Documento firmado digitalmente

GTEC

**Para contestar cite:**
Radicado ANI No.: **20253060040251**
*20253060040251*
Fecha: **05-02-2025**

Bogotá, D.C., Colombia, 05-02-2025

Ingeniera
**ANA CRISTINA JARAMILLO**
Directora de Interventoría
**Consorcio 5 Estrellas**
archivo@aimingenieros.com.co

**ASUNTO:** Aprobación Informe mensual de Interventoría No. 24 V3, correspondiente a al mes de octubre de 2024. Contrato de Interventoría No. VEJ 545 de 2022. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta.

**No. de radicado al que responde: 20254090067962 del 20 de enero de 2025.**

Cordial saludo,

En atención a su comunicación con radicado ANI mencionado en el asunto y de conformidad con lo estipulado en el Anexo 4 – Metodología y Plan de Cargas de Trabajo, numeral 9.4.1 y la cláusula 4.2, literal c del Contrato de Interventoría No. VEJ 545 de 2022, una vez revisada la versión 3 del informe mensual de interventoría correspondientes al mes de octubre de 2024, se informa que fue APROBADO por el equipo de seguimiento del proyecto en el formato GCSP-F-202 mediante radicados ANI No. 20253060005709 del 05 de febrero de 2025, se anexa copia.

Cordialmente,

**DIANA YOLIMA GUTIERREZ REY**
Gerente de Proyectos

Anexos: 1 archivo PDF
cc:
Proyectó: Sofia Espinosa Bermudez - VEJ
VoBo: DIANA YOLIMA GUTIERREZ REY Gerente
Nro Rad Padre: 20254090067962

Firmado Digitalmente
DIANA YOLIMA GUTIERREZ REY
FKTH-LOAJ-OF1O-TS49-Y173-8798-2056-23
05/02/2025 18:30:05 COT -05

Radicado ANI No.: **20253060005709**
*20253060005709*
Fecha: **05-02-2025**

Documento firmado digitalmente

| REVISIÓN Y APROBACIÓN INFORME DE INTERVENTORÍA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE | | | | | |
| **CÓDIGO** | GCSP-F-202 | **VERSIÓN** | 004 | **FECHA** | 26/07/2024 |

| **INFORMACIÓN CONTRACTUAL** | |
|---|---|
| **Contrato No.:** | VEJ 545 de 2022 |
| **Objeto:** | *"INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TECNICA, ECONOMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURIDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIO AMBIENTAL Y SOCIO PREDIAL DEL CONTRATO DE CONCESION No. 447 DE 1994, CUYO OBJETO ES "REALIZAR POR EL SISTEMA DE CONCESIÓN LOS ESTUDIOS, DISEÑOS DEFINITIVOS, OBRAS DE REHABILITACIÓN, DE CONSTRUCCIÓN, LA OPERACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SANTAFÉ DE BOGOTÁ (PUENTE EL CORTIJO) - SIBERIA – LA PUNTA – EL VINO – LA VEGA – VILLETA, RUTA 54, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"* |
| **Interventoría:** | CONSORCIO CINCO ESTRELLAS |
| **Concesionario:** | Concesión Sabana de Occidente S.A.S. |
| **Valor Inicial:** | $ 10.159.216.599 Pesos de enero de 2022 |
| **Fecha del Contrato:** | 28 de octubre de 2022 |
| **Plazo Contractual:** | 60 meses |
| **Fecha de Inicio:** | 1 de noviembre de 2022 |
| **Fecha de terminación:** | 1 de noviembre de 2027 |

| **INFORMACIÓN GENERAL** | |
|---|---|
| **Informe de Interventoría No.** | Informe No. 24 Versión 2 |
| **Mes y/o periodo** | 1 al 31 de octubre de 2024 |
| **Fecha Radicación** | 20 de octubre de 2024 |
| **No. Radicado** | 20254090067962 |

**CUMPLIMIENTO CONTRACTUAL**

| OBLIGACIONES Y/O ÁREA | OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES | RESPONSABLE | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| Técnica y Operativa | - | Diana Yolima Gutierrez Rey | Gerente Carretero | VoBo ORFEO |
| Financiera | - | Diana Carolina Flórez Patiño | Apoyo Financiero | VoBo ORFEO |
| Ambiental | - | Jose Alain Hoyos Hernandez | Gerente Ambiental (E) | VoBo ORFEO |
| Predial | - | Xiomara Patricia Juris Jimenez | Gerente Predial | VoBo ORFEO |
| Social | - | Eliana Restrepo Brand | Gerente Social | VoBo ORFEO |
| Jurídica | - | Hubert David Teller Fonseca | Apoyo Jurídico | VoBo ORFEO |
| Jurídica Predial | - | Rafael Diaz-Granados Amarís | Gerente Jurídico-Predial | VoBo ORFEO |
| Riesgos | - | Oscar Giovanny Moreno Arias | Apoyo Riesgos | VoBo ORFEO |
| Indicadores | - | Diana Yolima Gutierrez Rey | Gerente Carretero | VoBo ORFEO |
| Aforo y Auditoría | - | Diana Yolima Gutierrez Rey | Gerente Carretero | VoBo ORFEO |

| | ACIONES Y/O ÁREA | OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES | RESPONSABLE | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|
| | ación sistemas de ción | - | Diana Yolima Gutierrez Rey | Gerente Carretero | VoBo ORFEO |
| Otros: | | - | N/A | N/A | - |
| tros: | | - | N/A | N/A | - |
| tros: | | - | N/A | N/A | - |

*Teniendo en cuenta que el Informe presentado cumple con lo requerido en el contrato de Interventoría y sus anexos, se manifiesta la APROBACIÓN del Informe de Interventoría No. 24 versión 2 del mes de octubre de 2024*

VoBo _____

**NOMBRE: DIANA YOLIMA GUTIERREZ REY**

**CARGO:** Gerente de Proyectos Carreteros__

VoBo: DIANA YOLIMA GUTIERREZ REY Gerente, DIANA CAROLINA FLOREZ PATINO, ELIANA RESTREPO BRAND GERENTE GIT SOCIAL, HUBERT DAVID TELLER PONSECA, JOSE ALAIN HOYOS HERNANDEZ GERENTE GIT (E), OSCAR GIOVANNY MORENO ARIAS, RAFAEL ANTONIO DIAZ GRANADOS AMARIS Coord GIT, XIOMARA PATRICIA JURIS JIMENEZ Coord GIT
Nro Rad Padre: 20254090067962
Nro Borrador: 20253060005136

Documento firmado digitalmente
GTEC

Firmado Digitalmente
DIANA YOLIMA GUTIERREZ REY
ZKTH-LOAJ-OF1O-TNJD-N173-8797-2935-26
05/02/2025 18:14:53 COT -05
ANI

Medellín, 17 de enero de 2025

01-043-0008-2025

Doctora
**DIANA YOLIMA GUTIERREZ REY**
Gerente del Proyecto Agencia Nacional de Infraestructura
Calle 24 A # 59 – 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2
Bogotá – D.C

**Ref.:** Contrato de Interventoría No. VEJ-545-2022 Interventoría Integral para el Contrato de Concesión No. 447 DE 1994 del proyecto Santafé de Bogotá (Puente el Cortijo) – Siberia – La punta – El vino – La vega – Villeta, Ruta 54, en el departamento de Cundinamarca.

**Asunto:** Respuesta a la comunicación ANI No.20253060008461 del 15 de enero de 2024- Atención observaciones V2 presentadas al Informe mensual de Interventoría No.24 mes de octubre de 2024 Áreas Financiera y de Riesgos.

Respetada Doctora

En atención a las observaciones presentadas por la ANI en la comunicación en referencia, nos permitimos dar respuesta en los siguientes términos:

**COMPONENTE FINANCIERO:**

1. **Observación ANI:**

*"Desde el componente financiero persiste la observación:*
- *Se requiere que la interventoría actualice los ingresos de peajes y variables macroeconómicas a octubre 2024."*

**Respuesta Interventoría:**

La Interventoría mediante comunicación No. CE-01-043-372-2024 del 18 de diciembre de 2024 radicado ANI No. 20244091592712 del 18 de diciembre 2024 se emitió el Modelo Financiero del Proyecto Bogotá-Villeta, con los ingresos reportados hasta octubre 2024.

No obstante, adjunto al presente nuevamente se remite el mencionado documento.

2. **Observación ANI:**

- *"Anexo 14, pág. 24, de acuerdo con la información registrada en el Excel del Modelo Financiero se solicita actualizar el mes a 30 noviembre de 2026 en el cuadro de la TIR."*

**Respuesta Interventoría:**

Es claro que la entidad, cuenta con el archivo “Excel del Modelo Financiero”, el cual fue entregado por la Interventoría Consorcio 5 Estrellas, por lo que no se entiende la necesidad de reiterar la solicitud realizada en el punto “1. Observación ANI”, descrita al inicio de la presente comunicación.

Respecto a la observación de *“actualizar el mes a 30 noviembre de 2026 en el cuadro de la TIR”,* se aclara que, la Interventoría Consorcio 5 Estrellas, inicia su análisis a partir de la fecha estimada para la obtención de la TIR (15 octubre 2026), dado que esa información constituye el punto de partida para la verificación de datos, fue relacionada por la Interventoría anterior (Interbogotá) y había sido previamente revisada entre la ANI, el Concesionario y dicha Interventoría en su momento.

Para atender lo solicitado por la ANI, se ajustó el texto relacionado, indicando que la fecha estimada para la obtención de la TIR conforme a la actualización de datos hecha al modelo financiero sería el 30 de noviembre de 2026.

**COMPONENTE RIESGOS:**

3. **Observación ANI:**

*“Para el riesgo “Compensaciones por riesgo Tarifario”, en el “CONTEXTO ACTUAL DEL RIESGO”, dado que la compensación está en análisis por parte de la ANI y aun no se ha definido si se reconocerá o no, suprimir del informe la siguiente afirmación resaltada en color rojo: (…)”*

4. **Observación ANI:**

*“Referente al numeral 9, dado que la compensación está en análisis por parte de la ANI y aun no se ha definido si se reconocerá o no, por favor suprimir toda afirmación sobre valores a compensar por la ANI al Concesionario por motivo del Decreto 050:”*

**Respuesta Interventoría:**

Las observaciones de la ANI para el componente de riesgos, se refieren a una instrucción de la Entidad para que se suprima del Informe de Interventoría, toda afirmación sobre valores a compensar por la ANI al Concesionario por motivo del Decreto 050, información que corresponde a la revisión realizada por la Interventoría por los efectos económicos del Decreto 050 de 2023, que modificó la estructura tarifaria del Contrato de Concesión.

Al respecto la ANI, ha manifestado de manera verbal que aun no ha definido si reconocerá al Concesionario, la afectación presentada, cuyo análisis o definición por parte de la ANI no se ha dado a conocer a esta Interventoría.

De esta manera, acatando respetuosamente la instrucción, se retiraron los textos relacionados, a espera de conocer la definición que la ANI le dé al tema.

Se adjuntan los siguientes documentos:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1** | INFORME MENSUAL V2 | 122 | folios |
| **ANEXO 1** | FICHA TÉCNICA DEL PROYECTO | 1 | folios |
| **ANEXO 2** | EQUIPO INTERVENTORÍA | 19 | folios |
| **ANEXO 3** | REGISTRO FOTOGRÁFICO ÁREA TÉCNICA | 7 | folios |
| **ANEXO 4** | ACTIVIDADES DE TOPOGRAFÍA | 13 | folios |
| **ANEXO 5** | GESTIÓN DE OPERACIÓN | 19 | folios |
| **ANEXO 6** | ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO | 1 | folios |
| **ANEXO 7** | REGISTRO FOTOGRÁFICO OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO | 39 | folios |
| **ANEXO 8** | PERMISOS RESOLUCIÓN NO.716-1361 | 32 | folios |
| **ANEXO 9** | INFORME AUDITORIA SISTEMAS DE TRÁFICO Y RECAUDO DE PEAJES Y PESAJES | 50 | folios |
| **ANEXO 10** | INFORME DE AFOROS CONTINUOS ESTACIONES DE PEAJE SIBERIA Y CAIQUERO | 60 | folios |
| **ANEXO 11** | INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | 567 | folios |
| **ANEXO 12** | INFORME DE GESTIÓN PREDIAL | 23 | folios |
| **ANEXO 13** | INFORME DE GESTIÓN DE RIESGOS V2 | 57 | folios |
| **ANEXO 14** | INFORME DE GESTIÓN FINANCIERA V2 | 26 | folios |

Cordialmente,

ANA CRISTINA DE LA SANTISIMA TRINIDAD JARAMILLO GARCIA

Firmado digitalmente por ANA CRISTINA DE LA SANTISIMA TRINIDAD JARAMILLO GARCIA
Fecha: 2025.01.17 11:42:50 -05'00'

**Ana Cristina Jaramillo García**
Directora Interventoría
Consorcio 5 Estrellas

Anexos: Modelo financiero Excel <(Nov2024) Modelo ANI-TPD2020=
Informe Mensual No.24 V2 mes de octubre 2024 y sus Anexos citados (1036 Folios)

Elaboró: Claudia Patricia González, Profesional Financiero
Revisó: Raúl Romero Soler – Subdirector Técnico y Operativo
Ana C. Jaramillo G., Directora Interventoría

# MINISTERIO DE TRANSPORTE
# AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI
# VICEPRESIDENCIA DE GESTION CONTRACTUAL

**MODO CARRETERO**

**CONTRATO VEJ 545 DEL 28 DE OCTUBRE DE 2022**

INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIOAMBIENTAL, Y SOCIO–PREDIAL, DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 447 DE 1994, "REALIZAR POR EL SISTEMA DE CONCESIÓN LOS ESTUDIOS, DISEÑOS DEFINITIVOS, OBRAS DE REHABILITACIÓN, DE CONSTRUCCIÓN, LA OPERACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SANTAFÉ DE BOGOTÁ (PUENTE EL CORTIJO) - SIBERIA - LA PUNTA - EL VINO - LA VEGA – VILLETA, RUTA 54, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

**INTERVENTOR: CONSORCIO 5 ESTRELLAS**

**INFORME MENSUAL GENERAL DE INTERVENTORIA No. 24**
**IN – M – 24 - 2024 – V2**
**PERIODO: 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2024**

**BOGOTÁ, ENERO DE 2025**

**CONTRATO No.** VEJ 545 del 28 de octubre de 2022.

INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIOAMBIENTAL, Y SOCIO–PREDIAL, DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 447 DE 1994, "REALIZAR POR EL SISTEMA DE CONCESIÓN LOS ESTUDIOS, DISEÑOS DEFINITIVOS, OBRAS DE REHABILITACIÓN, DE CONSTRUCCIÓN, LA OPERACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SANTAFÉ DE BOGOTÁ (PUENTE EL CORTIJO) - SIBERIA - LA PUNTA - EL VINO - LA VEGA – VILLETA, RUTA 54, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

**REVISIÓN Y APROBACIÓN:**

| Contrato No. | | VEJ 545 del 28 de octubre 2022 | |
|---|---|---|---|
| **Responsable por:** | | **Revisión No.1** | **Firma** |
| **Elaboración** | Nombre: | Raúl Romero Soler | |
| | Nombre: | Andrés A. Beltrán Riveros | |
| | Nombre: | Cesar Augusto López | |
| | Nombre: | Andrea Jimena Jaramillo | |
| | Nombre: | Claudia Patricia González | |
| | Nombre: | Leidy J. Méndez Rodríguez | |
| | Nombre: | Néstor Enrique Granados Ibarra | |
| | Nombre: | María Virginia Velasco Campo | |
| **Revisión** | Nombre: | Raúl Romero Soler | |
| **Aprobación** | Nombre: | Ana Cristina Jaramillo García | |
| | Fecha: | Enero de 2025 | |

*INTRODUCCION* ..... 8
*1. GENERALIDADES DEL PROYECTO* ..... 9
**1.1 OBJETO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN** ..... 9
*2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO* ..... 10
**2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO** ..... 10
**2.2 DESCRIPCIÓN Y ALCANCE PROYECTO.** ..... 10
**2.3 DESCRIPCIÓN DE LOS TRAMOS DEL CORREDOR VIAL** ..... 11
*3. INFORMACIÓN DEL CONTATO DE CONCESIÓN* ..... 14
**3.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN** ..... 14
**3.2 EL CONTRATO DE CONCESIÓN Y SUS DOCUMENTOS MODIFICATORIOS** ..... 15
**3.3 PÓLIZAS CONTRATO DE CONCESIÓN VIGENTES** ..... 23
3.3.1 PÓLIZA DE SEGURO CUMPLIMIENTO EN FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES ..... 23
3.3.2 PÓLIZA DE SEGURO CUMPLIMIENTO PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES ..... 24
3.3.3 PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL ..... 24
3.3.4 PÓLIZA DE SEGURO DE ACCIDENTES PERSONALES PÓLIZA NORMAL ..... 25
3.3.5 PÓLIZA DE SEGURO DE AUTOMOVILES POLIZA CONCESIONES- PERDIDA MENOR Y SEVERA ..... 26
*4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA* ..... 27
**4.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** ..... 27
**4.2 POLIZAS DE LA INTERVENTORÍA** ..... 28
**4.3 PERSONAL DE LA INTERVENTORIA** ..... 29
**4.4 EQUIPO Y RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA** ..... 31
*5. AREA TÉCNICA* ..... 31
**5.1 TRAMOS COMPRENDIDOS EN EL PROYECTO** ..... 31
**5.2 ESTADO DE LOS TRAMOS COMPRENDIDOS EN EL PROYECTO** ..... 32
**5.3 PRINCIPALES OBRAS EJECUTADAS EN CADA TRAMO DEL CORREDOR DEL PROYECTO** ..... 32
**5.4 OBRAS EN EJECUCIÓN Y ESTUDIOS Y DISEÑOS EN PROCESO** ..... 37
5.4.1 OBRAS EN EJECUCIÓN ..... 37
5.4.2 SEGUIMIENTO CALIDAD Y ESTABILIDAD DE ALGUNAS OBRAS ..... 38
5.4.3 OBRAS EN ESTUDIOS Y DISEÑOS ..... 41
**5.5 SITIOS CRITICOS INESTABLES IDENTIFICADOS EN EL PERIODO** ..... 55
**5.6 ANISCOPIO** ..... 57
*6. DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA* 58
*7. AREA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO* ..... 58
**7.1 MANTENIMIENTO RUTINARIO** ..... 59
7.1.1 LIMPIEZA DE BERMAS Y OBRAS DE DRENAJE ..... 59

7.1.1.1 BERMAS Y OBRAS DE DRENAJE LONGITUDINAL (CUNETAS) ..... 59
7.1.1.2 OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSALES (ALCANTARILLAS, BOX CULVERTS, PONTONES) ..... 60
7.1.2 LIMPIEZA GENERAL DE ZONAS Y ROCERÍA ..... 61
7.1.3 LIMPIEZA DE SEÑALES. ..... 62
7.1.4 CONSTRUCCIÓN, REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO GENERAL DE OBRAS ..... 62
7.1.5 SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN ..... 63
7.1.6 ATENCIÓN DE DESLIZAMIENTOS ..... 64
7.1.7 OBRAS VARIAS ..... 65
7.1.8 MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL PAVIMENTO ..... 66
7.1.9 MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL PAVIMENTO ..... 67
7.1.10 SERVICIOS AL USUARIO ..... 68

***7.2 PRINCIPIOS DE LA OPERACIÓN Y PARÁMETROS DE CONTROL DE SERVICIOS ..... 68***
7.2.1 CONTINUIDAD ..... 68
7.2.2 REGULARIDAD ..... 69
7.2.2.1 SERVICIOS PRESTADOS Y ACCIDENTALIDAD ..... 72
7.2.3 TECNOLOGÍA AVANZADA ..... 73
7.2.4 COBERTURA ..... 73
7.2.5 UNIDAD DE SERVICIO DEL CCO ..... 73
7.2.6 SEGURIDAD VIAL ..... 73
7.2.7 OPERATIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO ..... 78
7.2.8 VERIFICACIÓN DE OPERATIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO – SEGURIDAD VIAL ..... 78
7.2.9 AUDITORIAS DE SEGURIDAD VIAL ..... 79

**7.3 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA RESOLUCIÓN 716 DE ABRIL DE 2015 Y RESOLUCIÓN 1361 DE ABRIL DE 2012 ..... 80**

**7.4 CARGAS EXTRAPESADAS Y/O EXTRA DIMENSIONADAS ..... 80**

**7.5 INDICE DE ESTADO ..... 82**

***8. TRAFICO Y RECAUDO ..... 83***

**8.1 ESTACIONES DE PESAJE ..... 83**
8.1.1 CONTROL DE LAS OPERACIONES DE PESAJE ..... 84

**8.2 ESTACIONES DE PEAJE ..... 85**
8.2.1 RECAUDO ELECTRONICO VEHICULAR (IP/REV) EN LOS PEAJES SIBERIA Y CAIQUERO ..... 87
8.2.2 TRAFICO Y RECAUDO POR PEAJE ..... 89
8.2.2.1 TRAFICO Y RECAUDO TOTAL PEAJE SIBERIA ..... 91
8.2.2.2 TRAFICO Y RECAUDO TOTAL PEAJE CAIQUERO ..... 94
8.2.3 RECAUDO CONTRACTUAL ..... 97
8.2.4 RESUMEN TRÁFICO Y RECAUDO ..... 99
8.2.4.1 PEAJE SIBERIA ..... 99
8.2.4.2 PEAJE CAIQUERO ..... 99
8.2.5 HISTÓRICO DE TRÁFICO, TPD Y RECAUDO ..... 100

***9. RELACIÓN CORRESPONDENCIA ..... 101***

**9.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA MES DE OCTUBRE DE 2024 ..... 101**

**9.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA MES DE OCTUBRE 2024 ..... 105**

***10. RELACIÓN DE TEMAS PENDIENTES Y CAUSA DE NO DEFINICION ..... 112***

***11. GESTIÓN JURÍDICA ..... 112***

***12. GESTIÓN EN AUDITORIA DE SISTEMAS DE TRÁFICO Y RECAUDO EN LAS ESTACIÓNES DE PEAJES Y PESAJES ....113***

***13. GESTIÓN EN AUDITORIA DE AFOROS CONTINUOS EN LAS ESTACIONES DE PEAJE. ....113***

***14. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – CSO. 113***

***15. GESTIÓN PREDIAL....113***

***16. GESTIÓN DE RIESGOS ....113***

***17. GESTIÓN FINANCIERA ....113***

***18. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES....113***

**18.1 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA TÉCNICA ....113**

**18.2 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO ....114**

**18.3 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES SISTEMAS DE AUDITORIA DE PEAJES Y PESAJES....115**

**18.3.1. Recomendaciones Peaje Siberia....115**

**18.3.2. Recomendaciones Peaje Caiquero ....115**

**18.3.3. Recomendaciones Básculas....116**

**18.3.4. Conclusiones ....116**

**18.4 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES INFORME DE AFOROS CONTÍNUO PEAJES SIBERIA Y CAIQUERO. ....117**

**18.5 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA AMBIENTAL ....118**

**18.6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA SEGURIDAD, SALUD EN EL TRABAJO ....119**

**18.7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA SOCIAL....120**

**18.8 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA PREDIAL....121**

**18.9 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA DE RIESGOS ....121**

**18.10 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA FINANCIERA. ....122**

# ÍNDICE DE TABLAS

TABLA 1 CORREDOR VIAL DEL PROYECTO ....11
TABLA 2 INFORMACIÓN CONTRATO DE CONCESIÓN ....15
TABLA 3 MODIFICACIONES AL CONTRATO DE CONCESIÓN ....23
TABLA 4 PÓLIZA DE SEGURO CUMPLIMIENTO EN FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES ....23
TABLA 5 PÓLIZA DE SEGURO CUMPLIMIENTO PAGO DE SALARIOS, PRESENTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES ..24
TABLA 6 PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL....25
TABLA 7 PÓLIZA DE SEGURO DE ACCIDENTES PERSONALES PÓLIZAS NORMALES....25
TABLA 8 PÓLIZA DE SEGURO DE AUTOMÓVIL - PERDIDA MENOR Y SEVERA ....26
TABLA 9 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORA ....27
TABLA 10 PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL ....28
TABLA 11 PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL ....29
TABLA 12 PERSONAL INTERVENTORÍA MES DE OCTUBRE 2024 ....30
TABLA 13 RELACIÓN RECURSOS Y EQUIPOS INTERVENTORÍA ....31
TABLA 14 TRAMO DEL CORREDOR VIAL ....32
TABLA 15 ESTADO DE LOS TRAMOS DEL CORREDOR VIAL ....32
TABLA 16 OBRAS EJECUTADAS TRAMO NO. 1 ....33
TABLA 17 OBRAS EJECUTADAS TRAMO NO. 2 ....34
TABLA 18 OBRAS EJECUTADAS TRAMO NO. 3 ....35
TABLA 19 OBRAS EJECUTADAS TRAMO NO. 4 ....35
TABLA 20 OBRAS EJECUTADAS TRAMO NO. 5 ....35
TABLA 21 OBRAS EJECUTADAS TRAMO NO. 6 ....36
TABLA 22 OBRAS EJECUTADAS TRAMO NO. 7 ....36
TABLA 23 TRAMOS CON INTERVENCIÓN EN CONSTRUCCIÓN DE DOBLE CALZADA ....37
TABLA 24 SEGUIMIENTO Y CONTROL TOPOGRÁFICO INTERVENTORÍA CARRIL LENTO CN ....39
TABLA 25 SEGUIMIENTO Y CONTROL TOPOGRÁFICO INTERVENTORÍA CARRIL RÁPIDO CN....40
TABLA 26 SEGUIMIENTO Y CONTROL TOPOGRÁFICO INTERVENTORÍA CARRIL LENTO CS ....40
TABLA 27 SEGUIMIENTO Y CONTROL TOPOGRÁFICO INTERVENTORÍA CARRIL RÁPIDO CS ....41
TABLA 28 METODOLOGÍA, PERSONAL Y EQUIPOS DE LA CONCESIÓN ....59
TABLA 29 SITIOS INESTABLE POR DESPRENDIMIENTO MATERIAL ....65
TABLA 30 RELACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA LA ATENCIÓN AL USUARIO....68
TABLA 31 SERVICIOS PRESTADOS Y ACCIDENTABILIDAD....72
TABLA 32 OPERATIVOS DE CONTROL DE TRANSITO ....78
TABLA 33 ORGANIZACIÓN Y EQUIPOS DE LA POLICÍA DE CARRETERAS ....79
TABLA 34 CARGAS....81
TABLA 35 LOCALIZACIÓN ESTACIONES DE PEAJE ....84
TABLA 36 INFORMACIÓN VEHÍCULOS DE CARGA PESADA AÑO 2024 ....85
TABLA 37 ESTACIÓN DE PEAJE EN OPERACIÓN ....86
TABLA 38 TARIFA DE PEAJE ACTUALIZADA....86
TABLA 39 TARIFA DE PEAJE ACTUALIZADA....86
TABLA 40 TRAFICO IP/REV DISCRIMINADO – ESTACIÓN DE PEAJE "SIBERIA"....88
TABLA 41 TRAFICO IP/REV DISCRIMINADO – ESTACIÓN DE PEAJE "CAIQUERO"....89
TABLA 42 TRÁFICO Y RECAUDO PEAJE SIBERIA ....91
TABLA 43 TPD POR CATEGORÍA PEAJE SIBERIA ....92
TABLA 44 TRÁFICO Y RECAUDO PEAJE CAIQUERO ....95
TABLA 45 TPD POR CATEGORÍA PEAJE CAIQUERO....95
TABLA 46 HISTÓRICO ANUAL DE TRÁFICO, TPD Y RECAUDO TOTAL PEAJE SIBERIA....100
TABLA 47 HISTÓRICO ANUAL DE TRÁFICO, TPD Y RECAUDO TOTAL PEAJE CAIQUERO....100
TABLA 48 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA OCTUBRE 2024....105
TABLA 49 RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA OCTUBRE 2024 ....111

# INDICE DE ILUSTRACIÓNES

ILUSTRACIÓN 1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO. ....10
ILUSTRACIÓN 2 LOCALIZACIÓN TRAMOS CORREDOR VIAL. ....11
ILUSTRACIÓN 3 LOCALIZACIÓN PUNTO DE CONTROL TOPOGRÁFICO, FUENTE: CONCESIONARIO ....39
ILUSTRACIÓN 4 REPORTE ACTUALIZACIÓN AVANCE PROYECTO ANISCOPIO. ....57
ILUSTRACIÓN 5 REPORTE ACTUALIZACIÓN DE AVANCE PROYECTO ANISCOPIO. ....57
ILUSTRACIÓN 6 LIMPIEZA DE BERMAS Y CUNETAS AÑO 2024 ....60
ILUSTRACIÓN 7 LIMPIEZA OBRAS DE DRENAJE, AÑO 2024 ....61
ILUSTRACIÓN 8 ROCERÍA, AÑO 2024 ....62
ILUSTRACIÓN 9 SEÑALIZACIÓN VERTICAL, AÑO 2024 ....63
ILUSTRACIÓN 10 DEMARCACIÓN HORIZONTAL, AÑO 2024 ....64
ILUSTRACIÓN 11 DEMARCACIÓN HORIZONTAL DE MARCAS ESPECIALES, AÑO 2024 ....64
ILUSTRACIÓN 12 SERVICIOS DE GRÚA AÑO 2024 ....69
ILUSTRACIÓN 13 SERVICIOS DE GRÚA TALLER AÑO 2024 ....70
ILUSTRACIÓN 14 SERVICIOS DE AMBULANCIA AÑO 2024 ....70
ILUSTRACIÓN 15 TIPO DE USUARIO POR CARRO GRÚA TALLER, LA GRÚA Y LA AMBULANCIA ....71
ILUSTRACIÓN 16 CALIFICACIÓN DEL SERVICIO PRESTADO CON EL CARRO GRÚA TALLER, LA GRÚA Y LA AMBULANCIA ....72
ILUSTRACIÓN 17 ACCIDENTES AÑO 2024 ....74
ILUSTRACIÓN 18 HERIDOS AÑO 2024 ....74
ILUSTRACIÓN 19 FATALIDADES AÑO 2024 ....75
ILUSTRACIÓN 20 TIPO DE INCIDENTE ....75
ILUSTRACIÓN 21 CANTIDAD DE ACCIDENTES ....75
ILUSTRACIÓN 22 LOCALIZACIÓN Y CANTIDAD DE ACCIDENTES POR TRAMO DE VÍA ....76
ILUSTRACIÓN 23 CAUSAS DE ACCIDENTALIDAD ....77
ILUSTRACIÓN 24 ACTORES VIALES DE ACCIDENTALIDAD ....77
ILUSTRACIÓN 25 CARGAS EXTRADIMENSIONADAS Y/O EXTRAPESADAS ....82
ILUSTRACIÓN 26 ÍNDICE DE ESTADO PROYECTO VIAL BOGOTÁ - VILLETA ....83
ILUSTRACIÓN 27 VEHÍCULOS DE CARGA PESADOS EN EL AÑO 2024 ....85
ILUSTRACIÓN 28 TRAFICO POR CATEGORÍA - PEAJE SIBERIA ....92
ILUSTRACIÓN 29 TPD POR CATEGORÍA REAL Y PROYECTADO - PEAJE SIBERIA ....93
ILUSTRACIÓN 30 TRAFICO POR MES, AÑO 2024 – PEAJE SIBERIA ....93
ILUSTRACIÓN 31 TDP POR MES, AÑO 2024 – PEAJE SIBERIA ....93
ILUSTRACIÓN 32 RECAUDO TOTAL POR MES, AÑO 2024 – PEAJE SIBERIA ....94
ILUSTRACIÓN 33 TRAFICO POR CATEGORÍA - PEAJE CAIQUERO ....95
ILUSTRACIÓN 34 TDP POR CATEGORÍA REAL Y PROYECTADO - PEAJE CAIQUERO ....96
ILUSTRACIÓN 35 TRAFICO POR MES, AÑO 2024 – PEAJE CAIQUERO ....96
ILUSTRACIÓN 36 TDP POR MES, AÑO 2024 – PEAJE CAIQUERO ....97
ILUSTRACIÓN 37 RECAUDO TOTAL POR MES, AÑO 2024 – PEAJE CAIQUERO ....97
ILUSTRACIÓN 38 RECAUDO CONTRACTUAL POR MES, AÑO 2024 – PEAJE SIBERIA Y CAIQUERO ....98
ILUSTRACIÓN 39 RECAUDO CONTRACTUAL ACUMULADO POR MES, AÑO 2024 – PEAJE SIBERIA Y CAIQUERO ....98

## INTRODUCCION

La Agencia Nacional de Infraestructura ANI, suscribió con el CONSORCIO 5 ESTRELLAS el contrato No. VEJ 545 de 2022 del 28 de octubre de 2022, dicho contrato de Interventoría fue adjudicado, previo concurso de méritos Abierto No. VJ-VEJ-CM-005-2022 y cuyo objeto es "INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIOAMBIENTAL, Y SOCIO–PREDIAL, DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 447 DE 1994, "REALIZAR POR EL SISTEMA DE CONCESIÓN LOS ESTUDIOS, DISEÑOS DEFINITIVOS, OBRAS DE REHABILITACIÓN, DE CONSTRUCCIÓN, LA OPRACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SANTAFÉ DE BOGOTÁ (PUENTE EL CORTIJO) - SIBERIA - LA PUNTA - EL VINO - LA VEGA – VILLETA, RUTA 54, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

Dando cumplimiento a las obligaciones derivadas del contrato de Interventoría, se presenta el informe mensual general de Interventoría **No. 24 – V2,** correspondiente al periodo del 01 al 31 de octubre de 2024, el cual está resumido en 18 capítulos.

