falta de voluntad de las entidades territoriales.

2. Limitaciones Económicas y Financieras

- Insuficiencia de presupuesto para infraestructura
- Mala distribución de recursos públicos
- Dependencia de financiamiento externo

3. Factores Geográficos y Ambientales

- Zonas de difícil acceso y orografía compleja
- Impactos del cambio climático (derrumbes, inundaciones)
- Falta de mantenimiento en zonas rurales

Consecuencias Principales:

1. Impacto en la Economía

- Aumento de costos logísticos y de transporte
- Reducción de competitividad del país
- Pérdida de inversión extranjera en infraestructura

2. Deterioro de la Calidad de Vida

1. Aumento en los tiempos de desplazamiento
2. Mayor accidentalidad y riesgo vial
3. Reducción del acceso a servicios básicos (salud, educación)

2. Resumen de la acción

2.1 Breve descripción de la acción propuesta (Árbol de Objetivos)

ARBOL DE OBJETIVOS

FINES	1. Garantizar la sostenibilidad ambiental en la ejecución del proyecto, minimizando el impacto ecológico y promoviendo el uso de materiales sostenibles
	2. Optimizar la conectividad rural mediante la construcción, mantenimiento y mejoramiento de vías terciarias
	3. Fortalecer la economía local a través del empleo de mano de obra de la comunidad en la construcción y mantenimiento de las vías
OBJETIVO	CONSTRUCCIÓN DE LA PLACA HUELLA Y OBRAS DE ARTE RED VIAL TERCIARIA MUNICIPIO DE BARAYA DEPARTAMENTO DEL HUILA
MEDIOS	1.Lograr recursos internacionales mediante gestión para invertir en el plan de construcción de placa huellas para la red terciaria del Municipio.
	2. Aportar la documentación necesaria para la gestión de recursos internacionales.
	3. Dar viabilidad administrativa anexando a las funciones de la secretaria de planeación municipal, funciones de cooperación internacional.

2.2 Contextualización y Antecedentes

El estado de deterioro de las vías urbanas tiene un impacto profundamente negativo, especialmente en aquellas personas que han sido afectadas por el conflicto armado y que ahora intentan reconstruir sus vidas mediante nuevas actividades económicas. Estas familias, que buscan dejar atrás un pasado marcado por la violencia, se encuentran con un obstáculo significativo en la falta de infraestructura vial adecuada, lo que complica su proceso de reintegración y adaptación. La falta de vías en óptimo estado y de infraestructura de drenajes no solo frustra sus esfuerzos por avanzar, sino que también deteriora la imagen favorable que el municipio de Baraya

Teniendo en cuenta la invitación de la CIC Regional Sur Centro, el municipio de Baraya presenta este proyecto con el fin de obtener recursos necesarios para el beneficio de la población.

2.3 ¿Quiénes son los agentes implicados (ejecutores, beneficiarios finales, grupos destinatarios)?

EJECUTORES: CIC Regional Centro Sur. BENEFICIARIOS FINALES: Población rural del municipio de Baraya. GRUPOS DESTINATATIOS: Población rural del municipio de Baraya.

2.4 ¿Cuáles son los objetivos y los resultados previstos?

Fin	Lograr el mejoramiento de la infraestructura vial terciaria del municipio.
Objetivo general	Mejorar la infraestructura vial urbana en el Municipio de Baraya, para facilitar el acceso, la movilidad y el desarrollo socioeconómico de las comunidades urbanas.
Objetivos específicos	1. Optimizar el bienestar de la población mediante la construcción, mantenimiento y mejoramiento de vías urbanas. 2. Reducir los tiempos de desplazamiento y seguridad vial. 3. Garantizar la sostenibilidad ambiental en la ejecución del proyecto, minimizando el impacto ecológico y promoviendo el uso de materiales sostenibles.
Resultados	R 1. Mantenimiento red vial urbana y saneamiento básico. R 2. Dinamización de la economía local. R 3. Fortalecimiento de redes de apoyo económico e inversión urbana.

2.5 ¿Hay intervención -central o local- del gobierno? ¿Y cuál es esa intervención?

Participación activa del municipio como primer beneficiario a través de la Alcaldía Municipal.

3. Metodología y sostenibilidad

3.1 ¿Cuáles son las actividades principales del proyecto?

1. Gestión de recursos necesarios para la ejecución del proyecto, diseños, licencias y permisos.
2. Estudios técnicos y estudio de tránsito.
3. Optimizar la red vial urbana del municipio a través de la construcción de pavimento rígido.
4. Seguridad vial a través de la señalización vertical y horizontal.
5. Saneamiento básico a través de la optimización de alcantarillado.
6. Canalización de esfuerzos a nivel interinstitucional.
7. Construcción de obras de drenaje y canalización para protección de pavimento

3.2 Quiénes serán sus socios principales, ¿cómo participarán en el proyecto y de cuándo data la relación que mantiene con ellos?

Los socios principales van a ser la misma comunidad, la Alcaldía o Administración municipal bajo la coordinación de la CIC Regional Sur y el equipo técnico operativo liderado por esta regional.

3.3 ¿ Cómo garantizará la sostenibilidad el proyecto?

Mediante la implementación de la infraestructura adecuada, excelentes procesos constructivos, mantenimientos periódicos.

3.4 ¿ Tendrá el proyecto efectos multiplicadores e Innovaciones?

El proyecto consiste en la implementación de un pavimento rígido mediante la implementación de materiales de alta resistencia tipo ART, con implementación de aditivos. Se planea en sectores de gran inestabilidad de suelos, poder implementar geoceldas con el fin de minimizar los esfuerzos en la loza generados por cargas vehiculares.

.

4. Capacidad operativa y competencia

4.1 ¿Qué experiencia tiene el AUTOR o GESTOR en la gestión de proyectos?

El municipio de Baraya, cuenta con la oficina de cooperación internacional creada desde el año 2025, presentando proyectos a diferentes entidades del orden nacional e internacional. La CIC Regional Sur Centro a establecido su oficina principal en el Municipio de Campoalegre – Huila, para toda la Región y viene gestionando varios proyectos para los departamentos que componen la Regional Centro Sur.

