| FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA EJÉRCITO NACIONAL | | | | INFORME SEMANAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Página: 1 de 2 | DIA | 10 | MES | 3 | AÑO | 2025 |

| SEMANA N° | 2 | DEL | 3/03/2025 | AL | 9/03/2025 |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA INICIO : | 24/02/2025 | FECHA TERMINO : | 24/06/2025 | | |

## I. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| OBJETO DEL CONTRATO | SOSTENIMIENTO Y ADECUACION DE LOS HANGARES DE UH-60, A EJECUTAR EN LA VIGENCIA 2024 | | | | |
| INTERVENTOR | INTERVENTORIAS DINAMICAS Y GESTION DE PROYECTOS COLOMBIA S.A.S | NIT O C.C. | 901651560-4 | CONTRATO N° | 284-COADE-DICRE–CENACINGENIEROS-2024 |
| CONTRATISTA | UNION TEMPORAL HANGARES 2024 | NIT O C.C. | 900901523-0 | CONTRATO N° | 278-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2024 |

## II. RESUMEN ESTADO DE OBRA SEMANAL

### CONTROL DE PROGRAMACIÓN

| EJECUCION SEMANAL POR CAPITULOS | | | | | ACTIVIDADES CON RETRASOS O PENDIENTES DE INICIO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CAPITULO SEGÚN CONTRATO DE OBRA | | | | PORCENTAJE DE EJECUCION X CAPITULO | PORCENTAJE DE PROGRAMADO | ACTIVIDADES | MOTIVOS |
| ITEM | Comienzo | Fin | Nombre de tarea | | | | |
| 1 | 24/02/2025 | 24/06/2025 | FRENTE I: "MANTENIMIENTO DE HANGAR N°1 Y HANGAR No.4" | 8% | 6% | | |
| 1 | 24/02/2025 | 13/06/2025 | HANGAR UH-60 BAMAV 2 | 6,79% | 4,70% | | |
| 2 | 24/02/2025 | 24/06/2025 | HANGAR VERDE BAMAV 2 | 7,83% | 6,60% | | |
| | | | SUBTOTAL | **7,56%** | **6,12%** | | |

| DOCUMENTOS ADICIONALES | | | COMENTARIOS |
|---|---|---|---|
| Informe de visita | 50% | 50% | SE ENVIA INFORE DE VISITAS PARA REVISIÓN DE INTERVENTORÍA |
| Sistema de gestión y seguridad y salud en el trabajo | 50% | 50% | PENDIENTE REVISION DE INTERVENTORIA |
| Plan de manejo ambiental | 50% | 50% | PENDIENTE REVISION DE INTERVENTORIA |
| Plan de manejo rcd | 0% | 0% | |
| Plan Integral de Calidad | 100% | 100% | REVISADO Y APROBADO INTERVENTORIA |
| Plan de Gestión de Riesgo | 100% | 100% | REVISADO Y APROBADO INTERVENTORIA |
| Programa de gerencia de proyecto con la documentación del respectivo profesional | 0% | 0% | |

## III. RESUMEN PORCENTAJES DE AVANCE FINANCIERO

| | VR.TOTAL CONTRATO | VR. TOTAL EJECUTADO | VALOR TOTAL PROYECTO | VR. POR EJECUTAR | AVANCE DE INVERSION | SEMANA | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BALANCE DE OBRA EJECUTADA INCLUIDO A-I.U. | $ 895.388.066,75 | 7,56% | $ 67.735.275,62 | $ 827.652.791,13 | | 2 | 7,56% |

## IV.PERSONAL QUE LABORÓ EN LA SEMANA EN LA OBRA Y/U OFICINA

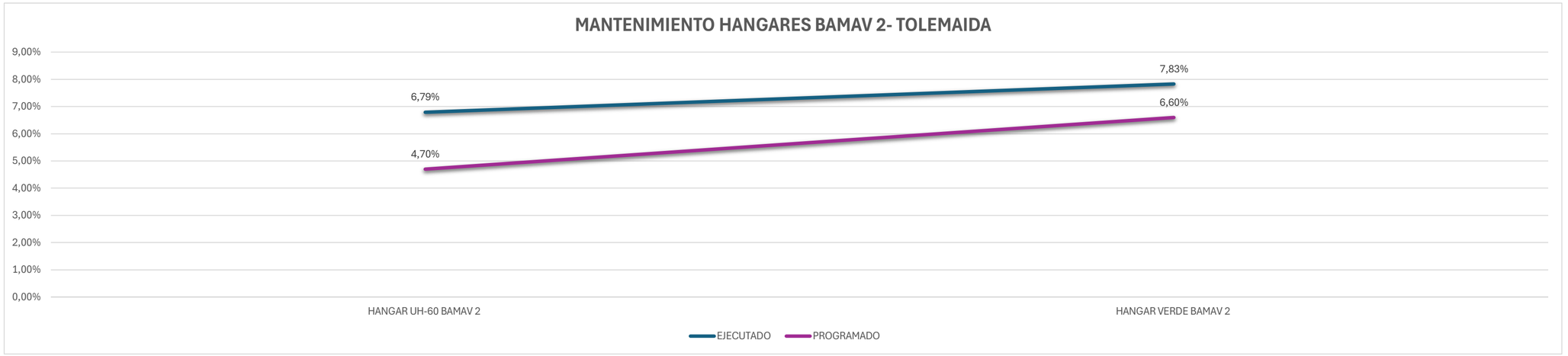
| PERSONAL | CANTIDAD | PERSONAL | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| ARQUITECTOS | 1 | MAESTRO OBRA | 0,00 |
| INGENIEROS | 5 | OFICIALES | 2,00 |
| TOPÓGRAFO | 0 | AYUDANTES | 4,00 |

