# PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO

## CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 115-2024 (105515)

**OBJETO DEL CONTRATO:**

**REALIZAR A MONTO AGOTABLE LAS ADECUACIONES LOCATIVAS CORRESPONDIENTES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA DE LOS SALONES COMUNALES DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS**

**CONTRATANTE:**
**FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS**

**CONTRATISTA:**
**BRASCO INGENIERIA SAS**

**VERSIÓN 01**

**BOGOTÁ, D.C., MAYO DE 2024**

# CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 115-2024 (105515)

## PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO

## OBJETO DEL CONTRATO:

## REALIZAR A MONTO AGOTABLE LAS ADECUACIONES LOCATIVAS CORRESPONDIENTES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA DE LOS SALONES COMUNALES DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS

| ESTADO DE REVISIÓN | NOMBRE | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|
| ELABORÓ | JAVIER EDUARDO CASTRO | INGENIERO RESIDENTE |  |

| MODIFICACIONES | | |
|---|---|---|
| FECHA | VERSIÓN | |
| 03-05-2024 | 01 | Emisión inicial |

# TABLA DE CONTENIDO

**1. INTRODUCCIÓN ..... 7**
**2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO. ..... 8**
**3. CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA ACTIVIDAD. ..... 9**
3.1. LABOR A EJECUTAR ..... 9
3.2. ETAPAS DE EJECUCIÓN ..... 9
3.2.1. ACTIVIDADES PRELIMINARES ..... 9
3.2.2. REPARACIONES LOCATIVAS CORRESPONDIENTES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA DE LOS SALONES COMUNALES ..... 9
3.3. MAQUINARIA Y EQUIPOS ..... 11
3.3.1. EL HORARIO DE TRABAJO ..... 11
3.3.2. EL HORARIO DE CIERRE ..... 11
3.4. CRONOGRAMA DE OBRA ..... 11
**4. CARACTERIZACIÓN DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO ..... 12**
4.1. LOCALIZACIÓN GENERAL Y ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO ..... 12
4.2. SITIOS ESPECIALES Y/O EQUIPAMIENTOS DEL SECTOR ..... 14
4.3. ESPECIFICACIONES DE LA VÍA AFECTADA ..... 15
4.3.1. INVENTARIO VIAL ..... 15
4.3.2. LISTADO Y LOCALIZACIÓN DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS AFECTADAS POR LAS OBRAS ..... 19
**5. CARACTERÍSTICAS DEL TRÁNSITO EN EL ÁREA DEL PROYECTO ..... 20**
5.1. VOLÚMENES DE MODOS NO MOTORIZADOS (PEATONES Y CICLISTAS) Y MODOS MOTORIZADOS (VEHICULARES), ANÁLISIS Y EVALUACIÓN ..... 20
5.1.1. ESTACIONES MAESTRAS ..... 20
5.1.2. ESTACIONES SECUNDARIAS ..... 20
5.1.3. ESTACIONES COMPLEMENTARIAS ..... 20
5.2. VELOCIDADES Y TIEMPOS DE RECORRIDO ..... 20
5.3. INVENTARIO DE RUTAS DEL COMPONENTE TRONCAL Y COMPONENTE ZONAL DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO (SITP) Y SITP PROVISIONAL ..... 20
5.3.1. INVENTARIO DE RUTAS, PARADEROS Y ESTACIONES DEL COMPONENTE TRONCAL (TRANSMILENIO) DEL SITP ..... 20
5.3.2. INVENTARIO DE RUTAS Y PARADEROS DEL COMPONENTE ZONAL DEL SITP Y SITP PROVISIONAL ..... 20
**6. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO ..... 20**
6.1. TIPO DE CIERRE ..... 21
6.1.1. ETAPA 1 ..... 21
6.1.2. ETAPA 2 ..... 21
6.1.3. ETAPA 3 ..... 21

6.1.4. ETAPA 4 ..... 21
6.2. MANEJO Y DESVÍOS DE MODOS NO MOTORIZADOS ..... 21
6.3. MANEJO Y DESVÍOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO ..... 21
6.4. MANEJO Y DESVÍOS DEL TRÁNSITO PARTICULAR ..... 21
6.5. MANEJO Y CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE CARGA ..... 22
6.6. MANEJO DE SEÑALIZACIÓN EXISTENTE DURANTE LA INTERVENCIÓN ..... 22
6.6.1. INTERVENCIONES EN ANDÉN Y/O SEPARADORES ..... 22
6.6.2. INTERVENCIONES EN CALZADA ..... 22
6.7. ZONAS DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES ..... 22
6.8. MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE OBRA ..... 22
6.9. EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS Y ANÁLISIS DE TRANSITO PARA LOS ESCENARIOS CON Y SIN INTERVENCIÓN ..... 22
6.9.1. SITUACIÓN DE LÍNEA BASE ..... 22
6.9.2. ALTERNATIVAS ..... 22
6.10. AFECTACIÓN DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS ..... 22
6.10.1. CONSIDERACIONES DE SEMAFORIZACIÓN ..... 22
6.11. DEFINICIÓN DE LA LÍNEA BASE ..... 22
6.11.1. VOLÚMENES VEHICULARES Y/O MODOS NO MOTORIZADOS ..... 22
6.11.2. VELOCIDADES Y TIEMPOS DE RECORRIDO ..... 23
6.12. DEFINICIÓN DE DISPOSITIVOS DE CONTROL Y APOYO A LA GESTIÓN DEL TRÁNSITO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA ..... 23
6.13. IMPLEMENTACIÓN DEL PMT AUTORIZADO POR LA SDM ..... 23
6.13.1. PROCESO PARA LA PUESTA EN MARCHA ..... 24
6.14. FINALIZACIÓN DEL PMT AUTORIZADO POR LA SDM ..... 24
6.15. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN ..... 24
6.15.1. ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN DEL PLAN ..... 24
6.16. PLAN DE CONTINGENCIA ..... 24
6.17. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 25
**7. ANEXOS DEL PMT ..... 26**
7.1. FORMATO COI ..... 26
7.2. PLANOS DE SEÑALIZACIÓN ..... 26
7.3. ACTAS DE COMPROMISO ..... 26
7.3.1. "10.2. ANEXO 2. ACTA DE COMPROMISO DE RESTITUCIÓN DE SEÑALIZACIÓN""**¡Error! Marcador no definido.**
7.3.2. "10.4 ANEXO 4. ACTA DE COMPROMISO PARA EL RETIRO DE LA SEÑALIZACIÓN AL FINALIZAR OBRA" ..... **¡Error! Marcador no definido.**
7.3.3. "ANEXO 7. RESTITUCIÓN A LAS CONDICIONES ENCONTRADAS ANTES DEL INICIO DE LA OBRA" ..... **¡Error! Marcador no definido.**