5. Matriz de Planeación o Marco Lógico:

Resultados	Indicadores verificables objetivamente (eficiencia, eficacia y efectividad)	Actividades	Fuentes de verificación	Hipótesis, riesgo o factores que puedan incidir negativamente
R 1. Mantenimiento red vial urbana	**1.1** Población beneficiada	**1.1.1** Mantenimiento y mejoramiento de la red vial urbana.	Proyectos construidos	Flujo presupuestal para el desarrollo del proyecto.
R 2. Optimización alcantarillado.	**2.1** Saneamiento básico	**2.2** Optimización de red de alcantarillado.	▪ Verificación en sitio de la falta de optimización.	Presupuestal.
R 3. Fortalecimiento de redes de apoyo económico e inversión urbana.	**3.1** Tecnología constructiva con geoceladas	**3.2** Implementación de concreto rígido con geoceldas como material estructural.	▪ Verificación con cada uno de los procesos constructivos	Materiales de mala calidad y malos procesos constructivos.

6. Presupuesto

Actividad	Valor US $
Actividad 1 Ajustes de estudios y diseños	$ 589,860.41
Actividad 2 Optimización alcantarillado	$ 6,881,704.83
Actividad 3 Construcción de pavimento rígido	$ 11,797,208.28
Actividad 4 Señalización vial	$ 393,240.28

7. Cronograma *(diagrama de Gantt)*

Actividad	Duración (meses)	Mes 1	Mes2	Mes3	Mes4	Mes5	Mes 6	Mes 7	Mes 8
Actividad 1 Ajustes de estudios y diseños	2								
Actividad 2 Optimización alcantarillado	4								
Actividad 3 Construcción pavimento rígido urbano	4								
Actividad 4 Señalización vial	2								

8. **Firma**

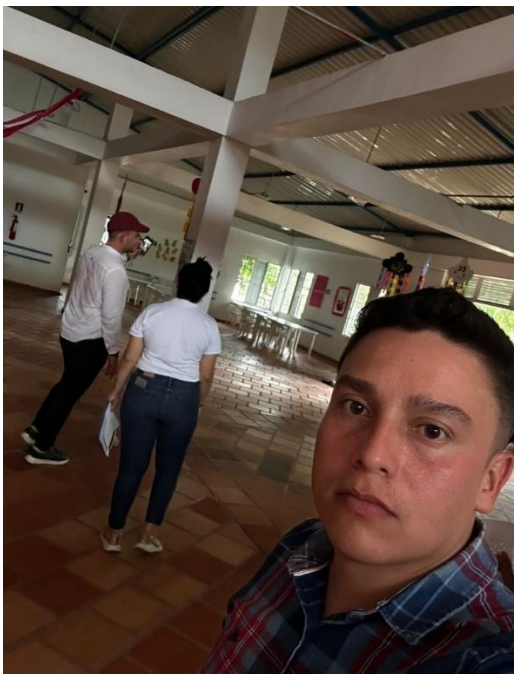
CARLOS ALBERTO AROCA PERDOMO
ING. SECRETARIA DE PLANEACION MUNICPAL

ANEXO 2 - APOYO A LA OFICINA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA EN LABORES REQUERIDAS POR EL SECRETARIO DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

Durante el período comprendido entre el 18 de febrero y el 17 de marzo, en el marco de mis funciones establecidas en el Contrato de Prestación de Servicios No. 11 de 2025, presté apoyo a la Oficina de Planeación e Infraestructura en diversas labores requeridas por el Secretario de Planeación Municipal, entre las cuales se destacan las siguientes:

- Evaluación preliminar del colapso del muro, identificando los factores que pudieron haber contribuido al siniestro.
- Determinación del nivel de riesgo para la comunidad educativa y recomendación de medidas de mitigación.
- Registro fotográfico y elaboración de informe técnico para remitirlo a las instancias correspondientes y definir las acciones a seguir para la recuperación de la infraestructura afectada.

Estas labores responden al compromiso de la Secretaría de Planeación e Infraestructura con la seguridad y conservación de la infraestructura pública del municipio, asegurando que se tomen las medidas necesarias para prevenir riesgos y garantizar la adecuada funcionalidad de las edificaciones destinadas al servicio de la comunidad. Se anexa registro fotográfico como evidencia de las actividades realizadas.

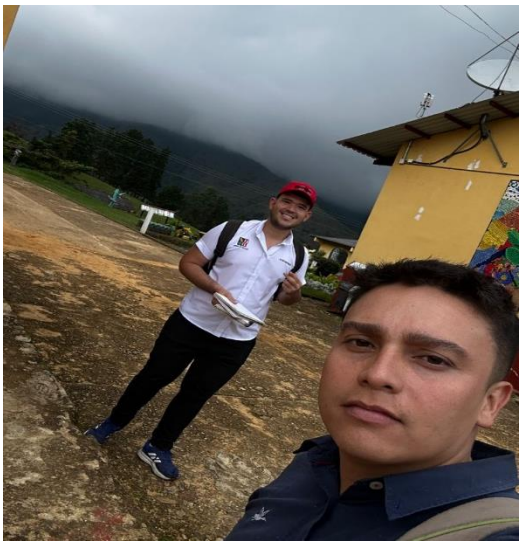












ANEXO 3 - APOYO EN EL REGISTRO DEL PROYECTO EN LA METODOLOGÍA GENERAL AJUSTADA (MGA)

Durante el período comprendido entre el 18 de febrero y el 17 de marzo de 2025, presté apoyo a la Secretaría de Planeación e Infraestructura en el registro de proyectos bajo la Metodología General Ajustada (MGA), herramienta fundamental para la estructuración, evaluación y viabilización de proyectos de inversión pública en Colombia.

