	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No. ..... **Contratista:** .....

Contrato de Interventoría No. 972 de 2022 **Interventoría:** Consorcio Reactivación AC 196

Objeto Contrato de Obra:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6

INFORME MENSUAL No. 22 **MES O PERIODO:** Agosto de 2024

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	4
1	**INTRODUCCIÓN**		24
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		25
2.1	Localización		25
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		36
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		36
2.4	Características técnicas del proyecto		49
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		54
3.1	Información general del contrato		54
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		64
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		71
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		73
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		78
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	78
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	196
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	210
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	231
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	232
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	254
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	258
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	304
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		305
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	305
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	305
	• Seguimiento Programa de Obra		309
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	310
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	310
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	328
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	410
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		420
5.1	Información general del contrato		420
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		421
5.3	Informes especialistas y profesionales		425
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		541
5.5	Informe matriz de riesgos.		542
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		542
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		542
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		543
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	543
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	545
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	547
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	550
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	552
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		555
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	555
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	555
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	556
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	558
7	**Conclusiones y recomendaciones**		559
8	**Anexos**		566
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		566
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		588
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		608
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		615

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: .....
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. de fecha

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

CONTRATO N° 972 DE 2022

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6



INFORME MENSUAL N°22 DE INTERVENTORÍA

I NM – 22 AGOSTO 2024

C-382

CONSORCIO

REACTIVACIÓN AC 196

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6

INFORME MENSUAL N° 22 DE INTERVENTORÍA

INM – 22

AGOSTO DE 2024

CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

- **CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva**

A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

005

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** AGOSTO DE 2024

CONTRATO DE OBRA No.: COBC 00-15-2022

OBJETO: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

PLAZO INICIAL: 4 MESES
FECHA DE INICIO: 24/02/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/07/2024
PLAZO ACUMULADO: 18 MESES Y 7 DIAS

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.619.381.107,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 460.000.000,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 2.079.381.107,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	1,165
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert	UND	1
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	Bordillos	KM	2,08

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0	1,347
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Box coulvert			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	Bordillos	KM	0,71	1,51

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 1.444.548.462,70	$ 619.092.198,30	$ 2.063.640.661,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.592.800,00	$ 1.252.632,00	7.845.432,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 7.895.014,00	$ -	7.895.014,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			2.079.381.107,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	-	0,00	0,00	1.556.777.944,98
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	1.556.777.944,98

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 1.898.099.535,37
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 1.556.777.944,98
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 82,02%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo en intervención, Fundida de placa por reparación K0+885 a K0+900



Tramo en intervención, No se realizan actividades por suspensión



Tramo en intervención, No se realizan actividades por suspensión



Tramo en intervención, No se realizan actividades por suspensión



Tramo en intervención, No se realizan actividades por suspensión



Tramo en intervención, No se realizan actividades por suspensión

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica), NOTA: este contrato se encuentra suspendido por medio de acta de suspensión #1, del 09 de agosto de 2024.

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** AGOSTO DE 2024

CONTRATO DE OBRA No.: COBC No.00-18 DE 2022

OBJETO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA

PLAZO INICIAL: 4 MESES
FECHA DE INICIO: 8/02/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 17/09/2024
PLAZO ACUMULADO: 18 MESES Y 23 DIAS

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 999.007.019,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 490.000.000,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 1.489.007.019,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	0,938
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,04	0,720
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 1.033.284.066,50	$ 442.836.028,50	$ 1.476.120.095,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.830.800,00	$ 1.297.852,00	8.128.652,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 4.758.272,00	$ -	4.758.272,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			1.489.007.019,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	4.159.003,33	1.782.430,00	5.941.433,33	894.969.736,63
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 4.159.003,33	$ 1.782.430,00	$ 5.941.433,33	$ 894.969.736,63

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 1.031.955.558,43
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 894.969.736,63
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 86,73%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramos en intervención, Fundida de piedra pegada K0+396 a K0+430



Tramos en intervención, Estado actual del tramo



Tramos en intervención, fundida de vigariostras K0+395 a K0+450



Tramos en intervención, Excavación de vigariostras K0+395 a K0+450



Tramos en intervención, fundida de contra huellas K0+500 a K0+534



Tramos en intervención,Fundida de contra huellas

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.

009

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2
FECHA	30/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** AGOSTO DE 2024

CONTRATO DE OBRA No.: LP-003-2022

OBJETO:

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".

PLAZO INICIAL:	5 MESES
FECHA DE INICIO:	22/02/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN:	16/11/2023
FECHA DE REANUDACIÓN:	18/03/2024
FECHA DE VENCIMIENTO:	16/09/2024
PLAZO ACUMULADO:	14 MESES Y 23 DIAS

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 999.007.019,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	$ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	$ 999.007.019,00
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	1,06
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0	0
	Mejoramiento			
	Rehabilitación		0	
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 656.650.451,80	$ 281.421.622,20	$ 938.072.074,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.216.800,00	$ 1.181.192,00	7.397.992,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 4.393.019,00	$ -	4.393.019,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			949.863.085,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	3.945.496,30	1.690.926,98	5.636.423,28	19.116.506,59
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 3.945.496,30	$ 1.690.926,98	$ 5.636.423,28	$ 19.116.506,59

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 753.153.675,86
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 19.116.506,59
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	2,54%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



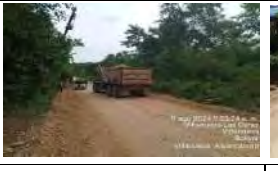
TRAMO EN INTERVENCIÓN, CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE K0+080 A K0+200



TRAMO EN INTERVENCIÓN, ESTADO ACTUAL DEL TRAMO K0+060 A K0+200



TRAMO EN INTERVENCIÓN, CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE



TRAMO EN INTERVENCIÓN, ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



TRAMO EN INTERVENCIÓN, CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE



TRAMO EN INTERVENCIÓN, CONFORMACIÓN DE SUBBASE

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

011	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** AGOSTO DE 2024

CONTRATO DE OBRA No.: LP-001 DE 2022

OBJETO:

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

PLAZO INICIAL:	4 MESES	**VALOR INICIAL (incluido IVA) :**	$ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):**	$
FECHA DE SUSPENSIÓN:	12/02/2024	**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):**	$ 1.385.910.918,00
FECHA DE REANUDACIÓN:	12/03/2024	**ANTICIPO CONCEDIDO:**	$ 415.773.275,40
FECHA DE VENCIMIENTO:	16/09/2024	**ANTICIPO AMORTIZADO:**	$ 31.195.128,39
PLAZO ACUMULADO:	17,46 MESES		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 0996 DE 2018 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	0,769
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,126	0,723
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 970.137.642,60	$ 415.773.275,40	$ 1.385.910.918,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 2.196.856,00		2.196.856,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 12.948.767,00	$ -	12.948.767,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 1.385.910.918,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	67.713.886,13	29.020.236,91	96.734.123,04	893.463.557,19
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 67.713.886,13	$ 29.020.236,91	$ 96.734.123,04	$ 893.463.557,19

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 1.359.202.895,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 893.463.557,19
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	65,73%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



TRAMO EN INTERVENSIÓN, ENCOFRADO DE BORDILLO K0+350 A K0+380



TRAMO EN INTERVENSIÓN, INSTALACIÓN DE RIELES K0+702 A K0+740



TRAMO EN INTERVENSIÓN, FUNDIDA DE LOSA DE CONCRETO K0+702 A K0+740



TRAMO EN INTERVENSIÓN, ENCOFRADO DE BORDILLO K0+500 A K0+580



TRAMO EN INTERVENSIÓN, FUNDIDA DE LOSA DE CONCRETO K0+600 A K0+620



TRAMO EN INTERVENSIÓN, SELLO DE JUNTAS

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

013

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** AGOSTO DE 2024

CONTRATO DE OBRA No.: LP-004 DE 2022

OBJETO:
CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

PLAZO INICIAL: 3 MESES
FECHA DE INICIO: 27/02/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: 22/12/2023
FECHA DE REANUDACIÓN: 11/01/2024
FECHA DE VENCIMIENTO: 30/09/2024
PLAZO ACUMULADO: 17 meses y 11 días

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 854.071.865,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 854.071.865,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción (Placa huella)	KM	0,91
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	Muros		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,001	0,300
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Box coulvert			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	Muros		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 589.023.088,50	252.438.466,50	$ 841.461.555,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 4.770.560,00	1.799.404,00	6.569.964,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 6.040.346,00	$ -	6.040.346,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			854.071.865,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	26.598.811,11	11.399.490,47	37.998.301,58	399.575.961,57
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 26.598.811,11	$ 11.399.490,47	$ 37.998.301,58	$ 399.575.961,57

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 609.672.282,93
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 399.575.961,57
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 65,54%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



TRAMO EN INTERVENCIÓN,FUNDIDA DE CONTRA HUELLAS K0+033 A K0+084



TRAMO EN INTERVENCIÓN, FUNDIDA DE CUNETAS K0+066 A K0+084



TRAMO EN INTERVENCIÓN,ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



TRAMO EN INTERVENCIÓN,ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



TRAMO EN INTERVENCIÓN, EXCAVACIÓN DE VIGA RIOSTRAS K0+030 A K0+060



TRAMO EN INTERVENCIÓN,ESTADO ACTUAL DEL TRAMO

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

015

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2
FECHA	31/07/2024 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** AGOSTO DE 2024

CONTRATO DE OBRA No.: 20221031-

OBJETO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

PLAZO INICIAL: 23,63 MESES
FECHA DE INICIO: 11/01/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2024
PLAZO ACUMULADO: 23,63 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 10.693.034.674,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 10.693.034.674,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 2.138.606.934,80
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	9,642
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert	UND	17
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0	0
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Box coulvert	UND		
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 7.386.021.423,90	$ 3.165.437.753,10	$ 10.551.459.177,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 26.120.400,00	$ 4.962.876,00	$ 31.083.276,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 110.492.221,00		$ 110.492.221,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 10.693.034.674,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	86.922.339,00	37.252.431,00	124.174.770,00	124.174.770,00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 86.922.339,00	$ 37.252.431,00	$ 124.174.770,00	$ 124.174.770,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 66.808.400,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 124.174.770,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la via San Agustin-San Juan Nepomuceno, no se realizan actividades, estado actual de la via



Estado actual de la via San Agustin-San Juan Nepomuceno, no se realizan actividades, estado actual de la via



Estado actual de la via San Agustin-San Juan Nepomuceno, conformación del mejoramiento



Estado actual de la via San Agustin-San Juan Nepomuceno, conformación del mejoramiento



Estado actual de la via San Agustin-San Juan Nepomuceno, conformación del mejoramiento



Estado actual de la via San Agustin-San Juan Nepomuceno, conformación del mejoramiento

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONSORCIO CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno - San José del Peñón**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

01

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** AGOSTO DE 2024

CONTRATO DE OBRA No.: 20221031-

OBJETO:

MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

PLAZO INICIAL: 6 MESES
FECHA DE INICIO: 11/01/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 30/08/2024
PLAZO ACUMULADO: 19 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.309.954.287,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 1.309.954.287,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 392.986.286,10
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 54.926.968,46

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	1,175
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM		0,19
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Box coulvert			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 899.728.480,00	$ 385.597.920,00	$ 1.285.326.400,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 9.637.200,00	$ 1.831.068,00	11.468.268,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 13.159.619,00		13.159.619,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 1.309.954.287,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	-	0,00	0,00	223.822.967,29
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ 223.822.967,29

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 1.325.372.113,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 223.822.967,29
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 16,89%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo en intervención, No se realizan actividades en el corredor vial



Tramo en intervención, No se realizan actividades en el corredor vial



Tramo en intervención, No se realizan actividades en el corredor vial



Tramo en intervención, No se realizan actividades en el corredor vial



Tramo en intervención, No se realizan actividades en el corredor vial



Tramo en intervención, No se realizan actividades en el corredor vial

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

019

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** AGOSTO DE 2024

CONTRATO DE OBRA No.: C5-OBP-0006-2022

OBJETO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

PLAZO INICIAL:	4 MESES		**VALOR INICIAL (incluido IVA) :**	$	746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023		**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):**	$	-
FECHA DE SUSPENSIÓN:	-		**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):**	$	746.095.406,00
FECHA DE REANUDACIÓN:	-		**ANTICIPO CONCEDIDO:**	$	223.828.622,00
FECHA DE VENCIMIENTO:	30/09/2024				
PLAZO ACUMULADO:	19 MESES Y 8 DIAS		**ANTICIPO AMORTIZADO:**	$	88.041.009,46

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	0,524
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0	0,455
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 512.652.303,05	219.708.129,88	$ 732.360.432,93
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	0,00	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 5.892.800,00	1.119.632,00	7.012.432,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 6.722.541,00	$ -	6.722.541,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			746.095.405,93

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	-	0,00	0,00	532.745.036,14
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	532.745.036,14

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 621.462.990,42
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 532.745.036,14
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 85,72%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo en intervención, estado actual del tramo



Tramo intervenido, placas fundidas cra 11



Tramo intervenido, placas fundidas calle 6



Tramo intervenido, placas fundidas calle 9



Tramo en intervención, estado actual del tramo



Tramo intervenido, placas fundidas cra 11

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

021

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	1 de 2
		FECHA	30/08/2024 1/05/2024

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** AGOSTO DE 2024

CONTRATO DE OBRA No.: C5-OBP-0007-2022

OBJETO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

PLAZO INICIAL:	5 MESES		
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	**VALOR INICIAL (incluido IVA) :**	$ 981.367.212,00
FECHA DE SUSPENSIÓN:	-	**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):**	$ -
FECHA DE REANUDACIÓN:	-	**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):**	$ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO:	30/09/2024	**ANTICIPO CONCEDIDO:**	$ 415.773.275,40
PLAZO ACUMULADO:	19 MESES Y 8 DIAS	**ANTICIPO AMORTIZADO:**	$ 107.795.534,83

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	0,715
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM		0,375
	Mejoramiento			
	Rehabilitación		0	
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 677.255.981,30	$ 290.252.563,42	$ 967.508.544,72
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 5.892.800,00	$ 1.119.632,00	7.012.432,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 6.846.235,00	$ -	6.846.235,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 981.367.211,72

Éstos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	-	0,00	0,00	563.001.783,13
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ 563.001.783,13

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 742.782.566,21

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 563.001.783,13

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 75,80%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:

MANO DE OBRA NO CALIFICADA:

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo en intervención, estado actual del tramo



Tramo en intervención, estado actual del tramo



Tramo en intervención, estado actual del tramo



Tramo en intervención, estado actual del tramo



Tramo en intervención, estado actual del tramo



Tramo en intervención, estado actual del tramo

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

- **CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja**

  A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

023

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2
FECHA	30/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PERIODO MES:** AGOSTO DE 2024

CONTRATO DE OBRA No.: SP-0P-LP-005-2022

OBJETO:

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"

PLAZO INICIAL: 10,57 MESES
FECHA DE INICIO: 13/02/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 13/11/2024
PLAZO ACUMULADO: 21 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 14.394.995.746,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 14.394.995.746,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	4,669
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Box coulvert	UND	4
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	MUROS		

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	KM	0,257	3,961
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Box coulvert	UND	0	
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-	

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 9.872.253.424,13	$ 4.230.965.753,20	$ 14.103.219.177,33
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 129.624.000,00	$ 24.628.560,00	154.252.560,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 137.524.009,00	$ -	137.524.009,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			14.394.995.746,33

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	32.180.189,66	13.791.509,85	45.971.699,51	12.284.542.689,15
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES		$ -	$ -	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A
VALOR EJECUTADO	$ 32.180.189,66	$ 13.791.509,85	$ 45.971.699,51	$ 12.284.542.689,15

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 12.687.775.566,75
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 12.284.542.689,15
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 96,82%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de losa de concreto CRA 14 K1+801 A K1+825



Fundida deanden cra 14 K1+340 a K1+390



Fundida de losa de concreto CRA 14 K1+876 A K1+916



Fundida de losa de concreto Calle 35 K0+111 A K0+118



Fundida de losa de concreto CRA 12 K0+107A K0+118



Fundida de losa de concreto CRA 14 K1+760 A K1+775

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

1. INTRODUCCIÓN

Este programa prioriza algunos corredores viales en el departamento de Bolívar, con el fin de incrementar la productividad y conectividad del campo con las regiones, mediante actividades de mantenimiento y mejoramiento, desarrolladas bajo diferentes esquemas de financiación y ejecución, en el programa COLOMBIA RURAL del gobierno nacional para el mejoramiento y mantenimiento de las vías rurales del país.

De esta forma se suscribieron los convenios 1752-2021 Santa Rosa vía Paiva – Mamonal, convenio 2023-2021 Santa Rosa - Pita, convenio 1759-2021 Villanueva, convenio 1767-2021 Santa Catalina, convenio 1775-2021 Clemencia, convenio 1778-2021 San Juan Nepomuceno - Corregimiento de San José del Peñón, convenio 1891-2021 San Juan Nepomuceno vía Corregimiento de San Agustín, convenio 1976-2021 y 2668-2019 San Cristóbal vía Hato Viejo - Higueretal y convenio 2070-2021 María la Baja, en el Departamento de Bolívar, el proyecto busca realizar el mejoramiento y mantenimiento de los corredores viales productivos mejorando la transitabilidad de la zona.

En este informe presentaremos un resumen de las actividades realizadas, tablas con avances de obra, actividades ejecutadas y financieros, de los contratistas de obra y de la interventoría.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. LOCALIZACIÓN

2.1.1. Localización del proyecto

El proyecto está localizado en el departamento de Bolívar e incluye la ejecución las diferentes obras contratadas mediante los convenios interadministrativos y los municipios que conforman el Lote-6.

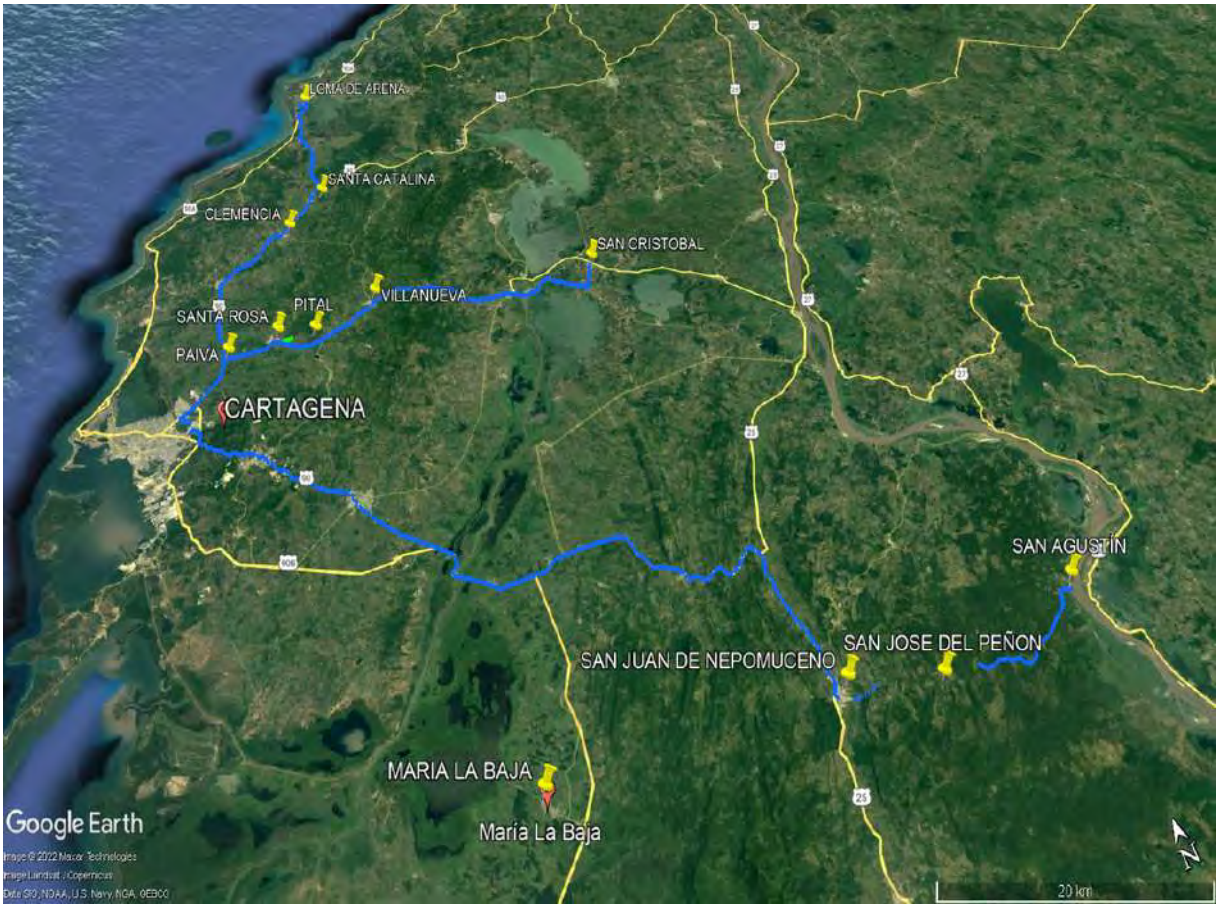


Figura N° 1 General y Área de Influencia Directa del Proyecto

2.1.1.1. ***<u>Convenio No. 1752 de 2021 Santa Rosa – Paiva:</u>*** Localizada en el departamento de Bolívar, en el norte del país ubicada a 24 km de la capital departamental, Cartagena de Indias, con intervención en pavimento rígido aproximado de 800 ml.

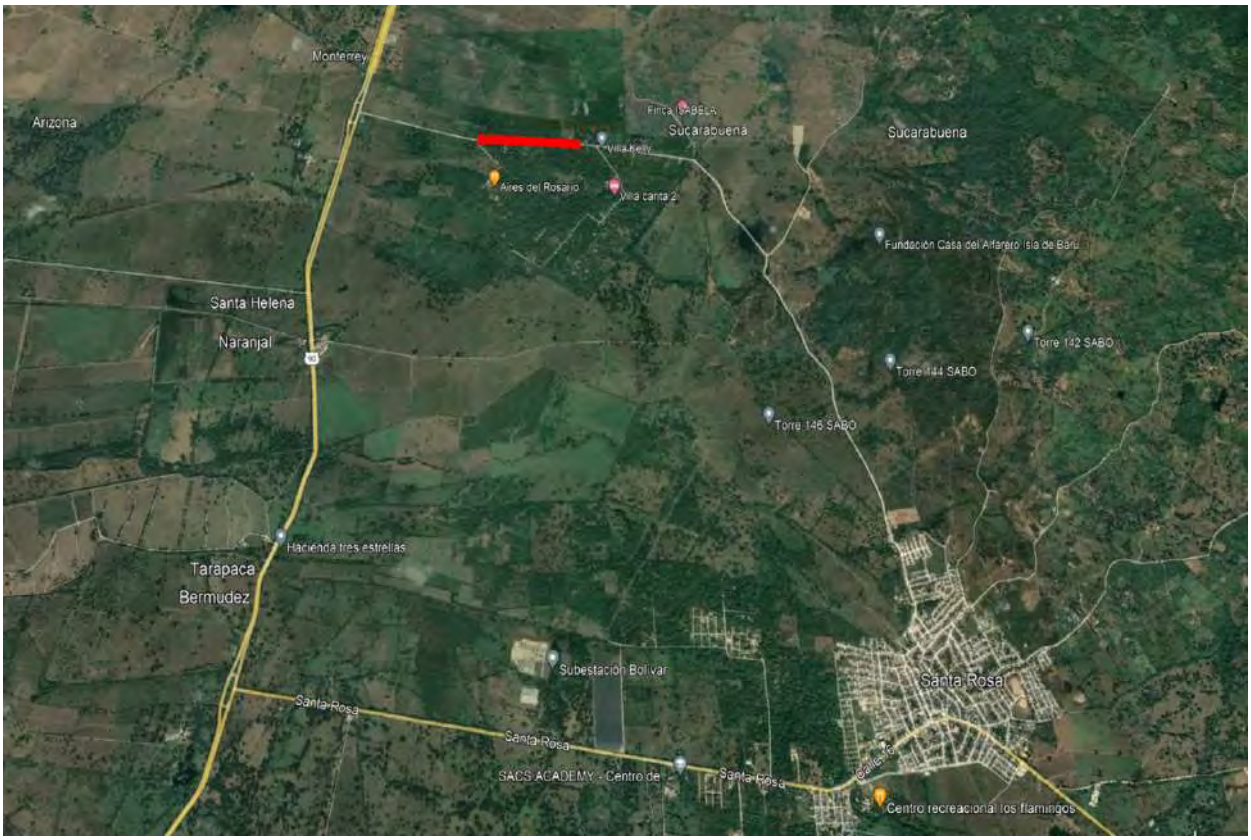


Figura 2. Santa Rosa de Lima – Paiva

2.1.1.2. <u>Convenio No. 2023 de 2021 Santa Rosa – Pita:</u> Localizada en el departamento de Bolívar, en el norte del país ubicada a 24 km de la capital departamental, Cartagena de Indias. Y la vía de intervención hacia la vía El Pital aproximadamente 1 km en placa huella.

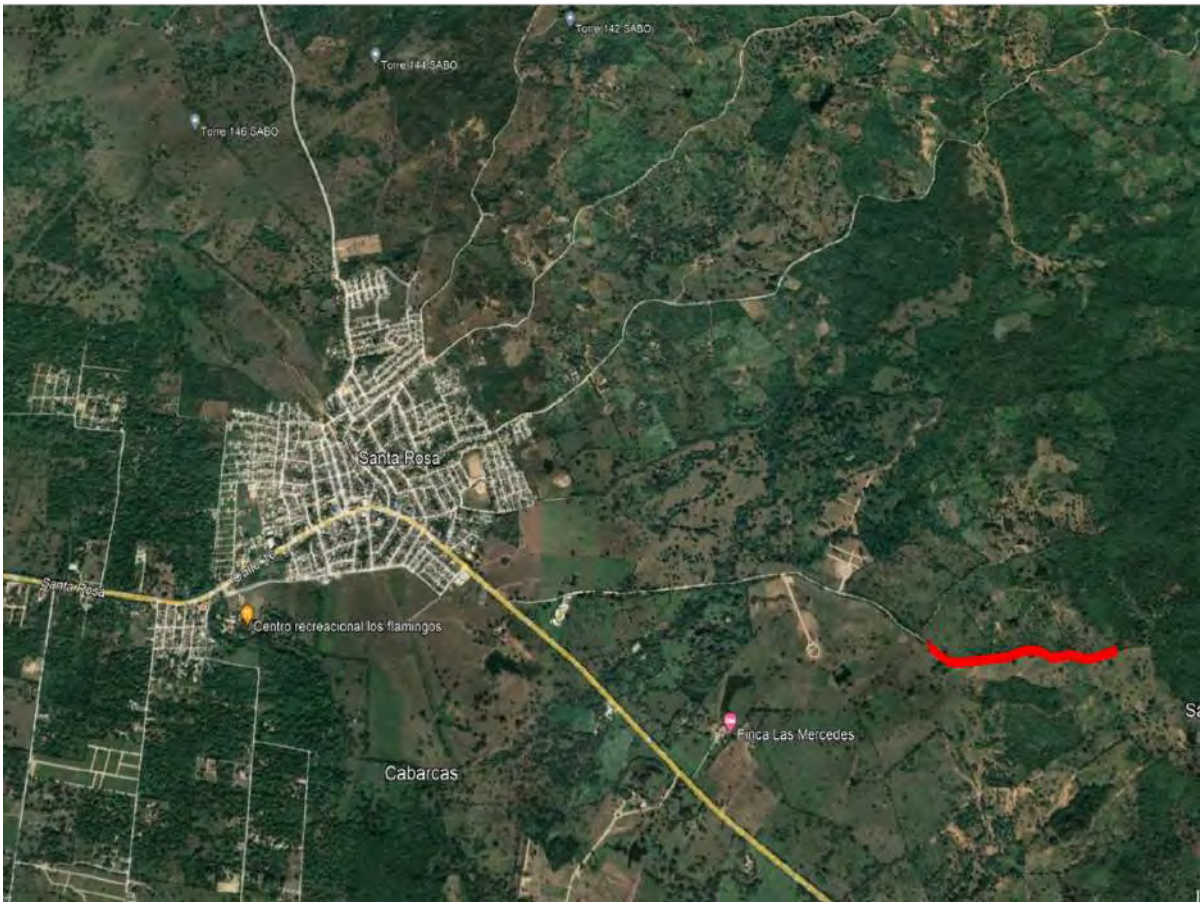


Figura 3. Santa Rosa – Pital

2.1.1.3. ***<u>Convenio No. 1767 de 2021 Santa Catalina</u>***: Está ubicada aproximadamente a 44 km de Cartagena de Indias capital del departamento de Bolívar. Las obras están aproximadamente a 15,8 km de santa catalina hacia Loma de arena. EL tramo por intervenir se encuentra en la vía entre las intersecciones de la vía Cartagena – Barranquilla y la intersección con la vía a Galerazamba en aproximadamente 800 ml en concreto rígido.

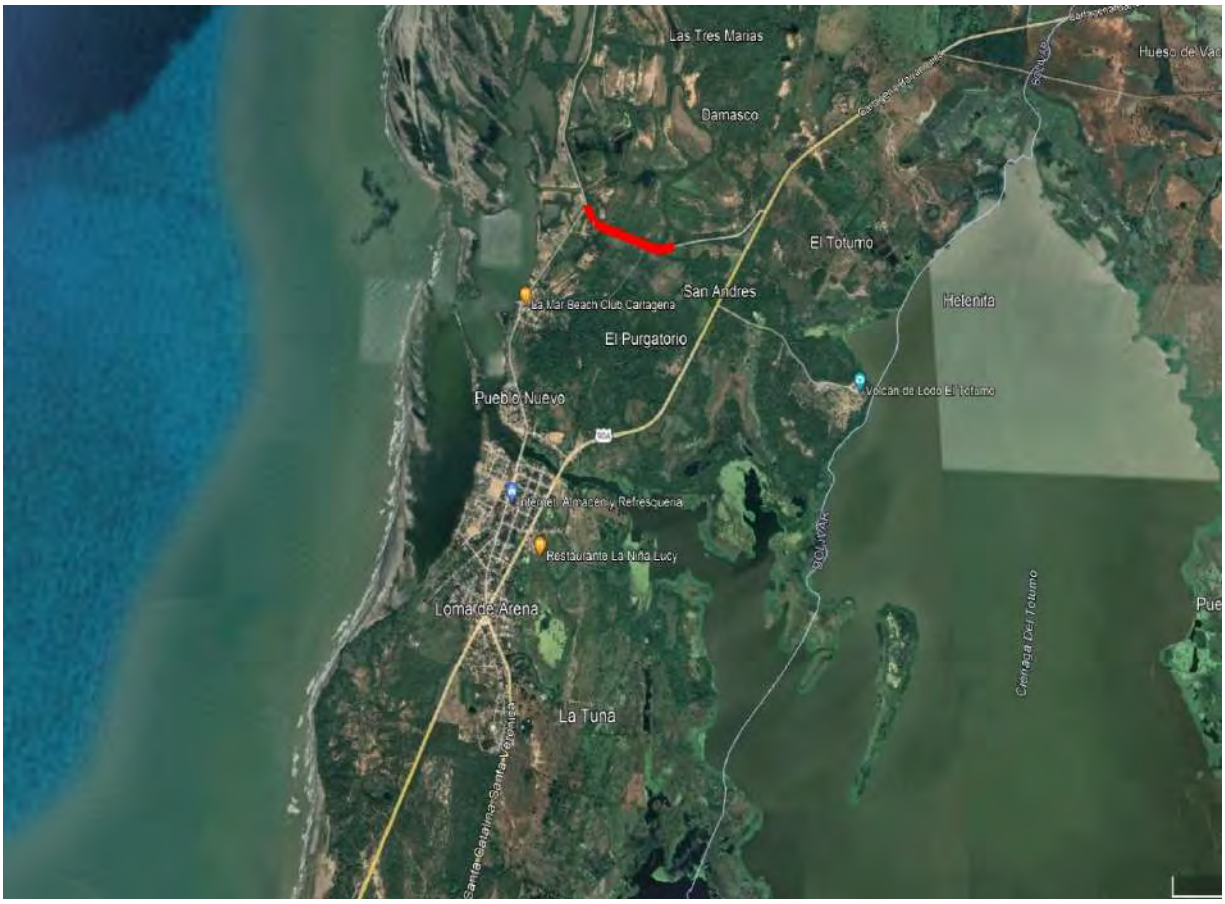


Figura 4*. Santa Catalina – Loma de arena*

2.1.1.4. <u>Convenio No. 1778 de 2021 San Juan Nepomuceno -San José del Peñón:</u> San Juan de Nepomuceno está ubicado aproximadamente a 90 km de Cartagena de Indias Capital del Departamento de Bolívar. Entre San juan de Nepomuceno y San José del Peñón hay aproximadamente 10 km, donde se intervendrán 4 tramos de placa huella con un total aproximado de 1.1 Km.



Figura 5. *San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón*

2.1.1.5. <u>Convenio No. 1891 de 2021 San Juan Nepomuceno - San Agustín:</u> <u>U</u>bicado al oriente del municipio de San Juan de Nepomuceno aproximadamente a 29 km, zona bastante lluviosa y los accesos se tornan complicados en esta época. Para mejorar su acceso se prevé la construcción de aproximadamente 10 km de pavimento rígido.

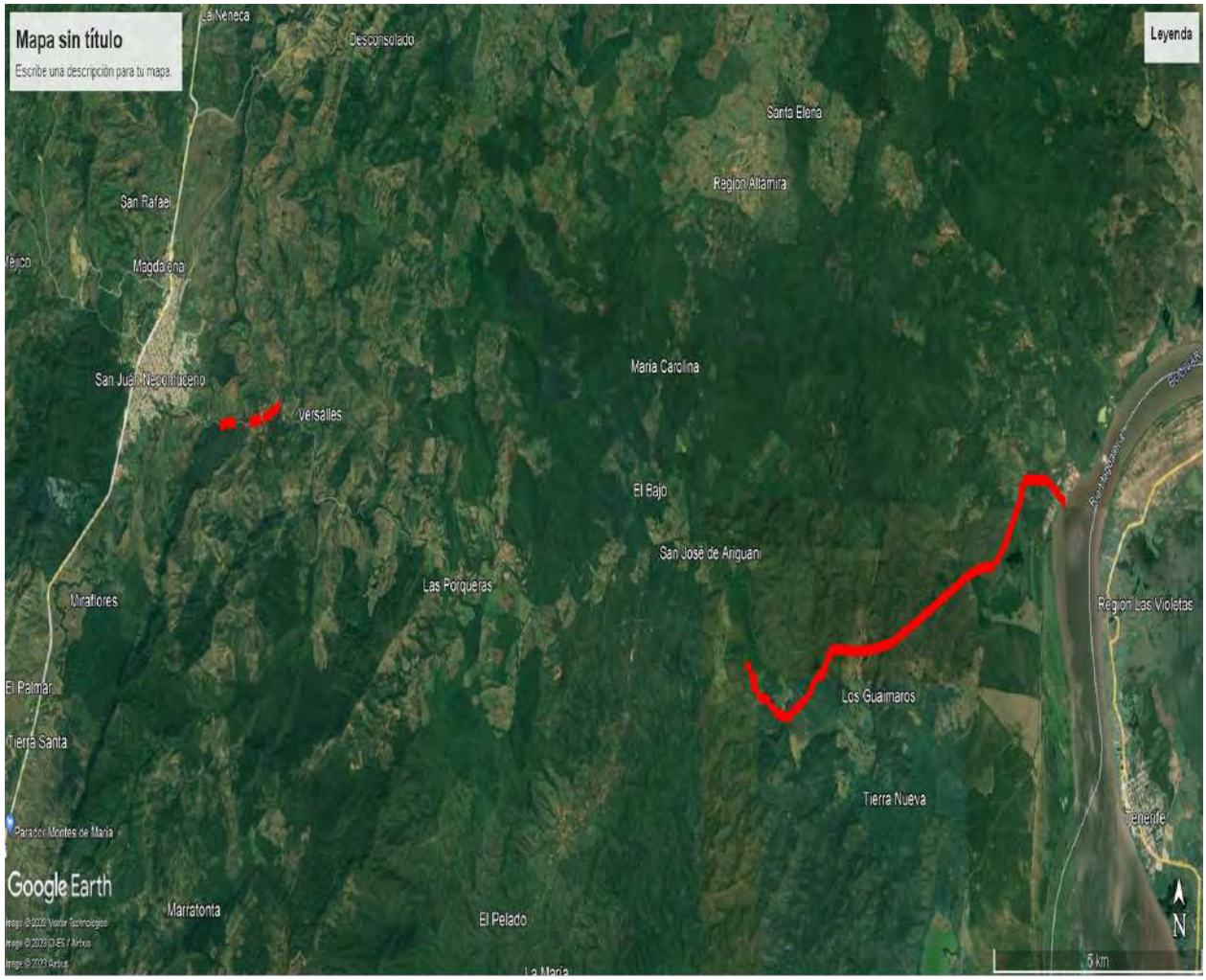


***Figura 6**. San Juan Nepomuceno – San Agustín*

2.1.1.6. ***<u>Convenio No. 1759 de 2021 Villanueva - Bolívar:</u>*** Municipio ubicado aproximadamente a 27 Km al noroeste de Cartagena de Indias Departamento de Bolívar, pasando por el municipio de Santa Rosa de Lima. Mejoramiento en la vía del corregimiento de Algarrobo con la construcción de placa huella. Se tiene estimado construir placa huella en una longitud aproximada de 1,0 Km.



Figura 7. *Villanueva- Bolívar*

2.1.1.7. ***<u>Convenio No. 2070 de 2021 María La Baja - Bolívar:</u>*** Ubicado este Municipio aproximadamente a 52 Km al sur oeste de Cartagena de Indias, mejoramiento de la vía María La Baja-Puerto Santander.



Figura 8*. María La Baja Bolívar*

2.1.1.8. ***<u>Convenio No. 1976 de 2021 San Cristóbal – Bolívar:</u>*** Ubicado al oriente de Cartagena de Indias aproximadamente a 109 km, pasando por los municipios de Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higueretal.



Figura 9*. San Cristóbal*

2.1.1.9. ***<u>Convenio No. 2668 de 2019 San Cristóbal – Bolívar:</u>*** Ubicado al oriente de Cartagena de Indias aproximadamente a 109 km, pasando por los municipios de Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higueretal.



Figura 10. *San Cristóbal*

2.1.1.10. <u>Convenio No. 1775 de 2021 Clemencia - Bolívar:</u> Municipio ubicado aproximadamente a 14,5 Km de Cartagena, pasando por el corregimiento de Bayunca. Construcción de placa huella en los puntos críticos de la vía entre los corregimientos de Piñique y las Caras. Se proyecta una construcción de placa huella del orden de 0.91 km aproximadamente.



Figura 11. *Clemencia*

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

2.2.1. ***Santa Rosa – Paiva:*** Municipios o corregimientos que se ven beneficiados con estas obras son Santa Rosa de Lima, Paiva y El Pital.

2.2.2. Santa Rosa – El Pital: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados con estas obras son Santa Rosa de Lima, Paiva y El Pital.

2.2.3. Santa Catalina: Corregimientos como Loma de Arena y Galerazamba.

2.2.4. San Juan Nepomuceno – San José del peñón: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados son San Juan de Nepomuceno, San José del Peñón y San Agustín.

2.2.5. San Juan Nepomuceno – San Agustín: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados son San Juan de Nepomuceno, San José del Peñón y San Agustín.

2.2.6. Villanueva: Municipio de Villanueva y corregimiento de Algarrobo.

2.2.7. Clemencia: Corregimientos de Piñique y Las Caras en el Municipio de Clemencia-Bolívar

2.2.8. María La Baja: Municipio de María La Baja y corregimiento de puerto Santander.

2.2.9. San Cristóbal: Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higueretal

Las vías entre estos municipios y corregimientos se encuentran en malas condiciones a niveles de inundables en tiempos de lluvias. Con la construcción de placas huellas, pavimento rígido y algunos drenajes en los puntos más críticos darán ciertas mejoras a la movilidad de vehículos livianos y motocicletas.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Durante los recorridos previos en cada uno de los contratos con el objeto de determinar las condiciones iniciales de los tramos viales, se observó lo siguiente:

2.3.1. SANTA CATALINA

Localizado entre la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla. y vía que conduce del corregimiento de Pueblo Nuevo a Galerazamba, en la zona rural del municipio de Santa Catalina, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho promedio de 6 metros, el trayecto comienza en el cruce de la vía entre el corregimiento Pueblo Nuevo a Galerazamba hasta un tramo existente en pavimento rígido de un ancho aproximado a 6mt que conduce a la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla.

En este tramo se encuentra una parte ya con pavimento rígido al cual se le dará continuidad en el mismo tipo de estructura de pavimento, del mismo modo, en el empalme de la estructura de pavimento rígido existente con la ruta nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla, se evidencia la existencia de una alcantarillas de tubería la cual se encuentra colmatada por material granular que conduce las aguas que vienen por el vallado lateral de la ruta nacional, para lo cual se debería evaluar una obra hidráulica que garantice la continuidad del vallado existente.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos puntos se presentan hundimientos con fallos a nivel de la subrasante conformada por material fino, se encuentran pocos accesos a fincas o predios, por el costado izquierdo inicialmente y luego por el costado derecho se encuentra una red eléctrica.

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 01. Final del tramo a intervenir, cruce de la vía que conduce de pueblo nuevo a Galerazanba</td><td>Foto 02. Tramo para intervenir entre la vía que conduce de Pueblo Nuevo a Galerazamba y vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla.</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
</table>

Foto 03. Inicio de tramo a intervenir, continuidad de estructura de pavimento rígido existente que conduce a vía nacional.	**Foto 04.** Cruce entre estructura de pavimento rígido existente con vía nacional.

2.3.2. CLEMENCIA

Localizado entre los corregimientos de Piñique y Las Caras, en la zona rural del municipio de Clemencia, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Este tramo a intervenir se encuentra en el corregimiento de Piñique el cual busca conectar por medio de una estructura de placa huella dos colegios ubicados en la zona, los cuales se encuentran a una distancia entre ellos de 1.45 km aproximadamente, en el que se plantea la construcción de placa huella en una longitud aproximada de 800 ml, durante el recorrido se observa que una parte del tramo se encuentra con una estructura de andenes y cunetas, por otro lado, se presentan viviendas a ambos lados de la vía que posiblemente se intervendrá.

El proyecto discurre por una zona entre plana a acolinada, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos sectores se encuentran viviendas en ambos lados de la vía e incluso se encuentran cunetas construidas.

	
Foto 05. Tramo para intervenir en el corregimiento de Piñique	**Foto 06.** Tramo para intervenir donde se observa la existencia de andenes y cunetas en ambos costados

	
Foto 07. Tramo para intervenir donde se observa la existencia de andenes y cunetas a ambos costados	**Foto 08.** Tramo para intervenir en el corregimiento de Piñique

2.3.3. SANTA ROSA DE LIMA

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en los sectores de vía Paiva y vía Pita:

2.3.3.1. Vía Paiva

Localizado entre Santa Rosa de Lima y la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla, sobre la ruta denominada vía Paiva en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Este tramo para intervenir se encuentra en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima que conduce a la vía nacional, el cual busca la construcción de una estructura de pavimento rígido de una longitud de 1,165 km aproximadamente,

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada mayor a 10 m, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía actual se encuentra en general por debajo de los lotes aledaños, así mismo se observan cunetas longitudinales en tierra a lado y lado de la vía.

	
Foto 09. Inicio del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva	**Foto 10.** Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva

	
Foto 11. Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva	**Foto 12.** Alcantarilla existente en tubería, sin estructuras de encole y descoles

2.3.3.2. Vía Pita

Localizado en Santa Rosa de Lima, sobre la ruta denominada vía Pita en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de bolívar.

Este tramo se encuentra en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, su acceso se encuentra entre la vía de Santa Rosa y Villanueva, el tramo a intervenir con una longitud aproximad de 2.1 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción en placa huella de aproximadamente 900 ml, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad en algunos sitios con altas pendientes y dificultades de movilidad.

El proyecto discurre por zonas acolinadas, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa muy delgada, se encuentran accesos a desarrollos urbanísticos, en algunos sectores se observan fisuras a nivel de la capa de afirmado de la rodadura, aparentemente por cambios de humedad y/o actividad de la subrasante, del mismo modo se presenta un ancho de calzada existente de un promedio de 4 m y en algunos sitios con cerca perimetral de los predios muy cerca.

Foto 13. Inicio del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita	**Foto 14.** Tramo para intervenir box coulvert existente entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita
	
Foto 15. Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva	**Foto 16.** Final del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita

2.3.4. VILLANUEVA

Localizado entre Villanueva y el corregimiento de Algarrobo, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho promedio de 6 metros, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de Villanueva hasta el corregimiento de Algarrobo ubicado aproximadamente a unos 12 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción en placa huella de aproximadamente 1,06 km, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad en algunos sitios con altas pendientes y dificultades de movilidad.

El proyecto discurre por una zona entre plana a acolinada, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos puntos se presentan altas pendientes longitudinales y erosión de la superficie de rodadura por la acción del agua de escorrentía.

	
Foto 17. Inicio del tramo a intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo	**Foto 18.** Tramo para intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo

	
Foto 19. Tramo para intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo	**Foto 20.** Final del tramo a intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo

2.3.5. SAN CRISTOBAL

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en el sector del corregimiento Higueretal:

2.3.5.1. Higueretal contrato No. C5-0BP-006-2022

Localizado en el centro del corregimiento de Higueretal, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza al este de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Las vías a intervenir en el Municipio de San Cristóbal discurren tanto en sentido norte-sur como en sentido oriente-occidente por terrenos planos, con gran densidad de viviendas a ambos costados de las vías, así mismo en gran parte se encuentran cunetas en concreto hidráulico a lado y lado de las vías, razón por la cual se debe definir las intervenciones en redes de aguas lluvias y las futuras intervenciones por parte del Municipio en redes que puedan afectar las losas del pavimento rígido que se construya. No se observan obras de drenaje existentes.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada variable que ronda entre los 6 m a los 3,5 m aproximadamente, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, así como las cunetas existentes, por lo que se tiene una proyección de construcción en pavimento rígido de aproximadamente 0,524 km.

	
Foto 21. Inicio del tramo a intervenir entre San Cristóbal - Higueretal	**Foto 22.** Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal
	
Foto 23. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal	**Foto 24.** Final del tramo a intervenir entre San Cristóbal – Higueretal

Higueretal contrato No. C5-0BP-007-2022

Localizado entre San Cristóbal y el corregimiento de Higueretal, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza al este de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Las vías a intervenir en el Municipio de San Cristóbal comenzaran dándole continuidad a una placa huella existente con un pavimento rígido, el cual se adentra al centro del corregimiento de Higueretal en el que las vías discurren tanto en sentido norte-sur como en sentido oriente-occidente por terrenos planos.

Se presenta una gran densidad de viviendas a ambos costados de las vías, así mismo en gran parte se encuentran cunetas en concreto hidráulico a lado y lado de las vías, razón por la cual se debe definir las intervenciones en redes de aguas lluvias y las futuras intervenciones por parte del Municipio en redes que puedan afectar las losas del pavimento rígido que se construya. No se observan obras de drenaje existentes.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada variable que ronda entre los 6 m a los 3,5 m

aproximadamente, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, así como las cunetas existentes, por lo que se tiene una proyección de construcción en pavimento rígido de aproximadamente 0,715 km.

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 25. Inicio del tramo a intervenir entre San Cristóbal - Higueretal</td><td>Foto 26. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 27. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higueretal</td><td>Foto 28. Final del tramo a intervenir entre San Cristóbal – Higueretal</td></tr>
</table>

2.3.6 MARIA LA BAJA

Localizado entre María la Baja y el corregimiento de Puerto Santander, en la zona rural del municipio de María La Baja, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada con anchos que varían de 6 m a 3.5 m, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de María La Baja donde comienza la zona rural hasta el corregimiento de Puerto Santander ubicado aproximadamente a unos 2.5 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción de un pavimento rígido de aproximadamente 4,669 km, ya se intervendrán a su vez varias calles del corregimiento, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad

El proyecto discurre por una zona plana, con gran cantidad de viviendas a lado y lado de las vías que se plantean intervenir, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado,

no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, es importante revisar las futuras intervenciones del Municipio en cuanto a redes que impliquen afectación a las losas que construirán en el desarrollo del presente contrato.

	
Foto 29. Inicio del tramo a intervenir entre María La Baja – Puerto Santander	**Foto 30.** Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander
	
Foto 31. Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander	**Foto 32.** Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander

2.3.7. SAN JUAN NEPOMUCENO

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en los sectores del corregimiento San José del Peñón y San Agustín:

2.3.7.1. San José del Peñón

Localizado entre San Juan Nepomuceno y el corregimiento de San José del Peñón, en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho variable, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de San juan Nepomuceno donde comienza la zona rural hasta el corregimiento de San José del Peñón, de los cuales se tiene una proyección de

construcción de placa huella de aproximadamente 1.498 km, los cuales darán continuidad a placa huellas existentes.

Al comienzo del tramo aproximadamente, se encuentra restringido el paso sobre la placa huella existente, debido a que debajo de la placa huella se encuentra la tubería del acueducto regional de San Juan Nepomuceno, la cual se encuentra descubierta por el movimiento en masa que se presenta en el talud inferior de la vía, debido a la socavación que viene presentando el cuerpo de agua que se acerca en dicho punto a la pata del talud de la vía.

El proyecto discurre por unas zonas acolinadas, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa muy delgada. De igual forma ya se tienen los posibles sectores o zanas a intervenir entre los cuales uno de estos se encuentra con restricciones por válvulas y tubería superficial de la red agua potable del municipio.

	
Foto 33. Tramo donde se encuentra restringido el paso por movimiento de masa entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón	**Foto 34.** Tramo donde se presentan restricciones por válvulas de agua potable entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón
	
Foto 35. Tramo para intervenir entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón	**Foto 36.** Tramo para intervenir entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón

2.3.7.2. San Agustín

Localizado entre San Juan Nepomuceno y el corregimiento de San Agustín, en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Inicialmente con la administración municipal pasa estaba previsto la intervención en pavimento rígido de los primeros 9,66 km a partir del corregimiento de San Agustín.

Posteriormente la presente administración se tomó los siguientes tramos para la construcción de concreto rígido y mejoramiento con material de afirmado, los cuales son vitales para mantener paso vehicular constante, de tal forma que haya continuidad entre el corregimiento de San José del Peñón y San Agustín, estos tramos se encuentran en mal estado y en tiempos de lluvias se vuelven intransitables:

Lo siguientes son los tramos definitivos solicitado y aprobados por la administración municipal actual:

- Tramo 1en el K2+640, Mónica Lara, que consta aproximadamente de 1300 ml se construirá en pavimento rígido.
- Tramo 2, arroyo La Legua, con 480 ml aproximadamente y se construirá en pavimento rígido.
- Tramo 3, La legua, con 114 480 ml aproximadamente y se construirá en pavimento rígido.
- Tramo 4, Luis Fernando, con 300 ml aproximadamente y se construirá en material seleccionado.
- Tramo 5, Casa Roja, con 500 ml aproximadamente y se construirá en material seleccionado.
- Tramo 6, desde la Uste hasta San José Peñón, con 1020 ml aproximadamente y se construirá en pavimento rígido.
- Tramo 7, loma acueducto, 850 ml aproximadamente y se construirá en pavimento rígido.
- Tramo 8, El Salado, 570 ml aproximadamente y se construirá en material seleccionado.
- Tramo 9, loma El Siderio, 856 ml aproximadamente y se construirá en pavimento rígido.
- Tramo 10, Después loma El Siderio, 300 ml aproximadamente y se construirá en material seleccionado.
- Tramo 11, Loma de Piedra, 450 ml aproximadamente y se construirá pavimento rígido.
- Tramo 12, después de Loma de Piedra, 850 ml aproximadamente y se construirá en material seleccionado.
- Tramo 13, entrada a Corralito,100 ml aproximadamente y se construirá pavimento rígido.
- Tramo 14, Salida Corralito, 150 ml aproximadamente y se construirá pavimento rígido.

- Tramo 15, Loma No.1, 210 ml aproximadamente y se construirá pavimento rígido.
- Tramo 16, Loma No.2, 210 ml aproximadamente y se construirá pavimento rígido.
- Tramo 17, K14+583, Loma el Rasguñado, 250 ml aproximadamente y se construirá pavimento rígido.

	
Foto 37. Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno	**Foto 38.** Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno
	
Foto 39. Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno	**Foto 40.** Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

A continuación, se presentan las secciones típicas de cada proyecto:

2.4.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

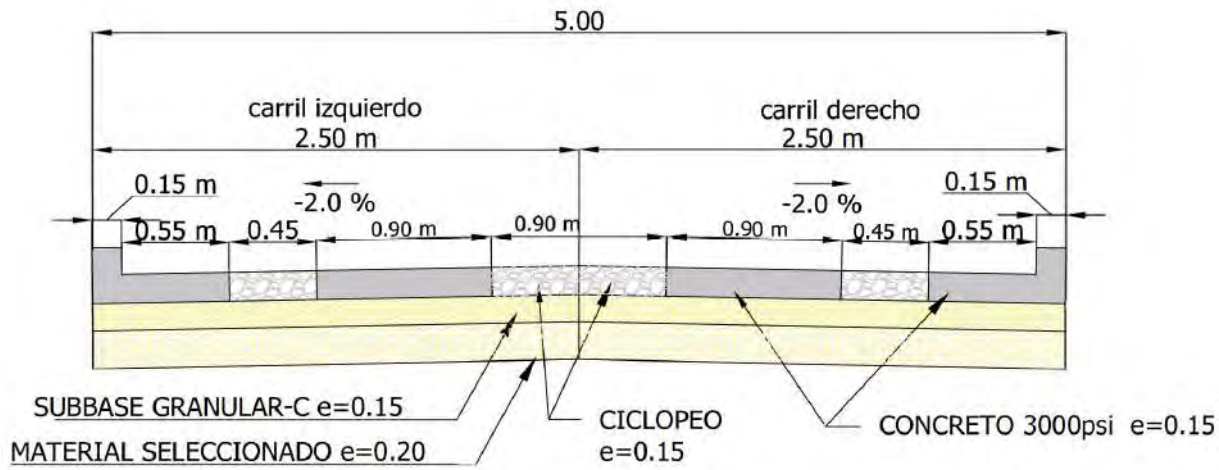


Figura No. 12. Sección transversal típica San Juan Nepomuceno – San José del Peñón

2.4.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

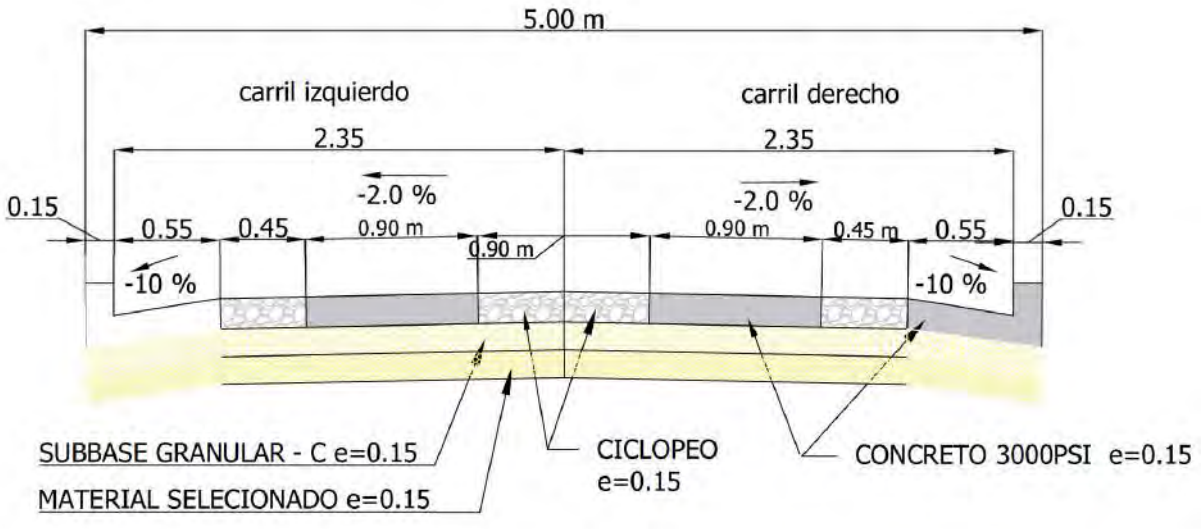


Figura No. 13. Sección transversal típica Santa Rosa – Pita

2.4.3. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

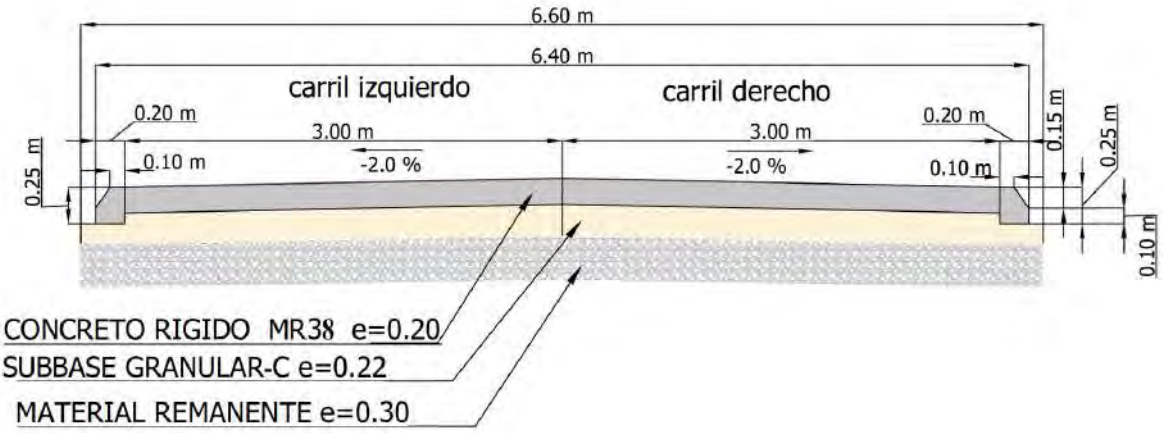


Figura No. 14. Sección transversal típica Santa Rosa - Paiva

2.4.4. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

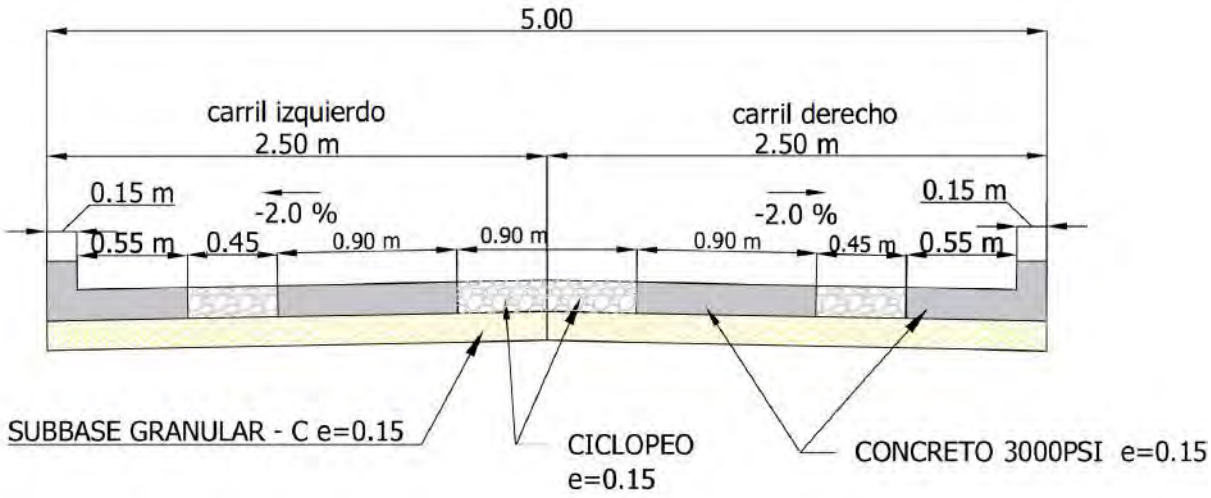


Figura No. 15. Sección transversal típica Villanueva – Algarrobo

2.4.5. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

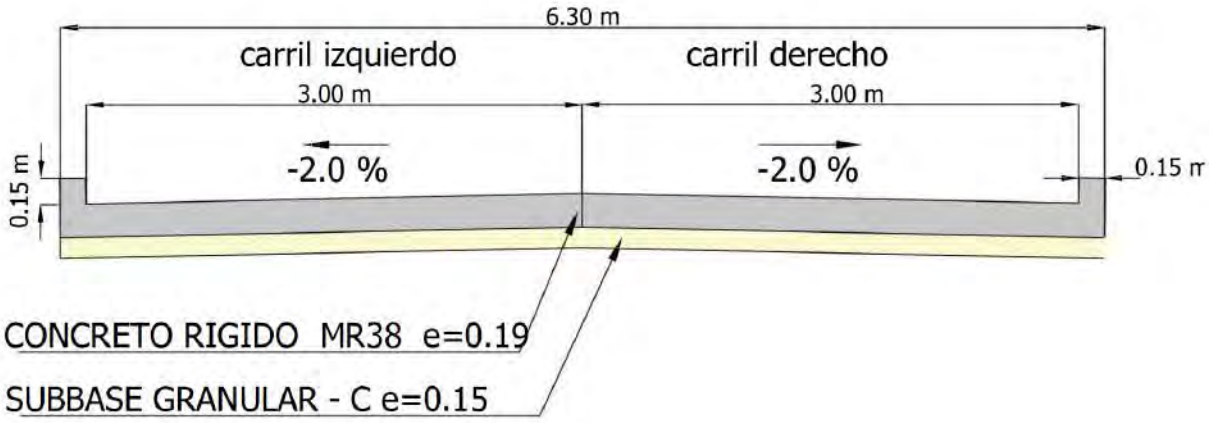


Figura No. 16. Sección transversal típica Santa Catalina – Ruta del algodón

2.4.6. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

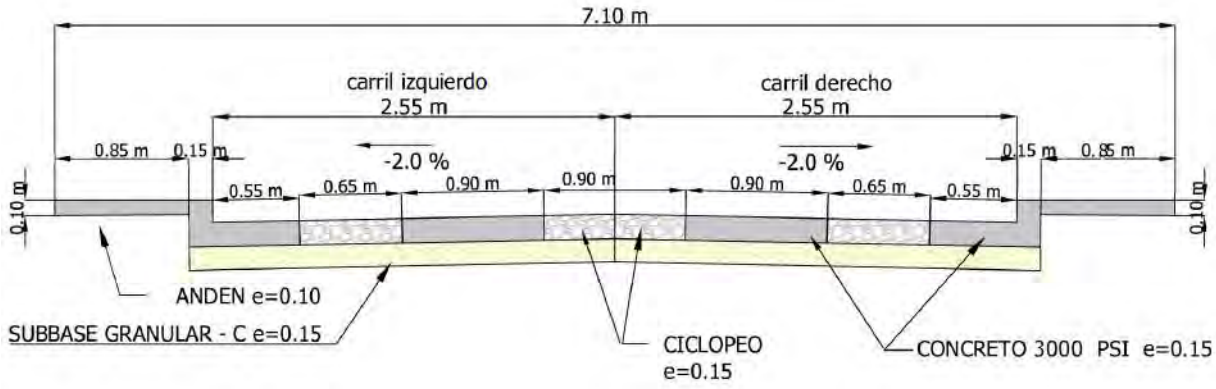


Figura No. 17. Sección transversal típica Clemencia -Pïñique

2.4.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

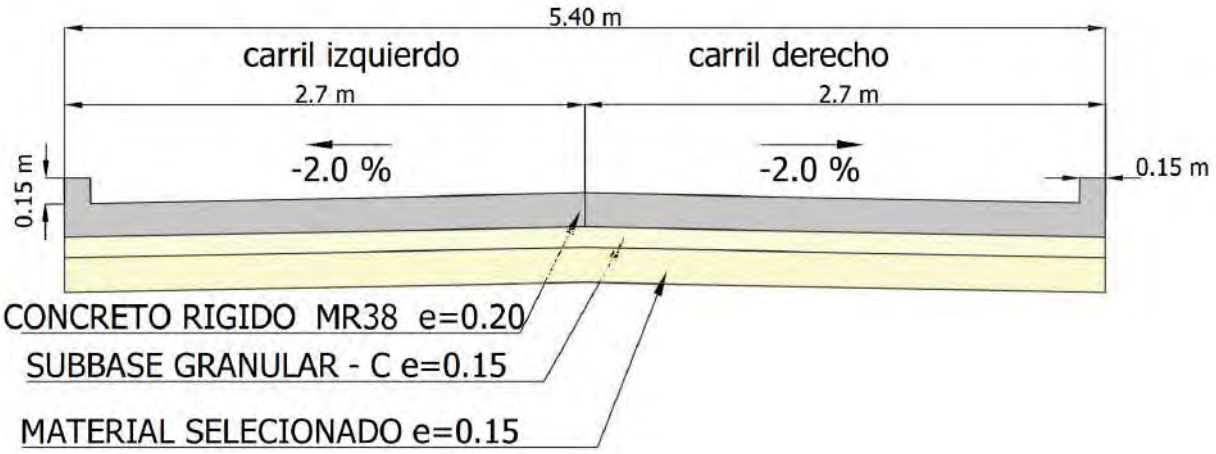


Figura No. 18. Sección transversal típica San Juan Nepomuceno - San Agustín

2.4.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

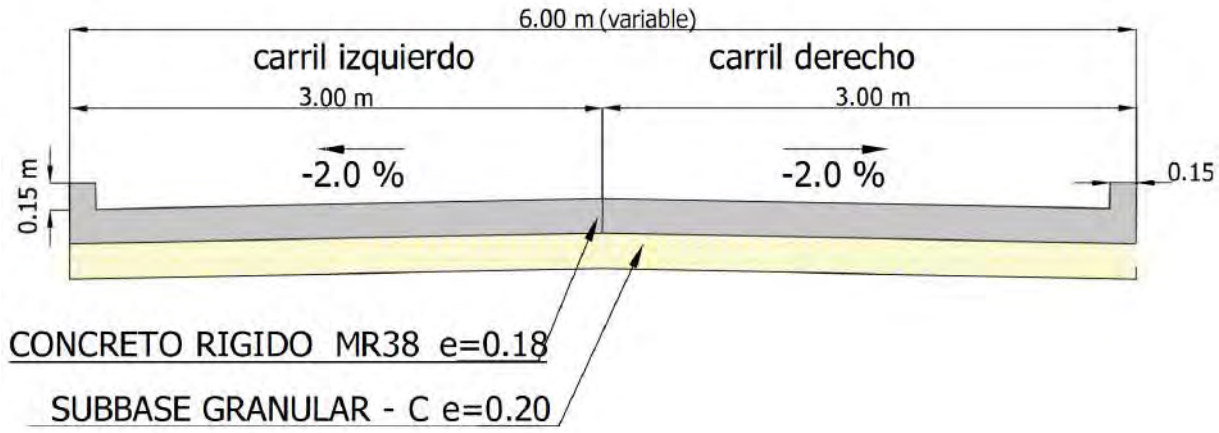


Figura No. 19. Sección transversal típica San Cristóbal – Higueretal contrato 006

2.4.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

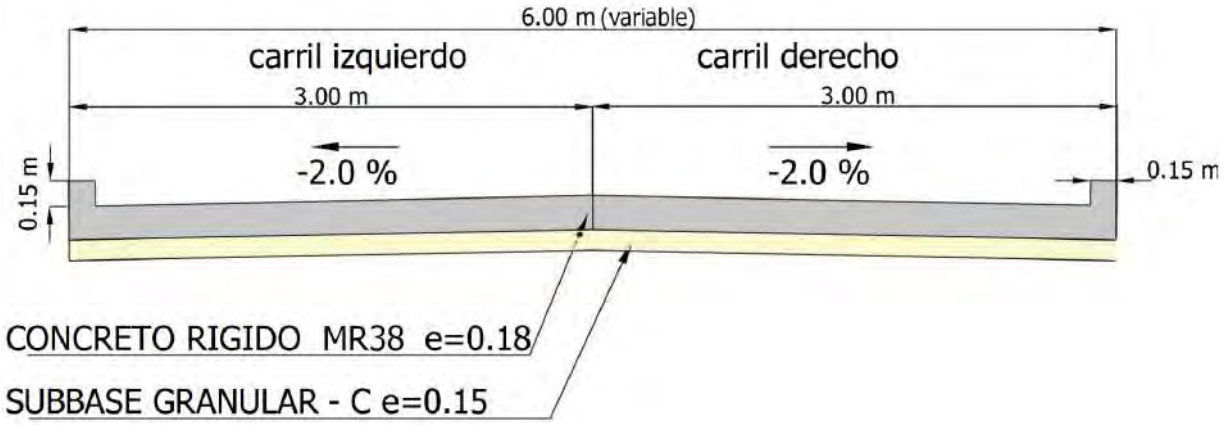


Figura No. 20. Sección transversal típica San Cristóbal – Higueretal contrato 007

2.4.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

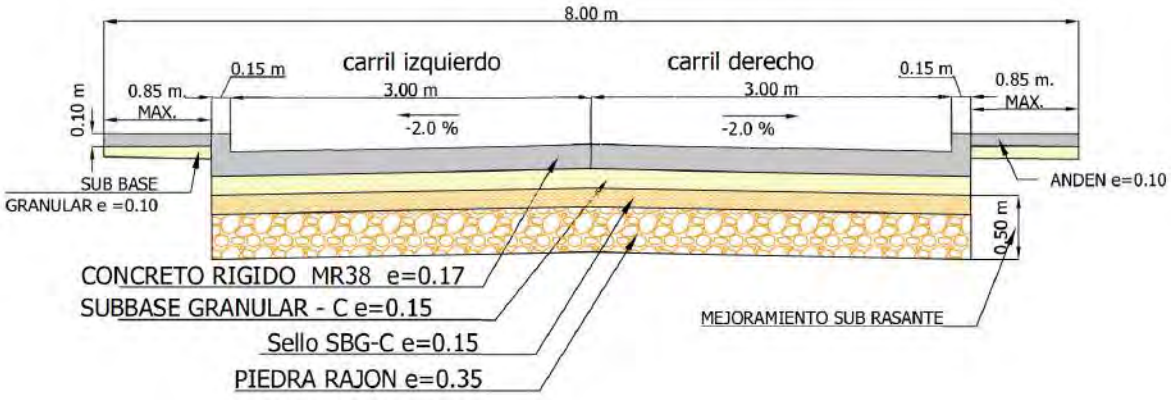


Figura No. 21. Sección transversal típica María La Baja – Puerto Santander

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En las siguientes tablas se presentan la información básica del Contrato de Obra.

3.1.1. Convenio No. 1752 de 2021 Santa Rosa – Paiva

Tabla 1. Información Santa Rosa- Paiva

SANTA ROSA - PAIVA	
CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 03 DE 2022
Objeto	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA
Municipio	Santa Rosa
Convenio	1752 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022
Anticipo	N/A
Representante legal	LUIS ALBERTO PACHECO DIAZ
Valor Inicial del Contrato	$ 1.619.381.107,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	24/01/2023
Prórroga No, 1	3 meses
Prórroga No, 2	3 meses
Prórroga No, 3	1 mes, 6 días
Prórroga No, 4	2 meses, 24 días
Prórroga No, 5	3 meses
Prórroga No, 6	2 meses y 8 días
Suspensión #1	9/08/2024
Fecha de terminación	31/08/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,8 km
OBRA	Pavimento rígido

3.1.2. Convenio No. 2023 de 2021 Santa Rosa – Pita:

Tabla 2. Información Santa Rosa- Pita

SANTA ROSA - PITA	
CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 04 DE 2022
Objeto	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA
Municipio	Santa Rosa
Convenio	2023 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,
Representante legal	CARMELO FABIAN MENDIVIL
Valor Inicial del Contrato	$ 999.007.019,00
Adicional No. 1	$ 250.000.000,00
Adicional No. 2	$ 240.000.000,00
Valor Total del Contrato	$ 1.489.007.019,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	8/02/2023
Prórroga No. 1	3 meses
Prórroga No. 2	3 meses
Prórroga No. 3	23 días
Prórroga No. 4	3 meses, 8 días
Prórroga No. 5	2 meses
Prórroga No. 6	1 mes y 23 días
Prorroga No. 7	1 mes
Suspensión #1	09/08/2024
Reinicio a suspensión #1	26/08/2024
Fecha de Terminación	17/09/2024
Anticipo	N/A
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,9 km
Tipo de Obra	Placa huella

3.1.3. Convenio No. 1767 de 2021 Santa Catalina

Tabla 3. Información Santa Catalina

SANTA CATALINA - RUTA DEL ALGODÓN	
CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022	
Proceso de Selección	LP No. 001 DE 2022
Objeto	CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
Municipio	Santa Catalina de Alejandría
Convenio	1767 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
ANTICIPO	30%
Representante legal	MARIA ISABEL VALENZUELA BENITEZ
Valor Inicial del Contrato	$ 1.385.910.918,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	27/02/2023
Prorroga 01	3 meses
Prorroga 02	2 meses, 15 días
Prorroga 03	19 días
Prorroga 04	1 mes, 13 días
Suspensión #1	12/02/2024
Reinicio de suspensión #1	12/03/2024
Prorroga 05	2 meses
Prorroga 06	2 meses
Prorroga 07.	1 mes y 14 días
Fecha de terminación	26/08/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,769 Km
OBRA	Pavimento Rígido

3.1.4. Convenio No. 1778 de 2021 San Juan Nepomuceno -San José del Peñón

Tabla 4. Información San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón

SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	
CONTRATO DE OBRA No 20221031-321	
Proceso de Selección	LP-002-2022.
Objeto	MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
Municipio	San Juan de Nepomuceno
Convenio	1778 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S
ANTICIPO	30%
Representante legal	JEAN CARLOS ROMERO GONZALEZ
Valor Inicial del Contrato	$ 1.309.954.287,00
Plazo del Contrato	6 meses
Acta de inicio	11/01/2023
Prorroga 01	5 meses
Prorroga 02	20 días
Prorroga 03	4 meses
Prorroga 04	4 meses
Fecha de terminación	30/08/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	1,498 Km
OBRA	Placa Huella

3.1.5. Convenio No. 1891 de 2021 San Juan Nepomuceno - San Agustín:

Tabla 5. Información San Juan de Nepomuceno – San Agustín

SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN	
CONTRATO DE OBRA No 20221031-322	
Proceso de Selección	LP-001-2022.
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.
Municipio	San Juan de Nepomuceno
Convenio	1891 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2024
Contratista	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022
ANTICIPO	20%
Representante legal	JULIO ANDRÉS BENAVIDES VERTEL
Valor Inicial del Contrato	$ 10.693.034.674,00
Plazo Inicial del Contrato	31 diciembre de 2024
Acta de inicio	11/01/2023
Fecha de terminación	31 diciembre de 2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	9,642 Km
OBRA	Pavimento Rígido

3.1.6. Convenio No. 1759 de 2021 Villanueva – Bolívar

Tabla 6. Información Villanueva

VILLANUEVA - ALGARROBO	
CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 03 DE 2022
Objeto	"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".
Municipio	Villanueva
Convenio	1759 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO SCC JIMENO
ANTICIPO	N/A
Representante legal	ELQUIN RENÉ REYES ROMERO
Contratista (cesión)	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA-ASOMUCORDOBA
Representante legal	JUAN ALBERTO DUMETT FAJARDO
Valor Inicial del Contrato	$ 949.863.085,00
Plazo Inicial del Contrato	5 MESES
Acta de inicio	febrero 22 de 2023
Prorroga 01	4 meses
Suspensión No. 1	2 meses 22/11/2023
Prorroga 01 a suspensión 1	1 mes 16/01/2024
Prorroga 02 a suspensión 1	1 mes 15/02/2024
Reinicio de suspensión	18/03/2024
Prórroga No. 2	4 meses
Prórroga No. 3	2 meses
Fecha de terminación	16/09/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	1,06 Km
OBRA	Placa Huella

3.1.7. Convenio No. 1775 de 2021 Clemencia - Bolívar:

Tabla 7. Información Clemencia

CLEMENCIA - PIÑIQUE	
CONTRATO DE OBRA No LP-004 - 2022	
Proceso de Selección	LP-002-2022.
Objeto	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.
Municipio	Clemencia
Convenio	1775 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA
ANTICIPO	N/A
Representante legal	JOSÉ JOSÉ GARCÍA TABORDA
Valor Inicial del Contrato	$ 854.071.865,00
Plazo Inicial del Contrato	6 meses
Acta de inicio	27/02/2023
Prórroga No. 1	3 meses
Prórroga No. 2	1 mes, 4 días
Prórroga No.3	3 meses
Prórroga No.4	2 meses
Prórroga No. 5	2 meses y 11 dias
Fecha de terminación	30/09/2024
Obras compensación ambiental y/o complementarias (PAGA)	$ 6.040.346,00
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,91 Km

OBRA	Placa huella

3.1.8. Convenio No. 1976 de 2021 San Cristóbal-Higueretal:

Tabla 8. Información San Cristóbal -Higueretal

SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL	
CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022	
Proceso de Selección	LP-SCB-0007-2022
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL- VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021
Municipio	San Cristóbal
Convenio	1976 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO LJ-CE
ANTICIPO	30%
Representante legal	CRISTIAN LUIS BARON TORRES
Valor Inicial del Contrato	$ 746.095.406,00
Plazo Inicial del Contrato	4 MESES
Acta de inicio	23/02/2023
Prórroga No.1	3 meses
Prórroga No.2	3 meses
Prórroga No.3	8 días
Prórroga No.4	2 meses, 23 días
Prórroga No.5	2 meses
Prórroga No.6	2 meses y 8 días
Prórroga No. 7	2 meses
Fecha de terminación	30/09/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,524 Km
TIPO DE OBRA	PAVIMENTO RIGIDO

3.1.9. Convenio No. 2668 de 2019 San Cristóbal-Higueretal:

Tabla 9. Información San Cristóbal -Higueretal

SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL	
CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022	
Proceso de Selección	LP-SCB-0008-2022
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL- VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021
Municipio	San Cristóbal
Convenio	2688 DE 2019
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
ANTICIPO	30%
Representante legal	CRISTIAN LUIS BARON TORRES
Valor Inicial del Contrato	$ 981.367.212,00
Plazo Inicial del Contrato	5 MESES
Acta de inicio	23/02/2023
Prorroga 01	4 meses
Prorroga 02	1 mes, 8 días
Prorroga 03	2 meses, 23 días
Prorroga 04	3 meses
Prorroga 05	1 mes y 8 días
Prórroga 06	2 meses
Fecha terminación	30/09/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,715 Km
OBRA	Pavimento rígido

3.1.10. Convenio No. 2070 de 2021 María La Baja - Bolívar:

Tabla 10. Información María La Baja

MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER	
CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022	
Proceso de Selección	LP-005-2022
Objeto	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"
Municipio	MARIA LA BAJA
Convenio	2070 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE
ANTICIPO	N/A
Representante legal	JORGE MURILLO MOLINARES
Valor Inicial del Contrato	$ 14.394.995.746,33
Plazo Inicial del Contrato	12 MESES
Acta de inicio	13/02/2023
Prórroga 1	6 meses
Prórroga 2	3 meses
Fecha de terminación	13/11/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	4,669 Km
OBRA	Pavimento Rígido

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO

3.2.1. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

3.2.1.1. SEMANA 81, 2 A 8 DE AGOSTO.

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
- Fundida de placas por reparación en el tramo K0+886 a K0+893, K0+337 a K0+384 carril izquierdo.
- Limpieza de tramo de vía K0+000 a K0+900
- Demolición de 1/3 de placas para reparación y perforación para anclajes K0+063, K0+225, K0+275 carril derecho.
- Por medio de acta de suspensión #1, el contrato se suspende desde el día 9 de agosto de 2024, hasta nueva orden.

3.2.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita.

3.2.2.1. SEMANA 79, 2 A 8 DE AGOSTO.

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
- Fundida de contar huellas K0+395 a K0+430 eje, K0+395 a K0+534 carril derecho, esta actividad se realizó en una sola jornada, el resto de la semana no se realizaron actividades
- Por medio de acta de suspensión #1, se suspende el contrato desde el día 09 de agosto de 2024.

3.2.2.2. SEMANA 82, 23 A 29 DE AGOSTO.

- Por medio de acta de reinicio a la suspensión #1, reinician actividades en el corredor vial, esto desde el día 26 de agosto del 2024
- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
- Instalación de rieles para huellas k0+300 a K0+366 eje, K0+366 a K0+395 carril derecho
- Encorado y fundida de contra huellas K0+300 a K0+366 eje
- Fundida de viga riostras K0+390 a k0+480 carril derecho
- Amarre de acero para viga riostras K0+480a K0+534

3.2.3. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia.

3.2.3.1. SEMANA 76, 2 A 8 DE AGOSTO.

- El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
- Conformación, encofrado y fundida de contra huellas K0+033 a K0+054 carril derecho, cunetas K0+033 a K0+084 carril derecho.
- Amarre, encofrado y fundida de bordillos K0+185 a K0+225 carril derecho.
- Limpieza, conformación y lleno para construcción de andenes K0+150 a K0+225 carril izquierdo.

3.2.3.2. SEMANA 77, 9 A 15 DE AGOSTO.

- El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
- No se realizan actividades en el corredor vial

3.2.3.3. SEMANA 78, 16 A 22 DE AGOSTO

- El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
- Excavación y replanteo para viga riostras K0+033 a K0+084 ambos carriles.
- Amarre y encofrado de bordillo K0+100 a K0+150 ambos carriles
- Instalación de aceros y fundida de viga riostras K0+063 a K0+080 ambos carriles

3.2.3.4. SEMANA 79, 23 A 29 DE AGOSTO.

- El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
- Excavación, instalación de acero y fundida de viga riostras K0+032 a K0+063 ambos carriles
- Encofrado y fundida de bordillos K0+100 a K0+140 carril izquierdo, K0+139 a k0155 carril derecho.
- Conformación e instalación de relleno y compactación de relleno para anden K0+180 a K0+235 carril derecho
- Compactación e instalación de acero y fundida de anden K0+180 a k0+235 carril derecho
- Limpieza de tramo construido K0+180 a K0+360 ambos carriles

3.2.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina.

3.2.4.1. SEMANA 76, 2 A 8 DE AGOSTO

- El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
- Encofrado y fundida de bordillo K0+290 a K0+396 carril izquierdo, K0+350 a K0+380, K0+417 a K0+440 carril derecho
- Demolición, conformación y fundida de placa reparada K0+320 a K0+356 carril derecho
- Instalación de rieles y fundida de placa K0+660 a K0+710 carril izquierdo
- Limpieza de pavimento e instalación de sello de juntas K0+550 a K0+580 ambos carriles.

3.2.4.2. SEMANA 77, 9 A 15 DE AGOSTO

- El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
- Encofrado y amarre de acero del bordillo K0+440 a K0+500 carril derecho
- Fundida de bordillo K0+440 a K0+500 carril derecho
- Instalación de rieles K0+702 a K0+740 carril izquierdo
- Fundida de losa de concreto K0+702 a K0+729 carril izquierdo
- Intervención en predio para ampliación del ancho de la vía y empalme a la vía Galerazamba K0+745 a K0+760 carril izquierdo
- Excavación manual para despeje y reubicación de manguera del gas K0+177

3.2.4.3. SEMANA 78, 16 A 22 DE AGOSTO

- El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
- Instalación de rieles K0+600 a K0+616, K0+729 a k0+755 carril izquierdo
- Continua la excavación manual para despeje y reubicación de manguera del gas K0+177
- Fundida de placas K0+600 a K0+616, K0+729 a k0+755 carril izquierdo
- Amarre de aceros y encofrado de bordillos K0+500 a K0+630 carril derecho.

3.2.4.4. SEMANA 79, 23 A 29 DE AGOSTO

- El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
- Encofrado y fundida de placas K0+616 a K0+681 carril derecho
- Encofrado y amarre de acero para bordillo K0+600 a K0+670 carril derecho

- Fundida de bordillo K0+630 a K0+663, K0+680 a K0+740 carril izquierdo
- Instalación de rieles del K0+681 a K0+720 carril derecho
- Instalación del cordón y sello de juntas K0+300 a K0+380, K0+600 a K+755 carril izquierdo.

3.2.5. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva.

3.2.5.1. SEMANA 77, 02 A 08 DE AGOSTO

- El tramo se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
- Liberación de tramo de vía K0+060 a K0+200 por parte de comisión topográfica interventoría.
- Toma de densidades capa de subrasante
- Acopio de subbase para iniciar tramo K0+060 a K0+200

3.2.5.2. SEMANA 78, 09 A 15 DE AGOSTO.

- El tramo se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
- Extiendo y conformación K0+060 a K0+160
- Toma de niveles por topografía K0+060 a K0+160
- estas actividades se realizaron en dos jornadas, el resto de la semana no se realizaron actividades

3.2.5.3. SEMANA 79, 16 A 22 DE AGOSTO.

- El tramo se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
- Trazada de ejes y hombros de la vía
- Escarificación de material de subbase K0+060 a K0+160
- Conformación y compactación del tramo K0+060 a k0+160

3.2.5.4. SEMANA 80, 23 A 29 DE AGOSTO.

- El tramo se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
- Retiro de material segregado del lado izquierdo y se niveló hasta dejar puntos a nivel de subbase
- Toma de densidades tramos K0+070, K0+110 y K0+150

3.2.6. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal.

3.2.6.1. SEMANA 77, 2 A 8 DE AGOSTO

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
- No se realizan actividades en el corredor vial

3.2.6.2. SEMANA 78, 9 A 15 DE AGOSTO

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
- No se realizan actividades en el corredor vial

3.2.6.3. SEMANA 79, 16 A 22 DE AGOSTO.

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
- No se realizan actividades en el corredor vial

3.2.6.4. SEMANA 80, 23 A 29 DE AGOSTO

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
- No se realizan actividades en el corredor vial

3.2.7. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal.

3.2.7.1. SEMANA 77, 2 A 8 DE AGOSTO

- El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al ítem revisión estudios y diseños.
- No se realizan actividades en el corredor vial

3.2.7.2. SEMANA 78, 9 A 15 DE AGOSTO

- El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al ítem revisión estudios y diseños.
- No se realizan actividades en el corredor vial

3.2.7.3. SEMANA 79, 16 A 22 DE AGOSTO

- El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al ítem revisión estudios y diseños.
- No se realizan actividades en el corredor vial.

3.2.7.4. SEMANA 80, 23 A 29 DE AGOSTO

- El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al ítem revisión estudios y diseños
- No se realizan actividades en el corredor vial

3.2.8. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

3.2.8.1. SEMANA 83, 2 A 8 DE AGOSTO

- La contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- No se realizan actividades en obra

3.2.8.2. SEMANA 84, 9 A 15 DE AGOSTO

- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- No se realizan actividades en obra

3.2.8.3. SEMANA 85, 16 A 22 DE AGOSTO.

- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- No se realizan actividades en obra

3.2.8.4. SEMANA 86, 23 A 29 DE AGOSTO.

- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- No se realizan actividades en obra

3.2.9. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín.

3.2.9.1. SEMANA 83, 02 A 08 DE AGOSTO

- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños
- No se presentan actividades en obra

3.2.9.2. SEMANA 84, 09 A 15 DE AGOSTO

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
- Se realiza adecuación de los tramos 4 K4+825 A K5+278.60 y tramo 5 K6+240 A el K6+390 los cuales están definidos en material seleccionado
- Se inicia suministro en instalación de material seleccionado en el tramo No.4
- Se realiza colocación de estacas y chaflanes para delimitar los tramos 4 K4+825 A K5+278.60 y tramo5, K6+240 A el K6+390 con las comisiones topográficas del contratista e interventoría

3.2.9.3. SEMANA 85, 16 A 22 DE AGOSTO.

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
- Se realiza suministro e instalación de Material Seleccionado en los tramos No. 4: entre las Abscisa K4+825 A K5+278.60 y tramo No. 5 entre las Abscisas K6+240 a K6+390 y K6+ 978,5 a K7 + 218,5.
- Se Realiza humectación del material y compactación con vibro compactador de 6 Toneladas.
- Se realiza Acopio de material seleccionado en el Tramo No. 1.

3.2.9.4. SEMANA 86, 23 A 29 DE AGOSTO

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
- Se realiza Recorrido de Obra con el especialista Hidráulico del Contratista, se revisa y verifica el estado de las alcantarillas y Boxcoulverts existentes en la vía.
- Se realiza suministro e instalación de Material Seleccionado en el Tramo No. 5 entre las Abscisas K6+240 a K6+390, K6+500 a K6+660 y K6+ 978,5 a K7+ 218,5.
- Se realiza adecuación del tramo No. 6 frente a la Finca Ustates.
- Se Realiza humectación del material y compactación con vibro compactador.
- Continuo acopio de material seleccionado desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1.
- obra.

3.2.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María la Baja

3.2.10.1. SEMANA 78, 02 A 08 DE AGOSTO

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
- Fundida de losas de concreto Cra 14 K1+825 a K1+919 carril izquierdo.
- Conformación de subbase e instalación de rieles cra 14 K1+876 a K1+850 carril izquierdo.
- Conformación de anden Cra 14 K1+390 a k1+600 carril derecho, K1+090 a k1+250 carril izquierdo.
- Fundida de anden K1+230 a k1+460 carril derecho, K1+090 a K1+230 carril izquierdo.

3.2.10.2. SEMANA 79, 09 A 15 DE AGOSTO

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
- Conformación de subbase para cierre de boca calles K0+112 a K0+119 calle 36, K0+107 a k0+118 calle 38.

- Fundida de losas de concreto Cra 14 K1+919 a K1+940 carril izquierdo, boca calles calle 35 k0+111 a K0+118, calle 36 K0+112 a K0+119, calle 38 K0+112 a K0+115 ambos carriles
- Conformación de anden Cra 14 K1+230 a K1+520 carril izquierdo
- Fundida de anden Cra 14 K1+390 a K1+700 carril derecho, K1+230 a K1+450 carril izquierdo

3.2.10.3. SEMANA 80, 16 A 22 DE AGOSTO

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
- Toma de densidades cra 14
- Conformación y compactación de subbase K1+760 a K1+775.
- Fundida de losas de concreto car 14 K2+110 a K2+173 carril izquierdo, calle 38 K0+107 a K0+118 ambos carriles
- Cierre de broche Cra 14 K1+760 a K1+775, K1+949 a K2+012 carril izquierdo.
- Fundida de andenes Cra 14 K1+540 a K1+600 carril izquierdo, Cra 14A K0+240 a K0+250, K0+480 a K0+488 carril derecho.

3.2.10.4. SEMANA 81, 23 A 29 DE AGOSTO

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
- Vaciado de concreto cra 14 K1+924 a K2+012, k2+173 A K2+288 carril izquierdo, cierre de broche k1+760 a K1+775 carril izquierdo.
- Retiro de aguas y limpieza de batea K0+237 ambos carriles.
- Conformación y compactación de banca K2+180 a K2+220 carril izquierdo
- Perforación, anclaje de reparación de losa fisurada cra 14 K0+130 a k0+159 carril izquierdo.
- Vaciado de concreto para reparación de losa fisurada K0+050 a K0+160 carril izquierdo.
- Encofrado y fundida de bordillo cra 14 K1+700 a K1+830 carril izquierdo.

3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS

3.3.1. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL

NP - 01	Relleno en material de seleccionado y compactado para zona de calzada y donde se requiera.	m^3	$ 116.370,00	$ 58.182.672,60

3.3.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
NP - 01	Material seleccionado.	m^3	$ 109.156,00	$ 293.993.156,00

3.3.3. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
NP - 01	Acero de refuerzo de FY= 4200 Kg/cm2 (60,000 PSI).	Kg	$ 8.132,00	$ 20.778.886,40
NP - 02	Bordillo en concreto, incluye preparación de la superficie	ml	$ 58.936,43	$ 45.381.051,87
NP - 03	Sello de juntas para pavimento	ml	$ 18.385,64	$ 6.986.544,34

3.3.4. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
NP - 01	Bordillo en concreto, incluye preparación de la superficie	ml	$ 58.936,43	$ 64.830.073,00
NP - 02	Sello de juntas para pavimento	ml	$ 18.385,64	$ 3.860.985,03

3.3.5. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
NP - 01	Mejoramiento de la vía con material seleccionado	m^3	$ 92.178,03	$ 112.596.879,50
NP - 02	Excavación, conformación y compactación con material	m^3	$ 17.407,00	$ 24.949.453,10

	común de la explanación y canales			
NP - 03	Mejoramiento con piedra rajón para estabilización	m^3	$ 104.249,60	$ 10.982.597,80
NP - 04	Geotextil tipo no tejido 2500 o similar	m^2	$ 11.532,72	$ 6.172.553,93
NP - 05	Terraplén con material proveniente de la excavación	m^3	$ 15.818,00	$ 9.968.558,24

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Los contratistas aún se encuentran en etapa de Revisión*, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños:* En la siguiente Tabla se puede apreciar el avance en la etapa de revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños de los contratos de obra objeto del presente contrato de interventoría.

Tabla 11. Información de avance revisión de Estudios & Diseños de los contratos de obra

MUNICIPIO	CONTRATO	AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS					AVANCE TOTAL
		TOPOGRAFIA 0-12 %	GEOTECNIA 0-22 %	PAVIMENTOS 0-22 %	GEOMETRICO 0-22 %	HIDRAULICO 0-22 %	
SANTA CATALINA	LP-001-2022	12%	22%	22%	22%	20%	97%
CLEMENCIA	LP-004-2022	12%	22%	22%	20%	22%	98%
SANTA ROSA-PAIVA	COBC N° 00-15 DE 2022	12%	22%	22%	20%	8%	84%
SANTA ROSA-PITA	COBC N° 00-18 DE 2022	12%	22%	22%	22%	5%	83%
VILLANUEVA	LP-003-2022	12%	22%	22%	22%	4%	81%
SAN CRISTOBAL	C5-OBP-0006-2022	12%	22%	22%	21%	12%	89%
	C5-OBP-0007-2022	12%	22%	22%	21%	12%	89%
SJN-SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	20221031-321	12%	22%	22%	19%	6%	81%
SJN-SAN AGUSTÍN	20221031-322	0%	3%	3%	1%	3%	10%
MARIA LA BAJA	SP-OP-LP-005-2022	12%	22%	22%	21%	22%	98%
TOTAL PROMEDIO							80,9%

NOTA: Se aclara que el porcentaje general disminuye debido al inicio de los estudios y diseños en Villanueva, debido al cambio de zona de intervención debido al colapso del pontón La Pulga y al inicio de los estudios y diseños de acuerdo a los nuevos tramos aprobados por la nueva administración. Igualmente en el tramo de San Juan Nepomuceno - San Agustín debido al cambio de los tramos previstos en la administración municipal

ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

Realizamos una generalización de las acciones a seguir por parte de la interventoría ya que hay una constante en la solicitud por parte de la interventoría en todos los contratos de obra:

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- Toma de muestras de materiales para control de calidad.
- Realizar continuamente inspecciones de vía para verificar el estado de los materiales a utilizar.
- Realizar el acompañamiento en la toma de ensayos y revisión de las capas de materiales granulares.
- Revisar alineamientos y topografía de la formaleta para la placa huella.
- Revisar la instalación y cantidad del acero en placa huella.
- Acompañamiento de nuestra profesional social al contratista.
- Controlar el cumplimiento de seguridad en la vía como señalización y controladores de tráfico.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Realizar supervisión a las actividades ejecutadas.
- Revisar la instalación y cantidad del acero en placa huella.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- Continuar con la solicitud por medio de oficio la entrega del PAGA con la respuesta a las observaciones realizadas por la interventoría.
- Realizar supervisión a las actividades ejecutadas.
- Verificación de los niveles de la excavación para la construcción de la cuña-bordillo de protección.
- Toma de muestras de muestras de concreto y fallar cilindros en laboratorio.
- Oficiar al contratista por la deficiente señalización en obra, entrega de planillas de seguridad social y EPP.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Revisión y acompañamiento de reparación de losas de concreto fisuradas.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- Realizar toma de muestras de materiales.
- Continuar con la revisión de los estudios y diseños
- Acompañamiento de nuestra profesional social para todas las labores de actas de vecindad, entorno, etc. que se necesiten.
- Solicitar mediante oficios todos los documentos contractuales pendientes.
- Hacer los comités de obra y de reunión necesarias.
- Controlar la topografía y niveles de los trabajos realizados por el contratista.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- Oficiar al contratista por la falta de personal y suministro de concreto.
- Toma de muestras de concreto en fundida de bordillo y losas de concreto.
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Seguir oficiando al contratista la el cumplimiento de entrega de las planillas de pago.
- Oficiar al contratista por los reprocesos en la revisión de los estudios y diseños.
- Seguir oficiando al contratista la el cumplimiento de entrega de las planillas de pago a seguridad social, afiliación a ARL y entrega de EPP.
- Acompañamiento al contratista y a la operadora de gas natural, en la profundización de la tubería de gas de 4”, en los decoles de las alcantarillas proyectadas.
- Realizar acompañamiento de nuestra profesional social.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas, como hidráulica y estructural, que aún quedan pendientes algunos temas.

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- Realizar supervisión a las actividades ejecutadas.
- Oficiar al contratista por la falta de equipo, personal y la baja ejecución de actividades de obra.
- Toma de muestras de materiales para control de calidad.
- Toma de muestras de muestras de concreto y fallar cilindros en laboratorio
- Realizar acompañamiento con nuestra profesional social, para temas de entrega de documentación e informes atrasados.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Seguir oficiando al contratista la el cumplimiento de entrega de las planillas de pago a seguridad social, afiliación a ARL y entrega de EPP.
- Revisar alineamientos y topografía de la formaleta para la placa huella.
- Revisar la instalación y cantidad del acero en placa huella.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Realizar supervisión a las actividades ejecutadas.
- Oficiar al contratista por la falta de equipo, personal y la baja ejecución de actividades de obra.
- Seguir oficiando al contratista la el cumplimiento de entrega de las planillas de pago a seguridad social, afiliación a ARL y entrega de EPP.
- Realizar acompañamiento con nuestra profesional social para entrega de informes y documentación pendiente.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Oficializar al contratista y a la alcaldía la baja ejecución de los trabajos.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Realizar continuamente inspecciones de vía para verificar el estado de los materiales a utilizar.
- Oficiar al contratista por la falta de equipo, personal y la baja ejecución de actividades de obra.
- Toma de muestras de muestras de concreto y fallar viguetas en laboratorio.
- Revisar documentos contractuales entregados por el
- Oficiar al contratista por la parálisis de las actividades de obra.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

- Notificar a las entidades de control, aseguradoras y Alcaldía Municipal de San Juan Nepomuceno, el recurrente incumplimiento del contratista.
- Apremiar al contratista en cuanto al retraso en las actividades de obra, el incumplimiento en la entrega definitiva a la revisión de los estudios y diseños de los diferentes tramos a ejecutar.
- Notificar a la Administración Municipal de San Juan Nepomuceno el constante incumplimiento de los compromisos pactados por parte del contratista en la ejecución de las actividades en obra y solicitar el inicio de proceso sancionatorio y tasación de multas.
- Continuar con la realización de comités de obra semanales en compañía del contratista y la Administración municipal.
- Oficiar al contratista por la parálisis de las actividades de obra.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

- Solicitar al Nuevo Contratista la entrega definitiva a la revisión de los estudios y diseños de los nuevos tramos aprobados por la Alcaldía Municipal y el INVIAS.
- Reiterar comunicaciones a la Alcaldía Municipal el estado de avance y los compromisos pactados por el nuevo Contratista en cuanto al ingreso del equipo mínimo requerido en obra.
- Realizar acompañamiento al contratista en las labores de topografía e instalación de materiales para conformación y mantenimiento de la vía.
- Toma de muestras de materiales en campo.
- Solicitar al contratista la entrega del documento Plan de Adaptación para la Guía Ambiental PAGA e implementarlo al proyecto vial.
- Continuar con la realización de comités de obra semanales en compañía del contratista, la Administración Municipal y el INVIAS.
- Seguir oficiando al contratista la entrega oportuna de la respuesta a las observaciones de nuestros especialistas de las diferentes áreas.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Realizar acompañamiento con nuestra profesional social para entrega de informes mensuales y documentación pendiente.
- Continuar con la realización de los comités de obra semanales con el contratista.
- Toma de muestras de materiales, cilindros y viguetas para ensayos de laboratorio.
- Revisión de topografía y liberación de los tramos solicitados por el contratista.
- Toma de densidades en terreno de las diferentes capa granulares.
- Revisión de las entregas del estudios hidráulico y mesas de trabajo necesarios y solicitadas por el contratista.
- Acompañamiento al contratista en las necesidades de obra.

