CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DEL ORIENTE COLOMBIANO

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES PESADOS, LIVIANOS Y MOTOS

Factura Electrónica De Venta No

CDA No. 31030

Documento oficial de autorización de Numeración Facturación Electrónica N°. 18764073545677 que habilita desde CDA 30943 hasta CDA 35000. Vence 2025-06-24

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL ORIENTE COLOMBIANO LTDA

Nit 900081544 6

Observaciones:

Responsable de IVA No somos autoretenedores

No somos Grandes Contribuyentes

Actividad Económica 7120

CLIENTE	MUNICIPIO DE MOTAVITA		
NIT	891801994 6	**EMAIL CLIENTE**	tesoreria@motavita-boyaca.gov.co

DIRECCIÓN	**CIUDAD**	**TELÉFONO**	**PIN**
CRA 2 2 56	MOTAVITA	3138080845	15799061173200330548564

FECHA FACTURA	**FECHA VENCIMIENTO**	**DIGITADOR**	**PLACA**	**TURNO**	**FORMA DE PAGO**
martes, 25 de junio de 2024	martes, 25 de junio de 2024	DY MILENA GOMEZ RUS	OCJ719		Contado

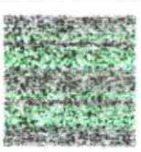
Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	41454002	RTM Y EC PESADO 2 EJES	1	Und.	316.747	19%	60.182	316.747
2	28152001	ANSV	1	Und.	8.200	0%	0	8.200
3	23351001	RUNT	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
4	28153002	SICOV	1	Und.	24.357	19%	4.628	24.357
5	28156001	RECAUDO SUPERGIROS	1	Und.	7.833	19%	1.488	7.833

5

Valor en Letras

CUATROCIENTOS VEINTIOCHO MIL TRESCIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS M/CTE

SUBTOTAL	**362.037**
DESCUENTO	**0**
IVA	**66.298**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL FACTURA	**428.335**



Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 25/06/2024 16:53:04

Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA TUNJA-PAIPA TUNJA BOYACA Teléfono 3208471904

cdadelorientecolombianoltda@hotmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: c2d9ccfdc2e6c70b3f32b884fe2ab52e4dfbb397967bf5fa7b182010af1c40fd46d4398f92ad06b10dfce22a5aaaa28e --Fecha y Hora de Expedición : 25/06/2024 5:18:41 p. m.

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DEL ORIENTE COLOMBIANO

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES PESADOS, LIVIANOS Y MOTOS

Factura Electrónica De Venta No

CDA No. 33985

Documento oficial de autorización de Numeración Facturación Electrónica N°. 18764073545677 que habilita desde CDA 30943 hasta CDA 35000. Vence 2025-06-24

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL ORIENTE COLOMBIANO LTDA

Nit 900081544 6

Observaciones:

Responsable de IVA No somos autoretenedores

No somos Grandes Contribuyentes

Actividad Económica 7120

CLIENTE	MUNICIPIO DE MOTAVITA		
NIT	891801994 6	**EMAIL CLIENTE**	tesoreria@motavita-boyaca.gov.co
DIRECCIÓN	**CIUDAD** / **TELÉFONO**	**PIN**	
CRA 2 2 56	MOTAVITA / 3138080845	15799061173200330600576	

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	DIGITADOR	PLACA	TURNO	FORMA DE PAGO
jueves, 14 de noviembre de 2024	jueves, 14 de noviembre de 2024	DY MILENA GOMEZ RUS	OQF034		Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	41454002	RTM Y EC PESADO 2 EJES	1	Und.	316.747	19%	60.182	316.747
2	28152001	ANSV	1	Und.	8.000	0%	0	8.000
3	23351001	RUNT	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
4	28153002	SICOV	1	Und.	24.357	19%	4.628	24.357
5	28156001	RECAUDO SUPERGIROS	1	Und.	7.833	19%	1.488	7.833

5

Valor en Letras

CUATROCIENTOS VEINTIOCHO MIL CIENTO TREINTA Y CINCO PESOS M/CTE

SUBTOTAL	**361.837**
DESCUENTO	**0**
IVA	**66.298**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL FACTURA	**428.135**

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 14/11/2024 14:33:53

Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA TUNJA-PAIPA TUNJA BOYACA Teléfono 3208471904

cdadelorientecolombianoltda@hotmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: b74148d858e879b367f7866a0483a382299f39f084f29294bd1f0fb6614688df7c159239b5510e3a937eba4cf412c48a --Fecha y Hora de Expedición : 14/11/2024 2:38:11 p. m.

