FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 4

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA — **FECHA:** 29/12/2024

Semana No.	21	Del :	23/12/2024	AL:	29/12/2024

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	730	días
	151	días
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)	20,68%	
Nombre del Supervisor :	ALDEMAR PINZÓN	

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

CONTRATO No. 23001170 H4 de 2023
REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS PLATAFORMAS DE VIRAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE; Y MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE CALLES DE RODAJE DEL AEROPUERTO ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,13%	2,20%	(%) Ejecutado	0,52%	3,48%
Valor programado ($)	$ 76.051.614,00	$ 1.248.231.329,00	Valor ejecutado ($)	$ 296.879.341,00	$ 1.976.223.181,00
			Evaluación	Porcentaje Adelanto	1,283%
				Valor Adelanto	$ 727.991.852,00

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA RIOHACHA	Contratista:	CONSORCIO AIR RIO
Contrato No:	23001170 H4 de 2023	Contrato No:	23001282 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 56.738.847.471	Valor Inicial:	$ 7.724.841.670
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 56.738.847.471	Valor Actualizado al modificatorio :	$ 7.724.841.670
Valor actualizado 2:	$ 56.738.847.471	Valor actualizado 2:	$ 7.724.841.670
Plazo inicial:	31/7/2026	Plazo inicial:	31/7/2026
Plazo actualizado:	31/7/2026	Plazo actualizado:	31/7/2026
Fecha de iniciación:	1/8/2024	Fecha de iniciación:	1/8/2024
Fecha de vencimiento:	31/7/2026	Fecha de vencimiento:	31/7/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	No Aplica	Modificatorio No. Prórroga No.	No aplica
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	No Aplica	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	No aplica
Suspensión No.	No Aplica	Suspensión No.	No aplica
Periodo de Suspensión No.	No Aplica	Periodo de Suspensión No.	No aplica
Levantamiento de la suspensión No.	No Aplica	Levantamiento de la suspensión No.	No aplica
Nueva fecha de terminación	31/7/2026	Nueva fecha de terminación	31/7/2026
Valor total actual del contrato	$ 56.738.847.471	Valor total actual del contrato	$ 7.724.841.670

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

1. Estado de aprobación de documentos contractuales:
*Anticipo: la documentación para el trámite acta recibido parcial No.1 mediante el comunicado 2024-486-RIO-3855 el día 20 de diciembre 2024 se le dio aprobación por la interventoría a la documentación y se procedió a radicar ante la Aerocivil para su revisión y aprobación.
*factura interventoría: mediante el comunicado 2024-486-RIO- 3849 el día 24 de diciembre se radico el acta parcial 01 de la interventoría ante la Aerocivil para su revisión y aprobación
*factura interventoría: mediante el comunicado 2024-486-RIO- 3852 el día 24 de diciembre se radico acta 02 de la interventoría ante la Aerocivil para su revisión y aprobación
*Comité: técnico semanal el día 27 de diciembre de 2024. no se presentó la contratista, ni la Aerocivil.
* Informe Estudios y Diseños No. 4 V1 contratista: a la fecha no se ha recibido las observaciones remitidas por la interventoría del comunicado No. INFRH-T-067-2024 el día 16 de diciembre 2024
* Informe semana interventoría No 4: El día 26 de diciembre del 2024 la Aerocivil volvió a remitir observaciones nuevamente al comunicado 2024-486-RIO-3804
* programación de actividades: A la fecha no se ha recibido respuesta al comunicado 2024-486-RIO-3764 del día 17 de diciembre solicitado por la interventoría.
* Estudios y Diseños geométrico: El día 29 de diciembre 2024 la interventoría aprobó las observaciones del comunicado INFRH-T-070-2024
* Informe estudios y diseños interventoría No.3 V2: :El día 26 de diciembre del 2024 la Aerocivil volvió a remitir observaciones nuevamente al comunicado 2024-486-RIO-3827

OBRAS LADO AIRE

*Se efectúan actividades correspondientes a la continuidad con el relleno de la franja de seguridad a la pista costado sur
*continúan las actividades de Rellenos localizados con material importado, en el costado sur de la pista, desde el k0+500 hasta el K0+060 con un ancho de 12 metros.
*inicio de cerramiento al área perimetra del lote nuevo.