ACTIVIDADES GENERALES

- Revisar de los levantamientos topográficos presentados por los contratistas.
- Realizar los comités semanales de obra con los contratistas.
- Asistir a reuniones de seguimiento solicitadas por el Instituto Nacional de vías.
- Asistir a las reuniones con las alcaldías.
- Realización de las actas de costos e informes mensuales de interventoría.
- Realización de informes diarios, semanales, etc.
- Realizar las inspecciones en todos los frentes con el fin de revisar y de ser necesario oficiar a los contratistas que cumplan con las afiliaciones a la seguridad social y ARL del personal.
- Revisar de los conceptos presentados por el contratista referente a la revisión de los estudios y diseños de todas sus áreas.
- Revisar en campo del cumplimiento de PMT.
- Revisar en obra del cumplimiento de los EPP.
- Realización de las actas de costos e informes mensuales de interventoría.
- Realización de informes diarios, semanales, etc.
- Realización de documentación propia del consorcio.
- Realizar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría, contratista y el Instituto Nacional de Vías.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. INFORME SEMANAL

Se presenta a continuación los informes generados a partir del inicio de las actividades de obra:

4.1.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno -San José del Peñón

Los informes semanales son No. 83,84,85 y 86

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-321

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 83 del 2/08/2024 al 8/08/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,175 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/08/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 314.113.190,78				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 995.841.096,22				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 800.542.434,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 1.049.595.993,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.325.372.113,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.118.831.648,18	84,42%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 314.113.190,78	23,70%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (804.718.457,40)	-60,72%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.118.831.648,18	84,42%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 314.113.190,78	23,70%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (804.718.457,40)	-60,72%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 68.846.821,61	5,19%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.530.428.194,00	75,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	8,06

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 84,42% — Avance o Atraso Físico %: -65,05%
Meta Física Ejecutada %: 19%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	46%
					Ejec	540,0		540	
* PLACA HUELLA	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	26%
					Ejec	310		310	
* CUNETAS	ML	2350	2996	2350	Prog	2350		2350	5%
					Ejec	119		119	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
	corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES:
Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
Mediante comunicado 382-SJNPB-1114 del 03 de noviembre de 2023, reiterado mediante comunicado 382-SJNPB-1175 del 23 de noviembre de 2023, la interventoría solicitó al contratista presentar solicitud de aclaración a la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique sobre la pertinencia del permiso de ocupación de cauce teniendo en cuenta algunas impresiones de información en la solicitud inicial presentada KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S. mediante radicado interno N° 1525 del 2 de agosto de 2023 en relación con el alcance de la obras hidráulicas a construir. Sin embargo, a la fecha no se ha obtenido respuesta a este requerimiento.
En su defecto, mediante comunicado KAB PSANJUAN No. 107-2024 del 07 de marzo de 2023 el contratista radicó a la autoridad ambiental la solicitud de aclaración sobre el concepto y remitió la información pertinente al tipo de estructura y ubicación de esta sobre el corredor vial.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Documento PAGA V2 con observaciones de la interventoría emitidas mediante comunicado 382-SJNPB-1499 del 25 de enero de 2024. Documento requerido mediante 382-SJNPB-2165 del 15 de junio 2024, sin obtener respuesta a la fecha por parte del contratista.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito a la alcaldía mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024 sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cra 12 #7-20 Barrio Bodega

OBSERVACIONES:
EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

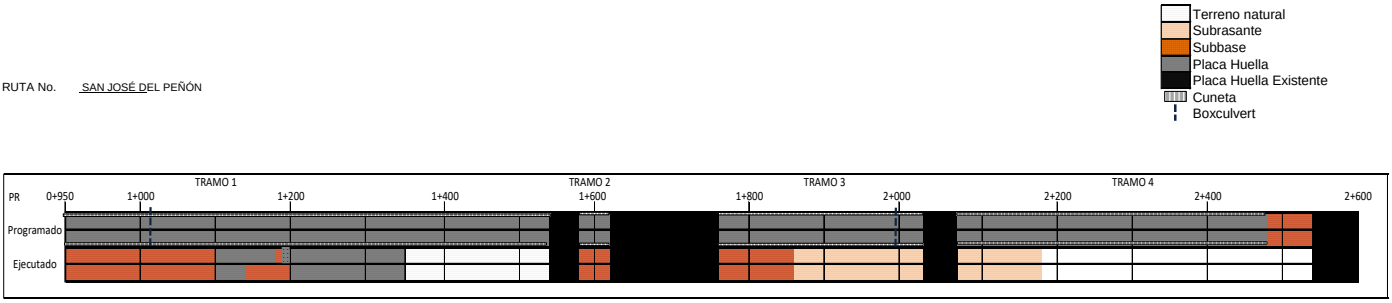
- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- No se realizan actividades en obra

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños.
- Entrega de observaciones al estudio Hidráulico y al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental.
- Continuar con la actividad en el Tramo No. 4 entre las abscisas K2+505 a K2+550, arenas no confinadas.
- Continuar con la toma de muestras, cilindros para el concreto reforzado y concreto ciclópeo.
- Continuar con la construcción de huellas, contrahuellas y cunetas de los tramos No. 2, No. 3 y No. 4

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN OBRA



NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN OBRA



NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN OBRA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- SOLICITAR LA RAECTIVACIÓN DE LAS ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL EN LOS TRAMOS No. 2, No. 3 Y No. 4

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-321

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 84 del 9/08/2024 al 15/08/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,175 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 20221031-321 — VALOR INICIAL: $ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO: 11/01/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 11/07/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/08/2024 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 — VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2022 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 — VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 314.113.190,78				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 995.841.096,22				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 967.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 883.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.325.372.113,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.187.678.469,79	89,61%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 314.113.190,78	23,70%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (873.565.279,01)	-65,91%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.187.678.469,79	89,61%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 314.113.190,78	23,70%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (873.565.279,01)	-65,91%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 68.846.821,61	5,19%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.560.778.770,00	76,35%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	8,15

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 89,61% — Avance o Atraso Físico %: -70,25%
Meta Física Ejecutada %: 19%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	46%
						Ejec	540,0		540	
*	PLACA HUELLA	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	26%
						Ejec	310		310	
*	CUNETAS	ML	2350	2996	2350	Prog	2350		2350	5%
						Ejec	119		119	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	PERMISO MINERO: SI X NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	

OBSERVACIONES:
Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Mediante comunicado 382-SJNPB-1114 del 03 de noviembre de 2023, reiterado mediante comunicado 382-SJNPB-1175 del 23 de noviembre de 2023, la interventoría solicitó al contratista presentar solicitud de aclaración a la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique sobre la pertinencia del permiso de ocupación de cauce teniendo en cuenta algunas impresiones de información en la solicitud inicial presentada KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S. mediante radicado interno N° 1525 del 2 de agosto de 2023 en relación con el alcance de la obras hidráulicas a construir. Sin embargo, a la fecha no se ha obtenido respuesta a este requerimiento.
En su defecto, mediante comunicado KAB PSANJUAN No. 107-2024 del 07 de marzo de 2023 el contratista radicó a la autoridad ambiental la solicitud de aclaración sobre el concepto y remitió la información pertinente al tipo de estructura y ubicación de esta sobre el corredor vial.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Documento PAGA V2 con observaciones de la interventoría emitidas mediante comunicado 382-SJNPB-1499 del 25 de enero de 2024. Documento requerido mediante 382-SJNPB-2165 del 15 de junio 2024, sin obtener respuesta a la fecha por parte del contratista.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito a la alcaldía mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024 sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	23
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cra 12 #7-20 Barrio Bodega

OBSERVACIONES: En la semana se llevo acabo un comité de obra en las instalaciones de la alcaldía municipal del municipio de Sanjuan de Nepomuceno, en el cual se conto con la presencia de los profesionales del Contratistas, secretario de planeación e interventoría, en el cual se le solicito al la remisión de las actividades sociales realizadas a la fecha (reuniones, acta de conformación y participación ciudadana y actas de entorno).

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

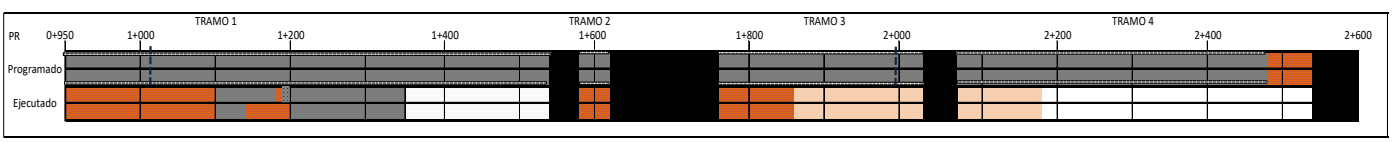
- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- No se realizan actividades en obra

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños.
- Entrega de observaciones al estudio Hidráulico y al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental.
- Continuar con la actividad en el Tramo No. 4 entre las abscisas K2+505 a K2+550, arenas no confinadas.
- Continuar con la toma de muestras, cilindros para el concreto reforzado y concreto ciclópeo.
- Continuar con la construcción de huellas, contrahuellas y cunetas de los tramos No. 2, No. 3 y No. 4

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN OBRA



NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN OBRA



NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN OBRA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- SOLICITAR LA RAECTIVACIÓN DE LAS ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL EN LOS TRAMOS No. 2, No. 3 Y No. 4

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 22/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-321

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 85 del 16/08/2024 al 22/08/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,175 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/08/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 314.113.190,78				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 995.841.096,22				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 967.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 883.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.325.372.113,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.256.525.291,39	94,81%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 314.113.190,78	23,70%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (942.412.100,61)	-71,11%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.256.525.291,39	94,81%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 314.113.190,78	23,70%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (942.412.100,61)	-71,11%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 68.846.821,61	5,19%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.605.778.770,00	77,69%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	8,30

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 94,81% — Avance o Atraso Físico %: -75,44%
Meta Física Ejecutada %: 19%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	46%
						Ejec	540,0		540	
*	PLACA HUELLA	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	26%
						Ejec	310		310	
*	CUNETAS	ML	2350	2996	2350	Prog	2350		2350	5%
						Ejec	119		119	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 22/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES:
Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Mediante comunicado 382-SJNPB-1114 del 03 de noviembre de 2023, reiterado mediante comunicado 382-SJNPB-1175 del 23 de noviembre de 2023, la interventoría solicitó al contratista presentar solicitud de aclaración a la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique sobre la pertinencia del permiso de ocupación de cauce teniendo en cuenta algunas impresiones de información en la solicitud inicial presentada KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S. mediante radicado interno N° 1525 del 2 de agosto de 2023 en relación con el alcance de la obras hidráulicas a construir. Sin embargo, a la fecha no se ha obtenido respuesta a este requerimiento.
En su defecto, mediante comunicado KAB PSANJUAN No. 107-2024 del 07 de marzo de 2023 el contratista radicó a la autoridad ambiental la solicitud de aclaración sobre el concepto y remitió la información pertinente al tipo de estructura y ubicación de esta sobre el corredor vial.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Documento PAGA V2 con observaciones de la interventoría emitidas mediante comunicado 382-SJNPB-1499 del 25 de enero de 2024. Documento requerido mediante 382-SJNPB-2165 del 15 de junio 2024, sin obtener respuesta a la fecha por parte del contratista.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito a la alcaldía mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024 sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	1	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	1	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cra 12 #7-20 Barrio Bodega

OBSERVACIONES: En la semana no se realizaron actividades con relación a la gestión social. La interventoría se encuentra en reviso de las actividades sociales en campo.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

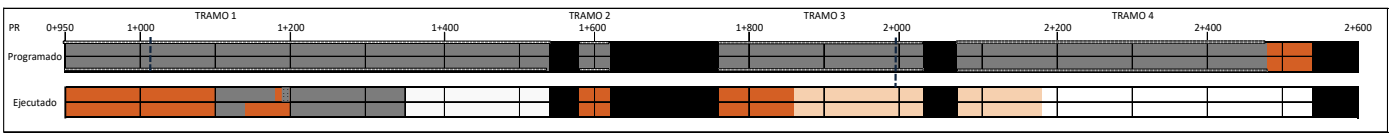
- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- No se realizan actividades en obra

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños.
- Entrega de observaciones al estudio Hidráulico y al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental.
- Continuar con la actividad en el Tramo No. 4 entre las abscisas K2+505 a K2+550, arenas no confinadas.
- Continuar con la toma de muestras, cilindros para el concreto reforzado y concreto ciclópeo.
- Continuar con la construcción de huellas, contrahuellas y cunetas de los tramos No. 2, No. 3 y No. 4

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 22/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN OBRA



NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN OBRA



NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN OBRA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- SOLICITAR LA RAECTIVACIÓN DE LAS ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL EN LOS TRAMOS No. 2, No. 3 Y No. 4

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 29/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-321

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 86 del 23/08/2024 al 29/08/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,498 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,175 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	20221031-321	VALOR INICIAL:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	11/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.309.954.287,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/08/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.309.954.287,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 314.113.190,78				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 995.841.096,22				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 984.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 866.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.325.372.113,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.325.372.113,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 314.113.190,78	23,70%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.011.258.922,22)	-76,30%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.325.372.113,00	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 314.113.190,78	23,70%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.011.258.922,22)	-76,30%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 68.846.821,61	5,19%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.650.778.770,00	79,03%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 392.986.286,10
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	8,44

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 100,00% — Avance o Atraso Físico %: -80,64%
Meta Física Ejecutada %: 19%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
						Ejec	78		78	
*	BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2		2	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	46%
						Ejec	540,0		540	
*	PLACA HUELLA	ML	1175	1498	1175	Prog	1175		1175	26%
						Ejec	310		310	
*	CUNETAS	ML	2350	2996	2350	Prog	2350		2350	5%
						Ejec	119		119	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 29/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES:
Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

Mediante comunicado 382-SJNPB-1114 del 03 de noviembre de 2023, reiterado mediante comunicado 382-SJNPB-1175 del 23 de noviembre de 2023, la interventoría solicitó al contratista presentar solicitud de aclaración a la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique sobre la pertinencia del permiso de ocupación de cauce teniendo en cuenta algunas impresiones de información en la solicitud inicial presentada KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S. mediante radicado interno N° 1525 del 2 de agosto de 2023 en relación con el alcance de la obras hidráulicas a construir. Sin embargo, a la fecha no se ha obtenido respuesta a este requerimiento.
En su defecto, mediante comunicado KAB PSANJUAN No. 107-2024 del 07 de marzo de 2023 el contratista radicó a la autoridad ambiental la solicitud de aclaración sobre el concepto y remitió la información pertinente al tipo de estructura y ubicación de esta sobre el corredor vial.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Documento PAGA V2 con observaciones de la interventoría emitidas mediante comunicado 382-SJNPB-1499 del 25 de enero de 2024. Documento requerido mediante 382-SJNPB-2165 del 15 de junio 2024, sin obtener respuesta a la fecha por parte del contratista.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito a la alcaldía mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024 sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	1	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	1	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cra 12 #7-20 Barrio Bodega

OBSERVACIONES: En la semana no se realizaron actividades con relación a la gestión social. La interventoría se encuentra en reviso de las actividades sociales en campo.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

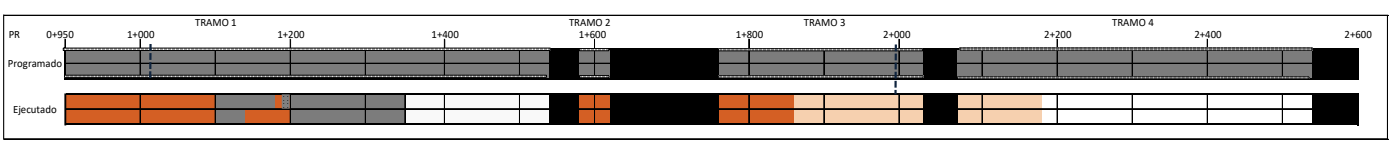
- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- No se realizan actividades en obra

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños.
- Entrega de observaciones al estudio Hidráulico y al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental.
- Continuar con la actividad en el Tramo No. 4 entre las abscisas K2+505 a K2+550, arenas no confinadas.
- Continuar con la toma de muestras, cilindros para el concreto reforzado y concreto ciclópeo.
- Continuar con la construcción de huellas, contrahuellas y cunetas de los tramos No. 2, No. 3 y No. 4

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN JOSÉ DEL PEÑÓN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 29/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN OBRA



NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN OBRA



NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN OBRA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- SOLICITAR LA RAECTIVACIÓN DE LAS ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL EN LOS TRAMOS No. 2, No. 3 Y No. 4

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

Los informes semanales son los No 79 y 82

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COBC N° 00-18 de 2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 79 del 2/08/2024 al 8/08/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 889.028.303,30	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 109.978.715,70	$ 490.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 800.542.434,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 1.049.595.993,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.006.446.661,64	68,18%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 889.028.303,30	60,23%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (117.418.358,34)	-7,95%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.006.446.661,64	68,2%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 889.028.303,30	60,23%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (117.418.358,34)	-7,95%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 117.418.358,34	7,955%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	2,71%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.530.428.194,00	75,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,13
Acumulado:	2,85

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 68,18% — Avance o Atraso Físico % -12,52%
Meta Física Ejecutada % 56%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	83%
						Ejec	83		83	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1000	938	62	Prog	1000		1000	60%
						Ejec	600		600	
*	PLACA HUELLA	ML	1000	938	62	Prog	1000		1000	70%
						Ejec	695,0		695	
*	CUNETAS	ML	2000	1876	124	Prog	2000		2000	38%
						Ejec	750		750	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Carmix		1
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Predio "Colocito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolivar.	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Contrato de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	x	NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	x	NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO		N/A
EMISIONES:	SI	x	NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados son recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio.
A la fecha el contratista ha presentado únicamente un informe de gestión ambiental para el periodo8 de junio al 7 de julio 2023 con observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382 SRPTB-1173 del 23 de noviembre de 2023. Con requerimiento de entrega mediante comunicado 382-SRPTB-1698 del 24 de febrero de 2024.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría emitió la aprobación del documento PAGA V3 mediante el comunicado 382-SRPTB-2089 de mayo de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
La Secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía municipal de **Santa Rosa – Bolívar**, emitió concepto en su oficio RIS 2024-02-037 de fecha 07 de febrero de 2024, donde cita: *"Para la revisión y aprobación del plan de inversión ambiental y social del contrato N° 927 de 2022 en el ítem del presupuesto de obra denominado "Obras de Compensación Ambiental y/o Complementarias (PAGA), se les indica que se apaguen a lo establecido por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, con la finalidad que realicen los desembolsos de los recursos contenidos en el ítem mencionado anteriormente"*. Este concepto fue debidamente trasladado al contratista para la estrctura y presentación del PIA, mediante comunicado 382-SRPTB-1626 del 13 de febrero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cra 20 #12-140, Barrio provenir, Santa Rosa

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

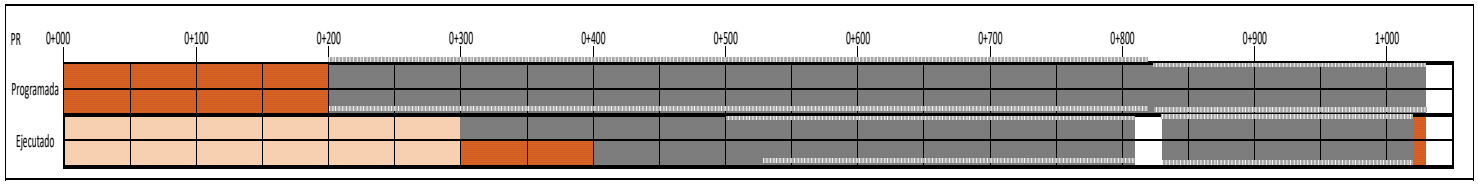
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
•Fundida de contar huellas K0+395 a K0+430 eje, K0+395 a K0+534 carril derecho, esta actividad se realizó en una sola jornada, el resto de la semana no se realizaron actividades

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación y nivelación
•Instalación de rieles como formaleta para fundida de placa huella y cunetas
•Fundida de placa huella, cunetas y bordillos

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de contra huellas K0+395 a K0+430 eje



Fundida de contra huellas K0+395 a K0+430 eje y carril derecho



Via en intervención, no se realizan actividades

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- SOLICITAR AL CONTRATISTA LA REACTIVACIÓN DE ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 29/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COBC N° 00-18 de 2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 82 del 23/08/2024 al 29/08/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,938 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PITA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	COBC N° 00-18 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 999.007.019,00
FECHA DE INICIO:	8/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 490.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	8/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.489.007.019,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 999.007.019,00	$ 490.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 894.969.736,63	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 104.037.282,37	$ 490.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 984.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 866.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.476.120.095,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.031.955.558,43	69,91%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 894.969.736,63	60,63%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (136.985.821,80)	-9,28%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.031.955.558,43	69,9%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 894.969.736,63	60,63%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (136.985.821,80)	-9,28%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 148.054.845,53	10,030%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.650.778.770,00	79,03%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	2,96

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 69,91% — Avance o Atraso Físico %: -13,74%
Meta Física Ejecutada %: 56%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	83%
						Ejec	83		83	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1000	938	62	Prog	1000		1000	60%
						Ejec	600		600	
*	PLACA HUELLA	ML	1000	938	62	Prog	1000		1000	71%
						Ejec	710,0		710	
*	CUNETAS	ML	2000	1876	124	Prog	2000		2000	38%
						Ejec	750		750	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	1
Carmix		1
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 29/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Predio "Colocito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolivar.	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Contrato de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI x	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI x	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI x	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI x	NO	N/A	
EMISIONES:	SI x	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados son recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio.
A la fecha el contratista ha presentado únicamente un informe de gestión ambiental para el periodo8 de junio al 7 de julio 2023 con observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382 SRPTB-1173 del 23 de noviembre de 2023. Con requerimiento de entrega mediante comunicado 382-SRPTB-1698 del 24 de febrero de 2024.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría emitió la aprobación del documento PAGA V3 mediante el comunicado 382-SRPTB-2089 de mayo de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
La Secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía municipal de **Santa Rosa – Bolívar**, emitió concepto en su oficio RIS 2024-02-037 de fecha 07 de febrero de 2024, donde cita: *"Para la revisión y aprobación del plan de inversión ambiental y social del contrato N° 927 de 2022 en el ítem del presupuesto de obra denominado "Obras de Compensación Ambiental y/o Complementarias (PAGA), se les indica que se apaguen a lo establecido por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, con la finalidad que realicen los desembolsos de los recursos contenidos en el ítem mencionado anteriormente"*. Este concepto fue debidamente trasladado al contratista para la estrctura y presentación del PIA, mediante comunicado 382-SRPTB-1626 del 13 de febrero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	7	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 27

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cra 20 #12-140, Barrio provenir, Santa Rosa

OBSERVACIONES: En la semana se solicito al contratista por medio del comunicado **382-SRPTB-2513** . a una reunión desde el componente social, debido al caso omiso del cumplimientos de las actividades que se encuentran el incumplimiento.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

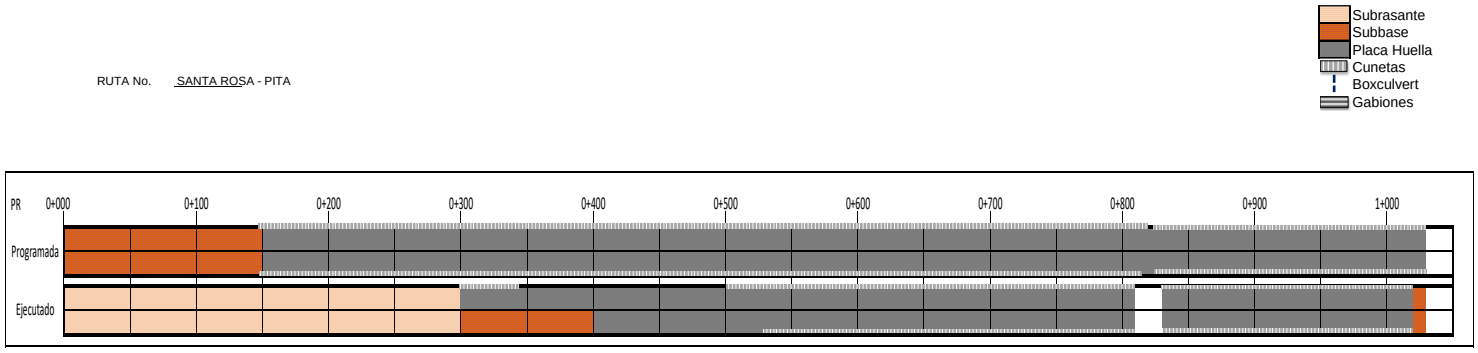
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
• Instalación de rieles para huellas k0+300 a K0+366 eje, K0+366 a K0+395 carril derecho
•Encorado y fundida de contra huellas K0+300 a K0+366 eje
•Fundida de vigariostras K0+390 a k0+480 carril derecho
•amarre de acero para vigariostras K0+480a K0+534

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Verificación y nivelación
•Instalación de rieles como formaleta para fundida de placa huella y cunetas
•Fundida de placa huella, cunetas y bordillos

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 29/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Via en intervención, Instalación de rieles K0+300 a K0+366



Via en intervención, no se realizan actividades



Via en intervención, instalación de rieles K0+360 a K0+395

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- SE SUSPENEN ACTIVIDADES EN EL CORRREDOR VIAL POR MEDIO DE ACTA DE SUSPENCIÓN No.1 A PARTIR DEL 09 DE AGOSTO DE 2024, Y POR MEDIO DE ACTA DE REINCIO A LA SUSPENCIÓN No.1, A PARTIR DEL 26 DE AGOSTO DEL 2024 SE REANUDAN ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.3. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

Los informes semanales son los No 81.

El contrato de obra se encuentra suspendido desde el 9 de agosto de 2024.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COBC 00-15 de 2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 81 del 2/08/2024 al 8/08/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km de pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ 460.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.079.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00	$ 460.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.556.777.944,98	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 62.603.162,02	$ 460.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 800.542.434,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 1.049.595.993,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.063.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.842.919.160,16	89%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.556.777.944,98	75,44%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (286.141.215,17)	-13,87%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.842.919.160,16	89,30%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.556.777.944,98	75,44%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (286.141.215,17)	-13,87%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 44.144.300,17	2,14%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	1,45%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.530.428.194,00	75,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,50
Acumulado:	1,63

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 89,30% Avance o Atraso Físico % -34,52%
Meta Física Ejecutada % 55%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
					Ejec	82		82	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	77%
					Ejec	900,0		900	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	77%
					Ejec	897		897	
* BORDILLO	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	65%
					Ejec	1510		1510	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		1
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3
		FECHA	8/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolívar.	PERMISO MINERO: SI ____ NO ____	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ____ NO ____	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ____ NO ____	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ____ NO ____	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ____ NO ____	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____	

OBSERVACIONES: Contrato
de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua se suministra por proveedores, a través de carro tanques.
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida.
Mediante el comunicado 382-SRPVB-2231 del 28 de junio de 2024 la interventoría aprobó los primeros cinco (5) informes de avance de cumplimiento PAGA presentados por el contratista con corte al 23 de octubre de 2023 y se encuentra en proceso de revisión de los informes N° 6 al N° 12.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría emitió concepto de aprobación del documento PAGA V3 mediante comunicado 382-SRPVB-1803 del 20 de marzo de 2024. Remitido mediante a la SS del INVIAS mediante comunicado 382-BOL-1820 del 22 de marzo de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL **La** Secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía municipal de **Santa Rosa – Bolívar**, emitió concepto en su oficio RIS 2024-02-037 de fecha 07 de febrero de 2024, donde cita: *"Para la revisión y aprobación del plan de inversión ambiental y social del contrato N° 927 de 2022 en el ítem del presupuesto de obra denominado "Obras de Compensación Ambiental y/o Complementarias (PAGA), se les indica que se apaguen a loestablecido por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, con la finalidad que realicen los desembolsos de los recursos contenidos en el ítemmencionado anteriormente"*. Este concepto fue debidamente trasladado al Contratista para la estructura y presentación del PIA mediante comunicado 382 SRPVB-1623 del 13 de febrero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 23

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: ____
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: ____
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: calle 18 1J-33 AV Hospital sahagún Córdoba

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: ____
FICHAS PREDIALES APROBADAS: ____
AVALÚOS APROBADOS: ____
PREDIOS ADQUIRIDOS: ____

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

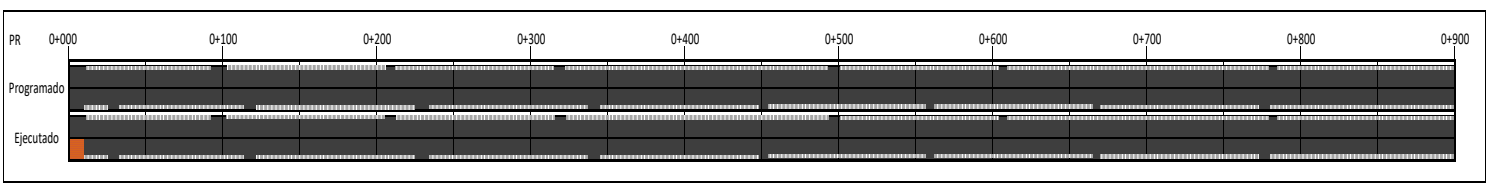
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•Fundida de placas por reparación en el tramo K0+886 a K0+893, K0+337 a K0+384 carril izquierdo.
•Limpieza de tramo de via K0+000 a K0+900
•Demolición de 1/3 de placas para reparación y perforación para anclajes K0+063, K0+225, K0+275 carril derecho.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Reparación de losas fisuradas
•Construccion de bordillos

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PAIVA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	8/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de placa por reparación K0+886 a k0+893



Fundida de placa por reparación K0+886 a k0+893



Fundida de placa por reparación K0+886 a k0+893

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS
- TOMA DE MUSTRA DE CILINDROS CONCRETO BORDILLOS
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COBC 00-15 de 2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 82 del 9/08/2024 al 15/08/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,165 Km de pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA PAIVA,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 1,165 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,165 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022		
INTEGRANTES:	CONSTRUAPOYO L.P S.A.S (80%) Y CONSTRUCTORA ECOGREEN S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	COBC 00-15 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 1.619.381.107,00
FECHA DE INICIO:	24/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ 460.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	24/05/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.079.381.107,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.619.381.107,00	$ 460.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.556.777.944,98	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 62.603.162,02	$ 460.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 967.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 883.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.063.640.661,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.898.099.535,37	92%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.556.777.944,98	75,44%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (341.321.590,39)	-16,54%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.898.099.535,37	91,98%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.556.777.944,98	75,44%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (341.321.590,39)	-16,54%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 55.180.375,21	2,67%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.560.778.770,00	76,35%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	1,64

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 91,98% — Avance o Atraso Físico % -37,19%
Meta Física Ejecutada % 55%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	82%
					Ejec	82		82	
* BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	77%
					Ejec	900,0		900	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	1165	1165		Prog	1165		1165	77%
					Ejec	897		897	
* BORDILLO	ML	2330	2330		Prog	2330		2330	65%
					Ejec	1510		1510	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		1
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PAIVA — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3
		FECHA	15/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolívar.	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ..... NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: Contrato
de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua se suministra por proveedores, a través de carro tanques.
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida.
Mediante el comunicado 382-SRPVB-2231 del 28 de junio de 2024 la interventoría aprobó los primeros cinco (5) informes de avance de cumplimiento PAGA presentados por el contratista con corte al 23 de octubre de 2023 y se encuentra en proceso de revisión de los informes N° 6 al N° 12.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría emitió concepto de aprobación del documento PAGA V3 mediante comunicado 382-SRPVB-1803 del 20 de marzo de 2024. Remitido mediante a la SS del INVIAS mediante comunicado 382-BOL-1820 del 22 de marzo de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL **La** Secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía municipal de **Santa Rosa – Bolívar**, emitió concepto en su oficio RIS 2024-02-037 de fecha 07 de febrero de 2024, donde cita: *"Para la revisión y aprobación del plan de inversión ambiental y social del contrato N° 927 de 2022 en el ítem del presupuesto de obra denominado "Obras de Compensación Ambiental y/o Complementarias (PAGA), se les indica que se apaguen a loestablecido por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, con la finalidad que realicen los desembolsos de los recursos contenidos en el ítemmencionado anteriormente"*. Este concepto fue debidamente trasladado al Contratista para la estructura y presentación del PIA mediante comunicado 382 SRPVB-1623 del 13 de febrero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	4	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	6
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	2	9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
calle 18 1J-33 AV Hospital sahagún Córdoba

OBSERVACIONES: El día 9 de agosto del presente año, mediante el comunicado 382-SRPVB- 2408 , se realizaron observaciones al documento PAGA , Con relación a los anexos requeridos en la guía ambiental con el componente social).

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

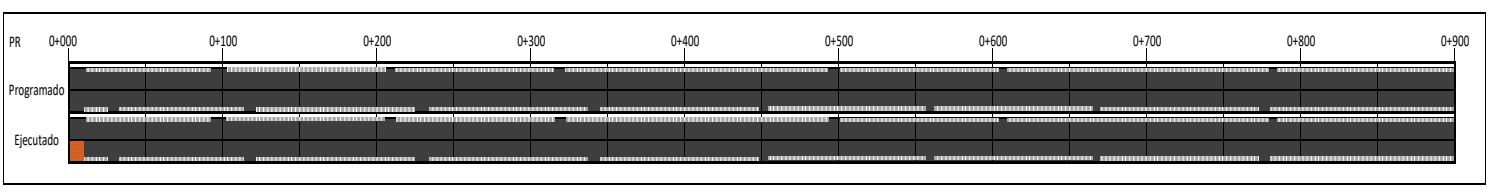
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
•No se realizan actividades en el corredor vial ; Se inicia suspensión de obra por medio de acta de suspensión #1 el dia 09 de agosto.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Reparación de losas fisuradas
•Construccion de bordillos

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PAIVA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



No se realizan actividades, contrato en suspensión



No se realizan actividades, contrato en suspensión



No se realizan actividades, contrato en suspensión

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•EL CONTRATO INICIA SUSPENSIÓN POR MEDIO DA ACTA #1, EL DIA 9 DE AGOSTO DEL 2024

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.4. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

Los informes semanales son los No 77, 78,19 Y 80

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-003-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 77 (Numeración consecutiva) del 2/08/2024 al 8/08/2024 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	18/07/2024	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 13.480.083,31				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 936.383.001,69				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 800.542.434,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 1.049.595.993,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 13.480.083,31	1,44%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 13.480.083,31	1,44%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 13.480.083,31	1,44%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 13.480.083,31	1,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	4,26%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.530.428.194,00	75,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,13
Acumulado:	0,0

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	81%
						Ejec	81		81	
*	BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
						Ejec	0,00		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
						Ejec	0,00		0	
*	PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
						Ejec	0,00		0	
*	CUNETAS	ML	2120	2120		Prog	2120		2120	0%
						Ejec	0,00		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande, Jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión
minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Debido a la cesión del contrato y el nuevo alcance físico, el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental está en proceso de elaboración. El contratista mediante comunicado 021-05-2024 del 29 mayo de 2024 presentó el documento el cual es objeto de ajuste a partir de las observaciones emitidas por la interventoría mediante el comunicado 382-VILLB-2147 del 12 de junio de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escr ito a la alcaldía mediante comunicado 382-BOL-22335 del 28 de junio de 2024 sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	3	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 17

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: calle 5 #19-07 Apto 02, barrio Alto Prado

OBSERVACIONES:
EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El tramo se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
•Liberación de tramo de via K=+060 a K0+200 por parte de comisión topografica interventoria.
•Toma de densidades capa de subrasante
•Acopio de subbsase para iniciar tramo K0+060 a K0+200

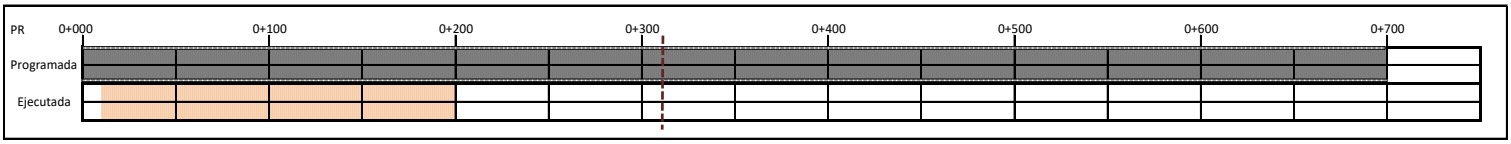
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Localización y replanteo del diseño geométrico
•Conformación de la subrasante
•Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO

Subrasante
Subbase
Placa Huella
Cunetas
Ponton Existente
Gabiones



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

	FECHA	8/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Via Villanueva-Algarrobo, Estado actual de la via, capa subrasante



Via Villanueva-Algarrobo, Estado actual de la via, capa subrasante



Via Villanueva-Algarrobo, Toma de densidades capa de subrasante

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT).
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-003-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 78 del 9/08/2024 al 15/08/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	16/09/2024	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 13.480.083,31				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 936.383.001,69				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 967.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 883.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 184.918.398,14	19,71%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 13.480.083,31	1,44%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (171.438.314,83)	-18,28%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 383.316.879,59	40,86%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 13.480.083,31	1,44%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (369.836.796,28)	-39,43%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 184.918.398,14	19,71%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	4,26%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.560.778.770,00	76,35%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,13
Acumulado:	0,0

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 40,86% — Avance o Atraso Físico %: -39,42%
Meta Física Ejecutada %: 1%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	81%
						Ejec	81		81	
*	BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
						Ejec	0,00		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	6%
						Ejec	60,00		60	
*	PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
						Ejec	0,00		0	
*	CUNETAS	ML	2120	2120		Prog	2120		2120	0%
						Ejec	0,00		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3
		FECHA	15/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande, Jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión
minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Debido a la cesión del contrato y el nuevo alcance físico, el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental está en proceso de elaboración. El contratista mediante comunicado 021-05-2024 del 29 mayo de 2024 presentó el documento el cual es objeto de ajuste a partir de las observaciones emitidas por la interventoría mediante el comunicado 382-VILLB-2147 del 12 de junio de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escr ito a la alcaldía mediante comunicado 382-BOL-22335 del 28 de junio de 2024 sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		6
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	7	9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 24

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: calle 5 #19-07 Apto 02, barrio Alto Prado

OBSERVACIONES: En la semana se realizaron observaciones al documento PAGA en V 5,con relación a los anexos requeridos en la guía ambiental y la inclusión al subprograma 4 Acompañamiento al desarrollo y cumplimiento de la consulta previa, libre e información con comunidades étnicas .

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

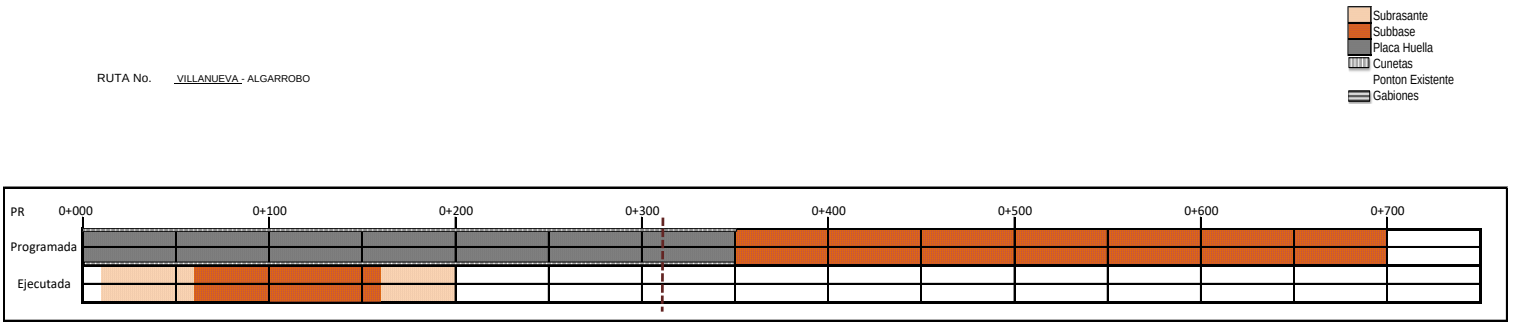
•El tramo se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
•Extendo y conformación K0+060 a K0+160
•Toma de niveles por topografia K0+060 a K0+160
•estas actividades se realizaron en dos jornadas, el resto de la semana no se realizaron actividades

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Localización y replanteo del diseño geométrico
•Conformación de la subrasante
•Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Via Villanueva-Algarrobo, Conformación de la subbase K0+060 a K0+160



Via Villanueva-Algarrobo, Conformación de la subbase K0+060 a K0+160



Via Villanueva-Algarrobo, Conformación de la subbase K0+060 a K0+160

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT).
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- SOLICITAR AL CONTRATISTA EL REINICIO DE LAS ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 22/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-003-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 79 del 16/08/2024 al 22/08/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	16/09/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 13.480.083,31				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 936.383.001,69				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 967.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 883.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 184.918.398,14	19,71%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 13.480.083,31	1,44%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (171.438.314,83)	-18,28%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 568.235.277,72	60,57%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 13.480.083,31	1,44%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (554.755.194,41)	-59,14%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 184.918.398,14	19,71%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	4,26%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.605.778.770,00	77,69%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,13
Acumulado:	0,0

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 60,57% — Avance o Atraso Físico %: -59,13%
Meta Física Ejecutada %: 1%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	81%
						Ejec	81		81	
*	BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
						Ejec	0,00		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	6%
						Ejec	60,00		60	
*	PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
						Ejec	0,00		0	
*	CUNETAS	ML	2120	2120		Prog	2120		2120	0%
						Ejec	0,00		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 22/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande. jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO: SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO

OBSERVACIONES: Concesión
minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Debido a la cesión del contrato y el nuevo alcance físico, el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental está en proceso de elaboración. El contratista mediante comunicado 021-05-2024 del 29 mayo de 2024 presentó el documento el cual es objeto de ajuste a partir de las observaciones emitidas por la interventoría mediante el comunicado 382-VILLB-2147 del 12 de junio de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito a la alcaldía mediante comunicado 382-BOL-22335 del 28 de junio de 2024 sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	2
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	4	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 23

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
calle 5 #19-07 Apto 02, barrio Alto Prado

OBSERVACIONES: En la semana se reitero al contratista por medio del comunicado 382-VILLB-2470 el ajuste al documento PAGA con su respectivo anexo desde el componente social.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

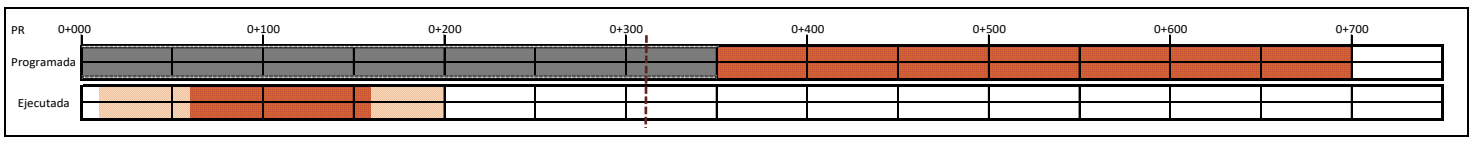
•El tramo se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
•Trazada de ejes y hombros de la via
•Escarificación de material de subbase K0+060 a K0+160
•Conformación y compactación del tramo K0+060 a k0+160

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
•Localización y replanteo del diseño geométrico
•Conformación de la subrasante
•Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO



Subrasante
Subbase
Placa Huella
Cunetas
Ponton Existente
Gabiones

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 22/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Via Villanueva-Algarrobo, Estado actual del tramo



Via Villanueva-Algarrobo, Compactación de la subbase K0+060 a K0+160



Via Villanueva-Algarrobo, Conformación de la subbase K0+060 a K0+160

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT).
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 29/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-003-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 80 del 23/08/2024 al 29/08/2024 — Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO,** que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SCC JIMENO		
INTEGRANTES:	SERVICONSTRUCCIONES DEL CARIBE S.A.S (70) y ORLANDO ENRIQUE JIMENO GOMEZ (30)		
CONTRATO No.	LP-003-2022	VALOR INICIAL:	$ 949.863.085,00
FECHA DE INICIO:	22/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	22/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 949.863.085,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	16/09/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 19.116.506,59				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 930.746.578,41				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 984.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 866.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 938.072.074,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 184.918.398,14	19,71%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 19.116.506,59	2,04%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (165.801.891,55)	-17,67%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 753.153.675,86	80,29%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 19.116.506,59	2,04%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (734.037.169,27)	-78,25%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 184.918.398,14	19,71%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	4,26%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.650.778.770,00	79,03%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,13
Acumulado:	0,0

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 80,29% — Avance o Atraso Físico %: -78,85%
Meta Física Ejecutada %: 1%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	81%
						Ejec	81		81	
*	BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%
						Ejec	0,00		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	6%
						Ejec	60,00		60	
*	PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	0%
						Ejec	0,00		0	
*	CUNETAS	ML	2120	2120		Prog	2120		2120	0%
						Ejec	0,00		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		1
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 29/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande. jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO: SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO

OBSERVACIONES: Concesión
minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:
El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.
No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo
Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..
Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previ amente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Debido a la cesión del contrato y el nuevo alcance físico, el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental está en proceso de elaboración. El contratista mediante comunicado 021-05-2024 del 29 mayo de 2024 presentó el documento el cual es objeto de ajuste a partir de las observaciones emitidas por la interventoría mediante el comunicado 382-VILLB-2147 del 12 de junio de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito a la alcaldía mediante comunicado 382-BOL-22335 del 28 de junio de 2024 sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	4	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 23

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
calle 5 #19-07 Apto 02, barrio Alto Prado

OBSERVACIONES: En la semana se remitio por medio del comunicado **382-VILLB- 2498** al Contratista el cumplimiento del punto de atencion, ya que en la visita a campo el dia 23/08/2024 no estaba habilitado y la profesional social tenia una semana sin hacer presencia en el sitio de intervencion. Debido a lo anterior y al caso omiso que vienen presentado se les solicito una reunion mediante el comunicado **382-VILLB- 2506.**

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

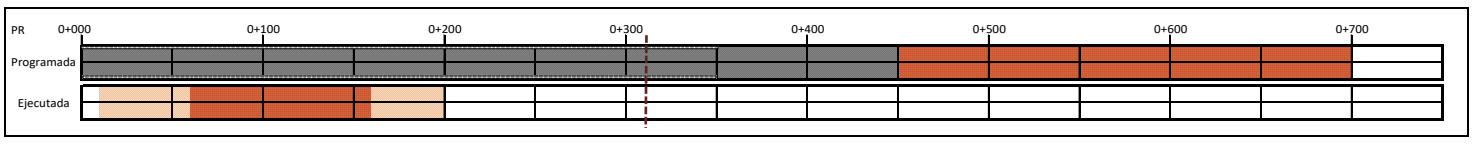
- El tramo se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
- retiro de material segregado del lado izquierdo y se niveló hasta dejar puntos a nivel de subbase
- Toma de densidades tramos K0+070, K0+110 y K0+150

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría
- Localización y replanteo del diseño geométrico
- Conformación de la subrasante
- Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 29/08/2024 (Dia / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Via Villanueva-Algarrobo, nivelación de puntos con material segregado



Via Villanueva-Algarrobo, Tom de densidades k0+070



Via Villanueva-Algarrobo, estado actual de la via

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT).
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.5. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

Los informes semanales son los No 76, 77, 78 Y 79

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-001-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 76 del 2/08/2024 al 8/08/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES:	BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)	INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No.	LP-001-2022	CONTRATO No.	0972 DE 2022
VALOR INICIAL:	$ 1.385.910.918,00	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	FECHA DE INICIO:	1/11/2022
VALOR ADICIONES:	$ -	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/06/2023	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024
VALOR ACUMULADO:	$ 1.385.910.918,00	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	26/08/2024	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024
	$ -	VALOR ANTICIPO:	
	$ -	VALOR AMORTIZADO:	
	$ -	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 796.729.434,15				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 589.181.483,85				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 800.542.434,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 1.049.595.993,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.057.745.580,71	77,82%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 796.729.434,15	58,62%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (261.016.146,56)	-19,20%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.057.745.580,71	77,82%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 796.729.434,15	58,62%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (261.016.146,56)	-19,20%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 100.485.771,43	7,39%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	2,94%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.530.428.194,00	75,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ 31.195.128,00
Saldo $	$ 384.578.147,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,13
Acumulado:	3,18

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 77,82% Avance o Atraso Físico % -22,82%
Meta Física Ejecutada % 55,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	89%
					Ejec	685		685	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	78%
					Ejec	598		598	
* BORDILLO	ML	1538	1538		Prog	1538		1538	52%
					Ejec	796		796	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3
		FECHA	8/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha entregado el soporte de adquisición de materiales de construcción.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	x	N/A	.....
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	x	N/A	.....
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	x	N/A	.....
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	x	N/A	.....
VERTIMIENTOS:	SI	NO	x	N/A	.....
EMISIONES:	SI	NO	x	N/A	.....
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	.....

OBSERVACIONES:
El suministro de agua se realiza a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se emitieron conceptos de revisión de las versiones N° 5 y N° 6 del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental del proyecto "Construcción de la vía, intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta del Algodón en el municipio de Santa Catalina de Alejandría, departamento de Bolívar". Estos conceptos fueron comunicados a través de los comunicados 382-STCTB-2140 del 4 de junio de 2024 y 382-STCTB-2218 del 27 de junio de 2024, respectivamente.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito a la alcaldía mediante comunicado 382-BOL-2232 del 28 de junio de 2024 sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría Nº 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	12	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	1	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	11	9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 27

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
calle 106 #50-67 C.C Gran Boulevard oficina 2D-Barranquilla

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

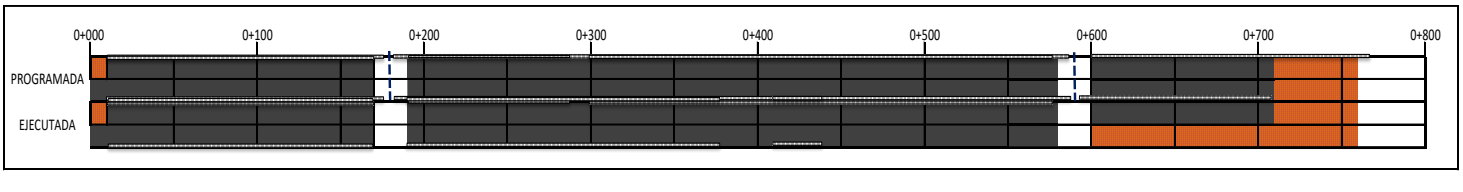
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•Encofrado y fundida de bordillo K0+290 a K0+396 carril izquierdo, K0+350 a K0+380, K0+417 a K0+440 carril derecho
•Demolición, conformación y fundida de placa reparada K0+320 a K0+356 carril derecho
•Instalación de rieles y fundida de placa K0+660 a K0+710 carril izquierdo
•Limpieza de pavimento e instalación de sello de juntas K0+550 a K0+580 ambos carriles.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Reconformación de la subbase
•Fundida de losas en concreto MR38

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Placa reparada K0+320



Placas fundidas K0+600 a K0+660



Fundida de placas K0+660 a K0+710

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-001-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 77 del 9/08/2024 al 15/08/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
INTEGRANTES: BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)
CONTRATO No. LP-001-2022 VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO: 27/02/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/06/2023 VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 26/08/2024 $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2022 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024 VALOR ANTICIPO:
VALOR AMORTIZADO:
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 796.729.434,15				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 589.181.483,85				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 967.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 883.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.158.231.352,14	85,21%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 796.729.434,15	58,62%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (361.501.917,99)	-26,60%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.158.231.352,14	85,21%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 796.729.434,15	58,62%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (361.501.917,99)	-26,60%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 100.485.771,43	7,39%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	2,94%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.560.778.770,00	76,35%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ 31.195.128,00
Saldo $	$ 384.578.147,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,13
Acumulado:	3,21

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 85,21% Avance o Atraso Físico % -30,21%
Meta Física Ejecutada % 55,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	89%
					Ejec	685		685	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	78%
					Ejec	598		598	
* BORDILLO	ML	1538	1538		Prog	1538		1538	52%
					Ejec	796		796	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3
		FECHA	15/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha entregado el soporte de adquisición de materiales de construcción.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	x	N/A	.....
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	x	N/A	.....
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	x	N/A	.....
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	x	N/A	.....
VERTIMIENTOS:	SI	NO	x	N/A	.....
EMISIONES:	SI	NO	x	N/A	.....
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	.....

OBSERVACIONES:
El suministro de agua se realiza a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se emitieron conceptos de revisión de las versiones N° 5 y N° 6 del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental del proyecto "Construcción de la vía, intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta del Algodón en el municipio de Santa Catalina de Alejandría, departamento de Bolívar". Estos conceptos fueron comunicados a través de los comunicados 382-STCTB-2140 del 4 de junio de 2024 y 382-STCTB-2218 del 27 de junio de 2024, respectivamente.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito a la alcaldía mediante comunicado 382-BOL-2232 del 28 de junio de 2024 sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría Nº 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	14	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	6
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	11	9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
calle 106 #50-67 C.C Gran Boulevard oficina 2D-Barranquilla

OBSERVACIONES: En la semana se emitieron observaciones al documento PAGA mediante al comunicado 382-STCTB-2425,en relación a los subprogramas de la gestión social de acuerdo a la complejidad del proyecto, establecidas en la guía ambiental..
Por otro lado se realizo una inspección a campo donde se le solicito al Contratista mediante el comunicado 382-STCTB-2420 , el acta de información y compromisos con los propietarios a las vías acceso de las fincas de la zona de influencia y la gestión realizada

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•Encofrado y amarre de acero del bordillo K0+440 a K0+500 carril derecho
•Fundida de bordillo K0+440 a K0+500 carril derecho
•Instalación de rieles K0+702 a K0+740 carril izquierdo
•Fundida de losa de concreto K0+702 a K0+729 carril izquierdo
•Intervención en predio para ampliación de l ancho de la via y empalme a la via Galerazamba K0+745 a K0+760 carril izquierdo
•Excavación manual para despeje y reubicación de manguera del gas K0+177

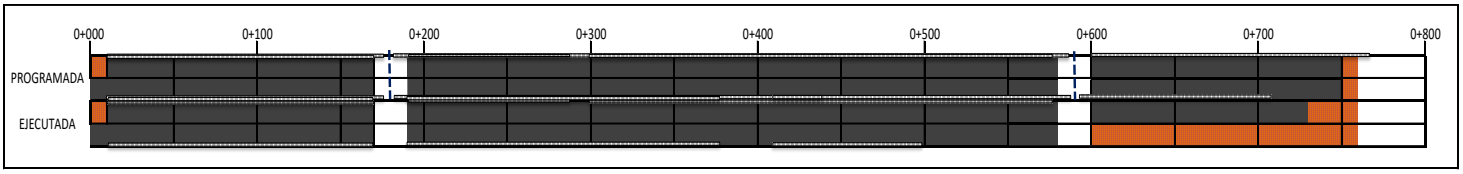
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Reconformación de la subbase
•Fundida de losas en concreto MR38

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA

Subrasante
Subbase
Pavimento Rigido
BORDILLO
ALCANTARILLA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Amarre y encofrado de bordillo K0+440 a K0+500



Instalación de rieles para placas K0+702 a K0+740



Fundida de placas K0+702 a K0+740

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 22/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-001-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 78 del 16/08/2024 al 22/08/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
INTEGRANTES: BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)
CONTRATO No. LP-001-2022 VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO: 27/02/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/06/2023 VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 26/08/2024 $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2022 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024 VALOR ANTICIPO:
VALOR AMORTIZADO:
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 796.729.434,15				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 589.181.483,85				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 967.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 883.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.258.717.123,57	92,61%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 796.729.434,15	58,62%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (461.987.689,42)	-33,99%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.258.717.123,57	92,61%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 796.729.434,15	58,62%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (461.987.689,42)	-33,99%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 100.485.771,43	7,39%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	2,94%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.605.778.770,00	77,69%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ 31.195.128,00
Saldo $	$ 384.578.147,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,13
Acumulado:	3,27

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 92,61% Avance o Atraso Físico % -36,10%
Meta Física Ejecutada % 56,51%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	89%
					Ejec	685		685	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	85%
					Ejec	655		655	
* BORDILLO	ML	1538	1538		Prog	1538		1538	52%
					Ejec	796		796	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 22/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	
UBICACIÓN:	SI ..... NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI ..... NO	

OBSERVACIONES: El contratista no ha entregado el soporte de adquisición de materiales de construcción.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	x	N/A	.....
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	x	N/A	.....
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	x	N/A	.....
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	x	N/A	.....
VERTIMIENTOS:	SI	NO	x	N/A	.....
EMISIONES:	SI	NO	x	N/A	.....
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	.....

OBSERVACIONES:
El suministro de agua se realiza a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se emitieron conceptos de revisión de las versiones N° 5 y N° 6 del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental del proyecto "Construcción de la vía, intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta del Algodón en el municipio de Santa Catalina de Alejandría, departamento de Bolívar". Estos conceptos fueron comunicados a través de los comunicados 382-STCTB-2140 del 4 de junio de 2024 y 382-STCTB-2218 del 27 de junio de 2024, respectivamente.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito a la alcaldía mediante comunicado 382-BOL-2232 del 28 de junio de 2024 sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría Nº 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	13	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	11	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 28

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: .....
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: .....
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: .....
calle 106 #50-67 C.C Gran Boulevard oficina 2D-Barranquilla

OBSERVACIONES: En relación a las solicitudes emitidas por la interventoría en la semana anterior, donde se solicito la entre de la documentación de las actas de compromiso del acceso a los predios y el ajuste al documento PAGA. Debido a lo anterior se Se llevo acabo un comité de obra, donde se les solicito nuevamente la entrega de lo antes manifestado, en el cual se dio un plazo máximo hasta el viernes 23 de agosto del presente año.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: .....
FICHAS PREDIALES APROBADAS: .....
AVALÚOS APROBADOS: .....
PREDIOS ADQUIRIDOS: .....

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•Instalación de rieles K0+600 a K0+616, K0+729 a k0+755 carril izquierdo
•Continua la excavación manual para despeje y reubicación de manguera del gas K0+177
•Fundida de placas K0+600 a K0+616, K0+729 a k0+755 carril izquierdo
•Amarre de aceros y encofrado de bordillos K0+500 a K0+630 carril derecho

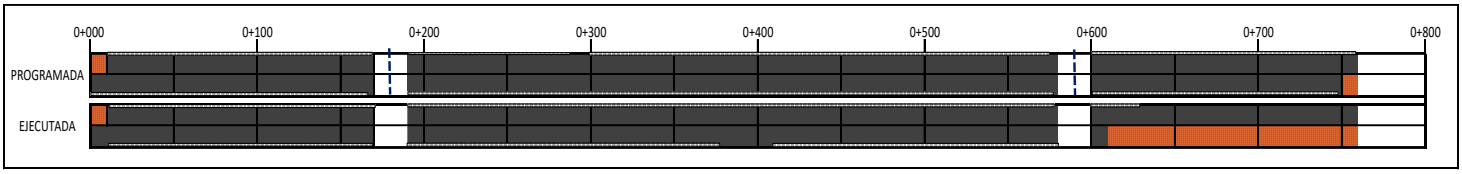
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Reconformación de la subbase
•Fundida de losas en concreto MR38

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA

Subrasante
Subbase
Pavimento Rigido
BORDILLO
ALCANTARILLA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 22/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Encofrado de bordillo K0+500 a K0+580



Fundida de placas K0+729 a K0+755



Fundida de placas K0+600a K0+620

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 29/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-001-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 79 del 23/08/2024 al 29/08/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rigido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA		
INTEGRANTES:	BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-001-2022	VALOR INICIAL:	$ 1.385.910.918,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/06/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.385.910.918,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	26/08/2024	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	
		VALOR AMORTIZADO:	
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.385.910.918,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 893.463.557,19				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 492.447.360,81				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 984.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 866.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.359.202.895,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.359.202.895,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 893.463.557,19	65,73%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (465.739.337,81)	-34,27%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.359.202.895,00	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 893.463.557,19	65,73%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (465.739.337,81)	-34,27%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 100.485.771,43	7,39%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 40.000.000,00	2,94%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.650.778.770,00	79,03%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 415.773.275,40
Amortizado $	$ 31.195.128,00
Saldo $	$ 384.578.147,40

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,13
Acumulado:	2,97

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100,00% — Avance o Atraso Físico % -40,42%
Meta Física Ejecutada % 59,58%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%
					Ejec	78		78	
* BOXCULVERT	UND	3	3		Prog	3		3	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	89%
					Ejec	685		685	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	91%
					Ejec	702		702	
* BORDILLO	ML	1538	1538		Prog	1538		1538	58%
					Ejec	891		891	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3
		FECHA	29/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:			SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: El contratista no ha entregado el soporte de adquisición de materiales de construcción.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	x	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El suministro de agua se realiza a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con auto rización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se emitieron conceptos de revisión de las versiones N° 5 y N° 6 del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental del proyecto "Construcción de la vía, intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta del Algodón en el municipio de Santa Catalina de Alejandría, departamento de Bolívar". Estos conceptos fueron comunicados a través de los comunicados 382-STCTB-2140 del 4 de junio de 2024 y 382-STCTB-2218 del 27 de junio de 2024, respectivamente.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito a la alcaldía mediante comunicado 382-BOL-2232 del 28 de junio de 2024 sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría Nº 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	13	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	11	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 28

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
calle 106 #50-67 C.C Gran Boulevard oficina 2D-Barranquilla

OBSERVACIONES: En la semana se realizo una inspección a campo, en el cual se evidencio que el cultivo de yuca de uno de los propietarios del sector ubicado en el Pr0+177 se esta viendo afectado por las lluvias y el atraso en la construcción de la estructura hidráulica(alcantarilla),por el cual se le solicito al contratista iniciar con las actividades lo mas pronto posible.
Por otro lado se reitero los comunicados 382-STCTB-2425,382-STCTB-2482 y se solicito una reunión el día 30 de agosto para tratar los temas antes mencionados por medio del comunicado 382-STCTB-2505

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
•Encofrado y fundida de placas K0+616 a K0+681 carril derecho
•Encofrado y amarre de acero para bordillo K0+600 a K0+670 carril derecho
•fundida de bordillo K0+630 a K0+663, K0+680 a K0+740 carril izquierdo
•Instalación de rieles del K0+681 a K0+720 carril derecho
•Instalación del cordon y sello de juntas K0+300 a K0+380, K0+600 a K+755 carril izquierdo

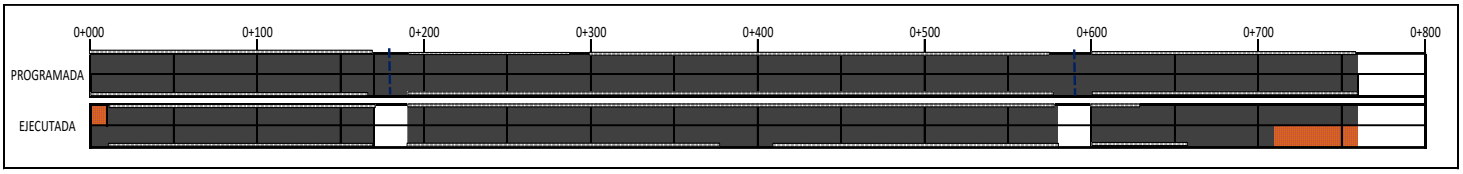
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica
•Reconformación de la subbase
•Fundida de losas en concreto MR38

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA

Subrasante
Subbase
Pavimento Rigido
BORDILLO
ALCANTARILLA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 29/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de placas K0+615 aK0+638



Fundida de placas K0+638 a K0+670



Instalación del cordon y sello de juntas

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.6. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

Los informes semanales son los No 76, 77, 78 7 79

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-004-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 76 del 2/08/2024 al 8/08/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	1/10/2024	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 361.577.659,99				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 492.493.805,01				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 800.542.434,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 1.049.595.993,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 470.598.719,68	55,93%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 361.577.659,99	42,97%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (109.021.059,69)	-12,96%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 470.598.719,68	55,93%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 361.577.659,99	42,97%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (109.021.059,69)	-12,96%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 46.357.854,41	5,51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 50.000.000,00	5,94%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.530.428.194,00	75,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,90
Acumulado:	7,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 55,93% — Avance o Atraso Físico %: -26,60%
Meta Física Ejecutada %: 29%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	98%
					Ejec	79		98	
* SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	46%
					Ejec	420		420	
* PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	33%
					Ejec	300,0		300	
* CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	20%
					Ejec	361		361	
* ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	18%
					Ejec	154		154	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Hormigonera		1
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande, jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. El servicio de baño fijo para los trabajadores se suministra a través de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados son recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregará n a la empresa de servicios públicos del municipio.
Informes mensuales: La interventoría se encuentra en proceso de revisión de los informes de avance de cumplimiento PAGA N ° 1 al N° 4 presentados por el contratista mediante comunicado 102 del 12 de junio de 2024, con corte 26 de marzo de 2024.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría emitió concepto de aprobación del documento PAGA V2 mediante el comunicado 382-CLEMB-1655 del 19 de febrero de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito a la alcaldía mediante comunicado 382-BOL-2234 del 28 de junio de 2024 sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	13	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	13	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 28

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cr 13 #4A-83 costa azul pto Colombia Atlantico, 150 m desde el acceso de la vereda piñique Calle 57 #41B-62, barrio el recreo- Barranquilla

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

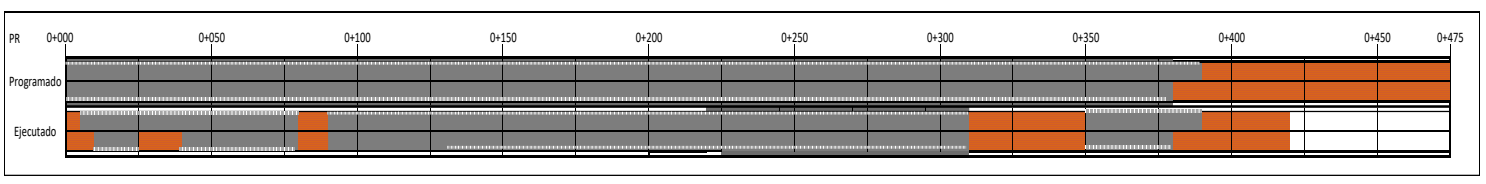
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Conformación, encofrado y fundida de contra huellas K0+033 a K0+054 carril derecho, cunetas K0+033 a K0+084 carril derecho.
•Amarre, encofrado y fundida de bordillos K0+185 a K0+225 carril derecho.
•Limpieza, conformación y lleno para construcción de andenes K0+150 a K0+225 carril izquierdo.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría.
•Reconformación y compactación subrasante y subbase
•Fundida de placas de concreto reforzado y piedra pegada

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de contra huellas K0+033 a K0+054



Fundida de cunetas K0+063 a K0+084



Fundida de cunetas K0+033 a K0+060

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-004-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 77 del 9/08/2024 al 15/08/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	1/10/2024	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 361.577.659,99				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 492.493.805,01				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 967.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 883.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 516.956.574,10	61,44%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 361.577.659,99	42,97%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (155.378.914,11)	-18,47%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 516.956.574,10	61,44%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 361.577.659,99	42,97%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (155.378.914,11)	-18,47%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 46.357.854,41	5,51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 50.000.000,00	5,94%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.560.778.770,00	76,35%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,90
Acumulado:	7,08

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 61,44% — Avance o Atraso Físico %: -32,11%
Meta Física Ejecutada %: 29%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	98%
						Ejec	79		98	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	46%
						Ejec	420		420	
*	PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	33%
						Ejec	300,0		300	
*	CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	20%
						Ejec	361		361	
*	ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	18%
						Ejec	154		154	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Hormigonera		1
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande, jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. El servicio de baño fijo para los trabajadores se suministra a través de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados son recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregará n a la empresa de servicios públicos del municipio.
Informes mensuales: La interventoría se encuentra en proceso de revisión de los informes de avance de cumplimiento PAGA N ° 1 al N° 4 presentados por el contratista mediante comunicado 102 del 12 de junio de 2024, con corte 26 de marzo de 2024.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría emitió concepto de aprobación del documento PAGA V2 mediante el comunicado 382-CLEMB-1655 del 19 de febrero de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito a la alcaldía mediante comunicado 382-BOL-2234 del 28 de junio de 2024 sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	17	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	1	6
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	16	9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 32

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Cr 13 #4A-83 costa azul pto Colombia Atlantico, 150 m desde el acceso de la vereda piñique
Calle 57 #41B-62, barrio el recreo- Barranquilla

OBSERVACIONES: En la semana no se obtuvo respuesta del contratista, de acuerdo a la solicitudes realizadas al Consorcios Vías Clemencia en la semana anterior . Por otro lado se reviso el documento PAGA el día 9 de agosto del 2024 en el cual se realizaron algunas observaciones por medio del comunicado 382-CLEMB-2404 , con relación a los anexos correspondientes a la guía ambiental desde el componente social. Se esta a la espera de los ajustes requeridos y del cumplimientos de las actividades sociales.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

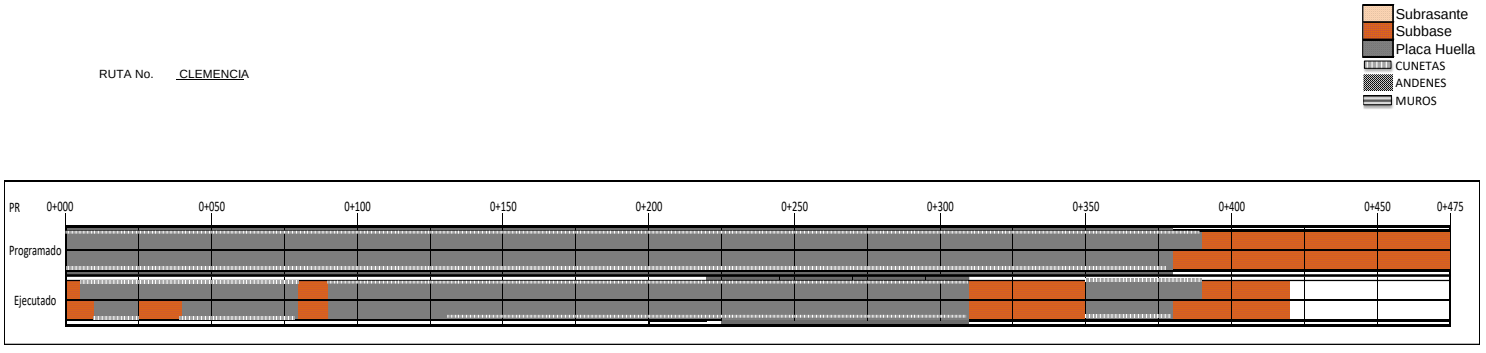
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•No se realizan actividades en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría.
•Reconformación y compactación subrasante y subbase
•Fundida de placas de concreto reforzado y piedra pegada

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo en intervención, no se realizan actividades



Fundida de cunetas K0+063 a K0+084



Fundida de cunetas K0+033 a K0+060

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- SOLICITAR AL CONTRATISTA LA REACTIVACIÓN DE ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 22/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-004-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 78 del 16/08/2024 al 22/08/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	1/10/2024	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 361.577.659,99				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 492.493.805,01				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 967.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 883.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 563.314.428,51	66,94%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 361.577.659,99	42,97%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (201.736.768,52)	-23,97%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 563.314.428,51	66,94%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 361.577.659,99	42,97%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (201.736.768,52)	-23,97%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 46.357.854,41	5,51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 50.000.000,00	5,94%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.605.778.770,00	77,69%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,90
Acumulado:	7,21

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 66,94% — Avance o Atraso Físico %: -37,62%
Meta Física Ejecutada %: 29%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	98%
					Ejec	79		98	
* SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	46%
					Ejec	420		420	
* PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	33%
					Ejec	300,0		300	
* CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	20%
					Ejec	361		361	
* ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	18%
					Ejec	154		154	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Hormigonera		1
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 22/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande, jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. El servicio de baño fijo para los trabajadores se suministra a través de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados son recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregará n a la empresa de servicios públicos del municipio.
Informes mensuales: La interventoría se encuentra en proceso de revisión de los informes de avance de cumplimiento PAGA N ° 1 al N° 4 presentados por el contratista mediante comunicado 102 del 12 de junio de 2024, con corte 26 de marzo de 2024.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría emitió concepto de aprobación del documento PAGA V2 mediante el comunicado 382-CLEMB-1655 del 19 de febrero de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito a la alcaldía mediante comunicado 382-BOL-2234 del 28 de junio de 2024 sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	13	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	1	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	12	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 28

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Cr 13 #4A-83 costa azul pto Colombia Atlantico, 150 m desde el acceso de la vereda piñique
Calle 57 #41B-62, barrio el recreo- Barranquilla

OBSERVACIONES: Se reitero al Contratista las solicitudes emitidas por la interventoría en relación al documento PAGA y a las actividades establecidas desde la gestión social por medio de los comunicado 382-CLEMB-2466, 382-CLEMB-2465. Debido que no se a obtenido una respuesta por parte del Consorcio Vial Clemencia.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

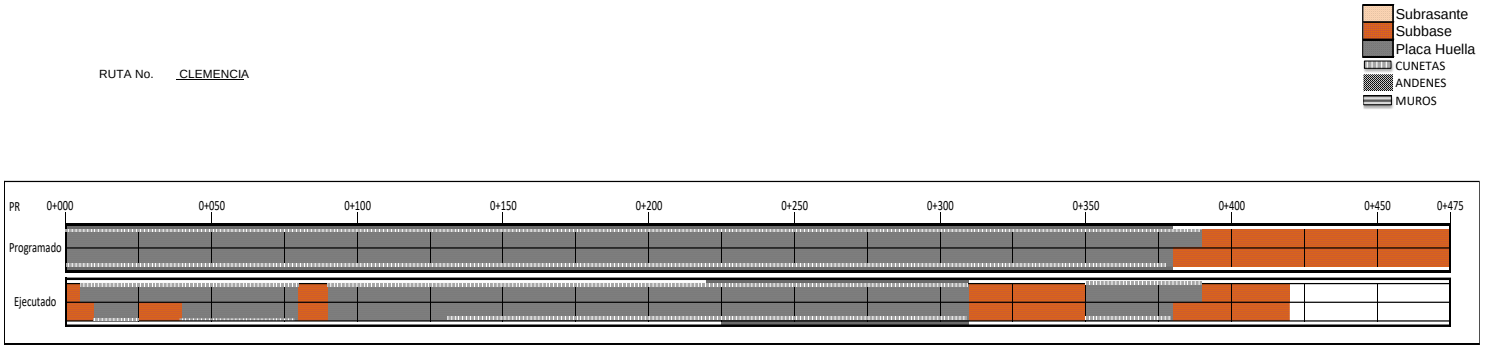
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Excavación y replanteo para viga riostras K0+033 a K0+084 ambos carriles.
•Amarre y encofrado de bordillo K0+100 a K0+150 ambos carriles
•Instalación de aceros y fundida de viga riostras K0+063 a K0+080 ambos carriles

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoria.
•Reconformación y compactación subrasante y subbase
•Fundida de placas de concreto reforzado y piedra pegada

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	22/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo en intervención, estado actual del tramo en intervención



Excavación de vigariostras K0+033 a K0+084



Tramo en intervención, estado actual del tramo en intervención

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 29/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-004-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 79 del 23/08/2024 al 29/08/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA		
INTEGRANTES:	INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)		
CONTRATO No.	LP-004-2022	VALOR INICIAL:	$ 854.071.865,00
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/08/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 854.071.865,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	1/10/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 854.071.465,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 399.575.961,57				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 454.495.503,43				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 984.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 866.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 841.461.555,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 609.672.282,93	72,45%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 399.575.961,57	47,49%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (210.096.321,36)	-24,97%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 609.672.282,93	72,45%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 399.575.961,57	47,49%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (210.096.321,36)	-24,97%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 46.357.854,41	5,51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 50.000.000,00	5,94%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.650.778.770,00	79,03%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,90
Acumulado:	6,63

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 72,45% — Avance o Atraso Físico %: -43,13%
Meta Física Ejecutada %: 29%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	98%
					Ejec	79		98	
* SUBBASE GRANULAR	ML	910	910		Prog	910		910	46%
					Ejec	420		420	
* PLACA HUELLA	ML	910	910		Prog	910		910	33%
					Ejec	300,0		300	
* CUNETAS	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	20%
					Ejec	361		361	
* ANDENES	ML	840		840	Prog	840		840	18%
					Ejec	154		154	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto	1	
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque	1	
Bus		
Hormigonera		1
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 29/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Corregimiento de Arroyo Grande, jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. El servicio de baño fijo para los trabajadores se suministra a través de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico.
No se requiere ningún tipo de intervención de flora.
Los residuos sólidos convencionales generados son recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregará n a la empresa de servicios públicos del municipio.
Informes mensuales: La interventoría se encuentra en proceso de revisión de los informes de avance de cumplimiento PAGA N ° 1 al N° 4 presentados por el contratista mediante comunicado 102 del 12 de junio de 2024, con corte 26 de marzo de 2024.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría emitió concepto de aprobación del documento PAGA V2 mediante el comunicado 382-CLEMB-1655 del 19 de febrero de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito a la alcaldía mediante comunicado 382-BOL-2234 del 28 de junio de 2024 sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	13	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	1	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	12	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 28

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Cr 13 #4A-83 costa azul pto Colombia Atlantico, 150 m desde el acceso de la vereda piñique
Calle 57 #41B-62, barrio el recreo- Barranquilla

OBSERVACIONES: En la semana se realizo una visita a campo donde se evidencio el mal estado de la vía en el PR 3000 donde los habitantes manifestaron su inconformidad por el atraso de las actividades constructivas en el sector, por otro lado dieron a conocer que se les encuentra adeudando el pago 3 de los empleados contratados para la función de herrero.
Debido a lo anterior se le solicito al contratista por medio del comunicado **382-CLEMB-2523** tomar medidas para solucionar las problemáticas antes mencionada

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

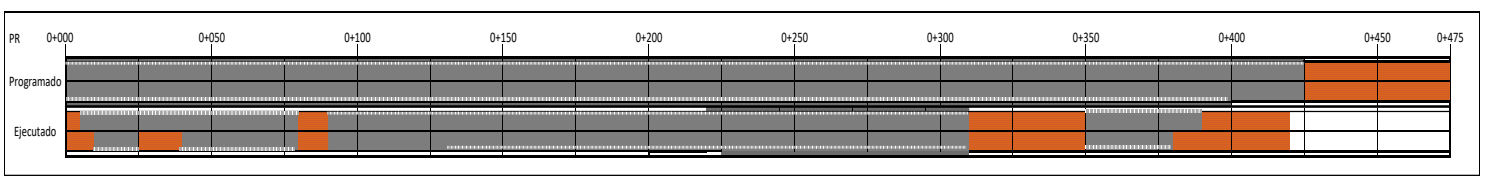
•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
•Excavación, instalación deacero y fundida de viga riostras K0+032 a K0+063 ambos carriles
•Encofrado y fundida de bordillos K0+100 a K0+140 carrilizquierdo, K0+139 a k0155 carril derecho
•Conformación e instalación de relleno y compactación de relleno para anden K0+180 a K0+235 carril derecho
•Compactación e instalación de acero y fundida de anden K0+180 a k0+235 carril derecho
•Limpieza de tramo construido K0+180 a K0+360 ambos carriles

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría.
•Reconformación y compactación subrasante y subbase
•Fundida de placas de concreto reforzado y piedra pegada

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. CLEMENCIA



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 29/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Excavación de viga riostras K0+030 a K0+060



Compactación de relleno de anden K0+180 a K0+235



Fundida de anden K0+180 a K0+235

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

Los informes semanales son los No 83,84,85 Y 86

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-322

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 83 del 2/08/2024 al 8/08/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km concreto rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza desde el corregimiento de San Agustín.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS RURALES 2022		
INTEGRANTES:	ALEXANDER THEVENIN GARCES 90% Y CONSTRUCCIONES FERTH INGENIERIAS S.A.S 10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 800.542.434,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 1.049.595.993,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 8.657.638.132,46	82,21%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (8.657.638.132,46)	-82,21%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.657.638.132,46	82,21%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (8.657.638.132,46)	-82,21%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 98.597.949,71	0,94%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.530.428.194,00	75,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,00
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 82,21% — Avance o Atraso Físico %: -82,21%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	72%
					Ejec	72		72	
* BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0,0		0	
* PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3
		FECHA	8/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES:
Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Considerando el nuevo alcance físico del contrato, el contratista debe presentar un nuevo documento PAGA.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escr ito a la alcaldía mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024 sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cra 12 #7-20 Barrio Bodega

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

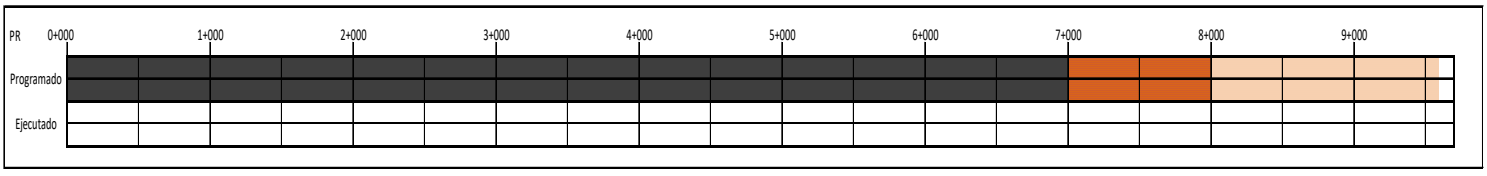
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
• No se presentaron actividades en la vía

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación correspondiente al ítem de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



No se Presentaron actividades en la via, estado actual de la via



No se Presentaron actividades en la via, estado actual de la via



No se Presentaron actividades en la via, estado actual de la via

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-322

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 84 del 9/08/2024 al 15/08/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km concreto rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza desde el corregimiento de San Agustín.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS RURALES 2022		
INTEGRANTES:	ALEXANDER THEVENIN GARCES 90% Y CONSTRUCCIONES FERTH INGENIERIAS S.A.S 10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 967.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 883.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 8.756.236.082,18	83,15%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (8.756.236.082,18)	-83,15%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.756.236.082,18	83,15%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (8.756.236.082,18)	-83,15%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 98.597.949,71	0,94%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 4.000.000,00	0,04%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	11,25
Acumulado:	0,00

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.560.778.770,00	76,35%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 83,15% — Avance o Atraso Físico % -83,15%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	72%
						Ejec	72		72	
*	BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES:
Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Considerando el nuevo alcance físico del contrato, el contratista debe presentar un nuevo documento PAGA.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escr ito a la alcaldía mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024 sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cra 12 #7-20 Barrio Bodega

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

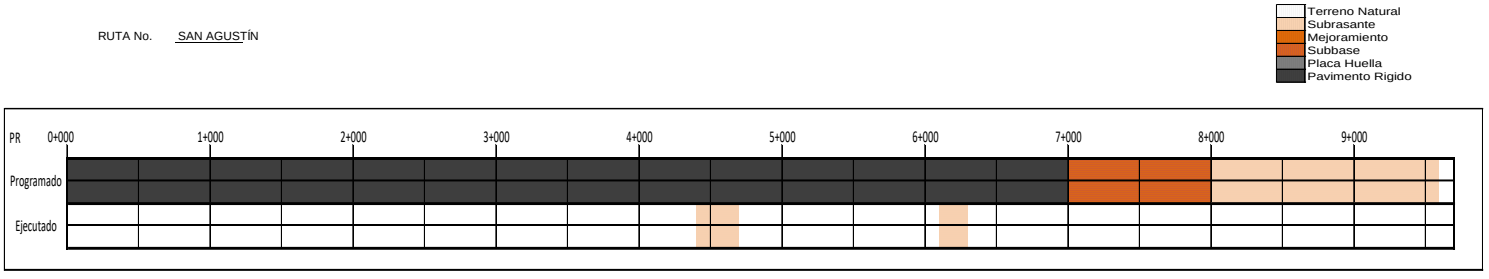
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
• Se realiza adecuación de los tramos 4 K4+825 A K5+278.60 y tramo 5 K6+240 A el K6+390 los cuales están definidos en material seleccionado
•Se inicia suministro en instalación de material seleccionado en el tramo No. 4
•Se realiza colocación de estacas y chaflanes para delimitar los tramos 4 K4+825 A K5+278.60 y tramo5, K6+240 A el K6+390 con las comisiones topográficas del contratista e interventoría

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación correspondiente al ítem de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico
•Continuar conformación tramo No. 5 en material seleccionado
•Continuar suministro e instalación material seleccionado en los tramos 4 y 5

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación y extendido de material seleccionado tramo 4



Conformación y extendido de material seleccionado tramo 5



Conformación y extendido de material seleccionado tramo 4

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 22/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-322

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 85 del 16/08/2024 al 22/08/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km concreto rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros en estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS RURALES 2022		
INTEGRANTES:	ALEXANDER THEVENIN GARCES 90% Y CONSTRUCCIONES FERTH INGENIERIAS S.A.S 10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 967.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 883.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 8.854.834.031,89	84,08%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (8.854.834.031,89)	-84,08%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.854.834.031,89	84,08%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (8.854.834.031,89)	-84,08%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 98.597.949,71	0,94%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 25.000.000,00	0,24%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.605.778.770,00	77,69%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,80
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 84,08% — Avance o Atraso Físico % -84,08%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	72%
						Ejec	72		72	
*	BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 22/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES:
Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Considerando el nuevo alcance físico del contrato, el contratista debe presentar un nuevo documento PAGA.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escr ito a la alcaldía mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024 sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	15	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	13	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 30

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cra 12 #7-20 Barrio Bodega

OBSERVACIONES: En la semana El contratista inicio con las actividades de el levantamiento de actas de vecindad de la zona de influencia. la interventoria esta a la espera que se han remitidas para la respectiva revisión.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

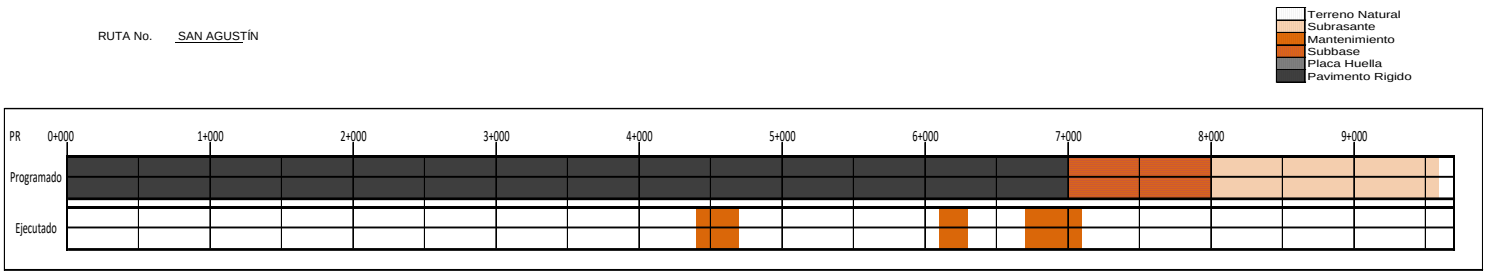
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
• Se realiza suministro e instalación de Material Seleccionado en los **tramos No. 4**: entre las Abscisa K4+825 A K5+278.60 y **tramo No. 5** entre las Abscisas K6+240 a K6+390 y K6+ 978,5 a K7 + 218,5.
•Se Realiza humectación del material y compactacion con vibro compactador de 6 Toneladas.
•Se realiza Acopio de material seleccionado en el Tramo No. 1.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación correspondiente al item de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
•Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico
•Continuar con el suministro e instalación de Material Seleccionado en el tramo No. 5.
•Realizar Recorrido con especialista Hidraulico y verificar estado de de los Boxcoulverts y Alcantarillas existentes

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 22/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación y extendido de material seleccionado tramo 4



Conformación y extendido de material seleccionado tramo 5



Humectación y Vibro compactación material seleccionado tramo 5

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 29/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-322

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 86 del 23/08/2024 al 29/08/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 9,642 Km concreto rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN,** que se localiza en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, La longitud total del tramo corresponde a 9,642 kilómetros en estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 9,642 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS RURALES 2022		
INTEGRANTES:	ALEXANDER THEVENIN GARCES 90% Y CONSTRUCCIONES FERTH INGENIERIAS S.A.S 10%		
CONTRATO No.	20221031-322	VALOR INICIAL:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE INICIO:	11/01/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 10.693.034.674,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	$	-
		$	-
		$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 10.693.034.674,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 124.174.770,00				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.568.859.904,00				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 984.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 866.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 10.530.999.177,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 8.953.431.981,60	85,02%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 124.174.770,00	1,18%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (8.829.257.211,60)	-83,84%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.953.431.981,60	85,02%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (8.953.431.981,60)	-85,02%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 98.597.949,71	0,94%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 25.000.000,00	0,24%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.650.778.770,00	79,03%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.138.606.934,80
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 2.138.606.934,80

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,80
Acumulado:	0,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 85,02% — Avance o Atraso Físico %: -85,02%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	72%
						Ejec	72		72	
*	BOXCULVERT	UND	17	17		Prog	17		17	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0,0		0	
*	PAVIMENTO RIGIDO R38	ML	9642	9642		Prog	9642		9642	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE SAN JUAN NEPOMUCENO Y EL CORREGIMENTO SAN AGUSTÍN — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3
		FECHA	29/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Municipio San Juan Nepomuceno corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	PERMISO MINERO: SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO

OBSERVACIONES:
Concesión minera N° IE7-0800001, liciencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Considerando el nuevo alcance físico del contrato, el contratista debe presentar un nuevo documento PAGA.

OBSERVACIONES:
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escr ito a la alcaldía mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024 sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	15	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	13	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 30

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cra 12 #7-20 Barrio Bodega

OBSERVACIONES: El Contratista siguió con las actividades del levantamiento de actas de vecindad, con el acompañamiento de la parte técnica de la interventoría.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

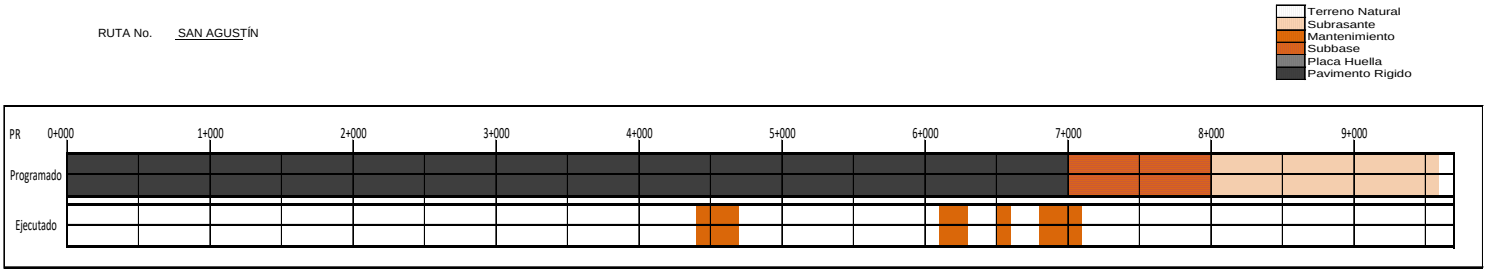
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
• Se realiza Recorrido de Obra con el especialista Hidraulico del Contratista, se revisa y verifica el estado de las alcantarillas y Boxcoulverts existentes en la vía.
• Se realiza suministro e instalación de Material Seleccionado en el **Tramo No. 5** entre las Abscisas K6+240 a K6+390, K6+500 a K6+660 y K6+ 978,5 a K7 + 218,5.
• Se realiza adecuación del tramo No. 6 frenta a la Finca Ustates.
• Se Realiza humectación del material y compactacion con vibro compactador.
• Continua acopio de material seleccionado desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

• Entrega total de la documentación correspondiente al item de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría
• Localización, trazado y replanteo del diseño geometrico
• Continuar con la adecuación del Tramo No. 6 Frente a la Finca de los Ustate, entrada y paso por el corregimiento de San José del Peñon.
• Continuar con las Actas de vecindad en el Centro Poblado.
• Entrega Diseño de Pavimento y Diseño Hidraulico.
• Continuar Acopio de Materiales en el punto ubicado en el Tramo No. 1.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SAN AGUSTÍN



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 29/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Recorrido Especialista Hidraulico, verificación estado Boxcoulverts y Alcantarillas



Conformación Tramo 6, Punto Critico



Conformación Tramo 6, Punto Critico

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

Los informes semanales son los No 77,78, 79 Y 80

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: C5-OBP-0006-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 77 del 2/08/2024 al 8/08/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/09/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 532.745.036,14				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 213.350.369,86				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 800.542.434,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 1.049.595.993,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 554.924.524,71	75,77%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 532.745.036,14	72,74%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (22.179.488,57)	-3,03%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 554.924.524,71	75,77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 554.924.524,71	75,77%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 554.924.524,71	75,77%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.000.000,00	4,10%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.530.428.194,00	75,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ 88.041.009,46
Saldo $	$ 135.787.612,34

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,50
Acumulado:	4,75

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 75,77%
Meta Física Ejecutada %: 59%
Avance o Atraso Físico %: -16,61%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	91%
					Ejec	475		475	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	87%
					Ejec	455,0		455	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada. Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO: SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	x	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES:
No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1127 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 3 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 15 de septiembre de 2023. La Subdirección de sostenibilidad del INVIAS, por su parte, emitió observaciones mediante oficio 2023S-VBOG-019343 las cuales fueron atendidas mediante comunicado 382-BOL-1490 del 23 enero 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5 OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)"* **INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA:** A la fecha el contratista no ha realizado la entrega de los informes de avance de cumplimiento PAGA, pese a los requerimientos reiterativos de la Interventoría, aunado a esto, se tiene que, el contratista no atendió la citación a reunión de seguimiento ambiental programada para el día 26 de enero de 2024.
INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA: El contatista a la fecha ha presentado un solo informe el cual es objeto de ajuste a partir de las observaciones presentadas por la interventoría mediante el comunicado 382-SNCRB-1185 del 23 de noviembre de 2023. En reunión de seguimiento ambiental desarrollada el 26 de enero de 2024 se acordó la entrega de la totalidad de informes pendientes, de manera progresiva, hasta el 09 de febrero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: corregimiento Higuerretal Calle Nueva - Barrio san josé. pto ref. casa profesor Jairo Camargo

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

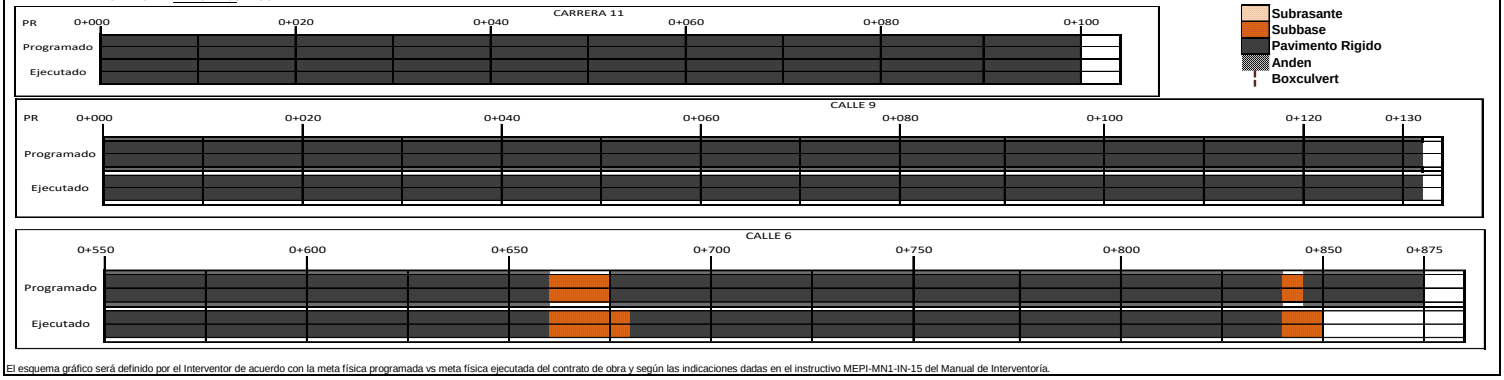
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•No se realizan actividades en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Conformación de la subrasante y subbase. • Instalación de rieles metalicos
•Fundida de losas de concreto.
• Fundida de bordillos

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramos en intervención, placas fundidas calle 9A



Tramos en intervención, placas fundidas cra 11



Tramos en intervención, placas fundidas calle 6

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACIÓN, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- SOLICITAR LA REACTIVACIÓN DE LAS ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: C5-OBP-0006-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 78 del 9/08/2024 al 15/08/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/09/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 532.745.036,14				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 213.350.369,86				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 967.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 883.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 577.104.013,28	78,80%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 532.745.036,14	72,74%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (44.358.977,14)	-6,06%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 577.104.013,28	78,80%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 532.745.036,14	72,74%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (44.358.977,14)	-6,06%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 577.104.013,28	78,80%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.560.778.770,00	76,35%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ 88.041.009,46
Saldo $	$ 135.787.612,34

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	4,81

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 78,80% — Avance o Atraso Físico %: -19,64%
Meta Física Ejecutada %: 59%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	91%
					Ejec	475		475	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	87%
					Ejec	455,0		455	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada. Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO: SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	x	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES:
No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1127 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 3 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 15 de septiembre de 2023. La Subdirección de sostenibilidad del INVIAS, por su parte, emitió observaciones mediante oficio 2023S-VBOG-019343 las cuales fueron atendidas mediante comunicado 382-BOL-1490 del 23 enero 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5 OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)"* **INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA:** A la fecha el contratista no ha realizado la entrega de los informes de avance de cumplimiento PAGA, pese a los requerimientos reiterativos de la Interventoría, aunado a esto, se tiene que, el contratista no atendió la citación a reunión de seguimiento ambiental programada para el día 26 de enero de 2024.
INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA: El contatista a la fecha ha presentado un solo informe el cual es objeto de ajuste a partir de las observaciones presentadas por la interventoría mediante el comunicado 382-SNCRB-1185 del 23 de noviembre de 2023. En reunión de seguimiento ambiental desarrollada el 26 de enero de 2024 se acordó la entrega de la totalidad de informes pendientes, de manera progresiva, hasta el 09 de febrero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	6
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 17

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: corregimiento Higueretal Calle Nueva - Barrio san josé. pto ref. casa profesor Jairo Camargo

OBSERVACIONES: En la semana no han a presentado actividades con relación a las actividades de solicitud que se requieren en la semana pasada. Por otro lado por medio del comunicado **382-SNCRB-2405** el día 9 /08/2024 la profesional social de interventoría, revisan el documento Paga y se emitieron observaciones de acuerdo a la complejidad media baja del contrato con relación a los anexos correspondiente a la ejecución de las actividades establecidas en cada subprograma.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

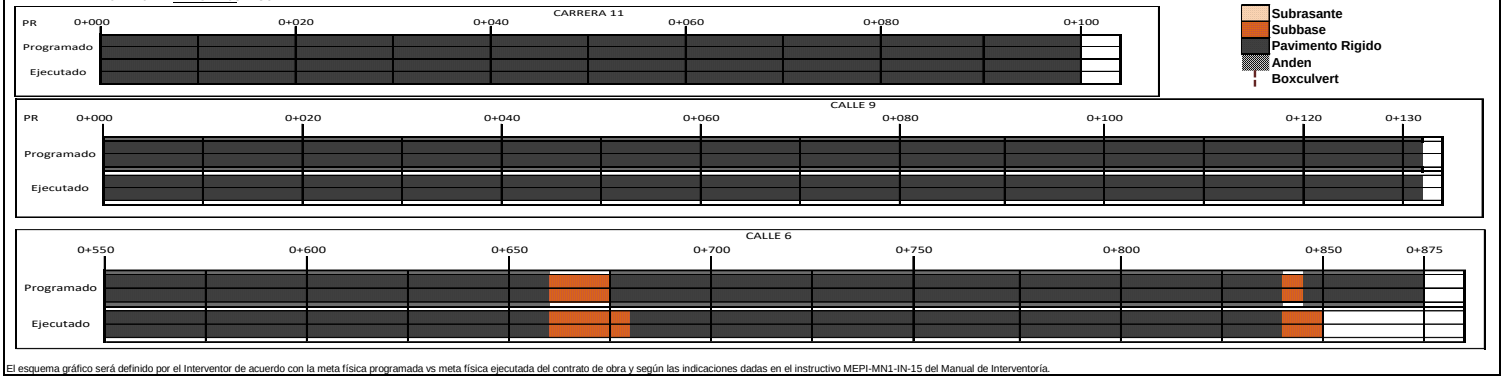
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•No se realizan actividades en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Conformación de la subrasante y subbase. • Instalación de rieles metalicos
•Fundida de losas de concreto.
• Fundida de bordillos

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramos en intervención, No se realizan actividades



Tramos en intervención, No se realizan actividades



Tramos intervenido, placas fundidas cra 11

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACIÓN, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- SOLICITAR LA REACTIVACIÓN DE LAS ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 22/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: C5-OBP-0006-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 79 del 16/08/2024 al 22/08/2024 — Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/09/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 532.745.036,14				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 213.350.369,86				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 967.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 883.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ -	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 532.745.036,14	72,74%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 532.745.036,14	72,74%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 599.283.501,85	81,83%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 532.745.036,14	72,74%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (66.538.465,71)	-9,09%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 599.283.501,85	81,83%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.605.778.770,00	77,69%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ 88.041.009,46
Saldo $	$ 135.787.612,34

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	4,89

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 81,83% — Avance o Atraso Físico %: -22,67%
Meta Física Ejecutada %: 59%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
					Ejec	79		79	
* SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	91%
					Ejec	475		475	
* PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	87%
					Ejec	455,0		455	
* ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
					Ejec	0		0	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 22/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada. Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO: SI	x	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	x	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES:
No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1127 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 3 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 15 de septiembre de 2023. La Subdirección de sostenibilidad del INVIAS, por su parte, emitió observaciones mediante oficio 2023S-VBOG-019343 las cuales fueron atendidas mediante comunicado 382-BOL-1490 del 23 enero 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apega a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)"* **INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA:** A la fecha el contratista no ha realizado la entrega de los informes de avance de cumplimiento PAGA, pese a los requerimientos reiterativos de la Interventoría, aunado a esto, se tiene que, el contratista no atendió la citación a reunión de seguimiento ambiental programada para el día 26 de enero de 2024.
INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA: El contatista a la fecha ha presentado un solo informe el cual es objeto de ajuste a partir de las observaciones presentadas por la interventoría mediante el comunicado 382-SNCRB-1185 del 23 de noviembre de 2023. En reunión de seguimiento ambiental desarrollada el 26 de enero de 2024 se acordó la entrega de la totalidad de informes pendientes, de manera progresiva, hasta el 09 de febrero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: corregimiento Higueretal Calle Nueva - Barrio san josé. pto ref. casa profesor Jairo Camargo

OBSERVACIONES: En la semana el Contratista no se encuentra realizado actividades desde el componente social, la interventoría esta en revisión de la documentación y actividades sociales.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

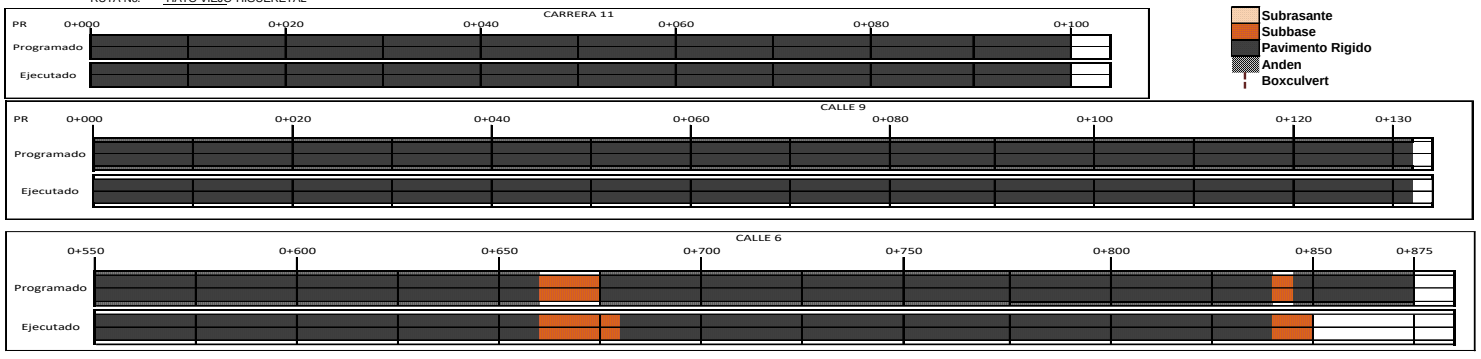
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•No se realizan actividades en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Conformación de la subrasante y subbase. • Instalación de rieles metalicos
•Fundida de losas de concreto.
• Fundida de bordillos

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

	FECHA	22/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramos en intervención, No se realizan actividades



Tramos en intervención, No se realizan actividades



Tramos intervenido, placas fundidas cra 11

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA. • ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS . • REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS. • TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE. • TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT) • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. • REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR. •SOLICITAR LA REACTIVACIÓN DE LAS ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 29/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: C5-OBP-0006-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 80 del 23/08/2024 al 29/08/2024 — Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL,** que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	$ 746.095.406,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 746.095.406,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/09/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 746.095.406,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 532.745.036,14				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 213.350.369,86				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 984.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 866.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 732.360.433,28	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 621.462.990,42	84,86%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 532.745.036,14	72,74%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (88.717.954,28)	-12,11%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 621.462.990,42	84,86%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 532.745.036,14	72,74%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (88.717.954,28)	-12,11%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 621.462.990,42	84,86%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.650.778.770,00	79,03%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 223.828.621,80
Amortizado $	$ 88.041.009,46
Saldo $	$ 135.787.612,34

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	4,98

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 84,86% — Avance o Atraso Físico %: -25,70%
Meta Física Ejecutada %: 59%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	79%
						Ejec	79		79	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog	524		524	91%
						Ejec	475		475	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog	524		524	87%
						Ejec	455,0		455	
*	ANDENES	ML	1820	1820		Prog	1820		1820	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 29/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada. Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO: SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	x	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES:
No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades co nstructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utiliz ar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1127 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 3 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 15 de septiembre de 2023. La Subdirección de sostenibilidad del INVIAS, por su parte, emitió observaciones mediante oficio 2023S-VBOG-019343 las cuales fueron atendidas mediante comunicado 382-BOL-1490 del 23 enero 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5 OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apega a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)"* **INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA:** A la fecha el contratista no ha realizado la entrega de los informes de avance de cumplimiento PAGA, pese a los requerimientos reiterativos de la Interventoría, aunado a esto, se tiene que, el contratista no atendió la citación a reunión de seguimiento ambiental programada para el día 26 de enero de 2024.
INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA: El contatista a la fecha ha presentado un solo informe el cual es objeto de ajuste a partir de las observaciones presentadas por la interventoría mediante el comunicado 382-SNCRB-1185 del 23 de noviembre de 2023. En reunión de seguimiento ambiental desarrollada el 26 de enero de 2024 se acordó la entrega de la totalidad de informes pendientes, de manera progresiva, hasta el 09 de febrero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: corregimiento Higueretal Calle Nueva - Barrio san josé. pto ref. casa profesor Jairo Camargo

OBSERVACIONES: En la semana se remitió al contratista por medio del comunicado 382-SNCRB-2507, la citación de reunión al contratista para tratar los temas sociales que se encuentran pendiente, ya que han hecho caso omiso a las solicitudes y reiteraciones de la interventoría.
Por otro lado el Contratista remitió las actas de vecindad de inicio pero no fueron aprobado por la interventoría ya que no contaba con la firma del residente del contratista

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

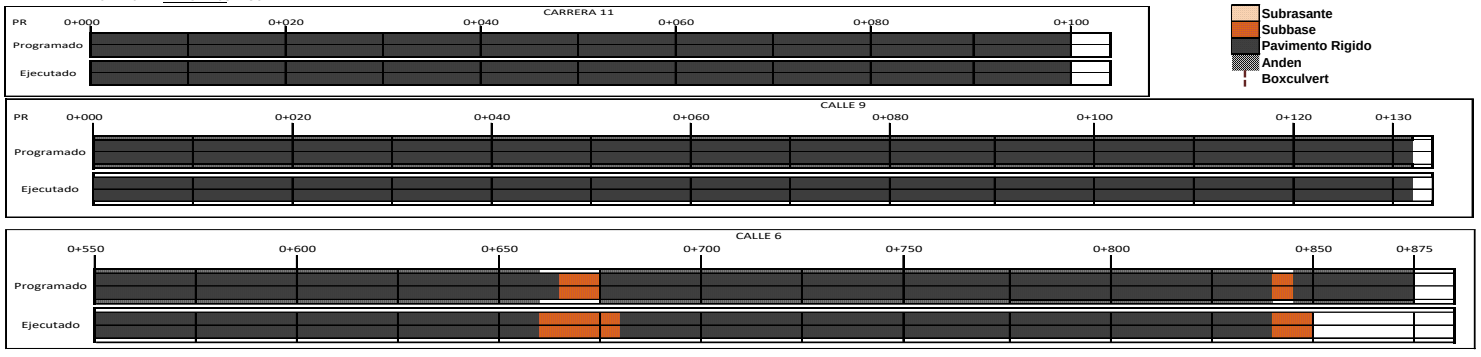
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
•No se realizan actividades en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
•Conformación de la subrasante y subbase. • Instalación de rieles metalicos
•Fundida de losas de concreto.
• Fundida de bordillos

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

	FECHA	29/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramos en intervención, No se realizan actividades



Tramos en intervención, No se realizan actividades



Tramos intervenido, placas fundidas cra 11

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACIÓN, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA. • ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS . • REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS. • TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE. • TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT) • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. • REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR. •SOLICITAR LA REACTIVACIÓN DE LAS ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL	FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

Los informes semanales son los No 77,78, 79 Y 80

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Dia / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: C5-OBP-0007-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 77 del 2/08/2024 al 8/08/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km de pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE
INTEGRANTES: M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)
CONTRATO No. C5-OBP-0007-2022 — VALOR INICIAL: $ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO: 23/06/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 23/07/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/09/2024 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 — VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2022 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 — VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 563.001.783,13				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 418.365.428,87				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 800.542.434,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 1.049.595.993,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.508.545,06	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 607.946.978,90	62,84%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 563.001.783,13	58,19%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (44.945.195,77)	-4,65%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 607.946.978,90	62,84%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 563.001.783,13	58,19%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (44.945.195,77)	-4,65%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 44.945.195,77	4,65%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10.000.000,00	1,03%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.530.428.194,00	75,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ 107.795.534,00
Saldo $	$ 186.614.629,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	4,5
Acumulado:	4,49

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 62,84% — Avance o Atraso Físico %: -20,65%
Meta Física Ejecutada %: 42%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	89%
						Ejec	78		89	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	74%
						Ejec	530,0		530,0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	52%
						Ejec	375,0		375	
*	ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades constructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utilizar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1128 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 4 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0963 del 04 de octubre de 2023. La Subdirección de sostenibilidad del INVIAS, por su parte, emitió observaciones mediante oficio 2023S-VBOG-019347 las cuales fueron atendidas mediante comunicado 382-BOL-1465 del 17 enero 2024.