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DEL ORIENTE COLOMBIANO

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES PESADOS LIVIANOS Y MOTOS

Factura Electrónica De Venta No

CDA No. 35059

Documento oficial de autorización de Numeración Facturación Electrónica N°. 18764085906702 que habilita desde CDA 35001 hasta CDA 45000. Vence 2026-12-23

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL ORIENTE COLOMBIANO LTDA

Nit 900081544 6

Observaciones:

Responsable de IVA No somos autoretenedores

No somos Grandes Contribuyentes

Actividad Económica 7120

CLIENTE	MUNICIPIO DE MOTAVITA		
NIT	891801994 6	**EMAIL CLIENTE**	tesoreria@motavita-boyaca.gov.co
DIRECCIÓN	**CIUDAD** / **TELÉFONO**	**PIN**	
CRA 2 2 56	MOTAVITA / 3138080845		

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	DIGITADOR	PLACA	TURNO	FORMA DE PAGO
jueves, 26 de diciembre de 2024	jueves, 26 de diciembre de 2024	DY MILENA GOMEZ RUS	OEO192		Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	41454001	RTM Y EC LIVIANO PARTICULAR	1	Und.	195.320	19%	37.111	195.320
2	28152001	ANSV	1	Und.	8.400	0%	0	8.400
3	23351001	RUNT	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
4	28153002	SICOV	1	Und.	24.356	19%	4.628	24.356
5	28156001	RECAUDO SUPERGIROS	1	Und.	7.833	19%	1.488	7.833

5

Valor en Letras

DOSCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL TREINTA Y SEIS PESOS M/CTE

SUBTOTAL	**240.809**
DESCUENTO	**0**
IVA	**43.227**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL FACTURA	**284.036**

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 26/12/2024 14:46:44

Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA TUNJA-PAIPA TUNJA BOYACA Teléfono 3208471904

cdadelorientecolombianoltda@hotmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 195eb07fdb387055e8177b09b4e837085f5f49b845eba62f29aba878d5ad4fb86b72541df928d4a83a4b60af76ef7fc2 --Fecha y Hora de Expedición : 26/12/2024 2:55:15 p. m.

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DEL ORIENTE COLOMBIANO

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES PESADOS, LIVIANOS Y MOTOS

Factura Electrónica De Venta No

CDA No. 35063

Documento oficial de autorización de Numeración Facturación Electrónica N°. 18764085906702 que habilita desde CDA 35001 hasta CDA 45000. Vence 2026-12-23

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL ORIENTE COLOMBIANO LTDA

Nit 900081544 6

Observaciones:

Responsable de IVA No somos autoretenedores

No somos Grandes Contribuyentes

Actividad Económica 7120

CLIENTE	MUNICIPIO DE MOTAVITA	**EMAIL CLIENTE**	tesoreria@motavita-boyaca.gov.co
NIT	891801994 6	**PIN**	15799061173200330620313

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CRA 2 2 56	MOTAVITA	3138080845

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	DIGITADOR	PLACA	TURNO	FORMA DE PAGO
jueves, 26 de diciembre de 2024	jueves, 26 de diciembre de 2024	DY MILENA GOMEZ RUS	OJZ250		Contado

Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	41454002	RTM Y EC PESADO 2 EJES	1	Und.	316.747	19%	60.182	316.747
2	28152001	ANSV	1	Und.	8.000	0%	0	8.000
3	23351001	RUNT	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
4	28153002	SICOV	1	Und.	24.357	19%	4.628	24.357
5	28156001	RECAUDO SUPERGIROS	1	Und.	7.833	19%	1.488	7.833

5

Valor en Letras

CUATROCIENTOS VEINTIOCHO MIL CIENTO TREINTA Y CINCO PESOS M/CTE

SUBTOTAL	**361.837**
DESCUENTO	**0**
IVA	**66.298**
RETEFUENTE	**0**
RETEIVA	**0**
RETEICA	**0**
TOTAL FACTURA	**428.135**



Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 26/12/2024 15:11:53

Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA TUNJA-PAIPA TUNJA BOYACA Teléfono 3208471904

cdadelorientecolombianoltda@hotmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 0deaa04f05cdee7e0c9e3a74937dc81787a3c3a2a205d3531f73ccedceb5aa59d5ec679210deed10c3c304e37f27112c –Fecha y Hora de Expedición : 26/12/2024 3:14:19 p. m.