## V.ESTADO DEL TIEMPO

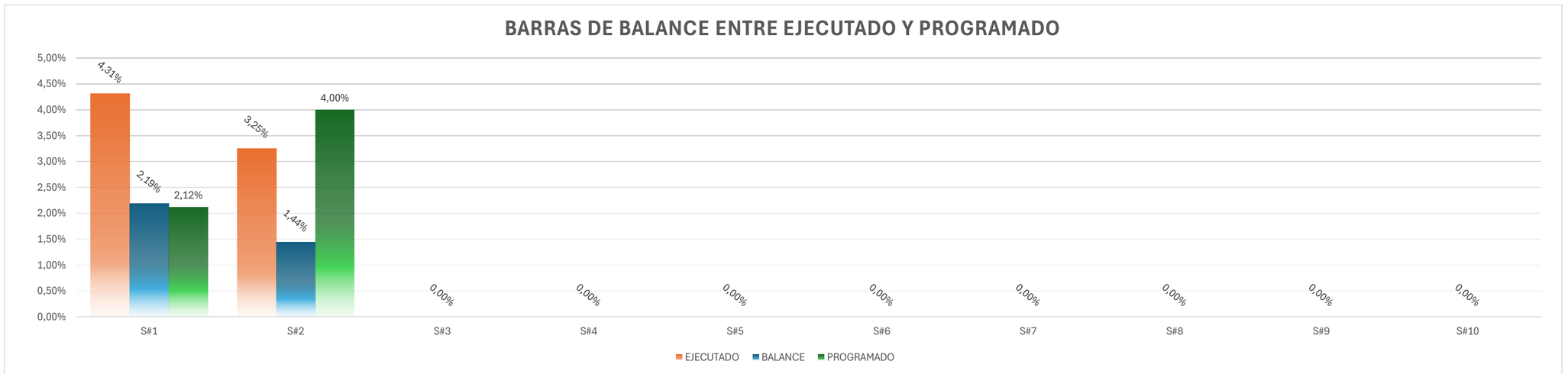
| PERIODO DE LLUVIAS (HORAS) | FECHA | MAÑANA | TARDE | LA LLUVIA DETUVO LOS TRABAJOS |
|---|---|---|---|---|
| | 26/02/2025 | | X | |
| | 27/02/2025 | X | X | SI [X] NO [ ] |
| | | | | |

PERMANENCIA DEL DIRECTOR DE OBRA EN EL PROYECTO

## VI. GRÁFICA CONTROL AVANCE DE OBRA SEMANAL POR CAPITULO (ESPECIFICAR % EJECUCION Vs PROGRAMADO)




| Semana | 0 | S#1 | S#2 | S#3 | S#4 | S#5 | S#6 | S#7 | S#8 | S#9 | S#10 | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Fecha** | **24/02/2025** | **2/03/2025** | **9/03/2025** | | | | | | | | | |
| Programado Semanal | 0,000% | 2,12% | 4,00% | | | | | | | | | 6,12% |
| Programado Acumulado | 0,000% | 2,12% | 6,12% | | | | | | | | | |
| Ejecutado Semanal | 0,000% | 4,31% | 3,25% | | | | | | | | | 7,56% |
| Ejecutado Acumulado | 0,000% | 4,31% | 7,56% | | | | | | | | | |
| Balance | 0,000% | 2,19% | 1,44% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,44% |



| VII. OBSERVACIONES, RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES |
|---|
| SE REALIZO ACTA DE INICIO CON FECHA 24 FEBRERO/2024 |
| SE RECIBE POR PARTE DEL CONTRATISTA EL DIA 24 DE FEBRERO/2025, ACTA DE PRECONSTRUCCIÓN, ACTA DE VISITA LAS CUALES SE FIRMARON Y HACEN PARTE DEL ACTA DE INICIO. |
| TAMBIEN SE RECIBIERON PREBALANCES Y PROGRAMACION DE OBRA, SE ENCUENTRAN EN REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORIA. SE ENVIARON OBSERVACIONES EL 05/03/2025 Y SE ESPERA RESPUESTA POR PARTE DEL CONTRATISTA |
| SE RECIBIO POR PARTE DEL SUPERVISOR EL ESPACIO CORONEL DE BAMAC 3 PARA MANTENIMIENTO DE PUERTAS EL DIA 05/03/2025 |