OBSERVACIONES:

Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el Item del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*
INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA: Teniendo en cuenta que a la fecha el contatista no ha presentado ningun informe, pese a las acciones de requerimiento reiteradas de la interventoría, en reunión de seguimiento ambiental desarrollada el 26 de enero de 2024 se acordó la entrega de la totalidad de informes pendientes, de manera progresiva, hasta el 13 de febrero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: corregimiento Higueretal Calle Nueva - Barrio san josé. pto ref. casa profesor Jairo Camargo

OBSERVACIONES:

EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

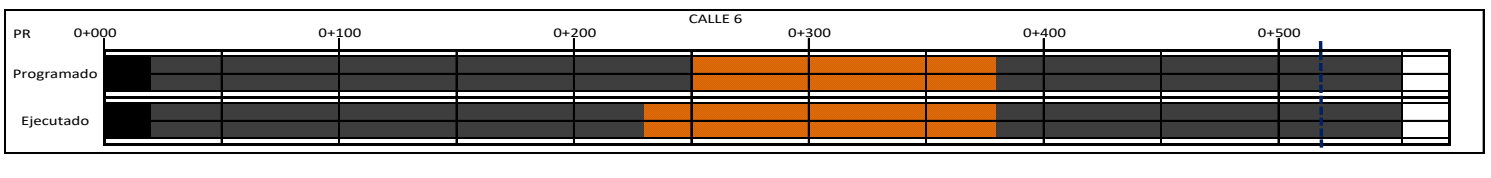
•El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al item revisión estudios y diseños.
•No se realizan actividades en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría.
•Continuación de la conformación de la subbase.
•Fundida de losas de concreto.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Dia / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Via San Cristobal-Higueretal- Placas fundidas



Via San Cristobal-Higueretal- Placas fundidas



Via San Cristobal-Higueretal- estado actual del tramo en intervención

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- SOLICITAR AL CONTRATISTA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 15/08/2024 (Dia / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: C5-OBP-0007-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 78 del 9/08/2024 al 15/08/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km de pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE
INTEGRANTES: M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)
CONTRATO No. C5-OBP-0007-2022 — VALOR INICIAL: $ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO: 23/06/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 23/07/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/09/2024 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 — VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2022 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 — VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 563.001.783,13				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 418.365.428,87				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 967.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 883.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.508.545,06	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 652.892.174,67	67,48%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 563.001.783,13	58,19%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (89.890.391,54)	-9,29%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 652.892.174,67	67,48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 563.001.783,13	58,19%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (89.890.391,54)	-9,29%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 44.945.195,77	4,65%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.560.778.770,00	76,35%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ 107.795.534,00
Saldo $	$ 186.614.629,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	4,55

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 67,48% — Avance o Atraso Físico %: -25,29%
Meta Física Ejecutada %: 42%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	89%
						Ejec	78		89	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	74%
						Ejec	530,0		530,0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	52%
						Ejec	375,0		375	
*	ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades constructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utilizar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1128 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 4 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0963 del 04 de octubre de 2023. La Subdirección de sostenibilidad del INVIAS, por su parte, emitió observaciones mediante oficio 2023S-VBOG-019347 las cuales fueron atendidas mediante comunicado 382-BOL-1465 del 17 enero 2024.

OBSERVACIONES:

Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el Item del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*
INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA: Teniendo en cuenta que a la fecha el contatista no ha presentado ningun informe, pese a las acciones de requerimiento reiteradas de la interventoría, en reunión de seguimiento ambiental desarrollada el 26 de enero de 2024 se acordó la entrega de la totalidad de informes pendientes, de manera progresiva, hasta el 13 de febrero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	2	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	6
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 17

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: corregimiento Higueretal Calle Nueva - Barrio san josé. pto ref. casa profesor Jairo Camargo

OBSERVACIONES: En la semana no han presentado actividades con relación a las actividades de solicitud que se requieren la semana pasada. Por otro lado por medio del comunicado **382-SNCRB- 2406** el día 9/08/2024 la profesional social de interventoría, reviso el documento PAGA desde la gestión social se realizaron observaciones de acuerdo a la complejidad media baja del contrato con relación a los anexos correspondiente a la ejecución de las actividades establecidas en cada subprograma

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

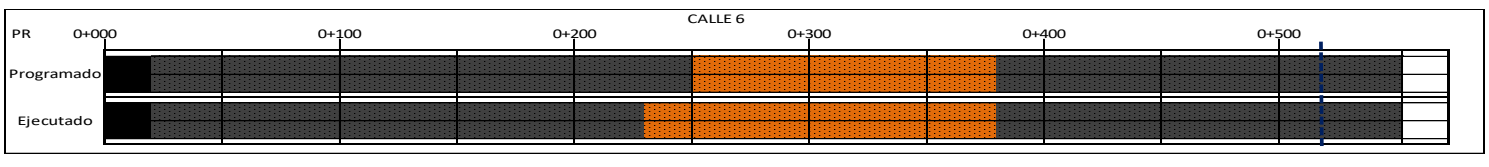
•El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al item revisión estudios y diseños.
•No se realizan actividades en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría.
•Continuación de la conformación de la subbase.
•Fundida de losas de concreto.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Vía San Cristobal-Higueretal- estado actual del tramo en intervención



Vía San Cristobal-Higueretal- estado actual del tramo en intervención



Vía San Cristobal-Higueretal- estado actual del tramo en intervención

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- SOLICITAR AL CONTRATISTA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 22/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: C5-OBP-0007-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 79 del 16/08/2024 al 22/08/2024 — Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km de pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE
INTEGRANTES: M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)
CONTRATO No. C5-OBP-0007-2022 — VALOR INICIAL: $ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO: 23/06/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 23/07/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/09/2024 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No. 0972 DE 2022 — VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO: 1/11/2022 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 — VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 563.001.783,13				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 418.365.428,87				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 967.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 883.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.508.545,06	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 697.837.370,44	72,13%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 563.001.783,13	58,19%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (134.835.587,31)	-13,94%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 697.837.370,44	72,13%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 563.001.783,13	58,19%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (134.835.587,31)	-13,94%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 44.945.195,77	4,65%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.605.778.770,00	77,69%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ 107.795.534,00
Saldo $	$ 186.614.629,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	4,63

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 72,13% — Avance o Atraso Físico %: -29,94%
Meta Física Ejecutada %: 42%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	89%
						Ejec	78		89	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	74%
						Ejec	530,0		530,0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	52%
						Ejec	375,0		375	
*	ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 22/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades constructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utilizar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1128 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 4 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0963 del 04 de octubre de 2023. La Subdirección de sostenibilidad del INVIAS, por su parte, emitió observaciones mediante oficio 2023S-VBOG-019347 las cuales fueron atendidas mediante comunicado 382-BOL-1465 del 17 enero 2024.

OBSERVACIONES:

Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el Item del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*
INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA: Teniendo en cuenta que a la fecha el contatista no ha presentado ningun informe, pese a las acciones de requerimiento reiteradas de la interventoría, en reunión de seguimiento ambiental desarrollada el 26 de enero de 2024 se acordó la entrega de la totalidad de informes pendientes, de manera progresiva, hasta el 13 de febrero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: corregimiento Higuerretal Calle Nueva - Barrio san josé. pto ref. casa profesor Jairo Camargo

OBSERVACIONES: En la semana el Contratista no se encuentra realizado actividades desde el componente social, la interventoría esta en revisión de la documentación y actividades

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

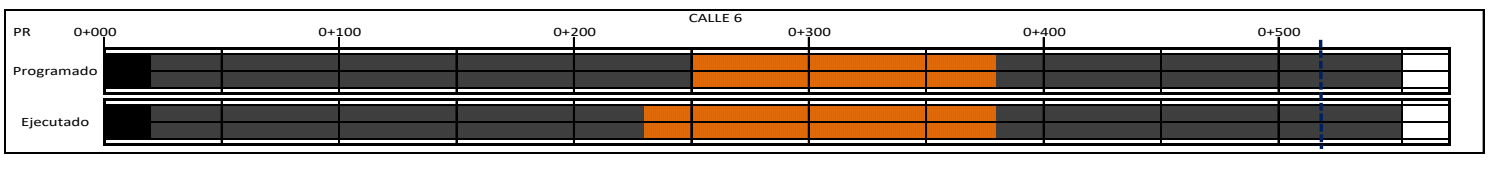
•El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al item revisión estudios y diseños.
•No se realizan actividades en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría.
•Continuación de la conformación de la subbase.
•Fundida de losas de concreto.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 22/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Vía San Cristobal-Higueretal- estado actual del tramo en intervención



Vía San Cristobal-Higueretal- estado actual del tramo en intervención



Vía San Cristobal-Higueretal- estado actual del tramo en intervención

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- SOLICITAR AL CONTRATISTA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 29/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: C5-OBP-0007-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR — SEMANA No.: 80 del 23/08/2024 al 29/08/2024 — Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km de pavimento rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE		
INTEGRANTES:	M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0007-2022	VALOR INICIAL:	$ 981.367.212,00
FECHA DE INICIO:	23/06/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/07/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 981.367.212,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/09/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 981.367.212,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 563.001.783,13				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 418.365.428,87				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 984.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 866.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 967.508.545,06	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 742.782.566,21	76,77%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 563.001.783,13	58,19%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (179.780.783,08)	-18,58%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 742.782.566,21	76,77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 563.001.783,13	58,19%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (179.780.783,08)	-18,58%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 44.945.195,77	4,65%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.650.778.770,00	79,03%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 294.410.163,60
Amortizado $	$ 107.795.534,00
Saldo $	$ 186.614.629,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	4,71

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 76,77% — Avance o Atraso Físico %: -34,58%
Meta Física Ejecutada %: 42%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	89%
						Ejec	78		89	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715	74%
						Ejec	530,0		530,0	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715	52%
						Ejec	375,0		375	
*	ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430	0%
						Ejec	0		0	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 29/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, titulo minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades constructivas.
Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utilizar como oficina o almacén..
No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al AI del proyecto cuerpos de agua.
No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm.
El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1128 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 4 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0963 del 04 de octubre de 2023. La Subdirección de sostenibilidad del INVIAS, por su parte, emitió observaciones mediante oficio 2023S-VBOG-019347 las cuales fueron atendidas mediante comunicado 382-BOL-1465 del 17 enero 2024.

OBSERVACIONES:

Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*
INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA: Teniendo en cuenta que a la fecha el contatista no ha presentado ningun informe, pese a las acciones de requerimiento reiteradas de la interventoría, en reunión de seguimiento ambiental desarrollada el 26 de enero de 2024 se acordó la entrega de la totalidad de informes pendientes, de manera progresiva, hasta el 13 de febrero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: corregimiento Higueretal Calle Nueva - Barrio san josé. pto ref. casa profesor Jairo Camargo

OBSERVACIONES: En la semana se remitió al contratista por medio del comunicado **382-SNCRB-2511** , la citación de reunión al contratista para tratar los temas sociales que se encuentran pendiente, ya que han hecho caso omiso a las solicitudes y reiteraciones de la interventoría.
Por otro lado el Contratista remitió las actas de vecindad de inicio pero no fueron aprobado por la interventoría ya que no contaba con la firma del residente del contratista

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

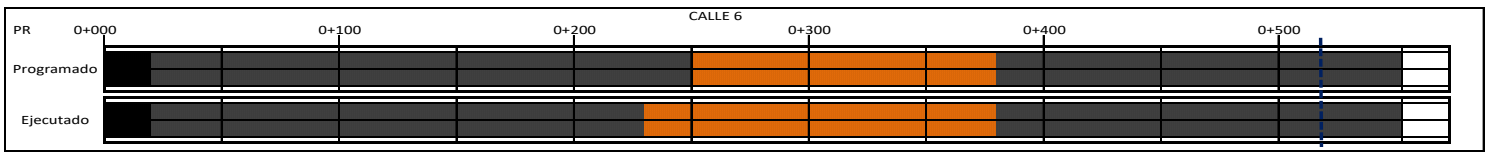
•El contratista se encuentra en proceso de la entrega de la documentación correspondiente al item revisión estudios y diseños.
•No se realizan actividades en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría.
•Continuación de la conformación de la subbase.
•Fundida de losas de concreto.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 29/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Vía San Cristobal-Higueretal- estado actual del tramo en intervención



Vía San Cristobal-Higueretal- estado actual del tramo en intervención



Vía San Cristobal-Higueretal- estado actual del tramo en intervención

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.
- SOLICITAR AL CONTRATISTA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.1.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La

Baja Los informes semanales son los No 78,79,80 Y 81

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: SP-OP-LP-005-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 78 del 2/08/2024 al 8/08/2024 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km concreto rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,33	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 830.579.375,00	FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 15.225.575.121,33	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/08/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,33	$ 830.579.375,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 12.238.570.989,64				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.156.424.756,69	$ 830.579.375,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 800.542.434,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 1.049.595.993,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.933.798.552,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 14.583.647.222,16	97,66%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 12.238.570.989,64	81,95%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.345.076.232,52)	-15,70%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 14.583.647.222,16	97,7%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 12.238.570.989,64	81,95%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.345.076.232,52)	-15,70%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 350.151.330,17	2,345%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 100.000.000,00	0,67%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.530.428.194,00	75,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

	INDICADOR I/C
En el mes:	0,45
Acumulado:	0,21

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 97,66%
Meta Física Ejecutada % 59%
Avance o Atraso Físico % -38,89%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	89%
					Ejec	89		89	
* BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669	331	Prog	5000		5000	99%
					Ejec	4928		4928	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	4669	4669	331	Prog	5000		5000	78%
					Ejec	3897		3897	
* ANDENES	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	59%
					Ejec	5466		5466	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga	1	1
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio Arroyo Grande Bolivar	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Contrato de concesión minera LE3-10261 y licencia ambiental 1697 del 02 de diciembre de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
Mediante comunicado 382-MALBB-1102 del 31 de octubre de 2023, reiterado mediante el comunicado 382-MALBB-1515 del 27 de enero de 2024, la interventoría requirió al contratista informar las gestiones adelantadas para obtener el permiso de ocupación de cauces para la construcción de obras hidráulicas que ocupen el cauce de corrientes o depósitos de agua localizadas sobre el corredor vial objeto de intervención.
La alcaldía municipal de María La Baja mediante comunicado del 28 de abril de 2023 solicitó a CARDIQUE concepto para la intervención temporal de canales que cruzan en diferentes sectores la Vía Puerto Santander desde la Calle 26 hasta el puertoen medio, encontraron los siguientes cruces sobre la vía de dichos canales:
1. BOXCULVERT (2.0X3.0) K0+286.5; 2. BOXCULVERT (2.0X1.0) K0+579; 3. BOXCULVERT (1.0X1.0) K1+590; 4. BOXCULVERT (1.0X1.0) K2+151; 5. BOXCULVERT (1.0X1.0) K2+595
El pago por concepto de visita se realizó el 05 de junio de 2023, sin embargo, la autoridad ambiental no ha efectuado la correspondiente evaluación de la solicitud, razón por la cual se insta al contratista a solicitar pronunciamiento. En una reunión de seguimiento ambiental llevada a cabo en junio de 2024 con el contratista, se acordó tramitar ante la administración municipalel respectivo pronunciamiento a cargo de la autoridad ambiental.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante la comunicación 382-MALBB-2051 del 14 de mayo de 2024, la interventoría emitió observaciones al documento PAGA V6, presentado por el contratista a través del comunicado CCN-019-2024 del 2 de mayo de 2024. El documento carece de los elementos de información y soportes necesarios para su aprobación. Posteriormente, en reunión de seguimiento ambiental desarrollada en el mes de junio de 2024 se entregaron por parte de la interventoría algunas recomendaciones de ajuste encaminadas a dar estricto cumplimiento a los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental del INVIAS

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito a la alcaldía mediante comunicado 382-BOL-2235 del 28 de junio de 2024 sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	14
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 23

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Calle 72#41b - 09 Oficina 406

OBSERVACIONES:
EL NÚMERO DE SOCIALIZACIONES Y CAPACITACIONES SON EL NÚMERO ACUMULADO EN EL TRAMO HASTA LA FECHA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

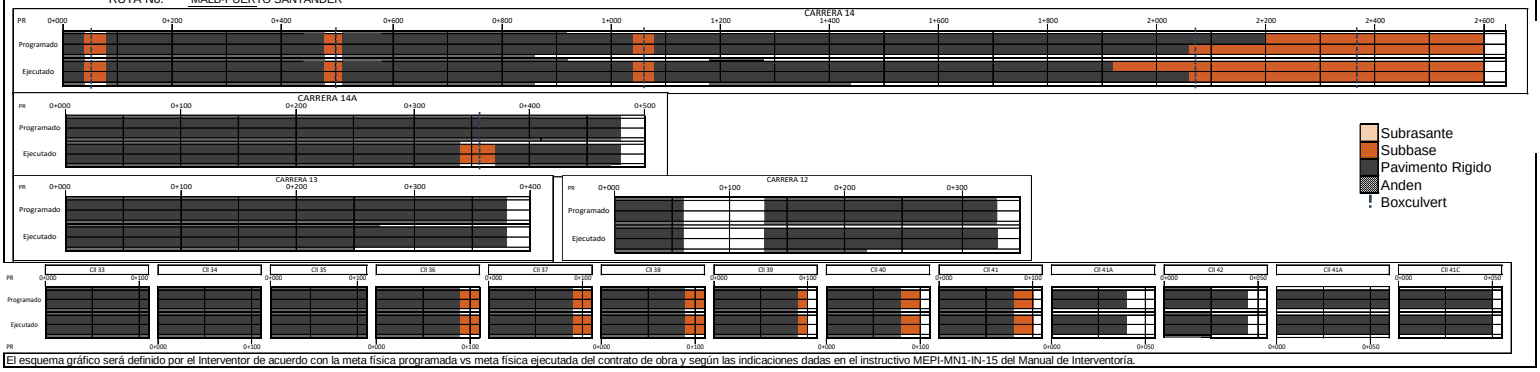
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños •Fundida de losas de concreto Cra 14 K1+825 a K1+919 carril izquierdo. •Conformación de subbase e instalación de rieles cra 14 K1+876 a K1+850 carril izquierdo. •Conformación de anden Cra 14 K1+390 a k1+600 carril derecho, K1+090 a k1+250 carril izquierdo. •Fundida de anden K1+230 a k1+460 carril derecho, K1+090 a K1+230 carril izquierdo.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. • Excavaciones y conformación de la Carrera 13 para utilizarla como variante de acceso y salida al Corregimiento de Puerto Santander. • Cerear a cotas de pavimento los tramos en la carrera 14 . •Instalación y compactación de sello pedra plen • Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. • Instalación de rieles y fundida de las losas de concreto. • construcción y fundida de andenes.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 8/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de placa de concreto cra 14 K1+825 a K1+876



Fundida de andenes cra 14 K0+340 a K0+390



Fundida de andenes cra 14 K0+390 a K0+460

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: SP-OP-LP-005-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 79 del 9/08/2024 al 15/08/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km concreto rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,33	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 830.579.375,00	FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 15.225.575.121,33	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/08/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,33	$ 830.579.375,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 12.238.570.989,64				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.156.424.756,69	$ 830.579.375,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 967.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 883.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.933.798.552,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 14.933.798.552,33	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 12.238.570.989,64	81,95%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.695.227.562,69)	-18,05%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 14.933.798.552,33	100,0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 12.238.570.989,64	81,95%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.695.227.562,69)	-18,05%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 350.151.330,17	2,345%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 100.000.000,00	0,67%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.560.778.770,00	76,35%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

	INDICADOR I/C
En el mes:	0,45
Acumulado:	0,21

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 100,00% Avance o Atraso Físico % -41,24%
Meta Física Ejecutada % 59%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	89%
						Ejec	89		89	
*	BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
						Ejec	0		0	
*	SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669	331	Prog	5000		5000	99%
						Ejec	4928		4928	
*	PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	4669	4669	331	Prog	5000		5000	78%
						Ejec	3897		3897	
*	ANDENES	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	59%
						Ejec	5466		5466	
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				
*						Prog				
						Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga	1	
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio Arroyo Grande Bolivar	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Contrato de concesión minera LE3-10261 y licencia ambiental 1697 del 02 de diciembre de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
Mediante comunicado 382-MALBB-1102 del 31 de octubre de 2023, reiterado mediante el comunicado 382-MALBB-1515 del 27 de enero de 2024, la interventoría requirió al contratista informar las gestiones adelantadas para obtener el permiso de ocupación de cauces para la construcción de obras hidráulicas que ocupen el cauce de corrientes o depósitos de agua localizadas sobre el corredor vial objeto de intervención.
La alcaldía municipal de María La Baja mediante comunicado del 28 de abril de 2023 solicitó a CARDIQUE concepto para la intervención temporal de canales que cruzan en diferentes sectores la Vía Puerto Santander desde la Calle 26 hasta el puertoen medio, encontraron los siguientes cruces sobre la vía de dichos canales:
1. BOXCULVERT (2.0X3.0) K0+286.5; 2. BOXCULVERT (2.0X1.0) K0+579; 3. BOXCULVERT (1.0X1.0) K1+590; 4. BOXCULVERT (1.0X1.0) K2+151; 5. BOXCULVERT (1.0X1.0) K2+595
El pago por concepto de visita se realizó el 05 de junio de 2023, sin embargo, la autoridad ambiental no ha efectuado la correspondiente evaluación de la solicitud, razón por la cual se insta al contratista a solicitar pronunciamiento. En una reunión de seguimiento ambiental llevada a cabo en junio de 2024 con el contratista, se acordó tramitar ante la administración municipalel respectivo pronunciamiento a cargo de la autoridad ambiental.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante la comunicación 382-MALBB-2051 del 14 de mayo de 2024, la interventoría emitió observaciones al documento PAGA V6, presentado por el contratista a través del comunicado CCN-019-2024 del 2 de mayo de 2024. El documento carece de los elementos de información y soportes necesarios para su aprobación. Posteriormente, en reunión de seguimiento ambiental desarrollada en el mes de junio de 2024 se entregaron por parte de la interventoría algunas recomendaciones de ajuste encaminadas a dar estricto cumplimiento a los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental del INVIAS

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito a la alcaldía mediante comunicado 382-BOL-2235 del 28 de junio de 2024 sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	6
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 24

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Calle 72#41b - 09 Oficina 406

OBSERVACIONES: En la semana se realizaron observacione al documento, debido a la complejidad del proyecto, por le cual se le solicito al Contratista ajustar de PAGA teniendo encunta los programas que aplican y remitir los anexos requeridos establecisoa en la guia ambiental

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

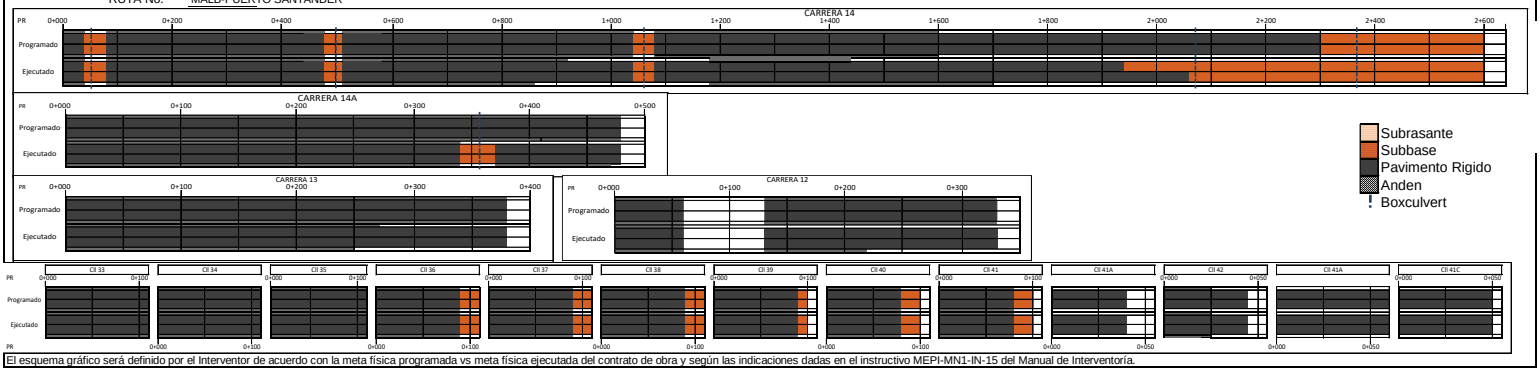
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños •Conformación de subbase para cierre de boca calles K0+112 a K0+119 calle 36, K0+107 a k0+118 calle 38 •Fundida de losas de concreto Cra 14 K1+919 a K1+940 carril izquierdo, boca calles calle 35 k0+111 a K0+118, calle 36 K0+112 a K0+119, calle 38 K0+112 a K0+115 ambos carriles •Conformación de anden Cra 14 K1+230 a K1+520 carril izquierdo •Fundida de anden Cra 14 K1+390 a K1+700 carril derecho, K1+230 a K1+450 carril izquierdo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. • Excavaciones y conformación de la Carrera 13 para utilizarla como variante de acceso y salida al Corregimiento de Puerto Santander. • Cerear a cotas de pavimento los tramos en la carrera 14 . •Instalación y compactación de sello pedra plen • Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. • Instalación de rieles y fundida de las losas de concreto. • construcción y fundida de andenes.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de andenes cra 14 K1+390 a K1+580



Fundida de andenes cra 14 K1+340 a K1+370



Fundida de losa de concreto calle 36 K0+112 a K0+119

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 22/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: SP-OP-LP-005-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 80 del 16/08/2024 al 22/08/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km concreto rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,33	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 830.579.375,00	FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 15.225.575.121,33	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/11/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,33	$ 830.579.375,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 12.238.570.989,64				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.156.424.756,69	$ 830.579.375,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 967.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 883.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.933.798.552,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12.463.173.268,20	83,46%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 12.238.570.989,64	81,95%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (224.602.278,56)	-1,50%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.463.173.268,20	83,5%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 12.238.570.989,64	81,95%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (224.602.278,56)	-1,50%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 224.602.298,56	1,504%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 100.000.000,00	0,67%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.605.778.770,00	77,69%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,45
Acumulado:	0,21

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 83,46%
Meta Física Ejecutada % 59%
Avance o Atraso Físico % -24,37%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	89%
					Ejec	89		89	
* BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669	331	Prog	5000		5000	99%
					Ejec	4928		4928	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	4669	4669	331	Prog	5000		5000	79%
					Ejec	3961		3961	
* ANDENES	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	59%
					Ejec	5466		5466	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga	1	
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 3

FECHA: 22/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio Arroyo Grande Bolivar	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Contrato de concesión minera LE3-10261 y licencia ambiental 1697 del 02 de diciembre de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:
Mediante comunicado 382-MALBB-1102 del 31 de octubre de 2023, reiterado mediante el comunicado 382-MALBB-1515 del 27 de enero de 2024, la interventoría requirió al contratista informar las gestiones adelantadas para obtener el permiso de ocupación de cauces para la construcción de obras hidráulicas que ocupen el cauce de corrientes o depósitos de agua localizadas sobre el corredor vial objeto de intervención.
La alcaldía municipal de María La Baja mediante comunicado del 28 de abril de 2023 solicitó a CARDIQUE concepto para la intervención temporal de canales que cruzan en diferentes sectores la Vía Puerto Santander desde la Calle 26 hasta el puertoen medio, encontraron los siguientes cruces sobre la vía de dichos canales:
1. BOXCULVERT (2.0X3.0) K0+286.5; 2. BOXCULVERT (2.0X1.0) K0+579; 3. BOXCULVERT (1.0X1.0) K1+590; 4. BOXCULVERT (1.0X1.0) K2+151; 5. BOXCULVERT (1.0X1.0) K2+595
El pago por concepto de visita se realizó el 05 de junio de 2023, sin embargo, la autoridad ambiental no ha efectuado la correspondiente evaluación de la solicitud, razón por la cual se insta al contratista a solicitar pronunciamiento. En una reunión de seguimiento ambiental llevada a cabo en junio de 2024 con el contratista, se acordó tramitar ante la administración municipalel respectivo pronunciamiento a cargo de la autoridad ambiental.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante la comunicación 382-MALBB-2051 del 14 de mayo de 2024, la interventoría emitió observaciones al documento PAGA V6, presentado por el contratista a través del comunicado CCN-019-2024 del 2 de mayo de 2024. El documento carece de los elementos de información y soportes necesarios para su aprobación. Posteriormente, en reunión de seguimiento ambiental desarrollada en el mes de junio de 2024 se entregaron por parte de la interventoría algunas recomendaciones de ajuste encaminadas a dar estricto cumplimiento a los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental del INVIAS

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito a la alcaldía mediante comunicado 382-BOL-2235 del 28 de junio de 2024 sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Calle 72#41b - 09 Oficina 406

OBSERVACIONES: En la semana no se han realizado actividades desde la gestion social. se encuentra en revison por parte de la interventoria las actividades en campo

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

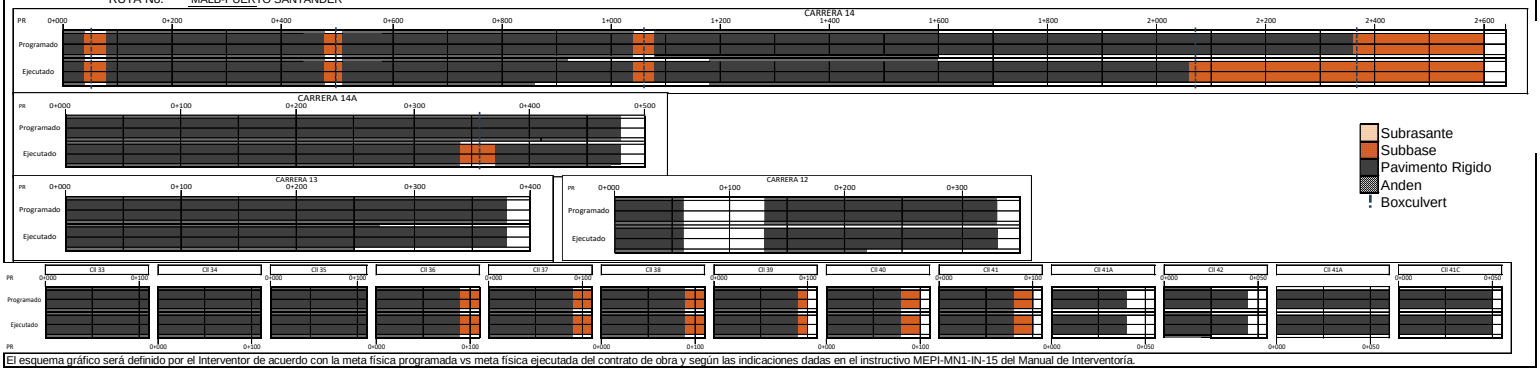
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños •Toma de densidadses cra 14 •Conformación y compactación de subbase K1+760 a K1+775. •Fundida de losas de concreto car 14 K2+110 a K2+173 carril izquierdo, calle 38 K0+107 a K0+118 ambos carriles •Cierre de broche Cra 14 K1+760 a K1+775, K1+949 a K2+012 carril izquierdo, •Fundida de andenes Cra 14 K1+540 a K1+600 carril izquierdo, Cra 14A K0+240 a K0+250, K0+480 a K0+488 carril derecho.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. • Excavaciones y conformación de la Carrera 13 para utilizarla como variante de acceso y salida al Corregimiento de Puerto Santander. • Cerear a cotas de pavimento los tramos en la carrera 14 . •Instalación y compactación de sello pedra plen • Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. • Instalación de rieles y fundida de las losas de concreto. • construcción y fundida de andenes.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 22/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida de losa de concreto cra 14 K2+110 a K2+137



Fundida de andenes cra 14 K0+107 a K0+118



Fundida de losa de concreto calle 36 K2+137 a K2+173

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 29/08/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: SP-OP-LP-005-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 81 del 23/08/2024 al 29/08/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km concreto rigido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar asi: **ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER,** que se localiza en la zona rural del municipio de Maria la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rigido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San francisco de Asis.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%			INTEGRANTES:	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	SP-OP-LP-005-2022	VALOR INICIAL:	$ 14.394.995.746,33	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	13/02/2023	VALOR ADICIONES:	$ 830.579.375,00	FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	13/02/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 15.225.575.121,33	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/11/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.394.995.746,33	$ 830.579.375,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 12.284.542.689,15				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.110.453.057,18	$ 830.579.375,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 45.000.000,00	$ 1.459.000.000,00	$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 45.000.000	$ 1.459.000.000,00	$ 984.075.594,00		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 866.062.833,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 14.933.798.552,33	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12.687.775.566,75	84,96%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 12.284.542.689,15	82,26%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (403.232.877,60)	-2,70%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.687.775.566,75	85,0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 12.284.542.689,15	82,26%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (403.232.877,60)	-2,70%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 224.602.298,56	1,504%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 100.000.000,00	0,67%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.504.000.190,00	74,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.650.778.770,00	79,03%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 47.948.098,75	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.000.000,00	25,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

	INDICADOR I/C
En el mes:	0,45
Acumulado:	0,22

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 84,96%
Meta Física Ejecutada % 59%
Avance o Atraso Físico % -25,88%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	89%
					Ejec	89		89	
* BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
					Ejec	0		0	
* SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669	331	Prog	5000		5000	99%
					Ejec	4928		4928	
* PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	4669	4669	331	Prog	5000		5000	79%
					Ejec	3961		3961	
* ANDENES	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	59%
					Ejec	5466		5466	
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				
*					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	1
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga	1	
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador	2	1
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 29/08/2024 (Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Municipio Arroyo Grande Bolivar	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Contrato de concesión minera LE3-10261 y licencia ambiental 1697 del 02 de diciembre de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
Mediante comunicado 382-MALBB-1102 del 31 de octubre de 2023, reiterado mediante el comunicado 382-MALBB-1515 del 27 de enero de 2024, la interventoría requirió al contratista informar las gestiones adelantadas para obtener el permiso de ocupación de cauces para la construcción de obras hidráulicas que ocupen el cauce de corrientes o depósitos de agua localizadas sobre el corredor vial objeto de intervención.
La alcaldía municipal de María La Baja mediante comunicado del 28 de abril de 2023 solicitó a CARDIQUE concepto para la intervención temporal de canales que cruzan en diferentes sectores la Vía Puerto Santander desde la Calle 26 hasta el puertoen medio, encontraron los siguientes cruces sobre la vía de dichos canales:
1. BOXCULVERT (2.0X3.0) K0+286.5; 2. BOXCULVERT (2.0X1.0) K0+579; 3. BOXCULVERT (1.0X1.0) K1+590; 4. BOXCULVERT (1.0X1.0) K2+151; 5. BOXCULVERT (1.0X1.0) K2+595
El pago por concepto de visita se realizó el 05 de junio de 2023, sin embargo, la autoridad ambiental no ha efectuado la correspondiente evaluación de la solicitud, razón por la cual se insta al contratista a solicitar pronunciamiento. En una reunión de seguimiento ambiental llevada a cabo en junio de 2024 con el contratista, se acordó tramitar ante la administración municipalel respectivo pronunciamiento a cargo de la autoridad ambiental.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante la comunicación 382-MALBB-2051 del 14 de mayo de 2024, la interventoría emitió observaciones al documento PAGA V6, presentado por el contratista a través del comunicado CCN-019-2024 del 2 de mayo de 2024. El documento carece de los elementos de información y soportes necesarios para su aprobación. Posteriormente, en reunión de seguimiento ambiental desarrollada en el mes de junio de 2024 se entregaron por parte de la interventoría algunas recomendaciones de ajuste encaminadas a dar estricto cumplimiento a los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental del INVIAS

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito a la alcaldía mediante comunicado 382-BOL-2235 del 28 de junio de 2024 sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Calle 72#41b - 09 Oficina 406

OBSERVACIONES: En la semana se remitio al Contratista una reiteracion por el incumplimiento de las actvidades sociales por medio del comunicadado 382-MALBB- 2522. Ya que han venido hecho caso omiso a las comunicaciones anteriores.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

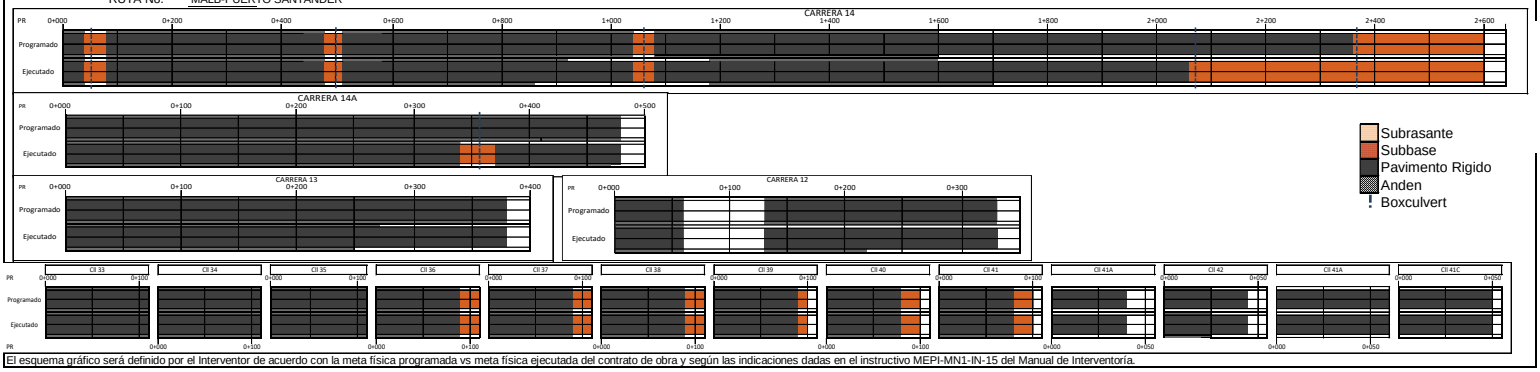
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños •Vaciado de concreto cra 14 K1+924 a K2+012 , k2+173 A K2+288 carril izquierdo, cierre de broche k1+760 a K1+775 carril izquierdo. •Retiro de aguas y limpieza de batea K0+237 ambos carriles. • Conformación y compactación de banca K2+180 a K2+220 carril izquierdo. •perforación, anclaje de reparación de losa fisurada cra 14 K0+130 a k0+159 carril izquierdo. •Vaciado de concreto para reparación de losa fisurada K0+050 a K0+160 carril izquierdo. •Encofrado y fundida de bordillo cra 14 K1+700 a K1+830 carril izquierdo.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. • Excavaciones y conformación de la Carrera 13 para utilizarla como variante de acceso y salida al Corregimiento de Puerto Santander. • Cerear a cotas de pavimento los tramos en la carrera 14 . •Instalación y compactación de sello pedra plen • Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. • Instalación de rieles y fundida de las losas de concreto. • construcción y fundida de andenes.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. MALB-PUERTO SANTANDER



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 29/08/2024 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Perforación e instalación de acero para reparación de losa fisurada K0+130 a K0+159



Retiro de aguas y limpieza de batea K0+237



Conformación y compactación de tramo K2+180 a K2+220

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

- SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.
- ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .
- REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.
- TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.
- TOMA DE MUSTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)
- REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.
- REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA

Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Para el presente periodo se genera el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

4.2.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno -San José del Peñón

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: ago-24

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO No. 20221031-321

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	Porcentaje (%)
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	0	#¡DIV/0!
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	0	#¡DIV/0!
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	#¡DIV/0!
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	#¡DIV/0!

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: SE OBSERVA CON GRAN PREOCUPACIÓN EL ESTADO DE INACTIVIDAD DEL PROYECTO, SE CITA AL CONTRATISTA Y REALIZAN COMITES DE OBRA Y ENVIAN COMUNICACIONES POR PARTE DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE SAN JUAN NEPOMUCENO A LA EMPRESA ASEGURADORA. SE PROGRAMA AUDIENCIA PARA DEFINIR SANCIONES AL CONTRATISTA POR EL REITERADO INCUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS E INACTIVIDAD EN OBRA.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CAMILO ALBERTO SOTO GAMARRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202201672 ATL

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

199

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2024 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

CONTRATO No. COBC 00-18 de 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	CAT 120B		VIA SANTA ROSA DE LIMA-PITA	A																									I	I	I	I		
MINICRAGADOR	CAT S175		VIA SANTA ROSA DE LIMA-PITA	A	A	I		I	I																				I	A	I	I		
VIBROCOMPACTADOR			VIA SANTA ROSA DE LIMA-PITA	A																														
RETRO SOBRE LLANTA	NEW HOLLAND B85B		VIA SANTA ROSA DE LIMA-PITA																															
CARMIX			VIA SANTA ROSA DE LIMA-PITA	A	A	I		A	I																				I	A	I	I		
VOLQUETA			VIA SANTA ROSA DE LIMA-PITA																															
HORMIGONERA			VIA SANTA ROSA DE LIMA-PITA																															
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				4	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	0	0
TOTAL ACTIVO				4	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	3	3	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	24	**100%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	9	**38%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	**0%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	15	**63%**

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: GUSTAVO LUIS NAGUID GIL
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 0820209599 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.3. **CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva**

4.2.4. **CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo**

El nuevo contratista se encuentra en etapa de revisión de estudios y diseños.

4.2.5. **CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.**

4.2.6. **CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.**

4.2.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

205

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: ago-24

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN

CONTRATO No. 20221031-322

CONTRATISTA: YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR / 120H	-	VIA SAN AGUSTIN	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	I	R	R	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	I	A	I
RETROCARGADOR	CASE / 580 SN	0,5 M3	VIA SAN AGUSTIN	-	-	-	-	A	-	-	A	A	A	I	R	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A
VIBROCOMPACTADOR	CATERPILLAR / CP-433B	7 TON	VIA SAN AGUSTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	I	A	I
VOLQUETA	CHEVROLET-C-70 / OIG 156	7 M3	VIA SAN AGUSTIN	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A
VOLQUETA	DODGE / PSB 536	7 M3	VIA SAN AGUSTIN	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A
VOLQUETA	INTERNACIONAL / CEA 118	7 M3	VIA SAN AGUSTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	I	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A
VOLQUETA	DODGE / MAC 873	7 M3	VIA SAN AGUSTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	I	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	A	A	A	I	I	I	A	A	A	-
VOLQUETA	KODIAK / QED 064	7 M3	VIA SAN AGUSTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	I	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	A	A	A	I	I	I	A	A	A	-
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	0	0	0	0	1	0	0	4	6	7	8	5	5	5	8	8	5	5	5	5	5	8	8	8	8	8	8	8	8	8	6
			TOTAL ACTIVO	0	0	0	0	1	0	0	4	6	7	1	3	3	5	8	8	5	0	3	2	5	8	8	8	0	0	1	8	6	8	4
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	5	2	3	0	0	0	0	8	8	7	0	2	0	2

RESUMEN PERIODO / MES	No.	Porcentaje (%)
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	**160**	**100%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	**112**	**70%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	**3**	**2%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	**45**	**28%**

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA REITERA AL CONTRATISTA EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS EN LOS DIFERENTES COMITES DE OBRA.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: JANINE NUMA MARTINEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202-139373NTS

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.8. **CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal**

4.2.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

4.2.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: agosto **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA".

CONTRATO No. SP-OP-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
RETROEXCAVADORA	DOSAN / DX 60	0,50 M3	VIA PUERTO SANTANDER	A	I	I	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VIBROCOMPACTADOR	INGRESOLL RAND	4,0 TON	VIA PUERTO SANTANDER	A	A	I	I	A	A	-	A	A	A	-	I	I	A	A	A	A	-	-	A	A	A	I	A	-	I	I	A	A	A	I
MINICARGADOR	BOTCAT / 519 S	0,50 M3	VIA PUERTO SANTANDER	A	I	I	I	A	A	-	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A	-	-	A	A	A	A	A	-	I	A	A	A	A	I
CARMIX	DIECE / C4760/2,5M3	2,5	VIA PUERTO SANTANDER	A	A	I	I	I	I	-	A	I	A	-	I	A	A	I	A	A	-	-	I	I	A	I	I	-	I	A	A	A	A	I
MEZCLADORA	-	1 BTO	VIA PUERTO SANTANDER										A		A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-					A	A	A	A	
MEZCLADORA	-	1 BTO	VIA PUERTO SANTANDER										A		A			A			-	-								A	A	A	A	
MEZCLADORA	-	1 BTO	VIA PUERTO SANTANDER																															
VOLQUETA	DODGE	7,0M3	VIA PUERTO SANTANDER																															
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	4	4	4	4	3	3	0	3	3	5	0	5	4	4	5	4	4	0	0	3	3	3	3	3	0	3	5	5	5	5	3
			TOTAL ACTIVO	4	2	0	0	2	2	0	3	2	5	0	3	3	4	4	4	4	0	0	2	2	3	1	2	0	0	4	5	5	5	0
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	2	4	4	1	1	0	0	1	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	2	1	0	3	1	0	0	0	3

RESUMEN PERIODO / MES	No.	Porcentaje (%)
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	100	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	71	71%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	29	29%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre:
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

El control de los aportes legales y seguridad social se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

Los contratistas de obra de los diferentes contratos no presentaron el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6. Por tal razón la interventoría expidió los siguientes oficios a los contratistas solicitando entre otros este formato.

Turbaco, 06 de agosto de 2024 **382-CLEMB-2374**

Señores
CONSORCIO VIAL CLEMENCIA
Atn, Ing. José José García Taborda
Representante Legal.

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. **MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA:** En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. **MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO:** En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. **MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA:** Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del

contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,



ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 03 archivos

Z:\08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\02 382 CLEMB\382-CLEMB-2374 Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y otros- Clemencia

Turbaco, 06 de agosto de 2024 **382-MALBB- 2375**

Señores
CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE
Ing. JORGE MURILLO
Representante Legal
Contrato No. SP-OP-LP-005-2022 - Vía Puerto Santander
María La Baja (Bolívar)

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. **MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA:** En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. **MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO:** En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. **MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA:** Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia: **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 03 Archivos

Z:\08 COMUNICACIONES\01 ENVIADO\03 382 MALBB\ 382- MALBB-2375 Entrega Seguridad Social y Formatos Calidad - María

Turbaco, 06 de agosto de 2024 **382-SJNAB- 2375**

Señores
YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
JOSE ANIBAL AGUIRRE SAURITH
Representante Legal
Tramo San Juan de Nepomuceno – San Agustín

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros - San Agustín

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. **MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA:** En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. **MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO:** En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. **MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA:** Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del

contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

4. **MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA.**

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente***, lo antes posible

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia: **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 04 Archivos

Z:\08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\04 382 SJNAB\382-SJNAB-2375 Entrega Seguridad Social, Formatos Calidad y Buen Man. Anticipo - San Agustín

Turbaco, 06 de agosto de 2024 **382-SJNPB-2377**

Señores
KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.
JEAN CARLOS ROMERO GONZALEZ
Representante Legal
Ing. Camilo Soto
Director de obra
Tramo San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros - San José del Peñón

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. **MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA:** En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. **MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO:** En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

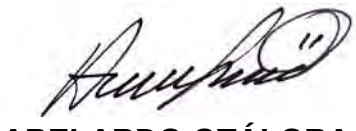
3. **MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA:** Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

4. **MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA.**

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,



ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia: **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 04 Archivos

Z:\08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\05 382 SJNPB\382-SJNPB-2377 Entrega Seguridad Social, Formatos Calidad y Buen Men. Anticipo - el Peñón

Turbaco, 06 de agosto de 2024 **382-SNCRB-2377**

Señores

CONSORCIO LJ-CE

Cristian Luis Barón Torres
Representante Legal
Convenio No. 1976 de 2021 - Contrato de obra No. C5-OBP-0006-2022
Municipio de San Cristóbal - Bolívar

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."

Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros - C5-OBP-0006-2022

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. **MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES YSEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA:** En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. **MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO:** En este

formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. **MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE**

   OBRA: Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

4. **MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA.**

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega
mensualmente, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 04 Archivos

Z:\08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\06 382 SNCRB\382-SNCRB-2377 Entrega Seguridad Social, Formatos Calidad y Buen Man. Anticipo - C5- OBP-0006-2022

Turbaco, 06 de agosto de 2024 **382-SNCRB-2378**

Señores
CONSORCIO LJ-CE
Cristian Luis Barón Torres
Representante Legal
Convenio No. 2688 de 2019 - Contrato de obra No. C5-OBP-0007-2022
Municipio de San Cristóbal - Bolívar

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros - C5-OBP-0007-2022

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. **MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA:** En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. **MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO:** En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

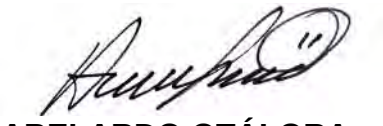
3. **MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA:** Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

4. **MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA.**

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,



ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 04 Archivos

Z:\08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\06 382 SNCRB\382-SNCRB-2378 -Entrega Seguridad Social, Formatos Calidad y Buen Man. Anticipo - C5- OBP-0007-2022

Turbaco, 06 agosto de 2024 **382-SRPTB-2379**

Señores
PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.
Atn, Ing. Carmelo Fabian Mendívil Tovar
Representante Legal

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros - Santa Rosa-Pita.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. **MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA:** En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. **MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO:** En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. **MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA:** Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,

ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 03 Archivo

Z:\08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\07 382 SRPTB\382-SRPTB-2379 Entrega Seguridad Social y Formatos Calidad - Santa Rosa Pita

Turbaco, 06 de agosto de 2024 **382-SRPVB- 2380**

Señores
UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022
Atn, Ing. Luis Alberto Pacheco Díaz
Representante Legal

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros - Santa Rosa-Paiva.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. **MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA:** En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. **MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO:** En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. **MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA:** Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del

contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta

Cordialmente,



ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 03 Archivos

Z:\08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\08 382 SRPVB\382-SRPVB-2380 - Entrega Seguridad Social y Formatos Calidad - Santa Rosa-Paiva

Turbaco, 06 de agosto de 2024 **382-STCTB-2381**

Señores
CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
Atn, Ing. María Isabel Valenzuela Benítez
Representante Legal

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros - Santa Catalina.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. **MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA:** En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. **MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO:** En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. **MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA:** Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del

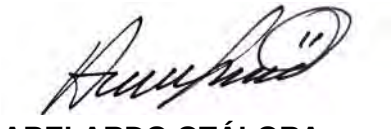
contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

4. **MEPI-MN1-IN-2-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA.**

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordial saludo,



ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia: **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 04 Archivos

Z:\08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\09 382 STCTB\ 382-STCTB-2381 -Entrega Seguridad Social, Formatos Calidad y Buen manejo. Anticipo -Santa Catalina

Turbaco, 06 de agosto de 2024 **382-VILLB-2382**

Señores
ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA
Atn, Juan Alberto Dumett Fajardo
Representante Legal

ASUNTO **Contrato No. 972 de 2022** Objeto: "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - lote 6."
Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros - Villanueva.

Cordial saludo,

De acuerdo con las necesidades y avance de los proyectos de obra es necesario que el contratista presente la información completa en los siguientes formatos:

1. **MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA:** En este formato se debe llenar el personal con que cuenta el contratista actualmente en obra y administración y llenar el cuadro con los datos solicitados. Agradecemos llenar toda la información solicitada, firma de responsable y anexar todos los soportes de pago de seguridad social.

2. **MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO:** En este formato se debe llenar todos los ensayos de laboratorio realizados en cada periodo (mensualmente), llenar toda la información solicitada completamente, firmada por el responsable del área y anexar los resultados de laboratorio obtenidos con la firma del laboratorista responsable.

3. **MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA:** Adjuntamos este formato para llenarlo por el responsable de calidad del

contratista, favor llenar todos los espacios en blanco completamente y firma respectivamente.

Adjuntamos los formatos descritos anteriormente para su diligenciamiento y entrega ***mensualmente***, lo antes posible.

Agradecemos su pronta respuesta.

Cordialmente,



ABELARDO OTÁLORA
Director de Interventoría

Copia: **CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196**
Archivo

Anexo: 03 Archivos

Z:\08 COMUNICACIONES\01 ENVIADA\10 382 VILLB\382-VILLB-2382- Entrega Seguridad Social y Formatos Calidad - Villanueva

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

A continuación presentamos los formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-8 INFORME FINANCIERO Y PRESPUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

N/A

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

El control del estado del tiempo se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR- ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. A continuación, se adjunta el formato

4.5.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: COBC 00-18 de 2022 **CONTRATISTA:** PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2024 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	22	24	24	24	20	19	24	19	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	13	24	24	24	24	24	741
Lluvias moderadas	2	0	0	0	2	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	18
Lluvias intensas	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	9
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

,

Firma
Nombre: GUSTAVO LUIS NAGUID GIL
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.:0820209599 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: COBC 00-15 de 2022 **CONTRATISTA:** UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2024 **PROYECTO:** EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	24	20	22	24	21	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	759
Lluvias moderadas	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Lluvias intensas	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Total horas	26	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre:LUIS ALBERTO PACHECO DIAZ
Director de obra:
Matrícula Profesional No.25202143957

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: LP-003-2022 **CONTRATISTA:** ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA-ASOMUCORDOBA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	22	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	21	24	24	24	24	24	714
Lluvias moderadas	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	6
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: EL CONTRATO TUVO REINCIO DE SUSPENCIÓN EL DIA 12 DE MARZO, ESTE SE ENCUENTRA EN ETAPA DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEBIDO A CESIÓN DEL CONTRATO Y CAMBIO DE TRAMO INICIAL

,

Firma
Nombre: RAFAEL DE JESUS MENDOZA SALCEDO
Director de obra
Matrícula Profesional No.:13202-47440

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: LP-001-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2024 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	19	24	24	20	24	19	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	22	24	22	23	24	14	24	24	24	24	24	690
Lluvias moderadas	3	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	2	1	0	7	0	0	0	0	0	21
Lluvias intensas	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	9
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JOSE DE JESUS HERNANDEZ LOPEZ
Residente de obra
Matrícula Profesional No: 021037-0598582 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: LP-004-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2024 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	20	24	24	24	20	19	24	23	24	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24	23	22	24	22	24	24	22	24	24	24	24	24	745
Lluvias moderadas	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	12
Lluvias intensas	1	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	11
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JOSE JOSE GARCIA TABORDA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202-401524 ATL

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: agosto **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	23	24	24	22	22	22	20	23	24	24	22	21	2	24	24	22	21	19	22	22	24	24	21	20	22	16	24	24	22	22	19	665
Lluvias moderadas	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	2	2	0	0	0	4	2	5	0	0	2	2	2	30
Lluvias intensas	1	0	0	0	2	0	4	1	0	0	2	1	0	0	0	1	3	5	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	3	29
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	4	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**724**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: **CAMILO ALBERTO SOTO GAMARRA**
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202201672 ATL

Firma
Nombre: **HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: 20221031-322 **CONTRATISTA:** YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: agosto **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	18	22	24	22	24	20	19	22	24	24	20	21	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	21	24	24	21	24	24	24	22	20	702
Lluvias moderadas	4	2	0	2	0	2	1	2	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	2	26
Lluvias intensas	2	0	0	0	0	2	4	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	16
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**744**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JANINE NUMA MARTINEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 54202-139373NTS

Firma
Nombre: **HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976- de 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	742
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

,

Firma
Nombre: SUJEY MARIA BERMIUDEZ PEREZ
Directora de obra
Matrícula Profesional No.: 13202-104512BLV

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: C5-OBP-0007-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	768
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

,

Firma
Nombre: SUJEY MARIA BERMIUDEZ PEREZ
Directora de obra
Matrícula Profesional No.: 13202-104512BLV

Firma
Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: SP-OP-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: agosto **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	23	24	21	24	19	24	24	24	23	21	21	23	24	24	24	23	24	24	24	24	22	24	24	24	24	16	24	24	24	24	24	716
Lluvias moderadas	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	9
Lluvias intensas	1	0	3	0	3	0	0	0	1	3	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	19
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**744**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Tiempo optimo para adelantar actividades al proyecto

Firma
Nombre: **BE[illegible]NARDO MIGUEL BARRERA DURAN**
Residente de Obra.
Matrícula Profesional No.: 08202 - 286145 ATL

Firma
Nombre: **HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090194 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Los contratistas no presentaron el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO, para el presente periodo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 de 5

FECHA: 31/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No.: LP 001 DE 2022; LP-004-2022; COBC N° 00-15 de 2022; COBC N° 00-18 DE 2022; LP-003-2022; C5-OBP-0006-2022; C5-OBP-0007-2022; 20221031-321 DE 2022; 20221031-322 DE 2022 y SP-OP-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA; CONSORCIO VIAL CLEMENCIA; UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE; PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S;ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA-ASOMUCORDOBA; CONSORCIO LJ-CE; KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S; YOMA CONSTRUCCIONES y CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL JULIO DE 2024 **PROYECTO:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
SANTA CATALINA									
CONCRETO									
838	20/06/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimentoentre K0+004 a K0+072 (Tomada en K0+ 036 costado derecho)	3	14dias ≥80%	3,05 MPA - 80 %	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
839						28dias ≥100%	3,95 MPA - 106 %	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
844	21/06/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimentoentre K0+072 a K0+112 (Tomada en K0+086 costado derecho)	3	14dias ≥80%	2,65 MPA - 69 %	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
845						28dias ≥100%	3,55 MPA - 95 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
847	22/06/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimentoentre K0+118 a K0+15 (Tomada en K0+140 costado izquierdo)	3	14dias ≥80%	1,60 MPA - 43%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
848						28dias ≥100%	3,95 MPA -106%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
850	25/06/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimentoentre K0+202 a K0+240 (Tomada en K0+210 costado izquierdo)	3	14dias ≥80%	2,90 MPA -78%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
851						28dias ≥100%	3,85 MPA -103%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
856	27/06/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimentoentre K0+386 a K0+420 (Tomada en K0+393 costado izquierdo)	3	14dias ≥80%	4,40 MPA -118%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
857						28dias ≥100%	5,15 MPA -138%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
862	2/07/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimentoentre K0+ 420 a K0+460 (Tomada en K0+445 costado izquierdo)	3	14dias ≥80%	3,41 MPA -91%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
863						28dias ≥100%	3,85 MPA -103%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
889	6/07/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimentoentre K0+460 a K0+490 (Tomada en K0+463 costado izquierdo)	3	14dias ≥80%	2,50MPA -67%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
890						28dias ≥100%	3,60 MPA -97%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
898	9/07/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimentoentre K0+490 a K0+536 (Tomada en K0+532 costado izquierdo)	3	14dias ≥80%	3,10 MPA -83%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
899						28dias ≥100%	3,50 MPA -105%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
922	19/07/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimentoentre K0+600 a K0+630 (Tomada en K0+615 costado izquierdo)	3	14dias ≥80%	2,35 MPA -63%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
928	22/07/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimentoentre K0+630 a K0+661 (Tomada en K0+640 costado izquierdo)	3	14dias ≥80%	2,90 MPA -78%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
952	26/07/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimentoentre K0+417 a K0+466 (Tomada en K0+444 costado izquierdo)	3	14dias ≥80%	2,20 MPA -59%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
CLEMENCIA									
AGREGADOS DE CONCRETO (GRUESO)									
1160403	29/07/2024	Caras fracturadas	INV E - 227 - 13	Muestra de Triturado tomada en acopio K0+100 C.D proviene de cantera Centrasa-Bolivar	1	≥ 60%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-4	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 500 - 2013 TABLA 500-4
AGREGADOS DE CONCRETO (FINO)									
1158242	29/07/2024	Equivalente de arena	INV E - 133 - 13	Muestra de arena tomada en acopio K0+210 C. I, proviene de cantera Centrasa	1	≥ 60%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-2	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 500 - 2013 TABLA 500-2
009741	29/07/2024	Granulometría	INV E - 14 - 13	Muestra de arena tomada en acopio K0+210 C. I, proviene de cantera Centrasa	1	≤ 3%	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-2	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 500 - 2013 TABLA 500-2
009745	19/07/2024	Limites (indice de plasticidad)	INV E - 125 - 13 INV E - 126 - 13	Muestra de arena tomada en acopio K0+210 C. I, proviene de cantera Centrasa	1	NP	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-2	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 500 - 2013 TABLA 500-2
1160458	29/07/2024	Terrones	INV E - 211 - 13	Muestra de arena tomada en acopio K0+210 C. I, proviene de cantera Centrasa	1	≤ 3 %	Se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 500-2	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 500 - 2013 TABLA 500-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	2 de 5
		FECHA	31/07/2024 (Día / Mes / Año)

MATERIAL SELECCIONADO									
1159107	31/07/2024	Contenido de materia organica	INV E - 121 - 13	Muestra de material seleccionado tomada en K0+270 C. I, proviene de cantera Centrasa	1	≤ 0%	No se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 220-1	NO	ESPECIFICACION INVIAS art. 220 - 2013 TABLA 220-1
009884	31/07/2024	Limites (Limite liquido)	INV E - 125 - 13	Muestra dematerial seleccionado tomada en K0+270 C. I, proviene de cantera Centrasa	1	≤ 30%	se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 220-1	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 220 - 2013 TABLA 220-1
		Limites (indice de plasticidad)	INV E - 126 - 13			≤1 0%			
009883	31/07/2024	Granulometria	INV E - 123 - 13	Muestra dematerial seleccionado tomada en K0+270 C. I, proviene de cantera Centrasa	1	≤25%	se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 220-1	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 220 - 2013 TABLA 220-1
RESISTENCIA DEL CONCRETO									
720	29/04/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	K0+179 a K0+215 (Tomada en K0+215 costado derecho	3	56dias ≥100%	24,2MPA - 115,1%	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 dias
961	29/07/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	K0+240 A K0+260(Tomada en K0+260 carril izquierdo)	3	14 dias ≥80%	14,7 MPA - 69,9%	NO	No cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14dias
964	29/07/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	k0+069A k0+084(Tomada en K0+073 carril derecho)	3	14 dias ≥80%	19,8 MPA - 94,5%	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14dias
946	25/07/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	K0+263 A K0+308 (Tomada en K0+289 carril izquierdo)	3	14 dias ≥80%	21,7 MPA - 103,3%	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14dias
SANTA ROSA - PAIVA									
RESISTENCIA DEL CONCRETO									
765	11/05/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Bordillo K0+578 a K0+627 (Tomada en K0+605 costado derecho	3	56dias ≥100%	34,2 MPA - 163,1%	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 dias
768	15/05/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Bordillo K0+500 A K0+578 (Tomada en K0+528 costado derecho)	3	56dias ≥100%	37,3 MPA - 177,4%	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 dias
777	17/05/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Bordillo K0+400 A K0+450 (Tomada en K0+420 costado derecho)	3	56dias ≥100%	35,9 MPA - 170,8%	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 dias
780	18/05/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Bordillo K0+310 A K0+360 (Tomada en K0+330 costado derecho)	3	56dias ≥100%	22,2 MPA - 105,7%	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 dias
789	21/05/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Bordillo K0+252 A K0+300 (Tomada en K0+285 costado derecho)	3	56dias ≥100%	22,3 MPA - 106,4%	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 dias
792	23/05/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Bordillo K0+110 A K0+220 (Tomada en K0+160 costado derecho)	3	56dias ≥100%	35,7 MPA - 170,2%	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 dias
798	27/05/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Bordillo K0+060 A K0+093 (Tomada en K0+080 costado derecho)	3	56dias ≥100%	23,7 MPA - 112,9%	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 dias
810	31/05/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Bordillo K0+060 A K0+144 (Tomada en K0+100 costado izquierdo	3	56dias ≥100%	24,1 MPA - 114,8%	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 dias
813	5/06/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Bordillo K0+144 A K0+251 (Tomada en K0+220 costado derecho	3	56dias ≥100%	24,1 MPA - 114,9%	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 dias
824	12/06/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Bordillo K0+396 A K0+474 (Tomada en K0+420 costado izquierdo)	3	28 dias ≥100%	17,7 MPA - 84,3%	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
825						56dias ≥100%	22,3 MPA - 106,4%	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 dias
830	14/06/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Bordillo K0+474 A K0+529 (Tomada en K0+505 costado izquierdo)	3	28 dias ≥100%	26,6 MPA - 126,9%	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 dias
831						56dias ≥100%	30,1 MPA - 143,4%	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 dias
SANTA ROSA -PITA									
RESISTENCIA DEL CONCRETO									
789	21/05/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Tomada K0+780 a K0+795 (Tomada en K0+783 costado izquierdo)	3	56 dias ≥100%	22,3 MPA - 106,4%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
798	27/05/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Tomada K0+060 a K0+080 (Tomada en K0+080 costado derecho)	3	56 dias ≥100%	23,7 MPA - 112,9%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
810	31/05/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Tomada K0+090 a K0+120 (Tomada en K0+100 costado izquierdo)	3	56 dias ≥100%	24,1 MPA - 114,8%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
813	5/06/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Tomada K0+210 a K0+260 (Tomada en K0+220 costado derecho)	3	56 dias ≥100%	24,1 MPA - 114,9%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
818	10/06/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Tomada K0+534 a K0+562 (Tomada en K0+545 costado derecho)	3	28 dias ≥100%	20,4 MPA - 115,9%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
819						56 dias ≥100%	29,1 MPA - 138,6%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
822	11/06/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Tomada K0+582 a K0+601 (Tomada en K0+590 costado izquierdo)	3	56 dias ≥100%	30,3 MPA - 144,4%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
825	12/06/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Tomada K0+410 a K0+460 (Tomada en K0+420 costado izquierdo)	3	56 dias ≥100%	22,3 MPA - 106,4%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	3 de 5
		FECHA	31/07/2024 (Día / Mes / Año)

831	14/06/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Tomada K0+500 a K0+530 (Tomada en K0+505 costado izquierdo)	3	56dias ≥100%	30,1 MPA - 143,4%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
914	12/07/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Tomada K0+500 a K0+534 (Tomada en K0+520 costado izquierdo)	3	28dias ≥100%	18,6 MPA - 88,4 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
925	19/07/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Tomada K0+430 a K0+499 (Tomada en K0+470 costado izquierdo)	3	14dias ≥100%	26,7MPA - 127,2 %	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
934	22/07/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	Tomada K0+366 a K0+395 (Tomada en K0+390 costado izquierdo)	3	14 dias ≥100%	12,8 MPA - 60,9%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
937	24/07/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	K0+366 a K0+395 (Tomada en K0+370 costado izquierdo)	3	14dias ≥85%	20,2 MPA - 96%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
943	25/07/2024	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PSI	INV E - 410 - 13	e K0+300 a K0+366 (Tomada en K0+320 costado izquierdo)	3	14dias ≥85%	28,7 MPA - 136,4%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
SAN CRISTOBAL 006									
RESISTENCIA DEL CONCRETO 006									
860	28/06/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	bordillo entre K0+559 A K0+650 (Tomada en k0+ 600 costado derecho)	3	28dias ≥100%	12,8 MPA - 61%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
865	2/07/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	bordillo entre K0+630 A K0+650 (Tomada en k0+ 640 costado derecho)	3	28dias ≥100%	8,1 MPA - 38,7 %	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
877	5/07/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+690 a K0+718 (Tomada en k0+ 690 costado izquierdo)	3	14 dias ≥100%	1,80 MPA - 48%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los14 dias
901	9/07/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+805 a K0+820 (Tomada en k0+ 805 costado izquierdo)	3	14 dias ≥100%	2,20 MPA - 59%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los14 dias
902						28 dias ≥100%	2,45 MPA - 66%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
904	10/07/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+760 A K0+805 (Tomada en k0+ 765 costado izquierdo)	3	14 dias ≥100%	2,25 MPA - 60%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los14 dias
905						28 dias ≥100%	2,70 MPA - 72%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
916	13/07/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+810 a K0+820 (Tomada en k0+ 765 costado derecho)	3	14 dias ≥100%	1,95 MPA - 52%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los14 dias
917						28 dias ≥100%	2,35 MPA - 63%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
931	22/07/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+825 a K0+840 (Tomada en k0+ 830 costado derecho)	3	14 dias ≥100%	2,20 MPA - 59%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los14 dias
SAN CRISTOBAL 007									
RESISTENCIA DEL CONCRETO 007									
883	5/07/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+725 A K0+740 calle 6a (Tomada en k0+725 costado izquierdo)	3	14dias ≥80%	2,05 MPA - 55%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
884						28 dias ≥100%	2,50 MPA - 67%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
892	8/07/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 38	INV E - 414 - 13	Losa de pavimento rigido entre K0+725 A K0+740calle 6a (Tomada en k0+725 costado derecho)	3	14dias ≥80%	2,50 MPA - 67%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
893						28 dias ≥100%	2,70 MPA - 72%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
VILLANUEVA									
1157039	19/07/2024	Contenido de materia organica	INV E - 121 - 13	Muestra de material seleccionado tomada en K0+140 eje, proviene de cantera Coloncito	1	≤ 0%	No se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 220-1	NO	ESPECIFICACION INVIAS art. 220 - 2013 TABLA 220-1
009300	19/07/2024	Limites (Limite liquido)	INV E - 125 - 13	Muestra de material seleccionado tomada en K0+140 eje, proviene de cantera Coloncito	1	≤ 30%	se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 220-1	NO	ESPECIFICACION INVIAS art. 220 - 2013 TABLA 220-1
		Limites (indice de plasticidad)	INV E - 126 - 13			≤1 0%			
009299	19/07/2024	Granulometria	INV E - 123 - 13	Muestra de material seleccionado tomada en K0+140 eje, proviene de cantera Coloncito	1	≤25%	se encuentra dentro de los rangos establecidos, Tabla 220-1	SI	ESPECIFICACION INVIAS art. 220 - 2013 TABLA 220-1
MARIA LA BAJA									
RESISTENCIA DEL CONCRETO									
616	14/02//2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K0+ a K0+ en Cra 12 K0+150 costado derecho	3	14dias ≥80%	3,25 MPA - 81,25%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
617						28 dias ≥100%	3,93 MPA - 98,25%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
624	18/03/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K0+137 a K0+226 en Cra 14 K0+950 costado izquierdo	3	56 dias ≥100%	4,355 MPA - 122%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
627	19/03/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K0+005 a K0+022 en Calle 34 K0+015 costado izquierdo	3	56 dias ≥100%	4,86 MPA - 121%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
630	21/03/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K0+080 a K0+090 en Calle 41 K0+090 costado izquierdo	3	56 dias ≥100%	4,20 MPA - 105%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	4 de 5
FECHA	31/07/2024 (Día / Mes / Año)

633	22/03/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K0+060 a K0+110 en Calle 34 K0+080 costado izquierdo	3	56 dias ≥100%	4,55 MPA - 113,75%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
651	3/04/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K0+005 a K0+055 en Calle 42CK0+015 costado izquierdo	3	56 dias ≥100%	4,65 MPA - 116,25%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
664	12/04/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K0+060 a K0+110 en Calle 33 K0+0-90 costado izquierdo	3	14dias ≥80%	3,60 MPA - 90%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
665						28 dias ≥100%	4,20 MPA - 105%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
672	15/04/2024	Resistencia a la compresión de concreto 21 MPA	INV E - 414 - 13	Bordillo entre K0+780 a K0+870 en Cra 14 K0+810 costado derecho	3	56 dias ≥100%	26,50 MPA - 126%	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 dias
677	16/04/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K0+000 a K0+040 en Calle 41 A K0+015 costado izquierdo	3	28dias ≥100%	4,30 MPA - 107,50%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
678						56 dias ≥100%	4,90 MPA - 122,50%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
690	18/04/2024	Resistencia a la compresión de concreto 21 MPA	INV E - 414 - 13	anden entre K0+900 a K1+000 en Cra 14 K0+940 costado derecho	3	56 dias ≥100%	32 MPA - 152,5%	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 dias
698	23/04/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 41	INV E - 414 - 14	Placa rigida entre K1+250 a K1+293 en Cra 14 A K1+240 costado derecho	3	28dias ≥100%	4,75 MPA - 125%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
702	24/04/2024	Resistencia a la compresión de concreto 21 MPA	INV E - 414 - 13	anden entre K0+700 a K0+820 en Cra 14 K0+780 costado izquierdo	3	56 dias ≥100%	28,9MPA - 137,7%	SI	Cumple con el articulo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 dias
705	24/04/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K0+000 a K0+035 en Calle 33 A K0+016 costado derecho	3	56 dias ≥100%	5,45 MPA - 143,42%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
710	25/04/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K0+040 a K0+090 en Calle 33 A K0+047 costado izquierdo	3	28 dias ≥100%	3,90 MPA - 97,50%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
711						56 dias ≥100%	4,45 MPA - 111,25%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
724	30/04/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K1+304 a K1+360 en Cra 14 A K1+320 costado derecho	3	14dias ≥80%	3,25 MPA - 81,95%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
725						28 dias ≥100%	3,95 MPA - 98,75%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
726						56 dias ≥100%	4,75 MPA - 118,75%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
745	7/05/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K1+191 a K1+240 en Cra 14 A K1+228 costado izquierdo	3	14dias ≥80%	3,30 MPA - 82,50%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
746						28 dias ≥100%	3,85 MPA - 96,25%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
748	8/05/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K1+140 a K1+191 en Cra 14 A K1+170 costado izquierdo	3	14dias ≥80%	2,75 MPA - 92,37%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
749						28 dias ≥100%	3,60 MPA - 94,74%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
757	10/05/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K0+090 a K1+140 en Cra 14 A K1+126 costado izquierdo	3	14dias ≥80%	3 MPA - 78,95%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
758						28 dias ≥100%	3,60 MPA - 94,74%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
772	17/05/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K1+240 a K1+288 en Cra 14 A K1+252 costado izquierdo	3	14dias ≥80%	2,70 MPA - 67,50%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
773						28 dias ≥100%	3,30 MPA - 82,50%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
774						56 dias ≥100%	4,25 MPA - 108%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
784	23/05/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre k1+323 a K1+373 en Cra 14 A K1+367 costado izquierdo	3	14dias ≥80%	3,60 MPA - 90%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
785						28 dias ≥100%	4,65 MPA - 116,25%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
799	28/05/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K1+390 a K1+432 en Cra 14 A K1+400 costado izquierdo	3	14dias ≥80%	2,90 MPA - 72,50%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
800						28 dias ≥100%	3,80 MPA - 95%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
801						56 dias ≥100%	4,70 MPA - 120%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
805	29/05/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K1+432 a K1+480 en Cra 14 A K1+455costado izquierdo	3	14dias ≥80%	3,30 MPA - 82,50%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
806						28 dias ≥100%	3,60 MPA - 90%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
807						56 dias ≥100%	4,25 MPA - 108%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
805	29/05/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K1+432 a K1+480 en Cra 14 A K1+455costado izquierdo	3	14dias ≥80%	3,30 MPA - 82,50%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
806						28 dias ≥100%	3,60 MPA - 90%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
807						56 dias ≥100%	5,15MPA - 131%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 56 dias
826	14/06/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K0+0 a K0+0 en Cra 14 A K1+660costado izquierdo	3	14dias ≥80%	3,35 MPA - 83,75%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
827						28 dias ≥100%	4,05MPA - 103%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
832	18/06/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K1+674 a K1+700 en Cra 14 A K1+682costado izquierdo	3	14dias ≥80%	2,85MPA - 75%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
833						28 dias ≥100%	3,70 MPA - 94%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
835	20/06/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K1+390 a K1+444 en Cra 14 A K1+392costado derecho	3	14dias ≥80%	3,45MPA - 86,25%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
836						28 dias ≥100%	3,80 MPA - 97%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	5 de 5
		FECHA	31/07/2024 (Día / Mes / Año)

841	21/06/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K1+444 a K1+495 en Cra 14 A K1+460costado derecho	3	14dias ≥80%	3,10MPA - 77,50%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
842						28 dias ≥100%	3,55MPA - 95%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
853	26/06/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K1+526 a K1+577 en Cra 14 A K1+536 costado derecho	3	14dias ≥80%	3,45 MPA - 85%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
854						28 dias ≥100%	3,80MPA - 97%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
871	4/07/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K1+592 A K1+610 en Cra 14 A K1+600 costado derecho	3	14dias ≥80%	2,60 MPA - 66%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
872						28 dias ≥100%	3,60 MPA - 92%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
866	8/07/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K1+661 a K1+702 en Cra 14 A K1+674 costado derecho	3	14dias ≥80%	1,90 MPA - 48%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
887						28 dias ≥100%	3,25 MPA - 83%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
895	9/07/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K1+702 A K1+737 en Cra 14 A K1+710 costado derecho	3	14dias ≥80%	2,85 MPA - 73%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
896						28 dias ≥100%	4 MPA - 102%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
907	10/07/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K1+790 A K1+837 en Cra 14 A K1+805 costado derecho	3	14dias ≥80%	2,60 MPA - 66%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
908						28 dias ≥100%	3,45 MPA - 88%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
910	12/07/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K1+877 A K1+930 en Cra 14 A K1+890costado derecho	3	14dias ≥80%	2,60 MPA - 66%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
911						28 dias ≥100%	3,30 MPA - 84%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 28 dias
919	19/07/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rigida entre K1+953 A K1+980 en Cra 14 A K1+956 costado derecho	3	14dias ≥80%	3,50 MPA - 70%	NO	No cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre:
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

e Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
terventor, Dirección Territorial.

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

El control de los aportes legales y seguridad social se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. A continuación, se adjunta el formato diligenciado para los siguientes contratos de obra.

4.7.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

FECHA DE INICIO: 11/01/23

PLAZO INICIAL: 2 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11 DE MARZO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.309.954.287,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.309.954.287,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 11.468.268,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 11.468.268,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	31	10	2022	30/06/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	31	10	2022	30/06/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	31	10	2022	31	12	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	31	12	2022	31	12	2027
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	31	12	2022	31	12	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	11	1	2023	11/01/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	11	1	2023	113/01/2024		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	11	1	2023	11	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	11	7	2023	11	7	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	11	7	2023	11	7	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	31	10	2022	31/10/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	31	10	2022	31/10/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	31	10	2022	30	4	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	30	4	2023	30	4	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	30	4	2023	30	4	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	3

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	11	1	2023	11/06/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	11	1	2023	11/06/24		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	11	1	2023	11	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	11	12	2023	11	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	11	12	2023	11	12	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** 2 y 3 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 135.000.000,00	11	1	2023	31	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 405.000.000,00	11	1	2023	31	10	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 270.000.000,00	11	1	2023	30	4	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 405.000.000,00	30	4	2024	30	4	2029
Calidad del bien o servicio		$ 3.550.500,00	20	4	2024	30	4	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 135.000.000,00	11	1	2023	28	2	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 405.000.000,00	11	1	2023	28	2	2025
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 270.000.000,00	11	1	2023	30	8	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 405.000.000,00	30	8	2024	30	8	2029
Calidad del bien o servicio		$ 3.550.500,00	20	8	2024	30	8	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	31	10	2022	31/12/22		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31/12/22		
Patronal		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31	12	2022
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31	12	2022

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	3

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	11	1	2023	11/07/23		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11/07/23		
Patronal		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	7	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	7	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	11	1	2023	11/12/23		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11/12/23		
Patronal		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	12	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	12	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** 2 y 3 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 67.500.000,00	11	1	2023	30	4	2024
Vehículos propios y no propios		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	4	2024
Patronal		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	4	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	4	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 67.500.000,00	11	1	2023	30	8	2024
Vehículos propios y no propios		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	8	2024
Patronal		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	8	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	8	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

N
[

Matricula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	4

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC 00-15-2022 **CONTRATISTA:** UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

OBJETO DEL CONTRATO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

FECHA DE INICIO: 24/01/23

PLAZO INICIAL: 4 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 24 DE MAYO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.619.381.107,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.619.381.107,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.845.432,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.845.432,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	19	7	2022	19/11/22		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 80.969.055,35	19	7	2022	19	11	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 323.876.221,40	19	11	2022	19	11	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	15	12	2022	19/05/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	15	12	2022	19	11	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	15	12	2022	19	11	2027
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	19	11	22	19	11	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	24	1	2023	24/05/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	24	1	2023	24	5	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	24	5	2023	24	5	2028
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	24	5	2023	24	5	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	23	5	2023	24/08/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	23	5	2023	24	8	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	24	8	2023	24	8	2028
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	24	8	2023	24	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 161.938.110,70	23	8	2023	24/11/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 323.876.221,00	23	8	2023	24	11	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 485.814.332,00	24	11	2023	24	11	2028
Calidad del bien o servicio		$ 7.771.547,00	24	11	2023	24	11	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 207.938.110,70	23	8	2023	24/11/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.876.221,40	23	8	2023	24	11	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 623.814.332,10	24	11	2023	24	11	2028
Calidad del bien o servicio		$ 9.979.116,28	24	11	2023	24	11	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 3 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 207.938.110,70	22	11	2023	31/12/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.876.221,40	11	11	2023	31	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 623.814.332,10	31	12	2023	31	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 9.979.116,28	31	12	2023	31	12	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 207.938.110,70	27	12	2023	24/03/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.876.221,40	27	12	2023	24	0,3	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 623.814.332,10	24	3	2024	24	3	2029
Calidad del bien o servicio		$ 9.979.116,28	24	3	2024	24	3	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 5 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 207.938.110,70	13	3	2024	24/06/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.876.221,40	13	2	2024	24	6	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 623.814.332,10	24	6	2024	24	6	2029
Calidad del bien o servicio		$ 9.979.116,28	24	6	2024	24	6	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 66 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 207.938.110,70	21	6	2024	31/08/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.876.221,40	21	6	2024	31	8	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 623.814.332,10	31	8	2024	31	8	2029
Calidad del bien o servicio		$ 9.979.116,28	31	8	2024	31	8	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ -						
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	19	11	2022			
Patronal		$ 232.000.000,00	19	11	2022			
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	19	11	2022			
R.C. Cruzada		$ 232.000.000,00	19	11	2022			
Gastos médicos		$ 5.800.000,00	19	11	2022			

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ -						
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
Patronal		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
R.C. Cruzada		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	8	2023
Gastos médicos		$ 5.800.000,00	19	11	2022	24	8	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
		VERSIÓN		
		PÁGINA	4 DE 4	
		FECHA	31 8 2024	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
Patronal		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
R.C. Cruzada		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023
Gastos médicos		$ 232.000.000,00	19	11	2022	24	11	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 5 **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 348.000.000,00	19	11	2022	24	3	2024
Vehículos propios y no propios		$ 348.000.000,00	19	11	2022	24	3	2024
Patronal		$ 348.000.000,00	19	11	2022	24	3	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 348.000.000,00	19	11	2022	24	3	2024
R.C. Cruzada		$ 348.000.000,00	19	11	2022	24	3	2024
Gastos médicos		$ 348.000.000,00	19	11	2022	24	3	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 12
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 5 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 390.000.000,00	19	11	2022	24	6	2024
Vehículos propios y no propios		$ 390.000.000,00	19	11	2022	24	6	2024
Patronal		$ 390.000.000,00	19	11	2022	24	6	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 390.000.000,00	19	11	2022	24	6	2024
R.C. Cruzada		$ 390.000.000,00	19	11	2022	24	6	2024
Gastos médicos		$ 390.000.000,00	19	11	2022	24	6	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 13
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 6 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	8	2024
Vehículos propios y no propios		$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	8	2024
Patronal		$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	8	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	8	2024
R.C. Cruzada		$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	8	2024
Gastos médicos		$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	8	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 14
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

Firm..
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190 - 0059 CPITV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** ASOCIACIPON DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA ASOMUCORDOBA

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".

FECHA DE INICIO: 22/02/23

PLAZO INICIAL: 5 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22 DE JULIO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 949.863.085,00

VALOR ACUMULADO: $ 949.863.085,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.397.992,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.397.992,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	14	2	2024	14/01/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 47.493.154,25	14	2	2024	14	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 94.986.308,50	14	11	2024	14	11	2029
Calidad del bien o servicio			24	7	2024			

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ (94.986.308,50)	14	2	2024	14/03/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ (47.493.154,25)	14	2	2024	14	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ (94.986.308,50)	14	11	2024	14	11	2029
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	14	2	2024	22/03/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 47.493.154,25	14	2	2024	22	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 94.986.308,50	25	2	2024	22	11	2029
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	14	2	2024	22/03/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 47.493.154,25	14	2	2024	22	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 94.986.308,50	22	11	2024	22	11	2029
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	3

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** ASOCIACIPON DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA ASOMUCORDOBA

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	14	2	2024	14/03/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 47.493.154,25	14	2	2024	14	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 94.986.308,50	14	11	2024	14	11	2029
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	14	2	2024	25/11/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 284.958.925,00	14	2	2024	25/11/24		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.972.617,00	14	2	2024	25	7	2024
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,00	25	7	2024	25	7	2029
Calidad del bien o servicio		$ 284.958.925,00	24	7	2024	24	7	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	14	2	2024	25/11/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 284.958.925,50				25/11/24		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.976.617,00	14	2	2024	25	7	2024
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,50	24	7	2024	25	7	2029
Calidad del bien o servicio		$ 2.219.397,00	24	7	2024	24	7	2029
				0				

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 94.986.308,50	18	7	2024	25/01/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 284.958.925,50	18	7	2024	25/01/25		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 189.976.617,00	18	7	2024	25	9	2024
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 284.958.925,50	25	9	2024	25	9	2029
Calidad del bien o servicio		$ 2.219.397,00	24	9	2024	24	9	2025

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517 **OTRAS PÓLIZAS No.** Cumplimiento

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	3

FECHA 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 **CONTRATISTA:** ASOCIACIPON DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA ASOMUCORDOBA

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	14	2	2024	14/11/24
Patronal		$ 260.000.000,00	14	2	2024	14/11/24
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	14	2	2024	14/11/24
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	14	2	2024	14/11/24

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1012122 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ (260.000.000,00)	14	2	2024	14/11/24
Patronal		$ (260.000.000,00)	14	2	2024	14/11/24
Contratistas y Sub contratistas		$ (260.000.000,00)	14	2	2024	14/11/24
Vehículos propios y no propios		$ (260.000.000,00)	14	2	2024	14/11/24

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1012122 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/24
Patronal		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/24
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/24
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/24

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1012122 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/24
Patronal		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/24
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/24
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	22	2	2024	14/11/24

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1012122 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	22	2	2024	22/01/25
Patronal		$ 260.000.000,00	22	2	2024	22/01/25
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	22	2	2024	22/01/25
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	22	2	2024	22/01/25

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1012122 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190 - 0059 CPITV

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

4.7.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	6

FECHA: 31 (Día) / 8 (Mes) / 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

FECHA DE INICIO: 27/02/23

PLAZO INICIAL: 4 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27 DE JUNIO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.385.910.918,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.385.910.918,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 13.759.256,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 13.759.256,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,80	6	12	2022	6/12/22		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.725,40	6	12	2022	6/12/22		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.725,40	6	10	2022	6	10	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 415.773.725,40	6	10	2022	6	10	2027
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00						
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00						
Patronal		$ 60.000.000,00						
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00						

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	25	1	2023	27/07/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	25	1	2023	27/07/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	25	1	2023	27	5	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 415.773.275,00	27	5	2023	27	5	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	5	2023	27	5	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	6

FECHA: 31 (Día) / 8 (Mes) / 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	27	2	2023	27/08/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	27	2	2023	27/08/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	27	2	2023	27	6	2026
Estabilidad		$ 415.773.275,00	27	6	2023	27	6	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	6	2023	27	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	26	6	2023	27/11/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	26	6	2023	27/11/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	26	6	2023	27	9	2026
Estabilidad		$ 415.773.275,00	27	9	2023	27	9	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	9	2023	27	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 3 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	26	9	2023	12/02/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	26	9	2023	12/02/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	26	9	2023	12	12	2026
Estabilidad		$ 415.773.275,00	27	12	2023	12	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	27	12	2023	12	12	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	29	12	2023	15	4	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	29	12	2023	15	4	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	29	12	2023	15	2	2027
Estabilidad		$ 415.773.275,00	15	12	2023	15	2	2029
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	15	12	2023	15	2	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	6

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	12	3	2024	13	5	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	12	3	2024	13	5	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	12	3	2024	13	5	2027
Estabilidad		$ 415.773.275,00	13	3	2024	13	3	2029
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	13	3	2024	13	3	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	12	3	2024	15	5	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	12	3	2024	15	5	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	12	3	2024	15	5	2027
Estabilidad		$ 415.773.275,00	13	3	2024	15	3	2029
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	13	3	2024	15	3	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	9	5	2024	15	9	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	9	5	2024	15	9	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	9	5	2024	15	7	2027
Estabilidad		$ 415.773.275,00	15	7	2024	15	7	2029
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	15	7	2024	15	7	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	9	5	2024	15	9	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	9	5	2024	15	9	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	9	5	2024	15	7	2027
Estabilidad		$ 415.773.275,00	15	7	2024	15	7	2029
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	15	7	2024	15	7	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 13
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 138.591.091,00	9	7	2024	30	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 415.773.275,00	9	7	2024	30	10	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 415.773.275,00	9	7	2024	30	8	2027
Estabilidad		$ 415.773.275,00	30	8	2024	30	8	2029
Calidad del bien o servicio		$ 4.127.776,00	30	8	2024	30	8	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 14
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	4	DE	6

FECHA: 31 (Dia) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00	27	2	2023	26/06/23
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00	27	2	2023	26/06/23
Patronal		$ 60.000.000,00	27	2	2023	26/06/23
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00	27	2	2023	26/06/23
			27	2	2023	26/06/23

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 100.000.000,00	27	2	2023	29/09/23
Vehículos propios y no propios		$ 60.000.000,00	27	2	2023	29/09/23
Patronal		$ 60.000.000,00	27	2	2023	29/09/23
Contratistas y Sub contratistas		$ 60.000.000,00	27	2	2023	29/09/23
			27	2	2023	29/09/23

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	27	2	2023	14/12/23
Vehículos propios y no propios		$ 69.600.000,00	27	2	2023	14/12/23
Patronal		$ 69.600.000,00	27	2	2023	14/12/23
Contratistas y Sub contratistas		$ 69.600.000,00	27	2	2023	14/12/23
			27	2	2023	14/12/23

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	15	2	2023	15/02/24
Vehículos propios y no propios		$ 69.600.000,00	15	2	2023	15/02/24
Patronal		$ 69.600.000,00	15	2	2023	15/02/24
Contratistas y Sub contratistas		$ 69.600.000,00	15	2	2023	15/02/24

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	5	DE	6

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	15	2	2023	13/03/24
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	15	2	2023	13/03/24
Patronal		$ 232.000.000,00	15	2	2023	13/03/24
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	15	2	2023	13/03/24

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/03/24
Vehículos propios y no propios		$ 232.000.000,00	27	2	2023	15/03/24
Patronal		$ 232.000.000,00	27	2	2023	15/03/24
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	27	2	2023	15/03/24

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/05/24
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/05/24
Patronal		$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/05/24
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/05/24

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/07/24
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/07/24
Patronal		$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/07/24
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/07/24

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	6	DE	6

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	27	2	2023	30/08/24
Vehículos propios y no propios		$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/07/24
Patronal		$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/07/24
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/07/24

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 11

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____



Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	5

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

FECHA DE INICIO: 27/02/23

PLAZO INICIAL: 6 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27 DE AGOSTO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 854.071.865,00

VALOR ACUMULADO: $ 854.071.865,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 6.569.964,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 6.569.964,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	8/8/2022	8/06/23
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	8/8/2022	8/2/2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50		
Calidad del bien o servicio				

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	8/8/2022	8/06/23
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	8/8/2022	8/2/2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50		
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	8/2/2023	8/2/2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	27/2/2023	28/12/2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	27/2/2023	30/8/2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50	29/8/2028	29/8/2028
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	27/2/2023	29/8/2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	5

FECHA 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	27	2	2023	31	3	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	27	2	2023	30	11	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50				31	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	30	8	2023	29	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	27	2	2023	4	5	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	27	2	2023	4	1	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50				31	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	30	8	2023	29	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** X

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	27	2	2023	4	5	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	27	2	2023	4	1	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50				31	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	30	8	2023	29	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	5

FECHA 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** X

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	27	2	2023	24	8	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	27	2	2023	24	4	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50				31	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	30	8	2023	29	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	27	2	2023	1	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	27	2	2023	31	5	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50				31	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	30	8	2023	29	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 85.407.186,50	27	2	2023	31	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 170.814.373,00	27	2	2023	30	9	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 256.221.559,50				31	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 1.970.989,20	30	8	2023	29	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 200.000.000,00	8	8	2022	27/08/23		
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 200.000.000,00	8	8	2022	8	27	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 200.000.000,00	8	8	2022	8	27	2023
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	4	DE	5

FECHA 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	8	8	2022	27/08/23		
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 232.000.000,00	8	8	2022	27	8	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	8	8	2022	27	8	2023
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	8	8	2022	30/11/23		
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 232.000.000,00	8	8	2022	30	11	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	8	8	2022	30	11	2023
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** x **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	8	8	2022	4/01/24		
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 232.000.000,00	8	8	2022	4	1	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	8	8	2022	4	1	2024
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :** X

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 232.000.000,00	8	8	2022	4/01/24		
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 232.000.000,00	8	8	2022	4	1	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 232.000.000,00	8	8	2022	4	1	2024
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	5	DE	5

FECHA 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	8	8	2022	4/01/24		
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 260.000.000,00	8	8	2022	4	1	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	8	8	2022	4	1	2024
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

X

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	8	8	2022	24/04/24		
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 260.000.000,00	8	8	2022	24	4	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	8	8	2022	24	4	2024
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	8	8	2022	31/05/24		
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 260.000.000,00	8	8	2022	31	5	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	8	8	2022	31	5	2024
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 260.000.000,00	8	8	2022	30	9	2024
Vehículos propios y no propios								
Patronal		$ 260.000.000,00	8	8	2022	30	9	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 260.000.000,00	8	8	2022	30	9	2024
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190 - 0059 CPITV
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

FECHA DE INICIO: 11/01/23

PLAZO INICIAL: 2 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11 DE MARZO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.309.954.287,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.309.954.287,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 11.468.268,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 11.468.268,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	31	10	2022	30/06/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	31	10	2022	30/06/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	31	10	2022	31	12	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	31	12	2022	31	12	2027
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	31	12	2022	31	12	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	11	1	2023	11/01/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	11	1	2023	113/01/2024		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	11	1	2023	11	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	11	7	2023	11	7	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	11	7	2023	11	7	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	31	10	2022	31/10/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	31	10	2022	31/10/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	31	10	2022	30	4	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	30	4	2023	30	4	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	30	4	2023	30	4	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	3

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 130.995.428,80	11	1	2023	11/06/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 392.986.286,40	11	1	2023	11/06/24		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 261.990.857,60	11	1	2023	11	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 392.986.286,40	11	12	2023	11	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 3.440.481,00	11	12	2023	11	12	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** 2 y 3 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 135.000.000,00	11	1	2023	31	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 405.000.000,00	11	1	2023	31	10	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 270.000.000,00	11	1	2023	30	4	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 405.000.000,00	30	4	2024	30	4	2029
Calidad del bien o servicio		$ 3.550.500,00	20	4	2024	30	4	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 135.000.000,00	11	1	2023	28	2	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 405.000.000,00	11	1	2023	28	2	2025
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 270.000.000,00	11	1	2023	30	8	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 405.000.000,00	30	8	2024	30	8	2029
Calidad del bien o servicio		$ 3.550.500,00	20	8	2024	30	8	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	31	10	2022	31/12/22		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31/12/22		
Patronal		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31	12	2022
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	31	10	2022	31	12	2022

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	3

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 **CONTRATISTA:** KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	11	1	2023	11/07/23		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11/07/23		
Patronal		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	7	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	7	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 65.497.715,00	11	1	2023	11/12/23		
Vehículos propios y no propios		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11/12/23		
Patronal		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	12	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 32.748.857,50	11	1	2023	11	12	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 **PRÓRROGA No:** 2 y 3 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 67.500.000,00	11	1	2023	30	4	2024
Vehículos propios y no propios		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	4	2024
Patronal		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	4	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	4	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 67.500.000,00	11	1	2023	30	8	2024
Vehículos propios y no propios		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	8	2024
Patronal		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	8	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 33.750.000,00	11	1	2023	30	8	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

N
[

Matricula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS RURALES DE 2024

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.