## ÍNDICE DE FIGURAS

**FIGURA 4-1.** LOCALIZACIÓN ESPECÍFICA SALÓN COMUNAL LA LIBERTAD- Cl 75C No 57-26.....12
**FIGURA 4-1.** LOCALIZACIÓN ESPECÍFICA SALÓN COMUNAL SANTA SOFÍA- Kr 28A No 78-27 .....13
**FIGURA 4-1.** LOCALIZACIÓN ESPECÍFICA SALÓN COMUNAL BENJAMÍN HERRERA Cl 63B No 27B-70 .....13
**FIGURA 4-1.** LOCALIZACIÓN ESPECÍFICA SALÓN COMUNAL AURORA NORTE Cl 74 No 26-30.....14

## ÍNDICE DE TABLAS

**Tabla 3-1**. INFORMACIÓN GENERAL DE SALONES COMUNALES .....9
**Tabla 3-2**. CRONOGRAMA DE OBRA PARA ACTIVIDADES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA DE LOS SALONES COMUNALES .....12
**Tabla 4-1**. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y OPERATIVAS CL 75 ENTRE KR 57A Y TV 56A.....16
**Tabla 4-1**. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y OPERATIVAS KR 28A ENTRE CL 78 Y CL 79 .....17
**Tabla 4-1**. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y OPERATIVAS CL 63B ENTRE KR 27A Y KR 28 .....18
**Tabla 4-1**. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y OPERATIVAS CL 74 ENTRE KR 26 Y KR 27 .....19

# 1. INTRODUCCIÓN

El contenido de este documento presenta el plan de manejo de tránsito (PMT) que permitan efectuar las actividades de **"ADECUACIONES LOCATIVAS CORRESPONDIENTES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA DE LOS SALONES COMUNALES DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS",** los cuales están ubicados en las siguientes direcciones: Cl 74 No 26 – 30, Cl 63B No 27B-70, Kr 28B No 78-40 y Cl 75C No 57-26. El Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos, ve la necesidad de intervenir dichas sedes, realizando las adecuaciones locativas correspondientes según sea el caso a cada una de las sedes de los salones comunales de la localidad de Barrios Unidos.

El contenido de este documento se presenta conforme a lo establecido en el **CONCEPTO TÉCNICO PARA GESTIONAR LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT) POR OBRA- Versión 2** de diciembre de 2020, emitido por la Secretaría Distrital de Movilidad – SDM – "PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.

## 2. DATOS GENERALES DEL PROYECTO.

La responsabilidad de la obra está a cargo de las siguientes entidades y profesionales:

| | |
|---|---|
| **ENTIDAD CONTRATANTE** | **: FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS** |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO** | : |
| **TELÉFONO** | : |
| **CORREO ELECTRÓNICO** | : |
| **TELÉFONO** | **:** |
| **CORREO ELECTRÓNICO** | : |

| | |
|---|---|
| **CONTRATISTA** | : **BRASCO INGENIERÍA SAS** |
| **NUMERO DE CONTRATO** | **: No. 115-2024 (105515)** |
| **FECHA DE INICIO** | **:** |
| **DURACIÓN** | **:** |
| **FECHA DE TERMINACIÓN** | **:** |
| **REPRESENTANTE LEGAL** | : |
| **CORREOS ELECTRÓNICO** | : |
| **DIRECCIÓN** | : |
| **NÚMERO TELEFÓNICO** | : |

# 3. CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA ACTIVIDAD.

El objeto del plan de manejo de tránsito es formular las estrategias que mitiguen el posible impacto generado por las actividades que se requieran para "**EL MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA DE LOS SALONES COMUNALES DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS"** y que se pueda ver reflejado sobre el flujo vehicular en la red vial contigua, flujos de modos no motorizados como peatones y bici usuarios sobre el espacio público y el área de influencia. Por tanto, lo que se pretende con este documento y su posterior implementación es garantizar la seguridad tanto de trabajadores como de los usuarios de la vía y espacio público en general durante la ejecución de estas actividades.

Por lo anterior, se presenta el PMT para **"ACTIVIDADES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA DE LOS SALONES COMUNALES DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS**", de acuerdo con el tipo de actividad, etapas de ejecución, horario de trabajo y cierre propuesto, entre otros, según el **CONCEPTO TÉCNICO PARA GESTIONAR LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT) POR OBRA- Versión 2**, bajo las siguientes características:

## 3.1. LABOR A EJECUTAR

La obra a ejecutar corresponde al mejoramiento de la infraestructura física de los salones comunales de la Localidad de Barrios Unidos, los cuales se relacionan a continuación:

**Tabla 3-1**. INFORMACIÓN GENERAL DE SALONES COMUNALES

| PROPIETARIO | SALÓN COMUNAL | DIRECCIÓN |
|---|---|---|
| ALCALDÍA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS | LA AURORA NORTE | Cl 74 No 26 – 30 |
| | BENJAMÍN HERRERA | Cl 63A No 27B-70 |
| | SANTA SOFÍA | Kr 28A No 78-27 |
| | LA LIBERTAD | Cl 75C No 57-26 |

**FUENTE: Elaboración propia**

## 3.2. ETAPAS DE EJECUCIÓN

Las labores correspondientes a los trabajos de mejoramiento de la Infraestructura física de los salones comunales de la localidad de Barrios Unidos ubicados en las direcciones anteriormente mencionadas, se llevarán a cabo mediante 4 etapas no simultáneas, es decir, la intervención de cada uno de los salones comunales se realizará en una etapa diferente.

### 3.2.1. ACTIVIDADES PRELIMINARES

No se requieren actividades preliminares.

### 3.2.2. REPARACIONES LOCATIVAS CORRESPONDIENTES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA DE LOS SALONES COMUNALES

- **SALÓN COMUNAL AURORA NORTE:**
  - ✓ Cambio total de la cubierta: Reemplazo completo del techo existente.
  - ✓ Mantenimiento de canales y ventanas: Limpieza y reparación de sistemas de drenaje y ventanas.
  - ✓ Pintura general: Aplicación de pintura en todas las áreas internas y externas.
  - ✓ Cambio de cielo raso: Remoción e instalación de un nuevo revestimiento de techo.

- ✓ Pintura de fachada: Aplicación de pintura en la parte exterior del edificio. La necesidad principal es la del cambio total de la cubierta existente, mantenimiento general de canales, ventanas, pintura general de la edificación, cambio de cielo raso en dry Wall, así como la pintura de la fachada entre otros.