# 1. GENERALIDADES DEL PROYECTO

## 1.1 OBJETO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

El Concesionario se obliga a ejecutar por el sistema de concesión, (sistema de contratación establecido en el artículo 32, numeral 4º de la Ley 80 de 1993), los estudios, diseños definitivos, las obras de rehabilitación, de construcción, la operación y el mantenimiento de la carretera Santafé de Bogotá (Puente el Cortijo) –Siberia –La Punta –El Vino, del tramo de carretera Santafé de Bogotá –La Vega, ruta 54 en el Departamento de Cundinamarca. Las actividades incluidas para cumplir el objeto del contrato son: Estudios y diseños finales, financiación, construcción, suministro, instalación, montaje y prueba de los equipos, puesta en funcionamiento y operación del proyecto, las cuales deben hacerse en un todo de acuerdo con las condiciones, términos, alcances y obligaciones establecidas en este documento, en la oferta del CONCESIONARIO negociada y aceptada por el Instituto Nacional de Vías, en el pliego de condiciones anexo a la invitación a presentar oferta dentro del proceso de contratación directa, y en los pliegos de la licitación pública N. 094-93.

Mediante las disposiciones del Acuerdo Conciliatorio del 30 de agosto de 2006, su primera modificación del 27 de octubre de 2006, la segunda modificación del14 de agosto de 2007 y el Anexo Técnico Financiero Modificado de agosto de 2007, documentos suscritos entre las partes y que fueron aprobados en su integridad mediante providencia del 22 de noviembre de 2007, proferida por el Tribunal de Arbitramento, se incorporaron modificaciones al Contrato de Concesión.

El 16 de febrero de 2008, el INCO recibió del INVIAS y entrego al CONCESIONARIO, el tramo vial desde el caserío el Vino hasta el municipio de Villeta, y los ingresos de la estación de peaje "El Caiquero" quedando incorporado el corredor vial, mediante el ACTADE ENTREGA Y RECIBO DEL SECTOR VILLETA (INTERCAMBIADOR DE VILLETA)-EL VINO, SECTOR PR 64+0000 (K81+000) AL PR 114+0000 (K31+000), INCLUIDO EL INTERCAMBIADOR DE VILLETA, DE LA CARRETERA HONDA-VILLETA-LA VEGA-EL VINO, RUTA NACIONAL 50, TRAMO 08, junto con LA ESTACION DE PEAJE EL CAIQUERO localizada en el PR 77 + 296 de la misma vía, en el DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

# 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

## 2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra localizado en la Autopista Bogotá – Medellín entre el PR 64 (Intercambiador de Villeta-Guaduas) y el PR 145 (río Bogotá) en la Ruta Nacional 50, Tramo 08 (Honda – Villeta - La Vega - Bogotá) con una longitud de 81.626 Kilómetros. La vía compete a la jurisdicción de los Municipios de Cota, Funza, Tenjo, Madrid, Subachoque, El Rosal, Facatativá, San Francisco, La Vega, Nocaima, Nimaima y Villeta. Ver Ilustración No.1.

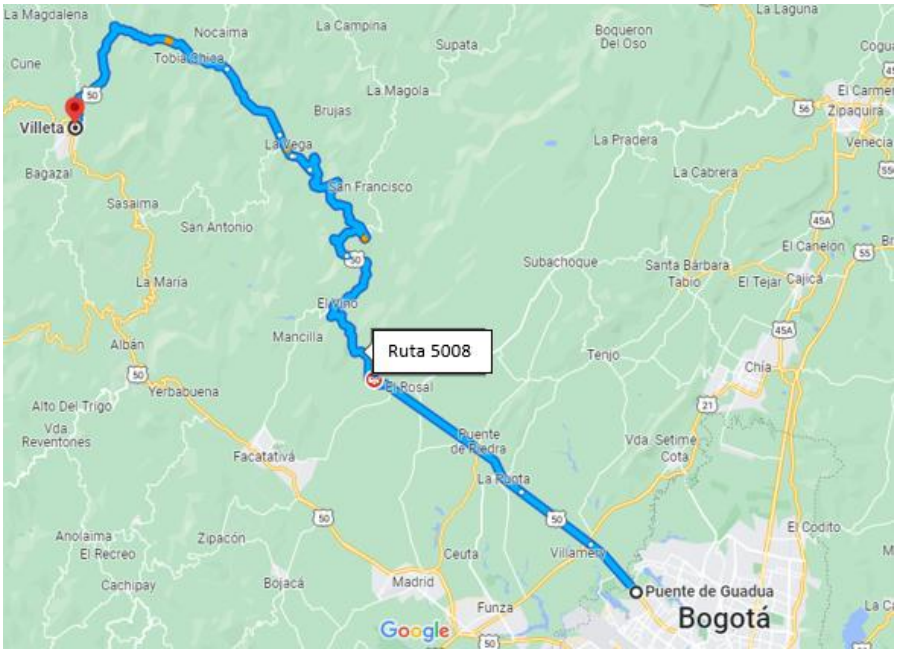



**Ilustración 1 Localización del Proyecto.**

## 2.2 DESCRIPCIÓN Y ALCANCE PROYECTO.

El alcance del contrato de concesión es realizar los estudios, diseños definitivos, las obras de rehabilitación, de construcción, la operación y el mantenimiento de la carretera Bogotá (Puente el Cortijo) – Siberia – La Punta – El Vino - La Vega – Villeta en el Departamento de Cundinamarca. El corredor vial concesionado, tiene una longitud de 81.626 Km, y está construido a doble calzada y está dividido en siete (7) tramos de la siguiente manera:

| TRAMOS | ZONA | ABSCISA | |
|---|---|---|---|
| | | INICIA | FINAL |
| TRAMO 1 | Cruce a Utica – Intercambiador Villeta – Guaduas | K78+750 | K81+626. |
| TRAMO 2 | La Vega – Cruce a Utica | K56+700 | K78+750 |
| TRAMO 3 | El Chuscal – La Vega | K37+900 | K56+700. |
| TRAMO 4 | El Vino – El Chuscal | K31+200 | K37+900. |
| TRAMO 5 | El Rosal – El Vino | K22+200 | K31+200. |
| TRAMO 6 | Puente Piedra – El Rosal | K15+000 | K22+200. |
| TRAMO 7 | Bogotá – Puente Piedra | K0+000 | K15+000. |

**Tabla 1 corredor vial del Proyecto**

A continuación, se ilustra de manera gráfica cada uno de los tramos del corredor vial del Proyecto:

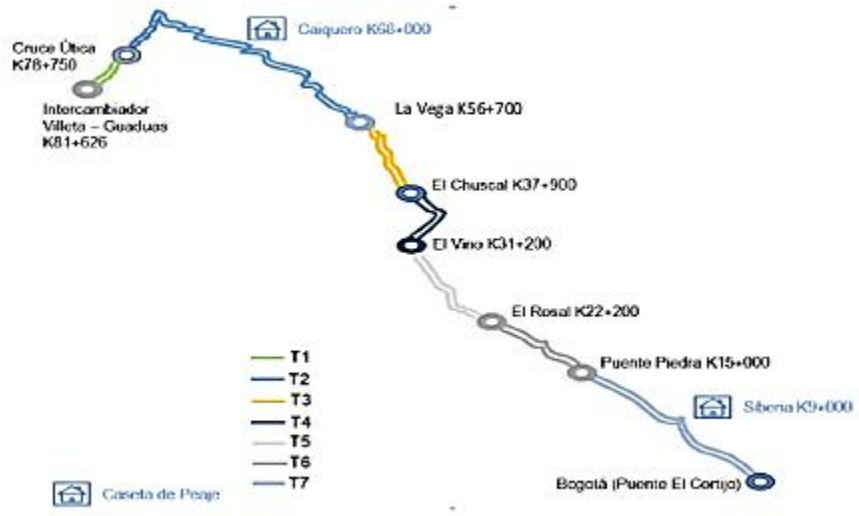



**Ilustración 2 localización tramos corredor vial.**

## 2.3 DESCRIPCIÓN DE LOS TRAMOS DEL CORREDOR VIAL

TRAMO 7: BOGOTÁ – PUENTE PIEDRA. K0+000 AL K15+000

Fecha de inicio según acta de inicio de construcción: 31 de julio de 2009.
Plazo: doce (12) meses.
Fecha de terminación según acta de finalización de construcción: 31 de julio de 2010.
Estado: Terminada su construcción, en operación vehicular, normal. Este tramo se encuentra comprendido entre el río Bogotá (K0+000) y Puente Piedra (K15+000), en una longitud de 15 kilómetros, se encuentran ubicados dos (2) puentes peatonales, 2 puentes vehiculares, cuatro (4) retornos y cuatro (4) paraderos. Actualmente este sector se encuentra construido en doble

calzada, con doble carril y con un separador central en zona verde. Su topografía es generalmente plana.

TRAMO 6: PUENTE PIEDRA – EL ROSAL K15+000 AL K22+200

Fecha Real de Iniciación de construcción: 27 de octubre de 2008.
Plazo: doce (12) meses.
Fecha de terminación Real de construcción: 23 de diciembre de 2009.
Estado: Terminada su construcción, en operación vehicular normal.

Este tramo se encuentra comprendido entre Puente Piedra (K15+000) y el Cruce El Rosal (K22+200), en una longitud aproximada de 7.2 kilómetros. Se encuentran ubicados cinco (5) puentes peatonales, dos (2) puentes vehiculares, tres (3) retornos y cuatro (4) paraderos. Actualmente este sector se encuentra construido en doble calzada, con doble carril y con un separador central en zona verde. Su topografía es generalmente plana.

TRAMO 5: EL ROSAL – EL VINO K22+200 AL K31+200

Plazo de Construcción: 26 meses
Fecha Real de Inicio de construcción: 5 de abril de 2010
Fecha Real de Terminación de Construcción: 5 de junio de 2012

Comprende desde el Cruce El Rosal – Facatativá (K22+200) hasta el caserío El Vino (K31+200) en longitud aproximada de 9.0 kilómetros. Se encuentran ubicado un (1) puente vehicular, dos (2) retornos y un (1) paraderos. Separador en zona verde y New Jersey. Actualmente el sector está en doble calzada, que discurre a través de terreno de topografía montañosa con pendientes promedio del 7.1% y peraltes máximos del 8%.

TRAMO 4: EL VINO – EL CHUSCAL. K31+200 AL K37+900

Plazo de Construcción: 18 meses
Fecha según cronograma de inicio construcción T4: 16 febrero 2011
Fecha terminación según cronograma inicial: 16 agosto 2012.
Fecha iniciación parcial tramo 4B: 22 julio 2013
Fecha terminación estimada de construcción tramo 4B: 22 enero 2015
Fecha iniciación de construcción estimada tramo 4A: 1 de octubre de 2014.
Fecha terminación estimada de construcción tramo 4A: 1 de abril de 2016.
Primera prórroga otorgada por cuatro (4) meses y veinte tres días 23.
Fecha prevista para la terminación de construcción, según prorroga N.1: 24 de agosto de 2016.
Fecha de terminación de construcción mediante Acta de Finalización: 24 de agosto de 2016.

Ubicado entre el sector del Vino (K31+200) y el sector El Chuscal (K37+900), en una longitud aproximada de 6,70 kilómetros. Se encuentran ubicado un (1) puente peatonal, dos (2) paraderos. Separador en zona verde y New Jersey. Sector en doble calzada, terreno de topografía montañosa con pendientes promedio del 6.0% y peraltes máximos del 8%.

TRAMO 3: EL CHUSCAL – LA VEGA K37+900 AL K56+700

Plazo de construcción Tramo 3: 18 meses
Prorroga No. 1: 8 meses
Prorroga No. 2. 6 meses
Prorroga No. 3: 2 meses
Prorroga No. 4: 2 meses

Plazo Actualizado construcción: 36 meses.
Fecha inicio tramo 3 según Modificación No. 2 AIAC: 16 agosto 2010
Fecha terminación construcción, según Modificación No. 2 AIAC: 16 febrero 2012
Fecha iniciación Real de construcción tramo 3 del K37+900 al K53+900: 26 noviembre de 2012
Fecha de terminación real del tramo 3: 26 de mayo de 2014.
Nueva fecha de terminación según prorrogas: 26 noviembre de 2015.

Comprende desde el Chuscal (K37+900) hasta La Vega (K56+700) en longitud aproximada de 18.80 kilómetros. Se encuentran ubicado cuatro (4) puentes vehiculares, cinco (5) puentes peatonales, seis (6) retornos, cinco (5) paraderos. Separador en zona verde y New Jersey. Sector está en doble calzada, terreno de topografía montañosa con pendientes promedio del 6.2% y peraltes máximos del 8%.

TRAMO 2: LA VEGA – CRUCE A UTICA K56+700 AL K78+750

Plazo inicial de construcción: 12 meses
Prorroga No. 1: Once meses
Prorroga No. 2: Doce meses
Plazo actualizado: 35 meses.
Fecha inicio construcción según Modificación No. 6 al AIAC: 16 febrero 2012
Fecha terminación según Modificación No. 6 al AIAC: 16 febrero 2013.
Fecha de inicio real de construcción: 11 de marzo de 2013.
Fecha de terminación real de construcción: 11 de febrero de 2016.

El Tramo 2, está localizado entre el municipio de La Vega (K56+700) y el Cruce a Utica (K78+750), en una longitud aproximada de 22.05 kilómetros. Se encuentran ubicado once (11) puentes vehiculares, cinco (5) retornos. Separador en zona verde y New Jersey. Sector está en doble calzada. Pendientes promedio del 0.2%, 1.2% Y 3.9% y peraltes máximos del 8%.

TRAMO 1: CRUCE A UTICA – INTERCAMBIADOR VILLETA – GUADUAS K78+750 AL K81+626

Cruce a Utica – Puente Río Cune
Fecha de inicio según acta de inicio de construcción: 31 de julio de 2009.
Fecha inicio real tramo 1: 1 de septiembre de 2009.
Plazo construcción: Dieciocho (18) meses.
Fecha prevista de terminación: 31 de enero de 2011.
Prórroga para Tramo 1: Ocho (8) meses.
Plazo Final: Veintiséis (26) meses.
Fecha de terminación real según acta de finalización de construcción: 16 de noviembre de 2011.

Estado: Terminada su construcción, en operación vehicular normal. Puente Río Cune – Intercambiador Villeta - Guaduas

Fecha de inicio según acta de inicio de construcción: 1 de septiembre de 2009.
Plazo: Dieciocho (18) meses.

Fecha prevista de terminación: 1 de marzo de 2011.

Prórroga para Tramo 1: ocho (8) meses. Plazo Final: veintiséis (26) meses.
Fecha de terminación según acta de finalización de construcción: 16 de noviembre de 2011.

Estado: Terminada su construcción, en operación vehicular normal. El Tramo 1 está localizado entre el Cruce a Utica (K78+750) y el Municipio de Villeta (K81+626) (Intercambiador Villeta-Guaduas), en una longitud aproximada de 2.88 kilómetros. El sector consta una vía en doble calzada, de dos (2) carriles por sentido. Se encuentran ubicado cuatro (4) puentes vehiculares, un (1) paradero, con separador central tipo zona verde y New Jersey., en un terreno de topografía montañosa con pendientes promedio del 5.0% y peraltes máximos del 8%.

## 3. INFORMACIÓN DEL CONTATO DE CONCESIÓN

### 3.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

En la siguiente tabla se presenta la información general del contrato de Concesión, así mismo, se presenta la ficha técnica en el **Anexo No.1** con los datos del Proyecto.

| INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN | |
|---|---|
| N° de Contrato | No. 447 de 1994 |
| Fecha de Suscripción | 2 de agosto de 1994 |
| Objeto | EJECUTAR POR EL SISTEMA DE CONCESIÓN, SEGÚN LO ESTABLECIDO POR EL ARTÍCULO 32, NUMERAL 4º. DE LA LEY 80 DE 1993, LOS ESTUDIOS, DISEÑOS DEFINITIVOS, LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE CONSTRUCCIÓN, LA OPERACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SANTAFÉ DE BOGOTÁ (PUENTE EL CORTIJO) – SIBERIA – LA PUNTA – EL VINO, DEL TRAMO DE CARRETERA SANTAFÉ DE BOGOTÁ – LA VEGA, RUTA 54 EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. |
| Estado del contrato | Construcción, Operación y Mantenimiento |
| **ACCIONISTAS CONCESIÓN SABANA DE OCCIDENTE** | |
| Ingenieros Constructores e Interventores S.A.S | 25.00% |
| Pavimentos Colombia S.A.S | 25.00% |
| Mario Alberto Huertas Cotes | 25.00% |
| Concay S.A.S | 25.00% |
| **VALORES ESTIMADOS DEL CONTRATO** | |
| Valor Inicial | $ 25.633.440.000 Pesos de 1994 ($160.022.634.621) pesos a febrero |

| INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN | |
|---|---|
| | de 2021) |
| Adiciones | Se pueden evidenciar en la tabla 3-7 Modificaciones al contrato de concesión que implican variaciones en su valor. |
| Valor Total | $990.101.914.351 pesos a febrero de 2021 |
| Tiempo contrato | Se define de acuerdo con la tasa interna de retorno (TIR), o de acuerdo con el AIAC serían 26 años máx. a partir del 16 de febrero de 2008 en caso de no cumplirse la TIR |
| Fecha terminación | Se define de acuerdo con la tasa interna de retorno (TIR), o de acuerdo con el Acta de Incorporación Del Acuerdo Conciliatorio la fecha máxima sería el 16 de febrero de 2034. |

**Tabla 2 información Contrato de Concesión**

## 3.2 EL CONTRATO DE CONCESIÓN Y SUS DOCUMENTOS MODIFICATORIOS

La vinculación jurídica entre el INVIAS y el Concesionario Concesión Sabana de Occidente surgió en virtud de la suscripción del Contrato de Concesión 447 de 1994, el 2 de agosto de 1994. Por medio de ese contrato, el Concesionario se obligó por el sistema de concesión, a ejecutar los estudios, los diseños definitivos, las obras de rehabilitación, de construcción, la operación y el mantenimiento de la carretera Santafé de Bogotá (puente el Cortijo)- Siberia- La Punto- El vino, del tramo carretera Santafé de Bogotá- La Vega, Ruta 54, en el Departamento de Cundinamarca. Dicho contrato ha sido objeto de nueve (9) modificaciones contractuales y de un acuerdo conciliatorio del 30 de agosto de 2006, por medio del cual las partes de común acuerdo adicionaron y cambiaron el alcance de algunos términos y condiciones del Contrato adoptando un anexo técnico (ATFM). A su vez el mencionado Acuerdo Conciliatorio fue modificado el 27 de octubre de 2006 y el 14 de agosto de 2007.

Como consecuencia de lo anterior, las Partes decidieron incorporar al contrato de Concesión Nº 447 de 1994, mediante Acta de Incorporación N.º 100108, las disposiciones del Acuerdo Conciliatorio del 30 de agosto de 2006, así como sus dos modificaciones de fechas 27 de octubre de 2006 y 14 de agosto de 2007, al igual que el ATFM de agosto de 2007. Por último, el Acta de Incorporación N.º 100108 sufrió once (11) modificaciones.

En resumen, los documentos del Contrato 447 de 1994 se relacionan a continuación:

| MODIFICACIONES AL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 447 DE 1994 | | | |
|---|---|---|---|
| **NO. DE MODIFICACIÓN** | **FECHA DE MODIFICACIÓN** | **OBJETO DE MODIFICACIÓN** | **OBSERVACIONES** |
| CONTRATO DE CONCESIÓN Nº447 DE 1994 | N/A | CONTRATO DE CONCESIÓN | Valor inicial $25.633.440.000 |
| Otrosí 1 al Contrato Nº 447 de 1994 | 29 de febrero de 1996 | Compensación por déficit presentado entre el valor del diseño básico y el valor del diseño definitivo aprobado por el Instituto | Adiciona la Suma de $3.938.408.540,00 IVA incluido |
| Contrato Adicional 1 | 17 diciembre de | Adiciona al alcance del objeto físico | Adiciona la suma de $232.115.736 IVA |

| MODIFICACIONES AL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 447 DE 1994 | | | |
|---|---|---|---|
| **NO. DE MODIFICACIÓN** | **FECHA DE MODIFICACIÓN** | **OBJETO DE MODIFICACIÓN** | **OBSERVACIONES** |
| | 1996 | del Contrato de Concesión 447 de 1994, incluyendo como obra complementaria la construcción de tres (3) puentes peatonales en los sectores de Uniabastos, La punta y el Rosal de la Autopista Bogotá Medellín de acuerdo con las especificaciones, cantidades, y precios unitarios previstos en los anexos 1,2 y 3 originados en la propuesta del Concesionario GCONV-062-95. Incluye la adición de las garantías | no incluido- AIU del 35% y utilidad del 6% |
| Otrosí Nº 2 al Contrato Nº 447 de 1994 | 12 de marzo de 1997 | Se establece tarifa preferencial de peaje a empresas de transporte público y vehículos camperos que presten servicio a la comunidad. | Resolución ministerio de transporte 000660 de 2000, 007145 de 2001, 0032 de2008, 001124 de 2009 |
| Contrato Adicional 2 | 23 de septiembre de 1997 | Restablecimiento de la Ecuación Contractual, mediante la adición de obras complementarias: (i) Traslado de palmas de cera, (ii) Mejoramiento de la rasante entre el K1+000 y el k1+150-Km 22, (iii) Ampliación berma en pavimento asfaltico en el costado norte Km15-Km22 (iv) Construcción Centro de Control Operacional provisional (CCO) (v) iluminación señalización y paisajismo de los puentes peatonales de Uniabastos, la Punta y el Rosal. (vi) Traslado línea de alta tensión en el Rosal, (vii) Ampliación puentes peatonales de Uniabastos, del Rosal, excavación y relleno cimentación puente peatonal de la Punta (viii) Construcción de dos puentes peatonales Puente piedra y los Vagones, (ix) Construcción de 6 paraderos de buses (x) traslado de infraestructura de servicios existente | Se adiciona la suma de $1.199'275.200 incluido IVA, compensación: $174'812.100 en pesos de agosto de 1997. AIU delvg87 35% y utilidad del 6% |
| Contrato Adicional 3 | 11 de diciembre de 1997 | Restablecimiento parcial del equilibrio financiero del contrato que compensa mayores cantidades de obra en la en la etapa construcción, | Se adiciona la suma de $844'035.522 IVA incluido |
| Contrato Adicional 4 | 26 de mayo de | Adición presupuestal para obras | Adiciona la suma de $53.892.742 IVA no |

| MODIFICACIONES AL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 447 DE 1994 | | | |
|---|---|---|---|
| **NO. DE MODIFICACIÓN** | **FECHA DE MODIFICACIÓN** | **OBJETO DE MODIFICACIÓN** | **OBSERVACIONES** |
| | 1998 | complementarias en redes eléctricas (canalización subterránea de líneas en Puente Piedra, Puente Vagones. | incluido |
| Contrato Adicional 5 | 2 de junio de 1998 | Restablecimiento de la Ecuación Contractual, compensación por déficit de ingreso mínimo, garantizado 1.997: $ 4.603.483.400 intereses $518'421.050. Compensación por intereses causados por concepto de garantía de tráfico 1.998: $22'817.539.63. Compensación sobrecostos por mayores cantidades de obra en la construcción: $1.146'278.010 incluido IVA. | Adiciona la suma de $6.290.985.999,63, AIU del 35% y utilidad del 6% |
| Contrato Adicional 6 | 2 de diciembre de 1998 | Abono a sobrecostos por mayores cantidades de obra $ 18.724.020 IVA incluido Contrato No. 447 de 1994. | Adiciona la suma de $18.724.020 IVA Incluido |
| Contrato Adicional 7 | 18 de agosto de 1999 | Adición al ITEM "excavación en material común". Adiciona el valor de la construcción acordada el 31 de agosto de 1995. Valor final de las obras contratadas es la suma de $25.796.154.046,00) expresada en pesos de junio de 1994 | Adiciona la suma de $456.885.000 |
| Acuerdo Conciliatorio | 30 de agosto de 2006 | Se firma Acuerdo Conciliatorio entre el Instituto Nacional de Concesiones y la Concesión Sabana de Occidente S.A. | |
| Modificación 1 al Acta de Acuerdo Conciliatorio | 27 de octubre de 2006 | Modificación al acuerdo conciliatorio. | |
| Modificación 2 al Acta de Acuerdo Conciliatorio | 14 de agosto de 2007 | Modificación al acta de Conciliación que incluye el ATFM | |
| Acta de Incorporación del Acuerdo Conciliatorio (AIAC) | 10 de enero de 2008 | Incorpora al contrato de Concesión Nº 447 de 1994 las disposiciones del Acuerdo Conciliatorio del 30 de agosto de 2006, así como su primera modificación del 27 de octubre de 2006 y la segunda modificación del 14 de agosto de 2007 y el Anexo Técnico Financiero Modificado de agosto de 2007. De conformidad con lo anterior, modifica el objeto contractual | Modifica el valor del contrato a$385.500.000.000 en pesos constantes de diciembre de 2004 |

| MODIFICACIONES AL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 447 DE 1994 | | | |
|---|---|---|---|
| **NO. DE MODIFICACIÓN** | **FECHA DE MODIFICACIÓN** | **OBJETO DE MODIFICACIÓN** | **OBSERVACIONES** |
| | | incluyendo el tramo el Vino – Villeta, modifica el plazo hasta la obtención de una TIR de 12,2%, se modifica el valor del contrato a$385.500.000.000 en pesos constantes de diciembre de 2004, deja sin efectos los parágrafos primero, segundo, tercero y quinto de la Cláusula Quinta del Contrato de Concesión original. Incorpora las obligaciones del ATFM, adopta el plan de actividades y distribución de la inversión previsto en la Cláusula Octava del AIAC, modifica la Cláusula Décima Tercera del contrato original en relación con la gestión predial, ambiental y social, Modifican la Cláusula Décima Quinta, relacionada con los Fondos del Contrato (recursos de la concesión), se elimina el volumen de tránsito para la garantía y todo lo relacionado con la garantía de ingresos mínimos. Modifica la Cláusula vigésima Segunda del contrato original, así como la Vigésimo Cuarta, Trigésima cuarta, se deja sin efectos el párrafo de la Cláusula Trigésima Sexta, y se incorporan las cláusulas Cuadragésima Octava, Cuadragésima Novena, Quincuagésima y Quincuagésima Primera. Se incorpora como obligación del INCO la entrega del trayecto comprendido entre el Vino y hasta el intercambiador de trafico de Villeta, así como el recaudo de ingresos del peaje el Caiquero, Se incorpora la cláusula décima octava relacionada con el suministro de dispositivos de seguridad vial y señalización, se determina en la cláusula Décima Novena, que serán consideradas como obras complementarias las no previstas en el Acuerdo Conciliatorio y el ATFM , se pacta | |

| MODIFICACIONES AL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 447 DE 1994 | | | |
|---|---|---|---|
| **NO. DE MODIFICACIÓN** | **FECHA DE MODIFICACIÓN** | **OBJETO DE MODIFICACIÓN** | **OBSERVACIONES** |
| | | que los previsto en el Acuerdo Conciliatorio y el ATFM no será objeto de reajuste por el Concesionario impidiendo el uso del Fondo de Pasivos Contingentes para obtener reajustes relacionados con los compromisos previstos en esos documentos. Se modifica el esquema de asignación de riesgos entre otras. | |
| Acta de Modificación 1 al Acta de Incorporación al Acuerdo Modificatorio (AIAC) | 10 de diciembre de 2008 | Las partes acuerdan modificar y complementar el esquema de obligaciones de gestión predial establecido en la Cláusula Décima Tercera y demás concordantes del contrato de concesión 447 de 1994, con el ánimo de definir un único procedimiento de gestión predial que permita viabilizar la ejecución del proyecto. | No se pacta adición o variación del precio |
| Acta de Modificación 2 al Acta de Incorporación al Acuerdo Modificatorio (AIAC) | 13 de febrero de 2009 | Modificación del Cronograma de Construcción incluido en la Cláusula Octava del AIAC. Se amplía el plazo para desarrollar estudios y diseños a los que hace referencia el numeral 6.6.1. del AIAC | No se pacta adición o variación del precio |
| Acta de Modificación 3 al Acta de Incorporación al Acuerdo Modificatorio (AIAC) | 15 de diciembre de 2010 | Modificar el cronograma de construcción incluido en la Cláusula Octava del AIAC | No se pacta adición o variación del precio |
| Acta de Modificación 4 al Acta de Incorporación al Acuerdo Modificatorio (AIAC) | 14 de diciembre de 2010 | Las partes pactan sustituir las obras definidas en el Tramo 6 (pte piedra – El Rosal) que fueron previstas en el ATFM, por las obras propuestas por el concesionario mediante comunicación GCOV-1198-2010. Se define un plazo de 12 meses para la ejecución de las obras, contado desde la fecha de suscripción del acta de inicio | No se pacta adición o variación del precio |
| Acta de Modificación 5 al Acta de Incorporación al Acuerdo | 18 de julio de 2011 | Las partes modifican el cronograma de construcción incluido en la cláusula Octava del AIAC que modificó la Cláusula Novena del Contrato de Concesión | No se pacta adición o variación del precio |