En este marco, se llevó a cabo el registro del proyecto “CONTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO PARA UN TERRITORIO DE PROGRESO, PAZ Y EQUIDAD EN EL BARRIO GAITAN, CASCO URBANO MUNICIPIO DE BARAYA – DEPARTAMENTO DEL HUILA”, el cual ha sido gestionado bajo esta metodología,

debido a su importancia y valor dentro del plan de inversión municipal.

Importancia del Registro del Proyecto en MGA

El proceso de registro del proyecto en la plataforma MGA es un paso fundamental para garantizar su viabilidad técnica, financiera y ambiental ante las entidades competentes. En este caso, se realizó un análisis detallado de los siguientes aspectos:

Identificación del Problema Se estableció que el deterioro de la infraestructura vial en el barrio Gaitán del casco urbano del municipio de Baraya ha generado dificultades en la movilidad peatonal y vehicular, afectando la calidad de vida de los habitantes y limitando el acceso a bienes y servicios esenciales.

Justificación Técnica y Económica Se sustentó la necesidad del proyecto mediante estudios previos que evidencian el deficiente estado de la estructura vial existente, caracterizado por la presencia de baches, hundimientos y falta de drenaje adecuado, lo que incrementa los costos de mantenimiento y afecta la seguridad de los transeúntes y conductores.

Se definieron los costos asociados, considerando la actualización de análisis de precios unitarios (APU), costos de materiales, mano de obra y equipos requeridos para la ejecución del proyecto.

Formulación de Componentes y Actividades Se establecieron las obras necesarias, incluyendo la construcción de pavimento rígido, bordillos, andenes, sistema de drenaje pluvial y señalización vial, con el fin de garantizar la durabilidad y funcionalidad de la infraestructura.

Se elaboró el cronograma de ejecución, determinando tiempos de intervención y necesidades de personal técnico.

Impacto del Proyecto Se destacó el beneficio directo a la comunidad del barrio Gaitán, mejorando la transitabilidad, reduciendo el deterioro vehicular y fortaleciendo la seguridad vial en la zona.

Se alineó el proyecto con los lineamientos del Plan de Desarrollo Municipal y las estrategias del Departamento del Huila en materia de infraestructura y sostenibilidad. El cumplimiento de esta actividad permite avanzar en la gestión de recursos para la ejecución del proyecto, facilitando su posterior aprobación y financiamiento por parte de entidades territoriales y nacionales.

Se anexa la información del resumen del proyecto.

ANEXO 4 – CAPACITACIONES Y CHARLAS EN TEMAS AMBIENTALES

En cumplimiento de mis funciones dentro del Contrato de Prestación de Servicios No. 11 de 2025, cuyo objeto es el "Contrato de Prestación de Servicios Profesionales para el Acompañamiento Técnico y Estratégico en la Gestión, Seguimiento y Articulación de Proyectos entre la Secretaría de Planeación Municipal orientados en el Desarrollo Rural y la Presentación a las Convocatorias en Temáticas de Conservación de Áreas Ambientales Estratégicas y Gestión Ambiental en Municipios Menores a 50.000 Habitantes Enlazado con el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible en el Municipio de Baraya, Departamento del Huila", y en cumplimiento de la obligación de "Apoyar a la Secretaría de Planeación e Infraestructura en la realización de campañas de rehabilitaciones ecológicas", se llevaron a cabo las siguientes actividades:

Charlas y Capacitaciones Ambientales a la Comunidad Rural de Baraya

Se realizaron diversas sesiones educativas dirigidas a la comunidad rural del municipio de Baraya, enfocadas en la protección del medio ambiente y la gestión sostenible del recurso hídrico. Estas actividades buscaron fortalecer el conocimiento y la participación activa de los habitantes en la conservación de su entorno natural.

Temáticas Abordadas:

Protección del Medio Ambiente: Se discutieron prácticas sostenibles para la conservación de los ecosistemas locales, enfatizando la importancia de preservar la biodiversidad y las áreas ambientales estratégicas del municipio.

Gestión del Recurso Hídrico: Se brindaron herramientas y conocimientos sobre el uso eficiente y conservación del agua, abordando temas como la protección de fuentes hídricas, técnicas de recolección de aguas lluvias y estrategias para evitar la contaminación de ríos y quebradas.

Metodología:

Las capacitaciones se desarrollaron mediante talleres participativos, en los cuales se utilizaron herramientas como grupos focales y cartografía social para identificar problemáticas ambientales locales y promover soluciones comunitarias. Esta metodología ha demostrado ser efectiva en procesos de fortalecimiento comunitario para la gestión del recurso hídrico en zonas rurales.
Revistas Universidad Libre

Resultados:

Participación Comunitaria: Se logró la asistencia activa de miembros de la comunidad rural, quienes mostraron interés y compromiso en la implementación de prácticas

INFORMACIÓN
RESUMEN DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO PARA UN TERRITORIO DE PROGRESO, PAZ Y EQUIDAD EN EL BARRIO GAITAN, CASCO URBANO MUNICIPIO DE BARAYA - DEPARTAMENTO DEL HUILA

SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA

ALCALDIA DE BARAYA
DEPARTAMENTO DEL HUILA

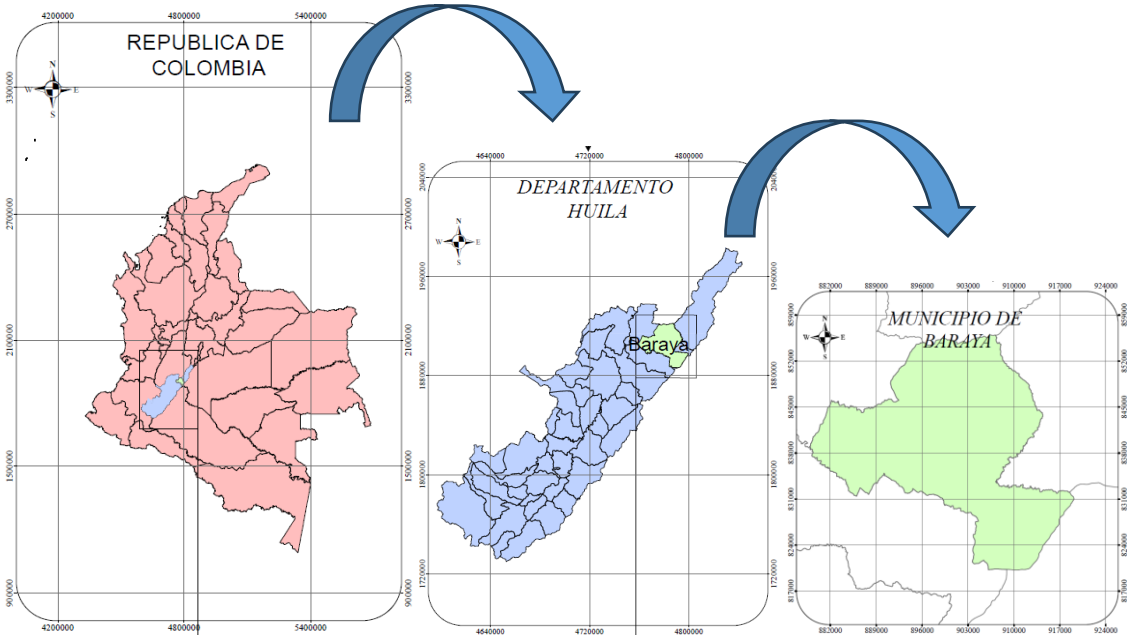
MARZO DEL 2024

I. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICO

El municipio de Baraya está localizado en la región norte del departamento del Huila cuenta con una población de 8.969 habitantes, a una distancia de 43 Km de la capital de Neiva, el cual se llega por una vía pavimentada la cual se encuentra en estado regular de conservación.

El área del municipio es de 737 km2, la temperatura media es de 24°C y está localizada en las coordenadas 3° - 09 -11 de latitud norte y 75° - 03 – 09'' de longitud oeste, sus límites son al norte el departamento del Tolima, sur el municipio de Tello, oriente el municipio de Colombia y en el occidente el municipio de Villavieja.

La economía del municipio es básicamente agrícola y ganadera y en menor renglón la minería y explotación petrolera. El presente proyecto se localiza en toda el área rural del municipio de Baraya.



II. GEOCORDENADAS

El municipio de Baraya está localizado en las coordenadas N: 1906575.047044, E: 4771960.534583, a una altura promedio de 612 m.s.n.m en el casco urbano y en su zona rural se cuenta con una altura promedio de 2400 m.s.n.m.

III. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

El crecimiento urbano acelerado y la falta de infraestructura adecuada en diversas zonas urbanas han generado problemas significativos relacionados con la movilidad, la accesibilidad y el deterioro de la calidad de vida de los habitantes. En muchas áreas, la ausencia de pavimentación y una planificación deficiente de las vías públicas dificultan el tránsito de peatones y vehículos, afectando directamente la seguridad, la economía y el bienestar social.

La carencia de una infraestructura vial adecuada puede provocar acumulación de polvo en épocas secas y generación de lodo en temporadas de lluvia, lo que repercute negativamente en la salud de la población, el acceso a servicios básicos y el desarrollo comercial de la zona. Además, las condiciones inadecuadas de las calles contribuyen al deterioro de los vehículos y aumentan los costos de transporte.

Este proyecto de cementación urbana busca mitigar estos problemas mediante la pavimentación de calles estratégicas, mejorando la conectividad y promoviendo el desarrollo sostenible de la comunidad. Con una adecuada ejecución, se espera incrementar la seguridad vial, reducir el impacto ambiental del polvo y el lodo, y fomentar el crecimiento económico al facilitar el acceso a negocios y servicios esenciales.

La implementación de esta iniciativa responde a la necesidad urgente de mejorar la infraestructura urbana y proporcionar a los ciudadanos un entorno más seguro, eficiente y habitable.

El objetivo general es poder dar solución a obras de cementación urbana necesarias en las vías urbanas de nuestro municipio para mejorar conectividad vial a nuestra población y de esta manera poder mitigar los daños ocasionados a la infraestructura vial en temporadas marcadas de lluvia.

El proyecto beneficiara a más de 145 familias localizadas en el barrio Gaitán y Álvaro Silva del municipio de Baraya distribuidas en la zona urbana.

El proyecto cuenta con tres etapas distribuidas en seis (06) meses, en donde en el primer mes se desarrollará la etapa precontractual, los siguientes cuatro (4) meses etapa de ejecución y el siguiente mes (1) mes la etapa pos-contractual. El proyecto presenta un presupuesto estimado de $ 320.387.702.13 millones de pesos.

IV. ANTECEDENTES

El estado de deterioro de las vías en la comunidad urbana tiene un impacto profundamente negativo, especialmente en aquellas áreas urbanas en las que la deficiencia vial trunca el desarrollo social y económico de los pobladores que ahora intentan reconstruir sus vidas mediante nuevas actividades económicas. Estas familias, que buscan dejar atrás un pasado marcado por la violencia, se encuentran con un obstáculo significativo en la falta de infraestructura vial adecuada, lo que complica su proceso de reintegración y adaptación. La falta de vías en óptimo estado y de infraestructura de drenajes no solo frustra sus esfuerzos por avanzar, sino que también deteriora la imagen favorable que el municipio de Baraya.

La falta de vías en buen estado va ligado directamente a la falta de obras de drenaje y al deterioro de las mismas ocasionado por agentes externos como la lluvia presente en dos periodos marcados de tiempo en el año, los cuales junto con el viento y el sol se convierten en agentes abrasivos y dañinos para las obras de infraestructura vial; así mismo tenemos que no solo limita la capacidad de la comunidad rural para llevar a cabo sus actividades diarias con seguridad y eficiencia, sino que también perpetúa un ciclo de aislamiento y subdesarrollo. Es esencial que se realicen inversiones significativas en la mejora de la infraestructura vial para apoyar a esta comunidad vulnerable y, al mismo tiempo, mejorar la imagen del municipio de Baraya, Huila, como un lugar de oportunidades y progreso.

