INFORME DE INTERVENTORÍA MENSUAL

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA - GRUPO 4.

INFORME MENSUAL IM-17

CERETÉ, CÓRDOBA

MAYO DE 2023

INFORME DE INTERVENTORÍA MENSUAL

CONTRATO DE OBRA No°180 de 2021

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA - GRUPO 4.

GRUPO 4.

CONTRATO No. 2276 de 2021

CONSORCIO ACI – 3B

Nit. 901551292-6

CERETÉ, CÓRDOBA

MAYO DE 2023

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No. 180 DE 2021 **Contratista:** CONSORCIO CRT PROGRESA

Contrato de Interventoría No. 2276 del 2021 **Interventoría:** CONSORCIO ACI-3B

Objeto Contrato de Obra:

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO DE VÍAS DE TERCER ORDEN EN EL CORREGIMIENTO MARTINEZ, BARRIO CHUCHURUBI Y LA VÍA QUE COMUNICA EL CASCO URBANO DE CERETÉ CON LA VEREDA EL QUEMADO, EN EL CORREGIMIENTO DEL RETIRO DE LOS INDIOS, EN EL MUNICIPIO DE CERETÉ, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

INFORME MENSUAL No. 17 **MES O PERIODO:** MAYO

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	3
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	4
1	**INTRODUCCIÓN**		5
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		6
2.1	Localización		6
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		12
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		12
2.4	Características técnicas del proyecto		14
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		50
3.1	Información general del contrato		50
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		51
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		53
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		53
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		55
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	55
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	56
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	56
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	55
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	56
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	56
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	56
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	56
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		56
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	56
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	56
	• Seguimiento Programa de Obra		56
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	58
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	58
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	58
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	58
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		59
5.1	Información general del contrato		59
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		60
5.3	Informes especialistas y profesionales		61
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		61
5.5	Informe matriz de riesgos.		61
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		62
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		62
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	62
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	62
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	62
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	62
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	63
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		63
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	63
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	63
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	63
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		64
8	**Anexos**		65
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		65
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		65
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		67
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		67

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: _____

Nombre: Nestor Elean Lemus Villadiego

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No.558 de febrero de 2022,

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 31/05/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **PERIODO MES:** MAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 180 DE 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO DE VÍAS DE TERCER ORDEN EN EL CORREGIMIENTO MARTINEZ, BARRIO CHUCHURUBI Y LA VÍA QUE COMUNICA EL CASCO URBANO DE CERETÉ CON LA VEREDA EL QUEMADO, EN EL CORREGIMIENTO DEL RETIRO DE LOS INDIOS, EN EL MUNICIPIO DE CERETÉ, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

CONTRATISTA: CONSORCIO CRT PROGRESA

PLAZO INICIAL: 6 MESES
FECHA DE INICIO: 31/01/2022
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 30/06/2023
PLAZO ACUMULADO: 17 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 8.014.362.420,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 389.962.147,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 8.404.324.567,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 2.404.308.726,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 2.404.308.726,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 2276 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ACI-3B **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	ML	4737
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	ml	312,98	4611,51
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 7.882.921.958,00		7.882.921.958,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -		
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 47.785.200,00	$ 9.079.188,00	56.864.388,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 74.576.073,90		74.576.073,90
ADICIOANL N°1			389.962.147
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			8.404.324.567

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	894.058.301,72		894.058.301,72	8.178.536.165,84
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				8.178.536.165,84

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 8.187.533.760,17
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 8.178.536.165,84
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 99,89%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 5
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 1
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **18**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo vereda el Quemado, contruccion bordillos



Tramo corregimiento Martinez, reparacion placas K0+820

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: Leonardo Toro Niño
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 54202-145218 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

1. INTRODUCCIÓN

Con el objeto de mejorar la calidad de la infraestructura vial de nuestro país, el Gobierno Nacional viene implementado diferentes estrategias encaminadas al logro de ese objetivo, es así como en el sector de la red terciaria, dentro el programa "Colombia Rural" por medio de INVIAS, se suscribieron convenios con los municipios del país con el objeto de ejecutar actividades de mejoramiento, conservación y mantenimiento a sus diferentes vías, donde la entidad aporta los recursos que se requieren para su ejecución que atienda los documentos técnicos, normas y especificaciones requeridas.

Para esto los municipios tenían la responsabilidad de contratar las empresas encargadas de ejecutar estas actividades, mediante licitación pública o selección abreviada según sea el caso para cada municipio, proceso constructivo que atenderá los diseños, alcances especificaciones y normas que defina INVIAS.

La necesidad que se pretende satisfacer con la celebración del presente convenio se encuentra en los estudios previos suscritos por el subdirector de la Red Terciaria y Férrea, los cuales forman parte del presente documento.

De acuerdo con lo anterior, INVIAS adjudicó el contrato No. 2276 de 2021 al Consorcio ACI-B, cuyo objeto es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL, EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA".

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 . LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

CHUCHURUBI

El proyecto se encuentra localizado en el municipio de Cereté, en el departamento de Córdoba, Colombia. El municipio de Cereté limita por el norte con los municipios de San Pelayo y Chimá, por el este con el municipio de Ciénaga de Oro, por el oeste con el municipio de Montería y por el sur con los municipios de San Carlos y Montería.

Los materiales para utilizar en la estructura del pavimento son provenientes de la Cantera Villa Carmen SAS, Nit 900929489-0, ubicada en kilómetro 8 vía de Montería – Planeta Rica, departamento de Córdoba.

Punto de acopio planta VIASCON, Nit 9013843381, ubicada en la troncal 2, vía Cerete – San Carlos, frente al Restaurante bar la Ceiba, kilómetro 3.

El proyecto en estudio se localiza en zona urbana del municipio de Cereté en el barrio Chuchurubi. En las ilustraciones 1 y 2 se observa la localización general y especifica de la vía objeto de estudio respectivamente.

Fuente: Google Earth.

A continuación, se muestra una imagen general y especifica de la ubicación de la vía en el municipio de Cerete, departamento de Córdoba.

Ilustración 1. Localización General del Proyecto.

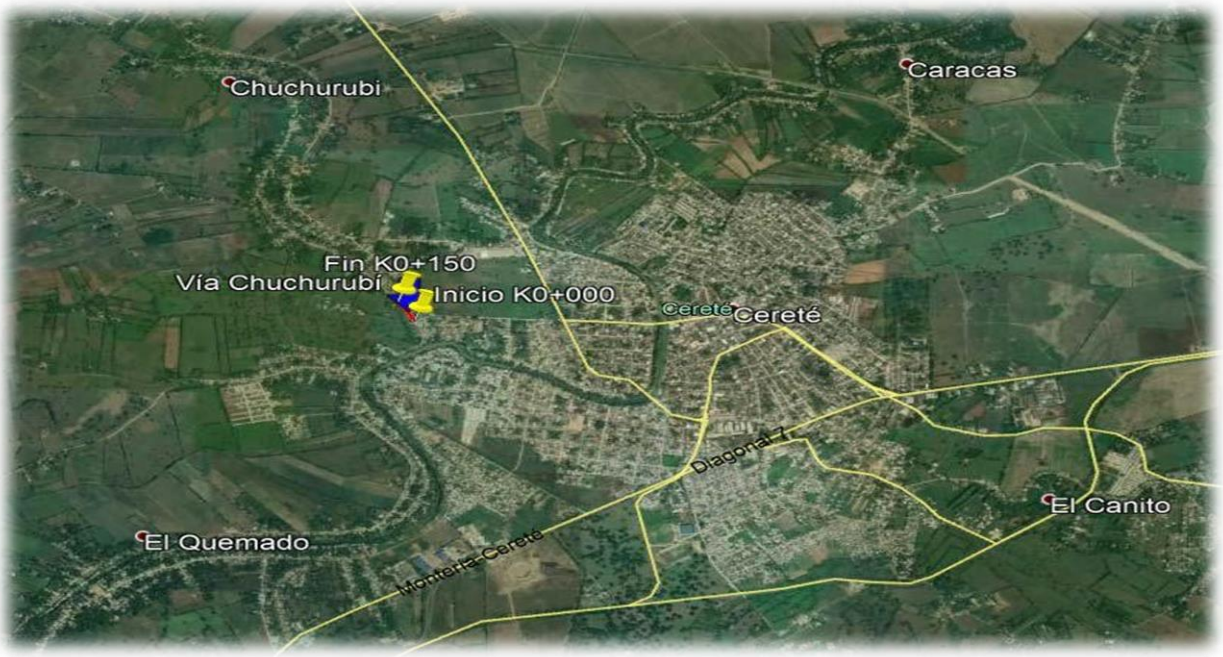
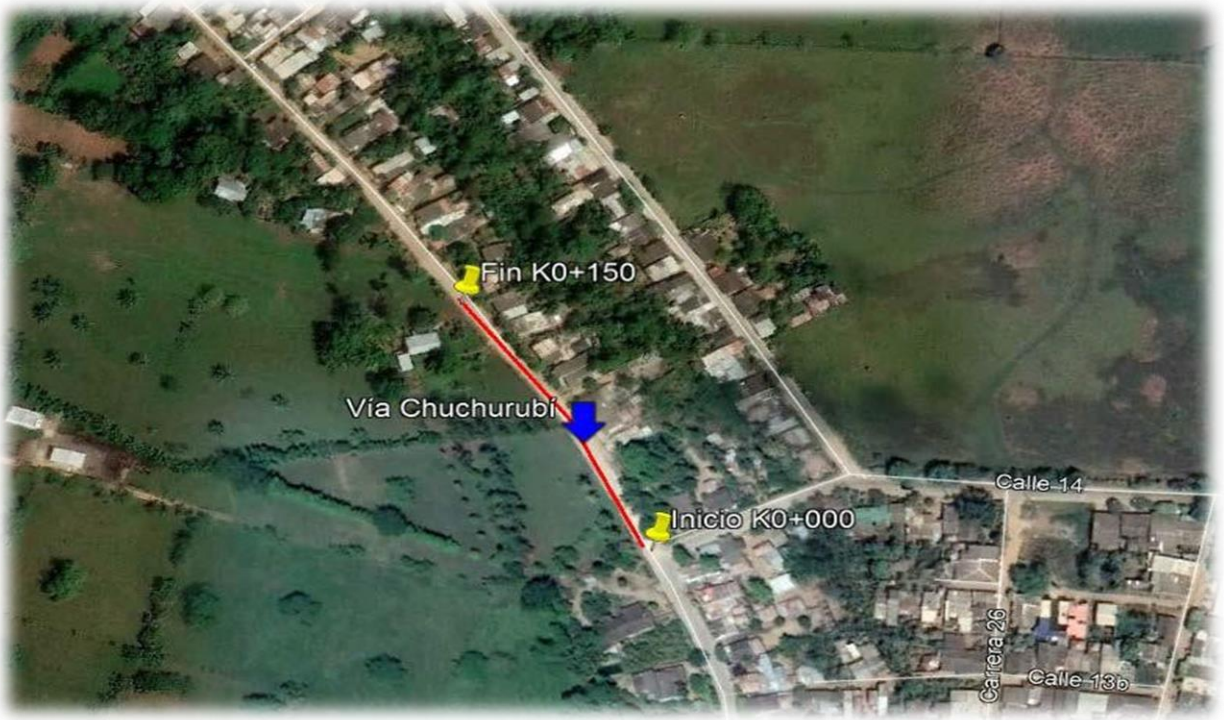


Ilustración 2. Localización específica de la vía a diseñar.



EL QUEMADO

El proyecto se encuentra localizado en el municipio de Cereté, en el departamento de Córdoba, Colombia. El municipio de Cereté limita por el norte con los municipios de San Pelayo y Chimá, porel este con el municipio de Ciénaga de Oro, por el oeste con el municipio de Montería y por el sur con los municipios de San Carlos y Montería.

Los materiales para utilizar en la estructura del pavimento son provenientes de la Cantera Villa Carmen SAS, Nit 900929489-0, ubicada en kilómetro 8 vía de Montería – Planeta Rica, departamento de Córdoba.

Punto de acopio planta Viascon, Nit 9013843381, ubicada en la troncal 2, vía Cerete – San Carlos, frente al Restaurante bar la Ceiba, kilómetro 3.

El proyecto en estudio se localiza en zona rural del municipio de Cereté la vereda El Quemado, en la siguiente tabla se muestran las características de las vías. En las ilustraciones 3 y 4 se observa la localización general y especifica de la vía objeto de estudio respectivamente.

Fuente: Google Earth.

A continuación, se muestra una imagen general y especifica de la ubicación de la vía en el municipio.

Ilustración 3. Localización General del Proyecto.



Ilustración 4. Localización específica de la vía a diseñar.



MARTÍNEZ

El proyecto se encuentra localizado en el municipio de Cereté, en el departamento de Córdoba, Colombia. El municipio de Cereté limita por el norte con los municipios de San Pelayo y Chimá, porel este con el municipio de Ciénaga de Oro, por el oeste con el municipio de Montería y por el sur con los municipios de San Carlos y Montería.

Los materiales para utilizar en la estructura del pavimento son provenientes de la Cantera Villa Carmen SAS, Nit 900929489-0, ubicada en kilómetro 8 vía de Montería – Planeta Rica, departamento de Córdoba.

Punto de acopio planta Viascon, Nit 9013843381, ubicada en la troncal 2, vía Cerete – San Carlos, frente al Restaurante bar la Ceiba, kilómetro 3.

El proyecto en estudio se localiza en zona rural del municipio de Cereté en el corregimiento de Martínez. En las ilustraciones 5 y 6 se observa la localización general y especifica de la vía objeto de estudio respectivamente.

Fuente: Google Earth.

A continuación, se muestra una imagen general y especifica de la ubicación de la vía en el municipio.

ilustración 5. Localización General del Proyecto.

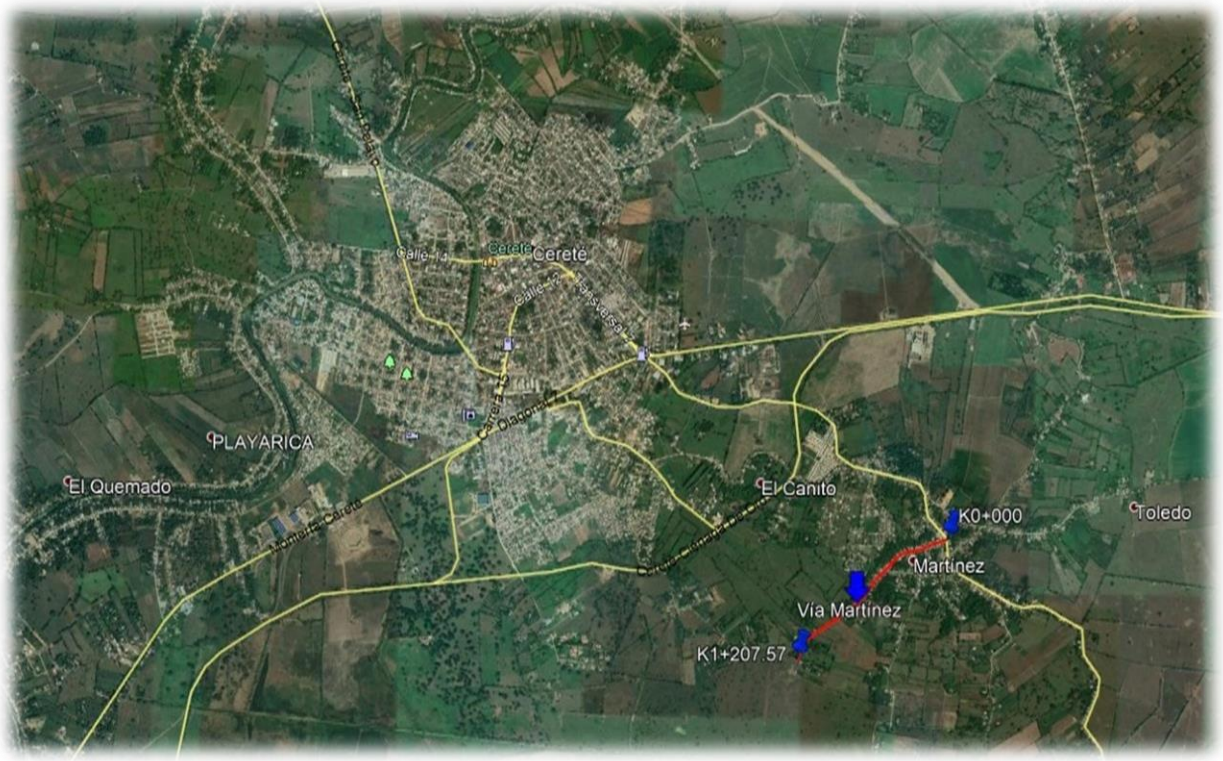
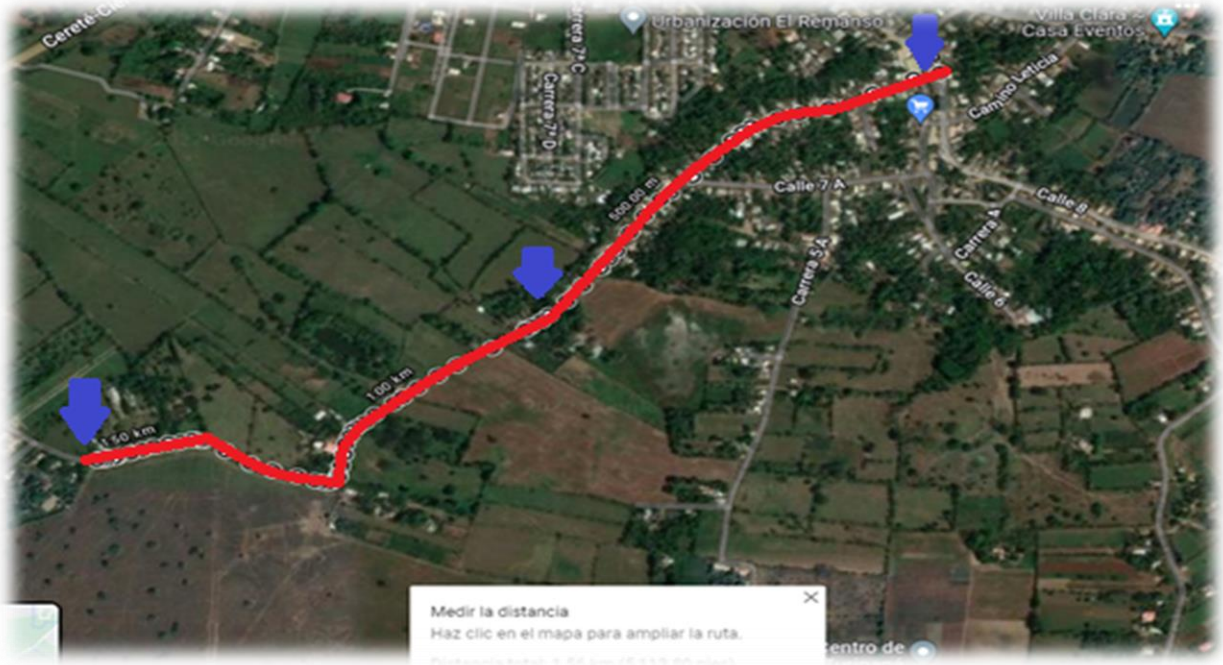


ilustración 6. Localización específica de la vía a diseñar.



2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

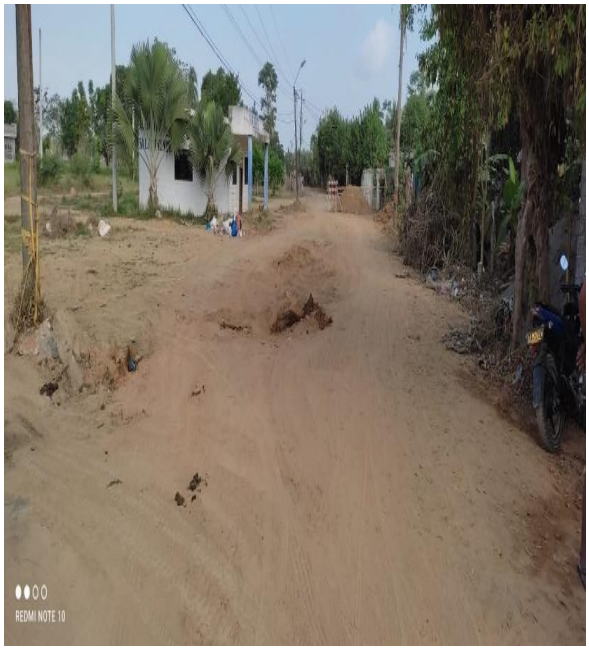
Este proyecto cuenta con varios municipios que hacen parte de la zona de influencia, limitando al norte con el municipio de San Pelayo, por el este con el municipio de Ciénaga de oro, por el osete con el municipio de Montería y por el sur con el municipio de San Carlos y Montería.

Los cuales se ven beneficiados con la realización de este proyecto, ya que estos permiten la unión entre las cabeceras municipales, de esta manera se potencia el intercambio comercial y se fortalece la economía nacional, reduciendo también los costos operativos, proporcionando una mayor movilidad de personas, bienes y servicios; mejorando en tiempo y contaminación del ambiente y en consecuencia brindando más impulso económico de la zona por donde atraviesa dicho proyecto.

En Martínez fortalece la movilidad de productos agrícolas, en el Quemado productos agrícolas y personal en general, y Chuchurubi personal en general.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VIA CHUCHURUBI

Actualmente estas vías se encuentran en afirmado, en regulares condiciones, ya que su capa de rodadura se ha desgastado por la falta de mantenimiento periódico y rutinario, no se han atendido por punto críticos aunado al tráfico de vehículos pesados, lo que conlleva a daño en vehículos particulares, baja transitabilidad y largos periodos de desplazamiento; notándose deterioros generalizados como ondulaciones, ahuellamiento, perdida de grava, baches.

	
Vía en afirmado regular PR 0+000	Concreto hidráulico MR38 K0+000 a K0+150

EL QUEMADO

	
Vía en afirmado regular K2+830	Concreto hidráulico MR38 K2+830

MARTÍNEZ

	
Vía en afirmado regular PR 0+270	Concreto hidráulico MR38 PR 0+270

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El proyecto en general consiste en la construcción de 4737 metros lineales de pavimento rígido, ubicados en la zona rural del Municipio de Cereté, departamento de Córdoba como seguidamente se anota:

CHUCHURUBI

DISEÑO GEOMETRICO HORIZONTAL

Es necesario resaltar que no existe un manual de diseño geométrico para vías urbanas, sin embargo, dentro del manual de diseño geométrico para carreteras hay ciertos parámetros de diseño que pueden ser adaptados a las condiciones y necesidades del proyecto.

A continuación, se estudiarán los parámetros que se tuvieron en cuenta para el diseño horizontal.

VELOCIDAD DE DISEÑO

En el proceso de asignación de la velocidad de diseño se debe otorgar la máxima prioridad a la seguridad de los usuarios. Por ello la velocidad de diseño a lo largo del trazado debe ser tal que los conductores no sean sorprendidos por cambios bruscos y/o muy frecuentes en la velocidad a la que pueden realizar con seguridad el recorrido.

También se busca garantizar la consistencia en función de la velocidad, debe identificarse a lo largo del corredor tramos homogéneos a los que por las condiciones topográficas se les pueda asignar una misma velocidad.

La velocidad de diseño se determina con base al tipo del terreno y a la categoría de la vía, sin embargo como se mencionó anteriormente no existe un manual colombiano de diseño geométrico para vías urbanas pero convencionalmente, la velocidad de diseño para vías de este tipo es de 30 a 50 km/h (tabla 2) siendo 30km/h la velocidad seleccionada para el proyecto, sin embargo la variable velocidad específica será equivalente a la velocidad de diseño para determinar el radio de curvatura, considerando que estos estarán limitados al espacio y composición espacial existente de las vías de estudio.

Considerando que la malla vial cumple una función de movilidad urbana y por seguridad de las personas que habitan esta zona, se recomienda el uso de señales de tránsito para garantizar la seguridad de los peatones.

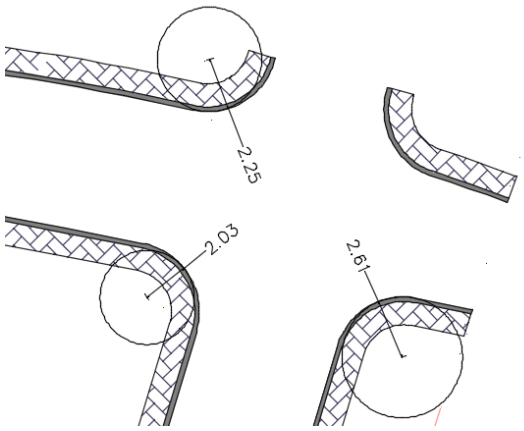
Tipo de Vía	Velocidad de Diseño (km/h)
ARTERIA PRINCIPAL	60 a 80
ARTERIA SECUNDARIA	60
COLECTORA	50
MARGINAL	50
PAISAJISTICA	50
LOCAL	30 a 50
SEMIPEATONAL	30

Fuente: Clase magistral Ing. Efraín Solano.

Tabla 2 Velocidades de diseño vías urbanas

DISEÑO RADIO DE GIRO DE BORDES

Esta variable es de gran importancia, ya que la selección del radio de giro de borde está limitada al espacio público, pero no puede afectar la movilidad de los vehículos y mucho menos sus costos operacionales. Por tal motivo se debe seleccionar un radio de giro entre 2 y 5 m según la disponibilidad de espacio. Ver ilustración 3.



Fuente: Elaboración propia.
Ilustración 3 Radio de giro de borde

RADIO DE CURVATURA MÍNIMO (RCMIN)

El radio mínimo (RC mín.) es el valor límite de curvatura para una velocidad específica (VCH) de acuerdo con el peralte máximo (e máx.) y el coeficiente de fricción transversal máxima (fT máx.) tabla 3. El radio mínimo de curvatura será usado en situaciones extremas, donde sea imposible la aplicación de radios mayores. El cálculo se realiza por medio de la siguiente ecuación.

$$Rc = \frac{Vch^2}{127\ x\ (e + ft)}$$

$$e = \frac{Vch^2}{127\ x\ Rc} - ft$$

Donde:

Rc= Radio de la curva circular (m).

Vch = Velocidad especifica con que se diseña la curva (Km/h).

e= Peralte de la calzada en la curva (m/m).

ft = Coeficiente de fricción lateral.

VELOCIDAD ESPECIFICA (Km/h)	20	30	40	50	60	70	80
COEFICIENTE DE FRICCIÓN TRANSVERSAL MAXIMA	0.35	0.28	0.23	0.19	0.17	0.15	0.14

Fuente: Tabla 3.1 M.D.G. INVIAS.
Tabla 3 Coeficiente de fricción lateral máxima.

VELOCIDAD ESPECIFICA (Km/h)	PERALTE MAXIMO (%)	COEFICIENTE DE FRICCIÓN TRANSVERSAL fmax	TOTAL emax + fmax	RADIO MINIMO (m)	
				CALCULADO	REDONDEADO
20	*4.0*	0.35	0.39	8.1	8.0
30		0.28	0.32	22.1	22.0
40		0.23	0.27	46.7	47.0
50		0.19	0.23	85.6	86.0
60		0.17	0.21	135.0	135.0

Fuente: Tabla 3.3 M.D.G. INVIAS.
Tabla 4 Radios mínimos para peralte máximo e máx. = 4 %.

Para los tramos viales diseñados, se adoptó una velocidad específica equivalente a la velocidad de diseño de 30 Km/h, para un radio mínimo de 22 metros y no se tuvo en cuenta el peralte máximo de 4% para el alineamiento, ya que en áreas urbanas las vías no deben tener peraltes muy elevados.

Vía Chuchurubí

Alineamiento/Nomenclatura Catastral	PR Inicial	PR Final	Coordenadas PR Inicial		Coordenadas PR Final	
			Este	Norte	Este	Norte
Chuchurubí	K0+000.00	K0+150.00	1140169.796	1474882.559	1140090.954	1475009.607

Fuente: Elaboración propia
Tabla 5 PR de localización del proyecto.

DISEÑO GEOMETRICO VERTICAL

El diseño vertical se definió con base en la rasante de diseño por lo cual en los perfiles de diseño las cotas rojas obedecen a las cotas de acabado del pavimento, ajustándose lo mejor posible a la condición actual del terreno.

Durante el diseño geométrico vertical se definieron pendientes longitudinales mínimas del 0.25%, sin que esto afecte su funcionalidad, adicionalmente se busca garantizar el buen recorrido de las escorrentías superficiales hacia las estructuras hidráulicas con el fin de optimizar los recursos existentes en la vía a diseñar; en casos extremos donde sea necesario definir un PK cóncavo y no exista estructura hidráulica, en los planos de diseño (Planta - Perfil) se hará la recomendación de construir tal estructura como solución al sistema de drenaje.

A continuación, se mencionarán las variables que interviene en el diseño vertical y que se tuvieron en cuenta para que el diseño sea el óptimo y funcional.

CURVAS VERTICALES

El diseño vertical se definió con base al nivel superior de la capa de rodadura, ajustándose lo mejor posible a la condición actual del terreno.

El diseño de curvas verticales se realizó con base al parámetro K, de igual manera buscando la mejor acomodación al terreno y mejora en la visibilidad de parada. En ningún caso se excedió la pendiente longitudinal máxima recomendada de acuerdo con la velocidad de diseño adoptada para cada sector.

En algunas abscisas se realizó las mejoras del alineamiento vertical para proporcionar condiciones adecuadas de visibilidad, comodidad y seguridad a los usuarios de la vía; sin dejar a un lado la importancia de optimizar los movimientos de tierra para no afectar el proyecto económicamente.

Para una vía con velocidad específica de 30 km/h se definió un valor de K redondeado equivalente a: 2.0 para curvas convexas y 6.0 para curvas cóncavas, ver tabla 10. Adicional, se debe mencionar que en ningún caso el valor de K debe exceder un valor numérico de 50 cuando las pendientes de las tangentes sean de signo diferente, razón que será explicada más adelante.

VELOCIDAD ESPECÍFICA V_{CV} (km/h)	DISTANCIA DE VISIBILIDAD DE PARADA (m)	VALORES DE K_{min}				LONGITUD MÍNIMA SEGÚN CRITERIO DE OPERACIÓN (m)
		CURVA CONVEXA		CURVA CÓNCAVA		
		CALCULADO	REDONDEADO	CALCULADO	REDONDEADO	
20	20	0.6	1.0	2.1	3.0	20 (1)
30	35	1.9	2.0	5.1	6.0	20 (1)
40	50	3.8	4.0	8.5	9.0	24
50	65	6.4	7.0	12.2	13.0	30
60	85	11.0	11.0	17.3	18.0	36
70	105	16.8	17.0	22.6	23.0	42
80	130	25.7	26.0	29.4	30.0	48
90	160	38.9	39.0	37.6	38.0	54
100	185	52.0	52.0	44.6	45.0	60
110	220	73.6	74.0	54.4	55.0	66
120	250	95.0	95.0	62.8	63.0	72
130	285	123.4	124.0	72.7	73.0	78

Fuente: Tabla 4.4 M.D.G. INVIAS.
Tabla 10 Valores de K mín. para el control de la distancia de visibilidad de parada

DETERMINACIÓN DE LA LONGITUD DE LAS CURVAS VERTICALES

Para la determinación de las curvas verticales ya sean simétricas o asimétricas, cóncavas o convexas se deben considerar diferentes criterios.

CRITERIO DE SEGURIDAD: Establece una longitud mínima que debe tener la curva vertical para que en toda su trayectoria la distancia de visibilidad sea mayor o igual a la de parada (DP). Es pertinente manifestar que en algunos casos el nivel de servicio deseado puede obligar a diseñar curvas verticales que satisfagan la distancia de visibilidad de adelantamiento (Da).

CRITERIO DE OPERACIÓN: Establece una longitud mínima que debe tener la curva vertical para evitar al usuario la impresión de un cambio súbito de pendiente.

CRITERIO DE DRENAJE: Establece una longitud máxima que puede tener la curva vertical para evitar que, por ser muy extensa en su parte central resulte muy plana dificultándose el drenaje de la calzada, por lo cual el parámetro K para control de visibilidad de parada en ningún caso puede ser mayor a 50 dado que la curva vertical no presentaría un punto bajo de drenaje (curva cóncava)

o un punto alto de evacuación de escorrentía (curva convexa) si no una longitud de aplanamiento en la curva vertical, generando una lámina de agua en la superficie del tramo de aplanamiento.

Lo anterior genera problemas de almacenamiento de escorrentías superficiales, generando tiempo de retención hidráulica en la calzada, afectando la calidad de drenaje (curva cóncava) y problemas de hidroplano afectando la rugosidad del área afectada poniendo en peligro al usuario y la zona urbana que lo rodea (curva convexa).

DISEÑO TRANSVERSAL

El diseño transversal de la vía se define en función del nivel de los paramentos y corredores de las casas, con la finalidad de evitar que por ningún motivo los bordes de diseño queden por encima del nivel de las viviendas y así evitar alguna posibilidad de inundación de estas.

Adicional se contemplan bombeos normales y transicionales que garanticen seguridad a los usuarios y drenaje superficial.

ANCHO DE CALZADA

En el estudio se propone un ancho de calzada de 6.00 m para el alineamiento, con el fin de buscar una sección uniforme, que brinde seguridad y comodidad a lo largo del trayecto.

Para el diseño del ancho de las vías, como se mencionó anteriormente el ancho de calzada está sujeto a las condiciones geométricas y espaciales de los alrededores de la vía.

El ancho que mejor se ajusta a las condiciones es de 6.0 m dejando espacios para la construcción de bordillos.

Bombeo normal o inclinación transversal

El bombeo normal es la pendiente que se le da a la calzada con el objeto de facilitar el

escurrimiento superficial del agua. En la tabla 12 se indica la inclinación transversal denominada bombeo, que depende del tipo de superficie de rodadura.

TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA	BOMBEO (%)
Superficie de concreto hidráulico o asfáltico	2
Tratamientos superficiales	2 - 3
Superficie de tierra o grava	2 - 4

Fuente: Tabla 5.3 M.D.G. INVIAS.
Tabla 12. Determinación del bombeo de la vía a diseñar.