- **SALÓN COMUNAL BENJAMÍN HERRERA**
  - ✓ Cambio total de la cubierta de la zona anterior y cocineta: Reemplazo completo del techo en áreas específicas.
  - ✓ Cambio total de enchape de los baños y unidades sanitarias: Renovación completa de los revestimientos de paredes y suelos en baños y áreas sanitarias.
  - ✓ Mantenimiento general de canales y ventanas: Limpieza y reparación de sistemas de drenaje y ventanas.
  - ✓ Pintura general de la edificación: Aplicación de pintura en todas las áreas internas y externas del edificio.
  - ✓ Instalación de cielo raso en PVC: Colocación de revestimiento de techo de PVC en toda la edificación.
  - ✓ Mantenimiento de fachada: Inspección y reparación de la parte exterior del edificio.

- **SALÓN COMUNAL SANTA SOFÍA**
  - ✓ Cambio de piso en tarima del salón principal: Reemplazo del suelo de madera en el salón principal.
  - ✓ Pintura general de la edificación: Aplicación de pintura en todas las áreas internas y externas.
  - ✓ Mantenimiento de la ventanería: Inspección y reparación de todas las ventanas.
  - ✓ Mantenimiento de la cubierta del salón principal: Inspección y reparación de la parte superior del techo del salón principal.
  - ✓ Limpieza de canales existentes: Remoción de residuos y obstrucciones en los sistemas de drenaje.
  - ✓ Mantenimiento de fachada: Inspección y reparación de la parte exterior del edificio.

- **SALÓN COMUNAL LA LIBERTAD**
  - ✓ Renovación de baños existentes: Cambio del revestimiento de paredes y suelos, así como de las unidades sanitarias.
  - ✓ Cambio de piso del segundo piso: Reemplazo del suelo en el segundo piso.
  - ✓ Cambio de cielo raso en PVC: Instalación de cielo raso de PVC en los cuartos del primer piso y del segundo piso.
  - ✓ Mantenimiento de ventanería existente: Inspección y reparación de todas las ventanas.
  - ✓ Pintura general del predio: Aplicación de pintura en todas las áreas internas y externas.
  - ✓ Pintura de carpintería metálica y de madera: Pintura de todas las superficies metálicas y de madera.
  - ✓ Mantenimiento de fachada: Inspección y reparación de la parte exterior del edificio.

## 3.3. MAQUINARIA Y EQUIPOS

A continuación, se mencionan los equipos y herramientas que se utilizarán para la ejecución de las actividades mencionadas anteriormente en donde se aprecia que para la ejecución de estos trabajos no se hacen necesario el uso de maquinara extrapesada ni extra dimensionada.

- ✓ Herramientas de demolición (martillos demoledores, cinceles).
- ✓ Equipos de transporte de escombros (carretillas, contenedores de escombros).
- ✓ Herramientas de instalación de unidades sanitarias (llaves, destornilladores).
- ✓ Herramientas de instalación de revestimientos (cortadoras de azulejos, espátulas).
- ✓ Máquinas de corte de pisos (cortadoras de baldosas, sierras circulares).
- ✓ Equipos de transporte de materiales (carretillas, montacargas).
- ✓ Herramientas de instalación de pisos (adhesivos, niveladores).
- ✓ Herramientas de instalación de cielo raso (taladros, tornillos, sierras).
- ✓ Equipos de elevación (andamios, escaleras).
- ✓ Herramientas de limpieza de ventanas (limpiadores de vidrios, esponjas).
- ✓ Herramientas de reparación de ventanas (selladores, pistolas de calafateo).
- ✓ Equipos de pintura (rodillos, brochas, pistolas de pintura).
- ✓ Equipos de protección personal (máscaras, guantes, gafas de seguridad).
- ✓ Equipos de acceso (andamios, escaleras, arneses de seguridad).
- ✓ Herramientas de reparación de superficies (selladores, mortero).

### 3.3.1. EL HORARIO DE TRABAJO

El horario de trabajo planteado para estas actividades propias de reparaciones locativas a los salones comunales es horario diurno de lunes a sábado de 06:00-18:00. Sin embargo, el horario propuesto para realizar actividades de cargue y/o descargue de materiales es horario diurno los días sábados de 07:00-12:00

### 3.3.2. EL HORARIO DE CIERRE

El horario de cierre efectivo requerido para actividades de cargue, descargue y trasiego de materiales será únicamente mientras se requiera el espacio para parqueo temporal de algún vehículo sobre la vía, sin embargo, el horario propuesto es los días sábados de 07:00-12:00

## 3.4. CRONOGRAMA DE OBRA

El tiempo estimado para lograr las actividades es de **09 semanas**, en el cual se tienen en cuenta los imprevistos, tales como, disposición de equipos, lluvias, personal, materiales entre otros, las labores se tienen programadas conforme a lo consignado en el formato COI anexo.

La siguiente tabla señala de manera general el tiempo requerido para cumplir con las actividades de mejoramiento de la infraestructura física de los cuatro salones comunales de la localidad mencionadas anteriormente, dichas actividades se llevarán a cabo en etapas simultáneas.

**Tabla 3-2**. CRONOGRAMA DE OBRA PARA ACTIVIDADES PARA EL MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA DE LOS SALONES COMUNALES

| No | ACTIVIDADES GENERALES | SEMANAS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA FÍSICA SALÓN COMUNAL LA LIBERTAD | | | | | | | | | |
| 2 | MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA FÍSICA SALÓN COMUNAL SANTA SOFÍA | | | | | | | | | |
| 3 | MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA FÍSICA SALÓN COMUNAL BENJAMÍN H | | | | | | | | | |
| 4 | MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA FÍSICA SALÓN COMUNAL AURORA NORTE | | | | | | | | | |

