

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-12-FR-1
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

FECHA

21/03/2025
(Día / Mes / Año)

ADICIÓN ☐

MODIFICACIÓN ☐

PRÓRROGA ☒

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCION GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

NARIÑO

RESPONSABILIDAD

1. Mediante la suscripción del presente formato, el contratista y el interventor asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información contenida.

2. El Interventor debe justificar las causas que originan la solicitud de la adición y/o modificación y/o prórroga del contrato de obra.

ANTECEDENTES

CONTRATO DE OBRA No.

4143 de 2024
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA:

R&R Proyectos de ingeniería S.A.S
(Nombre o razón social del Contratista)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA PARA BACHEO VÍAS 2501A PASTO - BUESACO - HIGUERONES PR13+0200 - PR36+0000 y PR43+0000 - PR99+0600 Y VÍAS 1003 PASTO - EL PEPINO SECTOR PASTO - LA PISCICULTURA PR5+0000 - PR33+0000 A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.

1982 de 2024 (asignado mediante comunicado 2024S-VNAR-066038)
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR:

CONSORCIO CI ADMINISTRADORES 2024

PLAZO INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA:

31/12/2024
(Indique el plazo del contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:

22/10/2024
(Día / Mes / Año)

MODIFICACIONES:

Modificación No.	Fecha	Breve descripción
N/A	N/A	N/A

PRÓRROGAS:

Contrato Adicional No.	Fecha	Periodo	
		Desde (Día/Mes/Año)	Hasta (Día/Mes/Año)
1	5/12/2024	31/12/2024	31/03/2025

SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN:

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO DE SUSPENSIÓN		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-12-FR-1
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

FECHA

21/03/2025
(Día / Mes / Año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:

31/03/2025
(Indicar Día/Mes/Año)

(Teniendo en cuenta las prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL DEL CONTRATO:

\$ 115.537.100,00

50% EN SMLLV: \$ 44,44
(Indicar el 50% del valor inicial expresado en salarios mínimos del año de suscripción del contrato)

VALOR ADICIONES

Contrato Adicional No.	Fecha	Valor	SMLLV del Año de la Adición
N/A	N/A	N/A	N/A

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:

\$ 115.537.100,00
(Indicar el valor teniendo en cuenta las adiciones)

OBJETO DE LA SOLICITUD

Mediante comunicación escrita No. CTO-4143-2024-002 de fecha 21 de marzo de 2025 el Contratista de Obra solicita lo siguiente:
Solicitar una nueva prórroga por 90 días, es decir hasta el 30 de junio de 2025. La justificación a la solicitud se expone de la siguiente forma:

- Condiciones climáticas adversas: debido a las fuertes lluvias que ha azotado a las vías del departamento de Nariño desde el mes de enero hasta marzo de 2025 y que según pronóstico se extenderá hasta finales del mes de mayo de 2025, se dificulta la ejecución de los trabajos con mezcla asfáltica (MDC-19).
- Cierres de vías programados: en el mes de marzo de 2025 se presentó cierre total de la vía nacional 2502 a la altura del PR41 (la ruta alterna es la 2501A). INVIAS ha establecido día de cierre total por sentido de circulación en la ruta 2501A (desde Mojarra Cauca hasta la Glorieta de Daza en Pasto). Por lo anterior, se dificulta la logística con el proveedor para la entrega de los insumos de cemento asfáltico, materia prima esencial para fabricación del concreto asfáltico utilizado para el contrato de la referencia.
- Igualmente debido a los deslizamientos menores los cuales se tiene entendido son atendidos por las cooperativas de mantenimiento rutinario, este personal no puede realizar los trabajos de parcheo ya que el personal estaría en actividades de remociones de los deslizamientos menores con el fin de mantener la vía despejada durante la emergencia causada por el cierre de la Ruta 2501 Pasto – Mojarra

(Indique en este espacio únicamente el plazo y/o el valor adicional y/o modificación solicitados)

ALCANCE DE LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR

(Indicar las actividades proyectadas a desarrollar y su localización, objeto de la presente solicitud)

DISCRIMINACIÓN DEL VALOR ADICIONAL Y/O REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS SOLICITADOS

Formulario 1		Valor actualizado última Minuta de Modificación Contractual No. ____ Fecha: ____		Valor solicitado	Valor actualizado presente solicitud
Descripción	Valor inicial				
	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Valor Total	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

AVANCE FÍSICO DE OBRA

Hasta el mes de Febrero de 2025 la obra presenta un avance físico ejecutado del 28,50%
(mes anterior a la presente solicitud) (año) (Indique en este espacio el porcentaje de avance físico real al mes anterior a la presente solicitud)

contra el avance programado 28,50%
(Indique en este espacio el porcentaje de avance programado al mes anterior a la presente solicitud)

AVANCE INVERSIÓN DE OBRA

Inversión programada acumulada: \$ 88.000.000,00 Inversión Ejecutada acumulada: \$ 32.923.730,00
(Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud) (Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud)

RESUMEN FINANCIERO CONTRATO DE OBRA

Inversión Total Ejecutada (incluido IVA): \$ 32.923.730,00
(Incluye todas las actividades del contrato tales como obra, estudios y diseños, gestión predial, ambiental, social, al mes anterior a la presente solicitud)