| MODIFICACIONES AL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 447 DE 1994 | | | |
|---|---|---|---|
| **NO. DE MODIFICACIÓN** | **FECHA DE MODIFICACIÓN** | **OBJETO DE MODIFICACIÓN** | **OBSERVACIONES** |
| Modificatorio (AIAC) | | N.º 447 de 1994. Se modifica el plazo de inversión del Tramo 5. | |
| Acta de Modificación 6 al Acta de Incorporación al Acuerdo Modificatorio (AIAC) | 12 de abril de 2012 | Se acuerda la sustitución de obras en el tramo 3. Paso urbano la vega, inclusión de obras definidas en oficio INCO N.º 2011-409-018859-2 del 7 de julio de 2011) necesarias en el tramo vial (Tramo 3.1, tramo 5.1, tramo 7.1 y tramo 7.2), modificación del cronograma de ejecución de obra y de distribución de las inversiones Establecidas en la Cláusula Novena del AIAC. Se incluye la cláusula fondeo de recursos para adquisición de predios con recursos de la subcuenta FAM predios. La modificación amplia el objeto contractual de obras básicas incluyendo la construcción del puente el Cortijo (costado norte). | No se pacta adición o variación del precio |
| Modificación 7 al Acta de Incorporación al Acuerdo Modificatorio (AIAC) | 19 de febrero de 2015 | Incluyó el ajuste a los estudios y diseños de fase III, de ingeniería de detalle, para la construcción del nuevo puente vehicular sobre el río Bogotá para la calzada norte y los estudios y diseños de las demás obras necesarias para la solución de movilidad en el empalme con Bogotá; también se incluyeron los estudios y diseños de fase III, de ingeniería de detalle, para la construcción de un puente vehicular elevado con sus conexiones para incorporación con el municipio de Nocaima, en el sector del K62. Se pactó un plazo de 4 meses desde la firma del acta de inicio. | El valor de esta modificación fue por la suma de $1.49.999.999,00 a precios constante de enero de 2015 con fuente a los recursos de la subcuenta FAM. |
| Modificación 8 al Acta de Incorporación al Acuerdo Modificatorio (AIAC) | 26 de mayo de 2015 | Su objeto incluyó la modificación del objeto contractual y adición, con ingresos adicionales generados por el mismo Proyecto el Contrato de Concesión Vial No. 447 de 1994. EL CONCESIONARIO se comprometió a ejecutar las obras que se describen en ese | El valor de la modificación correspondió a la suma de $23.305.896.783, a pesos de mayo de 2015 adicionales a los $3.000.000.000,00 para el tratamiento de redes. Lo anterior con recursos de la subcuenta FAM, recursos de la modificación 6 al AIAC. |

| MODIFICACIONES AL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 447 DE 1994 | | | |
|---|---|---|---|
| **NO. DE MODIFICACIÓN** | **FECHA DE MODIFICACIÓN** | **OBJETO DE MODIFICACIÓN** | **OBSERVACIONES** |
| | | documento contractual, las cuales sustituyen las mencionadas en la Modificación No.6, específicamente en lo relacionado con "construir una estructura nueva para el puente El Cortijo costado norte (Sentido Bogotá – Villeta)", en un todo de acuerdo con los diseños Fase III elaborados por El Concesionario y avalados por la Interventoría. A) Construcción puente el Cortijo con sus accesos, anden y ciclorruta a partir de la transversal 130, B) Construcción de la conectante y adecuación de los espacios públicos requeridos y de la ciclorruta existente, c) instalación e implementación de señalización horizontal y vertical necesaria para las obras. D) Obras necesarias para el traslado, reposición, o protección de las redes de servicios públicos. Se modifica el plazo de ejecución a 14 meses desde la suscripción del acta de inicio. | |
| Modificación 9 al Acta de Incorporación al Acuerdo Modificatorio (AIAC) | 9 de noviembre de 2015 | Adicionó al valor del contrato con ingresos adicionales generados por el mismo proyecto el Contrato de Concesión N.º 447 de 1994, con el propósito de que la Concesión realizara las obras para la ampliación del puente peatonal existente en la calle 80 con los límites de Bogotá denominado "Puente de Guadua" incluyendo todas y cada una de las obra de Urbanismo que se requieran, además de las compensaciones impuesta por las diferentes autoridades ambientales, de acuerdo a los diseños fase III elaborados por El Concesionario y aprobados por la Interventoría. Adicional se dispone la cesión de las obras realizadas al IDU. Se define como plazo 9 meses contados desde la suscripción del | El valor de la modificación fue de $3.142.762.192,50 a precios constante de septiembre de 2015 IVA Incluido y AIU. |

| MODIFICACIONES AL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 447 DE 1994 | | | |
|---|---|---|---|
| **NO. DE MODIFICACIÓN** | **FECHA DE MODIFICACIÓN** | **OBJETO DE MODIFICACIÓN** | **OBSERVACIONES** |
| | | acta de inicio. | |
| Modificación 10 al Acta de Incorporación al Acuerdo Modificatorio (AIAC) | 16 de diciembre de 2016 | Su objeto fue contratar, con cargo a la subcuenta FAM los diseños y la ejecución de las obras complementarias solicitadas por el Municipio de la Vega y previstas en el Memorando de Entendimiento, suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura y la Concesión Sabana de Occidente S.A.S el 19 de abril de 2016 y su modificación N.1 del 31 de octubre de 2016. Plazo de ejecución 5 meses para elaboración de estudios y 6 meses para la ejecución de las obras contados desde la suscripción del acta de inicio. | El valor de la modificación fue la suma de $3.734.229.509,01 a precios corrientes IVA incluido – Soporte en el memorando de entendimiento entre la ANI, el Municipio de la Vega y la CSO del 19 de abril de 216 y su modificación 1 del 31 de octubre de 2016- |
| Modificación 11 al Acta de Incorporación al Acuerdo Modificatorio (AIAC) | 19 de diciembre de 2018 | Cuyo objeto fue contratar la construcción de obras de mitigación en el sector comprendido entre el K60+050 – K60+760 que permitieran restablecer la movilidad en la calzada norte donde actualmente se encuentra restringida en un tramo de 1 km de la carretera que de Bogotá conduce hasta Villeta, de acuerdo con los diseños a fase III previamente aprobados. Plazo de ejecución de las obras comprendidas en esta modificación fue de 10 meses contados a partir de la suscripción del acta de inicio. | El Valor de la modificación fue la suma de $15.968.119.141,00 de noviembre de 2018 con cargo a recursos de la OCCIRENTA cuenta ANI. |
| Acta de reconocimiento por peajes no recaudados con ocasión de la Pandemia del COVID-19 | 15 de febrero de 2021 | Acta de reconocimiento por peajes no recaudados con ocasión de la Pandemia del COVID-19. **OBJETO. LA AGENCIA,** como consecuencia de las medidas adoptadas mediante los Decretos con fuerza de Ley 482 del 26 de marzo y 569 de 15 de abril de 2020 reconoce a **EL CONCESIONARIO** la suma de **OCHO MIL OCHOCIENTOS NOVENTA MILLONES CUATROCIENTOS DIECINUEVE MIL DOSCIENTOS PESOS ($8.890.419.200) M/CTE.,** equivalente al monto de los ingresos que hubiera debido | Si bien el documento no corresponde a una modificación, este hace parte de los documentos contractuales del contrato de Concesión e incide en el valor total del mismo. |

| MODIFICACIONES AL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 447 DE 1994 | | | |
|---|---|---|---|
| **NO. DE MODIFICACIÓN** | **FECHA DE MODIFICACIÓN** | **OBJETO DE MODIFICACIÓN** | **OBSERVACIONES** |
| | | percibir como resultado de multiplicar el volumen de tráfico efectivo del mes por el valor de las tarifas correspondientes a cada caseta de peaje del proyecto, a partir del **26 de marzo del 2020 y hasta el 31 de mayo de 2020**. | |

**Tabla 3 Modificaciones al Contrato de concesión**

## 3.3 PÓLIZAS CONTRATO DE CONCESIÓN VIGENTES

### 3.3.1 PÓLIZA DE SEGURO CUMPLIMIENTO EN FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES

La interventoría por medio del comunicado 01-043-0300-2024 con radicado ANI número 20244091323572 del 23 de octubre de 2024 solicitó al concesionario la actualización de la póliza de seguro cumplimiento en favor de entidades estatales. Por su parte la concesión por medio del comunicado GCONV-894-2024 (con radicado de la interventoría del 01 de noviembre de 2024) hizo remisión de las pólizas actualizadas a la ANI, no obstante, la interventoría se encuentra haciendo las revisiones pertinentes a las mismas por lo que se presenta a continuación el estado actual de las pólizas con estado en revisión como sigue:

| Póliza de seguro Cumplimiento en favor de Entidades Estatales | | | |
|---|---|---|---|
| No. Póliza | 65-44-101233977 Anexo 0 | | |
| Expedida por: Seguros del Estado S.A. | | | |
| Vigencia de la Póliza desde el 21 de octubre de 2024 hasta el 21 de octubre de 2029 | | | |
| Fecha de expedición: 21 de octubre de 2024 | | | |
| | | | |
| TOMADOR/GARANTIZADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S. NIT 800235280-7 | | | |
| | | | |
| BENEFICIARIO: Agencia Nacional de Infraestructura<br>NIT: 830125996-9 | | | |
| ASEGURADO: Agencia Nacional de Infraestructura<br>NIT: 830125996-9 | | | |
| AMPAROS | VALOR ASEGURADO EN PESOS | VIGENCIA | |
| | | DESDE | HASTA |
| Cumplimiento de Contrato | $ 8.307.191.641,00 | 21/10/2024 | 21/10/2029 |

**Tabla 4 póliza de seguro Cumplimiento en favor de entidades Estatales**

### 3.3.2 PÓLIZA DE SEGURO CUMPLIMIENTO PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES

La interventoría por medio del comunicado 01-043-0300-2024 con radicado ANI número 20244091323572 del 23 de octubre de 2024 solicitó al concesionario la actualización de la póliza de seguro cumplimiento de pagos de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales. Por su parte la concesión por medio del comunicado GCONV-894-2024 (con radicado de la interventoría del 01 de noviembre de 2024) hizo remisión de las pólizas actualizadas a la ANI, no obstante, la interventoría se encuentra haciendo las revisiones pertinentes a las mismas por lo que se presenta a continuación el estado actual de las pólizas con estado en revisión como sigue:

| Póliza de seguro cumplimiento pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales | | | |
|---|---|---|---|
| No. Póliza | 65-44-101233977 Anexo 0 | | |
| Expedida por: Seguros del Estado S.A. | | | |
| Vigencia de la Póliza desde el 21 de octubre de 2024 hasta el 21 de octubre de 2029 | | | |
| Fecha de expedición: 21 de octubre de 2024 | | | |
| | | | |
| TOMADOR Y GARANTIZADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S. NIT 800235280-7 | | | |
| | | | |
| BENEFICIARIO: Agencia Nacional de Infraestructura<br>NIT: 830125996-9 | | | |
| ASEGURADO: Agencia Nacional de Infraestructura<br>NIT: 830125996-9 | | | |
| AMPAROS | VALOR ASEGURADO EN PESOS | VIGENCIA | |
| | | DESDE | HASTA |
| Pagos de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales | $ 8.307.191.641,00 | 21/10/2024 | 21/10/2029 |

**Tabla 5 póliza de seguro Cumplimiento Pago de salarios, Presentaciones sociales legales e indemnizaciones laborales**

### 3.3.3 PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

| Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual | |
|---|---|
| No. Póliza | 802057645 |
| Expedida por: Confianza | |
| Vigencia de la Póliza desde el 01 de junio de 2024 hasta el 01 de junio de 2025 | |
| Fecha de expedición: 13 de junio de 2024 | |
| | |
| TOMADOR Y GARANTIZADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S. NIT 800235280-7 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| BENEFICIARIO:<br>Terceros Afectados y / o Agencia Nacional de Infraestructura. | | | |
| ASEGURADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S y/o Fidecomiso Autopista Bogotá-Villeta y/o Ministerio de Transporte y/o Agencia Nacional de Infraestructura y/o Mario Alberto Huertas Cotes ICEIN S.A.S y/o Concay S.A. y/o Pavimentos Colombia S.A.S y/o Unión Temporal y/o Subsidiarias y/o contratistas y subcontratistas | | | |
| AMPAROS | VALOR ASEGURADO EN PESOS | VIGENCIA | |
| | | DESDE | HASTA |
| RC Extracontractual | $ 20.000.000.000,00 | 01/06/2024 | 01/06/2025 |

**Tabla 6 póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual.**

### 3.3.4 PÓLIZA DE SEGURO DE ACCIDENTES PERSONALES PÓLIZA NORMAL

| Seguro de accidentes Personales Póliza Normal | | | |
|---|---|---|---|
| No. Póliza | NB 2000405785 Certificado 1803375677 | | |
| Expedida por: Seguros Mundial | | | |
| Vigencia de la Póliza desde el 01 de junio de 2024 hasta el 01 de junio de 2025 | | | |
| Fecha de expedición: 12 de junio de 2024 | | | |
| | | | |
| TOMADOR Y GARANTIZADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S. NIT 800235280-7 | | | |
| | | | |
| BENEFICIARIO: Beneficiarios de Ley | | | |
| ASEGURADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S. NIT 800235280-7 | | | |
| AMPAROS | VALOR ASEGURADO EN PESOS | VIGENCIA | |
| | | DESDE | HASTA |
| Muerte accidental | $ 327.840.000,00 | 01/06/2024 | 01/06/2025 |
| Auxilio Funerario | $ 32.784.000,00 | 01/06/2024 | 01/06/2025 |
| Gastos Médicos | $ 45.897.600,00 | 01/06/2024 | 01/06/2025 |
| Incapacidad total y permanente y beneficio por desmembración | $ 327.840.000,00 | 01/06/2024 | 01/06/2025 |

**Tabla 7 póliza de seguro de Accidentes Personales pólizas normales**

### 3.3.5 PÓLIZA DE SEGURO DE AUTOMOVILES POLIZA CONCESIONES- PERDIDA MENOR Y SEVERA

| Seguro de Automóviles – Pérdida menor y severa | |
|---|---|
| No. Póliza | NB 250005066 Anexo 2 Certificado 71971220; Anexo 3 Certificado 71982835 |
| Expedida por: Seguros Mundial | |
| Vigencia de la Póliza desde el 01 de junio de 2024 hasta el 01 de junio de 2025 | |
| Fecha de expedición: 12 de junio de 2024 | |
| | |
| TOMADOR Y GARANTIZADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S. NIT 800235280-7 | |
| | |
| BENEFICIARIO: Terceros Afectados | |
| ASEGURADO: Concesión Sabana de Occidente S.A.S. NIT 800235280-7 | |

| AMPAROS | VALOR ASEGURADO EN PESOS | VIGENCIA | |
|---|---|---|---|
| | | DESDE | HASTA |
| Limite agregado anual | $ 449.092.900,00 | 01/06/2024 | 01/06/2025 |
| Limite por Evento | $ 449.092.900,00 | 01/06/2024 | 01/06/2025 |
| Límite por Vehículo | $ 56.136.613,00 | 01/06/2024 | 01/06/2025 |
| Pérdida Total Daños | $ 449.092.900,00 | 01/06/2024 | 01/06/2025 |
| Pérdida Parcial Daños | $ 449.092.900,00 | 01/06/2024 | 01/06/2025 |

**Tabla 8 póliza de seguro de Automóvil - Perdida menor y severa**

Sobre las pólizas de Responsabilidad Civil Extracontractual, Accidentes personales – Automóviles el Concesionario mediante comunicado No. GCONV- 522-2024 del 27 de junio de 2024 remitió a la Agencia dichas pólizas.

La Agencia mediante comunicado No. 20243060224351 del 02 de julio de 2024 solicito a la interventoría el respectivo concepto.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0216-2024 del 12 de agosto de 2024 radicado ANI No.20244090994092 del 13 de agosto de 2024, realizó la revisión, validación y emisión de concepto de aprobación de dichas Pólizas.

La Agencia mediante comunicado No. 20243060337931 del 19 de septiembre de 2024 emitió concepto de aprobación de las pólizas de Responsabilidad Civil Extracontractual, Accidentes personales – Automóviles del Contrato de Concesión 447 de 1994.

# 4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## 4.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En la siguiente tabla se presenta la información general del contrato de Interventoría

| **CONTRATO INTERVENTORIA No. VEJ 545 del 28 de octubre de 2022** | |
|---|---|
| Entidad contratante: | Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) |
| Contratista: | CONSORCIO 5 ESTRELLAS |
| Objeto: | INTERVENTORÍA INTEGRAL QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA A LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, MEDIOAMBIENTAL, Y SOCIO–PREDIAL, DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 447 DE 1994, "REALIZAR POR EL SISTEMA DE CONCESIÓN LOS ESTUDIOS, DISEÑOS DEFINITIVOS, OBRAS DE REHABILITACIÓN, DE CONSTRUCCIÓN, LA OPRACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SANTAFÉ DE BOGOTÁ (PUENTE EL CORTIJO) - SIBERIA - LA PUNTA - EL VINO - LA VEGA – VILLETA, RUTA 54, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA" |
| Acta de Inicio | 01 de noviembre de 2022 |
| **ACCIONISTAS CONSORCIO PROSPERIDAD** | |
| Arredondo Madrid Ingenieros Civiles AIM S.A.S. | 50% Líder |
| PLANES S.A. | 50% |
| Representante Legal | Carlos Eduardo Arredondo Arango. |
| Dirección Oficina Principal | Carrera 43B# 16-95 Oficina 1701 Ed. CCI El Poblado |
| Dirección electrónica | licitaciones@aimingenieros.com.co |
| Ciudad | Medellín, Antioquia |
| **VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO** | |
| Valor del contrato: | $ 10.159.216.599.00 (antes de ajustes) |
| Duración | 60 meses |
| Gerente del Proyecto ANI | Ing. Diana Yolima Gutiérrez Rey |
| Supervisión ANI | Ing. Nelson Eduardo Suanca Ballen |

**Tabla 9 información contrato de interventora**

## 4.2 POLIZAS DE LA INTERVENTORÍA

A continuación, presentamos las pólizas del Contrato de Interventoría:

### Póliza de Seguro de Cumplimiento Entidad Estatal

**TIPO DE PÓLIZA**
**Fecha de expedición de Póliza**: 09 de noviembre de 2023
**Compañía**: Mundial de Seguros
**Tomador**: Consorcio 5 Estrellas
**Póliza No.: M**-100181898 Anexo 5
**Objeto de Póliza:** Seguro de Cumplimiento Entidad Estatal
**Valor Total de la Póliza**: $ 5.507.692.894,41

| Amparos | Partes | | Vigencia | | Valor Asegurado | Comunicado Radicación | Comunicado Aprobación ANI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Asegurado | Beneficiario | Desde | Hasta | | | |
| Cumplimiento de contrato | Agencia Nacional de Infraestructura | Agencia Nacional de Infraestructura | 24/01/2024 | 01/05/2028 | $ 4.895.727.017,25 | 01-043-0034-2024 del 31/01/2024 | No.20243060202461 del 17 de junio de 2024 |
| Prestaciones Sociales | Agencia Nacional de Infraestructura | Agencia Nacional de Infraestructura | 24/01/2024 | 01/11/2030 | $ 611.965.877,16 | 01-043-0034-2024 del 31/01/2024 | No.20243060202461 del 17 de junio de 2024 |

**Tabla 10 póliza de Cumplimiento Entidad Estatal**

De la Agencia mediante comunicado No.20243060028811 del 25 de enero de 2024, solicitó a esta interventoría ajuste de las pólizas de cumplimiento con relación a la variación del IPC.

La interventoría dando respuesta al comunicado de la Agencia, mediante comunicado No01-043-0034-2024 del 31 de enero de 2024 y radicado ANI No. 20244090124692, realiza el ajuste y actualización a las pólizas del contrato de Interventoría VEJ-545.

Posteriormente, la interventoría mediante comunicado No.01-043-0060-2024 del 13 de marzo de 2024, realiza el ajuste y actualización a las pólizas con relación a los SMMLV al año 2024 para el contrato de Interventoría VEJ-545.

La Agencia mediante comunicado No.20243060202461 del 17 de junio de 2024, emitió el concepto de aprobación de las pólizas de Cumplimiento.

En el mes de noviembre de 2024 se realizará la actualización de las pólizas de Cumplimiento del Contrato de Interventoría, en relación con la variación del IPC anualmente teniendo como fecha de referencia la fecha de suscripción del acta de inicio del Contrato ( 1 de Noviembre de 2022,) según lo dispuesto en la cláusula 6.1 (b)(i) 1 y 6.1 (b)(ii)1.

**Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual**

**TIPO DE PÓLIZA**
**Fecha de expedición de Póliza**: 12 de marzo de 2024
**Compañía**: Mundial de Seguros S. A
**Tomador**: Consorcio 5 Estrellas
**Póliza No.:** M-100038031 Anexo 4
**Objeto de Póliza:** Responsabilidad Civil Extracontractual
**Valor Total de la Póliza**: $ 17.225.000.000,00

| Amparos | Partes | | Vigencia | | Valor Asegurado | Comunicado Radicación | Comunicado Aprobación ANI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Asegurado | Beneficiario | Desde | Hasta | | | |
| Responsabilidad Civil Cruzada | ANI, Consorcio 5 Estrellas, Contratistas | ANI, Terceros afectados | 25/10/2022 | 01/11/2024 | $ 17.225.000.000,00 | CE-01-043-0060-2024 del 13/03/2024 | No.2024306015 8241 del 15/05/2024 |
| Contratistas y Subcontratistas | ANI, Consorcio 5 Estrellas, Contratistas | ANI, Terceros afectados | 25/10/2022 | 01/11/2024 | $ 17.225.000.000,00 | CE-01-043-060-2024 del 13/03/2024 | No.2024306015 8241 del 15/05/2024 |
| Gastos médicos | ANI, Consorcio 5 Estrellas, Contratistas | ANI, Terceros afectados | 25/10/2022 | 01/11/2024 | $ 17.225.000.000,00 | CE-01-043-060-2024 del 13/03/2024 | No.2024306015 8241 del 15/05/2024 |
| Patronal | ANI, Consorcio 5 Estrellas, Contratistas | ANI, Terceros afectados | 25/10/2022 | 01/11/2024 | $ 17.225.000.000,00 | CE-01-043-060-2024 del 13/03/2024 | No.2024306015 8241 del 15/05/2024 |
| Vehículos Propios y no propios | ANI, Consorcio 5 Estrellas, Contratistas | ANI, Terceros afectados | 25/10/2022 | 01/11/2024 | $ 17.225.000.000,00 | CE-01-043-060-2024 del 13/03/2024 | No.2024306015 8241 del 15/05/2024 |

**Tabla 11 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual**

## 4.3 PERSONAL DE LA INTERVENTORIA

Para las labores de supervisión de la Interventoría del Consorcio 5 Estrellas durante el periodo comprendido entre 01 al 31 de octubre de 2024, cuenta con el siguiente personal aprobado por la Agencia.

Cabe aclarar que el mes de diciembre de 2023, y según acuerdo con la Agencia, la interventoría mediante comunicado No. 01-043-0354-2023 del 01 de diciembre de 2023 y radicado ANI 20234091383062 y radicado ANI 20234091383062, se remitió propuesta de modificación de la plantilla del personal con el fin de incluir un ingeniero auxiliar.

La Agencia mediante comunicado No. 20233060470841 del 28 de diciembre 2023, emitió respuesta dando la aprobación a la modificación del personal. A partir del mes de marzo de 2024 se presenta la relación del personal modificado con la inclusión del cargo de Ingeniero auxiliar de interventoría y el cual se relaciona a continuación:

| PERSONAL INTERVENTORIA | | | |
|---|---|---|---|
| **CARGO / OFICIO** | **NOMBRES** | **% DEDICACIÓN** | **ESTADO APROBACIÓN ANI** |
| Director de Interventoría | Ana Cristina Jaramillo | 50% | APROBADO RAD. ANI 20223060349321 DEL 1 DE NOV DE 2022 |
| Subdirector Técnico - Operativo | Raúl Romero Soler | 50% | APROBADO RAD. ANI 20223060349321 DEL 1 DE NOV DE 2022 |
| Ingeniero Residente Técnico | Raúl Romero Soler | 50% | APROBADO RAD. ANI 20223060349321 DEL 1 DE NOV DE 2022 |
| Ingeniero Residente Operativo | Andrés Arturo Beltrán | 100% | APROBADO RAD. ANI 20233060450001 DEL 13 DE DIC DE 2023 |
| Especialista en Estructuras | Edwin Giovany Sepúlveda C. | 10% | APROBADO RAD. ANI 20223060415051 DEL 19 DE DIC DE 2022 |
| Especialista en Pavimentos | Juan Daniel Betancourt Gil | 10% | APROBADO RAD. ANI 20223060415051 DEL 19 DE DIC DE 2022 |
| Especialista en Geotecnia y Suelos | Maria Camila Tavera Arboleda | 10% | APROBADO RAD. ANI 20243060181931 del 30 de mayo de 2024 |
| Especialista en Tránsito y Transporte | Miriam Giraldo Trejos | 10% | APROBADO RAD. ANI 20233060014031 DEL 18 DE ENERO 2023 |
| Abogado Especialista en Derecho Administrativo | María Virginia Velasco Campo | 25% | APROBADO RAD. ANI 20223060402871 DEL 10 DE DIC DE 2022 |
| Abogado Gestión Predial | Andrea Jimena Jaramillo | 25% | APROBADO RAD. ANI 20223060417501 DEL 20 DIC DE 2022 |
| Auditor de Sistemas de peajes y/o pesaje y/o tarifas | Néstor Enrique Granados Ibarra | 25% | APROBADO RAD ANI 20233060024481 DEL 26 DE ENERO DE 2023 |
| Profesional Aseguramiento y Gestión Calidad | Rosaura Toro Ramírez | 15% | APROBADO RAD. ANI 20223060402871 DEL 10 DE DIC DE 2022 |
| Profesional Auditor Seguridad Vial | Luis Javier Rojas Jejen. | 25% | APROBADO RAD. ANI 20243060359051 DEL 04 DE OCTUBRE DE 2024 |
| Profesional en Área Socioambiental | Leidy Jaidiber Méndez Rodríguez | 50% | APROBADO RAD. ANI 20233060040271 DEL 08 DE FEBRERO 2023 |
| Profesional Predial | Cesar Augusto López | 25% | APROBADO RAD. ANI 20223060402871 DEL 10 DE DIC DE 2022 |
| Profesional Financiero | Claudia Patricia González | 25% | APROBADO RAD. ANI 20233060040831 DEL 09 DE FEBRERO 2023 |
| Profesional Contable | Jorge Ignacio Herrera | 15% | APROBADO RAD. ANI 20233060014031 DEL 18 DE ENERO 2023 |
| Profesional Riesgos | Claudia Patricia González | 25% | APROBADO RAD. ANI 20233060040831 DEL 09 DE FEBRERO 2023 |
| Ingeniero auxiliar ANI | Sofia Espinosa Bermúdez | 100% | APROBADO RAD. ANI 20243060119541 DEL 23 DE ABR DE 2024 |
| Ingeniero auxiliar | Pedro Jessualdo Bacca Sánchez | 100% | APROBADO RAD. ANI 20243060059441 DEL 20 DE FEB DE 2024 |
| Topógrafo | Carlos Julio Diaz | 25% | APROBADO RAD. ANI 20233060014031 DEL 18 DE ENERO 2023 |
| Cadenero I | Isabel Cristina Vallejo Marulanda | 25% | APROBADO RAD. ANI 20233060040271 DEL 08 DE FEBRERO 2023 |
| Inspector de Obra | Jessika Alejandra Cuadros Núñez | 100% | APROBADO RAD. ANI 20223060371941 DEL 17 DE NOV DE 2022 |
| Asistente Administrativa | Nalu Esperanza Riveros | 100% | APROBADO RAD. ANI 20243060140501 DEL 14 DE MAY DE 2024 |
| Conductor | Jefersson Velásquez Abello | 100% | APROBADO RAD. ANI 20223060383111 DEL 25 DE NOV DE 2022 |
| Conductor | Luis Fernando Guzmán | 100% | APROBADO RAD. ANI 20223060237911 DEL 06 DE JUL DE 2023 |

**Tabla 12 Personal interventoría mes de octubre 2024**

## 4.4 EQUIPO Y RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA

En el cuadro siguiente se presenta la relación de equipo y recursos de la interventoría para el periodo del 01 al 31 de octubre de 2024. En el **Anexo No.2** se adjuntan las tarjetas de propiedad de los vehículos y los certificados de calibración de los equipos de topografía.

| RECURSOS Y EQUIPOS FISICOS INTERVENTORÍA | | |
|---|---|---|
| **RECURSOS** | **CANTIDAD** | **DESCRIPCIÓN** |
| Computador portátil - (Incluye ANI) | 6 | DELL LATITUDE 3420 |
| Computadores de escritorio | 1 | HP |
| Impresora-Escáner | 1 | EPSON L575 |
| Adquisición de equipos celulares (incluye ANI) | 5 | SAMSUNG |
| Adquisición plan telefonía celular | 5 | PLAN MOVISTAR |
| Alquiler de vehículo | 2 | CAMIONETAS<br>RENAULT ALASKAN 2.5 PLACA LCU 571<br>RENAULT ALASKAN 2.5 PLACA KYW 590 |
| Alquiler Equipo de Topografía | 1 | Estación Total Topcon Ref. GTS-233W S/No.273893-<br>Nivel Topcon Ref. AT-B4A S/No.WP015931 |
| Alquiler de Oficina en el lugar del proyecto (Incluye Servicios Públicos y Dotación) | 1 | OFICINA CR 12E #23A-50<br>TORRE 9 APTO 202<br>MADRID CUNDINAMARCA |
| Papelería, fotocopias, heliografías, informes y otros | 1 | VARIOS |
| Comunicaciones (telefonía, fax. email, etc.) | 1 | GLOBAL |

**Tabla 13 Relación Recursos y equipos interventoría**

# 5. AREA TÉCNICA

## 5.1 TRAMOS COMPRENDIDOS EN EL PROYECTO

El corredor vial Bogotá- Villeta está conformado por siete (7) tramos que suman una longitud total de 81.626 kilómetros. A continuación, se relacionan los tramos que componen el corredor vial del Proyecto con su respectiva longitud.

| TRAMOS DEL PROYECTO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **TRAMOS** | **SECTOR** | **ABSCISA** | | **LONGITUD** |
| | | **INICIA** | **FINAL** | |
| TRAMO 1 | Cruce a Utica – Intercambiador Villeta – Guaduas | K78+750 | K81+626. | 2,876 |
| TRAMO 2 | La Vega – Cruce a Utica | K56+700 | K78+750 | 22,05 |
| TRAMO 3 | El Chuscal – La Vega | K37+900 | K56+700. | 18,80 |

| TRAMOS DEL PROYECTO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| TRAMOS | SECTOR | ABSCISA | | LONGITUD |
| | | INICIA | FINAL | |
| TRAMO 4 | El Vino – El Chuscal | K31+200 | K37+900. | 6,70 |
| TRAMO 5 | El Rosal – El Vino | K22+200 | K31+200. | 9,00 |
| TRAMO 6 | Puente Piedra – El Rosal | K15+000 | K22+200. | 7,20 |
| TRAMO 7 | Bogotá – Puente Piedra | K0+000 | K15+000. | 15,00 |
| **TOTAL (KM)** | | | | **81,626** |

**Tabla 14 Tramo del corredor vial**

## 5.2 ESTADO DE LOS TRAMOS COMPRENDIDOS EN EL PROYECTO

A continuación, se muestra el estado de cada uno de los tramos que componen el corredor vial del proyecto:

| STADO TRAMOS DEL PROYECTO | | |
|---|---|---|
| TRAMOS | SECTOR | ESTADO |
| TRAMO 1 | Cruce a Utica – Intercambiador Villeta – Guaduas | Finalizado - En operación |
| TRAMO 2 | La Vega – Cruce a Utica | Finalizado - En operación |
| TRAMO 3 | El Chuscal – La Vega | En ejecución -Obras Puntuales |
| TRAMO 4 | El Vino – El Chuscal | Finalizado - En operación |
| TRAMO 5 | El Rosal – El Vino | Finalizado - En operación |
| TRAMO 6 | Puente Piedra – El Rosal | Finalizado - En operación |
| TRAMO 7 | Bogotá – Puente Piedra | Finalizado - En operación |