Para el presente estudio geométrico se adopta un doble bombeo de -2%, desde el eje de la vía el cual tendrá un comportamiento transicional en las curvas horizontales, en algunos tramos que requieran criterios de drenaje y escurrimiento superficial, empalmes y adecuación de la vía.

ROTACIÓN DE LA CALZADA

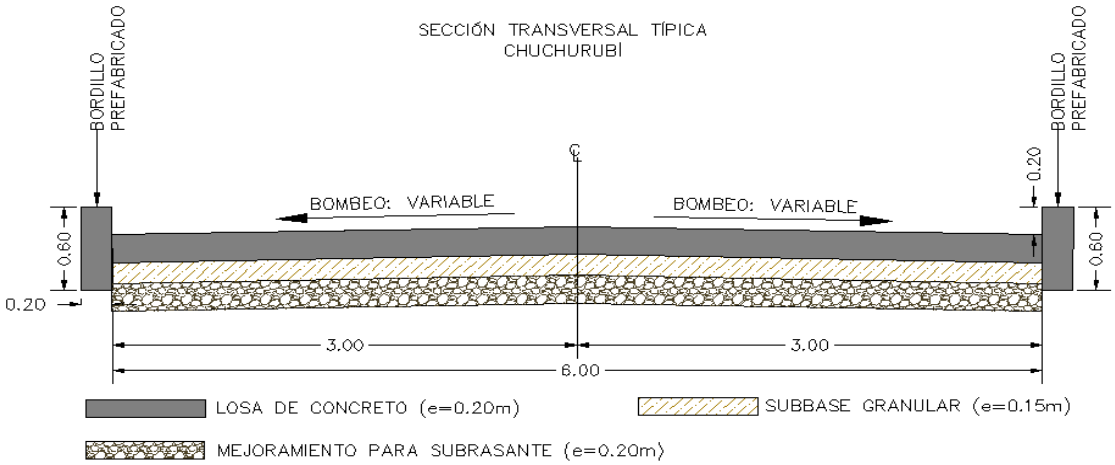
La rotación de la sección transversal se diseña girando el pavimento de la calzada alrededor de su línea central. Este es el método más empleado en el diseño de carreteras urbanas, porque permite un desarrollo más armónico y genera menor distorsión de los bordes, adicional permite repartir las escorrentías superficiales de forma equivalente a ambos lados de la vía y así evitar cargar un solo costado.

 Sección en Bombeo	El desarrollo transversal de los diferentes tamos viales a lo largo del recorrido se platea bajo esta configuración, conservando un bombeo del 2% cumpliendo con lo establecido de la Tabla 5.3 M.D.G. INVIAS
 Sección girada	En tramos donde se encuentren las curvas horizontales o halla empalmes viales la calzada debe girar de tal manera que el bombeo transite de un -2% desde el eje de la calzada a un 2% y -2% a los bordes de la vía.

Ilustración 6 Calzada girada alrededor del eje.

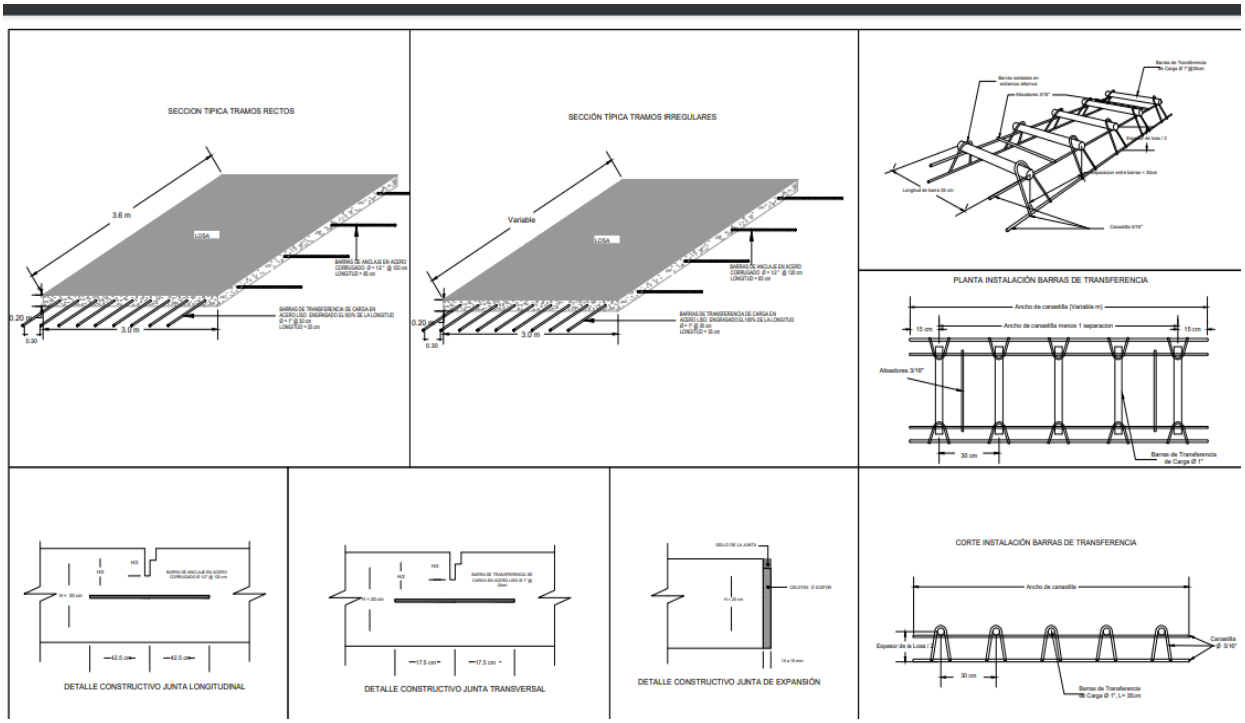
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICA

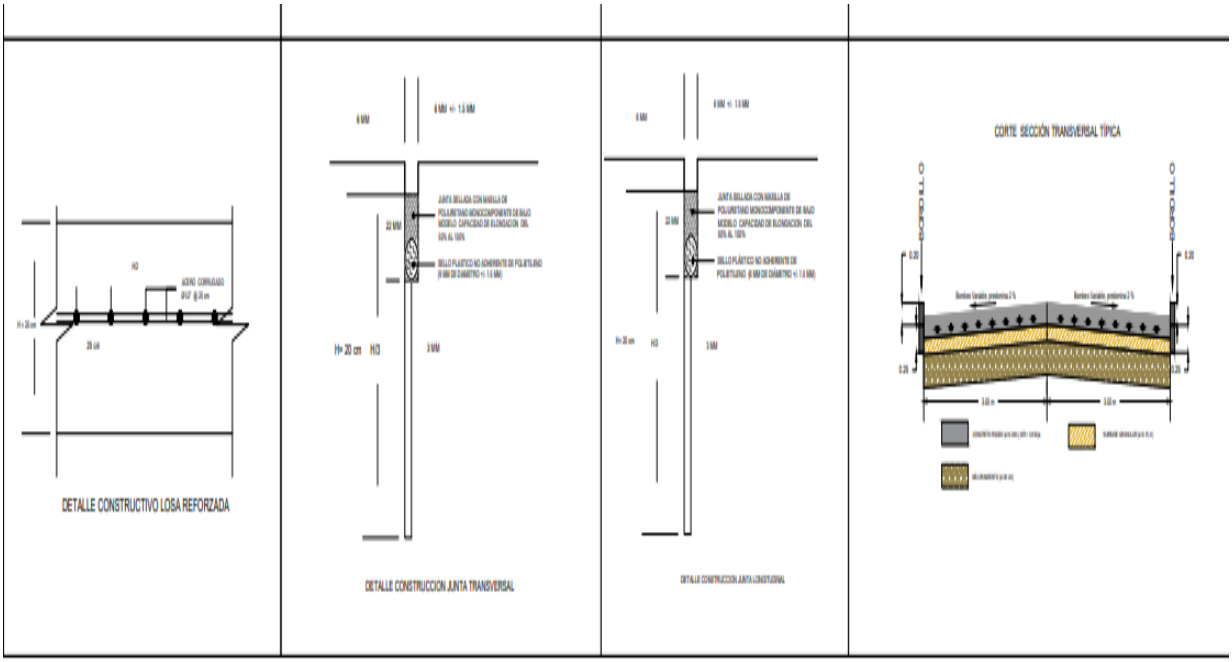
En este numeral, se presenta la sección trasversal típica de diseño, la cual obedece a un trabajo interdisciplinario de la mano del diseñador de la estructura de pavimento con la cual se establece la estructura de pavimento y con el apoyo del diseñador hidráulico, se valida que la altura adoptada de los bordillos si cumpla con la capacidad hidráulica en función del análisis hidráulico e hidrológico.



En la ilustración 7, se presentan las secciones transversales de diseño.

DETALLE CONSTRUCCION Y MODULACION DE PLACAS.





EL QUEMADO

DISEÑO GEOMETRICO HORIZONTAL

VELOCIDAD DE DISEÑO

En el proceso de asignación de la velocidad de diseño se debe otorgar la máxima prioridad a la seguridad de los usuarios. Por ello la velocidad de diseño a lo largo del trazado debe ser tal que los conductores no sean sorprendidos por cambios bruscos y/o muy frecuentes en la velocidad a la que pueden realizar con seguridad el recorrido.

También se busca garantizar la consistencia en la velocidad, debe identificarse a lo largo del corredor de ruta tramos homogéneos a los que por las condiciones topográficas se les pueda asignar una misma velocidad. Esta velocidad, se denomina velocidad de diseño del tramo homogéneo (Vtr), esta velocidad se determina con base al tipo del terreno y a la categoría de la vía.

En la tabla 2 se puede ver las velocidades de diseño en función de la categoría de la carretera y del tipo de terreno.

CATEGORÍA DE LA CARRETERA	TIPO DE TERRENO	VELOCIDAD DE DISEÑO DE UN TRAMO HOMOGÉNEO V_{TR} (km/h)									
		20	30	40	50	60	70	80	90	100	110
Primaria de dos calzadas	Plano										
	Ondulado										
	Montañoso										
	Escarpado										
Primaria de una calzada	Plano										
	Ondulado										
	Montañoso										
	Escarpado										
Secundaria	Plano										
	Ondulado										
	Montañoso										
	Escarpado										
Terciaria	Plano										
	Ondulado										
	Montañoso										
	Escarpado										

Fuente: Tabla 2.1 M.D.G. INVIAS.

Tabla 2 Valores de la Velocidad de Diseño de los Tramos Homogéneos (VTR) en función de la categoría de la carretera y el tipo de terreno (Ref. tabla 2.1. M.D.G. INVIAS).

RADIO DE CURVATURA MÍNIMO (RCMIN)

El radio mínimo (RC mín.) es el valor límite de curvatura para una velocidad específica (VCH) de acuerdo con el peralte máximo (e máx.) y el coeficiente de fricción transversal máxima (fT máx.) Ver tabla 3.

El radio mínimo de curvatura será usado en situaciones extremas, donde sea imposible la aplicación de radios mayores; en carreteras terciarias es difícil disponer de entre tangencias que permitan realizar transiciones, adicional por condiciones de seguridad y por la geometría horizontal de la vía utilizamos un peralte máximo de 4.00%.

El cálculo se realiza por medio de la siguiente ecuación.

$$Rc = \frac{Vch^2}{127\ x\ (e + ft)}$$

$$e = \frac{Vch^2}{127\ x\ Rc} - ft$$

Donde:

- ✓ *Rc= Radio de la curva circular (m).*
- ✓ *Vch = Velocidad especifica con que se diseña la curva (Km/h).*
- ✓ *e= Peralte de la calzada en la curva (m/m).*
- ✓ *ft = Coeficiente de fricción lateral.*

VELOCIDAD ESPECIFICA (Km/h)	PERALTE MAXIMO (%)	COEFICIENTE DE FRICCIÓN TRANSVERSAL fmax	TOTAL emax + fmax	RADIO MINIMO (m)	
				CALCULADO	REDONDEADO
20	4	0,35	0,39	8,1	8,0
30		0,28	0,32	22,1	22,0
40		0,23	0,27	46,7	47,0
50		0,19	0,23	85,6	86,0
60		0,17	0,21	135,0	135,0
70		0,15	0,19	203,1	203,0
80		0,14	0,18	280,0	280,0
90		0,13	0,17	375,2	375,0
100		0,12	0,16	492,1	492,0
110		0,11	0,15	635,2	635,0
120		0,09	0,13	872,2	872,0
130		0,08	0,12	1108,9	1109,0

Fuente: Tabla 3.3 M.D.G. INVIAS.

Tabla 4 Radios mínimos para peralte máximo e máx. = 4% y fricción máxima.

Para el tramo vial diseñado, se adoptó una velocidad específica de 30 Km/h, para un radio mínimo de 22 metros. Ver tabla 4, y se tuvo en cuenta el peralte máximo de 4.0% porque es un factor determinante en la seguridad y movilidad de los accesos, ya que predominan los tramos en rectas y en curvas.

TRANSICIÓN DEL PERALTE

Las longitudes de transición se consideran a partir del punto donde el borde exterior del pavimento comienza a elevarse partiendo de un bombeo normal, hasta el punto donde se forma el peralte total de la curva. La longitud de transición está constituida por dos tramos principales:

La distancia (N) necesaria para levantar el borde exterior, del bombeo normal a la nivelación con el eje de la vía, llamado aplanamiento.

La distancia (L) necesaria para pasar de este punto al peralte total en la curva circular. La longitud total de transición se define mediante la siguiente expresión:

$$Lt = L + N$$

$$N = \frac{BN \times L}{e_f}$$

Donde:

Lt: Longitud total de transición, (m).
L: Longitud del punto donde el peralte es cero al punto del peralte total en la curva circular (m).
N: aplanamiento, (m).
BN: Bombeo normal, (%).
Ef: Peralte total, (%).

RAMPA DE PERALTE

La rampa de peralte se define como la diferencia relativa que existe entre la inclinación del eje horizontal de la calzada y la inclinación del borde de la misma y se determina por la siguiente expresión:

$$\Delta s = a \times \left(\frac{e_f - e_i}{L}\right)$$

Donde:

Δs: Inclinación longitudinal de la rampa de peraltes, (%).

L: longitud de transición, L= Lt - N, (m).

ef: Peralte al finalizar el tramo de transición o peralte total, (%)

ei: Peralte al iniciar el tramo de transición, (%).

A: Distancia del eje de giro al borde exterior de la calzada, (m).

Estos valores de la inclinación de la rampa garantizan no solamente la comodidad de la marcha de los vehículos, sino una adecuada apariencia de la carretera y cualquiera que sea el sistema seguido para conformar el peralte total, no deben ser excedidos. La tabla 10 presenta valores máximos y mínimos de la pendiente longitudinal para la rampa de peralte.

Se adoptan valores sugeridos por la AASHTO – 2004 para la pendiente relativa de la rampa de peraltes para las velocidades comprendida entre (60 - 120 km/h). Para las velocidades entre veinte a cincuenta kilómetros por hora (20 - 50 km/h) se adoptan valores ajustados a las necesidades de las carreteras secundarias y terciarias donde el espacio para realizar la transición de peraltado es muy limitado.

VELOCIDAD ESPECÍFICA (V_{CH}) (km/h)	PENDIENTE RELATIVA DE LA RAMPA DE PERALTES Δs	
	MÁXIMA (%)	MÍNIMA (%)
20	1.35	0.1 x a
30	1.28	
40	0.96	
50	0.77	
60	0.60	
70	0.55	
80	0.50	
90	0.47	
100	0.44	
110	0.41	
120	0.38	
130	0.38	

Fuente: Tabla 3.6 M.D.G. INVIAS.

Tabla 10 Valores máximos y mínimos de la pendiente longitudinal para rampas de peraltes máxima.

La siguiente ilustración muestra el desarrollo de peralte a emplear, rotando la calzada desde el eje de la vía.

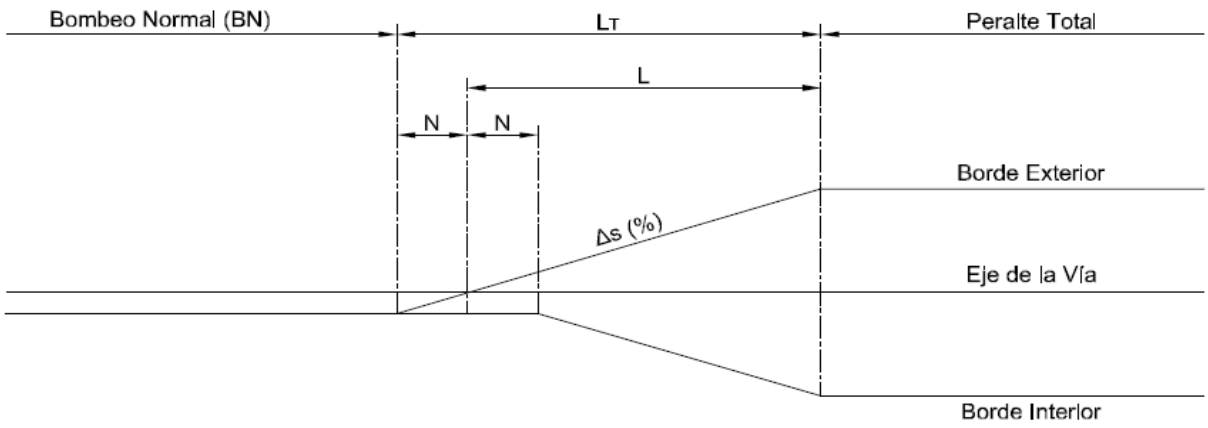


Figura 3.17 - Desarrollo del peralte

Fuente: Manual Diseño Geométrico de Vías INVIAS.
Figura 3 Desarrollo de Peralte

CÁLCULO DE LA LONGITUD DE TRANSICIÓN

Las longitudes de transición para este caso se toman a partir del bombeo normal, hasta el punto donde se forma el peralte máximo.

La longitud de transición se calcula de acuerdo con la relación indicada en el numeral 4.8, rampa de peralte, en donde se puede obtener la longitud de transición en función de la inclinación relativa de la rampa de peralte, ancho de calzada que gira y los cambios de peralte, variables ya definidas, por lo tanto, la ecuación para el cálculo queda de la siguiente manera:

$$L = a * bw * \left(\frac{ef - ei}{\Delta s}\right) \qquad a = w * n$$

Donde:

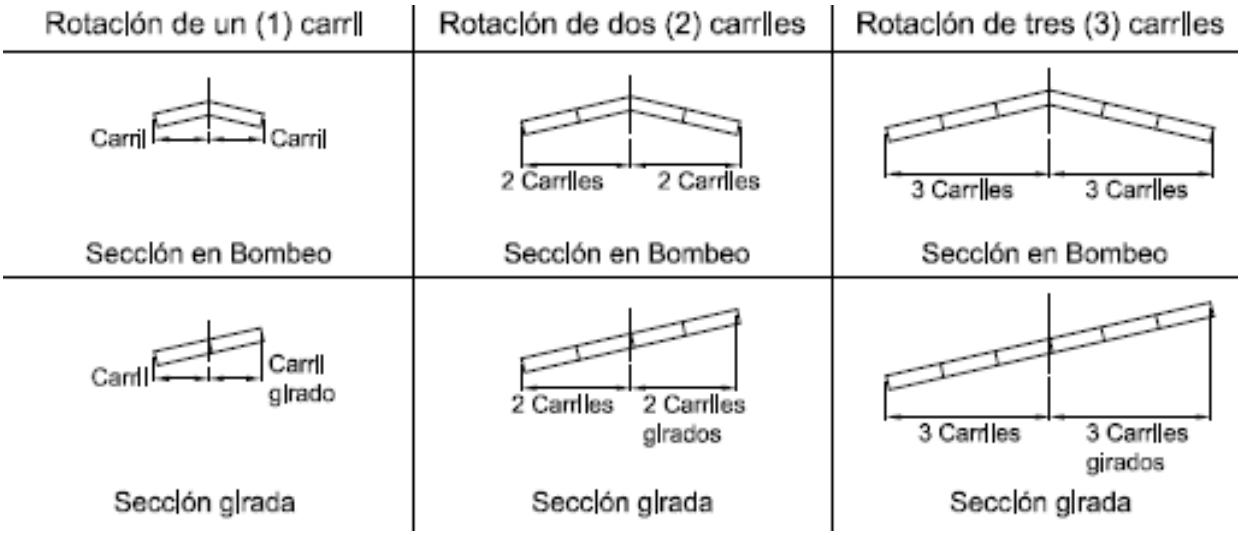
- ✓ *a= Ancho de la calzada que gira (m).*
- ✓ *L: Longitud de transición (m).*
- ✓ *ef - ei = Cambio de peralte (%), donde ei = peralte inicial = 0.*
- ✓ *bw = factor de ajuste debido al número de carriles que giran (m).*
- ✓ *Δs = inclinación relativa de la rampa de peraltes.*
- ✓ *w = Ancho de carril (m).*
- ✓ *n = número de carriles que giran.*

El valor de la inclinación relativa de la rampa de peralte (Δs) se obtiene de la tabla 11, los demás datos de la ecuación se definen al seleccionar los peraltes y el ancho de la sección transversal.

El valor del ancho de calzada que gira (a) es igual al ancho de los carriles que giran. Cuando el número de carriles que rotan es mayor que uno (1) es conveniente el uso de un factor de ajuste (bw) para evitar una excesiva longitud de transición y desniveles muy altos entre el borde exterior y el eje de giro. En la tabla 11 se indican los factores de ajuste (AASHTO - 2004) y en la figura 4 los bosquejos que indican los carriles que giran respecto a su eje de giro.

NÚMERO DE CARRILES QUE GIRAN (n)	FACTOR DE AJUSTE (b_w)	INCREMENTO EN LOS CARRILES DE GIRO RESPECTO A UN CARRIL GIRADO
1.0	1.00	1.00
1.5	0.83	1.25
2.0	0.75	1.50
2.5	0.70	1.75
3.0	0.67	2.00
3.5	0.64	2.25

Fuente: Tabla 3. 6ª M.D.G. INVIAS.
Tabla 11 Factor de ajuste para el número de carriles girados



Fuente: Manual Diseño Geométrico de Vías INVIAS.
Figura 4 Rotación de los carriles respecto a su eje.

DISEÑO GEOMETRICO VERTICAL

El alineamiento vertical está formado por segmentos rectos enlazados por arcos parabólicos, a estos tramos rectos se les conocen como tangentes, cuya inclinación vertical depende principalmente de la topografía de la zona, del alineamiento horizontal y del porcentaje de vehículos pesados. A continuación, se mencionarán las variables que interviene en el diseño vertical y que se tuvieron en cuenta para que el diseño sea el óptimo y funcional.

TANGENTE VERTICAL

PENDIENTE MÍNIMA

La pendiente mínima longitudinal de la rasante debe garantizar especialmente el escurrimiento fácil de las aguas lluvias en la superficie de rodadura. La pendiente mínima que garantiza el adecuado funcionamiento debe ser de cero puntos cinco por ciento (0.5%) como pendiente mínima deseable y cero puntos tres por ciento (0.3%) para diseño en terreno plano o sitios donde no es posible el diseño con la pendiente mínima deseable.

PENDIENTE MÁXIMA

Para determinar la pendiente máxima debemos saber que esta se encuentra relacionada con la velocidad a la cual van a circular los vehículos, es decir que está pendiente varia del tipo de vía que estemos estudiando. Para vías primarias y secundarias la pendiente máxima se debe establecer considerando velocidades altas (60 – 130 km/h).

Para la selección de la pendiente máxima es necesario adoptar la pendiente media máxima del corredor, la cual debe estar en consonancia con la velocidad de diseño del tramo homogéneo en la tabla 13 se presentan los valores correspondientes.

CATEGORÍA DE LA CARRETERA	VELOCIDAD DE DISEÑO DEL TRAMO HOMOGÉNEO V_{TR} (km/h)									
	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110
Primaria de dos calzadas	-	-	-	-	-	6	6	6	5	5
Primaria de una calzada	-	-	-	-	7	7	6	6	5	-
Secundaria	-	-	7	7	7	7	6	-	-	-
Terciaria	7	7	7	-	-	-	-	-	-	

Fuente: M.D.G. INVIAS.
Tabla 13 Elección de la pendiente máxima de la vía en función de la velocidad de diseño del tramo homogéneo.

CURVAS VERTICALES

El diseño vertical se definió con base al nivel superior de la capa de rodadura, ajustándose lo mejor posible a la condición actual del terreno.

El diseño de curvas verticales se realizó con base al parámetro K, de igual manera buscando la mejor acomodación al terreno y mejora en la visibilidad de parada. En ningún caso se excedió la pendiente longitudinal máxima recomendada de acuerdo con la velocidad de diseño adoptada para cada sector.

En algunas abscisas se realizó las mejoras del alineamiento vertical para proporcionar condiciones adecuadas de visibilidad, comodidad y seguridad a los usuarios de la vía; sin dejar a un lado la

importancia de optimizar los movimientos de tierra para no afectar el proyecto económicamente.

VELOCIDAD ESPECÍFICA V_{CV} (km/h)	DISTANCIA DE VISIBILIDAD DE PARADA (m)	VALORES DE $K_{mín}$				LONGITUD MÍNIMA SEGÚN CRITERIO DE OPERACIÓN (m)
		CURVA CONVEXA		CURVA CÓNCAVA		
		CALCULADO	REDONDEADO	CALCULADO	REDONDEADO	
20	20	0.6	1.0	2.1	3.0	20 (1)
30	35	1.9	2.0	5.1	6.0	20 (1)
40	50	3.8	4.0	8.5	9.0	24
50	65	6.4	7.0	12.2	13.0	30
60	85	11.0	11.0	17.3	18.0	36
70	105	16.8	17.0	22.6	23.0	42
80	130	25.7	26.0	29.4	30.0	48
90	160	38.9	39.0	37.6	38.0	54
100	185	52.0	52.0	44.6	45.0	60
110	220	73.6	74.0	54.4	55.0	66
120	250	95.0	95.0	62.8	63.0	72
130	285	123.4	124.0	72.7	73.0	78

Fuente: Tabla 4.4 M.D.G. INVIAS.
Tabla 15 Valores de K mín. para el control de la distancia de visibilidad de parada y longitudes mínimas según criterio de operación en curvas verticales (Ref. tabla 4.4. M.D.G. INVIAS).

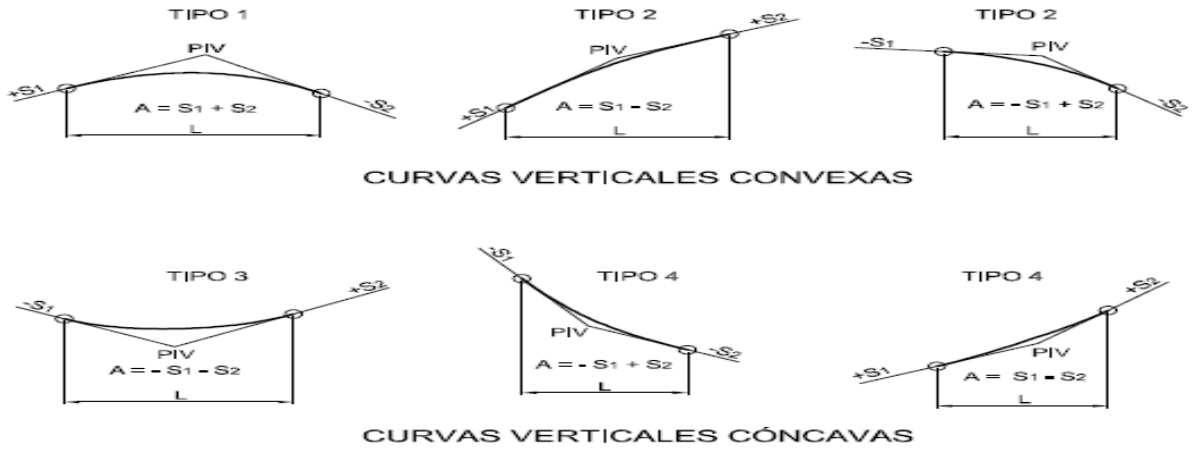
Para una vía con velocidad específica de 30 km/h se definió un valor de K redondeado equivalente a: 2 para curvas convexas y 6 para curvas cóncavas, en casos puntuales se pondrán señales de tránsito que prevendrán al conductor a disminuir la velocidad de circulación con fin de que tenga un recorrido seguro y cómodo.

DESCRIPCIÓN Y CÁLCULO DE LOS ELEMENTOS GEOMÉTRICOS DE LA CURVA VERTICAL

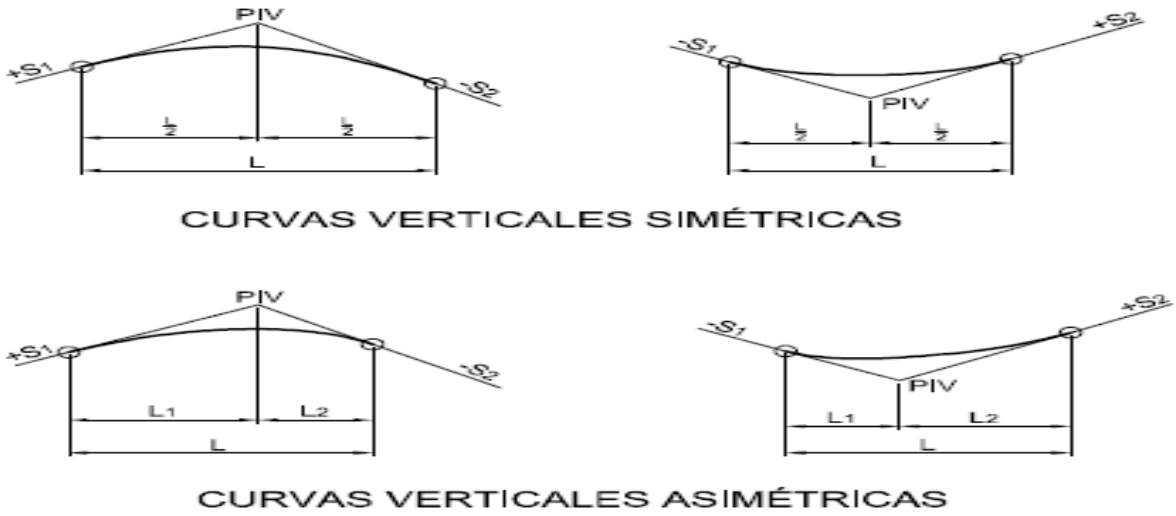
Las curvas verticales pueden ser de dos tipos, Cóncavas o convexas dependiendo de su forma, y simétricas o asimétricas de acuerdo con su proporción entre sus ramas. Ver figura 5.

Las curvas simétricas están conformadas por dos parábolas de igual longitud que se unen en la

proyección vertical del PIV, para las curvas asimétricas su determinación es diferente ya que sus parábolas son de diferente longitud. En la figura 6 se muestra un claro ejemplo de curvas simétricas y asimétricas.



Fuente: Manual Diseño Geométrico de Vías INVIAS.
Figura 5 Tipos de curvas verticales cóncavas y convexas.



Fuente: Manual Diseño Geométrico de Vías INVIAS.
Figura 6 Tipos de curvas verticales simétricas y asimétricas

DETERMINACIÓN DE LA LONGITUD DE LAS CURVAS VERTICALES

Para la determinación de las curvas verticales ya sean simétricas o asimétricas, cóncavas o convexas se deben considerar diferentes criterios.

CRITERIO DE SEGURIDAD

Establece una longitud mínima que debe tener la curva vertical para que en toda su trayectoria la distancia de visibilidad sea mayor o igual a la de parada (DP). Es pertinente manifestar que en algunos casos el nivel de servicio deseado puede obligar a diseñar curvas verticales que satisfagan la distancia de visibilidad de adelantamiento (Da).

CRITERIO DE OPERACIÓN

Establece una longitud mínima que debe tener la curva vertical para evitar al usuario la impresión de un cambio súbito de pendiente.

CRITERIO DE DRENAJE

Establece una longitud máxima que puede tener la curva vertical para evitar que, por ser muy extensa, en su parte central resulte muy plana dificultándose el drenaje de la calzada, por lo cual el parámetro K para control de visibilidad de parada en ningún caso para curvas cóncavas puede ser mayor a 50 ya que podría convertir la curva vertical en un tramo de la vía con pendiente cero lo que ocasionaría durante un día de precipitación estancamiento de aguas lluvias.

PARÁMETRO VISIBILIDAD DE PARADA (K)

La longitud de la curva es la relación del parámetro K con la sumatoria de las pendientes

longitudinales, proceso de calculo que generalmente se realiza durante el proceso de cálculo con el software AutoCAD Civil 3D, este es el método más usado para el cálculo de la longitud de la curva vertical.

DISEÑO TRANSVERSAL

ANCHO DE CALZADA

En estudio se propone 5.50 m de calzada para todo el alineamiento, buscando una sección uniforme, que brinde seguridad y comodidad a lo largo del trayecto.

Se indica el ancho de la calzada en función de la categoría de la carretera, del tipo de terreno y de la velocidad de diseño del tramo homogéneo (VTR).

CATEGORÍA DE LA CARRETERA	TIPO DE TERRENO	VELOCIDAD DE DISEÑO DEL TRAMO HOMOGÉNEO (V_{TR}) (km/h)									
		20	30	40	50	60	70	80	90	100	110
Primaria de dos calzadas	Plano	-	-	-	-	-	-	7.30	7.30	7.30	7.30
	Ondulado	-	-	-	-	-	-	7.30	7.30	7.30	7.30
	Montañoso	-	-	-	-	-	7.30	7.30	7.30	7.30	-
	Escarpado	-	-	-	-	-	7.30	7.30	7.30	-	-
Primaria de una calzada	Plano	-	-	-	-	-	-	7.30	7.30	7.30	-
	Ondulado	-	-	-	-	-	7.30	7.30	7.30	7.30	-
	Montañoso	-	-	-	-	7.30	7.30	7.30	7.30	-	-
	Escarpado	-	-	-	-	7.00	7.00	7.00	-	-	-
Secundaria	Plano	-	-	-	-	7.30	7.30	7.30	-	-	-
	Ondulado	-	-	-	7.00	7.30	7.30	7.30	-	-	-
	Montañoso	-	-	6.60	7.00	7.00	7.00	-	-	-	-
	Escarpado	-	-	6.00	6.60	7.00	-	-	-	-	-
Terciaria	Plano	-	-	6.00	-	-	-	-	-	-	-
	Ondulado	-	6.00	6.00	-	-	-	-	-	-	-
	Montañoso	6.00	6.00	6.00	-	-	-	-	-	-	-
	Escarpado	6.00	6.00	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Tabla 5.2 M.D.G. INVIAS.
Tabla 17 Ancho de calzada en metros.

