Informe dirigido a: SECRETARIA GENERAL

MUNICIPIO: TUNJA	**FECHA: 12 DE MARZO DE 2025**
CONTRATO / CONVENIO No 2580-2024	
OBJETO DE LA VISITA: REALIZAR VISITA DE INSPECCION PRELIMINAR AL TRAMO No. 1 APROBADO PARA LA INSTALACION DE MEZCLA ASFALTICA EN DESARROLLO DEL CONVENIO DE LA REFERENCIA, CUYO OBJETO RADICA EN AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL MUNICIPIO DE TUNJA Y EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ PARA EL SUMINISTRO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE PARA EL MANTENIMIENTO VIAL URBANO EN EL MUNICIPIO DE TUNJA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA	
TIPO DE VISITA	
Interventoría:	**Supervisión: x**
Visita Técnica:	**Otro: SEGUIMIENTO**

ASISTENTES

No.	Nombres y Apellidos	Entidad	Cargo
1	CRISTIAN RIVERA	GOBERNACION DE BOYACA	PASANTE DE APOYO A LA SUPERVISION
2	ALBA ROCIO RAMIREZ LASSO	GOBERNACION DE BOYACA	SUPERVISOR CONVENIO
3	FABIAN HERRERA	GOBERNACION DE BOYACA	PASANTE DE APOYO A LA SUPERVISION

DESCRIPCIÓN DE LA VISITA

El trabajo correspondiente al mantenimiento vial urbano en la ciudad de Tunja, objeto de este convenio, nace de la intención del departamento de apoyar a los municipios, para brindar mejores condiciones de transitabilidad en sus áreas urbanas , mediante la asignación de recursos con destino al suministro de mezcla asfáltica, para ser instalada por parte de las administraciones municipales favorecidas, quienes de forma directa o a través de un contratista seleccionado después de un proceso de selección, tienen bajo su responsabilidad la instalación de la misma.

Según el proyecto aprobado, el suministro de material de asfalto, permitirá realizar el mantenimiento en 11,56 km de vías urbanas en diferentes Municipios del departamento, mediante un plan de mantenimiento de vías en la zona urbana de los municipios caracterizados y priorizados. El mantenimiento de estas vías ofrecerá mejores condiciones de transitabilidad y seguridad permanente, garantizando la conectividad de la red vial urbana de cada municipio, generando que aumente el turismo y con esto la imagen favorable del mismo.

De acuerdo con lo anterior, y una vez revisado el proyecto aprobado y las condiciones de ejecución del mismo, se contemplan las siguientes actividades:

Pavimento Flexible

Parcheo en calzada y bermas pavimentadas

Esta actividad se refiere al reemplazo de áreas de pavimento que se encuentren deterioradas en calzada y bermas y que afecten exclusivamente a las capas asfálticas, encontrándose en buenas condiciones la base granular y demás capas inferiores.

Parcheo temporal en calzada y bermas pavimentadas

Esta actividad se refiere al relleno de depresiones localizadas y desprendimientos del tipo ojo de pescado en calzadas o bermas pavimentadas, empleando mezclas asfálticas.

Bacheo de Pavimento asfaltico

Esta actividad se refiere al reemplazo de áreas de pavimento que se encuentren deterioradas en calzada y bermas y que afecten tanto a las capas asfálticas como, al menos, la base o parte de ella. En consecuencia, es un procedimiento de reparación de áreas que presenten fallas estructurales.

Análisis técnico de la alternativa.

La Gobernación de Boyacá a través de la Secretaria de Infraestructura realiza el suministro de material de asfalto como apoyo al mantenimiento vial periódico en vías urbanas, permitiendo realizar la intervención con un Espesor 10 cm compacto.

Parámetros de vías a intervenir

Para el presente proyecto solo aplica vías urbanas cuya estructura de pavimento se encuentren en asfalto, las cuales deberán cumplir con mínimo los siguientes requisitos:

• Vías urbanas cuya construcción sea mayor a Cinco (05) años.

• Vías urbanas que cuenten con todas las redes de servicios públicos INSTALADAS y en buen estado, acorde a lo establecido en el RAS 2000.

• Vías urbanas de uso público.

• Vías urbanas con nomenclatura establecida dentro del EOT.