FECHA DE INICIO: 11/01/23

PLAZO INICIAL: 24 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 12 DE DICIEMBRE DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 10.693.034.674,00

VALOR ACUMULADO: $ 10.693.034.674,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 31.083.276,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 31.083.276,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.069.303.467,50	31	10	2022	30/06/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 2.138.606.935,00	31	10	2022	30/06/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.138.606.935,00	31	10	2022	31	12	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 3.207.910.402,50	31	12	2024	31	12	2029
Calidad del bien o servicio		$ 9.324.983,00	31	12	2024	31	12	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1040115 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 534.651.733,00						
Vehículos propios y no propios		$ 160.395.520,00						
Patronal		$ 160.395.520,00						
Contratistas y Sub contratistas		$ 160.395.520,00						

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1008899 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS RURALES DE 2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 1.069.303.467,50	11	1	2022	10/09/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 2.138.606.935,00	11	1	2022	10/09/25		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.138.606.935,00	11	1	2022	12	3	2028
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 3.207.910.402,50	13	3	2025	13	3	2030
Calidad del bien o servicio		$ 9.324.983,00	13	3	2025	13	3	2030

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1040115 **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 534.651.733,00	11	1	2023	13/03/25
Vehículos propios y no propios		$ 160.395.520,00	11	1	2023	13/03/25
Patronal		$ 160.395.520,00	11	1	2023	13/03/25
Contratistas y Sub contratistas		$ 160.395.520,00	11	1	2023	13/03/25
			11	1	2023	13/03/25

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1008899 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____



Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	4

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

FECHA DE INICIO: 23/02/23

PLAZO INICIAL: 3 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23 DE MAYO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 746.095.406,00

VALOR ACUMULADO: $ 746.095.406,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	13	12	2022	13/08/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	13	12	2022	13/08/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	13	12	2022	13	4	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80						
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	13	12	2022	31	12	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	1	2023	24/06/23		
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	1	2023	24/06/23		
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	1	2023	24	6	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/09/23		
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/09/23		
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	9	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	4

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23/12/23		
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23/12/23		
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23	12	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 3 Y 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23	3	224
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23	3	2024
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23	3	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 3 Y 4 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23	7	2024
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23	7	2024
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	23	7	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	31	7	2024
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	31	7	2024
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	31	7	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Básico-oredios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	30	9	2024
Daño emergente y Lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	30	9	2024
Perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	30	9	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	4

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	20/10/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	20/10/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	224	6	2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80						
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 1 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	24/01/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	24/01/24		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	24	9	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	23/04/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23/04/24		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	23	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 3 Y 4 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	23	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23	7	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	23	3	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	4	DE	4

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0006-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	23	9	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23	9	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	23	5	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	30	11	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	30	11	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	31	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 149.219.081,20	23	2	2023	30	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 223.828.621,80	23	2	2023	30	1	2025
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 149.219.081,20	23	2	2023	30	9	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 223.828.621,80	23	2	2023	23	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

FIRMA.

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MINT-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	3
		FECHA	31 (Día)	8 (Mes)	2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0007-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

FECHA DE INICIO: 23/02/23
PLAZO INICIAL: 5 MESES
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23 DE MAYO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 981.367.212,00
VALOR ACUMULADO: $ 981.367.212,00 (Incluye adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 7.012.432,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	16	12	2022	16/09/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	16	12	2022	16/09/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	16	12	2022	16	5	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60						
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	16	12	2022	16	12	2027

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	23	2	2023	24/11/23		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	23	2	2023	24/11/23		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	23	2	2023	24	7	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60	23	2	2023	23	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/07/23		
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24/07/23		
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	7	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	11	2023
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	11	2023
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	11	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	12	2023
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	12	2023
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	24	12	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 4 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MINT-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	3
		FECHA	31 (Día)	8 (Mes)	2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0007-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	3	2023	23	3	2024
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	3	2023	23	3	2024
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	3	2023	23	3	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	3	2023	23	6	2024
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	3	2023	23	6	2024
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	3	2023	23	6	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	31	7	2024
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	31	7	2024
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	31	7	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Predios, labores y operaciones		$ 400.000.000,00	23	2	2023	30	9	2024
Daños emergentes y lucro cesante		$ 400.000.000,00	23	2	2023	30	9	2024
perjuicios extrapatrimoniales		$ 400.000.000,00	23	2	2023	30	9	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 2 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	23	2	2023	30	4	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	23	2	2023	30	4	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	23	2	2023	31	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60	23	2	2023	30	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 3 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	23	2	2023	23	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	23	2	2023	23	7	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	23	2	2023	23	3	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60	23	2	2023	23	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 3 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	23	2	2023	23	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	23	2	2023	23	10	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	23	2	2023	23	6	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60	23	2	2023	23	2	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MINT-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	3
		FECHA	31 (Día)	8 (Mes)	2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0007-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO LJ-CE

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 3 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	23	2	2023	30	11	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	23	2	2023	30	11	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	23	2	2023	31	7	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60	23	2	2023	23	7	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** 3 **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento		$ 196.273.442,40	23	2	2023	30	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 294.410.163,60	23	2	2023	30	1	2025
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 196.273.442,40	23	2	2023	30	9	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 294.410.163,60	23	2	2023	23	9	2028
Calidad del bien o servicio		$ 2.103.729,60	23	2	2023	23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 **OTRAS PÓLIZAS No.** **CUMPLIMIENTO**

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

N
C
F

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	3

	FECHA	31 (Mes)	7 (Mes)	2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-0P-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"

FECHA DE INICIO: 13/2/23

PLAZO INICIAL: 12 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13 DE FEBRERO DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 14.394.995.746,33

VALOR ACUMULADO: $ 14.394.995.746,33 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 154.252.560,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 154.252.560,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No._972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 1.439.499.574,63	27	12	2022	27/4/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.878.999.149,27	27	12	2022	27	12	2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.318.498.723,90	27	12	2023	27	12	2028
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	27	12	2023	27	12	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
Vehículos propios y no propios		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
Patronal		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
Contratistas y Sub contratistas		$ 719.749.787,32	27	12	2022	27	12	2023
			27	12	2022	27	12	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 1.439.499.574,63	13	2	2023	14/6/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 2.878.999.149,27	13	2	2023	13	2	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.318.498.723,90	13	2	2024	13	2	2029
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	13	2	2024	13	2	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	3

FECHA	31	8	2024
		(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-0P-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 5 **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 1.522.557.512,13	4	12	2023	14/6/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 3.045.115.024,27	4	12	2023	13	2	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.567.672.536,40	13	2	2024	13	2	2029
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	13	2	2024	13	2	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 1.522.557.512,13	4	2	2024	14/12/24		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		$ 3.045.115.024,27	4	2	2024	14	8	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		$ 4.567.672.536,40	14	8	2024	14	8	2029
Calidad del bien o servicio		$ 46.275.768,00	14	8	2024	14	8	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 **OTRAS PÓLIZAS No.** CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Vehículos propios y no propios		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Patronal		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	3

FECHA	31	8 (Mes)	2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-0P-LP-005-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: X **PRÓRROGA No:** **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	2	2024
Vehículos propios y no propios		$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	2	2024
Patronal		$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	2	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	2	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 4

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No. :**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		$ 761.278.756,00	13	2	2023	14	8	2024
Vehículos propios y no propios		$ 761.278.756,00	13	2	2023	14	8	2024
Patronal		$ 761.278.756,00	13	2	2023	14	8	2024
Contratistas y Sub contratistas		$ 761.278.756,00	13	2	2023	14	8	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 **OTRAS PÓLIZAS No.** RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 5

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:



Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matricula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

N/A

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.9.1. Seguimiento a la inversión del anticipo

Presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA y formato MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA

A la fecha se ha aprobado el siguiente anticipo de obra.

4.9.1.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

A continuación, presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA debidamente diligenciado.

NOTA: El contratista a la fecha no ha presentado el formado diligenciado MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA. Anexamos el oficio 382-SJNAB-0568 enviado al contratista.

4.9.1.2. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

A continuación, presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA debidamente diligenciado.

NOTA: El contratista a la fecha no ha presentado el formado diligenciado MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA.

4.9.1.3. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

A continuación, presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA debidamente diligenciado.

NOTA: El contratista a la fecha no ha presentado el formado diligenciado MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA.

4.9.1.4. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

A continuación, presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA debidamente diligenciado.

NOTA: El contratista a la fecha no ha presentado el formado diligenciado MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA.

4.9.2. Seguimiento Programa de Obra

N/A

4.9.3. Seguimiento al programa de inversiones

Presentamos el formato MEPI-MN-IN-6-FR-1 PROGRAMA DE INVERISIÓN O REPROGRAMACIÓN O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIÓN y formato MEPI-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIÓN.

4.9.3.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1
FECHA	08/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PROGRAMA DE INVERSIONES** –

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 4 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: COBC N° 00-18 DE 2022

OBJETO:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC-196

PLAZO INICIAL: 4 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 8/02/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 999.007.019,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 1.489.007.019,00

PLAZO ACUMULADO: 10 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 8/12/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 490.000.000,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		1 feb-23	2 mar-23	3 abr-23	4 may-23	5 jun-23	6 jul-23	7 ago-23	8 sep-23	9 oct-23	10 nov-23	11 dic-23
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$176.736,80	11,97%	0,16%	% P		11,97%			11,97%			11,97%			
			$2.430	$ P		$176.736,80			$176.736,80		$2.430	$176.736,80			
				$ E											
				% E							0,16%				
SUBBASES Y BASES	$178.873,50	12,12%	1,55%	% P		6,06%	6,06%		6,06%	6,06%		6,06%	6,06%		
			$22.883	$ P		$89.436,75	$89.436,75		$89.436,75	$89.436,75	$22.883	$89.436,75	$89.436,75		
				$ E											
				% E							1,55%				
TRANSPORTE DE MATERIALES	$8.615,05	0,58%		% P		0,29%	0,29%		0,29%	0,29%		0,29%	0,29%		
				$ P		$4.307,52	$4.307,52		$4.307,52	$4.307,52		$4.307,52	$4.307,52		
				$ E											
				% E											
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$313.767,85	21,26%		% P		7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	7,09%	
				$ P		$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	$104.589,28	
				$ E											
				% E											
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$798.126,89	54,07%		% P		18,02%	18,02%	18,02%	18,02%	18,02%	18,02%	18,02%	18,02%	18,02%	
				$ P		$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	$266.042,30	
				$ E											
				% E											
GPP6 - ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0			% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 1.476.120,09**	**100%**													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')															

100%
50%

Reprogramacion no 2 por adicion en recurso no 1 y no 2 | Reprogramación No 3 por prórroga n°1 | Reprogramación No 4 por prórroga n°2

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	43,43%	31,46%	25,11%	43,43%	31,46%	25,11%	43,43%	31,46%	25,11%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$641.112,66	$464.375,85	$370.631,58	$641.112,66	$464.375,85	$370.631,58	$641.112,66	$464.375,85	$370.631,58
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	43,43%	74,89%	100,00%	43,43%	74,89%	100,00%	43,43%	74,89%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$641.112,66	$1.105.488,51	$1.476.120,09	$641.112,66	$1.105.488,51	$1.476.120,09	$641.112,66	$1.105.488,51	$1.476.120,09
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%							1,71%			
	VALOR (Miles de Pesos)							$25.313,12			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%							1,71%			
	VALOR (Miles de Pesos)							$25.313,12			

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.830,80 / $ -	$ -	%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.297,85 / $ -	$ -	%
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 4.758,27 / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 12.886,92	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 1.489.007,02**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma: Carmelo Mendivil Tovar
Nombre: CARMELO FABIAN MENDIVIL TOVAR
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 13202098693 BLV

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Revisó Firma: Henry Matos
Nombre: HENRY LUIS MATOS LOPEZ
Supervisor Alcaldía Municipal Santa Rosa
Matrícula Profesional No.: 13202 - 307946 BLV

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CODIGO	MEPI-MIN1-IN-6-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	24/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 4
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: COBC N° 00 – 15 – 2022

OBJETO:
"EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO DE LA VIA PAVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA – BOLIVAR"

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA DE 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 — INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL:	4 meses (En meses según contrato principal)	PLAZO ACUMULADO:	17 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	24/01/2023 (Indique día/mes/año)	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	24/06/2024 (Incluidas las suspensiones. Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN:	(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)	FECHA DE REANUDACIÓN:	(Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):	$ 1.616.360.107,00 (Según contrato principal)	VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B):	$ 390.000.000,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):	$ 2.079.381.107,00		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		24/01/2023	FEBRERO DE 2023	MARZO DE 2023	ABRIL DE 2023	MAYO DE 2023	JUNIO DE 2023	JULIO DE 2023	AGOSTO DE 2023	SEPTIEMBRE DE 2023	OCTUBRE DE 2023	NOVIEMBRE DE 2023	DICIEMBRE DE 2023	ENERO DE 2024	FEBRERO DE 2024	MARZO DE 2024	ABRIL DE 2024	MAYO DE 2024	JUNIO DE 2024
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$ 95.972,61	4,65%	$77.976	% P	0,08%	0,33%			0,08%	0,33%		0,04%	4,36%		0,87%	0,61%	0,26%		0,61%	0,26%	
				$ P	$1.331,47	$5.325,86			$1.331,47	$5.325,86		$695,73	$89.981,01		$17.996,20	$12.597,34	$5.398,86		$12.597,34	$5.398,86	
				$ E					$332,87	$1.328,67	$2.330,07		$44.990,51	$26.194,20							
				% E			0,00%	0,00%	0,02%	0,21%	0,36%		2,28%	4,33%							
SUBBASES Y BASES	$ 292.990,77	14,20%	$218.442	% P			10,38%	10,38%	10,38%	10,38%		10,80%	3,41%		3,41%	2,53%	1,88%		2,53%	1,88%	
				$ P			$166.503,68	$166.503,68	$166.503,68	$166.503,68		$173.193,83	$74.549,08		$74.549,08	$52.184,36	$27.364,72		$52.184,36	$27.364,72	
				$ E							$166.503,68	$172.212,72	$54.598,15								
				% E								2,28%	7,68%	2,84%								
TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 2.286,36	0,11%	$915	% P			0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		0,07%		0,07%			0,07%	
				$ P			$43,05	$43,05		$43,05	$43,05		$914,54		$1.371,81		$1.371,81			$1.371,81	
				$ E									$914,54								
				% E			0,00%	0,00%					0,04%								
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$ 86.671,61	4,20%	$60.670	% P			0,20%	0,20%		0,20%	0,40%	4,20%	0,20%		1,26%		0,81%	0,20%		0,81%	0,20%
				$ P			$3.202,73	$3.202,73		$3.202,73	$3.202,73		$3.202,73		$20.005,48		$12.640,95	$4.160,24		$12.640,95	$4.160,24
				$ E										$86.671,61	$43.335,80	$31.264,42					
				% E										2,24%	1,12%	0,75%					
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$ 1.495.945,35	72,49%	$895.983	% P				38,58%	38,58%		38,58%	38,58%		38,63%	24,42%	30,52%		20,36%	5,09%		20,36%	5,09%
				$ P				$618.662,12	$618.662,12		$618.662,12	$618.662,12		$754.934,52	$455.889,68	$609.262,10		$420.218,80	$105.054,70		$420.218,80	$105.054,70
				$ E									$236.121,35	$377.317,26	$251.364,84	$104.588,60						
				% E									11,44%	18,31%	12,21%	5,07%						
SEÑALIZACIÓN VIAL	$ 17.350,94	0,84%	$0	% P				0,63%	0,63%		0,63%	0,63%		0,17%	0,67%	0,84%			0,84%		0,84%	
				$ P				$10.080,09	$10.080,09		$10.080,09	$10.080,09		$3.470,19	$13.880,76	$17.350,94			$17.350,94		$17.350,94	
				$ E																		
				% E																		
GPPI - ESTUDIOS Y DISEÑOS		0,00%	$0	% P																		
				$ P																		
				$ E																		
				% E																		
TOTAL OTROS ITEMS	$ 72.923,02	3,51%	$0	% P											3,51%	3,51%			1,76%			1,76%
				$ P											$72.923,02	$36.461,51			$36.461,51			$36.461,51
				$ E												$36.461,51						
				% E												1,76%						
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 2.052.941,06	96%	58,1%																			
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																						

100%
50%
0%

Reprogramación No. 2 por prórroga n°1
Reprogramación No. 3 por prórroga n°2
Reprogramación No. 4 por adicion N°1
Reprogramación No. 5 por prorroga N°3
Reprogramación No. 6 por prorroga N°4
Reprogramación No. 7 por prorroga N°5

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,08%	10,92%	49,79%	39,21%	10,67%	50,12%	39,21%	21,38%	49,03%	29,60%	40,69%	3,14%	22,58%	7,89%	3,14%	22,58%	7,89%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 1.331,47	$ 175.075,33	$ 798.491,67	$ 628.742,20	$ 171.080,93	$ 803.817,53	$ 628.742,20	$ 342.910,47	$ 1.011.678,23	$ 590.293,46	$ 839.654,65	$ 64.781,70	$ 465.995,15	$ 162.827,39	$ 64.781,70	$ 465.995,15	$ 162.827,39
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,08%	11,00%	60,79%	100,00%	10,67%	60,79%	100,00%	21,38%	71,40%	100,00%	100,00%	69,53%	92,11%	100,00%	69,53%	92,11%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 1.331,47	$ 176.406,79	$ 974.898,46	$ 1.603.640,66	$ 171.080,93	$ 974.898,46	$ 1.603.640,66	$ 342.910,47	$ 1.473.347,20	$ 2.063.640,66	$ 2.063.640,66	$ 1.434.818,12	$ 1.836.031,57	$ 1.532.863,81	$ 1.434.818,12	$ 465.995,15	$ 162.827,39
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	2,49%	7,83%	14,13%	22,59%	14,36%	7,08%	0,00%	0,00%	0,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 332,87	$ 39.959,47	$ 125.542,79	$ 295.633,84	$ 466.243,57	$ 296.273,47	$ 146.050,41	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	2,51%	10,34%	22,36%	44,96%	59,31%	66,39%	66,39%	66,39%	66,39%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 332,87	$ 40.292,34	$ 165.835,13	$ 461.468,97	$ 927.712,55	$ 1.223.986,01	$ 1.370.036,42	$ 1.370.036,42	$ 1.370.036,42	$ 1.370.036,42			

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ - / $ -	$ -	%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ - / $ -	$ -	%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ - / $ -	$ -	%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.592,80 / $ -	$ -	%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.252,63 / $ -	$ -	%
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ - / $ -	$ -	%
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 7.895,01 / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 15.740,45	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 2.079.381,11		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A'+B')	$ -		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:
El contratista se encuentra en el tiempo de la presentación de documentos.

CONVENCIONES			
TIPO DE DIBUJO		PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor	$ Valor
CURVAS			

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS [illegible] DIAZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 2520214957

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Revisó Firma:
Nombre: BERTHA MARIA DEL ROSARIO LOMBANA TUÑON
Supervisor Secretaria de planeación de Santa Rosa
Matrícula Profesional No.: A2372017-45360830

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

4.9.3.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

MEPI-MN1-IN-6-FR-1	
1	
1 de 1	
18/03/2024	
(Día / Mes / Año)	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **PROGRAMA DE INVERSIONES** ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 4
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP-003-2022

OBJETO: Mejoramiento de la via corregimiento de Algarrobo - Municipio de Villanueva - Departamento de Bolivar

CONTRATISTA: Asociacion de Municipios de Córdoba - ASOMUCORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972-2022 **INTERVENTOR:** Consorcio Reactivacion AC 196

PLAZO INICIAL: 5 meses (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/02/2023 (Indique dia/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: 19/11/2023 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 949.863.085,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 949.863.085,00

PLAZO ACUMULADO: 15 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16/09/2024 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN 18/03/2024 (Indique dia/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		22/feb/23 - 21/mar/23	22/mar/23 - 21/abr/23	22/abr/23 - 21/may/23	22/may/23 - 21/jun/23	22/jun/23 - 21/jul/23	22/jul/23 - 21/ago/23	22/ago/23 - 21/sep/23	22/sep/23 - 21/oct/23	22/oct/23 - 21/nov/23	31-dic	31-ene-24	29/02/2024	31/03/2024	30/04/2024	31/05/2024	30/06/2024	31/07/2024	31/08/2024	30/09/2024
GPP1. OBRAS DE EXPLANACIONES	$ 3.459.797,00	0,37%	0,00%	% P		33,02%	43,10%	23,89%		33,02%	42,40%	23,89%	0,69%					30,00%	50,00%	20,00%		90,00%	10,00%
				$ P		$1.142.393	$1.491.020	$826.384		$1.142.393	$1.466.990	$826.384	$24.010					$1.037.939	$1.729.899	$691.959		$3.113.817	$345.980
	$ 3.459.797,00	0,37%	$0	$ E		$0	$0	$0		$0	$0	$0	$0										
				% E		0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%										
GPP2. SUBBASE Y BASES	$ 84.033.412,00	8,96%	0,00%	% P		6,14%	38,43%	37,97%	17,46%	6,14%	37,85%	38,22%	17,79%					25,00%	40,00%	30,00%	5,00%	20,00%	43,96%	20,00%
				$ P		$5.159.342	$32.295.402	$31.909.161	$14.669.022	$5.159.342	$31.809.580	$32.115.208	$14.946.793					$21.008.353	$33.613.365	$25.210.024	$4.201.671	$18.906.682	$36.929.954	$16.906.682
	$ 84.033.412,00	8,96%	$0	$ E		$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0								$13.480.093			
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%								16,04%			
GPP3. TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 533.820,00	0,06%	0,00%	% P			26,00%	60,00%	14,00%		24,00%	60,00%	16,00%					30,00%	70,00%			90,00%	10,00%
				$ P			$138.793	$320.292	$74.735		$128.117	$320.292	$85.411					$160.146	$373.674			$480.439	$53.382
	$ 533.820,00	0,06%	$0	$ E			$0	$0	$0		$0	$0	$0										
				% E			0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%										
GPP4. ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$ 263.011.766,00	28,04%	0,00%	% P		28,06%	29,69%	28,25%	13,99%	27,98%	29,57%	28,23%	14,12%					40,00%	35,00%	25,00%		20,00%	20,00%	60,00%
				$ P		$73.795.222	$78.097.523	$74.311.439	$36.807.841	$73.589.511	$77.772.705	$74.318.150	$37.132.395					$105.204.700	$92.054.119	$65.752.942		$52.602.353	$52.602.353	$157.807.060
	$ 263.011.766,00	28,04%	$0	$ E		$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0										
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%										
GPP5. CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$ 578.984.555,00	61,72%	0,00%	% P		0,85%	33,51%	36,95%	28,69%		12,12%	48,64%	39,24%					20,00%	40,00%	30,00%	10,00%	20,00%	20,00%	60,00%
				$ P		$4.922.062	$194.047.169	$213.921.253	$166.101.200		$70.102.370	$281.637.815	$227.193.362					$115.706.011	$231.593.822	$173.695.367	$57.898.456	$115.796.911	$115.796.911	$347.390.733
	$ 578.984.555,00	61,72%	$0	$ E		$0	$0	$0	$0		$0	$0	$0										
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%										
TOTAL OTROS ITEMS	$ 8.048.724,00	0,86%	0,00%	% P		88,57%	11,43%				0,00%	11,43%	88,57%								100,00%		100,00%
				$ P		$7.128.870	$919.854				$0	$919.854	$7.128.870								$8.048.724		$8.048.724
	$ 8.048.724,00	0,86%	$0	$ E		$0	$0				$0	$0	$0										
				% E		0,00%	0,00%				0,00%	0,00%	0,00%										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 938.072.074,00**	**100%**	**0%**																				
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 938.072.074,00**	**100%**	**$0**																				

SUSPENSIÓN No. 1

REPROGRAMACION No 2 POR PRÓRROGA 1

REPROGRAMACION No 3 POR PRÓRROGA No. 02

REPROGRAMACION No 4 POR PRÓRROGA No. 03

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	9,82%	32,72%	34,25%	23,20%	8,52%	19,33%	41,61%	30,54%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	25,93%	38,31%	28,29%	7,48%	20,13%	21,93%	56,50%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$92.148.394	$306.982.832	$321.288.530	$217.652.318	$79.890.751	$181.339.878	$390.337.579	$286.503.865	$0	$0	$0	$0	$243.208.056	$359.364.877	$265.350.291	$70.148.850	$188.800.202	$205.738.580	$530.053.199
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	9,82%	42,55%	76,80%	100,00%	8,52%	27,85%	69,46%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	25,93%	64,24%	92,52%	100,00%	21,56%	43,50%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$92.148.394	$399.131.226	$720.419.756	$938.072.074	$79.890.751	$261.230.630	$651.568.209	$938.072.074	$0	$0	$0	$0	$243.208.056	$602.572.933	$867.923.224	$938.072.074	$202.280.295	$408.018.875	$938.072.074
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,44%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$13.480.093			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,44%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$13.480.093			

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	%
	$ -		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ -	$ -	%
	$ -		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ -	$ -	%
	$ -		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 6.216.800,00	$ -	%
	$ 6.216.800,00		
IVA – REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.181.192,00	$ -	%
	$ 1.181.192,00		
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ -	$ -	%
	$ -		
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 4.393.019,00	$ -	%
	$ 4.393.019,00		
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 11.791.011,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$ 11.791.011,00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 949.863.085,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 949.863.085,00**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE (Valor) (Ver)	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	- - - - -	———

OBSERVACIONES:

El día 14 de febrero del año 2024 se realizó cesion del contrato al contratista Asociación de Municipios del Departamento de Córdoba - ASOMUCORDOBA

Aprueba Firma: JUAN ALBERTO GOMETT FAJARDO
Nombre: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE CORDOBA
Representante legal o apoderado del Contratista
Cedula de Ciudadania No.: 15.042.909

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 05202-00905 ANT

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ALFONSO RAPALINO PEDROZO
Secretario de planeación Villanueva- Bolivar
Matrícula Profesional No.: 1320281163 BLV

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1

FECHA: 18/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBBDIRECION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 5
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP-004-2022

OBJETO:
"Construccion de placa huella en puntos criticos de la via de comunicación entre los corregimeintos de Peñique y las Caras en el municipio de Clemencia - Bolivar, en el marco del convenio interadministrativo cuyo objeto es: "Anuar esfuerzos para el mejoramiento de vias rurales en el municipio de Clemencia departamento de Bolivar del programa Colombia Rural - Nacional" celebrado entre el municipio de Clemencia y el instituto nacional de vias - INVIAS"

CONTRATISTA: CONSOCIO VIAL CLEMENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972-2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC 196

PLAZO INICIAL: 6 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/02/2023 (Indique dia/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: 22/12/2023 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 854,071,865.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 854,071,865.00

PLAZO ACUMULADO: 16 MESES y 4 DIAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 19/07/2024 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: 11/01/2024 (Indique dia/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 27/02/2023 - 27/03/2023	2 28/03/2023 - 27/04/2023	3 28/04/2023 - 27/05/2023	4 28/05/2023 - 27/06/2023	5 28/06/2023 - 27/07/2023	6 28/07/2023 - 27/08/2023	7 28/08/2023 - 27/09/2023	8 28/09/2023 - 27/10/2023	9 28/11/2023 - 27/11/2023	10 28/11/2023 - 31/12/2023	22/12/2023 / 10/01/2024	11 11/01/2023 - 19/01/204	12 20/01/2024 - 19/02/2024	13 20/02/2024 - 19/03/2024	14 20/03/2024 - 19/04/2024	15 20/04/2024 - 19/05/2024	16 20/05/2024 - 19/06/2024	17 20/06/2024 - 27/07/2024
EXPLANACIONES	$303.90	0.04%		% P	0.00%	5.25%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%											
	$0	0.00%		$ P	$ -	$ 44,188.65	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 303.90											
				$ E							$ 303.90											
				% E							0.04%											
SUBBASE Y BASE	$131,654.25	15.65%		% P	0.00%	0.00%	10.43%	0.00%	0.00%	0.00%	15.65%			7.82%		7.82%	7.82%		6.26%			
	$0	0.00%		$ P	$ -	$ -	$ 87,769.50	$ -	$ -	$ -	$ 131,654.25			$ 65,827.13		$ 65,827.13	$ 65,827.13		$ 52,661.70			
				$ E							$ 69,827.13							$ 13,165.43				
				% E							7.82%							1.56%				
TRANSPOTE DE MATERIALES	$1.12	0.00%		% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%											
	$0	0.00%		$ P	$ -	$ 1.12	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.12											
				$ E							$ 1.12											
				% E							0.00%											
ACERO DE REFUERZO PARA ESTRUCTURAS	$170,089.92	20.21%		% P	0.00%	0.00%	0.00%	8.09%	8.09%	4.04%		10.11%	10.11%	16.91%		16.91%	8.09%	6.06%	2.02%	4.04%	4.04%	4.04%
	$0	0.00%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ 68,035.97	$ 68,035.97	$ 34,017.98		$ 85,044.96	$ 85,044.96	$ 136,071.94		$ 136,071.94	$ 68,035.97	$ 51,026.98	$ 17,008.99	$ 34,017.98	$ 34,017.98	$ 34,017.98
				$ E								$ 34,017.98							$ 34,017.98			
				% E								4.04%							4.04%			
CONCRETO, MORTEROS Y OBRAS VARIA	$539,412.37	64.10%		% P	0.00%	0.00%	0.00%	22.31%	24.80%	6.99%		32.05%	32.06%	47.57%		47.57%	28.78%	14.39%	14.39%	16.22%	16.22%	16.22%
	$0	0.00%		$ P	$ -	$ -	$ -	$ 187,724.82	$ 292,833.30	$ 68,854.24		$ 269,706.19	$ 269,706.18	$ 484,392.30		$ 484,392.30	$ 242,195.16	$ 121,098.08	$ 121,098.07	$ 136,471.33	$ 136,471.33	$ 136,471.33
				$ E								$ 38,837.69	$ 16,182.37						$ 74,571.62			
				% E								4.62%	1.92%						8.91%			
REVISION DE AJUSTE Y DISEÑO, OBRAS COMPESACION AMBEINTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$12,610.31	1.50%		% P																		
	$0	0.00%		$ P																		
				$ E																		
				% E																		
GPP7				% P																		
				$ P																		
				$ E																		
				% E																		
GPP8				% P																		
				$ P																		
				$ E																		
				% E																		
TOTAL OTROS ITEMS				% P																		
				$ P																		
				$ E																		
				% E																		
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 841,461.56**	**100%**																				
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 841,461.56**																					

SUSPENSION

Reprogramación de Inversiones No. 2 por prorroga No. 01
Reprogramación de Inversiones No. 3 por prorroga No. 02
Reprogramación de Inversiones No. 4 por reinicio N1 a Suspension N1
Reprogramación de Inversiones No. 5 por prorroga No.03
Reprogramación de Inversiones No. 6 por prorroga No.04

100%
50%
0%

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.00%**	**5.25%**	**10.43%**	**30.39%**	**42.89%**	**11.04%**	**15.68%**	**42.16%**	**42.16%**	**81.56%**	**81.56%**	**44.69%**	**20.46%**	**16.41%**	**26.52%**	**20.26%**	**20.26%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0.00**	**$44,189.77**	**$87,769.50**	**$285,760.79**	**$360,869.27**	**$92,872.22**	**$131,959.27**	**$354,751.15**	**$354,751.14**	**$686,291.36**	**$ 686,291.36**	**$ 376,059.25**	**$ 172,125.05**	**$ 138,107.06**	**$ 223,151.01**	**$ 170,489.31**	**$ 170,489.31**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0.00%**	**5.25%**	**15.68%**	**46.08%**	**88.96%**	**100.00%**	**15.68%**	**57.84%**	**100.00%**	**100.00%**	**100.00%**	**63.13%**	**83.59%**	**100.00%**	**59.48%**	**79.74%**	**100.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0.00**	**$44,189.77**	**$131,959.27**	**$387,720.06**	**$748,589.33**	**$841,461.56**	**$131,959.27**	**$486,710.42**	**$841,461.56**	**$841,461.56**	**$ 841,461.56**	**$ 531,229.44**	**$ 703,354.49**	**$ 841,461.56**	**$ 500,482.93**	**$ 670,972.24**	**$ 841,461.56**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%							7.86%	8.66%	1.92%		0.00%	0.00%	0.00%	14.52%			
	VALOR (Miles de Pesos)							**$66,132.15**	**$72,855.67**	**$16,182.37**		**$0.00**	**$0.00**	**$0.00**	**$122,161.73**			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%							7.86%	16.52%	18.44%	18.44%	18.44%	18.44%	18.44%	32.96%			
	VALOR (Miles de Pesos)							**$66,132.15**	**$138,987.82**	**$155,170.19**	**$155,170.19**	**$ 155,170.19**	**$ 155,170.19**	**$ 155,170.19**	**$277,331.92**			

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
ADMINISTRACION (20%)	$ 168,292.31	$ -	%
	$ -		
IMPREVISTO (5%)	$ 42,073.08	$ -	%
	$ -		
UTILIDAD (5%)	$ 42,073.08	$ -	%
	$ -		
-	$ -	$ -	%
	$ -		
-	$ -	$ -	%
	$ -		
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 6,569.96	$ -	%
	$ -		
OBRAS COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 6,040.35	$ -	%
	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 12,610.31	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 12,610.31		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 854,071.87**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 854,071.87**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: JOSE JOSE GARCIA TABORDA
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.:08202-401524 ATL

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-0090SANT

Revisó Firma:
Nombre:EDSON YAIR HERRERA MENDOZA
Supervisor Alcaldía Municipal Clemencia
Matrícula Profesional No.: 08202-325197 ATL

Original. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias. Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1
FECHA	11/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES "

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 20221031-321

OBJETO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSÉ DEL PEÑÓN

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972-2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION A C 196

PLAZO INICIAL: 6 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 11 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 11/01/2023 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11/12/2023 (Incluidas las suspensiones. indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.309.954.287,00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (Incluido IVA $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 1.309.954.287,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 ene-23	2 feb-23	3 mar-23	4 abr-23	5 may-23	6 jun-23	7 jul-23	8 ago-23	9 sep-23	10 oct-23	11 nov-23	12 dic-23	%
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$50.003,11	3,89%		% P			0,51%	0,51%				0,97%	0,97%	0,97%	0,97%		100%
				$ P			$6.469	$6.468,71				$12.500,78	$12.500,78	$12.500,78	$12.500,78		
				$ E													
				% E													
SUBBASES Y BASES	$217.804,41	16,95%		% P				3,70%	3,70%	3,70%		8,47%	8,47%				80%
				$ P				$47.358,33	$47.358	$47.358,33		$108.902,20	$108.902,20				
				$ E													
				% E													
TRANSPORTE DE MATERIALES	$1.805,80	0,14%		% P			0,07%	0,07%				0,04%	0,04%	0,04%	0,04%		60%
				$ P			$903	$902,90				$451,45	$451,45	$451,45	$451,45		
				$ E													
				% E													
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$328.739,52	25,58%		% P			5,68%	5,68%	5,68%	8,20%	3,16%	6,39%	6,39%	6,39%	6,39%		40%
				$ P			$72.731	$72.731,05	$72.731	$105.000,00	$40.462,10	$82.184,88	$82.184,88	$82.184,88	$82.184,88		
				$ E													
				% E													
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$682.073,55	53,07%		% P			11,87%	11,87%	11,87%	15,62%	8,12%	5,31%	10,61%	15,92%	15,92%	5,31%	20%
				$ P			$151.990,59	$151.990,59	$151.990,59	$200.000,00	$103.981,18	$68.207,36	$136.414,71	$204.622,07	$204.622,07	$68.207,36	
				$ E													
				% E													
CARACTERIZACIÓN VIAL	$4.900,00	0,38%		% P											0,38%		10%
				$ P											$4.900,00		
				$ E													
				% E													
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 1.285.326,40**	**100,00%**															0,00%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																	

REPROGRAMACION No 2 POR PRÓRROGA No.01

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**18,13%**	**21,82%**	**21,25%**	**27,52%**	**11,28%**	**21,18%**	**26,49%**	**23,32%**	**23,70%**	**5,31%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$0,00**	**$232.093,25**	**$279.451,58**	**$272.079,97**	**$352.358,33**	**$144.443,28**	**$272.246,67**	**$340.454,02**	**$299.759,18**	**$304.659,18**	**$68.207,36**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**18,13%**	**39,95%**	**61,20%**	**88,72%**	**100,00%**	**21,18%**	**47,67%**	**70,99%**	**94,69%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0,00**	**$0,00**	**$232.093,25**	**$511.544,82**	**$783.624,79**	**$1.135.983,12**	**$1.280.426,40**	**$272.246,67**	**$612.700,69**	**$912.459,87**	**$1.217.119,05**	**$1.285.326,40**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*ADMINISTRACION (20%)	$ 197.742,52	$ -	%
*IMPREVISTOS (5%)	$ 49.435,63	$ -	%
*UTILIDAD (5%)	$ 49.435,63	$ -	%
*OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 13.159,62	$ -	%
*ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.	$ 11.468,27	$ -	%
	$ -	$ -	%
*	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 24.627,89	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 1.309.954,29**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	- - - -	———

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre:JEAN CARLOS ROMERO GONZÁLEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
C.C No. 1.102.872.298

Firma:
Nombre: ROBER VASQUEZ ARRIETA
Supervisor Municipio
Matrícula Profesional No.: MP 13202084884BLV

Firma:
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-00905ANT

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.3.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MEPI-MINT-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	16/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES ●
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva a la numeración)

CONTRATO No: 20221011322
OBJETO: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL
CONTRATISTA: YOMA CONSTRUCCIONES SAS
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 912 DE 2022
INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION 4C 154

PLAZO INICIAL: 24 MESES (En meses según mes principio y fin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 11/01/2023 (Incluye día inicio)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 10.933.014.674,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 10.693.014.674,00

PLAZO ACUMULADO: 24 MESES (En meses según mes principio y fin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/12/2024 (Incluidas las suspensiones, indique mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24	
OBRAS DE EXPLANACIÓN	$133.616,80	1,37%		% P			0,27%	0,27%	0,27%	0,27%														0,83%	0,83%				
				$ P			$26.280,20	$26.280,20	$26.280,20	$26.280,20														$65.808	$65.808				100%
				$ E																									
				% E																									
SUBBASES Y BASES	$2.411.757,00	22,86%		% P				2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%	2,08%					3,27%	6,93%	6,93%	6,93%	
				$ P				$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64	$219.250,64					$344.527	$680.073	$680.073	$680.073	
				$ E																									
				% E																									
TRANSPORTE DE MATERIALES	$12.727,00	0,12%		% P			7,74%	7,74%	7,74%																0,83%	0,83%	0,83%	0,83%	
				$ P			$4.242,33	$4.242,33	$4.242,33																$3.182	$3.182	$3.182	$3.182	
				$ E																									
				% E																									
ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$105.522,40	1,00%		% P					6,13%	6,13%	6,13%	6,13%	6,13%	6,13%													7,00%		
				$ P					$17.587,07	$17.587,07	$17.587,07	$17.587,07	$17.587,07	$17.587,07													$105.522		
				$ E																									
				% E																									
CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$7.897.835,98	74,76%		% P					3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	1,87%				24,92%	24,92%	24,92%	
				$ P					$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$197.195,90				$2.629.279	$2.629.279	$2.629.279	
				$ E																									
				% E																									
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 10.551.459,19	100%																											
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (B)																													

REPROGRAMACION No. 2 POR CESION DE CONTRATO

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	8,31%	2,39%	6,36%	6,26%	5,99%	5,99%	5,99%	5,99%	5,83%	5,83%	5,83%	5,83%	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	1,87%	0,00%	0,83%	3,92%	31,48%	32,48%	31,48%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$0,00	$92.331,53	$261.782,17	$660.761,04	$659.518,70	$631.229,50	$631.229,50	$631.229,50	$631.229,50	$613.642,44	$613.642,44	$613.642,44	$613.642,44	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$394.391,80	$197.195,90	$0,00	$65.808,40	$414.926,66	$3.321.533,84	$3.427.054,24	$3.321.533,84	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	8,31%	2,70%	9,06%	15,27%	21,26%	27,25%	33,25%	39,24%	45,07%	50,90%	56,73%	62,55%	66,29%	70,04%	73,78%	77,53%	79,40%	0,00%	0,83%	4,56%	36,04%	68,52%	100,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$0,00	$92.331,53	$354.113,70	$1.014.874,74	$1.674.393,44	$2.305.622,94	$2.936.852,44	$3.568.081,95	$4.199.311,45	$4.813.053,88	$5.426.796,32	$6.040.538,76	$6.654.281,19	$7.048.672,99	$7.442.864,79	$7.837.056,59	$8.231.248,38	$8.428.444,28	$0,00	$65.808,40	$480.735,06	$3.802.268,90	$7.229.323,14	$10.551.456,98		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%																											
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%																											
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00							

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe ajustar al valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
	VALOR ACTUALIZADO		
*ADMINISTRACIÓN (20%)	$ 1.605.153,72	$ -	%
*IMPREVISTOS (6%)	$ 400.038,48	$ -	%
*UTILIDAD (5%)	$ 400.038,48	$ -	%
*GASTAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PMGA)	$ 110.462,22	$ -	%
*ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS INCLUYE IVA	$ 31.083,28	$ -	%
		$ -	%
-	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS	$ 147.576,38		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (D)	$ -	$ -	%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 10.693.014,57		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C1=(A1+B)	$ -		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o al Valor Básico de Obra Actualizado (A1).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES:
REPROGRAMACIÓN DE OBRA No 2 CON BASE EN CESION DEL CONTRATO No. 20221031-322 REALIZADA EL DIA 16 DE JULIO DE 2024 A LA EMPRESA YOMA CONSTRUCCIONES SAS NIT 901653250

Aprueba
Firma:
Nombre: **JOSE ANIBAL AGUIRRE SALIRTH**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: MP 08202-111648

Aprueba
Firma:
Nombre: **MANUEL MEDINA ROJAS**
Subdirección de Planeación y Obras Publicas Municipio San Juan Nepomuceno
Matrícula Profesional No.: MP 08202-217308ATL

Aprueba
Firma:
Nombre: **CARLOS EDUARDO ARREDONDO AVARGO**
Representante Legal de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-0060SANT

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.3.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MINV-INVG-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1
FECHA	23/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR
PROGRAMA DE INVERSIONES [x]
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.: 7 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: C5 – OBP – 0006 - 2022
OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 - de 2021
CONTRATISTA: CONSORCIO LI-OE
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022
INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 195

PLAZO INICIAL: 4 meses (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 23/02/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 746,095,406.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 746,095,406.00
PLAZO ACUMULADO: 17 meses y 8 días (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
					23-feb-2023	mar-23	23/04/2023	23/05/2023	23/06/2023	23/07/2023	23/08/2023	23/09/2023	23/10/2023	23/11/2023	23/12/2023	31/12/2023	31/01/2024	29/02/2024	23/03/2024	23/04/2024	23/05/2024	23/06/2024	31/07/2024
Obras de explanación	$46,417,264.31	6.34%		% P	1.30%	0.29%	0.12%	0.60%	0.58%	0.31%	0.18%	0.18%	0.18%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$46,417,264.31	6.34%		$ P	$10,155,699.97	$2,128,109.48	$861,243.80	$4,597,415.00	$4,210,343.26	$2,261,700.78	$1,354,427.17	$1,303,934.99	$1,303,934.99	-$1,311,804.67									
				% E										-0.32%									
Subbases y bases	$111,132,681.95	15.17%		% P	7.37%	13.32%	7.03%	7.36%	9.64%	5.40%	4.00%	7.00%	7.00%	7.00%	18.12%	0.04%	0.04%	0.04%	0.06%	7.20%	6.80%	10.22%
	$111,132,681.95	15.17%		$ P	$53,942,151.87	$97,582,583.51	$124,423,562.37	$53,879,526.00	$70,382,796.51	$39,685,374.44	$2,304,192	$51,624,038.36	$51,624,038.36	$51,624,038.36	$132,725,717.00	$44,241,905.97	$44,241,905.97	$44,241,905.97	$66,362,858.95	$52,736,887.36	$48,303,153.81	$74,881,332.61
				$ E										$7,316,172.87	$7,316,172.87				$19,479,244.79	$97,737,425.72		
Transporte de materiales	$815,619.30	0.11%		% E							0.00%	1.40%	1.63%	1.63%					2.26%	6.80%		
				% P	0.11%	0.00%		0.08%	0.0280%			0.04%	0.04%	0.04%	0.36%	0.00%	0.00%	0.11%	0.00%	0.11%	0.00%	0.11%
	$815,619.30	0.11%		$ P	$806,949.20	$8,770.10		$806,949.20	$206,770.10				$271,873.10	$271,873.10	$271,873.10	$815,619.30				$815,619.30		$815,619.30
				$ E																		
Aceros y elementos metálicos	$41,359,374.74	5.65%		% E							0.00%											
				% P				1.77%			0.89%	0.89%	0.59%	0.59%	0.59%	1.48%	0.49%	0.49%	1.63%	0.73%	0.73%	0.73%
	$41,359,374.74	5.65%		$ P				$12,998,682.83			$6,499,341.42	$6,499,341.42	$4,332,894.28	$4,332,894.28	$4,332,894.28	$10,722,753.59	$3,574,251.86	$3,574,251.86	$7,515,492.00	$5,361,377.60	$5,361,377.60	$5,361,377.60
				$ E										$2,275,307.24								
Concretos, morteros y obras varias	$520,737,004.31	71.10%		% E							0.00%			0.37%	0.00%					0.00%	0.00%	
				% P	6.070%	0.042%	39.101%	3.965%	26.133%	43.701%	23.78%	23.78%	23.78%	15.11%	15.11%	14.67%	12.06%	12.06%	12.06%	16.36%	12.70%	
	$520,737,004.31	71.10%		$ P	$46,322,383.03	$290,290,434.41	$220,811,398.15	$24,520,268.03	$191,390,494.41	$320,713,248.15	$174,173,912.48	$174,173,912.48	$174,173,912.79	$331,951,128.13	$110,888,376.84	$110,888,376.84	$95,168,726.91	$13,641,971.39	$148,896,548.80	$165,975,364.87	$165,975,364.87	$93,622,870.30
				$ E					$2,299,733.53	$5,470,908.62	$97,119,226.34	$93,493,283.26							$73,896,548.80			
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	$11,898,488.67	1.62%		% E					0.31%	0.61%	13.26%	12.70%						1.66%	10.36%	0.00%		
				% P	0.028%				0.314%	0.314%		0.31%			0.28%	0.00%	0.31%	0.31%	0.31%	0.31%	0.31%	0.31%
	$11,898,488.67	1.62%		$ P				$4,599,471.36	$2,299,733.53	$2,299,733.53				$4,599,471.06	$4,599,471		$2,299,735.53	$2,299,735.53	$2,299,735.53	$2,299,735.53	$2,299,733.53	$2,299,735.53
				$ E																0.00%	0.00%	
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)				% P																		
				$ P																		
				$ E																		
				% E																		
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 732,360,433.28	100%																				
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 732,360,433.28	100%																				

REPROGRAMACION N°2 POR PRORROGA N°1
REPROGRAMACION N°3 POR PRORROGA N°2
REPROGRAMACION N°4 POR PRORROGA N°3
REPROGRAMACION N°5 POR PRORROGA N°4
REPROGRAMACION N°6 POR PRORROGA N°5
REPROGRAMACION N°7 POR PRORROGA N°6

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	0.00%	14.93%	59.68%	34.39%	11.89%	37.09%	90.72%	31.28%	31.28%	31.91%	65.65%	21.64%	21.90%	22.06%	32.77%	31.62%	22.21%	24.08%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.00	$0.00	$109,466,275.27	$371,009,697.50	$251,884,260.51	$85,696,665.23	$275,258,096.37	$271,466,291.49	$229,102,760.32	$229,102,760.32	$233,792,254.69	$480,814,691.98	$158,466,533.87	$160,766,269.49	$161,591,880.79	$239,999,536.34	$227,173,194.95	$162,826,909.04	$176,390,735.53
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	14.93%	74.61%	109.00%	11.89%	49.27%	100.00%	36.61%	68.90%	100.00%	55.69%	77.94%	100.00%	68.88%	100.00%	75.82%	100.00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.00	$0.00	$109,466,275.27	$480,476,172.77	$732,360,433.28	$85,696,665.23	$360,954,761.60	$732,360,433.28	$961,555,396.28	$1,190,658,156.60	$1,424,450,411.28	$1,905,265,103.26	$2,063,731,637.13	$2,224,497,906.62	$2,386,089,787.41	$2,626,089,323.75	$2,853,262,518.70	$3,016,089,427.74	$3,192,480,163.27
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%							2.71%	1.65%	1.65%	1.65%	13.72%	0.00%	0.00%	0.00%	1.66%	12.61%	6.38%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)							$19,877,664	$20,575,569	$7,396,132	$102,690,561	$100,846,416	$0	$0	$0	$15,941,972	$90,375,691	$38,787,165		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%							2.71%	4.52%	6.53%	20.95%	34.35%	34.35%	34.35%	34.35%	36.21%	48.82%	53.71%		
	VALOR (Miles de Pesos)							$19,877,664	$40,452,612	$47,838,744	$150,699,326	$251,545,741.30	$251,545,741.30	$251,545,741	$251,545,741	$265,187,713	$367,563,404	$390,350,789		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
"OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 6,722,541.00 / $ -	$ -	%
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 5,892,800.00 / $ -	$ -	%
* IVA + REVISIÓN AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,119,032.00 / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 13,734,373.00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 746,095,406.00		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A'+B')	$ -		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba / Firma
Nombre: Cristian Luis Barón Torres
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: A11232007-7930406

Aprueba / Firma
Nombre: Carlos Eduardo Arredondo Arango
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

Revisó / Firma
Nombre: Luis Manuel Ulria Suárez
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:13202211907 BLV

4.9.3.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1
FECHA	22/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES [x]

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 6 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: C5 – OBP – 0007 - 2022

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

PLAZO INICIAL: 5 meses (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 23/02/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (Incluido IVA) **(A):** $ 981,367,212.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 981,367,212.00

PLAZO ACUMULADO: 17 meses y 8 días (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	%Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 / 23-feb-2023	2 / mar-23	3 / abr-23	4 / may-23	5 / jun-23	6 / jul-23	7 / ago-23	8 / sep-23	9 / oct-23	10 / nov-23	11 / dic-23	12 / ene-24	13 / feb-24	14 / mar-24	15 / abr-24	16 / may-24	17 / jun-24	18 / jul-24
Obras de explanación	$80,916,610	8.36%		% P		0.10%	1.29%	0.28%	0.21%		0.25%	1.14%	0.49%		5.69%	1.96%	1.96%	1.96%	1.80%	1.80%	1.80%	5.39%
	$80,916,610	8.36%		$ P		$951,125.54	$12,500,823.54	$2,755,901.78	$2,007,549.10		$2,351,725.44	$11,070,224.00	$4,763,450.88		$55,064,797.34	$18,932,703.76	$18,932,703.76	$18,932,703.76	$17,370,760.94	$17,370,760.94	$17,370,760.94	$52,112,282.82
				$ E		$0	$0	$0	$0		$8,093,447.97	$6,474,758.37	$5,314,353.31		$4,215,396.97			$4,685,322.46				
				% E			0.84%	0.67%	0.55%		0.84%	0.67%	0.55%		0.44%	0.00%	0.00%	0.48%				
Subbases y bases	$120,466,335	12.45%		% P			4.85%	12.58%	4.48%	0.57%	4.48%	9.90%	6.20%	1.90%	6.57%	1.99%	1.99%	1.99%	1.99%	1.99%	1.99%	0.00%
	$120,466,335	12.45%		$ P			$46,914,951.62	$121,691,478.48	$43,351,285.26	$5,552,312.24	$43,351,285.26	$95,818,549.00	$60,000,000.00	$18,340,193.34	$63,367,240.39	$19,236,559.15	$19,236,559.15	$19,236,559.15	$19,236,559.15	$19,236,559.15	$19,236,559.15	
				$ E			$0	$0	$0	$0		$14,326,729.50	$25,000,000.00	$17,512,365.00	$3,857,562.97				$8,913,031.84	$8,707,576.91	$4,160,286.74	
				% E								1.49%	2.58%	1.81%	0.61%		0.00%	0.00%	0.92%	0.90%	0.43%	
Transporte de materiales	$815,619	0.08%		% P								0.08%			0.08%			0.08%			0.08%	0.08%
	$815,619	0.08%		$ P			$815,619.30					$815,619.30			$815,619.00			$815,619.00			$815,619.00	$815,619.00
				$ E			$0															
				% E																		
Aceros y elementos metálicos	$26,638,911	2.75%		% P					1.97%			0.98%	0.98%		1.67%	0.92%	0.92%	0.92%	0.92%	0.92%	0.92%	2.75%
	$26,638,911	2.75%		$ P					$19,047,127.01			$9,523,563.51	$9,523,563.51		$19,047,127.00	$8,879,636.95	$8,879,636.95	$8,879,636.95	$8,879,636.95	$8,879,636.95	$8,879,636.95	$26,638,910.85
				$ E					$0													
				% E																		
Concretos, morteros y obras varias	$729,490,871	75.40%		% P			5.47%	27.15%	28.76%	11.61%	4.06%	16.39%	30.67%	21.87%	75.41%	18.19%	18.19%	18.19%	15.50%	15.50%	15.50%	50.22%
	$729,490,871	75.40%		$ P			$52,895,658.20	$262,689,426.99	$278,295,246.32	$112,310,878.94	$39,314,951.62	$158,595,075.98	$296,697,485.00	$211,583,697.85	$729,621,099.03	$175,960,944.69	$175,960,944.69	$175,960,944.69	$149,975,843.31	$149,975,843.31	$149,975,843.31	$485,880,642.80
				$ E			$0	$0	$0	$0	$4,849,984.15	$4,849,984.00			$191,908,068.73	$47,080,296.50		$7,120,047.57				
				% E							0.50%	0.50%			19.84%	7.32%	0.00%	0.74%				
Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	$9,180,199	0.95%		% P					0.34%	0.25%			0.45%	0.15%	1.33%	0.32%	0.32%	0.32%	0.32%	0.32%	0.32%	0.95%
	$9,180,199	0.95%		$ P					$3,308,388.40	$2,420,772.00			$4,308,388.40	$1,420,771.98	$12,919,388.00	$3,060,066.41	$3,060,066.41	$3,060,066.65	$3,060,066.41	$3,060,066.41	$3,060,066.71	$9,155,869.44
				$ E					$0	$0												
				% E																		
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)		0.00%		% P																		
				$ P																		
				$ E																		
				% E																		
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 967,508,545.060	100%																				
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 967,508,545.060	100%																				

REPROGRAMACION N°2 POR PRORROGA N°1 — REPROGRAMACION N°3 POR PRORROGA N°2 — REPROGRAMACION N°4 POR PRORROGA N°3 — REPROGRAMACION N°5 POR PRORROGA N°4 — REPROGRAMACION N°6 POR PRORROGA N°5

100% / 75% / 50% / 25% / 0%

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	0.10%	11.69%	40.01%	35.76%	12.43%	8.79%	28.51%	38.79%	23.91%	91.06%	23.37%	23.37%	23.45%	20.52%	20.52%	20.60%	59.39%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.00	$951,125.54	$113,127,052.66	$387,136,807.25	$346,009,596.09	$120,293,963.18	$85,047,962.32	$275,823,031.79	$375,292,887.79	$231,344,663.17	$881,026,880.76	$226,069,910.96	$226,069,910.96	$226,888,530.20	$198,522,666.77	$198,522,666.77	$199,336,486.07	$574,603,324.91
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	0.10%	11.79%	51.80%	87.57%	100.00%	8.79%	37.30%	76.09%	100.00%	100.00%	53.16%	76.55%	100.00%	58.88%	79.40%	100.00%	100.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0.00	$951,125.54	$114,078,178.20	$501,214,985.45	$847,224,581.54	$967,508,544.72	$85,047,962.32	$360,870,994.11	$736,163,881.89	$967,508,545.06	$967,508,545.06	$514,553,103.89	$740,623,014.86	$967,508,545.06	$569,647,192.22	$768,170,058.99	$967,508,545.06	$967,508,545.06
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.34%	2.68%	3.13%	1.81%	20.88%	7.32%	0.00%	1.22%	0.92%	0.90%	0.43%	0.06%
	VALOR (Miles de Pesos)		$0	$0	$0	$0	$0	$12,943,432	$26,711,472	$30,314,395	$17,512,365	$202,001,529	$70,835,257	$0	$11,805,876	$8,913,031	$8,707,577	$4,160,287	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.34%	4.00%	7.13%	8.94%	29.82%	37.14%	37.14%	38.36%	39.28%	40.18%	40.61%	
	VALOR (Miles de Pesos)		$0	$0	$0	$0	$0	$12,943,432	$38,654,904	$68,969,299	$86,481,664	$288,483,193	$359,318,449.43	359,318,449.43	$371,124,325.46	$380,037,356.50	$388,744,933.41	$392,905,220.15	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%DE EJECUCIÓN
*OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)	$ 6,846,235.00 / $ -	$ -	%
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 5,892,800.00 / $ -	$ -	%
* IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1,119,632.00 / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 13,858,667.00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 981,367,212.00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: Cristian Luis Torres Barón
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: A131232007-7938406

Aprueba Firma:
Nombre: Carlos Eduardo Arredondo Arango
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

Revisó Firma:
Nombre: Luis Manuel Ulria Suárez
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:13202211907 BLV

4.9.3.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 04/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUB-DIRECCION DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES C

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

1 de 1

CONTRATO No: SP-OP-LP-005-2022

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACION AC 196

PLAZO INICIAL: 12 meses (En meses según contrato orinciaal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 13/02/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 14,394,995,746.33 (Según contrato orinciaal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 15,225,575,121.33

PLAZO ACUMULADO: 12 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13/02/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 830,579,375.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 FEB-13-2023	2 mar-23	3 abr-23	4 may-23	5 jun-23	6 jul-23	7 ago-23	8 sep-23	9 oct-23	10 nov-23	11 dic-23	12 ene-24	13 feb-24	
I. OBRAS DE EXPLANACION	$588,077,639	4.17%	2.46%	% P	0.00%	0.00%	2.08%	2.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.96%	0.00%	0.00%	
	$581,550,772	3.89%	$289,285,657	$ P	$0	$0	$294,038,819.34	$294,038,819.34	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$292,265,115.33	$0	$0	
				$ E	$0	$0	$0	$0	$48,214,276.09	$48,214,276.09	$48,214,276.09	$48,214,276.09	$48,214,276.09	$48,214,276.09				
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.34%	0.34%	0.34%	0.34%	0.34%	0.34%				
II. SUBASES Y BASES	$5,070,073,723	35.95%	26.25%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	7.19%	7.19%	7.19%	7.19%	7.19%	0.00%	0.00%	10.02%	6.64%	2.83%	
	$5,996,010,103	40.15%	$3,084,213,332	$ P	$0	$0	$0	$1,014,014,744.60	$1,014,014,744.60	$1,014,014,744.60	$1,014,014,744.60	$1,014,014,744.60	$0	$0	$1,497,008,020.10	$991,895,646.84	$422,930,103.51	
				$ E	$0	$0	$0	$0	$370,455,303.85	$512,060,542.00	$634,591,508.54	$614,935,257.81	$250,199,790.06	$701,970,930.05	$3			
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.63%	3.63%	4.50%	4.35%	1.77%	4.98%				
III. TRANSPORTE DE MATERIALES	$898,796,077	6.37%	3.42%	% P	0.00%	0.00%	1.06%	1.06%	1.06%	1.06%	1.06%	1.06%	0.00%	0.00%	3.06%	0.59%	0.31%	
	$991,341,454	6.64%	$401,405,167	$ P	$0	$0	$149,799,346.19	$149,799,346.19	$149,799,346.19	$149,799,346.19	$149,799,346.19	$149,799,346.19	$0	$0	$456,272,688.29	$87,390,909.74	$46,272,688.29	
				$ E	$0	$0	$0	$0	$66,702,459.86	$66,702,459.86	$66,702,459.86	$67,892,868.11	$66,702,459.86	$66,702,459.86				
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.47%	0.47%	0.47%	0.48%	0.47%	0.47%				
IV. ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	$484,480,774	3.44%	$0	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.69%	0.69%	0.69%	0.69%	0.69%	0.00%	1.30%	1.96%	2.38%	
	$842,645,264	5.64%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$96,896,154.80	$96,896,154.80	$96,896,154.80	$96,896,154.80	$96,896,154.80	$0	$194,480,774.00	$292,806,918.52	$355,357,571.51	
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0				
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%				
V. CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	$7,061,790,965	50.07%	8.33%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.56%	5.56%	5.56%	5.56%	5.56%	5.56%	12.86%	13.34%	10.93%	
	$6,522,250,960	43.67%	$978,521,226	$ P	$0	$0	$0	$0	$784,643,440.50	$784,643,440.50	$784,643,440.50	$784,643,440.50	$784,643,440.50	$784,643,440.50	$1,920,229,459.31	$1,991,750,137.20	$1,631,750,137.14	
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$145,945,200.00	$80,545,200.00	$752,030,826.31				
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.03%	0.57%	5.33%				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 14,103,219,177.33**	**100%**	**40.46%**															
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 14,933,798,552.33**	**100%**	**$ 4,753,425,382.55**															

100%

50%

Reprogramación No.2 por Adicion No.1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	0.00%	3.15%	10.34%	14.50%	14.50%	14.50%	14.50%	6.25%	5.56%	20.20%	22.52%	16.45%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$443,838,166	$1,457,852,910	$2,045,353,686	$2,045,353,686	$2,045,353,686	$2,045,353,686	$881,539,595	$784,643,441	$4,360,256,057	$3,363,806,612	$2,456,310,500
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	3.15%	13.48%	27.99%	42.49%	56.99%	71.50%	77.75%	83.31%	61.03%	83.55%	100.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$443,838,166	$1,901,691,076	$3,947,044,762	$5,992,398,448	$8,037,752,134	$10,083,105,820	$10,964,645,415	$11,749,288,856	$9,113,681,440	$12,477,488,052	$14,933,798,552
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.44%	4.45%	5.31%	6.22%	3.16%	11.12%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$485,372,040	$626,977,278	$749,508,244	$876,987,602	$445,661,726	$1,568,918,492			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.44%	7.89%	13.20%	19.42%	22.58%	33.70%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$485,372,040	$1,112,349,318	$1,861,857,562	$2,738,845,164	$3,184,506,890	$4,753,425,383			

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
ADMINISTRACION (20%)	$ 2,350,536,529.56 / $ 2,297,507,469.59		%
IMPREVISTO (5%)	$ 587,634,132.39 / $ 574,376,867.40		%
UTILIDAD (5%)	$ 587,634,132.39 / $ 574,376,867.40		%
*PMA - PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 137,524,009.00 / $ 137,524,009.00	$ -	%
*PMT - PLAN DE MANEJO TRANSITO	$ - / $ -	$ -	%
*VALOR TOTAL PROVISIONES (B) Y ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 154,252,560.00 / $ 154,252,560.00	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 291,776,569.00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 291,776,569.00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 14,394,995,746.33**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 15,225,575,121.33**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma: Nombre: JORGE MURILLO MOLINARES
Representante legal CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE
CC. 72.252.729 de Barranquilla

Aprueba Firma: Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Representante legal CONSORCIO REACTIVACION AC 196
Matrícula Profesional No.: 05202-00905 ANT

Revisó Firma: Nombre: ROMULO CASTELLAR ARRIETA
Supervisor Alcaldia Municipal de Maria la Baja
Matrícula Profesional No.: 13202-1629

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.4. Actas de comité de obra.

A continuación, adjuntamos las actas de comité realizadas durante el presente periodo por cada contrato de obra.

4.9.4.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 30 Y 31

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 27/08/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 30
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 00-18 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE VIA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
Porcentaje avance de obra.
Entrega diseño Prot820 contención estructura.
Intervención capas estructura Prot000 a Prot300.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA: 27/08-2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega diseño Protección Intervención capos estructure	04/septiembre/2024	PMA construcciones
	29/agosto/2024	PMA construcciones

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Miguel Montes S.	Inspector obra	Consorcio Reactivación AC-196	
Gustavo Naguib	ING RECIDENTE	PM YA Const	
Jose G. Tara I	Ing. Residente	consorcio Reactivación A-196	

Original. Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 29/08/2024
(Día / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 31
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. 00-18 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos adquiridos del acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
Avance de obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA	29/08/2024
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
Se realiza comité de obra de forma virtual en la que participaron por parte del , contratista, Ing. Ing. GUSTAVO NAGUIB GIL, por parte de la interventoría, ing.JOSE GUILLERMO TARA IBARRA, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de la obra.
Ing. GUSTAVO NAGUIB GIL., manifiesta que habían tenido inconvenientes de flujo de caja y manifiesta que el atraso en obra se debe al sin número de conflictos que han tenido con los trabajadores, la ola invernal por la que atraviesa la región y al no flujo de caja para ejecutar las actividades en obra, así mismo manifestó que cuentan con suficiente material en obra y que están a la espera del pago de la primera acta parcial para continuar con las actividades en obra y que es imposible entregar la obra a los tiempos contractuales.
El ing. JOSE GUILLERMO TARA IBARRA, manifiesta que el contratista debe entregar un plan de contingencia para termina a feliz término el contrato. Y junto a esto se necesita que para pago de actas parciales debe ser con tramos completos y que sean funcionales, es necesario el PMT, cualquier accidente es responsabilidad del contratista.
El ing. JOSE GUILLERMO TARA IBARRA, manifiesta que este era uno de los proyectos mas sencillos para ejecutar y la verdad no vemos por qué el atraso. Así mismo le solicito a la interventoría entregar toda la documentación enviada al contratista donde presentaba incumplimiento y escribir a las aseguradoras para adelantar procesos sancionatorios por incumplimiento. Ya que no está trabajando de manera juiciosa pierde mucho tiempo en cuanto a la ejecución de obra. Así mismo hizo énfasis en el peligro que representa la obra ya que esta no cuenta con señalización y los flejes de los sardineles presenta un peligro para los transeúntes que transitan por esta vía.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 29/08/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
entregar plan de contingencia para mitigar atraso en obra	martes, 10 de septiembre de 2024	Ing. Gustavo Naguib Gil

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 11/09/2024 (Día / Mes / Año)

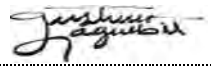
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Gustavo Naguib Gil	Residente de Obra	PM&A Construcciones S.A.S.	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoria	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, NO se realizaron comités de obra

4.9.4.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

El nuevo contratista de obra se encuentra en etapa de revisión de estudios y diseños.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron comités de obra No. 21 Y 22

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3
		FECHA	09/08/2024

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 21
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. CONTRATO DE OBRA No. LP 003-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO SCC JIMENO ALGARROBO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
1.verificacion y cumplimientos del acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITE DE OBRA
1. Avance de obra.
2. Instalar señalización temporal.
3. Reparación de tuberías principales y acometidas de agua potable.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA	09/08/2024

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA
1. Se realiza comité de obra de forma virtual en la que participaron por parte del contratista, MARÍA JOSÉ VEGA, residente de obra, RAFAE DE JESUS MENDOZA, director de obra, y por parte de la interventoría, ing. MIGUEL MONTES SUREZ Y JOSE GUILLERMO TARA IBARRA, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de la obra, la obra se encuentra actualmente instalando material seleccionado del k0+020 al k0+200.
2. Esta interventoría manifiesta al contratista gran preocupación por la falta de señalización en el proyecto, en recorrido de rutina a obra po nuestro residente a campo se evidencia el incumplimiento del plan PMT dejando las siguientes observaciones; La señalización se colocará 20 metros a partir de los puntos señalados como inicio, Señales SIO-01 a 100 metros. Señales SIO-02 y SIO03, Señalización de desvíos, Paletero, Señales SPO-01, SPO-02, a cada lado del proyecto.
3. En recorrido realizado por nuestro residente de campo se pudo evidenciar que los propietarios de las viviendas vecinas al proyecto, Cuyo objeto es “MEJORAMIENTO DE LA VIA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO – MUNICIPIO DE VILLANUEVA – DEPARTAMENTO DE BOLIVAR, protestando de forma pacífica la reparación de las tuberías principales y acometidas de agua potable las cuales fueron averiadas por la motoniveladora durante su proceso de ejecución. Solicitamos de manera urgente e inmediatamente la reparación de todas las tuberías principales y acometidas de agua potable de las viviendas y el sector afectado por esta problemática ya que manifiestan que han pasado más de un mes sin el preciado líquido.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 09/08/2024

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Instalar señalización temporal.	lunes, 12 de agosto de 2024	AMUCORDOBA
Reparación de tuberías principales y acometidas de agua potable.	lunes 12 de agosto de 2024	AMUCORDOBA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 16/09/2024
(Día / Mes / Año)

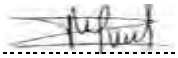
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARÍA JOSÉ VEGA	Residente de Obra	AMUCORDOBA	
RAFAEL DE JESUS MENDOZA.	Director de obra	AMUCORDOBA	
MIGUEL MONTES SUAREZ	inspector de obra - interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	
JOSE GUILLERMO TARA IBARRA	Residente de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA 16/08/2024

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 22
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. CONTRATO DE OBRA No. LP 003-2022

CONTRATISTA: ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA -AMUCORDOBA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
1.verificacion y cumplimientos del acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Estudios y Diseños
2. observaciones del PAGA
3. Avance de obra
4. Documentacion contractual de obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA	16/08/2024

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
Se realiza comité de obra de forma presencial en la que participaron por parte del contratista Ing. JESUS FRAGOSO, Ing. RAFAEL DE JESUS MENDOZA, director de obra, y por parte de la interventoría, Ing. ABELARDO OTÁLORA, ing. Auxiliar ANDRES RODRIGUEZ, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de la obra y la terminación de contrato.
1. Toma el uso de la palabra el Ing. ABELARDO OTÁLORA, da la bienvenida a todos los que participaron a esta reunión a si mismo, sede la palabra al ing. Auxili ANDRES RODRIGUEZ, para que manifieste en qué estado están los estudios y diseños de la obra, el cual manifestó que hace falta la modulación de las losas esto con el fin de tener en cuenta con los empalmes de la vía con el puente existente y los sobre anchos de la vía, los diseños geométricos están aprobados de la versión del 11 de junio de 2024, hidráulico a la fecha esta interventoría no tiene respuesta por parte del contratista, este manifiesta que la posible solución para dejar
2. ing. Auxiliar ANDRES RODRIGUEZ, hace referencia al PAGA manifestando que se le realizaron observaciones el 12 de junio de 2024 y a la fecha no se ha tenido respuesta alguna por parte del contratista.
3. El ing. ABELARDO OTÁLORA, le solicita al ing. RAFAEL DE JESUS MENDOZA, hacer recuento del estado actual de la obra, a lo que este manifiesta tener instalad 100 mts de subbase del k0+060 al k0+160, y que no ha continuado en un 100% con esta actividad ya que las lluvias presentadas los últimos días no han dejado avanzar.
4. ing. Auxiliar ANDRES RODRIGUEZ, hace referencia en que se haga el acta modificatoria con el fin de ingresar el ítem no previsto del material seleccionado com mejoramiento para que lo puedan pagar.
ing. Auxiliar ANDRES RODRIGUEZ, hace referencia a los documentos contractuales, prórroga para la ampliación del contrato de obra por 2 meses, el Ing. JESUS FRAGOSO, manifiesta que en el municipio se encuentra la minuta firmada donde se encuentra la ampliación del contrato y que el municipio esta haciendo los tramites de la resolución de las pólizas por parte de la alcaldía.
ing. Auxiliar ANDRES RODRIGUEZ, hace referencia a la reprogramación de obra en Project de acuerdo a las actividades contractuales, programación de inversiones y MEPI de resumen de laboratorios y seguimiento al plan de calidad mensuales.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 16/08/2024

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Modulación De Losas	viernes, 23 de agosto de 2024	AMUCORDOBA
Firma de Planos geométricos por el director de obra Especialistas	viernes, 23 de agosto de 2024	AMUCORDOBA
Diseño hidráulico	viernes, 23 de agosto de 2024	AMUCORDOBA
Concepto Geo tenista para la implementación De Gaviones	viernes, 23 de agosto de 2024	AMUCORDOBA
Subsanar observaciones del PAGA	viernes, 23 de agosto de 2024	AMUCORDOBA
reprogramación de obra en Project y programación de inversiones	miércoles, 21 de agosto de 2024	AMUCORDOBA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 23/08/2024 (Día / Mes / Año)

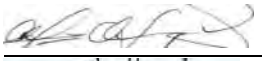
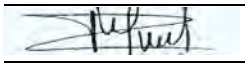
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. JESUS FRAGOSO	Cordinador de proyecto	AMUCORDOBA	
ing. RAFAEL DE JESUS MENDOZA	Director de obra	AMUCORDOBA	
Ing. ABELARDO OTÁLORA	Director de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	
ing. ANDRES RODRIGUEZ	Ing. Auxiliar interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra se realizaron comités de obra No. 34 Y 35

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 5

FECHA: 12-08-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 34
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP 001 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA - RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA DE ALEJANDRIA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1) Revision cotas de diseño alcantarillas Pr0+177 a Pr0+590
2) Actividades Pr0+745 a Pr0+760 Placas irregulares.

Powered by CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	2 de 9
	FECHA	12-08-24 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se realizo recorrido el dia 12 de agosto entre el Contratista de obra y la Interventoria para abarcar Temas puntuales como:

1) Revisión de cotas de diseño de alcantarillados en tubena de concreto reportado en las abscisas K0+197 y K0+590. lo cual mediante revisión en campo se adoptan las cotas y pendientes establecidas en el terreno y registradas por los comisiones de topografia del contratista c interventoria. Se anexan perfiles longitudinales de los datos tomados en campo.

El contratista se compromete a realizar los ajustes correspondientes y hacer entrega de los diseños con los datos y ajustes requeridos.

2) En el Pr0+745 donde se inician las actividades para la construcción del radio de giro y empalme con la via que va hacia galera zamba, el contratista realizo intervención sobre el predio ubicado en el costado izquierdo, sin tener aun presentados y aprobados los diseños de este radio de giro, ademas de realizar intervenciones al predio sin contar con la actas de vecindad donde se informe al propietario del terreno de estas actividades y si tiene algun inconveniente o de su aprobación para dicha intervención. Por lo tanto se solicita al contratista allegue a la interventoria los diseños con los ajustes y propuestas del radio de giro para su evaluación, correcciones de ser necesarios y/o aprobación por parte de los especialistas. Ademas de hacer entrega de las actas de vecindad donde los propietarios del predio sino presentan inconvenientes den su aprobación. Ante esta situación se solicita al contratista suspender estas actividades en este tramo de la obra.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 5

FECHA: 12-08-24 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Diseños ajustados Alcantarillas. Hidraulico	16/08/2024	Ing Jose Hernandez
Diseño Geometrico Empalme	13/08/2024	Ing Jose Hernandez
Concepto Pavimento Losas Reforzadas.	14/08/2024	Ing. Jose Hernandez.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Miguel Montes S.	Inspector obra	Consorcio Reactivacion AC-196	
Jose Fernando [illegible]	Residente	Consorcio Sta catalina	
Jeyerson A. Rodriguez Ch.	Ing. Auxiliar	Consorcio Reactivacion AC196	
Jose G. Tara	Ing Residente	Consorcio Reactivacion AC-196	

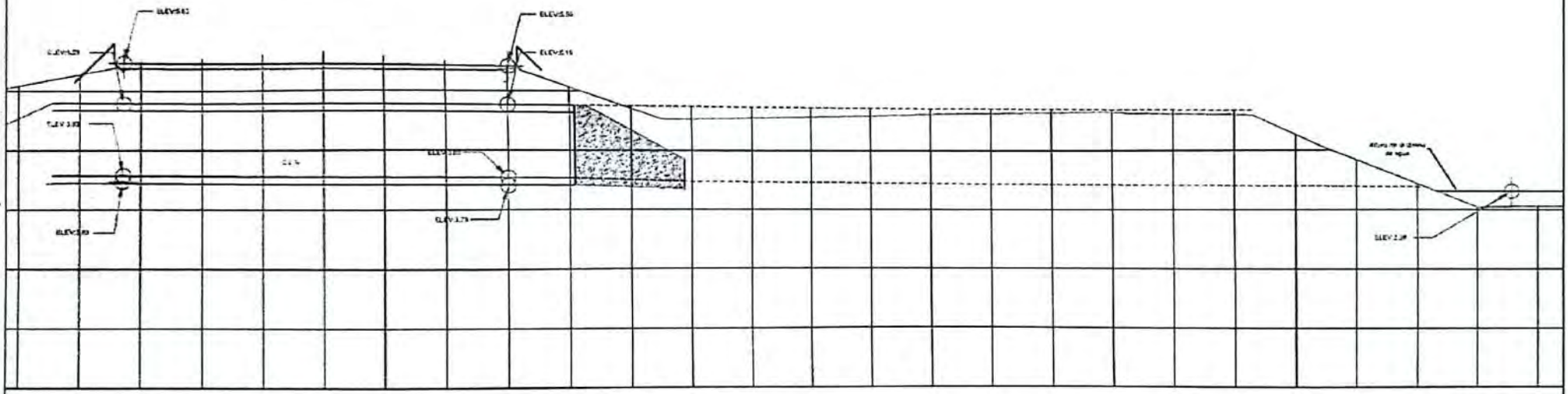
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

Anexo 1

PERFIL LONGITUDINAL K0+ 177

Empalme a alcantarilla en concreto



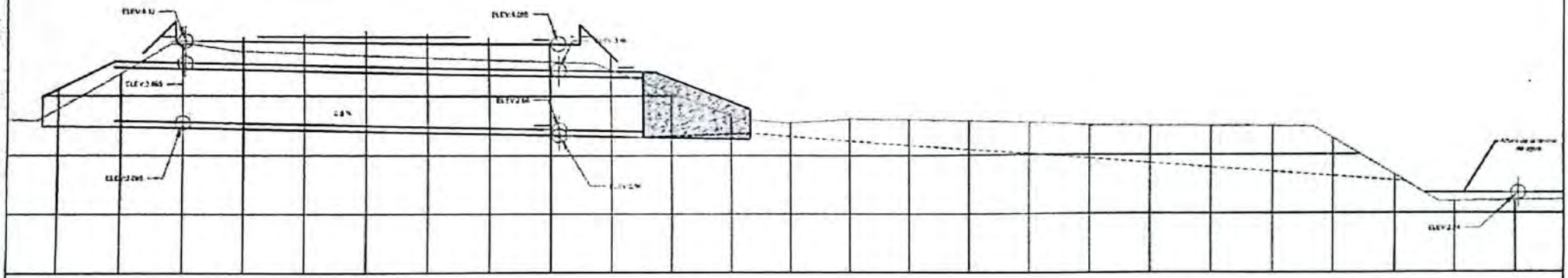
Enrique Hernandez
1051815173

Jose Hernandez
7-707-7121

Powered by CamScanner

Anexo 2.

PERFIL LONGITUDINAL K0+590



Enrique Hernandez
1051815173

Jose Hernandez
7-701071127

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 1/08/2024
(Día / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 35
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP 001 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
ONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA - RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Verificacion de Cumplimiento de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
Avance de obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 1/08/2024
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
Se realiza comité de obra de forma virtual en la que participaron por parte del contratista, Ing. MOISÉS MANOTAS ARÉVALO, director de obra, y por parte de la interventoría, ing. JOSE GUILLERMO TARA IBARRA, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de la obra.
El ing. JOSE GUILLERMO TARA IBARRA, manifiesta que la obra se encuentra en un porcentaje de ejecución de un 60,64%
Ing. MOISÉS MANOTAS ARÉVALO, manifiesta que habían tenido un percance con la planta que le suministra el concreto pero que todo ya esta solucionado, así mismo manifestó que mañana se reanudad actividades en obra, el ing. JOSE GUILLERMO TARA IBARRA, manifiestan que tienen un anticipo en la concretera 80 millones en concreto y que van a presentar actas pero que eso no va ser impase para iniciar las actividades.
El ing. JOSE GUILLERMO TARA IBARRA, manifiesta que el contratista debe entregar un plan de contingencia para termina a feliz término el contrato. Y junto a esto se necesita que para pago de actas parciales debe ser con tramos completos y que sean funcionales, es necesario el PMT, cualquier accidente es responsabilidad del contratista.
El ing. JOSE GUILLERMO TARA IBARRA, manifiesta que este era uno de los proyectos mas sencillos para ejecutar y la verdad no vemos por qué el atraso. Así mismo le solicito a la interventoría entregar toda la documentación enviada al contratista donde presentaba incumplimiento y escribir a las aseguradoras para adelantar procesos sancionatorio.
La ing.MOISÉS MANOTAS ARÉVALO,, manifiesta que parte de estos atrasos se debe a la aprobación de los estudios y diseños

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Plan de contingencia para mitigar atraso en obra	miércoles, 7 de agosto de 2024	Ing. Moisés Manotas A.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA 1/08/2024
(Día / Mes / Año)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 12/08/2024
(Día / Mes / Año)

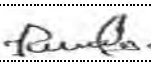
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Moisés Manotas Arévalo	Representante Legal	Consorcio Vial Santa Catalina	
Ing. ABELARDO OTÁLORA	Director Interventoria	Consorcio Reactivación AC 196	
		Consorcio Reactivación AC 196	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron comités de obra No.31 Y 32

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	EPI-MN1-IN-14-FF
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA 12/08/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 31
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004-2022.
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos del acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITE DE OBRA
1. Avance de obra.
2. Instalar señalización temporal.
3. Observaciones a Diseño Estructural Muros y otros

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	EPI-MN1-IN-14-FR
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA	12/08/2024
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA
1. Se realiza comité de obra de forma virtual en la que participaron por parte del contratista, Ing. JOSE JOSE GARCIA, Representante Legal, y por parte d la interventoría, ing. MIGUEL MONTES SUAREZ y JOSE GUILLERMO TARA IBARRA, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de la obra,
2. Esta interventoría manifiesta al contratista gran preocupación por la falta de señalización en el proyecto, en recorrido de rutina a obra por nuestr residente a campo se evidencia el incumplimiento del plan PMT dejando las siguientes observaciones; La señalización se colocará 20 metros a partir de los puntos señalados como inicio, Señales SIO-01 a 100 metros. Señales SIO-02 y SIO03, Señalización de desvíos, Paletero, Señales SPO-01, SPO-02 a cada lado del proyecto.
3. Esta interventoría evidencia que la implantación del muro aparentemente no responde adecuadamente a los tramos que realmente requieren muros como se puede ver a continuación: Por lo anterior re recomienda que la longitud de muro requerido sea acordada con la interventoría en obra. Los muros de contención deben tener su zapata de fundación horizontal y en los planos las zapatas presentan una inclinación paralela a la rasante, en este caso de 3,88%. Se solicita corregir esta situación para evitar el deslizamiento de los muros. Con el contexto anterior, aún no se emite visto bueno de aprobación de diseños estructurales.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO EPI-MN1-IN-14-FR VERSIÓN 1 PÁGINA 1 de 3

FECHA 12/08/2024
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Instalar señalización temporal.	lunes, 19 de agosto de 2024	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA
Subsanar las Observaciones a Diseño Estructural Muros y otros	lunes, 19 de agosto de	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 22/08/2024
(Día / Mes / Año)

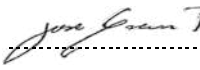
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia, es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
Ing. Jose Jose Garcia	Director de Obra	Consorcio Vial Clemencia	
Ing. Migue Imontes Perez	inspector de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	EPI-MN1-IN-14-FF
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA 22/08/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 32
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004-2022.
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: “AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL,” CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
Entrega de los compromisos del acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITE DE OBRA
1. Avance de obra.
2. Instalar señalización temporal.
3. Manejo Aguas lluvias Pr0+350 A Pr0+420 Costado Derecho.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	EPI-MN1-IN-14-FR
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA	22/08/2024
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA
1. Se realiza comité de obra de forma virtual en la que participaron por parte del contratista, Ing. JOSE JOSE GARCIA, Representante Legal, y por parte d la interventoría, ing. MIGUEL MONTES SUAREZ y JOSE GUILLERMO TARA IBARRA, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de la obra,
2. Esta interventoría manifiesta al contratista gran preocupación por la falta de señalización en el proyecto, en recorrido de rutina a obra por nuestr residente a campo se evidencia el incumplimiento del plan PMT dejando las siguientes observaciones; La señalización se colocará 20 metros a partir de los puntos señalados como inicio, Señales SIO-01 a 100 metros. Señales SIO-02 y SIO03, Señalización de desvíos, Paletero, Señales SPO-01, SPO-02 a cada lado del proyecto.
3. La Interventoría en sus recorridos de obra ha evidenciado y recibido las peticiones y quejas verbales de la comunidad de Piñique, debido a la entrada d aguas a sus viviendas generando afectaciones debido a las fuertes lluvias presentadas durante los últimos 10 días en la zona, sin que el contratista realice acciones que puedan mitigar estos efectos, debido a que el proceso de construcción de la placa huella ha sido lento y discontinuo. La interventoría mediante oficio No. 382-CLEMB-1941, hizo saber al contratista de las quejas presentadas sin que a la fecha hay ejecutado o realizado ningún tipo de mitigación mientras se construyen las obras faltantes en el tramo en mención.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO: EPI-MN1-IN-14-FR VERSIÓN: 1 PÁGINA: 1 de 3

FECHA: 22/08/2024
(Día / Mes / Año)

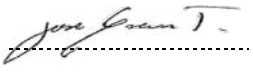
COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Instalar señalización temporal.	jueves, 29 de agosto de 2024	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA
Manejo Aguas lluvias Pr0+350 A Pr0+420 Costado Derecho.	jueves, 29 de agosto de 2024	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 05/09/2024
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia, es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Jose Jose Garcia	Director de Obra	Consorcio Vial Clemencia	
Ing. Migue Imontes Perez	inspector de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de Interventoría	Consorcio Reactivación AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 45, 46 Y 47

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI.MNI.IN-14.FR.1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	1 de 4
	FECHA	15-08-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 45
(El número será consecutivo)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 2022 1031 871
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Adelantar proceso sancionatorio al contratista citar al contratista a comite de obra presencial

ITEMS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Reunion con el contratista avance de obra.
Definir con la administracion Municipal. la fecha para la audiencia con la Aseguradora para definir o tener soluciones por incumplimiento por parte del contratista.
Replicar oficio al sitio de las obras. y verificar el estado de avance y las actividades realizadas a la fecha. por el contratista en la construccion de la placa huella san juan - San Jose del Peñon
Realizar la presentacion de la profesional Social. de la interventoria y adelantar el seguimiento a los predios.

Powered by CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPLAN1 IN 14 FR 1
VERSIÓN	1
PÁGINA	2 de 4
FECHA	15-08-24 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se Realiza Reunion de Comite de Obra en las Instalaciones de la Subdirección de Planeación y Obras Publicas del Municipio de San Juan Nepomuceno en la Que Intervinieron: El Ingeniero Manuel Medina Lopez Subdirector operativo de Planeación y Obras Publicas, El Ingeniero Abelardo Ortalora, Director de Interventoria, el Ingeniero Camilo Soto, Director de Obra la Profesional Social de la Interventoria la Srta Yuly Perez y el Ingeniero Humberto Serrano S., Residente de Interventoria; Asi:

1) El Ingeniero Ortalora Informa que el porcentaje de obra Ejecutado a la Fecha es al 23,75% frente a un porcentaje de obra programado del . ; con esto se puede definir que el porcentaje de obra Atrasada es del :

2) El Ingeniero Camilo Soto confirma el Recibido de la Citacion a la audiencia para el dia 22 de Agosto de 2024, por parte de la Alcaldia Municipal de San Juan Nepomuceno.

3) El Ingeniero Ortalora Realiza la presentacion de la Profesional Social de la Interventoria; la profesional Yuly Perez, donde Informa al Contratista que Hace Falta Alguna Documentación como de la parte Social como Ambiental: (Actas de vecindad) El Ingeniero Camilo Informa que Realizará la entrega la evidencia de los actos y Registros Fotograficos de las cercas y Divisiones de los predios ubicados en el sitio del proyecto, el dia de Hoy a mañana al Correo de la Interventoria.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI MNT IN 14 FR 1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 4

FECHA: 15-08-24 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

4.) El Ingeniero Orlando pregunta al Ing. Camilo Soto si en obra tienen maquinaria equipos, materiales. y el Ing. Soto responde que este día en punto de acopio o botadero donde están algunos equipos y materiales como rodillos, formaletas, vibradores custodiados por dos vigilantes. uno de día y otro por la noche, también informan que se han preparado capas del acero de refuerzo de la placa huella, aleta, tratamiento.

5) El Ingeniero Camilo Soto informa que se les comunicado con el Director administrativo del proyecto el cual le indica que están trabajando de resolver algunos problemas y retornar los actividades en obra.

6.) La INTERVENTORÍA pregunta cuando se continuaron las actividades en la vía el Ingeniero Soto responde que están a la espera que los asesores y representante legal del proyecto se entregue con fecha.

Powered by CamScanner

Pequeño

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA: 15-08-24 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Citación Reunión Virtual. Audiencia para cierre Sancionatorio	22-08-24	Alcaldía. Contratista.
Entrega Acta de Recibo Final del proyecto	16-08-24	Contratista
Continuar actividades en obra.	3	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Yuri Pérez M	Profesional Social	C.U.H-Reactivación P.C.	
Manuel Gabriel Hedriana	Sec Planeación	Alcaldía San Juan	
Camilo Soto	Director	Karood	
Abdala Obeid	Director Int.	Consor. Reed.	
Humberto Serrano	Res. Interv.	Cons. Rect AC-196	

Original: Informe mensuales de interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 22-08-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 46
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Citación Reunión virtual socialización proceso sancionatorio.
Entrega Actas de vecindad proyecto
continuar actividades en obra.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Estado de avance de las obras.
Continuar con las actividades en el tramo N°1
Entrega definitiva estudios y diseños.
Solicitud de prorroga al contrato.
Entrega Actas de vecindad.
Entrega estudio hidraulico
Entrega observaciones diseño geometrico

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPLIMN-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 4

FECHA: 22-08-24 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA

En la Oficina de la Subdirección de Planeación y obras públicas del Municipio de San juan Nepomuceno se reunieron el Ingeniero Manuel Medina Rojas, Subdirector Operativo de Planeación y obras públicas, el Ingeniero Camilo Soto, Director de Obra y el Ingeniero Humberto Serrano, Residente de Interventoría para adelantar comité de obra presencial al contrato de la vía San juan – San. josé del Peñon, así:

1.) El Ingeniero Humberto Serrano Informa que el Porcentaje de obra ejecutada a la fecha es del 23,75% Frente a un porcentaje de obra programado del 94,81% con esto se puede concluir que el porcentaje de atraso en la obra es del ≈ 71,06%

2.) El Ingeniero Manuel Medina, Secretario de planeación Solicita al contratista continuar con las actividades de los tramos 1, 2, 3 y 4 de la obra en Placa huella en la vía que va del casco urbano del Municipio de San juan Nepomuceno al corregimiento de San José del Peñon, el Ingeniero Camilo Soto Director de obra Responde que en conversación sostenida con el Director Administrativo del proyecto, este se dará continuación lo mas pronto posible, cuando se solucionen algunos problemas de Carácter Administrativo y Financiero.

3.) El Ingeniero Camilo Soto manifiesta que el porcentaje de mano de obra Fisica es de. los 28% aproximado de acuerdo a las mediciones de cantidades de obra y el calculo realizado en sitio.

4.) El Ingeniero Camilo Soto Informa que el, 20 de Agosto de 2024 Radica comunicación

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	3 de 4

FECHA: 22-08-24 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En la Oficina de la Subdirección operativa de planeación y obras públicas. donde solicitan la prorroga al contrato de la vía San juan-San José del Peñon.

5.) se Peiten la solicitud al contratista la. entrega de las actas de vecindad del proyecto; el Ingeniero SOTO informo dele. realizara la entrega de la documentacion el dia 23 de Agosto de 2024.

6.) se solicito al contratista cumplimiento en la entrega de las observaciones a los estudios y diseño de los tramos 1, 2, 3 y 4. el Ingeniero camilo Soto se compromete. realizar la entrega parcial a partir del dia 26 de Agosto de 2024.

7.) el Ingeniero Manuel Medina informa que la. audiencia para el. Proceso Sancionatorio se. suspende para el dia 10 de Septiembre de 2024.

Powered by CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	4 de 4

FECHA: 22-08-24. (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega actas de vecindad.	23-08-24	contratista
Citacion Propietarios proceso Reconocimiento	10-09-24	Alcaldia contratista - Interv
Entrega estudios y Diseños Def.	26-09-24	contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Carlos Soto	Director	Yabod	
Manuel Medina	Sec. Planeación	Alcaldía	
Humberto Semana	Rep. Interv.	Cons. Resct. DC196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	1 de 4

FECHA: 29-08-24. (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 47.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Entrega Actas de Vecindad.
Citación audiencia proceso Sancionatorio
Entrega. Estudios y Diseños. Definitivos.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Revisión Avance de Obra.
Entrega Estudios y diseños. Definitivos
Entrega Actas de Vecindad.
Entrega Plan de Adquisición para la Gestión Ambiental.
Estado proceso del contrato
Estudio Hidráulico y Diseño Geométrico.
Pago Trabajadores (Colaborar).

Powered by CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	2 de 4

FECHA: 29-08-24 (Día / Mes / Año)

En la oficina de la Subdirección operativa de planeación y obras públicas del Municipio de San Juan Nepomuceno se reunieron los Ingenieros, Manuel Medina, Subdirector operativo de planeación y obras públicas, Camilo Soto Director de obra del contratista Kpbot Executive Groups y el Ingeniero Humberto Serrano, Residente de Interventoría. para adelantar comité de obra al contrato de Calle San Juan - San José del Pedon. Así:

1.) El Ingeniero Humberto Serrano interventor del secretario de planeación que el avance de obra contiene pendiente en un 23,75% con un porcentaje programado del 100% y un porcentaje de atraso del 76,25%.

2.) La Interventoría solicita al contratista la entrega de los Diseños definitivos y el cumplimiento de la ejecución de las actividades del contrato.

3.) El Ingeniero Camilo Soto presenta el secretario de planeación el estado de la solicitud de prorroga al contrato de obra, el Ingeniero Manuel Medina informa que se están realizando los tramites jurídicos y técnicos necesarios para su Aprobación, se espera que a fecha 30 de Agosto del 2024. se entregue esta documentación para realizar el proceso de polizas de pisado.

4.) La Interventoría Solicita al contratista el cumplimiento del Plan de manejo del tránsito (PMT) ya que se han presentado algunos incidentes menores en el tramo

Nº 1; en los puntos donde están la placa huella inconclusa. El Ingeniero Soto Informa que el día de mañana colocará las señalizaciones preventivas necesarias.

5) Se reitera la solicitud de los actos de. Vecindad por parte del CONTRATISTA. El Ingeniero Soto Informa que se realizará la entrega el día de mañana 30 de Agosto de 2024.

6) El Ingeniero Soto Informa que se han presentado dificultades con los especialistas Hidráulico y geométrico, por tal motivo no se ha podido realizar la entrega de los Diseños. rebosados

7) La Interventoría en visita realizada al sitio de las obras, Recibe la Queja por parte de uno de los Trabajadores del cual se Queja por la Falta de pago de él y algunos de sus compañeros, el Ingeniero Soto Informa que el día de mañana se pondrán al día y Solvo con los Empleados.