El ancho seleccionado según la tabla 17 debe ser de 6.00 m para una vía terciaria de una calzada en terreno plano, pero por las condiciones de la vía se adoptó un ancho de cazada de 5.50 metros a lo largo de todo el corredor vial.

BOMBEO NORMAL O INCLINACIÓN TRANSVERSAL

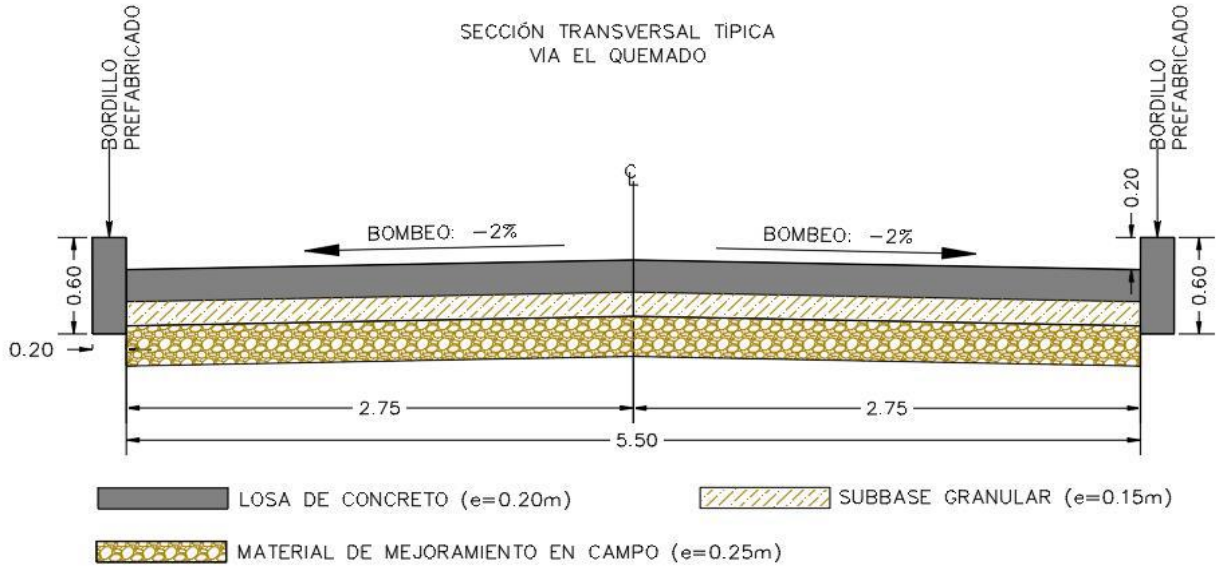
El bombeo normal es la pendiente que se le da a la calzada con el objeto de facilitar el escurrimiento superficial del agua. En la siguiente tabla 18 se indica la inclinación transversal denominada bombeo, que depende del tipo de superficie de rodadura.

TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA	BOMBEO (%)
Superficie de concreto hidráulico o asfáltico	2
Tratamientos superficiales	2 – 3
Superficie de tierra o grava	2 – 4

Fuente: Tabla 5.3 M.D.G. INVIAS.
Tabla 18 Determinación del bombeo de la vía a diseñar.

Para el presente estudio geométrico se adopta un bombeo del 2%, ya que la sección transversal tiene un bombeo desde el eje de la vía.

SECCIÓN TRANSVERSAL TÍPICA DE DISEÑO.



Fuente: Imagen extraída del diseño transversal.
Figura 7 Sección transversal típica diseñada vía El Quemado.

CARACTERISTICAS DE DISEÑO DE LA VÍA

La vía se localiza en terreno plano con un ancho de calzada de 5.50 m. Los vehículos circulan a velocidades de operación de 30 km/h, en casos en donde por condiciones geométricas no se puede circular a esa velocidad se avisará al conductor que disminuya la velocidad por medio de señales de tránsito.

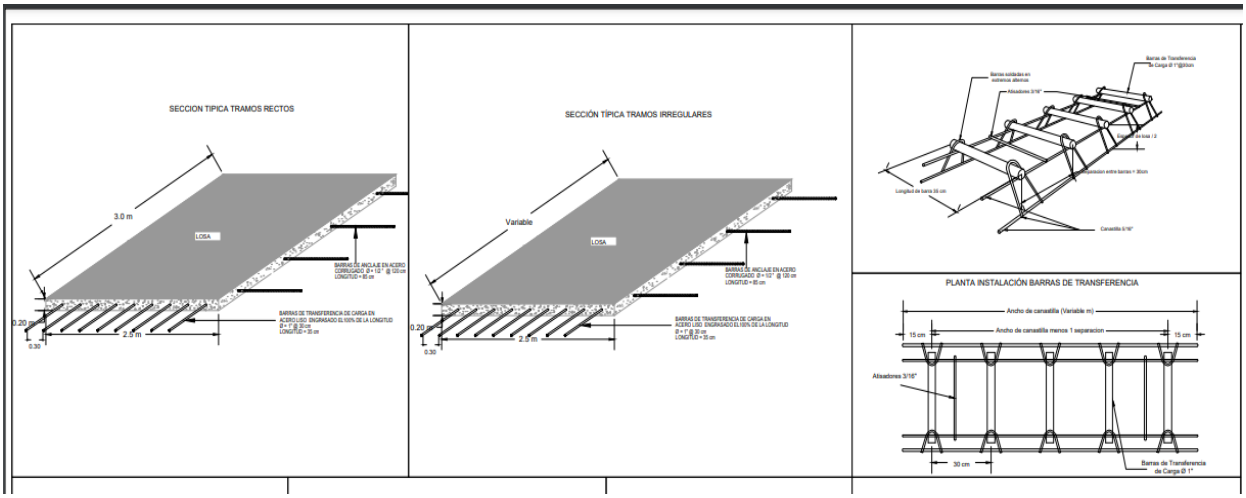
CARACTERÍSTICAS PROPUESTAS DE DISEÑO GEOMÉTRICO DE LA VÍA

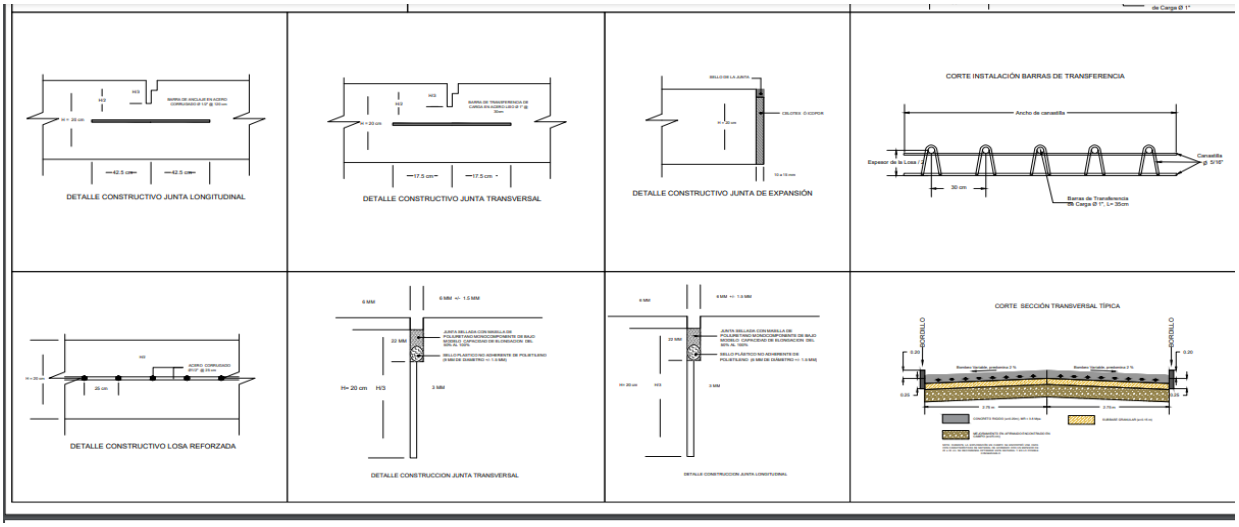
Longitud:	K3+022.52
Tipo de terreno:	Plano
Velocidad de diseño:	30 Km/h
Ancho de Calzada:	5.5 m
Ancho de Carril:	2.75 m
Bombeo Normal:	2.00%
Emax	4%

Fuente: Elaboración Propia.

Tabla 19 Características geométricas implementadas para el diseño.

DETALLE CONSTRUCTIVO Y MODULACION DE LOSAS





MARTÍNEZ

DISEÑO GEOMETRICO HORIZONTAL

Es necesario resaltar que no existe un manual de diseño geométrico para vías urbanas, sin embargo, dentro del manual de diseño geométrico para carreteras hay ciertos parámetros de diseño que pueden ser adaptados a las condiciones y necesidades del proyecto.

A continuación, se estudiarán los parámetros que se tuvieron en cuenta para el diseño horizontal.

VELOCIDAD DE DISEÑO

En el proceso de asignación de la velocidad de diseño se debe otorgar la máxima prioridad a la seguridad de los usuarios. Por ello la velocidad de diseño a lo largo del trazado debe ser tal que los conductores no sean sorprendidos por cambios bruscos y/o muy frecuentes en la velocidad a la que pueden realizar con seguridad el recorrido.

También se busca garantizar la consistencia en función de la velocidad, debe identificarse a lo largo del corredor tramos homogéneos a los que por las condiciones topográficas se les pueda asignar una misma velocidad.

La velocidad de diseño se determina con base al tipo del terreno y a la categoría de la vía, sin embargo como se mencionó anteriormente no existe un manual colombiano de diseño geométrico para vías urbanas pero convencionalmente, la velocidad de diseño para vías de este tipo es de 30 a 50 km/h (tabla 2) siendo 30km/h la velocidad seleccionada para el proyecto, sin embargo la variable velocidad específica será equivalente a la velocidad de diseño para determinar el radio de curvatura, considerando que estos estarán limitados al espacio y composición espacial existente de las vías de estudio.

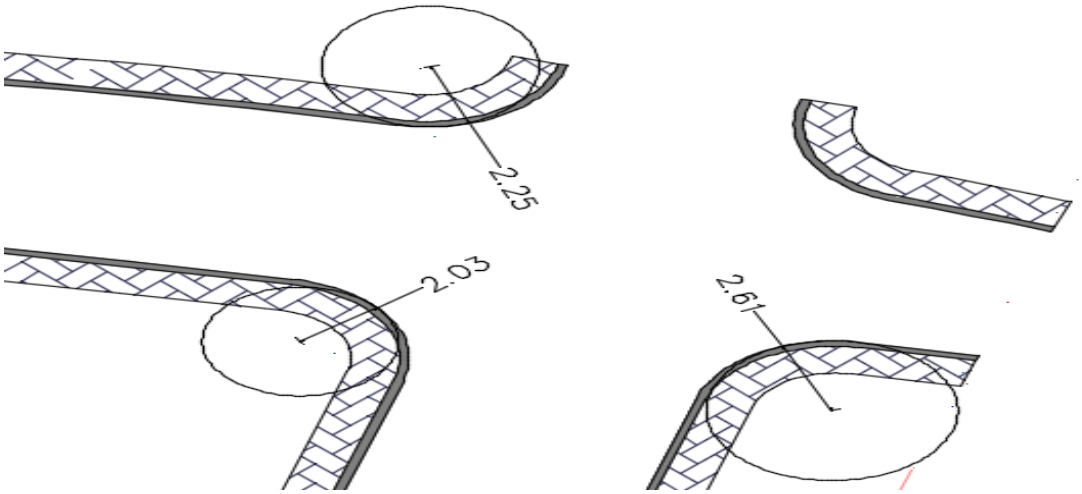
Considerando que la malla vial cumple una función de movilidad urbana y por seguridad de las personas que habitan esta zona, se recomienda el uso de señales de tránsito para garantizar la seguridad de los peatones.

Tipo de Vía	Velocidad de Diseño (km/h)
ARTERIA PRINCIPAL	60 a 80
ARTERIA SECUNDARIA	60
COLECTORA	50
MARGINAL	50
PAISAJISTICA	50
LOCAL	30 a 50
SEMIPEATONAL	30

Fuente: Clase magistral Ing. Efraín Solano.
Tabla 2 Velocidades de diseño vías urbanas.

DISEÑO RADIO DE GIRO DE BORDES

Esta variable es de gran importancia, ya que la selección del radio de giro de borde está limitada al espacio público, pero no puede afectar la movilidad de los vehículos y mucho menos sus costos operacionales. Por tal motivo se debe seleccionar un radio de giro entre 2 y 5 m según la disponibilidad de espacio. Ver ilustración 3.



Fuente: Elaboración propia.
Ilustración 3 Radio de giro de borde.

RADIO DE CURVATURA MÍNIMO (RCMIN)

El radio mínimo (RC mín.) es el valor límite de curvatura para una velocidad específica (VCH) de acuerdo con el peralte máximo (e máx.) y el coeficiente de fricción transversal máxima (fT máx.) tabla 3. El radio mínimo de curvatura será usado en situaciones extremas, donde sea imposible la aplicación de radios mayores. El cálculo se realiza por medio de la siguiente ecuación.

$$Rc = \frac{Vch^2}{127\ x\ (e + ft)}$$

$$e = \frac{Vch^2}{127\ x\ Rc} - ft$$

Donde:

- ✓ *Rc= Radio de la curva circular (m).*
- ✓ *Vch = Velocidad especifica con que se diseña la curva (Km/h).*
- ✓ *e= Peralte de la calzada en la curva (m/m).*
- ✓ *ft = Coeficiente de fricción lateral.*

VELOCIDAD ESPECIFICA (Km/h)	20	30	40	50	60	70	80
COEFICIENTE DE FRICCIÓN TRANSVERSAL MAXIMA	0.35	0.28	0.23	0.19	0.17	0.15	0.14

Fuente: Tabla 3.1 M.D.G. INVIAS.
Tabla 3 Coeficiente de fricción lateral máxima.

VELOCIDAD ESPECIFICA (Km/h)	PERALTE MAXIMO (%)	COEFICIENTE DE FRICCIÓN TRANSVERSAL fmax	TOTAL emax + fmax	RADIO MINIMO (m)	
				CALCULADO	REDONDEADO
20	*4.0*	0.35	0.39	8.1	8.0
30		0.28	0.32	22.1	22.0
40		0.23	0.27	46.7	47.0
50		0.19	0.23	85.6	86.0
60		0.17	0.21	135.0	135.0

Fuente: Tabla 3.3 M.D.G. INVIAS.
Tabla 4 Radios mínimos para peralte máximo e máx. = 4 %.

Para los tramos viales diseñados, se adoptó una velocidad específica equivalente a la velocidad de diseño de 30 Km/h, para un radio mínimo de 22 metros y no se tuvo en cuenta el peralte máximo de 4% para el alineamiento, ya que en áreas urbanas las vías no deben tener peraltes muy elevados.

ELEMENTOS CALCULADOS DEL ALINEAMIENTO Y LAS CURVAS CIRCULARES

El eje en planta se determina teniendo como referencia el eje existente y los paramentos de viviendas actuales, sin dejar a un lado los parámetros de diseño como radio mínimo de curvatura establecidos en los términos y manual de diseño de INVIAS.

Considerando los parámetros mencionados en los numerales anteriores se realiza el diseño geométrico de la vía para la cual se calculan los diferentes elementos geométricos de diseño. En la tabla 5, se presenta las coordenadas de inicio y fin de cada alineamiento asociadas a las abscisas de diseño horizontal. En la tabla 6, se consigna las coordenadas y abscisas de las tangentes de cada tramo y en la tabla 7 y 8 se puede observar los elementos de las curvas circulares asociados a los parámetros de diseño establecidos en este numeral.

DISEÑO GEOMETRICO VERTICAL

El diseño vertical se definió con base en la rasante de diseño por lo cual en los perfiles de diseño las cotas rojas obedecen a las cotas de acabado del pavimento, ajustándose lo mejor posible a la condición actual del terreno.

Durante el diseño geométrico vertical se definieron pendientes longitudinales mínimas del 0.25%**,** sin que esto afecte su funcionalidad, adicionalmente se busca garantizar el buen recorrido de las escorrentías superficiales hacia las estructuras hidráulicas con el fin de optimizar los recursos existentes en la vía a diseñar; en casos extremos donde sea necesario definir un PK cóncavo y no exista estructura hidráulica, en los planos de diseño (Planta - Perfil) se hará la recomendación de construir tal estructura como solución al sistema de drenaje.

A continuación, se mencionarán las variables que interviene en el diseño vertical y que se tuvieron en cuenta para que el diseño sea el óptimo y funcional.

TANGENTE VERTICAL

PENDIENTE MÍNIMA: La pendiente mínima longitudinal de la rasante debe garantizar especialmente el escurrimiento fácil de las aguas lluvias en la superficie de rodadura y en las cunetas.

La pendiente mínima que garantiza el adecuado funcionamiento de las cunetas debe ser de (0.5%) como pendiente mínima deseable y (0.3%) para diseño en terreno plano o sitios donde no es posible el diseño con la pendiente mínima deseable, aunque se ha demostrado constructivamente que pendientes de 0.25% funcionan adecuadamente. Se hace la salvedad de esta última pendiente ya que la zona de estudio, en algunos sectores presenta tal pendiente.

PENDIENTE MÁXIMA: Para determinar la pendiente máxima debemos saber que esta se encuentra relacionada con la velocidad a la cual van a circular los vehículos, es decir que está pendiente varia del tipo de vía que estemos estudiando.

Para vías urbanas, la pendiente máxima está asociada indirectamente a las consideraciones presentadas en la tabla 9, sin embargo, se deben asociar directamente a las condiciones del terreno (pendiente de la rasante natural con la que históricamente ha funcionado la vía urbana).

Tipo de Vía	Pendiente Máxima (%)
ARTERIA Y COLECTORA	6
MARGINAL Y PAISAJÍSTICA	6
LOCAL	10
SEMIPEATONAL	10

Fuente: Clase magistral Ing. Efraín Solano.

Tabla 9. Elección de la pendiente máxima en función del tipo de vía.

CURVAS VERTICALES

El diseño vertical se definió con base al nivel superior de la capa de rodadura, ajustándose lo mejor posible a la condición actual del terreno.

El diseño de curvas verticales se realizó con base al parámetro K, de igual manera buscando la mejor acomodación al terreno y mejora en la visibilidad de parada. En ningún caso se excedió la pendiente longitudinal máxima recomendada de acuerdo con la velocidad de diseño adoptada para cada sector.

En algunas abscisas se realizó las mejoras del alineamiento vertical para proporcionar condiciones adecuadas de visibilidad, comodidad y seguridad a los usuarios de la vía; sin dejar a un lado la

importancia de optimizar los movimientos de tierra para no afectar el proyecto económicamente. Para una vía con velocidad específica de 30 km/h se definió un valor de K redondeado equivalente a: 2.0 para curvas convexas y 6.0 para curvas cóncavas, ver tabla 10. Adicional, se debe mencionar que en ningún caso el valor de K debe exceder un valor numérico de 50 cuando las pendientes de las tangentes sean de signo diferente, razón que será explicada más adelante.

VELOCIDAD ESPECÍFICA V_{CV} (km/h)	DISTANCIA DE VISIBILIDAD DE PARADA (m)	VALORES DE $K_{mín}$				LONGITUD MÍNIMA SEGÚN CRITERIO DE OPERACIÓN (m)
		CURVA CONVEXA		CURVA CÓNCAVA		
		CALCULADO	REDONDEADO	CALCULADO	REDONDEADO	
20	20	0.6	1.0	2.1	3.0	20 (1)
30	35	1.9	2.0	5.1	6.0	20 (1)
40	50	3.8	4.0	8.5	9.0	24
50	65	6.4	7.0	12.2	13.0	30
60	85	11.0	11.0	17.3	18.0	36
70	105	16.8	17.0	22.6	23.0	42
80	130	25.7	26.0	29.4	30.0	48
90	160	38.9	39.0	37.6	38.0	54
100	185	52.0	52.0	44.6	45.0	60
110	220	73.6	74.0	54.4	55.0	66
120	250	95.0	95.0	62.8	63.0	72
130	285	123.4	124.0	72.7	73.0	78

Fuente: Tabla 4.4 M.D.G. INVIAS.

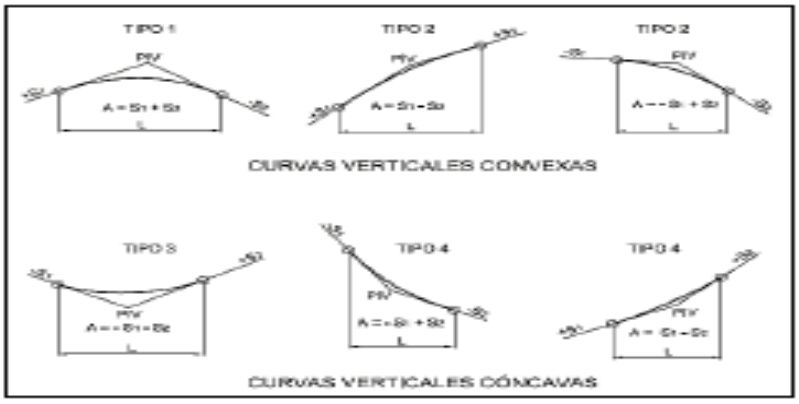
Tabla 10 Valores de K mín. para el control de la distancia de visibilidad de parada.

DESCRIPCIÓN Y CÁLCULOS DE LOS ELEMENTOS GEOMÉTRICOS DE LA CURVA VERTICAL

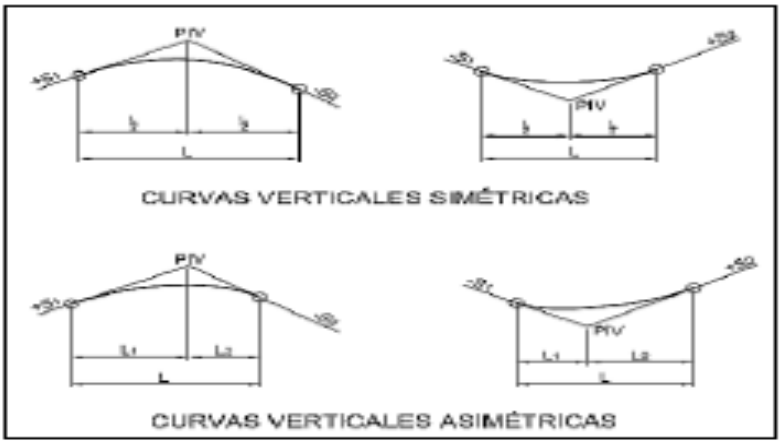
Las curvas verticales pueden ser de dos tipos, cóncavas o convexas dependiendo de su forma, y simétricas o asimétricas de acuerdo a su proporción entre sus ramas. Ver ilustración 4.

Las curvas simétricas están conformadas por dos parábolas de igual longitud que se unen en la proyección vertical del PIV, para las curvas asimétricas su determinación es diferente ya que sus parábolas son de diferente longitud. En la ilustración 5 se muestra un claro ejemplo de curvas simétricas y asimétricas.

métricas.



Fuente: Manual Diseño Geométrico de Vías INVIAS.
Ilustración 4 Tipos de curvas verticales cóncavas y convexas.



Fuente: Manual Diseño Geométrico de Vías INVIAS.
Ilustración 5 Tipos de curvas verticales simétricas y asimétricas.

Durante el diseño geométrico vertical, la selección de las curvas asimétricas o simétricas estarán condicionadas a la distancia de las entre tangencias y a los empalmes con intersecciones viales y estructuras hidráulicas como box culvert o puentes, siempre en lo posible respetando los valores establecidos del parámetro K.

DETERMINACIÓN DE LA LONGITUD DE LAS CURVAS VERTICALES

Para la determinación de las curvas verticales ya sean simétricas o asimétricas, cóncavas o convexas se deben considerar diferentes criterios.

CRITERIO DE SEGURIDAD: Establece una longitud mínima que debe tener la curva vertical para que en toda su trayectoria la distancia de visibilidad sea mayor o igual a la de parada (DP). Es pertinente manifestar que en algunos casos el nivel de servicio deseado puede obligar a diseñar curvas verticales que satisfagan la distancia de visibilidad de adelantamiento (Da).

CRITERIO DE OPERACIÓN: Establece una longitud mínima que debe tener la curva vertical para evitar al usuario la impresión de un cambio súbito de pendiente.

CRITERIO DE DRENAJE: Establece una longitud máxima que puede tener la curva vertical para evitar que, por ser muy extensa en su parte central resulte muy plana dificultándose el drenaje de la calzada, por lo cual el parámetro K para control de visibilidad de parada en ningún caso puede ser mayor a 50 dado que la curva vertical no presentaría un punto bajo de drenaje (curva cóncava) o un punto alto de evacuación de escorrentía (curva convexa) si no una longitud de aplanamiento en la curva vertical, generando una lámina de agua en la superficie del tramo de aplanamiento.
Lo anterior genera problemas de almacenamiento de escorrentías superficiales, generando tiempo de retención hidráulica en la calzada, afectando la calidad de drenaje (curva cóncava) y problemas de hidroplaneo afectando la rugosidad del área afectada poniendo en peligro al usuario y la zona urbana que lo rodea (curva convexa).

DISEÑO TRANSVERSAL

El diseño transversal de la vía se define en función del nivel de los paramentos y corredores de las casas, con la finalidad de evitar que por ningún motivo los bordes de diseño queden por encima del nivel de las viviendas y así evitar alguna posibilidad de inundación de las mismas; adicional

se contemplan bombeos normales y transicionales que garanticen seguridad a los usuarios y drenaje superficial.

ANCHO DE CALZADA

En el estudio se propone un ancho de calzada de 5.50 m para el alineamiento, con el fin de buscar una sección uniforme, que brinde seguridad y comodidad a lo largo del trayecto.

Para el diseño del ancho de las vías, como se mencionó anteriormente el ancho de calzada está sujeto a las condiciones geométricas y espaciales de los alrededores de la vía. El ancho que mejor se ajusta a las condiciones es de 5.50 m dejando espacios para la construcción de bordillos.

BOMBEO NORMAL O INCLINACIÓN TRANSVERSAL

El bombeo normal es la pendiente que se le da a la calzada con el objeto de facilitar el escurrimiento superficial del agua. En la tabla 12 se indica la inclinación transversal denominada bombeo, que depende del tipo de superficie de rodadura.

TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA	BOMBEO (%)
Superficie de concreto hidráulico o asfáltico	2
Tratamientos superficiales	2 – 3
Superficie de tierra o grava	2 – 4

Fuente: Tabla 5.3 M.D.G. INVIAS.

Tabla 12. Determinación del bombeo de la vía a diseñar.

Para el presente estudio geométrico se adopta un doble bombeo de -2%, desde el eje de la vía el cual tendrá un comportamiento transicional en las curvas horizontales, en algunos tramos que requieran criterios de drenaje y escurrimiento superficial, empalmes y adecuación de la vía.

ROTACIÓN DE LA CALZADA

La rotación de la sección transversal se diseña girando el pavimento de la calzada alrededor de su línea central. Este es el método más empleado en el diseño de carreteras urbanas, porque permite un desarrollo más armónico y genera menor distorsión de los bordes, adicional permite repartir las escorrentías superficiales de forma equivalente a ambos lados de la vía y así evitar cargar un solo costado.

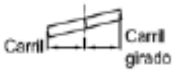
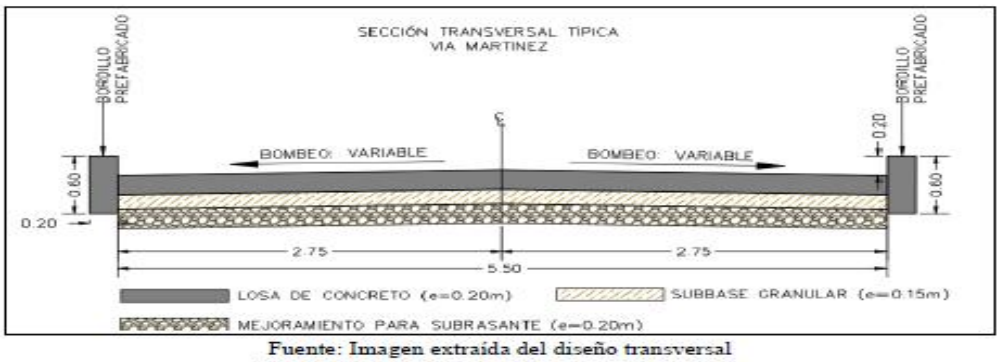
 Sección en Bombeo	El desarrollo transversal de los diferentes tamos viales a lo largo del recorrido se platea bajo esta configuración, conservando un bombeo del 2% cumpliendo con lo establecido de la Tabla 5.3 M.D.G. INVIAS
 Sección girada	En tramos donde se encuentren las curvas horizontales o halla empalmes viales la calzada debe girar de tal manera que el bombeo transite de un -2% desde el eje de la calzada a un 2% y -2% a los bordes de la vía.

Ilustración 6 Calzada girada alrededor del eje.

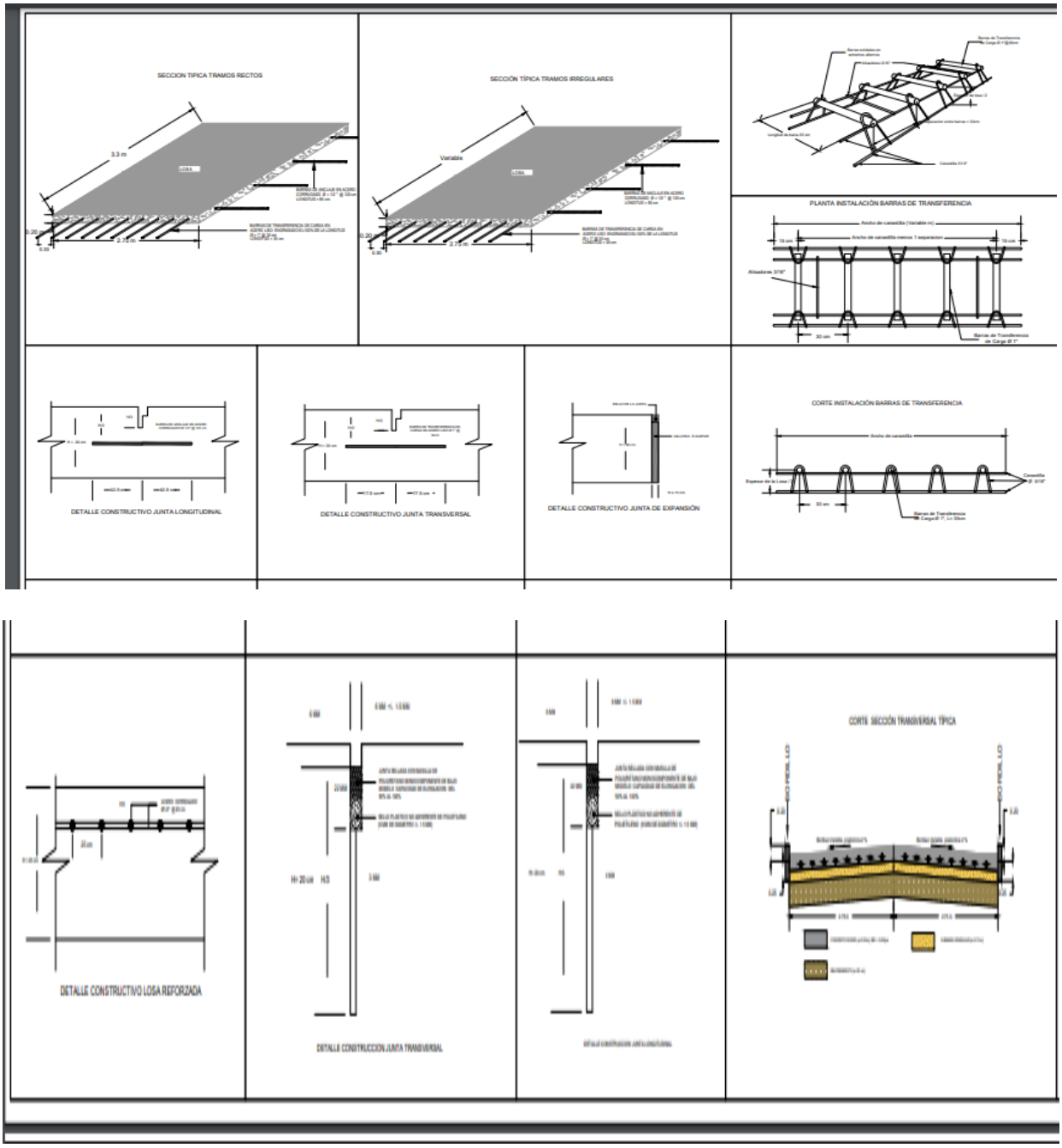
SECCIONES TRANSVERSALES TÍPICA

En este numeral, se presenta la sección trasversal típica de diseño, la cual obedece a un trabajo interdisciplinario de la mano del diseñador de la estructura de pavimento con la cual se establece la estructura de pavimento y con el apoyo del diseñador hidráulico, se valida que la altura adoptada de los bordillos si cumpla con la capacidad hidráulica en función del análisis hidráulico e hidrológico. En la ilustración 7, se presentan las secciones transversales de diseño.