V. JUSTIFICACIÓN

El fin de este proyecto es poder mejorar la movilidad y accesibilidad ya que la pavimentación de calles facilita el tránsito de peatones y vehículos, reduciendo los tiempos de traslado y mejorando la conectividad dentro de la ciudad. Además, garantiza un acceso más seguro y eficiente a viviendas, centros educativos, hospitales y comercios.

Así mismo se debe tener en cuenta que con este proyecto se garantiza la seguridad vial y reducción de accidentes de tránsito en las vías sin pavimentar las cuales presentan superficies irregulares que pueden generar accidentes de tránsito, especialmente en temporadas de lluvia, cuando el lodo dificulta la circulación. Con calles pavimentadas, se reducen los riesgos de caídas, deslizamientos y otros incidentes que afectan a conductores, ciclistas y peatones.

Las calles sin pavimentar generan polvo en temporada seca y lodo en épocas lluviosas, lo que contribuye a problemas respiratorios y dermatológicos en la población. Al cementar las vías, se minimiza la contaminación del aire y se mejora la higiene del entorno, favoreciendo el bienestar a los pobladores de los barrios el Gaitán y Álvaro Silva.

Un adecuado sistema vial permite dinamizar la economía local, facilitando el acceso a mercados, centros de trabajo y áreas comerciales. Además, la pavimentación de calles

incrementa el valor comercial de las propiedades y fomenta nuevas inversiones en la zona.

Las calles de tierra favorecen la erosión del suelo y el arrastre de sedimentos hacia desagües y ríos, afectando los sistemas de drenaje pluvial. Con la cementación, se reduce la erosión y se optimiza el manejo de aguas pluviales, evitando inundaciones y daños estructurales.

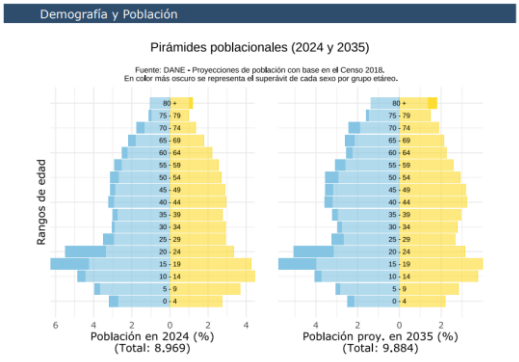
Este proyecto responde a la necesidad de cumplir con los planes de ordenamiento territorial y las políticas gubernamentales que buscan mejorar la infraestructura urbana. Además, promueve la equidad, brindando acceso a servicios básicos a comunidades que han sido históricamente desatendidas.

Por estas razones, la ejecución de este proyecto es fundamental para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, fortalecer el desarrollo urbano y garantizar un entorno seguro, accesible y sostenible para las generaciones futuras.

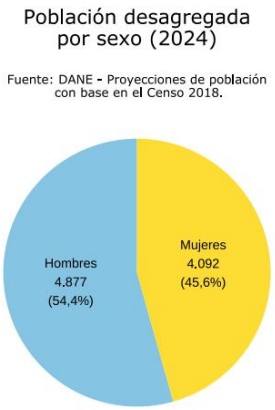
Los diseños presentados con relación a las obras presentadas son documentos tipo tomados de la cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales establecidos por el INVIAS. Los datos sobre hidráulica, geología y geotecnia, sondeos, apiques y trincheras (calicatas), procedencia de materiales, ensayos, condiciones locales, diagramas de movimientos de tierra, diseño geométrico, programación, condiciones climáticas e hidrológicas, tránsito y, en general, todos los que habitualmente contienen los estudios relacionados con el proyecto objeto del contrato, deberán ser obtenido directamente por el constructor o dueño del proyecto.

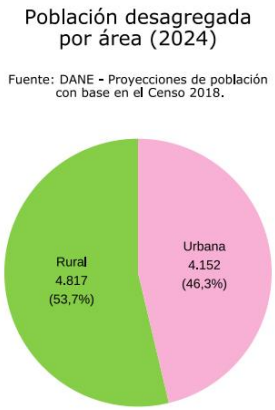
VI. NUMERO DE PERSONAS BENEFICIADAS

LA POBLACION AFECTADA Según las proyecciones del DANE para 202, el municipio de Baraya, en el departamento del Huila, cuenta con una población aproximada de 8.969, habitantes siendo el 46.3% los habitantes que habitan en la parte urbana del municipio en donde en promedio en los barrios a beneficiar que son el barrio Gaitán y el Álvaro silva se benefician cerca de 1000 personas, las cuales tienen como corredor vial esta ruta que facilita el acceso a la vía principal del municipio y demás actividad comercial del municipio.



LA POBLACIÓN OBJETIVO La población beneficiada directamente con la ejecución del proyecto de mejoramiento vial en la zona urbana del municipio de Baraya, Huila, son aproximadamente 1.000 personas, según los datos registrados en la Base del SISBEN Municipal de 2018. Esta intervención será clave para mejorar las condiciones de vida y facilitar el transporte de productos lo que impactará positivamente en la economía local y en la seguridad de los habitantes. La parte urbana cuenta con una población aproximada de 4.152 habitantes en donde aproximadamente el 24,08% de estos seran beneficiados con este proyecto.





PROBLEMATICAS SOCIALES La zona rural del municipio de Baraya, en el departamento del Huila, enfrenta una problemática social compleja marcada por un historial de conflicto armado y altos niveles de pobreza. Durante años, esta región ha sido escenario de enfrentamientos entre grupos armados ilegales y fuerzas del Estado, lo que ha dejado a la población civil en una situación de vulnerabilidad extrema. Los habitantes de Baraya han sufrido desplazamientos forzados, violaciones de derechos humanos, y la destrucción de su tejido social y económico.

La inseguridad constante y la falta de oportunidades económicas han perpetuado un ciclo de pobreza que es difícil de romper. La violencia y la intimidación por parte de los actores armados han limitado el acceso a servicios básicos, como la educación y la salud, y han obstaculizado el desarrollo económico.