Valentina Aponte R.

**VALENTINA MARIA APONTE RESTREPO**
CEDULA DE CIUDADANIA No. 1.003.382.667 de Valledupar
**REPRESENTANTE LEGAL DE LA UNION TEMPORAL INTERMANTENIMIENTOS 254 U.T.**

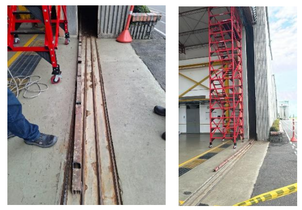
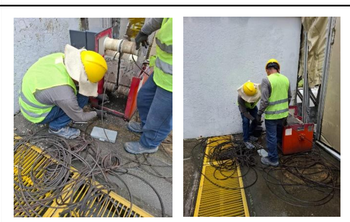
Paola Quisel Galvan R.

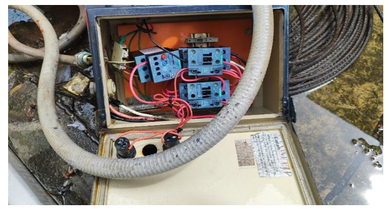
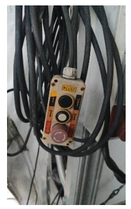
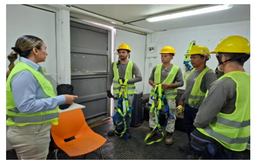
**PAOLA QUISEL GALVAN RESTREPO**
CEDULA DE CIUDADANIA No. 22.564.327 de Barranquilla.
**REPRESENTANTE LEGAL DE LA UNION TEMPORAL MANTENIMIENTOS 311 UT**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA**<br>**EJÉRCITO NACIONAL** | | | | **INFORME SEMANAL** | | |
| **Código:** | | | **Versión:** | | | **Página:** | |
| **SEMANA Nº** | 2 | **DEL** | **3/03/2025** | | **AL** | | **9/03/2025** |
| **FECHA INICIO :** | **24/02/2025** | | **FECHA TERMINO :** | **25/06/2025** | | | |
| **I. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA** | | | | | | | |
| **OBJETO DEL CONTRATO** | **SOSTENIMIENTO Y ADECUACION DE LOS HANGARES DE UH-60, A EJECUTAR EN LA VIGENCIA 2024"** | | | | | | |
| **INTERVENTOR** | **INTERVENTORIAS DINAMICAS Y GESTION DE PROYECTOS COLOMBIA S.A.S** | | **NIT O C.C.** | **901.651.560-4** | **CONTRATO Nº** | | **284-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2024** |
| **CONTRATISTA** | **UNION TEMPORAL HANGARES 2024** | | **NIT O C.C.** | **901.900.523-0** | **CONTRATO Nº** | | **278-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2024** |