8) La Interventoría Informa al CONTRATISTA que de acuerdo al Recorrido de Obra, se observó el Grado del Material en la vía, por tanto debe Realizar una nueva conformación, Suministro de Material tanto Seleccionado como Subbase para luego Realizar los Densidades de los diferentes tramos. El Ingeniero Soto manifiesta que cuando se reactiven las obras se Realizaran estas Actividades y se llevará a Cabo el cumplimiento de las normas Exigidas para los tramos de vía.

Powered by CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	4 de 4

FECHA: 29-08-24 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Estado promoción contrato	30-08-24	Alcaldía
Cumplimiento (PMT)	30-08-24	contratista
Señalización preventiva	—	←
Entrega Actas de Vecindad	30-08-24	contratista.
Pago trabajadores	30-08-24	contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoria suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Camilo soto	Dirección	FIABOD	
Manuel Martinez	de Planeación	Alcaldía	
Humberto Bravo	Res. Interv.	Cons. Rest. AC-196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

4.9.4.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 43, 44 Y 45

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 7

FECHA: 15-08-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 43.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Entrega de Diseño Geometrico 08-08-24 - Cumplido
Entrega Diseño de pavimento 08-08-24 - Cumplido
Entrega Caracterización de materiales de la cantera Piedras Blancas del Municipio de San Juan Nep. - Cumplido
Diseño de mezcla - A la espera de la aprobación del Diseño de pavimento.
Inicio de actividades - 05-08-24 - Cumplido.
Visita Disantos o Especialista Hidraulico - Se postergo visita para el Dia 23 de agosto

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance en las actividades de obra
Entrega diseño Geometrico
Realizar visita por especialista Hidraulico
Entrega Diseño de pavimento
Entrega caracterización de materiales
Entrega Diseño de pavimento
Entrega Plan de Adaptación para la Gestión Ambiental.
Entrega Acta de Inicio.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN: 1 PÁGINA: 2 de 7

FECHA: 15-09-24 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En las oficinas de la Subdirección de Planeación y obras Públicas se reunieron: El Ingeniero Manuel Medina Rojas Subdirector Operativo de planeación y obras publicas del municipio de San Juan Nepomuceno, Bolivar el Ingeniero Abelardo Ortega Director de Interventoría el Ingeniero José Anibal Aguirre, Representante Legal de la empresa Young Construcciones S.A.S, el Cual fungio tambien como Residente de obra, el Ingeniero Emilio Vizcaya Coordinador del proyecto por parte del contratista, Yoli Paola Perez Profesional Social por parte de la Interventoría, Idis Herrera, profesional SST por parte del contratista y Humberto Serrano Residente de Interventoría para realizar Comite de obra presencial así:

1.) El Ingeniero Abelardo Ortega Informa al Contratista Que el porcentaje de avance de obra es del 1% contra un 84% programado lo que Refleja el Atraso en la Ejecución de las actividades del proyecto.

2.) El Ingeniero Humberto Serrano Residente de Interventoría, Informa Que actualmente se Realizan actividades en los tramos definidos con Mejoramiento la Material Seleccionado. Los tramos N°4 "Luis Fernando" y tramo N°5 "Casa Roja"; estos Tramos Afectados por el Invierno son un punto Critico para la movilidad desde el casco Urbano del municipio Hacia los Corregimientos de San José del Peñon y Coralito.

3.) Se Informa Que el contratista en Compañia de esta Interventoría tomaron muestras del Material Seleccionado en la Cantera piedras Blancas cantera Autorizada y Que posee todos los permisos al día, se Realizo Caracterizacion a estos materiales

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	3 de 7

FECHA: 15-08-24 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

4.) El Ingeniero Otalora Informa que se recibieron los documentos solicitados "estudio geotécnico" "Diseño de pavimento" los cuales estan incompletos no cumplen con todas las características para ser un estudio que cumpla con todos los requerimientos por el especialista de la interventoria, el contratista se compromete realizar la entrega del Diseño geometrico para el dia de MAÑANA 16/08/24

5.) El Ingeniero Otalora Solicita diseño de pavimento (estructura de pavimento a ejecutar), con esta estructura aprobada se podrá definir el alcance del proyecto y los tramos a intervenir. El contratista informa que el dia 20/08/24 entregara!

6.) El Ingeniero otalora Solicita al contratista visita con el especialista Hidraulico para definir los puntos a mejorar, cambiar o construir obras de Drenaje nuevas, El contratista informa que se programa la visita del Especialista Hidraulico para el dia 23 de agosto de 2024.

7.) El Ingeniero Manuel Medina propone Agilizar la entrega del diseño de pavimento por parte del contratista ya. resistencia y por ende el alcance definitivo del proyecto.

8.) El Ingeniero otalora Solicita los Resultados de los CBR tomados y con esto al diseño de pavimento, caracteristicas de materiales de la cantera. El contratista informa que se tomaron alrededor en compañia del Ingeniero Residente para llevarlo al laboratorio.

9.) El Ingeniero otalora Solicita al contra-

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 7

FECHA: 15-08-24 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Visto la implementación del plan de calidad el contratista informa que este plan se encuentra aprobado por la interventoría, y será adoptado por el nuevo contratista.

10) El Plan de Manejo del tránsito PMT de igual forma este aprobado por la interventoría y será adoptado por el nuevo contratista.

11.) El Ingeniero Otalora pregunta que maquinarias y equipos tienen en obra el contratista informa que se tienen 5 volquetas, 1 motoniveladora, 1 retro-cargador, 1 vibro compactador.

12) La profesional Social pregunta al contratista si tiene puntos de acopio de materiales, el contratista informa que si para ello se hace necesario en coordinación del corte, si es arrendado, prestado para su uso.

13.) El contratista pregunta que si los frentes culminados son recibidos a satisfacción por parte de la interventoría, El Ingeniero Otalora responde que la entrega es por sectores parciales y se Recibirán parcialmente los frentes en mutuo acuerdo para el contratista el final debe realizar la entrega definitiva y en buen estado.

14) El contratista solicita la entrega del Restante del anticipo del contrato, el Ingeniero Otalora informa que el contratista debe justificar esta soli-

Powered by CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	5 de 7

FECHA: 15-08-24 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

citud. Deben tener el programa de In-
versión al día.

15) El Ingeniero Otalora Solicita al Con-
tratista y al municipio la relación.
y las Cobijunciones para los Rem-
plazos Funciones de la Fiducia y
de las cuentas del municipio.

16.) El Contratista Informa que el Docu-
mento Plan de Adaptación para la Guía
Ambiental PAGA, será entregado para la
revisión A Final del mes de agosto 30.

17) Las Aptitudes del personal deben
ser Informadas en los datos de In-
greso al o la trabajadora.

18.) El Contratista Debe poner al día
con todos los Formatos Solicitados
Por la Interventoría como son, Segui-
miento al plan de Calidad, Planillas de Se-
guridad Social, plan de manejo ambiental.

19.) El Ingeniero Otalora Informa al
Contratista que se Realizará Con-
sulta al Invias al Ingeniero Edy
Alexander Camargo Sector Técnico del
proyecto, el Diseño de la Valla del
Parque y sus dimensiones.

20.) La profesional Social pregunta si
este proyecto presento la Socializa-
ción del proyecto con la comuni-
dad; el contratista debe presentar
el Documento o la presentación para
su revisión y aprobación.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	6 de 7

FECHA: 15-08-24 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

21.) La profesional Social solicita al contratista las actas de vecindad de los predios en donde se ejecutara la construcción de los trinos. La profesional SST del CONTRATISTA esta realizando las visitas en compañía del Ingeniero Residente de la Interventoría. El Ingeniero Humberto Serrano informa que existe un trino que atraviesa el corregimiento de San José del Pontón y la cual se debe realizar actas de vecindad. El contratista espera culminar estas actividades para finales de mes de agosto 30.

22.) La profesional Social de la interventoría solicita al contratista la implementación de un punto para la atención de la comunidad con PQR.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	7 de 7

FECHA: 15-08-24 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega Diseño Geometrico	16-08-24	Contratista
Entrega DOCUMENTO PDA	30-08-24	Contratista
Visita Especialista Hidraulica	23-08-24	Contratista
Actas de Vecindad	30-08-24	Contratista
Entrega Diseño pavimento	20-08-24	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Yuli Paola Pinto	Profesional Social	CONTRACT. A.C-196	
Manuel Gabriel Medina	Sec Planeación	Alcaldía Santuario	
Abelardo Hélox	Director Inst.	Consor. React.	
Jesús Herrera A	SISO	Ctbra.	
Manlio Urtcaya	Coordinador Proyectos	Yoma Construcciones	
Jose Anibal Aguirre S	R.L CONTRATISTA	YOMA CONSTRUCCIONES	
Humberto Lemus	Res. Tutor.	Cons. Reacta AC-196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias. Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPLAIN-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 5

FECHA: 22-08-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No 44
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: YOMA CONSTRUCCIONES S A S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL NACIONAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Entrega Diseño Geometrico - cumplido.
Entrega Documento PAG - compromiso 30/08-24.
Visita Especialista Hidraulico - compromiso 25/08/24
Entrega Actas de vecindad - compromiso 30-08-24.
Entrega Diseño Pavimento - cumplido.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Estado de avance de las obras y Porcentaje
Entrega Observaciones a la Revisión del Diseño de pavimento.
Diapositivas de seguridad.
Implementación PMT.
Implementación Plan de Calidad.
Tramos en material seleccionado.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MNT-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 5

FECHA: 22-08-24 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En la Oficina de la Secretaría de Planeación del Municipio de San Juan Nepomuceno, se reunieron el Ingeniero Manuel Medina Rojas, Director Operativo de Planeación y Obras Públicas del Municipio, el Ingeniero José Anibal Aguirre, Representante legal de la Empresa Yomus Construcciones S.A.S. el cual también funge al cargo de Ingeniero Residente de obra, el Ingeniero Manuel Vizcaya, Coordinador de Proyectos por parte del contratista y el Ingeniero Humberto Serrano, Residente de Interventoría, para adelantar comité de obra semanal y verificar el avance y los compromisos pactados en los comités anteriores, así:

1.) El Ingeniero Humberto Serrano, Residente de Interventoría, informa que el porcentaje de avance del contrato es del 1,05% contra un porcentaje programado del 84,08% lo que refleja el atraso en las actividades del proyecto.

2.) El Ingeniero Manuel Medina, Secretario de Planeación del Municipio informa que la comunidad del Corregimiento de San José del Pantano solicita el arreglo o mejoramiento con asfalto seleccionando el tramo conocido como el "Coco" o "Colombiano" ya que este sector presenta un deterioro en el que se han venido presentando accidentes con vehículos, motocicletas y peatones a pie; afirman que la superficie de la vía en este punto, al presentarse las lluvias, se convierte en una superficie resbalosa que no presenta tracción para vehículos. La solicitud que realiza la comunidad es de 500 m partiendo desde el cruce del arroyo grande hasta la entrada de la

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	3 de 5

FECHA 22-08-24 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Finca de los "USTATE", el Secretario de Planeación plantea esta situación la cual se requiere tenerla en cuenta la configuración de los tramos posteriores en general. seleccionarlo y realizarle una reducción. A estos, cumpliendo con el objetivo principal que es realizar mantenimiento y mejoramiento a los sitios críticos de la vía. Se realizara la topografía en el sitio por parte del contratista con el apoyo de la interventoría.

3.) Se informa al contratista que luego de revisar el Diseño de Pavimento, se realizaron observaciones, las cuales deben ser atendidas y corregidas, por lo que solicita en pavimento, el contratista informa que se tomará los CBR solicitados. y se realizará la entrega del Diseño el día 29 de agosto de 2024.

4.) El contratista solicita la entrega de la aprobación del estudio Geométrico o sus observaciones ya que este documento se encuentra con la interventoría, la interventoría responde que para el día 30 de agosto se realizará la entrega del documento.

5.) La interventoría solicita al contratista la entrega de las afiliaciones del personal en obra, inducciones, etc. para continuar con el control y el cumplimiento del plan de calidad. El contratista informa que se realizará la entrega el día 26 de agosto de 2024.

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

6.) Se Reitera al Contratista la entrega de las actas de vecindad para el día 30 de agosto fecha del compromiso y la entrega.

7.) Se Recuerda al Contratista que el plan de apoyo del Tránsito PMT, es el aprobado y adoptado por este nuevo contratista. lo que indica que debe seguir el cumplimiento del mismo, la señalización, los auxiliares de tránsito, los señal entre otros; el Contratista Informa que se están llevando a cabo todas las observaciones descritas por el profesional Social y el Ingeniero Residente de Interventoría.

8.) El Ingeniero Apolo Urrego, solicita a la Interventoría adelantar el acta de pago del mes de AGOSTO ya que dentro del contrato la forma de pago es por actas parciales de ejecución de obra, la Interventoría Informa que deben presentarse para su revisión y/o aprobación; 29 de Agosto de 2024

9.) El Contratista confirma la visita por parte del Especialista Hidráulico y poder verificar las obras de arte en los tramos del proyecto. Recorrido de obra confirmado 23-08-24.

Powered by CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPLIN1-IN-1-ER-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	5 de 5

FECHA: 22-03-24 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega observaciones al Diseño de Pavimento	29-08-24	Contratista
Entrega observaciones y/o observación al diseño Geométrico	30-08-24	Interventoría
Aprobaciones y Planillas.	26-08-24	Contratista
Entrega Actas de Vecindad	30-08-24	Contratista
Entrega Acta Parcial de avance de obra	29-08-24	Contratista.
Recorrido Especialista Hidraulico	23-08-24	Alcaldía Contratista - Interv.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Manuel Gabriel Hadman	Sec Planeación	Alcaldía San Juan Mapo	
Mario Vizcaya	Coordinador Proyecto	Yoma Construcciones	
JOSE ANIBAL AGUIRRE	CONTRATISTA R.L	YOMA CONSTRUCCIONES	
Humberto Serrano Res.	Interv.	cons. Resid. XC-196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 6

FECHA: 29-08-24 (Día / Mes / Año)

(Esto formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 45
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Entrega observaciones Al. Diseño de pavimento (OK).
Entrega observaciones de diseño geometrico. (OK)
Entrega Afiliaciones y Planillas a seguridad Social (OK)
Entrega Acta de recibido (OK).
Entrega Acta parcial de avance de obra (NO cumplido)
Recorrido con Especialista Hidraulico. (cumplido) OK

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Verificación del estado de avance del Proyecto
Porcentaje de avance, ejecución y Atraso.
Verificar Tramos a intervenir con material Seleccionado
Inicio de Intervención Tramo Que Atraviesa corregimiento de San José del Pajón. (Definir Tramo)
Entrega observaciones y/o Visto Bueno Diseño Geometrico
Entrega Estudio Hidraulico
Visita Especialista Geotecnico puntos criticos por deslizamiento de la Banca.
Entrega Diseño de pavimento
Entrega Plan de Adaptación para la Guia Ambiental - PAGA.
Entrega Diseño Hidraulico
Entrega ACTA Modificatorio y. Definir Existencia o la Posibilidad de Items Nuevos o No previstos.
Rendimientos Financieros - Administración Municipal y Rendimientos Financieros - Fiducia.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-0614-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 6

FECHA: 29-08-24 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En la Oficina de la Subdirección de Planeación y Obras Públicas del Municipio de San Juan Nepomuceno se Reunieron el Ingeniero Manuel Medina Reyes, Sub-director operativo de Planeación y Obras publicas, el Ingeniero José Anibal Aguirre. S., Representante Legal de la Empresa Yoma construcciones S.A.S, el Ingeniero Manlio Vitaya, Director Administrativo del contratista y el Ingeniero Humberto Serrano, Residente de Interventoría, para delantar comite de obra presencial; Así:

1.) El Ingeniero Serrano Informa que el porcentaje de ejecución a la fecha es de 1,05% frente a su porcentaje programado del 8,08%; observando un Retraso Significativo del: 83,03%.

2.) El Ingeniero Serrano Informa que se han tomado medidas Referente a los tramos a Intervenir en material Seleccionado; El contratista manifiesta que por petición de la comunidad y la administración municipal y la Subdirección de Planeación se Realizo la conformación del tramo ubicado en la Loma. Ubicada frente a la Finca "El cielo" aproximadamente 300ml, los cuales se Alisto, conformó y se suministro material Seleccionado.
El Secretario de Planeación Apoya esta Iniciativa y la Intervencion de este Tramo Critico el cual Beneficiará la movilidad de los Habitantes del Corregimiento de San José del Peñón como del Corregimiento de Corralito, Tambien Ayudará con la movilidad del mismo contratista, sus volquetas, carmix, mixers, camionetas, Equipos automotores Hacia y Hacia los Diferentes Frentes de la via.

3) El Ingeniero Manlio Informa que se Adelantaron Acciones para el Mejoramiento de la via que Conduce al Corregimiento de San José del Peñón y a Diversos tramos de via se encuentran en Pesimas condiciones y el Transito de Vehiculos

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPLIMN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 6

FECHA: 29-08-24 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

es así que imposible; se plantea realizar la conformación con material seleccionado de la cantera Piedras Blancas del municipio de San Juan; sostiene la ingeniera Vizcaya que en conversación con el Director de Interventoría se permite la ejecución de este tramo de vía.

4) En el Ramo N° 6 que parte frente a la finca de los ustate pasando por el corregimiento de San José del Peñón el secretario de Planeación solicita y propone realizar la intervención de la vía frente al colegio de primaria y la Iglesia mejorando el entorno de este punto y los vados que acceden al centro educativo. El contratista y esta interventoría tuvimos en cuenta esta solicitud en los diseños a presentar por el contratista. La interventoría solicita al contratista definir la fecha para la entrega del diseño geométrico, el contratista informa que para el 30 de Agosto se realizará la entrega de esta documentación.

5) El ingeniero Humberto Serna informa que en los tramos a intervenir existen 2 puntos que presentan socavación debido a fallas en el talud, lluvias o el peso de los vehículos que están realizando el transporte de los materiales; se informa a la secretaría de planeación que se tomen todas las acciones necesarias para evitar el daño de la banca y posible interrupción del paso desde y hacia los corregimientos de San José del Peñón, Comalito y San Agustín; los puntos están ubicados en el sector del "Pulpito" y la "Loma del Acueducto", la interventoría solicita al contratista realizar visita con un especialista en geotecnia

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

el cual puede brindar una solución y evitar algun incidente en la via.

6.) El contratista se compromete a la entrega del documento PAGA para el dia de mañana 30 de Agosto de 2024.

7) Se Realizará la Entrega del Diseño de pavimento el Dia de mañana 30 de Agosto de 2024.

8) El contratista se compromete a Realizar la Entrega del Estudio Hidraulico el dia de mañana 30 de Agosto de 2024.

9.) El contratista Informa que esta adelantando la entrega del Acta parcial del mes de Agosto, el Ing. Serrano le recuerda al contratista que se debe Realizar Acta de modificacion y su aprobación ya que en los diseños y solicitudes se observan Items no previstos. los cuales fueron aprobados mas no legalizados. en Comites anteriores. El contratista se compromete a Realizar ajuste de trabajo con la interventoria y solicitar alcance del proyecto.

10). En cuanto a la Seguridad, Salud en el trabajo se observa que existe un punto de atención en el tramo Nº 1.

11). El contratista Solicita dar prioridad a los diseños Geometricos por los cuales el tramo Nº 1 el cual tiene una Longitud de 1300 mts, el Ing. Serrano informa que el Ingeniero Especialista en Diseño Geometrico entregara las observaciones ó visto bueno el dia de mañana.

12) El Ingeniero Manlio Vizcaya hace Entrega en

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	5 de 6

FECHA 29-08-24 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

La entrega del anticipo, ya que esto ayudaría en la ejecución del proyecto, la compra, suministro de materiales, alquiler de maquinaria entre otros. Solicita que hagan los desembolsos ya que se tienen en obra materiales y equipos. El Ingeniero Manuel dice que está de acuerdo y plantea que al contratista se debe hacer los desembolsos para obtener una fluidez económica ya que se observan los trabajos ejecutados en la vía.

13) El Ingeniero Semana agrega que el programa de inversión tiene algunas observaciones dadas por el Director de obra el Ingeniero Abelardo Bolaños por tanto se solicita al Contratista Realizar una mesa de trabajo con los ejecutores de Cantarenitas en Turbaco.

14.) El Ingeniero Semana pregunta al Secretario de planeación y al Contratista si cerca de los deslizamientos fisuras en Tolueria y en la Fiducia respectivamente. El Secretario de planeación Realizará la Conducto con el Tolueno y el Contratista con la fiducia. Convocar el Día de Hoy.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO
VERSIÓN
PÁGINA 6 de 6
FECHA 29-09-24

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)	RESPONSABLE
Entrega Diseño Geometrico	30-09-24	Contratista - Interv.
Visita Especialista geo-tecnico puntos criticos	06-09-24	Contratista
Entrega Diseño Pavimento	30-09-24	Contratista
Entrega PMA	30-09-24	Contratista
Diseño Hidraulico	30-09-24	Contratista
Actas modificatorias	02-09-24	Contratista - Interv.
Acta de avance parcial	02-09-24	Contratista - Interv.
Desembolsos financieros	29-09-24	Alcaldia - Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen de conformidad con las funciones y labores desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Manuel Gabriel Medina N	Secretario	Alcaldia Santuario Ltda	
Jose Anibal Agudelo S	Contratista R.L	Yoma Construcciones	
Manuel Uribe	Contratista	Yoma Construcciones	
Humberto Serrano	Res. Interv.	Cons. Resct. AC-196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

4.9.4.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 28 Y 29

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 02/08/2024 (Día / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 28
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. C5 – OBP – 0007 - 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:
1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Avance de obra.
2. Instalar señalización temporal.
3. Observaciones en obra
DESARROLLO DEL PRESENTE COMITE DE OBRA
1. Se realiza comité de obra de forma virtual en la que participaron por parte del contratista, Ing. SUGEIS BERMUDEZ PEREZ, residente de obra, y por parte de la interventoría, ing. MIGUEL MONTES SUREZ Y JOSE GUILLERMO TARA IBARRA, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de la obra, la obra actualmente se encuentra intervenidos en concreto rígidos los siguientes tramos de vía, calle 6 k0+550 al k0+660, k0+680 al k0+840, carrera 11 k0+000 al k0+100, calle9 k0+000 al k0+085.
2. Esta interventoría manifiesta al contratista gran preocupación por la falta de señalización en el proyecto, en recorrido de rutina a obra por nuestro residente a campo se evidencia el incumplimiento del plan PMT dejando las siguientes observaciones; La señalización se colocará 20 metros a partir de los puntos señalados como inicio, Señales SIO-01 a 100 metros. Señales SIO-02 y SIO03, Señalización de desvíos, Paletero, Señales SPO-01, SPO-02, a cada lado del proyecto.
3. Esta interventoría solicita al contratista Gestionar con Asoagua la instalación de las tuberías principales y acometidas en el tramo de vía del k0+670 al k0+870, debido a que no se ha podido continuar con la construcción de los andenes y están a la espera que se realice esta actividad, Gestionar con Asoagua posible solución de la tubería que se encuentra en la intersección, entre la calle 6 y la carrera 8, ya que esta no puede quedar debajo del pavimento.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 02/08/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Instalar señalización temporal.	lunes, 05 de agosto de 2024	CONSORCIO LJ-CE
Observaciones en obra	lunes, 05 de agosto de 2024	CONSORCIO LJ-CE

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 15/09/2024 (Día / Mes / Año)

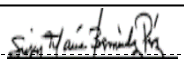
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Sugeis bermudez	Directora de Obra	CONSORCIO LJ-CE	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	
ing. Miguel Montes Suarez	inspector de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 29
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. C5 – OBP – 0007 - 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:
1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Avance de obra.
2. Instalar señalización temporal.
3. Reparación de losas fisuradas

DESARROLLO DEL PRESENTE COMITE DE OBRA
1. Se realiza comité de obra de forma virtual en la que participaron por parte del contratista, Ing. SUGEIS BERMUDEZ PEREZ, residente de obra, y por parte de la interventoría, ing. MIGUEL MONTES SUREZ Y JOSE GUILLERMO TARA IBARRA, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de la obra, la obra actualmente se encuentra intervenidos en concreto rígidos los siguientes tramos de vía, calle 6 k0+550 al k0+660, k0+680 al k0+840, carrera 11 k0+000 al k0+100, calle9 k0+000 al k0+085.
2. Esta interventoría manifiesta al contratista gran preocupación por la falta de señalización en el proyecto, en recorrido de rutina a obra por nuestro residente a campo se evidencia el incumplimiento del plan PMT dejando las siguientes observaciones; La señalización se colocará 20 metros a partir de los puntos señalados como inicio, Señales SIO-01 a 100 metros. Señales SIO-02 y SIO03, Señalización de desvíos, Paletero, Señales SPO-01, SPO-02, a cada lado del proyecto.
4. Esta interventoría solicita al contratista, colocar una cuadrilla que inicie inmediatamente con la reparación de las losas fisuradas que se encuentran identificadas, ya que nuestro especialista emitió concepto favorable para la reparación de estas desde el mes de enero de 2024 y a la fecha no inician con esta actividad, adicionalmente debe entregar proceso constructivo para que nuestro personal en obra pueda estar pendiente de este procedimiento. Así mismo el presupuesto y los diseños de los disipadores que se deben construir en el k0+190, con el fin de dejar funcional este tramo de vía. Con todo lo anterior, solicitamos dar respuesta y entrega de los diseños y presupuesto para la construcción de disipadores

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Instalar señalización temporal.	jueves, 22 de agosto de 2024	CONSORCIO LJ-CE
Reparación de losas fisuradas	jueves, 22 de agosto de 2024	CONSORCIO LJ-CE

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 10/09/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Sugeis bermudez	Directora de Obra	CONSORCIO LJ-CE	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	
ing. Miguel Montes Suarez	inspector de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 29 Y 30

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 02/08/2024
(Día / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 29
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. C5 – OBP – 0007 - 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:
1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Avance de obra.
2. Instalar señalización temporal.
3. Observaciones en obra
DESARROLLO DEL PRESENTE COMITE DE OBRA
1. Se realiza comité de obra de forma virtual en la que participaron por parte del contratista, Ing. SUGEIS BERMUDEZ PEREZ, residente de obra, y por parte de la interventoría, ing. MIGUEL MONTES SUREZ Y JOSE GUILLERMO TARA IBARRA, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de la obra, la obra actualmente se encuentra intervenidos en concreto rígidos los siguientes tramos de vía, calle 6 k0+550 al k0+660, k0+680 al k0+840, carrera 11 k0+000 al k0+100, calle9 k0+000 al k0+085.
2. Esta interventoría manifiesta al contratista gran preocupación por la falta de señalización en el proyecto, en recorrido de rutina a obra por nuestro residente a campo se evidencia el incumplimiento del plan PMT dejando las siguientes observaciones; La señalización se colocará 20 metros a partir de los puntos señalados como inicio, Señales SIO-01 a 100 metros. Señales SIO-02 y SIO03, Señalización de desvíos, Paletero, Señales SPO-01, SPO-02, a cada lado del proyecto.
3. Esta interventoría solicita al contratista Gestionar con Asoagua la instalación de las tuberías principales y acometidas en el tramo de vía del k0+670 al k0+870, debido a que no se ha podido continuar con la construcción de los andenes y están a la espera que se realice esta actividad, Gestionar con Asoagua posible solución de la tubería que se encuentra en la intersección, entre la calle 6 y la carrera 8, ya que esta no puede quedar debajo del pavimento.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN: 1 PÁGINA: 1 de 3

FECHA: 02/08/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Instalar señalización temporal.	lunes, 05 de agosto de 2024	CONSORCIO LJ-CE
Observaciones en obra	lunes, 05 de agosto de 2024	CONSORCIO LJ-CE

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 15/09/2024 (Día / Mes / Año)

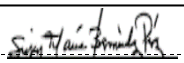
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Sugeis bermudez	Directora de Obra	CONSORCIO LJ-CE	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	
ing. Miguel Montes Suarez	inspector de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 30
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATOS DE OBRA No. C5 – OBP – 0007 - 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA:
1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Avance de obra.
2. Instalar señalización temporal.
3. Reparación de losas fisuradas
DESARROLLO DEL PRESENTE COMITE DE OBRA
1. Se realiza comité de obra de forma virtual en la que participaron por parte del contratista, Ing. SUGEIS BERMUDEZ PEREZ, residente de obra, y por parte de la interventoría, ing. MIGUEL MONTES SUREZ Y JOSE GUILLERMO TARA IBARRA, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de la obra, la obra actualmente se encuentra intervenidos en concreto rígidos los siguientes tramos de vía, calle 6 k0+550 al k0+660, k0+680 al k0+840, carrera 11 k0+000 al k0+100, calle9 k0+000 al k0+085.
2. Esta interventoría manifiesta al contratista gran preocupación por la falta de señalización en el proyecto, en recorrido de rutina a obra por nuestro residente a campo se evidencia el incumplimiento del plan PMT dejando las siguientes observaciones; La señalización se colocará 20 metros a partir de los puntos señalados como inicio, Señales SIO-01 a 100 metros. Señales SIO-02 y SIO03, Señalización de desvíos, Paletero, Señales SPO-01, SPO-02, a cada lado del proyecto.
4. Esta interventoría solicita al contratista, colocar una cuadrilla que inicie inmediatamente con la reparación de las losas fisuradas que se encuentran identificadas, ya que nuestro especialista emitió concepto favorable para la reparación de estas desde el mes de enero de 2024 y a la fecha no inician con esta actividad, adicionalmente debe entregar proceso constructivo para que nuestro personal en obra pueda estar pendiente de este procedimiento. Así mismo el presupuesto y los diseños de los disipadores que se deben construir en el k0+190, con el fin de dejar funcional este tramo de vía. Con todo lo anterior, solicitamos dar respuesta y entrega de los diseños y presupuesto para la construcción de disipadores

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN: 1 PÁGINA: 1 de 3

FECHA: 15/08/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Instalar señalización temporal.	jueves, 22 de agosto de 2024	CONSORCIO LJ-CE
Reparación de losas fisuradas	jueves, 22 de agosto de 2024	CONSORCIO LJ-CE

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 11/08/2024 (Día / Mes / Año)

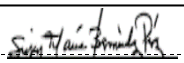
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Sugeis bermudez	Directora de Obra	CONSORCIO LJ-CE	
Ing. Jose Guillermo Tara Ibarra	Residente de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	
ing. Miguel Montes Suarez	inspector de interventoria	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

Para el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 39 Y 40

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 5

FECHA: 12-08-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 39.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-OP-LP-005-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Reunion con la Secretaría de Planeacion en la Cra. 14.
Entrega Documentacion Cardique a Planeación.
Definir Alcance definitivo del Proyecto
Continuar con la Construcción de Bocatlles en la Cra 12
Mejorar Tramo en el sector de la Hormiga.
Arreglo de Cosas Pendientes

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Reporte Alcantarillado Triple A.
Adelantos. Arreglos. y Estancamientos.
1

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	2 de 5

FECHA: 12-08-24. (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En la Oficina de la Secretaría de Planeación del Municipio de María la Baja se reunen la arquitecta Betsi Aislant Blanco, Secretaria de Planeación, el Señor Carlos Murillo, Líder de la comunidad de Puerto Santander, el Señor Kennys Perez, Gerente empresa Triple A del norte, el Arquitecto Marco Maduro, Inspector de obra. por parte del Contratista constructora del norte, el Señor Dino Luis Perez, Auxiliar Alcaldia, el señor Leylin Cassiani, Veedor Comunitario, Carlos Bantos, Asesor Tecnico Empresa Triple A del norte, Boris Correa, coordinador operativo empresa Triple A del norte, Yolanda Arrieta, Profesional Universitario Planeación y el Ingeniero Humberto Serrano Residente de Interventoria, para desarrollar comite de obra Asi:

1.) La Secretaria de Planeación interviene en la presentación de los asistentes del Comite. y manifiesta que se sostuvo una reunión el dia martes 06 donde Alcaldia contratista y empresa de acueducto y Alcantarillado Triple A., se realizaria Cumplimiento de las tuberias y pozos. ó mantoles en las vias. Intervenidas, la secretaria de planeación solicita las dudas a cerca del plan de contingencia que lleva a cabo el contratista en cuanto a los puntos donde se presentan empozamientos por las excavaciones.

2.) El Ingeniero Boris correa expone. un informe del estado de las tuberias y los acuerdos realizados con el contratista para el pago de la maquinaria (BACTOR) a intervenir en la limpieza como compromiso tambien se debia realizar un recorrido en los sitios donde se presentan empozamientos en algunas Bocacalles. las cuales presentan un peligro inminente para la comunidad ya que actualmente se estan presentando casos de picaderos de mosquitos Infectados por Dengue; ya se han presentado

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	3 de 5

FECHA: 12-08-24 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Varios Casos; El contratista interventoría e Interventoría dan la reprogramación de estos sectores se dió en Juegos Campos para dar. de acuerdo a la programación de obras estos bocacalles se están realizando la construcción desde el día de ayer y se da para culminar estos. Cabezas el día viernes 16 de Agosto. en las. calles 35, 36 y 37 y 38 con carrera 12.

3.) El Ingeniero Cornelio Interventoría que se está presentando entrada de aguas de las vías en la calle 35 y la calle 41 hacia registros de inspección del alcantarillado, el contratista interventoría debe se realizara cheques de los días y corrección de afloje de Aguas.

4.) El Arq. Marcos Ribeiro interventoría que de acuerdo a conversaciones entre el Representante Legal del contratista con el Representante legal de la empresa Triple A. se solicitara la factibilidad de las obras y puesta en marcha de la Empresa de los pozos y tuberías de alcantarillado, la Secretaría de Planeación solicita que las dos empresas se pongan de acuerdo y a que la construcción es para sus afectados.

6.) El señor Carlos Murillo interventoría que actualmente se presentan algunos casos de INTRACTADOS por la. picadura de mosquitos con lenguas y que los puntos donde se presentan las excavaciones. Abiertas se Hayan presentado Incidentes. Menores.

7) El Ingeniero Ramon Residente de Interventoría confirma el uso del Bactor. Ó Vehículo para la Limpieza y desalojo de materiales en las tuberías y pozos del Alcantarillado.
La Interventoría. Afirma que. Realizará Seguimiento a la Intervención del contrato respecto al Alcantarillado. Verificara que se cumpla con todas las Especi-

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	4 de 5

FECHA: 12-08-24 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Cajones de Diseño.
En la carrera 14A, se presenta estancamiento en un punto donde la Asociación de Pescadores, corrió el cerco disminuyendo el área donde de-tenía diseñado un canal para drenaje de las Aguas pluviales ó aguas negras en la carrera 14 entre las abscisas K0+346 a K0+487; el contratista realizó un canal en tierra que pueda drenar las aguas pero no estancadas. La Secretaría de planeación quedan realizar una reunión con los pescadores, Comunidad, Alcaldía, contratista e interventoría para acordar cuanto se puede ceder para realizar la construcción del canal.

8) El Director ó Gerente de la empresa Triple A. informa que el sistema de alcantarillado está diseñado con una sola bomba de impulsión para el drenaje de las aguas residuales y que puerto Santander es el punto más crítico del sistema, el Líder comunitario Julián Informa que el problema crítico en la comunidad de puerto Santander es el alcantarillado ya que en el momento en que el fluido eléctrico se retirado se presenta desbordamiento de los pozos Registros en las carreras 14, 14A, 12 y 13 y en las calles 41A, 41 y 40.
Se deben tomar todas las medidas necesarias para evitar las conexiones al alcantarillado.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEP-MAN-INT-GEST-V
VERSIÓN	1
PÁGINA	5 de 5

FECHA 12-08-24 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)	RESPONSABLES
Coordinar contratista y Triple A. estado de las tuberías de alcantarillado.	13-08-24	Contratista Triple A
Asistir visita a Terrenos de Pobladores.	13-08-24	Alcaldía
construir Cna Bocas-Calles. de La carrera 12 entre calles 35, 36 y 37	12-08-24	Contratista
Realizar Cajuela en Toma calle Carrera 14A	12-08-24	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Betsy Anolan T Blanco	Sec. planeación	Alcaldia de H/labaja	
Carlos Mendoza.	Comunidad		
Kenny Perez Serna	Gerente	Triple A del norte	
MARCO MANUNO	INSP. DE OBRA	Consorcio Constructor	
TAIRO LUIS PEREZ	OFICINA PÚBLICO	ALCALDIA	
Jaider Cossio R.	Residente	Comunidad	
Carlos BENITEZ M.	ASESOR TECNICO	TRIPLE A DEL NORTE	
Boris Alberto Cossio Benitez	Coordinador Operativo	TRIPLE A DEL NORTE	
YOSAN M. ARRIETA	PROF UNIVERSITARIO	ALCALDIA H. BAJA	
Humberto Serrano Res.	Interventoría	Cons Respectiv. SC-196	

Original: Informe mensual de Interventoría Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FP-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 27-08-24 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 40
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-OP-LP-005-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Coordinar Contratista y Interventoría. Estado de las Tuberías de Alcantarillado. (No cumplido)

Asistir Visita. Reunión Pescadores (Alcaldía) NO. Cumplido.

Construir Bocacalles de Cra Carrera 12 entre calles 35, 36 y 37 cumplido.

Realizar Canal en tierra en la Carrera 14A. cumplido.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Estado de avance del Proyecto.
Cumplimiento de los compromisos.
Solicitud de plan de contingencia.
Entrega diseños de Box coulverts.
Entrega diseño Geométrico definitivo.
Definir y Realizar Radio de giro en Bocacalles.
Entrega observaciones plan de adaptación para la Guía Ambiental – PAGA
Entrega Estudio Hidráulico y estado de avance
Solicitud petición cardinal – ocupación de cauce.

Powered by CamScanner

En la Oficina de la Interventoría ubicada en el corregimiento de Puerto Santander Municipio de Ayapel la Baja se reunieron el Ingeniero Bernardo Barrera Ingeniero Residente de obra, el Arquitecto Marco Aguirre, Inspector de obra y el Ingeniero Humberto Serrano Residente de Interventoría, para desarrollar comité de obra preventivo del proyecto de la vía Manila la Baja - Puerto Santander y definir compromisos pactados en comités anteriores y observaciones o solicitudes realizadas por la interventoría al contratista; así:

1) El Ingeniero Humberto Serrano informa que el porcentaje de avance a la fecha es del 82,3% frente a un porcentaje programado del 83,5 dando como resultado un porcentaje de retraso del 1,2%.

2.) La interventoría solicita al contratista la entrega definitiva del plan de proyecto donde se incluya la longitud definitiva de las calles, el diseño de los Box coulvert y obras de arte especificadas en los estudios y diseños; el Ingeniero Bernardo informa que se adelanta la elaboración de este presupuesto definiendo el diseño de los Box y el plan de vías se espera que para dentro de 15 días se entregue el plan definitivo. (11 de septiembre).

3.) Se solicita al contratista informar la gestión realizada ante la corporación autónoma Regional del canal del Dique - CARDIQUE, en cuanto al permiso de ocupación de cauce para derivación de la construcción de los 6 puntos a intervenir con Box coulvert, el Ingeniero Bernardo informa

que se han realizado hasta la fecha de corte que luego de radicar todas las 30 comunicaciones solicitadas se hacen en intermediación de la alcaldía municipal. Invitar y a gestionar con entrega del sitio hecho para la construcción de estas obras lo antes. Se espera que para la próxima semana 03-09-2024 se pueda tener información de las gestiones

4) Se retoma la solicitud al contratista para que suministre la señalización y pare en todas las bocacalles del proyecto ya que estos atentan en contra de la seguridad vial, dicha, Bolívar a la vía ya construida. Se requiere un trabajo articulado al proyecto ya que el fin último es dejar en servicio el proyecto vía para la comunidad el interventor solicita que se dicten todos los anteriores, solo esta a la espera de la orden de inicio, la interventoría solicita dar inicio lo mas pronto posible y se acuerda la fecha 02 de septiembre para el inicio de las actividades

5) Se solicita al contratista la entrega del PSA de adaptación para la gestión ambiental - PAGA. Las observaciones entregadas por la ingeniera especialista ambiental de la interventoría, el ingeniero Brayan responde que el día 30 de agosto se entregan esta información.

6) La interventoría solicita al contratista que se debe entregar diseño estructural de canal que se construirá las obras incluso en la carrera 14A ya que esta tiene según el diseño hidráulico un área definida, se espera que esta información sea entregada a la interventoría para el día 03 de septiembre y si puedan dar inicio a la construcción del mismo.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	4 de 4

FECHA: 27-08-24 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega Ey D. Definitivos.	11-09-24	contratista
Entrega Información con corte Dic.	03-09-24	contratista
Inicio Radier de grva	02-09-24	contratista
Entrega observ. DAGA	30-08-24	contratista.
Entrega Diseño Estructural cunet. pluvial.	03-09-24	contratista.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARCO T MADUNO	INSP. DE OBRA	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	
Bernardo Barrera	Res. obra.	CONSORCIO CONST. DEL NORTE	
Humberto Lemos	Res. Interv.	CONS. React. AC-136	

Original: Informe mensual de Interventoría Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

4.9.5. Actas de reunión.

A continuación, adjuntamos las actas de reunión realizadas durante el presente periodo por cada contrato de obra.

4.9.5.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, no se realizaron actas de reunión.

4.9.5.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, no se realizaron actas de reunión.

4.9.5.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

El nuevo contratista de obra se encuentra en etapa de revisión de estudios y diseños.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra no se realizaron actas de reunión

4.9.5.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, no se realizaron actas de reunión.

4.9.5.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, no se realizaron actas de reunión.

4.9.5.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, no se realizaron actas de reunión.

4.9.5.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, no se realizaron actas de reunión.

4.9.5.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, no se realizaron actas de reunión.

4.9.5.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, no se realizaron actas de reunión.

4.9.5.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, no se realizaron actas de reunión

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En las siguientes tablas se presenta la información básica del contrato de Interventoría:

Tabla 12. Información general del contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORíA NO. 929 DE 2022	
Proceso de Selección	CMA - DTE - SEP - 196 - 2021
Objeto	**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLO,MBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR LOTE-6**
Contratista	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196
	AIM S.A.S. 50 %
	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. - C.C.C. S.A.S. 50 %
Representación Legal	CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Valor Inicial del Contrato	$ 3.354.138.427
Fecha inicial de terminación	julio 31 de 2024
Plazo del contrato	12,27 meses
Prórroga No. 1	5 meses
Fecha de terminación	Diciembre 31 de 2024
Valor Total del Contrato	$ 3.354.138.427

Tabla 13. Información de Integrantes del Consorcio

NOMBRE	% PARTICIPACIÓN
Compañía Colombiana de Consultores S.A.S-C.C.C. S.A.S.	50%
AIM S.A.S.	50%

Tabla 14. Disponibilidad Presupuestal Actualizada

VIGENCIA	No. REGISTRO PRESUPUESTAL	DISPONIBILIDAD DE LA VIGENCIA	VALOR EJECUTADO ACUMULADO (Incluido I.V.A)	% EJECUTADOA AGOSTO DE 2024 VIGENCIA	VALOR POR EJECUTAR (Incluido I.V.A)
CONTRATO INTERVENTORÍA 972 DE 2022					
2022	**656922**	$ 45.000.000	$ 45.000.000	100,00%	$ 0,00
2023	**201423**	$ 1.459.000.000	$ 1.459.000.000	100,00%	$ 0,00
2024	**190924**	$ 1.850.138.427	$ 1.142.550.947	61,75%	707.587.480,00
TOTAL		**$ 3.354.138.427**	**$ 2.646.550.947**		**707.587.480,00**

5.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

A continuación, se resumen las actividades realizadas por la Interventoría, en el presente periodo.

5.2.1.1.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- Revisión de los equipos en obra.
- Revisión en campo de los trabajos realizados.
- Realizar comités de obra con el contratista.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Visitas al frente de obra.
- Suspensión de obra del 9 al 25 de agosto de 2024.
- Toma de niveles y alineamiento de formaleta para placa huella.
- Toma de muestras de materiales para ensayos.
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.

5.2.1.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- El contrato se encuentra suspendido desde el día 9 de agosto de 2024.
- Revisión de los equipos en obra.
- Revisión en campo de los trabajos realizados.
- Realizar comités de obra con el contratista.
- Visitas al frente de obra.
- Revisión del alineamiento de la formaleta para la cuña-bordillo.
- Toma de muestras de materiales para ensayos.

- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.

- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.

5.2.1.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- Toma de muestras en campo de material seleccionado.
- Visitas al frente de obra.
- Revisión de cumplimiento de EPP y afiliaciones a seguridad social
- El nuevo contratista de obra se encuentra en etapa de revisión de estudios y diseños.
- Realizar comités de obra y de reunión necesarias.
- Control de niveles de topografía.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.

5.2.1.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Visitas al frente de obra.
- Control de topografía
- Toma de slump y cilindros para falla en laboratorio.
- Oficiar al contratista por la carencia de la señalización del tramo.
- Realizar comités de obra con el contratista.
- Oficiar al contratista por la falta de personal, maquinaria e inactividad de la obra.

5.2.1.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- Toma de niveles y alineamiento de formaleta para placa huella.
- Toma de slump y cilindros para falla en laboratorio.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Visitas al frente de obra.
- Oficiar al contratista por la falta de personal, maquinaria e intermitencia en las actividades de la obra.
- Revisión en campo de los trabajos realizados.
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Realizar comités de obra con el contratista.

5.2.1.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

- Recorridos al sitio de la obra y verificación de las actividades ejecutadas por el contratista.
- Citación a los Representantes legales de cada Contrato para una reunión de comité.
- Recorrido al sitio de las obra revisando el cumplimiento de la señalización y el Plan de Manejo del Transito (PMT).
- Realizar comités de obra semanales con el contratista, Administración Municipal e INVIAS.
- Atender las solicitudes y requerimientos por parte de la Territorial Invias Bolívar y Sede central, respecto al corredor vial.
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades

5.2.1.7. OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

- Realizar los comités semanales de obra con el contratista.
- Atender las solicitudes de la Territorial Invias Bolívar y Sede central del corredor.
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades.
- Oficiar a la administración municipal y al contratista del atraso, la falta de maquinaria, equipo y personal en obra.
- Realizar recorrido al Corredor vial San Juan - San Agustín.
- Realizar Reunión con Invias, Administración Municipal. Contratista y sus representantes legales para definir alcance el proyecto y el inicio de su ejecución.
- Verificar la adecuación con motoniveladora los tramos iniciales aprobados por la alcaldía.
- Realizar las mesas virtuales y presenciales para la complementación de los estudios y diseños.

5.2.1.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Realizar comités de obra con el contratista.
- Revisión en campo de los trabajos realizados.
- Toma de muestras de concreto
- Toma de densidades y niveles de topografía
- Revisión de los equipos en obra.
- Toma de niveles topografía de subrasante y sub base.
- Oficiar a la administración municipal y al contratista del atraso, la falta de maquinaria, equipo y personal en obra.
- Oficiar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría del documento PAGA.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Visitas al frente de obra.

5.2.1.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Visitas al frente de obra.
- Toma de niveles y alineamiento de formaleta para pavimento rígido.
- Toma de slump y viguetas para falla en laboratorio.
- Realizar comités de obra con el contratista.
- Revisión de los equipos en obra.
- Revisión en campo de los trabajos realizados.
- Oficiar al contratista por la entrega al personal en obra de EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

5.2.1.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Verificar en conjunto con el contratista el alcance real del proyecto y si dentro del presupuesto son necesarios ítems no previstos.
- Adelantar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría y el contratista para determinar el alcance y los tramos definitivos a intervenir en el proyecto.
- Adelantar reuniones con la nueva administración municipal en conjunto con la comunidad, informando el avance del proyecto a la fecha y las inconformidades presentadas.
- Realizar las mesas virtuales y presenciales para la complementación de los estudios y diseños.
- Toma de muestras de materiales en campo para caracterización y ensayos de laboratorio, (triturado, arena, subbase y material seleccionado).
- Revisión de las observaciones al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental PAGA.
- Revisión, seguimiento y verificación del cumplimiento al Plan de Calidad presentado por el contratista.
- Revisión y liberación en campo de los niveles de diseño para la capa de sello y subbase.
- Toma y liberación por densidades de campo.
- Caracterización de materiales en laboratorio para verificar cumplimiento de las normas.
- Solicitar ensayos de laboratorio de agregados y diseño de mezcla por parte del contratista.
- Revisión, seguimiento y verificación del cumplimiento al Plan de Calidad presentado por el contratista.
- Atender las solicitudes de la Territorial Invias Bolívar y Sede central.
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades

Adicionalmente como generalidad la Interventoría realizó las siguientes actividades:

- Realizar las Actas de Costos e informe de interventoría del mes del periodo.

- Revisión de documentación del Consorcio
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades.
- Oficiar a los contratistas.
- Asistir a las reuniones virtuales y presenciales programadas por las Alcaldías e INVIAS
- Chequeo de topografía y carteras.
- Atender a solicitudes de la Territorial invias Bolívar y Sede central.

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

Anexamos los debidos informes presentados por nuestros especialistas en el presente periodo.

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/PAV/INTVTB/101/24
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	15 de Agosto de 2024
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: ESTUDIO Y DISEÑOS - SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTIN - GEOTECNIA Y PAVIMENTOS.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a la comunicación SJN20221031-322 –08 con la cual el Contratista YOMA CONSTRUCCIONES SAS remite el informe que contiene los resultados de estudios de suelos para el diseño de pavimentos en concreto rígido, me permito presentar los siguientes comentarios:

INFORME DE PAVIMENTOS VERSIÓN 0. JULIO DE 2024

- En el numeral 1.1 OBJETIVO GENERAL se precisa que "*Complementar los trabajos de campo y oficina necesarios para definir la estructura del pavimento rígido para los 12 tramos de la vía San Juan - San Agustín*.".

- En el numeral 3.1. GEOLOGIA REGIONAL se precisa que "*La plancha 38 (Carmen de Bolívar), localizada entre los flancos orientales de la serranía de San Jacinto y las tierras bajas del valle inferior del Magdalena, está caracterizada por rocas eminentemente sedimentarias, discriminadas en 7 formaciones y 3 miembros, con una edad entre Peleoceno superior y el Plioceno. El depósito de estas rocas tuvo lugar en un ambiente marino de margen continental, en profundidades que variaron desde batial inferior en la porción inferior y media de la secuencia a nerítico en la porción media y superior.*".

- En el numeral 4.1 EXPLORACIÓN DEL SUBSUELO se precisa que "*Para determinar las características y propiedades geotécnicas del subsuelo, se realizaron doce (12) apiques*.".

Se requiere aclarar en la TABLA No. 1. UBICACIÓN APIQUES, si cada apique corresponde a un tramo o si existen apiques que correspondan al mismo tramo, teniendo en cuenta que los tramos 1 y 4 cuentan con longitudes mayores a un kilómetro, con lo cual se requiere más de un apique para dichos tramos. Así mismo aclarar, en la misma Tabla No. 1, a que corresponde la numeración mostrada en la columna Tramo, debido a que no hay un consecutivo, no referenciando los tramos 4, 5, 8, 10, 12.

Se requiere presentar los perfiles estratigráficos obtenidos en los doce apiques realizados, con el fin de poder realizar la interpretación adecuada de los materiales existentes.

- En el numeral 5.1 CARACTERIZACIÓN GEOTÉCNICA DE LA SUBRASANTE PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTOS se precisa que "*Para determinar la capacidad de soporte de los suelos de subrasante a lo largo del corredor, se efectuaron doce (12) ensayos de PDC a los cuales se les calculó el CBR a partir de distintas correlaciones como se presentan a continuación.*".

No es clara la razón por la cual no se pudo obtener especímenes inalterados para la ejecución de los ensayos de CBR, teniendo en cuenta que corresponde a materiales cohesivos y de las doce muestras se obtuvieron siete clasificadas como arcillas de baja compresibilidad (CL) y los restantes cinco se clasificaron como arenas arcillosas (SC), con índices de plasticidad entre 7 al 20% y humedades naturales entre 11.4% a 18%, condiciones que en general permiten la extracción de los moldes de CBR inalterados.

Por otra parte si bien es cierto las condiciones de los ensayos a humedad natural se ven afectados por humedades mayores como lo pueden ser luego de inmersión, no es claro la afectación de los resultados de la correlación del PDC con el CBR para una humedad después de inmersión, la cual se adoptó en un 8%, se requiere soportar dicho ajuste a un valor obtenido de una correlación.

Se encuentra aceptable la aplicación y el desarrollo de la fórmula de IVANOV para obtener el espesor del mejoramiento de la subrasante, partiendo de un valor de CBR de 1.6% y con un relleno de espesor de 0.20 m, obtener un valor de CBR mejorado de 3.7%.

- En el CAPÍTULO 6 ANÁLISIS DEL TRANSITO se precisa que "*Por medio de los aforos y la estimación del tránsito atraído (una vez se rehabilite la vía), se revisó el tránsito que circula por los tramos viales de manera presencial, durante el periodo en que se realizaron los trabajos de campo. De esta manera se concluyó que el tránsito que utiliza la vía corresponde al recomendado por el INVIAS a T0, equivalente al de una vía terciaria.*
  Considerando que, con la construcción de la vía, se incrementará el volumen vehicular, debido a un tránsito generado, atraído y otro desarrollado, el TPDs para este diseño se adopta en 50, en donde se toma como referencia como carga máxima el camión C-3, considerando que vehículos mayores no se presentarán y tomado las recomendaciones del INVIAS y los resultados arrojados por el conteo de tránsito.".

Teniendo en cuenta que la intervención de la vía se realiza por tramos aislados, que el ancho de carril es de 2.0 m y que luego de su intervención podrá existir un tránsito desarrollado y atraído, principalmente, producto del turismo, de la explotación minera artesanal del río Magdalena, de la agricultura, cuya mayor incidencia correspondería a vehículos livianos, tipo campero y camiones grandes y pequeños, C3, se encuentra aceptable el TPDS asumido para el diseño de 50 vehículos comerciales.

- En el numeral 6.1.1. DETERMINACIÓN DEL NÚMERO DE REPETICIONES ESPERADAS se precisa que "*En el anexo 2 se presentan las hojas de cálculo con la cual se obtuvo el número de repeticiones esperadas que circulan por el carril de diseño durante el período de diseño.*".

- En el CAPÍTULO 7 DISEÑO DE PAVIMENTOS se precisa que "*Se presenta en este capítulo la metodología y los resultados obtenidos para el diseño del pavimento rígido, basado en las recomendaciones de la cartilla de obras menores y estructuras viales del Programa Colombia Rural y el Manual de Diseño de pavimentos de concreto para*

vías con bajos, medios y altos volúmenes de tránsito. El diseño comprende la colocación de losas de concreto hidráulico, colocadas sobre material de subbase granular, el cual a su vez está colocado sobre material de mejoramiento de subrasante que aporta resistencia al suelo de subrasante y sirve como cimentación del concreto ciclópeo y obras complementarias.".

Se encuentra aceptable la aplicación de las recomendaciones de la cartilla de obras menores y estructuras viales del Programa Colombia Rural, precisando que el concreto previsto en la cartilla OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES PROGRAMA COLOMBIA RURAL, corresponde a un concreto rígido MR 3.8 MPa, debido al nivel de tránsito asumido de T0, ajustándose al presupuesto oficial que se tiene en el ítem de PAVIMENTO RIGIDO, concreto con un módulo de rotura de 3.8 Mpa, razón por la cual se debe ajustar la estructura al módulo de rotura de 3.8 Mpa. Por otra parte se requiere corregir en la TABLA NO. 24. DATOS DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO ALTERNATIVA 2, el espesor de la capa de subbase granular mostrado de 200 mm, el cual de acuerdo con lo establecido en la cartilla OBRAS MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES PROGRAMA COLOMBIA RURAL, corresponde a 150 mm, así mismo se debe corregir en la TABLA NO. 25. ALTERNATIVA DE PAVIMENTO A EJECUTAR. Es importante precisar que los pavimentos se diseñan y construyen con el objetivo de prestar el servicio para el cual fue concebido, durante un periodo determinado, manteniendo unas condiciones de seguridad óptimas, con un costo apropiado.

- En el numeral 7.3 RECOMENDACIONES EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO - Pasadores: se precisa que "*Este mecanismo transmite tanto fuerzas de cizalladura como momento flector permitiendo el movimiento horizontal de las losas, por lo que es necesario engrasar toda la longitud del pasador para evitar la adherencia con el concreto, con el condicionante que la totalidad de los pasadores empleados sean ubicados paralelos al sentido de la calzada. Los pasadores de carga, sus longitudes y separación entre ellos están en función del espesor de la losa de concreto y se indican en la tabla No. 19 "Recomendaciones para selección de pasadores de carga" que se presenta a continuación.*".

Al respecto se considera aceptable que inmediatamente antes de su instalación, los pasadores deben ser recubiertos en toda su longitud con material lubricante, para que impida efectivamente la adherencia del acero con el concreto; el recubrimiento debe ser colocado de manera que se forme una película de lubricación delgada y uniforme, sin que se presenten acumulaciones.

- En el CAPÍTULO 7.3 RECOMENDACIONES EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO - Barras de anclaje: se precisa que "*Como criterio ingenieril, es cierto que la losa cuadrada presenta mejor comportamiento por distribuir de mejor forma los esfuerzos, por lo que se recomienda, en la medida de lo posible, construir losas cuadradas, dado el significativo comportamiento del pavimento durante su vida de servicio producto de esta consideración. No obstante, debido a que en algunos casos pueda ser difícil mantener esta dimensión, se deberá mantener la relación de esbeltez de la losa, la cual debe ser de 1.25 veces, entonces partiendo del ancho de carril, que para este caso es de 2.7 m, se determina la longitud de la losa de concreto con la siguiente expresión: Longitud de losa / Ancho de losa ≤ 1.25 Donde tenemos: Ancho de losa = 2.7 m. Adoptando una longitud de losa de 2.7 m, tenemos que la relación largo ancho es: 2.70 / 2.70 = 1.00 ≤ 1.25 OK.*".

Al respecto se considera aceptable la relación Largo/Ancho≤1.25, sin embargo se requiere revisar el ancho del carril, que para este caso es de 2.0 m, con lo cual se podría determina la longitud de la losa de 2.50 m, con lo cual se tendrían losas de 2.5 m de largo por 2.0 m de ancho. Por otra parte se requiere presentar el plano de modulación de losas con los respectivos detalles de construcción, como los son las juntas, refuerzos, canastillas, sección transversa típica y demás detalles requeridos que permitan la construcción de la estructura de pavimento.

- En el numeral 8.1. CONCLUSIONES se precisa que "*Para mejoramiento de la subrasante de acuerdo a los valores medios de CBR obtenidos a partir de las metodologias del instituto del asfalto y el criterio de la media, adoptando un CBR 3.7% y aplicando la recomendación del INVIAS, se pudo establecer que es necesario mejorar la subrasante con espesores variables de mínimo 0.20 metros de espesor, según el tramo, con material de relleno seleccionado.*".

Al respecto se considera aceptable realizar el mejoramiento de la subrasante de 0.20 m de espesor con material de relleno seleccionado.

- En el numeral 8.2. RECOMENDACIONES se precisa que "*La estructura recomendada para el pavimento rígido en el tramo en estudio son los siguientes:*".

TABLA No. 30. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

LOCALIZACIÓN	ALTERNATIVA	LOSA EN CONCRETO (MR = 40 kg/cm²) (mm)	SUBBASE GRANULAR (mm)	RELLENO GRANULAR (mm)
VÍA DE SAN JUAN A SAN AGUSTIN	JUNTAS CON PASADORES Y CON BERMA DE CONCRETO	200	200	200 MÍNIMO

En cuanto a la estructura recomendada en la Tabla No. 30, se requiere revisar el módulo de rotura de 4.0 Mpa, de acuerdo con las recomendaciones de la cartilla de obras menores y estructuras viales del Programa Colombia Rural, precisando que el concreto previsto en la cartilla, corresponde a un concreto rígido MR 3.8 MPa, debido al nivel de tránsito asumido de T0, ajustándose al presupuesto oficial que se tiene en el ítem de PAVIMENTO RIGIDO, concreto con un módulo de rotura de 3.8 Mpa, por otra parte se requiere incluir en una sección transversal típica (calzada de 5.40m distribuida por dos losas de 2m y cunetas de 70cm a cada lado del corredor), adicional a las dimensiones de la vía, las capas y espesores de la estructura del pavimento, precisando que la subbase granular es clase C.

CONCEPTO TÉCNICO PAVIMENTOS VIABILIDAD DE USO DE CONCRETO CON MÓDULO DE ROTURA DE 4.0 MPa.

- En el concepto se concluye que "*Como conclusión podemos decir que la viabilidad de implantación de un valor de módulo de rotura de las losas de concreto a los 28 días de 4.0MPa a lo, estaría justificada para sopera los esfuerzos actuantes por la geometría de la losas, para soportar las cargas repetidas durante el periodo de construcción y*

como factor de seguridad del efecto berma considerado en la escogencia del espesor al tener esta ultima un espesor diferente a lo losa, un módulo de las Elasticidad y resistencia diferentes a la losas de concreto.".

Al respecto el método de diseño de la PCA se considera como un método Empírico-Mecanicista basado en respuestas de pavimentos matemáticamente calculadas y se complementa con base en elementos finitos con los que se estudió el comportamiento de una losa de concreto de espesor variable y dimensiones establecidas, a esta losa se le aplicaron cargas en el centro, bordes y esquinas, considerando diferentes condiciones de apoyo y soporte, los resultados permiten seleccionar un espesor basado en consideraciones de daño acumulado por fatiga para prevenir el agrietamiento debido a las cargas y la erosión para limitar la deflexión en los bordes y esquinas de la losa, con lo cual debido al muy bajo transito que se estimó (T0) y al contar con dovelas y confinamiento lateral se garantiza el adecuado desempeño de la estructura dimensionada y NO se encuentra necesario el cambio de modulo de rotura de 3.8 Mpa a 4.0 Mpa. Se precisa que las estructuras dimensionadas en la cartilla de obras menores y estructuras viales del Programa Colombia Rural, se diseñaron con el método de la Portland Cement Association (PCA), clasificadas y codificadas con los rangos de carga (N), resistencia de subrasante (S) y transferencia de carga y confinamiento (TC), para un módulo de rotura del concreto (MR) de 3.8 MPa.

Cordialmente,



JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

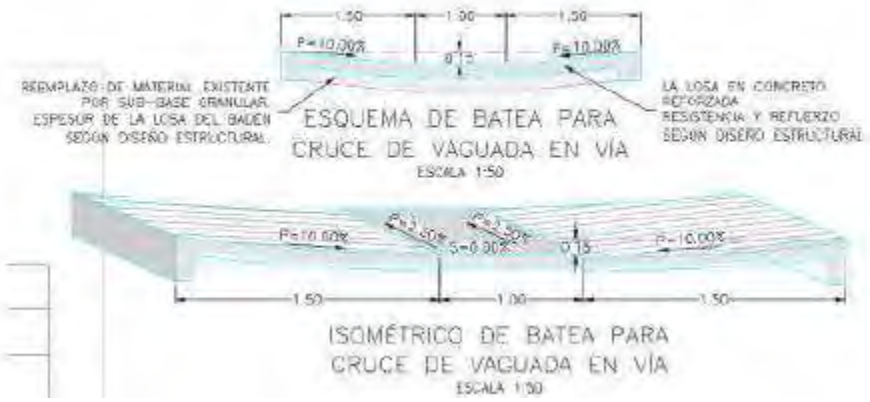
CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		**CONSECUTIVO:**	CE/PAV/INTVTB/102/24
ESPECIALISTA:	Juan Pablo Huertas Ospina	**FECHA:**	23 de Agosto de 2024
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO:	Comentarios: BATEA SOBRE LA CARRERA 14 _ MARIA LA.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a la comunicación OF # CCN-031-2024 con la cual el Contratista CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE remite Concepto_Especializado_Acero_Batea_Proyecto PuertoSantander-MaLaBaja(BOL)-CCN-19072024- del Corredor Vial María La Baja, me permito presentar los siguientes comentarios:

Concepto Técnico Especializado Área de pavimentos Acero Batea sobre la Carrera 14

- En el concepto se precisa que "*De acuerdo con el planteamiento dado por el ingeniero hidráulico en el K00+237 de la carrera 14, donde se ubica una batea en concreto hidráulico para el manejo de las aguas en ese sector, tal como se muestra en la siguiente figura*.".



Teniendo en cuenta este tipo de losa a construir, se debe tener en cuenta las recomendaciones dadas en el informe de diseño de pavimento realizado para este proyecto, donde se menciona en la página 33 de este, el uso de acero para placas irregulares como es el caso para esta batea, además de tener en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Se confirma que el refuerzo a usar para esta placa es de una parrilla en acero de 60000 psi, de ϕ ½" separadas cada 0.20 metros en ambos sentidos.
- Garantizar el espaciamiento entre la parrilla y el terreno previo a la vaciada del concreto.
- Vaciar la placa monolíticamente, con el uso adecuado del vibrador de aguja.
- Garantizar los niveles proyectados para la geometría de esta batea.
- Posterior al acabado, realizar las respectivas juntas de inducción antes y posterior a esta batea, además de la línea de eje.

Se encuentra aceptable plantear el refuerzo de la estructura de la batea de la Carrera 14, sin embargo y teniendo en cuenta que se presentan pozos en la zona de la batea, se recomienda instalar doble parrilla en las losas de la batea, localizadas en el tercio superior e inferior, con varilla de ½" separadas cada 0.20 m en ambos sentidos. Por otra parte en la imagen del isométrico de la batea se debe incluir el espesor de las losas de la batea y aclarar la necesidad de incluir los dentellones mostrados y de requerirse mostrar las dimensiones de los mismos. Finalmente la tapa del pozo existente se deberá nivelar con la pendiente del elemento de la batea en la cual quede embebido.





Cordialmente,

JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matrícula No. 2520257757 CND

INFORME DE ESPECIALISTA AMBIENTAL
AGOSTO 2024

1. INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL PROYECTO

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	VIGENCIA ACTUAL	PRESUPUESTO PAGA
INTERVENTORÍA	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	972 de 2022	Consorcio Reactivación AC 196	1 de noviembre de 2022	Hasta el 31 de diciembre de 2024	$ 4.000.000,00
San Juan de Nepomuceno Contrato cesionado	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural. **Convenio Interadministrativo N° 1891 de 2021**	20221031-322	YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	11 de enero de 2023	Hasta el 31 de diciembre de 2024	$110.492.221
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural - – Nacional; vía que conduce al corregimiento de San José Del Peñón. **Convenio Interadministrativo N° 1778 de 2021**	20221031-321	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	11 de enero de 2023	30 agosto 2024	$ 13.159.619
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en pavimento de la vía Paiva del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 1752 de 2021**	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	24 de enero de 2023	31 agosto 2024	$7.895.014
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en placa huella de la vía Pita del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 2023 de 2021**	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	PM & A Construcciones SAS	8 de febrero de 2023	31 agosto 2024	$ 4.758.227
María La Baja	Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el municipio de María La Baja, departamento de Bolívar, del programa Colombia Rural - Nacional. **Convenio Interadministrativo N° 2070.**	SP-OP-LP-005-2022	Consorcio Constructora del Norte	13 de febrero de 2023	13 noviembre 2024	$ 137.524.000
Villanueva Contrato cesionado	Mejoramiento de la vía corregimiento de Algarrobo - municipio de Villanueva - departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1759 de 2021**	LP 003-2022	Asociación de Municipios del Departamento de Córdoba - ASOMUCORDOBA	22 de febrero de 2023	18 julio 2024 en proceso prórroga	$ 4.393.019
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo - Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 2688.**	C5 – OBP – 0007 - 2022	Consorcio LJ-CE	23 de febrero de 2023	30 septiembre 2024	Manteamiento $ 1.257.845 Mejoramiento $5.558.390

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	VIGENCIA ACTUAL	PRESUPUESTO PAGA
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo – Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 1976 de 2021**	C5 – OBP – 0006 - 2022	Consorcio LJ-CE	23 de febrero de 2023	30 septiembre 2024	Manteamiento $ 1.170.502 Mejoramiento $5.552.039
Santa Catalina de Alejandría	Construcción de la vía, intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta Del Algodón en el municipio de Santa Catalina Santa Catalina de Alejandría, Departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1767 de 2021.**	LP 001 DE 2022	Consorcio Vial Santa Catalina	27 de febrero de 2023	26 agosto 2024	$ 12.948.767
Clemencia	Construcción de placa huella en puntos críticos de la vía de comunicación entre los corregimientos de Peñique y Las Caras en el municipio de Clemencia - Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1775 de 2021.**	LP-004-2022	Consorcio Vial Clemencia	27 de febrero de 2023	01 octubre 2024	$ 6.040.346

2. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL ESPECIALISTA DURANTE EL PERIODO

Durante agosto de 2024, la especialista ambiental se enfocó en supervisar el cumplimiento de las obligaciones ambientales establecidas en los contratos. En particular, se dedicó a la supervisión de la formulación e implementación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), siguiendo los lineamientos de la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura – Modo Carretero (versión 2022) del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y los informes de avance de cumplimiento del PAGA.

Asimismo, se respondieron las observaciones realizadas por la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS a través de oficios y se elaboraron informes trimestrales sobre el estado ambiental de todos los proyectos supervisados.

2.1. Plan de adaptación de la guía ambiental

A continuación, se relaciona la última versión del plan de adaptación de la guía ambiental entregada por cada uno de los contratistas y su estado a fecha 31 de agosto de 2024.

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	VERSIÓN PAGA	ESTADO
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural. **Convenio Interadministrativo N° 1891 de 2021**	20221031-322	YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	**V0** de abril de 2023.	Documento requerido mediante comunicado 382-SJNAB-2436 del 13 de agosto de 2024.
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural - – Nacional; vía que conduce al corregimiento de San José Del Peñón.	20221031-321	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	**V2** de enero 2024	Con observaciones de la interventoría emitidas mediante comunicado 382-SJNPB-1499 del 25 de enero de 2024. Documento

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	VERSIÓN PAGA	ESTADO
	Convenio Interadministrativo N° 1778 de 2021				nuevamente requerido mediante comunicado 382-SJNPB-2389 del 08 de agosto de 2024
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en pavimento de la vía Paiva del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 1752 de 2021**	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	**V3** de marzo de 2024.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V3 mediante comunicado 382-SRPVB-1803 del 20 de marzo de 2024. Remitido mediante a la SS del INVIAS mediante comunicado 382-BOL-1820 del 22 de marzo de 2024
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en placa huella de la vía Pita del municipio de Santa Rosa. **Convenio Interadministrativo N° 2023 de 2021**	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	PM & A CONSTRUCCIONES SAS	**V3** de mayo de 2024.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V3 mediante comunicado 382-SRPVB-2089 del 22 de mayo de 2024. Remitido mediante a la SS del INVIAS mediante comunicado 382-BOL-2092 del 22 de mayo de 2024
María La Baja	Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el municipio de María La Baja, departamento de Bolívar, del programa Colombia Rural - Nacional. **Convenio Interadministrativo N° 2070.**	SP-OP-LP-005-2022	Consorcio Constructora del Norte	**V7** de agosto de 2024.	En proceso de revisión de la interventoría.
Villanueva	Mejoramiento de la vía corregimiento de Algarrobo - municipio de Villanueva - departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1759 de 2021**	LP 003-2022	Consorcio SCC JIMENO	**V5** de agosto de 2023.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V5. Radicado a la SS mediante comunicado 382-BOL-1122 del 07 de noviembre de 2023
			Asociación de Municipios del Departamento de Córdoba - ASOMUCORDOBA	**V1** de junio de 2024.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones de la interventoría emitidas mediante comunicado 382-VILLB-2147 del 12 de junio de 2024. Documento requerido mediante comunicado 382-VILLB-2395 del 08 de agosto de 2024
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural-Nacional, vía Hato Viejo - Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 2688.**	C5 – OBP – 0007 - 2022	Consorcio LJ-CE	**V4** de septiembre de 2023.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 04 de octubre de 2023.
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural-Nacional, vía Hato Viejo – Higueretal. **Convenio Interadministrativo N° 1976 de 2021**	C5 – OBP – 0006 - 2022	Consorcio LJ-CE	**V3** de septiembre de 2023.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V3 mediante el comunicado. 382-SNCRB-0858 del 18 de septiembre de 2023.
Santa Catalina de Alejandría	Construcción de la vía, intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba –	LP 001 DE 2022	Consorcio Vial Santa Catalina	**V7** de agosto de 2024.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	VERSIÓN PAGA	ESTADO
	Ruta Del Algodón en el municipio de Santa Catalina Santa Catalina de Alejandría, Departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1767 de 2021.**				emitidas por parte de la interventoría. Documento requerido mediante comunicado 382-STCTB-2464 del 20 de agosto de 2024.
Clemencia	Construcción de placa huella en puntos críticos de la vía de comunicación entre los corregimientos de Peñique y Las Caras en el municipio de Clemencia - Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1775 de 2021.**	LP-004-2022	Consorcio Vial Clemencia	**V2** de febrero de 2024.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V2 mediante el comunicado 382-CLEMB-1655 del 19 de febrero de 2024.

2.1. Plan de Inversión Ambiental.

Mediante comunicación escrita radicada en el mes de mayo de 2023 ante las entidades contratantes, la interventoría solicitó aclarar los lineamientos establecidos por estas entidades para el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DECOMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)", informado si para revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se debe apegar a lo establecido por el Instituto Nacional de Vías - INVIAS o, por el contrario, acoger lineamientos establecidos de manera interna.

A la fecha las entidades contratantes que han dado respuesta a la solicitud son las siguientes:

- Secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de **San Cristóbal – Bolívar**, ha emitido concepto en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, donde cita: *"el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".*

- Secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía municipal de **Santa Rosa – Bolívar**, ha emitido concepto en su oficio RIS 2024-02-037 de fecha 07 de febrero de 2024, donde cita: *"Para la revisión y aprobación del plan de inversión ambiental y social del contrato N° 927 de 2022 en el ítem del presupuesto de obra denominado "Obras de Compensación Ambiental y/o Complementarias (PAGA), se les indica que se apaguen a lo establecido por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, con la finalidad que realicen los desembolsos de los recursos contenidos en el ítem mencionado anteriormente".*

Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, en el mes de junio de 2024, a las alcaldías sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del

Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos a los contratistas en el mes de julio de 2024.

A la fecha los planes de inversión aprobados con su valor se relacionan a continuación:

MUNICIPIO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	APROBACIÓN	VALOR ($)
Santa Rosa de Lima	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Comunicado 382-SRPVB-1803 del 20 de marzo de 2024.	$0,00
Santa Rosa de Lima	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	PM & A CONSTRUCCIONES SAS	Comunicado 382-SRPVB-2089 del 22 de mayo de 2024.	$0,00
San Cristóbal	C5 – OBP – 0007 - 2022	Consorcio LJ-CE	Comunicado 382-BOL-0963 del 09 de noviembre de 2023	$0,00
San Cristóbal	C5 – OBP – 0006 - 2022	Consorcio LJ-CE	Comunicado. 382-SNCRB-0858 del 04 de octubre de 2023.	$0,00
Clemencia	LP-004-2022	Consorcio Vial Clemencia	En proceso de formulación plan de inversión N° 2	$0,00

2.2. Informes trimestrales de estado ambiental

A continuación, se presenta la relación de informes trimestrales radicados a la fecha ante la Subdirección de sostenibilidad del INVIAS.

N°	COMUNICACIÓN DE INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES SUBDIRECCIÓN
1	382-BOL-1121 del 07 de noviembre de 2023 Con radicado 2023E-VUVRAZ-025968	A la fecha no se han recibido observaciones.
2	382-BOL-1317 del 28 de diciembre de 2023 Con radicado SS 2023E-VUVRAZ-042135 En vista del incumplimiento, por parte de los contratistas, en la entrega de los informes de avance de cumplimiento PAGA acordados en las reuniones de seguimiento ambiental desarrolladas en el mes de enero de 2024, se requirió en el presente mes el cumplimiento de los compromisos pactados. Esta reiteración antecede a la conminación de cada uno de los contratistas en el marco de las causales de multas establecidas en los contratos de obra suscritos.	Con observaciones emitidas mediante el oficio 2024S-VBOG-001055 del 11 de enero de 2024 donde se requiere presentar nuevamente los informes en tanto se cuente con la totalidad de documentación soporte requerida en los instructivos del Manual de Interventoría vigente. La interventoría presentó los informes mediante el comunicado 382-BOL-2212 del 22 de junio de 2024.
3	382-BOL-2368 del 05 de agosto de 2024	A la fecha no se han recibido observaciones.
4	382-BOL-2469 del 21 de agosto de 2024	A la fecha no se han recibido observaciones.

2.3. Atención requerimientos Subdirección de sostenibilidad del INVIAS

Mediante comunicado 382-BOL-2446 del 14 de agosto de 2024 se atendieron las observaciones emitidas por la Subdirección de sostenibilidad del INVIAS mediante el oficio 2024S-VBOG-052595 relacionado con la entrega del documento PAGA correspondiente al

Contrato de Obra No. COBC 00-18 de 2022, cuyo objeto es la *'Ejecución de las obras de mejoramiento en placa huella de la vía Pita del municipio de Santa Rosa, Santa Rosa'.*

2.4. Informes de avance de cumplimiento PAGA

A continuación, se presenta la relación de informes entregados hasta la fecha por los contratistas y las actuaciones de la interventoría respecto a su revisión.

MUNICIPIO	CONTRATO	PERIODO	COMUNICADO DE RADICADO	OBSERVACIONES
Santa Rosa de Lima. Pita	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	8 de junio al 7 de julio 2023	SR- COBC 00-18-2022 -039 del 11 de octubre de 2023	Observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SRPTB-1173 del 23 de noviembre de 2023. Con requerimiento de entrega mediante comunicado 382-SRPTB-2392 del 08 de agosto
Santa Rosa de Lima. Paiva	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	N° 1 V1. 24 enero 2023 a 23 junio 2023	UT-RSRCE-164 del 8 de junio de 2024	Aprobación emitida mediante la comunicación 382-SRPVB-2231 del 28 de junio de 2024.
		N° 2 V2. 24 junio 2023 a 23 julio 2023		
		N° 3 V2. 24 julio 2023 a 23 agosto 2023		
		N° 4 V3. 24 de agosto al 23 de septiembre de 2023.		
		N° 5 V3. 24 de septiembre al 23 de octubre de 2023.		
		N° 6 V1. 24 de octubre al 23 de noviembre de 2023	UT-RSRCE-110 con fecha del 27 de noviembre de 2024	Observaciones emitidas mediante comunicado 382-SRPVB-2295 del 15 de julio de 2024. Con requerimiento de entrega mediante comunicado 382-SRPVB-2393 del 08 de agosto de 2024.
		N° 7 V1. 24 de noviembre al 23 de diciembre de 2023		
		N° 8 V1. 24 de diciembre al 23 de enero de 2024		
		N° 9 V1. 24 de enero al 23 de febrero de 2024		
		N° 10 V1. 24 de febrero al 23 de marzo de 2024		
		N° 11 V1. 24 de marzo al 23 de abril de 2024		
		N° 12 V1. 24 de abril y el 23 de mayo de 2024	UT-RSRCE-110 con fecha del 30 de mayo de 2024	Observaciones emitidas mediante comunicado 382-SRPVB-2297 del 15 de julio de 2024

MUNICIPIO	CONTRATO	PERIODO	COMUNICADO DE RADICADO	OBSERVACIONES
San Cristóbal	C5 – OBP – 0006 - 2022	25 de julio y el 24 de octubre de 2023	CONS-LJ-161-2023 del 03 de noviembre de 2023	Observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SNCRB-1185 del 23 de noviembre de 2023. Con requerimiento de entrega mediante comunicado 382-SNCRB-2390 del 08 de agosto de 2024.
San Cristóbal	C5 – OBP – 0007 - 2022	N/A	N/A	Con requerimiento de entrega mediante comunicado 382-SNCRB-2391 del 08 de agosto de 2024.
Clemencia	LP-004-2022	N° 1 V2 27 de febrero al 26 de diciembre de 2023	102 del 17 de junio de 2024	Aprobación emitida mediante comunicado 382-CLEMB-2296 del 12 de julio de 2024
		N° 2 V2 27 de diciembre 2023 al 26 de enero de 2024		
		N° 3 V1. 27 de enero al 26 de febrero de 2024		
		N° 4 V1. 27 de febrero al 26 de marzo del 2024		
María La Baja	SP-OP-LP- 005-2022	N° 1 V1 junio a agosto de 2023	CCN-024-2024 del 28 de junio de 2024	Observaciones emitidas mediante comunicado 382-MALBB-2298 del 15 de julio de 2024
		N° 2 V1 septiembre a diciembre de 2023		
Santa Catalina	LP 001 DE 2022	N/A	N/A	Informes requeridos mediante comunicado 382-STCTB-2394 del 08 de agosto de 2024.
Villanueva	LP 003-2022	N/A	NA	Informes requeridos mediante comunicado 382-VILLB-2395 del 08 de agosto de 2024.

En vista del incumplimiento de esta obligación contractual la interventoría con periodicidad mensual requiere a los diversos contratistas la entrega de los informes de avance los cuales, además, son indispensables para la presentación de los informes trimestrales de estado ambiental a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.

DIANA LORENA RODRÍGUEZ CARRILLO
Especialista Ambiental
Consorcio Reactivación AC 196

CONCEPTO ESPECIALISTA AMBIENTAL

CONSECUTIVO	CE/AMBIENTAL/27/2024	**FECHA**	17 de agosto de 2024
PROYECTO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.		
ASUNTO	Comentarios: Documento PAGA V7. Contrato LP-001-2022, Santa Catalina.		

Información contractual:

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	VIGENCIA ACTUAL	PRESUPUESTO PAGA
Santa Catalina de Alejandría	Construcción de la vía, intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta Del Algodón en el municipio de Santa Catalina Santa Catalina de Alejandría, Departamento de Bolívar. **Convenio Interadministrativo N° 1767 de 2021.**	LP 001 DE 2022	Consorcio Vial Santa Catalina	27 de febrero de 2023	26 de agosto de 2024	$ 12.948.767

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, director de Interventoría

En atención a la versión No 7 del documento "*PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA) PARA EL PROYECTO DE: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR"*, radicado por el Consorcio Vial Santa Catalina mediante comunicado 135-2023 del 16 de agosto de 2024, se presentan a continuación los comentarios derivados de la revisión del componente ambiental de este documento.

- En comparación con las versiones anteriores, persisten observaciones que no han sido atendidas y que son indispensables para la aprobación del documento:

CONTENIDO ESTABLECIDO EN LA GUÍA	OBSERVACIONES
1. Introducción	• El numeral 1 de la página 4 incluye un texto introductorio que se refiere al documento como un informe ambiental. Es importante aclarar que el documento en cuestión es el plan de adaptación de la guía ambiental, por lo que describirlo como un informe resulta confuso y contradictorio.
2. Objetivos	• Sin observaciones
3. Información contractual según el pliego de	• En la página tres del documento se presenta una

CONTENIDO ESTABLECIDO EN LA GUÍA	OBSERVACIONES
condiciones y el decreto 1076 de 2015 o aquella norma que lo modifique, reemplace o sustituya	tabla con información contractual; sin embargo, dicha información está desactualizada. Es necesario actualizarla para reflejar la vigencia actual del proyecto. Es importante señalar que el numeral 3 del documento lleva como título 'Información contractual', pero este capítulo no se desarrolla y está vacío
4. Localización general y específica del proyecto	• El numeral 4 del documento se titula localización ***general y especifica del proyecto***: - En la imagen 1 se presenta la localización del municipio de Santa Catalina- Bolívar a escala nacional y regional. - No se entrega información relacionada con la localización específica del proyecto. Para aportar al contenido se pueden utilizar las salidas gráficas presentadas en esta versión del documento. (mapas 1 y 2).
5. Descripción del proyecto (de conformidad con el anexo técnico del contrato)	- Aunque se proporciona información del anexo técnico, no se incluye información específica del proyecto, como el alcance de las obras constructivas, que permita identificar los impactos al correlacionarlos con la línea base del proyecto
6. Identificación de la complejidad del proyecto según lo establecido en el volumen II	- Se atendieron las observaciones y se establece como nivel de complejidad el proyecto **MEDIA – BAJA.**
7. Definición del área de influencia (numeral 5.2.1-5.3.1 y 5.4.1 según sea el caso volumen III)	La información presentada para cada componente no cumple con los requisitos de la guía ambiental. Aunque se delimita el área de influencia para los componentes del medio biótico y abiótico, no se incluye un análisis de la línea base (caracterización), y no se presentan todos los componentes del medio socioeconómico. MEDIO ABIÓTICO: - componente geotécnico: Se deberán identificar en campo las características del terreno relacionadas con las pendientes, geoformas originales de la ladera y a las condiciones morfométricas alteradas por la intervención antrópica. - componente suelos y uso de suelos: Se deberá identificar el uso del suelo, lo cual debe reflejarse en la salida gráfica. Es necesario detallar si el uso del suelo en el área delimitada coincide con la información consultada en el IGAC, verificada en campo.

CONTENIDO ESTABLECIDO EN LA GUÍA	OBSERVACIONES
	MEDIO BIÓTICO: - componente flora: Una vez identificados cartográficamente los ecosistemas en el área de influencia, se deberá realizar una descripción general mediante información de fuentes secundarias. - componente fauna: Se deberá realizar una descripción general mediante información de fuentes secundarias MEDIO SOCIOECONÓMICO: - componente territorial: Listado de unidades territoriales mayores (UTMa) y menores (UTMe), las figuras y jurisdicciones que apliquen, y las abscisas y longitudes de intervención (…) - componente espacial: La línea base debe dar cuenta de la cobertura y calidad de servicios públicos (acueducto, alcantarillado, energía eléctrica, sistemas de recolección, disposición de residuos sólidos, entre otros) y de servicios sociales en cuanto a cobertura y calidad (infraestructuras viales, de salud, de educación, cultura, de recreación, deportivo, turismo, sociales, comunitarios, de atención al posconflicto, entre otros). - componente económico: El análisis debe permitir establecer los sectores económicos presentes en el área, así como los tipos y cantidad de empresas vinculadas a las mismas, que permita definir su nivel de desarrollo e involucramiento tecnológico, de tal manera que se determine para el área de influencia la oferta y demanda de empleo existente, empleabilidad de la población económicamente activa con la composición y estructura que posee, así como, el comportamiento situacional actual y las tendencias futuras de la vocación productiva, considerando la incidencia de las mismas en los flujos de transporte actuales y su proyectiva en términos de la movilización de bienes y servicios sobre la red vial incidida en el área de influencia. - componente étnico: Solicitud de la determinación de procedencia y oportunidad de Consulta Previa para proyectos, obras o actividades: Instituciones públicas existentes y su incidencia en el área de influencia, organizaciones privadas

CONTENIDO ESTABLECIDO EN LA GUÍA	OBSERVACIONES
	y su incidencia en el área de influencia, instancias de participación comunitaria en el área de influencia, directorio de actores sociales institucionales y comunitario - componente político organizativo e institucional: Para realizar una adecuada caracterización del área de influencia, se deben identificar los diferentes actores y organizaciones no solo comunitarias, sino también institucionales, que hacen presencia en el territorio y que pueden tener influencia en el proyecto. En caso de no presentar información cartográfica para el componente, deberá realizarse una justificación sobre la no necesidad de análisis de ese componente a nivel cartográfico.
8. Cartografía del área de influencia (según lineamientos establecidos en el volumen III)	El documento no incluye el anexo cartográfico (cartografía, metadatos y GDB cartografía base y GDB temática según el modelo de datos del ANLA vigente), a excepción de algunas salidas gráficas: - Se debe presentar en un anexo cartográfico, en donde se organiza la información cartográfica generada para la línea base, área de influencia y demás análisis y los metadatos. Esto es acompañado por la GDB del proyecto, en la cual se estructura y se almacena las capas que se utilizaron para la generación de la cartografía. - Se deberá generar una cartografía básica modelo de datos IGAC y cartografía temática que debe estar estructurada según el Modelo de Almacenamiento Geográfico de la resolución vigente del ANLA. Para este fin deberá realizarse la consolidación de la información que ha sido utilizada para la definición de la línea base por cada uno de los medios y componentes y se almacenará en una Base Datos Geográfico -GDB-, la cual tendrá aplicación de acuerdo con el tipo y alcance del proyecto.
9. Demanda, uso y/o aprovechamiento de los recursos naturales (según lineamientos establecidos en el volumen III).	• Sin observaciones.
10. Evaluación ambiental e identificación de impactos acumulativos potenciales (según lineamientos establecidos en el volumen III).	- Aunque se presenta un documento titulado 'Matriz de Aspectos e Impactos Ambientales', el documento PAGA no incluye el análisis correspondiente de la información relacionada, ni detalla la metodología utilizada, ni menciona este anexo de consulta.

CONTENIDO ESTABLECIDO EN LA GUÍA	OBSERVACIONES
11. Formulación de medidas de manejo según lo establecido en el volumen V (numeral 5.2.2-5.3.2 y 5.4.2 según sea el caso). 12. Formulación de medidas de monitoreo y seguimiento (numeral 5.2.2-5.3.2 y 5.4.2 según sea el caso).	• Es importante recordar que se debe justificar en detalle la NO APLICABILIDAD de subprogramas, teniendo en cuenta las exigencias de la complejidad del proyecto. Por ejemplo, para proyectos de complejidad media-baja, aplica el subprograma de protección de ecosistemas estratégicos o sensibles PBSE-4.3-14. Por lo tanto, se debe justificar debidamente su no aplicabilidad. • La codificación de los subprogramas debe coincidir con los establecidos en la guía de manejo ambiental. • Los subprogramas no establecen cronograma de implementación la cual presenta en algunos casos la cronología en la implementación de las actividades descritas

- Anexos:

- Respecto a la presentación del formato MASPS-MN1-IN-1-FR-2: Plan de Inversión Ambiental, se mantienen las observaciones presentadas a la versión anterior: *es necesario actualizar la información correspondiente a la vigencia actual del contrato e incorporar los datos del director de la interventoría. Adicionalmente, es importante señalar que la Alcaldía Municipal de Santa Catalina aún no ha emitido un concepto respecto a la solicitud presentada por la interventoría para aclarar los lineamientos establecidos por la entidad para el desembolso de los recursos. contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DECOMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)".*

- En relación con la presentación del formato MASPS-MN1-IN-1-FR-1: *Formato de Radicación y Actualización Ambiental de Proyectos*, se mantienen las observaciones presentadas a la versión anterior: *toda la información debe ser diligenciada, no se deben dejar espacios vacíos. Cuando la información no aplique se indicará con N/A. y en caso de ser necesario se deben indicar las razones por las cuales consideraron no procedente diligenciar algún campo de los formatos. Se debe indicar toda la información requerida para el proveedor del agua y la fuente de materiales de terceros, así mismo, actualizar la vigencia del contrato, involucrar los datos del personal de interventoría (para permitir su firma), y anexar la documentación soporte requerida: Plano de localización del proyecto; registro fotográfico inicial; permisos, autorizaciones, concesiones, licencias de proveedores; certificado municipal de uso del suelo, Shapefile de los puntos, líneas y polígonos requeridos en los numerales de la información ambiental y demás documentación pertinente.*

Adicionalmente la fecha de elaboración debe corresponder a la fecha en la cual se está presentado esta versión.

En esta versión del documento se avanzó en la identificación de la complejidad del proyecto y en la determinación del área de influencia para la caracterización de la línea base, la cual está acompañada de salidas gráficas. Sin embargo, el documento presenta deficiencias en la caracterización del área de influencia. No se incluye el anexo cartográfico, carece del análisis de la evaluación ambiental e identificación de impactos acumulativos potenciales, no se justifica la aplicabilidad de proyectos relacionados con la complejidad identificada, y los formatos del INVIAS aún no están debidamente diligenciados, careciendo de los anexos requeridos por la entidad.

En vista de lo anterior, es necesario que el contratista aborde de manera precisa las observaciones presentadas para cumplir con los lineamientos establecidos en la guía de manejo ambiental - versión 2022, y así continuar con el proceso de revisión y aprobación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental.



Diana Lorena Rodríguez Carrillo
Especialista Ambiental de Interventoría

CONCEPTO ESPECIALISTA AMBIENTAL

CONSECUTIVO	CE/AMBIENTAL/28/2024	**FECHA**	30 de agosto de 2024
PROYECTO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.		
ASUNTO	Comentarios: Documento PAGA V7. Contrato SP-OP-LP- 005-2022, María La Baja.		

Información contractual:

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	VIGENCIA ACTUAL	PRESUPUESTO PAGA
María La Baja	Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el municipio de María La Baja, departamento de Bolívar, del programa Colombia Rural - Nacional. **Convenio Interadministrativo N° 2070.**	SP-OP-LP-005-2022	Consorcio Constructora del Norte	13 de febrero de 2023	12 meses	13 de noviembre 2024	$ 137.524.000

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, director de Interventoría

En atención a la versión No. 7 del documento "*PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL PAGA"*, radicado por el Consorcio Constructora del Norte mediante comunicado CCN-033-2024 del 28 de agosto de 2024, se presentan a continuación los comentarios derivados de la revisión del componente ambiental de este documento.

- El numeral 5 de la guía de manejo ambiental del INVIAS, modo carretero versión 2022, establece los lineamientos para la presentación del documento PAGA. A continuación, se presentan las observaciones para cada uno de los contenidos requeridos.

CONTENIDO ESTABLECIDO EN LA GUÍA	OBSERVACIONES
1. Introducción	• El documento aporta este contenido de manera adecuada (numeral 1)
2. Objetivos	• El documento aporta este contenido de manera adecuada (numeral 3)
3. Información contractual según el pliego de condiciones y el decreto 1076 de 2015 o aquella norma que lo modifique, reemplace o sustituya	• En la tabla 1 del documento se presenta la información contractual (numeral 4 – información general del proyecto).
4. Localización general y específica del proyecto	• En la Imagen 1 del documento se muestra la localización del municipio, incluida en el apartado 5 sobre la caracterización territorial. La Imagen 2 ofrece la ubicación específica, que ha sido extraída

CONTENIDO ESTABLECIDO EN LA GUÍA	OBSERVACIONES
	del anexo técnico del contrato.
5. Descripción del proyecto (de conformidad con el anexo técnico del contrato)	• En el numeral 11 del documento se presentan las actividades asociadas a los componentes del proyecto y en el numeral 12 la descripción de las condiciones particulares del proyecto.
6. Identificación de la complejidad del proyecto según lo establecido en el volumen II	• La identificación de la complejidad del proyecto es una sección crucial del documento, ya que determina las medidas de manejo ambiental a formular e implementar. La metodología aplicada se presenta a partir de la página 41 del documento, en el numeral 8.20, que trata sobre la información relativa a la población e infraestructura sujeta a gestión sociopredial. La inclusión de esta información en dicha sección no resulta del todo clara. Por lo tanto, se sugiere reevaluar esta sección y considerar la creación de un capítulo específico, en línea con la estructura propuesta en la guía de manejo ambiental, para facilitar su validación. • La metodología no incluye los resultados del cruce entre el área de influencia del proyecto y la capa de sensibilidad ambiental y social, lo cual es crucial para validar el desarrollo de la metodología.
7. Definición del área de influencia (numeral 5.2.1-5.3.1 y 5.4.1 según sea el caso volumen III)	• La línea base se presenta en el numeral 8 del documento. No obstante, es necesario examinar la falta de generación de cartografía asociada al componente socioeconómico dado que se tiene un área de influencia dentro del municipio dada por el componente territorial: ***Listado de unidades territoriales mayores (UTMa) y menores (UTMe), las figuras y jurisdicciones que apliquen, y las abscisas y longitudes de intervención***.
8. Cartografía del área de influencia (según lineamientos establecidos en el volumen III	• La cartografía generada no se encuentra acompañado por la GDB del proyecto, que debe contener las capas utilizadas para su elaboración.
9. Demanda, uso y/o aprovechamiento de los recursos naturales (según lineamientos establecidos en el volumen III).	• Esta información se presenta de manera adecuada en el numeral 9.
10. Evaluación ambiental e identificación de impactos acumulativos potenciales (según lineamientos establecidos en el volumen III).	• El numeral 10 del documento presenta un listado de impactos identificados, pero no incluye una evaluación de estos. La guía de manejo ambiental sugiere el uso de metodologías como Battelle-Columbus, Conesa, EPM, entre otras, para realizar dicha evaluación.

CONTENIDO ESTABLECIDO EN LA GUÍA	OBSERVACIONES
11. Formulación de medidas de manejo según lo establecido en el volumen V (numeral 5.2.2-5.3.2 y 5.4.2 según sea el caso).	• Los programas se elaboran a partir de la evaluación ambiental que surge de la caracterización del área de influencia y la construcción de la línea base. En este sentido, el contenido de las medidas de manejo, monitoreo y seguimiento pueden ser validadas cuando se presente la información faltante.
12. Formulación de medidas de monitoreo y seguimiento (numeral 5.2.2-5.3.2 y 5.4.2 según sea el caso).	
Plan de contingencias ambientales	Esta información se presenta en el numeral 14 del documento.

En el numeral 5.1. del volumen 6 de la guía de manejo ambiental del INVIAS modo carretero, 2022 (página 534), se relacionan los anexos del PAGA:

- MASPS-MN1-IN-1-FR-1: Formato de Radicación y Actualización Ambiental de Proyectos. **En la información radicada no se ha incluido este formato, ni sus anexos correspondientes.**
- y MASPS-MN1-IN-1-FR-2: Plan de Inversión Ambiental. **Para la formulación de este plan, es necesario tener en cuenta los lineamientos informados por la interventoría en el comunicado 382-MALBB-2318, fechado el 22 de julio de 2024. Además, se debe asegurar que el formato sea completado de manera precisa y conforme a la vigencia actual del contrato.**
- Se deben anexar las salidas gráficas y GDB - cartografía base y temática - según el modelo de datos del ANLA vigente.

Teniendo en cuenta lo anterior, es necesario que el contratista aborde las observaciones realizadas para cumplir con los lineamientos establecidos en la Guía de Manejo Ambiental - Versión 2022. Esto es fundamental para continuar con el proceso de revisión y aprobación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental.



Diana Lorena Rodríguez Carrillo
Especialista Ambiental de Interventoría

INFORME DEL ESPECIALISTA ESTRUCTURAL

Revisión Box Culverts - Municipio de María La Baja, Bolívar, Colombia

07 de agosto de 2024

Ingeniero Abelardo Otálora, director de Interventoría,

En atención a las comunicaciones:

- OF # CCN-025-2024 – Diseño Estructural Box Culverts, municipio de María La Baja.

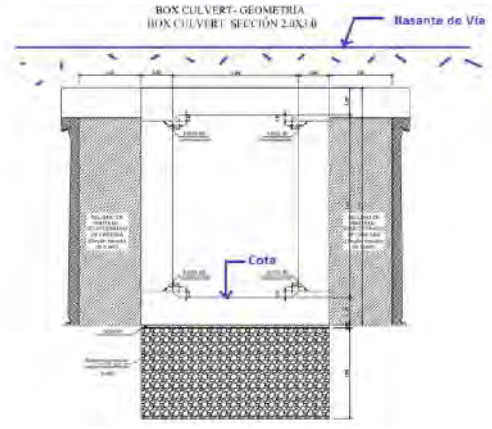
Me permito expresar los siguientes conceptos:

1. **Observación**: Los planes de localización deben incluir coordenadas suficientes para replantear el box. Se recomienda incluir coordenadas de las cuatro esquinas más externas.

2. **Observación:** No se debe hacer referencias a la norma NSR-10 ni en planos ni en memoria, la totalidad de los diseños debe ser referenciada a CCP-14.

3. **Observación:** Se debe complementar la vista en sección del box dibujando la estructura de pavimento que se esté proyectando para la vía y el desarrollo de la rasante.

4. **Observación:** Se solicita presentar cotas del box a la entrada y a la salida de forma que se conozca la pendiente de construcción y trabajo hidráulico para el mismo:



5. **Observación:** Disponer un refuerzo de #5 a 0,15 para todas las barras transversales del box se considera conservador, se solicita revisar y optimizar.

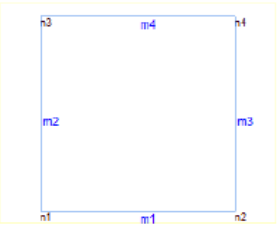
Envolvente Máxima . Diseño a Flexión y Cortante

ENVOL
1
2024/08/15

ENVOLVENTE MÁXIMA DE DISEÑO

Diseño a Flexión y Cortante de todas las secciones del Box Culvert

Mi.	Posic(m)	Mu(t.m)	As(cm2)	Arm.Sug	Vu(t)	Vu/Vr (Cheq)
m1	0	-2.82	7.5	1 # 5 @ 0.15	14.12	0.84 Ok
m1	0.15	-0.86	7.5	1 # 5 @ 0.15	11.75	0.7 Ok
m1	0.338	1.45	7.5	1 # 5 @ 0.15	8.79	0.52 Ok
m1	0.525	2.83	7.5	1 # 5 @ 0.15	5.84	0.35 Ok
m1	0.712	3.67	7.5	1 # 5 @ 0.15	2.88	0.17 Ok
m1	0.9	3.94	7.5	1 # 5 @ 0.15	-0.08	0 Ok
m1	1.088	3.67	7.5	1 # 5 @ 0.15	-3.04	0.18 Ok
m1	1.275	2.83	7.5	1 # 5 @ 0.15	-6	0.36 Ok
m1	1.462	1.45	7.5	1 # 5 @ 0.15	-8.95	0.53 Ok
m1	1.65	-0.86	7.5	1 # 5 @ 0.15	-11.91	0.71 Ok
m1	1.8	-2.82	7.5	1 # 5 @ 0.15	-14.28	0.85 Ok
m2	0	-2.82	7.5	1 # 5 @ 0.15	-6.08	0.36 Ok
m2	0.15	-2.21	7.5	1 # 5 @ 0.15	-5.32	0.32 Ok
m2	0.338	-1.94	7.5	1 # 5 @ 0.15	-4.4	0.26 Ok
m2	0.525	-1.74	7.5	1 # 5 @ 0.15	-3.5	0.21 Ok
m2	0.712	-1.59	7.5	1 # 5 @ 0.15	-2.65	0.16 Ok
m2	0.9	-1.5	7.5	1 # 5 @ 0.15	-1.82	0.11 Ok
m2	1.088	-1.47	7.5	1 # 5 @ 0.15	-1.03	0.06 Ok
m2	1.275	-1.6	7.5	1 # 5 @ 0.15	0.85	0.05 Ok
m2	1.462	-1.82	7.5	1 # 5 @ 0.15	1.3	0.08 Ok
m2	1.8	-2.71	7.5	1 # 5 @ 0.15	1.96	0.12 Ok
m2	1.8	-2.71	7.5	1 # 5 @ 0.15	1.96	0.12 Ok
m3	0	2.82	7.5	1 # 5 @ 0.15	6.08	0.36 Ok
m3	0.15	2.21	7.5	1 # 5 @ 0.15	5.32	0.32 Ok
m3	0.338	1.94	7.5	1 # 5 @ 0.15	4.4	0.26 Ok
m3	0.525	1.74	7.5	1 # 5 @ 0.15	3.5	0.21 Ok
m3	0.712	1.59	7.5	1 # 5 @ 0.15	2.65	0.16 Ok
m3	0.9	1.5	7.5	1 # 5 @ 0.15	1.82	0.11 Ok
m3	1.088	1.47	7.5	1 # 5 @ 0.15	1.03	0.06 Ok
m3	1.275	1.6	7.5	1 # 5 @ 0.15	-0.85	0.05 Ok
m3	1.462	1.82	7.5	1 # 5 @ 0.15	-1.3	0.08 Ok
m3	1.65	2.15	7.5	1 # 5 @ 0.15	-1.96	0.12 Ok
m3	1.8	2.71	7.5	1 # 5 @ 0.15	-1.96	0.12 Ok
m4	0	2.71	7.5	1 # 5 @ 0.15	-16.62	0.99 Ok
m4	0.15	1.32	7.5	1 # 5 @ 0.15	-16.48	0.98 Ok
m4	0.338	-2.11	7.5	1 # 5 @ 0.15	-7.68	0.46 Ok
m4	0.525	-2.4	7.5	1 # 5 @ 0.15	-2.82	0.17 Ok
m4	0.712	-4.05	7.5	1 # 5 @ 0.15	-2.65	0.16 Ok
m4	0.9	-5.12	7.5	1 # 5 @ 0.15	-2.48	0.15 Ok
m4	1.088	-4.05	7.5	1 # 5 @ 0.15	-2.31	0.14 Ok
m4	1.275	-2.4	7.5	1 # 5 @ 0.15	-2.14	0.13 Ok
m4	1.462	-2.11	7.5	1 # 5 @ 0.15	2.72	0.16 Ok
m4	1.65	1.32	7.5	1 # 5 @ 0.15	11.52	0.69 Ok
m4	1.8	2.71	7.5	1 # 5 @ 0.15	11.65	0.69 Ok



- **BOX K0+055, 1.5X1.2:** Disponer un refuerzo de #5 a 0,15 para todas las barras transversales del box se considera conservador, se solicita revisar y optimizar.

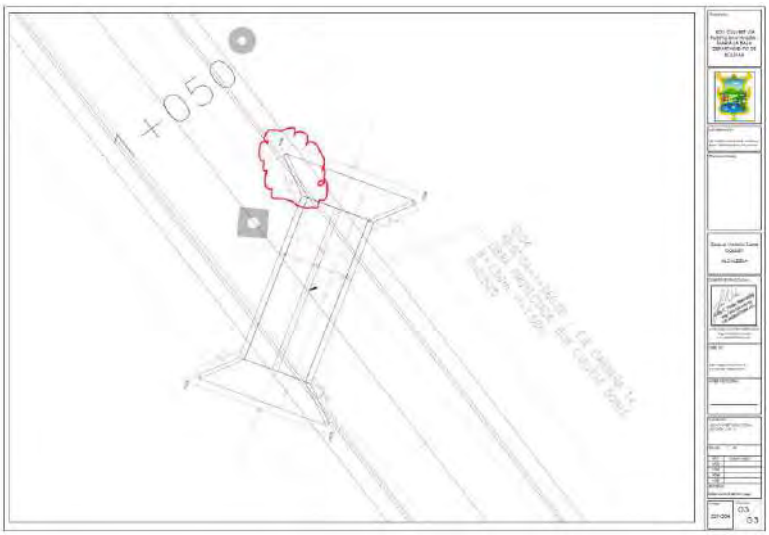
- **BOX K0+357, 1.5X1.5:** Disponer un refuerzo de #5 a 0,15 para todas las barras transversales del box se considera conservador, se solicita revisar y optimizar.

- **BOX K0+500, 1.5X1.5:** Disponer un refuerzo de #5 a 0,15 para todas las barras transversales del box se considera conservador, se solicita revisar y optimizar.

- **BOX K2+070, 1.5X1.2:** Disponer un refuerzo de #5 a 0,15 para todas las barras transversales del box se considera conservador, se solicita revisar y optimizar.

- **BOX K2+366, 2.0X3.0:** Disponer un refuerzo de #6 a 0,15 para todas las barras transversales del box se considera conservador, se solicita revisar y optimizar.
  También se solicita revisar y optimizar el espesor de elementos, especialmente de los muros.

- **BOX K1+060, 1.5X1.5 DOBLE CELDA** Disponer un refuerzo de #5 a 0,15 para todas las barras transversales del box se considera conservador, se solicita revisar y optimizar. Se recomienda incrementar la longitud pues la aleta está invadiendo ligeramente la vía:



Con el contexto anterior, **aún no se emite visto bueno de aprobación de diseños estructurales.**

MARIO MADRID WOLFF

Ingeniero Civil, Especialista en Estructuras

M.P. 05202-270861 Ant.

Medellín, 22 de agosto de 2024

Reporte técnico: Definitivo
Código: COM-HH-097-1-006-20240822
Fecha de emisión: 22/08/2024

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
TURBACO

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial Santa Rosa – Paiva REV3

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar la revisión hidrológica e hidráulica de las obras existentes y proyectadas en el corredor vial en asunto.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión V3.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación sobre el documento de Hidrología, Hidráulica y Socavación del proyecto vial Santa Rosa – Paiva.

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

- Oficio: OF-UT-RSRCE-168 ENTREGA DE INFORME HIDROLOGICO E HIDRÁULICO AJUSTADO A OBSERVACIONES PARA EL DISEÑO DE CUNETAS FRENTE AL COLEGIO Y DE LOS ACCESOS A LAS VIVIENDAS.pdf
- Oficio: OF-UT-RSRCE-168 ENTREGA PLANOS CON AJUSTE A LOS DISEÑO DE CUNETAS PLANO DE LOS ACCESOS A LAS VIVIENDAS.pdf
- Informe: 2024.08.01 DISEÑO HIDROLOGICO E HIDRÁULICO PAVIMENTO HIDRAULICO SANTA ROSA.pdf
- Plano: 2024.07.29 1. PLANO ACCESOS VIVIENDAS.dwg
- Plano: 2024.07.29 1-3.pdf
- Plano: 2024.07.29 1-3 (1).pdf

- Plano: 2024.07.29 2-3.pdf
- Plano: 2024.07.29 2-3 (1).pdf
- Plano: 2024.07.29 3-3.pdf
- Plano: 2024.07.29 3-3 (1).pdf
- Plano: 2024.07.29 4-2.pdf
- Plano: 2024.06.21 3. PLANO ACCESO.pdf
- Anexo: 2024.08.01 ANEXOS INFORME HIDROLOGICO.zip

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto

4. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN – ESTUDIOS Y DISEÑOS

Se realizó la revisión a la información suministrada, esta revisión está enfocada en el componente hidrológico e hidráulico de las obras de drenaje requeridas para el proyecto localizado entre Santa Rosa – Paiva.

En este informe se detalla la revisión al cumplimiento normativo actual colombiano para ello, se tiene de base el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS versión 2011 y el Código Colombiano de Puentes CCP-14 (en los casos que aplique), así como las buenas prácticas de la ingeniería. Tras haber realizado la revisión de los documentos referenciados anteriormente, se tienen los siguientes comentarios:

4.1. Comentario 1

Numeral 7.9. Se solicita el plano de áreas aferentes para validar los valores indicados en la Tabla 13. Los sitios de abscisa final de la tabla son los sitios de descarga del flujo?

Revisión REV3: No se atiende la observación, no se hace entrega de plano de áreas aferentes para validación. Se reitera su solicitud.

4.2. Comentario 2

Numeral 7.11. La estimación del coeficiente de escorrentía es errónea, se toma como áreas de vía y de zonas verdes la misma, cuando no es la realidad y no coinciden con las áreas de drenaje estimadas en el Numeral 7.9, se solicita el plano de áreas para validación.

Revisión REV3: No se atiende la observación. Se reitera su solicitud.

4.3. Comentario 3

Numeral 7.13. La Consultoría indica que la acumulación de caudal se da desde el K0+930 hasta el K0+000, sin embargo, al revisar la Tabla 18 se evidencia que la acumulación inicia en el K0+915 hasta el K0+000 y del K0+915 hasta el K0+930. Se solicita corregir, aclarar dentro del documento técnico si la abscisa K0+915 corresponde a un punto bajo o punto alto del diseño geométrico para una mejor comprensión.

4.4. Comentario 4

Numeral 8. Revisar el documento técnico, se menciona cuenta en vez de cuneta, así mismo se indica trianguilar en vez de triangular. Se solicita hacer la corrección, y revisar el documento en su totalidad.

4.5. Comentario 5

Numeral 8. Se debe indicar claramente que tipo de obras hidráulicas se están evaluando y diseñando en el proyecto.

Revisión REV3: El documento técnico indica que el proyecto requiere cunetas triangulares en tierra con n de Manning de 0.028, sin embargo, al revisar planos se evidencia la proyección de cunetas triangulares en concreto donde la rugosidad es muy diferente. Se solicita revisar.

4.6. Comentario 6

Numeral 8.1. De la Tabla 20 Comprobación Hidráulica de la Vía, se tienen los siguientes comentarios:

- Poner el caudal de diseño con tres cifras decimales para que coincidan con los indicados en la Tabla 18.
- Incluir las variables: Borde Libre (m) y Capacidad Hidráulica de Trabajo de la Cuneta (%)

4.7. Comentario 7

Numeral 8.1. Se incluye la comprobación hidráulica de trabajo de la cuneta triangular para el mayor caudal de 0.30 m³/s y pendiente del 1.21%. Sin embargo, no se valida la cuneta para las menores pendientes del tramo 0.30%, 0.34% y 0.37% considerando el caudal máximo que lleve la cuneta en dichos tramos de pendiente. Se solicita incluir.

4.8. Comentario 8

Numeral 8. Se solicita en la Figura 17 incluir mapa de localización de la alcantarilla y localización de la vía en estudio.

Revisión REV3: Se atiende parcialmente, no es clara la localización de la vía proyecto de estudio. Por otra parte, no es claro en ese sentido el diseño de la cuneta, ya que se observa en el documento técnico que la cuneta llega hasta la abscisa K0+915 con flujo acumulado. En ese sentido el K0+915 es el sitio de localización de la alcantarilla? Se solicita la entrega de un plano de diseño geométrico con la topografía de campo, la localización de la cuneta triangular propuesta y la localización de la alcantarilla existente para validación de los cálculos planteados.

4.9. Comentario 9

Se solicita precisar las condiciones hidrográficas del tramo vial en estudio mostrando que corrientes permanentes tienen influencia en el tramo de estudio. Se debe tener en cuenta que el día 22 de agosto se presentó el desbordamiento de una corriente que afectó la vía, a continuación, se puede observar el registro fotográfico para su revisión, agradecemos dar claridad sobre esta corriente y la afectación particular de drenaje en el corredor. El Consultor manifiesta que el sistema de drenaje cumple de forma adecuada, pero el corredor muestra signos de desbordamiento y no hay un cumplimiento dentro del informe técnico.



Registro Fotográfico Evento Desborde Agosto 22 de 2023

Revisión REV3: Se atiende parcialmente. Se muestra de la localización de una corriente en cercanías del proyecto. Sin embargo, no se dan indicaciones sobre el manejo u obras de mitigación que requiere el corredor para no ser afectado por estos eventos de creciente. Se solicita complementar.

4.10. Comentario 10

Plano. De este, se tienen las siguientes apreciaciones:

- Se solicita incluir el levantamiento topográfico (curvas) en el plano de diseño.
- Incluir el perfil longitudinal de la vía con la localización de cruces y descargas, incluir adicionalmente la pendiente de la vía.
- Poner en planta, el sentido del flujo de cada cuneta.

- No se evidencia la localización de las descargas laterales y de la alcantarilla en el plano presentado. Se solicita revisar.

Revisión REV3: De la nueva revisión, persisten los siguientes comentarios y se incluyen unos nuevos.

- Se solicita incluir el levantamiento topográfico (curvas) en el plano de diseño.
- Poner en planta, el sentido del flujo de cada cuneta y el sitio de descarga.
- No se evidencia la localización de la alcantarilla existente (tipología y cotas) en el plano presentado. Se solicita complementar.
- El documento técnico indica la proyección de una cuneta en tierra, sin embargo, el plano muestra el diseño de cunetas en concreto. Se solicita incluir las obras de drenaje del proyecto y presentar la coherencia con lo realmente evaluado.

4.11. Comentario 11

No se presenta el perfil longitudinal del canal lateral a la vía, la sección hidráulica presentada no permite que el flujo adyacente al terreno natural descargue a la cuneta, por tanto debe ir más profunda, se solicita revisar. Por otra parte, el diseño de este canal debe estar dado para la pendiente de diseño garantizada por el perfil del terreno natural y no por las pendientes de la vía.

4.12. Comentario 12

La cuneta en concreto indicada en los planos de diseño no está fundamentada hidrológica ni hidráulicamente. Se solicita diseñar. Se desconoce si tiene capacidad hidráulica.

4.13. Comentario 13

Para la zona de El Colegio se muestra una sección hidráulica de cuneta muy diferente, esta cuneta no está evaluada hidrológica e hidráulicamente. Se solicita presentar el cálculo respectivo. Se solicita presentar una planta general con la localización de todas las obras de drenaje y presentar la coherencia entre lo planteado en los planos y lo presentado en el documento técnico. Finalmente, en el perfil longitudinal de la cuneta se muestran los niveles de flujo, se solicita indicar como fueron obtenidos estos niveles y donde se pueden validar.

5. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información de los estudios hidrológicos y diseños hidráulicos de los proyecto vial entre Santa Rosa – Paiva, se tiene que estos **NO CUMPLEN** con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales, los planos no se consideran adecuados para su construcción ya que las obras no se encuentran debidamente soportadas.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DIAZ SANTACOLOMA

Firmado digitalmente por JHONNATHAN DIAZ SANTACOLOMA
Fecha: 2024.08.22 10:32:36 -05'00'

JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
Especialista Hidráulico
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@hidrostatik.com.co

Medellín, 13 de agosto de 2024

Reporte técnico: Definitivo
Código: COM-HH-097-2-016-20240813
Fecha de emisión: 13/08/2024

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
TURBACO

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial Santa Catalina REV10

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar la revisión hidrológica e hidráulica de las obras existentes y proyectadas en el corredor vial en asunto.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión V10.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación sobre el documento de Hidrología, Hidráulica y Socavación del proyecto vial Santa Catalina.

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

- Oficio: OFICIO SANTA CATALINA 134 remision Diseño hidraulico.pdf
- Archivo: 2024.08.01 ESTRUCTURA TUBERIAS.pdf
- Carpeta: folder
    - Carpeta: 01. INFORME
        - Informe: INFORME HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO V5.pdf
    - Carpeta: 02. PLANOS
        - Plano: ACAD-Dise¤o hidr ulico V5.dwg
        - Plano: Dise¤o hidr ulico 5.pdf
    - Carpeta: 03. ANEXOS

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto.

4. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS

4.1. Comentario 1

Una vez revisadas las cotas batea de las tuberías de cruce, se encuentra que estas no han sido validadas y corregidas, se tiene información de campo de que estas no garantizan un adecuado drenaje dado que las cotas no garantizan descole. Por tanto, la Interventoría solicita al Consultor/Constructor la validación en campo con topografía de las cotas de entrada y salida del tubo y solicita el levantamiento topográfico del canal donde se realizará la descarga de los descoles tal que den cumplimiento hidráulico.

4.2. Comentario 2

A la salida de la obra existente se proyecta un canal trapezoidal, se aclara que los planos de diseño se presentan una inconsistencia que debe ser corregida, el detalle del canal de protección de descole será únicamente en los primeros tres metros, el plano indica que la protección lateral será con geotextil no tejido y no se da especificación, sin embargo, esta Interventoría aclara que en mesa técnica se mencionó proteger lateralmente con Manto Terratrac TRM o similar y una geomalla biaxial 3030 encima, para el fondo del canal se propone un enrocado en piedra pegada con un espesor de 0.30m, los siguientes metros del canal no llevarán protección alguna. Se solicita corrección del detalle de protección.

4.3. Comentario 3

En la última versión del estudio, se incluyó una obra de drenaje en el K0+000 (Tubería Pasante) la cual no era de conocimiento de la Interventoría. La Interventoría solicita a la Consultoría indicar a que se debe la inclusión de esta obra en el proyecto, por tanto, frente a esta obra se tienen las siguientes apreciaciones:

- Se solicita dentro del documento técnico incluir un diagnóstico donde se indique la necesidad de esta obra en el K0+000 con registro fotográfico.
- Esta obra no corresponde a drenaje o corriente, dicho lo anterior no se hace necesaria la construcción de aletas a la entrada de la estructura y el drenaje se puede manejar con poceta.
- El perfil de diseño es preocupante, ya que la descarga de la obra está condicionada al sitio de entrega, y al revisar la implantación se observa que la cota clave de la tubería queda al mismo nivel de la cota rasante, no queda el lleno normativo de 1.00m mínimo entre ambas cotas. Se solicita revisar la implantación.
- Se solicita proyectar en planta el sentido de drenaje de la tubería y el alineamiento del eje para una correcta implantación.

4.4. Comentario 4

Se solicita indicar un detalle de implantación en planta de los enrocados localizados en los sitios de discontinuidad de los bordillos.

5. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información de los estudios hidrológicos y diseños hidráulicos de los proyecto vial entre Santa Catalina, si bien estos tenían un cumplimiento, actualmente se presenta una nueva información y por tanto, se tiene que estos NO CUMPLEN con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales, los planos se consideran adecuados para su construcción ya que las obras se encuentran debidamente soportadas.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
Especialista Hidráulico
HIDROSTATIK S.A.S.
Director Ejecutivo
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@hidrostatik.com.co

Medellín, 05 de agosto de 2024

Reporte técnico: Definitivo
Código: COM-HH-097-3-005-20240805
Fecha de emisión: 05/08/2024

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
TURBACO

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial María La Baja REV3

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar la revisión hidrológica e hidráulica de las obras existentes y proyectadas en el corredor vial en asunto.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión V3.

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación sobre el documento de Hidrología, Hidráulica y Socavación del proyecto vial María La Baja.

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

- Oficio: OFICIO CC029.pdf
- Carpeta: 03-05-2024 Entrega hidraulica
  - Carpeta: 01-INFORME
    - INFORME MARIA LA BAJA_V3.pdf
  - Carpeta: 02-PLANOS
    - Plano: PLANO_PP_OBRAS_HH-113.dwg
  - Carpeta: 03-ANEXOS
  - Carpeta: 04-OFICIO_RTA
    - Oficio: OFICIO_RTA CTEC E&D V3.docx

HIDROSTATIK

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto.

4. OBSERVACIONES Y HALLAZGOS DE LA REVISIÓN – ESTUDIOS Y DISEÑOS

Se realizó la revisión a la información suministrada, esta revisión está enfocada en el componente hidrológico e hidráulico de las obras de drenaje requeridas para el proyecto localizado en María La Baja. En este informe se detalla la revisión al cumplimiento normativo actual colombiano para ello, se tiene de base el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS versión 2011 y el Código Colombiano de Puentes CCP-14 (en los casos que aplique), así como las buenas prácticas de la ingeniería. Tras haber realizado la revisión de los documentos referenciados anteriormente, se tienen los siguientes comentarios:

4.1. Comentario 1

Plano. Se solicita indicar cómo se realizará el manejo de aguas entre las abscisas K0+356.96 a K0+416.98 de la Carrera 14A, dado que en la abscisa K0+416.98 se evidencia un punto PIV cóncavo que generaría un empozamiento de agua.

4.2. Comentario 2

Plano. Se indica que la obra del K2+366 se conservará y no será objeto de modificación. Frente a esta obra se solicita incluir un perfil de diseño a detalle donde se valide que el ancho actual de la obra permite el pago del corredor. Adicionalmente, se debe validar si se requiere prolongar o modificar la estructura de cruce. En caso de que se requiera modificar la obra se solicita el informe patológico estructural de la obra que valide dicha decisión.

5. CONCLUSIONES

Una vez revisada la información de los estudios hidrológicos y diseños hidráulicos del proyecto vial María La Baja, se tiene que estos **NO CUMPLEN** con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales, los planos no se consideran adecuados para su construcción ya que las obras no se encuentran debidamente soportadas.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DIAZ SANTACOLOMA

Firmado digitalmente por JHONNATHAN DIAZ SANTACOLOMA
Fecha: 2024.08.05 16:04:37 -05'00'

JHONNATHAN DIAZ SANTACOLOMA
HIDROSTATIK S.A.S.
Director Ejecutivo
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@gmail.com

Medellín, 13 de agosto de 2024

Reporte técnico: Definitivo
Código: COM-HH-097-3-006-20240813
Fecha de emisión: 13/08/2024

INGENIERO
ABELARDO OTALORA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CCC S.A.S.
TURBACO

REFERENCIA: Contrato Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, para el Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - Lote 6

ASUNTO: Concepto Técnico Revisión Estudios y Diseños Hidrológicos e Hidráulicos Corredor Vial María La Baja REV4

Estimado Ingeniero,

El presente documento tiene por objeto realizar la revisión hidrológica e hidráulica de las obras existentes y proyectadas en el corredor vial en asunto.

1. ANTECEDENTES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Teniendo en cuenta lo establecido en el anexo técnico del INVIAS, la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales y el Manual de Drenaje para Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que se implantó como norma técnica mediante la resolución 0024 del 7 de enero de 2011, se realizó este oficio que contiene las observaciones técnicas y normativas necesarias respecto al cumplimiento o no de los requisitos establecidos por este manual a la información presentada de la referencia en su versión V4

En el marco del ejercicio de las actividades ejecutables durante el presente proyecto, se hace necesaria la evaluación y revisión de los documentos técnicos entregados por el Contratista, en particular este documento reza sobre la revisión y evaluación sobre el documento de Hidrología, Hidráulica y Socavación del proyecto vial María La Baja.

2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

El Contratista presentó las memorias hidrológicas e hidráulicas de la vía bajo asunto. Se recibe de parte del Contratista la siguiente información:

- Oficio: OFICIO CC033.pdf
- Comprimido: 2024.08.10 INFORME Y ANEXOS V4.zip
    - Carpeta: 01-INFORME
        - INFORME MARIA LA BAJA_V4.pdf
    - Carpeta: 02-PLANOS
        - Plano: PLANO_PP_OBRAS_HH-113.dwg
    - Carpeta: 03-ANEXOS

3. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La revisión y aprobación de documentos o planos no exime de responsabilidad a la firma de Consultoría en cuanto a sus obligaciones contractuales y cumplimiento de los requerimientos establecidos en el proyecto.

4. CONCLUSIONES

Se realizó la revisión a la información suministrada, esta revisión está enfocada en el componente hidrológico e hidráulico de las obras de drenaje requeridas para el proyecto localizado en María La Baja. En este informe se detalla la revisión al cumplimiento normativo actual colombiano para ello, se tiene de base el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS versión 2011 y el Código Colombiano de Puentes CCP-14 (en los casos que aplique), así como las buenas prácticas de la ingeniería.

Una vez revisada la información de los estudios hidrológicos y diseños hidráulicos del proyecto vial María La Baja, se tiene que estos **CUMPLEN** con los requisitos establecidos por el Manual de Drenaje para Carreteras y la Cartilla del programa Colombia Rural, obras de drenaje menores y estructuras viales, los planos se consideran adecuados para su construcción ya que las obras se encuentran debidamente soportadas.

El Contratista deberá realizar replanteo de cada obra hidráulica validando las cotas de entrada y salida de cada cruce, el Contratista deberá garantizar un adecuado drenaje, conservando mínimamente la pendiente propuesta de diseño y el diámetro de la tubería. En todo momento se deberá permitir una correcta captación, conducción y descarga del flujo en los descoles.

Quedo pendiente de cualquier aclaración que usted requiera.

JHONNATHAN DIAZ SANTACOLOMA

Firmado digitalmente por JHONNATHAN DIAZ SANTACOLOMA
Fecha: 2024.08.13 16:36:11 -05'00'

JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA
HIDROSTATIK S.A.S.
Director Ejecutivo
Ing. Civil, Magíster en Ingeniería – Recursos Hidráulicos
Mat. Profesional: 05202-195020 ANT
Celular: (+57) 312 828 12 22
E-mail: jonathan.santacoloma@gmail.com

Topógrafo ENRIQUE HERNANDEZ

INFORME TOPOGRAFICO AGOSTO DE 2024

En el siguiente informe se muestra las actividades realizadas por topografía en los diferentes proyectos.

1. **Revisión del Proyecto de Santa Catalina**

Se realiza liberación de rieles para fundida del tramo k0+670 al k0+740 del lado izquierdo, y k0+600 al k0+740 lado derecho (Como se muestra en la imagen 1 Y 2.)



Imagen 1.



Imagen 2.

2. **Revisión del Contrato de Clemencia.**

Se realiza revisión de placa fundida en el k0+040 al k0+080 y el tramo k0+150 al k0+200 (Como lo muestran las imágenes. 4 y 5.)



imagen. 4



imagen. 5

3. **Revisión del Contrato de Santa Rosa – Pita.**

Continuando con las actividades realizadas revisión de nivele en el k0+180 al +0+300 pero no fue recibido. (Como lo muestra la imagen 6.)
Se realiza liberación de tramo k0+300 al k0+400 lado derecho para fundida de losas. (Como lo muestra las imágenes 7.)

Topógrafo ENRIQUE HERNANDEZ



imagen 6.



imagen 7.

4. **Revisión del Contrato de Villanueva.**

Se realiza revisiones nivel en el tramo k0+060 al k0+200 para liberación de material seleccionado (Como lo muestar la imagen 8.)
Se realiza revisiones nivel en el tramo k0+060 al k0+160 para liberación de subbase (Como lo muestar la imagen 9.)



imagen 8.

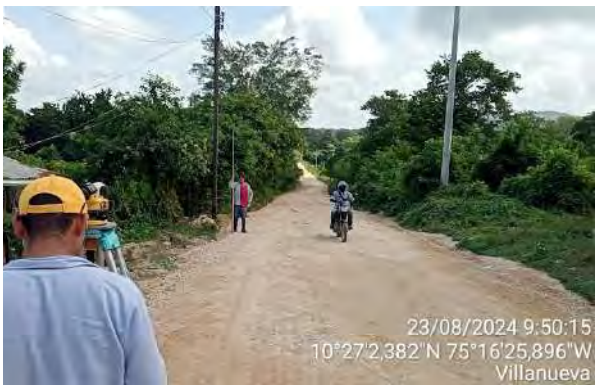


imagen 9.

5. **Revisión del Contrato San Cristóbal 006**

Se realiza revisión de losas fundidas en el tramo k0+750 al k0+850 de la carrera 6. (como se muestra en las imágenes 10 y 11).

Topógrafo ENRIQUE HERNANDEZ



imagen 10.



imagen 11.

6. Revisión del Contrato San Cristóbal 007

Se realiza revisión de losas fundidas del tramo k0+550 al k0+400 de la carrera 6 (como se muestra en la imagen 12. Y 13.)



imagen 12.



imagen 13.

7. Revisión del Contrato San Agustín.

Se realiza acompañamiento en los levantamientos de los respectivos tramos a intervenir. (como se muestra en la imagen 14.)
Se realiza acompañamiento en el tramo 4 y 5 para revisión de niveles. (como se muestra en la imagen 15.)

Topógrafo ENRIQUE HERNANDEZ



imagen 14.



imagen 15.

8. Revisión del Contrato María La Baja

Se realiza liberación de subbase en el tramo k2+110 al k2+340 de lado izquierdo de la carrera 14. (como se muestra en las imágenes 16).

Se realiza liberación de riel en el tramo k2+110 al k2+280 del lado derecho (Como se muestra en la imagen 17.)



imagen 16.



imagen 17.

Atentamente

ENRIQUE HERNANDEZ
TOPOGRAFO
CONSORCIO REACTIVACION AC196
L.P.01-19550 C.N.P.T

INFORME MENSUAL – Área de Sistemas de Calidad

Responsable: Liliana María Bertrán Pérez

Matrícula Profesional: 05202-46133 ANT

Informe No. 18

1. INTRODUCCIÓN

El sistema de calidad establecido para el proyecto realiza dentro de sus actividades la gestión de calidad, a través de la cual se procesa el desarrollo controlado del mismo en relación con los aspectos especificados en el plan de calidad.

Dado lo anterior, el elemento de desarrollo y control lo constituye el plan de calidad el cual enmarca, de forma directa, todas las actividades relacionadas con el desarrollo de la interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del Departamento de Bolívar.

En este informe se documenta el desarrollo de dos aspectos principales de la gestión de calidad; por una parte, se presentan los aspectos generales de control, a través de los cuales la gestión de calidad realiza el manejo documental del proyecto; por la otra se presentan los aspectos técnicos propios del proyecto.

2. DESARROLLO DEL PLAN DE CALIDAD

2.1 Revisión del contrato

La revisión del contrato comenzó durante la elaboración de la oferta para el cliente. Durante la ejecución se hacen las modificaciones de los recursos. El Invias aprobó el acta de modificación donde se incluyeron recursos adicionales. En el mes de agosto se legalizó la prórroga hasta el 31 de diciembre, modificando las pólizas.

2.2 Planeación

La articulación interna se realiza a través de las comunicaciones permanentes vía telefónica entre los profesionales a la fecha vinculados al proyecto. El director realiza la articulación mediante reuniones con el equipo de trabajo.

La articulación con los actores se realiza a través de visita a los diferentes municipios, con reuniones y comités de obra con los contratistas y reuniones con líderes de la comunidad.

La articulación con CCC se realiza con la comunicación permanente entre el director y el ejecutivo asignado al proyecto.

El rol orientador lo han realizado con las reuniones que se han realizado con los diferentes contratistas. La interventoría continúa haciendo mesas de trabajo virtuales con el fin de que los contratistas ajusten los estudios y diseños a medida que van realizando la construcción de los tramos.

2.3 Ejecución

Dentro de la ejecución se tiene como punto fundamental la actividad “Control Proceso” del plan de calidad donde se identifican y relacionan una a una las evidencias de los controles que se implementen dentro de la acción diaria, semanal y mensual de la interventoría, y el alcance del proyecto.

La Interventoría en el mes de agosto realizó verificaciones en campo a través de recorridos de la ejecución de las obras y allí se da orientación de la ejecución para mejorar la calidad de las obras construidas. Cumpliendo el rol de orientador planteado en la estrategia del Consorcio. A los contratistas se les han notificado las no conformidades encontradas y se les ha solicitado las correcciones y donde hay que demoler algunas losas.

Gestión Administrativa: El consorcio hace la revisión, análisis y aprobación de los documentos presentados por los constructores y el control que lleva la interventoría a la correspondencia recibida y generada. Los controles implementados por el consorcio están garantizando una respuesta oportuna al requerimiento del cliente y contratista.

Gestión Técnica: La interventoría continúa realizando revisión de algunos ajustes a estudios y diseños entregados por los contratistas, dado que hay dos contratos que hubo cambios en el alcance del contrato. Los especialistas y profesionales de la interventoría vienen haciendo las revisiones y entregando las observaciones para sus respectivos ajustes. Se realizaron los controles respectivos en campo de acuerdo con la ejecución de los contratos. La interventoría realiza ensayos para recibir la estructura del pavimento. En aquellos tramos donde los resultados no cumplen con las especificaciones técnicas, se han tomado ensayos complementarios para comprobar que cumpla las resistencias. Algunos contratistas no están entregando resultados de los ensayos de calidad que garanticen que cumpla con las especificaciones del contrato.

Gestión Financiera: Durante el mes de agosto hubo trámite de actas a los contratistas que cumplieron con la forma de pago establecida en los contratos.

Gestión Ambiental: La interventoría continúa haciendo devolución con observaciones a los PAGA que algunos de los contratistas han entregado. Los contratistas no han cumplido con la entrega de un documento PAGA que cumpla y tampoco están entregando los soportes de las actividades ambientales realizadas lo que hace que se dificulte la gestión de la interventoría. La interventoría ha entregado los informes de gestión ambiental solicitados por la subdirección de sostenibilidad.

Gestión Social: A la interventoría ingresó la profesional social para desatracar los informes de gestión social a la subdirección de sostenibilidad. La profesional se encuentra recopilando la información de los contratistas para poder diligenciar los formatos de balance social.

Gestión de Seguros: La interventoría hace seguimiento a las pólizas de los contratos de obra.

Gestión de Riesgos: La interventoría realiza una revisión de la matriz de riesgos identificada para el proyecto.

Revisión del proyecto: La interventoría viene revisando la información de todos los contratos verificando alcances técnicos, económicos y contractuales.

Control de personal y equipos: La interventoría realiza recorridos por cada tramo para verificar el personal y equipos que tienen los constructores. Los constructores no están entregando oportunamente la información de su personal (vinculación a la ARL, EPS, AFP y exámenes ocupacionales) incumpliendo lo establecido en el decreto 1072. Adicionalmente, en los recorridos se evidencia la falta de elementos de protección personal y poca o nula señalización.

Control de Calidad: La interventoría hace seguimiento en obra a través de la comisión de topografía que el alineamiento y los niveles se cumplan con el diseño aprobado y los ensayos de densidades, control de materiales y resultados de concretos. Los contratistas no están entregando el seguimiento a su plan de calidad.

2.4 Retroalimentación del cliente

La evaluación del servicio prestado y la retroalimentación por parte del Cliente constituyen otro factor importante dentro de la gestión de calidad. Estas valoraciones y reportes permitirán identificar las oportunidades de mejora dentro de la gestión y así poder implantar planes de acción y acciones de mejora que lleven a que la satisfacción del cliente externo e interno sea óptima.

Para el mes de agosto de 2024 no se tenía programada la evaluación del servicio.

En cuanto a la retroalimentación del Cliente, hasta la fecha de corte, la interventoría no recibió ninguna observación por parte del Cliente.

2.5 Gestión interna

- Selección y contratación del personal: Durante el periodo no ingreso personal. Se enviaron las evaluaciones de desempeño para diligenciar el director.
- Compras y subcontratos: Los subcontratos que se tienen en el proyecto son los especialistas con los cuales no cuentan las compañías en su nómina. Durante este periodo se realizaron la evaluación de los subcontratistas la cual fue satisfactorio y ninguno tuvo que ser retirado del registro.
- Control de los equipos de medición y ensayo: El equipo de topografía utilizado cuenta con los certificados de verificación y el laboratorio tiene sus respectivos certificados de calibración de los equipos.
- Entrenamiento: En el periodo se realizaron charlas y capacitaciones. (Reforma pensional, prevención del dengue y residuos sólidos.)

2.6 Gestión de calidad

Control de documentos: Esta gestión procura el mantenimiento actualizado de los archivos, de su calidad y oportuna consulta. Se viene verificando que el archivo de la documentación tanto física, como en medio magnético se esté realizando de acuerdo con lo establecido en el plan de calidad.

Control de los registros de calidad: Los registros de calidad son todos aquellos documentos que certifican la ejecución de las actividades que debe realizar la interventoría. Dado que las obras ya iniciaron en las bitácoras de cada contrato se registra los controles ejecutados en campo.

2.7 Medición y evaluación del sistema de calidad

Auditorías internas de calidad: Durante el periodo no se tuvo programación de auditoría interna.

Medición y análisis de datos: La interventoría viene realizando un trabajo juicioso de medición de indicadores, donde el indicador desempeño del presupuesto vamos alrededor del 100%, el indicador de calidad del producto vamos cumpliendo ya que no hemos recibido más de 2 observaciones por producto y el indicador oportunidad de entrega de los productos se cumple. El desempeño del presupuesto se ha venido cumpliendo, dado que la interventoría ha incrementado los recursos planeados y la entrega oportuna de productos hemos mejorado con el ingreso de personal para dar atención de la elaboración de los

informes. En el formato de seguimiento al plan de calidad de la interventoría se consignan los resultados de los indicadores.

CONCLUSIÓN

El contratista de San Juan Nepomuceno Peñón continua inactivo sin justificación.

Los contratistas en general no están cumpliendo con la seguridad y salud en el trabajo, pues se identifican tramos sin la señalización adecuada, trabajadores sin elementos de protección personal y falta de orden y aseo.

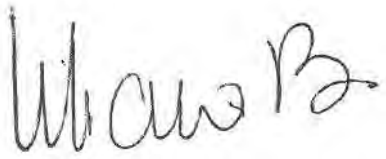
Los contratistas no están entregando oportunamente la información de los trabajadores como son las afiliaciones a la ARL, EPS y AFP. Adicionalmente, no entregan oportunamente los pagos a la seguridad social, lo que genera un riesgo en los contratos.

Los contratistas no están entregando la información de la maquinaria utilizada en la obra y en algunos tramos no se cumple con la maquinaria mínima para la ejecución del contrato.

Los contratistas no están entregando los ensayos de laboratorio de los materiales, ni los protocolos de calidad de los materiales utilizados.

Las losas de concreto están presentando fisuras por el corte tardío en la junta y algunos muros bordillos el acero de refuerzo no cumple el recubrimiento.

La interventoría a través de sus registros evidencia el cumplimiento del plan de calidad específico para el proyecto. Se están realizando los ensayos de concretos y materiales de los diferentes tramos.



Liliana Bertrán Pérez
Ejecutiva de Calidad, SST y riesgos.

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

CONTRATO 0972

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA ELMEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIARURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR LOTE 6









INFORME MENSUAL DE LA GESTIÓN SOCIAL N ° 1

AGOSTO 2024

INFORME MENSUAL N° 1 DE GESTIÓN SOCIAL

AGOSTO DEL 2024

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

1 AL 31 DE AGOSTO DEL 2024

CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

SUBPROGRAMAS DE LA GESTION SOCIAL
COMPLEJIDAD MEDIA BAJA

1- Subprograma: Mano de obra calificada con enfoque de género, derecho diferencial.
2- Seguimiento y control al acompañamiento del desarrollo y cumplimiento de la consulta previa libre e información con comunidades étnicas.
3- Subprograma de atención al ciudadano.
4- Subprograma de divulgación de información.
5- Subprograma de cultura y participación ciudadana.
6- Subprograma de seguimiento y control a la inclusión social con perspectiva de género de transversalización
7- Subprograma de infraestructura de predios y servicios públicos (cuando son requeridas).

ÍNDICE DE ANEXOS

- Anexo 1 Oficios generados por las interventorías de los corredores.
- Anexo 2 Reuniones realizadas por la interventoría corredores.
- Anexo 3 soportes de actividades realizadas por el Contratista.
- Anexo 4 Registro fotográfico

1. INTRODUCCIÓN

El contenido del presente documento corresponde al primer informe mensual de la gestión social del contrato N°0972 del 2022 celebrado entre el Instituto nacional de vías INVIAS y el Consorcio Reactivación AC 186.el cual tiene como objeto la “Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los municipios del departamento de Bolívar - lote 6”.

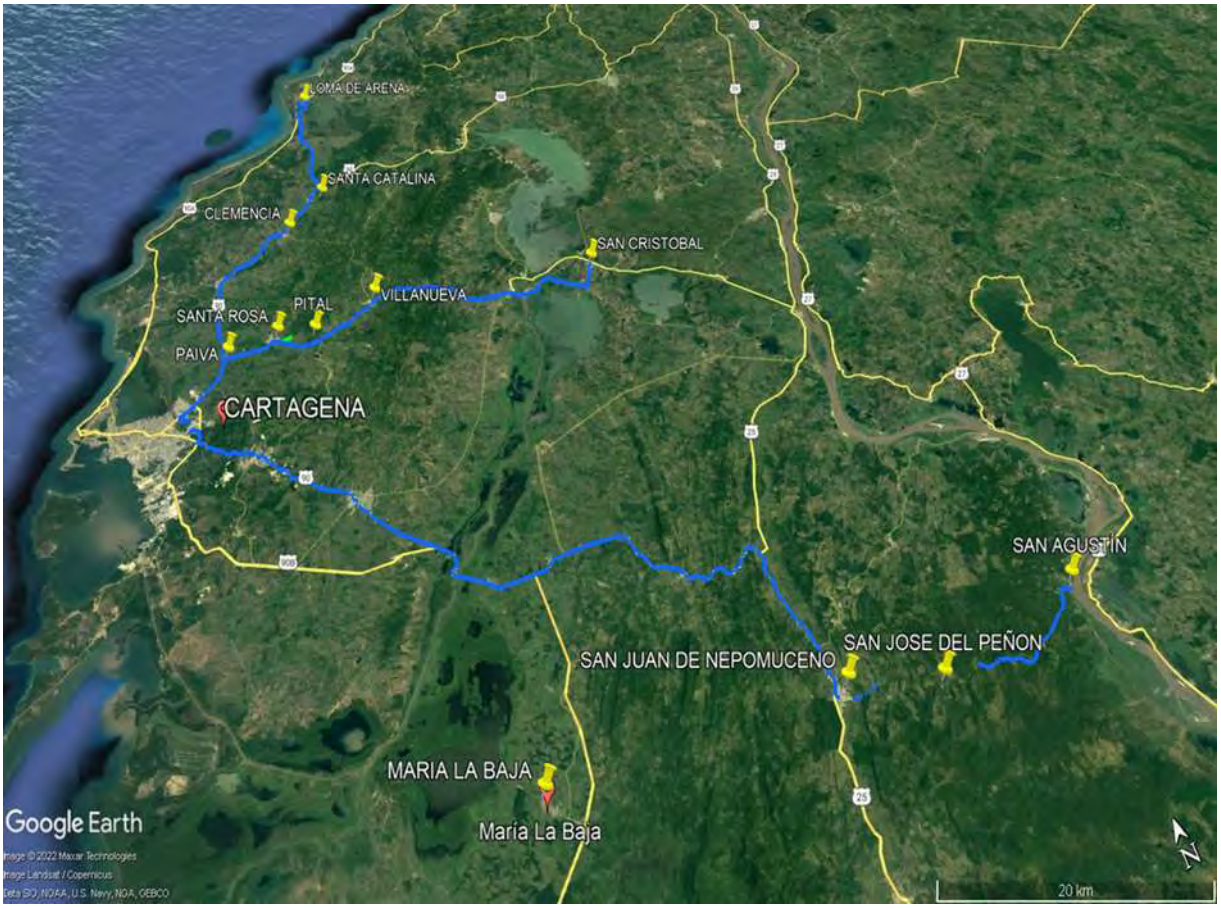
En este informe se hace la descripción de las actividades ejecutadas durante el período comprendido entre el 1 al 31 de agosto de 2024 en el desarrollo de los contratos de obra de los municipios Villanueva LP003-2022, Santa Catalina LP001-2022, San Juan Nepomuceno - Corregimiento de San José del Peñón LP002-2022, San Juan Nepomuceno vía Corregimiento de San Agustín LP001-2022, San Cristóbal vía Hato Viejo - Higueretal LP007-2022 y LP008-2022, María la Baja LP005-2022,Clemencia LP004-2022,Santa Rosa-Paiva LP00-03-2022 y Santa Rosa -pita LP00-04-2022.

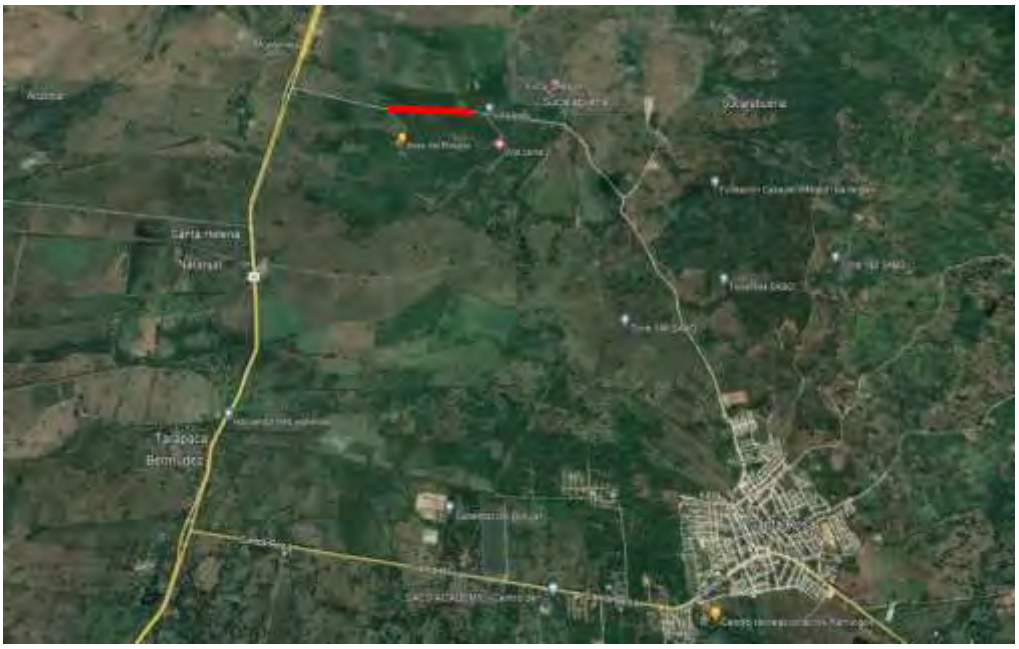
Este informe se reporta actividades ejecutadas por los contratista e interventorías, teniendo en cuenta el manual de interventoría en relación a los subprogramas establecidos en la guía ambiental 2022 con cada uno de los programas que aplican de acuerdo la complejidad de cada contrato.

2. DESCRIPCIÓN DE LOS PROYECTOS

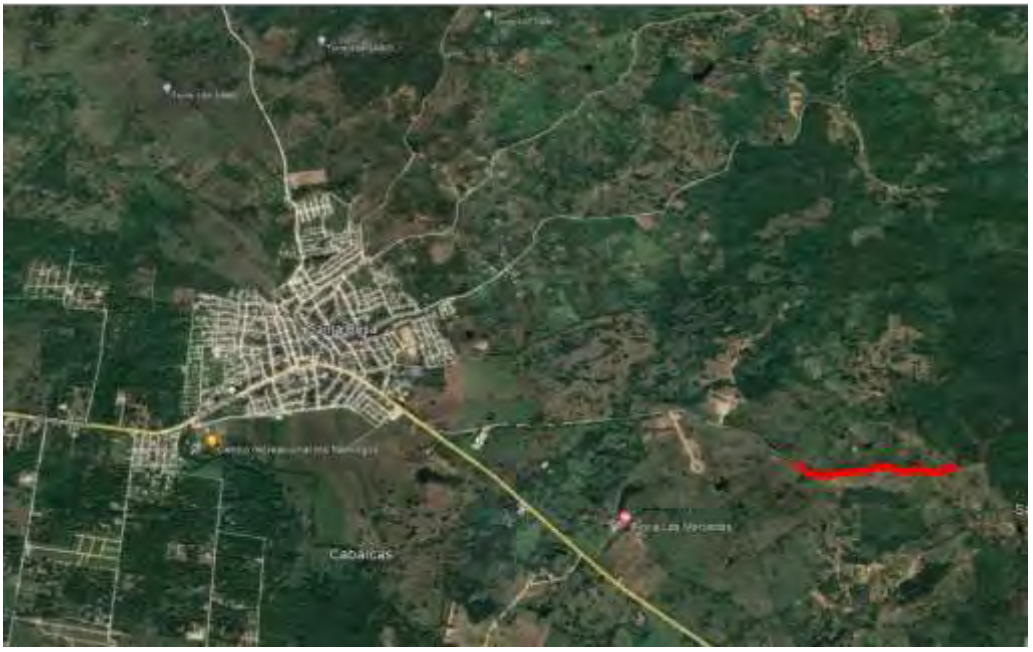
2.1. LOCALIZACIÓN

Los proyectos se encuentran localizados en el departamento de Bolívar, enfocado en 10 corredores ubicados en los municipios de Clemencia, Santa Catalina, San Cristóbal, Santa Rosa Lima, San Juan y María La baja.

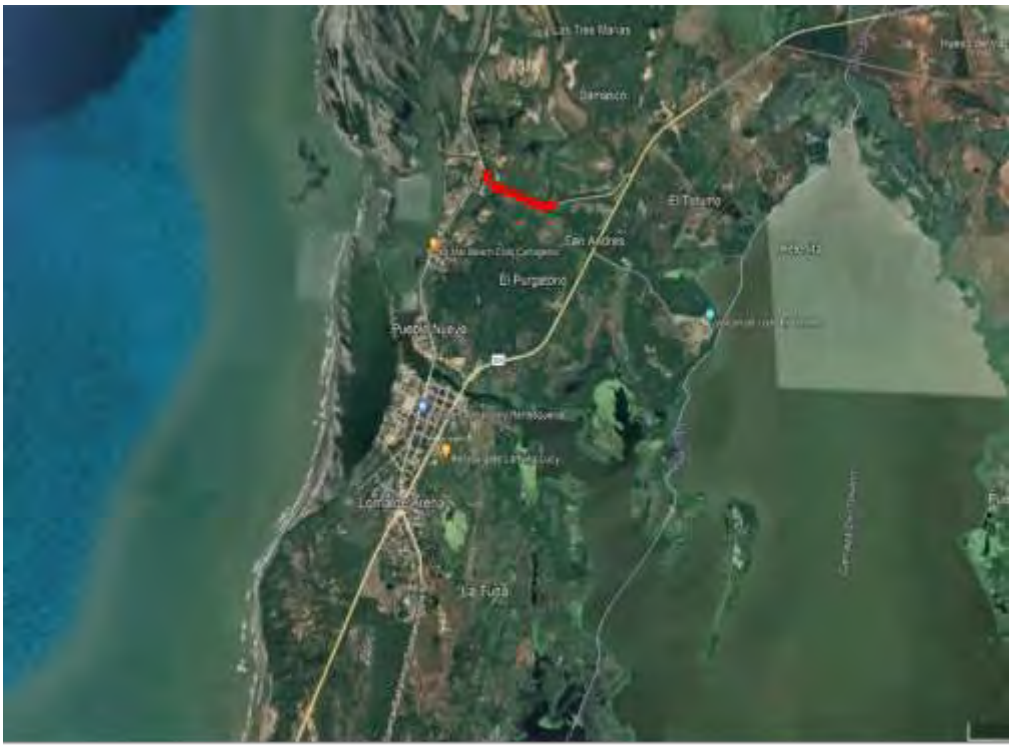




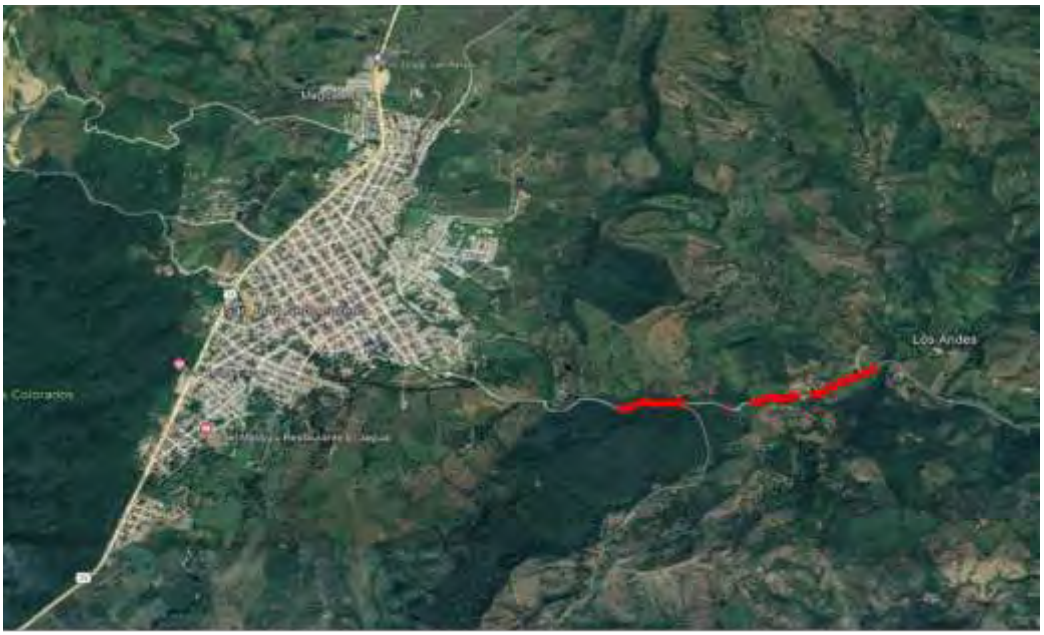
Convenio No. 1752 de 2021 Santa Rosa – Paiva.



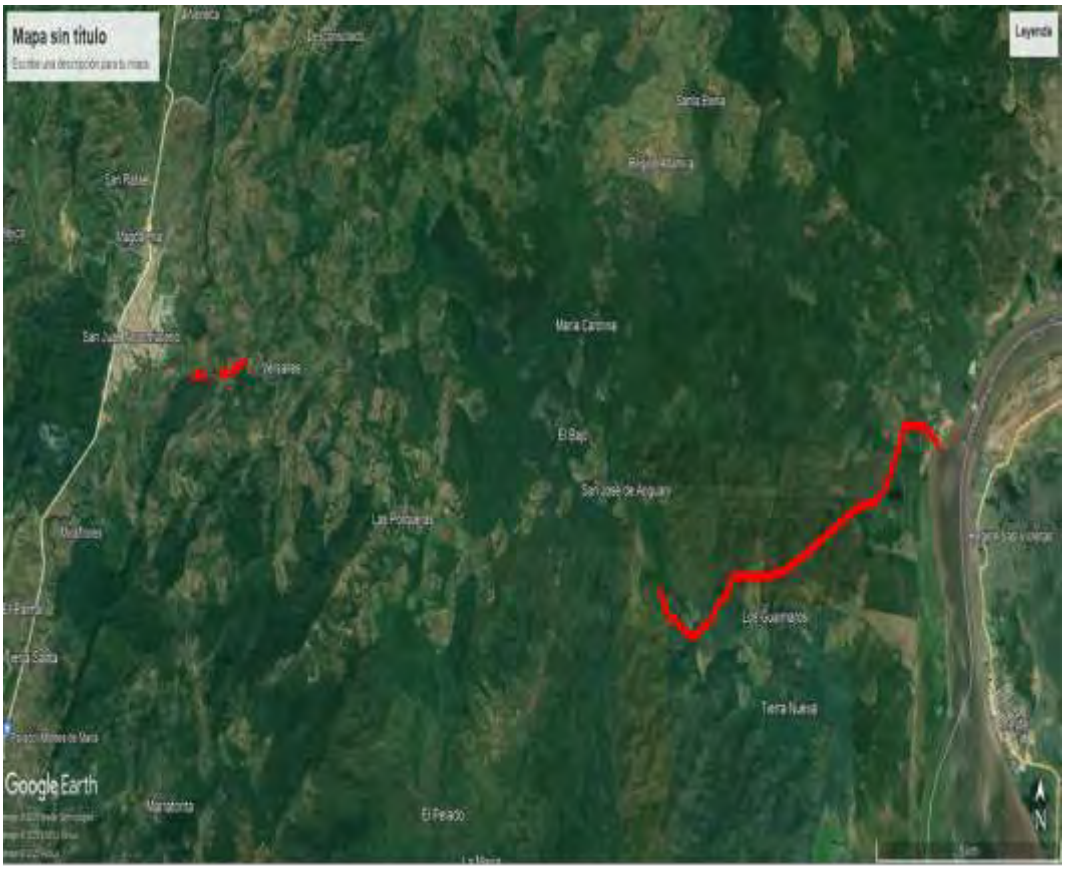
Convenio No. 2023 de 2021 Santa Rosa – Pita.



Convenio No. 1767 de 2021 Santa Catalina



Convenio No. 1778 de 2021 San Juan Nepomuceno -San José del Peñón.



Convenio No. 1891 de 2021 San Juan Nepomuceno - San Agustín.



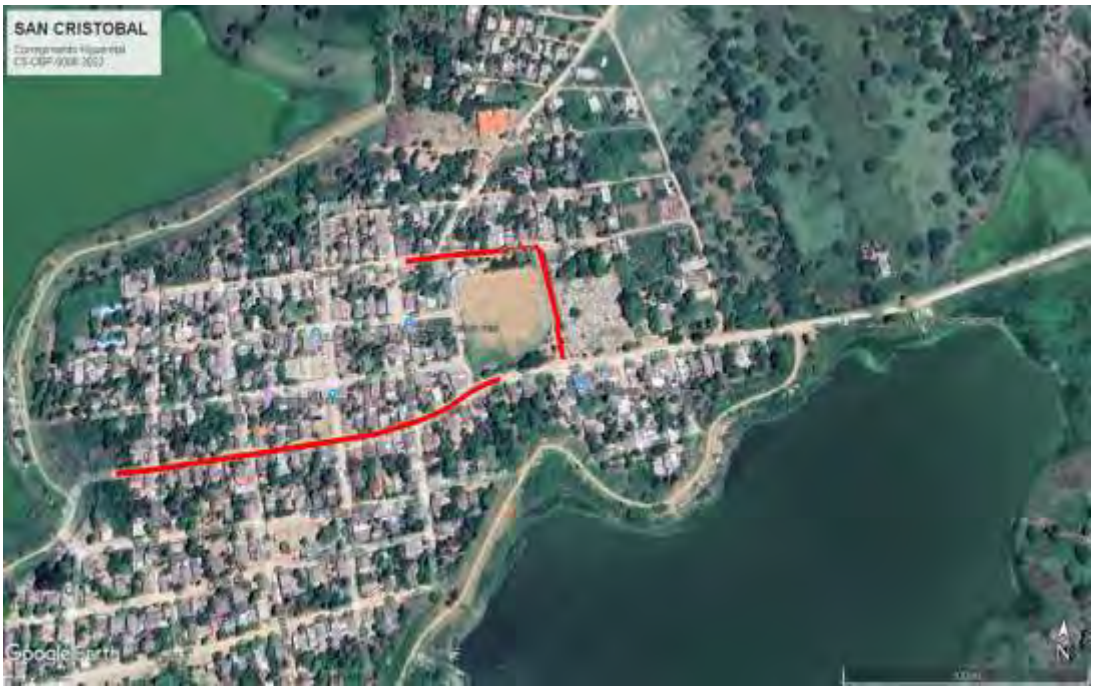
Convenio No. 1759 de 2021 Villanueva – Bolívar.



Convenio No. 2070 de 2021 María La Baja – Bolívar



<u>Convenio No. 2668 de 2019 San Cristóbal – Bolívar</u>



Convenio No. 1976 de 2021 San Cristóbal – Bolívar



Convenio No. 1775 de 2021 Clemencia - Bolívar

3.CORREDOR DE SANTA CATALINA

CONTRATO: LP-001-2022

3.1 DOCUMENTO PAGA

Este corredor cuenta con un documento PAGA en su V 7, el cual no tiene un concepto de aprobación por parte de la interventoría, ya que no se encuentran cumpliendo con todos los lineamientos estipulados en la guía ambiental.

3.2 PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL

No se cuenta con rubro para la inversión social.

3.3 INFORMES MENSUALES DE GESTIÓN AMBIENTAL DEL CONTRATISTA

En el semestre el Contratista no remitió el informe correspondiente al mes de agosto 2024.

3.4 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

Contratista:

En el mes no se notificaron comunicados.

Interventoría

Fecha	Documento	Asunto
10/08/2024	382-STCTB-2420	Inspección a acampo
12/08/2024	382-STCTB-2425	Observaciones al documentó PAGA
23/08/2024	382-STCTB-2482	Reiteración al comunicado 382-STCTB-2420
23/08/2024	382-STCTB-2483	Reiteración al comunicado 382-STCTB-2425
26/08/2024	382-STCTB-2505	Citación a reunión social

3.5 Subprograma: Mano de obra calificada con enfoque de género, derecho diferencial.

En el mes de agosto del 2024 el contratista cuenta con personal contratado cerca de la zona de influencia, Resaltando que en la zona de intervención no se encuentra población civil residiendo.

Personal Contratado:

Cargo	Cantidad	MOC	MONC
Residente	1	x	
Topógrafo	1	x	
Cadenero	1		x
ayudante	6		x
Conductor maquinaria	1		x
Oficial -maestro de obra	2	x	

La interventoría diariamente verifica que personal se encuentra en obra y el estado de afiliación, con el objetivo de revisar si se les está cumpliendo con las normas seguridad y con todas las afiliaciones pertinentes que corresponde por ley. Debido a lo anterior se ha presentado un incumplimiento ya que el Contratista no ha remitido las planillas de seguridad desde el mes de marzo del 2024, en base a lo anterior la interventoría ha solicitado, reiterado y remitido incumplimientos, sin embargo, han hecho caso omiso.

Ver anexo en informe sst.

Por otro lado, la vinculación del personal, fomenta los ingresos económicos de las familias que residen cerca del corredor vial.

Registro Fotográficos

	**Personal de MONC- Instalación de rieles**
	**Personal de MOC – Actividad de fundida**

3.6 Seguimiento y control al acompañamiento del desarrollo y cumplimiento de la consulta previa libre e información con comunidades étnicas.

En el presente mes el Contratista no presento las gestiones realizadas al ministerio del interior para determinar si existen comunidades étnicas, resaltando que no presentaron informes de las actividades de la Gestión social**.**

Es importante resaltar que a la fecha el Contratista en su documento PAGA no reportan los subprogramas de la gestión social, aun cuando su complejidad es media baja y aplica subprogramas. Debido a lo anterior la interventoría solicito, reitero y cito al Consorcio Vía Santa Catalina, pero han hecho caso omiso a todas lo antes mencionado.

Ver anexos de oficios**.**

3.7 Subprograma de atención al ciudadano:

El contratista no dio cumplimiento al punto de atención, en las revisiones a campo por la interventoría pudo evidenciar el incumplimiento. Debido a lo anterior se les solicito por medio de los comunicados 382-STCTB-2420, 382-STCTB-2482el cumplimiento a las actividades, sin embargo, no se ha obtenido una respuesta por parte del Consorcio Vial santa Catalina.

3.8 Divulgación de información:

El mes el contratista no reporto actividades. Con relación a lo anterior la interventoría solicito, reitero el cumplimiento de las actividades sociales, pero no el consorcio no ha notificado.

Aun cuando en las inspecciones a campo la interventoría les solicito al residente a cargo de levantar unas actas de información con los propietarios de las fincas que se encuentran adyacente. Sobre las actividades de acceso que se estarán realizando en la entrada a sus predios como el acta de gestión con la empresa encargada de la tubería del gas.

3.9 Participación ciudadana:

En el mes de agosto del 2024 el consorcio no reporta actividades con el comité de participación ciudadana, a la fecha la interventoría no tiene conocimiento si existe un comité conformado, ya que han omitido las solicitudes por la interventoría**.**

3.10 Subprograma de seguimiento y control a la inclusión social con perspectiva de género de transversalización.

En la aglomeración del informe mensual del presente mes, la interventoría no tiene evidencia donde el contratista reporte actividades con relación al programa.

3.11 Conclusión

Para concluir el Consorcio vial Santa Catalina presento un incumplimiento a las actividades de la gestión social, iniciando que a la fecha el documento PAGA no tiene diligenciado los subprogramas que aplican al componente del a gestión social, aun cuando tiene determinado complejidad media baja.

Por otro lado, no cuenta con un punto de atención, con soportes de las reuniones realizadas a la fecha, conformación de participación ciudadana, capacitaciones al personal de obra. Solo se evidencia el personal contratado de las zonas cerca al sitio de intervención, debido que no se encuentras comunidades inmersas.

Debido a lo anterior y teniendo en cuenta las visitas a campo en el sector la interventoría les solicito un acta de compromiso o de información con los propietarios de las fincas para informales el acceso que se les construirá en las entradas de las fincas y las gestiones realizadas con la empresa de gas, ya que se están realizando excavaciones donde está instalada esta tubería.

A la fecha han hecho caso omiso y no han remito el informe mensual ni dado respuesta a todas las notificaciones requeridas por la interventoría.

3.12 Recomendaciones:

Se recomienda que el contratista remita cada una de las actividades solicitadas por la interventoría ya que se está presentando incumplimiento y para el cierre social si se encuentras pasivos no se podrá liquidar el Contrato.

4.0 CORREDOR DE CLEMENCIA

4.1 DOCUMENTO PAGA:

El documentó PAGA se encuentra aprobado en su V2 por la parte ambiental, sin embargo, con la vinculación de la profesional social de interventoría el día 1 de agosto del 2024 se revisó el documento en el cual evidencio que a la fecha no se encuentra soportado los formatos de acta de radicación social y plan de inversión social, los cuales son requisitos para emitir un concepto de aprobación. Debido a lo anterior se les solicito lo antes manifestado por medio del comunicado382-CLEMB-2404 y se les reitero 382-CLEMB-2466, pero han hecho caso omiso.

4.2 PLAN DE INVERSION SOCIAL.

No se cuenta con un rubro para un plan de inversión social.

4.3 INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA:

El contratista no remitió informe social en el mes de agosto, es importante resaltar que desde la fecha de inicio no ha presentado informes de las actividades sociales establecidas en el documento PAGA**.**

4.4 RELACION DE CORRESPONDENCIA

CONTRATISTA

No se han remitido comunicados por parte del contratista.

INTERVENTORIA

FECHA	COMUNICADO	ASUNTO
9/08/2024	382-CLEMB-2404	Observaciones al documento PAGA
6/08/2024	382-CLEMB-2370	Inspección a campo
26/08/2024	382-CLEMB-2504	Citación a reunión

4.5 Subprograma: Mano de obra calificada con enfoque de género, derecho diferencial:

El Contratista cuenta con la mayoría del personal de MONC de la zona de influencia, dando cumplimiento a lo que establece la guía ambiental y el contrato de obra. Sin embargo, no se cuenta con soportes de capacitaciones al personal de obra**.**

Debido a lo anterior la interventoría realiza las respectivas revisiones del personal en campo y verifica las planillas de seguridad social, sin embargo, al presente mes no han remitido las antes mencionando, resaltamos que cuenta con planillas hasta el mes de abril 2024 con observaciones y no han sido subsanadas hasta las fechas.

Ver informe sst.

Personal Contratado

CARGO	CANTIDAD	MONC	MOC
Representante legal	1		x
Residente de obra	1		x
Oficios Varios	4	x	
Maestro de obra		x	

Registro fotográfico

	**Personal de MONC Contratista**
	**Profesionales de MOC Contratista e interventoría**

4.6 Subprograma de Seguimiento y control al acompañamiento del desarrollo y cumplimiento de la consulta previa libre e información con comunidades étnicas:

En el mes de agosto el contratista no reporto gestiones realizadas al ministerio del interior, resaltando que la interventoría en las observaciones y reiteraciones requeridas al contratista se había solicitado lo antes manifestado**.**

4.7 Subprograma atención al ciudadano:

En el mes de agosto del 2024 el contratista no habilito el punto de atención, se resalta que desde la etapa de inicio no ha cumplido con el programa.

Debido a lo anterior la interventoría les solicito el cumplimiento de todas las actividades sociales establecidas en el documento PAGA en su V2, sin embargo, no dan respuesta a los comunicados ni cumple con lo solicitado en campo**.**

4.8 Subprograma de divulgación de información:

El contratista no reporta actividades de divulgación de información el presente mes.

Sin embargo, en las inspecciones a campo realizadas por la profesional social, se evidencio que la comunidad se encuentra inconforme por el atraso de la obra y las afectaciones que se están presentando por las excavaciones en el PR 300 por el cual les solicitaron una reunión para tratar las inconformidades.

Debido a lo anterior la profesional social en compañía con el componente técnico les informo que la interventoría ha venido solicitando, reiterando el avance de las intervenciones, pero han venido haciendo caso omiso. Por el cual ha informado al ente Contratante Alcaldía Municipal de clemencia el estado actual del proyecto.

Registro fotográfico

	**Encuentro con la comunidad- interventoría**
	**Inconformidades y afectaciones a la comunidad PR 300**

4.9 Subprograma de cultura y participación ciudadana:

En el presente mes el consorcio vial Clemencia, no remitió a la interventoría actividades con el comité de participación ciudadana, aun cuando tienen conformado un comité por cuatro integrantes,

Sin embargo, en las inspecciones acampo queda constatado que no se realizaron reuniones con los integrantes ya que la comunidad tiene inconformidades y el contratista no se ha personado de la situación.

Debido a lo anterior la interventoría los sito a una reunión en las instalaciones de la interventoría, pero no dieron cumplimiento**.**

4.10. Subprograma de seguimiento y control a la inclusión social con perspectiva de género de transversalización:

En el mes no se reportaron actividades por parte del CONTRATISTA**.** La interventoría desde el 1 al 30 de agosto del 2024 ha venido realizando las inspecciones, donde ha solicitado, reiterado las actividades.

.

4.11 CONCLUSIÓN

Para Concluir el Contratista presento un incumplimiento a los subprogramas establecidas en el documento PAGA desde el componte social, ya que en el presente mes no remitió el informe correspondiente que soportara las actividades que deberían realizar.

Se resalta que desde la etapa de inicio viene omitiendo las responsabilidades y compromisos a las cuales tiene como obligación dar cumplimiento ya que a la fecha solo se cuenta con el acata de conformación ciudadana y reunión de inicio, por otro lado, en la complejidad media baja la guía ambiental no incluye las actas de vecindad sin embargo la interventoría les solicito la entrega de estas ya que se encuentra interviniendo en una zona poblada.

Pero a la fecha no han cumplido con las actividades en campo ni documentales, solicitadas por la interventoría.

4.12 RECOMENDACIONES

Se recomienda que la entidad contratante tome medidas con el contratista, la cual permita que las actividades constructivas incremente y se puedan ir mitigando las problemáticas sociales, por otro lado, que se den cumplimiento a cada una de los subprogramas del documento PAGA. Con el objetivo que para el cierre social no tengan pasivos sociales.

5.Corredor de San Cristóbal C5.OBP-006-2022

5.1 Documento PAGA:

A la fecha no se ha emitido un concepto de aprobación por parte de la interventoría el documentó está en su V3 Hasta que no se cumpla con todos los lineamientos que establece la guía ambiental no se puede emitir una aprobación**,** en cuanto la parte social ya que en el componente ambiental se emitió aprobación.

5.2 Plan de inversión social:

No se cuenta con rubro para un plan de inversión social.

5.3 Informe del contratista:

El contratista no remitió en el presente mes informe con las actividades sociales.

5.4 Correspondencia

FECHA	DOCUMENTO	ASUNTO
3/08/2024	382-SNCRB-2365	Inspección en campo
9/08/2024	382-SNCRB-2405	Observaciones al documento PAGA
23/08/2024	382-SNCRB-2487	Reiteración al comunicado 382-SNCRB-2405.
26/08/2024	382-SNCRB-2507	Citación de reunión - GESTION SOCIAL

5.5 Subprograma: Mano de obra calificada con enfoque de género, derecho diferencial:

El contratista cuenta con personal de la zona de influencia, el cual en el presento mes disminuyó ya que el consorcio presento inactividad en las actividades constructivas.

Sin embargo, le han permitido que el personal haga parte del consorcio y incrementando sus ingresos económicos favoreciendo a sus familias**.**

La interventoría realiza las inspecciones en campo para verificar el personal y que el contratista este cumpliendo con la seguridad social de cada uno de ellos. Hasta la fecha se encuentra con todas las planillas al día.

Tabla del personal Contratado

CARGO	CANTIDAD	MONC	MOC
Director	1		x
Residente	1		x
sst	1		x
almacenista	1	x	
topógrafo	1		x
Oficios varios	11	x	
Maestro de obra	1	x	

REGISTO FOTOGRAFICOS

	**MOC DE LA INTERVENTORIA**

5.6 Subprograma de Seguimiento y control al acompañamiento del desarrollo y cumplimiento de la consulta previa libre e información con comunidades étnicas.

En el presente mes el Contratista no remitió informe mensual correspondiente al mes de agosto 2024, a la fecha no se tiene gestiones realizadas al ministerio de interior para determinar si existen comunidades étnicas.

Debido a lo anterior la interventoría les solicito y reitero las gestiones realizadas ante la entidad antes mencionado, pero a la fecha han hecho caso omiso a lo requerido.

5.7 Subprograma de atención al ciudadano:

En el presente mes el contratista no cuenta con la habilitación del punto de atención, se resalta que desde la fecha de inicio no le han dado cumplimiento al subprograma**.**

La interventoría con la vinculación de la profesional social ha venido solicitando al contratista en el cumplimiento del punto de atención y de decepcionar las quejas presentadas.

5.8 Subprograma de Divulgación de información:

El Contratista en el mes no remitió informe correspondiente al mes de agosto del 2024, por el cual no se cuenta con registros fotográficos o actas que evidencien ejecución de actividades de reuniones o medios divulgativos.

Se resalta que desde la etapa de inicio hasta la fecha no se han reportado a la interventoría anexos con relación a las actividades divulgación de información.

Debido a lo anterior el Contratista se los ha solicitado, reiterado y cita a aun reunión, la cual han hicieron caso omiso.

Por otro lado en la inspección a campo la interventoría pudo verificar que no se están realizando las actividades preventivas y gestiones antes los entes encargados de mitigar problemáticas que afecte a la comunidad, Debido que se evidencia postes de energía eléctrica en colapso, aunque antes de las intervenciones se encontraban estas situaciones el deber ser del consorcio es gestionar ante la entidad encargada ya que se están haciendo intervenciones en estos sectores y se les ha limitado las actividades de construcción de andenes y la población se encuentra en riesgo de accidente.

En base a lo anterior se les solicito de manera escrita y verbal tomar todas las medidas necesarias para disminuir los riesgos sociales.

Registro Fotográficos

	**Información de riesgos a la comunidad**
	**Postes eléctricos en mal estado**

5.9 Subprograma de cultura y participación ciudadana:

En el mes el Contratista no reporto reuniones con el comité de participación ciudadana, a la fecha no se cuenta con acta que verifique que está conformado el comité,

En relación a lo anterior la interventoría solicito, reitero y cito a una reunión al Contratistas, sin embargo, han hecho caso omiso a lo antes manifestado**.**

5.10 Subprograma de seguimiento y control a la inclusión social con perspectiva de género de transversalización,

En el mes no se cuenta con anexos de capacitaciones o talleres con el personal de obra o miembros de la comunidad de la zona de influencia.

Estas actividades a lo largo del proyecto no se han realizado ya que la interventoría no cuenta con evidencias fotográficas, actas y/o firmas de asistencias.

5,11 conclusiones

Para concluir el contratista viene presentando un incumplimiento a las actividades establecidas en el documento PAGA, teniendo en cuenta la guía ambiental, el cual fue terminado como complejidad media baja. A la fecha no se cuenta con anexos que permitan verificar que se está dando cumplimiento a cada uno de los subprogramas. Por otro lado, en el documento no aplica el subprograma del levantamiento de acta de vecindad, sin embargo y viendo la necesidad de la zona de intervención se deben contar con las actas, las cuales fueron remitidas en el presente mes, pero no contaban con todo lo lineamientos requeridos (firma) por el cual fueron devueltas para sus respectivos ajustes.

5.12. Recomendaciones:

Se recomienda que el contratista cumpla con cada una de las solicitudes realizadas por la interventoría y que el ente contratante (Alcaldía Municipal) intervenga para una pronta solución, ya que para la fecha determinación del contrato no deben existir pasivos sociales de lo contrato no se podrá liquidar el contrato**.**

6.CORREDOR DE SAN CRISTOBAL C5.OBP-007-2022

6.1 Documento PAGA:

El documento Paga desde le componente social a la fecha no cuenta con la aprobación de parte de la interventoría, debido que no cumple con todos los lineamientos requeridos en la guía ambiental

6.2 Plan de inversión social:

A la fecha no se cuenta con plan de inversiones social.

6.3 Informes del contratista

El contratista no remitió informe correspondiente al mes de agosto del 2024, es importante resaltar que a la fecha no han remitido ningún informe correspondiente a la gestión social.

6.4 Correspondencia

Contratista

FECHA	DOCUMENTO A	ASUNTO
26/08/2024	CONS-LJ-305-2024	Actas de vecindad de inicio

Interventoría

FECHA	DOCUMENTO	ASUNTO
5/08/2024	382-SNCRB- 2366	Inspección a campo
9/08/2024	382-SNCRB- 2406	Observaciones al documento PAGA
23/08/2024	382-SNCRB- 2488	Reiteración respuesta al comunicado 382-SNCRB-2366
26/08/2024	382-SNCRB-2511	Citación a la reunión

6.5 Subprograma: Mano de obra calificada con enfoque de género, derecho diferencial:

En el mes de agosto el contratista cuenta con su personal de obra contratado, en el cual vincularon trabajadores de la zona de influencia, con la participación de mujeres.

Por otro lado, la se encuentra cumpliendo con la seguridad social de todo el personal. Debido a lo anterior la interventoría revisa las planillas de pago para garantizar la seguridad de todo el personal que se encuentre laborando.

Personal contratado

CARGO	CANTIDAD	MOC	MONC
Director	1		x
Residente	1		x
Maestro de obra	1	x	
Oficios varios	11	x	
vigilante	2	x	
Topógrafo	1		x
Almacenista	1	x	
sst	1		x

6.6 Subprograma de Seguimiento y control al acompañamiento del desarrollo y cumplimiento de la consulta previa libre e información con comunidades étnicas.

A la fecha el contratista no ha reportado a la interventoría gestiones realizadas al ministerio del interior

La interventoría se los solicito y reitero los requerimientos ya que deben venir soportados en el documento PAGA.

6.7 Subprograma de atención al ciudadano:

En el presente mes el contratista no habilito el punto de atención, se argumenta que desde la fecha se inició hasta el presente mes no han dado cumplimiento.

La interventoría ha solicitado por medio de los comunicados antes referenciado el cumplimiento de todas las actividades sociales, sin embargo, han hecho caso omiso.

6.8 Subprograma de divulgación de información:

En el mes de agosto 2024 no se reportan actividades de divulgación de información por parte de la interventoría, sin embargo, en la inspección a campo por parte de la interventoría la comunidad manifestó estar inconforme por los postes de energía que se encuentran en colapso. Debido a lo anterior se le solicito al contratista de manera verbal y escrita realizar las gestiones ante la entidad encargada de la reubicación o cambio de estos**.**

	**Revisión de afectación en poste de energía en compañía de la comunidad.**

	**Postes de energía que evidencia riesgo a la población y limita la construcción de andenes.**

6.9 Subprograma de participación ciudadana:

En el presente mes el Contratista no reporto actividades con el comité de participación ciudadana, sin embargo, se resalta que a la fecha no se cuenta con un acta de comité.

Por lo cual se les ha vendió solicitando el cumplimiento de estas actividades ya que mes a mes se deben informar a los integrantes del comité las actividades realizadas a las fechas y capacitarlos.

6.10 Subprograma de seguimiento y control a la inclusión social con perspectiva de género de transversalización

En el mes de agosto del 2024 el contratista no reporto actividades con capacitación con el personal y/o comunidades sobre la inclusión social.

La interventoría en su proceso de seguimiento ha vendido solicitando y reiterando el cumplimiento dé cada una de las actividades establecidas en el documento PAGA.

6. 11 Conclusión

Para concluir el contratista viene presentando un incumplimiento a las actividades de la gestión social. En el presente mes con la vinculación de la profesional de interventoría se les solicito y reitero el cumplimiento de las actividades sociales, sin embargo, hicieron caso omiso. Por el cual desde la etapa de inicio hasta el presente mes no se cuenta con evidencia que verifique las actividades establecidas en el documentó PAGA.

6. 12 Recomendación

Se recomienda que el contratista cumpla con cada una de los subprogramas ya que para la etapa final del proyecto si se encuentras pasivos sociales no se podrá realizar el cierre social, requisitos para la liquidación del CONTRATO.

7.Corredor de Villanueva

7.1 Documento PAGA

A la fecha no se ha tiene una aprobación por parte de la interventoría, ya que, con la cesión del contrato, el nuevo contratista ajusto el documento y se remitió a la interventoría en el presente mes, el cual está en revisión ya que en la primera Versión se habían hecho observaciones.

7.2 Plan de inversión social

No se cuenta con un rubro para un plan de inversión social.

7.3 Informes mensuales del contratista

En el presente mes el contratista no reporto actividades realizadas de acuerdo a los subprogramas de la gestión social, teniendo en cuenta la complejidad media baja.

7.4 Correspondencia

Contratista

No se remitieron comunicados

Interventoría

FECHA	DOCUMENTO	ASUNTO
5/08/2024	382-VILLB-2364	INSPECCION A CAMPO
8/08/2024	382-VILLB-2396	OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA
21/08/2024	382-VILLB-2470	Reiteración al comunicado 382-VILLB-2396
24/08/2024	382-VILLB- 2498	Seguimiento a las actividades de la Gestión Social

7-5 Subprograma: Mano de obra calificada con enfoque de género, derecho diferencial:

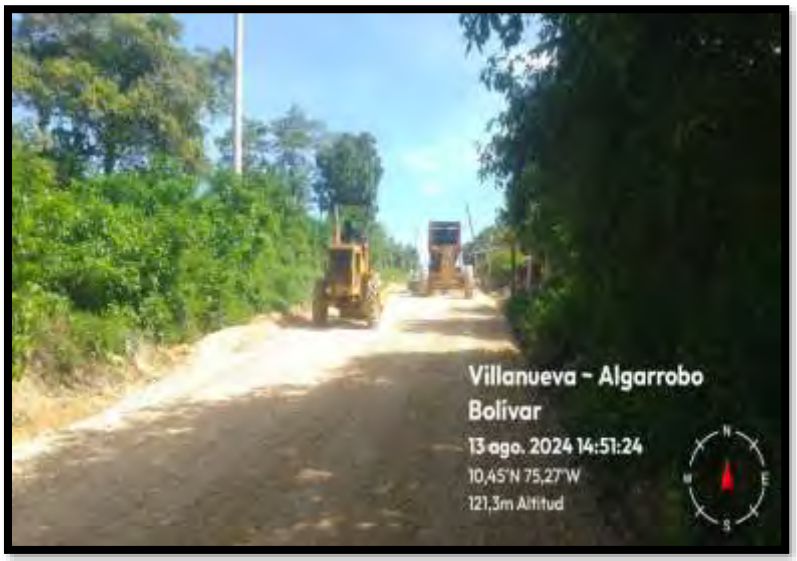
El contratista cuenta con personal contratado de la zona de influencia tanto MOC Y MONC, cuenta con un personal femenino. Debido a lo anterior se le está dando cumplimiento a lo que establece la guía ambiental y el con trato de obra.

La interventoría ha venido haciendo la respectiva revisión en campo y se evidencia personal, por otro lado, verifica las planillas de seguridad social y a la fecha se encuentra hasta el mes de mayo del 2024, incumpliendo con los meses de junio, julio del 2024.

Tabla del personal contratado

CARGO	CANTIDAD	MOC	MONC
Director	1	X	
Residente	1	X	
Trabajadora social	1	X	
sst	1	X	

REGISTRO FOTOGRAFICO

	**PERSONAL DE MAQUINARIA**
	**PERSONAL DE LA ZONA DE INFLUENCIA**

7.6 Subprograma de Seguimiento y control al acompañamiento del desarrollo y cumplimiento de la consulta previa libre e información con comunidades étnicas.

En mes de agosto el contratista no remitió anexos que soporten las gestiones antes el ministerio del interior, teniendo en cuenta que se le solito en las observaciones al documento PAGA, ya que hacen parte de los anexos para emitir un concepto de aprobación.

7.7 Subprograma de atención al ciudadano:

El contratista en el mes de agosto 2024 tenía habilitado el punto de atención, con un buzón y los formatos de PQRS, sin embargo, no se evidenciaba un pendón informativo.

Debido a lo anterior la interventoría les solicito, reitero y cito a una reunión, en el cual se acordó que se habilitaría el punto de atención con todos los lineamientos, todos los días de la semana y que la profesional social atendería 2 veces a la semana.

	**Punto de atención**

7.8 Subprograma de divulgación de información:

En el mes de agosto el Contratista no realizo reuniones o actividades de divulgación de información, ya que no se cuenta con evidencia fotográficos o actas que permitan verificar las actividades.

La interventoría desde la vinculación de la profesional social ha venido reiterando el cumplimiento de todas las actividades, pero el contratista no ha remitido soportes que afirme un cumplimiento.

Por otro lado, se llevó a cabo una reunión entre el Contratista e interventoría donde se trataron temas sobre el documento PAGA y el cumplimiento de las actividades sociales en campo, en donde el Contratista se comprometió a entregar todos los documentos atrasados a la fecha y realizara las actividades en campo.

Registro fotográfico

	**Reunión al seguimiento de la gestión social**
	**Compromisos para restablecer las actividades sociales**

7.9 Subprograma de cultura y participación ciudadana:

A la fecha el contratista no cuenta con acta de conformación de participación ciudadana, en el mes no envió información a la interventoría del cumplimiento de las actividades que establecen en el documento PAGA.

La interventoría se los ha solicitado escrito y verbal, pero han hecho caso omiso a cada una de las solicitudes.

7.10 Subprograma de seguimiento y control a la inclusión social con perspectiva de género de transversalización

En el mes de agosto del 2024, el contratista no reporto actividades y se argumenta que desde la etapa de inicio no ha dado a conocer ningún tipo de capacitaciones con la comunidad ni trabajadores en el subprograma, por el cual viene presentando un incumplimiento.

7.11 CONCLUSIÓN

Para concluir el contratista en el mes de agosto del 2024, se presenta un incumplimiento a 4 de los subprogramas establecidos en el documentó PAGA, ya que la interventoría no tiene evidencia de las actividades realizadas, teniendo en cuenta que la reunión realizada entre las profesionales del Contratista y la interventoría informaron que se habían realizado y tenían soportes, pero a la fecha no remitieron el informe que verifique lo antes manifestado.

Por otro lado, el subprograma del punto de atención estuvo habilitado, pero no contaba con todos los lineamientos requeridos.

7.12 RECOMENDACÍON

Se recomienda al contratista que dé cumplimiento a cado de los subprogramas y que remita a ala interventoría mensualmente el informe con todos los anexos, ya que si no verificado no se puede establecer que se está cumpliendo con cada uno de ellos.

8. CORREDOR DE SANTA ROSA-PAIVA

8.1 Documento paga:

El documentó PAGA a la fecha no se encuentra aprobado, debido que no se encuentra con todos los anexos requeridos desde la gestión social.

8.2 Plan de inversión social:

A la facha no se cuenta por un rubro para la gestión social.

8.3 Informe del contratista:

En el presente mes no remitieron informes mensuales por parte del contratista, es importante resaltar que a la fecha de inicio hasta la presente no se cuenta con anexos de cumplimiento a las actividades sociales

8.4 Relación de correspondencia:

Fecha	Documento	Asunto
6/08/2024	382-SRPVB- 2371	Inspección a campo- Gestión social
9/08/2024	382-SRPVB- 2408	Observaciones al documento PAGA- gestión social
21/08/2024	382-SRPVB- 2472	Reiteración al comunicado 382-SRPVB- 2371- Actividades documento PAGA
21/08/2024	382-SRPVB- 2471	Reiteración al comunicado 382-SRPVB- 2408
26/08/2024	382-SRPVB-2512	Citación a reunión en la gestión social

8.5 Subprograma: Mano de obra calificada con enfoque de género, derecho diferencial:

En el de agosto del 2024 se evidencia poco personal en la zona de influencia, sin embargo, en el transcurso del contrato han contado con la vinculación del personal de MONC de la zona de influencia.

La interventoría ha vendió realizando el respectivo seguimiento a las planillas de seguridad social con el personal en obra con el objetivo de que se les esté garantizando toda la seguridad necesaria**.**

A la fecha se encuentra con la planilla de seguridad social hasta el mes de abril del 2024, incumpliendo con mayo, junio y julio del presente.

Taba del personal contratado

CARGO	CANTIDAD	MONC	MOC
Director de obra	1		X
presente. Residente	1		X
Almacenista	1	X	
Vigilante	1	X	
Oficios varios	4	x	
Oficial			x
Maestro de obra	1		x

REGISTRO FOTOGRAFICO

	**personal contratado de la zona de influencia**
	**Actividad de fundida**

8.6 Subprograma de Seguimiento y control al acompañamiento del desarrollo y cumplimiento de la consulta previa libre e información con comunidades étnicas.

En el presente mes el contratista no reporto gestiones realizadas al ministerio del interior, ya que se cuenta con un anexo de solicitud ante el ente encargado, pero no han remitido la repuesta ante la interventoría, para la determinación si existen comunidades étnicas o no.

8.7 Subprograma de atención al ciudadano:

En el presente mes no se evidencia en campo el punto de atención y no se reportan registros fotográficos por aparte del contratista.

8.8 Subprograma de divulgación de información:

En el mes de agosto del 2024, el contratista no remite evidencia de actividades de divulgación de información**.**

8.9 Subprograma de cultura vial y participación ciudadana:

En el mes de agosto el contratista no anexo documento que soporte actividades del subprograma, aun cuando cuenta con comité de participación ciudadana, con el que se debe realizar reuniones mensuales e infórmale el estado actual de la vía.

8.10 Subprograma de seguimiento y control a la inclusión social con perspectiva de género de transversalización.

En el mes no se evidencia actividades ejecutadas por el contratista con relación al seguimiento de la inclusión social donde se capacite u oriente al personal de obra y comunidad de la importancia de la perspectiva de género.

Debido a lo anterior el interventor ha venido solicitando, reiterando y citando a una reunión al contratista para el cumplimiento de las actividades de la gestión social establecidos en el documento PAGA, sin embargo, han hecho caso omiso a todo lo requerido.

8.11-Conclusión:

Para concluir el Contratista no está dando cumplimiento a los subprogramas de la gestión social, establecidos en el documento PAGA, teniendo en cuenta la complejidad media baja.

Por el cual la interventoría en cumplimiento a sus funciones les ha solicitado reiterado y cita a una reunión, pero han hecho caso omiso. Se resalta que, desde la fecha de inicio, solo han realizado la reunión de inicio y conformación de comité de participación, con quien no han realizado reuniones mensuales para informar el estado del contrato. Por el cual se determina un incumplimiento a cada una de estas actividades.

8.12 Recomendación:

Se le recomienda al contratista cumplir con cada una de las actividades ya que para el cierre del proyecto si no se encuentra sin pasivos social no se podrá un concepto de objeción final

9.CORREDOR DE SANTA ROSA- PITA

9.1 DOCUENTO PAGA:

A la fecha el documento PAGA desde la gestión social no cuenta con un concepto de objeción ya que no tiene todos los anexos que requiere el documentó para emitir un concepto de aprobación.

9.2 PLAN DE INVERSION SOCIAL:

No se cuenta con un rubro para un plan de inversión social.

9.3 INFORME DEL CONTRATISTA:

En el presente mes el contratista no remitió informes mensuales, es importante resaltar que desde la etapa de inicio a la fecha no han reportadas actividad que indiquen el cumplimiento de cada uno de los subprogramas de la guía ambiental, de acuerdo a la complejidad media baja en la que aplica el proyecto.

9.4 CORRESPONDENCIA

CONTRATISTA

En el presente mes el contratista no remitió comunicados.

INTERVENTORIA

FECHA	DOCUMENTO	ASUNTO
6/08/2024	382-SRPTB-2373	Inspección en campo- Gestión social
9/08/2024	382-SRPTB-2407	Observaciones al Documento PAGA- gestión social
20/08/2024	382-SRPTB-2467	Reiteración al comunicado 382-SRPTB-2373
20/08/2024	382-SRPTB-2468	Reiteración al comunicado 382-SRPTB-2407

		Documento PAGA- gestión social
26/08/2024	382-SRPTB-2513	Reunión presencial en las instalaciones de la interventoría

9.5 Subprograma: Mano de obra calificada con enfoque de género, derecho diferencial:

En el mes de agosto el contratista cuneta con personal de la zona de influencia, cumpliendo con lo establecido en el manual de interventoría y el contrato de obra.

En las inspecciones a campo la interventoría ha verificado que son personal de la zona y aledaños, por otro lado, verifica las planillas de seguridad social que a la fecha se encuentra con planilla de seguridad social de enero hasta mayo del 2024, presentando incumplimiento con los meses de junio y julio del presente año.

Personal vinculado:

CARGO	CANTIDAD	MONC	MOC
Representante legal	1		x
Operador	1		x
Director de obra	1		x
Residente obra	1		x
Oficios varios	2	x	
Oficiales. Maestro de obra	2	x	

9.6 Subprograma de Seguimiento y control al acompañamiento del desarrollo y cumplimiento de la consulta previa libre e información con comunidades étnicas:

En el mes el contratista no ha remitido la respuesta del ministerio del interior para determinar si existen comunidades étnicas en el sector, sin embargo, se resalta que en la etapa de inicio remitieron un comunicado con toda la información del contrato que había sido remitida al ente encargado.

9.7 Subprograma de atención al ciudadano

En el mes el contratista no dio cumplimiento al punto de atención, se resalta que desde la etapa de inicio hasta la fecha no se tiene cumplimiento de esta actividad.

La interventoría con sus inspecciones a campo no evidencia el punto satelital, aun cuando en el documento PAGA y de acuerdo a la guía ambiental es un subprograma que aplica a la complejidad del proyecto, pero el contratista ha venido haciendo caso omiso a las solicitudes, reiteraciones y citación a reunión en el presente mes**.**

9.8 Subprograma de divulgación de información:

En el mes de agosto 2024 el contratista no remitió el informe mensual, aun cuando tienes solicitudes por parte de la interventoría de remitir las actas de entorno de las entradas a las fincas que se encuentra inmersas en la zona de intervención**.**

9.9 Subprograma de cultura y participación ciudadana:

En el mes de agosto del 2024, el contratista no reporto actividades con el comité de participación ciudadana, aun cuando está conformado y el contratista debe dirigir las reuniones con ellos para escuchar inquietudes, solicitudes entre otras y dar a conocer el estado actual de las intervenciones en la vía.

Debido al incumplimiento la interventoría se los ha venido solicitando, reiterando y citando a una reunión, pero han hecho caso omiso.

9.10 Subprograma de seguimiento y control a la inclusión social con perspectiva de género de transversalización:

En el mes no se evidencia por parte del contratista actividades con el personal y comunidades con relación a la perspectiva de género e inclusión social.

9.11 Conclusión

Para concluir el contratista viene presentando un incumpliendo ya que no remite mensualmente los informes con sus respectivos anexos, en el presente mes con la vinculación de la profesional social de interventora quien ha venido solicitando, reiterando y citando a reunión han hecho caso omiso. Los subprogramas presentan un incumplimiento ya que no reportan actividades y en campo no se evidencia las gestiones ejecutadas.

9.12 Recomendación

Se recomienda al contratista dar cumplimiento a cada uno de los subprogramas y remitir a la interventora las respuestas de los comunicados emitidos a la fecha, ya que para la etapa final se debe presentar un cierre social y no se pueden tener pasivos sociales pendientes**.**

10.CORREDOR DE MARÍA LA BAJA

10.1 Documento PAGA:

A La fecha no se cuenta con concepto de objeción por parte de la interventora ya que el contratista en su documento no cuenta con todos los lineamientos requeridos, teniendo en cuenta la guía ambiental, desde el componente social no vinculo los subprogramas aun cuando se encuentra en complejidad media alta.

10.2 Plan de inversión social:

A la fecha no se cuenta con rubro para un plan de inversión social.

10.3 Informe del contratista:

En el mes de agosto del 2024, el contratista remitió el informe mediante el comunicado CCN-035-2024 el día 3 de septiembre del 2024, en el que informo algunas de las actividades realizadas en el mes de agosto.

10.4 Correspondencia

Contratista

En el mes de agosto no remitieron comunicados a la interventoría.

Interventoría

Fecha	Documento	Asunto
8/8/2024	382-MALBB- 2397	Inspección a campo – Gestión social
16/08/2024	382-MALBB-2459	Observaciones al documento PAGA- Gestión social.
28/08/2024	382-MALBB-2459 382-MALBB- 2522	

10.5 Subprograma atención a la comunidad.:

En el mes de agosto el contratista dio cumplimiento al punto de atención, en el cual reportaron registros fotográficos en el informe de agosto del 2024.
Este se encuentra ubicado en Cra 14 cl.28 -806 del barrio la centra en los horarios de 8:00am a 4:pm los días martes y jueves
A la fecha se tiene 9 PQRS abiertas, las cuales se encuentran abiertas y el contratista informa que serán cerradas en la etapa final del contrato ya que se encuentra trabajando la maquinaria en la zona de intervención y las quejas son presentadas por daños infraestructura; sin embargo, han venido realizando la visita a las propiedades informándole a los encargados de cada vivienda**.**

Relación de PQRS

6/01/2024	KATHY MILENA MURILLO DE ARCO	CLL 40 -13-13	1049934233	AFECTACION DE FACHADA	SI	ABIERTA
31/01/2024	SARHA MUNARRY PATERNINA	CRE 14 CLL 31-76	45371060	AFECTACION	SI	ABIERTA
2/02/2024	CLEOFE CASILDA FOINSECA	CRA 14 CLL 28-147	45367681	AFECTACION DE P'REDIO	SI	ABIERTA
30/01/2024	LILIANA JULIO BARRIO	CRA 14 CLL 40-55	1002507296	AFECTACION EN FACHADA	SI	ABIERTA

RELACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PQRS – MES DE SEPTIEMBRE DE 2024						
FECHA	**NOMBRE**	**DIRECCCIÓN**	**No. CEDULA**	**ASUNTO**	**SEGUIMIENTO**	**ESTADO**
6/03/2024	MARIELA POLO CASTRO		1049924638	AFECTACION DE PREDIO	SI	ABIERTA
23/01/2024	JORDY LOPEZ RICARDO	CRA 104 CLLE 28-454	45363547	AFECTACION EN FACHADA	SI	ABIERTA
23/01/2024	RONALD CUESTA MENDOZA	CRA 12 CLL 428-27	1048456538	AFECTACION DE PREDIO/ FACHADA	SI	ABIERTA
6/01/2024	MEILIS MIRANDA NIETO	CRA 13 CLL 39-6	1049944413	AFECTACION DE FACHADA	SI	ABIERTA

Registro fotográfico



10.6 Subprograma información y divulgación:

En el mes de agosto del 2024, el contratista no remitió actividades de reuniones o medios divulgativos utilizados en el mes.

Sin embargo, la profesional social de interventoría en el mes de agosto del presente año, realizo una inspección acampo, donde le informo a la profesional sst que se encontraba en campo la importancia de la prevención y precaución, teniendo encuneta que se encontraba sectores sin señalización y se exponía a la población civil a un accidente.

Registro fotográfico

	**Observaciones de prevención**
	**Inspección a campo**

10.7 Subprograma **infraestructura de predios y servicios público**.

En el presente mes el contratista no presento actas de vecindad de inicio o final, ya que se encuentra en la etapa intermedia.

Sin embargo, en la etapa inicial se levantaron las actas de vecindad correspondientes

	Levantadas	**aprobadas**
Actas de inicio	301	301
Actas de cierre		

10.8 Subprograma 6.4: apoyo y orientación para la gestión interinstitucional en la recuperación del derecho de vía.
N/A

10.9 1Subprograma 6.5: cultura vial y participación comunitaria.

En el presente mes el contratista no reporto actividades con el comité de participación comunitaria, teniendo en cuenta que a la fecha no se tiene conformado.