Fuente: Imagen extraída del diseño transversal
Ilustración 7 Sección transversal típica diseñada.

DETALLE CONSTRUCTIVO Y MODULACION DE LOSAS EN CONCRETO



3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Localización del proyecto: la obra se ejecutará en el corregimiento Martínez, el barrio Chuchurubi

y la vía que comunica el casco urbano con la vereda el Quemado, sectores de la ejecución de la obra según alcance del contratado;

❖ **NÚMERO DEL PROCESO DE SELECCIÓN:**	LP-016-2021
❖ **NÚMERO DEL CONTRATO:**	180 DE 2021
❖ **FECHA DE SUSCRIPCIÓN:**	17 DE AGOSTO DE 2021
❖ **OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO DE VÍAS DE TERCER ORDEN EN EL CORREGIMIENTO MARTÍNEZ BARRIO CHUCHURUBI Y LA VÍA QUE COMUNICA EL CASCO URBANO DE CERETE CON LA VEREDA EL QUEMADO EN EL CORREGIMIENTO DEL RETIRO DE LOS INDIOS EN EL MUNICIPIO DE CERETE DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.
❖ **CONTRATISTA:**	CONSORCIO CRT PROGRESA
❖ **NIT:**	901541198-9
❖ **INTEGRANTES DEL CONSORCIO:**	SOLUCIONES DE INGENIERÍA Y ARQUITECTOS S.A.S, NIT 900318759-2, CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 95% JORGE ALBERTO FLÓREZ ROMERO, NIT 1067.840.601, CON UNA PARTICIPACIÓN 5%
❖ **VALOR INICIAL**	$ 8.014.362.420
❖ **VALOR ADICION N°1**	$ 389.962.147
❖ **VALOR ACTUAL**	$ 8.404.324.567
❖ **PLAZO INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA:**	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2022
❖ **FECHA DE INICIO:**	31 ENERO DEL 2022
❖ **FECHA DE FINALIZACIÓN:**	31 DE JULIO DE 2022.
❖ **FECHA DE TERMINACIÒN ACTUALIZADA PRORROGA N° 1**	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022
❖ **FECHA DE TERMINACION ACTUALIZADA PRORROGA N° 2**	HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2023
❖ **FECHA DE TERMINACION ACTUALIZADA PRORROGA N° 3**	HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2023
❖ **DIRECCIÓN:**	CARRERA 6 # 65-24, CC. PLACE MALL BARRIO LA CASTELLANA
❖ **NÚMERO TELEFÓNICO**	311 688 9889

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL MES

- **MARTÍNEZ**

El Contratista realizo:

- Trabajos parciales de construcción cunera en V monolítica, lado derecho entre el K0+700

al K0+920, el cual dará solución al empozamiento de aguas lluvias en el pavimento entre el K0+500 al K0+700.

- El contratista inicia los trabajos de relimpieza canal natural ubicado en el K0+920 al K1+1100.
- El contratista siendo el 30 de mayo del presente año, inicia los trabajos de reparación en las placas de pavimento con observaciones ubicadas en el K0+820 carril izquierdo.

- **EL QUEMADO**

- En este periodo el contratista termina la instalación de bordillos prefabricados. Empiezan la construcción de bordillos en donde su momento no pudieron ser instalados por la presencia de algún obstáculo.
- El contratista realizo trabajos de compactación material espaldar de bordillos y a su vez suministro de material ubicado hasta el K0+055.
- El contratista continúa con trabajo social, realizando cierre a las actas de vecindad.

- **CHUCHURUBI**

- El contratista termino con las actividades.

En general el avance en ejecución del presente mes es del 99,89%

DESCRIPCIÓN	VALOR	VALOR ACTUALIZADO (según ultima acta de modificación)	VALOR EJECUTADO DEL MES	VALOR ACUMULADO	SALDO
Subtotal básico de obras	$ 7.882.921.958,00	$ 8.014.362.420	$ 11.946.300,00	$ 7.284.477-864,12	$ 729.884.555,88

Provisión					
IVA					
Estudios y diseños	$ 47.785.200,00			$ 47.785.200,00	0
Iva estudios y diseños	$ 9.079.188,00			$ 9.079.188,00	0
Gestión social, Gestión predial, Gestión ambiental Gestión de sostenibilidad	$ 74.576.073,90		0	0	$ 74.576.073,90
Otros					
VALOR TOTAL	$ 8.014.362.420				

3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS

- En este periodo no se generaron ítems no previstos.

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Para este periodo el contratista solicito prorroga N°3. Luego de ser verificado los argumento, se otorga prorroga por dos (2) meses, contada a partir del 1 de mayo al 30 de junio de 2023. Adicional a la prórroga, se vio la necesidad de adicionar recursos para subsanar los ítems no previstos incorporados al contrato por valor de $ 389.962.147, para entregar a satisfacción la ejecución del proyecto. Para esta etapa se realizó seguimiento de obra según a reprogramación entregada por el Contratista, al cual se le prorrogó (prorroga N°3). Según el programa de obra por parte del Contratista, a fecha del 31 de mayo de 2023, debería estar en un valor de $ 8.187.533.760,17

equivalente al 97,46% y lo real en obra es de $ 8.178.536.165,84 equivalente al 97,35%, arrojando un atraso de lo programado vs ejecutado del (0,11%).

La Interventoría ha realizado seguimiento a los problemas de empozamiento de aguas lluvias en la vía del corregimiento Martínez entre el K0+600 al K0+700 y K1+215 al K1+400 y el barrio Chuchurubi entre el K0+000 al K0+150, como se muestra en oficios Radicado No. SAL-23-007640, de fecha 2 de mayo de 2023.

Así mismo las respectivas solicitudes de documentación concerniente a prorroga N°3:

- Radicado No. SAL-23-007668, de fecha 3 de mayo de 2023. Solicitud Entrega Nueva programación, flujo de caja, plan de inversión y Minuta de la Prorroga N°3.

En este periodo se generan numerosas observaciones al contratista en pro de agilizar los trabajos en el tiempo contractual, obra no previstas y entregar los trabajos a satisfacción, como se muestras en los siguientes radicados:

- Radicado No. SAL-23-007765, de fecha 4 de mayo de 2023. Incumplimiento a programación de reparaciones.
- Radicado No. SAL-23-007921, de fecha 6 de mayo de 2023. Entrega de Nuevo formato para inclusión en informes de Gestión Social.
- Radicado No. SAL-23-008018, de fecha 9 de mayo de 2023. Observaciones actividades pendientes en Martínez.
- Radicado No. SAL-23-008024, de fecha 9 de mayo de 2023. Observaciones archivo reprogramación CRT PROGRESA LIQUIDACIÓN.
- Radicado No. SAL-23-008095, de fecha 9 de mayo de 2023. Aprobación de reprogramación ADICIONAL CRT PROGRESA.
- Radicado No. SAL-23-008100, de fecha 9 de mayo de 2023. Mejorar tiempo de ejecución

de la actividad de material espaldar de bordillo.

- Radicado No. SAL-23-008307, de fecha 12 de mayo de 2023. Solicitud correcciones informe PAGA N°14.
- Radicado No. SAL-23-008310, de fecha 12 de mayo de 2023. Nuevo Plan de inversión.
- Radicado No. SAL-23-008552, de fecha 16 de mayo de 2023. Reparación de losas en el tramo el Quemado abscisa K1 480 lado izquierdo.
- Radicado No. SAL-23-008622, de fecha 17 de mayo de 2023. Seguimiento N°1 Nuevo Plan de inversión.
- Radicado No. SAL-23-009004, de fecha 24 de mayo de 2023. Seguimiento comité de obra – alcaldía de cereté, Córdoba. 15-mayo-2023.
- Radicado No. SAL-23-009052, de fecha 25 de mayo de 2023. Empozamiento de aguas lluvias en Martínez, 25-mayo-2023.
- Radicado No. SAL-23-009129, de fecha 25 de mayo de 2023. Certificaciones de cumplimiento de calidad de materiales.
- Radicado No. SAL-23-009132, de fecha 25 de mayo de 2023. Seguimiento N°2 Nuevo Plan de inversión.
- Radicado No. SAL-23-009003, de fecha 26 de mayo de 2023. Respuesta oficio SPI-0309-2023-EXT

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. INFORME SEMANAL

Numeral 4.1, se encuentra en la página 68

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPOS CONTRATO DE OBRA.

Numeral 4.2, se encuentra en la página 78

4.3. PERSONAL CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

Numeral 4.3, se encuentra en la página 79

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.

Numeral 4.4, se encuentra en la página 91

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

Numeral 4.5, se encuentra en la página 92

4.6. RESUMEN ENSAYO DE LABORATORIO.

Numeral 4.6, en este periodo no se realizaron ensayos de laboratorio.

4.7. SEGUIMIENTO DE GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATADOS DE OBRA.

Numeral 4.7, se encuentra en la página 93

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA.

Numeral 4.8, se encuentra en la página 95

4.9. OTROS DOCUMENTO DE SEGUIMIENTO MENSUAL.

- Seguimiento a la inversión del anticipo, se encuentra en la página 97

  Numeral 4.9 informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de obra, se encuentra en la página 98

- En este periodo se hace seguimiento a nueva reprogramación de obra la cual va del 1 de mayo al 30 de junio de 2023, para este mes el Contratista programo los trabajos de:

  a) Martínez:

  - Conformación espaldar de bordillos con material de afirmado en la vía del corregimiento Martínez. Esta actividad fue finalizada en su totalidad.
  - Construcción cuneta monolítica. Esta actividad fue finalizada en su totalidad.
  - En la semana del 15 de mayo de 2023, iniciar los trabajos de protección de talud con piedra pegada. No han iniciado trabajos.

  b) El quemado:

  - Excavaciones varias para instalación de bordillo prefabricado, semana del 15 de mayo de 2023. Esta actividad fue finalizada en su totalidad.
  - Instalación de bordillo prefabricado. Esta actividad fue finalizada en su totalidad.
  - Conformación espaldar de bordillos con material de afirmado. Esta actividad se encuentra hasta la abscisa K0+055.

- Numeral 4.9 plan de inversión, se le solicito al Contratista nuevo Plan de Inversión:

  a) Radicado No. SAL-23-007668, de fecha 3 de mayo de 2023. Solicitud Entrega Nueva programación, flujo de caja, plan de inversión y Minuta de la Prorroga

N°3.

b) Radicado No. SAL-23-008310, de fecha 12 de mayo de 2023. Nuevo Plan de inversión.

c) Radicado No. SAL-23-008622, de fecha 17 de mayo de 2023. Seguimiento N°1 Nuevo Plan de inversión.

d) Radicado No. SAL-23-009132, de fecha 25 de mayo de 2023. Seguimiento N°2 Nuevo Plan de inversión.

- Numeral 4.9 seguimiento al Plan de Inversión, esperar entrega por parte del contratista.
- Numeral 4.9, Actas comité de obra, se encuentra en la página 99
- Numeral 4.9, Actas de reunión, se encuentra en la página 103

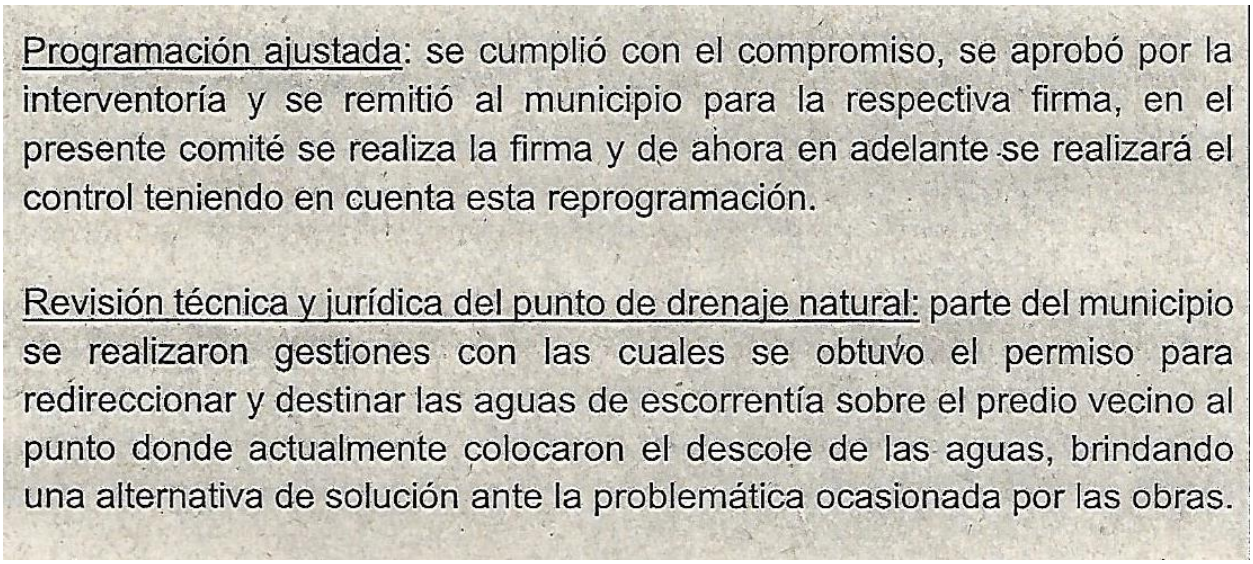
5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORÍA TÉCNICA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA- GRUPO 4
PLAZO	HASTA 31 DE JULIO DE 2022
FECHA DE TERMINACIÒN ACTUALIZADA PRORROGA No. 1	HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2022.
FECHA DE TERMINACIÒN ACTUALIZADA PRORROGA No. 2	HASTA 30 DE ABRIL DE 2023
FECHA DE TERMINACIÒN ACTUALIZADA PRORROGA No. 3	HASTA 30 DE JUNIO DE 2023
VALOR	MIL NOVECIENTOS TREINTA MILLONES QUINIENTOS TREINTA MIL SETECIENTOS SETENTA Y TRES PESOS ($1.930.530.773) MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA
INTERVENTOR	CONSORCIO ACI – 3B CON NIT. 901.551.292-6 (INTEGRADO POR ACI PROYECTOS SAS CON NIT. 860.059.851-6 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50 % Y 3B PROYECTOS SAS CON NIT. 900.504.398-4 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%).
DIRECCIÓN	• OFICINA BOGOTÁ, COLOMBIA PBX (571) 7460460, EXT. (371) OFICINA. CRA 7 156-10, PISO 31, TORRE KRYSTAL-NORTH POINT LAURA CECILIA ORTIZ PORTILLO COORDINADORA DE PROYECTOS • OFICINA CERETE, CÓRDOBA CRA 18 13ª 04, APTO 301, ED COLOSINA, BARRIO VENUS 2 MIGUEL DÍAZ DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
TELÉFONOS	• BOGOTÁ. CEL 3134024184 • CERETE. CEL 3102320202

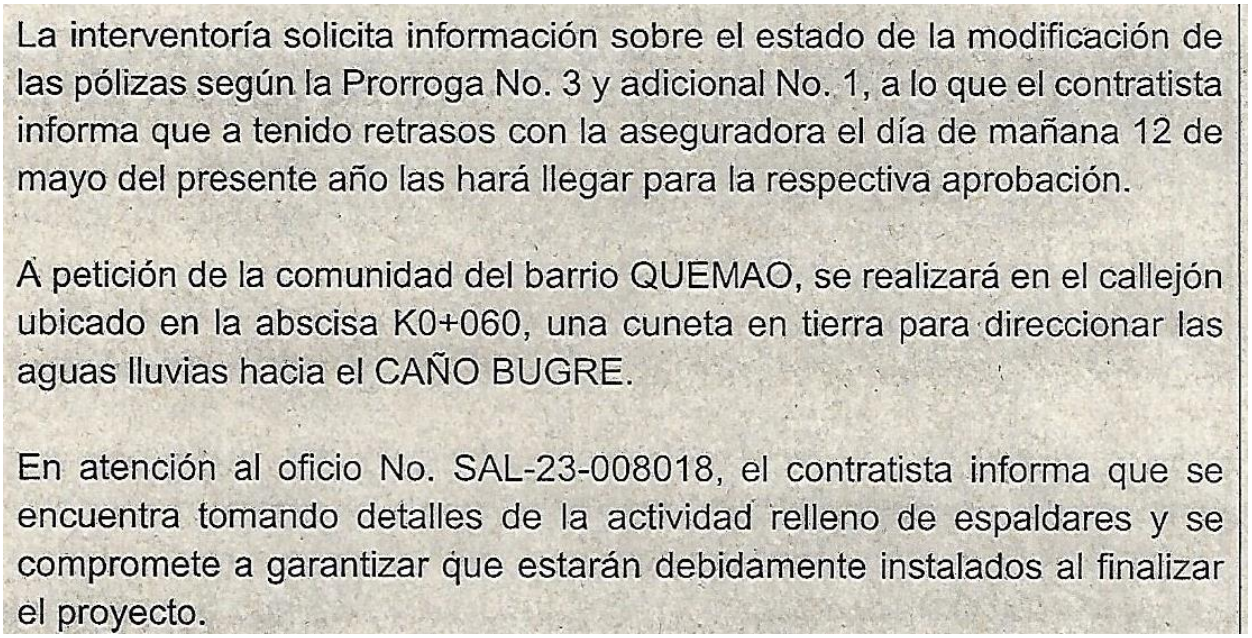
5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

Se realiza comité de obra (11 de mayo de 2023), citada por la secretaria de planeación e infraestructura del municipio para hacer seguimiento al contrato 180 de 2021 y revisión compromisos de comité de abril. Dentro de los compromisos:



Programación ajustada: se cumplió con el compromiso, se aprobó por la interventoría y se remitió al municipio para la respectiva firma, en el presente comité se realiza la firma y de ahora en adelante se realizará el control teniendo en cuenta esta reprogramación.

Revisión técnica y jurídica del punto de drenaje natural: parte del municipio se realizaron gestiones con las cuales se obtuvo el permiso para redireccionar y destinar las aguas de escorrentía sobre el predio vecino al punto donde actualmente colocaron el descole de las aguas, brindando una alternativa de solución ante la problemática ocasionada por las obras.



La interventoría solicita información sobre el estado de la modificación de las pólizas según la Prorroga No. 3 y adicional No. 1, a lo que el contratista informa que a tenido retrasos con la aseguradora el día de mañana 12 de mayo del presente año las hará llegar para la respectiva aprobación.

A petición de la comunidad del barrio QUEMAO, se realizará en el callejón ubicado en la abscisa K0+060, una cuneta en tierra para direccionar las aguas lluvias hacia el CAÑO BUGRE.

En atención al oficio No. SAL-23-008018, el contratista informa que se encuentra tomando detalles de la actividad relleno de espaldares y se compromete a garantizar que estarán debidamente instalados al finalizar el proyecto.

En este comité se recalca al contratista:

- Inicio de actividades de solución a la problemática del empozamiento de aguas lluvias en el barrio Chuchurubi entre el K0+000 al K0+150,
- Cierre de pendientes sociales.
- Finalización cuneta monolítica en Martínez.

En el transcurrir de este periodo el día 30 de junio de 2023, se realizó recorrido de obra para acta visita previa de las actividades y detalles pendientes para dar finalización al contrato de obra 180 de 2021. Este recorrido conto con la presencia del supervisor del contrato de interventoría por parte del INVIAS, ingeniero Néstor Lemus, Secretario de Planeación e Infraestructura del municipio, arquitecto Dionicio Ricardo Doria, Director de Interventoría CONSORCIO ACI 3B ingeniero Leonardo Toro Niño, residente de Interventoría ingeniero Carlos Milan Carvajal P, Auxiliar de Interventoría ingeniero Said Soto y en representación del contratista CONSORCIO CRT PROGRESA ingeniero Cesar Hernández. En esta acta de visita previa se hace los compromisos por parte del contratista a terminar las obra en el tiempo contractual, es decir finalización 30 de junio de 2023.

5.3. INFORME ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

Numeral 5.3, en este mes no se realizó concepto de especialista.

5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

Se encuentra en ejecución.

5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS.

Se encuentra en ejecución.

5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORIA

De acuerdo con el Sistema de Gestión Documental implementado por INVIAS, a través de las fuentes de información que maneja los documentos electrónicos, a la fecha no se encuentra actualiza la plataforma CIFRA dado a que se solicitó a INVIAS mediante comunicado la entrega de Usuario y Contraseña y hasta la fecha no se recibió dicha información.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

Numeral 6.1, se encuentra en la página 106

6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPIMN1-IN-15-FR-7.

Numeral 6.2, se encuentra en la página 108

6.3. INFORMACIÓN FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR9.

Numeral 6.3, se encuentra en la página 110

6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO

MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

Numeral 6.4, se encuentra en las páginas 112

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

El Plan de Calidad está en elaboración.

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.

- Seguimiento a la inversión del Anticipo, Formato MEPI-MN1-IN-3-FR1), el Contrato de Interventoría no contempla anticipo.

- Plan de Cargas o Reprogramación al Plan de Cargas aprobado, se encuentra en la página 114

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se puede concluir en este periodo que las actividad contractuales del contrato 180 de 2023 han finalizado en un 90%, quedando por realizar actividades de detalles en bordillos, juntas entre bordillo y pavimento, reparación placas con observaciones en la vereda el Quemado y corregimiento Martínez.
- Se recomienda al contratista agilizar los trabajos de instalación de la señalización vertical, demarcación vial y caracterización de las mismas en el corregimiento Martínez, vereda el Quemado y barrio Chuchurubi.
- Se recomienda al Contratista CRT PROGRESA, terminar las labores concernientes al cierre actas de vecindad del tramo en la vía de la vereda el Quemado y el corregimiento Martínez. Ya que el contrato de obra tiene como finalización el 30 de junio de 2023.
- Se recomienda al CONTRATISTA CRT PROGRESA hacer las respectivas diligencias y a entidades que correspondan, para dar solución al empozamiento de las aguas lluvias en el sector del barrio Chuchurubi entre el K0+000 al K0+150. Así mismo terminar los arreglos pertinentes encontrados en el recorrido de visita previa realizado el 30 de mayo de 2023.

8. ANEXOS

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR.

Numeral 8.1, se encuentra en las páginas 115

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO.

- **CHUCHURUBI**



- **EL QUEMADO**



- **MARTINEZ**



8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS.



Cierra actas de vecindad comunidad vereda el Quemado

8.4. BITÁCORA DEL MES CORRESPONDIENTE

Numeral 8.4 se encuentra en las páginas 116

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 4/05/23 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CORDOBA - GRUPO 4

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 66 (Numeración consecutiva) del 28/04/23 al 4/05/23

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING.NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO DE VIAS DE TERCER ORDEN EN EL CORREGIMIENTO MARTINEZ, BARRIO CHUCHURUBI Y LA VIA QUE COMUNICA AL CASCO URBANO DE CERETE CON LA VEREDA EL QUEMADO, EN EL CORREGIMIENTO DEL RETIRO DE LOS INDIOS , EN EL MUNICIPIO DE CERETE, DEPARTAMENTO DE CORDOBA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL : LA META FISICA A EJECUTAR ES LA PAVIMENTACION EN CONCRETO RIGIDO DE LOS K1+565 DE LA VIA CORREGIMIENTO MARTINEZ, K0+150 DE LA VIA BARRIO CHUCHURUBI Y K3+022 VIA EL QUEMADO

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: PAVIMENTACION EN CONCRETO RIGIDO, CON UNA SECCION TIPICA DE 5,50 DE ANCHO POR 20CM DE ESPESOR, CON UNA ESTRUCTURA DE AFIRMADO Y 20 CM DE SUBBASE, CON LA CONSTRUCCION DE BORDILLO EN CONCRETO PREFABRICADO Y LA SEÑALIZACION VIAL CORRESPONDIENTE.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO CRT PROGRESA		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	180	VALOR INICIAL:	$ 8.014.362.420,00
FECHA DE INICIO:	31/01/22	VALOR ADICIONES:	$ 366.737.092,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/22	VALOR ACUMULADO:	$ 8.401.099.502,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/23		$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO ACI-3B		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	2276 del 2021	VALOR INICIAL:	$ 1.930.530.773,00
FECHA DE INICIO:	28/01/22	VALOR ADICIONES:	$ 965.265.286,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:		VALOR ACUMULADO:	$ 2.895.796.059,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 8.014.362.420			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.930.530.773,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 7.882.921.958,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 8.003.192.106,58	95,56%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 7.325.244.644,12	91,40%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 677.947.462,46	8,46%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 11.946.300,00	0,15%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.015.138.406,58	100,01%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 7.337.190.944,12	91,55%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 677.947.462,46	8,46%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 44.891.037,58	0,56%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 52.713.080,00	0,66%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 17 ENERO DE 2023
VALOR FACTURA: $ 1.799.683.243,51

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.404.308.726
Amortizado $	$ 2.222.921.081
Saldo $	$ 181.387.645

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.562.965.911,00	88,51% %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.917.955.778,75	66,23% %
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.603.768,50	1,44% %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.604.267,75	1,30% %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 95%
Meta Física Ejecutada %: 67%
Avance o Atraso Físico %: 0,92

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	Unidad	gl	2021		Prog	1,00			1	100,0%
					Ejec	1,00				100,0%
* Box-coulvert	mt		2021		Prog					
					Ejec					
* Pavimento concreto	mt	4737	2021		Prog	4512,638				95,3%
					Ejec	4130,374				87,2%
* Señalizacion	mt		2021		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta fisica aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance fisico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
minicargador CAT 236B	1	1
Total		1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

					DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PLANTA VIASCON	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:	TRONCAL 2, VIA CERETE-SAN CARLOS, KILOMETRO 3, FRENTE AL RESTAURANTE BAR LA CEIBA.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROVADO

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	18	8
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	12	1

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 26

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CASA DEL SR FRANCISCO ARTEAGA K0+800 (VIA MARTINEZ) Y CASA SRA YANETH FABRA K1+280 (VIA EL QUEMADO)

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

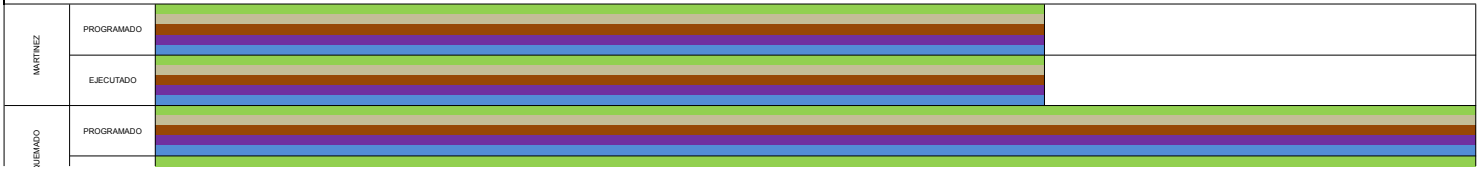
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

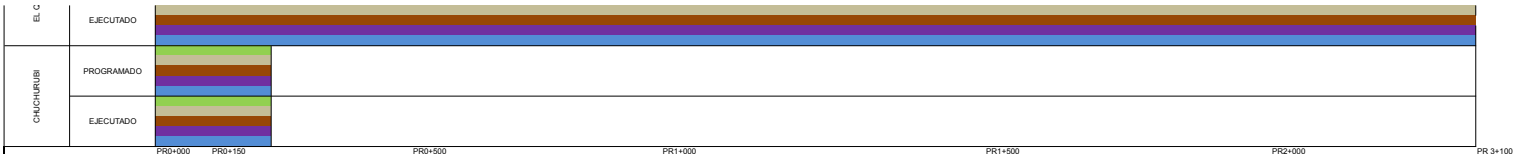
En esta semana se realiza seguimiento de obra con la nueva reprogracion entregada por le contratista (reprogramacion N°3), para la prorroga N°3 aprovada al contratista por dos(2) meses, contadas a partir de 1 mayo al 30 de junio de 2023. Continuan con las actividades de suministro de material de afirmado para espaldar de bordillo prefabricado entre el K0+380 al K0+100 en la via del corregimiento Martinez. En la via de la vereda el Quemado continuan los trabajo de excavacion e instalacion de bordillo prefabricado hasta el K1+190 y a su ves el suministro de material para espaldar de bordillos. Construccion cuneta en V lado derecho K0+700 al K0+720 en el corregimiento de Martinez.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Instalacion de bordillos prefabricados en la via de la vereda el Quemado. Realizar las respectivas reparaciones del empozamiento de las aguas lluvias en Martinez. Continuar con las actividades de suministro material para espaldar de bordillos vereda el Quemado y corregimiento Martinez.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS





CONVENCIONES

ESTUDIOS Y DISEÑOS | EXPLANACION | TRANSPORTE DE MATERIAL | AFIRMADO | SUB BASE | PAVIMENTO | SEÑALIZACI)ON

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo vereda el Quemado, suministro de bordillos



Tramo vereda el Quemado, instalacion bordillo prefabricado, K0+910



Tramo corregimiento de Martinez, construccion cuneta en V, K0+700 A K0+720

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

CONTROLAR LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS POR EL CONTRATISTA
VERIFICAR MEDIANTE INFORMACION DE LABORATORIO QUE LOS MATERILES SUMINISTRADOS POR EL CONTRATISTA CUMPLAN CON LAS ESPEFICICACIONES DEL MANUAL DE INVIAS
SEGUIMIENTO ACTA DE VECINDAD VIA CORREGIMIENTO MARTINEZ Y VIA VEREDA EL QUEMADO.
VERIFICAR QUE EL CONTRATISTA CUMPLA CON LA MAQUINARIA MINIMA ESTIPULADA EN EL CONTRATO DE OBRA
SE LE COMUNICA AL CONTRATISTA QUE A LA FECHA DE ESTE INFOREM SEMANAL YA EMPIEZA A TENER UN ATRASO DE OBRA DEL 8,46%

SE LE COMUNICA AL CONTRATISTA MEDIANTE OFICO IR RETIRANDO EL MATERIAL PROVENIENTE DE LAS EXCAVACIONES DE BORDILLOS Y DE LA CUNETA EN "V", YA QUE ESTAS ESTAN EN LAS ENTRADAS A VIVIENDAS Y EN LA ZONA SE ESTAN PRESENTANDO LLUVIAS QUE PUEDEN GENERAR INCONVENIENTES EN LAS VIVIENDAS.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

FIRMA

NOMBRE: LEONARDO TORO NIÑO
Matricula Profesional No. 54202-145218 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/05/23 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CORDOBA - GRUPO 4

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 67 (Numeración consecutiva) del 5/05/23 al 11/05/23

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING.NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO DE VIAS DE TERCER ORDEN EN EL CORREGIMIENTO MARTINEZ, BARRIO CHUCHURUBI Y LA VIA QUE COMUNICA AL CASCO URBANO DE CERETE CON LA VEREDA EL QUEMADO, EN EL CORREGIMIENTO DEL RETIRO DE LOS INDIOS , EN EL MUNICIPIO DE CERETE, DEPARTAMENTO DE CORDOBA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL : LA META FISICA A EJECUTAR ES LA PAVIMENTACION EN CONCRETO RIGIDO DE LOS K1+565 DE LA VIA CORREGIMIENTO MARTINEZ, K0+150 DE LA VIA BARRIO CHUCHURUBI Y K3+022 VIA EL QUEMADO

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: PAVIMENTACION EN CONCRETO RIGIDO, CON UNA SECCION TIPICA DE 5,50 DE ANCHO POR 20CM DE ESPESOR, CON UNA ESTRUCTURA DE AFIRMADO Y 20 CM DE SUBBASE, CON LA CONSTRUCCION DE BORDILLO EN CONCRETO PREFABRICADO Y LA SEÑALIZACION VIAL CORRESPONDIENTE.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO CRT PROGRESA		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	180	VALOR INICIAL:	$ 8.014.362.420,00
FECHA DE INICIO:	31/01/22	VALOR ADICIONES:	$ 366.737.092,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/22	VALOR ACUMULADO:	$ 8.401.099.502,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/23		$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO ACI-3B		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	2276 del 2021	VALOR INICIAL:	$ 1.930.530.773,00
FECHA DE INICIO:	28/01/22	VALOR ADICIONES:	$ 965.265.286,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:		VALOR ACUMULADO:	$ 2.895.796.059,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 8.014.362.420			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.930.530.773,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 7.882.921.958,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 8.046.083.444,17	95,80%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 7.810.631.915,41	92,97%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 237.451.228,76	2,96%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 11.546.300,00	0,15%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.060.029.444,17	100,57%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 7.822.578.215,41	97,61%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 237.451.228,76	2,96%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 44.891.037,58	0,56%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 485.387.271,29	6,06%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 17 ENERO DE 2023
VALOR FACTURA: $ 1.799.683.243,51

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.604.569.679,50	89,94% %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.955.560.046,50	67,53% %
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.603.768,50	1,44% %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.604.267,75	1,30% %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.404.308.726
Amortizado $	$ 2.222.921.081
Saldo $	$ 181.387.645

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 96%
Meta Física Ejecutada %: 69%
Avance o Atraso Físico %: 0,97

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	Unidad	gl	2021		Prog	1,00			1	100,0%
					Ejec	1,00				100,0%
Box-coulvert	mt		2021		Prog					
					Ejec					
Pavimento concreto	mt	4737	2021		Prog	4537,950				95,8%
					Ejec	4404,062				93,0%
Señalizacion	mt		2021		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta fisica aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance fisico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
minicargador CAT 236B	1	1
Total		1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	PLANTA VIASCON	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	TRONCAL 2, VIA CERETE-SAN CARLOS, KILOMETRO 3, FRENTE AL RESTAURANTE BAR LA CEIBA.	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROVADO

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	18	8
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	12	1

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 26

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CASA DEL SR FRANCISCO ARTEAGA K0+800 (VIA MARTINEZ) Y CASA SRA YANETH FABRA K1+280 (VIA EL QUEMADO)