**FUENTE: Elaboración propia**

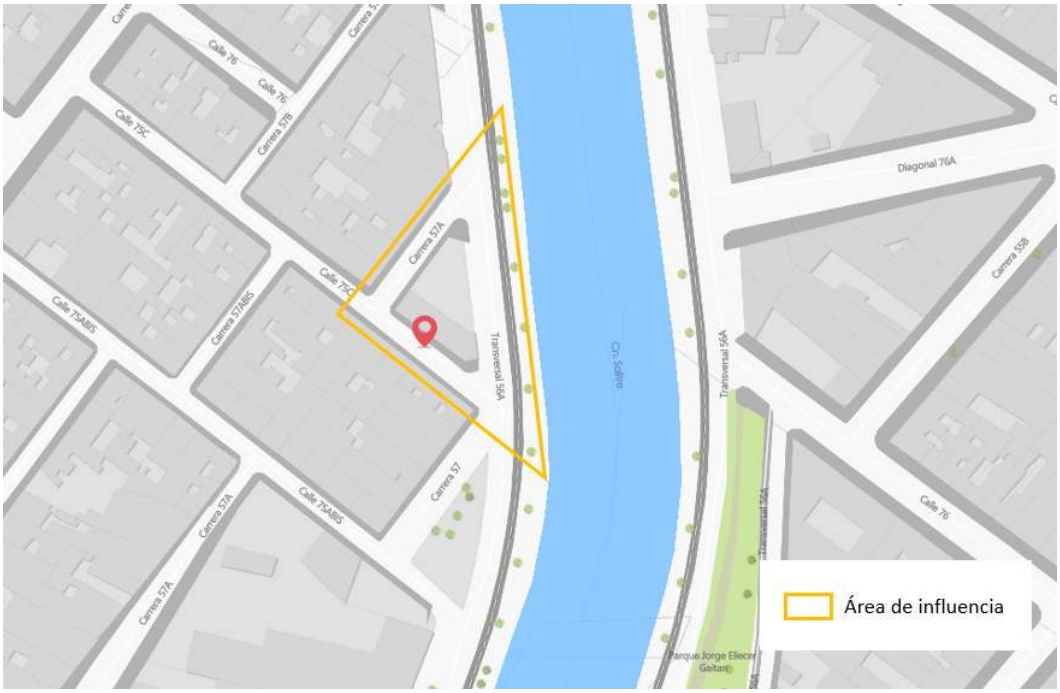
# 4. CARACTERIZACIÓN DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

En este capítulo se presenta una descripción general de la zona de obra, es decir cada uno de los salones comunales y su respectiva área de influencia, entendiéndose que puntualmente sobre esta área se manifestarán los efectos o impactos generados por las actividades propias para el mejoramiento de la infraestructura física de los salones comunales de la Localidad de Barrios Unidos.

## 4.1. LOCALIZACIÓN GENERAL Y ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

La siguiente figura muestra la localización del salón comunal La Libertad ubicado en la dirección Cl 75C No 57-26 el cual se va a intervenir con el fin de mejorar su estructura física, además se considera que el área de influencia más próxima está comprendida entre la KR 57A, CL 75C y TV 56A.

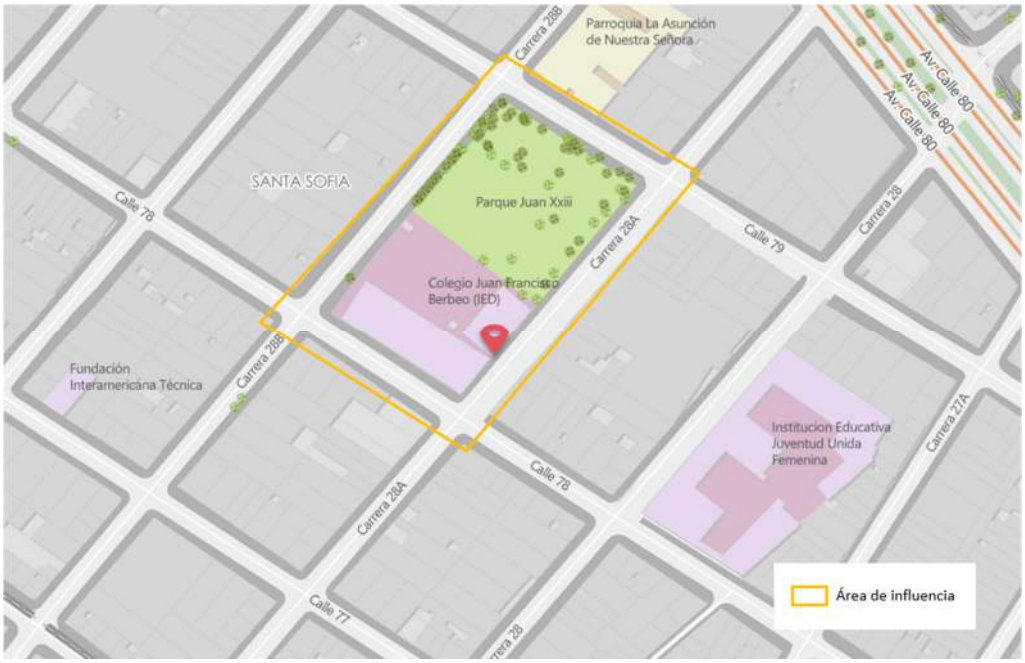
**FIGURA 4-1.** LOCALIZACIÓN ESPECÍFICA SALÓN COMUNAL LA LIBERTAD- Cl 75C No 57-26




Fuente: Elaboración propia a partir de https://mapas.bogota.gov.co/#

A continuación, se muestra la localización del salón comunal Santa Sofía ubicado en la dirección Kr 28A No 78-27 el cual se va a intervenir con el fin de mejorar su estructura física, además se considera que el área de influencia más próxima está comprendida entre la Cl 78 – Cl 79 y Kr 28A – Kr 28B.

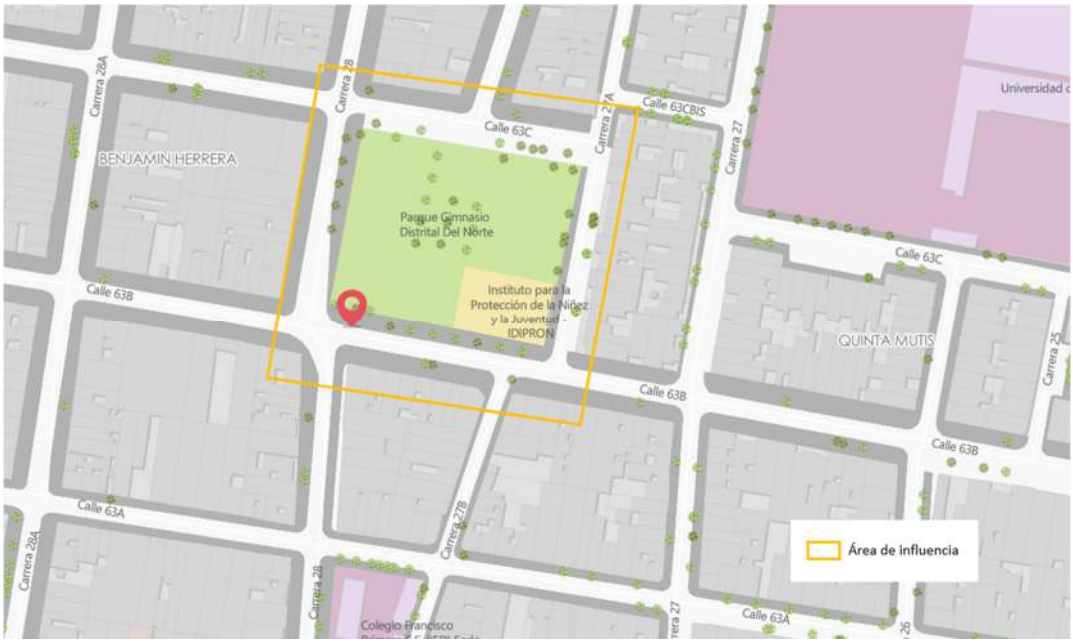
**FIGURA 4-2.** LOCALIZACIÓN ESPECÍFICA SALÓN COMUNAL SANTA SOFÍA- Kr 28A No 78-27