• Vías urbanas que no se encuentren bajo alguna supervisión por parte de entidades como: Contraloría, Procuraduría y Fiscalía.

• Vías urbanas que no se encuentren dentro de intervenciones próximas por parte de la alcaldía municipal.

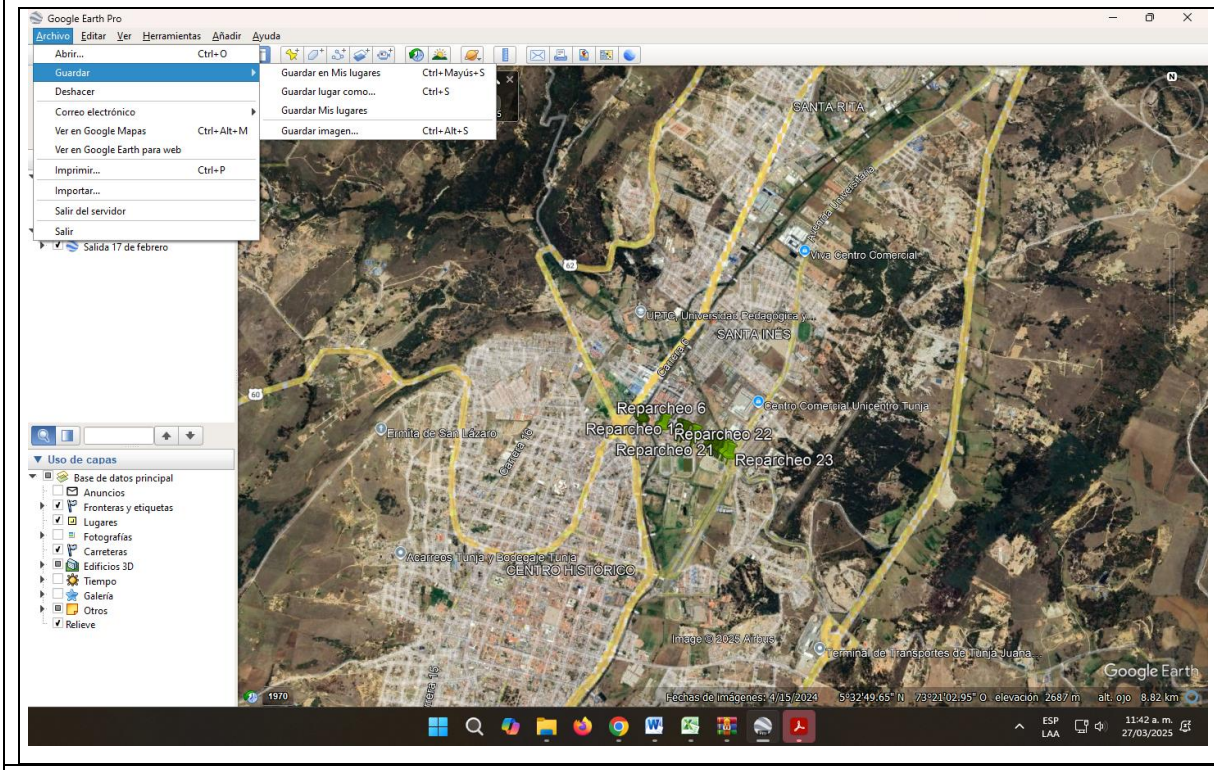
Se realiza visita al tramo No. 1 aprobado para su intervención, el cual tiene una longitud de 760 mts, trabajando una sola calzada en sentido occidente-oriente, realizando la observación a las áreas abiertas dispuestas para la instalación de la mezcla asfáltica, las cuales se constituyen en 23 cajas, de diferentes áreas y espesores, las cuales fueron barridas y compactadas, para la posterior instalación de la emulsión asfáltica y de la mezcla asfáltica , finalizando con su compactación .