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

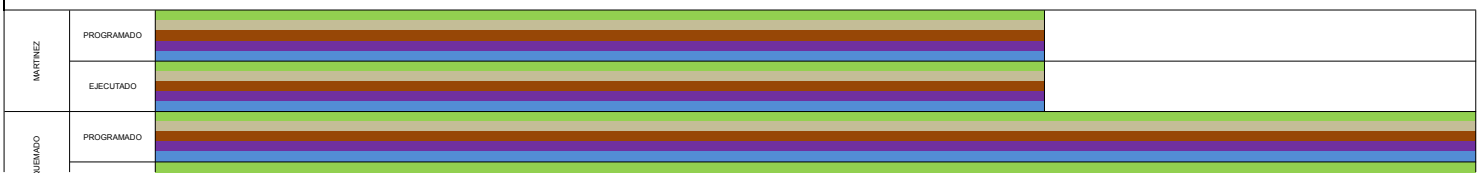
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

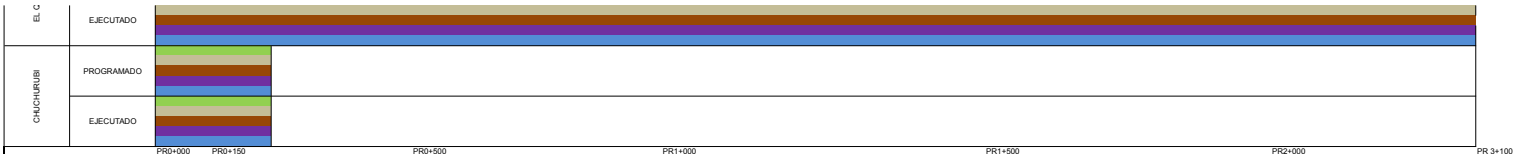
En esta semana se realiza seguimiento de obra con la nueva reprogracion entregada por le contratista (reprogramacion N°3), para la prorroga N°3 aprovada al contratista por dos(2) meses, contadas a partir de 1 mayo al 30 de junio de 2023. En la via de la vereda el Quemado continuan los trabajo de excavacion e instalacion de bordillo prefabricado hasta el K0+220. Construccion cuneta en V lado derecho entre el K0+720 y el K0+800 en el corregimiento de Martinez.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Instalacion de bordillos prefabricados en la via de la vereda el Quemado. Realizar las respectivas reparaciones del empozamiento de las aguas lluvias en Martinez. Continuar con las actividades de suministro material para espaldar de bordillos vereda el Quemado y corregimiento Martinez.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS





CONVENCIONES

ESTUDIOS Y DISEÑOS | EXPLANACION | TRANSPORTE DE MATERIAL | AFIRMADO | SUB BASE | PAVIMENTO | SEÑALIZACI)ON

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo vereda el Quemado, suministro material para espaldar de bordillos



Tramo vereda el Quemado, instalacion bordillo prefabricado, K1+190 lado derecho



Tramo corregimiento de Martinez, adecuacion terreno para construccion cuneta en V, K0+720 a K0+800

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

CONTROLAR LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS POR EL CONTRATISTA
VERIFICAR MEDIANTE INFORMACION DE LABORATORIO QUE LOS MATERILES SUMINISTRADOS POR EL CONTRATISTA CUMPLAN CON LAS ESPEFICICACIONES DEL MANUAL DE INVIAS
SEGUIMIENTO ACTA DE VECINDAD VIA CORREGIMIENTO MARTINEZ Y VIA VEREDA EL QUEMADO.
VERIFICAR QUE EL CONTRATISTA CUMPLA CON LA MAQUINARIA MINIMA ESTIPULADA EN EL CONTRATO DE OBRA
SE LE COMUNICA AL CONTRATISTA QUE A LA FECHA DE ESTE INFOREM SEMANAL BAJO EL ATRASO A 3,62%

SE LE COMUNICA AL CONTRATISTA MEDIANTE OFICO IR RETIRANDO EL MATERIAL PROVENIENTE DE LAS EXCAVACIONES DE BORDILLOS Y DE LA CUNETA EN "V", YA QUE ESTAS ESTAN EN LAS ENTRADAS A VIVIENDAS Y EN LA ZONA SE ESTAN PRESENTANDO LLUVIAS QUE PUEDEN GENERAR INCONVENIENTES EN LAS VIVIENDAS.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

FIRMA

NOMBRE: LEONARDO TORO NIÑO

Matricula Profesional No. 54202-145218 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18/05/23 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CORDOBA - GRUPO 4

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 68 (Numeración consecutiva) del 12/05/23 al 18/05/23

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING.NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO DE VIAS DE TERCER ORDEN EN EL CORREGIMIENTO MARTINEZ, BARRIO CHUCHURUBI Y LA VIA QUE COMUNICA AL CASCO URBANO DE CERETE CON LA VEREDA EL QUEMADO, EN EL CORREGIMIENTO DEL RETIRO DE LOS INDIOS , EN EL MUNICIPIO DE CERETE, DEPARTAMENTO DE CORDOBA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL : LA META FISICA A EJECUTAR ES LA PAVIMENTACION EN CONCRETO RIGIDO DE LOS K1+565 DE LA VIA CORREGIMIENTO MARTINEZ, K0+150 DE LA VIA BARRIO CHUCHURUBI Y K3+022 VIA EL QUEMADO

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: PAVIMENTACION EN CONCRETO RIGIDO, CON UNA SECCION TIPICA DE 5,50 DE ANCHO POR 20CM DE ESPESOR, CON UNA ESTRUCTURA DE AFIRMADO Y 20 CM DE SUBBASE, CON LA CONSTRUCCION DE BORDILLO EN CONCRETO PREFABRICADO Y LA SEÑALIZACION VIAL CORRESPONDIENTE.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO CRT PROGRESA		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	180	VALOR INICIAL:	$ 8.014.362.420,00
FECHA DE INICIO:	31/01/22	VALOR ADICIONES:	$ 366.737.092,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/22	VALOR ACUMULADO:	$ 8.401.099.502,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/23		$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO ACI-3B		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	2276 del 2021	VALOR INICIAL:	$ 1.930.530.773,00
FECHA DE INICIO:	28/01/22	VALOR ADICIONES:	$ 965.265.286,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:		VALOR ACUMULADO:	$ 2.895.796.059,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 8.014.362.420			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.930.530.773,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 7.882.921.958,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 8.092.974.181,75	96,33%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 8.073.002.964,06	96,09%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 19.971.227,69	0,25%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 11.946.300,00	0,15%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.104.920.481,75	101,10%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8.084.949.264,06	100,86%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 19.971.227,69	0,25%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 44.891.037,58	0,56%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 262.371.036,65	3,27%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 17 MAYO DE 2023
VALOR FACTURA: $ 664.921.764,44

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.404.308.726
Amortizado $	$ 2.404.308.726
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.646.173.448,00	91,38% %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.993.164.314,25	68,83% %
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.603.768,50	1,44% %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.604.267,75	1,30% %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 96%
Meta Física Ejecutada %: 96%
Avance o Atraso Físico %: 1,00

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	Unidad	gl	2021		Prog	1,00			1	100,0%
					Ejec	1,00				100,0%
* Box-coulvert	mt		2021		Prog					
					Ejec					
* Pavimento concreto	mt	4737	2021		Prog	4563,262				96,3%
					Ejec	4552,001				96,1%
* Señalizacion	mt		2021		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta fisica aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance fisico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
minicargador CAT 236B	1	1
Total		1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

					DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	PLANTA VIASCON	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	TRONCAL 2, VIA CERETE-SAN CARLOS, KILOMETRO 3, FRENTE AL RESTAURANTE BAR LA CEIBA.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROVADO

V. GESTION SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	26	8
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	21	1

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 34

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CASA DEL SR FRANCISCO ARTEAGA K0+800 (VIA MARTINEZ) Y CASA SRA YANETH FABRA K1+280 (VIA EL QUEMADO)

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

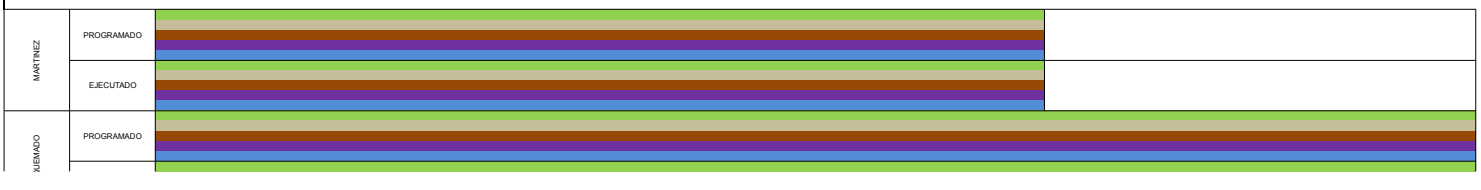
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

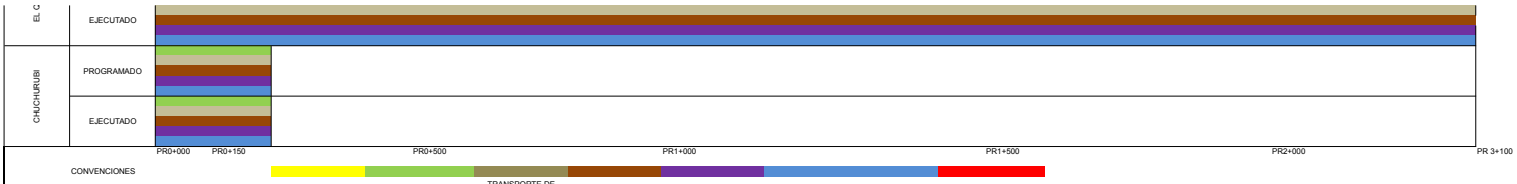
En esta semana se realiza seguimiento de obra con la nueva reprogracion entregada por le contratista (reprogramacion N°3), para la prorroga N°3 aprovada al contratista por dos(2) meses, contadas a partir de 1 mayo al 30 de juno de 2023. El contratista en la via de la vereda el Quemado continuan los trabajo de excavacion e instalacion de bordillo prefabricado hasta el K0+000. Construccion cuneta en V lado derecho entre el K0+800 al K0+850 en el corregimiento de Martinez. El contratista realiza cierres actas de vecindad en la vereda el Quemado. Continuan los trabajos de suministro e instalacion material para espaldar de bordillos ubicados en el K0+650.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Instalacion de bordillos prefabricados en la via de la vereda el Quemado. Realizar las respectivas reparaciones del empozamiento de las aguas lluvias en Martinez. Continuar con las actividades de suministro material para espaldar de bordillos vereda el Quemado y corregimiento Martinez.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo vereda el Quemado, instalacion bordillo prefabricado ubicados en el K0+150 lado derecho



Tramo vereda el Quemado, excavacion para construccion bordillo in situ



Tramo corregimiento de Martinez, instalacion acero de refurzo para cuneta en V entre el K0+800 al K0+850

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

CONTROLAR LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS POR EL CONTRATISTA
VERIFICAR MEDIANTE INFORMACION DE LABORATORIO QUE LOS MATERILES SUMINISTRADOS POR EL CONTRATISTA CUMPLAN CON LAS ESPEFICICACIONES DEL MANUAL DE INVIAS
SEGUIMIENTO ACTA DE VECINDAD VIA CORREGIMIENTO MARTINEZ Y VIA VEREDA EL QUEMADO.
VERIFICAR QUE EL CONTRATISTA CUMPLA CON LA MAQUINARIA MINIMA ESTIPULADA EN EL CONTRATO DE OBRA

SE LE COMUNICA AL CONTRATISTA MEDIANTE OFICO IR RETIRANDO EL MATERIAL PROVENIENTE DE LAS EXCAVACIONES DE BORDILLOS Y DE LA CUNETA EN "V", YA QUE ESTAS ESTAN EN LAS ENTRADAS A VIVIENDAS Y EN LA ZONA SE ESTAN PRESENTANDO LLUVIAS QUE PUEDEN GENERAR INCONVENIENTES EN LAS VIVIENDAS.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

FIRMA
NOMBRE: LEONARDO TORO NIÑO
Matricula Profesional No. 54202-145218 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 25/05/23 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CORDOBA - GRUPO 4

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 69 (Numeración consecutiva) del 19/05/23 al 25/05/23

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING.NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO DE VIAS DE TERCER ORDEN EN EL CORREGIMIENTO MARTINEZ, BARRIO CHUCHURUBI Y LA VIA QUE COMUNICA AL CASCO URBANO DE CERETE CON LA VEREDA EL QUEMADO, EN EL CORREGIMIENTO DEL RETIRO DE LOS INDIOS , EN EL MUNICIPIO DE CERETE, DEPARTAMENTO DE CORDOBA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL : LA META FISICA A EJECUTAR ES LA PAVIMENTACION EN CONCRETO RIGIDO DE LOS K1+565 DE LA VIA CORREGIMIENTO MARTINEZ, K0+150 DE LA VIA BARRIO CHUCHURUBI Y K3+022 VIA EL QUEMADO

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: PAVIMENTACION EN CONCRETO RIGIDO, CON UNA SECCION TIPICA DE 5,50 DE ANCHO POR 20CM DE ESPESOR, CON UNA ESTRUCTURA DE AFIRMADO Y 20 CM DE SUBBASE, CON LA CONSTRUCCION DE BORDILLO EN CONCRETO PREFABRICADO Y LA SEÑALIZACION VIAL CORRESPONDIENTE.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO CRT PROGRESA		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	180	VALOR INICIAL:	$ 8.014.362.420,00
FECHA DE INICIO:	31/01/22	VALOR ADICIONES:	$ 366.737.092,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/22	VALOR ACUMULADO:	$ 8.401.099.502,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/23		$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO ACI-3B		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	2276 del 2021	VALOR INICIAL:	$ 1.930.530.773,00
FECHA DE INICIO:	28/01/22	VALOR ADICIONES:	$ 965.265.286,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:		VALOR ACUMULADO:	$ 2.895.796.059,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 8.014.362.420			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.930.530.773,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 7.882.921.958,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 8.142.150.438,06	96,62%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 8.096.544.914,06	96,37%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 45.613.524,02	0,57%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 11.946.300,00	0,15%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.154.104.738,08	97,06%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8.108.491.214,06	96,52%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 45.613.524,02	0,54%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 49.184.256,33	0,59%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 23.541.960,00	0,28%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 17 MAYO DE 2023
VALOR FACTURA: $ 664.921.764,44

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.404.308.726
Amortizado $	$ 2.404.308.726
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.687.777.216,50	92,8% %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.030.768.582,00	70,13% %
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.603.768,50	0,01 %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.604.267,75	1,30% %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 97%
Meta Física Ejecutada %: 96%
Avance o Atraso Físico %: 0,99

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	Unidad	gl	2021		Prog	1,00			1	100,0%
					Ejec	1,00				100,0%
Box-coulvert	mt		2021		Prog					
					Ejec					
Pavimento concreto	mt	4737	2021		Prog	4590,995				96,9%
					Ejec	4565,275				96,4%
Señalizacion	mt		2021		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta fisica aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance fisico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
minicargador CAT 236B	1	1
Total		1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

					DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	PLANTA VIASCON	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	TRONCAL 2, VIA CERETE-SAN CARLOS, KILOMETRO 3, FRENTE AL RESTAURANTE BAR LA CEIBA.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROVADO

V. GESTION SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	44	8
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	17	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	21	1

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 52

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CASA DEL SR FRANCISCO ARTEAGA K0+800 (VIA MARTINEZ) Y CASA SRA YANETH FABRA K1+280 (VIA EL QUEMADO)

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

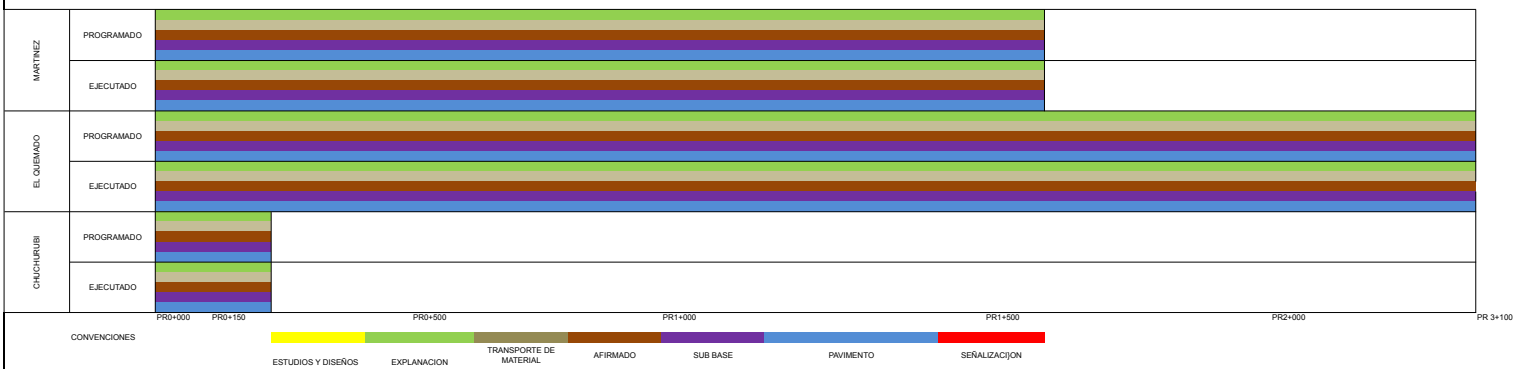
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

En esta semana se realiza seguimiento de obra con la nueva reprogracion entregada por le contratista (reprogramacion N°3), para la prorroga N°3 aprovada al contratista por dos(2) meses, contadas a partir de 1 mayo al 30 de juno de 2023. El contratista en la via de la vereda el Quemado continuan los trabajo de excavacion e instalacion de bordillo prefabricado hasta el K0+000. Construccion cuneta en V lado derecho entre el K0+850 al K0+920, finalizando con esta actividad en el corregimiento de Martinez. El contratista realiza cierres actas de vecindad en la vereda el Quemado. Continuan los trabajos de suministro e instalacion material para espaldar de bordillos ubicados en el K1+760 en la vereda el Quemado. El constratista realiza la construccion de bordillo in situ ubicado en el K1+700 lado izquierdo, concreto 3000psi. 25 de mayo el contratista inica trabajos de limpieza canal natural en el corregimiento de Martinez. Se hace seguimiento a comite de obra realizado en fecha 15 de mayo de 2023, en instalaciones de la secretaria de planeacion e infraestructura en la alcaldia de Cerete, donde el contratista se compromtio a entregar estudios previos para dar una solucion tecnica al empozamiento de las aguas lluvias entre el K0+000 y K0+150 del barrio Chuchurubi.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Instalacion de bordillos prefabricados en la via de la vereda el Quemado. Realizar las respectivas reparaciones del empozamiento de las aguas lluvias en Martinez. Continuar con las actividades de suministro material para espaldar de bordillos vereda el Quemado. Realizar actividades de piedra pegada en el corregimiento de Martinez



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo vereda el Quemado, cierre actas de vecindad



Tramo vereda el Quemado, construccion bordillo in situ Kxxx, concreto 3000psi



Tramo corregimiento de Martinez, instalacion acero de refurzo para cuneta en V entre el K0+850 al K0+920

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

CONTROLAR LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS POR EL CONTRATISTA
VERIFICAR MEDIANTE INFORMACION DE LABORATORIO QUE LOS MATERILES SUMINISTRADOS POR EL CONTRATISTA CUMPLAN CON LAS ESPEFICICACIONES DEL MANUAL DE INVIAS
SEGUIMIENTO ACTA DE VECINDAD VIA CORREGIMIENTO MARTINEZ Y VIA VEREDA EL QUEMADO.
VERIFICAR QUE EL CONTRATISTA CUMPLA CON LA MAQUINARIA MINIMA ESTIPULADA EN EL CONTRATO DE OBRA

SE LE COMUNICA AL CONTRATISTA MEDIANTE OFICO IR RETIRANDO EL MATERIAL PROVENIENTE DE LAS EXCAVACIONES DE BORDILLOS Y DE LA CUNETA EN "V", YA QUE ESTAS ESTAN EN LAS ENTRADAS A VIVIENDAS Y EN LA ZONA SE ESTAN PRESENTANDO LLUVIAS QUE PUEDEN GENERAR INCONVENIENTES EN LAS VIVIENDAS.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

FIRMA

NOMBRE: LEONARDO TORO NIÑO
Matrícula Profesional No. 54202-145218 NTS

Original: Informa mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/06/23 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CORDOBA - GRUPO 4

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 70 (Numeración consecutiva) del 26/05/23 al 1/06/23

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING.NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO DE VIAS DE TERCER ORDEN EN EL CORREGIMIENTO MARTINEZ, BARRIO CHUCHURUBI Y LA VIA QUE COMUNICA AL CASCO URBANO DE CERETE CON LA VEREDA EL QUEMADO, EN EL CORREGIMIENTO DEL RETIRO DE LOS INDIOS , EN EL MUNICIPIO DE CERETE, DEPARTAMENTO DE CORDOBA.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL : LA META FISICA A EJECUTAR ES LA PAVIMENTACION EN CONCRETO RIGIDO DE LOS K1+565 DE LA VIA CORREGIMIENTO MARTINEZ, K0+150 DE LA VIA BARRIO CHUCHURUBI Y K3+022 VIA EL QUEMADO

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: PAVIMENTACION EN CONCRETO RIGIDO, CON UNA SECCION TIPICA DE 5,50 DE ANCHO POR 20CM DE ESPESOR, CON UNA ESTRUCTURA DE AFIRMADO Y 20 CM DE SUBBASE, CON LA CONSTRUCCION DE BORDILLO EN CONCRETO PREFABRICADO Y LA SEÑALIZACION VIAL CORRESPONDIENTE.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO CRT PROGRESA		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	180	VALOR INICIAL:	$ 8.014.362.420,00
FECHA DE INICIO:	31/01/22	VALOR ADICIONES:	$ 366.737.092,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/22	VALOR ACUMULADO:	$ 8.401.099.502,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/23		$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO ACI-3B		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	2276 del 2021	VALOR INICIAL:	$ 1.930.530.773,00
FECHA DE INICIO:	28/01/22	VALOR ADICIONES:	$ 965.265.286,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:		VALOR ACUMULADO:	$ 2.895.796.059,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:		VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 8.014.362.420			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.930.530.773,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 7.882.921.958,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 8.167.533.760,17	97,46%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 8.176.536.165,84	97,35%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 8.997.594,33	0,11%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 11.940.300,00	0,15%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 8.199.480.060,17	97,60%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8.190.482.465,84	97,49%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 8.997.594,33	0,11%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 45.375.322,08	0,54%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 81.991.251,78	0,98%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 17 MAYO DE 2023
VALOR FACTURA: $ 664.921.764,44

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.729.380.985,00	94,25% %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.068.372.849,75	71,43% %
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 41.603.768,50	1,44% %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 37.604.267,75	1,30% %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 2.404.308.726
Amortizado $	$ 2.404.308.726
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	N/A
Amortizado $	N/A
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 97%
Meta Física Ejecutada %: 97%
Avance o Atraso Físico %: 1,00

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	Unidad	gl	2021		Prog	1,00			1	100,0%
					Ejec	1,00				100,0%
Box-coulvert	mt		2021		Prog					
					Ejec					
Pavimento concreto	mt	4737	2021		Prog	4616,580				97,5%
					Ejec	4611,507				97,4%
Señalizacion	mt		2021		Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta fisica aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance fisico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
minicargador CAT 236B	1	1
Total		1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

						DISPONIBLE
UBICACIÓN:	PLANTA VIASCON	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	TRONCAL 2, VIA CERETE-SAN CARLOS, KILOMETRO 3, FRENTE AL RESTAURANTE BAR LA CEIBA.	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROVADO

V. GESTION SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	19	8
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	12	1

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 27

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CASA DEL SR FRANCISCO ARTEAGA K0+800 (VIA MARTINEZ) Y CASA SRA YANETH FABRA K1+280 (VIA EL QUEMADO)

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

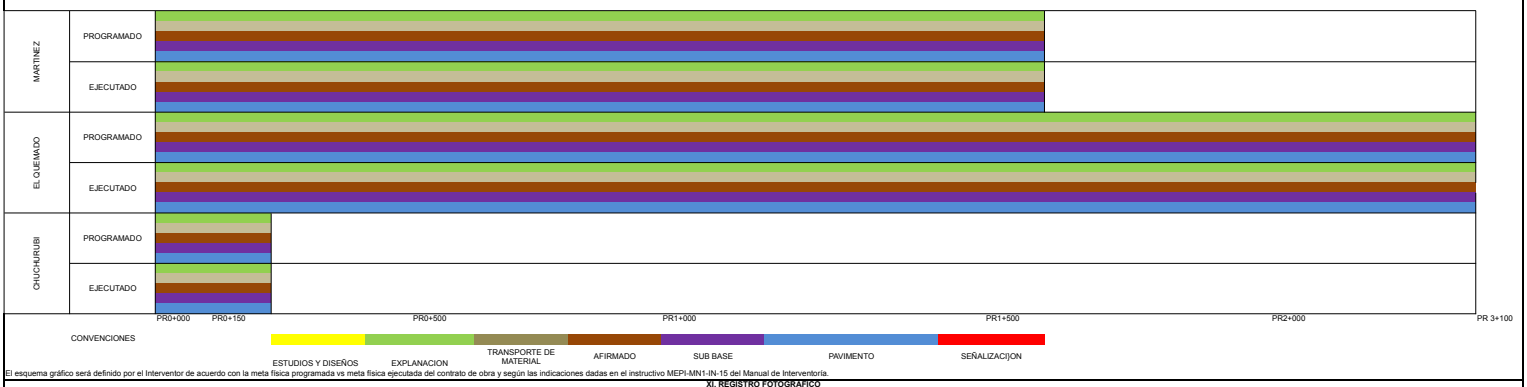
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

En esta semana se realiza seguimiento de obra con la nueva reprogracion entregada por le contratista (reprogramacion N°3), para la prorroga N°3 aprovada al contratista por dos(2) meses, contadas a partir de 1 mayo al 30 de juno de 2023. El contratista continua con el cierres actas de vecindad en la vereda el Quemado. Continuan los trabajos de suministro e instalacion material para espaldar de bordillos ubicados en el K1+760 al K0+000 en la vereda el Quemado. El constratista realiza la construccion de bordillo in situ ubicado en el K0+990 lado derecho, concreto 3000psi. Continuan los trabajos de limpieza canal natural en el corregimiento de Martinez. El contratista 30 de mayo de 2023 inicia los trabajos de reparacion en placas con observaciones K0+820 via corregimiento de Martinez. 30 de mayo de 2023 se hace recorrio visita previa con presencia personal de la alcaldia sr Secretario de planeacion e infraestructura arquitecto Dionicio Ricardo, Sepuervisor del contrato INVIAS ingeniero Nestor Lemus, Director de interventoria ingeniero Leonardo Toro, Residente de Interventoria ingeniero Carlos Carvajal, contratista en su representacion ingeniero Cesar Hernandez. Donde se hacen los compromisos de realizar todos los detalles pendientes dde la obra como son el caso de placas con observaciones, bordillos mal estado,descoles por construir, conctruccion talud en piedra pegada. Estos deben ser entregados antes de finalizar el contrato. A mas tadar el 15 de junio de 2023.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Toma de detalles en bordillos, reparacion de placas con obseraciones, pintura horizonal, instalacion señalizacion vertical.



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRAFICO



Tramo vereda el Quemado, reparacion detalles en bordillos faltantes



Tramo corregimiento de Martinez, reparacion placas dañas por animales K0+820



Tramo corregimiento de Martinez, relimpieza canal natural

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

CONTROLAR LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS POR EL CONTRATISTA
VERIFICAR MEDIANTE INFORMACION DE LABORATORIO QUE LOS MATERILES SUMINISTRADOS POR EL CONTRATISTA CUMPLAN CON LAS ESPEFICICACIONES DEL MANUAL DE INVIAS
SEGUIMIENTO ACTA DE VECINDAD VIA CORREGIMIENTO MARTINEZ Y VIA VEREDA EL QUEMADO.
VERIFICAR QUE EL CONTRATISTA CUMPLA CON LA MAQUINARIA MINIMA ESTIPULADA EN EL CONTRATO DE OBRA

SE LE COMUNICA AL CONTRATISTA MEDIANTE OFICO IR RETIRANDO EL MATERIAL PROVENIENTE DE LAS EXCAVACIONES DE BORDILLOS Y DE LA CUNETA EN "V", YA QUE ESTAS ESTAN EN LAS ENTRADAS A VIVIENDAS Y EN LA ZONA SE ESTAN PRESENTANDO LLUVIAS QUE PUEDEN GENERAR INCONVENIENTES EN LAS VIVIENDAS.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

FIRMA
NOMBRE: LEONARDO TORO NIÑO
Matricula Profesional No. 64202-145218 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/05/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2023

PROYECTO: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA - GRUPO 4"

CONTRATO No. 180 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO CRT PROGRESA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2276 DE 2021

INTERVENTORÍA: CONSORCIO ACI-3B

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
NIVEL	GEOMAX /		EL QUEMADO	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A
MINICARGADOR	CAT 236B		EL QUEMADO	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																		
TOTAL ACTIVO																																		
TOTAL EN REPARACIÓN																																		
TOTAL INACTIVO																																		

RESUMEN PERIODO / MES		%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	62	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	52	84
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	10	16

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): Por motivo de lluvias en la obra no se realizan trabajos, por tal razon estan inactivos (I).