Fuente: Elaboración propia a partir de https://mapas.bogota.gov.co/#

En tercer lugar, se muestra la localización del salón comunal Benjamín Herrera ubicado en la dirección Cl 63B No 27B-70 el cual se va a intervenir con el fin de mejorar su estructura física, además se considera que el área de influencia más próxima está comprendida entre la Cl 63B – Cl 63C y Kr 27A – Kr 28B.

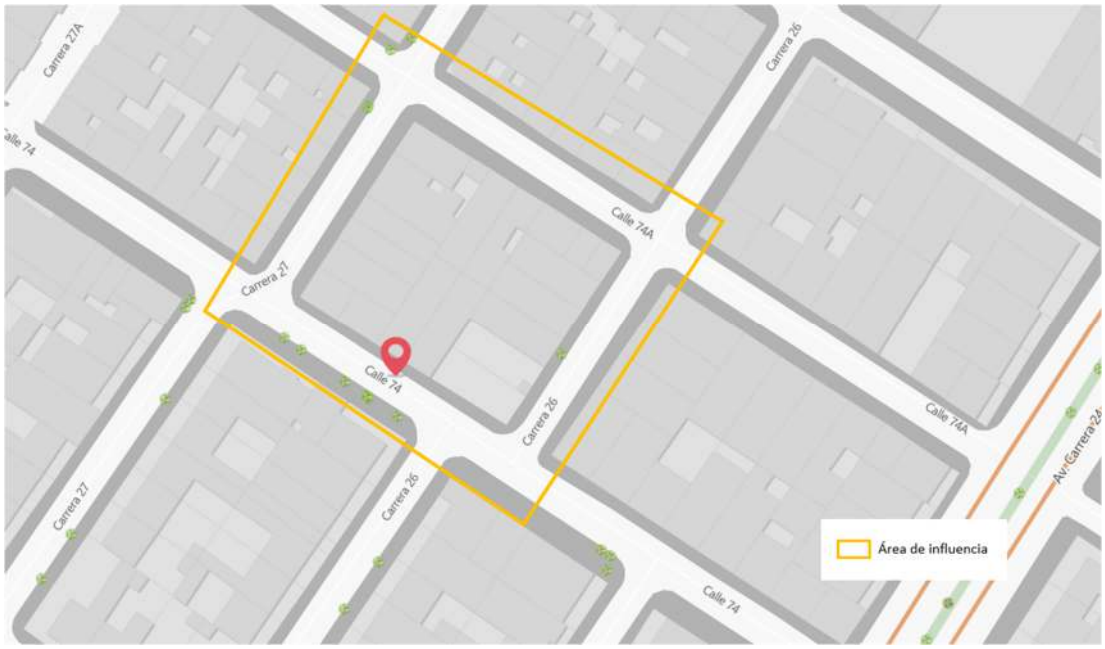
**FIGURA 4-3.** LOCALIZACIÓN ESPECÍFICA SALÓN COMUNAL BENJAMÍN HERRERA Cl 63B No 27B-70




Fuente: Elaboración propia a partir de https://mapas.bogota.gov.co/#

Por último, se muestra la localización del salón comunal Aurora Norte ubicado en la dirección Cl 74 No 26-30 el cual se va a intervenir con el fin de mejorar su estructura física, además se considera que el área de influencia más próxima está comprendida entre la Cl 74 – Cl 74A y Kr 26 – Kr 27

**FIGURA 4-4.** LOCALIZACIÓN ESPECÍFICA SALÓN COMUNAL AURORA NORTE Cl 74 No 26-30




Fuente: Elaboración propia a partir de https://mapas.bogota.gov.co/#

## 4.2. SITIOS ESPECIALES Y/O EQUIPAMIENTOS DEL SECTOR

Dentro del área de influencia de cada uno de los sectores a intervenir se ubican los siguientes sitios de interés o especiales:

**Salón comunal La Libertad:**
En este sector no se encuentran sitios de interés, pues es zona residencial.

**Salón comunal Santa Sofía**

- Parque Santa Sofía
- Colegio Distrital San Francisco Berbeo Sede A.

**Salón comunal Benjamín Herrera**

- Gimnasio Distrital del Norte
- IDIPRON Administración Calle 63
- Biblioteca PPP Gimnasio Norte
- Parque Benjamín Herrera

**Salón comunal Aurora Norte**

- Locales comerciales:
  - Papelería y variedades Katy
  - Café galería

- El mohan
- Muebles D´ caché
- Honda Cars
- Vivo Boreal
- Big bikes
- Almacén de pinturas

Los sitios especiales mencionados no se verán afectados por la ejecución de trabajos de mejoramiento de infraestructura física de los salones comunales de la Localidad de Barrios Unidos, en todo momento se garantizará tanto acceso tanto vehicular como peatonal a los diferentes equipamientos de la Localidad y locales comerciales.
.

## 4.3. ESPECIFICACIONES DE LA VÍA AFECTADA

### 4.3.1. INVENTARIO VIAL

Las siguientes tablas indican las características físicas de las vías donde se prevé el parqueo temporal de vehículos para cargue y descargue de materiales para la intervención de cada uno de los salones comunales, dichas tablas incluyen características como dimensiones físicas, estado del pavimento, de andenes, espacio público, condiciones de operación, señalización entre otros.