UBICACIÓN DEL TRAMO No. 1

VILLA OLIMPICA

COORDENADAS INICIALES DEL TRAMO	COORDENADAS FINALES DEL TRAMO
5°32'40.14"N, 73°21'23.28"O	5°32'31.15"N, 73°21'2.22"O

LONGITUD ATENTIDA: 708 Mt
AREA ATENDIDA: 358,61 Mt2
MEZCLA UTILIZADA: 44,47 Mt3
PARCHES: 23



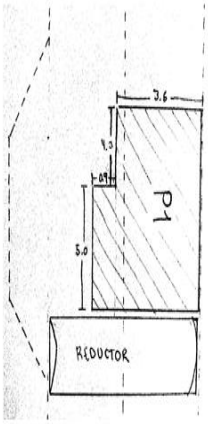
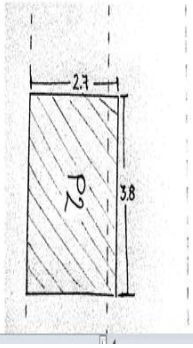
A continuación se incluyen los links de descarga que contienen toda la información tomada en campo y procesada posteriormente :

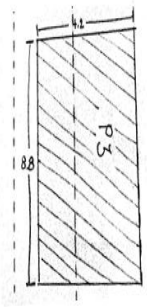
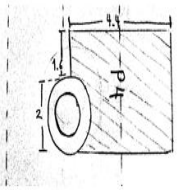
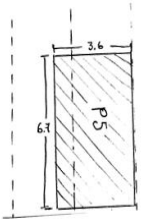
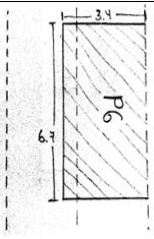
REPARCHEO Y REVISIÓN AVENIDA OLIMPICA (2).rar

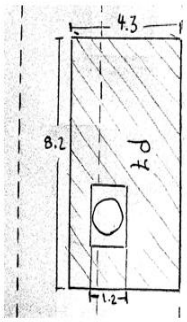
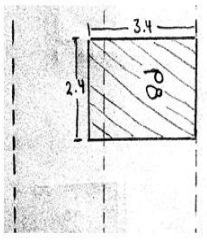
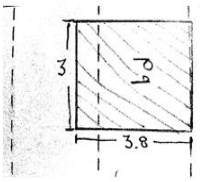
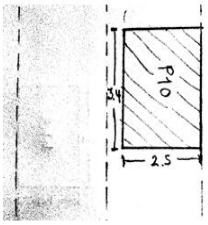
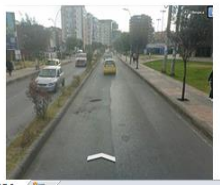
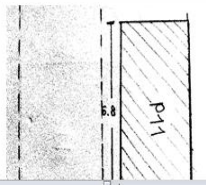
CONVENIO 2580 - 2024 (4) (Autoguardado).xlsx

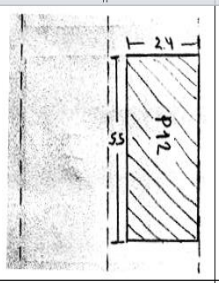
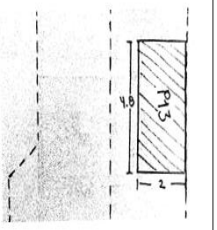
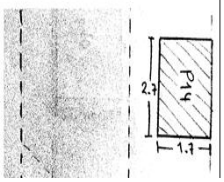
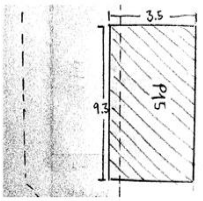
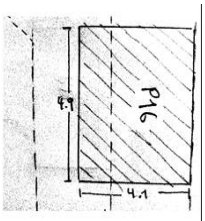
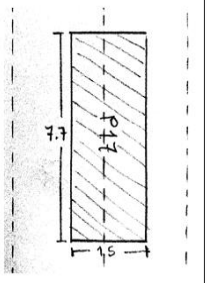
REGISTRO FOTOGRAFICO Y FILMICO VILLA OLIMPICA.docx