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DEL ORIENTE COLOMBIANO

REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES PESADOS, LIVIANOS Y MOTOS

Factura Electrónica De Venta No

CDA No. 30514

Documento oficial de autorización de Numeración Facturación Electrónica N°. 18764050910758 que habilita desde CDA 24001 hasta CDA 35000. Vence 2024-06-24

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL ORIENTE COLOMBIANO LTDA

Nit 900081544 6

Observaciones:

Responsable de IVA No somos autoretenedores

No somos Grandes Contribuyentes

Actividad Económica 7120

CLIENTE	MUNICIPIO DE MOTAVITA
NIT	891801994 6
EMAIL CLIENTE	tesoreria@motavita-boyaca.gov.co

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO	PIN
CRA 2 2 56	MOTAVITA	3138080845	15799061173200330540145

FECHA FACTURA	FECHA VENCIMIENTO	DIGITADOR	PLACA	TURNO	FORMA DE PAGO
jueves, 30 de mayo de 2024	jueves, 30 de mayo de 2024	DY MILENA GOMEZ RUS	OCJ724		Contado

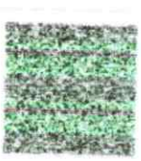
Item	Código	Descripción	Cantidad	U Medida	Valor Unitario	IVA	Valor IVA	Total
1	41454002	RTM Y EC PESADO 2 EJES	1	Und.	316.747	19%	60.182	316.747
2	28152001	ANSV	1	Und.	8.200	0%	0	8.200
3	23351001	RUNT	1	Und.	4.900	0%	0	4.900
4	28153002	SICOV	1	Und.	24.357	19%	4.628	24.357
5	28156001	RECAUDO SUPERGIROS	1	Und.	7.833	19%	1.488	7.833

5

Valor en Letras

CUATROCIENTOS VEINTIOCHO MIL TRESCIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS M/CTE

SUBTOTAL	362.037
DESCUENTO	0
IVA	66.298
RETEFUENTE	0
RETEIVA	0
RETEICA	0
TOTAL FACTURA	428.335



Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 30/05/2024 14:40:43

Medios de Pago: Efectivo

KM 3 VIA TUNJA-PAIPA TUNJA BOYACA Teléfono 3208471904

cdadelorientecolombianoltda@hotmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: be26df17575543ecfeca5143bf01a7072223e490a7942c8359278dc206493024d13f34889c866dac81354d5d0b415d24 --Fecha y Hora de Expedición : 30/05/2024 2:42:46 p. m.

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-8020

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DEL ORIENTE COLOMBIANO

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-066

CDA DEL ORIENTE COLOMBIANO
NIT: 9000815446
Teléfono: 3208471904 - 3208471893
E-mail: cdadelorientecolombianoltda@hotmail.com
Dirección: Km 3, Tunja-Paipa, Cómbita, Boyacá
Ciudad: COMBITA (BOYACA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-09-21	MUNICIPIO DE MOTAVITA		CC ( ) NIT (X) No. 891801994	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CENTRO	3136651699		Combita	Boyaca
Correo Electrónico				
julianquinte245@gmail.com				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
OEO192	Colombia	Oficial	Campero	Mitsubishi	Montero hardtop

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
1992	097435	2005-10-10	Gris	Gasolina	***

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
4G54KR7143	OTTO	2400	363180	4	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	CABINADO		SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.8			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.58			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.24			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.70			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.6				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	7.97				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 37.6			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	52.3		53.1		51.0		56.1	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1632	3755	N	Eje 1	1788	3432	N	8.72	(20,30]	30	%
Eje 2	1666	2459	N	Eje 2	1750	2052	N	4.80	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	58.4	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
32.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1552	6214	N	Sumatoria Derecho	2253	5484	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.88	3.65				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	790	0.32	3	%	13.5	7	%	1.92	5	%	139	400	(ppm)			%
Crucero	2330	0.34	3	%	13.6	7	%	1.81	5	%	148	400	(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	46.0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	22.0	°C
	Humedad Relativa	35.5	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad		%		%		%		%	Resultado			%
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

-

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) | (PSI)	Eje 2 (mm) | (PSI)		Eje 3 (mm) | (PSI)		Eje 4 (mm) | (PSI)		Eje 5 (mm) | (PSI)		Repuesto (mm) | (PSI)	
IZQUIERDA	11.8 | 33.0	10.8 | 32.0								2.54 | 32.0	
DERECHA	11.1 | 31.0	10.6 | 31.0									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)176045894
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilistica? (solo para vehiculos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 1-8017 [2024-09-21 02:47PM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- EP-LIV-13 - Frenometro liviano/universal SPACE SN: 00123
- EP-LIV-12 - Probador de suspension EUSAMA SPACE SN: 00487
- EP-LIV-09 - PROBADOR DE HOLGURAS LIVIANO SPACE SN: 01098
- EP-CAL-MX-II - Profundímetro SHAHE SN: WD2403A0420