**Tabla 4-1**. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y OPERATIVAS CL 75 ENTRE KR 57A Y TV 56A

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo de vía | LOCAL | Localidad | BARRIOS UNIDOS | | | | | |
| Tramo | CL 75 ENTRE KR 57A – TV 56A | | CIV: 12001023 | | | | | |
| **REGISTRO FOTOGRÁFICO SENTIDO OCCIDENTE- ORIENTE** | | | | | | | | |
|   | | | | | | | | |
| **CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA** | | | | | | | | |
| **ANDEN NORTE** | Ancho | 1,8 – 2,0 m | | | | | | |
| | Sentido | Oriente-occidente/ occidente-Oriente | | | | | | |
| | Estado | Bueno | | Regular | x | Malo | | |
| | Material | losetas de concreto y adoquín de arcilla | | | | | | |
| **CALZADA** | Ancho | 5,4 – 5,7 m | | | | | | |
| | Sentido | Occidente- oriente | | | | | | |
| | Estado | Bueno | | Regular | X | Malo | | |
| | No. calzadas | 1 | | | Ancho | 5,7 | | |
| | No. carriles por calzada | 2 | | | Ancho | 2,9 | | |
| | Material de rodadura | Asfalto - Pavimento Flexible | | | | | | |
| **ANDEN SUR** | Ancho | 1,4 – 1,5m | | | | | | |
| | Sentido | Oriente-occidente/ occidente-Oriente | | | | | | |
| | Estado | Bueno | x | Regular | | Malo | | |
| | Material | losetas de concreto y adoquín de arcilla | | | | | | |
| **CARACTERÍSTICAS DE LA SEÑALIZACIÓN** | | | | | | | | |
| Señalización Reglamentaria | | Bueno | | Regular | X | Malo | | |
| Señalización Preventiva | | Bueno | | Regular | X | Malo | | |
| Señalización Informativa | | Bueno | | Regular | X | Malo | | |
| Demarcación | | Bueno | | Regular | X | Malo | | |

Fuente: Elaboración propia a partir de: Google Earth Pro.

**Tabla 4-2**. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y OPERATIVAS KR 28A ENTRE CL 78 Y CL 79

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo de vía | LOCAL | Localidad | BARRIOS UNIDOS | | | | | |
| Tramo | KR 28A ENTRE CL 78 Y CL 79 | | CIVS: 12001438 | | | | | |
| **REGISTRO FOTOGRÁFICO SENTIDO SUR- NORTE** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA** | | | | | | | | |
| **ANDEN OCCIDENTE** | Ancho | 4,2 –4,4 m | | | | | | |
| | Sentido | Norte-sur/ sur- norte | | | | | | |
| | Estado | Bueno | x | Regular | | Malo | | |
| | Material | losetas de concreto y adoquín de arcilla | | | | | | |
| **CALZADA** | Ancho | 8,5 m | | | | | | |
| | Sentido | Norte- Sur | | | | | | |
| | Estado | Bueno | x | Regular | | Malo | | |
| | No. calzadas | 1 | | | Ancho | 8,5 | | |
| | No. carriles por calzada | 2 | | | Ancho | 4,25 | | |
| | Material de rodadura | Asfalto - Pavimento Flexible | | | | | | |
| **ANDEN ORIENTE** | Ancho | 2,9 m | | | | | | |
| | Sentido | Norte-sur/ sur- norte | | | | | | |
| | Estado | Bueno | x | Regular | | Malo | | |
| | Material | losetas de concreto y adoquín de arcilla | | | | | | |
| **CARACTERÍSTICAS DE LA SEÑALIZACIÓN** | | | | | | | | |
| Señalización Reglamentaria | | Bueno | | Regular | X | Malo | | |
| Señalización Preventiva | | Bueno | | Regular | X | Malo | | |
| Señalización Informativa | | Bueno | | Regular | X | Malo | | |
| Demarcación | | Bueno | | Regular | X | Malo | | |

Fuente: Elaboración propia a partir de: Google Earth Pro.

**Tabla 4-3**. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y OPERATIVAS CL 63B ENTRE KR 27A Y KR 28

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo de vía | LOCAL | Localidad | BARRIOS UNIDOS | | | | | |
| Tramo | CL 63B ENTRE KR 27A Y KR 28 | | CIVS: 12002643 | | | | | |
| **REGISTRO FOTOGRÁFICO SENTIDO SUR- NORTE** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA** | | | | | | | | |
| **ANDEN NORTE** | Ancho | 6,6 m | | | | | | |
| | Sentido | Oriente-occidente/ occidente-Oriente | | | | | | |
| | Estado | Bueno | x | Regular | | Malo | | |
| | Material | losetas de concreto y adoquín de arcilla | | | | | | |
| **CALZADA** | Ancho | 8,1 m | | | | | | |
| | Sentido | Oriente - Occidente | | | | | | |
| | Estado | Bueno | x | Regular | | Malo | | |
| | No. calzadas | 1 | | | Ancho | 4,05 | | |
| | No. carriles por calzada | 2 | | | Ancho | 4,25 | | |
| | Material de rodadura | Asfalto - Pavimento Flexible | | | | | | |
| **ANDEN SUR** | Ancho | 2,9 m | | | | | | |
| | Sentido | Oriente-occidente/ occidente-Oriente | | | | | | |
| | Estado | Bueno | x | Regular | | Malo | | |
| | Material | losetas de concreto y adoquín de arcilla | | | | | | |
| **CARACTERÍSTICAS DE LA SEÑALIZACIÓN** | | | | | | | | |
| Señalización Reglamentaria | | Bueno | | Regular | X | Malo | | |
| Señalización Preventiva | | Bueno | | Regular | X | Malo | | |
| Señalización Informativa | | Bueno | | Regular | X | Malo | | |
| Demarcación | | Bueno | | Regular | X | Malo | | |

Fuente: Elaboración propia a partir de: Google Earth Pro.

**Tabla 4-4**. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y OPERATIVAS CL 74 ENTRE KR 26 Y KR 27

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo de vía | LOCAL | Localidad | BARRIOS UNIDOS | | | | | |
| Tramo | CL 74 ENTRE KR 26 Y KR 27 | | CIVS: 12002932 | | | | | |
| **REGISTRO FOTOGRÁFICO SENTIDO ORIENTE- OCCIDENTE** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA** | | | | | | | | |
| **ANDEN NORTE** | Ancho | 3,2 m | | | | | | |
| | Sentido | Oriente-occidente/ occidente-Oriente | | | | | | |
| | Estado | Bueno | x | Regular | | Malo | | |
| | Material | losetas de concreto y adoquín de arcilla | | | | | | |
| **CALZADA** | Ancho | 6,9 m | | | | | | |
| | Sentido | Oriente - Occidente | | | | | | |
| | Estado | Bueno | x | Regular | | Malo | | |
| | No. calzadas | 1 | | | Ancho | 4,05 | | |
| | No. carriles por calzada | 2 | | | Ancho | 4,25 | | |
| | Material de rodadura | Asfalto - Pavimento Flexible | | | | | | |
| **ANDEN SUR** | Ancho | 3,7 m | | | | | | |
| | Sentido | Oriente-occidente/ occidente-Oriente | | | | | | |
| | Estado | Bueno | | Regular | X | Malo | | |
| | Material | losetas de concreto y adoquín de arcilla | | | | | | |
| **CARACTERÍSTICAS DE LA SEÑALIZACIÓN** | | | | | | | | |
| Señalización Reglamentaria | | Bueno | | Regular | X | Malo | | |
| Señalización Preventiva | | Bueno | | Regular | X | Malo | | |
| Señalización Informativa | | Bueno | | Regular | X | Malo | | |
| Demarcación | | Bueno | | Regular | X | Malo | | |

Fuente: Elaboración propia a partir de: Google Earth Pro.