Además, la pobreza en la zona urbana de Baraya se manifiesta en la falta de infraestructura adecuada, como vías, urbanismos, saneamiento básico, lo que dificulta la intercomunicación. La falta de inversión en la infraestructura vial ha aislado a estas comunidades, impidiendo que se beneficien del crecimiento económico que podría mejorar sus condiciones de vida

VII. CARACTERIZACIÓN SOCIOECONOMICA

1. Pobreza y Conflicto Armado:

- **Índice de Pobreza Multidimensional (IPM):** En Baraya, como en muchos municipios afectados por el conflicto armado, el IPM es significativamente alto. Este índice refleja la pobreza en términos de acceso a servicios básicos, educación, empleo y vivienda.
- **Desplazamiento Forzado:** Durante el periodo de conflicto armado, un número considerable de habitantes de la zona rural fueron desplazados de sus tierras. Aunque las cifras exactas pueden variar, este desplazamiento ha tenido un impacto duradero en la estructura socioeconómica del municipio.

2. Infraestructura:

- **Acceso a Infraestructura Vial:** Menos del 50% de la red vial urbana en Baraya se encuentra en buen estado. Esto dificulta el transporte de productos agrícolas y aumenta los costos logísticos, afectando la economía local.
- **Servicios Básicos:** El acceso a agua potable y saneamiento es limitado en la zona rural, con un porcentaje significativo de hogares sin conexión a sistemas de agua potable y alcantarillado.

3. Educación y Salud:

- **Cobertura Educativa:** La tasa de analfabetismo en la zona rural es superior al promedio departamental, con más de un 20% de la población adulta sin haber completado la educación básica.
- **Acceso a Servicios de Salud:** Las distancias y la falta de transporte adecuado limitan el acceso oportuno a servicios de salud, lo que se refleja en indicadores de salud más bajos en comparación con las zonas urbanas.

Estos datos subrayan la necesidad urgente de intervenciones en infraestructura, educación, y servicios de salud para mejorar las condiciones de vida de los habitantes del municipio de Baraya. Estas intervenciones no solo mejorarán la calidad de vida de los habitantes, sino que también ayudarán a mitigar los efectos de la pobreza y el conflicto armado.

VIII. PROBLEMÁTICA POR RESOLVER

La problemática que se busca resolver con la construcción de cementaciones urbanas del municipio de Baraya, en los barrios Gaitán y Álvaro Silva está

relacionada con varios factores críticos que afectan tanto la calidad de vida de los habitantes como el desarrollo económico de la región:

- **Deterioro de la Infraestructura Vial:** En un gran porcentaje la malla vial se encuentra en un estado avanzado de deterioro debido a la falta de mantenimientos y a las condiciones climáticas adversas, especialmente durante las temporadas de lluvias. Las vías sin pavimentar se vuelven intransitables, se presentan hundimientos de bancada, debido a la carga por empozamiento generadas por el agua en el suelo y en la infraestructura vial, lo que dificulta el transporte de personas y productos agrícolas, aumentando significativamente los tiempos de viaje, los costos de operación de los vehículos y el riesgo a los pobladores es inminente.
- **Aumento de Accidentes y Daños a Vehículos:** La precariedad de las vías actuales aumenta el riesgo de accidentes de tránsito y provoca daños frecuentes a los vehículos, tanto particulares como de transporte público. Esto genera altos costos de reparación y mantenimiento, además de poner en peligro la vida de los conductores y pasajeros.
- **Desarrollo Socioeconómico y Calidad de Vida:** La falta de infraestructura adecuada limita las oportunidades de desarrollo socioeconómico en la región. La construcción de las obras de drenaje, garantizarían la durabilidad en el tiempo de la infraestructura vial y facilitaría la consecución de proyectos de pavimentación de vías terciarias, además impulsaría la economía local al mejorar la conectividad, reducir los costos de transporte y facilitar el acceso a mercados más grandes, lo que tendría un impacto positivo en la calidad de vida de los habitantes.

IX. ALCANCE Y DESCRIPCION DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción de 125m de pavimento rígido, el cual incluye demolición de pavimento existente y construcción de pavimento nuevo, el cual incluye material granular según requerimientos, sardinel, cunetas, sumideros, escalas de acceso y muro de contención.

En la siguiente tabla se relaciona los puntos de georreferenciación de la obra a construir.

ITEM	NORTE	ESTE
PUNTO 1	4771452.237	1906206.567
PUNTO 2	4771392.309	1906195.139

El proyecto se planea ejecutar en 10 meses (02 etapa precontractual, 06 ejecución de la obra, 02 etapa de liquidación).

X. PRESUPUESTO DE PROYECTO

MUNICIPIO DE BARAYA - DEPARTAMENTO DEL HUILA
PRESUPUESTO GENERAL

ALCALDIA MUNICIPIO DE BARAYA	OBJETO: "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO PARA UN TERRITORIO DE PROGRESO, PAZ Y EQUIDAD EN EL BARRIO GAITAN, CASCO URBANO MUNICIPIO DE BARAYA - DEPARTAMENTO DEL HUILA"	SECRETARIA DE PLANEACION

CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RÍGIDO SOBRE LA CALLE 1A ENTRE CARRERA 9 Y CARRERA 10

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1. PRELIMINARES						
1	1.1	Localización y Replanteo.	m	254.9	$ 3,099.24	$ 789,995.42
2	1.2	Demolición Placa existente e=0,10 m a 0,20 m incluye retiro y transporte de materia hasta botadero certificado.	m2	224.8	$ 83,969.47	$ 18,876,335.88
3	1.3	Demolición escaleras e=0,10 m a 0,20 m incluye retiro y transporte de materia hasta botadero certificado.	m2	44.24	$ 83,969.47	$ 3,714,809.16
					Subtotal	**$ 23,381,140.46**
2. MOVIMIENTO DE TIERRAS						
4	2.1	Excavación mecánica sin clasificar, incluye transporte. Incluye retiro y transporte de materia hasta botadero certificado.	m3	89.215	$ 68,702.29	$ 6,129,274.81
5	2.2	Conformación de subrasante calzada existente.	m2	224.80	$ 4,580.15	$ 1,029,618.32
6	2.3	Suministro, extendida y compactación de material seleccionado para subbase granular Clase C.	m3	50.98	$ 110,687.02	$ 5,642,824.43
					Subtotal	**$ 12,801,717.56**
3. ESTRUCTURA DE PAVIEMNTOS						
7	3.1	Losa de concreto MR=40 (Suministro, Formaleteado, Colocación y Acabado).	m3	44.96	$ 1,125,000.00	$ 50,580,000.00
8	3.2	Suministro e instalacion de sardinel prefabricado de 0,15*0,4*1 m.	m	125	$ 40,487.02	$ 5,060,877.86
9	3.3	Acero de refuerzo de 60000 PSI. Incluye suministro, figurado y fijación para barras de transferencia.	kg	1,250.00	$ 8,396.95	$ 10,496,183.21
					Subtotal	**$ 66,137,061.07**
4. SEÑALIZACION VIAL						

10	4.1	Líneas de demarcación y marcas viales con pintura en frio.	m	125	$ 5,850.00	$ 731,250.00
					Subtotal	**$ 731,250.00**

CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCION						
Nº	**ÍTEM DE PAGO**	**DESCRIPCIÓN**	**UND.**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
1. PRELIMINARES						
1	1.1	Localización y Replanteo.	m	480	$ 3,099.24	$ 1,487,633.59
2	1.2	Demolición Muro existente e=0,10 m a 0,20 m incluye retiro y transporte de materia hasta botadero certificado.	m2	21	$ 83,969.47	$ 1,763,358.78
					Subtotal	**$ 3,250,992.37**
2. MOVIMIENTO DE TIERRAS						
3	2.1	Excavación mecánica sin clasificar, incluye transporte. Incluye retiro y transporte de materia hasta botadero certificado.	m3	15	$ 68,702.29	$ 1,030,534.35
5	2.2	Suministro, extendida y compactación de material seleccionado para subbase granular Clase C.	m3	6.00	$ 110,687.02	$ 664,122.14
					Subtotal	**$ 1,694,656.49**
3. ESTRUCTURA DE MURO						
6	3.1	Muro de concreto 4000 psi (Suministro, Formaleteado, Colocación y Acabado).	m3	8.5	$ 1,125,000.00	$ 9,562,500.00
7	3.2	Suministro e instalacion de sardinel prefabricado de 0,15*0,4*1 m .	m	960	$ 40,487.02	$ 38,867,541.98
8	3.3	Acero de refuerzo de 60000 PSI. Incluye suministro, figurado y fijación para barras de transferencia.	kg	1,280.40	$ 12,450.00	$ 15,940,980.00
					Subtotal	**$ 64,371,021.98**

CONSTRUCCION DE ESCALAS						
Nº	**ÍTEM DE PAGO**	**DESCRIPCIÓN**	**UND.**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**
1. PRELIMINARES						
1	1.1	Localización y Replanteo.	m	480	$ 3,099.24	$ 1,487,633.59
2	1.2	Demolición Placa existente e=0,10 m a 0,20 m incluye retiro y transporte de materia hasta botadero certificado.	m2	195	$ 83,969.47	$ 16,374,045.80
					Subtotal	**$ 17,861,679.39**
2. MOVIMIENTO DE TIERRAS						
3	2.1	Excavación mecánica sin clasificar, incluye transporte. Incluye retiro y transporte de materia hasta botadero certificado.	m3	45.8	$ 68,702.29	$ 3,146,564.89
4	2.2	Conformación de subrasante calzada existente.	m2	24.50	$ 4,580.15	$ 112,213.74

5	2.3	Suministro, extendida y compactación de material seleccionado para subbase granular Clase C.	m3	42.50	$ 110,687.02	$ 4,704,198.47
					Subtotal	**$ 7,962,977.10**
3. ESTRUCTURA DE ESCALAS						
6	3.1	Losa de concreto de 3.500 psi (Suministro, Formaleteado, Colocación y Acabado). Para escalas	m3	12.5	$ 824,427.48	$ 10,305,343.51
7	3.2	Suministro e instalacion de sardinel prefabricado de 0,15*0,4*1 m .	m	45	$ 40,487.02	$ 1,821,916.03
8	3.3	Acero de refuerzo de 60000 PSI. Incluye suministro, figurado y fijación para barras de transferencia.	kg	854.40	$ 12,450.00	$ 10,637,280.00
					Subtotal	**$ 22,764,539.54**
					SUBTOTAL OBRAS	**$ 220,957,035.95**

SUB-TOTAL BASICO DE OBRA :	**$ 220,957,035.95**
AIU 30%	**$ 66,287,110.79**
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PAGA)= (B)	**$ 22,095,703.60**
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO= (C)	**$ 11,047,851.80**
VALOR TOTAL (A+B+C)	**$ 254,100,591.35**
VALOR TOTAL DEL PROYECTO	**$ 320,387,702.13**

XI. METAS DEL PROYECTO

- Construcción de 62 metros lineales de pavimento rígido, muro de contención y escalas, incluye demolición y reconstrucción.
- Aumentar el desarrollo socioeconómico y calidad de vida de la zona urbana del Municipio de Baraya.

XII. IMPACTO DEL PROYECTO

- Comunidad indirectamente beneficiada: 8,865
- Comunidad directamente beneficiada: 985
- Mejoramiento del entorno.
- Mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes del sector rural.
- Aumento de la transitabilidad para el acceso a la educación, servicios médicos y servicios básicos de la zona urbana.

CARLOS ALBERTO AROCA PERDOMO.
Secretario Planeación e Infraestructura municipal.
Alcaldía Baraya.

sostenibles en sus actividades diarias.

Fortalecimiento de Capacidades: Los participantes adquirieron conocimientos prácticos sobre conservación ambiental y gestión del agua, lo que contribuye al empoderamiento de la comunidad en la toma de decisiones relacionadas con su entorno.

