

## **ALCANCE DEL PROYECTO:**

### **CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS DE LA CARRERA 10 ENTRE CALLES 11 Y 14a EN EL MUNICIPIO DE FUNDACIÓN, DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA.**

Este proyecto busca mejorar el tránsito vehicular, en la zona urbana del municipio mediante la construcción de 297ML de pavimento rígido en vías urbanas de la carrera 10 entre calles 11 y 14a, lo que permitirá una circulación fluida y segura de vehículos.

## **DETALLES DE LA CONSTRUCCIÓN**

La vía proyectada tendrá las siguientes características técnicas:

Longitud total de vías a intervenir: 297ml.

Ancho promedio de la vía: 6,7m.

Espesor de la losa de concreto: Concreto MR3 de 20 cm.

Subbase granular: Tipo Envías clase C 20 cm de espesor.

Mejoramiento de fallos.

Módulo de rotura: MR 42 kg/cm<sup>2</sup>

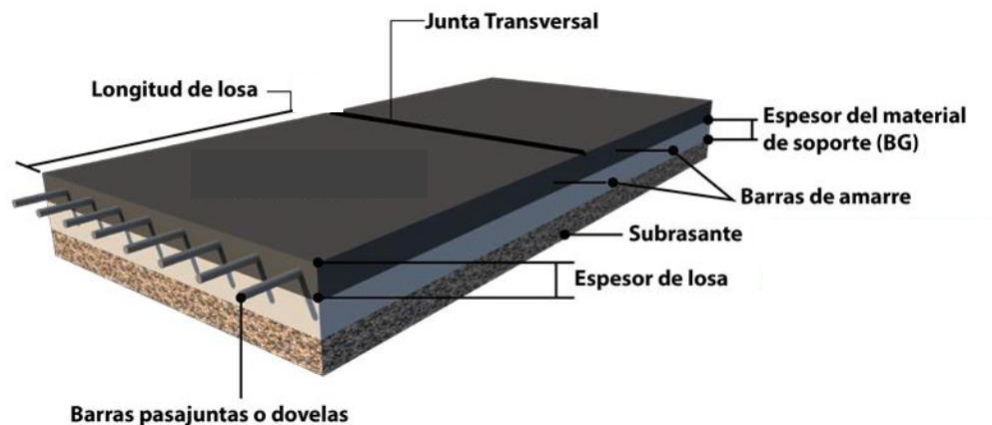


Imagen 1: Diseño de Pavimento.

Tabla 1:Detalle de Tramos a Intervenir.

| TRAMOS A INTERVENIR | BARRIO                    | Dimensiones  |       |
|---------------------|---------------------------|--------------|-------|
|                     |                           | LARGO        | ANCHO |
| T1 CRA 10           | ALFONSO LOPEZ Y EL CARMEN | 297m         | 6,7m  |
| <b>TOTAL</b>        |                           | <b>297 M</b> |       |

## • ACTIVIDADES DEL PROYECTO

Para la adecuada ejecución del proyecto, se consideran los siguientes componentes:

### • Preliminares Y Explanaciones

Localización y replanteo

Excavación sin clasificar de la explanación

Transporte de material proveniente de la excavación

### • Afirmados, Sub-Bases Y Bases

Conformación de la calzada existente

Mejoramiento con material tipo afirmado

Suministro y colocación de sub-base granular

- **Pavimento Rígido**

Pavimento de concreto hidráulico MR3

Acero de refuerzo (60.000 PSI)

- **Estructuras Y Drenajes**

Bordillos en concreto de 3000psi.

- **PMA**

- **PMT**

- **Interventoría**

Con la posterior ejecución de las actividades contempladas en el proyecto mencionadas anteriormente se entregará una vía pavimentada en concreto rígido de con ancho de 6,7 metros con dos carriles y con bordillos de acuerdo con diseños a ambos lados.

- **Actividades Preliminares**

En esta fase del proyecto, se llevará a cabo replanteo topográfico, excavaciones y retiro de material, para preparar la vía donde se construirá el nuevo pavimento rígido. Actividades que se extienden en 297ml en la carrera 10 entre las calles 11 y 14A, asegurando una correcta disposición, y dejando la zona lista para la instalación de la nueva estructura vial.

- **Conformación de la Estructura de Pavimento:**

La actividad de Conformar Estructura de Pavimento consiste en la instalación de losas de concreto MR3 de 42 Kg/cm<sup>2</sup> con un espesor de 20 cm, texturizadas y curadas con anti sol, asegurando una alta resistencia al tránsito vehicular. Estas losas se colocarán sobre una sub-base granular de 15 cm, que proporciona estabilidad y distribuye de manera uniforme las cargas.

Adicionalmente, se realizará el mejoramiento de la subrasante en los sitios de fallos con material seleccionado para mejorar la capacidad portante del suelo. La estructura contará con juntas transversales con pasadores de acero liso de 1 pulgada de diámetro, que permitirán la correcta transferencia de cargas entre las losas, garantizando la durabilidad del pavimento.

Este diseño asegura que el pavimento sea capaz de soportar el tránsito previsto durante un período de 20 años, manteniendo su integridad estructural bajo las condiciones de carga y ambientales locales.

- **Plan de Adaptación de La Guía Ambiental (PAGA)**

Durante la ejecución de la obra se implementará un Plan de Manejo Ambiental (PMA) que incluirá la gestión integral de residuos convencionales y especiales, mediante la instalación de bolsas de basura y señalización para la correcta segregación de residuos reciclables, ordinarios y peligrosos. Se utilizarán cubrimientos de materiales granulares y escombros con plástico y tela verde, con el fin de evitar su dispersión y mitigar los impactos ambientales. Además, se emplearán herramientas como palas, carretillas y otros equipos para facilitar la recolección y manejo adecuado de los residuos.

Asimismo, se desarrollará un Programa de Manejo de Campamentos, Almacenes y Acopios Temporales, que contará con una brigada de aseo dedicada a mantener la limpieza y el orden en estas áreas. Para ello, se dotará al personal con equipos de manejo de residuos, como carretillas, palas y escobas, lo que garantizará un control eficiente y la disposición adecuada de los residuos, minimizando los riesgos de contaminación y asegurando el cumplimiento de las normas ambientales.

- **Plan de Manejo de Tránsito**

Durante la ejecución de la obra se implementará un Plan de Manejo de Tránsito (PMT) que tiene como objetivo mitigar los impactos sobre la circulación vehicular y peatonal en el barrio El Centro del municipio de Fundación. Este plan incluye la instalación de señalización preventiva, reglamentaria e informativa para advertir a los usuarios de la vía sobre las intervenciones en curso. Se emplearán señales como "Trabajos en la vía", "Maquinaria en la vía" y "Vía cerrada", además de dispositivos para la canalización del tránsito como barricadas, cintas de seguridad y paralelas, con el fin de encauzar de manera segura el tráfico y reducir los riesgos de accidentes.

El PMT también prevé el uso de abanderados para la gestión del tráfico en las zonas afectadas, quienes estarán a cargo de controlar el flujo vehicular mediante un sistema de cierre temporal por horarios, permitiendo la circulación en las horas no pico. El personal estará debidamente capacitado y equipado para realizar las inspecciones y ajustes necesarios durante el avance de la obra, garantizando así que las actividades de construcción se desarrollen de manera segura y eficiente, minimizando los tiempos de afectación al tráfico.