### 4.3.2. LISTADO Y LOCALIZACIÓN DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS AFECTADAS POR LAS OBRAS

En el área de influencia directa del proyecto no se relacionan intersecciones semaforizadas.

# 5. CARACTERÍSTICAS DEL TRÁNSITO EN EL ÁREA DEL PROYECTO

## 5.1. VOLÚMENES DE MODOS NO MOTORIZADOS (PEATONES Y CICLISTAS) Y MODOS MOTORIZADOS (VEHICULARES), ANÁLISIS Y EVALUACIÓN

Según el *Concepto técnico de gestión de Planes de Manejo de Tránsito*, las vías mencionadas son locales y experimentarán una afectación parcial de la calzada y el andén debido a actividades de cargue y descargue de materiales. Aunque la intervención ocurre dentro de una edificación, se necesitará estacionamiento temporal en la vía y se hace la salvedad que ninguna ciclorruta se verá afectada, por lo tanto, no se requiere información sobre volúmenes de tránsito para este análisis.

### 5.1.1. ESTACIONES MAESTRAS

No aplica

### 5.1.2. ESTACIONES SECUNDARIAS

No aplica

### 5.1.3. ESTACIONES COMPLEMENTARIAS

No aplica

## 5.2. VELOCIDADES Y TIEMPOS DE RECORRIDO

No aplica

## 5.3. INVENTARIO DE RUTAS DEL COMPONENTE TRONCAL Y COMPONENTE ZONAL DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO (SITP) Y SITP PROVISIONAL

### 5.3.1. INVENTARIO DE RUTAS, PARADEROS Y ESTACIONES DEL COMPONENTE TRONCAL (TRANSMILENIO) DEL SITP

Ninguno

### 5.3.2. INVENTARIO DE RUTAS Y PARADEROS DEL COMPONENTE ZONAL DEL SITP Y SITP PROVISIONAL

En el área de influencia o zona de obra no se relacionan paraderos y/o rutas de SITP.

# 6. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO

En este capítulo se plantea el Manejo de Tránsito propuesto para el desarrollo de las obras mencionadas anteriormente, de tal manera que se puedan realizar las diferentes actividades propias del proyecto, en forma segura y eficiente tanto para los trabajadores como para la comunidad residente de cada uno de los sectores.

En primer lugar, se presenta el tratamiento propuesto para cada uno de los componentes del tránsito de la zona de estudio, indicando la señalización necesaria para el manejo del tránsito, continuando con la duración y horario de ejecución de los trabajos, desplazamiento de materiales, maquinaria a utilizar y gestión comunitaria.

## 6.1. TIPO DE CIERRE

### 6.1.1.ETAPA 1

- ✓ Cierre parcial de calzada para parqueo temporal de vehículo durante cargue y descargue de materiales CL 75 ENTRE KR 57A Y TV 56A.

### 6.1.2. ETAPA 2

- ✓ Cierre parcial de calzada para parqueo temporal de vehículo durante cargue y descargue de materiales y cierre parcial de andén KR 28A ENTRE CL 78 Y CL 79.

### 6.1.3.ETAPA 3

- ✓ Cierre parcial de calzada para parqueo temporal de vehículo durante cargue y descargue de materiales y cierre parcial de andén CL 63B ENTRE KR 27A Y KR 28.

### 6.1.4.ETAPA 4

- ✓ Cierre parcial de calzada para parqueo temporal de vehículo durante cargue y descargue de materiales y cierre parcial de andén CL 74 ENTRE KR 26 Y KR 27

## 6.2. MANEJO Y DESVÍOS DE MODOS NO MOTORIZADOS

Dando cumplimiento a lo establecido en CONCEPTO TÉCNICO PARA GESTIONAR LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT) POR OBRA- Versión 2 de diciembre de 2020 emitido por la Secretaría Distrital de Movilidad – SDM – "Procedimiento para Gestionar Planes de Manejo de Tránsito, numeral 3.3.6.2", en el cual se establece que se deben garantizar óptimas condiciones de seguridad vial para los actores viales más vulnerables, por lo cual se resuelven las siguientes condiciones:

En todas las etapas se prevé que mientras duren las actividades de cargue y descargue de materiales equipos y herramientas, el trasiego de los mismos, se realizará manualmente y de manera inmediata con el fin de no afectar el flujo de peatones que transitan por el espacio público contiguo a la edificación donde se estarán llevando a cabo las labores.

## 6.3. MANEJO Y DESVÍOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO

En ningún caso se verá afectado.

## 6.4. MANEJO Y DESVÍOS DEL TRÁNSITO PARTICULAR

En general, los usuarios y/o residentes del sector contiguo a cada uno de los salones comunales podrán tener acceso tanto a locales comerciales como a sus residencias y demás equipamientos, sin embargo, se plantea el siguiente manejo:

Únicamente mientras se estén llevando a cabo actividades de cargue y descargue de materiales, se dispondrá de elementos tales como: delineadores tubulares con cinta plástica, barricada, señal SR-30, señal SPO 03, señal SPO 01 con información de aproximación y señal SPO 31, con el fin de canalizar el flujo vehicular, además de mantener informado a los conductores de la condición de actividades de obra en el momento. Además, en cada una de las etapas se contará con el acompañamiento de un auxiliar de tránsito y/o paletero el cual esté alerta a las condiciones del flujo y se disponga a regular el mismo en caso de ser necesario.

## 6.5. MANEJO Y CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE CARGA.

Los vehículos en los cuales se transportarán tanto herramientas, equipos y materiales circularán sin alguna restricción por las vías contiguas a la edificación a intervenir, y se realizará el respectivo cerramiento alrededor del vehículo en el momento en que este se estacione y se proceda ya sea a cargar o descargar algún tipo de material o equipo.