**Tabla 15 Estado de los tramos del corredor vial**

## 5.3 PRINCIPALES OBRAS EJECUTADAS EN CADA TRAMO DEL CORREDOR DEL PROYECTO

TRAMO 1: Cruce Utica - Intercambiador Villeta (K78+750-K81+626)

| OBRAS EJECUTADAS | | | |
|---|---|---|---|
| Sector | Tipo de Obra ejecutada | Localización | Estado |
| TRAMO1. Cruce Utica - | Construcción Intercambiador Villeta | K81+626 | Finalizado - En operación |

| OBRAS EJECUTADAS | | | |
|---|---|---|---|
| **Sector** | **Tipo de Obra ejecutada** | **Localización** | **Estado** |
| Intercambiador Villeta (K78+750-K81+626) | Construcción puente Vehicular Cruce vía Utica - Villeta | K79+014 | Finalizado - En operación |
| | Construcción puente Vehicular Cruce vía Villeta - Guaduas | K81+500/600 | Finalizado - En operación |
| | Construcción puente Vehicular Quebrada el Cune | K80+702 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Túnel Falso El Cune | K80+800 | Finalizado - En operación |

**Tabla 16 Obras ejecutadas Tramo No. 1**

TRAMO 2: La Vega - Cruce Utica (K56+700-K78+750)

| OBRAS EJECUTADAS | | | |
|---|---|---|---|
| **Sector** | **Tipo de Obra ejecutada** | **Localización** | **Estado** |
| TRAMO2. La Vega - Cruce Utica (K56+700-K78+750) | Construcción Centro de Control Operativo y Ampliación Peaje Caiquero | K10+600 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente El Zancudo | K66+750 | Finalizado - En operación |
| | Construcción puente Vehicular sobre línea férrea | K77+084 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente Vehicular Quebrada El Ural | K67+700 | Finalizado - En operación |
| | Construcción puente Vehicular Quebrada Guanábano | K76+953 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente Vehicular Quebrada Honda | K63+341 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente Vehicular Quebrada Nautatá | K61+781 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente Vehicular Río Tabacal | K58+730 | Finalizado - En operación |
| | Construcción puente Vehicular Río Tobia | K72+373 | Finalizado - En operación |
| | Construcción puente Vehicular Río Villeta | K76+423 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Retorno | K61+450 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Retorno | K62+500 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Retorno | K71+050 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Retorno | K75+050 | Finalizado - En operación |

| OBRAS EJECUTADAS | | | |
|---|---|---|---|
| **Sector** | **Tipo de Obra ejecutada** | **Localización** | **Estado** |
| | Construcción Viaducto Caiquero | K67+500 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Viaducto Chorizo de Carlos | K76+130 | Finalizado - En operación |

**Tabla 17 Obras ejecutadas Tramo No. 2**

TRAMO 3: El Chuscal - La Vega (K37+900-K56+700)

| OBRAS EJECUTADAS | | | |
|---|---|---|---|
| **Sector** | **Tipo de Obra ejecutada** | **Localización** | **Estado** |
| TRAMO3. El Chuscal - La Vega (K37+900-K56+700) | Construcción Puente El Arrayán calzada Norte y Sur | K43+800 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente Vehicular El Chuscal | K39+760 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente Peatonal El Peñón (ANLA) | K42+900 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente Peatonal Laureles (ANLA) | K48+800 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente Vehicular No. 10 | K44+360 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente vehicular No. 11 | K45+020 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente vehicular No. 12 | K45+210 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente vehicular No. 13 | K45+620 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente vehicular No. 22C | K45+660 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente vehicular No. 22F | K50+780 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente vehicular No. 23M | K50+320 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente Vehicular No. 6 | K41+800 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente Vehicular No. 8 | K42+850 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Retorno | K38+150 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Retorno | K43+100 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Retorno | K48+400 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Retorno | K52+350 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Retorno El Rey | K55+200 | Pendiente ejecución |

| OBRAS EJECUTADAS | | | |
|---|---|---|---|
| **Sector** | **Tipo de Obra ejecutada** | **Localización** | **Estado** |
| | Construcción Retorno El Recreo | K56+400 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Retorno EDS Terpel | K59+900 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Retorno | K54+100 | Finalizado - En operación |
| | Muro para el Retorno Etapa 1 | K59+900 | Finalizado - En operación |
| | Muro para el Retorno Etapa 2 | K59+900 | Finalizado - En operación |
| | Puente Peatonal EDS Biomax | K54+700 | Finalizado - En operación |
| | Puente Peatonal Construhierros | K55+830 | Finalizado - En operación |
| | Puente Peatonal El Ancla | K56+150 | Finalizado - En operación |

**Tabla 18 Obras ejecutadas Tramo No. 3**

TRAMO 4: El Vino - El Chuscal (K31+200-K37+900)

| OBRAS EJECUTADAS | | | |
|---|---|---|---|
| **Sector** | **Tipo de Obra ejecutada** | **Localización** | **Estado** |
| TRAMO4. El Vino - El Chuscal (K31+200-K37+900) | Puente Peatonal El Vino (ANLA) | K31+350 | Finalizado - En operación |

**Tabla 19 Obras ejecutadas Tramo No. 4**

TRAMO 5: El Rosal - El Vino (K22+200-K31+200)

| OBRAS EJECUTADAS | | | |
|---|---|---|---|
| **Sector** | **Tipo de Obra ejecutada** | **Localización** | **Estado** |
| TRAMO5. El Rosal - El Vino (K22+200-K31+200) | Construcción del puente vehicular La Suiza, calzada sur y norte | K30+530 S y 30+254N | Finalizado - En operación |
| | Construcción Retorno | K24+700 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Retorno | K27+200 | Finalizado - En operación |

**Tabla 20 Obras ejecutadas Tramo No. 5**

TRAMO 6: Puente Piedra - El Rosal (K15+000-K22+200)

| OBRAS EJECUTADAS | | | |
|---|---|---|---|
| **Sector** | **Tipo de Obra ejecutada** | **Localización** | **Estado** |
| TRAMO 6. Puente Piedra - El Rosal (K15+000-K22+200) | Construcción Glorieta Puente Piedra | K15+050 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente Cruce El Rosal - Facatativá | K22+000 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente Peatonal | K15+670 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente Peatonal | K19+300 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente Peatonal | K19+760 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente Peatonal | K22+000 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente Río Subachoque (CN y CS) | K16+830 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Retorno | K15+200 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Retorno | K18+900 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Retorno | K21+150 | Finalizado - En operación |

**Tabla 21 Obras ejecutadas Tramo No. 6**

TRAMO 7: Bogotá - Puente Piedra (K0+000-K15+000)

| OBRAS EJECUTADAS | | | |
|---|---|---|---|
| **Sector** | **Tipo de Obra ejecutada** | **Localización** | **Estado** |
| TRAMO7. Bogotá - Puente Piedra (K0+000-K15+000) | Construcción Glorieta Siberia | K5+076 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente Cruce Siberia | K5+076 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente Peatonal | K12+370 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente Peatonal | K2+450 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente Peatonal Guaduas | K0+600 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Puente Río Bogotá, calzada norte | K0+453 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Retorno | K1+950 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Retorno | K10+150 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Retorno | K3+350 | Finalizado - En operación |
| | Construcción Retorno | K7+800 | Finalizado - En operación |

**Tabla 22 Obras ejecutadas Tramo No. 7**

| INTERVENCIONES EN CONSTRUCCIÓN DE DOBLE CALZADA | | |
|---|---|---|
| **Tramo** | **Longitud total (Km)** | **Construcción Doble Calzada (Km)** |
| Tramo 1 Cruce Utica - Intercambiador Villeta (K78+750-K81+626) | 2,88 | 2,88 |

| INTERVENCIONES EN CONSTRUCCIÓN DE DOBLE CALZADA | | |
|---|---|---|
| **Tramo** | **Longitud total (Km)** | **Construcción Doble Calzada (Km)** |
| Tramo 2 La Vega - Cruce Utica (K56+700-K78+750) | 22,05 | 22,05 |
| Tramo 3 El Chuscal - La Vega (K37+900-K56+700) | 18,8 | 18,80 |
| Tramo 4 El Vino - El Chuscal (K31+200-K37+900) | 6,7 | 6,70 |
| Tramo 5 El Rosal - El Vino (K22+200-K31+200) | 9 | 9,00 |
| Tramo 6 Puente Piedra - El Rosal (K15+000-K22+200) | 7,2 | 7,20 |
| Tramo 7 Bogotá - Puente Piedra (K0+000-K15+000) | 15 | |
| **LONGITUD TOTAL** | **81,63** | **66,63** |

**Tabla 23 Tramos con intervención en Construcción de doble Calzada**

## 5.4 OBRAS EN EJECUCIÓN Y ESTUDIOS Y DISEÑOS EN PROCESO

### 5.4.1 OBRAS EN EJECUCIÓN

En el presente periodo se ha identificado la ejecución de varias obras en el corredor del proyecto. Estas obras se mencionan a continuación y se su registro fotográfico se puede ver en el **Anexo No.3:**

- Sitio crítico del PR 69+550 (KM75+200) Para el periodo del mes de octubre de 2024 la concesión continúa las labores de limpieza y mantenimiento a lonas para manejo de aguas de escorrentía y mantenimiento de la señalización (cambio de hitos) del sitio crítico del PR 69+550 (KM75+200) sobre el costado Norte.

- Estabilización Talud localizado en el PR120+230 (KM24+500) Costado Norte, en el mes de octubre se da inicio con la estabilización del talud donde se avanza con la excavación y construcción de muro en gaviones.

- PR102+340 (KM42+750), se inicia con la construcción de filtro francés costado Sur, para manejo de aguas subterráneas.

- PR118+180 (KM26+500) Costado Norte, Se realiza actividades de descapote y limpieza para reparación de disipador obra hidráulica transversal.

- PR107+355 (KM38+107) Puente Peatonal el Chuscal, Concesionario avanza con la reparación de los aspectos solicitados por la interventoría, el Concesionario realiza la colocación de Pintura gris basalto sobre las estructuras de concreto del Puente.

- KM 68+310 (PR 76+850) Rehabilitación y reforzamiento de tablero sobre pila sector Caiquero. En el mes de octubre de 2024 el concesionario adelanta las actividades previas para la levantamiento y nivelación de las losas del puente vehicular eje 6.

### 5.4.2 SEGUIMIENTO CALIDAD Y ESTABILIDAD DE ALGUNAS OBRAS

✓ Obras de Construcción Puente Peatonal El Chuscal

La interventoría mediante la comunicación número 01-043-0244-2024, radicado de la concesión R-24-0247 del 13 de septiembre de 2024, solicitó al concesionario adelantar las labores de corrección de detalles estéticos de la estructura al igual que la solución a la discontinuidad en pasamanos y adecuación de los descansos.

Concesionario adelanta actividades de pintura gris basalto sobre la estructura de concreto del Puente Peatonal, además adelanta la corrección de discontinuidad en los pasamanos.

✓ Seguimiento a estabilidad en sitios con posibles movimientos

En el mes de octubre de 2024 se continúa con el seguimiento y control topográfico a los seis (6) sitios donde se evidencia posibles desplazamientos de las estructuras, los sitios se relacionan a continuación:

- Km42+700 Costado Norte
- Km46+150 Costado Norte
- Km50+200 Costado Sur
- Km50+750 Costado Sur
- Km51+650 Costado Sur
- Km75+200 Costado Norte

En el **Anexo 4** se evidencian los datos de los controles tomados en los sitios relacionados anteriormente.

En el caso particular del Km68+310 Costado Norte-Sur P. Caiquero, el seguimiento topográfico se muestra a continuación como sigue:



**Ilustración 3 Localización punto de Control Topográfico, Fuente: Concesionario**

La interventoría continúo con el control topográfico del Puente Vehicular Caiquero, como resultado del control ejecutado se presentan a continuación los siguientes resultados:

| | Fecha Controles Topográficos | | | | | | | Días | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| APOYO | PUNTO | 29-sep-24 | | | 27-oct-24 | | | 28 | |
| | O | NORTE | ESTE | COTA | NORTE | ESTE | COTA | ASENTAMIENTO [m] | DESPLAZAMIENTO [m] |
| | A | 1051930,125 | 962576,683 | 797,963 | 1051930,133 | 962576,691 | 797,962 | -0,0010 | 0,0113 |
| Apoyo 1 | 1D | 1051930,675 | 962574,719 | 798,025 | 1051930,682 | 962574,752 | 798,022 | -0,0030 | 0,0337 |
| | 2D | 1051936,003 | 962560,884 | 798,401 | 1051936,006 | 962560,895 | 798,4 | -0,0010 | 0,0114 |
| Apoyo 2 | 3D | 1051940,926 | 962547,539 | 798,9 | 1051940,946 | 962547,546 | 798,896 | -0,0040 | 0,0212 |
| | 4D | 1051941,088 | 962546,962 | 798,928 | 1051941,096 | 962546,973 | 798,923 | -0,0050 | 0,0136 |
| | 5D | 1051945,039 | 962536,468 | 799,305 | 1051945,051 | 962536,48 | 799,295 | -0,0100 | 0,0170 |
| Apoyo 3 | 6D | 1051949,270 | 962524,215 | 799,558 | 1051949,277 | 962524,231 | 799,55 | -0,0080 | 0,0175 |
| | 7D | 1051949,575 | 962523,091 | 799,568 | 1051949,597 | 962523,103 | 799,559 | -0,0090 | 0,0251 |
| | 8D | 1051952,502 | 962511,589 | 799,673 | 1051952,523 | 962511,601 | 799,663 | -0,0100 | 0,0242 |
| Apoyo 4 | 9D | 1051954,566 | 962499,533 | 799,78 | 1051954,587 | 962499,546 | 799,773 | -0,0070 | 0,0247 |
| | 10D | 1051954,568 | 962499,007 | 799,787 | 1051954,592 | 962499,023 | 799,783 | -0,0040 | 0,0288 |
| | 11D | 1051955,755 | 962486,268 | 800,088 | 1051955,783 | 962486,282 | 800,081 | -0,0070 | 0,0313 |
| Apoyo 5 | 12D | 1051955,799 | 962470,035 | 800,586 | 1051955,821 | 962470,042 | 800,554 | -0,0320 | 0,0231 |
| | 13D | 1051955,754 | 962468,859 | 800,571 | 1051955,777 | 962468,868 | 800,566 | -0,0050 | 0,0247 |
| | 14D | 1051955,021 | 962454,608 | 800,804 | 1051955,058 | 962454,63 | 800,8 | -0,0040 | 0,0430 |
| Apoyo 6 | 15D | CONCRETO | | | CONCRETO | | | - | - |
| | 16D | | | | | | | - | - |
| | 17D | 1051952,177 | 962424,827 | 801,659 | 1051952,2 | 962424,843 | 801,65 | -0,0090 | 0,0280 |
| Apoyo 7 | 18D | 1051950,781 | 962410,229 | 802,218 | 1051950,802 | 962410,232 | 802,213 | -0,0050 | 0,0212 |
| CARRIL LENTO | | | | | | | | | |
| COSTADO NORTE | | | | | | | | | |

**Tabla 24 Seguimiento y control Topográfico Interventoría Carril lento CN**

| | | Fecha Controles Topográficos | | | | | | Días | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| APOYO | PUNTO | 29-sep-24 | | | 27-oct-24 | | | 28 | |
| | O | NORTE | ESTE | COTA | NORTE | ESTE | COTA | ASENTAMIENTO [m] | DESPLAZAMIENTO [m] |
| | B | 1051920,033 | 962575,300 | 797,748 | 1051920,044 | 962575,307 | 797,746 | -0,0020 | 0,0130 |
| Apoyo 1 | 1I | 1051922,123 | 962574,011 | 797,762 | 1051922,123 | 962574,018 | 797,758 | -0,0040 | 0,0070 |
| | 2I | 1051928,007 | 962557,820 | 798,188 | 1051928,010 | 962557,830 | 798,186 | -0,0020 | 0,0104 |
| Apoyo 2 | 3I | 1051932,029 | 962546,775 | 798,383 | 1051932,035 | 962546,776 | 798,38 | -0,0030 | 0,0061 |
| | 4I | 1051932,188 | 962546,070 | 798,418 | 1051932,186 | 962546,083 | 798,413 | -0,0050 | 0,0132 |
| | 5I | 1051936,958 | 962533,327 | 798,833 | 1051936,969 | 962533,340 | 798,831 | -0,0020 | 0,0170 |
| Apoyo 3 | 6I | 1051940,418 | 962523,230 | 799,105 | 1051940,416 | 962523,244 | 799,097 | -0,0080 | 0,0141 |
| | 7I | 1051940,647 | 962522,284 | 799,128 | 1051940,655 | 962522,304 | 799,122 | -0,0060 | 0,0215 |
| | 8I | 1051944,003 | 962509,764 | 799,298 | 1051944,014 | 962509,765 | 799,295 | -0,0030 | 0,0110 |
| Apoyo 4 | 9I | 1051945,855 | 962498,538 | 799,41 | 1051945,856 | 962498,551 | 799,406 | -0,0040 | 0,0130 |
| | 10I | 1051945,897 | 962497,931 | 799,43 | 1051945,899 | 962497,938 | 799,427 | -0,0030 | 0,0073 |
| | 11I | 1051947,039 | 962485,871 | 799,69 | 1051947,049 | 962485,892 | 799,685 | -0,0050 | 0,0233 |
| Apoyo 5 | 12I | 1051946,938 | 962468,605 | 800,082 | 1051946,935 | 962468,620 | 800,076 | -0,0060 | 0,0153 |
| | 13I | 1051947,005 | 962467,634 | 800,113 | 1051947,007 | 962467,650 | 800,106 | -0,0070 | 0,0161 |
| | 14I | 1051946,341 | 962455,555 | 800,555 | 1051946,343 | 962455,565 | 800,548 | -0,0070 | 0,0102 |
| Apoyo 6 | 15I | 1051944,471 | 962438,407 | 801,223 | 1051944,467 | 962438,418 | 801,218 | -0,0050 | 0,0117 |
| | 16I | 1051944,469 | 962437,846 | 801,218 | 1051944,462 | 962437,864 | 801,212 | -0,0060 | 0,0193 |
| | 17I | 1051943,379 | 962425,788 | 801,71 | 1051943,391 | 962425,797 | 801,706 | -0,0040 | 0,0150 |
| Apoyo 7 | 18I | 1051941,884 | 962408,803 | 802,297 | 1051941,913 | 962408,818 | 802,295 | -0,0020 | 0,0326 |
| CARRIL RAPIDO | | | | | | | | | |
| COSTADO NORTE | | | | | | | | | |

**Tabla 25 Seguimiento y control Topográfico Interventoría Carril rápido CN**

| | | Fecha Controles Topográficos | | | | | | Días | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| APOYO | PUNTO | 29-sep-24 | | | 27-oct-24 | | | 28 | |
| | O | 9 | ESTE | COTA | NORTE | ESTE | COTA | ASENTAMIENTO [m] | DESPLAZAMIENTO [m] |
| | | | | | | | | | |
| Apoyo 1 | 19D | 1051920,731 | 962573,296 | 797,803 | 1051920,725 | 962573,3 | 797,801 | -0,0020 | 0,0072 |
| | 20D | 1051926,62 | 962557,087 | 798,16 | 1051926,626 | 962557,091 | 798,161 | 0,0010 | 0,0072 |
| Apoyo 2 | 21D | 1051930,609 | 962546,184 | 798,346 | 1051930,617 | 962546,194 | 798,343 | -0,0030 | 0,0128 |
| | 22D | 1051930,911 | 962545,286 | 798,365 | 1051930,901 | 962545,281 | 798,361 | -0,0040 | 0,0112 |
| | 23D | 1051935,708 | 962532,71 | 798,731 | 1051935,721 | 962532,718 | 798,725 | -0,0060 | 0,0153 |
| Apoyo 3 | 24D | 1051939,025 | 962522,672 | 799,018 | 1051939,057 | 962522,69 | 799,015 | -0,0030 | 0,0367 |
| | 25D | 1051939,323 | 962521,799 | 799,035 | 1051939,344 | 962521,809 | 799,03 | -0,0050 | 0,0233 |
| | 26D | 1051942,486 | 962509,273 | 799,234 | 1051942,51 | 962509,288 | 799,23 | -0,0040 | 0,0283 |
| Apoyo 4 | 27D | | | | | | | | |
| | 28D | 1051944,454 | 962497,425 | 799,382 | 1051944,468 | 962497,43 | 799,376 | -0,0060 | 0,0149 |
| | 29D | 1051945,556 | 962485,734 | 799,636 | 1051945,571 | 962485,741 | 799,633 | -0,0030 | 0,0166 |
| Apoyo 5 | 30D | 1051945,537 | 962468,351 | 800,096 | 1051945,553 | 962468,35 | 800,09 | -0,0060 | 0,0160 |
| | 31D | 1051945,537 | 962467,661 | 800,101 | 1051945,532 | 962467,681 | 800,105 | 0,0040 | 0,0206 |
| | 32D | 1051944,674 | 962455,772 | 800,602 | 1051944,697 | 962455,782 | 800,602 | 0,0000 | 0,0251 |
| Apoyo 6 | 33D | 1051942,855 | 962438,71 | 801,386 | 1051942,886 | 962438,728 | 801,403 | 0,0170 | 0,0358 |
| | 34D | 1051942,7 | 962437,901 | 801,41 | 1051942,725 | 962437,91 | 801,419 | 0,0090 | 0,0266 |
| | 35D | 1051941,86 | 962426,114 | 801,821 | 1051941,89 | 962426,131 | 801,829 | 0,0080 | 0,0345 |
| Apoyo 7 | 36D | 1051940,541 | 962408,902 | 802,388 | 1051940,539 | 962408,907 | 802,388 | 0,0000 | 0,0054 |
| CARRIL LENTO | | | | | | | | | |
| COSTADO SUR | | | | | | | | | |

**Tabla 26 Seguimiento y control Topográfico Interventoría carril Lento CS**

| | | Fecha Controles Topográficos | | | | | | Días | Días |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| APOYO | p | 29-sep-24 | | | 27-oct-24 | | | -64 | 28 |
| | O | NORTE | ESTE | COTA | NORTE | ESTE | COTA | ASENTAMIENTO [m] | DESPLAZAMIENTO [m] |
| | C | | | | | | | | |
| Apoyo 1 | 19I | 1051905,371 | 962571,782 | 797,342 | 1051905,376 | 962571,781 | 797,344 | 0,0020 | 0,0051 |
| | 20I | 1051912,283 | 962557,856 | 797,635 | 1051912,289 | 962557,862 | 797,634 | -0,0010 | 0,0085 |
| Apoyo 2 | 21I | 1051918,835 | 962545,099 | 797,819 | 1051918,845 | 962545,099 | 797,828 | 0,0090 | 0,0100 |
| | 22I | 1051919,340 | 962543,966 | 797,849 | 1051919,351 | 962543,981 | 797,846 | -0,0030 | 0,0186 |
| | 23I | 1051923,583 | 962533,300 | 798,065 | 1051923,594 | 962533,304 | 798,061 | -0,0040 | 0,0117 |
| Apoyo 3 | 24I | 1051927,698 | 962521,596 | 798,281 | 1051927,711 | 962521,602 | 798,277 | -0,0040 | 0,0143 |
| | 25I | 1051927,986 | 962520,509 | 798,31 | 1051927,999 | 962520,513 | 798,306 | -0,0040 | 0,0136 |
| | 26I | 1051931,497 | 962507,127 | 798,451 | 1051931,5 | 962507,136 | 798,447 | -0,0040 | 0,0095 |
| Apoyo 4 | 27I | 1051933,421 | 962497,094 | 798,551 | 1051933,418 | 962497,088 | 798,546 | -0,0050 | 0,0067 |
| | 28I | 1051933,597 | 962496,072 | 798,588 | 1051933,609 | 962496,081 | 798,584 | -0,0040 | 0,0150 |
| | 29I | 1051935,179 | 962484,424 | 798,909 | 1051935,208 | 962484,428 | 798,91 | 0,0010 | 0,0293 |
| Apoyo 5 | 30I | 1051936,106 | 962467,137 | 799,377 | 1051936,095 | 962467,141 | 799,376 | -0,0010 | 0,0117 |
| | 31I | 1051936,214 | 962466,319 | 799,386 | 1051936,235 | 962466,334 | 799,383 | -0,0030 | 0,0258 |
| | 32I | 1051936,216 | 962456,198 | 799,808 | 1051936,245 | 962456,207 | 799,803 | -0,0050 | 0,0304 |
| Apoyo 6 | 33I | 1051934,628 | 962437,212 | 800,55 | 1051934,664 | 962437,232 | 800,543 | -0,0070 | 0,0412 |
| | 34I | 1051934,676 | 962436,444 | 800,581 | 1051934,692 | 962436,457 | 800,573 | -0,0080 | 0,0206 |
| | 35I | 1051934,046 | 962427,000 | 801,161 | 1051934,09 | 962427,017 | 801,156 | -0,0050 | 0,0472 |
| Apoyo 7 | 36I | 1051932,705 | 962407,608 | 802,386 | 1051932,695 | 962407,605 | 802,383 | -0,0030 | 0,0104 |
| CARRIL RAPIDO | | | | | | | | | |
| COSTADO SUR | | | | | | | | | |

**Tabla 27 Seguimiento y control Topográfico Interventoría carril rápido CS**

De los controles realizados en planimetría, de manera general, se evidencia que continúan los desplazamientos en la zona central del puente. En el presente periodo se compararon las lecturas del mes anterior con las lecturas actuales y se encontró que se han presentado desplazamientos máximos de hasta de 4.72 cm en el carril rápido costado sur en el apoyo 6.

Para el control de altimetría, se evidencia que continúan los asentamientos de manera diferencial en los apoyos del puente, en especial en el apoyo 5 del carril lento en el costado norte, en el cual respecto de las lecturas del mes anterior se tiene un asentamiento acumulado de 3.2 cm.

### 5.4.3 OBRAS EN ESTUDIOS Y DISEÑOS

- **Estabilización Talud KM70**

  La Interventoría mediante comunicado No.01-018-043-0021-2022 del 14 de diciembre de 2022 emitió concepto sobre el presupuesto, realizando algunas observaciones para atención del Concesionario.

  El 14 de febrero de 2023, se realizó mesa de trabajo con el fin de revisar y conciliar el presupuesto definitivo.

  El Concesionario mediante comunicado No. GCONV-177-2023 del 07 de marzo de 2023, emite respuesta a comunicado Interventoría No.01-043-0021-2022 radicado ANI 20224091394972 del 14 de diciembre de 2022, dando atención a las observaciones realizadas y entregando la información solicitada. En la documentación allegada por el concesionario se presenta el cronograma ajustado para la ejecución de las obras en un

pazo de 12 meses y presenta a consideración de la interventoría el presupuesto total que asciende a un valor de $**20.043.178.508, 00** pesos de febrero de 2023.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0095-2023 del 23 de marzo de 2023 y radicado ANI 20234090332992 emite respuesta al comunicado del Concesionario No. GCOV-177 del 07/03/2023 sobre el cronograma y presupuesto para la estabilización del Talud localizado en el km70. En este comunicado nuevamente se realiza una serie de observaciones y se presenta el presupuesto total definitivo avalado y ajustado por la interventoría para la estabilización del talud del km70 el cual corresponde a un valor de **$19.736.716.827,00** en pesos de febrero de 2023.

El concesionario mediante comunicado No. GCOV-241-2023 del 30 de marzo de 2023, emite respuesta a las observaciones realizadas por la interventoría y se ratifica en la solicitud contenida en el comunicado GCONV-177-2023 del 07 de marzo de 2023, referente a incrementar de 6065,21 a 6800.46 metros lineales de pernos de 1" Longitud de 9 a 12 metros- Alturas entre 0 y 30 metros (ITEM 623.1P) Tramo 3., justificado en experiencias y situación actual de la estabilización realizada en el km60 costado norte realizada en el año 2019. Adicionalmente, el concesionario hace entrega de la documentación solicitada que corresponde a los planos de diseño, y el Oficio No. CIB-ANI-161-2021 del 27 de julio de 2021 de la interventoría saliente consorcio InterBogotá 001-2017, donde emite la no objeción a los estudios y diseños de estabilización sitio critico km70. La Agencia mediante comunicado No.20233060111141 del 04 de abril de 2023, solicita a la interventoría emir el concepto del presupuesto entregado por el Concesionario en su comunicado No. GCOV-241-2023 del 30 de marzo de 2023.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0128-2023 del 24 de abril de 2023 con radicado ANI 20234090445282, emite concepto de aprobación del presupuesto planteado por el concesionario por valor de **$20.043.178.508** pesos de febrero de 2023, con la salvedad de que para el ITEM 623.1 Pernos de 1" Longitud de 9 a 12 metros-Alturas entre 0 y 30 metros correspondiente al tramo 3, reconociendo únicamente las cantidades de metros lineales ejecutadas en obra hasta un máximo de 6800.46 metros lineales.

La agencia mediante comunicado No.20233060200371 del 08 de junio de 2023, solicita a la interventoría un alcance desde el ámbito jurídico, social y de riesgos, con el fin de completar el pronunciamiento allegado.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0191-2023 del 27 de junio de 2023 con radicado ANI 20234090714162 emite el alcance desde el ámbito jurídico, social y de riesgos solicitado por la Agencia.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0195-2023 del 10 de julio de 2023 con radicado ANI 20234090757392 emite concepto de aprobación sobre la propuesta de metodología de pago para las obras de estabilización del km70.

La interventoría mediante comunicado o.01-043-0205-2023 del 18 de julio de 2023 con radicado ANI 20234090801252 y comunicado No.01.043-0251-2023 del 30 de agosto de 2023 con radicado ANI 20234090983532 reitera la solicitud al Concesionario sobre la necesidad de realizar proceso de adquisición predial para la ejecución de las obras del km70.

Concesionario mediante comunicado No. GCOV-679-2023, del 31 de agosto emite respuesta a la interventoría sobre la necesidad de realizar la gestión predial para las obras a ejecutar en el km70.

La agencia mediante comunicado No.20233060311851 del 01 de septiembre de 2023, solicita a la interventoría algunas inquietudes con el fin de emitir el concepto final ante la posible modificación contractual para el desarrollo de las actividades para la estabilización del talud del km70.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0275-2023 del 19 de septiembre de 2023 con radicado ANI 20234091067242, emite concepto sobre las inquietudes de la agencia sobre posible modificación contractual para el desarrollo de las actividades para la estabilización del talud del km70.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0320-2023 del 30 de octubre de 2023 con radicado ANI 20234091242552, y según compromiso de comité técnico de seguimiento entre la ANI e Interventoría, esta interventoría recomienda priorizar e iniciar las intervenciones en el Tramo No.1 y ya posteriormente se realizará las demás intervenciones según la disponibilidad de los recursos.

De acuerdo con el comité técnico entre la Agencia se acuerda realizar inicialmente las intervenciones del tramo No.1, el cual le fue informado al concesionario para que presente nuevamente la propuesta.

Concesionario presenta propuesta de intervención del km70 por tramos, el cual ha sido revisado por la interventoría, en esta revisión se contempló la posibilidad de hacer las intervenciones para los tramos I y II.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-059-2024 del 11 de marzo de 2024 con radicado ANI 20244090308692 emitió concepto favorable sobre la viabilidad de iniciar con la ejecución de los tramos I y II de la estabilización del talud.

La agencia mediante comunicado No.20243060166791 del 21 de mayo de 2024, solicita al Concesionario presentar aclaraciones Prediales y Jurídico Predial con el propósito de continuar con el trámite de revisión para la posible modificación contractual.

La Agencia mediante comunicado No. 20243100093573 del 30 de mayo de 2024, solicita a la interventoría dar alcance sobre algunas aclaraciones financieras de la posible modificación contractual.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0160-2024 del 28 de junio de 2024 con radicado ANI 20244090787212 del 28 de junio emitió concepto sobre las aclaraciones prediales Talud km70 y Retorno Jericó.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0161-2024 del 28 de junio de 2024 con radicado ANI 20244090788252 del 28 de junio emitió concepto sobre las aclaraciones financieras Talud km70 y Retorno Jericó.

