FORMULARIO 1

PROPUESTA ECONOMICA

[El Proponente puede usar el presente formulario de presentación para determinar su propuesta económica conforme al Formulario 1 - Presupuesto Oficial por la Entidad]

Cuando el proceso de contratación es estructurado por Precios Unitarios, la Entidad debe aplicar las notas 1, 2 y 3 del presente formato y las casillas de "Descripción", "Porcentaje" de la Administración, Imprevisto, Utilidad y total A.I.U. resaltadas en color amarillo.

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
1	2.1.1	REHABILITACION DE POSTE TRONCOCONICO TIPO MENSULA (CARRERA 14 CON CALLE 14 SECTOR SUPER POLLO)	1, Refuerzo de la Platina Y reinstalación 2, Trasporte desde el lugar de almacenamiento en el municipio YA que el poste se encuentra desmontado. 3, Delimitación de la zona a intervenir. 4, Limpieza de óxido Y eliminación de MATERIAL deteriorado. 5. Corte de la Base dañada Y soldadura de una nueva Platina con anclajes adecuados. 6.pintura anticorrosiva para protección. 7. reinstalación Y nivelación con pernos de anclaje. 8. Verificación eléctrica Y de alineación del semáforo.	REHABILITACION DE POSTE TRONCOCONICO TIPO MENSULA (CARRERA 14 CON CALLE 14 SECTOR SUPER POLLO)	UND	1.00	$ 1,035,563.00	$ 1,035,563.00
2	2.1.2	REHABILITACION DE SEMAFORO VEHICULAR S2 (CARRERA 14 CALLE 14 SECTOR SUPER POLLO)	1. Instalación un nuevo housing compatible con el existente con sus respectivos sistemas de sujeción. 2. Revisión de cableado interno y módulos LED antes de reinstalar. 3. instalación nuevamente el poste asegurando alineación y nivelación. 4. Conectar y sincronizar con el sistema de tráfico. 5.Realizar pruebas de funcionamiento para verificar tiempos y comunicación.	REHABILITACION DE SEMAFORO VEHICULAR S2 (CARRERA 14 CALLE 14 SECTOR SUPER POLLO)	UND	2.00	$ 946,448.00	$ 1,892,896.00
3	2.1.3	REHABILITACION DE CONTROLADOR DE TRAFICO 4 GRUPOS (CARRERA 15 CON CALLE 21 SECTOR CEMENTERIO)	1. Reemplazo de tarjeta por una nueva, fusibles, relés y fuentes de alimentación. 2. Reparación o cambio de conexiones eléctricas internas. 3.Limpieza, ajuste y reprogramación de ciclos semafóricos. 4. Reparación del gabinete (cambio de cerraduras, pintura anticorrosiva). 5.Sustitución de tarjeta principal o módulos de control. 6.nstalación de nuevos relés y fuentes de alimentación. 7. Ajuste y pruebas de sincronización con otros semáforos.	REHABILITACION DE CONTROLADOR DE TRAFICO 4 GRUPOS (CARRERA 15 CON CALLE 21 SECTOR CEMENTERIO)	UND	1.00	$ 13,686,123.00	$ 13,686,123.00
4	2.1.4	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL DE MODULOS Y HOUSING VEHICULARES (CARRERA 14 CON CALLE 29 SECTOR HOSPITAL)	1. Revisar si hay fisuras, corrosión o piezas sueltas. 2.Verificar si las luces roja, amarilla o verde presentan fallas (apagadas, con baja intensidad o intermitentes) 3. Inspeccionar si hay cortocircuitos, cables deteriorados o desconectados. 4.Comprobar que los housings estén bien sujetos al poste o ménsula. 5.Realizar sellado a las carcasas para evitar filtraciones de agua o polvo. 6. Limpieza interna y externa de los módulos. 7. Cambio de módulos LED defectuosos. 8. Revisión de parámetros eléctricos. 9,Ajuste y conexión del cableado interno. 10. Revisión y ajuste de cables en cajas de conexión. 11. Cambio de fusibles o conectores defectuosos. 12,Verificación de la conexión con el controlador de tráfico.	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL DE MODULOS Y HOUSING VEHICULARES (CARRERA 14 CON CALLE 29 SECTOR HOSPITAL)	UND	1.00	$ 927,737.00	$ 927,737.00
5	2.1.5	MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE CONTROLADORES DE TRAFICO (CARRERA 14 CON CALLE 29 - CARRERA 14 CON CALLE 14 - CARRERA 14 CON CALLE 13 - CARRERA 15 CON CALLE 13)	1. Revisar el estado del gabinete del controlador (corrosión, fisuras, cerraduras y ventilación). 2. Verificar la protección contra humedad y polvo, asegurando el sellado adecuado. 3. Inspeccionar el sistema de puesta a tierra para evitar fallas eléctricas. 4. Medir y verificar tensión de alimentación del controlador. 5.Inspeccionar el estado del cableado interno y externo (desgaste, sobrecalentamiento o falsos contactos). 6, Sustituir fusibles, protectores de voltaje o conectores en caso de desgaste o mal funcionamiento.	MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE CONTROLADORES DE TRAFICO (CARRERA 14 CON CALLE 29 - CARRERA 14 CON CALLE 14 - CARRERA 14 CON CALLE 13 - CARRERA 15 CON CALLE 13)	UND	4.00	$ 672,601.00	$ 2,690,404.00
TOTAL COSTOS DIRECTOS								**$ 20,232,723.00**

SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	**$ 20,232,723.00**
VALOR TOTAL	**$ 20,232,723.00**

NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de AIU.

NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.

NOTA 3: El AIU y su discriminación deben estar en porcentaje (%).

DESCRIPCION		PORCENTAJE
ADMINISTRACIÓN	A=	33.70%
IMPREVISTO	I=	0.00%
UTILIDAD	U=	5%
TOTAL A.I.U	A.I.U.=	38.70%
VALOR TOTAL CON AIU		$ 28,062,787.00

Firma del Proponente o de su Representante Legal