Debido a lo anterior la interventoría ha venido solicitando y reiterando la conformación del comité de participación comunitario, pero no tiene evidencia de un acta donde se vea diligenciado que fue creada, ni reuniones realizadas con los participantes.

10.10 Subprograma 6.6: mano de obra contratada con enfoque de género, de derecho y diferencial.

El contratista cuenta con la vinculación del personal de MONC Y MONC de la zona de influencia, cumpliendo con lo que establece el manual de interventoría y el contrato de obra, permitiéndole incrementar los ingresos económicos a las familias del sector de influencia.

La interventoría en sus inspecciones a campo verifica que el personal que se encuentra en campo con las planillas de seguridad social, las cuales a la fecha se encuentra hasta el mes enero del 2024, incumpliendo con febrero, marzo, abril, mayo, junio y julio del presente año.

Personal vinculado

CARGO	CANTIDAD	MONC	MOC
Director	1		x
Residente	1		x
SST	2		x
Oficios varios	3		x
Controladores de trafico	1	x	
conductores	2	x	
Vigilante	1	x	

110.11Subprograma 6.9: acompañamiento a la gestión socio predial.

N/A

10.12 Subprograma 6.11: arqueología preventiva.

N/A

10.13 Subprograma 6.12: protección al patrimonio cultural.

N/A

10.14 Subprograma 6.13: protección al patrimonio geológico y paleontológico

N/A

En relación a los 5 subprogramas que se encuentra en N/A, aun cuando la complejidad es media alta, se resalta que el proyecto no necesita de compra de predios, protección al patrimonio cultural, arqueología preventiva o recuperación de derecho vial, ya que es una vía que estaba existente y no se ha hecho necesario realizar otras intervenciones que afecte las viviendas existentes o esculturas arqueológicas que puedan ser afectadas en la zona de influencia.

10. 15 Subprograma 6.14: acompañamiento al desarrollo y cumplimiento de la consulta previa, libre e informada con comunidades étnicas;

En el presente mes el contratista no reporto gestiones realizadas al ministerio del interior, sin embargo, la interventoría se los ha venido solicitando y reiterando, con el objetivo de determinar si existen comunidades étnicas en la zona de influencia**.**

10.116. Subprograma 6.15: inclusión social con perspectiva de género y transversalización

En el mes de agosto el contratista realizo capacitaciones con el personal de obra sobre la importancia de los residuos especiales y sustancias químicas, la cual fue dirigida tanto el personal masculino y femenino, buscando fomentar el conocimiento e incluir a todos los integrantes sin discriminación alguna**.**

10.17Conclusión;

Para concluir el corredor de María la baja es complejidad media alta, sin embargo 5 de los 13 subprogramas de acuerdo a la guía ambiental no aplica, ya que la vía se encontraba existen y actualmente no se encuentra afectado ninguna propiedad o que se necesite ampliara la vía, por otro lado, no existe estructura culturales o arqueológicas en la zona de influencia que puedan ser afectadas.

En cuanto al demás subprograma a la fecha se encuentra incumpliendo con el uso de medios divulgativos y la conformación del comité de participación ciudadana, donde se les debe informar a los participantes el estado actual de la vía y escuchas sus peticiones, inconformidades o sugerencia**.**

10.18 Recomendación;

Se le recomiendo al contratista realizar las reuniones con el comité de participación ciudadana y realizar las actividades con ellos, de igual forma fomentar la divulgación de información con los residentes de la zona de influencia.

11.CORREDOR DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO- PEÑON

11.1 1Documento PAGA:

A la fecha no se emitido un concepto de aprobación, ya que se encuentras observaciones por parte de la gestión ambiental**.**

11.2 1Plan de inversión social:

No se cuenta con un rubro para un plan de inversión social.

1.1.3 Informe del contratista

El Contratista no remitió informe correspondiente al mes de agosto del 2024,

11.4 Correspondencia

Contratista

No se realizaron comunicación por parte del contratista a la interventoría.

Interventoría

Fecha	Documento	Asunto
16/08/2024	382-SJNPB-2460	Requerimiento de la gestión social

11.5 Subprograma 6.6: mano de obra contratada con enfoque de género, de derecho y

Diferencial:

En mes el contratista presento inactividad por el cual no se evidencia personal en obra

11.6 Subprograma de atención a la comunidad:

El contratista no dio cumplimiento al punto de atención, es importante resaltar que desde la fecha de inicio no ha contado con la habilitación del punto SAU.

En el mes presentó inactividad en las actividades constructivas**.**

11.7 1Subprograma de divulgación de información:

En el mes de agosto el contratista no presento evidencia de las actividades divulgativas, es importante resaltar que el proyecto se encuentra en abandono desde el componente técnico y está sin personal y a la fecha el Contratista tenía fecha de terminación del contrato el día 26 de agosto del 2024 y no presento anexos requeridos a la etapa final, aunque las zonas de intervención no han fueron ejecutadas en su totalidad.

11.8 1Subprograma de cultura y participación ciudadana:

En el mes de agosto no se reportaron actividades realizadas con el comité de participación ciudadana, el contratista presento inactividad en las actividades constructiva en el presente mes.

Por otro lado, se resalta que desde la fecha de inicio hasta a hora no han reportado un acta de conformación del comité ni reuniones realizados con ellos.

11.9. Subprograma 6.14: acompañamiento al desarrollo y cumplimiento de la consulta 1previa, libre e informada con comunidades étnicas:

Para el mes de agosto del 2024 el contratista no anexo gestiones realizadas al ministerio del interior, aunque en la etapa inicial del contrato en el documento PAGA, anexaron la solicitud ante el ente encargo, la interventoría no tiene un reporte de la terminación si existen comunidades étnicas en el sector o no.

11.10 Subprograma 6.15: inclusión social con perspectiva de género y transversalización:

En el mes el contratista no reporto actividades con la inclusión social con el personal de obra o comunidades de la zona de influencia.

En relación a los subprogramas la interventoría les solicito la entrega de toda la documentación que a la fecha no han remitido ya que el proyecto se encontraba en la etapa final y no habían reportado actividades iniciales e intermedias.

Sin embargo, queda resaltar que se ha presentado un incumplimiento con la inactividad de las actividades constructiva por el cual la interventoría les remitió un comunicado 382-SJNPB-2485 el día 23 de agosto del 2024 por el atraso que viene presentado la obra.

11.11. CONCLUSIÓN

Para concluir el contratista ha presentado incumplimiento en todos los subprogramas, desde la fecha de inicio hasta el presente mes no realizo actividades con relación a la gestión social, aun cuando en el documento PAGA está establecido todos los subprogramas que aplican de acuerdo a su complejidad y cada una de las actividades que se deberían realizar.

11. 12. RECOMENDACIÓN

Se recomienda al contratista remitir todos los anexos requeridos, que se evidencia que no se encuentran pasivos sociales, para dar un cierre a las actividades sociales.

12. **Corredor de San Juan de Nepomuceno- San Agustín**

12.1 Documento PAGA:

A la fecha el documento no se aprobado, ya que se encuentran algunas observaciones por parte de la interventoría, teniendo en cuenta los lineamientos de la guía ambiental no cuenta con todos los soportes de acuerdo a su complejidad.

12.2 1Plan de inversión social:

No se tiene destina un rubro para un plan de inversión social.

12. 2 Informe del contratista

El contratista remitió el informe mensual correspondiente al mes de agosto el día 31 por medio del comunicado SJN20221031-322-31

12.3 Correspondencia

Contratista

FECHA	DOCUMENTO	ASUNTO
31/08/2024	SJN20221031-322 –28	Documento PAGA
31/08/2024	SJN20221031-322-31	Informe de agosto

Interventoría:

FECHA	DOCUMENTO	ASUNTO
16/08/2024	382-SJNAB- 2458	Inspección a campo- Gestión Social

12. 4 Subprograma 6.6: mano de obra contratada con enfoque de género, de derecho y

Diferencial:

En el mes de agosto del 2024, el contratista viene dando cumplimiento con la vinculación del personal de MONC Y MOC en el cual se cuenta con personal de la zona de influencia donde se cuenta con la participación de mujeres madres cabeza de hogar y jóvenes.

En base a lo anterior la interventoría viene realizando los seguimientos pertinentes al personal de obra y a las planillas de seguridad social, con el objetivo de garantizar la seguridad de todos los trabajadores que pertenecen al consorcio.

Personal contratado

CARGO	CANTIDAD	MONC	MOC
Residente	1		x
SST	1		x
Aux de trafico	2	x	
Maquinaria	2	x	
Almacenista	1	x	

Registro fotográfico

	**Controladora de trafico**
	**Personal administrativo**

	**Personal administrativo del contratista e interventoría**

12.5 Subprograma 6.14: acompañamiento al desarrollo y cumplimiento de la consulta previa, libre e informada con comunidades étnicas:

En el mes de agosto del 2024 el Contratista ha venido realizando las gestiones antes el ministerio del interior para determinar si en la zona de intervención existen comunidades étnicas, las cuales estén conformadas.

12.6 Subprograma de atención al ciudadano:

En el mes de agosto del 2024, el contratista notifica a la interventoría por medios de registros fotográficos, sin embargo, no se evidencia un pendón informativo ni el buzón de sugerencia.

Debido a lo anterior la interventoría programo una reunión con la profesional a cargo de las actividades social habilitar el punto de atención con todos los requerimientos establecidos en la guía ambiental.

Registro fotográfico



Punto de atención

12.7 Subprograma de divulgación de información:

En el mes de agosto del 2024, el contratista realizo las siguientes actividades**:**

Reunión de inicio:

El contratista remitió un acta donde informa que se realizó una reunión de inicio donde informaron el inicio de las actividades.

Sin embargo, con la revisión por parte de la interventoría se evidencia poca información en la descripción de la información y no se evidencia registro fotográficos ni firma, por el cual se solicitó una reunión para el día 12 de septiembre para orientar a la profesional encargada de las actividades.

Medios divulgativos:

Se realizo visita a un predio de la zona, para solicitar permiso a la propietaria María Mónica Beltrán donde se solicita su autoriza para un sitio de acopio de material, parqueo de maquinaria y cabinas sanitarias, la cual firma dando el permiso al contratista.

Registro fotográfico

	**Sitio de acopio**

12.8 Subprograma de cultura y participación ciudadana

A la fecha no se ha remitido el acta de conformación de participación ciudadana por parte del contratista, en la revisión y observaciones al informe se solicitará el cumplimiento de este subprograma.

12.9 Subprograma 6.15: inclusión social con perspectiva de género y transversalización:

En el mes el contratista realizo 9 capacitaciones con el personal de obra entre las cuales se encuentran las siguientes**:**

Capacitación SST (elementos de protección y factor climático):

En el cual se busca garantizar la seguridad de cada uno de los trabajadores y aprender a cuidar nuestro cuerpo de los rayos del sol, con una buena hidratación y protección.

Capacitaciones sociales: conciencia ambiental, sentido común y presentación ante el equipo: estas actividades se realizaron por parte del contratista al personal de obra con el objetivo de identificar cada uno de los integrantes que pertenecen al equipo de trabajo, orientarlo sobre la importancia de cuidar el medio ambiente y de velar, respetar cada persona que pertenece al proyecto ya sea femenina o masculina.

12,10 subprograma de infraestructura de predios y servicios públicos:

El contratista ha venido realizando las actas de vecindad de los predios que se encuentra aledaños a la zona de influencia, las cuales serán reportadas en el mes de septiembre del 2024.

Es importante resaltar que el proyecto está determinado en una complejidad media baja, él cual no requiere actas de vecindad, sin embargo, viendo la necesidad de que existen propiedades aleñadas a la zona y que se puede llegar a presentar afectaciones la interventoría se las solicito al contratista el levantamiento de estas, buscando minimizar las problemáticas sociales.

12.11 Cinclusión

El contratista en el mes de agosto 2024 dio cumplimiento a 5 de los subprogramas establecidos en el documentó PAGA, el cual se evidencia las actividades realizadas en campo, sin embargo, la interventoría solicito una reunión para ajustar y que se le cumplimiento al subprograma que no presenta anexos en el informe.

12.12 Recomendación*:*

Los registros fotográficos deben venir con su respectiva fecha, mejor claridad y las actas de reunión deben ser mejor redactadas y los anexos deben venir por fuera del informe diligenciado.

13.CONCLUSION GENERAL

Se concluye que de los 10 contrato de obra a la fecha ninguno cuenta con una aprobación del documento PAGA por parte de la gestión social ya que no cuenta con todos los anexos requeridos en la guía ambiental, por otro lado solo 2 contratos (María La baja y San Juan de Nepomuceno-San Agustín), remitieron informes correspondientes al mes de agosto del 2024.

Por lo que la interventoría dejo como constancia en el documento el incumplimiento que viene presentado a la fecha el resto de los contratos y el seguimiento e inspecciones a campo que viene realizando la profesional social de la interventoría cumpliendo con las obligaciones que se le otorga para el seguimiento, orientador y acompañar a cada una de las actividades que establece la guía ambiental de acuerdo a la complejidad de cada proyecto.

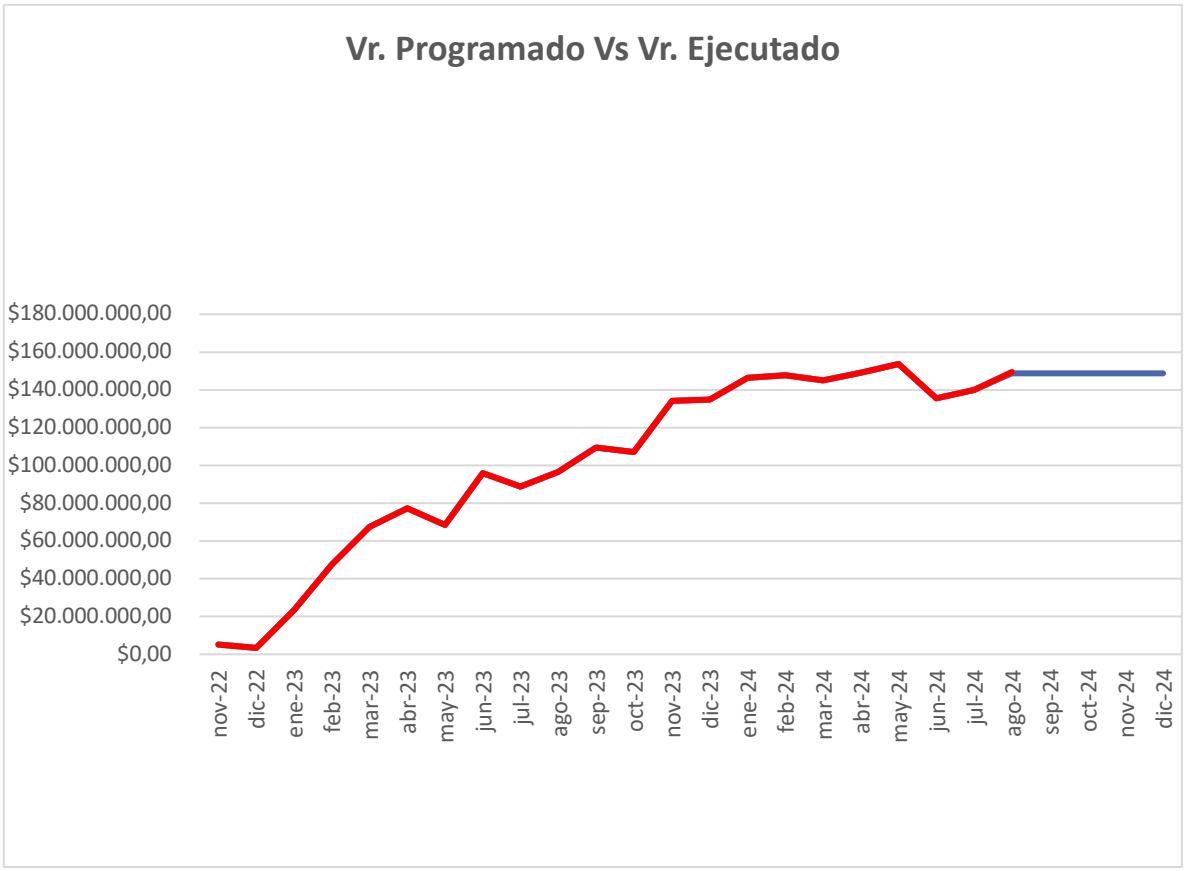
5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

La información correspondiente a seguimiento del PAC se reporta en la siguiente Tabla.

Tabla 15. Programa Anual de Caja PAC

ACTA No.	FECHA	INVERSIÓN BÁSICA PROGRAMADA (Sin IVA)	INVERSIÓN BÁSICA FACTURADA (Sin IVA)	ESTADO DE LA FACTURACIÓN
1	nov-22	$ 5.074.500,00	$ 5.074.500,00	PAGADA
2	dic-22	$ 3.304.000,00	$ 3.304.000,00	PAGADA
3	ene-23	$ 23.236.000,00	$ 23.236.000,00	PAGADA
4	feb-23	$ 47.380.320,00	$ 47.380.320,00	PAGADA
5	mar-23	$ 67.315.000,00	$ 67.315.000,00	PAGADA
6	abr-23	$ 77.226.300,00	$ 77.226.300,00	PAGADA
7	may-23	$ 68.536.600,00	$ 68.536.600,00	PAGADA
8	jun-23	$ 95.986.800,00	$ 95.986.800,00	PAGADA
9	jul-23	$ 88.797.800,00	$ 88.797.800,00	PAGADA
10	ago-23	$ 96.486.000,00	$ 96.486.000,00	PAGADA
11	sept-23	$ 109.295.500,00	$ 109.295.500,00	PAGADA
12	oct-23	$ 107.110.860,00	$ 107.110.860,00	PAGADA
13	nov-23	$ 134.277.600,00	$ 134.277.600,00	PAGADA
14	dic-23	$ 134.874.720,00	$ 134.874.720,00	PAGADA
15	ene-24	$ 146.525.520,00	$ 146.525.520,00	PTE PAGO
16	feb-24	$ 147.776.040,00	$ 147.776.040,00	PTE PAGO
17	mar-24	$ 145.078.680,00	$ 145.078.680,00	EN REVISIÓN INVIAS
18	abr-24	$ 148.989.360,00	$ 148.989.360,00	EN REVISIÓN INVIAS
19	may-24	$ 153.675.840,00	$ 153.675.840,00	EN REVISIÓN INVIAS
20	jun-24	$ 135.393.240,00	$ 135.546.840,00	EN REVISIÓN INVIAS
21	jul-24	$ 139.944.000,00	$ 135.412.800,00	EN REVISIÓN INVIAS
22	ago-24	$ 148.663.808,00	$ 143.176.512,00	EN REVISIÓN INVIAS
23	sept-24	$ 148.663.808,00		
24	oct-24	$ 148.663.808,00		
25	nov-24	$ 148.663.808,00		
26	dic-24	$ 148.663.808,00		
TOTAL		**$ 2.818.603.720,00**	**$ 2.215.083.592,00**	
SALDO PENDIENTE BÁSICO POR FACTURAR			**$ 603.520.128,00**	

Figura N 22. Seguimiento a la inversión programada frente al Valor Facturado



5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA.

5.6.1. Seguimiento estado del Trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Presentamos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA para el presente periodo, adjunto a continuación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2024

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

CONTRATO DE OBRA No. **CONTRATISTA:**

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
VEHICULO PLACA JBN 878	CAMIONETA DOBLE CABINA MODELO 2017 CILINDRAJE 2776	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
VEHICULO PLACA IYO 141	CAMPERO DUSTER MODELO 2016 CILINDRAJE 2000	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
EQUIPO DE TOPOGRAFIA	ESTACIÓN TOTAL RUIDE MODELO RTS-822R5 SERIE 107345 NIVEL DE PRECISION MARCA TOPCON MODELO AT-B4 SERIE X57590	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 01190-0059 CPITV

Firma
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La relación del personal de la interventoría se reporta en el Formato MEPI-MN-IN-15-FR-7 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD CONTRATO INTERVENTORÍA que se adjunta a continuación.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1
FECHA	31/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2023

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO DE OBRA No.:

CONTRATISTA:

NOMBRE ARL: COLMENA VIDA Y RIESGOS

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administrador a de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	ABELARDO OTALORA VELANDIA	6.770.905	Director de Interventoria	$ 8.400.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 8.400.000	$ 584.600	V	COMPENSAR EPS	72968311	$ 336.000	COLPENSIONES	72968311	$ 1.344.000	$ 336.000	$ -	$ -	
2	HUMBERTO CARLOS SERRANOS S.	73.228.615	Ingeniero Residente	$ 6.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 6.000.000	$ 417.600	V	ASOCIACION MUTUAL SER	72968311	$ 240.000	COLPENSIONES	72968311	$ 960.000	$ 240.000	$ -	$ -	
3	JOSE GUILLERMO TARA IBARRA	19.897.055	Ingeniero Residente	$ 6.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 6.000.000	$ 417.600	V	EPS SANITAS	72968311	$ 240.000	COLFONDOS	72968311	$ 960.000	$ 240.000			
4	JEFFERSON A. RODRIGUEZ CH	1.057.589.199	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 3.600.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 3.600.000	$ 250.600	V	FAMISANAR EPS	72968311	$ 144.000	PORVENIR	72968311	$ 576.000	$ 144.000	$ -	$ -	
5	MARIA FERNANDA CABARCAS S.	1.193.530.625	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 1.800.000																X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	50	CONSORCIO REACTIVACION AC 197	$ 1.800.000	$ 125.300	V	ADRES MIN002	72968311	$ 72.000	PROTECCION	72968311	$ 288.000	$ 72.000			
6	YULI PAOLA PEREZ MARTINEZ	1.193.530.625	Profesional Social	$ 4.536.000					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	90	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 4.536.000	$ 315.700	V	ASOCIACION MUTUAL SER	72968311	$ 181.400	PROTECCION	72968311	$ 725.800	$ 181.400			
7	DIANA LORENA RODRIGUEZ C	1.083.864.817	Especialista Ambiental y/o Sostenibilidad	$ 2.688.000																					X	X	X	X	X	X	X	X	X			32	CCC	$ 2.688.000	$ 187.100	V	NUEVA EPS	72969704	$ 107.500	COLFONDOS	72969704	$ 430.100	$ 107.500	$ -	$ -	
8	JUAN PABLO HUERTAS O.	79.457.937	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 1.512.000																								X	X	X	X	X	X			20	CCC	$ 1.512.000	$ 105.200	V	ALIANSALUD	72969704	$ 60.500	COLPENSIONES	72969704	$ 241.900	$ 60.500	$ -	$ -	
9	JUAN PABLO HUERTAS O.	79.457.937	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 1.512.000																		X	X	X	X	X	X								20	CCC	$ 1.512.000	$ 105.200	V	ALIANSALUD	72969704	$ 60.500	COLPENSIONES	72969704	$ 241.900	$ 60.500	$ -	$ -	
10	MARIO MADRID WOLF	1.152.436.007	Especialista en Estructuras	$ 1.260.000																									X	X	X	X	X			15	CCC	$ 1.260.000	$ 87.700	V	EPS SURA	72969447	$ 50.400	PROTECCION	72969447	$ 201.600	$ 50.400	$ -	$ -	
11	JHONNATHAN DÍAZ SANTACOLOMA	8.028.602	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 1.260.000																									X	X	X	X	X			15	CCC	$ 1.260.000	$ 87.700	V	EPS SURA	72969447	$ 50.400	PROTECCION	72969447	$ 201.600	$ -			
12	ANDRES VELASQUEZ P	71.336.926	Especialista en Diseño Geométrico	$ -																																	CCC	$ -	$ -	V	EPS SURA		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -	$ -	$ -	
13	LILIANA BERTRAN PEREZ	42.899.824	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ -																																0	CCC	$ -	$ -	V	EPS SURA		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -	$ -	$ -	
14	RUBEN DARIO LUNA GARAY	92.505.953	Inspector	$ 2.400.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 2.400.000	$ 167.000	V	NUEVA EPS	72968311	$ 96.000	COLPENSIONES	72968311	$ 384.000	$ 96.000	$ -	$ -	
15	MIGUEL EUSEBIO MONTES S	7.179.024	Inspector	$ 2.400.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 2.400.000	$ 167.000	V	COOSALUD	72968311	$ 96.000	PORVENIR	72968311	$ 384.000	$ 96.000	$ -		
16	LINA MARCELA GUERRERO T	1.007.279.931	Inspector SISO	$ 2.400.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 2.400.000	$ 167.000	V	MUTUALSER	72968311	$ 96.000	PROTECCION	72968311	$ 384.000	$ 96.000	$ -		
17	YUSLEYDIS ARELLANO RAMOS	1.044.922.402	Secretaria	$ 1.339.200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				93	CONSORCIO REACTIVACION AC 196	$ 1.339.200	$ 7.000	I	EPS SANITAS	72968311	$ 53.600	PROTECCION	72968311	$ 214.300	$ 53.600	$ -	$ -	
12																																																
13																																																
14																																																
15																																																
16																																																
17																																																
N																																																
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 47.107.200																																												

El Interventor adjunta la certificación de fecha 3/05/2024 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoria diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: **ABELARDO OTALORA VELANDIA**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0119-0059 CPITVC

Firma
Nombre: **FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-197750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La información financiera del contrato de interventoría se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL adjunto a continuación.

548

FECHA: 31/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MES INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2023

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO DE OBRA No:

CONTRATISTA:

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	887022	2402-0600-0012-0-2402041-02	11	Nación	Principal	$ 45.000.000	$ -
2023	201423	2402-0600-0012-0-2402041-02	11	Nación	Principal	$ 1.459.000.000	$ -
2024	190924	2402-0600-12-51102A-2402041-02	11	Nación	Principal	$ 1.850.138.427	$ 888.569.001
			TOTAL			$ 3.354.138.427	$ 888.569.001

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ -

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	noviembre/2022	$ 5.074.500	$ 964.155	$ 6.038.655	$ -	$ 6.038.655		´887022 2022-06-02	$ 38.961.345,00	**$ 3.348.099.772**		
2	diciembre/2022	$ 3.304.000	$ 627.760	$ 3.931.760	$ -	$ 3.931.760		´887022 2022-06-02	$ 35.029.585,00	**$ 3.344.168.012**		
3	enero/2023	$ 23.236.000	$ 4.414.840	$ 27.650.840	$ -	$ 27.650.840		´887022 2022-06-02	$ 7.378.745,00	**$ 3.316.517.172**		
4	febrero/2023	$ 47.380.320	$ 9.002.261	$ 56.382.581	$ -	$ 56.382.581		´887022 2022-06-02 201423 2023-02-27	$ 1.409.996.164	**$ 3.260.134.591**		
5	marzo/2023	$ 67.315.000	$ 12.789.850	$ 80.104.850	$ -	$ 80.104.850		201423 2023-02-27	$ 1.329.891.314	**$ 3.180.029.741**		
6	abril/2023	$ 77.226.300	$ 14.672.997	$ 91.899.297	$ -	$ 91.899.297		201423 2023-02-27	$ 1.237.992.017	**$ 3.088.130.444**		
7	mayo/2023	$ 68.536.600	$ 13.021.954	$ 81.558.554		$ 81.558.554		201423 2023-02-27	$ 1.156.433.463	**$ 3.006.571.890**		
8	junio/2023	$ 95.986.800	$ 18.237.492	$ 114.224.292		$ 114.224.292		201423 2023-02-27	$ 1.042.209.171	**$ 2.892.347.598**		
9	julio/2023	$ 88.797.800	$ 16.871.582	$ 105.669.382		$ 105.669.382		201423 2023-02-27	$ 936.539.789	**$ 2.786.678.216**		
10	agosto/2023	$ 96.486.000	$ 18.332.340	$ 114.818.340		$ 114.818.340		201423 2023-02-27	$ 821.721.449	**$ 2.671.859.876**		
11	septiembre/2023	$ 109.295.500	$ 20.766.145	$ 130.061.645		$ 130.061.645		201423 2023-02-27	$ 691.659.804	**$ 2.541.798.231**		
12	octubre/2023	$ 107.110.860	$ 20.351.063	$ 127.461.923		$ 127.461.923		201423 2023-02-27	$ 564.197.881	**$ 2.414.336.308**		
13	noviembre/2023	$ 134.277.600	$ 25.512.744	$ 159.790.344		$ 159.790.344		201423 2023-02-27	$ 404.407.537	**$ 2.254.545.964**		
14	diciembre/2023	$ 134.874.720	$ 25.626.197	$ 160.500.917		$ 160.500.917		201423 2023-02-27	$ 243.906.620	**$ 2.094.045.047**		
15	enero/2024	$ 146.525.520	$ 27.839.849	$ 174.365.369		$ 174.365.369		201423 2023-02-27	$ 69.541.251	**$ 1.919.679.678**		

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MES INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2023 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

CONTRATO DE OBRA No: **CONTRATISTA:**

16	febrero/2024	$ 147.776.040	$ 28.077.448	$ 175.853.488		$ 175.853.488		201423 2023-02-27 190924 2024-03-12	$ 1.743.826.190	**$ 1.743.826.190**	
17	marzo/2024	$ 145.078.680	$ 27.564.949	$ 172.643.629		$ 172.643.629		190924 2024-03-12	$ 1.571.182.561	**$ 1.571.182.561**	
18	abril/2024	$ 148.989.360	$ 28.307.978	$ 177.297.338		$ 177.297.338		190924 2024-03-12	$ 1.393.885.223	**$ 1.393.885.223**	
19	mayo/2024	$ 153.675.840	$ 29.198.410	$ 182.874.250		$ 182.874.250		190924 2024-03-12	$ 1.211.010.973	**$ 1.211.010.973**	
20	junio/2024	$ 135.546.840	$ 25.753.900	$ 161.300.740		$ 161.300.740		190924 2024-03-12	$ 1.049.710.233	**$ 1.049.710.233**	
21	julio/2024	$ 135.412.800	$ 25.728.432	$ 161.141.232		$ 161.141.232		190924 2024-03-12	$ 888.569.001	**$ 888.569.001**	
22	agosto/2024	$ 143.176.512	$ 27.203.537	$ 170.380.049		$ 170.380.049		190924 2024-03-12	$ 718.188.952	**$ 718.188.952**	
TOTALES		**$ 2.215.083.592**	**$ 420.865.883**	**$ 2.635.949.475**	**$ -**	**$ 2.635.949.475**	**$ -**		**$ 718.188.952**	**$ 718.188.952**	

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
SUBTOTL COSTOS BASICOS	$ 2.215.083.592	$ 420.865.883	$ 2.635.949.475
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 2.215.083.592	$ 420.865.883	$ 2.635.949.475

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: **ABELARDO OTALORA VELANDIA**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0119-0059 CPITVC

Firma
Nombre: **FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La información correspondiente al seguimiento de garantías al contrato de interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. Adjunto a continuación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

FECHA DE INICIO: 1/11/22

PLAZO INICIAL: 21,27 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/24 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3.354.138.427,00

VALOR ACUMULADO: $ 3.354.138.427,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: CARMEN CECILIA PEREZ LÓPEZ

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	31/01/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	31/01/25		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 670.827.685,40	10	5	2022	31	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018

Certificado de modificación o anexo No.: 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: ----------

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	31/01/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	31/01/25		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 670.827.685,40	10	5	2022	31	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018

Certificado de modificación o anexo No.: 2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 335.413.842,70	10	5	2022	30/06/25		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 563.720.744,03	10	5	2022	30/06/25		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 670.827.685,40	10	5	2022	31	12	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 1.006.241.528,10	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-101212018

Certificado de modificación o anexo No.: 3

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: ----------

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Firma
Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La información correspondiente al seguimiento de garantías al contrato de interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORIA. Adjunto a continuación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 31/08/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MINICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

FECHA DE INICIO: 1/11/2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31 DE JULIO DE 2024 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: LP 001 DE 2022; LP-004-2022; COBC N° 00-15 de 2022; COBC N° 00-18 DE 2022; LP-003-2022; C5-OBP-0006-2022; C5-OBP-0007-2022; 20221031-321 DE 2022; 20221031-322 DE 2022 y SP-OP-LP-005-2022 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA; CONSORCIO VIAL CLEMENCIA; UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE; PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S; CONSORCIO SCC JIMENO; CONSORCIO LJ-CE; KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S; CONSORCIO VÍAS RURALES 2022 y CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 18/11/2022

OBSERVACIONES:
Mediante comunicado 382-0008 del 28 de NOVIEMBRE de 2022 y radicado INVIAS 129272 del 28 de NOVIEMBRE de 2022 fue presentado el plan de calidad.
Durante el mes de junio de 2024 se realizaron los controles establecidos en el plan de calidad. Continuamos solicitando a los constructores la entrega de los resultados de labotario de acuerdo a su plan de inspección y ensayo.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 28/11/2023
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 28/10/2024
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:
NA

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO X APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 78 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 78
CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Durante el mes de agosto de 2024 la interventoría realizó ensayos de laboratorio en los frentes donde se están ejecutando obras.
Los frentes donde se realizaron ensayos es Clemencia, Santa Rosa Paiva, Santa Rosa Pita, San Cristóbal 006, San Juan Nepomuceno San Agustín y María La baja
Los ensayos corresponden a material seleccionado, agregado fino para concreto, agregado grueso para concreto, contenido de materia orgánica, límite líquido y plástico y resistencia concreto .
Algunos resultados de concretos no están dando lo esperado, por lo tanto se tiene en observación las losas de pavimento.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:
En el mes de agosto de 2024 no se presentaron no conformidades

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:
Durante el mes de agosto de 2024, la interventoría no recibió quejas ni reclamos.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 2

FECHA 31/08/2024
(Día / Mes / Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Desempeño del presupuesto	100%	Los recursos no han sido aprobados en su totalidad por la entidad.
IG2: Índice de gestión 2 = Controlar la calidad de los productos entregados	100%	No han sido devuelto los productos con observaciones
IG3: Índice de gestión 3 = Controlar la oportunidad de entrega de los productos	100%	Los productos se están entregando a tiempo

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

N/A

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estación total	RUIDE	107345	30/05/2024	4532 de Mayo 30 de 2024	29/11/2024	
2	Nivel de precisión	TOPCON	X57590	30/05/2024	4531 de Mayo 30 de 2024	29/11/2024	

OBSERVACIONES:

N/A

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01190-0059

Firma

Nombre: LILIANA MARÍA BERTRÁN PÉREZ
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-46133 ANT

Firma

Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.6.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

EL contrato de interventoría No. 972 de 2022 no tiene anticipo.

6.6.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO.

Para el presente periodo presentamos mediante el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2 EL PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO.

INSTITUCIONAL SEVIAL

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

MEPI-MN1-IN-9-FR-2

1

1 de 1

(DD/MM/AAA)

(Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Vías Regionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLIVAR **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS No.** 5

(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 de 2022

OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

RESOLUCIÓN No.: 2956 DE 22/06/2023 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: CONTRATISTA:

PLAZO INICIAL: (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/11/2022 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (**A**): $ 3.354.138.427,00

(Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (**C=A+B**): $ 3.354.138.427,00

PLAZO ACUMULADO: (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (**B**): $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS			CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 04 de fecha 30/12/2023		2022												2023												2024												TOTAL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (%-mes)	Valor Total ($)		nov-22		dic-22		ene-23		feb-23		mar-23		abr-23		may-23		jun-23		jul-23		ago-23		sep-23		oct-23		nov-23		dic-23		ene-24		feb-24		mar-24		abr-24		may-24		jun-24		jul-24		ago-24		sep-24		oct-24		nov-24		dic-24			
												H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR		
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																																				
		PERSONAL PROFESIONAL																																																				
	1	Director de Interventoria	$ 7.000.000		10,00	$ 140.000.000			10,40	$ 72.800.000		1,00	$ 7.000.000	1,00	$ 7.000.000	1,00	$ 7.000.000

6.6.3. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS

Adjuntamos para el presente periodo el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3, SEGUIMIENTOS PLAN DE CARGAS.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1. CONCLUSIONES

EL porcentaje promedio de avance de todos los contratos en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es de aproximadamente del 80,9 %.

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 98%.
- Avance de obra 47,44% Programado 72,45%.
- El contratista durante el presente periodo realizó fundida de placa huella, alistado construcción de estructura de cunetas, construcción de la estructura de andenes y secciones de las vigas riostras, y se continúan con los inconvenientes para dar una continuidad en sus actividades, por lo tanto, se refleja en el retraso en la programación.
- Conformación, compactación y fundida de andenes y bordillos.
- El contratista continúa presentando intermitencia en el desarrollo de las actividades debido a la falta de equipo, suministro constante de materiales y personal para realizar las actividades propias de la obra.
- El contratista aún presenta atrasos en la entrega del PAGA, Planillas de afiliación a seguridad social, parafiscales, Plan de calidad y otros.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 81,0 %.
- Avance de obra 26.0% Programado 100%.
- Recorrido al sitio de la obra revisando el cumplimiento de la señalización y el Plan de Manejo del Transito (PMT).
- Realizar comités de obra semanales con el contratista, Administración Municipal e INVIAS.
- Requerir a la Administración Municipal de San Juan Nepomuceno el inicio del proceso sancionatorio al contratista.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 28%.
- Avance de obra 1,18% Programado 85,02%.

- Debido al cambio de los tramos a ejecutar por parte de la entidad, fue necesario presentar nuevos diseños. Por tal razón se encuentran en presentación y revisión por parte de la interventoría en las áreas de pavimentos y diseño geométrico. Es de aclarar que esta actividad ha sido constante en conjunto con mesas de trabajo con el contratista.
- K6+240 A el K6+390 los cuales están definidos en material seleccionado
- Se inicia suministro en instalación de material seleccionado en el tramo No.4
- Se realiza colocación de estacas y chaflanes para delimitar los tramos 4 K4+825 A K5+278.60 y tramo5, K6+240 A el K6+390 con las comisiones topográficas del contratista e interventoría

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 89%.
- Avance de obra 72,74% Programado 84,86%.
- El contratista no cuenta con el personal y equipo necesario para realizar y avanzar con más actividades de obra.
- El contratista no realiza actividades en obra, aduciendo la falta de flujo de caja, por lo que se está completando los documentos contractuales necesarios para realizar la respectiva aprobación para un acta parcial de obra.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 89.0 %.
- Avance de obra 57,37% Programado 76,77%.
- El contratista no realiza actividades en obra, aduciendo la falta de flujo de caja, por lo que se esta completando los documentos contractuales necesarios para realizar la respectiva aprobación para un acta parcial de obra.

María La Baja

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 98%.
- Avance de obra 82,26% Programado 84,96%.
- Conformación de subbase e instalación de rieles cra 14 K1+876 a K1+850 carril izquierdo.
- Conformación de anden Cra 14 K1+390 a k1+600 carril derecho, K1+090 a k1+250 carril izquierdo.
- Fundida de anden K1+230 a k1+460 carril derecho, K1+090 a K1+230 carril izquierdo.
- Conformación y compactación de subbase K1+760 a K1+775.

- Fundida de losas de concreto car 14 K2+110 a K2+173 carril izquierdo, calle 38 K0+107 a K0+118 ambos carriles
- Cierre de broche Cra 14 K1+760 a K1+775, K1+949 a K2+012 carril izquierdo.
- Fundida de andenes Cra 14 K1+540 a K1+600 carril izquierdo, Cra 14A K0+240 a K0+250, K0+480 a K0+488 carril derecho.
- Realizar de mesas de trabajo virtuales y presenciales para la complementación de los estudios y diseños de la parte hidráulica y realizando cambios debido a inconvenientes con la comunidad debido a inconvenientes por una alcantarilla existente y la construcción de un box coulvert en el K2+070 sector la hormiga.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 97%
- Avance de obra 64,47% Programado 100 %.
- El contratista continúa presentando atraso el cronograma de obra, por falta de maquinaria, equipos y personal disponible y suministro de concreto en el tramo, por lo cual no se han realizado de forma constante las actividades de obra.
- Reiterar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría al documento PAGA.
- El contratista se encuentra en atraso de entrega de las planillas de afiliación a seguridad social, parafiscales, ARL, reprogramación de inversión y de obra.
- El contratista persiste en el incumplimiento de la instalación y uso de la señalización preventiva e informativa aprobada en el PMT.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 81,0 %.
- Avance de obra 2,04 % Programado 80,29%
- Conformación y compactación del tramo K0+060 a k0+160
- Debido a las intensas lluvias no se ha podido avanza lo suficiente entre el K0+160 al K0+300 a nivel de subrasante.
- El contratista presenta atrasos adicionalmente debido a falta de flujo de caja.
- La demora en la entrega de la solución en los aproches del pontón existente en el K0+300 debido que se presentan socavaciones en las aletas del mismo.
- El contratista inicia la entrega de los estudios y diseños para e tramo que definió la administración municipal, debido a la imposibilidad de entrar suministros y personal al tramo previsto inicialmente debido al colapso del pontón La Pulga.

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 83,0 %.
- Avance de obra 60,11% Programado 69,91%
-
- El contratista continuara con la revisión de los estudios y diseños.
- El contratista realizó actividades de construcción y fundida de las placas reforzadas de cunetas, huellas y secciones de vigas riostras, además de placas de contrahuella.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 84.0%.
- Avance de obra 75,44% Programado 89,30%.
- Fundida de contar huellas K0+395 a K0+430 eje, K0+395 a K0+534 carril derecho, esta actividad se realizó en una sola jornada, el resto de la semana no se realizaron actividades
- Por medio de acta de suspensión #1, se suspende el contrato desde el día 09 hasta el día 25 de agosto de 2024.
- Fundida de contar huellas K0+395 a K0+430 eje, K0+395 a K0+534 carril derecho.
- Instalación de rieles para huellas k0+300 a K0+366 eje, K0+366 a K0+395 carril derecho
- Encorado y fundida de contra huellas K0+300 a K0+366 eje
- Fundida de viga riostras K0+390 a k0+480 carril derecho
- Amarre de acero para viga riostras K0+480a K0+534
- El contratista realizó actividades de excavación, replanteo, construcción y fundida de tramos de la cuña-bordillo sobre la margen derecha.
- Reiterar al contratista la entrega de las observaciones realizadas por la interventoría al documento PAGA.

7.2. RECOMENDACIONES

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- Continuar oficiando al contratista ya que presenta ausencia de señalización y demarcación de acuerdo al plan de manejo de tráfico aprobado.
- Solicitar al contratista presentar un plan de contingencia ante el atraso de la programación de obra.
- Solicitar al contratista mediante comités de obra y oficios se realice un constante suministro de materiales e insumos necesarios para las actividades de obra, y así dar continuidad en la construcción de la placa huella.
- Oficiar al contratista por la inactividad en las actividades que presenta la obra, solicitar el aumento de personal disponible y maquinaria en el tramo.

- Solicitar al contratista entregar las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

- Continuar con la solicitud a la administración Municipal de San Juan Nepomuceno el inicio del proceso de incumplimiento debido al retraso en las actividades de obra por parte del Contratista.
- Conminar al Contratista para que continue con las actividades en los cuatro tramos de la obra.
- Conminar al contratista para el cumplimiento y puesta en marcha del PMT, seguridad social y ARL, PAGA EPP y demás documentos contractuales pendientes.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

- De acuerdo con los compromisos pactados en los diferentes comités de obra con la Alcaldía Municipal de San Juan Nepomuceno, interventoría y el Invias, se reiteran comunicaciones al contratista para la entrega de los Estudios y Diseños de los tramos e iniciar las Actividades del proyecto. En este sentido se acuerda dar prioridad en la agilidad para aprobar inicialmente el primer tramo de pavimento de aproximadamente 1.3 km con el fin de iniciar la construcción lo antes posible.
- Conminar al contratista el cumplimiento de los compromisos pactados en los diferentes comités de obra, para el mejoramiento y adecuación de la vía de acceso a los tramos a intervenir.
- Reiterar al Contratista la entrega del presupuesto y alcance inicial del proyecto, los tramos a ejecutar para iniciar las actividades.
- Reiterar la solicitud al contratista para la entrega del plan de contingencia a llevar a cabo en nuevo cronograma de ejecución del proyecto.
- Conminar al contratista para que entreguen las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría al PAGA.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Continuar con el cumplimiento de las reuniones y los comités de participación ciudadana, vinculando a la comunidad del corregimiento de Puerto Santander, Municipio de María la Baja.
- Oficiar al municipio para agilizar la aprobación del reemplazo de 6 boxcoulver.
- Reiterar al contratista la entrega de las observaciones realizadas Plan de Adaptación para la Guía Ambiental – PAGA, requeridos por la interventoría.
- Conminar al contratista para que realice la entrega de los productos modificados y observaciones en su diseño geométrico en el sector del K2+070.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Oficiar al contratista del atraso presentado en la obra y la necesidad de terminar el proyecto en el plazo establecido.
- Solicitar al Contratista el aumento del personal, equipo y maquinaria adecuada para las diferentes actividades y obtener una adecuada ejecución de la programación de obra.

- Oficiar al contratista para que cumpla con la entrega y uso de los elementos de protección personal y dotación a los trabajadores inmediatamente a su contratación.
- Solicitar la entrega las planillas de seguridad social y ARL del personal de obra y estar al día con esta información.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

- Oficiar al contratista del atraso existente y la prioridad de terminar la obra en el plazo contractual.
- Oficiar al contratista para que cumpla con la entrega y uso de los elementos de protección personal y dotación a los trabajadores que sean contratados.
- Solicitar la entrega de las planillas de pago de seguridad social y ARL del personal de obra.
- Oficiar al contratista solicitando el aumento de personal disponible, maquinaria y equipos necesarios en el tramo, para un adecuado avance en la ejecución de las obras.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- Oficiar al contratista solicitando la disponibilidad de personal, maquinaria en el tramo y suministro de concreto.
- Informar al contratista del atraso actual y de la terminación del proyecto en el plazo contractual.
- Continuar oficiando al contratista con las solicitudes de la ejecución de actividades, y así cumplir con la programación de obra.
- Oficiar al contratista para que presente las planillas de pago de seguridad social, parafiscales y ARL del personal de obra.
- Seguir oficiando al contratista ya que presenta ausencia de señalización y demarcación de acuerdo al plan de manejo de tráfico aprobado.
- Solicitar al contratista presentar un plan de contingencia para cumplir y subsanar el atraso y las necesidades actuales de la obra.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- Oficiar al contratista respecto al atraso que presenta el proyecto.
- Avanzar en la realización y revisión de los estudios y diseños pendientes.
- Conminar al contratista para que realice la entrega de los productos modificados y observaciones en su diseño geométrico.

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- Oficias al contratista la continuidad de la conformación y entrega de las capas de materiales granulares faltantes para la construcción de la placa huella
- Oficiar al contratista respecto al aumento de las cuadrillas de personal para la construcción y vaciado de las placas de concreto.
- Conminar al contratista para que realice la entrega de los productos modificados y observaciones.

- Oficiar al contratista para que presente las planillas de pago de seguridad social, parafiscales y ARL del personal de obra.
- Revisar y responder las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- Oficiar al contratista del atraso que presenta el proyecto y el plazo contractual.
- Oficiar al municipio para el inicio inmediato de las obras.
- El contratista deberá realizar el aumento de las cuadrillas de obra para atender en el menor tiempo las recomendaciones de avance de obra hechas por la interventoría.
- Conminar al contratista para que realice la entrega de los productos frente a la construcción de los accesos a predios en el tramo.
- Responder por parte del contratista en el menor tiempo posible las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría.
- Oficiar al contratista para que realice la ejecución de las obras pendientes por construcción y reparación, dentro del plazo contractual

8. ANEXOS

ANEXO 8.1
RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

A continuación, se relaciona la correspondencia enviada y recibida para el presente periodo.

C-382+A1:I3

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE AGOSTO DEL AÑO 2024

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2024						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
1/08/2024	1159	CONS-LJ-280-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Solicitud Prorroga No. 6 - CONTRATO No. C5-OBP-0007-2022	SI	382-BOL-2349
1/08/2024	1160	CONS-LJ-281-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Solicitud Prorroga No. 6 - CONTRATO No. C5-OBP-0006-2022	SI	382-BOL-2148
1/08/2024	1161	UT-RSRCE-168	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ENTREGA DE INFORME HIDROLOGICO E HIDRÁULICO AJUSTADO A OBSERVACIONES PARA EL DISEÑO DE CUNETAS FRENTE AL COLEGIO Y DE LOS ACCESOS A LAS VIVIENDAS.		
2/08/2024	1162	CONS-LJ-283-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Pre-acta y Acta de Obra No. 2 Contrato No. 007	NO	
2/08/2024	1163	CONS-LJ-282-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Acta Modificatoria No. 2 - Contrato No. C5-OBP-007-2022	NO	Se realizo mesa de trabajo con el contratista por observaciones
2/08/2024	1164	OFICIO STA CATALINA 124-2024	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Entrega Documentación Según Avances de Obra - Seguimiento al Buen Manejo del Anticipo		
2/08/2024	1165	OFICIO STA CATALINA 125-2024	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Traslado de Comunicación 382-STCTB-2219 – Solicitud Aprobación de Pólizas y Firma de Reprogramaciones de Obra	NO	
2/08/2024	1167	OFICIO: SJN20221031-322 –04	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	REPROGRAMACION OBRA.	SI	382-SJNAB-2508
2/08/2024	1168	REPROGRAMACION OBRA.	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PLAN DE CONTINGENCIA		
3/08/2024	1169	OFICIO STA CATALINA 136-2024	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Entrega Documentación Según Avances de Obra - Seguimiento de calidad.	NO	
3/08/2024	1170	AMCO-Ofic-000--2024	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIO DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Entrega de elementos de protección personal y dotación al personal del contrato LP-003-2022, Cuyo objeto es "MEJORAMIENTO DE LA VIA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO – MUNICIPIO DE VILLANUEVA	NO	

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE AGOSTO DEL AÑO 2024

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2024						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
5/08/2024	1171	OFICIO STA CATALINA 115-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PREACTA PARCIAL DE OBRA	NO	EL Contratista radico ajustes el 05/08/2024 a las 05:58 pm por lo que no se continua la revición de lo adjuntado en este comunicado
5/08/2024	1172	OFICIO: SJN20221031-322 –06	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INFORME DE DISEÑO DE PAVIMENTOS.	NO	IAN OFICIO ANULADNO E
8/08/2024	1173	OFICIO: SJN20221031-322 –07	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ANULAR OFICIO: SJN20221031-322 –06	NO	
8/08/2024	1174	CONS-LJ-285-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL CONTRATO No. 007	NO	
8/08/2024	1175	CONS-LJ-286-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Acta Modificatoria No. 2 - Contrato No. C5-OBP-007-2022	NO	Se nenvia correo electronico el 20/08/2024 firmado por el Invias para firma de la alcaldia
8/08/2024	1176	OFICIO STA CATALINA 126-2024	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta Comunicación 382-STCTB-2053 – Observaciones MEPI Seguridad Social	SI	382-STCTB-2423
8/08/2024	1177	OFICIO STA CATALINA 127-2024	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta Comunicación 382-STCTB-2219 – Reprogramaciones de Obra	SI	382-STCTB-2426
8/08/2024	1178	AMCO-Ofic-001-08-2024	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIO DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Envío de Resultados de laboratorio a la prueba de densidades in situ		
8/08/2024	1179	AMCO-Ofic-002-08-2024	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIO DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Envío caracterización de material de SUBBASE		
8/08/2024	1180	OF # CCN-032-2024	CONSORCIO CONTRUCTORA DE NORTE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	remitimos documentación de acuerdo con oficio 382-MALBB-1832 – 1980 -2230	SI	382-MALBB-2479
9/08/2024	1181	OFICIO STA CATALINA 128-2024	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta Comunicación 382-STCTB-2219 – Reprogramaciones de Obra .mpp y .pdf	SI	382-STCTB-2422 382-STCTB-2463
9/08/2024	1182	OFICIO STA CATALINA 129-2024	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta Comunicación 382-STCTB-2219 – Pólizas de Cumplimiento	NO	

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE AGOSTO DEL AÑO 2024

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2024						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
9/08/2024	1183	OFICIO: SJN20221031-322 –08	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INFORME DE DISEÑO DE PAVIMENTOS.	SI	382-SJNAB-2455
9/08/2024	1184	CONS-LJ-287-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta Oficio 382-SNCRB-2401 Formatos Mepi Seguridad Social	NO	
9/08/2024	1185	CONS-LJ-288-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Otro Si No. 007 Firmado – Contrato No. 007	NO	
9/08/2024	1186	OF # CCN-033-2024	CONSORCIO CONTRUCTORA DE NORTE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	documentación dando respuesta a sus observaciones realizadas en oficio 382-MALBB-2386,	SI	382-MALBB-2445
10/08/2024	1187	UT-RSRCE-169	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	SOLICITUD Y JUSTIFICACIÓN DE SUSPENSIÓN Nº 01 AL CONTRATO DE LA REFERENCIA	NO	
10/08/2024	1188	OFICIO: SJN20221031-322 –10	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.	SI	382-SJNAB-2448
10/08/2024	1189	CONS-LJ-290-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	POLIZAS OTRO SI NO. 007 CONTRATO No. 007	NO	
10/08/2024	1190	CONS-LJ-291-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	POLIZAS OTRO SI NO. 009 CONTRATO No. 006	NO	
10/08/2024	1191	CONS-LJ-292-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Solicitud Aprobación de Pólizas Prorroga No. 9 – Contrato No. 006		
10/08/2024	1192	CONS-LJ-295-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL CONTRATO No. 006	NO	aciones en mesa de trabaj
12/08/2024	1193	CONS-LJ-296-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	AROBACIÓN DE POLIZAS OTRO SI NO. 007 CONTRATO No. 007	NO	
12/08/2024	1194	CONS-LJ-297-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	POLIZAS OTRO SI NO. 009 CONTRATO No. 006	NO	
12/08/2024	1195	SECRETARIA DE PLANEACIÓN DE SAN CRISTOBAL	SECRETARIA DE PLANEACIÓN DE SAN CRISTOBAL	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	APROBACION DE POLIZAS C5-OBP-0006-2022	NO	
12/08/2024	1196	SECRETARIA DE PLANEACIÓN DE SAN CRISTOBAL	SECRETARIA DE PLANEACIÓN DE SAN CRISTOBAL	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Aprobación de pólizas del contrato C5-OBP-0007-	NO	

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE AGOSTO DEL AÑO 2024

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2024						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
13/08/2024	1197	CONS-LJ-298-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO CONTRATO No. 007	NO	
13/08/2024	1198	OFICIO STA CATALINA 141-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	REMISION GARANTIAS ACTUALIZADAS.	NO	
13/08/2024	1199	2024S-VBOL-055321	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-066140		
13/08/2024	1200	2024S-VBOL-055326	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-063555		
14/08/2024	1201	OFICIO: SJN20221031-322 –11	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INFORME INVER BUEN MANEJ ANTC OBRA.	SI	382-SNJAB-2451
14/08/2024	1202	CONS-LJ-293-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta Oficio 382-SNCRB-2402 Formatos Mepi Seguridad Social		
14/08/2024	1203	OFICIO: SJN20221031-322 –13	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	RTA OFICIO 382-SJNAB-2448.		
14/08/2024	1204	SECRETARIA DE PLANEACIÓN DEL MUNICIPIPO DE SANTA ROSA	SECRETARIA DE PLANEACIÓN DEL MUNICIPIPO DE SANTA ROSA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta a petición de información y/o documentos con radicado interno 446 del 2024	SI	382-BOL-2509
14/08/2024	1205	SECRETARIA DE PLANEACIÓN DEL MUNICIPIPO DE SANTA ROSA	SECRETARIA DE PLANEACIÓN DEL MUNICIPIPO DE SANTA ROSA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta a petición de información y/o documentos con radicado interno 826 del 2024	SI	382-BOL-2510
15/08/2024	1206	OFICIO: SJN20221031-322 –14	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS LABORATORIO - MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA.	SI	382-SJNAB-2453
15/08/2024	1207	OFICIO: SJN20221031-322 –15	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	DISEÑO GEOMETRICO	SI	382-SJNAB-2454
15/08/2024	1208	RADICADO INTERNO 001-12-082024	SECRETARIA DE PLANEACIÓN DE SAN JUAN NEPOMUCENO	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Citación a audiencia por posible incumplimiento de obligaciones a cargo de la persona jurídica KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S, representada legalmente por usted, surgidas del contrato de OBRA N° 20221031-321 de fecha 31 de octubre del año 2022.	NO	
16/08/2024	1209	CONS-LJ-300-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO CONTRATO No. 007	SI	382-SNCRB-2530

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE AGOSTO DEL AÑO 2024

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2024						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
16/08/2024	1210	CONS-LJ-301-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Pre-acta y Acta de Obra No. 2 Contrato No. 007	NO	
16/08/2024	1211	CONS-LJ-302-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Acta de Obra No. 2 – Contrato No. 007 – Segundo Desembolso (50%del valor del contrato)	NO	Reuniones presenciales
16/08/2024	1212	OFICIO STA CATALINA 132-2024	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	RADICACION ITEM NO PREVISTOS		
16/08/2024	1213	OFICIO STA CATALINA 134-2024	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	RESPUESTA COMUNICACIÓN 382-STCTB-2422 – REPROGRAMACIONES DE OBRA .MPP Y .PDF	SI	382-STCTB-2463
16/08/2024	1214	OFICIO STA CATALINA 135-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CORRECCIONES PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL –PAGA V7	SI	382-SJNAB-2462
16/08/2024	1215	OFICIO: SJN20221031-322 –16	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Contrato No. 20221031-322; MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.		
17/08/2024	1216	OFICIO: SJN20221031-322 –17	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	RESPUESTA OFICIO 382-SJNAB-2453.		
20/08/2024	1217	OFICIO STA CATALINA 136-2024	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PRE ACTA DE OBRA N. 2	NO	Se realiza observaciones de forma (nombre NP) al contratista por mesa de trabajo
21/08/2024	1218	OFICIO STA CATALINA 135-2024	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA No. 2	NO	Se realiza observaciones del nombre y forma (NP acero) al contratista mediante mesa de trabajo)
21/08/2024	1219	AMCO-Ofic-003-08-2024	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIO DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Entrega de diseño de mezcla		
22/08/2024	1220	OFICIO STA CATALINA 137-2024	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta Comunicación 382-STCTB-2426 – MEPI Seguimiento al Programa de Inversión	NO	Reunión virtual agosto 26/2024
22/08/2024	1220A	OFICIO STA CATALINA 137-2024	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Entrega actas uso de lotes para construcción de alcantarillas	NO	

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE AGOSTO DEL AÑO 2024

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2024						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO Nº Interno**	**DOCUMENTO Nº Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
22/08/2024	1221	OFICIO STA CATALINA 138-2024	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta Comunicación 382-STCTB-2423 – Entrega Formatos MEPI Personal, control aportes legales y seguridad social	NO	
22/08/2024	1222	OFICIO: SJN20221031-322 –19	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	RESPUESTA OFICIO 382-SJNAB-2462.	SI	382-SJNAB-2519
22/08/2024	1223	OFICIO: SJN20221031-322 –21	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CERTIFICACION BANCARIA.		
22/08/2024	1224	Ofi KAB PSANJUAN No. 120-2024	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Solicitud de aplazamiento de audiencia de incumplimiento del contrato No. 20221031-321.		
23/08/2024	1225	San Cristóbal, 22 de agosto de 2024	ALCALDIA SAN CRISTOBAL	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Segundo Desembolso (50% del valor del contrato) - Acta de Obra No. 2 – Contrato No. 007	NO	
26/08/2024	1226	CONS-LJ-303-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL CONTRATO No. 006		
26/08/2024	1227	CONS-LJ-304-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ACTA MODIFICATORIA No. 2 Y PREACTA No. 2 CONTRATO No. 006		
26/08/2024	1228	CONS-LJ-305-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ACTAS DE VECINDAD CONTRATO No. 006	SI	382-SNCRB-2514
26/08/2024	1229	CONS-LJ-306-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ACTAS DE VECINDAD CONTRATO No. 007	SI	382-SNCRB-2515
26/08/2024	1230	AMCO-Ofic-005-08-2024	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIO DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Entrega de diseño geométrico y de señalización		
26/08/2024	1231	2024S-VBOL-058827	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-075688		
27/08/2024	1232	AMCO-Ofic-005-08-2024	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIO DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Entrega de Plan Hidraulico		
27/08/2024	1233	OFICIO STA CATALINA 140-2024	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CORRECCIONES REPROGRAMACIONES DE INVERSION		
27/08/2024	1234	OFICIO STA CATALINA 141-2024	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ACLARACION DOCUMENTACION ENSAYOS		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE AGOSTO DEL AÑO 2024

CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE 2024						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
28/08/2024	1235	OFICIO: SJN20221031-322 –23	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	RESPUESTA OFICIO No. 382-SJNAB-2451		
28/08/2024	1236	OF # CCN-034-2024	CONSORCIO CONTRUCTORA DE NORTE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Afectación a la infraestructura del pavimento, por mal estado de las tuberías de alcantarillado y fallas en la Planta de tratamiento de Aguas Residuales, durante ejecución de actividades del contrato en referencia.		
28/08/2024	1237	OFICIO STA CATALINA 088-2023	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INFORMES AMBIENTALES	NO	
28/08/2024	1238	OF # CCN-033-2024	CONSORCIO CONTRUCTORA DE NORTE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Por medio del presente correo, remitimos documentación de acuerdo con oficio 382-MALBB-1832-2459, la cual relacionamos a continuación		
30/08/2024	1239	OFICIO STA CATALINA 142-2024	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta Comunicación OFICIO 382-STCTB-2463 – Observaciones MEPI Programa y Reprogramación obra		
30/08/2024	1240	UT-RSRCE-170	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	SOLICITUD PARA FIRMAS DE REPROGRAMACIONES Y PLANES DE INVERSIONES AL CONTRATO DE LA REFERENCIA		
30/08/2024	1241	OFICIO: SJN20221031-322 –26	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ESTUDIO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO DE LAS OBRAS DE DRENAJE		
30/08/2024	1242	OFICIO: SJN20221031-322 –27	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ACTA DE PAGO No.1		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AGOSTO DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
1/08/2024	382-STCTB-2347		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Solución petición de dueño del predio K0+000 Costado derecho – Santa Catalina.		
1/08/2024	382-BOL-2348		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN CRISTOBAL	Respuesta oficio CONS-LJ-280-2024 Solicitud de prórroga contrato C5-OBP-007-2022.		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AGOSTO DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
1/08/2024	382-BOL-2349		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN CRISTOBAL	Respuesta solicitud de prórroga CONS-LJ-281-2024-Contrato de obra No. C5-OBP-006 -2022		
1/08/2024	382-STCTB- 2350		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Instalación de señalización temporal.		
1/08/2024	382-STCTB- 2351		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Instalación de señalización temporal.		
1/08/2024	382-SRPTB-2352		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Instalar señalización temporal y entrega de EPP.		
1/08/2024	382-SRPVB- 2353		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Instalación de señalización temporal y entrega de EPP.		
1/08/2024	382-VILLB-2354		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Instalar señalización temporal.		
2/08/2024	382-MALBB- 2355		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Entrega de EPP e instalación de señalización de seguridad.		
2/08/2024	382-STCTB- 2356		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Instalación de señalización temporal y entrega de EPP.		
2/08/2024	382-BOL-2357		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega de Informes Semanales del 26 de julio a 01 de agosto de 2024 lote 6.		
2/08/2024	382-BOL-2358		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE MARIA LA BAJA	Respuesta oficio Secretaria de planeación a prórroga contrato de obra No. SP-OP-LP-005-2022 – María La Baja		
3/08/2024	382-VILLB-2360		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	RESPUESTA A OFICIO POR CORREO ELECTRONICO, INFORME SST Y OTROS DEL MES DE JULIO 2024.		
3/08/2024	382-BOL-2361		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN CRISTOBAL	Observaciones en obra – San Cristóbal - Higueretal		
3/08/2024	382-VILLB-2362		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	RADICACIÓN DOCUMENTOS CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022		
5/08/2024	382-VILLB-2363		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Presunto Incumplimiento - Cláusula 9. Obligaciones Generales Del Contratista numeral 18		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AGOSTO DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
5/08/2024	382-VILLB-2364		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Inspección a campo-Gestión social		
5/08/2024	382-SNCRB-2365		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Inspección en campo- Gestión social		
5/08/2024	382-SNCRB- 2366		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Inspección a campo – Gestión social.		
5/08/2024	382-BOL-2367		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a Oficio 2024S-VBOL-051910, Correcciones Acta de Costos No. 19 e Informe Mensual No. 19 del mes de mayo de 2024		
5/08/2024	382-BOL-2368		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Informe de estado ambiental N° 3.		
6/08/2024	382-CLEMB-2369		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Requerimiento SST.		
6/08/2024	382-CLEMB-2370		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Inspección a campo- Gestión Social		
6/08/2024	382-SRPVB- 2371		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Inspección a campo- Gestión social		
6/08/2024	382-CLEMB-2372		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Incumplimiento resultados ensayos material seleccionado		
6/08/2024	382-SRPTB-2373		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Inspección en campo- Gestión social		
6/08/2024	382-CLEMB-2374		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros.		
6/08/2024	382-MALBB- 2375		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros.		
6/08/2024	382-SJNAB- 2376		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros - San Agustín		
6/08/2024	382-SRPVB- 2380		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros -		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AGOSTO DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
6/08/2024	382-STCTB-2381		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros		
6/08/2024	382-VILLB-2382		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros		
6/08/2024	382-2383		ANULADO	ANULADO	ANULADO		
8/08/2024	382-MALBB-2385		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Incumplimiento a reiteración cumplimiento de obligaciones de carácter ambiental.		
8/08/2024	382-MALBB-2386		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Respuesta a Oficio CCN-026-2024, Observaciones Estudio Hidráulico V3 - María la Baja.		
8/08/2024	382-MALBB-2387		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Respuesta a Oficio CCN-021-2024, Observaciones Diseño Hidráulico V0 -		
8/08/2024	382-SJNAB-2388		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Requerimiento documento PAGA.		
8/08/2024	382-SJNPB-2389		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Incumplimiento reiteración cumplimiento de obligaciones ambientales.		
8/08/2024	382-SNCRB-2390		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Incumplimiento a reiteración cumplimiento de obligaciones ambientales.		
8/08/2024	382-SNCRB-2391		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Incumplimiento a reiteración cumplimiento de obligaciones ambientales.		
8/08/2024	382-SRPTB-2392		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Incumplimiento a reiteración cumplimiento de obligaciones de carácter ambiental.		
8/08/2024	382-SRPVB-2393		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Incumplimiento a requerimientos informes de avance de cumplimiento PAGA y balance ambiental.		
8/08/2024	382-STCTB-2394		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Incumplimiento a reiteración cumplimiento de obligaciones de carácter ambiental.		
8/08/2024	382-VILLB-2395		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Reiteración requerimiento: informes de avance de cumplimiento PAGA y documento PAGA.		
8/08/2024	382-VILLB-2396		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Observaciones al documento PAGA- gestión social.		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AGOSTO DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
8/08/2024	382-MALBB- 2397		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Inspección a campo – Gestión social		
8/08/2024	382-SNCRB-2398		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Inactividad Contrato de obra No. C5-OBP-0007-2022.		
8/08/2024	382-STCTB- 2399		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Instalación de señalización temporal y entrega de EPP.		
9/08/2024	382-MALBB- 2400		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Capacitar al personal en obra e instalar la señalización de seguridad.		
9/08/2024	382-SNCRB-2401		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	RESPUESTA AL OFICIO CONS-LJ-276-2024, OBSERVACIONES FORMATOS MEPI SEGURIDAD SOCIAL.		
9/08/2024	382-SNCRB-2402		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	RESPUESTA AL OFICIO CONS-LJ-276-2024, OBSERVACIONES FORMATOS MEPI SEGURIDAD SOCIAL.		
9/08/2024	382-BOL-2403		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE MARIA LA BAJA	Respuesta Oficio Secretaría de Planeación junio 21 de 2024 – María la Baja		
9/08/2024	382-CLEMB-2404		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Observaciones al Documentó PAGA- Gestión social		
9/08/2024	382-SNCRB-2405		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Observaciones al documento PAGA-gestión social		
9/08/2024	382-SNCRB- 2406		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Observaciones al documento PAGA- gestión social.		
9/08/2024	382-SRPTB-2407		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Observaciones al Documento PAGA- gestión social		
9/08/2024	382-SRPVB- 2408		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Observaciones al documento PAGA- gestión social		
9/08/2024	382-CLEMB-2409		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Requerimiento de documentación SST.		
9/08/2024	382-MALBB- 2410		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Requerimiento de documentación SST.		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AGOSTO DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
9/08/2024	382-SJNAB-2411		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	Requerimiento de documentación SST.		
9/08/2024	382-SJNPB-2412		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Requerimiento de documentación SST.		
9/08/2024	382-SNCRB-2413		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Requerimiento de documentación SST.		
9/08/2024	382-SNCRB-2414		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Requerimiento de documentación SST.		
9/08/2024	382-SRPTB-2415		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Requerimiento de documentación SST.		
9/08/2024	382-SRPVB- 2416		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Requerimiento de documentación SST.		
9/08/2024	382-STCTB-2417		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Requerimiento de documentación SST.		
9/08/2024	382-VILLB-2418		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Requerimiento de documentación SST.		
10/08/2024	382-STCTB-2419		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta a Oficio 136-2024, Observaciones MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS LABORATORIO		
10/08/2024	382-STCTB-2420		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Inspección a campo- Gestión social.		
10/08/2024	382-SNCRB-2421		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Observaciones por la Inactividad Contrato de obra No. C5-OBP-0007-2022		
12/08/2024	382-STCTB-2423		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta a oficio 126-2024, entrega formatos MEPI MEPI-MN1-IN-15-FR-6 personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra.		
13/08/2024	382-STCTB- 2424		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Instalación de señalización temporal y entrega de EPP.		
13/08/2024	382-STCTB-2425		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Observaciones al documento PAGA- Gestión Social.		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AGOSTO DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
13/08/2024	382-STCTB-2426		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta a Oficio 128-2024, Observaciones Programas de Obra		
13/08/2024	382-STCTB-2427		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Documento de autorización.		
13/08/2024	382-SNCRB-2428		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Incumplimiento - Cláusula 15. Multas – San Cristóbal - Higueretal - Contrato 5-OBP-0006-		
13/08/2024	382-SNCRB-2429		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Incumplimiento - Cláusula 15. Multas – San Cristóbal - Higueretal - Contrato 5-OBP-007-		
13/08/2024	382-VILLB-2430		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Comité de obra PRESENCIAL urgente atraso de obra-Villanueva.		
13/08/2024	382-VILLB-2431		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Incumplimiento - CLÁUSULA 15. MULTAS Causales 1 del contrato de obra No. LP-003-		
13/08/2024	382-BOL-2432		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega de Informes Semanales del 02 al 08 de agosto de 2024 lote 6.		
13/08/2024	382-SJNAB-2434		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Reunión de Seguimiento Presencial al Contrato San Juan – San Agustín		
13/08/2024	382-SJNPB-2435		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Reunión de Seguimiento Presencial al Contrato San Juan – San José del Peñón		
13/08/2024	382-SJNAB-2436		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Incumplimiento - Requerimiento documento PAGA.		
13/08/2024	382-SJNAB-2437		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Remisión de los lineamientos para la presentación del plan de inversión ambiental		
13/08/2024	382-SNCRB-2438		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Comité de obra PRESENCIAL urgente atraso de obra – San Cristóbal - Higueretal 006		
13/08/2024	382-SNCRB-2439		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Comité de obra PRESENCIAL urgente atraso de obra-Higueretal 007		
13/08/2024	382-BOL-2440		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega Informe Mensual No. 20 del mes de junio de 2024		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AGOSTO DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
13/08/2024	382-STCTB-2441		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	TRAMO PR0+630 A PR0+660 COSTADO IZQUIERDO-SANTA CATALINA		
13/08/2024	382-SJNAB-2442		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Requerimiento de documentación SST.		
13/08/2024	382-CLEMB-2443		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	INACTIVIDAD DE OBRA - Clemencia		
14/08/2024	382-STCTB-2444		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta Oficio 135-2024, CONCEPTO ESTUDIO HIDRÁULICO V10		
14/08/2024	382-MALBB-2445		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Respuesta a Oficio CCN-033-2024, Aceptable Estudio Hidráulico V4 - María la Baja.		
14/08/2024	382-BOL-2446		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a su oficio 2024S-VBOG-052595.		
14/08/2024	382-SRPVB-2447		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Entrega reprogramaciones de obra e inversiones para firma de la alcaldía		
14/08/2024	382-SJNAB-2448		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	RESPUESTA AL SJN20221031-322 –10, OBSERVACIONES FORMATO MEPI SEGURIDAD SOCIAL.		
14/08/2024	382-STCTB- 2449		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Entrega de EPP.		
14/08/2024	382-BOL-2450		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Información contractual del proyecto.		
14/08/2024	382-SJNAB-2451		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Respuesta oficio SJN20221031-322-011		
14/08/2024	382-VILLB-2452		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Respuesta a oficio AMCO-Ofic-001-06-2024, Observaciones MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS LABORATORIO Y MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA		
14/08/2024	382-SJNAB-2453		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Respuesta a oficio SJN20221031-322 –14, Observaciones MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS LABORATORIO Y MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AGOSTO DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
15/08/2024	382-SJNAB-2454		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Respuesta a oficio SJN20221031-322 –15, Observaciones Diseño Geométrico V0		
16/08/2024	382-SJNAB-2455		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Respuesta a oficio SJN20221031-322 –08, Observaciones Estudio Geotécnico y Diseño de Pavimentos V0		
16/08/2024	382-SJNAB-2456		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	SOLICITUD DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL, SEÑALIZACIÓN Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN OBRA.		
16/08/2024	382-BOL-2457		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega de Acta de Costos No. 21 del mes de julio de 2024.		
16/08/2024	382-SJNAB- 2458		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Inspección a campo-Gestión Social.		
16/08/2024	382-MALBB-2459		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Observaciones al documento PAGA- Gestión social.		
16/08/2024	382-SJNPB-2460		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Requerimiento de la gestión social		
17/08/2024	382-VILLB-2461		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	CONTINUIDAD ACTIVIDADES DESDE EL K0+000-VILLANUEVA		
20/08/2024	382-SJNAB-2462		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Respuesta a oficio SJN20221031-322 –17, Observaciones Plan de Calidad, PMT y Aprobación PMT Alcaldía		
20/08/2024	382-STCTB-2463		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta a Oficio 134-2024, Observaciones Programa y/o Reprogramación de Obra		
20/08/2024	382-STCTB-2464		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta a Oficio 135-2023, Observaciones PAGA V6 - Santa Catalina.		
20/08/2024	382-CLEMB-2465		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Reiteración al comunicado 382-CLEMB-2370		
20/08/2024	382-CLEMB-2466		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Reiteración al comunicado 382-CLEMB-2404		
20/08/2024	382-SRPTB-2467		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Reiteración al comunicado 382-SRPTB-2373		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AGOSTO DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
20/08/2024	382-SRPTB-2468		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Reiteración al comunicado 382-SRPTB-2407 Documento PAGA- gestión social.		
21/08/2024	382-BOL-2469		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Informe de estado ambiental N° 4.		
21/08/2024	382-VILLB-2470		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Reiteración al comunicado 382-VILLB-2396		
21/08/2024	382-SRPVB- 2471		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Reiteración al comunicado 382-SRPVB- 2408 (documento PAGA- gestión social.)		
21/08/2024	382-SRPVB- 2472		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Reiteración al comunicado 382-SRPVB- 2371- Actividades documento PAGA		
21/08/2024	382-BOL-2473		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega de Informes Semanales del 09 a 15 de agosto de 2024 lote 6.		
22/08/2024	382-SRPVB-2474		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta Oficio UT-RSRCE-168, Observaciones Estudio Hidráulico V3		
22/08/2024	382-CLEMB-2475		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Atraso avance de obra y entrega de información de seguridad social,ensayos de laboratorio y Otros		
22/08/2024	382-STCTB-2476		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Atraso avance de obra y Documentación Contractual pendiente- Santa Catalina.		
23/08/2024	382-SRPTB-2477		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Atraso avance de obra y Documentación Contractual pendiente- Pita		
23/08/2024	382-VILLB-2478		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Atraso avance de obra y Documentación Contractual pendiente- Villanueva.		
23/08/2024	382-MALBB-2479		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Respuesta a Oficio OFF#CCN-032-2024, Observaciones MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL OBRA y soportes seguridad social		
23/08/2024	382-SNCRB-2480		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Atraso avance de obra y Documentación Contractual pendiente- San Cristóbal contrato 006		
23/08/2024	382-2481		anulado	anulado	anulado		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AGOSTO DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
23/08/2024	382-STCTB-2482		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Reiteración al comunicado 382-STCTB-2420		
23/08/2024	382-STCTB-2483		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Reiteración al comunicado 382-STCTB-2425		
23/08/2024	382-MALBB- 2484		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Reiteración respuesta al comunicado 382-MALBB-2397		
23/08/2024	382-SJNPB-2485		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Atraso avance de obra y Documentación Contractual pendiente- El Peñón.		
23/08/2024	382-SJNAB- 2486		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Atraso avance de obra y Documentación Contractual pendiente- San Agustín		
23/08/2024	382-SNCRB-2487		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Reiteración al comunicado 382-SNCRB-2405.		
23/08/2024	382-SNCRB- 2488		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Reiteración respuesta al comunicado 382-SNCRB-2366		
23/08/2024	382-SNCRB- 2489		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Reiteración al comunicado 382-SNCRB-2405.		
24/08/2024	382-MALBB-2490		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Respuesta a oficio CCN-031-2024, Concepto Pavimentos Batea - María la Baja.		
24/08/2024	382-2491		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ANULADO	ANULADO		
24/08/2024	382-SRPVB-2492		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Requerimiento presentación pre-actas ambientales.		
24/08/2024	382-CLEMB-2493		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Requerimiento presentación plan de inversión N° 2.		
24/08/2024	382-SNCRB-2494		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Requerimiento presentación pre-actas ambientales.		
24/08/2024	382-SNCRB-2495		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Requerimiento presentación pre-actas ambientales.		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AGOSTO DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
24/08/2024	382-SRPTB-2496		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Requerimiento presentación pre-actas ambientales.		
24/08/2024	382-SNCRB- 2497		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Reiteración al comunicado 382-SNCRB- 2366		
24/08/2024	382-VILLB- 2498		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Seguimiento a las actividades de la Gestión Social		
26/08/2024	382-SJNAB- 2499		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Aprobación Hojas de vida Director y residente de obra - San Agustín		
26/08/2024	382-BOL-2500		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega de Informes Semanales del 16 a 22 de agosto de 2024 lote 6.		
26/08/2024	382-BOL-2501		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN JUAN NEPOMUCENO	Aprobación hojas de vida Director y residente YOMA – San Agustín.		
26/08/2024	382-STCTB- 2502		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Incumplimiento con la entrega de EPP.		
26/08/2024	382-CLEMB-2503		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Instalación de señalización temporal.		
26/08/2024	382-CLEMB-2504		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Citación a reunión para la gestión social		
26/08/2024	382-STCTB-2505		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Citación a reunión de la gestión social		
26/08/2024	382-VILLB- 2506		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Citación a reunión de la gestión social		
26/08/2024	382-SNCRB-2507		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Citación de reunión -GESTION SOCIAL		
26/08/2024	382-BOL-2509		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	SECCRETARIA DE PLANEACIÓN DE SANTA ROSA	Respuesta oficio agosto 2024 entrega documentos contractuales - Paiva		
26/08/2024	382-BOL-2510		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	SECCRETARIA DE PLANEACIÓN DE SANTA ROSA	Respuesta oficio agosto 2024 entrega documentos contractuales - Pita		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AGOSTO DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
26/08/2024	382-SNCRB-2511		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Citación reunión – Gestión social		
26/08/2024	382-SRPVB-2512		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Citación a reunión en la gestión social.		
27/08/2024	382-SNCRB-2514		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Respuesta al comunicado CONS-LJ-305-2024		
27/08/2024	382-SNCRB-2515		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Respuesta al comunicado CONS-LJ-305-2024		
27/08/2024	382-VILLB- 2516		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Construcción de la placa huella del tramo de vía k0+060 -k0+160 y atraso de obra - Villanueva		
27/08/2024	382-BOL-2517		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Presentación hoja de vida de Andrés Mendoza como Inspector de obra		
28/08/2024	382-BOL-2518		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE VILLANUEVA	Requerir al contratista ASOMUCORDOBA por atraso contrato LP-003-2022 - Villanueva		
28/08/2024	382-SJNAB-2519		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Respuesta a oficio SJN20221031-322 –19, Aceptable Plan de Calidad - San Agustín		
28/08/2024	382-CLEMB-2520		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Requerimiento orden y aseo - Clemencia		
28/08/2024	382-CLEMB-2521		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Solicitud de EPP,señalización y atención de emergencias en obra		
28/08/2024	382-MALBB- 2522		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Reiteración al comunicado 382MALBB-2459		
28/08/2024	382-CLEMB-2523		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Seguimiento y acompañamiento a las actividades sociales		
28/08/2024	382-VILLB-2524		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros -		
28/08/2024	382-BOL-2525		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN CRISTOBAL	Atraso avance de obra - San Cristóbal contrato 006		

C-382

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA AGOSTO DE 2024

CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	**DOCUMENTO N° Interno**	**DOCUMENTO N° Externo**	**REMITIDO POR**	**REMITIDO A**	**ASUNTO**	**SI / NO**	**# Oficio**
29/08/2024	382-SNCRB-2526		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN CRISTOBAL	Notificar atraso avance de obra - San Cristóbal C5-OBP-007 -2022		
29/08/2024	382-BOL-2527		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE CLEMENCIA	Notificar atraso avance de obra Contrato de obra No. LP-004-2022		
29/08/2024	382-SJNAB-2528		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Respuesta a Oficio SJN20221031-322 –04, Observaciones a MEPI-MN1-IN-6-FR-1 PROG INVERS O REPROG PROG INV, Programas de Obra		
29/08/2024	382-2559		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ANULADO	ANULADO		
29/08/2024	382-SNCRB-2530		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	RESPUESTA OFICIO CONS-LJ-300-2024, Observaciones MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS LABORATORIO		

ANEXO 8.2

REGISTRO FOTOGRÁFICO

A continuación, presentamos el registro fotográfico de cada contrato de obra para el presente periodo.

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

CLEMENCIA - PIÑIQUE	**FECHA**	30 (Día)	8 (Mes)	2024 (Año)
---	---	---	---	---

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	**CONTRATO N°**	LP-004-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.		



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, FUNDIDA DE CONTRA HUELLA K0+038 A K0+084



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, FUNDIDA DE CUNETAS K0+066 A K0+084



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, EXCAVACIÓN DE VIGARIOSTRAS K0+030 A K0+060



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, CONFORMACIÓN DE ANDENES



TRAMO EN INTERVENCIÓN CORRREGIMIENTO PIÑIQUE, COMPACTACIÓN DE RELLENO DE ANDES K0+145 A K0+180

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN JUAN DE NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	**FECHA**	30 (Día)	8 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S	**CONTRATO N°**	20221031-321
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSÉ DEL PEÑÓN		



CORREDOR VIAL SAN JUAN NEPOMUCENO-SAN JOSE DEL PEÑÓN, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL (TRAMO 1)



CORREDOR VIAL SAN JUAN NEPOMUCENO-SAN JOSE DEL PEÑÓN, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL (TRAMO 1)



CORREDOR VIAL SAN JUAN NEPOMUCENO-SAN JOSE DEL PEÑÓN, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL (TRAMO4)



CORREDOR VIAL SAN JUAN NEPOMUCENO-SAN JOSE DEL PEÑÓN, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL (TRAMO 4)



CORREDOR VIAL SAN JUAN NEPOMUCENO-SAN JOSE DEL PEÑÓN, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL (TRAMO 3)



CORREDOR VIAL SAN JUAN NEPOMUCENO-SAN JOSE DEL PEÑÓN, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL (TRAMO 1)

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN JUAN DE NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN	**FECHA**	30 (Día)	8 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	**CONTRATO N°**	20221031-322
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN		



VIA SAN JUAN - SAN AGUSTIN, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES



VIA SAN JUAN - SAN AGUSTIN, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES



VIA SAN JUAN - SAN AGUSTIN, CONFORMACIÓN DE MEJORAMIENTO TRAMO 4



VIA SAN JUAN - SAN AGUSTIN, CONFORMACIÓN DE MEJORAMIENTO TRAMO 5



VIA SAN JUAN - SAN AGUSTIN, CONFORMACIÓN DE MEJORAMIENTO TRAMO 5



VIA SAN JUAN - SAN AGUSTIN, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL C5-0BP-0006-2022	**FECHA**	30 (Día)	8 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO LJ-CE	**CONTRATO N°**	C5-0BP-0006-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1976 DE 2021		



TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO CALLE 9



TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO CRA 11



TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO CALLE 6



TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO CALLE 6



TRAMO EN INTERVENCIÓN, RETIRO DE MATERIAL VERIFICACIÓN DE COTAS DE NIVEL CALLE 6

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL 5C-0BP-0007-2022	**FECHA**	30 (Día)	8 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO LJ-CE	**CONTRATO N°**	C5-0BP-0007-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2688 DE 2019, ADICIÓN NO. (01) POR PRORROGA NO. DOS (02) DEL 2021.		



TRAMO EN INTERVENCIÓN, ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



TRAMO EN INTERVENCIÓN, ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



TRAMO EN INTERVENCIÓN, ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



TRAMO EN INTERVENCIÓN, ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



TRAMO EN INTERVENCIÓN, ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



TRAMO EN INTERVENCIÓN, ESTADO ACTUAL DEL TRAMO

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER	**FECHA**	30 (Día)	8 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO CONSTRUCTORA DE NORTE	**CONTRATO N°**	SP-LP-005-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA		



FUNDIDA DE PLACAS DE CONCRETO K1+801 A K1+825



RELLENO DE ANDEN K1+090 A K1+250 CRA 14



COMPACTACIÓN DE TRAMO K2+080 A K2+290 CRA 14



RELLENO DE ANDEN K1+580 A K1+650 CRA 14



FUNDIDA DE PLACAS DE CONCRETO K2+137 A K2+173 CRA 14



LIMPIEZA DE BATEA K0+237 CRA 14

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SANTA CATALINA	**FECHA**	30 (Día)	8 (Mes)	2024 (Año)
---	---	---	---	---

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	**CONTRATO N°**	LP-001 DE 2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR		



TRAMO EN INTERVENCIÓN ZONA RURAL SANTA CATALINA, ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



TRAMO EN INTERVENCIÓN ZONA RURAL SANTA CATALINA, ENCOFRADO DE BORDILLO K0+440 A K0+500



TRAMO EN INTERVENCIÓN ZONA RURAL SANTA CATALINA, ENCOFRADO DE BORDILLO K0+500 A K0+580



TRAMO EN INTERVENCIÓN ZONA RURAL SANTA CATALINA, FUNDIDA DE PLACAS K0+729 A K0+755



TRAMO EN INTERVENCIÓN ZONA RURAL SANTA CATALINA, FUNDIDA DE PLACAS K0+638 A K0+670



TRAMO EN INTERVENCIÓN ZONA RURAL SANTA CATALINA, SELLO DE JUNTAS K0+500 A K0+580

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

VILLANUEVA - ALGARROBO	**FECHA**	30 (Día)	8 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DL DEPARTAMENTO DE CORDOBA-ASOMUCORDOBA	**CONTRATO N°**	20221031-321
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR		



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN, EXTENSIÓN DE MATERIAL DE MEJORAMIENTO K0+060 A K0+200



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN, EXTENSIÓN DE MATERIAL DE MEJORAMIENTO K0+060 A K0+200



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN, TOMA DE DENSIDADES



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN, EXTENSIÓN DE MATERIAL DE MEJORAMIENTO K0+060 A K0+200



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN, ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN, CONFORMACIÓN DE LA SUBBASE

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SANTA ROSA - PITA	**FECHA**	30 (Día)	8 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,	**CONTRATO N°**	00-18 de 2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.		



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN,FUNDIDA DE CONTRA HUELLA K0+396 A K0+430



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN, ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN, EXCAVACIÓNDE VIGARIOSTRAS K0+395 A K0+450



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN, EXCAVACIÓN E INSTALACIÓN DE ACERO DE VIGARIOSTRAS K0+395 A K0+450



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN, ESTADO ACTUAL DEL TRAMO



VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN,FUNDIDA DE CONTRA HUELLA K0+300 A K0+396

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SANTA ROSA - PAIVA	**FECHA**	30 (Día)	8 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	**CONTRATO N°**	00-15 de 2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMIENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA		



TRAMO EN INTERVENCIÓN EN LA VIA SANTA ROSA-PAIVA, FUNDIDA DE PLACAS POR REPARACIÓN K0+885 A K0+900



TRAMO EN INTERVENCIÓN EN LA VIA SANTA ROSA-PAIVA, FUNDIDA DE PLACAS POR REPARACIÓN K0+885 A K0+900



TRAMO EN INTERVENCIÓN EN LA VIA SANTA ROSA-PAIVA, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES POR SUSPENSIÓN DE OBRA



TRAMO EN INTERVENCIÓN EN LA VIA SANTA ROSA-PAIVA, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES POR SUSPENSIÓN DE OBRA



TRAMO EN INTERVENCIÓN EN LA VIA SANTA ROSA-PAIVA, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES POR SUSPENSIÓN DE OBRA



TRAMO EN INTERVENCIÓN EN LA VIA SANTA ROSA-PAIVA, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES POR SUSPENSIÓN DE OBRA

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO 8.3

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIOAMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER	**FECHA**	30 (Día)	8 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO CONSTRUCTORA DE NORTE	**CONTRATO N°**	SP-LP-005-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA		



Recorrido de obra por la interventoría



Solicitud de seguridad vial



Personal de MONC



Solicitud de señalización y/o recogida de escombro.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

CLEMENCIA - PIÑIQUE	**FECHA**	30 (Día)	8 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	**CONTRATO N°**	LP-004-2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.		



QUEJAS DE INCONFORMIDAD POR LA COMUNIDAD



AFECTACION EN LA VIA- RIESGO DE ACCIDENTALIDAD



PERSONAL DE OBRA MONC



REUNION DE TECNICA SOCIAL

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL O6 Y 07	**FECHA**	30 (Día)	8 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO LJ-CE	**CONTRATO N°**	SCB.007 YSCB-008
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2688 DE 2019, ADICIÓN NO. (01) POR PRORROGA NO. DOS (02) DEL 2021.		



INPECCION A CAMPO



AFECTACION A POSTES DE ENERGIA



PERSONAL DE MOC- INTERVENTORIA



RESIDUOS RCD-RECOLECCION

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SANTA CATALINA	**FECHA**	30 (Día)	8 (Mes)	2024 (Año)
---	---	---	---	---

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	**CONTRATO N°**	LP-001 DE 2022
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR		



AFECTACION EN PREDIOS POR ESTANCAMIENTO DE AGUA



NIVEL DE LA VIA QUE PRODUCE EL ESTACAMIENTO DE AGUA.



GESTIONES CON LA EMPRESA DE GAS- RECORRIDO POR LA INTERVENTORIA PROFESIONAL SOCIAL



RECORRIDO POR LA PROFESIONAL SOCIAL DE INTERVENTORIA(AFECTACION AL CULTIVO DE YUCA)

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

SAN JUAN DE NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN	**FECHA**	30 (Día)	8 (Mes)	2024 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022	**CONTRATO N°**	20221031-322
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN		



MONC-CONTROLADORA DE TRAFICO



MOC. PERSONAL DEL CONTRATISTA E INTERVENTORIA



PUNTO DE ATENCION



SITIO DE ACOPIO

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	VERSIÓN	1		
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	PAGINA	1	DE	1

VILLANUEVA - ALGARROBO	**FECHA**	30 (Día)	8 (Mes)	2024 (Año)
---	---	---	---	---

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DL DEPARTAMENTO DE CORDOBA-ASOMUCORDOBA	**CONTRATO N°**	20221031-321
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	**CONTRATO N°**	972 DE 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR		



REUNION (DOCUMENTO PAGA Y ACTIVIDADES EN CAMPO)



PUNTO DE ATENCION SATELITAR



PERSONAL DE OBRA MONC



PERSONAL DE MAQUINARIA

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

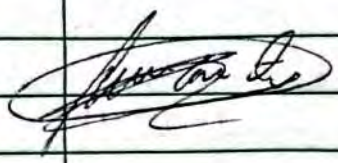
ANEXO 8.4.

BITÁCORA

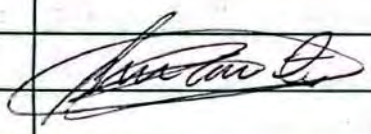
8.4.1. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

616

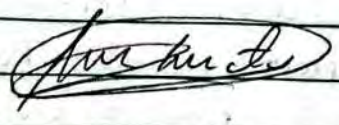
instalación de parrillas y fundida de 5 placas de huella.



Jueves, 01 de Agosto de 2024.
Condiciones climáticas: Lluvias moderadas e intensas de 03:00 pm a 05:00 pm y de 7:00 pm a 09:00 pm. El resto del dia presenta clima seco. * Personal en obra: 1 Inspector obra, 2oficiales, 10 oficios varios. Por parte de Interventoria: 1 Inspector obra, 1 oficios varios, 1 conductor. * Maquinaria: 1 Hormigonera = A. Actividades de obra: K0+033 a K0+054 costado derecho: de realiza la conformación, encofrado, instalaación de parrillas y fundida de 7 placas de huellas. de toman muestras cilindros Pr 0+045 costado derecho.



Viernes, 02 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia. Personal en obra: 1 Inspector obra, 2 oficiales, 10 oficios varios. Por parte de Interventona: 1 Inspector obra, 1 topograp, 1 Profesional social, 1 caderero, 1 Conductor. * Maquinaria: 2 Hormigoneros: Activas. * Actividades de obra: K0+033 a K0+054 costado derecho: de realiza la conformación, encofrado y fundida de 7 placas de contrahuellas. K0+200 a K0+225 costado derecho: de realiza el amarre de aceros, encofrado y fundida del bordillo de via.



Sabado, 03 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia
Personal en obra: 1 Inspector obra, 2 oficiales, 10

Powered by CamScanner

617

oficios varios. * Maquinaria = 1 Hormigonera = Activa
Actividades de obra: K0+063 a K0+084 costado derecho: se realiza la conformación e instalación de rieles de encofrado de 7 placas de cunetas. K0+185 a K0+200 costado derecho: se realiza el amarre de aceros, encofrado y fundida del bordillo de vía.

Domingo, 04 de Agosto de 2024: No se realizan actividades.

Lunes, 05 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias moderadas e intensas de 04:00 pm a 06:00 pm y de 01:00 am a 03:00 am. El resto del día presenta clima seco. * Maquinaria en obra: 1 Hormigonera: Activa. * Actividades de obra: K0+063 a K0+084 costado derecho: se realiza la instalación de parrillas, encofrado y fundida de 7 placas de cunetas. Se toman muestras cilindros Pro+076 costado derecho. K0+150 a K0+225 costado izquierdo: se inicia con las actividades de limpieza, conformación y lleno para construcción de andenes y bordillo.

Martes, 06 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias moderadas e intensas de 12:00 m a 02:00 pm y de 7:00 pm a 10:00 pm. El resto del día presenta clima seco; * Personal en obra: 1 Inspector obra, 2 Oficiales, 10 oficios varios. * Maquinaria: 1 Hormigonera = Activa.
Actividades de obra: K0+033 a K0+063 costado derecho: se realiza la instalación de parrillas, encofrado y fundida de 10 placas de cunetas. K0+150 a K0+190 costado izquierdo: se continua con la limpieza, conformación, y lleno para construcción de los andenes. Se toma muestra

Powered by CamScanner

618

del material usado para los llenos de los andenes en la cantera ubicado en el sector de arroyo de piedra ubicada en Luruaco - Atlantico.

Miercoles, 07 de Agosto de 2024: No se realizan actividades de obra por ser dia festivo.

Jueves, 08 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias intensas de 02:00pm a 03:00 pm. El resto del dia presenta clima seco.
*No se realizan actividades por falta de materiales para el concreto y lleno de andenes.

Viernes, 09 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
*No se realizan actividades por falta de materiales para el concreto y lleno de andenes.

Sabado, 10 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
*No se realizan actividades de obra por falta de materiales para el concreto y lleno de andenes.

Domingo, 11 de Agosto: No se realizan actividades

Lunes, 12 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.

Powered by CamScanner

619

*No se realizan actividades de obra por falta de materiales para el concreto y lleno de anderes.

Martes, 13 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
*No se realizan actividades de obra por falta de materiales para el concreto y lleno de anderes.

Miercoles, 14 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias intensas de 03:00 pm a 05:00 pm. El resto del dia presenta clima seco.
*No se realizan actividades de obra por falta de materiales para el concreto y lleno de anderes.

Jueves, 15 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
*No se realizan actividades de obra en el tramo.
*Llega material triturado al tramo.

Viernes, 16 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
*No se realizan actividades de obra en el tramo
*Llega material sub base para lleno y construcción de anderes.

Sabado, 17 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
*No se realizan actividades de obra en el tramo.

Domingo 18 y Lunes 19 de Agosto: no se realizan actividades por ser dias feriados.

Powered by CamScanner

620

Martes, 20 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias intensas de 03:00 pm a 04:00 pm. El resto del dia presenta clima seco.
Personal en obra: 1 Inspector obra, 1 oficial, 5 oficios varios. Por parte de Interventoría: 1 Inspector obra, 1 Inspector SST, 1 cadenero, 1 conductor.
Actividades de Obra: K0+033 a K0+084 calzada completa; se inicia con la excavación y replanteo para construcción de vigas riostras.

Miercoles, 21 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias moderadas de 02:00 pm a 04:00 pm. El resto del dia presenta clima seco.
Personal en obra: 1 Inspector obra, 1 oficial, 5 oficios varios. Por parte de Interventoría: 1 Inspector obra, 1 topografo, 1 cadenero, 1 conductor.
Maquinaria: 2 Hormigoneros: Inactivos.
Actividades de obra: K0+033 a K0+084 costado derecho e izquierdo: se continua con la excavación y replanteo para construcción de vigas riostras.

Jueves, 22 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra: 1 Inspector obra, 2 oficiales, 11 oficios varios. Por parte de Interventora: 1 Inspector obra 1 cadenero, 1 conductor. * Maquinaria: 1 Hormigonera
Actividades de Obra: K0+063 a K0+080 calzada completa: se realiza la instalación de aceros y fundida de 7 vigas riostras. K0+100 a K0+180 costado izquierdo: se inician con actividades de armane de aceros y encofrado para construcción del bordillo de via. Se inician con las actividades de limpieza

Powered by CamScanner

621

y conformación del lleno para construcción de andenes.

Viernes, 23 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias intensas de 12:00 m a 02:00pm. Tiempo seco durante el resto del dia. * Personal en obra: 1 Inspector obra, 2 oficiales, 11 oficios varios. Por parte de Interventoría: 1 Inspector obra, 1 topografo, 1 cadenero, 1 conductor. * Maquinaria: 1 Hormigonera. Actividades de obra: K0+042 a K0+063 costado derecho e izquierdo: Se realiza la instalación de aceros y fundida de 6 vigas nostres. K0+100 a K0+140 costado izquierdo: Se realiza el encofrado y fundida del bordillo de viga. Se realiza la compactación, instalación de malla electrosoldada y fundida del anden.

Sabado, 24 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Tiempo seco las 24 horas del dia. Personal en obra: 1 Inspector obra, 2 oficiales, 11 oficios varios. * Maquinaria: 1 Hormigonera = Activa. Actividades de obra: K0+036 a K0+042 calzada completa: Se realiza la instalación de aceros y fundida de 2 vigas nostras. K0+180 a K0+235 costado derecho: Se realiza la conformación, instalación del relleno y compactación para construcción del anden.

Lunes, 26 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias moderadas e intensas de 06:00 am a 04:00 pm. El resto del dia clima seco. Personal en obra: 1 Inspector de obra, 2 oficiales 11 Oficios varios. * Maquinaria: 1 Hormigonera

Powered by CamScanner

Actividades de obra: K0+180 a K0+235 costado derecho: Se realiza la conformación e instalación del relleno y compactación para construcción de anden. * Se presentan lluvias constantes durante la jornada laboral que no permiten el avance de actividades de obra.

Martes, 27 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra: 1 Inspector obra, 2 oficiales 11 oficios varios. Por parte de Interventoría: 1 Inspector obra, 1 Profesional SST, 1 Inspector SST, 1 cadenero, 1 conductor.
* Maquinaria: 1 Hormigonera: Activa.
Actividades de Obra: K0+180 a K0+235 costado derecho: Se realiza la instalación de malla electro-soldada y fundida del anden. K0+139 a K0+155 costado derecho: se realiza la fundida del bordillo de via. Se realiza la instalación de malla electrosoldada y fundida del anden.