Anexos:

Registro Fotográfico: Se adjuntan imágenes que evidencian el desarrollo de las capacitaciones y la participación de la comunidad.

Listas de Asistencia: Se anexan los registros de asistencia de cada sesión, detallando nombres y datos de contacto de los participantes.

Estas actividades se enmarcan en las estrategias de educación ambiental promovidas en el departamento del Huila, las cuales buscan fortalecer las organizaciones ambientales y capacitar a las comunidades en temas de conservación y uso sostenible de los recursos naturales.
cam.gov.co

Es fundamental continuar con este tipo de iniciativas para garantizar la sostenibilidad ambiental y mejorar la calidad de vida de las comunidades rurales en el municipio de Baraya.









IRRICIVIL DE COLOMBIA S.A.S
NIT. 900.926.991-3
R.L. JUAN DAVID CHARRY ANDRADE

MUNICIPIO DE BARAYA NIT:891.180.183-3	Código: F-TH 03
SISTEMA DE GESTIÓN: MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN - MIPG	Fecha de Vigencia: Enero 26 de 2024
Macroproceso: Proceso: Apoyo	
Proceso: Gestión del Talento Humano	Versión: 02
FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA	Página 1 de 1

OBJETIVO DE LA REUNIÓN:						RESPONSABLE:												
LUGAR:						FECHA:											HORA	
NOMBRE	DOCUMENTO IDENTIDAD	TELÉFONO	UBICACIÓN			GENERO		POBLACIÓN VÍCTIMA	POBLACIÓN CIÓN CON DISCAPCIDAD	POBLACIÓN ETNICA	POBLACIÓN LGBTIQ+	POBLACIÓN VULNERABLE	POBLACIÓN POBREZA EXTREMA	EDAD	NIVEL DE ESCOLARIDAD			FIRMA
			Rural	Urbana	Dirección	F	M								PRIMARIA	SECUNDARIA	SUPERIOR	
Anaye lozada	1077233856	3202021311	X		V. Patica	X										X		Anaye lozada
Jan carlos lozada	1078777395	3142774602	X		V. Soto		X									X		Jan carlos lozada
Cristian Andrei	1145725510	3143375964	X		V. Patica		X									X		Cristian Andrei
Vidal model	1078777498	3213571313	X		V cerro negro		X									X		Vidal
Jhoan Sebastian	1078777360	3216081034	X		V. Soto		X									X		Jhoan
Lida Bocanegra	1078777230	3143269782	X		Urd. Bejucal	X										X	X	Lida Bocanegra
Yudith Fernanda cruz.	1078777760	3227019402	X		Urd. Hotel	X										X		Yudith Fernanda
Vanesa Garay	1078777300	3118472978	X		Urd. Patio	X										X		
Gabriela Gonzalez	1078748382	3213262847	X		Urd, tatumito	X										X		

Scanned with CamScanner

MUNICIPIO DE BARAYA NIT:891.180.183-3	Código: F-TH 03
SISTEMA DE GESTIÓN: MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN - MIPG	Fecha de Vigencia: Enero 26 de 2024
Macroproceso: Proceso: Apoyo	
Proceso: Gestión del Talento Humano	Versión: 02
FORMATO REGISTRO DE ASISTENCIA	Página 1 de 1

OBJETIVO DE LA REUNIÓN:																								
LUGAR:									FECHA:														HORA	
NOMBRE	DOCUMENTO IDENTIDAD	TELÉFONO	UBICACIÓN			GENERO		POBLACIÓN VÍCTIMA	POBLACIÓN CIÓN CON DISCAPCIDAD	POBLACIÓN ETNICA	POBLACIÓN LGBTIQ+	POBLACIÓN VULNERABLE	POBLACIÓN POBREZA EXTREMA	EDAD	NIVEL DE ESCOLARIDAD			FIRMA
			Rural	Urbana	Dirección	F	M								PRIMARIA	SECUNDARIA	SUPERIOR	
Laura Gonzalez	1078777256	3118484648	X		vd Patia	X										X		Laura Gonzalez
Judith Tatiana Hernandez	1078777216	3144354546	X		vd. Centro.	X										X		
Duvan Esteban MB	1078777655	3176301979	X		Vrda. Progreso		X									X		
Karen Dayana B.		3222097040	X			X										X		
Arley perdomo	1109414955	3214811273	X		Progreso		X	X								X		
Victoria Garat	1078777484	3213515403	X		Veredapatia		X									X		
Jhony Nieves	1097993193	3504150082	X		V. Centro Negro		X									X		
Brayan Fernando ortiz	1078777278	3156950131	X		Miramar		X									X		Brayan
Maria Jimenez	1078777444	3153250018	X		V, SOTO	X										X		Maria Herrera

Scanned with CamScanner

Certificación Bancaria

Bancolombia

Miércoles, 5 de junio de 2024

Señores:
A quien pueda interesar

BANCOLOMBIA S.A. se permite informar que **IRRICIVIL DE COLOMBIA SAS** identificado(a) con NIT. **900926991** a la fecha de expedición de esta certificación, tiene con el Banco los siguientes productos:

Producto	No. Producto	Fecha Apertura	Estado
Cuenta de ahorro	455-761785-77	2017/05/03	Activa

*Importante: Esta constancia sólo hace referencia a los productos mencionados anteriormente.

*Si desea verificar la veracidad de esta información, puede comunicarse con la Sucursal Telefónica Bancolombia a los siguientes números: Medellín - Local: (57- 4) 510 90 00 - Bogotá - Local (57- 1) 343 00 00 - Barranquilla - Local: (57- 5) 361 88 88 - Cali - Local: (57- 2) 554 05 05 - Resto país 01800 09 12345. Sucursales Telefónicas en el exterior: España (34) 900 995 717 - Estados Unidos (1) 1 866 379 97 14.

BANCOLOMBIA S.A. Establecimiento Bancario.
VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Santiago Valencia Calderón
Líder Área de Conocimiento Autoservicios