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Julian Albeiro Rubio Cano **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Edwin David Prieto Prieto **[Sonido]**, Edwin David Prieto Prieto **[Profundidad de labrado]**, Edwin David Prieto Prieto **[Inspección sensorial motor]**, Edwin David Prieto Prieto **[Foto delantera]**, Edwin David Prieto Prieto **[Inspección sensorial interior]**, Julian Albeiro Rubio Cano **[Foto trasera]**, Edwin David Prieto Prieto **[Inspección sensorial inferior]**, Alfonso Gualteros Garcia **[Análisis de gases NTC4983]**, Edwin David Prieto Prieto **[Inspección sensorial exterior]**, Julian Albeiro Rubio Cano **[Alineación de luces]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YESID OSWALDO BARRETO PEñA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 3-2710

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

VIGILADO SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DEL ORIENTE COLOMBIANO

ONAC ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-066

CDA DEL ORIENTE COLOMBIANO
NIT: 9000815446
Teléfono: 3208471904 - 3208471893
E-mail: cdadelorientecolombianoltda@hotmail.com
Dirección: Km 3, Tunja-Paipa, Cómbita, Boyacá
Ciudad: COMBITA (BOYACA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2024-05-30	MUNICIPIO DE MOTAVITA		CC ( ) NIT (X) No. 891801994	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CENTRO	3136651699		Combita	Boyaca
Correo Electrónico				
julianquinte245@gmail.com				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
OCJ724	Colombia	Oficial	Buseta	Chevrolet	Npr

Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2011	10001479605	2011-02-18	Sin color exterior	Diesel	9GCNPR713BB028033

No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm^3)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
839835	DIESEL	4570	196536	30	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
0	CERRADA		SI( ) NO( ) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.01			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.94			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.06			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.3				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	1.05				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.11	0.20			Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	0.71	0.20			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 33.5			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	7105	11632	N	Eje 1	5712	10336	N	19.6	(20,30]	30	%
Eje 2	7116	14791	N	Eje 2	7548	14185	N	5.72	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	53.9	50	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2895	26423	N	Sumatoria Derecho	7479	24521	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3,31	-1,44				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	N.A	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	3.18	%	2.71	%	2.83	%	2.59	%
Gobernada	3510	(rpm)	3510	(rpm)	3510	(rpm)	3510	(rpm)

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	2.71		%

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
700	69.0	64.0	°C	17.9	°C	66.7	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total:	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total:	0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total:	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) | (PSI)	Eje 2 (mm) | (PSI)		Eje 3 (mm) | (PSI)		Eje 4 (mm) | (PSI)		Eje 5 (mm) | (PSI)		Repuesto (mm) | (PSI)	
IZQUIERDA	7.07 | 60.0	13.3 | 63.0	12.6 | 64.0							3.82 | 63.0	
DERECHA	7.94 | 60.0	14.4 | 62.0	14.6 | 62.0								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO___	N° Consecutivo RUNT: (A)173522614
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehiculos de enseñanza automovilistica? (solo para vehiculos de este tipo) APROBADO: SI___ NO___	

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Densidad	0.08	m^{-1}	0.06	m^{-1}	0.07	m^{-1}	0.06	m^{-1}

	Valor	Norma	Unidad
Resultado	0.06	5	m^{-1}

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- EP-MX-23 - Alineador al paso mixto SPACE SN: 00116
- EP-MX-21 - PROBADOR DE HOLGURAS MIXTO SPACE SN: 00669
- EP-MX-24 - Frenometro Mixto con bascula integrada SPACE SN: 00117
- EP-MX-27-0 - Sonómetro ARTISAN SN: 3124839A15
- Termohigrómetro Marca: tecnimaq TMI-THN0231
- EP-MX-26 - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0184
- EP-CAL-28-III - Profundimetro FOWLER SN: N/A
- EP-MX-25-VIII - Opacimetro [LTOE: 364 mm] SENSORS SN: D19514911

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alfonso Gualteros Garcia **[Inspección sensorial inferior]**, Alfonso Gualteros Garcia **[Inspección sensorial interior]**, Alfonso Gualteros Garcia **[Inspección sensorial exterior]**, Alfonso Gualteros Garcia **[Foto delantera]**, Edwin David Prieto Prieto **[Alineación de luces]**, Edwin David Prieto Prieto **[Opacidad NTC4231]**, Alfonso Gualteros Garcia **[Inspección sensorial motor]**, Alfonso Gualteros Garcia **[Profundidad de labrado]**, Edwin David Prieto Prieto **[Foto trasera]**, Edwin David Prieto Prieto **[Alineación, peso y frenos]**, Alfonso Gualteros Garcia **[Sonido]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YESID OSWALDO BARRETO PEñA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe