FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de 4

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA — **FECHA:** 19/1/2025

Semana No.	24	Del :	13/01/2025	AL:	19/1/2025
Plazo Total		730	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		172	días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		23,56%			

Nombre del Supervisor : ALDEMAR PINZÓN

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

CONTRATO No. 23001170 H4 de 2023
REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS PLATAFORMAS DE VIRAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, SISTEMA DE DRENAJE; Y MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE CALLES DE RODAJE DEL AEROPUERTO ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN ALMIRANTE PADILLA DE RIOHACHA

VALOR FISICO PROGRAMDO	Semanal	Acumulado	VALOR FISICIO EJECUTADO	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,31%	3,08%	(%) Ejecutado	0,51%	4,75%
Valor programado ($)	$ 177.961.571,04	$ 1.746.523.728	Valor ejecutado ($)	$ 290.635.116,44	$ 2.695.994.532
			Evaluación	Porcentaje Adelanto	1,67%
				Valor Adelanto	$ 949.470.803

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA RIOHACHA	Contratista:	CONSORCIO AIR RIO
Contrato No:	23001170 H4 de 2023	Contrato No:	23001282 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 56.738.847.471	Valor Inicial:	$ 7.724.841.670
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 56.738.847.471	Valor Actualizado al modificatorio :	$ 7.724.841.670
Valor actualizado 2:	$ 56.738.847.471	Valor actualizado 2:	$ 7.724.841.670
Plazo inicial:	31/7/2026	Plazo inicial:	31/7/2026
Plazo actualizado:	31/7/2026	Plazo actualizado:	31/7/2026
Fecha de iniciación:	1/8/2024	Fecha de iniciación:	1/8/2024
Fecha de vencimiento:	31/7/2026	Fecha de vencimiento:	31/7/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	No Aplica	Modificatorio No. Prórroga No.	No aplica
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	No Aplica	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	No aplica
Suspensión No.	No Aplica	Suspensión No.	No aplica
Periodo de Suspensión No.	No Aplica	Periodo de Suspensión No.	No aplica
Levantamiento de la suspensión No.	No Aplica	Levantamiento de la suspensión No.	No aplica
Nueva fecha de terminación	31/7/2026	Nueva fecha de terminación	31/7/2026
Valor total actual del contrato	$ 56.738.847.471	Valor total actual del contrato	$ 7.724.841.670

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

* Comité: Las actas de comités de obra solicitados por la AEROCIVIL por correo electrónico continúan pendientes por entregar.
* Prgramación Obra: Se da respuesta 2024-486-RIO-3809 en el que se aprueba la programacion y flujo de inversion en EXCEL, pero no en project ya que no coicide el flujo de inversion con el excel
* Informe Estudios y Diseños No. 4 V1 contratista: En cuanto al comunicado estudios y diseños INFRH-T-067-2024 sigue en revisión por parte de los especialistas de la interventoría
* Actas: Se recibe acta apropiación de estudios y diseños por parte del contratista, continua en revisión por la interventoría.
* Informe mensual: #3 V2: el informe emitido por la interventoría no fue aprobado por la Aerocivil y sigue pendiente por observacioes no corregidas.
* Hojas de vida profesionales contratista: se reciben para ser avalados por interventoría los siguientes profesionales, Coordinador tecnico, ing Ambiental, inspector sisoma, profesional social e ing auxiliar. INFRH-T078-2025
* Ensayos de laboratorio contratista de obra: se le solicitan los ensayo pertinentes efectuados a los materiales y apique a los suelos donde se proyectan ejecucion de obras. 2025-486-RIO-0113.

ACTIVIDADES DE OBRA LADO AIRE

*Se continúa con las actividades de Rellenos localizados con material importado, en la segunda franja por el costado norte de la pista, desde el K1+530 hasta el K1+230 con un ancho de 10 metros.
*Se realizaron actividades de descapote y perfilado del terreno, en la segunda franja por el costado norte de la pista, desde el K0+900 hasta el K0+000 con un ancho de 10 metros.
*Continúan trabajos de rocería manual en la cabecera 28 en el sector donde se construirá la plataforma de viraje
*También se realizaron actividades de rocería manual en el área donde se construirá la Calle de rodaje Bravo.

FINANCIERO:

*Dando cumplimiento a lo programado se obtiene un avance de obra causado del 3,48%, equivalente a $ 1.976.223.181,00; ver tabla avance financiero según contrato de obra.
*Por parte de la interventoría presenta un avance causado del 10,15% equivalente a $ 784.086.336,00; ver tabla avance financiero interventoría.