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Los dias en reparacion de los equipos (R), han sido por llantas pinchadas en las motoniveladoras, en el retrocargador han sido por problemas en los gatos de estabilizacion, y en vibrocompactador por problemas en el motor, en la retroexcavadora por problemas mecanicos

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Luis Carlos Alandete
Director de obra
Matrícula Profesional No. 13202-120629

Firma
Nombre: Carlos Milan Carvajal P
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No. 22202199975COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

FECHA: 31/05/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 180 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CRT PROGRESA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2023 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA - GRUPO 4"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2276 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ACI-3B

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACOR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	ADRIANA CRISTINA MUÑOZ MARTINEZ	1.064.981.749	AUXILIAR SOCIAL	$ 1.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUCTORA TERLUZ S.A.S		$ 104.400	5	MUTUAL SER		$ 60.000	PROTECCION		$ 240.000	$ 60.000	$ -	$ -	
7	HUGO ESPITIA G	7.385.982	INGENIERO RESIDENTE DE OBRA	$ 2.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUCTORA TERLUZ S.A.S			5	SALUD TOTAL			PROTECCION						
8	ANA BERRIO ACEVEDO	1.100.547.989	SISO	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUCTORA TERLUZ S.A.S		$ 90.500	5	MUTUAL SER		$ 52.000	PORVENIR		$ 208.000	$ 52.000			
9	JOSE DAVID ALMANZA ESCUDERO	1.064.981.032	TOPOGRAFO	$ 2.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUCTORA TERLUZ S.A.S		$ 125.300	5	CAJACOPI EPS		$ 72.000	PORVENIR		$ 288.000	$ 72.000			
10	JOSE LUIS DIAZ AGUIRRE		CADENERO	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUCTORA TERLUZ S.A.S			5	SALUD TOTAL					$ 160.000	$ 40.000			
13	MANUEL EDINSO CONEO	1.064.993.122	OPERADOR MINICARGADOR CAT 236B	$ 1.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SOLUCIONES DE INGENIERIA NOMADAS S.A.S		$ 47.000	5	SALUD TOTAL		$ 47.000	PORVENIR		$ 81.800	$ 47.000			
14	CRISTOBAL HERRERA	78.034.018	OFICIOS VARIOS	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUCTORA TERLUZ S.A.S		$ 69.500	5	NUEVA EPS MOVILIDAD		$ 40.000	PROTECCION		$ 160.000	$ 40.000			
15	GABRIEL GARCIA	78.032.739	OFICIOS VARIOS	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUCTORA TERLUZ S.A.S		$ 69.500	5	MUTUAL SER		$ 40.000	PORVENIR		$ 160.000	$ 40.000			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: Luis Carlos Alandete
Director de obra
Matrícula Profesional No. 13202-120629

Firma
Nombre: Leonardo Toro Niño
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 54202-145218 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	900584006
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			SOLUCIONES DE INGENIERIA NOMADAS SAS
CIUDAD/MUNICIPIO:	CERETE	DEPARTAMENTO:	CORDOBA
DIRECCIÓN:	CRA 11 7 05	TELÉFONO:	7692228
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	C-MIPYME MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Otras actividades especializadas para la construc
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:		**7880559062**		TIPO DE PLANILLA:			E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES	abril	AÑO 2023	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES	mayo	AÑO 2023
DÍAS DE MORA:		2					
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):		2023/05/05		NÚMERO AUTORIZACIÓN:			2064017007

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
25-14	25-14 COLPENSIONES	1	$ 298.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 800	$ 0	$ 298.700	$ 800	$ 299.500
231001	231001-COLFONDOS	1	$ 200.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 500	$ 0	$ 200.000	$ 500	$ 200.500
SUBTOTALES:										**$ 498.700**	**$ 1.300**	**$ 500.000**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
ESSC07	ESSC07-ASOC. MUT. SER EMPRESA SOL. ESS	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 50.000	$ 0	$ 200	$ 0	$ 50.000	$ 200	$ 0	$ 50.200
EPS002	EPS002-SALUD TOTAL	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 74.700	$ 0	$ 200	$ 0	$ 74.700	$ 200	$ 0	$ 74.900
SUBTOTALES:													**$ 124.700**	**$ 400**	**$ 0**	**$ 125.100**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-11	14-11 - ARL SURA	2		$ 0	$ 0		$ 0	$ 217.000	$ 217.000	$ 600	$ 0	$ 217.600
SUBTOTALES:									**$ 217.000**	**$ 600**	**$ 0**	**$ 217.600**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF16	CCF16-COMFACOR	2	$ 124.700	$ 300	$ 125.000
SUBTOTALES:			**$ 124.700**	**$ 300**	**$ 125.000**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																						PARAFISCALES									
																										PENSIÓN									SALUD						ARP																			
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP		APORTES VOLUNTARIOS		INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	CCF		SENA		ICBF		ESAP		MINEDU	
																														SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO																		

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	900584006
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			SOLUCIONES DE INGENIERIA NOMADAS SAS
CIUDAD/MUNICIPIO:	CERETE	DEPARTAMENTO:	CORDOBA
DIRECCIÓN:	CRA 11 7 05	TELÉFONO:	7692228
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	C-MIPYME MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Otras actividades especializadas para la construc
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7881108188**			TIPO DE PLANILLA:			E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES abril	AÑO	2023	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES mayo	AÑO	2023
DÍAS DE MORA:	23						
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2023/05/26			NÚMERO AUTORIZACIÓN:	2100969670		

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
230301	230301-PORVENIR	2	$ 412.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 11.300	$ 0	$ 412.000	$ 11.300	$ 423.300
25-14	25-14 COLPENSIONES	1	$ 232.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 6.400	$ 0	$ 232.000	$ 6.400	$ 238.400
231001	231001-COLFONDOS	1	$ 200.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 5.500	$ 0	$ 200.000	$ 5.500	$ 205.500
SUBTOTALES:										**$ 844.000**	**$ 23.200**	**$ 867.200**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS037	EPS037-NUEVA EPS	3		$ 0		$ 0		$ 0	$ 166.000	$ 0	$ 4.600	$ 0	$ 166.000	$ 4.600	$ 0	$ 170.600
EPS041	NUEVA EPS CM	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 45.000	$ 0	$ 1.300	$ 0	$ 45.000	$ 1.300	$ 0	$ 46.300
SUBTOTALES:													**$ 211.000**	**$ 5.900**	**$ 0**	**$ 216.900**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-11	14-11 - ARL SURA	4		$ 0	$ 0		$ 0	$ 367.300	$ 367.300	$ 10.100	$ 0	$ 377.400
SUBTOTALES:									**$ 367.300**	**$ 10.100**	**$ 0**	**$ 377.400**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF16	CCF16-COMFACOR	4	$ 211.000	$ 5.800	$ 216.800
SUBTOTALES:			**$ 211.000**	**$ 5.800**	**$ 216.800**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																												PARAFISCALES												
																										PENSIÓN										SALUD							ARP																																				
																														FSP		APORTES VOLUNTARIOS																																																	
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DIAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DIAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DIAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DIAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	SENA	ICBF	ESAP	MINEDU
1	CC 1003393490	DIAZ JIMENEZ ROBERTO CARLOS	DEPEND		$ 1.250.000	FIJO			SI	04																230301-PORVENIR	27	$ 1.125.000	$ 180.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 180.000	NUEVA EPS CM	27	$ 1.125.000	$ 45.000	$ 0	$ 45.000	14-11 - ARL SURA	27	$ 1.125.000	2	$ 78.300	27	$ 1.125.000	CCF16-COMFACOR	$ 45.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
2	CC 1003716499	PETRO PEREZ IVAN ANDRES	DEPEND		$ 1.450.000	FIJO			SI																	25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.450.000	$ 232.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 232.000	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.450.000	$ 58.000	$ 0	$ 58.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.450.000	2	$ 101.000	30	$ 1.450.000	CCF16-COMFACOR	$ 58.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
3	CC 1005681067	LAMBRAÑO PEREZ JULIO MANUEL	DEPEND		$ 1.450.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 1.450.000	$ 232.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 232.000	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.450.000	$ 58.000	$ 0	$ 58.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.450.000	2	$ 101.000	30	$ 1.450.000	CCF16-COMFACOR	$ 58.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
4	CC 1027954105	GARCIA NEGRETE LUIS ANGEL	DEPEND		$ 1.250.000	FIJO			SI																	231001-COLFONDOS	30	$ 1.250.000	$ 200.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 200.000	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.250.000	$ 50.000	$ 0	$ 50.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.250.000	2	$ 87.000	30	$ 1.250.000	CCF16-COMFACOR	$ 50.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL	**$ 1.678.300**

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	900584006
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			SOLUCIONES DE INGENIERIA NOMADAS SAS
CIUDAD/MUNICIPIO:	CERETE	DEPARTAMENTO:	CORDOBA
DIRECCIÓN:	CRA 11 7 05	TELÉFONO:	7692228
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	C-MIPYME MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Otras actividades especializadas para la construc
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:		**7881173907**		TIPO DE PLANILLA:			E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES	abril	AÑO 2023	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES	mayo	AÑO 2023
DÍAS DE MORA:		7					
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):		2023/05/10		NÚMERO AUTORIZACIÓN:		2073297311	

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
25-14	25-14 COLPENSIONES	1	$ 200.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.700	$ 0	$ 200.000	$ 1.700	$ 201.700
230201	230201- PROTECCION	1	$ 200.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.700	$ 0	$ 200.000	$ 1.700	$ 201.700
230301	230301-PORVENIR	1	$ 112.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.000	$ 0	$ 112.000	$ 1.000	$ 113.000
231001	231001-COLFONDOS	1	$ 200.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.700	$ 0	$ 200.000	$ 1.700	$ 201.700
SUBTOTALES:										**$ 712.000**	**$ 6.100**	**$ 718.100**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
ESSC24	ESSC24-COOSALUD ESS	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 50.000	$ 0	$ 500	$ 0	$ 50.000	$ 500	$ 0	$ 50.500
EPS041	NUEVA EPS CM	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 28.000	$ 0	$ 300	$ 0	$ 28.000	$ 300	$ 0	$ 28.300
EPS002	EPS002-SALUD TOTAL	2		$ 0		$ 0		$ 0	$ 100.000	$ 0	$ 900	$ 0	$ 100.000	$ 900	$ 0	$ 100.900
SUBTOTALES:													**$ 178.000**	**$ 1.700**	**$ 0**	**$ 179.700**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-11	14-11 - ARL SURA	4		$ 0	$ 0		$ 0	$ 309.800	$ 309.800	$ 2.600	$ 0	$ 312.400
SUBTOTALES:									**$ 309.800**	**$ 2.600**	**$ 0**	**$ 312.400**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF16	CCF16-COMFACOR	4	$ 178.000	$ 1.500	$ 179.500
SUBTOTALES:			**$ 178.000**	**$ 1.500**	**$ 179.500**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																								PARAFISCALES						
																										PENSIÓN									SALUD						ARP																	
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP		APORTES VOLUNTARIOS		INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	CCF		SENA	ICBF	ESAP	MINEDU
																														SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO																		

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	900584006
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			SOLUCIONES DE INGENIERIA NOMADAS SAS
CIUDAD/MUNICIPIO:	CERETE	DEPARTAMENTO:	CORDOBA
DIRECCIÓN:	CRA 11 7 05	TELÉFONO:	7692228
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	C-MIPYME MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Otras actividades especializadas para la construc
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:		**7881367027**		TIPO DE PLANILLA:			E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES	abril	AÑO 2023	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES	mayo	AÑO 2023
DÍAS DE MORA:		8					
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):		2023/05/11		NÚMERO AUTORIZACIÓN:			2074486437

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
230301	230301-PORVENIR	1	$ 200.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.900	$ 0	$ 200.000	$ 1.900	$ 201.900
SUBTOTALES:										**$ 200.000**	**$ 1.900**	**$ 201.900**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS037	EPS037-NUEVA EPS	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 50.000	$ 0	$ 500	$ 0	$ 50.000	$ 500	$ 0	$ 50.500
SUBTOTALES:													**$ 50.000**	**$ 500**	**$ 0**	**$ 50.500**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-11	14-11 - ARL SURA	1		$ 0	$ 0		$ 0	$ 87.000	$ 87.000	$ 900	$ 0	$ 87.900
SUBTOTALES:									**$ 87.000**	**$ 900**	**$ 0**	**$ 87.900**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF16	CCF16-COMFACOR	1	$ 50.000	$ 500	$ 50.500
SUBTOTALES:			**$ 50.000**	**$ 500**	**$ 50.500**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																				PARAFISCALES						
																									PENSIÓN								SALUD						ARP														
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DIAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP		APORTES VOLUNTARIOS		INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DIAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DIAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DIAS COT	IBC	CCF		SENA	ICBF	ESAP	MINEDU
																														SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO																		

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE			
TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	900584006
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			SOLUCIONES DE INGENIERIA NOMADAS SAS
CIUDAD/MUNICIPIO:	CERETE	DEPARTAMENTO:	CORDOBA
DIRECCIÓN:	CRA 11 7 05	TELÉFONO:	7692228
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	C-MIPYME MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Otras actividades especializadas para la construc
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA								
NÚMERO PLANILLA:			**7882200886**	TIPO DE PLANILLA:				E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES	abril	AÑO 2023	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES	mayo	AÑO	2023
DÍAS DE MORA:			15					
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):			2023/05/18	NÚMERO AUTORIZACIÓN:				2088910468

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
230301	230301-PORVENIR	2	$ 432.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 7.700	$ 0	$ 432.100	$ 7.700	$ 439.800
25-14	25-14 COLPENSIONES	2	$ 464.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 8.300	$ 0	$ 464.000	$ 8.300	$ 472.300
SUBTOTALES:										**$ 896.100**	**$ 16.000**	**$ 912.100**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS041	NUEVA EPS CM	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 58.000	$ 0	$ 1.100	$ 0	$ 58.000	$ 1.100	$ 0	$ 59.100
EPS037	EPS037-NUEVA EPS	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 58.100	$ 0	$ 1.100	$ 0	$ 58.100	$ 1.100	$ 0	$ 59.200
EPS002	EPS002-SALUD TOTAL	2		$ 0		$ 0		$ 0	$ 108.000	$ 0	$ 2.000	$ 0	$ 108.000	$ 2.000	$ 0	$ 110.000
SUBTOTALES:													**$ 224.100**	**$ 4.200**	**$ 0**	**$ 228.300**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-11	14-11 - ARL SURA	4		$ 0	$ 0		$ 0	$ 326.100	$ 326.100	$ 5.900	$ 0	$ 332.000
SUBTOTALES:									**$ 326.100**	**$ 5.900**	**$ 0**	**$ 332.000**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF16	CCF16-COMFACOR	4	$ 187.300	$ 3.400	$ 190.700
SUBTOTALES:			**$ 187.300**	**$ 3.400**	**$ 190.700**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																								PARAFISCALES						
																									PENSIÓN								SALUD							ARP																	
																													FSP		APORTES VOLUNTARIOS																										
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DIAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DIAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DIAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DIAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
1	CC 1052070650	BELTRAN BOHORQUEZ WUILSON RAFAEL	DEPEND		$ 1.450.000	FIJO			SI														03-21				25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.450.000	$ 232.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 232.000	EPS002-SALUD TOTAL	30	$ 1.450.000	$ 58.000	$ 0	$ 58.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.450.000	2	$ 101.000	30	$ 1.450.000	CCF16-COMFACOR	$ 58.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
2	CC 1064993122	CONEO RODRIGUEZ EDINSON EMANUEL	DEPEND		$ 1.250.000	FIJO			SI																		230301-PORVENIR	30	$ 1.250.000	$ 200.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 200.000	EPS002-SALUD TOTAL	30	$ 1.250.000	$ 50.000	$ 0	$ 50.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.250.000	2	$ 87.000	30	$ 1.250.000	CCF16-COMFACOR	$ 50.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
3	CC 1069489008	MIRANDA CASTAÑO LIBARDO ANDRES	DEPEND		$ 1.450.000	FIJO			SI																		25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.450.000	$ 232.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 232.000	NUEVA EPS CM	30	$ 1.450.000	$ 58.000	$ 0	$ 58.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.450.000	2	$ 101.000	30	$ 1.450.000	CCF16-COMFACOR	$ 58.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
4	CC 1073810412	JIMENEZ ARIZA FIDEL SEGUNDO	DEPEND		$ 1.450.000	FIJO			SI																		230301-PORVENIR	11	$ 531.667	$ 85.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 85.100	EPS037-NUEVA EPS	11	$ 531.667	$ 21.300	$ 0	$ 21.300	14-11 - ARL SURA	11	$ 531.667	2	$ 37.100	11	$ 531.667	CCF16-COMFACOR	$ 21.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
5	CC 1073810412	JIMENEZ ARIZA FIDEL SEGUNDO	DEPEND		$ 1.450.000	FIJO			SI														03-21				230301-PORVENIR	19	$ 918.334	$ 147.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 147.000	EPS037-NUEVA EPS	19	$ 918.334	$ 36.800	$ 0	$ 36.800	14-11 - ARL SURA	19	$ 918.334	2	$ 0	19	$ 918.334	CCF16-COMFACOR	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL	$ 1.663.100

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE			
TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	900584006
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			SOLUCIONES DE INGENIERIA NOMADAS SAS
CIUDAD/MUNICIPIO:	CERETE	DEPARTAMENTO:	CORDOBA
DIRECCIÓN:	CRA 11 7 05	TELÉFONO:	7692228
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	C-MIPYME MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Otras actividades especializadas para la construc
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA							
NÚMERO PLANILLA:			**7882210415**	TIPO DE PLANILLA:			E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES	abril	AÑO 2023	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES	mayo	AÑO 2023
DÍAS DE MORA:			23				
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):			2023/05/26	NÚMERO AUTORIZACIÓN:			2100976337

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
230301	230301-PORVENIR	14	$ 2.521.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 68.800	$ 0	$ 2.521.300	$ 68.800	$ 2.590.100
230201	230201- PROTECCION	2	$ 293.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 8.100	$ 0	$ 293.900	$ 8.100	$ 302.000
25-14	25-14 COLPENSIONES	1	$ 92.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 2.600	$ 0	$ 92.800	$ 2.600	$ 95.400
231001	231001-COLFONDOS	1	$ 232.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 6.400	$ 0	$ 232.000	$ 6.400	$ 238.400
SUBTOTALES:										**$ 3.140.000**	**$ 85.900**	**$ 3.225.900**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS037	EPS037-NUEVA EPS	8		$ 0		$ 0		$ 0	$ 309.500	$ 0	$ 8.500	$ 0	$ 309.500	$ 8.500	$ 0	$ 318.000
EPS010	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS DE SALUD	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 23.200	$ 0	$ 700	$ 0	$ 23.200	$ 700	$ 0	$ 23.900
EPS002	EPS002-SALUD TOTAL	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 3.900	$ 0	$ 200	$ 0	$ 3.900	$ 200	$ 0	$ 4.100
EPS041	NUEVA EPS CM	4		$ 0		$ 0		$ 0	$ 218.500	$ 0	$ 6.000	$ 0	$ 218.500	$ 6.000	$ 0	$ 224.500
EPS048	MUTUAL SER EPS-S	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 56.100	$ 0	$ 1.600	$ 0	$ 56.100	$ 1.600	$ 0	$ 57.700
ESSC07	ESSC07-ASOC. MUT. SER EMPRESA SOL. ESS	3		$ 0		$ 0		$ 0	$ 174.000	$ 0	$ 4.800	$ 0	$ 174.000	$ 4.800	$ 0	$ 178.800
SUBTOTALES:													**$ 785.200**	**$ 21.800**	**$ 0**	**$ 807.000**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-11	14-11 - ARL SURA	18		$ 0	$ 0		$ 0	$ 1.367.000	$ 1.367.000	$ 37.300	$ 0	$ 1.404.300
SUBTOTALES:									**$ 1.367.000**	**$ 37.300**	**$ 0**	**$ 1.404.300**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF16	CCF16-COMFACOR	18	$ 785.200	$ 21.500	$ 806.700
SUBTOTALES:			**$ 785.200**	**$ 21.500**	**$ 806.700**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																						PARAFISCALES						
																									PENSIÓN								SALUD						ARP														
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP SUBSISTENCIA	FSP SOLIDARIDAD	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADOR	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	CCF ADMIN	CCF TOTAL APORTE	SENA TOTAL APORTE	ICBF TOTAL APORTE	ESAP TOTAL APORTE	MINEDU TOTAL APORTE
1	CC 1003397923	PEREZ TENORIO EDUARDO LUIS	DEPEND		$ 1.450.000	FIJO			SI																230301-PORVENIR	30	$ 1.450.000	$ 232.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 232.000	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.450.000	$ 58.000	$ 0	$ 58.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.450.000	2	$ 101.000	30	$ 1.450.000	CCF16-COMFACOR	$ 58.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
2	CC 1003591890	ARAUJO MIRANDA LUIS ALFREDO	DEPEND		$ 1.450.000	FIJO			SI		24														230301-PORVENIR	24	$ 1.160.000	$ 185.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 185.600	NUEVA EPS CM	24	$ 1.160.000	$ 46.400	$ 0	$ 46.400	14-11 - ARL SURA	24	$ 1.160.000	2	$ 80.800	24	$ 1.160.000	CCF16-COMFACOR	$ 46.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
3	CC 1064997394	MIRANDA MARTINEZ SAUL DAVID	DEPEND		$ 1.450.000	FIJO			SI																230301-PORVENIR	30	$ 1.450.000	$ 232.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 232.000	NUEVA EPS CM	30	$ 1.450.000	$ 58.000	$ 0	$ 58.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.450.000	2	$ 101.000	30	$ 1.450.000	CCF16-COMFACOR	$ 58.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
4	CC 1066186014	MONTES LOPEZ JOSE RAFAEL	DEPEND		$ 1.450.000	FIJO			SI																230301-PORVENIR	30	$ 1.450.000	$ 232.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 232.000	ESSC07-ASOC. MUT. SER EMPRESA SOL. ESS	30	$ 1.450.000	$ 58.000	$ 0	$ 58.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.450.000	2	$ 101.000	30	$ 1.450.000	CCF16-COMFACOR	$ 58.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
5	CC 1068663916	DIAZ MARTINEZ CAMILO ANDRES	DEPEND		$ 1.450.000	FIJO			SI																230301-PORVENIR	30	$ 1.450.000	$ 232.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 232.000	ESSC07-ASOC. MUT. SER EMPRESA SOL. ESS	30	$ 1.450.000	$ 58.000	$ 0	$ 58.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.450.000	2	$ 101.000	30	$ 1.450.000	CCF16-COMFACOR	$ 58.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
6	CC 1069488861	CASTILLO VEGA EDER ANTONIO	DEPEND		$ 1.450.000	FIJO			SI																230301-PORVENIR	30	$ 1.450.000	$ 232.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 232.000	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.450.000	$ 58.000	$ 0	$ 58.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.450.000	2	$ 101.000	30	$ 1.450.000	CCF16-COMFACOR	$ 58.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
7	CC 1069489391	OYOLA HOYOS LUIS ALBERTO	DEPEND		$ 1.450.000	FIJO			SI		29														230301-PORVENIR	29	$ 1.401.667	$ 224.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 224.300	MUTUAL SER EPS-S	29	$ 1.401.667	$ 56.100	$ 0	$ 56.100	14-11 - ARL SURA	29	$ 1.401.667	2	$ 97.600	29	$ 1.401.667	CCF16-COMFACOR	$ 56.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
8	CC 1069500063	AGUDELO MAPURA GILYBER DAVID	DEPEND		$ 1.450.000	FIJO			SI																230301-PORVENIR	30	$ 1.450.000	$ 232.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 232.000	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.450.000	$ 58.000	$ 0	$ 58.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.450.000	2	$ 101.000	30	$ 1.450.000	CCF16-COMFACOR	$ 58.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
9	CC 1071355342	REGINO ALARCON JUAN ERNESTO	DEPEND		$ 1.450.000	FIJO			SI	29															230301-PORVENIR	2	$ 96.667	$ 15.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 15.500	EPS002-SALUD TOTAL	2	$ 96.667	$ 3.900	$ 0	$ 3.900	14-11 - ARL SURA	2	$ 96.667	2	$ 6.800	2	$ 96.667	CCF16-COMFACOR	$ 3.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
10	CC 1071356613	ARAUJO CARVAJAL YEISON FERNEY	DEPEND		$ 1.450.000	FIJO			SI		05														230301-PORVENIR	5	$ 241.667	$ 38.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 38.700	EPS037-NUEVA EPS	5	$ 241.667	$ 9.700	$ 0	$ 9.700	14-11 - ARL SURA	5	$ 241.667	2	$ 16.900	5	$ 241.667	CCF16-COMFACOR	$ 9.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	900584006
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			SOLUCIONES DE INGENIERIA NOMADAS SAS
CIUDAD/MUNICIPIO:	CERETE	DEPARTAMENTO:	CORDOBA
DIRECCIÓN:	CRA 11 7 05	TELÉFONO:	7692228
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	C-MIPYME MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Otras actividades especializadas para la construc
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):	SI		

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7882210415**			TIPO DE PLANILLA:	E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES abril AÑO 2023			PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES mayo AÑO 2023
DÍAS DE MORA:	23				
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2023/05/26			NÚMERO AUTORIZACIÓN:	2100976337

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																PARAFISCALES							
																									PENSIÓN								SALUD					ARP												
																												FSP		APORTES VOLUNTARIOS															CCF		SENA		ICBF		ESAP		MINEDU
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
11	CC 1108758186	HOYOS VERGARA CARLOS MARIO	DEPEND		$ 1.450.000	FIJO			SI	26	29														230301-PORVENIR	4	$ 193.334	$ 31.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 31.000	EPS037-NUEVA EPS	4	$ 193.334	$ 7.800	$ 0	$ 7.800	14-11 - ARL SURA	4	$ 193.334	2	$ 13.500	4	$ 193.334	CCF16-COMFACOR	$ 7.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
12	CC 11155743	REGINO ORTIZ ALBERTO LUIS	DEPEND		$ 1.450.000	FIJO			SI																231001-COLFONDOS	30	$ 1.450.000	$ 232.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 232.000	ESSC07-ASOC. MUT. SER EMPRESA SOL. ESS	30	$ 1.450.000	$ 58.000	$ 0	$ 58.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.450.000	2	$ 101.000	30	$ 1.450.000	CCF16-COMFACOR	$ 58.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
13	CC 70523297	VILORIA FUENTES SANTANDER	DEPEND		$ 1.450.000	FIJO			SI		12														25-14 COLPENSIONES	12	$ 580.000	$ 92.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 92.800	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS DE SALUD	12	$ 580.000	$ 23.200	$ 0	$ 23.200	14-11 - ARL SURA	12	$ 580.000	2	$ 40.400	12	$ 580.000	CCF16-COMFACOR	$ 23.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
14	CC 7368809	HOYOS MEJIA JUAN CARLOS	DEPEND		$ 1.450.000	FIJO			SI		29														230201-PROTECCION	29	$ 1.401.667	$ 224.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 224.300	NUEVA EPS CM	29	$ 1.401.667	$ 56.100	$ 0	$ 56.100	14-11 - ARL SURA	29	$ 1.401.667	2	$ 97.600	29	$ 1.401.667	CCF16-COMFACOR	$ 56.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
15	CC 78037264	MELENDRES CEPEDA HONORIO	DEPEND		$ 1.450.000	FIJO			SI																230301-PORVENIR	30	$ 1.450.000	$ 232.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 232.000	NUEVA EPS CM	30	$ 1.450.000	$ 58.000	$ 0	$ 58.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.450.000	2	$ 101.000	30	$ 1.450.000	CCF16-COMFACOR	$ 58.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
16	CC 78740894	ARRIETA RAMOS DANIEL ALBERTO	DEPEND		$ 1.450.000	FIJO			SI																230301-PORVENIR	30	$ 1.450.000	$ 232.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 232.000	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.450.000	$ 58.000	$ 0	$ 58.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.450.000	2	$ 101.000	30	$ 1.450.000	CCF16-COMFACOR	$ 58.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
17	CC 78746000	REYES LAMBERTINEZ RAMON HERNANDO	DEPEND		$ 1.450.000	FIJO			SI	22															230201-PROTECCION	9	$ 435.000	$ 69.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 69.600	EPS037-NUEVA EPS	9	$ 435.000	$ 17.400	$ 0	$ 17.400	14-11 - ARL SURA	9	$ 435.000	2	$ 30.300	9	$ 435.000	CCF16-COMFACOR	$ 17.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
18	CC 78763247	MADERA PENATES FERNANDO JOSE	DEPEND		$ 1.450.000	FIJO			SI		22														230301-PORVENIR	22	$ 1.063.334	$ 170.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 170.200	EPS037-NUEVA EPS	22	$ 1.063.334	$ 42.600	$ 0	$ 42.600	14-11 - ARL SURA	22	$ 1.063.334	2	$ 74.100	22	$ 1.063.334	CCF16-COMFACOR	$ 42.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL	**$ 6.243.900**

Planilla Pagada

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901407951	6	CONSTRUCTORA TERLUZ SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CRA 6 N 65 - 24 CC PLACE MALL	MONTERIA-CORDOBA	7342380	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2023-04	2023-05	2098437698	9451021162	E	2023/05/12	2023/05/25	BANCO DAVIVIENDA	13	$29,049,800

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (38 Afiliados)																					$89,134,001	$14,575,000			$90,294,001	$3,703,800			$89,134,001	$3,558,800			$90,294,001		$6,274,600		$0	$0		$28,112,200

aportes en línea

Planilla Resumen

| | | |

aportes en línea

Planilla Resumen

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES					
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL2 (1 Afiliados)																						$1,600,000	$256,000			$1,600,000	$64,000			$1,600,000	$64,000			$1,600,000		$111,400		$0	$0		$495,400
Centro de Trabajo: PRINCIPAL2 (1 Afiliados)																						$1,600,000	$256,000			$1,600,000	$64,000			$1,600,000	$64,000			$1,600,000		$111,400		$0	$0		$495,400
Ciudad: CARTAGENA Depto: BOLIVAR (1 Afiliados)																						$1,600,000	$256,000			$1,600,000	$64,000			$1,600,000	$64,000			$1,600,000		$111,400		$0	$0		$495,400
40	CC	7919051	JIMENEZ OSWALDO																	23030 1	30	$1,600,000	$256,000	EPS002	30	$1,600,000	$64,000	CCF08	30	$1,600,000	$64,000	14-11	30	$1,600,000	6.960%	$111,400	30	$0	$0	Si	$495,400
Total	**Afiliados(39)**																					$90,734,001	$14,831,000			$91,894,001	$3,767,800			$90,734,001	$3,622,800			$91,894,001		$6,386,000		$0	$0		$28,607,600

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901407951	6	CONSTRUCTORA TERLUZ SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CRA 6 N 65 - 24 CC PLACE MALL	MONTERIA-CORDOBA	7342380	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2023-04	2023-05	2098437698	9451021162	E	2023/05/12	2023/05/25	BANCO DAVIVIENDA	13	$29,049,800

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				38	$14,831,000	$229,200	$0	$15,060,200
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	5	$1,435,200	$22,200	$0	$1,457,400
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	6	$1,354,300	$20,900	$0	$1,375,200
PORVENIR	230301	800,224,808	8	20	$7,284,400	$112,500	$0	$7,396,900
PROTECCION	230201	800,229,739	0	7	$4,757,100	$73,600	$0	$4,830,700
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				39	$6,386,000	$98,500	$0	$6,484,500
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	39	$6,386,000	$98,500	$0	$6,484,500
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				38	$3,622,800	$55,900	$0	$3,678,700
COMFACOR	CCF16	891,080,005	1	37	$3,558,800	$54,900	$0	$3,613,700
COMFENALCO CARTAGENA	CCF08	890,480,023	7	1	$64,000	$1,000	$0	$65,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 7)				39	$3,767,800	$58,600	$0	$3,826,400
EPS MUTUAL SER	EPS048	806,008,394	7	2	$170,400	$2,700	$0	$173,100
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	5	$628,000	$9,700	$0	$637,700
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	9	$571,000	$8,900	$0	$579,900
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	6	$482,400	$7,500	$0	$489,900
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	5	$248,000	$3,900	$0	$251,900
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	9	$1,252,000	$19,400	$0	$1,271,400
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	3	$416,000	$6,500	$0	$422,500
TOTAL				**39**	**$28,607,600**	**$442,200**	**$0**	**$29,049,800**

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	900584006
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			SOLUCIONES DE INGENIERIA NOMADAS SAS
CIUDAD/MUNICIPIO:	CERETE	DEPARTAMENTO:	CORDOBA
DIRECCIÓN:	CRA 11 7 05	TELÉFONO:	7692228
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	C-MIPYME MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Otras actividades especializadas para la construc
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:		**1739160129**		TIPO DE PLANILLA:			E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES	abril	AÑO 2023	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES	mayo	AÑO 2023
DÍAS DE MORA:		13					
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):		2023/05/16		NÚMERO AUTORIZACIÓN:		356350	

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
230301	230301-PORVENIR	1	$ 232.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 3.600	$ 0	$ 232.000	$ 3.600	$ 235.600
SUBTOTALES:										**$ 232.000**	**$ 3.600**	**$ 235.600**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
ESSC24	ESSC24-COOSALUD ESS	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 58.000	$ 0	$ 900	$ 0	$ 58.000	$ 900	$ 0	$ 58.900
SUBTOTALES:													**$ 58.000**	**$ 900**	**$ 0**	**$ 58.900**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-11	14-11 - ARL SURA	1		$ 0	$ 0		$ 0	$ 101.000	$ 101.000	$ 1.600	$ 0	$ 102.600
SUBTOTALES:									**$ 101.000**	**$ 1.600**	**$ 0**	**$ 102.600**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF16	CCF16-COMFACOR	1	$ 58.000	$ 900	$ 58.900
SUBTOTALES:			**$ 58.000**	**$ 900**	**$ 58.900**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																				PARAFISCALES							
																									PENSIÓN								SALUD						ARP															
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DIAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP		APORTES VOLUNTARIOS		INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DIAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DIAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DIAS COT	IBC	CCF		SENA	ICBF	ESAP	MINEDU
																														SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO																		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 31/05/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 180 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CRT PROGRESA

MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2023 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA - GRUPO 4

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2276 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ACI-3B

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	001021	C-180/2021	507	NACION	PRINCIPAL	$ 7.450.300.000	
TOTAL							

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ -

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	AVANCE DE OBRA	AGOSTO/2022			$ 2.419.802.746,00	$ 725.940.823,80	$ 1.693.861.922,20	$ 1.678.367.902,20							
2	AVANCE DE OBRA	OCTUBRE/2022			$ 1.259.602.441,46	$ 377.880.732,44	$ 881.721.709,02	$ 1.300.487.169,76							
3	AVANCE DE OBRA	NOVIEMBRE/2022			$ 1.386.979.307,80	$ 579.194.552,00	$ 807.784.755,80	$ 721.292.618							
4	AVANCE DE OBRA	ENERO/2023			$ 1.799.683.243,51	$ 539.904.973,05	$ 1.259.778.270,45	$ 181.387.645							
5	AVANCE DE OBRA	MAY0/2023			$ 694.921.764	$ 181.387.645	$ 513.534.120	-$ 0							
TOTALES			$ -	$ -	$ 7.560.989.503,21	$ 2.404.308.726	$ 5.156.680.777	-$ 0							

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL			

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: Luis Carlos Alandete
Director de obra
Matrícula Profesional No. 13202-120629

Firma
Nombre: Leonardo Toro Niño
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 54202-145218 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/05/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 180 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CRT PROGRESA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2023 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA - GRUPO 4

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2276 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ACI-3B

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	**Total**
Seco	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X			X	X		X	X	X		X	X		X	X	X			26
Lluvias moderadas																																0
Lluvias intensas										X					X	X			X				X			X				X	X	4
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	5	24	24	24	24	2	5	24	24	2	24	24	24	5	24	24	2	24	24	24	2	1	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Luis Carlos Alandete
Director de obra
Matrí Matrícula Profesional No. 13202-120629

Firma
Nombre: Carlos Milan Carvajal Pinto
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No. 22202199975COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA **31/05/2023** (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 180 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CRT PROGRESA

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO DE VÍAS DE TERCER ORDEN EN EL CORREGIMIENTO MARTINEZ, BARRIO CHUCHURUBI Y LA VIA QUE COMUNICA AL CASCO URBANO DE CERETÉ CON LA VEREDA EL QUEMADO, EN EL CORREGIMIENTO RETIRO DE LOS INDIOS, EN EL MUNICIPIO DE CERETÉ, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

FECHA DE INICIO: 31 DE ENERO DE 2022

PLAZO INICIAL: 6 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30 DE JUNIO DE 2023
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 8.014.362.420,00

VALOR ACUMULADO: $ 8.404.324.567,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 56.864.388,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2276 del 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ACI-3B

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 801.436.242,00	22	11	2021	22/01/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 2.404.308.726,00	22	11	2021	22/01/2023		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1.602.872.484,00	22	11	2021	22	9	2025
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 2.404.308.726,00	22	11	2021	Tiene vigencia de 5 años, contados a parter de la fecha de suscripcion del acta de recibo y entrega final de la obra a entera satisfaccion por parte de la entidad contratante.		
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 17.059.316,40	22	9	2022	22	9	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 53-44-101018417

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 454.263.000,00	22	11	2021	22	9	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: CONSORCIO CRT PROGRESA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA (Día) 31 (Mes) 10/31/2023 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 840.109.950,20	31	1	2022	1/11/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 2.520.329.850,60	31	1	2022	1/11/2023		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1.680.219.900,40	31	1	2022	30	7	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 17.059.316,40	1	12	2022	1	12	2027
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.520.329.850,60	Tiene vigencia de 5 años, contados a parter de la fecha de suscripcion del acta de recibo y entrega final de la obra a entera satisfaccion por parte de la entidad contratante.					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 53-44-101018417

Certificado de modificación o anexo No.: 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 454.263.000,00	31	1	2022	30	9	2023
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 53-40-101006558 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: Leonaro Toro Niño
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 54202-145218 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA 31/05/2023
(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 180 DE 2021
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO DE VÍAS DE TERCER ORDEN EN EL CORREGIMIENTO MARTINEZ, BARRIO CHUCHURUBI Y LA VÍA QUE COMUNICA EL CASCO URBANO DE CERETÉ CON LA VEREDA EL QUEMADO, EN EL CORREGIMIENTO DEL RETIRO DE LOS INDIOS, EN EL MUNICIPIO DE CERETÉ, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

CONTRATISTA: CONSORCIO CRT PROGRESA

FECHA DE INICIO: 31 DE ENERO DE 2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 6 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30 JUNIO DE 2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2276 del 2021
(Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ACI-3B

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ------- NO ------- APROBADO: SI ------- NO ------- VERSIÓN No. ..... FECHA DE VERSIÓN: .....

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------- NO ----------X---). DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ..... FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: .....
X
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ..... FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: .....