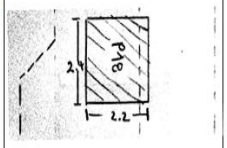
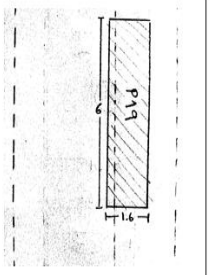
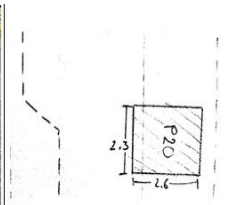
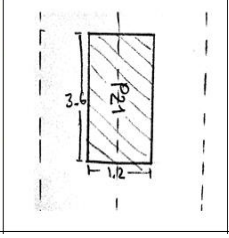
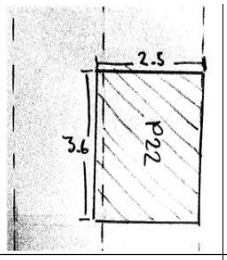
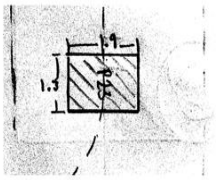
CARTERA TOMADA EN CAMPO

5°32'31.15"N, 73°21'2.22"O	OCCIDENTE - ORIENTE		708 m	23
REPARCHEOS				
NADAS	REGISTRO FOTOGRÁFICO		ESQUEMA	OBSERVACIONES
LONGITUD	ANTES	DESPUES		
73°21'23.28"O				Para el parche número 1, como se puede evidenciar, se realizó la suma de dos áreas, debido a que se trataba de dos parches pequeños que se encuentra uno al lado del otro. También podemos observar que el reductor de velocidad que se encuentra junto al parche, le realizaron la debida limpieza y le agregaron mezcla asfáltica.
73°21'23.28"O				
73°21'22.95"O				

73°21'22.64"O					
73°21'22.42"O					
73°21'18.24"O					
73°21'17.72"O					

73°21'14.11"O				En este parche, es necesario realizar la esta de el area de la alcantarilla, debido a que al realizar la caja, la misma se realizó alrededor de la alcantarilla.	
73°21'13.82"O					
73°21'13.07"O					
73°21'12.95"O					
73°21'10.76"O					

73°21'10.48"O			
73°21'6.69"O			
73°21'6.09"O			
73°21'5.68"O			
73°21'5.41"O			
73°21'4.95"O			

73°21'4.56"O					
73°21'4.23"O					
73°21'3.45"O					
73°21'3.26"O					
73°21'3.11"O					
73°21'2.22"O					

COMPROMISOS

1. PRESENTACION DE INFORME PARA COTEJO DE INFORMACION POR PARTE DE LA ALCALDIA MUNICIPAL DE TUNJA
2. PRESENTACION DE CERTIFICACIONES E INFORMACION PRELIMINAR PARA APROBACION DE TRAMO No. 2 Y SUBSIGUIENTES CON 8 DIAS DE ANTELACION COMO MINIMO
3. CUIDAR LA MANIOBRABILIDAD DE LA MAQUINARIA A FIN DE EVITAR DAÑOS ALEDAÑOS A LA ESTRUCTURA DEL AREA TRABAJADA
4. RETIRAR LOS MATERIALES SOBRANTES PROVENIENTES DE LAS APERTURAS DE CAJAS DE FORMA DIARIA
5. CUIDAR QUE EL PROCESO DE EXCAVACION NO COMPROMETA LA ESTABILIDAD DE LAS CAPAS GRANULARES INFERIORES
6. EN EL MOMENTO DE REALIZAR LA EXCAVACION TENER EN CUENTA LOS LINEAMIENTOS DADOS EN EL ANEXO TECNICO QUE FORMA PARTE DEL CONVENIO CELEBRADO, ASI COMO LA NORMATIVIDAD INVIAS (ESPESOR RECONOCIDO : 10 CMS COMPACTOS)
7. RESPETAR EL ESTUDIO MARSHALL PRESENTADO PARA LA CONSIDERACION DEL FACTOR DE EXPANSION (1.25)
8. TENER EN CUENTA QUE EL VOLUMEN DE METROS CUBICOS COMPROMETIDOS EN LA CELEBRACION DEL CONVENIO ES DE **3.024,40 MT3**, DE LOS CUALES A LA FECHA CON OCASIÓN A LA INSTALACION EN LA VILLA OLIMPICA FUERON USADOS **44,47 MT3**.
9. IMPLEMENTACION ADECUADA DE PMT

RESPONSABLE DE LA VISITA

Nombres y Apellidos	Cargo	Firma
ALBA ROCIO RAMIREZ LASSO	**PROFESIONAL UNIVERSITARIO**	