Valor anticipo otorgado: \$ - (mes anterior a la presente solicitud)	Valor amortizado: \$ - (mes anterior a la presente solicitud)	Saldo por amortizar: \$ - (mes anterior a la presente solicitud)
---	--	---

Valor facturado (Incluido IVA) a: _____ de _____ \$ -
(mes anterior a la presente solicitud) (año)

Último mes facturado: _____
(Indicar mes y año)

Saldo por ejecutar (Incluido IVA): \$ -
(mes anterior a la presente solicitud)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-12-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA

21/03/2025
(Día / Mes / Año)

PROCESOS DE MULTAS Y SANCIONES

(Describir si se han impuesto o se encuentran en trámite multas o sanciones y el estado de las mismas)

JUSTIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA PARA APROBACIÓN DE LA PRESENTE SOLICITUD
(La justificación debe describirse de manera precisa, detallada y completa)

TÉCNICA:

A la fecha de presentación del actual formato de prórroga, no se cuenta con las garantías suficientes y necesarias para desarrollar la actividad de parcheo de emergencia con el contrato de mezcla asfáltica, debido a los cierres programados a partir de la emergencia en las vías del territorio nariñense (La dirección técnica y de estructuración del INVIAS mediante resolución número 00747 del 18 de marzo de 2025 resuelve medidas de tránsito sobre la ruta alterna a la troncal de occidente Higuerones – Mojarras ruta 2501A desde PR002+0000 A PR136+0000), debido a la ola invernal que azota al departamento y que se ha extendido desde mediados de enero.

Por recomendación de la dirección territorial Nariño del INVIAS se debe garantizar el NO CIERRE de la vía bajo ninguna circunstancia para no entorpecer el tránsito vehicular que toma la ruta alterna (2501A), por consiguiente, no es posible la realización de la actividad porque necesariamente ésta requiere de cierres parciales.

El suministro de la MDC-19 es incierto y se haría bajo demasiado riesgo por constantes derrumbes en todos los corredores a cargo del INVIAS, por lo que se debe esperar a la terminación del invierno en la parte sur del país, que se estima será a mediados del mes de mayo de 2025.

JURÍDICA:

El contrato se encuentra vigente. No se presentan inconvenientes en el desarrollo de este.

FINANCIERA: (Describe los conceptos de inversión que justifiquen la presente adición y/o prórroga y/o modificación)

No se encuentra impedimento financiero para aprobar la prórroga solicitada por el contratista.

PRESUPUESTAL: (Describe la asignación de recursos presupuestales disponibles en la Entidad que respaldan la presente solicitud)

AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O SOSTENIBILIDAD: (Si aplica)

OTRAS JUSTIFICACIONES QUE AMERITEN LA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA: (Si aplica)

OTROS DOCUMENTOS QUE SOPORTAN LA SOLICITUD: (Si aplica)

Notas:

1. Para el caso de adición se deben anexar el proyecto de: Acta de Modificación, Reprogramación al Programa de Inversiones y Programa de Obra actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor.

2. Para el caso de prórroga, se deben anexar el proyecto de Reprogramación al Programa de Inversiones y el Programa de Obra actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor.

3. Es responsabilidad de la Interventoría presentar las justificaciones técnica, jurídica, financiera, presupuestal, ambiental, social, predial, sostenibilidad y otros según el caso que respalden la solicitud de adición y/o prórroga y/o modificación, las cuales serán presentadas ante el Comité de Contratación del INVIAS.

4. Cuando se trate de contrato adicional en valor, la justificación debe contener la distribución de los recursos a adicionar entre las actividades pactadas en el contrato (obra básica, ajustes, provisiones si es del caso, etc., indicando el valor correspondiente al IVA). Es responsabilidad del Contratista y del Interventor garantizar que la distribución de recursos propuesta con la adición solicitada cubra todas las actividades requeridas.

5. La justificación presentada por la Interventoría debe tener en cuenta: las cláusulas contractuales, el pliego de condiciones y la matriz de riesgos del contrato de obra.

Firma

Nombre: RAFAEL EDUARDO RODRIGUEZ ULLOA

Representante Legal o Apoderado

Contratista: R&R PROYECTOS DE INGENIERÍA SAS

Matrícula Profesional No.:

Vo.Bo.Firma

Nombre: DIEGO PAUL MARTINEZ ERASO

Supervisor del Contrato

Matrícula Profesional No.: 25202-173072 CND

Firma

Nombre:

Representante Legal o Apoderado

Firmado digitalmente por MARIA DEL PILAR CERON BENAVIDES

Vo.Bo.Firma

Nombre: MARIA DEL PILAR CERÓN BENAVIDES

Director Territorial

Firma

Nombre:

Gestor Técnico de Proyecto

Firma

Nombre:

Jefe Unidad Ejecutora

Matrícula Profesional No.:

Firma

Nombre:

Abogado Unidad Ejecutora

Firma:

Nombre:

Titular Gerencia:

Matrícula Profesional No.:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor, Dirección Territorial y Subdirección de Sostenibilidad.