- **<u>Puente Peatonal El Chuscal (37+900)</u>**

  Estudios y diseños del puente Peatonal el Chuscal Localizado en el km37+900 del tramo 4 comprendido entre el Vino – Chuscal, obra en virtud de los compromisos de las obligaciones derivadas de la licencia ambiental del tramo 3 (Resolución No.204 del 20 de diciembre de 2011 expedida por el ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible.

  La interventoría mediante comunicado No.01-043-0017-2022 del 5 de diciembre de 2022 con radicado ANI 20224091364012 solicitó al concesionario presentar los estudios y diseños.

  El concesionario mediante comunicado No. GCOV-947-2022 del 21 de diciembre hace entrega de los estudios y diseños para la construcción de Puente Peatonal El Chuscal.

  <u>Diseños Estructurales:</u>

  La interventoría mediante comunicado No.01-043-026-2023 del 31 de enero de 2023 con radicado ANI 20234091262862 se remite la revisión del diseño estructural.

  El Concesionario mediante comunicado No. GCOV-214-2023 del 23 de marzo de 2023 emite respuesta a las observaciones estructurales realizadas por la interventoría en comunicado No. 01-043-026-2023 del 31 de enero de 2023 con radicado ANI 20234091262862.

  La interventoría mediante comunicado No.01-043-0105-2023 del 31 de marzo de 2023 con radicado ANI 20234090362962 emite respuesta al Concesionario al oficio No. GCOV-214-2023 del 23 de marzo de 2023, donde nuevamente se realiza observaciones.

  El Concesionario mediante comunicado No. GCOV-378-2023 del 11 de mayo de 2023 emite respuesta a las observaciones estructurales realizadas por la interventoría en comunicado No.01-043-0105-2023 del 31 de marzo de 2023 con radicado ANI 20234090362962.

  La interventoría mediante comunicado No.01-043-0300-2023 de fecha del 03 de octubre de 2023 con radicado ANI 20234091137762 emite respuesta al Concesionario al oficio No. GCOV-0378-2023 del 11 de mayo de 2023, donde nuevamente se realiza observaciones.

  El Concesionario mediante comunicado No. GCOV-877-2023 del 09 de noviembre de 2023 emite respuesta a las observaciones estructurales realizadas por la interventoría en comunicado No. 01-043-0378-2023.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0214-2024 de fecha del 12 de agosto de 2024 con radicado ANI 20244090991612 emite concepto de aprobación de la prueba de carga.

Adicionalmente, la interventoría mediante comunicado No.01-043-0218-2024 de fecha del 13 de agosto de 2024 con radicado ANI 20244091001772 emite respuesta al Concesionario al oficio No. GCOV-0877-2023, donde se emite el concepto de aprobación a los diseños estructurales.

Diseños Geológicos y Geotécnicos:

El concesionario mediante comunicado No. GCOV-947-2022 del 21 de diciembre 2022 hace entrega de los estudios y diseños para la construcción de Puente Peatonal El Chuscal.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-018-2023 de 20 de enero de 2023 con radicado ANI 20234090083652 remite las observaciones referentes al volumen de Geología y Geotecnia respectivamente.

El concesionario mediante comunicado No. GCOV-078-2023 del 07 de febrero de 2023 emite respuesta de las observaciones realizadas por la interventoría en su comunicado No.01-043-018-2023 de 20 de enero de 2023 con radicado ANI 20234090083652.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-079-2023 de 15 de marzo de 2023 con radicado ANI 20234090296772 remite las observaciones referentes al volumen de Geología y Geotecnia.

El concesionario mediante comunicado No. GCOV-251-2023 del 12 de abril de 2023 emite respuesta de las observaciones realizadas por la interventoría referente a los estudios y diseños geológicos y geotécnicos para la construcción de Puente Peatonal El Chuscal.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0140-2023 del 05 de mayo de 2023 con radicado ANI 20234090492642 remite la segunda revisión v2 al informe de Geología Puente Peatonal el Chuscal.

El concesionario mediante comunicado No. GCOV-533-2023 del 29 de junio de 2023 emite respuesta de las observaciones realizadas por la interventoría en su comunicado No.01-043-0140-2023 del 05 de mayo de 2023 con radicado ANI 20234090492642, referente a los estudios y diseños geológicos para la construcción de Puente Peatonal El Chuscal.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0322-2023 del 01 de noviembre de 2023 con radicado ANI 20234091259692 remite la segunda revisión v3 al informe de Geología Puente Peatonal el Chuscal.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0032-2024 del 31 de enero de 2024 con radicado ANI 20244090122692 remite la revisión al informe de Geotecnia al Puente Peatonal el Chuscal.

El concesionario mediante comunicado No. GCOV-133-2024 del 13 de febrero de 2024 emite respuesta de las observaciones realizadas por la interventoría en su comunicado No.01-043-0032-2024 del 31 de enero de 2024 con radicado ANI 20244090122692.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-132-2024 y radicado ANI 20244090657022 del 30 de mayo de 2024 remite la revisión No.4 al informe de Geología.

El concesionario mediante comunicado No. GCOV-590-2024 del 18 de julio de 2024 emite respuesta de las observaciones realizadas por la interventoría en su comunicado No.01-043-0132-2024.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-204-2024 del 05 de agosto de 2024 radicado ANI 20244090958342 del 05 de agosto de 2024 emite concepto de aprobación de los estudios y diseños de Geología V5.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-245-2024 del 12 de septiembre de 2024 radicado ANI 20244091142262 del 13 de septiembre de 2024 emite concepto de aprobación de los estudios y diseños de Geotecnia.

Diseños de Urbanismo:

El concesionario mediante comunicado No. GCOV-250-2023 del 05 de abril de 2023 hace entrega de los estudios y diseños para la construcción del espacio público del Puente Peatonal El Chuscal

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0160-2023 del 30 de mayo de 2023 con radicado ANI 20234090584482 remite la revisión de los diseños para el espacio público del Puente Peatonal el Chuscal.

El concesionario mediante comunicado No. GCOV-534-2023 del 29 de junio de 2023 emite respuesta a las observaciones realizadas por la interventoría en el comunicado No.01-043-0160-2023 del 30 de mayo de 2023 con radicado ANI 20234090584482 para la construcción del espacio público del Puente Peatonal El Chuscal.

La interventoría mediante comunicado o.01-043-0286-2023 del 28 de septiembre de 2023 con radicado ANI 20234091115042 remite la segunda revisión de los diseños para el espacio público del Puente Peatonal el Chuscal. Pendiente respuesta Concesionario.

El concesionario mediante comunicado No. GCOV-733-2024 del 11 de septiembre de 2024 emite respuesta a las observaciones realizadas por la interventoría en el comunicado No.01-043-0286-2023, en revisión por parte de la interventoría.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0303-2024 del 24 de octubre de 2024 con radicado ANI 20234091332412 remite la tercera revisión de los diseños para el espacio público del Puente Peatonal el Chuscal. Pendiente respuesta Concesionario.

- **Rehabilitación Puente Caiquero**

Estudios y diseños para la rehabilitación y reforzamiento de la estructura denominada Tablero sobre las pilas Puente Caiquero localizado en el KM68+310 del Tramo 2 La Vega-Cruce Utica.

Diseños estructurales

Concesionario mediante comunicado No. GCOV-915-2022 del 12/12/2022 remite los respectivos diseños.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-025-2023 del 31 de enero de 2023 con radicado ANI 20234090113472remite la revisión del diseño estructural.

Concesionario mediante comunicado No. GCOV-119-2023 del 16/02/2023 emite respuesta a las observaciones estructurales realizadas por la interventoría en su comunicado No.01-043-025-2023 del 31 de enero de 2023 con radicado ANI 20234090113472.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0103-2023 del 30 de marzo de 2023 con radicado ANI 20234090354552 nuevamente remite la segunda revisión del diseño estructural.

Concesionario mediante comunicado No. GCOV-377-2023 del 11/05/2023 emite respuesta a las observaciones estructurales realizadas por la interventoría en su comunicado No.01-043-0103-2023 del 30 de marzo de 2023 con radicado ANI 20234090354552.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0278-2023 del 20 de septiembre de 2023 con radicado ANI 20234091073502, emite respuesta al comunicado concesionario No. GCOV-377-2023 del 11/05/2023 donde no tiene observaciones sobre la información

entregada, sin embargo, referente a las falencias identificadas sobre el pilote No.3, solicita nuevamente al concesionario entregar los ajustes a los diseños estructurales.

Concesionario mediante comunicado No. GCOV-846-2023 del 30/10/2023 emite respuesta a las observaciones estructurales realizadas por la interventoría en su comunicado No.01-043-0278-2023 del 20 de septiembre de 2023 con radicado ANI 20234091073502. En revisión por parte de la Interventoría. De acuerdo con novedades presentadas en la propuesta de solución del Pilote No.3. la interventoría mediante comunicado No,01-043-0366-2023 del 20/12/2023 con radicado ANI 20234091460232 solicita nuevamente los ajustes a los diseños definitivos de la solución.

La interventoría nuevamente mediante el comunicado No.01-043-0370-2023 del 22 de diciembre de 2023 con radicado ANI 20234091473772 y comunicado No.01-043-016-2024 del 19 de enero de 2024 con radicado ANI 20244090070512 reitera nuevamente los estudios y diseño ajustados del pilote No.3

Concesionario mediante comunicado No. GCOV-118-2023 del 08/02/2024 emite respuesta a la interventoría y hace entrega de los ajustes a los diseños del Pilote No.3

La interventoría nuevamente mediante el comunicado No.01-043-057-2023 del 08 de marzo de 2024 con radicado ANI 20234090228892 emite concepto de No Objeción a los diseños estructurales.

La interventoría mediante comunicado No. 01-043-075-2024 del 04 de abril de 2024 con radicado ANI 20244090407472, y a pesar de las falencias evidenciadas en el pilote No.3A sobre el hormigueo y acero expuesto, solicita nuevamente el concesionario el ajuste a los diseños de la reparación.

Concesionario mediante comunicado No. GCOV-466-2024 del 11/06/2024, hace entrega del diseño para la reparación del Pilote 3A.
La interventoría mediante comunicado No. 01-043-0264-2024 del 18 de septiembre de 2024 con radicado ANI 20244091166152 del 19 de septiembre, emite concepto de aceptación de los ajustes al pilote 3A y aceptación de las pruebas de integridad de los pilotes PIT.

<u>Diseños geotécnicos y geológicos</u>

Concesionario mediante comunicado No. GCOV-915-2022 del 12/12/2022 remite los diseños estructurales geotécnicos e hidráulicos.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0081-2023 del 16 de marzo de 2023 con radicado ANI 20234090298252 realiza la revisión al componente geológico y geotécnico.

Concesionario e interventoría (Esp. Estructural) realizan reunión donde se realiza una presentación por parte del consultor P-DELTA sobre el área de geotecnia, geología y estructural.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0291-2023 del 29 de septiembre de 2023 con radicado ANI 20234091121152 realiza las observaciones al componente geológico y geotécnico sobre la presentación.

Concesionario mediante comunicado No. GCONV-878-2023 del 09 de noviembre de 2023 remite respuesta a los oficios de interventoría. No.01-043-0081-2023 del 16 de marzo de 2023 con radicado ANI 20234091077322 y No.01-043-0291-2023 del 29 de septiembre de 2023 con radicado ANI 20234091121152.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0035-2024 del 05 de febrero de 2024 con radicado ANI 20244090144732 realiza las observaciones al componente geológico y geotécnico.

Concesionario mediante comunicado No. GCONV-555-2024 del 09 de julio de 2024 remite respuesta al oficio de interventoría. No.01-043-0035-2024 del 05 de febrero de 2024 con radicado ANI 20244090144732.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0261-2024 del 17 de septiembre de 2024 con radicado ANI 20244091164692 del 19 de septiembre de 2024 emite concepto de aceptación a los estudios y diseños geotécnicos y geológicos.

Diseños Hidráulico e Hidrológicos:

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0334-2023 del 15 de noviembre de 2023 con radicado ANI 20234091309732 realiza las observaciones al componente hidráulico e hidrológico.

Concesionario mediante comunicado No. GCONV-537-2024 del 02 de julio de 2024 y oficio No. GCONV-672-2024 del 14 de agosto de 2024 remite respuesta al de interventoría.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0220-2023 del 02 de agosto de 2024 con radicado ANI 20244091010982 emite concepto de aprobación a los estudios y diseños hidráulicos e hidrológicos.

- **Estabilización Banca km61+200:**

El concesionario mediante comunicado No. GCONV-439-2023 del 26 de mayo de 2023 presento los estudios y diseños para la estabilización de la banca en el sector del km61+200 costado Norte.

Diseños Estructurales:

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0246-2023 del 25 de agosto de 2023 con radicado ANI 20234090964112 emite concepto parcial sobre la solicitud del concesionario para el sitio crítico del km61+200.

El concesionario mediante comunicado No. GCONV-201-2024 del 08 de marzo de 2023 emite respuesta a las observaciones de Interventoría.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0213-2024 del 12 de agosto de 2024 con radicado ANI 20244090990192 emite nuevamente las observaciones del diseño estructural.

Diseños Hidráulico e Hidrológicos:

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0335-2023 del 15 de noviembre de 2023 con radicado ANI 20234091310012 realiza las observaciones al componente hidráulico e hidrológico. Pendiente respuesta del Concesionario.

El concesionario mediante comunicado No. GCONV-204-2024 del 08 de marzo de 2023 emite respuesta a las observaciones de Interventoría.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0069-2023 del 22 de marzo de 2023 con radicado ANI 20234090271672 realiza las observaciones al componente hidráulico e hidrológico. Pendiente respuesta del Concesionario.

El concesionario mediante comunicado No. GCONV-325-2024 del 24 de abril de 2024 emite respuesta a las observaciones de Interventoría.

El concesionario mediante comunicado No. GCONV-602-2024 del 19 de julio de 2024 emite alcance a GCONV-325-2024 sobre la respuesta a las observaciones de Interventoría.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0208-2024 del 06 de agosto de 2024 con radicado ANI 20244090965332 realiza la revisión y nuevamente hace entrega de las observaciones al componente hidráulico e hidrológico.

El concesionario mediante comunicado No. GCONV-761-2024 del 18 de septiembre de 2024 emite respuesta al comunicado interventoría No.01-043-0208-2024 del 06 de agosto de 2024 con radicado ANI 20244090965332.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0279-2024 del 01 de octubre de 2024 con radicado ANI 20244091218012 realiza la revisión y nuevamente hace entrega de las observaciones al componente hidráulico e hidrológico.

Diseños Geotécnico y Geológico:

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0031-2024 del 31 de enero de 2024 con radicado ANI 20244090122342 realiza las observaciones al componente geotecnia y geología. Pendiente respuesta del Concesionario.

El concesionario mediante los comunicados No. GCONV-492-2024 del 17 de junio de 2024 y comunicado GCONV-517-2024 del 25 de junio de2024 emite respuesta a las observaciones de Interventoría.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0178-2024 del 11 de julio de 2024 con radicado ANI 20244090843182 realiza la revisión de la información entregada por el Concesionario, sin embargo, emite nuevamente observaciones a puntos que no fueron atendidos en su totalidad.

El concesionario mediante el comunicado No. GCONV-847-2024 del 23 de octubre de 2024 emite respuesta a las observaciones de Interventoría.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-314-2024 del 06 de noviembre de 2024 con radicado ANI 20244091385482 realiza la revisión de la información entregada por el Concesionario, sin embargo, emite nuevamente observaciones a puntos que no fueron atendidos en su totalidad.

Presupuesto:

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0246-2023 del 25 de agosto de 2023 con radicado ANI 20234090964112 emite concepto parcial sobre la solicitud del concesionario para el sitio crítico del km61+200.

El concesionario mediante comunicado No. GCONV-203-2024 del 08 de marzo de 2023 emite respuesta a las observaciones de Interventoría.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0087-2023 del 10 de abril de 2023 radicado ANI No. 20244090444262 del 23 de abril de 2024, emite nuevamente las observaciones sobre el presupuesto para el sitio crítico del km61+200.

En el mes de mayo y junio de 2024 se realiza varias mesas de trabajó con el Concesionario con el fin de revisar el presupuesto, de acuerdo con las mesas de trabajo el concesionario emitirá respuesta a las observaciones realizadas por la interventoría.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0172-2024 del 05 de julio de 2023 radicado ANI No.20244090823212 del 09 de julio de 2024, emite concepto favorable sobre el presupuesto definitivo de los estudios y diseños y obras a realizar en el sitio crítico.

- **Sitio Critico 75+200 CN:**

El concesionario mediante comunicado No. GCONV-501-2023 del 15 de junio de 2023 presento solicitud de recursos para la atención del sitio crítico del km75+200, en esta solicitud presentó el valor que puede costar los estudios y diseños para las obras del sitio crítico el cual asciende a un valor de $696.898.565 a precios del mes de abril de 2023.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0263-2023 del 12 de septiembre de 2023 con radicado ANI 20234091043292 emite concepto sobre la revisión del presupuesto presentado por el concesionario para el sitio crítico del km75+200.

El concesionario mediante comunicado No. GCONV-733-2023 del 19 de septiembre de 2023, emite respuesta sobre la propuesta económica presentada por la interventoría, se ratifica en el valor presentado que asciende a la suma de $696.898.565 a precios del mes de abril de 2023.

En mesa de trabajo se solicita al Concesionario realizar un desglose y cuantificar cantidades del presupuesto presentado para los estudios y diseños. Pendiente entregar desglose y alcance del presupuesto por parte del Concesionario.

El concesionario mediante comunicado No. GCONV-301-2024 del 12 de abril de 2024, hace entrega de presupuesto desglosado en cada una de las áreas, donde presentan una propuesta económica que asciende a la suma de $574.135.661 a precios del mes de abril de 2024.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0100-2023 del 24 de abril de 2024 con radicado ANI 20234090343072 con radicado ANI 20234090343072, solicita al Concesionario programar una mesa de trabajo entre el consultor del Concesionario y especialistas de la interventoría con el fin de revisar el presupuesto presentado.

El día 8 de mayo de2024 entre el Consultor del Concesionario y los especialistas de la interventoría, se realizó mesa de trabajo con el fin de revisar la propuesta económica, sin embargo, surgieron varias observaciones en donde se solicitó al Concesionario realizar varios ajustes al presupuesto presentado.

El concesionario mediante comunicado No. GCONV-410-2024 del 23 de mayo de 2024 hace entrega del nuevo presupuesto ajustado, según mesa de trabajo del 8 de mayo de 2024.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0133-2024 del 30 de mayo de 2024 con radicado ANI 20244090657532, remitió las observaciones a la propuesta económica de los estudios y diseños en el área de Geotecnia y Geología.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0137-2024 del 06 de junio de 2024 con radicado ANI 20244090686442, remitió las observaciones a la propuesta económica de los estudios y diseños en el área de Diseño Geométrico, hidráulico, estructural y de presupuesto.

El concesionario mediante comunicado No. GCONV-603-2024 del 19 de julio de 2024 hace entrega del nuevo presupuesto ajustado, según las observaciones de la interventoría.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0229-2024 del 03 de septiembre de 2024 con radicado ANI 20244091083462, remitió nuevamente las observaciones a la propuesta económica de los estudios y diseños en el área de Diseño Geométrico, Geotécnico y geología, exploración de campo y presupuesto.

El concesionario mediante comunicado No. GCONV-770-2024 del 19 de septiembre de 2024 hace entrega del nuevo presupuesto ajustado, según las observaciones de la interventoría en su comunicado No.01-043-0229-2024 del 03 de septiembre de 2024 con radicado ANI 20244091083462.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0280-2024 del 01 de octubre de 2024 con radicado ANI 20244091220122, remitió nuevamente las observaciones a la propuesta económica de los estudios y diseños en el área de Diseño Geométrico, Geotécnico y geología, exploración de campo y presupuesto.

El concesionario mediante comunicado No. GCONV-848-2024 del 23 de octubre de 2024 y comunicado No. GCONV-895-24 del 31 de octubre de 2024 hace entrega del nuevo presupuesto ajustado, según las observaciones de la interventoría en su comunicado No.01-043-0280-2024 del 01 de octubre de 2024.

- **<u>Retorno bidireccional El Rey (km54+300-km54+700) paso urbano de La Vega</u>**

  El concesionario mediante comunicado No. GCONV-571-2023 del 13 de julio de 2023 presento los estudios y diseños para la construcción de retorno bidireccional El Rey (km54+300-km54+700) paso urbano del Municipio de La Vega.

  <u>Diseño Geométrico:</u>

  La interventoría mediante comunicado No.01-043-0240-2023 del 22 de agosto de 2023 con radicado ANI 20234090943912 emite concepto sobre la revisión del diseño geométrico.

  Concesionario mediante comunicado No. GCONV-866-2023 del 3 de noviembre 2023 emite respuesta a las observaciones de la interventoría.

  La interventoría mediante comunicado No.01-043-0356-2023 del 04 de diciembre de 2023 con radicado ANI 20234091388672 emite concepto sobre la segunda revisión del diseño geométrico.

  Concesionario mediante comunicado No. GCONV-249-2024 del 21 de marzo de 2023 emite respuesta a las observaciones de la interventoría.

  La interventoría mediante comunicado No.01-043-0104-2024 del 24 de abril de 2024 con radicado ANI 20244090496842 emite concepto sobre la tercera revisión del diseño geométrico.

  Concesionario mediante comunicado No. GCONV-615-2024 del 25 de julio de 2024 emite respuesta a las observaciones realizadas por la interventoría.
  La interventoría mediante comunicado No.01-043-0233-2024 del 04 de septiembre de 2024 con radicado ANI 20244091089102 emite concepto de aprobación al diseño geométrico.

  La interventoría mediante comunicado No.01-043-0233-2024 del 03 de septiembre de 2024 con radicado ANI 20244091089102 del 04 de septiembre de 2024 emite concepto de aprobación al diseño geométrico.

  <u>Diseño de Pavimentos:</u>

  La interventoría mediante comunicado No.01-043-0245-2023 del 24 de agosto de 2023 con radicado ANI 20234090954492 emite concepto sobre la revisión del diseño de pavimentos, en donde solicita presentar un diseño de pavimentos particular para el retorno.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0106-2024 del 26 de abril de 2024 reitera la solicitud de las observaciones realizadas al diseño geométrico.

Concesionario mediante comunicado No. GCONV-421-2024 del 30 de mayo de 2024 emite respuesta a las observaciones de la interventoría, donde ratifica que el diseño de pavimentos a emplear es el presentado en el año 2009 e informa que si se debe realizar un diseño particular solicita el reconocimiento económico de $60.749.398 pesos mayo de 2024.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0155-2024 del 26 de junio de 2024 radicado ANI No. 20244090771952 del 26 de junio de 2024 emite respuesta al Concesionario.

Concesionario mediante comunicado No. GCONV-538-2024 del 02 de julio de 2024 emite respuesta a la interventoría, donde indica que estructura de pavimento va a empelar.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0155-2024 del 26 de junio de 2024 radicado ANI No. 20244090771952 del 26 de junio de 2024 y oficio No.01-043-0196-2024 del 30 de julio de 2024 radicado ANI No. 20244090934222 del 31 de julio de 2024 emite concepto de aceptación de los diseños de pavimentos.

Diseño Geotécnico y geológico:

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0033-2024 del 31 de enero de 2024 con radicado ANI 20244090123702 emite concepto sobre la revisión del diseño de geología y geotecnia.

Concesionario mediante comunicado No. GCONV-421-2024 del 30 de mayo de 2024 emite respuesta a las observaciones de la interventoría, donde ratifica que el diseño de pavimentos a emplear es el presentado en el año 2009 e informa que si se debe realizar un diseño particular solicita el reconocimiento económico de $60.749.398 pesos mayo de 2024.

La interventoría mediante comunicado No.01-043-0155-2024 del 26 de junio de 2024 radicado ANI No. 20244090771952 del 26 de junio de 2024 emite concepto de aceptación de los diseños de geología de y geotecnia.

## 5.5 SITIOS CRITICOS INESTABLES IDENTIFICADOS EN EL PERIODO

A continuación, relacionamos los sitios inestables que se han identificado hasta el presente periodo, los sitios son los siguientes:

- PR120+230 (km24+500) Costado Norte, Inestabilidad de Talud, colapso de concreto lanzado. El Concesionario inicia con las actividades de estabilización

- PR110+930 (Km33+700) Costado Sur, Inestabilidad de Talud derrumbes presentados. Se solicitó al concesionario realizar las acciones necesarias para garantizar la estabilidad del talud según las obligaciones del contrato de Concesión. No se ha realizado actividades por parte del Concesionario.

- PR102+430 (Km42+700) Costado Norte y Sur- Tramo 3 –, se evidencia posibles movimientos del muro, se aprecia daños en el concreto lanzado del talud sur, daños en las cunetas costado sur, en monitoreo topográfico. Concesionario inicia con la construcción de filtro francés Costado Sur.

- PR87+650 (Km57+600) Costado Sur. Se presenta desconfinamiento lateral de cuneta por movimiento de talud causado por filtración desde tubo madre de acueducto veredal del municipio de La Vega.

- PR86+550 (KM58+700) Calzada Norte y Sur, Socavación lateral sobre el Rio TABACAL, Tramo 2.

- PR86+220 (KM58+400) Calzada Norte y Sur, se presenta socavación lateral sobre el Rio ILA, Tramo 2.

- PR83+250 (Km61+200) Costado Norte- Tramo 2- Se presenta afectación por socavación lateral y llegada del puente. Con reducción de un carril. No se ha iniciado las obras de estabilización. En revisión de los estudios y diseños.

- PR77+400 (Km67+500) Calzada Norte – Tramo 2. Zona con erosión y caída de rocas. En el mes de julio el Concesionario implementó medidas de restricción preventiva de circulación sobre el carril externo del costado norte.

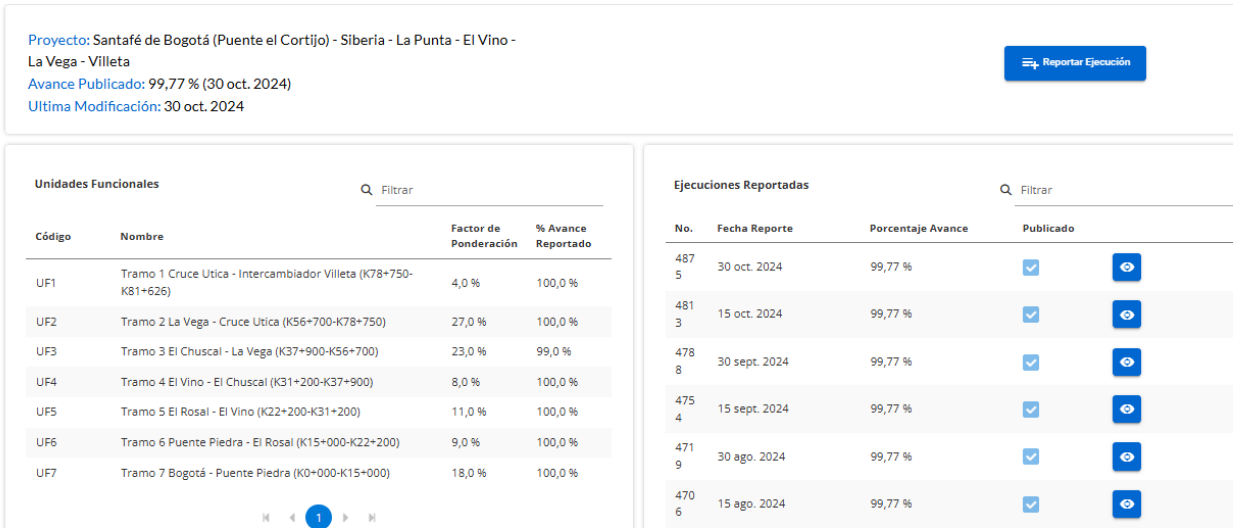
- PR76+800 (Km68+310) Tablero Puente Caiquero. Tramo 2. Afectación de tablero sobre las pilas Puente Caiquero. Se avanza en la ejecución de las obras de rehabilitación.

- PR75+000 (Km70+000) Calzada Norte-. Sitio inestable con posible caída de material. A le fecha se está realizando la evaluación con el fin de poder ejecutar las obras de los diseños planteados para los tramos I y II.

- PR69+550 (Km75+200) costado Norte-Afectaciones en la estructura del pavimento por desplazamiento y socavación del talud, se adelantaron obras de mitigación como sello de fisuras, manejo de aguas superficiales, se realizó un tablestacado y construcción de terrazas parte inferior, señalización. Concesionario continúa periódicamente con las actividades de mitigación.