**FRENTE I: MANTENIMIENTO ALOJAMIENTO DE TROPA, BATALLON COLOMBIA**

**OBRA: "MANTENIMIENTO ALOJAMIENTO DE TROPA, BATALLON COLOMBIA"**

| Nº | ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND. | CANTIDAD | EJECUTADO | REGISTRO FOTOGRÁFICO | BREVE DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HANGAR UH-60 BAMAV 2** | | | | | | | |
| 1 | 1 | Desmonte y montaje del sistema de apertura y cierre de la puerta del hangar principal (8 secciones ( 7,80 x 4,30) mts, c/u ), ambas caras incluye: lijado, pulido, retiro de áreas con corrosión y reemplazo de secciones deterioradas de acuerdo con el material existente, aplicación de 2 capas de cromado de zinc, 3 capas de pintura 3 en 1 de excelente resistencia y calidad para exteriores color gris (igual al existente), por todas las caras. | GLB | 1 | 20,00% |  | DESMONTAJE TOTAL DE 08 HOJAS DE PUERTAS DE 7.80*4.30, Y UBICADAS EN EL SITIO FINAL PARA SU INTERVENCION |
| 3 | 3 | Desmonte, suministro e instalación de rieles en acero tipo U para guía superior del sistema de apertura y cierre de la puerta del hangar principal. | ML | 192 | 5,00% |  | DESMONTAJE DE 02 RIELES TIPO U |
| **HANGAR VERDE BAMAV 2** | | | | | | | |
| 12 | 12 | Mantenimiento general del equipo moto reductor y del tambor de envolvimiento de la guaya del hangar verde. Este mantenimiento Incluye Desmonte, revisión, desarme e instalación, así:<br>EQUIPO MOTO REDUCTOR<br>- Remplazo de empaques<br>- Engrasado del equipo<br>- Remplazo de sellos<br>- Remplazo de engranajes helicoidales<br>- Rectificación de piñones<br>- Limpieza y control corrosión<br>- Remplazo del filtro de aceite<br>- Limpieza de cojinetes | UND | 2 | 15,00% |  | DESMONTAJE TOTAL Y RECOGIDA DE LOS 02 MOTO REDUCTORES ENVIADOS PARA SU MANTENIMIENTO |
| 14 | 14 | Desmonte, suministro e instalación alineadores tipo polea perfil de V de acero de gran calidad y resistencia mecánica con ángulo de apoyo de 98° acuerdo a modelo que se encuentra instalado. | UND | 40 | 1,00% |  | DESMONTAJE DE 03 ELEMENTOS ALINEADORES EXISTENTES EN EL HANGAR |
| 16 | 16 | Desmonte, suministro e instalación de la guaya de acero inoxidable en forma helicoidal de 3/8 (9,6mm - 7x19). Hilos trenzados de aproximadamente 480 metros lineales divididos en dos líneas en la parte frontal del hangar frente a la pista de rodaje y dos líneas en la parte trasera del hangar frente a la zona verde del taller de ETAA | ML | 480 | 20,00% |  | DESMONTAJE TOTAL DE 03 GUAYAS EXISTENTES EN EL HANGAR |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | 18 | Desmonte, suministro e instalación de poleas con canal en V de acero fundido con punto de engrase de gran calidad y resistencia mecánica con ángulo de apoyo de 98°, de acuerdo a modelo que se encuentra instalado. | UND | 36 | 1,00% |  | DESMONTAJE DE 02 POLEAS CON SUS RESPECTUVOS SOPORTES |
| 19 | 19 | Desmonte, suministro e instalación del tablero de control eléctrico del motorreductor, incluye las corazas flexibles o conduflex. | UND | 2 | 0,00% |   | DESMONTAJE DE 02 TABLEROS DE MANDO DE LOS 02 MOTOREDUCTORE. MATERIAL ENVIADO PARA MANTENIMIENTO |
| 20 | 20 | Desmonte, suministro e instalación del control de mando del sistema de cierre y apertura de puertas inalámbrico compuesto por el control trasmisor y receptor de control remoto inalámbrico funcional al sistema de apertura y cierre de cuatro canales, Con su manual de operación físico y digital e instrucciones de mantenimiento preventivo. | UND | 2 | 20,00% |  | SE REALIZA DESCONEXION ELECTRICA, DESMONTAJE RECOLECCION DE MANDOS DE CONTROL DE LAS PUERTAS DEL HANGAR |
| **INFORME SST** | | | | | | | |
| | | Se llevo a cabo charlas diarias de seguridad con el objetivo de informar y sensibilizar al personal sobre diversos temas relacionados con la Seguridad y Salud en el Trabajo (SST). Estas sesiones buscan promover una cultura de prevención, fomentar buenas prácticas laborales y reducir los riesgos asociados a las actividades diarias. | UND | 5 | |      | 1. USO ADECUADO DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL<br>2. DIVULGACION ATS Y PERSIMO PARA ACTIVIDADES DE ALTO RIESGO<br>3. ORDEN Y ASEO<br>4. MANEJO DE PULIDORA<br>5. SUSTANCIAS QUIMICAS |
| | | Se realizaron pausas activas con el propósito de promover el bienestar físico y mental de los trabajadores. Estas pausas consisten en breves ejercicios de estiramiento y movilidad que ayudan a reducir el estrés, prevenir lesiones musculoesqueléticas y mejorar la concentración, contribuyendo así a un ambiente laboral más saludable y productivo. | UND | 3 | |    | |

Valentina Aponte R.

**VALENTINA MARIA APONTE RESTREPO**
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
**REPRESENTANTE LEGAL DE LA UNION TEMPORAL INTERMANTENIMIENTOS 254 U.T.**

Paola Quisel Galvan R.

**PAOLA QUISEL GALVAN RESTREPO**
RESIDENTE DE INTERVENTORIA
**REPRESENTANTE LEGAL DE LA UNION TEMPORAL MANTENIMIENTOS 311 UT**