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------- NO ----------

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------- NO ----X-- APROBADO: SI ------- NO ------- FECHA DE APROBACIÓN: .....

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _ _ _ _ _ _ _ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: .....

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------- NO -------

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: NO **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** NO
NO
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: NO **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** NO

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: NO

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: NO **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** NO

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: NO **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** NO

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: NO **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** NO

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	NIVEL	TOPCON ATB4A	WP139455K	27/05/2022	27/05/2022	26/11/2022	**CERTIFIDADO DE AJUSTE**
2	NIVEL	WP139491	WP139491				

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Jorge Alberto Florez Romero
Representante Legal
Matrícula Profesional No.

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: Leonardo Toro Niño
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No. 54202-145218 NTS

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-24-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 31/12/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 180 DE 2021 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO CRT PROGRESA

OBJETO DEL CONTRATO:
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO DE VÍAS DE TERCER ORDEN EN EL CORREGIMIENTO MARTINEZ, BARRIO CHUCHURUBI Y LA VÍA QUE COMUNICA EL CASCO URBANO DE CERETÉ CON LA VEREDA EL QUEMADO, EN EL CORREGIMIENTO DEL RETIRO DE LOS INDIOS, EN EL MUNICIPIO DE CERETÉ, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2276 del 2021 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO ACI-3B

JUSTIFICACIÓN:

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Transporte de materiales	$ 170.705.919,546	$ 93.768.040,300			$ 264.473.959,80	11,00%
2	Combustible	$ 360.646.308,900	$ 139.353.691,082			$ 500.000.000,00	20,80%
3	Servicios de obra, compra de materiales y movimiento de tierra	$ 961.723.490,400	$ 678.111.275,740			$ 1.639.834.766,10	68,20%
4							%
5							%
N							%
TOTAL						$ 2.404.308.726,00	100%

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: JORGE ALBERTO FLORES ROMERO
Representante Legal o su Apoderado
Contratista CONSORCIO CRT PROGRESA
Matrícula Profesional No.:

Firma:
Nombre: MIGUEL ARMANDO DIAZ RIVERA
Representante Legal o su Apoderado
Interventor : CONSORCIO ACI 3B
Matrícula Profesional No.:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDIA DE CERETE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1 **MES:** mayo **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

CONTRATO DE OBRA No. 180-2021 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 15011 **DE** 2022 ENTIDAD FINANCIERA: BANCOLOMBIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 56900002918 **BANCO** BANCOLOMBIA SUCURSAL: MONTERIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 30 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 2.404.308.726,00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO DE VIAS DE TERCER ORDEN EN EL CORREGIMIENTO DE MARTINEZ BARRIO CHUCHURUBI Y LA VIA QUE COMUNICA EL CASCO URBANO DE CERETE CON LA VEREDA EL QUEMADO, EN EL CORREGIMIENTO DEL RETIRO DE LOS INDIOS, EN EL MUNICIPIO DE CERETE, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

CONTRATISTA: CONSORCIO CRT PROGRESA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2276-2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ACI-3B

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
FACTURA	014	8-abr-22	SOLUCIONES DE INGENIERIA NOMADAS	$ 870.705.920,45	1,2,3	TRANSPORTE, COMBUSTIBLE, SERVICIO DE OBRA, COMPRA DE MATERIALES
FACTURA	5006	22-mar-22	CANTERA VILLA CARMEN	$ 100.000.000,00	3	COMPRA DE MATERIALES
CUENTA DE COBRO		12-abr-22	CEMENTOS ARGOS	$ 200.000.000,00	3	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA	015	21-abr-22	SOLUCIONES DE INGENIERIA NOMADAS	$ 322.369.789,40	1,3	TRANSPORTE,COMPRA DE MANTERIALES

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	TRANPOSRTE DE MATERIALES	$ 264.473.959,86	$ -	$ 170.705.919,55	$ 170.705.919,55	$ 93.768.040,31
2	COMBUSTIBLE	$ 500.000.000,00	$ -	$ 500.000.000,00	$ 500.000.000,00	$ -
3	SERVICIO DE OBRA, COMPRA DE MATERIALES Y MOVIMIENTO DE TIERRA	$ 1.639.834.766,14	$ -	$ 822.369.789,40	$ 822.369.789,40	$ 817.464.976,74
			$ -			
			$ -			
	TOTALES	$ 2.404.308.726,00	$ -	$ 1.493.075.708,95	$ 1.493.075.708,95	$ 911.233.017,05

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (____) : Marzo $ 7.456.057,94
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 66.535.126,46
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
110034137	$ 7.450.300.000,00	$ -	Junio	28/03/2022	$ 7.065.119,48
110034130	$ 7.450.300.000,00	$ -	Julio	28/03/2022	$ 7.561.768,23
110034127	$ 7.450.300.000,00	$ -	Agosto	28/03/2022	$ 7.569.435,86
110034118	$ 7.450.300.000,00	$ -	Septiembre	28/03/2022	$ 7.330.518,89
110034114	$ 7.450.300.000,00	$ -	Octubre	28/03/2022	$ 7.584.544,41
110034104	$ 7.450.300.000,00	$ -	Noviembre	28/03/2022	$ 7.345.150,57
110034101	$ 7.450.300.000,00	$ -	Diciembre	28/03/2022	$ 7.599.683,12
110034100	$ 7.450.300.000,00	$ -	Enero	28/03/2022	$ 7.607.389,20
110034092	$ 7.450.300.000,00	$ -	Febrero	28/03/2022	$ 6.871.616,70
110321250	$ 7.450.300.000,00	$ -	Marzo	29/04/2022	$ 7.456.057,94

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: JORGE ALBERTO FLORES ROMERO
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matrícula Profesional No.:

Firma:
Nombre: MIGUEL DIAZ
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ACTA COMITÉ DE OBRA
FECHA: 11 DE MAYO DE 2023
CERETE – CORDOBA

DEPARTAMENTO: CORDOBA / MUNICIPIO: CERETE

FECHA: 11 DE MAYO DE 2023

HORA: 4:30 P.M.

LUGAR: OFICINA SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA

OBJETIVO:

SEGUIMIENTO TECNICO AL contrato de obra 180 de 2021, cuyo objeto es "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO DE VÍAS DE TERCER ORDEN EN EL CORREGIMIENTO MARTÍNEZ, BARRIO CHUCHURUBI Y LA VÍA QUE COMUNICA EL CASCO URBANO DE CERETÉ CON LA VEREDA EL QUEMAO, EN EL CORREGIMIENTO DEL RETIRO DE LOS INDIOS, EN EL MUNICIPIO DE CERETÉ, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA".

ASISTENTES: ( ) LISTA DE ASISTENTES ADJUNTA. ( ) FOLIOS

ORDEN DEL DIA:

	TEMA	RESPONSABLE
1	REVISION DE COMPROMISOS	INTERVENTORIA
2	TEMAS VARIOS	TODOS LOS ASISTENTES

DESARROLLO Y CONCLUSIONES:

1. Programación ajustada: se cumplió con el compromiso, se aprobó por la interventoría y se remitió al municipio para la respectiva firma, en el presente comité se realiza la firma y de ahora en adelante se realizará el control teniendo en cuenta esta reprogramación.

2. Revisión técnica y jurídica del punto de drenaje natural: parte del municipio se realizaron gestiones con las cuales se obtuvo el permiso para redireccionar y destinar las aguas de escorrentía sobre el predio vecino al punto donde actualmente colocaron el descole de las aguas, brindando una alternativa de solución ante la problemática ocasionada por las obras.

   Por tal razón se le informa al contratista de la solución y este se compromete a gestionar la maquinaria necesaria para encausar las aguas lluvias y darle disposición final e inicial las labores el día de 15 de mayo, con el propósito de dar solución a la mayor brevedad.

3. La interventoría solicita información sobre el estado de la modificación de las pólizas según la Prorroga No. 3 y adicional No. 1, a lo que el contratista informa que a tenido retrasos con la aseguradora el día de mañana 12 de mayo del presente año las hará llegar para la respectiva aprobación.

4. A petición de la comunidad del barrio QUEMAO, se realizará en el callejón ubicado en la abscisa K0+060, una cuneta en tierra para direccionar las aguas lluvias hacia el CAÑO BUGRE.

5. En atención al oficio No. SAL-23-008018, el contratista informa que se encuentra tomando detalles de la actividad relleno de espaldares y se compromete a garantizar que estarán debidamente instalados al finalizar el proyecto.

2/4

COMPROMISOS

ITEM	COMPROMISO	RESPONSABLE
1	Inicio de las actividades relacionadas con la solución de la problemática en el tramo de CHUCHURUBI.	Contratista Fecha de cumplimiento: 15-05-2023
2	Cierre de pendientes sociales.	Contratista Fecha de cumplimiento: 29-05-2023
3	Finalizar la construcción de la cuneta en el frente de Martínez.	Contratista Fecha de cumplimiento: 17-05-2023
4	Entrega de póliza modificada según Prorroga No. 3 y adicional No. 1	Contratista Fecha de cumplimiento: 12-05-2023

SE CUMPLIO EL OBJETIVO: SI __X__ NO_____

Los asistentes a dicha reunión están de acuerdo con los compromisos adquiridos en esta acta y manifiestan su buena voluntad de ejecutar las actividades estipuladas en ella.

3/4

ALCALDÍA DE CERETÉ

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA
MUNICIPIO DE CERETÉ
SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA
NIT: 800.096.744-5

DE CORAZÓN con la gente

ASISTENTE.

NOMBRE Y APELLIDO	Nº DE IDENTIFICACION	FIRMA
César Hernández	15370151	
Olivia Jimenez F	22-507945	
Carlos Carrasquilla P	1047.387.270	
Leonardo Toro Niño	88.253.792	
Carmen Fernandez	35113581	
Katia Ramos D	1063162789	
Pilar Paola Pardo	35.117.130	

Telefonos: 7641560 Fax 7746180 Dirección: Calle. 12 Nro. 12 - 37

AlcaldiaCerete alcaldia_cerete @alcaldia_cerete www.cerete-cordoba.gov.co alcaldia@cerete-cordoba.gov.co

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/05/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 13
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 180 DE 2021, CONVENIO 924-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CRT PROGRESA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO DE VÍAS DE TERCER ORDEN EN EL CORREGIMIENTO MARTINEZ, BARRIO CHUCHURUBI Y LA VÍA QUE COMUNICA EL CASCO URBANO DE CERETÉ CON LA VEREDA EL QUEMADO, EN EL CORREGIMIENTO DEL RETIRO DE LOS INDIOS, EN EL MUNICIPIO DE CERETÉ, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2276 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ACI - 3B

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Comité de seguimiento contractual Convenio 924 - 2021

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Verificación compromisos reunión anterior.

Gestión social y ambiental (PAGA, SOCIALIZACIÓN, VEEDURÍAS, VALLA)

Avance de obra

Temas varios

1/3

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	30/05/2023
	(Dia / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

El presente comité de seguimiento inicia con la lectura y verificación de los compromisos pactados en la anterior reunión.

1. VERIFICACIÓN DE COMPROMISOS REUNIÓN ANTERIOR

Cunetas (Construcción)	viernes, 12 de mayo de 2023	CUMPLIÓ
Entrega de minuta de prórroga y póliza	viernes, 28 de abril de 2023	CUMPLIÓ
Terminación de bordillo Quemado	jueves, 25 de mayo de 2023	CUMPLIÓ
Visita de recibo previo	Primera semana de junio	CUMPLIÓ

2. GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL (PAGA, SOCIALIZACIÓN, VEEDURÍAS, VALLA)

El cierre de los pendientes sociales estaba previsto para el 29 de mayo de 2023 según acta de comité. Una vez terminada todas las actividades técnicas el contratista procederá con el cierre de estos pendientes sociales.

3. AVANCE DE OBRA

El proyecto presenta un porcentaje de obra programado de 96,92%, porcentaje de obra ejecutado de 96,37% y un porcentaje de atraso del 0,57%.

Se terminó la construcción de las cunetas en el frente de Martinez el dia 25 de mayo. El día de hoy 30 de mayo de 2023 se realizó la visita de recibo previo con el fin de observar los pendientes que se tenga en obra. Está pendiente los espaldares de bordillos, la señalización vial, la construcción de un empedrado en Martinez, los descoles en el frente de Chuchurubi y la caracterización vial. Se va a realizar la verificación de algunas losas que necesitan reparaciones y quedaran plasmadas en el acta de visita previa, asimismo la construcción de unos descoles en el frente Quemado

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/05/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Acercamiento por parte de la alcaldía para permisos prediales en frente de Chuchurubi y Quemado	viernes, 2 de junio de 2023	Alcaldía Municipal
Entrega de caracterización vial	martes, 20 de junio de 2023	Contratista
Descoles en el frente de Quemado	jueves, 15 de junio de 2023	Contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Nestor Lemus Villadiego	Supervisor contrato de interventoria	INVIAS	
Leonardo Toro	Director de Interventoría	Consorcio ACI - 3B	
Cesar Hernandez	Representante Contratista	CRT Progresa	
Dionisio Ricardo Doria	Secretario Planeación Municipal	Alcaldía Municipal de Cereté	

3/3

Original. Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31-may-23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MAYO **PROYECTO:** P65- INTERVENTORÍA VÍAS CÓRDOBA - GRUPO 4

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2276 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO ACI-3B

CONTRATO DE OBRA No. 172-180-181 DE 2021, 001 DE 2022 **CONTRATISTA:** ING.DAVID FERNANDO CASTRO GAVIRIA, CONSORCIOEYR019, CONSORCIO CRT PROGRESA, CONSORCIO VIAL CORREDORES RURALES COTORRA 2021

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA	CAMIONETA DOBLE CABINA, PLACA UGU681, MARCA TOYOTA, CILINDRAJE 2494, MODELO 2015	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A
ESTACIÓN PARA TOPOGRAFÍA	MARCA SOKKIA SET 6 SERIE D22852	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A
NIVEL	MARCA TOPCOM, MODELO AT-B4, SERIE MZ 9945	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A
MOTOCICLETA	MARCA AKT ENDURO, PLACA ASX-48G, CILINDRAJE 200, MODELO 2022	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A
MOTOCICLETA	PLACA - VXI-8F	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A
MOTOCICLETA	PLACA - MTI-73F	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A
MOTOCICLETA	PLACA - WZK-74E	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A
MOTOCICLETA	PLACA - WKD-48F	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A
MAQUINA ENSAYOS A LA COMPRESIÓN	MARCA RYR, MODELO SG-BM, SERIE 162070	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A
DIAL ANALOGO BAKER	MARCA BAKER, MODELO ANALOGO, SERIE UDD996, UTK308	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A
HUMEDOMETRO TIPO SPEEDY PINZUAR	MARCA PINZUAR, MODELO TYPE D1	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A
BALANZA DIGITAL TRUMAX	MARCA TRUMAX, MODELO MIX-A, YS 202725	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31-may-23 (Día / Mes / Año)

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: Mantenimiento vehículo: 163.195 km

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: LEONARDO TORO NIÑO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-145218 NTS

Firma
Nombre: NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matricula No. :22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1
FECHA	31-may-23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2276 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ACI-3B

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2023 **PROYECTO:** P65- INTERVENTORÍA VÍAS CÓRDOBA - GRUPO 4

CONTRATO DE OBRA No: 172-180-181 DE 2021, 001 DE 2022 **CONTRATISTA:** ING.DAVID FERNANDO CASTRO GAVIRIA, CONSORCIOEYR019, CONSORCIO CRT PROGRESA, CONSORCIO VIAL CORREDORES RURALES COTORRA 2021

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACOR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 a 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Leonardo Toro Niño	88.253.792	Director de Interventoría	$ 6.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	ACI	$ 3.250.000	$ 226.200	V	SANITAS	9442335840	$ 130.000	PORVENIR	1736939109	$ 520.000	$ 130.000			
2	Carmelina Rosa Oviedo Ramos	30.581.482	Ingeniero Residente de Interventoría - El Cedro	$ 4.600.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	ACI	$ 4.600.000	$ 288.200	V	NUEVA EPS	9442335840	$ 182.000	PORVENIR	1736939109	$ 727.900	$ 177.900	$ -	$ -	
4	Carlos Milan Carvajal Pinto	1.047.387.270	Ingeniero Residente de Interventoría - Martinez	$ 4.600.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	ACI	$ 4.600.000	$ 320.200	V	SANITAS	9442335840	$ 184.000	COLPENSIONES	1736939109	$ 736.000	$ 184.000	$ -	$ -	
5	Libardo Arteaga Hernandez	78.077.318	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 4.600.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	ACI	$ 4.600.000	$ 320.200	V	NUEVA EPS	9442335840	$ 184.000	PROTECCION	1736939109	$ 736.000	$ 184.000	$ -	$ -	
6	Nohemi Sofia Padron Torres	1.065.004.889	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 4.600.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	ACI	$ 4.600.000	$ 202.800	V	NUEVA EPS	9442335840	$ 116.600	PORVENIR	1736939109	$ 466.200	$ 116.600	$ -	$ -	
7	Said Mauricio Soto Martinez	1.071.357.798	Ingeniero Auxiliar	$ 3.200.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	ACI	$ 3.200.000	$ 222.800	V	SALUD TOTAL	9442335840	$ 128.000	PROTECCION	1736939109	$ 512.000	$ 128.000	$ -	$ -	
8	Lina Ramos	1.065.004.889	Ingeniero Auxiliar	$ 3.200.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	ACI	$ 3.200.000	$ 222.800	V	MUTUAL SER	9442335840	$ 128.000	PORVENIR	1736939109	$ 512.000	$ 128.000	$ -	$ -	
N1	Katerine Paola Lopesierra Arteaga	1.073.815.505	Profesional Social	$ 3.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	ACI	$ 3.500.000	$ 40.600	V	NUEVA EPS	9442335840	$ 23.400	PORVENIR	1736939109	$ 93.400	$ 23.400	$ -	$ -	
N2	Claudia Marcela Benitez Camacho	1.067.937.483	Profesional Ambiental	$ 4.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	ACI	$ 4.000.000	$ 92.800	V	EPS SURA	9442335840	$ 53.400	COLFONDOS	1736939109	$ 213.400	$ 53.400	$ -	$ -	
12	María José Teheraán Guerra	1.101.819.235	Inspector SST	$ 2.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	ACI	$ 2.100.000	$ 146.200	V	NUEVA EPS	9442335840	$ 84.000	PORVENIR	1736939109	$ 336.000	$ 84.000			
13	Ivanna Rocio Charrasquiel Rivero	1.065.007.803	Secretaria	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	ACI	$ 1.160.000	$ 3.600	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9442335840	$ 40.500	PORVENIR	1736939109	$ 161.800	$ 40.600			

| | | |

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31-may-23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2276 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ACI-3B

MES INFORME MENSUAL: MAYO **PROYECTO:** P65- INTERVENTORÍA VÍAS CÓRDOBA - GRUPO 4

CONTRATO DE OBRA No: 172-180-181 DE 2021, 001 DE 2022 **CONTRATISTA:** ING.DAVID FERNANDO CASTRO GAVIRIA, CONSORCIOEYR019, CONSORCIO CRT PROGRESA, CONSORCIO VIAL CORREDORES RURALES COTORRA 2021

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	1084921	C-2402-0600-12-0-2402041-02	54	NACION	PRINCIPAL	$ 242.430.000	
2022	280222	C-2402-0600-12-0-2402112-02	11			$ 1.588.100.773	
2022	280222	C-2402-0600-12-0-2402112-02	11			$ 100.000.000	
2023	1197722	C-2402-0600-12-0-2402041-02	13	NACION	ADICIONAL N°.1	$ 730.945.286	
2023	1197722	C-2402-0600-12-0-2402041-02	11	NACION	ADICIONAL N°.1	$ 109.747.200	
2023	1197722	C-2402-0600-12-0-2402041-02	11	NACION	ADICIONAL N°.1	$ 124.572.800	
		TOTAL				$ 2.895.796.059	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 2.895.796.059**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar	Observaciones
									$ 242.430.000,00			
	Anticipo											
1	ENERO - 2022	$ 456.300,00	$ 86.697,00	$ 542.997,00	$ -	$ 542.997,00	$ -	1084921 - 30/12/2021	$ 241.887.003,00	**$ 2.895.253.062**		
2	FEBRERO - 2022	$ 39.956.820,00	$ 7.591.796,00	$ 47.548.616,00	$ -	$ 47.548.616,00	$ -	1084921 - 30/12/2021	$ 194.338.387	**$ 2.847.704.446**		
3	MARZO - 2022	$ 61.066.163,00	$ 11.602.571,00	$ 72.668.734,00	$ -	$ 72.668.734,00		1084921 - 30/12/2021	$ 121.669.653	**$ 2.775.035.712**		
4	ABRIL - 2022	$ 88.928.160,00	$ 16.896.350,00	$ 105.824.510,00	$ -	$ 105.824.510,00		1084921 - 30/12/2021	$ 15.845.143	**$ 2.669.211.202**		
5	MAYO - 2022	$ 13.315.246,00	$ 2.529.897,00	$ 15.845.143,00		$ 15.845.143,00		1084921 - 30/12/2021	$ -	**$ 2.653.366.059**		
		$ 78.131.354,00	$ 14.844.957,00	$ 92.976.311,00		$ 92.976.311,00		280222 - 23/02/2022	$ 7.023.689	**$ 2.560.389.748**		
5		$ 5.902.260,00	$ 1.121.429,00	$ 7.023.689,00		$ 7.023.689,00		280222 - 23/02/2022		**$ 2.553.366.059**		
6	JUNIO	$ 94.536.797,00	$ 17.961.992,00	$ 112.498.789,00		$ 112.498.789,00		280222 - 23/02/2022	$ 1.475.601.984	**$ 2.440.867.270**		
6	JULIO - 2022	$ 101.134.200,00	$ 19.215.498,00	$ 120.349.698,00		$ 120.349.698,00		280222 - 23/02/2022	$ 1.355.252.286	**$ 2.320.517.572**		
8	AGOTO - 2022	$ 113.107.700,00	$ 21.490.463,00	$ 134.598.163,00		$ 134.598.163,00		280222 - 23/02/2022	$ 1.220.654.123	**$ 2.185.919.409**		
9	SEPTIEMBRE - 2022	$ 105.579.070,00	$ 20.060.023,00	$ 125.639.093,00		$ 125.639.093,00		280222 - 23/02/2022	$ 1.095.015.030	**$ 2.060.280.316**		
10	OCTUBRE	$ 121.465.020,00	$ 23.078.354,00	$ 144.543.374,00		$ 144.543.374,00		280222 - 23/02/2022	$ 950.471.656	**$ 1.915.736.942**		
11	NOVIEMBRE	$ 125.440.700,00	$ 23.833.733,00	$ 149.274.433,00		$ 149.274.433,00		280222 - 23/02/2022	$ 801.197.223	**$ 1.766.462.509**		
12	DICIEMBRE	$ 125.440.700,00	$ 23.833.733,00	$ 149.274.433,00		$ 149.274.433,00		280222- 23/02/2022	$ 651.922.790	**$ 1.617.188.076**		
13	ene-23	$ 125.412.700,00	$ 23.828.413,00	$ 149.241.113,00		$ 149.241.113,00		280222-23/02/2022	$ 502.681.677	**$ 1.467.946.963**		
14	feb-23	$ 126.773.730,00	$ 24.087.009,00	$ 150.860.739,00		$ 150.860.739,00		280222-23/02/2022	$ 351.820.938	**$ 1.317.086.224**		
15	mar-23	$ 127.781.080,00	$ 24.278.406,00	$ 152.059.486,00		$ 152.059.486,00		280222-23/02/2022	$ 199.761.451	**$ 1.165.026.737**		
16	abr-23	$ 126.132.000,00	$ 23.965.080,00	$ 150.097.080,00		$ 150.097.080,00		280222-23/02/2022	$ 49.664.371	**$ 1.014.929.657**		
17	may-23	$ 41.734.765,00	$ 7.929.606,00	$ 49.664.371,00		$ 49.664.371,00		280222-23/02/2022	$ -	**$ 965.265.286**		
				C-2402-0600-12-0-2402041-02					**$ 109.747.200**			
17	may-23	$ 77.026.235,00	$ 14.634.985,00	$ 91.661.220,00		$ 91.661.220,00		1197722 -16/11/2022	$ 18.085.980	**$ 873.604.066**		
	TOTALES	**$ 1.699.321.000,00**	**$ 322.870.992,00**	**$ 2.022.191.992,00**	**$ -**	**$ 141.325.591,00**	**$ -**		**$ 18.085.980,00**	**$ 873.604.066,00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
COSTOS DIRECTOS PERSONAL	$ 1.449.297.720	$ 275.366.567	$ 1.724.664.287
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 250.023.280	$ 47.504.423	$ 297.527.703
*			
VALOR TOTAL	$ 1.699.321.000	$ 322.870.990	$ 2.022.191.990

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: LEONARDO TORO NIÑO
Director de Interventoría
Matricula No.: 54202-145218 NTS

Firma
Nombre: NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula No. : 22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 31-may-23 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2276 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ACI-3B

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA- GRUPO 4

FECHA DE INICIO: 31 DE ENERO DE 2022

PLAZO INICIAL: 6 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE JULIO DE 2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.930.530.773,00

VALOR ACUMULADO: $ - (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 811.147.384,00	27	ENE	2022	1	MAR	2023
Calidad del servicio		$ 579.159.232,00	29	AGOS	2022	29	AGOS	2027
Cumplimiento de Servicio		$ 193.053.077,00	27	ENE	2022	1	MAR	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 386.106.155,00	27	ENE	2022	29	AGOS	2025

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 3237551–6

Certificado de modificación o anexo No.:

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SURAMERICANA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 31-may-23 (Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 289.579.212,00	27	1	2022	30/12/2023		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 811.147.384,00	27	1	2022	30/12/2023		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 579.159.212,00	27	1	2022	30	6	2026
Calidad del servicio		$ 868.738.818,00	31	12	2022	30	6	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 3237551-6

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SURAMERICANA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: LEONARDO TORO NIÑO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-145218 NTS

Firma
Nombre: NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROCESO REGIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

PLAN DE CARGAS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

| | | |

CORRESPONDENCIA ENVIADA				
Radicación relacionada	**No. Salida**	**Fecha Radicado**	**Asunto / Tema Asociado**	**Destinatario**
ENT-23-009424	SAL-23-007249	2023-04-25	APROBACION BALANCE 4 VERSION 3-4.	Consorcio CRT Progresa
	SAL-23-007640	2023-05-02	Empozamiento de aguas-28/04/2023	Consorcio CRT Progresa
	SAL-23-007668	2023-05-03	Solicitud Entrega Nueva programación, flujo de caja, plan de inversión y Minuta de la Prorroga N°3.	Consorcio CRT Progresa
	SAL-23-007765	2023-05-04	Incumplimiento a programación de reparaciones	Consorcio CRT Progresa
	SAL-23-007921	2023-05-06	Entrega de Nuevo formato para inclusión en informes de Gestión Social.	Consorcio CRT Progresa
	SAL-23-008018	2023-05-09	Observaciones actividades pendientes en Martínez.	Consorcio CRT Progresa
ENT-23-010136	SAL-23-008024	2023-05-09	Observaciones archivo reprogramación CRT PROGRESA LIQUIDACIÓN	Consorcio CRT Progresa
ENT-23-010260	SAL-23-008095	2023-05-09	Aprobación de reprogramación ADICIONAL CRT PROGRESA	Consorcio CRT Progresa
	SAL-23-008100	2023-05-09	Mejorar tiempo de ejecución de la actividad de material espaldar de bordillo.	Consorcio CRT Progresa
	SAL-23-008307	2023-05-12	Solicitud correcciones informe PAGA N°14.	Consorcio CRT Progresa
	SAL-23-008310	2023-05-12	Nuevo Plan de inversión	Consorcio CRT Progresa
	SAL-23-008552	2023-05-16	Reparación de losas en el tramo el Quemado abscisa K1+480 lado izquierdo.	Consorcio CRT Progresa
	SAL-23-008622	2023-05-17	Seguimiento N°1 Nuevo Plan de inversión	Consorcio CRT Progresa
	SAL-23-009004	2023-05-24	Seguimiento comité de obra – alcaldía de cereté, Córdoba. 15-mayo-2023	Consorcio CRT Progresa
	SAL-23-009052	2023-05-25	Empozamiento de aguas lluvias en Martínez, 25-mayo-2023	Consorcio CRT Progresa
	SAL-23-009129	2023-05-25	Certificaciones de cumplimiento de calidad de materiales.	Consorcio CRT Progresa
	SAL-23-009132	2023-05-25	Seguimiento N°2 Nuevo Plan de inversión	Consorcio CRT Progresa

MICA AL CONTRATISTA HACER LOS TRABAJOS NECESARIOS PARA DAR SOLUCIÓN AL EMPOZAMIENTO DE LAS AGUAS LLUVIAS EN EL PAVIMENTO.

x Luis Aguilar

30 DE ABRIL DE 2023 (DOMINGO)
NO SE REALIZAN TRABAJOS EN LA OBRA.

x Luis Aguilar

01 DE MAYO DE 2023 (DIA FESTIVO)
NO SE REALIZAN TRABAJOS EN LA OBRA.

x Luis Aguilar

02 DE MAYO DE 2023 (MARTES)
- ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
- EQUIPOS EN OBRA:
• MARTINEZ:
HERRAMIENTAS MENORES.
• EL QUEMADO:
HERRAMIENTAS MENORES, MINICARGADOR CAT 236B.
- PERSONAL EN OBRA:
• MARTINEZ:
6 PERSONAL EN CUADRILLA, AUXILIAR SOCIAL.
• EL QUEMADO:
9 PERSONAL EN BORDILLOS, 1 OPERADOR, 1 SISO, 1 INSPECTOR DE OBRA, 1 ING. RESIDENTE, 4 OFICIOS VARIOS.
- ACTIVIDADES:
• MARTINEZ:
EN LA JORNADA DE LA MAÑANA EL CONTRATISTA REALIZA TRABAJOS DE EXCA-

Powered by CamScanner

CUACION DE AGUAS LLUVIAS PRESENTADAS EN LA ZONA EL DIA DE AYER.

- EL QUEMADO:

EL CONTRATISTA REALIZA TRABAJOS TOMA DE JUNTAS EN BORDILLOS PREFABRICADOS EN EL K1+410 LADO IZQUIERDO.
COMPACTACION MATERIAL ESPALDAR DE BORDILLOS.
4:30PM SUMINISTRO DE BORDILLOS PREFABRICADOS.

x Luis Alvarado

03 DE MAYO DE 2023 (MIERCOLES)

- ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO.
- EQUIPOS EN OBRA:

- MARTINEZ:

HERRAMIENTAS MENORES.

- EL QUEMADO:

HERRAMIENTAS MENORES, MINICARGADOR CAT 236B.

- PERSONAL EN OBRA:

- MARTINEZ:

6 PERSONAL CUADRILLA, AUXILIAR SOCIAL.

- EL QUEMADO:

9 PERSONAL DE BORDILLOS, 1 OPERADOR, SISO, INSPECTOR DE OBRA, ING. RESIDENTE, 4 OFICIOS VARIOS.

- ACTIVIDADES:

- MARTINEZ:

ADECUACION TERRENO PARA CUNETA EN V
Relleno y compactacion material espaldar de bordillo en el KO+190.
Concreto 3000psi en cuneta en V en el KO+700.

Powered by CamScanner

- EL QUEMADO:

INSTALACIÓN BORDILLOS PREFABRICADOS EN CADO DERECHO. K1+290.
TOMA JUNTA EN BORDILLOS PREFABRICADO CADO IZQUIERDO K1+190.
8:40 AM SUMINISTRO BORDILLOS PREFABRICADOS.
INSTALACIÓN BORDILLO, PREFABRICADOS CADO IZQUIERDO K0+910.
INSTALACIÓN BORDILLO PREFABRICADOS. CADO IZQUIERDO K0+700.

x

04 DE MAYO DE 2023 (JUEVES).

- ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO.
- EQUIPOS EN OBRA:

- MARTINEZ:

HERRAMIENTAS MENORES.

- EL QUEMADO:

HERRAMIENTAS MENORES, MINICARGADOR CAT 236B.

- PERSONAL EN OBRA:

- MARTINEZ:

6 PERSONAL EN CUNETA, AUXILIAR SOCIAL.

- EL QUEMADO:

9 PERSONAL EN BORDILLOS, 1 OPERADOR, SISO, INSPECTOR DE OBRA, ING. RESIDENTE, 4 OFICIOS VARIOS.

- ACTIVIDADES:

- MARTINEZ:

ADECUACIÓN TERRENO: CUNETA EN "V".
CONCRETO 3000 PSI CUNETA EN "V"
ENTRE EL K0+700 AL K0+720.

- EL QUEMADO:

9:30 AM SUMINISTRO BORDILLOS PREFABRICADOS.

Powered by CamScanner

EXCAVACIÓN E INSTALACIÓN BORDILLOS PREFABRICADOS EN AMBOS LADOS DEL PAVIMENTO. EN EL K0+990.
EXCAVACIÓN PARA INSTALACIÓN DE BORDILLOS EN EL K0+800 LADO IZQUIERDO.
INSTALACIÓN BORDILLOS PREFABRICADO EN EL K1+190 LADO DERECHO.

x Luis Alfonso V 2

05 DE MAYO DE 2023 (VIERNES)
- Estado del tiempo: Soleado
- Equipos en obra:
  - Martillo:
    Herramientas menores.
  - El Quemado:
    Herramientas menores, Minicargador CAT 236B.
- Personal en obra:
  - Martillo:
    6 personal en cuneta, Auxiliar social
  - El Quemado:
    9 personal en bordillos, 1 operador; Diso, Inspector de obra, Ing. Residente, 4 oficios varios
- Actividades:
  - El Quemado:
    Continuan trabajos e instalación de bordillos en el K0+520 lado derecho.
    Instalación bordillo prefabricado en el K1+150 lado derecho.
    Instación bordillos K1+000 lado derecho.
  - Martillo:
    Adecuación terreno de cuneta en "V".