## 5.6 ANISCOPIO

Para este periodo se realiza la actualización del avance del proyecto, donde se realiza la publicación con corte al 15 y 31 de octubre de 2024. A continuación, se presenta evidencia sobre los avances reportados a corte de 15 y 31 de octubre de 2024:



Proyecto: Santafé de Bogotá (Puente el Cortijo) - Siberia - La Punta - El Vino - La Vega - Villeta
Avance Publicado: 99,77 % (30 oct. 2024)
Ultima Modificación: 30 oct. 2024

Reportar Ejecución

Unidades Funcionales

Filtrar

| Código | Nombre | Factor de Ponderación | % Avance Reportado |
|---|---|---|---|
| UF1 | Tramo 1 Cruce Utica - Intercambiador Villeta (K78+750-K81+626) | 4,0 % | 100,0 % |
| UF2 | Tramo 2 La Vega - Cruce Utica (K56+700-K78+750) | 27,0 % | 100,0 % |
| UF3 | Tramo 3 El Chuscal - La Vega (K37+900-K56+700) | 23,0 % | 99,0 % |
| UF4 | Tramo 4 El Vino - El Chuscal (K31+200-K37+900) | 8,0 % | 100,0 % |
| UF5 | Tramo 5 El Rosal - El Vino (K22+200-K31+200) | 11,0 % | 100,0 % |
| UF6 | Tramo 6 Puente Piedra - El Rosal (K15+000-K22+200) | 9,0 % | 100,0 % |
| UF7 | Tramo 7 Bogotá - Puente Piedra (K0+000-K15+000) | 18,0 % | 100,0 % |

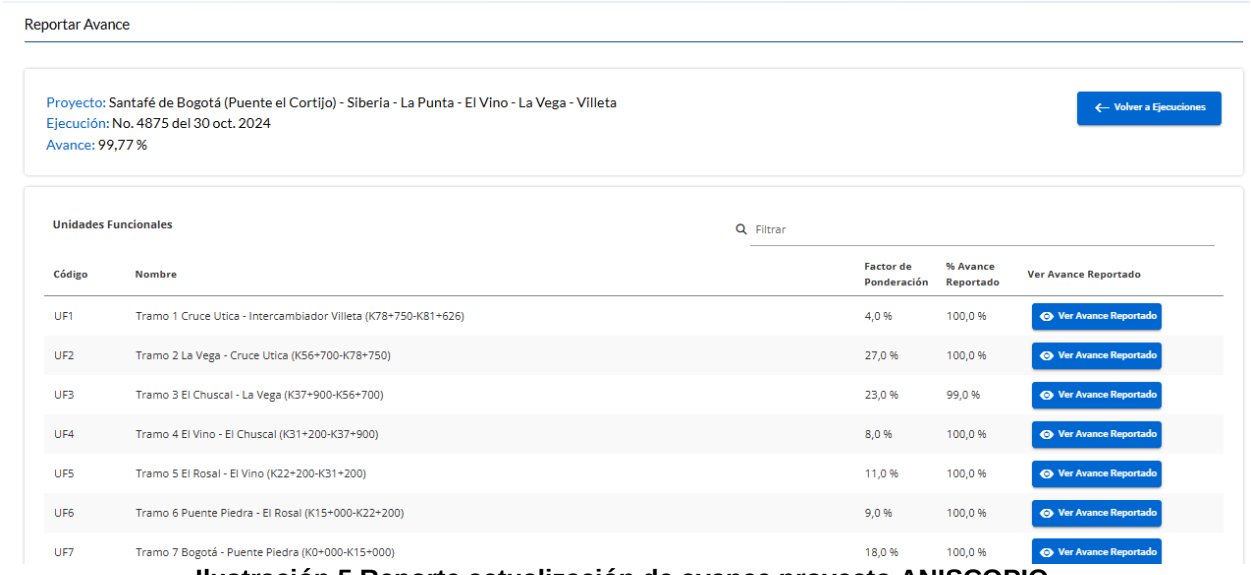
1

Ejecuciones Reportadas

Filtrar

| No. | Fecha Reporte | Porcentaje Avance | Publicado |
|---|---|---|---|
| 4875 | 30 oct. 2024 | 99,77 % | |
| 4813 | 15 oct. 2024 | 99,77 % | |
| 4788 | 30 sept. 2024 | 99,77 % | |
| 4754 | 15 sept. 2024 | 99,77 % | |
| 4719 | 30 ago. 2024 | 99,77 % | |
| 4706 | 15 ago. 2024 | 99,77 % | |

**Ilustración 4 Reporte Actualización avance Proyecto ANISCOPIO.**



Reportar Avance

Proyecto: Santafé de Bogotá (Puente el Cortijo) - Siberia - La Punta - El Vino - La Vega - Villeta
Ejecución: No. 4875 del 30 oct. 2024
Avance: 99,77 %

Volver a Ejecuciones

Unidades Funcionales

Filtrar

| Código | Nombre | Factor de Ponderación | % Avance Reportado | Ver Avance Reportado |
|---|---|---|---|---|
| UF1 | Tramo 1 Cruce Utica - Intercambiador Villeta (K78+750-K81+626) | 4,0 % | 100,0 % | Ver Avance Reportado |
| UF2 | Tramo 2 La Vega - Cruce Utica (K56+700-K78+750) | 27,0 % | 100,0 % | Ver Avance Reportado |
| UF3 | Tramo 3 El Chuscal - La Vega (K37+900-K56+700) | 23,0 % | 99,0 % | Ver Avance Reportado |
| UF4 | Tramo 4 El Vino - El Chuscal (K31+200-K37+900) | 8,0 % | 100,0 % | Ver Avance Reportado |
| UF5 | Tramo 5 El Rosal - El Vino (K22+200-K31+200) | 11,0 % | 100,0 % | Ver Avance Reportado |
| UF6 | Tramo 6 Puente Piedra - El Rosal (K15+000-K22+200) | 9,0 % | 100,0 % | Ver Avance Reportado |
| UF7 | Tramo 7 Bogotá - Puente Piedra (K0+000-K15+000) | 18,0 % | 100,0 % | Ver Avance Reportado |

**Ilustración 5 Reporte actualización de avance proyecto ANISCOPIO.**

## 6. DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

En el periodo correspondiente al mes de octubre de 2024, la interventoría continua con las diferentes actividades descritas en el plan de cargas, de las cuales se destacan las siguientes:

- Realizar actividades administrativas encaminadas al cumplimiento de contrato de Concesión y las solitudes realizadas por la Agencia.
- Se realiza conceptos integrales solicitados por la Agencia.
- Actividades del área técnica encaminadas a identificar, verificar, hacer seguimiento, y control de los estudios y diseños, la ejecución de las obras y labores del Concesionario.
- Se realiza actividades de seguimiento y verificación de las labores del Concesionario en el área de operación y mantenimiento de todo el corredor vial.
- Se realiza los requerimientos sobre las falencias identificadas a lo largo del corredor vial del proyecto.
- Se realiza con las actividades de auditorías de sistemas de peajes y pesajes en el proyecto.
- Se realiza con las actividades de aforo continuo de peajes en el proyecto.
- Se realiza actividades de actualización de tráfico y recaudo Plataforma Aniscopio.
- Se realiza actualización de avance de obra en la Plataforma Aniscopio
- Se realiza seguimiento de estado de la Gestión predial del Proyecto.
- Se asiste a comités técnicos y prediales con el fin de hacer seguimiento al proyecto.
- Se realiza seguimiento y gestión financiera y de riesgos del Proyecto.
- Se asiste a reuniones y mesas de trabajo solicitadas por la Agencia.
- Se realizan otras actividades específicas descritas en el Plan de cargas del Contrato de Interventoría.

## 7. AREA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

El Contrato se encuentra en operación de manera simultánea con la construcción de algunas obras. El Concesionario cuenta con la siguiente logística, para desarrollar las actividades de operación y mantenimiento:

| METODOLOGÍA, PERSONAL Y EQUIPOS DE LA CONCESIÓN | | |
|---|---|---|
| **METODOLOGIA** | Se cuenta con auxiliares de mantenimiento organizados por Cuadrillas de 1, 2 y 4 personas encargadas de realizar la rocería de zonas verdes, las cuales incluyen las zonas laterales y el separador central, el barrido y la limpieza de la vía, las bermas, y las obras de drenaje, la atención de deslizamientos y el mantenimiento de la señalización y la demarcación, así mismo la atención del Falso Túnel el Cune y las oficinas, etc. Para esta actividad, el personal realiza recorridos de inspección y se desplazan en los vehículos disponibles con los equipos y herramientas necesarios a las zonas que requieren intervención. Todas las actividades se programan, coordinan y supervisan por el Ingeniero Residente y el Inspector Técnico, y se ejecutan con las cuadrillas de personal. | |
| **PERSONAL** | Ingeniero Residente | 2 |

| METODOLOGÍA, PERSONAL Y EQUIPOS DE LA CONCESIÓN | | |
|---|---|---|
| | Inspector Técnico | 1 |
| | Inspector SST | 1 |
| | Auxiliares de Mantenimiento | 42 |
| | **Total** | **46** |
| **EQUIPO** | Camioneta | 4 |
| | Moto | 6 |
| | Guadaña | 12 |
| | Motosierra | 4 |
| | Compresor | 4 |
| | Compactador manual | 4 |
| | Taladro convencional | 2 |
| | Taladro percutor | 2 |
| | Planta Eléctrica | 2 |
| | Pulidora industrial 7" Y 4" | 2 |
| | Fumigadora | 4 |
| | Conos de Señalización | 150 |
| | Paletas Pare - Siga | 20 |
| | Bastones luminosos | 20 |
| | Sopladora | 2 |
| | Carretillas | 10 |
| | Hoyadoras | 8 |
| | Barras, picas, palas, rastrillos, cepillos, azadones, escobas y demás. | Los necesarios para la ejecución de la actividad |
| | Volqueta | 1 |
| | Retroexcavadora | 1 |
| | Minicargador | 1 |

**Tabla 28 Metodología, personal y equipos de la Concesión**
Fuente: Concesión Sabana de Occidente S.A.S

Las principales actividades ejecutadas por el Concesionario en el periodo correspondiente al presente informe son:

## 7.1 MANTENIMIENTO RUTINARIO

Durante el periodo correspondiente al presente informe, las principales actividades ejecutadas por el Concesionario como parte del mantenimiento rutinario fueron:

### 7.1.1 LIMPIEZA DE BERMAS Y OBRAS DE DRENAJE

#### 7.1.1.1 BERMAS Y OBRAS DE DRENAJE LONGITUDINAL (CUNETAS)

Este tipo de obras están destinadas para captar las aguas de escorrentía procedentes de la calzada, evitando así empozamientos en la vía que disminuyen el nivel de servicio de esta y que

pueden causar problemas por infiltración a las capas subyacentes, así como recoger las aguas de escorrentía procedentes de los taludes de cortes y laderas adyacentes.

Limpieza y barrido de bermas y cunetas aleatorio entre el K00+000 y el K81+626, Tramo 7 a Tramo 1 – por ambas calzadas:

- Entre el K00+000 y el K15+000 se realizó barrido y limpieza manual de bermas y cunetas, por ambas calzadas – Tramo 7.
- Entre el K15+000 y el K22+200 se realizó barrido y limpieza manual de bermas y cunetas, por ambas calzadas – Tramo 6.
- Entre el K22+200 y el K31+200 se realizó barrido y limpieza manual de bermas y cunetas, por ambas calzadas – Tramo 5.
- Entre el K31+200 y el K37+000 se realizó barrido y limpieza manual de bermas y cunetas, por ambas calzadas – Tramo 4.
- Entre el K37+000 y el K57+000 se realizó barrido y limpieza manual de bermas cunetas, por ambas calzadas – Tramo 3.
- Entre el K57+000 y el K79+000 se realizó barrido y limpieza manual de cunetas, por ambas calzadas – Tramo 2.
- Entre el K79+000 y el K81+000 se realizó barrido y limpieza manual de cunetas, por ambas calzadas – Tramo 1.

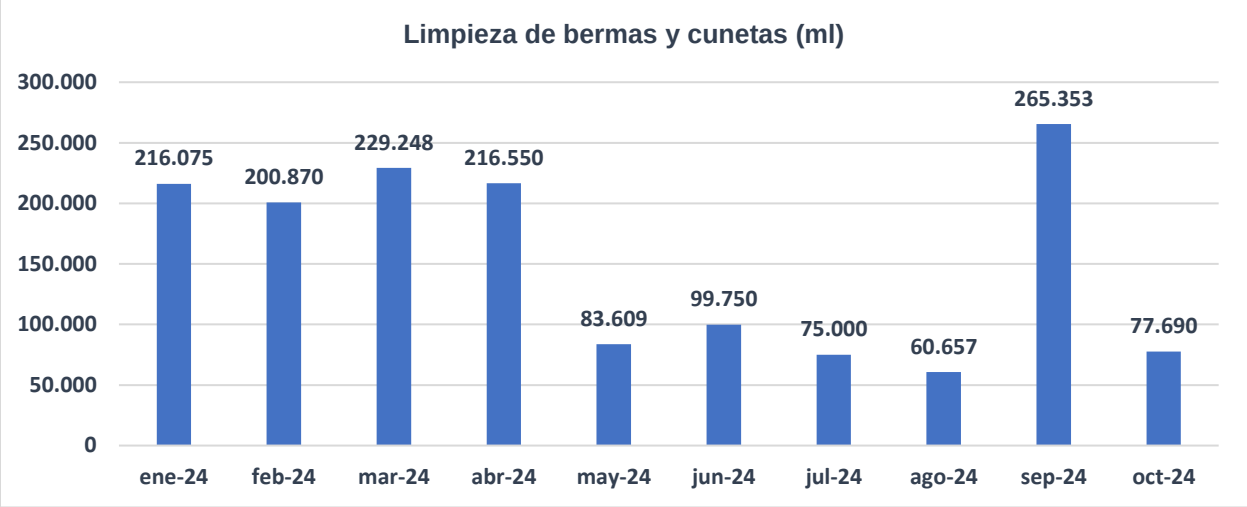



**Ilustración 6 Limpieza de Bermas y Cunetas año 2024**
Fuente: Concesión Sabana de Occidente S.A.S

Teniendo en cuenta el Anexo 2 Normas de Mantenimiento para Carreteras Concesionadas, la limpieza de cunetas se deberá realizar con una frecuencia mínima de dos veces al año, y cada vez que los sedimentos u obstáculos ocupen un tercio de su altura.

#### 7.1.1.2 OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSALES (ALCANTARILLAS, BOX CULVERTS, PONTONES)

La función principal de este tipo de obras es la captación, conducción y evacuación del agua superficial y subsuperficial de la vía concesionada y las zonas aledañas:

Limpieza de Alcantarillas y Box Coulvert aleatorio entre el K0+000 y el K81+626, Tramo 7 a Tramo 1 – por ambas calzadas:

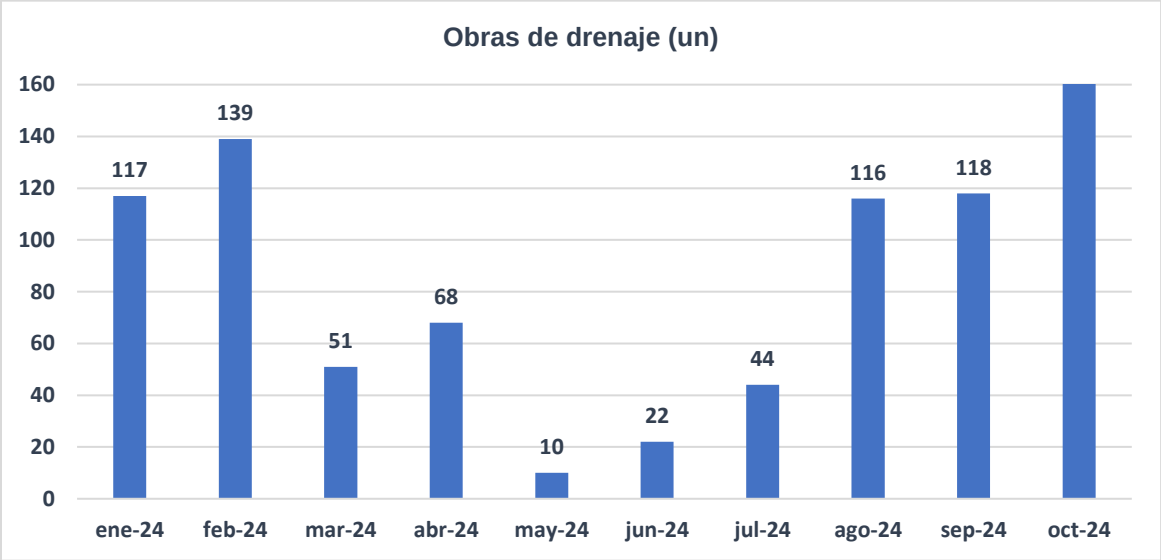



**Ilustración 7 Limpieza Obras de Drenaje, Año 2024**
Fuente: Concesión Sabana de Occidente S.A.S

Teniendo en cuenta el Anexo 2 Normas de Mantenimiento para Carreteras Concesionadas, la limpieza de alcantarillas deberá ejecutarse por lo menos dos veces al año o cuando el área de la sección transversal este obstruida en más del 20% o que en altura sobrepase la tercera parte de la luz vertical de la alcantarilla., la limpieza de otras estructuras de drenaje deberá ejecutarse por lo menos una vez al año.

### 7.1.2 LIMPIEZA GENERAL DE ZONAS Y ROCERÍA

Esta actividad consiste en la limpieza general de zonas aledañas y complementarias a la vía, tales como zonas de parqueo, maniobras, accesos inmediatos a la carretera Concesionada y la rocería con guadaña, incluyendo separadores centrales, glorietas, Intercambiador, retornos y perfilado de zonas verdes.

En el presente mes el Concesionario adelanto actividades de recogida manual de basuras entre el K0+000 y el K81+626, de manera selectiva, en todo lo largo y ancho de la vía concesionada por ambas calzadas.

El Concesionario realizó el retiro de animales muertos entre el K0+000 y el K81+626 por ambas calzadas.

Se ejecutó rocería manual con guadaña en determinadas zonas entre el K0+000 y el K81+626, por ambas calzadas:

- Entre el K00+000 y el K15+000 se realizó rocería manual con guadaña y limpieza de zonas, por ambas calzadas – Tramo 7.
- Entre el K15+000 y el K22+200 se realizó rocería manual con guadaña y limpieza de zonas, por ambas calzadas – Tramo 6.
- Entre el K22+200 y el K31+200 se realizó rocería manual con guadaña y limpieza de zonas, por ambas calzadas – Tramo 5.
- Entre el K31+200 y el K37+000 se realizó rocería manual con guadaña y limpieza de zonas, por ambas calzadas – Tramo 4.
- Entre el K37+000 y el K57+000 se realizó rocería manual con guadaña y limpieza de zonas, por ambas calzadas – Tramo 3.
- Entre el K57+000 y el K79+000 se realizó rocería manual con guadaña y limpieza de zonas – Tramo 2.
- Entre el K79+000 y el K81+000 se realizó rocería manual con guadaña y limpieza de zonas, por ambas calzadas – Tramo 1.

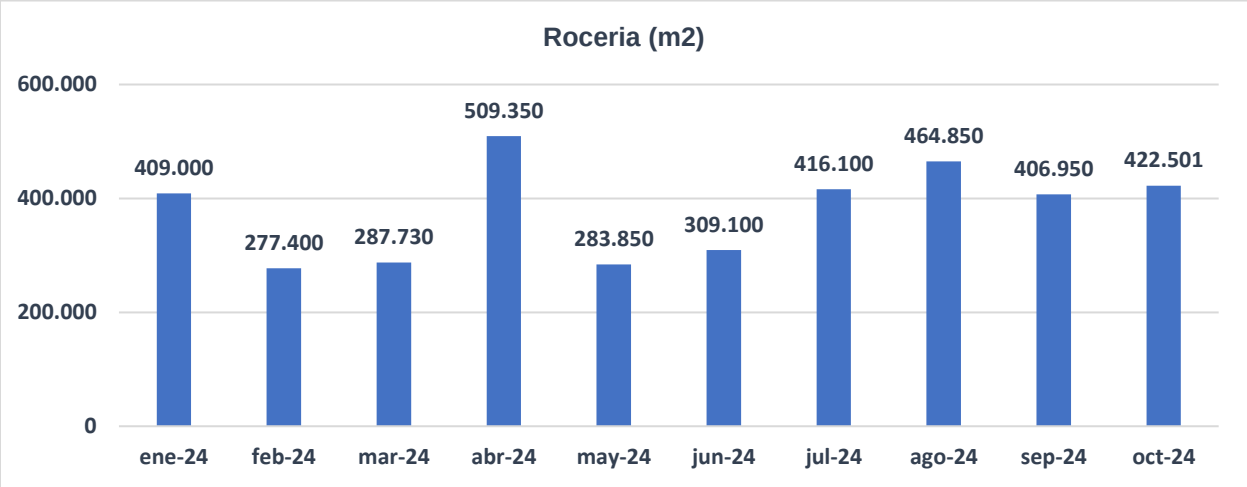



**Ilustración 8 Rocería, Año 2024**
Fuente: Concesión Sabana de Occidente S.A.S

Esta actividad se realiza de manera rutinaria, de tal manera que se mantenga la vía libre de vegetación para garantizar visibilidad a los usuarios del corredor vial Concesionado.

### 7.1.3 LIMPIEZA DE SEÑALES.

En el presente periodo, el Concesionario no realizó lavado de señales a lo largo del corredor vial.

### 7.1.4 CONSTRUCCIÓN, REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO GENERAL DE OBRAS

Esta actividad consiste en construir y/o reparar obras que se hayan deteriorado por cualquier causa, generalmente las de drenaje y contención, como cunetas, canales revestidos, disipadores, alcantarillas, taludes, muros en concreto, muros en gaviones y la ejecución de obras especiales.

En el periodo correspondiente al presente informe se realizaron las siguientes actividades:

- En el K68+600 continua la estabilización del tablero sobre pilas en concreto, el Concesionario se encuentra realizando actividades para realizar la instalación de los cables y torones para iniciar el proceso de nivelación del tablero del viaducto. Se mantiene el monitoreo en el sector Caiquero, con topografía e instrumentación.
- Se iniciaron labores de mantenimiento al talud ubicado en el K24+700 por la calzada norte.

### 7.1.5 SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN

Consiste en el despeje de ramas, revisión de la verticalidad, pintura de mástiles, retiro, reposición e instalación de señalización, así como el repinte de la demarcación horizontal.

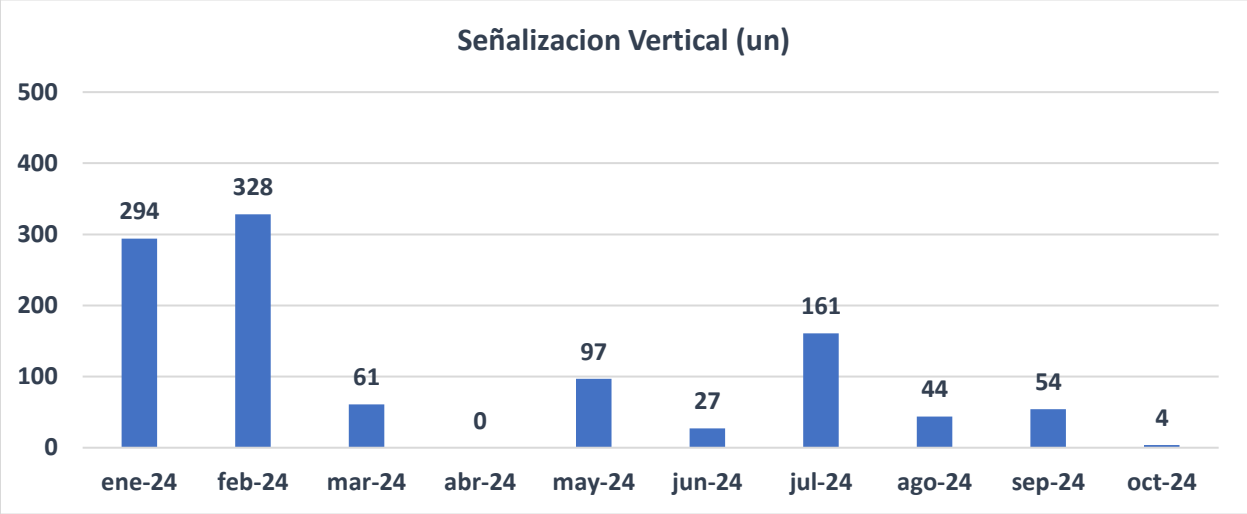



**Ilustración 9 Señalización Vertical, Año 2024**
Fuente: Concesión Sabana de Occidente S.A.S

De manera rutinaria se realiza el mantenimiento de la señalización existente, con el objeto de garantizar el buen estado de las señales y la reflectividad de esta teniendo en cuenta el resultado de las mediciones realizadas cada seis meses por esta Interventoría para brindar seguridad a los usuarios al transitar por la vía Concesionada.

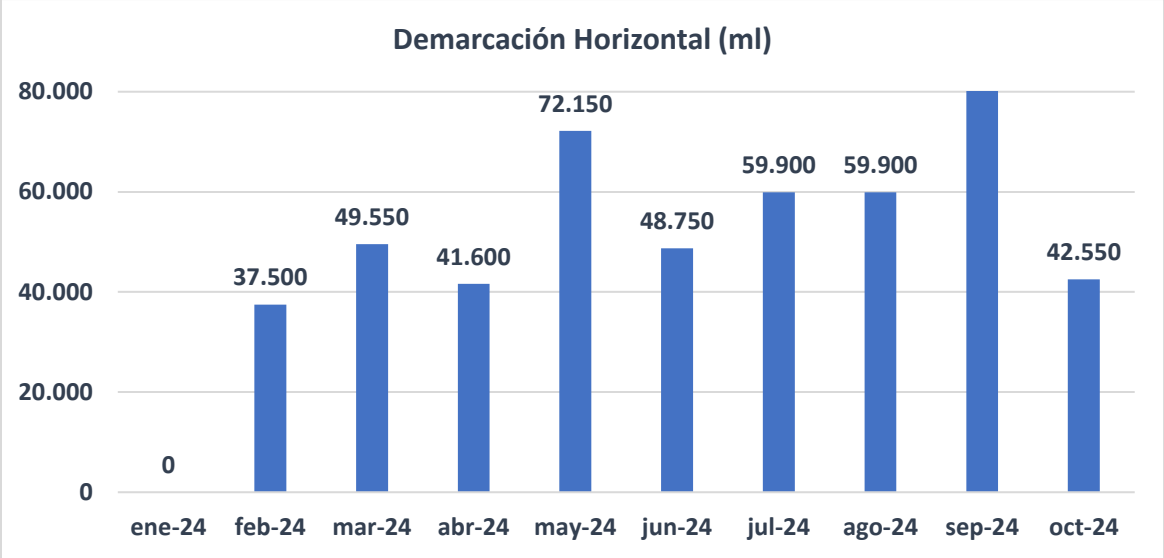



**Ilustración 10 Demarcación Horizontal, Año 2024**
Fuente: Concesión Sabana de Occidente S.A.S

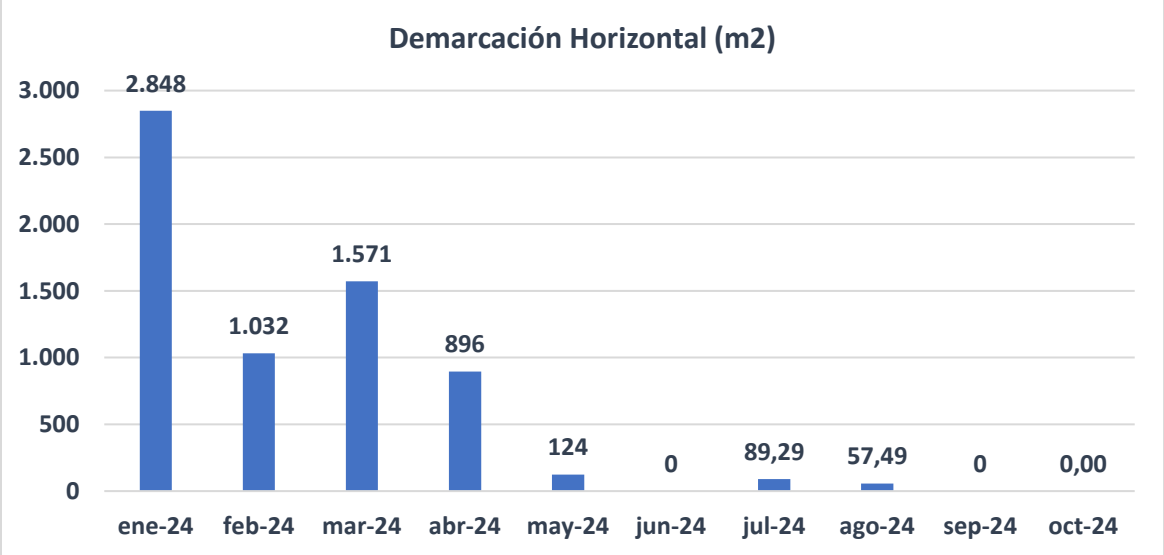



**Ilustración 11 Demarcación Horizontal de Marcas Especiales, Año 2024**
Fuente: Concesión Sabana de Occidente S.A.S

Esta actividad se realiza de manera periódica teniendo en cuenta el estado actual y la reflectividad de la demarcación de acuerdo con el resultado de las mediciones realizadas cada seis meses por la Interventoría.

### 7.1.6 ATENCIÓN DE DESLIZAMIENTOS

En el periodo correspondiente al presente informe el Concesionario continúo realizando limpieza de la vía en los diferentes tramos, por ambas calzadas.

Por otra parte, el Concesionario continúa monitoreando las zonas de posibles deslizamientos como el K24+000, K29+000, K30+500, K32+600, K33+100, K44+300, K48+000, K49+850, K51+000, K60+000, K67+500, K68+800, K69+000, K70+000 y K77+600.

A continuación, se relacionan los taludes con material suelto:

| SITIOS INESTABLES POR DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Tramo** | **Abscisado** | **Calzada** | **Costado** | **Fecha** |
| 5 | km24+727 | Norte | Izquierdo | 07/2024 |
| 5 | km30+650 | Sur | Derecho | 10/2023 |
| 4 | km33+700 | Sur | Derecho | 10/2023 |
| 4 | km34+500 | Sur | Derecho | 10/2023 |
| 3 | km43+250 | Sur | Derecho | 10/2023 |
| 2 | km67+400 | Norte | Izquierdo | 10/2023 |

**Tabla 29 Sitios inestable por desprendimiento material**
Fuente: Elaboración propia

En el km 61+200 y el km75+200 por la calzada norte, se encuentra erosión, socavación, deformación de pavimento y perdida de soporte lateral de la vía.

Los sitios descritos en la tabla anterior son taludes con señales de movimiento ubicados en el corredor vial, atendidos por el Concesionario y con presencia de material suelto.

### 7.1.7 OBRAS VARIAS

- Limpieza Estaciones de Peaje.
- Limpieza Estaciones de Pesaje.
- Limpieza falso túnel El Cune.
- Limpieza y aseo de puentes peatonales y vehiculares.
- Asistencia a vehículos varados y accidentados.
- Poda de árboles.
- Fumigación zonas verdes.
- Operativos varios de control a vehículos particulares y de servicio público: Control a documentación, emisión de gases, revisión tecno mecánica, SOAT y planilla a taxis en el K9+000 (Peaje Siberia) y en el K37+500 por la calzada norte, y en el K67+950 (Peaje Caiquero).
- Durante el mes correspondiente al presente informe, las básculas estáticas fijas ubicadas en el K9+500 Calzada sur, en el K10+550 Calzada norte, el Concesionario inicio actividades de mantenimiento locativo e instrumental; en el K37+350 Calzada norte y en el K73+000 Calzada sur, operaron de acuerdo con el tráfico que utilizo el corredor vial Concesionado.

Los registros de operación, mantenimiento y el registro fotográfico se relacionan en los **Anexos 5, 6, y 7** de elaboración propia, y en él se incluye las actividades que desarrolla el Concesionario en cuanto a mantenimiento, y la gestión de la Interventoría.