AVANCE DE OBRA:
En las actividades correspondientes a esta semana se le dio continuidad:
* Actividades de Levantamiento Topográfico revisión de pendientes para el relleno de la franja de seguridad.
* Durante esta semana se les dio continuidad a los rellenos en la franja de seguridad costado sur.
* Chequeo pendientes de la instalación de pendientes de las cajas de luces de borde de pista.
* Inicio de limpieza y cerramiento al lote nuevo.

FINANCIERO:
*Esta semana se obtuvo un avance en lo ejecutado acomunlado en obra del 3,483%, equivalente a $ 1.976.223.181.00
*El 20/09/2024 la Aerocivil giró los recursos del anticipo a la Cuenta de la Fiducia.
* el 24/12/2024 se radico el acta No 1 ante la Aerocivil se está a la espera del giro de los recursos del anticipo.

AMBIENTAL:

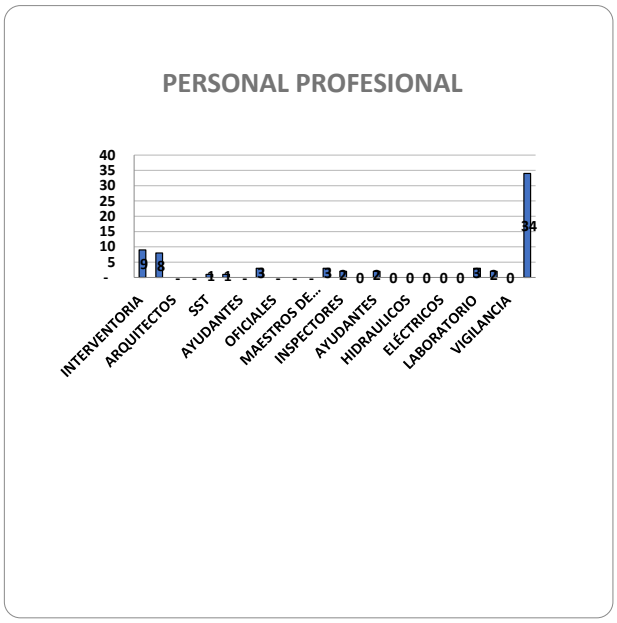
*El día 09 de diciembre se realizó una mesa de trabajo por parte de la contratista donde se establecieron los siguientes compromisos:
*Remisión de oficios con requerimientos realizados por el contratista.
* mediante el comunicado 2024-486-RIO-3069 el dia 29 de octubre se dio respuesta al comunicado INFRH-T-017-2024 remitiéndolo con observaciones al PMA
*mediante el comunicado INFRH-T-062-2024 el dia 03 de diciembre el contratista dio respuesta
*mediante el comunicado 2024-486-RIO-3745 el dia 16 de diciembre la interventoría remite nuevamente Respuesta al comunicado No. INFRH-T-062-2024 – reiterando las observaciones al PMA

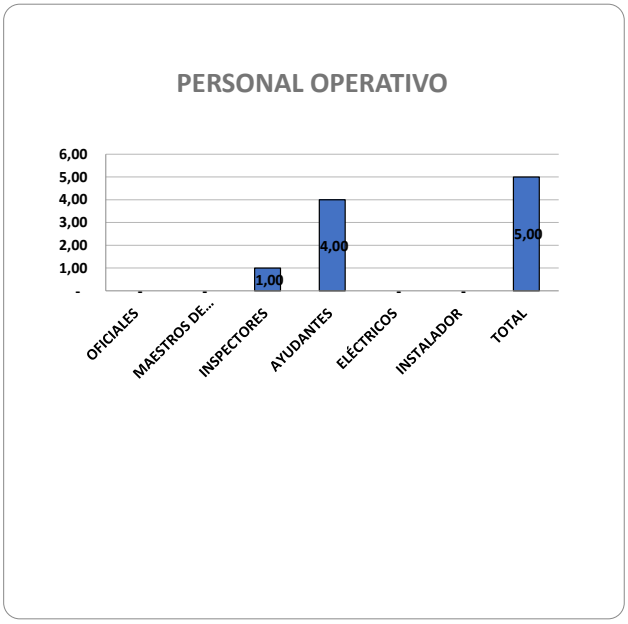
SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Actividades correspondientes a construcción.
* Profesionales requeridos y aprobados Primera Fase (Apropiación estudios y Diseños): 8
* Profesionales requeridos y aprobados Segunda Fase (Construcciòn): 10
* Personal operativo en obra: 25
* Personal Administrativo: 8

PERSONAL OBRA

Personal de Interventoría	**9**
Personal del Contratista	**25,00**
Total Personal en Obra	**34**





EMPLEOS GENERADOS

Empleos Directos	**28**
Empleos Indirectos	**6**

POBLACIÓN BENEFICIADA

La población beneficiada del proyecto es la población del departamento de la Guajira el cual está proyectada al año 2024 por 1.057.252 personas aproximadamente, datos consultados en el Dane.

BENEFICIOS TÉCNICOS Y SOCIALES

Según el anexo técnico del contrato de obra, se informa que los beneficios técnicos son la seguridad operacional lo cual implica el mejoramiento del nivel de servicio de la prestación de las operaciones aeronáuticas dentro del aeropuerto, lo cual conlleva al aumento de la demanda que genera un mayor ingreso por turismo de la región.

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Excavadora Hidráulica de oruga	2	0	
Retrocargador de neumáticos	2	0	
Fresadora asfalto	1	0	
Volquetas de 15 m3	4	2	Ya están elaborando actividades de obra
Vibrocompactador	2	1	Ya están elaborando actividades de obra
Motoniveladora	2	1	Ya están elaborando actividades de obra
Carrotanque	1	1	Ya están elaborando actividades de obra
Terminadora de asfalto con sensores	1	0	
Equipo para mezcla de concreto	1	0	
Equipo Topográfico de Alta Precisión	1	1	
Hidrolavadora	1	0	
Minicargador con accesorios	5	1	Ya están elaborando actividades de obra
Camioneta con platón	1	1	
Luminaria	0	1	
Total Maquinaría	**24**	**9**	

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	01/08/2024 al 30/11/2024	$ 536.680.480,00
2	01/12/2024 al 31/12/2024	$ 1.439.542.701,00
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	**$ 1.976.223.181,00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 56.738.847.471,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 1.976.223.181,00
% Avance facturado Acumulado
3,48%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	fecha	Costo Total
1	19/12/2024	$ 253.394.614,00
2	23/12/2024	$ 530.691.722,00
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	**$ 784.086.336,00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato interventoría
$7.724.841.670,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$784.086.336,00
% Avance facturado Acumulado
10,15%

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES

Pólizas Interventoría: sin novedad

REGISTRO FOTOGRAFICO

ANTES



Foto N.1 . Relleno material para la adecuación de la franja de seguridad costado sur.



Foto N.3 . Relleno material para la adecuación de la franja de seguridad costado sur.



Foto N.3 . Visita lote colindante a la cabecera No. 10. .



Foto N.4 cerramiento de lote por parte del contratista de obra.

DESPUES



Foto N 1. Limpieza para la adecuación de la franja de seguridad costado sur



Foto N.2 . Relleno material para la adecuación de la franja de seguridad costado sur.



Foto N.3 Conformación de terreno en franja de seguridad costado sur



Foto N.4 Compactación de terreno en franja de seguridad costado sur

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Se da cumplimiento a la ejecución de actividades correspondientes a la SEGUNDA FASE: En esta semana continuamos con las actividades de relleno con material importado dándole la conformación y compactación en la franja de seguridad costado sur en el k0+500 hasta el K0+060 con un ancho de 12 metros dando complimiento a las actividades correspondientes a esta semana.	**SANTIAGO PAEZ TALERO**