Powered by CamScanner

Concreto 3000 psi colocado en "V" entre el K0+720 al K0+740.

x

06 de Mayo de 2023 (SABADO)
- Estado del tiempo: Soleado.
- Equipos en Obra:
• Martinez:
Herramientas menores
• El Quemado:
Herramientas menores, Cargador CAT 236B.
- Personal en Obra:
• Martinez:
6 personal en cuneta, Auxiliar social
• El Quemado:
9 personal en Bordillos, 1 operador, 1 Sso, Inspector de obra, Ing. Residente, 4 oficios varios.
- Actividades:
• El Quemado:
Instalación Bordillo prefabricados en el K0+510 Lado derecho.
Toma de juntas en Bordillos prefabricados en el K1+200. Ambos Lados del pavimento.
• Martinez:
Orne y aseo en tramo cuneta entre el K0+710 al K0+740.

x

07 de Mayo de 2023 (Domingo)
No Hay trabajos el dia de Hoy

x

Powered by CamScanner

08 DE MAYO DE 2023 (LUNES)
- ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
- EQUIPOS EN OBRA:
• MARTINEZ:
HERRAMIENTAS MENORES
• EL QUEMADO:
HERRAMIENTAS MENORES, MINICARGADOR CAT 236B.
- PERSONAL EN OBRA:
• MARTINEZ:
6 PERSONAL EN CUNETA, AUXILIAR SOCIAL.
• EL QUEMADO:
9 PERSONAL EN BORDILLO, 1 OPERADOR, SISO, INSPECTOR DE OBRA, ING. RESIDENTE, 4 OFICIOS VARIOS.
- ACTIVIDADES:
• EL QUEMADO:
9:00 AM SUMINISTRO DE BORDILLOS PREFABRICADOS.
TOMA DE JUNTAS EN BORDILLO, EN EL KL1+300 LADO IZQUIERDO.
EXCAVACIÓN E INSTALACIÓN DE BORDILLOS EN AMBOS LADOS DEL PAVIMENTO UBICADO EN EL KO+500.
• MARTINEZ:
3:00PM INICIAN TRABAJO DE EXCAVACIÓN MECANICA PARA CONSTRUCCIÓN CUNETA EN "V" DESDE EL KO+750 AL KO+800.
ADECUACIÓN TERRENO PARA CUNETA EN "V" ENTRE EL KO+740 AL KO+750.
INSTALACIÓN ACERO DE REFUERZO PARA CUNETA EN "V" EN EL KO+740 AL KO+750.

Powered by CamScanner

09 DE MAYO DE 2023 (MARTES)
- ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO.
- EQUIPOS EN OBRA:
- MARTINEZ:
HERRAMIENTAS MENORES
- EL QUEMADO:
HERRAMIENTAS MENORES, 1 CARGADOR CAT 236B.
- PERSONAL EN OBRA:
- MARTINEZ:
6 PERSONAL EN CUNETA.
- EL QUEMADO:
9 PERSONAL EN BORDILLOS, 1 OPERADOR, SISO, INSPECTOR DE OBRA, ING. RESIDENTE, AUXILIAR SOCIAL, 4 OFICIOS VARIOS
- ACTIVIDADES:
- EL QUEMADO:
SUMINISTRO MATERIAL PARA ESPALDAR DE BORDILLOS.
INSTALACIÓN DE BORDILLOS PREFABRICADOS EN EL KO+700 CARRETERA.
ADICIÓN SUMINISTRO DE BORDILLOS PREFABRICADOS.
- MARTINEZ:
CONTINUAN TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN CUNETA EN "V" EN EL KO+800.
ENCOFRADO PARA DENTELLON DE CUNETA EN "V" DEL KO+750 AL KO+800.
CONCRETO 3000psi PARA DENTELLO EN CUNETA DESDE EL KO+750 AL KO+800.

x [signature] V [signature]

10 DE MAYO DE 2023 (MIERCOLES)
- ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
- EQUIPOS EN OBRA:

Powered by CamScanner

- MARTINEZ:
HERRAMIENTAS MENORES
- EL QUEMADO:
HERRAMIENTAS MENORES, MINICARGADOR CAT 236B.

- PERSONAL EN OBRA:
- MARTINEZ:
6 PERSONAL EN CUNETA;
- EL QUEMADO:
9 PERSONAL EN BORRILLOS, 1 OPERADOR, SISO, INSPECTOR DE OBRA, AUXILIAR SOCIAL, 4 OFICIOS VARIOS, ING. RESIDENTE.

- ACTIVIDADES:
- MARTINEZ:
SE PRESENTARON FUERTE LLUVIAS EN LA MADRUGADA. EL CONTRATISTA REALIZA ACTIVIDADES DE EXCAVACION DE AGUA LLUVIA EMPOZADAS EN LA EXCAVACION DE LA CUNETA.
3:20 PM SE HACEN TRABAJOS DE MEJORAMIENTO DE TERRENO EN EL KO+750.
- EL QUEMADO:
INSTALACIÓN BORRILLO PREFABRICADO EN EL KO+990 LADO DERECHO
INSTALACIÓN BORRILLO PREFABRICADO EN EL KO+300 LADO DERECHO.
TOMA DE JUNTAS EN BORRILLOS EN EL K1+050 LADO IZQUIERDO.
3:30 PM SUMINISTRO DE BORRILLOS PREFABRICADOS

x [signature] [signature]

11 DE MAYO DE 2023 (JUEVES)
- ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
- EQUIPOS EN OBRA:

Powered by CamScanner

- MARTINEZ:
HERRAMIENTAS MENORES
- EL QUEMADO:
HERRAMIENTAS MENORES, MINICARGADOR CAT 226B.

- PERSONAL EN OBRA:
- MARTINEZ:
6 PERSONAL DE CONCRETA, TOPOGRAFO.
- EL QUEMADO:
9 PERSONAL EN BORDILLOS, 1 OPERADOR, SISO, AUXILIAR SOCIAL, INSPECTOR DE OBRA, 4 OFICIOS VARIOS, ING. RESIDENTE.

- ACTIVIDADES:
- MARTINEZ:
MEJORAMIENTO TERRENO PARA CONSTRUCCION CONCRETA EN "V".
INSTALACION ACERO DE REFUERZO PARA CUNETA EN "V" ENTRE EL KO+750 AL KO+800.
CONCRETO 3000psi CUNETA EN "V" ENTRE EL KO+750 AL KO+800.
- EL QUEMADO:
TOMA DE JUNTAS EN BORDILLOS PREFABRICADOS EN EL KO+440 LADO IZQUIERDO.
TOMA DE JUNTAS EN BORDILLOS PREFABRICADOS EN EL KO+200 AMBOS LADOS DEL PAVIMENTO.
INSTALACION BORDILLOS PREFABRICADOS EN EL KO+920 LADO DERECHO.

x Luis Alfonso

12 DE MAYO DE 2023 (VIERNES)

- ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
- EQUIPOS EN OBRA:
- MARTINEZ:
HERRAMIENTAS MENORES.
- EL QUEMADO:

Powered by CamScanner

HERRAMIENTAS MENORES, MINICARGADOR CAT 236B.
- PERSONAL EN OBRA:
- MARTINEZ:
6 PERSONAL DE CUADRILLAS TOPOGRAFO.
- EL QUEMADO:
9 PERSONAL DE BORDILLOS, 2 OPERADOR, SISO, INSPECTOR DE OBRA, AUXILIAR SOCIAL, 4 OFICIOS VARIOS, ING RESIDENTE.
- ACTIVIDADES:
- MARTINES:
EL CONTRATISTA EL DIA DE HOY NO REALIZA TRABAJOS EN LA ZONA.
- EL QUEMADO:
EXCAVACIÓN PARA INSTALACIÓN DE BORDILLOS PREFABRICADOS EN EL KO+080 LADO IZQUIERDO.
INSTALACIÓN BORDILLO PREFABRICADOS EN EL KO+100 LADO DERECHO.
EXCAVACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN BORDILLO IN SITU.
2:40 PM SUMINISTRO BORDILLOS PREFABRICADOS.
INSTACIÓN BORDILLO PREFABRICADO EN EL KO+100 LADO IZQUIERDO.

13 DE MAYO DE 2023 (SABADO)
- ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO.
- EQUIPOS EN OBRA:
- MARTINEZ:
HERRAMIENTAS MENORES.
- EL QUEMADO:
HERRAMIENTAS MENORES, MINICARGADOR CAT 236B.
- PERSONAL EN OBRA:

Powered by CamScanner

- MARTINEZ:
6 PERSONAL EN CUNETAS, TOPOGRAFO.
- EL QUEMADO:
9 PERSONAL DE BORDILLO, 1 OPERADOR, SISO, INSPECTOR DE OBRA, AUXILIAR SOCIAL, 4 OFICIOS VARIOS, ING. RESIDENTE.
- ACTIVIDADES:
- MARTINEZ:
TOMA DE JUNTA EN BORDILLO PREFABRICADO, INSTALACION ACERO DE REFUERZO PARA CUNETA EN "V" EN EL KO+800.
CONCRETO 3000PSI PARA RENTELLON DE CUNETA EN "V" ENTRE EL KO+800 AL KO+850.
CONCRETO 3000PSI CUNETA EN "V" ENTRE EL KO+800 AL KO+820.
- EL QUEMADO:
INSTALACION BORDILLO PREFABRICADO EN EL KO+000 COSTADO IZQUIERDO.
8:45 AM SUMINISTRO BORDILLO PREFABRICADO.

x [signature] [signature]

14 DE MAYO DE 2023 (DOMINGO)
NO HAY TRABAJOS EL DIA DE HOY.

x [signature] [signature]

15 DE MAYO DE 2023 (LUNES)
- ESTADO DEL TIEMPO: NUBLADO
- EQUIPOS EN OBRA:
- MARTINEZ:
HERRAMIENTA MENOR
- EL QUEMADO
HERRAMIENTA MENOR, MINICARGADOR CAT 236B.

Powered by CamScanner

- Personal en obra:
- Martinez:
6 personal concreto, hydrante.
- El Quemado:
10 personal en bordillos, 5 oficios varios, 1 operador, Inspector de obra, Auxiliar social, Ing. Residente, SISO.
- Actividades:
- Martinez:
Instalación acero de refuerzo para concreto en "V" entre el K0+820 al K0+830.
Concreto 3000 psi para concreto en "V" entre el K0+820 al K0+830.
- El Quemado:
Instalación bordillos prefabricados en el K0+020 lado izquierdo.
Toma de juntas en bordillos ubicados en el K0+250 lado derecho.
Instalación bordillos prefabricados ubicados en el K0+700 lado derecho.
- Barrio Chuchurubi:
El contratista hace reunión socialización con la comunidad para dar solución al problema del empozamiento de las aguas lluvias en el tramo del K0+000 al K0+150
Nota: En horas de la mañana en instalaciones de la alcaldía de cereté, en presencia de personal de la secretaria de planeación y infraestructura, el contratista y esta interventoría.
El contratista plantea las posibles soluciones que se darán al empozamiento de las aguas lluvias en el barrio Chuchurubi.

Powered by CamScanner

El contratista plantea que Hard Cos 1. estudios pertinentes y se tomara la solución mas viable para el empotramiento de las aguas lluvias entre el K0+000 al K0+150.

x

16 de Mayo de 2023 (Martes)

- Estado del tiempo: Soleado
- Equipos en obra:
  - Martinez:
    Herramientas menores
  - El Quemado:
    Herramientas menores Minicargador CAT 236 B.
- Personal en obra:
  - Martinez:
    6 personal cuadrillas, topografia.
  - El Quemado:
    10 personal en bordillos, 5 oficios varios; 1 operador, Inspector de obra, Auxiliar social, SISO, Ing Residente.
- Actividades:
  - El Quemado:
    Excavación para instalación de bordillos prefabricados ubicados en el K0+720 lado derecho.
    10:00 AM suministro de bordillos prefabricados
    Instalación material para espaldar de bordillos ubicados en el K1+480 lado derecho.
    Nota: se presentan lluvias en la zona de 12:30pm a 5pm.

Powered by CamScanner

- MARTINEZ:
CONTINUAN TRABAJOS EXCAVANDO CUNETA EN "V" E INSTALACION ACERO DE REFUERZO.
NOTA: SE PRESENTAN FUERTES LLUVIAS EN LA ZONA 2:00 PM A 5:00 PM.

x

2

8 DE MAYO DE 2023 (MIERCOLES)
- ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO.
- EQUIPOS EN OBRA:
- MARTINEZ:
HERRAMIENTAS MENORES.
- EL QUEMADO:
HERRAMIENTAS MENORES, MINICARGADOR CAT 236B.
- PERSONAL EN OBRA:
- MARTINEZ:
6 PERSONAL EN CUNETA, TOPOGRAFO.
- EL QUEMADO:
10 PERSONAL EN BORDILLOS, 5 OFICIOS VARIOS, 1 OPERADOR, INSPECTOR DE OBRA, SISO, AUXILIAR SOCIAL, ING. RESIDENTE.
- ACTIVIDADES:
- MARTINEZ:
EXCAVACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN CUNETA EN "V" EN EL KO+850 AL KO+920.
- EL QUEMADO:
INSTALACIÓN BORDILLO PREFABRICADO UBICADOS EN EL KO+750 LADO DERECHO.
EXCAVACIÓN E INSTALACIÓN BORDILLO PREFABRICADOS EN EL KO+650 LADO DERECHO.
INSTALACIÓN BORDILLOS PREFABRICADOS UBICADOS EN EL KO+250 LADO DERECHO.
TOMA DE JUNTAS EN BORDILLOS PREFABRICADOS

Powered by CamScanner

UBICADOS EN el KO+770 COSO DERECHO.

18 DE MAYO DE 2023 (JUEVES)
- ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
- EQUIPOS EN OBRA:
• MARTINEZ:
HERRAMIENTAS MENORES
• EL QUEMADO:
HERRAMIENTAS MENORES, MINICARGADOR CAT 236B.
- PERSONAL EN OBRA:
• MARTINEZ:
6 PERSONAL EN CUNETA, TOPOGRAFO.
• EL QUEMADO:
7 PERSONAL EN BORDILLO, 5 OFICIOS VARIOS, 1 SISO, 1 OPERADOR, 1 AUXILIAR SOCIAL, 1 INSPECTOR DE OBRA, ING. RESIDENTE.
- ACTIVIDADES:
• MARTINEZ:
ADECUACION DE TERRENO E INSTALACION ACERO DE REFUERZO PARA CUNETA EN "V" ENTRE el KO+850 AL KO+900
CONCRETO 3000 psi PARA CUNETA EN "V" ENTRE el KO+830 AL KO+850.
• EL QUEMADO:
TOMA DE JUNTA PARA BORDILLOS UBICADOS EN el KO+740 COSO DERECHO y KO+620 COSO DERECHO.
LEVANTAMIENTO ACTAS DE OCUPACION DE CIERRE
SUMINISTRO E INSTALACION PARA ESPALDAR DE BORDILLOS UBICADOS EN el KO+650 AMBOS COSOS PAVIMENTO.
~~INSTALACION~~ EXCAVACION PARA INSTALACION

Powered by CamScanner

DE BORDILLOS PREFABRICADOS UBICADOS EN el KI+ 800 CADO DERECHO.

x Jesus Alvarado

2

19 DE MAYO DE 2023 (VIERNES)
- ESTADO del tiempo: SOLEADO
- EQUIPOS EN OBRA:
• MARTINEZ:
HERRAMIENTAS MENORES,
• EL QUEMADO:
HERRAMIENTAS MENORES, MINICARGADOR CAT 236B
- PERSONAL EN OBRA:
• MARTINEZ:
6 PERSONAL EN CUADRILLA, topografo.
• EL QUEMADO:
7 PERSONAL EN BORDILLOS, 1 OPERADOR, SISO, AUXILIAR SOCIAL, INSPECTOR DE OBRA, ING, RESIDENTE.
- ACTIVIDADES:
• MARTINEZ:
CONCRETO 3000 PSI PARA CUNETA EN "V" UBICADO ENTRE el KO+850 al KO+890.
• EL QUEMADO:
CONTINUAN TRABAJOS DE INSTALACION DE BORDILLOS PREFABRICADOS.
CONTINUAN TRABAJOS SUMINISTRO DE MATERIAL EN ESPALDAR DE BORDILLOS PREFABRICADOS.
Nota: SE PRESENTAN FUERTES LLUVIAS EN LA ZONA, 3:30 PM A 4:30 PM

x Jesus Alvarado

2

Powered by CamScanner

20 DE MAYO DE 2023 (SABADO)

- ESTADO DEL TIEMPO:
- EQUIPOS EN OBRA:
  - MARTINEZ:
    HERRAMIENTAS MENORES.
  - EL QUEMADO:
    HERRAMIENTAS MENORES, MINICARGADOR CAT 236B.
- PERSONAL EN OBRA:
  - MARTINEZ:
    6 PERSONAL EN CUNETA, TOPOGRAFO.
  - EL QUEMADO
    7 PERSONAL EN BORDILLOS, OPERADOR, SISO, AUXILIAR SOCIAL, INSPECTOR DE OBRA, ING. RESIDENTE, 5 OFICIOS VARIOS.
- ACTIVIDADES:
  - MARTINEZ:
    POR LLUVIAS DEL DIA DE AYER EN LA ZONA EL CONTRATISTA REALIZA TRABAJOS DE ORDEN Y ASEO.
    TERRENO MUY HUMEDO PARA VACIAR CONCRETO EN LA CUNETA.
  - EL QUEMADO:
    TRABAJOS DE COMPACTACION MATERIAL ESPALDAR DE BORDILLOS PREFABRICADOS UBICADOS EN EL K1+460. LADO DERECHO.
    CONTINUAN LOS TRABAJOS DE INSTALACION DE BORDILLOS.

x [signature]

21 DE MAYO DE 2023 (DOMINGO)

NO HAY TRABAJOS EL DIA DE HOY.

x [signature]

Powered by CamScanner

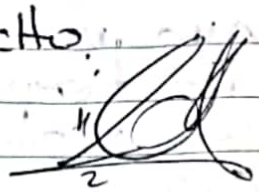
22 DE MAYO DE 2023 (Lunes Festivo)
No Hay trabajos el día de hoy

23 DE MAYO DE 2023 (MARTES)
- ESTADO DEL TIEMPO: NUBLADO
- EQUIPOS EN OBRA:
• MARTINEZ:
HERRAMIENTAS MENORES
• EL QUEMADO:
HERRAMIENTAS MENORES, MINICARGADOR CAT 236B.
- PERSONAL EN OBRA:
• MARTINEZ:
6 PERSONAL EN CUNETA, TOPOGRAFO
• EL QUEMADO:
5 PERSONAL EN BORDILLOS, 5 OFICIOS VARIOS, SISO, INSPECTOR DE OBRA, OPERADOR, ING. RESIDENTE, AUXILIAR SOCIAL
- ACTIVIDADES:
• MARTINEZ
EL CONTRATISTA REALIZA TRABAJOS DE EXCAVACIÓN E INSTALACIÓN ACERO DE REFUERZO PARA CUNETA EN "V" EN EL KO+900 AL KO+980.
CONCRETO 3000psi PARA REMATE EN EL KO+870 AL KO+920.
• EL QUEMADO:
RELLENO ESPALDAR DE BORDILLOS PREFABRICADOS
EL CONTRATISTA REALIZA TRABAJOS DE REPARACIÓN EN PRETIL SOBRE QUITA CERCAS UBICADOS EN EL KO+650 LADO DERECHO
TRABAJOS DE COLOCACIÓN MATERIAL PARA ESPALDAR DE BORDILLOS UBICADOS EN EL

Powered by CamScanner

K1+270 CANO DERECHO.

a Jesus Aguilar



24 DE MAYO DE 2023 (MIERCOLES).
- ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
- EQUIPOS EN OBRA:
- MARTINEZ:
HERRAMIENTAS MENORES.
- EL QUEMADO:
HERRAMIENTAS MENORES, NIVELACION CAT 236B.
- PERSONAL EN OBRA:
- MARTINEZ:
6 PERSONAL EN CUNETA, TOPOGRAFO.
- EL QUEMADO:
5 PERSONAL EN BORDILLOS, 5 OFICIOS VARIOS, SISO, INSPECTOR DE OBRA, OPERADOR, ING. RESIDENTE, AUXILIAR SOCIAL.
- ACTIVIDADES:
- MARTINEZ:
MEJORAMIENTO DE TERRENO E IMPRIMACION ACERO DE REFUERZO PARA CUNETA EN "V" ENTRE EL K0+890 AL K0+920.
3:00 PM CONCRETO 3000 PSI PARA CUNETA EN "V", ENTRE EL K0+890 AL K0+920.
- EL QUEMADO:
COMPACTACION MATERIAL ESPALDAR DE BORDILLOS UBICADOS EN EL K1+450 CADO DERECHO.
EXCAVACION PARA CONSTRUCCION BORDILLO FM SIN UBICADO EN EL K1+918 AL K1+907 CADO IZQUIERDO.
EXCAVACION PARA CONSTRUCCION BORDILLO FM SIN UBICADO EN EL K1+940 AL K1+930 CADO IZQUIERDO.

Powered by CamScanner

25 DE MAYO DE 2023 (JUEVES).
- ESTADO DEL TIEMPO: NUBLADO
- EQUIPOS EN OBRA:
• MARTINEZ:
HERRAMIENTAS MENORES, RETROCARGADOR NEW HOLLAND
• EL QUEMADO:
HERRAMIENTAS MENORES, MINICARGADOR CAT 236B.
- PERSONAL EN OBRA:
• MARTINEZ:
6 PERSONAL EN CONCRETA, OPERADOR.
• EL QUEMADO:
5 PERSONAL EN BORDILLOS, 5 OFICIOS VARIOS, OPERADOR, SISO, INSPECTOR DE OBRA, RESIDENTE, AUXILIAR SOCIAL.
- ACTIVIDADES:
• MARTINEZ:
INICIAN TRABAJOS DE LIMPIEZA EN CANAL NATURAL EXISTE POR MEDIO DE MAQUINARIA (RETROCARGADOR).
EL CONTRATISTA REALIZA TRABAJOS DE ORDEN Y ASEO.
RETIRO DE FORMALETAS DE CONCRETA EN "V" UBICADA EL DIA DE AYER.
NOTA: SE PRESENTAN LLUVIAS EN HORAS DE LA MADRUGADA EN LA ZONA, APROXIMADAMENTE 1 HORA.
SE PRESENTAN EMPOZAMIENTOS DE AGUA LLUVIA UBICADOS EN EL KI+090, KI+100 AL KI+200, KI+380 Y KI+460. SE LA INFORMA INMEDIANTE OFICIO HACER LOS RESPECTIVOS ARREGLOS PARA GARANTIZAR LA ESCORRENTIA DE LAS AGUAS LLUVIAS.
• EL QUEMADO:
SIGUEN EN COLOCADO PARA CONSTRUCCIÓN

Powered by CamScanner

BORDILLO IN SITU UBICADOS EN EL KI+700 CADO IZQUIERDO.
INSTALACION BORDILLO PREFABRICADO UBICADOS EN EL KI+400 CADO DERECHO.
SUMINISTRO E INSTALACION MATERIAL PARA ESPALDAR DE BORDILLOS UBICADOS EN EL KI+100 EN AMBOS CADOS DEL PAVIMENTO.
3:50 PM CONCRETO 3000 psi PARA BORDILLO IN SITU UBICADO EN EL KI+930 CADO IZQUIERDO.
4:30 PM CONCRETO 3000 psi PARA BORDILLO IN SITU UBICADO EN EL KI+700 CADO IZQUIERDO.

x [signature]

26 DE MAYO DE 2023 (VIERNES)

- ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
- EQUIPOS EN OBRA:
  - MARTINEZ:
    HERRAMIENTAS MENORES, RETROCARGADOR NEW HOLLAND
  - EL QUEMADO:
    HERRAMIENTAS MENORES, MINICARGADOR CAT 236B.
- PERSONAL EN OBRA:
  - MARTINEZ:
    6 PERSONAL EN CUNETA, OPERADOR, TOPOGRAFO.
  - EL QUEMADO:
    7 PERSONAL EN BORDILLOS, 4 OFICIOS VARIOS, SISO, INSPECTOR DE OBRA, OPERADOR, ING. RESIDENTE, AUX. SOCIAL
- ACTIVIDAD:
  - MARTINEZ:
    CONTINUAN TRABAJO LIMPIEZA CANAL

Powered by CamScanner

NATURAL ENTRE EL KP + 920 AL K1+100.
EL CONTRATISTA REALIZA TRABAJOS CONSTRUCCIÓN RAMPAS DE ACCESO A VIVIENDAS.

- **EL QUEMADO:**

10:00 AM SUMINISTRO MATERIAL PARA ESPALDAR DE BORDILLOS.
ENCOFRADO PARA CONSTRUCCIÓN BORDILLO IN SITU, UBICADO EN EL KO+997 LADO DERECHO.

x Luis Hernández

27 DE MAYO DE 2023 (SABADO)

- ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO
- EQUIPOS EN OBRA:

- **MARTINEZ:**

HERRAMIENTAS MENORES, RETROCARGADOR NEW HOLLAND.

- **EL QUEMADO:**

HERRAMIENTAS MENORES, MINICARGADOR CAT 236B.

- PERSONAL EN OBRA:

- **MARTINEZ:**

6 PERSONAL EN CONCRETO, OPERADOR.

- **EL QUEMADO:**

7 PERSONAL EN BORDILLOS, 4 OFICIOS VARIOS, SISO, INSPECTOR DE OBRA, OPERADOR, AUXILIAR SOCIAL, PRO. RESIDENTE.

- ACTIVIDADES:

- **EL QUEMADO:**

Concreto 3000 psi para BORDILLO IN SITU UBICADO EN EL KO+997 LADO DERECHO.
TRABAJOS DE COMPACTACIÓN MATERIAL ESPALDAR DE BORDILLOS

Powered by CamScanner

- MARTINEZ:
CONTINUAN TRABAJOS RELIMPIEZA CANAL NATURAL.
CONTINUAN TRABAJOS ENCOFRADO PARA CONSTRUCCION RAMPA DE ACCESO A VIVIENDAS.
REINSTALACION BORDILLOS PREFABRICADOS UBICADOS EN EL KM+100 LADO DERECHO.

x Luis Alberto V.

28 DE MAYO DE 2023 (DOMINGO)
NO SE HACEN TRABAJOS EN LA OBRA.

x Luis Alberto V.

29 DE MAYO DE 2023 (LUNES)
- ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO.
- EQUIPOS EN OBRA:
- MARTINEZ:
HERRAMIENTAS MENORES, MINICARGADOR CAT.
- EL QUEMADO:
HERRAMIENTAS MENORES, MINICARGADOR CAT 236B.
- PERSONAL EN OBRA:
- MARTINEZ:
4 PERSONAL EN CUADRILLA, OPERADOR.
- EL QUEMADO:
7 PERSONAL EN BORDILLOS, 4 OFICIOS VARIOS, SISO, INSPECTOR DE OBRA, OPERADOR, AUXILIAR SOCIAL, ING. RESIDENTE.
- ACTIVIDADES:
- MARTINEZ:
CONTINUAN TRABAJOS DE RELIMPIEZA CANAL NATURAL CON MINICARGADOR CAT.

Powered by CamScanner

TRABAJOS DE ORDEN Y ASEO CUNETAS EN "V".

- EL QUEMADO:

SUMINISTRO, RELLENO Y COMPACTACIÓN PARA ESPALDAR DE BORRILLOS, UBICADOS EN EL KO+480.

TRABAJOS DE LIMPIEZA Y PERFILACIÓN DE TERRENO EN CALLEJÓN QUE SERVIRÁ COMO DESCOLE DE AGUAS DE ESCORRENTÍA UBICADO EN EL KO+060 LADO IZQUIERDO.

x Jesús

30 DE MAYO DE 2023 (MARTES)

- ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO.
- ACTIVIDADES:

- MARTINEZ:

SE INICIAN TRABAJOS TOPOGRÁFICOS PARA PENDIENTE EN CANAL NATURAL QUE RECOJEN LAS AGUAS DE LA CUNETA EN "V".

9:30 AM INICIAN TRABAJO DE REPARACIÓN PLACA CON OBSERVACIÓN (DAÑO SUPERFICIAL POR EL PASO DE ANIMALES EN EL MOMENTO QUE ESTABA FRESCO EL CONCRETO).

SE HACEN TRABAJOS DE DEMOLICIÓN DE 5 CM DE ESPESOR EN LAS PLACAS AFECTADAS.

NOTA: FUERTES LLUVIAS EN LA ZONA DE 4:00 PM A 5:00 PM.

- EL QUEMADO:

CAMBIO DE BORRILLOS EN MAL ESTADO UBICADOS EN EL KO+700 LADO IZQUIERDO.

TOMA DE DATOS DE BORRILLOS FALTANTES. POR ARBOLES UBICADOS EN LA LÍNEA DEL BORRILLO.

- EQUIPOS EN OBRA:

- MARTINEZ:

Powered by CamScanner

HERRAMIENTAS MENORES, MINICARGADOR CAT.
- EL QUEMADO:
HERRAMIENTAS MENORES, MINICARGADOR CAT 236B.
- PERSONAL EN OBRA:
- MARTINEZ:
6 PERSONAL EN CUNETAS, TOPOGRAFO, OPERADOR.
- EL QUEMADO:
4 PERSONAL EN BORDILLOS, 4 OFICIOS VARIOS, OPERADOR, SISO, AUXILIAR SOCIAL, INSPECTOR DE OBRA, ING. RESIDENTE.

Nota: El dia de Hoy se Hace RECORRIDO DE OBRA al contrato 180 DE 2021, con La presencia de personal. en INVIAS, en su representación INGENIERO Nestor TORRES, INTERVENTORIA INGENIERO DIRECTOR LEONARDO TORO, RESIDENTE DE INTERVENTORIA CARLOS CARVAJAL, Contratista en su representación INGENIERO CESAR HERNANDEZ y en REPRESENTACIÓN DE La ALCALDIA MUNICIPAL EL SECRETARIO DE PLANEACIÓN E IMPLANTACION ARQUITECTO DIONICIO RIAÑO.
En COMITE DE SEGUIMIENTO El contratista SE COMPROMETIO, QUE TODAS LAS ACTIVIDADES Y detalles ENCONTRADOS EN EL RECORRIDO DE OBRA COMO SON:

- MARTINEZ: CONSTRUCCIÓN DE DESCOLES, REPARACIÓN DE PLACAS (K0+820), CONSTRUCCIÓN PIEDRA PEGADA.
- EL QUEMADO: CONSTRUCCIÓN DE DESCOLES, REPARACIÓN DE PLACAS (K1+340, K2+230, K2+300), INSTALACIÓN DE BORDILLOS. FALTANTES (K0+270, K0+580, K0+720, K0+780, K0+840, K0+900, K0+970, K1+270, K2+800, K2+940),

Powered by CamScanner

Y REPARACIÓN EN MAL ESTADO. DE BORDILLOS.
TODOS LOS DETALLES ANTERIORMENTE
MENSIONADOS SE COMPROMETE A SER
TERMINADO A MAS TARDAR EL 15 DE JUNIO
DE 2023.

x [signature]

31 DE MAYO DE 2023 (MIERCOLES)
- ESTADO DEL TIEMPO: SOLEADO.
- EQUIPOS EN OBRA:
• MARTINEZ:
HERRAMIENTAS MENORES, MINICARGADOR CAT
• EL QUEMADO:
HERRAMIENTAS MENORES, MINICARGADOR
CAT 236B.
- PERSONAL EN OBRA:
• MARTINEZ:
4 PERSONAL EN REPARACIÓN DE PLACAS,
OPERADOR.
• EL QUEMADO:
4 PERSONAL EN BORDILLOS, 4 OFICIOS VARIOS,
OPERADOR, SISO, INSPECTOR DE OBRA.
AUXILIAR SOCIAL.
- ACTIVIDADES:
• MARTINEZ:
CONTINUAN LOS TRABAJOS DE REPARACIÓN
EN PLACAS DE PAVIMENTO CON OBSERVA-
CIONES UBICADOS EN EL KM 82.
NOTA: 4:00PM SE PRESENTAN LLUVIAS
EN LA ZONA, SE DETIENEN LAS
ACTIVIDADES.
• EL QUEMADO:
CONTINUAN LOS TRABAJOS DE INSTALACIÓN
MATERIAL PARA ESPALDAR DE BORDILLOS
UBICADOS EN EL KM 050.

Powered by CamScanner

CONSTRUCCIÓN DE BORDILLOS FALTANTES.
NOTA: SE PRESENTAN FUERTES LLUVIAS EN LA ZONA 4:30PM.
EN EL TRAMO DE MARTÍNEZ EL CONTRATISTA CONTINÚA CON LOS TRABAJOS DEL RETIRO DE BORDILLOS PREFABRICADOS EN MAL ESTADO. ORDEN Y ASEO.

x [illegible]

01 DE JUNIO DE 2023 (JUEVES)
- ESTADO DEL TIEMPO: LLUVIOSO.
- EQUIPOS EN OBRA:
• MARTÍNEZ:
HERRAMIENTAS MENORES.
• EL QUEMADO:
HERRAMIENTAS MENORES, PLANCHA COMPACTADORA CAT 236D.
- PERSONAL EN OBRA:
• MARTÍNEZ:
4 PERSONAL EN REPARACIÓN DE PLACAS.
• EL QUEMADO:
4 PERSONAL EN BORDILLO, 4 OFICIOS VARIOS, OPERADOR, SISO, INSPECTOR DE OBRA, AUXILIAR SOCIAL.
- ACTIVIDADES:
• MARTÍNEZ:
NOTA: SE PRESENTAN LLUVIAS FUERTES EN LA MAÑANA EN LA ZONA.
NO SE HACEN TRABAJOS EN HORAS DE LA MAÑANA.
2:00PM EL CONTRATISTA RETOMA ACTIVIDADES EN LA REPARACIÓN DE LOSA CON OBSERVACIONES OBTENIDAS EN EL KM 8+20 SE HACEN TRABAJOS DE LIMPIEZA Y SECAR EL EXCESO DE HUMEDAD EN LA PLACA

Powered by CamScanner