## 6.6. MANEJO DE SEÑALIZACIÓN EXISTENTE DURANTE LA INTERVENCIÓN

### 6.6.1. INTERVENCIONES EN ANDÉN Y/O SEPARADORES

No aplica

### 6.6.2. INTERVENCIONES EN CALZADA

Se anexa acta de restitución de Señalización, sin embargo, se hace la salvedad que la señalización implementada para el parqueo temporal de vehículos en vía será móvil y que cualquier tipo de señalización tanto vertical como horizontal existente no se verá afectada en ningún momento por esta actividad ya mencionada.

## 6.7. ZONAS DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES

Los materiales y equipos serán descargados exclusivamente dentro de las zonas especificadas en el plano anexo, estas zonas estarán completamente aisladas del uso público, así mismo, se dispone de auxiliares de tránsito para garantizar seguridad durante el estacionamiento y estadía de los vehículos de obra y el trasiego de materiales, equipos y herramienta menor a estas zonas de obra se realizará de forma manual.

El horario para el cargue y descargue de materiales será los sábados de 07:00 horas a 12:00 horas.

## 6.8. MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE OBRA

Conforme a los equipos relacionados en el numeral 3.3. Para las actividades objeto del presente PMT, no se requiere de maquinaria extrapesada y/o extra dimensionada, por tal razón no se hace necesario implementar los procedimientos para el transporte de este tipo de maquinaria y equipo.

## 6.9. EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS Y ANÁLISIS DE TRANSITO PARA LOS ESCENARIOS CON Y SIN INTERVENCIÓN

### 6.9.1. SITUACIÓN DE LÍNEA BASE

No aplica

### 6.9.2. ALTERNATIVAS

No aplica

## 6.10. AFECTACIÓN DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS

Ninguna.

### 6.10.1. CONSIDERACIONES DE SEMAFORIZACIÓN

Ninguna

## 6.11. DEFINICIÓN DE LA LÍNEA BASE

No aplica

### 6.11.1. VOLÚMENES VEHICULARES Y/O MODOS NO MOTORIZADOS

No aplica

### 6.11.2. VELOCIDADES Y TIEMPOS DE RECORRIDO

No aplica

## 6.12. DEFINICIÓN DE DISPOSITIVOS DE CONTROL Y APOYO A LA GESTIÓN DEL TRÁNSITO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

La señalización a utilizar para el desarrollo del Plan de Manejo de Tránsito corresponde a todas aquellas señales de aproximación de obra, así como los demás elementos de seguridad para canalizar los flujos vehiculares y peatonales dentro del sector de obra.

La señalización para utilizar es en material reflectivo grado ingeniería. Para la Señalización informativa de obra se empleará un tablero de mínimo 75 o 90 cm de diámetro, fondo naranja reflectivo, mensaje y orla de color negro, para el texto se utilizará el alfabeto tipo D, en las señales de obra SIO-01 y SIO-05 se empleará un tamaño de letra de 15 centímetros y el ancho del tablero para este estará dado por la distribución del mensaje a lo largo del tablero, las demás especificaciones estarán dadas de acuerdo a lo establecido en el Manual de señalización Vial expedido por el Ministerio de Transporte (Resolución 1885 de 2015) para vías urbanas.
La zona de obra será señalizada con canalizadores tubulares y cinta de seguridad para canalizar al flujo vehicular. Estos elementos estarán precedidos por señales preventivas, informativas y reglamentarias dispuestos a lado de la vía y en horas de oscuridad serán complementados con dispositivos luminosos como lo son las flechas cumpliendo con lo recomendado por la SDM en el concepto técnico 17.

Las barricadas estarán formadas por bandas o listones, con longitud de 2 a 2,4 metros y 0,20 m, con una altura total de 1,50. La barricada será fijada sobre caballetes ubicada perpendicularmente al eje de la vía, obstruyendo la calzada para la circulación del tránsito vehicular, además contará con una señal reglamentaría SRO-02. En horario nocturno se complementará con señal luminosa.

Las franjas de las barreras serán de colores alternados blanco y naranja, con una inclinación hacia el piso de 45 grados en la dirección del paso de los vehículos, las franjas serán elaboradas en material reflectivo Tipo III, de tal manera que sean visibles, bajo condiciones atmosféricas normales (especificaciones técnicas manual de señalización vial del ministerio del transporte 2015).

## 6.13. IMPLEMENTACIÓN DEL PMT AUTORIZADO POR LA SDM

El esquema general de manejo de tránsito propuesto se implementará así:

- Aprobación por parte de la Alcaldía local de Barrios Unidos.
- Informar a los residentes de la zona para el ingreso a los predios.
- Identificación de las zonas de trabajo mediante la colocación de señales preventivas diurnas y
- nocturnas, según lo aprobado: Trabajos en la vía, Auxiliar de Tránsito, Desvíos, Peatones
- Ubicación de dispositivos de seguridad en el área, delimitación con delineadores tubulares.
- Identificación de los trabajadores mediante overoles, cascos y botas de seguridad de acuerdo
- con el Manual de Identidad Visual de la obra.
- Inicio de actividades.
- Finalización de la obra.
- Retiro de señalización

### 6.13.1. PROCESO PARA LA PUESTA EN MARCHA

Para desarrollar la correcta implementación del plan de manejo de tránsito, señalización y desvíos, y entendiendo que este plan es dinámico y requiere de continua retroalimentación y ajuste, se conformará un equipo responsable de la implementación y seguimiento del PMT el cual tiene una estructura organizacional que se muestra en la siguiente figura.

## 6.14. FINALIZACIÓN DEL PMT AUTORIZADO POR LA SDM

Al finalizar cada jornada, se retirarán la totalidad de señales y dispositivos usados en la implementación de cada PMT. Se anexa el acta *"10.4. Anexo 4. Acta de Compromiso Para el Retiro de la Señalización al Finalizar Obra"*

## 6.15. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN

### 6.15.1. ACTIVIDADES DE INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN DEL PLAN

No se presenta socialización de PMTs, toda vez que no existen impacto a predios, equipamientos y a la comunidad en general.

## 6.16. PLAN DE CONTINGENCIA

No aplica.

## 6.17. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Las principales conclusiones y recomendaciones que se derivan del presente Plan de Manejo de Tránsito son las siguientes:

Con el presente informe, se plantean las condiciones generales que se deben cumplir en la elaboración, implementación y seguimiento de las actividades de demolición y adecuación vial con el fin de mitigar el impacto causado a los transeúntes y trabajadores.

Con las diferentes etapas y señalización temporal propuesta, se busca minimizar el impacto durante la ejecución de los trabajos, buscando la protección y seguridad de los trabajadores, usuarios de la vía y los demás interesados.

# 7. ANEXOS DEL PMT

## 7.1. FORMATO COI

## 7.2. PLANO DE SEÑALIZACIÓN

## 7.3. ACTAS DE COMPROMISO