Miercoles, 28 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra: 1 Inspector obra, 2 oficiales, 4 oficios varios. Por parte de Interventoria: 1 Inspector obra, 1 conductor.
Maquinaria: 1 Hormigonera: Inactiva
Actividades de obra: K0+180 a K0+308 costado derecho: Se realiza actividades de limpieza. * No se realizan mas actividades por falta de cemento.

Powered by CamScanner

623

Jueves 29 de agosto de 2024
Clima: tiempo seco.
Personal en obra: 1 inspector en obra, 2 oficiales, 4 oficios varios.
Maquinarias: 1 hormigonera; inactiva.
Actividades en obra:
K0+180 a K0+308 costado derecho: se realizan actividades de limpieza. No se realizan más actividades por falta de cemento y de arena.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Viernes 30 de agosto de 2024
Clima: seco.
Personal en obra: ninguno.
Máquina: ninguna.
Actividades en obra:
No se realizan actividades por falta de concreto y arena.

Residente de Interventoría. Residente de obra.

Sabado 31 de agosto de 2024
Clima: seco.
Personal en obra: ninguno.
Máquinas: ninguna.
Actividades en obra:
No se realizan actividades por falta de concreto y arena.

Residente de Interventoría. Residente de obra.

Powered by CamScanner

8.4.2. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

y las 6:00 pm.
No se presentaron actividades en obra.

Res. Supervisora Res. Obra.

Jueves 01 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: se presentan lluvias moderadas entre las 3:00 pm y 7:00 pm

Res. Supervisora Res. Obra

Viernes. 02 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: Seco - Nublado.
No se presentan actividades en obra.

Res. Supervisora Res. Obra.

Sabado 03 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: Dep: Nublado
No se presentan actividades en obra.

Res. Supervisora Res. Obra

Domingo 04 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias moderadas entre las 3:30pm y las 5:30pm.
No se presentan actividades en obra.

Res. Supervisora Res. Obra

Lunes 05 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: lluvias intensas entre las 12:00pm a 2:00pm
No se presentan actividades en obra.

Residente Res. Obra

Martes 06 de Agosto de 2024.
Estado del Tiempo: Se presentan lluvias entre las 6:00hrs y las 8:00 pm. Moderadas.
Actividades en obra: No hay Actividades

Res. Supervisión Res. Obra

Miercoles 07 de Agosto de 2024.
Estado del Tiempo: lluvias intensas entre las 4:30 pm y las 5:30 pm. y las 11:00 am y 2:00 pm
No se presentan Actividades en obra

Res. Supervisión Res. Obra

Jueves 08 de Agosto de 2024
Estado del Tiempo: lluvias intensas entre las 1:00 pm y las 2:00 pm
No se presentan Actividades en obra.

Res. Supervisión Res. Obra

Viernes 09 de Agosto de 2024.
Estado del Tiempo: Seco - Soleado
No se presentan Actividades en obra.

Res. Supervisión Res. Obra

Sabado 10 de Agosto de 2024
Estado del Tiempo: Seco - Soleado
No se presentan Actividades en obra

Res. Supervisión Res. Obra

Powered by CamScanner

Domingo 11 de Agosto de 2024
Estado del tiempo: lluvias intensas 4:00 - 5:30 pm
No se presentan Actividades en obra.

Res. Residente. Dir. Obra

Lunes 12 de Agosto de 2024
Estado del tiempo: lluvias intermitentes entre las 3:30 pm y las 4:30 pm. lluvias moderadas entre 4:30 - 6:0
No se presentan Actividades en obra

Residente Residente. Dir. Obra

Martes 13 de Agosto de 2024
Estado del tiempo: lluvias moderadas entre las 5:00 pm y 6:30 pm.
No se presentan Actividades en obra

Res. Residente. Dir. Obra

Miercoles 14 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: Seco - Soleado
No se presentan Actividades en obra.

Res. Residente. Dir. Obra

Jueves 15 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: Seco - Soleado
No se presentan Actividades en obra

Res. Residente. Dir. Obra

Viernes 16 de agosto de 2024
Estado del tiempo: Seco - Soleado
No se presentan Actividades en obra

Res. Residente. Dir. Obra

Powered by CamScanner

Sabado 17 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: Seco - Soleado
No se presentan actividades en obra.

Res. Interventoria Dr. Obra

Domingo 18 de Agosto de 2024
Estado del tiempo: lluvias intensas entre las 6:30 Am y las 10:30 pm.
No se presentan actividades en obra.

Res. Interventoria Dr. Obra

Lunes 19 de Agosto de 2024 (Festivo)
Estado del tiempo: lluvias moderadas.
En las las 10:00 Am y las 12:00 m.
No se presentan actividades en obra.

Res Interv. Dr. Obra

Martes 20 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: Seco - Soleado en la Mañana; lluvias moderadas entre las 3:00 pm-5:00
No se presentan actividades en obra.

Res Interventoria Dr. Obra

Miercoles 21 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: Seco - Soleado
No se presentan actividades en obra

Res Interv. Dr. Obra

Jueves 22 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: Nublado.
No se presentan Actividades en obra.

Residente. Dir. Obra.

Viernes 23 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias intensas entre las 11:00 am y las 2:00 pm.
No se presentan Actividades en obra.

Residente. Dir. Obra.

Sabado 24 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: lluvias moderadas entre las 3:00 pm y las 7:00 pm.
No se presentan Actividades en obra.

Residente. Dir. Obra.

Domingo 25 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: lluvias moderadas entre las 5:00 pm y las 7:30 pm.
No se presentan Actividades en obra.

Res. Interventoria Dir. Obra.

Lunes 26 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: lluvias intensas entre las 6:30 am y las 9:00 am — lluvias moderadas entre las 9:00 am y las 2:00 pm
No se presentan Actividades en obra.

Res. Interventoria Dir. Obra.

Martes 27 de Agosto de 2024
Estado del tiempo: Seco - Nublado.
No se presentaron actividades en obra

Res. Residente | Dir. Obra

Miercoles 28 de Agosto de 2024
Estado del tiempo: Seco - Soleado
No se presentaron actividades en obra

Res. Residente | Dir. Obra

Jueves 29 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: lluvias moderadas
3:00 pm a 5:00 pm
No se presentaron actividades en obra

Res. Residente. | Dir. Obra

Viernes 30 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: lluvias moderadas 7:00 pm
a: 8:30 pm.
No se presentaron actividades en obra.

Res. Residente. | Dir. Obra

Sabado 31 de Agosto de 2024.
Se presentaron lluvias torrenciales entre las 2:00 p
y las 3:30 pm; lluvias moderadas entre las
3:30 a 5:00 pm, lluvias torrenciales entre l
8:00 pm a 9:30 pm.
No se presentaron actividades en obra

Res. Residente. | Dir. Obra

Powered by CamScanner

8.4.3. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

N/A

632

Jueves 01 de Agosto de 2024
Se presentan lluvias intensas entre las 1:00pm y las 2:30pm y lluvias moderadas entre las 5:00pm y las 8:30pm.
No se presentan actividades en obra.

Res. Interventoría Ing. Andrés Agustín Res. Obra

Viernes 02 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias moderadas en horas de la noche 8:00pm a 9:30pm
No se presentan actividades en obra.

Res. Interventoría Ing. Andrés Agustín Res. Obra

Sábado 03 de Agosto de 2024,
Estado del tiempo: Dias nublado.
Se realiza recorrido a los tramos Nº 4 y Nº 5 los cuales estan proyectados para el mejoramiento en afirmado y encauzamiento, A este recorrido se observa la colocación de las obras de los tramos por parte de la comisión topografica del contratista y la interventoría. A la fecha el contratista no ingresa las cunetas incumpliendo los compromisos pactados en los diferentes comités de obra.

Residente Interventoría Ing. Andrés Agustín Res. Obra

Domingo 04 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias entre las 3:00pm a 5:00pm moderadas.
No se presentan actividades en obra.

Res. Interventoría Ing. Andrés Agustín Res. Obra

Lunes 5 de Agosto de 2024
ESTADO del tiempo: Seco - Soleado
Personal en obra. 1 Dir. Obra, 1 Residente de obra, 1 Res. Interv, 1 operador de Retro cargador, 1 Almacenista, 1 topografo
Actividades en obra. Ingreso Retro-cargador e Inicio descapote de Acopio en el Tramo N° 1 Monica Lara.
Maquinaria en obra: 1 Retro Cargador.

Res Interventoria Res Obra

Martes 06 de Agosto de 2024
ESTADO del tiempo: Se presentan lluvias intensas entre las 2:00 pm y las 4:00 pm entre las 4:30 pm y las 6:00 pm se presentan lluvias moderadas.
No se presentan Actividades en obra el arroyo Rastro no permite el paso de vehiculos y/o personal.

Res. Interv. Res. Obra.

Miercoles 07 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: lluvias intensas entre las 2:00 pm y las 6:00 pm, lluvias moderadas entre las 10:30 y las 11:30
No se presentan actividades en obra Via en mal estado por lluvias.

Res Interventoria Res. Obra

Jueves 08 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: Se presentan lluvias moderadas entre las 1:00 pm y las 2:30 pm

personal en obra: 1 Dir. obra, 1 Res. Obra, 1 Res. Interventoría, 1 Topógrafo, 1 cadenero, 2 Auxiliares de Tránsito, 2 operadores de Maquinaria pesada, 1 Almacenista, 2 conductores.
Maquinaria en obra: 1 Retro cargador, 1 Moto niveladora, 2 Volquetas.
Actividades en obra: Se Realiza Adecuación del Tramo N°1 Monica Cara con Motoniveladora ya. Que este Tramo presenta Dificultades para el Paso de vehículos, Se descargan 7 volteos de 6m³ para el Mejoramiento de la Superficie. Continua la Adecuación del Acopio para Material Seleccionado.

Res. Interv. Res. Obra

Viernes 09 de Agosto de 2024.
Estado del Tiempo: Seco - Soleado
Personal en obra: 1 Dir. Obra, 1 Res. Obra, 1 Res. Interventoría, 1 Topógrafo, 1 cadenero, 2 Auxiliares de Tránsito, 2 operadores de Maquinaria pesada. 4 conductores de Volquetas.
Maquinaria en obra: 1 Retro cargador, 1 Moto-niveladora, 4 volteos. de 7m³.
Actividad en obra: continua el Mejoramiento del Tramo N°1 Monica Cara para el paso vehicular, con material Seleccionado de la cantera Piedras Blancas, el Retro cargador continua conformación del sitio para el acopio de material Seleccionado.
Inicia Adecuación del Tramo N° 4 Luis Fernando, el cual esta Propuesto en Mejoramiento con material Seleccionado.

Res. Interv. Res. Obra.

635

Sabado 10 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: Dia Seco - Soleado
Personal en obra: 1 Dir. obra, 1 Res. obra, 1 Res. Interventoria, 1 Topografo, 1 ayudante 2 auxiliares de transito, 2 operadores de excavadora, 1 Almacenero, 5 conductores.
Maquinaria en obra: 1 moto niveladora, 1 Retro cargador, 5 volquetes.
Actividades en obra: Continua el acopio de Material Seleccionado en el tramo N° 1; Inicia conformacion del Tramo N°5 Casa Roja con moto niveladora. Ingresa Vibro Compactador a la obra.

Res - Interventoria — Res Obra

Domingo 11 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: Llovio Intensamente entre las 4:00 am a 5:30 am - Llovio moderadamente entre las 8:00 pm y las 9:30 pm.
Personal en obra: 1 Dir obra, 1 topografo 1 operador de maquinaria y 1 Vibro compactador.
Actividades en obra: Se Realiza Sello con Vibro Compactador en el tramo N° 1.

Res - Interventoria — Res Obra

Lunes 12 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: Llovio Intensamente entre las 3:30 pm y las 4:40 pm y Llovio moderadamente entre las 4:40 y las 6:00 pm.
Personal en obra: 1 Dir obra, 1 Residente de obra, 1 Res. Interventoria, 1 topografo, 1 ayudante 2 Conductores, 3 Operadores de Maquinaria, 2 Auxiliares de Transito

Actividades en obra: Se Realiza acopio de material seleccionado desde cantera.
Se Realiza vibrado y compactacion del frente N°4 en material seleccionado
Maquinarias: Cargador frontal y el Retro cargador Sufren averias.

Res. Ingeniero. Res. obra

Martes 13 de Agosto de 2024
Estado del Tiempo: Lluvias moderadas entre las 5:00 am y las 6:40 am.
Personal en obra: 1 dir obra, 1 Res obra, 1 Res. Ingeniero. 1 topografo, 1 cadenero, 2 Auxiliares de Transito. 2 Conductores, 1 operador de maquinaria
Maquinaria: 1 Retro cargador - 2 volteos
Actividades en obra: Se observan puestos en mal estado con material.
Se Suspenden actividades debido a la caida del puente Nestro.

Res. Ingeniero. Res. obra

Miercoles 14 de Agosto de 2024.
Estado del Tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: 1 dir. obra, 1 Res. obra, 1 Res. Ingeniero. 1 topografo, 1 cadenero 2 auxiliares de transito, 2 conductores, 30 operadores de Maquinaria.
Maquinaria: 1 motoniveladora, 1 vibro compactador. 1 Retro cargador, 2 volquetes
Actividades en obra: Se Realiza Suministro e instalacion de material seleccionado en el frente N°4, Se Realiza Vibro compactacion y humectacion con un Cisterna.

Res. Ingeniero. Res. obra

Jueves 15 de Agosto de 2024.
Estado del Tiempo: Seco - Soleado
Personal en obra: 1 Director de Interventoría, 1 Dir. de obra, 1 Res. Interventoría, 1 Res. obra. 1 Dir. Adm. de obra, 2 topografos, 1 cadenero 1 Trabajadora Social Interventoría, 1 SST contratista 3 operadores de Maquinaria, 5 conductores Maquinaria: 1 motoniveladora, 1 Retro cargador, 1 Vibrocompactador, 5 Volquetas
Actividades en obra: Se Recibe Visita de obra por parte del Director de Interventoría el Ing. Abdiel Otalora y La trabajadora Social de La Interventoría, Se Realiza Recorrido A. 7 tramos del proyecto y Se Realizan Observaciones al contratista en La ejecución de Los tramos Nº 4 y Nº 5; El Ingeniero Otalora propone un sitio maximo de 5.0km para el Mejoramiento de Los tramos a Intervenir en material Seleccionado, Previniendo Que Las Curvas Estén bien definidas y no se presente desperdicio de material en ellas.
Se Realiza Suministro de material Seleccionado en el tramo Nº4, Se conforma con motoniveladora, vibrocompactor y Humectar para una mejor compactación.

Res. Interv. Res. obra

Viernes 16 de Agosto de 2024
Estado del Tiempo: Seco - Soleado
Se Inician Labores con el acopio de material Seleccionado en el tramo Nº 1. desde la cantera Piedras Blancas.
Se presentan problemas de Seguridad en el Tramo al presentarse personas Identifica-

obras como miembros de un grupo al margen de la ley, los cuales solicitan paralizar todas las obras hasta nueva orden, por seguridad se realiza el desalojo de la vía y retiro de las maquinarias a un sitio seguro.

Res. Factor. Res. obra.

Sabado 17 de Agosto de 2024
Estado del tiempo: Seco - Soleado
Personal en obra: 1 Dir. obra, 1 Res. obra, 1 Res. Factor, 1 Topografo, 1 cadenero, 1 SST, 2 auxiliares de transito, 3 operadores de maquinaria, 2 conductores.
Maquinaria en obra: 1 motoniveladora, 1 vibro-compactador, 2 volquetes.
Actividad en obra: continua el acopio de material seleccionado en el punto ubicado en el tramo Nº 1.
Se coloca material seleccionado en el tramo Nº 4 "Luis Fernando" se conforma y vibra en el tramo Nº 5 "Casa Roja" Inicia el suministro de material seleccionado.

Res. Factor. Res. obra

DOMINGO 18 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: Seco - Soleado
Se Realiza suministro y acopio de material seleccionado en el punto ubicado en el tramo Nº 1.

Res. Factor. Res. obra

Lunes 19 de Agosto de 2024. (Festivo)
Estado del tiempo: Seco - Soleado
se Realizo Acopio de material Seleccionado en el Tramo Nº 1.
No se presentan mas actividades en obra

Res. Ingeniero. Res obra.

Martes 20 de Agosto de 2024
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: 1 Dir. Obra, 1 Res. obra 1 Res. Ingeniero., 1 Topografo, 1 cadenero 1 SST, 2 auxiliares de transito, 2 operadores de maquinarias.
Maquinas: 1 motoniveladora, 1 Retro cargador.
Actividad en obra: Se Realiza levantamiento Topografico del Tramo Nº 5 para definir Sub-Rasante, Conformar y luego mejorar con material Seleccionado.

Res. Ingeniero. Res. Obra

Miercoles 21 de Agosto de 2024
Estado del tiempo: Seco - Soleado
personal en obra: 1 Dir obra, 1 Res. obra, 1 Res. Ingeniero, 1 Topografo, 1 Cadenero, 2 auxiliares de transito, 2 conductores de volquetas, 3 operadores de maquinaria, 1 SST.
Maquinas en obra: 1 motoniveladora, 1 Retro cargador, 1 Vibro Compactador, 2 volquetas
Actividades en obra: Continua el Suministro de material seleccionado en el tramo Nº 5 "Casa Roja" en los tramos ubicados en las abscisas K6+240 a K6+390, K6+500 a K6+660

Powered by CamScanner

y entre las K 6+978,5 a K 7+218,5.
Este se extiende, Humecta y vibro compacta continua el acopio de material seleccionado en el punto ubicado en el frente Nº 1.

Res Interv. Res. obra

Jueves 22 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: Seco Soleado.
Personal en obra: 1 Dir. obra, 1 Res. obra, 1 Res. Interv. 1 Topografo, 1 cadenero, 1 SST, 1 Almacenista, 2 auxiliares de transito, 5 conductores de volquetes, 3 operadores de maquinaria.
maquinarias: 1 vibrocompactador, 1 motoniveladora, 1 Retro-cargador, 5 volquetes.
Actividades en obra: Continua el suministro e instalacion de material seleccionado en el frente Nº 5 "Casa Roja" en el tramo ubicado entre las abscisas K6+500 a K6+660 y K6+978,5 a K7+218,5 se Realiza Extendido con motoniveladora, Humectado con un cisterna de 6m³ y vibro compactada

Res Interventor. Res. obra

Viernes 23 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: lluvias intensas entre las 11:00 am y las 12:00 pm. lluvias moderadas entre las 12:00m y las 2:00pm.
personal en obra: 1 Dir. obra, 1 Res. obra, 1 Res. Interv, 1 especialista Hidraulico, 1 auxiliar Hidraulico, 1 oficios varios, 1 SST, 1 Topografo, 1 cadenero 2 auxiliar de transito, 5 conductores de volquetes maquinaria en obra: 1 motoniveladora, 1 vibro-compactador, 1 Retro Cargador, 5 volquetes.
Actividades en obra: Se Realiza Recorrido a los tramos del Proyecto con juan Sanchez

641

Agustin con el especialista Hidraulico del Contratista, Revisando y Verificando el Estado de Cas alcantarillas y Box Coulvert ubicados en Cas diferentes Tramos de Ca Vía.
Se observaron al Rededor de 22 puntas Cas cuales UN 60% estan en mal Estado Ca que Justifica Realizar Ca Demolicion y construccion de estas obras de arte.
Se presentan Lluvias intensas desde Cas 11:00 am lo que ocasiona Ca Crecida del Arroyo Rastro y Arroyo grande Impidiendo el paso de Cos Vehiculos y personal de obra.
Continua el Riesgo de Inundacion Selaccionado.

Res. Tecnico. Res. obra

Sabado 24 de Agosto de 2024.
Estado del Tiempo: Seco - Soleado.
personal en obra: 1 Dir. obra, 1 Res. obra, 1 Res. Fiscalizacion, 1 SST, 1 Topografo, 1 Cadenero, 2 Auxiliares de transito, 3 operadores de Maquinaria, 5 Conductores de Volquetas
Maquinaria en obra: 1 Motoniveladora, 1 Retroexcavadora, 1 Vibro compactador, 5 Volquetas.
Actividades en obra: De Acuerdo con el Informe de obra Nº de fecha 23 de Agosto en Cas oficinas de Ca Subdirección operativa de planificación y obras Públicas del municipio de San Juan Nepomuceno, Se acuerda verificar el Estado de Ca Vía 200m anteriores al tramo Nº-6 "Finca Ustate" ya que Ca comunidad del Corregimiento de San José del pasos Informan que Ca Vía en ese punto Exis

daños, debido a las lluvias y se convierte en un peligro para el tránsito de vehículos se observa. Así el tramo presenta cárcavas que impiden el paso de carros y motos el secretario de planeación autoriza la intervención de 200m³ en material seleccionado anteriores al tramo N°6 "PINOS USTATE". Se realiza nivelación de la vía con motoniveladora y vibro compactador.

Res. Interv. Res de obra

Domingo 25 de Agosto de 2024
Estado del tiempo: Seco-Nublado
NO se presentan actividades en obra.

Res Interv. Res obra

Lunes 26 de Agosto de 2024
Estado del tiempo: se presentan lluvias moderadas entre las 5:00pm y las 6:00pm, lluvias intensas desde las 7:00am hasta las 8:30pm, lluvias moderadas entre las 8:30 hasta las 12:30pm No se presentan actividades en obra debido a las fuertes precipitaciones y a las crecidas de los arroyos que impidieron el paso de vehículos y personal en la obra.

Res Interv. Res obra

Martes 27 de Agosto de 2024
Estado del tiempo Seco - Nublado - Soleado.
personal en obra: 1 Dir. Obra, 1 Res. obra, 1 Res. Interv 1 Operador maquinaria, 1 Ayudante, 1 SST. maquinaria en obra: 1 Retro cargador

Actividades en obra: Se Realiza Nivelacion del punto de acopio de material seleccionado ya que se presentan empozamientos en la zona de cargue y descargue.
Se Realiza Limpieza de las Cunetas existentes en la via ya que debido a las crecientes de los arroyos se aglomeran todos los Arcillos provenientes de los cauces y que Inhabilita el paso Vehicular y peatonal entre el casco Urbano del municipio y los corregimientos de San José del Peñón, Comedito y sus Veredas.

Res. obra

Miercoles 28 de Agosto de 2024.
Estado del tiempo: Seco - Soleado.
Personal en obra: 1 Dir. obra, 1 Res. obra, 1 Re. Interventoria, 1 SST, 1 Topografo, 1 cadenero, 2 auxiliares de transito, 5 Conductores, 3 Operadores de Maquinaria pesada.
Maquinaria en obra: 1 motoniveladora, 1 Retrocargador, 1 Vibro compactador, 5 Volquetas.
Actividades en obra: Se Realiza Cargue de Adecuacion de la via en el tramo UF 5: 280 ml con material Seleccionado punto Solicitado por la Comunidad de San José del peñon el cual se detiene con las lluvias y la gente presenta Accidentes debido al deslizamiento que produce el material en este punto de la via. El Director de planeacion en Reunion con miembros de la comunidad y el Contratista Acuerdan el mejoramiento de este punto. Ubicado en las abscisas K8+070 a K8+350.

Continuo el acopio de material seleccionado en el punto ubicado en el tramo N°1.

Res. Interv. Res. Obra.

Jueves 29 de Agosto de 2024.
Estado del Tiempo: Des- nublado.
Personal en obra: 1 Dir. obra, 1 Res. Obra, 1 Res. Interventoría, 5 Conductores, 1 operador de maquinaria, 1 SST, 2 Auxiliares de transito.
Maquinaria en obra: 1 Retro cargador (A), 1 motoniveladora(I), 1 Vibro compactador (C), 5 volcos.
Actividad en obra: Se Realiza Reconocido con el contratista para definir Localización de los tramos N° 7, 8 y 9. Con moto niveladora y Vibro compactador.
Se Realiza Comité de obra N°4 en las Oficinas del secretario de Planeación donde se Solicita al Contratista el cumplimiento de los compromisos pactados con autoridades la entrega de los resultados de las muestras de suelo CBR, Entrega de los Diseños de pavimento, Plan de Adaptación para la Vía ambiental — PAGA y Estudio Hidráulica en Campo continua el acopio de material seleccionado en tramo N° 1

Res. Interv. Res. Obra

Viernes 30 de Agosto de 2024.
Estado del Tiempo: lluvias moderadas en las 7:00 pm a 8:30 pm, Día Soleado.
Personal en Obra: 1 Dir. obra, 1 Res. Obra, 1 Res. Interv, 1 topógrafo, 1 cadenero, 1 SST

1 Almacenista, 2 Auxiliares de Tránsito, 3 operadores de Maquinaria pesada, 5 conductores de Vol/Dentos.
Maquinaria en obra: 1 motoniveladora, 1 Vibro compactador, 1 Retro cargador, 5 Vol/Dentes.
Actividades en obra: Se realiza Adecuación del Tramo Nº 6, con formación con motoniveladora y Relleno de la Vía. Este Tramo Atraviesa el corregimiento de San José del Pavón; Vía en mal estado que no permite el paso de los vehículos encargados del transporte de materiales.
Se Realiza Suministro de material para el paso de vehículos en el tramo Nº 7. "Loma del Arcabuco" Sitio d Tramo de vía en mal estado para la circulación vehicular.
Se Observa que la vía en el Corregimiento posee tuberías de Agua y la línea de gas que abastece los motores del Arcabuco.
Se Solicita al contratista que Realice el pedido de los planos donde Aparezca la ubicación de las tuberías del Agua y gas ante la Secretaría de planeación Municipal.

Res. Ingeniero. Res. Obra

Sábado 31 de Agosto de 2024
Estado del tiempo: Seco - nublado. lluvias Intensas entre las 2:30 pm a las 3:30 pm, lluvias moderadas entre las 3:30 y las 5:00 pm, lluvias intensas, entre

646

Las 7:00 pm y las 10:00 pm.
Personal en obra: 1 Residente de Obra, 1 Residente de Interventoría, 1 Dinamicista, 1 SST, 1 topografo, 1 cadenero, 2 auxiliares de Transito 3 conductores de Volquetas, 1 operador de Maquinaria Pesada.
Maquinaria en obra: 1 Retro cargador - 3. Volquetas.
Actividades en obra: continuo acopio de material seleccionado en el punto ubicado en el tramo n° 1. Debido a las lluvias. La jornada laboral se reduce.

Res. Interv. Res. Obra

Domingo 01 de Septiembre de 2024.
Estado del tiempo: Dia - nublado, se presentaron lluvias intensas entre las 7:30 pm a 8:00pm.
No se presentan actividades por ser dia dominical.

Res. Interv. Res. Obra

Lunes 02 de Septiembre de 2024.
Estado del tiempo: nublado, lluvias moderadas en cantera y en la via desde las 2:30 a 4:30pm.
Debido a las lluvias de la noche anterior y las lluvias en horas de la tarde. Solo se pudo trabajar parcial el punto de acopio del tramo n° 1

Res. Interv. Res. Obra.

8.4.4. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higueretal

Miercoles 31 de Julio de 2024
Clima: seco lluvias de 3:25 p:m a 4:25 p:m
Personal en obra: Residente de obra, siso,
2 Ayudantes
Maquinarias en obra: stambys minicargador,
vibro compactador ingersoll Rand
Actividades en obra:
* continuan con el Retiro de material provi
niente de la demolicion del Tramo de via
con andenes existentes Ko+760 - Ko+800 C Dere
o

Residente interventoria Residente obra

Jueves 01 de Agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, siso
2 Ayudantes
Maquinarias en obra: stambys minicargador case
Rs 200, vibro compactador ingersoll Rand
Actividades en obra:
* continuan con el Retiro de material provi
niente de los andenes existentes tramo de
via Ko+760 - Ko+800 C. Izquierdo.

Residente interventoria Residente obra

Viernes 02 de agosto de 2024
Clima: seco.
Personal en obra: ninguno. Maquinaria: en stambq.
Actividades en obra:
No se realizan actividades en obra ya que el contra-
tista manifiesta estar sin flujo para la compra
de materiales.

Powered by CamScanner

Sábado 03 de agosto de 2024.
Clima: ninguno.
Maquinarias: en stambay.
Actividades en obra:
No se realizan actividades en obra, ya que el contratista manifiesta estar sin flujo para la compra de materiales.

Residente de obra Residente de Interventoría.

Domingo 04 de agosto de 2024
Clima: ninguno.
Maquinarias: ninguna.
No se realizan actividades por ser día festivo.

Residente de obra. Residente de Interventoría

Lunes 05 de agosto de 2024
Clima: soleado.
Maquinaria: en stambay. Personal en obra: ninguno.
Actividad en obra.
No se realizan actividades en obra, ya que el contratista estar sin flujo para la compra de materiales.

Residente de obra Residente de Interventoría

Martes 06 de agosto de 2024
Clima: soleado.
Maquinarias: en stambay. Personal en obra: ninguno.
Actividad en obra:
No se realizan actividades en obra, ya que el contratista manifiesta estar sin flujo para la

Powered by CamScanner

650

compra de materiales.

Residente de obra. Residente de Interventoría.

Miércoles 07 de agosto de 2024.
* No se realizan actividad en obra por ser día festivo.

Lunes 08 de agosto de 2024
clima: nublado.
Maquinaria en stambay.
Personal en obra: ninguno.
actividad en obra:
No se realizan actividades en obra, ya que el contratista manifiesta estar sin flujo para la compra de materiales

Residente de obra Residente de Interventoría.

Viernes 04 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinarias en obra: Averiada minicargador
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo de caja.

Residente interventoria Residente obra

651

Sabado 10 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: Averiado minicargador
Actividades en obra
no se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo

Residente interventoria Residente obra

Domingo 11 de agosto de 2024
no se Realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo.

Residente interventoria Residente obra

lunes 12 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: Averiado el minicargador
Actividades en obra:
el contratista manifiesta estar sin flujo
para continuar con las actividades en obra

Residente interventoria Residente obra

martes 13 de agosto de 2024
clima: lluvias en hora de la madrugada
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: averiada minicargador
Actividades en obra
el contratista manifiesta estar sin flujo de caja

Powered by CamScanner

652

Miercoles 14 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: Averiado minicargador
Actividades en obra
no se Realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo de caja para comprar materiales.

Residente interventoria Residente obra

Jueves 15 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra ninguno
maquinarias en obra: Averiado el minicargado
Actividades en obra
no se Realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo de caja para la compra de materiales.

Residente interventoria Residente obra

Viernes 16 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: el minicargor se encuentra averiado
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo para comprar materiales

Residente interventoria R. obra

Powered by CamScanner

Sabado 17 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinarias en obra: El minicargador averiado
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo de caja para la compra de materiales.

Residente interventoria Residente de obra

Domingo 18 y lunes 19 de agosto de 2024
no se realizaron actividades en obra por ser dias festivos.

Residente interventoria Residente de obra

martes 20 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinarias en obra: El minicargador se encuentra averiado.
actividades en obra.
no se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo de caja para la compra de materiales.

Residente interventoria R. obra

Miercoles 21 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: minicargador averiado

Powered by CamScanner

Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, el contratis
ta manifiesta estar sin flujo de caja para compra
materiales.

Residente interventoria Residente obra

Jueves 22 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: minicargador averiado
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, el contrat
sta manifiesta estar sin flujo de caja para
la compra de materiales

Residente interventoria Residente obra

Viernes 23 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, el contra
tista manifiesta estar sin flujo de caja para
la compra de materiales.

Residente interventoria Residente de ob

Sabado 24 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: ninguna

Powered by CamScanner

655

Actividades en obra

no se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo de caja para la compra de materiales.

Residente interventoria Residente de obra

Domingo 25 de agosto de 2024

no se realizaron actividades en obra por ser dia festivo.

Residente interventoria Residente de obra

Lunes 26 de agosto de 2024

clima: seco

Personal en obra: ninguno

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta que esta sin flujo de caja para la compra de materiales.

Residente interventoria Residente de obra

Martes 27 de agosto de 2024

clima: seco

Personal en obra: ninguno

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo de caja para la compra de materiales

Powered by CamScanner

656

Miercoles 28 de agosto de 2024
Clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: ninguno
Actividades en obra:
* NO se realizaron actividades en obra el contratista manifiesta estar sin flujo de caja para la compra de materiales.

Residente interventoria Residente de obra

Jueves 29 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
* NO se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo de caja para la compra de materiales

Residente interventoria Residente de obra

viernes 30 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: ninguna.
Actividades en obra
* NO se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no estan en ejecutando actividades

Residente interventoria Residente obra

Powered by CamScanner

Sabado 31 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinarias en obra: ninguno
Actividades en obra: ninguna
no se realizaron actividades en obra, se desconoce
con las razones el porque no se encuentran
en Ejecucion.

Residente interventoria Residente obra

Domingo 01 de septiembre de 2024
no se ejecutaron actividades en obra por ser
dia festivo

Residente interventoria Residente obra

lunes 02 de septiembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: 1 oficial, 1 ayudante
topografo, cadenero y siso
Personal interventoria: Residente, siso, cadenero
y conductor
Actividades en obra:
Nivelacion de subbase tramo de via de la
calle 9 K0+095 - K0+095, esta actividad se
Realizo con una motoniveladora cat 135 de
otro proyecto.

Residente interventoria Residente obra

8.4.5. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higueretal

659

Jueves 01 de Agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: R. obra, Almacenista, siso, Topografo, cadenero, oficial, 10 Ayudantes y Operador
maquinarias en obra: stambys minicargador vibro compactador ingersoll Rand, operativa Auto. hormigonera parmix.
Actividades en obra
* instalación de rieles metalicos. carril derecho, Tramo de via Km+385 - Km+300
* fundida en concreto Rigido Tramo de via Km+385 - Km+375
* Trazado de las boca calles de las carrera 74, 73, 72 y 7

Residente interventoria

Residente obra

Viernes 02 de agosto de 2024
clima: seco.
Personal en obra: ninguno.
Maquinaria: en stanby.
Actividad en obra:
No se realizan actividades en obra ya que el contratista manifiesta estar sin flujo para la compra de materiales

Residente de Interventoria.

Residente de obra:

Sábado 03 de agosto de 2024
clima: seco.
Personal en obra: ninguno.
Maquinaria: en stanby.

Powered by CamScanner

Actividad en obra.
No se realizan actividades en obra ya que el contratista manifiesta estar sin flujo para la compra de materiales.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Domingo 04 de agosto de 2024
Clima: seco
Personal en obra: ninguna.
Maquinaria: en stamby.
Actividad en obra.
No se realizan actividades en obra ya que el contratista manifiesta estar sin flujo para la compra de materiales.

Residente de Interventoría. Residente de obra.

Lunes 05 de agosto de 2024
clima: seco.
Personal en obra: ninguno.
Maquinaria: en stamby.
Actividad en obra:
No se realizan actividades en obra ya que el contratista manifiesta estar sin flujo para la compra de materiales.

Residente de obra. Residente de obra.

Martes 06 de agosto de 2024
clima: seco.
Personal en obra: ninguno.
Maquinaria: en stanbay.

Powered by CamScanner

661

Actividad en obra:
No se realizan actividades en obra ya que el contratista manifiesta estar sin flujo para la compra de materiales.

Residente de obra — Residente de Inter

Miércoles 07 de agosto de 2024
* No se realizan actividades por ser día festivo.

Jueves 08 de agosto de 2024
* Clima: nublado
Personal en obra: ninguno
Maquinaria: en stanbay.
Actividad en obra:
No se realizan actividades en obra ya que el contratista manifiesta estar sin flujo para la compra de materiales.

Residente de obra. — Residente de Interventoría.

Viernes 09 de agosto de 2024
Clima: nublado
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: Averiado minicargador
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra el contratista manifiesta estar sin flujo para comprar materiales

Residente de obra — Residente interventor

Powered by CamScanner

662

Sabado 10 de agosto de 2024
clima: soleado
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: averiado minicargador
Actividades en obra:
no se Realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo para comprar materiales de la obra.

Residente interventoria Residente obra

Domingo 11 de agosto de 2024
clima: soleado
no se Realizaron actividades en obra, por ser dia festivo.

Residente interventoria Residente obra

lunes 12 de agosto de 2024
clima: soleado
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: averiado minicargador
Actividades en obra:
no se Realizaron actividades en obra el contratista manifiesta estar sin flujo de caja

Residente interventoria Residente obra

Martes 13 de agosto de 2024
clima: lluvias en hora de la madrugada
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: averiado minicargador
Actividades en obra:

Powered by CamScanner

663

no se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo de caja.

Residente interventoria Residente obra

miercoles 14 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: Averiado minicargador
Actividades en obra:
no se Realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo de caja.

Residente interventoria Residente obra

Jueves 15 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: Averiado minicargador
Actividades en obra:
no se Realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo de caja.

Residente interventoria Residente obra

Powered by CamScanner

664

Viernes 76 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: minicargador averiado
Actividades en obra:
no se Realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo de caja para la compra de materiales

Residente interventoria Residente obra.

Sabado 77 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: minicargador averiado
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo de caja para la compra de materiales.

Residente interventoria Residente de obra

Domingo 78 y 79 de agosto de 2024
no se Realizaron actividades en obra por ser dias festivos.

Residente interventoria Residente obra

Martes 20 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: minicargador averiago
Actividades en obra:

Powered by CamScanner

no se realizaron actividades en obra, el contrati
manifiesta estar sin flujo para la compra de
materiales

Residente interventoria Residente de obra

Miercoles 21 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: minicargador averiado.
Actividades en obra:
* no se realizaron actividades en obra, el contrati
ta manifiesta estar sin flujo de caja para la
compra de materiales.

Residente interventoria Residente de obra

Jueves 22 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: minicargador esta averiad
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, el contra
tista manifiesta estar sin flujo de caja para la
compra de materiales.

Residente interventoria Residente obra

Viernes 23 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra ninguno
maquinarias en obra: minicargador averiado
Actividades en obra:

Powered by CamScanner

666

no se Realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo de caja para continuar los materiales en obra.

Residente interventoria Residente de obra

sabado 24 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
Maquinarias en obra: ninguno
Actividades en obra:
* no se realizaron las actividades en obra, el contratista manifiesta estar sin flujo de caja para la compra de materiales

Residente interventoria Residente obra

Domingo 25 de agosto de 2024
no se realizaron actividades en obra, por ser dia festivo.

Residente interventoria Residente de obra

lunes 26 de agosto de 2024
no se realizaron actividades en obra debido a las fuertes lluvias Presentada durante el dia

Martes 27 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:

Powered by CamScanner

667

no se realizaron actividades en obra, el contra
sta manifiesta estar sin flujo para la compra
de materiales.

Residente interventoria Residente de obra

Miercoles 28 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarius en obra: ninguna
Actividades en obra
y no se realizaron actividades en obra, el contra
Tista manifiesta estar sin flujo de caja para
la compra de materiales.

Residente interventoria Residente de obra

Jueves 29 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: ninguno
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, el contra
Ta manifiesta estar sin flujo de caja para
la compra de materiales.

Residente interventoria Residente obra

Powered by CamScanner

668

Viernes 30 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: 4 Ayudantes
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
* limpieza del Talud del Ko+020 - Ko+230, para la construccion de sespedon

Residente interventoria Residente de obra

Sabado 31 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: 4 Ayudantes
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
* limpieza manual del Talud del Ko+020-Ko+230, para la construccion de sespedon

Residente interventoria Residente obra

Domingo 01 de septiembre de 2024
no se realizaron actividades en obra por ser dia festivo.

Residente interventoria Residente obra

Lunes 02 de septiembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: 1 oficial, 7 Ayudante
1 Topografo y 1 cadenero
Personal de interventoria: Residente, siso, cadene
ro, Almacenista, siso
Actividades en obra:

Powered by CamScanner

8.4.6. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

2

670

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	2
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	DOOSAN	DX - 60	ACTIVA	1
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	CARMIX		ACTIVO	1
Carmix	—	—	—	—

VACIADO DE CONCRETO PARA PAVIMENTO EN LA CRA 14A, ENTRE ABS: K14+745 / K14+760 LADO IZQUIERDO. SE COLOCARON 3 VIAJES DE 2m³ MÁS AJUSTE DE 1.40m³. VOLUMEN DE CONCRETO - 7.40m³, MACIZOS - ESAL.

CONFORMACION Y VACIADO DE ANDEN PEATONAL EN LA CALLE 42, ENTRE ABS: K0+005 / K0+020. LADO IZQUIERDO Y DERECHO, SE CONTINUA CONFORMACIÓN DE MATERIAL PARA ANDEN PEATONAL EN LA CRA 14. ENTRE ABS: K14+320 / K14+440. LADO DERECHO, ACTIVIDAD PARCIAL.

Insp. Interventoría R. Interventoría

JUEVES 01 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00 / 13:00 / LLUVIAS MODERADAS. 13:00 / 15:30 pm. SECO DE 15:30 / 20:pm. NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	2
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	DOOSAN	DX-60	ACTIVA	1
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	CARMIX		ACTIVO	1
Carmix	—	—	—	—

Powered by CamScanner

VACIADO DE CONCRETO PARA PAVIMENTO EN LA CRA. 14. ENTRE ABSS: K1+801 / K1+820. LADO IZQUIERDO, VOLUMEN DE CONCRETO 10m³. LONGITUD — 24ML.

SE TOMA MUESTRA DE CONCRETO PARA VIGUETA EN LA CRA. 14. K1+820. LADO IZQUIERDO, ACTIVIDAD SUSPENDIDA POR LLUVIAS, VACIADO DE ANDEN PEATONAL EN LA CALLE 92, LADO DERECHO, ENTRE ABS: K0+005 / K0+047.

SE TOMA MUESTRA PARA ANDEN PEATONAL EN LA CALLE 92. K0+040 LADO DERECHO,

Insp. Interventoría

Residente Interventoría

VIERNES 02 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00 / 18:00 pm

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 am

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	4	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	2

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	CARMIX		ACTIVO	1
Carmix	—	—	—	—

VACIADO DE CONCRETO PARA PAVIMENTO EN LA CRA: 14, ENTRE ABS: K1+825 / K1+876. VOLUMEN DE CONCRETO — 20m³. LONGITUD — 51ML. LADO IZQUIERDO,

VACIADO DE ANDEN PEATONAL CRA: 14. LADO DERECHO. ENTRE ABS: K1+290 / K1+340.

SE TOMA MUESTRA DE CONCRETO PARA ANDEN. CRA: 14 K1+290 — LADO DERECHO,

Insp. Interventoría

Residente Interventoría

Powered by CamScanner

SABADO 03 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO : DIA SOLEADO DE 06:00/12:00
LLUVIAS INTENSAS DE LAS 12:00/14:30 pm. SECO DE 14:30/18.
NOCHE : SIN LLUVIAS DE LAS 18:00/06:00 AM.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra / Interv	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroèxcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	Carmix		FUNCIONO	1
Carmix	—	—	—	—

SE RESTIRO VARIADO DE ANDEN PEATONAL EN LA CRA 14.
ENTRE ABS: 1+420 / 1+480. LADO DERECHO,
CONCRETO PARA PAVIMENTO, FUNDIDO POR FINAL DE JORNADA,

Insp. Interventoría Residente Interventoría Residente Obra

DOMINGO 04 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO : DIA PARCIALMENTE NUBLADO DE 06:00 / 18:00.
NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 AM.
FRENTE FUNDIDO POR DOMINICAL.

Insp. Interventoría Residente Interventoría Residente Obra

LUNES 05 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO : DIA SOLEADO DE 06:00 / 12:00
LLUVIAS MODERADAS DE LAS 12:20 / 13:30, SECO DE 13:30 / 18
NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 03:00 AM.
LLUVIAS INTENSAS DE LAS 03:00 / 06:00 AM,

Powered by CamScanner

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	CARMIX		INACTIVO	1
Carmix	—	—	—	—

CONFORMACIÓN DE SUBBASE E INSTALACIÓN DE BORDES EN LA CRA 14, ENTRE ABS: K1+876 / K1+850. LADO IZQUIERDO, SE CONFORMA MATERIAL PARA ANDEN PEATONAL EN LA CRA 14, ENTRE ABS: K1+390 / K1+469. LADO DERECHO.

ACTIVIDADES SUSPENDIDAS TEMPORALMENTE POR LLUVIA.

Resp. Interv. Resp. Interv.

MARTES 06 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO: PARCIALMENTE NUBLADO DE 06:00/18:00

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 am.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	CARMIX		INACTIVO	1
Carmix	—	—	—	—

ENTRE Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL PARA ANDEN-PEATONAL EN LA CRA 14. K1+820 / K1+850. LADO IZQUIERDO

Powered by CamScanner

56

VACIADO DE ANDEN PEATONAL CAN: 14, LADO DERECHO, ENTRE ABS: K14+390 / K14+460. PARCIAL, CONCRETO PARA PAVIMENTO EXPEDIDO POR MIXTA/ ESTADO DEL TIEMPO:

Insp. Interventoría | Residente Interventoría | Residente de Obra

MIERCOLES 07 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO: PARCIALMENTE NUBLADO DE 06:00 18:00 pm, NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 FRENTE INACTIVO, SIN PROGRAMACION POR FESTIVO.

Insp. Interventoría | Residente Interventoría | Residente de Obra

JUEVES 08 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00 / 18:00 NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 am

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	CARMIX		ACTIVO	1
Carmix	—	—	—	—

VACIADO DE CONCRETO PARA PAVIMENTO, CAN: 14. LADO - IZQUIERDO, ENTRE ABS: K14+876 / K14+919. V= 20m³. CONSIFUD - 43Mpa. SE TOMA MUESTRA DE CONCRETO PARA - PROBETAS K14+890. LADO IZQUIERDO CAN. 14,

VACIADO DE ANDEN PEATONAL CAN: 14. K14+220 / K14+230 LADO IZQUIERDO,

SE TOMA MUESTRA DE CILINDROS K14+230. LADO IZQUIERDO, CAN: 14,

Powered by CamScanner

CONFORMACION DE MATERIAL PARA ANDEN PEATONAL CRA: 14 LADO DERECHO, ENTRE ABS: K14+160/K14+600.

Resp. Interventoría — Residente Interventoría

→ VIERNES 09 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE LAS 06:00/18:00 p.m.

NOCHE: LLUVIAS INTENSAS DE LAS 22:60/23:20. SECO DE 22:30/06:00 A.M.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra / Interv	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	CARMIX		INACTIVO	1
Carmix	—	—	—	—

VACIADO DE ANDEN PEATONAL EN LA CRA: 14, ENTRE ABS: K14+[illegible], K14+580. LADO DERECHO,

RENIVELACION APROXIMADA CON MATERIAL DE SUBBASE CRA-CRA: 14. ENTRE ABS: K14+080/K14+230. SECTOR HORMIGA,

CONCRETO PARA PAVIMENTO RIGIDO POR FALTA DE CEMENTO ESTRUCTURAL.

Resp. Interventoría — Residente Interventoría

→ SABADO 10 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO: PARCIALMENTE NUBLADO DE 06:00/13:00 LLUVIAS INTENSAS DE LAS DE LAS 13:00/16:00. SECO DE LAS 16:00/18:00

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00/06:00 A.M.

VACIADO DE CONCRETO PARA PAVIMENTO ENTRE CRA: 14, ENTRE ABS: K14+919/K14+940. LADO IZQUIERDO V=22m³

LONGITUD = 22m L.

CONFORMACION DE MATERIAL PARA ANDEN PEATONAL CRA: 14 ABS: K14+230/K14+240. LADO IZQUIERDO,

Powered by CamScanner

Insp Interventª: R/Interventª

- DOMINGO 11 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00/14:00
LLUVIAS INTENSAS DE LAS 14:00/16:30. SECO DE 16:30/18:00
NOCHE: LLUVIAS MODERADAS DE LAS 19:00/20:00.
SECO DE LAS 20:00/06:00 am,
SE RESANO VACIADO DE ANDEN PEATONAL EN LA CRA 14
ABS: K14+330/K14+340. LADO IZQUIERDO. EL RESTO
DE ACTIVIDADES EJECUTADAS CON NORMALIDAD.

Insp. Interventª R/Interventª

- LUNES 12 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00/15:00 pm.
LLUVIAS INTENSAS DE LAS 15:00/15:30, SECO DE 15:30/18.
NOCHE: SIN LLUVIA DE LAS 18:00/06:00

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	CARMIX		INACTIVO	1
Carmix	—	—	—	—

CONFORMACIÓN DE MATERIAL Y VACIADO DE ANDEN-
PEATONAL EN LA CRA 14, ENTRE ABS: K14+340/K14+370
LADO IZQUIERDO,
CONFORMACION Y COMPACTACION DE SUBBASE PARA PAVIMENTO,
TRAMO DE BOX CARLE DE LA CRA 21, ABS: K0+211/K0+218
APROBADO. PARCIAL

Insp. Interventª. R/Interventª

Powered by CamScanner

MARTES 13 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DESPEJADO DE 06:00 / 18:00

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	CARMIX		ACTIVO	1
Carmix	—	—	—	—

VACIADO DE CONCRETO PAVIMENTO ECOPETROL CALLE, CALLE 35, ENTRE ABSCISAS: K0+711 / K0+718. VOLUMEN DE CONCRETO 430m³. LONGITUD — 7ML,

CONFORMACION DE SUBBASE PARA VACIADO TRAMO BOCA CALLE DE LA CALLE 36, ENTRE ABSCISAS: K0+712 / K0+719. PARCIAL EQUIVALENTE SE CONFORMA MATERIAL PARA ANCHO PENTONAL-CORTA CANAL. CADA EQUIPO, K0+320 / K0+320

Insp. Interventoria

MIERCOLES 14 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DESPEJADO DE 06:00 / 18:00 pm.

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	—

Powered by CamScanner

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Cargue	—	—	—	—
Volco mixer	—	—	—	—
Vibrador gasolina	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1
Mini Cargador	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1
Volco Hino	—	—	—	—
[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	1
[illegible]	—	—	—	—

VACIADO DE CONCRETO PLACA PARQUEADERO, EJES EN EJE 36, ENTRE EJES: K0+772 / K0+787 EJE MIXER.
IGUALMENTE SE VACIA TAMBIEN EJE MIXER, EJES EJE 37, ENTRE EJES: K0+772 / K0+778.
SE TOMA MUESTRA DE CONCRETO PARA VIGUETAS. EJE 36, K0+774. LADO IZQUIERDO.
VOLUMEN DE CONCRETO — 6.30m³. LUNES 19 — 7AM.
VACIADO DE CONCRETO PARA MURO PERIMETRAL, EJE: 14, LADO DERECHO, K0+580 / K0+610.
LADO IZQUIERDO, K0+980 / K0+540.
SE TOMA MUESTRA DE CILINDROS PARA MURO PERIMETRAL, EJE 14. K0+610. LADO DERECHO.

Insp. Interventoría — Residente Interventoría

JUEVES 15 DE AGOSTO 2024
ESTADO DEL TIEMPO: UN SOLEADO DE 06:00 / 18:00
NOCHE: SIN LLUVIAS DE 18:00 / 06:00

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Maquinistas de Turno	2
Residente de Obra	1	Ayudantes	1
Maestro de Obra	1	Celadores	1
Supervisor SST	—	Operarios Maquinaria Pesada	1
Auxiliar SST	1	Conductor de Volqueta	—
Secretaria	—	Oficios de Obra	—
Ayudantes	1	Oficios de Mampostería	—
Topografo	2	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Cargue	—	—	—	—
Volco mixer	—	—	—	—
Vibrador gasolina	[illegible]	DD-26	activo	1
Mini Cargador	[illegible]	[illegible]	activo	1
Volco Hino	—	—	—	—
[illegible]	[illegible]	—	Inactivo	1
[illegible]	—	—	—	—

Powered by CamScanner

CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN CALLE 38, INTERSECCIÓN CON-
CRA 12, ENTRE ABS: K0+702 / K0+712
VACIADO DE ANDEN PEATONAL EN LA CRA: 14. ENTRE ABS:
LADO DERECHO, K1+650 / K1+700.
LADO IZQUIERDO, K1+370 / K1+450.
SE TOMA MUESTRA DE CILINDRO PARA ANDEN PEATONAL EN LA -
CRA: 14. K1+380, LADO IZQUIERDO.
SE REALIZÓ ACOMPAÑAMIENTO EN TOMA DE DENSIDADES DE-
CAMPO. CRA: 14. K2+220. LADO. IZQUIERDO,
RESULTADOS:
NO HUBO CONCRETO PARA PAVIMENTO POR QUE EL CARRO X ESTA-
VARADO POR LLANTA, EN REPARACIÓN.

Insp. Interventoría Residente Interventoría Residente de Obra

VIERNES 16 DE AGOSTO 2024
ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO DE 06:00 / 14:40 p-
LLUVIA MODERADA DE 14:40 / 16:00 p- SOLEADO.
DE 15:00 / 18:00 p-
NOCHE: SIN NOVEDAD DE LAS 18:00 / 06:50 AM.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	—

ACOMPAÑAMIENTO TOMA DE DENSIDADES DE CAMPO,
CRA: 14: LADO IZQUIERDO,
K2+220 — 96.8. H = 6.8
K2+160 — 96.3. H = 6.2.
SE REALIZO VACIADO DE CONCRETO PARA PAVIMENTO,
CRA: 14. LADO IZQUIERDO K2+220 / K2+232.
SE TOMO MUESTRA DE CONCRETO PARA VIGUETA. K2+220. LTG
VOLUMEN DE CONCRETO - 12M³ / CONSISTENCIA - 26cm.
VACIADO DE ANDEN PEATONAL - CRA: 14. K1+370 / K1+450
ACTIVIDAD TERMINADA.

CONFORMACION Y COMPACTACION DE CAPAS DE SUBRASANTE EN LA CAL: 14-A

LADO DERECHO - LOTE 245 / LOTE 240

LADO IZQUIERDO - LOTE 240 / LOTE 245.

HOY VIERNES SUPERVISADO POR INGENIERO

Resp. Inf. | R. Interv. | R. Calidad

→ DOMINGO 18 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO: PARCIALMENTE NUBLADO DE 06:00 / 18:00

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 am.

VACIADO DE CONCRETO PAVIMENTO, CIERRE DE LA CALLE CON CAL: 14 ENTRE ABS: LOTE 102 / LOTE 712.

LADO IZQ. Y DERECHO, VOLUMEN DE CONCRETO - 6.5m3.

CONSISTENCIA - 7" ± 1,

CONFORMACION Y VACIADO TRAMO DE ANDEN CALLE CAL: 14-1, ENTRE ABS: LOTE 488 / LOTE 488 LADO DERECHO

Resp. Interv. | R. Interv. | R. Calidad

→ DOMINGO 25 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00 / 18:00

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00

FRENTE INACTIVO POR DOMINGO.

Resp. Interv. | R. Interv. | R. Calidad

→ LUNES 19 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00 / 18:00

NOCHE; SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00

FRENTE INACTIVO, SIN PROGRAMACION POR FESTIVO

Resp. Interv. | R. Interv. | R. Calidad

→ MARTES 20 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00 / 18:00

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 am.

Powered by CamScanner

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	INGERSOLL R	DD-26	ACTIVO	1
Retro Cargador	Caterpillar	416F-2	—	—
MINI CARGADOR	BOT CAT	519-S	ACTIVO	1
CARMIX	CARMIX		FUERA DE SERVICIO	1

VACIADO DE CONCRETO PARA PAVIMENTO EN LA CRA 14, ENTRE-
ABS: K2+737 / K2+772, VOLUMEN DE CONCRETO — 264 m³.
LONGITUD — 36 mL,
SE TOMA MUESTRA DE CONCRETO PARA VIGUETAS. K2+750 LADO-
IZQUIERDO, CRA 14,
CONSTRUCCIÓN DE ANDENES RIGIDOS POR FRENTE DE INTERVEN-
TORIA PARA USO DE OBRA.

Insp. Interventoria

MTERCOLES 21 DE AGOSTO 2024
ESTADO DEL TIEMPO: DESPEJADO DE 06:00 / 14:20 pm.
LLUVIAS ENTRE LAS 14:20 / 15:45 pm. SECO DE —
15:45 / 18:00 pm
NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 AM.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra / Interv	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	CARMIX		FUERA DE SERVICIO	1
Carmix	—	—	—	—

Powered by CamScanner

conformación y compactación de subbase.
para cierre Bocacalle con pavimento en la Cra 14,
entre Abs: ICH 760 / ICH 775 Lado Izquierdo,
no fue posible el vaciado por fuertes lluvias pre-
sentadas en horas de la tarde,
actividades de andenes continuan funcionando por-
falta de material afirmado.

Insp. Interventoría

Jueves 22 de Agosto 2024

ESTADO DEL TIEMPO: Día soleado de 06:00 / 18:00
noche: Sin lluvias de las 18:00 / 06:00 am.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	Activo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	Carmix		Activo	1
Carmix	—	—	—	—

Vaciado de concreto para pavimento Cóncavo de Bocacalle
en la Cra 14, entre Abs: ICH 760 / ICH 775 Lado Izq
conformación, compactación de base y vaciado de
concreto para pavimento, Cra 14, ICH 949 'K
Lado Izquierdo,
Volumen de concreto = 34.7 m³ + Concreto = 78 ML.
Se toma muestra de concreto para vigas ICH 760.
Cra 14 Lado Izquierdo.
Los andenes continuan funcionando,

Insp. Interventoría

R. Interventoría

Powered by CamScanner

VIERNES 23 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO : DIA SOLEADO DE LAS 06:00 / 18:00

NOCHE : SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 am

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	CARMIX		INACTIVO	1
Carmix	—	—	—	—

RETIRO DE AGUA Y LIMPIEZA DE BATEA PARA CAUCE DE VIGUETA EN LA CRA: 14, ABS: 1+237,

PERFORACIONES PARA ANCLAJE ACERO DE 1/2" PARA REPARACION DE LOSAS FRACTURADAS SOBRE LA CRA: 14, ENTRE ABS: 1+230/1+250.

LADO IZQUIERDO.

Tosp. Interventoría R. Interventoría

SABADO 24 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO : DIA SOLEADO DE 06:00 / 18:00

NOCHE : SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 AM

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	CARMIX		INACTIVO	1
Carmix	—	—	—	—

Powered by CamScanner

CONFORMACIÓN, COMPACTACIÓN DE BANCA PARA LA INSTALACIÓN DE RIELES EN LA CAN: LY. CADO FRENTE ENTRE ABS: K24+180 / K24+220.
PEDRALES CONTINUA INACTIVO

Insp. Interventoría R. Interventoría R. Obra

DOMINGO 25 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO: PARCIALMENTE NUBLADO DE 06:00/18:00
NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00
FRENTE INACTIVO, SIN PROGRAMACIÓN POR POSIBLES

Insp. Interventoría R. Interventoría R. Obra

LUNES 26 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIAS INTENSAS DE LAS 06:00/08:00
LLUVIAS MODERADAS DE LAS 08:00 / 11:30 AM.
SECO DE 11:30 / 18:00 pm.
NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	CARMIX		INACTIVO	1
Carmix	—	—	—	—

FRENTE DE OBRA INACTIVO, SIN PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES POR LAS FUERTES LLUVIAS PRESENTADAS DURANTE TODA LA MAÑANA

Insp. Interventoría R. Interventoría R. Obra

MARTES 27 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DÍA SOLEADO DE 06:00 / 18:00
NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 AM.

Powered by CamScanner

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	CARMIX		ACTIVO	1
Carmix	—	—	—	—

SE REALIZO RETIRO DE AGUAS NEGRAS EN BATEA, CAMA CRUCE DE VIA CUADRA ENTRE CAM: 14. ABS: K0+237,

SE REALIZO VACIADO DE CONCRETO EN LA REPARACION DE PINOS FRACTURADAS SOBRE LA CAM: 14 ENTRE ABS: K0+050/K0+062 LADO IZQUIERDO, VOLUMEN DE CONCRETO — 7.4 m³, LONG — 22 ML.

Insp. Interv

R Interv

MIERCOLES 28 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00/18:00 pm.

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00/06:00

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	CARMIX		ACTIVO	1
Carmix	—	—	—	—

APLICACION HORIZONTAL EN LA TOMA DE DENSIDADES EN LA CAM: 14 K0+210 — 97.3 %. H = 9.4 CADA 50 ml.

Powered by CamScanner

SE REALIZO VACIADO DE CONCRETO PARA PAVIMENTO EN LA CRA: 14. LADO IZQUIERDO, ENTRE ABS: KL2+173 / KL2+223
V = 20 m3 _ LONGITUD — 50 ML,
SE TOMA MUESTRA DE CONCRETO PARA VIGUETA. CRA: 14, KL2+180 LADO IZQUIERDO

Insp. Interventoría — R. Interventoría — R. Obra

JUEVES 29 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO : DIA SOLEADO DE 06:00 / 18:00
NOCHE: SIN LLUVIA DE LAS 18:00 / 06:00

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	2
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	CARMIX		ACTIVO	1
Carmix	—	—	—	—

ACOMPAÑAMIENTO EN LA TOMA DE DENSIDADES DE LA CRA: 14, KL2+260 — 98.7 %. H = 8.6. LADO IZQUIERDO.
VACIADO DE BORDILLO CRA: 14. LADO IZQUIERDO, ENTRE — ABS: KL2+200 / KL2+830. ACTIVIDAD PARCIAL,
VACIADO DE CONCRETO PARA PAVIMENTO. CRA: 14, LADO IZQUIERDO, ENTRE ABS: KL2+223 / KL2+
V = 28M3. LONGITUD —
SE TOMA MUESTRA DE CONCRETO PARA VIGUETAS. CRA: 14 KL2+220. LADO IZQUIERDO

Insp. Interventoría — R. Interventoría — R. Obra

VIERNES 30 DE AGOSTO 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00/18:00 NOCHE: SIN LLUVIAS. DE LAS 18:00/06:00

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Transito	7
Residente de Obra	1	Topografos	2 1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	2	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingresoll Rand	DD - 26	ACTIVO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	CARMIX		ACTIVO	1
Carmix	—	—	—	—

AVANCE PROGRAMADO EN LA TARDE DE REVISION DEL DIA DE CAMPO CAN: 14 = KCK+310 — 98.3%. H2 9.6.
KCK+350 — 97.7%. H = 9.2. CAN: 14, LADO. IZQ.
VACIADO DE CONCRETO PARA PAVIMENTO CAN: 14.
ENTRE ABS: KCK+288/KCK+328. LADO. IZQUIERDO.
VOLUMEN DE CONCRETO — 37M3. CONSUMIDO — 35M3.
SE TOMA MUESTRA DE CONCRETO PARA MUESTRA — CAN: 14. LADO. IZQ. KCK, PARADA 01) KCK+072/KCK+030 - LE
VACIADO DE CONCRETO PARA ESPALDON — KCK+830/KCK+980. LADO IZQUIERDO.

Insp. Interventoría | Residente | Residente

SABADO 31 DE AGOSTO 2024.

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00/18:00
NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00/06:00 AM.
CONFORMACION DE BANCA EN LA CAN: 14, ENTRE ABS: KCK+220 — KCK+170. LADO DERECHO.
VACIADO DE BARANDA CAN: 14. LADO IZQUIERDO. ABS: KCK+860 — KCK+930.

Insp. Interventoría | Residente | Residente

Powered by CamScanner

8.4.7. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

689

Miercoles 31 de Julio de 2024
clima: seco
Personal en obra: R. obra, R. social, Topografo
maquinarias en obra: motoniveladora champion 720A y vibro compactador caterpillar
Actividades en obra
* extendido de material seleccionado el cual fue seriado y sellado con el vibro compactador Km 0+770 - Km 2+770

Residente interventoria — Residente obra

Jueves 01 de Agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: R. obra, R. social, siso, Topografo, cadenero, 2 operadores
maquinarias en obra: motoniveladora, champion 720A, vibro compactador caterpillar.
Actividades en obra:
* continuan con el extendido, conformación y compactación del tramo de via Km 0+770 - Km 2+770

Residente interventoria — Residente obra

Viernes 02 de agosto de 2024
Clima: Soleado
Personal administrativo: completo
Actividad en obra:
Este día la topografía de interventoría recibió y liberó tramo desde Km 0+000 hasta Km 0+200, no se programaron densidades debido a lo saturado del terreno por lluvias.

Residente de obra — Residente de Interventoría

690

Sábado 03 de agosto de 2024
Clima: Soleado.
No se realizan labores.

Residente de obra. Residente de Interventoría.

Lunes 05 de agosto de 2024
Clima: Sábado, con llovizna en horas de la tarde.
Personal: Residente de obra, director de obra.
Actividad en obra:
Se presentaron en obra para realizar densidades a las 02:00 Pm, pero por lluvias el especialista de suelos determinó que era mejor esperar para realizar las pruebas para evitar que fallaran por humedades altas, se programaron para mañana a las 02:00 pm. debido a lluvias.

Residente de obra. Residente de Interventoría.

Martes 06 de agosto de 2024
Clima: nublado.
Personal en obra: Residente de obra, director de obra y laboratorista.
Actividad en obra:
Toma de densidades para la sub-rasante las cuales cumplen con lo esperado de acuerdo a los diseños aprobados por la interventoría y este territorial.

Residente de Int. Residente de obra

691

miercoles 07 de Agosto de 2024
clima: nublado
No se Realizaron actividades en obra, por ser dia Festivo.

Residente interventoria — Residente obra

Jueves 08 de Agosto de 2024
clima: nublado
Personal en obra: Residente obra, R-social, siso Auxiliares de Trabico, Topografo, cadenero, 2 operadores
Maquinarias en obra: stambys motoniveladora champion 720A, vibro compactador caterpillar
Actividades en obra:
* se programo el ingreso de subbase en el tramo de via liberado Ko+060 - Ko+200

Residente interventoria — Residente obra

Viernes 09 de Agosto de 2024
clima: soleado
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: stambys motoniveladora champions y vibro compactador caterpillar
Actividades en obra:
* no se Realizaron actividades en obra, solo se Recibio material de subbase el cual fue acopiado Ko+020 - Ko+200

Residente interventoria — Residente de obra

692

sabado 10 de agosto de 2024
clima: lluvias en hora de la tarde de 3:05pm a 4:005 p.m
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: stambys motoniveladora champion 720A y vibro compactador cat
actividades en obra:
no se Realizaron actividades contractuales en obra, solo se Recibio material de subbase el cual fue acopiado Km0+20 - Km+200

Residente interventoria Residente obra

Domingo 11 de agosto de 2024
no se Realizaron actividades en obra, por ser dia festivo.

Residente interventoria Residente de obra

lunes 12 de agosto de 2024
clima: soleado
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: stambys motoniveladora champion 720A y vibro compactador cat
actividades en obra:
no se Realizaron actividades contractuales en obra, solo se Recibio material de subbase el cual es acopiado Km0+060 - Km+200

Residente interventoria Residente de obra

Powered by CamScanner

693

Martes 13 de agosto de 2024
clima: nublado
Personal en obra: Residente de obra, Topogra
fo, cadenero, Operador
maquinarias en obra:
Actividades en obra:
* extendido, conformacion, compactacion y
Toma de niveles de la subbase que fue
instalada Km0+060 - Km0+160

Residente interventoria — Residente obra

miercoles 14 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, Topografo
cadenero y operador
maquinarias en obra: motoniveladora cha
pion 720A y vibro compactador cat
Actividades en obra
* continuan con el extendido y compactacion
de material de subbas, esta actividad sue
suspendida por problemas de averiado de
la motoniveladora.

Residente interventoria — Residente obra

Jueves 15 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: Averiada motonivela
dora y vibro compactador stambus
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, la motoniv
. ladora se encuentra averiada

Viernes 16 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, el contratist
manifiesta estar en la busqueda de maquinarias
para ingresarlas a la obra y dar continuidad de es

Residente interventoria Residente de obra

Sabado 17 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se Realizaron actividades en obra, el contratis
manifiesta estar sin maquinarias en la obra,
se encuentra en la busqueda de esta.

Residente interventoria Residente de obra

Domingo y lunes 18 y 19 de agosto de 2024
no se realizaron actividades en obra, por ser
dias festivos.

Residente interventoria Residente obra

Martes 20 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: Director y Residente de obra,
Topografo, cadenero, operadores, Auxiliares de
Trafico

Powered by CamScanner

Maquinarias en obra: motoniveladora champi 720A y vibro compactador ingersoll Rand

Actividades en obra:

* en horas de la mañana ingreso una mot niveladora y un vibro compactador
* se Realiza Trazado de Ejes y nombres de la via
* no se realizaron actividades contractuales debido a que la motoniveladora llego con las llantas pinchadas.

Residente interventoria — Residente de obra

Miercoles 21 de agosto de 2024

Clima: seco

Personal en obra: Director y Residente de obra, Topografo, cadenero, 2 operadores y 2 Auxiliares de Trafico.

Maquinarias en obra: motoniveladora champion 720A vibro compactador ingersoll Rand ECCP020

Actividades en obra:

* escarificando de material de subbase del Km7+60 Km0+60
* se le hizo observacion al contratista en iniciar el Tramo de via del Km0+000, a lo que respondio el contratista que Trabajar paralelo seria genera. Caos con los vehiculos que transitan en est sector ya que la via es muy angosta y no permi e realizar otra via alterna.
* El contratista manifiesta notificar a la interv entoria la liberación del tramo de via en interven sion siempre y cuando logre Ejecutarlo.

Residente interventoria — Residente obra

Powered by CamScanner

696

Jueves 22 de agosto de 2024

Clima: seco

Personal en obra: Residente, Topografo, cadenero, 2 operadores, 2 Auxiliares de Trafico.

Maquinarias en obra: motoniveladora champ 720A, vibrocompactador ingersoll Rand

Actividades en obra:

* conformacion y compactacion del Tramo de vi Km+060 - Km+760
* se programo la liberacion del Tramo de via Km+060 - Km+760 en cuanto a niveles y densidade

Residente interventoria

Residente obra

Viernes 23 de agosto de 2024

Clima: nublado

Personal en obra: Residente, Topografia, cadenero 2 operadores, 2 aux de trafico

Maquinarias en obra: Motoniveladora champion 720A, Vibrocompactador ingersoll Rand

Actividades en obra:

* se entregaron niveles por topografia de interventoria. Se encontraron 2 puntos altos a nivel de eje.
* se retiró material segregado del lado izquierdo y se raspó los puntos altos para dejarlos a nivel de subbase.
* se acordó empezar a trabajar la placa huella del lado Izquierdo debido a que del lado derecho hay mas espacio para que pasen los camiones sin tocar la banca.
* se programaron densidades para el dia de mañana por laboratorio del contratista.

Powered by CamScanner

697

Sabado 24 de agosto de 2024
clima:
Personal en obra: Residente, director, Topografo, cadenero, 2 operadores, 2 aux trafico.
Maquinas en obra: .

Actividades en obra:
* se Tomaron muestras para densidades en los siguientes Tramos de via K0+070, K0+770 y K0+8 las cuales arrojaron Resultados satisfactorios en un 96%

Residente interventoria — Residente de obra

Domingo 25 de agosto de 2024
no se Realizaron actividades en obra, por ser dia Festivo.

Residente interventoria — Residente obra

Lunes 26 de agosto de 2024
Clima: lluvias durante el dia
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, debido a las fuertes lluvias presentadas durante el dia.

Residente interventoria: — Residente obra

698

Martes 27 de agosto de 2024
clima: soleado
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: ninguno
Actividades en obra:
* no se realizaron actividades en obra, se desc
nocen los motivos

Residente interventoria Residente obra

Miercoles 28 de agosto de 2024
clima: soleado
Personal en obra: Director de obra, siso, R. social
1 oficial, 4 Ayudante.
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
* se encuentra el personal administrativo y ma
o de obra no calificada para acordar precios
el contratista.
* la interventoria, le hizo claridad al Director d
obra, que el personal no puede trabajar hasta
tanto no se tenga las afiliaciones de estos,
en caso de omitir lo sugerido asumira la Resp
nsabilidad en cual quier eventualidad o acc
dente que ocurra en obra.

Residente interventoria Residente obra

Jueves 29 de agosto de 2024
clima: soleado
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
no se realizaron actividades en obra, se desco

Powered by CamScanner

699

nocen las Razones el porque no se Ejecutaro actividades en obra

Residente interventoria Residente de obra

viernes 30 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: Residende de obra, 1 oficial y 3 Ayudantes
Maquinarias en obra: ninguna
Actividades en obra:
* corte y figurado de acero para las parrillas de refuerzos de las placas Huellas

Residente interventoria Residente obra

Sábado 31 de agosto de 2024
Clima: Seco.
Personal en obra: Residente de obra, 1 oficial y 3 ayudantes.
Maquinarias e. obra: ninguna.
Actividades en obra:
* Corte y figurado de acero para las parrillas de refuerzos de las placas huellas.

Residente de Interventoría Residente obra.

Domingo 01 de Septiembre de 2024
* No se realizaron actividades por ser día festivo.

Residente de Interventoría Residente de obra.

Powered by CamScanner

8.4.8. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

701

3 operadores, 1 topografo. Por parte de Interventoria: 1 Inspector obra, 1 cadenero, 1 conductor.
*Maquinaria: 1 Auto hormigonera Carmix ; 1 minicargador, 1 motoniveladora CAT 120 = Activos. 1 vibrocompactador = I.
Actividades de obra: K0+396 a K0+434 costado derecho: se realiza el encofrado, instalación de parrillas y fundida de 12 placas de huellas. K0+300 a K0+366 costado izquierdo : se inicia con la instalación de rieles de encofrado para construcción de placas de contrahuella. K0+000 a K0+180 costado derecho e izquierdo : se inicia con la conformación y extensión de material de mejoramiento de la subrasante.

Miercoles, 31 de julio de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias moderadas de 06:00pm a 08:00pm El resto del dia presenta clima seco. * Personal en obra: 1 Residente obra, 1 maestro, 1 oficial, 7 oficios varios, 1 topografo, 3 operadores. Por parte de Interventoria : 1 Inspector obra, 1 cadenero, 1 conductor. Maquinaria : 1 Auto hormigonera Carmix ; 1 minicargador, 1 Motoniveladora CAT 120, 1 vibrocompactador. Actividades de obra: K0+480 a K0+534 eje : se realiza el encofrado y fundida de 16 placas de contrahuella (piedra pegada) ; K0+300 a K0+366 costado izquierdo se realiza el encofrado y fundida de 20 placas de contra huella (piedra pegada). K0+000 a K0+180 calzada completa: No se realizan actividades por reparación de la motoniveladora.

Jueves, 01 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias intensas de 07:00pm a 09:00pm. El resto del dia presenta clima seco.

Powered by CamScanner

702

Personal en obra: 1 Residente obra, 1 maestro, 1 oficial, 7 oficios varios, 1 topografo, 3 operadores. Maquinaria: 1 Auto hormigonera CArmix, 1 minicargador, 1 motoniveladora CAT 120; 1 vibrocompactador. Actividades de obra: K0+430 a K0+480 eje se realiza el encofrado y fundida de 15 placas de contrahuellas. K0+450 a K0+534 costado derecho: se inicia la instalación de rieles para construcción de placas de contrahuella. K0+000 a K0+180 calzada completa: no se realizan actividades por reparación de la motoniveladora.

Viernes, 02 de agosto de 2024
Condiciones climáticas: Tiempo seco las 24 horas del dia. Personal en obra: 1 Residente obra, 1 maestro, 1 oficial, 7 oficios varios, 2 operadores. Por parte de Interventoria: 1 Inspector obra, 1 Profesional social, 1 topografo, 1 cadenero, 1 Conductor.
Maquinaria: 1 Auto hormigonera CArmix; 1 minicargador.
Actividades de obra: K0+000 a K0+180: no se realizan actividades. K0+395 a K0+430 eje: se realiza el encofrado y fundida de 11 placas de contra huella. K0+395 a K0+534 costado derecho se realiza el encofrado y fundida de 43 placas de contra huellas.

Sabado, 03 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Tiempo seco las 24 horas del dia. Personal en obra: 1 oficios varios. * Maquinaria: 1 Auto hormigonera Carmix, 1 minicargador = Inactivo. * No se realizan actividades de obra en el tramo.

Powered by CamScanner

703

Domingo, 04 de Agosto de 2024: No se realizan actividades.

Lunes, 05 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias moderadas e intensas de 06:00 pm a 08:00 pm y de 1:00 am a 3:00 am. El resto del día clima seco. * Maquinaria en obra: 1 Auto hormigonera 'Carmix 1 Minicargador = Inactivo.
* No se realizan actividades de obra en el tramo.

Martes, 06 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias moderadas e intensas de 11:00am a 01:00 pm; 7:00 pm a 9:00 pm y de 4:00 am a 5:00am. El resto del día presenta clima seco.
Maquinaria: 1 Auto hormigonera Carmix; 1 minicargador: Inactivos
* No se realizan actividades de obra en el tramo.

Miercoles, 07 de Agosto: No se realizan actividades de obra por ser día festivo.

Jueves, 08 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias moderadas e intensas de 1:30pm a 04:00 pm y de 8:00 pm a 10:00 pm. El resto del día presenta clima seco.
* No se realizan actividades de obra en el tramo.

Viernes, 09 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del día.
* No se realizan actividades de obra en el tramo.

Powered by CamScanner

704

Se realiza suspensión del contrato de obra a partir del dia 09 de Agosto de 2024. Solicitud de suspensión hecha por el contratista a la Alcaldia Municipal de Santa Rosa de Lima.

Lunes, 26 de Agosto de 2024.
Se da reinicio de actividades de obra luego de la suspensión del contrato.
Condiciones climáticas: Lluvias moderadas e intensas de 06:00 am a 04:00 pm. El resto del dia presenta clima seco. *Personal en obra: 5 oficios varios. Por parte de Interventoria: 1 Inspector obra, 1 conductor. Maquinaria: 1 Auto hormigonera Carmix ; 1 moto niveladora Dieci ; 1 Minicargador Bot CAT = Inactivos Actividades de obra: K0+300 a K0+366 este se realizan actividades de instalación de rieles de encofrado para construcción de placas.
*Se presentan lluvias constantes en el tramo durante la jornada laboral por lo cual no se desarrollan las actividades normalmente.

Martes, 27 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia. Personal en obra: 1 Residente obra, 1 maestro, 1 oficial, 6 oficios varios, 2 operadores. Por parte de Interventoria: 1 Inspector obra, 1 Profesional Social, 1 Inspector SST, 1 cadenero, 1 conductor. Maquinaria: 1 Auto hormigonera Carmix ; 1 minicargador Bot cat = Activos. 1 Motonivelador CAT 1206. Actividades de obra: K0+300 a K0+366 este: Se realiza el encofrado y fundida de 21 placas de contrahuella (piedra pegada), costado derecho: de realiza el encofrado y fundida de 21 placas de

contrahuella (piedra pegada) K0+399 a K0+480 costado derecho: Se realiza la fundida de 25 secciones de vigas riostras.

Miercoles, 28 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra: 1 Residente obra, 6 oficios varios, 1 maestro. Por parte de Interventoria: 1 Inspector obra, 1 Conductor.
Maquinaria: 1 Auto hormigonera Carmix; 1 motoniveladora CAT 120; 1 minicargador Bot CAT = Inactivos.
Actividades de obra: K0+366 a K0+395 costado derecho: se realiza el alistado e instalación de rieles de encofrado para construcción de placas de sobre ancho.
K0+480 a K0+534 costado derecho: Se realiza el amarre de aceros para construcción de vigas riostras.

Residente interventoria — Residente de obra

Jueves 29 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: 1 Residente de obra, 6 ayudantes, 1 maestro,
maquinarias en obra: Autohormigonera carmix, motoniveladora cat 120, minicargador Bot cat = inactivo
Actividades en obra:
* corte, figurado y amarre de acero de Refuerzo para las placas K0+366 a K0+395 y K0+480 a K0+534.

Residente interventoria — Residente de obra

Powered by CamScanner

Viernes 30 de agosto de 2024
Clima: Seco.
Personal en obra: 1 Residente de obra, 6 ayudantes y 1 maestro.
Maquinarias en obra: autohormigonera cormix, motoniveladora cat 120, minicargador bobcat; inactivo.
Actividades en obra:
* Corte, figurado y amarrado de acero de refuerzo para las placas K0+666 a K0+395 y K0+480 a K0+534.

Residente de Interventoría. Residente de obra.

Sábado 31 de agosto de 2024
Clima: seco.
Personal en obra: 1 Residente de obra, 6 ayudantes y 1 maestro.
Maquinarias en obra: autohormigonera cormix, motoniveladora cat 120, minicargador bobcat; inactivo.
Actividades en obra:
* Corte, figurado y amarrado de acero de refuerzo para las placas K0+666 a K0+395 y K0+480 a K0+534.

Residente de Interventoría. Residente de obra.

Domingo 01 de agosto de 2024
* No realizan actividades por ser día festivo.

Residente de Interventoría. Residente de obra.

Powered by CamScanner

8.4.9. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva.

708

placas de MR-40 por reparación. Se presentan lluvias intermitentes en la jornada laboral.

Marcela Hdez O

Miercoles, 31 de julio de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia
Personal de obra: 1 Residente obra, 1 Almacenista, 1 oficial, 5 oficios varios. Por parte de Interventoria: 1 Inspector obra, 1 Caderero, 1 Conductor
Maquinaria: 1 Hormigonera = Activa.
Actividads de obra: K0+014 a K0+017 costado izquierdo: de realiza la fundida y texturizado de placa de MR-40 por reparación. K0+028 a K0+030 costado izquierdo: de realiza la fundida y texturizado de 1/3 de placa de MR-40 por reparación. K0+377 a K0+380 costado izquierdo: de realiza la fundida de 1 placa de MR-40 por reparación.

Marcela Hdez O

Jueves, 01 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias intensas de 07:00 pm a 09:00 pm. El resto del dia presenta clima seco.
Personal en obra: 1 Residente obra, 1 oficial, 5 oficios varios, 1 almacenista. Por parte de Interventoria: 1 Inspector obra, 1 caderero, 1 conductor.
Maquinaria: 1 Hormigonera: Activa
Actividads de obra: K0+893 a K0+900 costado izquierdo: se realiza la fundida de 2 placas de MR-40 por reparación.

Viernes, 02 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia

Powered by CamScanner

709

Personal en obra: 1 Residente obra, 1 opical, 5 Oficios varios, 1 almacenista. * Maquinaria: 1 Hormigonera: Activa
Actividades de obra: K0+377 a K0+384 costado izquierd de realiza la fundida de 2 placa de MR-40 por reparación. K0+886 a K0+893 costado izquierdo: se realiza la fundida de 2 placas de MR-40 por reparación.

Sabado, 03 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra: 2 oficios varios. * Actividades de obra: K0+000 a K0+900: se realizan actividades de limpieza del tramo.

Domingo, 04 de Agosto de 2024: No se realizan actividades.

Lunes, 05 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias moderadas e intensas de 06:00 pm a 08:00 pm y de 1:00 am a 03:00 am. El resto del dia presenta clima seco.
*No se realizan actividades de obra en el tramo.

Martes, 06 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias moderadas e intensa de 04:00 pm a 06:00 pm. El resto del dia presenta clima seco.
Personal en obra: 1 Residente obra, 1 almacenista, 2 Oficios varios. * Maquinaria: 1 Hormigonera = Inactiva
Actividades de obra: Se realizan actividades de demolición de 1/3 de placa de MR en los Pr 0+063; Pr 0+225 y Pr 0+275 Costado derecho.

Powered by CamScanner

Miercoles, 07 de Agosto de 2024: No se realizan actividades de obra por ser dia feriado.

Jueves, 08 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias intensa de 01:30 pm a 04:00 pm. El resto del dia presenta clima seco.
Personal en obra: 1 Residente de obra, 1 almacenista 2 oficios varios. * Maquinaria = 1 Hormigonera = Inactiva.
Actividades de obra: Se continuan con las actividades de demolición y perforación para anclajes de reparación de 1/3 de placa MR en los puntos Prot063; Prot228, Prot295 y Prot295 costado derecho.

Viernes, 09 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra: 1 Residente obra, 1 oficial, 5 oficios varios, 1 almaceñista. Por parte de Interventoría: 1 Inspector obra, 1 Profesional social, 1 cadenero, 1 conductor.
Maquinaria 1 1 Hormigonera = Activa.
Actividades de obra: Se realizan las perforaciones, instalación de anclajes y fundida de 1/3 de placa MR por reparación en los Prot063; Prot225; Prot295; Prot836 costado derecho. Kot295 costado derecho: se continuan con las actividades de demolición de 1/3

8.4.10. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón

712

7 oficios varios, 1 topografo, 1 cadenero, 1 operador.
Por parte de Interventoria: 1 Inspector obra, 1 cadenero, 1 Conductor. * Maquinaria: 1 vibro compactador 3T = I ; 1 Minicargador New Holland L220 = A.
Actividades de obra: K0+300 a K0+350 costado derecho: se realiza la instalación del refuerzo, amarre de aceros, encofrado y fundida del bordillo de via. K0+558 a K0+581 costado derecho: se realiza la fundida, vibrado y texturizado de 6 placas de MR-38. se toman muestras viguetas Pr0+570 costado derecho.

Jueves, 01 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias intensas de 06:00 pm a 8:00 pm y de 10:00 pm a 01:00 am. El resto del dia presenta clima seco: Personal en obra:
Personal en obra: 1 Residente obra, 1 maestro, 2 oficiales 7 oficios varios, 1 topografo, 1 cadenero, 1 operador.
Por parte de Interventoria: 1 Inspector obra, 1 cadenero 1 Conductor. * Maquinaria: 1 Minicargador New Holland L220 = A. 1 vibro compactador 3T = Inactivo.
Actividades de obra: K0+290 a K0+386 costado izq quierdo: se inicia con las perforaciones e instalación del refuerzo para encofrado del bordillo de via. K0+350 a K0+400 costado derecho: se inicia con las perforaciones e instalación del refuerzo del bordillo de via. K0+320 costado derecho: se inician actividades de demolición de placa completa para reparación.

Viernes, 02 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra: 1 Residente obra, 1 maestro, 2 oficiales 7 oficios varios, 1 topografo, 1 cadenero.

Powered by CamScanner

713

Maquinaria en obra: 1 Minicargador New Holland L220 = A
1 vibrocompactador 3T = I.
Actividades de obra: K0+300 a K0+396 costado izquierdo: se realiza el encopado y fundida del bordillo de vía. K0+320 costado derecho: se realiza la demolición conformación y fundida de 1 placa de MR-38. K0+356 costado derecho: se realiza la demolición, conformación y fundida de 1 placa de MR-38. por reparación.

Sabado, 03 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra: 1 Residente obra, 1 maestro, 2 oficiales, 2 oficios varios. * Maquinaria en obra: 1 Minicargador New Holland L220; 1 vibrocompactador 3T = I
Actividades de obra: K0+000 a K0+170 Calzada completa: se realizan actividades de limpieza del pavimento rigido. K0+550 a K0+580 costado derecho e izquierdo: se realizan actividades del sello de juntas. Limpieza e instalación del cordon y sello.

Domingo, 04 de Agosto de 2024: No se realizan actividades.

Lunes, 05 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias moderadas e intensas de 06:00 pm a 08:00 pm y de 1:00 am a 03:00 am Oltresto del dia presenta clima seco. * Maquinaria en obra: 1 Minicargador New Holland L220; 1 vibro compactador 3T = Inactivos. * No se realizan actividades de obra en el tramo.

Powered by CamScanner

714

Martes, 06 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias moderadas e intensas de 08:00 am a 11:00 am y de 03:00pm a 05:00pm, de 01:00 am a 02:00 am.
Personal en obra: 1 Residente obra, 1 maestro, 2 oficiales, 7 oficios varios, 1 operador, 1 topografo, 1 cadenero.
Por parte de Interventoria: 1 Inspector obra, 1 cadenero, 1 Conductor. * Maquinaria: 1 minicargador New Holland L220 = Activo ; 1 vibrocompactador 3T = Inactivo.
Actividades de obra: K0+290 a K0+300 costado izquierdo se realizan perforaciones, instalación del refuerzo, amarre de aceros y encofrado del bordillo de via. K0+350 a K0+380 costado derecho: se realizan perforaciones, instalación del refuerzo amarre de aceros y encofrado del bordillo de via. K0+417 a K0+440 costado derecho: se realizan actividads de amarre de aceros y encofrado del bordillo de via. K0+660 a K0+700 costado izquierdo: se inician actividades de instalacion de rieles de encofrado y alistado para construccion de placas.

Miercoles, 07 de Agosto de 2024: No se realizan actividades. por ser dia festivo.
Jueves, 08 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra: 1 Residente obra, 1 maestro, 2 oficiales 7 oficios varios, 1 operador, 1 topografo, 1 cadenero.
Por parte de Interventoria: 1 Inspector obra, 1 cadenero, 1 Conductor. * Maquinana: 1 minicargador New Holland L220 : Activo ; 1 vibrocompactador 3T = Inactivo.
Actividads de obra: K0+290 a K0+302 costado izquierdo: se realiza el encofrado y fundida del bordillo de vía, K0+350 a K0+380 costado derecho: se realiza el encofrado y fundida del bordillo de via. K0+417 a K0+440 costado derecho: se realiza el encofrado y fundida del bordillo de via. K0+380 a K0+417 costado derecho: se inician con las

Powered by CamScanner

715

actividades de perforación para instalación del refuerzo del bordillo. K0+660 a K0+702 costado izquierdo: se realiza el encofrado, fundida, vibrado y texturizado de 11 placas de MR-38. se toman muestras viguetas Pr 0+670 costado izquierdo.

Viernes, 09 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra: 1 Residente obra, 1 maestro, 2 oficiales, 7 oficios varios, 1 operador, 1 topografo, 1 cadenero.
Por parte de Interventoria: 1 Inspector obra, 1 Profesional social, 1 cadenero, 1 Conductor. * Maquinaria: 1 minicargador New Holland L220; 1 vibrocompactador 3T: Inactivos
Actividades de obra: K0+380 a K0+417 costado derecho: se continua con las actividades de perforación para instalación del reverso del bordillo. K0+440 a K0+500 costado derecho: se inicia con el amarre de aceros, y encofrado del bordillo de via. K0+702 a K0+740 costado izquierdo: se inicia con la instalación de rieles de encofrado para construcción de Placas de MR.

Sabado, 10 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra: 1 Residente obra, 1 maestro, 2 oficiales. 7 oficios varios, 1 operador, 1 topografo, 1 cadenero.
Maquinaria: 1 Minicargador New Holland L220g 1 vibrocompactador 3T = Inactivo
Actividades de obra: K0+440 a K0+500 costado derecho: se continua conel amarre de aceros y encofrado del bordillo de via.

Powered by CamScanner

Domingo, 11 de Agosto de 2024: No se realizan actividades.

Lunes, 12 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra: 1 Residente obra, 1 topografo, 1 cadenero, 1 maestro, 2 oficiales, 7 oficios varios, 1 operador.
Por parte de Interventoria: 1 Ingeniero Auxiliar, 1 Inspector de obra, 1 topografo, 1 cadenero, 1 conductor.
Maquinaria en obra: 1 Minicargador New Holland L220 = Activo; 1 vibro compactador 3T = Inactivo.
Actividades de obra: K0+440 a K0+500 costado derecho: se realiza el encopado y fundida del bordillo de via. K0+702 a K0+729 costado izquierdo: se realiza la fundida, vibrado y texturizado de 7 placas de MR-38. Se toman muestras ajustes Pro+715 costado izquierdo. se realiza revisión por parte de los comisiones de topografia del Contratista y la Interventoria de la ubicación y cotas en terreno para revisión del diseño, Toma de datos para realizar los ajustes al diseño por parte del Contratista y se presente a la Interventoria. K0+745 a K01760 costado izquierdo: El contratista realizo intervención y descapote del terreno para ampliación ancho de via. Se solicita al contratista realizar la entrega del diseño de las placas irregulares y empalme a la via hacia galera-zamba, además de los permisos de Intervención sobre los predios por parte de los propietarios.

Martes, 13 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra: 1 Residente obra, 1 topografo, 1 cadenero 1 operador. Por parte de Interventoria: 1 Inspector obra 1 Inspector SST, 1 cadenero, 1 Conductor.
Maquinaria: 1 Minicargador New Holland L220; 1 Vibrocompactador 3T = Inactivo.

Powered by CamScanner

717

Actividades de obra: No se realizan actividades de obra en el tramo.

Miercoles, 14 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia
Personal en obra: 1 Residente obra, 1 topografo, 1 cadenero, 1 operador, 3 oficios varios.
Maquinaria: 1 Minicargador New Holland L220 = Activo
1 vibro compactador 3T = Inactivo.
Actividades de obra: K0+177 costado derecho:
Se realizan actividades de excavación manual para despepe y reubicación de la manguera del gas.

Jueves, 15 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra: 1 Residente obra, 1 topografo, 1 cadenero, 1 operador, 3 oficios varios. * Maquinaria:
1 Minicargador New Holland L220 = Activo; 1 vibro compactador 3T = Inactivo.
Actividades de obra: K0+177 costado derecho: se continua con las actividades de excavación manual para despepe y reubicación de la manguera del gas.

Powered by CamScanner

Viernes, 16 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra: 1 Residente obra, 1 topografo, 1 cadenero, 1 operador, 1 maestro, 2 oficiales, 10 oficios varios. Por parte de Interventoría: 1 Inspector obra, 1 oficios varios, 1 conductor.
* Maquinaria: 1 Minicargador New Holland L220 = Activo
1 vibrocompactador 3T = Inactivo.
Actividades de obra: K0+177 costado derecho: de continua con las actividades de excavación manual y reubicación de la manguera del gas. se realiza acompañamiento al personal encargado de la tuberia para la reubicación. K0+500 a K0+580 costado derecho: se realiza el amarre de aceros y encofrado del bordillo de via. K0+729 a K0+755 costado izquierdo: se realiza la instalación de rieles de encofrado para construcción de placa.

Sabado, 17 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
*Maquinaria: 1 Minicargador New Holland L220; 1 vibro compactador 3T = Inactivos.
* No se realizan actividades de obra en el tramo.

Domingo 18 y Lunes 19 de Agosto: no se realizan actividades por ser dias feriados.

Martes, 20 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias intensa de 03:00 pm a 04:00 pm. El resto del dia presenta clima seco.

Powered by CamScanner

719

Maquinaria: 1 Vibrocompactador 3T = Inactivo.
*No se realizan actividades de obra en el tramo.

Miercoles, 21 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias moderadas de 03:00pm a 04:00pm e intensa de 06:00pm a 07:00pm. El resto del dia presenta clima seco. *
*Maquinaria: 1 vibrocompactador 3T = Inactivo
*Personal de Obra: 1 Residente obra, 1 topografo 1 cadenero, 1 maestro, 2 oficiales, 7 oficios varios. Por parte de Interventoria: 1 Inspector obra, 1 topografo, 1 cadenero, 1 conductor.
*Actividades de obra: K0+500 a K0+530 costado derecho: se realiza el encofrado y fundida del bordillo de via. K0+729 a K0+755 costado izquierdo: Se realiza el encofrado, fundida, vibrado y texturizado de 7 placas de MR-38.

Jueves, 22 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia. Personal en obra: 1 Residente obra, 1 topografo, 1 cadenero, 1 maestro, 2 oficiales, 7 oficios varios. Por parte de Interventoria: 1 Inspector obra, 1 cadenero, 1 Conductor.
*Maquinaria: 1 vibrocompactador 3T = Inactivo.
Actividades de obra: K0+600 a K0+616 costado derecho: Se realiza el encofrado, fundida, vibrado, y texturizado de 4 placas de MR-38. K0+563 a K0+578 costado derecho: se realiza el encofrado y fundida del bordillo de via. K0+600 a K0+630 costado izquierdo: Se realiza el encofrado y fundida del bordillo de via.

Powered by CamScanner

720

Viernes, 23 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias intensas de 12:00 m a 02:00, pm. El resto del dia presenta clima seco.
Personal en obra: 1 Residente obra, 1 topografo, 1 cadenero, 1 maestro, 2 oficiales, 7 oficios varios. Por parte de Interventona: 1 Inspector obra, 1 topografo, 1 cadenero, 1 conductor. *Maquinaria: 1 vibrocompactador 3T = I
Actividades de obra: K0+616 a K0+639 costado derecho: Se realiza el encofrado, fundida, vibrado y texturizado de 6 placas de MR-38. K0+630 a K0+663 costado izquierdo: se realiza el encofrado y fundida del bordillo de via. K0+680 a K0+690 costado izquierdo: se realiza el encofrado y fundida del bordillo de via.

Sabado, 24 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias moderadas de 06:00 am a 07:00 am. El resto del dia presenta clima seco.
Personal en obra: 1 Residente de obra, 1 topografo, 1 cadenero, 1 maestro, 2 oficiales, 7 oficios varios. Por pate de Interventoria: 1 Inspector obra, 1 cadenero, 1 conductor. * Maquinaria: 1 vibro compactador 3T = I.
Actividades de obra: K0+639 a K0+681 costado derecho: se realiza el encofrado, fundida, vibrado y texturizado de 11 placas de MR-38. Se toman muestras viguetas Pr0+650 costado derecho. K0+690 a K0+740 costado izquierdo: se realiza el encofrado y fundida del bordillo de via.

Domingo, 25 de Agosto de 2024: No se realizan actividades de obra.

Powered by CamScanner

Lunes, 26 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: Lluvias moderados e intensos de 06:00 am a 04:00 pm. El resto del dia presenta climas secos
Personal en obra: 1 Residente obra, 1 maestro, 2 oficiales 7 oficios varios, 1 topografo, 1 cadenero. Por parte de Interventoria: 1 Inspector obra, 1 cadenero, 1 conductor
Maquinaria: 1 vibro compactador 3T = Inactivo
Actividades de obra: K0+681 a K0+720 costado derecho: se inician las actividades de instalación de rieles de encofrado, K0+600 a K0+670 costado derecho: Se inician actividades de amarre de aceros y encofrado del bordillo de via.
Se presentan lluvias constantes en el tramo durante la jornada laboral que no permiten las actividades del vaciado de concreto.

Martes, 27 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco los 24 horas del dia.
Personal en obra: 1 Residente obra, 1 maestro, 2 oficiales, 7 oficios varios. Por parte de Interventoria: 1 Inspector obra, 1 profesional social, 1 inspector SST, 1 cadenero, 1 conductor.
Maquinaria: 1 vibro compactador 3T = Inactivo.
Actividades de obra: K0+600 a K0+670 costado derecho: se realiza el encofrado y amarre de aceros del bordillo. K0+681 a K0+720 costado derecho: se realiza la instalación de rieles de encofrado. No se realizo el suministro de concreto al tramo. En el Pr 0+197 la comunidad realizo la excavación de una zanja para el desague del predio del costado izquierdo al derecho: Se solicita al contratista dar inicio con la construcción de la alcantarilla

722

Miercoles, 28 de Agosto de 2024
Condiciones climáticas: tiempo seco las 24 horas del dia.
Personal en obra: 1 Residente obra, 1 maestro, 2 oficiales 3 oficios varios, 1 topografo, 1 cadenero. Por parte de Interventoria: 1 Inspector obra, 1 conductor.
Maquinaria: 1 vibrocompactador 3T = Inactiva.
Actividades de obra: * No se realizan actividades de vaciado de concreto por falta de suministro de concreto a la obra. K0+300 a K0+680 costado derecho e izquierdo: se realizan actividades de dilatación, instalación del cordon y sello de juntas. K0+680 a K0+755 costado izquierdo: se realizan actividades de dilatación, instalación del cordon y sello de juntas.
* Las actividades del sello de juntas se realiza sin contar con el equipo adecuado para la limpieza y retiro del material en los juntas.

Jueves 29 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: Residente de obra, 1 maestro 2 oficiales, 3 ayudantes, 1 topografo, 1 cadenero
maquinarias en obra: vibrocompactador 3T: inactivo
Actividades en obra:
* se fundio Tramo de via K0+680 - K0+770 carril derecho
* se fundieron Tramo de via del K0+600 al K0+680 carril derecho.

Residente interventoria Residente de obra

Viernes 30 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: ninguno
maquinarias en obra: vibrocompactador = inactivo

Powered by CamScanner

Actividades en obra:
no se Realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta que la planta suministradora de concreto, no programo al proveedor para el despacho de concreto para el dia de hoy

Residente interventoria Residente de obra

Sabado 31 de agosto de 2024
clima: seco
Personal en obra: Residente, 1 maestro, 2 oficiales, 1 Ayudantes, 1 Topografo y 1 cadenero
Maquinarias en obra: vibrocompactador: inactivo
Actividades en obra
* continuan con la fundida en concreto Rigido del Km 770 - Km 730 carril derecho

Residente interventoria Residente obra

Domingo 01 de septiembre de 2024
No se realizaron actividades en obra, por ser dia festivo

Residente interventoria Residente obra

Lunes 02 de septiembre de 2024
clima: seco
Personal del contratista: 1 Residente de obra, 1 maestro, 2 oficiales, 5 Ayudantes, 1 Topografo, 1 cadenero.
Personal interventoria: Residente, siso, cadenero y conductor.
Actividades en obra:
* se encuentran instalando Rieles metalicos con