AMBIENTAL:

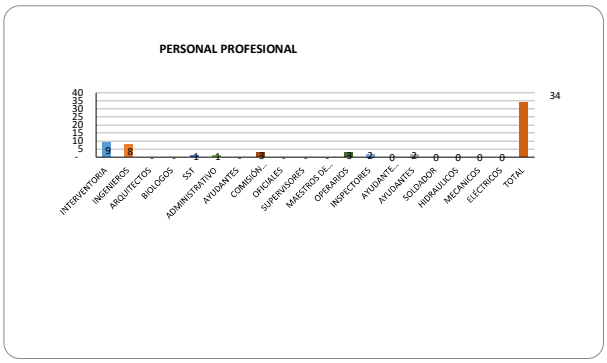
Con el objetivo de establecer alternativas eficaces para la prevención, mitigación, control y seguimiento ambiental durante el periodo estipulado, el contratista continua con diversas actividades, entre las cuales destaca la realización del inventario forestal. Este proceso incluyó la elaboración de un censo detallado de los árboles presentes en el lote adquirido previamente por la Aerocivil, identificando las especies arbóreas existentes y cuantificando los ejemplares presentes en dicho predio. Además, se están llevando a cabo ajustes significativos al Plan de Manejo Ambiental (PMA) del aeropuerto Almirante Padilla. Estas modificaciones resultan necesarias debido a la reciente adquisición del nuevo predio por parte de Aerocivil, lo cual implica la gestión y tramitación de los permisos y requisitos ambientales correspondientes ante la autoridad competente, en este caso, Corpoguajira.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Se revisan afiliaciones al sistema de seguridad social en el trabajo del personal de obra al igual que, cumplan con los elementos de protección personal y de seguridad en el trabajo, continúan revisiones de las condiciones laborales del personal en obra cumpliendo con el plan SST.

PERSONAL OBRA

Personal de Interventoría	**9**
Personal del Contratista	**25,00**
Total Personal en Obra	**34**





EMPLEOS GENERADOS

Empleos Directos	**28**
Empleos Indirectos	**6**

POBLACIÓN BENEFICIADA

La población beneficiada por el proyecto es la del departamento de La Guajira, la cual está proyectada para el año 2024 en aproximadamente 1.057.252 personas, según datos del DANE.

BENEFICIOS TÉCNICOS Y SOCIALES

Según el anexo técnico del contrato de obra, los beneficios técnicos incluyen la seguridad operacional, lo que implica una mejora en el nivel de servicio de las operaciones aeronáuticas dentro del aeropuerto. Este mejoramiento conlleva a un aumento en la demanda, generando así mayores ingresos por turismo en la región.

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Excavadora Hidráulica de oruga	2	0	
Retrocargador de neumáticos	2	0	
Fresadora asfalto	1	0	
Volquetas de 15 m3	4	2	Activo
Vibrocompactador	2	1	Activo
Motoniveladora	2	1	Activo
Carrotanque	1	1	Activo
Terminadora de asfalto con sensores	1	0	
Equipo para mezcla de concreto	1	0	
Equipo Topográfico de Alta Precisión	1	1	Activo
Hidrolavadora	1	0	
Minicargador con accesorios	3	1	Activo
Camioneta con platón	1	1	Activo
Luminaria	0	1	Activo
Total Maquinaria	**22**	**9**	

AVANCE FINANCIERO SEGÚN CONTRATO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	01/08/2024 al 30/11/2024	$ 536.680.480,00
2	01/12/2024 al 31/12/2024	$ 1.439.542.701,00
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	**$ 1.976.223.181,00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 56.738.847.471,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 1.976.223.181,00
% Avance facturado Acumulado
3,48%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	19/12/2024	$ 253.394.614,00
2	23/12/2024	$ 530.691.722,00
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	**$ 784.086.336,00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato interventoría
$7.724.841.670,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$784.086.336,00
% Avance facturado Acumulado
10,15%

REGISTRO FOTOGRAFICO



Foto N.1 Rocería manual cabecera 28



Foto N. 2 Rocería manual cabecera 28



Foto N.3 Descapote franja de seguridad costado norte.



Foto N. 4 Descapote franja de seguridad costado norte.



Foto N.5 Descargue de material importado para lleno de franja de seguridad costado norte.



Foto N.6 Conformación de material importado para franja de seguridad costado norte



Foto N.7 Sello de material franja de seguridad costado norte



Foto N.8 Sello de material franja de seguridad costado norte

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
El contratista debe agilizar la adecuación de los diseños del sistema de drenaje al lote recientemente integrado al aeropuerto (cabecera 10) costado occidental, además de entregar todos los apu`s no previstos teniendo en cuenta la adecuación de los drenajes al nuevo lote.	**SANTIAGO PAEZ TALERO**