### 7.1.8 MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL PAVIMENTO

El Concesionario en el presente periodo inicio actividades de mantenimiento periódico del pavimento. A continuación, se presenta la relación de las intervenciones realizadas por la Concesión:

En el Tramo 2 del Corredor vial, desde el K43 hasta el K73 por el Costado Sur el Contratista ICEIN, culmino actividades de parcheo con un total de 2423,83 m³ de mezcla asfáltica para una ejecución del 100%.

| ABSCISA INICIAL | ABSCISA FINAL | FECHA | CALZADA | CARRIL | LARGO (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m²) | VOLUMEN (m³) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| k40+340 | k40+775 | 5/06/2024 | Sur | Rápido | 173,3 | 3,7 | 0,08 | 641,21 | 51,30 |
| k40+182 | k40+551 | 6/06/2024 | Sur | Rápido | 54,5 | 3,7 | 0,16 | 201,65 | 32,26 |
| k40+595 | k40+945 | 11/06/2024 | Sur | Lento | 86,3 | 3,9 | 0,16 | 336,57 | 53,85 |
| k40+775 | k40+130 | 12/06/2024 | Sur | Lento | 56,1 | 3,7 | 0,16 | 207,57 | 33,21 |
| k41+474 | k42+335 | 13/06/2024 | Sur | Lento | 93,2 | 3,7 | 0,16 | 344,84 | 55,17 |
| k42+213 | k42+706 | 14/06/2024 | Sur | Rápido | 120,4 | 3,7 | 0,16 | 445,48 | 71,28 |
| k42+357 | k42+733 | 17/06/2024 | Sur | Lento | 102,6 | 4,6 | 0,16 | 471,96 | 75,51 |
| k42+498 | k43+251 | 2/08/2024 | Sur | Lento | 102 | 3,8 | 0,16 | 385,90 | 61,74 |
| k43+710 | k44+329 | 14/08/2024 | Sur | Lento | 169 | 4,4 | 0,10 | 736,84 | 70,74 |
| k44+187 | k45+006 | 15/08/2024 | Sur | Rápido | 180 | 4,5 | 0,10 | 815,40 | 78,28 |
| k44+431 | k45+465 | 20/08/2024 | Sur | Lento | 179,5 | 3,7 | 0,11 | 669,54 | 76,33 |
| k45+006 | k45+595 | 21/08/2024 | Sur | Rápido | 242 | 3,7 | 0,08 | 887,33 | 70,99 |
| k45+473 | k46+000 | 22/08/2024 | Sur | Lento | 150 | 3,6 | 0,10 | 543,75 | 54,38 |
| k45+550 | k46+549 | 23/08/2024 | Sur | Rápido | 153 | 3,7 | 0,08 | 563,04 | 45,04 |
| k46+163 | k46+667 | 26/08/2023 | Sur | Lento | 215 | 3,9 | 0,08 | 847,10 | 67,77 |
| k46+595 | k48+087 | 27/08/2024 | Sur | Rápido | 225 | 3,7 | 0,08 | 839,25 | 67,14 |
| k47+244 | k48+190 | 29/08/2024 | Sur | Lento | 173,5 | 3,9 | 0,08 | 678,58 | 54,29 |
| k48+100 | k49+111 | 30/08/2024 | Sur | Lento y Rápido | 148,0 | 3,8 | 0,1 | 565,69 | 55,31 |
| k49+055 | k50+737 | 2/09/2024 | Sur | Lento y Rápido | 250 | 3,7 | 0,0825 | 925,00 | 76,31 |
| k50+737 | k51+901 | 3/09/2024 | Sur | Lento | 240,00 | 3,76 | 0,09 | 901,71 | 85,02 |
| k50+458 | k51+595 | 9/09/2024 | sur | rápido | 221,0 | 3,7 | 0,1 | 810,33 | 64,83 |
| k51+674 | k51+990 | 10/09/2024 | Sur | Lento y Rápido | 138 | 3,6 | 0,08 | 496,80 | 39,74 |
| k56+141 | k57+077 | 11/09/2024 | Sur | lento | 233,00 | 3,66 | 0,08 | 852,11 | 68,17 |
| k56+190 | k57+839 | 12/09/2024 | Sur | Lento | 265,0 | 3,6 | 0,1 | 955,47 | 76,44 |
| k57+868 | k58+580 | 13/09/2024 | Sur | Lento | 244 | 3,7 | 0,08 | 909,77 | 72,78 |
| k57+950 | k59+280 | 16/09/2024 | Sur | rápido | 229,00 | 3,57 | 0,08 | 816,77 | 65,34 |
| k58+615 | k59+060 | 17/09/2024 | Sur | Rápido | 211,0 | 3,8 | 0,1 | 793,36 | 72,54 |
| k59+060 | k59+316 | 23/09/2024 | Sur | Rápido | 256 | 3,6 | 0,09 | 928,00 | 83,52 |
| k59+316 | k59+692 | 24/09/2024 | Sur | Lento | 240,5 | 3,7 | 0,1 | 881,83 | 70,55 |
| k59+326 | k60+077 | 25/09/2024 | Sur | Rápido | 197 | 3,625 | 0,08 | 714,13 | 57,13 |
| k59+710 | k60+109 | 27/09/2024 | Sur | Lento | 214 | 3,64375 | 0,08 | 779,76 | 62,38 |
| K71+810 | K72+125 | 1/10/2024 | Sur | Rápido | 219,4 | 3,66 | 0,10 | 803,00 | 82,98 |

| ABSCISA INICIAL | ABSCISA FINAL | FECHA | CALZADA | CARRIL | LARGO (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m²) | VOLUMEN (m³) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K72+210 | K72+403 | 2/10/2024 | Sur | Rápido | 217,4 | 3,90 | 0,09 | 847,14 | 74,83 |
| K71+778 | K72+402 | 3/10/2024 | Sur | Lento | 172 | 3,60 | 0,08 | 619,20 | 49,54 |
| k71+390 | k72+402 | 4/10/2024 | Sur | Rápido | 267,5 | 3,69 | 0,08 | 988,08 | 79,05 |
| k71+709 | k73+061 | 7/10/2024 | Sur | Rápido | 269,6 | 3,69 | 0,11 | 996,02 | 106,24 |
| | | | | | | | Total | **25946,63** | **2423,83** |
| | | | | | | | **% Avance** | **100,00%** | |

Por otra parte, a través del subcontratista CONCAY continua con la ejecución de actividades del k53 al k67 por costado Norte ejecutando 867,85 m3 para un avance del 40 %.

| ABSCISA INICIAL | ABSCISA FINAL | FECHA | CALZADA | CARRIL | LARGO (m) | ANCHO (m) | ESPESOR (m) | AREA (m²) | VOLUMEN (m³) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K53+121 | K53+363 | 24/09/2024 | Norte | Rápido | 112 | 3,7 | 0,08 | 418,13 | 33,45 |
| k53+015 | k53+737,8 | 26/09/2024 | Norte | Rápido y Lento | 155,6 | 3,6 | 0,08 | 558,09 | 44,65 |
| k53+513 | k53+687 | 27/09/2024 | Norte | Rápido y Lento | 214,1 | 3,5 | 0,08 | 752,71 | 60,22 |
| k53+787 | k54+719 | 1/10/2024 | Norte | Lento | 169,5 | 3,3 | 0,08 | 564,92 | 45,19 |
| k54+708 | k55+532 | 2/10/2024 | Norte | Rápido y Lento | 111,7 | 3,3 | 0,08 | 365,54 | 29,24 |
| k58+566 | k59+159 | 4/10/2024 | Norte | Rápido | 174,15 | 3,43 | 0,08 | 597,77 | 47,82 |
| k58+565 | k59+247 | 7/10/2024 | Norte | Rápido y Lento | 147,2 | 3,70 | 0,08 | 545,13 | 43,61 |
| k60+731 | k61+191 | 8/10/2024 | Norte | Rápido y Lento | 131,6 | 3,62 | 0,10 | 476,39 | 47,64 |
| k62+022 | k62+494 | 9/10/2024 | Norte | Lento | 100,92 | 3,71 | 0,13 | 374,75 | 49,97 |
| k62+045 | k62+647 | 10/10/2024 | Norte | Rápido | 157,3 | 3,51 | 0,11 | 552,44 | 61,87 |
| k62+576 | k62+643 | 15/10/2024 | Norte | Rápido | 67,3 | 3,63 | 0,16 | 244,30 | 31,27 |
| k62+467 | k62+895 | 16/10/2024 | Norte | Rápido | 106,1 | 3,72 | 0,10 | 394,16 | 31,53 |
| k62+820 | k63+267 | 17/10/2024 | Norte | Lento | 117,5 | 3,66 | 0,08 | 429,82 | 27,51 |
| k63+560 | k63+727 | 18/10/2024 | Norte | Lento | 149,5 | 3,78 | 0,08 | 565,11 | 37,37 |
| k63+727 | k64188 | 21/10/2024 | Norte | Lento | 158,2 | 3,58 | 0,08 | 566,36 | 45,31 |
| k64+188 | k65+076 | 22/10/2024 | Norte | Lento | 132,8 | 3,76 | 0,08 | 498,89 | 39,91 |
| k64+925 | k65+535 | 25/10/2024 | Norte | Lento | 160,3 | 3,63 | 0,08 | 581,25 | 46,50 |
| k65+365 | k65+661 | 28/10/2024 | Norte | Rápido | 158 | 3,59 | 0,08 | 567,62 | 45,41 |
| k65+688 | k65+996 | 29/10/2024 | Norte | Rápido | 97,1 | 3,66 | 0,10 | 355,00 | 34,08 |
| k65+641 | k66+221 | 30/10/2024 | Norte | Lento | 123 | 3,65 | 0,09 | 449,36 | 33,55 |
| k66+645 | k67+021 | 31/10/2024 | Norte | Rápido yLento | 139,5 | 3,69 | 0,08 | 514,76 | 32,94 |
| | | | | | | | **Total** | **10372,47** | **867,85** |
| | | | | | | | **% Avance** | **40,00%** | |

### 7.1.9 MANTENIMIENTO RUTINARIO DEL PAVIMENTO

En el presente periodo no se realizó actividades de mantenimiento rutinario sobre el pavimento.

### 7.1.10 SERVICIOS AL USUARIO

Para operar la vía se cuenta contractualmente con la siguiente infraestructura para la atención a los usuarios:

| INFRAESTRUCTURA PARA LA ATENCIÓN A LOS USUARIOS | | |
|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **CANTIDAD** | **UBICACIÓN** |
| Centro de Control Operativo | 1 | K10+600 Costado Sur |
| Estación de Recaudo | 2 | Peaje Siberia K 9+000 Cobro en 2 direcciones, ocho (8) carriles<br>Peaje Caiquero K 67+950 Cobro en dos direcciones, cuatro (4) carriles |
| Caseta de Control de Pago | 1 | Caseta Jacalito K10+100 Costado Norte |
| Oficina Administrativa de Recaudo | 1 | Peaje Siberia K 9+000 |
| Estaciones de Pesaje | 4 | K9+540C/S<br>K10+505 C/N<br>K37+500 C/N<br>K73+500 C/S |
| Postes de Emergencia (S.O.S.) | 41 | Ubicados a lo largo de los 81 km Concesionados alternados por ambos costados |
| Grúa gancho | 2 | Centro de Control Operativo y Peaje Caiquero |
| Grúa plataforma (Cama baja) | 1 | Centro de Control Operativo |
| Carro taller (grúa taller) | 2 | Centro de Control Operativo y Peaje Caiquero |
| Ambulancia con equipo de atención básica y Personal Auxiliar de Enfermería | 2 | Centro de Control Operativo y Peaje Caiquero |
| Vehículos de Operación | 4 | Centro de Control Operativo |
| Oficina Administrativa Policía de Carreteras | 1 | Peaje Siberia km 9+000 C/N |
| Vehículos asignados a la Policía de Carreteras | 4 | Peaje Siberia km 9+000 |
| Motos asignadas a la Policía de Carreteras | 8 | Peaje Siberia km 9+000 |

**Tabla 30 Relación de Infraestructura para la atención al usuario**
Fuente: Informe Mensual de Operación de la Concesión Sabana de Occidente S.A.S

## 7.2 PRINCIPIOS DE LA OPERACIÓN Y PARÁMETROS DE CONTROL DE SERVICIOS

### 7.2.1 CONTINUIDAD

Durante el mes correspondiente al presente informe, el corredor vial presentó un tránsito continuo y permanente las 24 horas del día a excepción de los siguientes sitios:

- km 61+000 – km 61+300 carril derecho de la calzada norte, por desprendimiento de la cuneta, y perdida de soporte lateral de la calzada y el puente vehicular ubicado en el km 61+200. Tramo 2.
- km 67+400 – km 67+750 carril derecho de la calzada norte, por desprendimiento de material en el km67+550. Tramo 2.

- km 68+000 – km 67+800 carril derecho de la calzada sur, por actividades constructivas en el viaducto Caiquero. Tramo 2.
- K60+000 y el K68+750 cierre carril derecho calzada norte por descargue y mantenimiento del talud.
- km 75+000 – km 75+400 carril derecho de la calzada norte, por movimiento de la zona y deformación del pavimento flexible en el km75+200. Tramo 2.

### 7.2.2 REGULARIDAD

Durante el periodo correspondiente al presente informe, se tuvo disponibilidad de los servicios de atención al usuario en vehículos de atención de emergencias (grúa, carro-grúa taller, ambulancia, comunicaciones y Policía de Carreteras). Se prestaron los siguientes servicios tanto a la comunidad como a los usuarios de la vía:

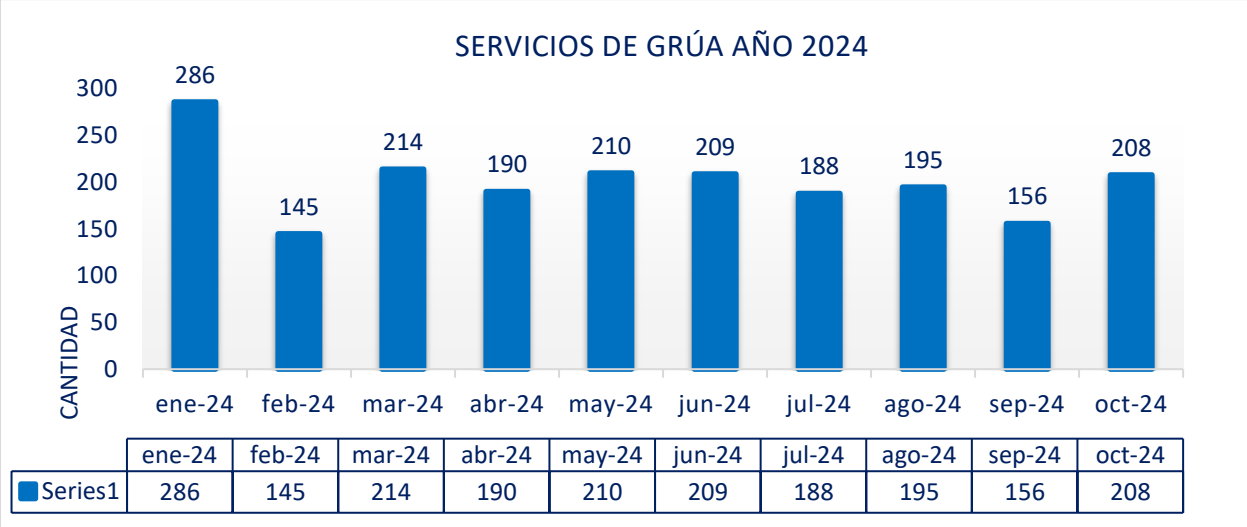



**Ilustración 12 Servicios de Grúa Año 2024**
Fuente: Elaboración propia

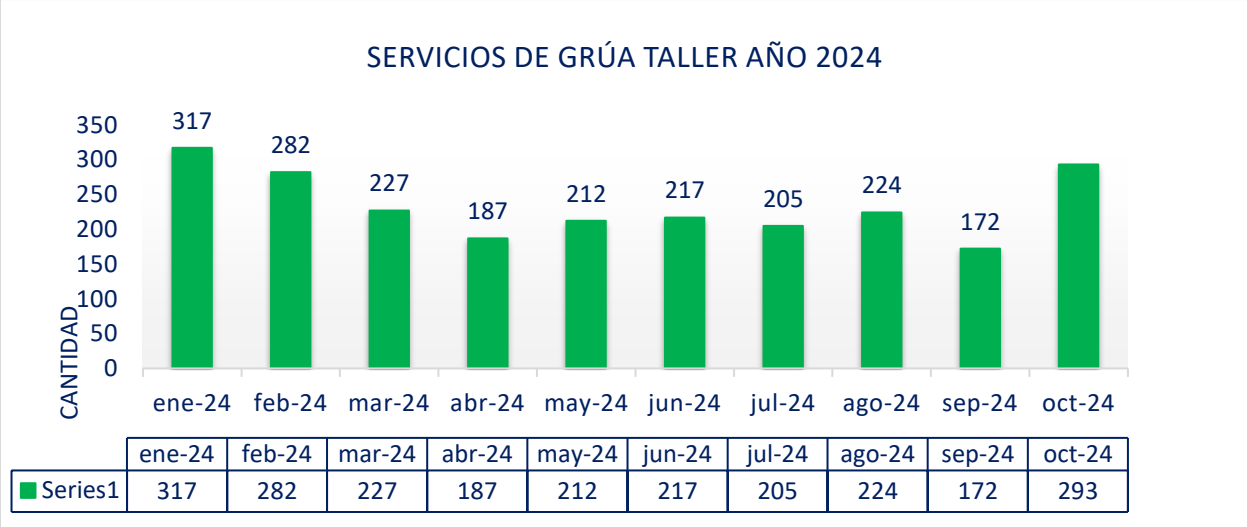



**Ilustración 13 Servicios de Grúa Taller Año 2024**
Fuente: Elaboración propia

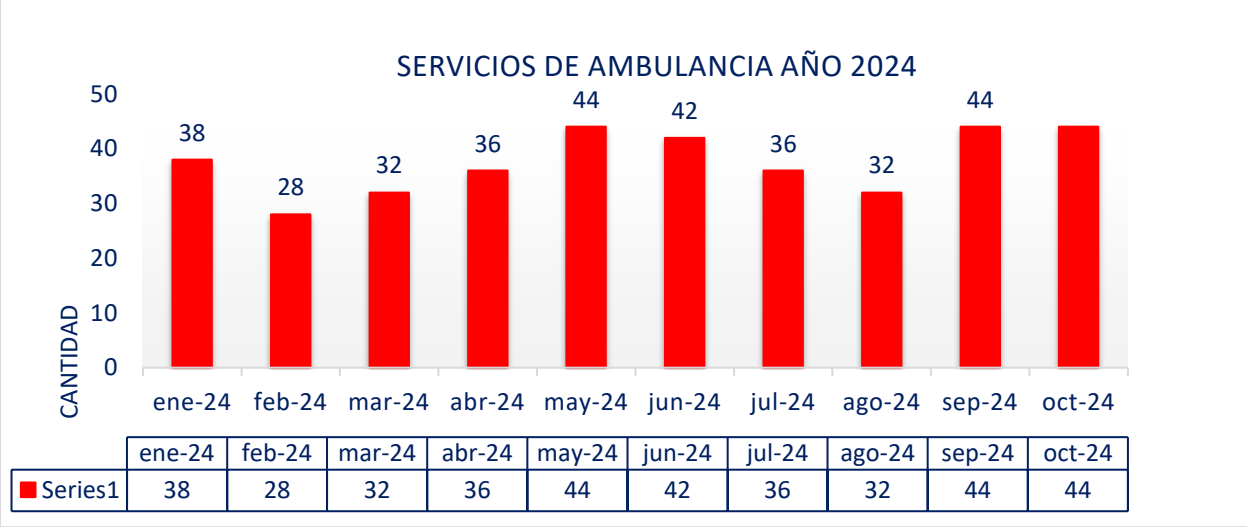



**Ilustración 14 Servicios de Ambulancia Año 2024**
Fuente: Elaboración propia

Los vehículos a cargo del Concesionario para estas labores son revisados por la Interventoría en forma regular, con el fin que su desempeño mecánico, eléctrico y de señalización, sean los óptimos para la prestación de un buen servicio.

Se revisa la dotación y documentos requeridos para una operación en regla: extintores, gato, equipó de carretera, pase del conductor, licencia de tránsito del vehículo y seguro obligatorio de accidentes de tránsito.

En los recorridos de inspección realizados por la Interventoría se verifica la presencia y disponibilidad de los vehículos de servicio a los usuarios distribuidos en los tramos en que se dividió la operación de la vía para una mayor optimización en la prestación del mismo.

Para el periodo correspondiente al presente informe, el uso servicio de grúa, grúa taller y ambulancias aumentaron con relación al mes anterior.

Se prestó el servicio de grúa y grúa taller 100% a los usuarios de la vía, mientras que se prestó el servicio de ambulancia en un 20% a los usuarios de la vía y en un 80% a la comunidad.

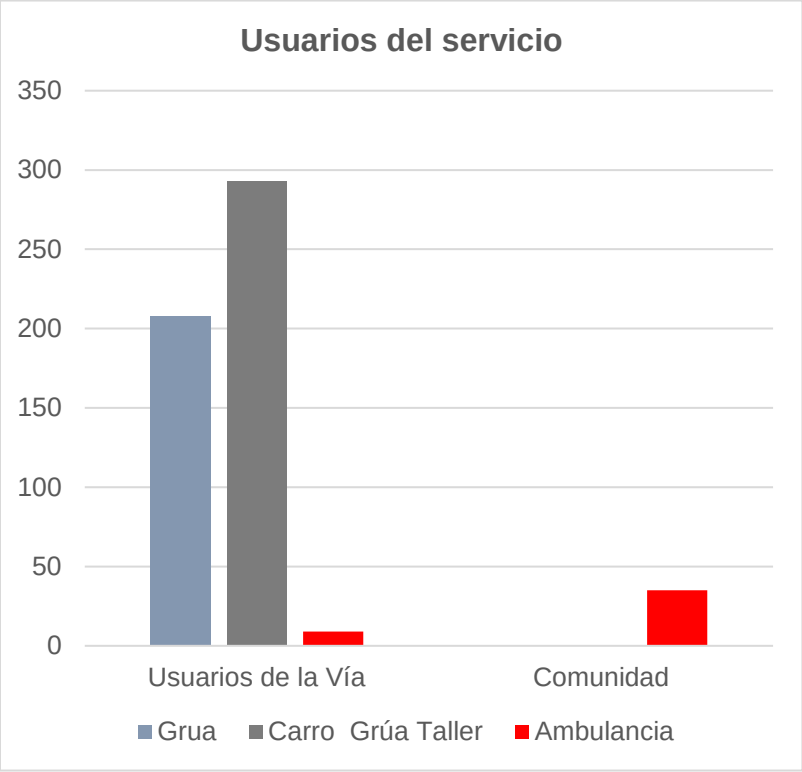



**Ilustración 15 Tipo de Usuario por Carro Grúa Taller, la Grúa y la Ambulancia**
Fuente: Elaboración propia

La mayoría de los servicios prestados a los usuarios con las grúas y grúa taller son calificados como excelentes.

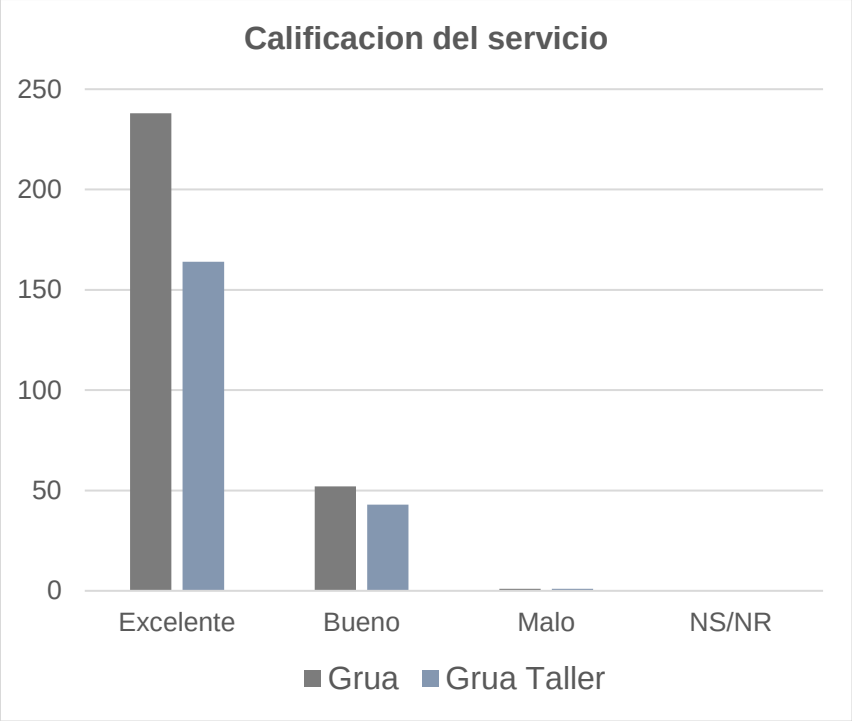



**Ilustración 16 Calificación del Servicio Prestado con el Carro Grúa Taller, la Grúa y la Ambulancia**
Fuente: Elaboración propia

#### 7.2.2.1 SERVICIOS PRESTADOS Y ACCIDENTALIDAD

En el periodo correspondiente al presente informe, se prestaron los siguientes servicios:

| SERVICIOS PRESTADOS Y ACCIDENTALIDAD | |
|---|---|
| Servicios de Grúa | 208 |
| Servicios de Carro taller | 293 |
| Servicios de Ambulancia | 44 |
| Servicios de Ambulancia en accidentes de tránsito | 9 |
| Servicios de Ambulancia a la comunidad | 35 |
| Servicios de S.O.S. | 5 |
| Cierres de la vía | 0 |
| Cantidad de accidentes sin asistencia policial | 42 |
| Cantidad de accidentes | 6 |
| Cantidad de accidentes con muertos | 5 |
| Cantidad de muertos en accidentes de tránsito | 5 |
| Cantidad de accidentes con heridos | 2 |
| Cantidad de heridos en accidentes de tránsito | 5 |
| Vehículos involucrados | 12 |
| Cantidad servicios cancelados de Grúa y Carro grúa taller | 35 |

**Tabla 31 Servicios prestados y accidentabilidad**
Fuente: Concesión Sabana de Occidente S.A.S.

### 7.2.3 TECNOLOGÍA AVANZADA

Las estaciones de peaje Siberia y Caiquero cuentan con un equipo automático de preclasificación, instalado en los carriles del peaje, el cual se mantiene en buen estado gracias al permanente control y mantenimiento realizado. El equipo permite establecer automáticamente el tipo de vehículo que entra a la caseta de peaje.

### 7.2.4 COBERTURA

Se prestan los servicios con que cuenta el Concesionario a todos los usuarios que lo solicitan a través de los 41 teléfonos de emergencia (S.O.S). Los S.O.S se ubican a lo largo del proyecto y son revisados periódicamente en su totalidad por la Interventoría y se informa al Concesionario en caso de presentarse anomalías. El servicio a los usuarios se presta también con el #508, vía telefónica o por cualquier otro medio de comunicación con que cuenta el proyecto. Adicional a lo anterior, se suministran servicios complementarios a la comunidad vecina a la zona de influencia del proyecto (ambulancia, recolección de basuras).

### 7.2.5 UNIDAD DE SERVICIO DEL CCO

En el centro de control de operaciones del Concesionario se efectúan actividades rutinarias de mantenimiento tales como: revisión de los equipos de control y monitoreo, mantenimiento a los vehículos de la Policía de Carreteras y del Concesionario, mantenimiento a la señalización temporal utilizada, recepción y asistencia de los servicios solicitados desde los teléfonos mediante el #508 informado en los teléfonos de emergencia (S.O.S) instalados a lo largo del proyecto, etc.

### 7.2.6 SEGURIDAD VIAL

En conjunto con el Concesionario y la Policía se programan mensualmente los operativos de seguridad vial a realizar a lo largo del proyecto con el fin de garantizar la seguridad a los usuarios y prevenir accidentes que se puedan presentar. Los principales operativos que se realizan son: Control de velocidad, sobrecupo en vehículos de servicio público, alcoholimetría, control de sobrepeso a vehículos de carga, invasión de espacio público sobre zona de carretera y otros.

En el mes se registraron los siguientes accidentes de tránsito, que arrojaron los heridos y víctima fatales mostrados:

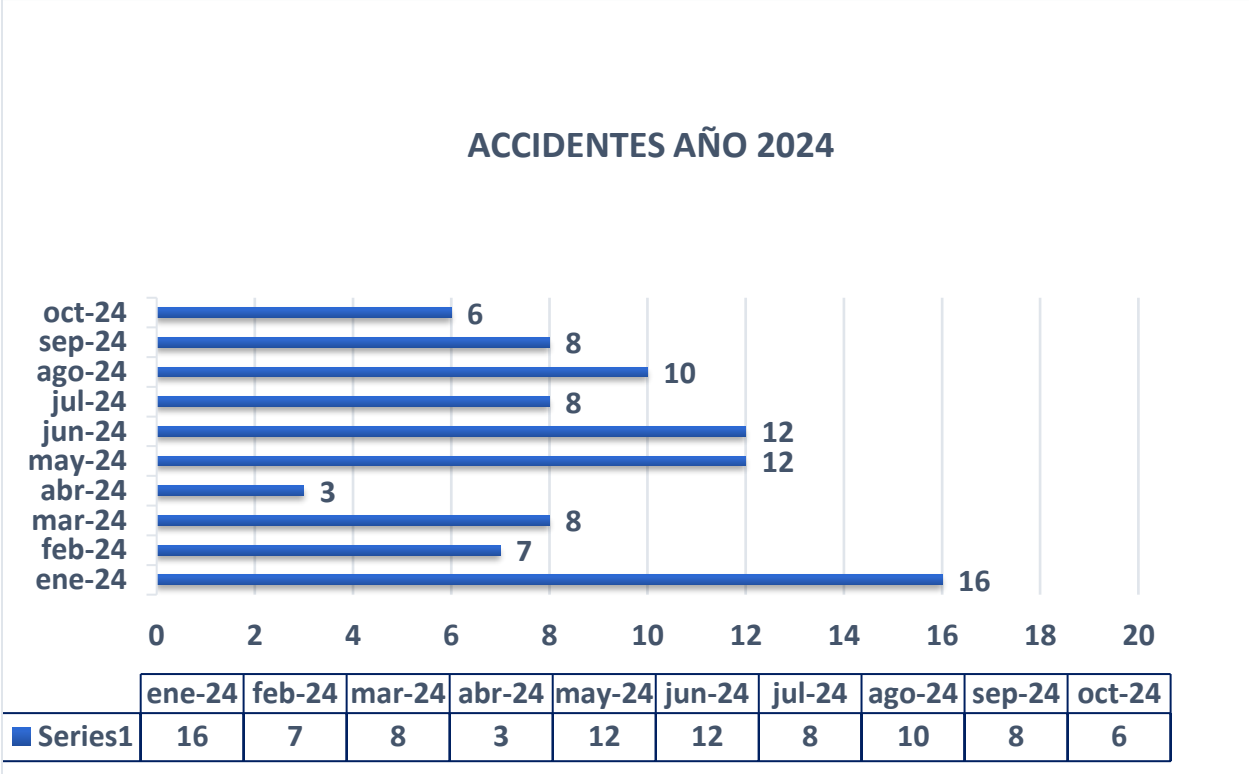



**Ilustración 17 Accidentes año 2024**
Fuente: Elaboración propia

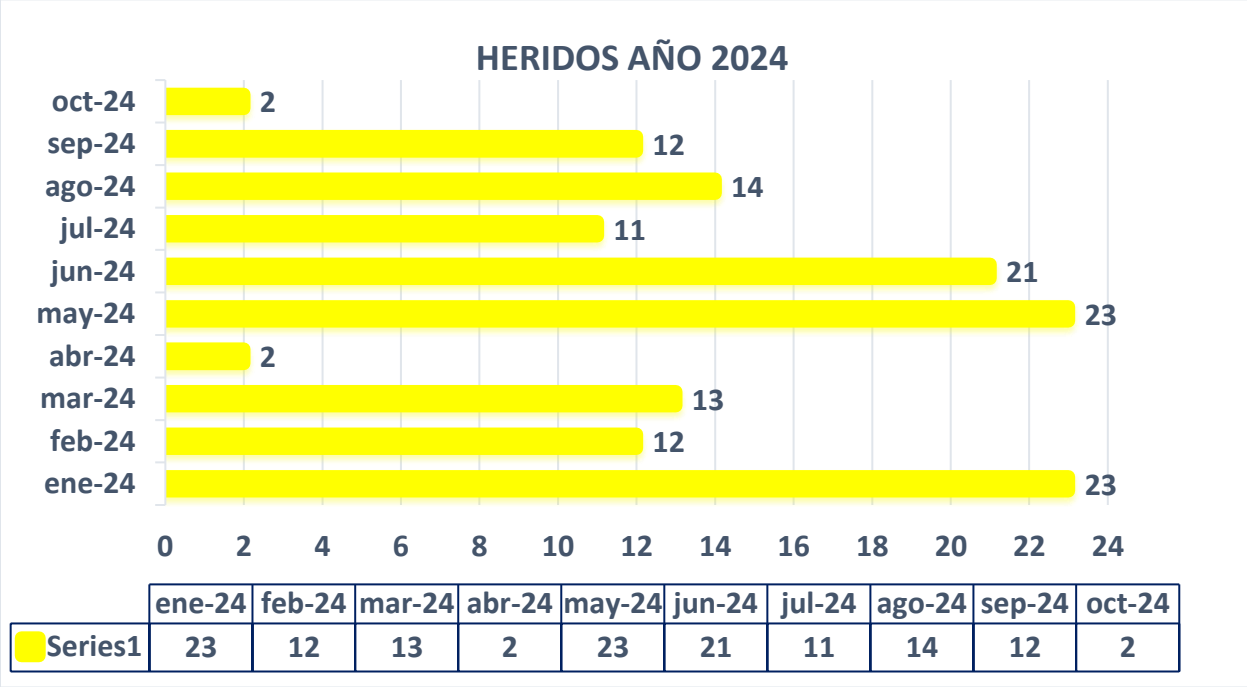



**Ilustración 18 Heridos año 2024**
Fuente: Elaboración propia

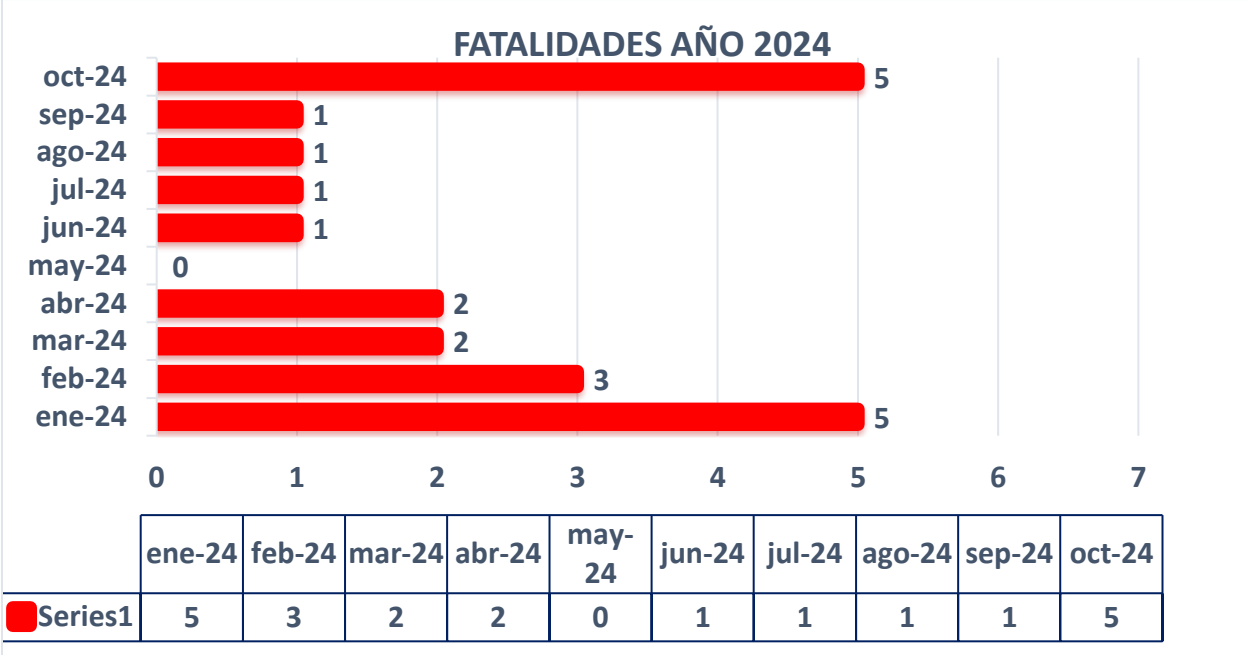



**Ilustración 19 Fatalidades año 2024**
Fuente: Elaboración propia

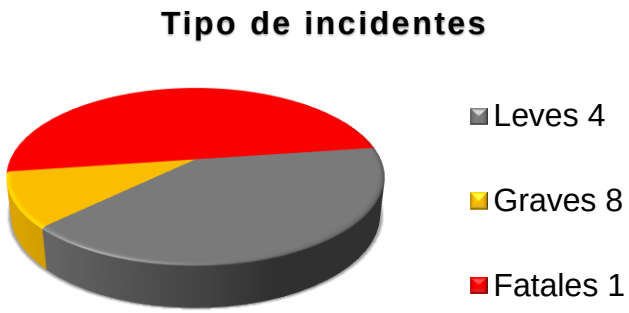



**Ilustración 20 Tipo de incidente**
Fuente: Elaboración propia

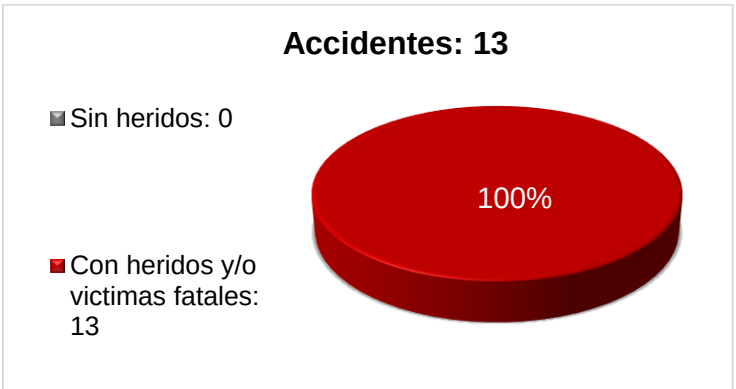



**Ilustración 21 Cantidad de accidentes**
Fuente: Elaboración propia

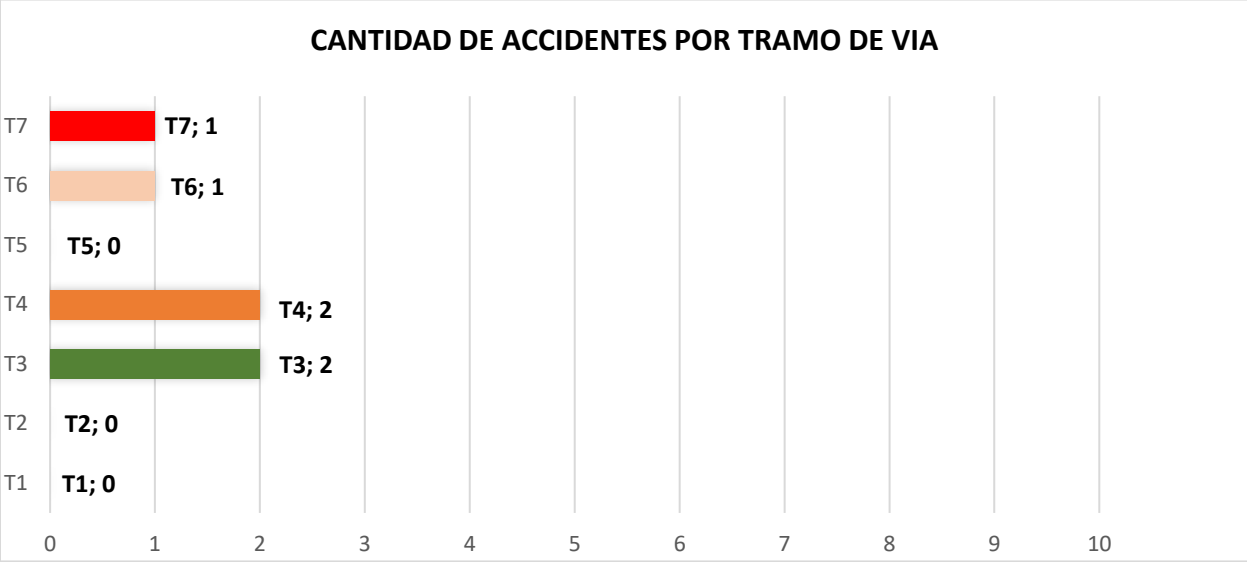



**Ilustración 22 Localización y cantidad de accidentes por tramo de vía**
Fuente: Elaboración propia

Como se observa en la Ilustración 36 "Localización y cantidad de accidentes por tramo de vía", se puede observar que el número de accidentes en el corredor vial aumento de una manera significativa.

Esta estadística, confirma las observaciones sobre sitios críticos de accidentalidad de tramos en la vía, correspondientes a mayores volúmenes de tráfico y zonas con concentración de actividades industriales, comerciales y poblacionales.

Se puede evidenciar que, para el presente periodo, la accidentalidad disminuyo con respecto al mes anterior, sin embargo, en los tramos 3 y 4 se presentaron eventos que involucran varios actores viales en zonas industriales y municipios de la sabana.

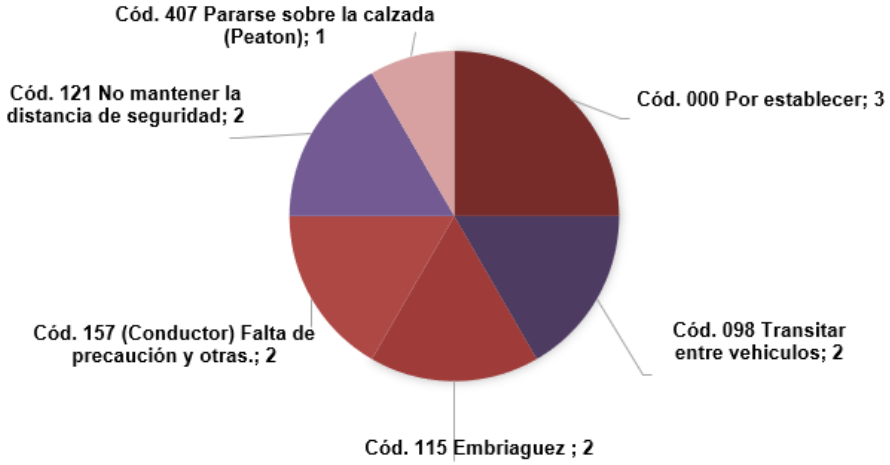



**Ilustración 23 Causas de accidentalidad**
Fuente: Elaboración propia

Entre las causas reportadas en los informes de accidentalidad enviados por el Concesionario a la Interventoría sobre los accidentes de tránsito generados en el periodo correspondiente al presente informe, se encuentran de manera repetitiva "Falta de precaución (conductor) (2)", comportamientos que obedecen principalmente a la falta de educación y cultura de los usuarios que utilizan el corredor vial Concesionado, adicional a lo anterior, se encuentra tres (3) accidentes que están pendientes por establecer su causa.

Cód. = es el código asignado por la policía correspondiente a la causa del accidente.

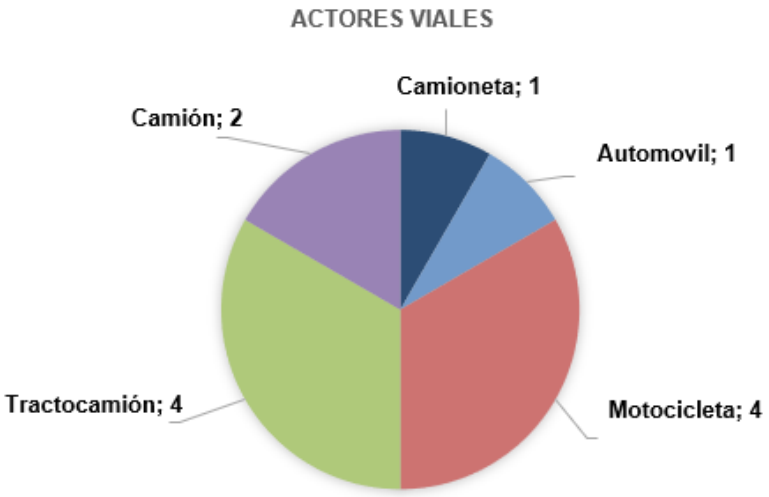



**Ilustración 24 Actores viales de accidentalidad**
Fuente: Elaboración propia

En el periodo correspondiente al presente informe, se observó en el corredor Concesionado gran cantidad de motociclistas, peatones y ciclistas en la vía, y se identificó la necesidad de actualizar la señalización del proyecto, en la que se incluya la instalación de la señal SP-59 "Ciclistas en la vía" y SP-46 "Peatones en la vía", señales verticales preventivas usadas para advertir a los conductores la probable presencia de ciclistas y peatones circulando por la vía, y de esta manera garantizar seguridad a este tipo de usuarios frecuentes.

Por medio de charlas de seguridad vial y sensibilización sobre prevención, educación y seguridad vial, se busca mejorar la movilidad del corredor y, ayudar a cuidar la vida de los conductores y peatones que transitan por la ruta Concesionada.

El Concesionario realiza actividades para mantener y mejorar el estado del pavimento de la doble calzada y toda la infraestructura asociada, incluida la señalización vial, en conjunto con la gestión de control por la DITRA, en cuanto a cultura vial, uso adecuado de la normatividad vigente para la circulación por el proyecto y la atención integral a víctimas.

### 7.2.7 OPERATIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO

Durante el periodo correspondiente al presente informe se continuó con los operativos de control sobre los vehículos de transporte de carga, pasajeros, ciclistas, motociclistas y peatones, actividad que sigue arrojando resultados aceptables. Estos operativos se desarrollan por parte de la Policía de Carreteras asignada al proyecto, Cuadrantes 29 y 30 de la Dirección de Tránsito y Trasporte DITRA Seccional Cundinamarca.

Adicionalmente existen otros controles efectuados por la Policía y el Ejército Nacional asignados por los diferentes municipios y los batallones que tienen jurisdicción sobre la vía.

| OPERATIVOS DE CONTROL DE TRANSITO | | |
|---|---|---|
| **Ítem** | **Abscisado/Calzada** | **Actividad** |
| 1 | K37+450 Calzada norte | Operativo control de transito |
| 2 | K67+950 Calzada norte | Operativo control de transito |
| 3 | K73+000 Calzada sur | Operativo control de transito |

**Tabla 32 Operativos de Control de Transito**
Fuente: Elaboración propia

### 7.2.8 VERIFICACIÓN DE OPERATIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO – SEGURIDAD VIAL

Durante el periodo correspondiente al presente informe, la Policía de Carreteras realizó operativos de Control sobre vehículos particulares y de servicio público. Como resultado se aprecian las Figuras de Accidentalidad del Año 2024, donde se observa la cantidad de accidentes, heridos y víctimas fatales registrados durante el presente periodo.

Para el desarrollo de los operativos de control de tránsito la policía de carreteras dispone de la siguiente organización y equipos, de acuerdo con lo establecido contractualmente:

| ORGANIZACIÓN Y EQUIPOS DE LA POLICIA DE CARRETERAS | | |
|---|---|---|
| **Descripción** | **Cantidad** | **Ubicación** |
| **Organización** | | |
| Oficial | 1 | Peaje Siberia km 9+000 C/N |
| Suboficial | 2 | |
| Agentes | 12 | |
| **Equipos** | | |
| vehículos | 4 | Entre el K0+000 y el K81+626 Ambas calzadas |
| Motos | 8 | |
| Equipos de radiocomunicación | 12 | Con el personal |
| alcoholímetros | 4 | En vehículos |
| Radares | 2 | En vehículos |
| Vallas | 16 | En vehículos, en oficina |
| Conos | 100 | En vehículos, en oficina |
| Chalecos | 60 | En vehículos, en oficina |
| Cajas de herramientas | 4 | En los vehículos |

**Tabla 33 Organización y Equipos de la Policía de Carreteras**
Fuente: Elaboración propia

Los registros de actividades de gestión de operación, actividades de mantenimiento y el registro fotográfico se relacionan en los **Anexos No.5, No.6 y No.7**, el cual es fuente de elaboración propia y en él se encuentra cada uno de los servicios que presta el Concesionario a los usuarios de la vía y las principales actividades que desarrolla el Concesionario en cuanto a mantenimiento y operación.

### 7.2.9 AUDITORIAS DE SEGURIDAD VIAL

El Gobierno de Colombia implantó como una prioridad y como una política de Estado la Seguridad Vial mediante la expedición del Plan Nacional de Seguridad Vial (PNSV) 2022 – 2031. Así, mediante las Auditorias de Seguridad Vial – ASV a desarrollar en el proyecto, de acuerdo a lo establecido contractualmente se verificara la señalización, la demarcación y el estado del pavimento con el objetivo de reducir el número de víctimas fatales y no fatales, y minimizando en consecuencia, los costos derivados de pérdidas humanas y/o daños materiales, garantizando la seguridad de los usuarios del corredor vial Concesionado, realizándose comentarios y sugerencias relacionadas con la ejecución de actividades encaminadas a mejorar y

complementar la señalización; siendo responsabilidad del Concesionario los perjuicios ocasionados a terceros o a la entidad por falta de señalización, o por deficiencia de ella.

Los hallazgos que se identifiquen en la ASV se transmiten al Concesionario mediante un informe enviado con una comunicación, con el cual el Concesionario adelantara la atención de las observaciones, para mejorar el proyecto vial.

Todos y cada uno de los elementos de señalización tiene un periodo de vida útil, por lo que se cuenta con el mantenimiento permanente en cuanto a reposición, instalación y mejora de la señalización y el pavimento en el corredor vial Concesionado.

Con los recorridos de inspección rutinarios realizados por la Interventoría, la respuesta del Concesionario, y la Auditoria de Seguridad Vial, se valida la atención de novedades encontradas en la visita de campo.

Entre el 07 y 08 de marzo de 2024 se realizó la Auditoría de Seguridad Vial - ASV, correspondiente al periodo del año 2023 - 2024.

## 7.3 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA RESOLUCIÓN 716 DE ABRIL DE 2015 Y RESOLUCIÓN 1361 DE ABRIL DE 2012

Durante el periodo correspondiente al presente informe, esta Interventoría participó en diversas reuniones con el fin de conceptuar y estar informada sobre las diversas actividades paralelas a las de rutina que se desarrollan en el Proyecto, entre las cuales se destacan, el cumplimiento de la Resolución 716 del 28 de abril de 2015 – viabilidad para ocupaciones temporales de vía, y la Resolución 1361 de abril 04 de 2012 – viabilidad para ubicación y ocupación de estaciones de servicio.

Los proyectos se relacionan en **Anexo No.8**, el cual es fuente de elaboración propia y en él se incluye el seguimiento efectuado, las observaciones y la fecha de emisión del concepto de viabilidad y/o ubicación por parte del Concesionario y la Interventoría.

Ver Anexo digital No. Res 716 de 2015 y 1361 de 2012.

## 7.4 CARGAS EXTRAPESADAS Y/O EXTRA DIMENSIONADAS

A continuación, se presenta el seguimiento realizado durante el periodo correspondiente al presente informe a las cargas extrapesadas y/o extradimensionadas en cumplimiento de la Resolución 4959 de 2006.

| CARGAS EXTRAPESADAS Y/O EXTRADIMENSIONADAS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PLACA | No. PERMISO Y/O RESOLUCION | VIGENCIA DEL PERMISO Y/O RESOLUCION | | RESPUESTA DEL CONCESIONARIO |
| | | DESDE | HASTA | |
| SPD648 | 173562 | 26/09/2024 | 8/10/2024 | 2/10/2024 |
| SRO252 | 172795 | 6/09/2024 | 23/10/2024 | 2/10/2024 |
| ZAP715 | 173429 | 24/09/2024 | 14/11/2024 | 4/10/2024 |
| TRH714 | 173679 | 30/09/2024 | 10/10/2024 | 8/10/2024 |
| NH0232 | 1935 | 2/06/2024 | 10/10/2024 | 8/10/2024 |
| SZZ769 | 173976 | 5/10/2024 | 26/10/2024 | 9/10/2024 |
| 45327 | 173907 | 10/10/2024 | 18/10/2024 | 11/10/2024 |
| XIE606 | 1935 | 2/10/2024 | 10/10/2024 | 11/10/2024 |
| SZZ583 | 172838 | 6/09/2024 | 16/10/2024 | 11/10/2024 |
| XID431 | 174051 | 10/10/2024 | 23/10/2024 | 11/10/2024 |
| NHO006 | 1935 | 2/06/2024 | 10/10/2024 | 11/10/2024 |
| SZY192 | 173755 | 1/10/2024 | 23/10/2024 | 11/10/2024 |
| MI737968 | 174039 | 8/10/2024 | 20/11/2024 | 16/10/2024 |
| SUD483 | 174017 | 7/10/2024 | 16/10/2024 | 16/10/2024 |
| UVM021 | 174186 | 7/10/2024 | 16/10/2024 | 16/10/2024 |
| WZH284 | 174065 | 8/10/2024 | 16/10/2024 | 16/10/2024 |
| YHK516 | 174261 | 11/10/2024 | 26/10/2024 | 16/10/2024 |
| TEO162 | 173338 | 20/09/2024 | 1/11/2024 | 16/10/2024 |
| UPR292 | 173751 | 1/10/2024 | 23/10/2024 | 22/10/2024 |
| WLN843 | 174127 | 8/10/2024 | 28/10/2024 | 24/10/2024 |
| TLY971 | 174574 | 21/10/2024 | 26/10/2024 | 24/10/2024 |
| UVM762 | 174664 | 22/10/2024 | 30/10/2024 | 24/10/2024 |
| LFV777 | 174444 | 17/10/2024 | 25/10/2024 | 24/10/2024 |
| MI121297 | 174218 | 9/10/2024 | 25/11/2024 | 25/10/2024 |
| UPO292 | 174563 | 21/10/2024 | 26/10/2024 | 25/10/2024 |
| XIC641 | 174701 | 22/10/2024 | 20/11/2024 | 25/10/2024 |
| TEO162 | 173338 | 20/09/2024 | 1/11/2024 | 25/10/2024 |
| SYZ192 | 174671 | 22/10/2024 | 14/11/2024 | 30/10/2024 |

**Tabla 34 Cargas**

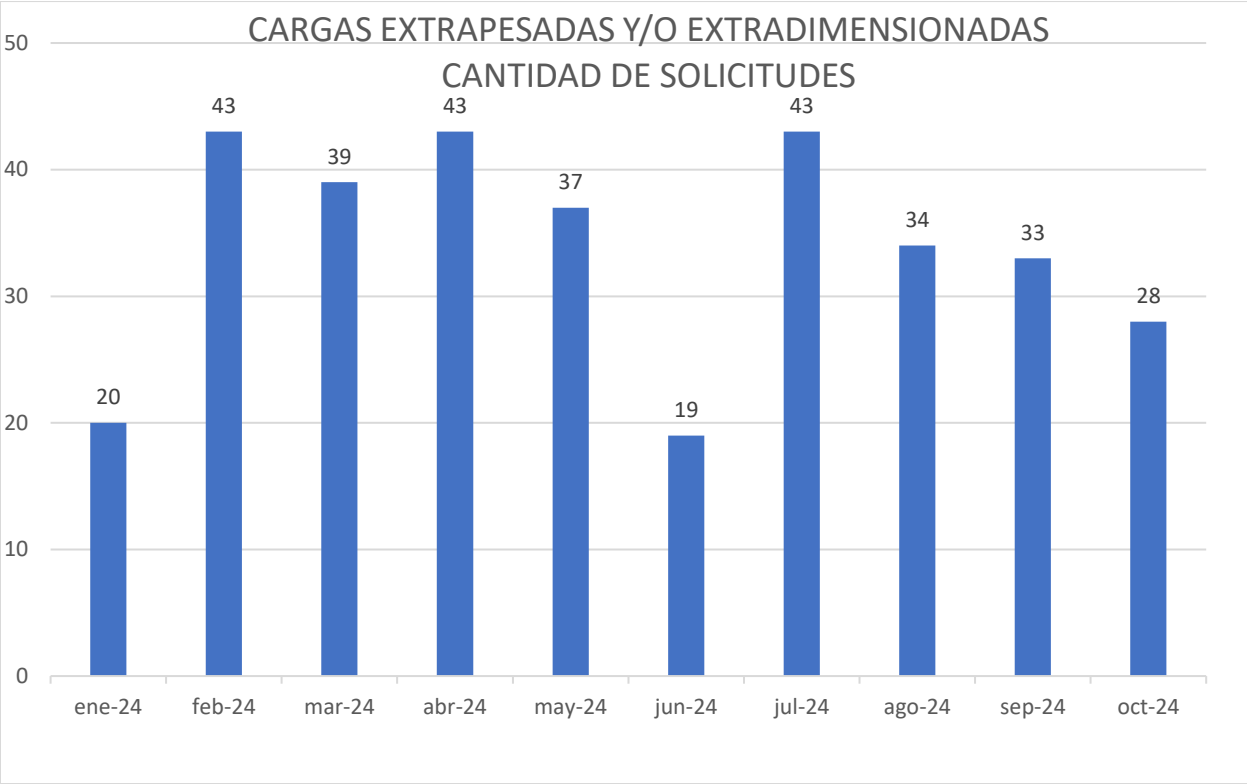



**Ilustración 25 Cargas extradimensionadas y/o extrapesadas**
Fuente: Elaboración Propia

## 7.5 INDICE DE ESTADO

En cumplimiento del Contrato de Interventoría N° VEJ-545-2022, se realizó entre julio y agosto de 2024 las actividades de medición de los parámetros para determinar el Índice de Estado del proyecto vial Concesionado entre Bogotá – La Vega - Villeta, de acuerdo con el "Procedimiento para determinar el Índice de Estado de un Pavimento en Concreto Asfáltico" contenido en el Volumen IV Anexo N° 8 al pliego de condiciones de la Licitación Pública N° 094 – 93.

Dado lo anterior, a continuación, se presentan los resultados de la medición:

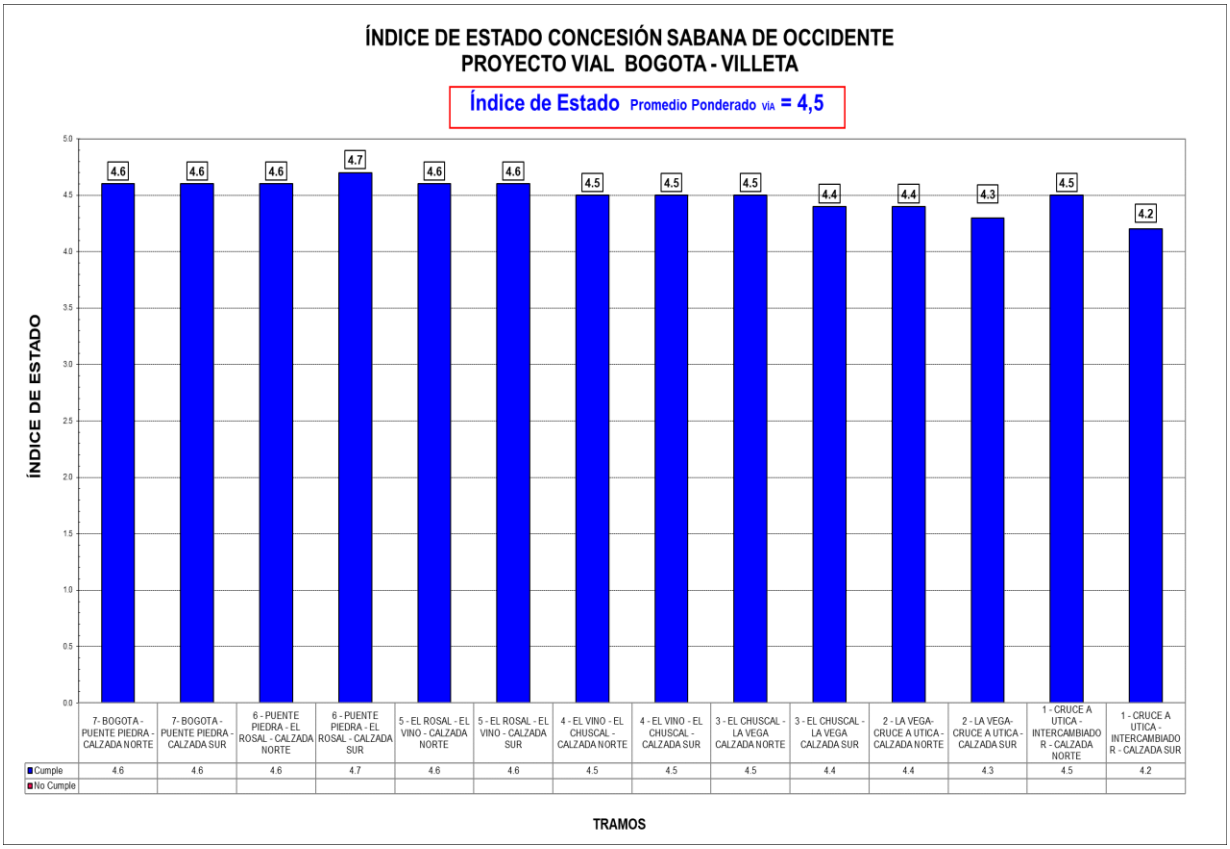



**Ilustración 26 Índice de Estado proyecto vial Bogotá - Villeta**
Fuente: Elaboración Propia

De acuerdo con los resultados obtenidos en dichas mediciones, se validó el cumplimiento de la Concesión con relación al numeral 9 del Reglamento para la operación de la Carretera Santafé de Bogotá (El Cortijo) – El Vino, Anexo al Contrato N° 447 de 1994, en el cual se estipulan las Condiciones para el Pavimento, indicando que "El Concesionario deberá realizar los trabajos de conservación, reparación y reconstrucción, necesarios para cumplir con las Normas de Mantenimiento de carreteras concesionadas, y un Índice de Estado no menor de cuatro (4)", lo cual se cumple para todos los tramos en que se dividió el proyecto en desarrollo de la medición.

# 8. TRAFICO Y RECAUDO

## 8.1 ESTACIONES DE PESAJE

La vía Concesionada cuenta con las siguientes estaciones de pesaje en operación:

| ESTACIONES DE PESAJE EN OPERACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **NOMBRE** | **LOCALIZACIÓN** | **COSTADO** | **FECHA DE INSTALACIÓN** | **N° CARRILES** | **TIPO DE BASCULA** | **FECHA DE CALIBRACIÓN** |
| 5008 | BASCULA 1 | K9+550 | SUR | 01/03/2013 | 1 | EST. - FIJA | 08/2024 |

| ESTACIONES DE PESAJE EN OPERACIÓN | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **NOMBRE** | **LOCALIZACIÓN** | **COSTADO** | **FECHA DE INSTALACIÓN** | **N° CARRILES** | **TIPO DE BASCULA** | **FECHA DE CALIBRACIÓN** |
| 5008 | BASCULA 2 | K10+550 | NORTE | 04/01/2014 | 1 | EST. - FIJA | 08/2024 |
| 5008 | BASCULA 3 | K37+350 | NORTE | 01/11/2016 | 1 | EST. - FIJA | 08/2024 |
| 5008 | BASCULA 4 | K72+950 | SUR | 24/07/2016 | 1 | EST. - FIJA | 08/2024 |
| 5008 | BASCULA DM1 | K0+000 a K20+000 | NORTE | 15/05/2014 | 1 | DIN. - MÓVIL | 08/2024 |
| 5008 | BASCULA DM2 | K0+000 a K20+000 | NORTE | 15/05/2014 | 1 | DIN. - MÓVIL | 08/2024 |

**Tabla 35 Localización Estaciones de Peaje**
Fuente: Elaboración Propia

### 8.1.1 CONTROL DE LAS OPERACIONES DE PESAJE

Durante el periodo correspondiente al presente informe, se pesó un total de 69.593 vehículos de carga (incluidas las cuatro básculas estáticas fijas) de un total de 154.974 reportados en las estaciones de peajes, es decir el 44.9% de vehículos pesados.

Los vehículos de carga registrados durante el presente periodo se pueden apreciar en la Figura Vehículos de Carga Pesados en el Año 2024, donde se observa gráficamente el pesado de los vehículos durante los meses del año 2024. Se debe tener en cuenta el cumplimiento del numeral 5 del Reglamento para la operación de la carretera Santafé de Bogotá (El Cortijo) – El Vino, Anexo al contrato 447, de pesar durante el año al menos el 62.0% de vehículos de carga que han circulado por las estaciones de peaje. Se presentaron 70 vehículos con sobrepeso a los cuales y en su totalidad se les realizo comparendo por parte de la Policía de Carretera.

| INFORMACION VEHÍCULOS PESADOS EN EL AÑO 2024 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **AÑO 2024** | **CIRCULANTES** | **PESADOS** | **% VEHÍCULOS PESADOS** | **SOBRECARGA** | **% VEHÍCULOS CON SOBRECARGA** | **COMPARENDOS PC** |
| Enero | 162.468 | 70.143 | 43,2% | 25 | 0,04% | 25 |
| Febrero | 159.091 | 94.006 | 59.1% | 55 | 0,06% | 55 |
| Marzo | 151.904 | 81.176 | 53.4% | 45 | 0.06% | 45 |
| Abril | 169.100 | 82.109 | 48.6% | 62 | 0.08% | 62 |
| Mayo | 158.299 | 83.998 | 53.1% | 44 | 0.05% | 44 |
| Junio | 147.169 | 66.847 | 45.4% | 62 | 0.09% | 62 |
| Julio | 164.564 | 81.898 | 49,8% | 54 | 0,07% | 54 |
| Agosto | 165.125 | 76.673 | 46,4% | 85 | 0,11% | 85 |
| Septiembre | 155.422 | 65.814 | 42,3% | 82 | 0,12% | 82 |
| Octubre | 154.974 | 69.593 | 44,9% | 70 | 0,10% | 70 |
| **TOTAL** | **1.433.142** | **702.664** | **49,0%** | **514** | **0,07%** | **514** |

**Tabla 36 Información vehículos de carga pesada año 2024**
Fuente: Elaboración propia

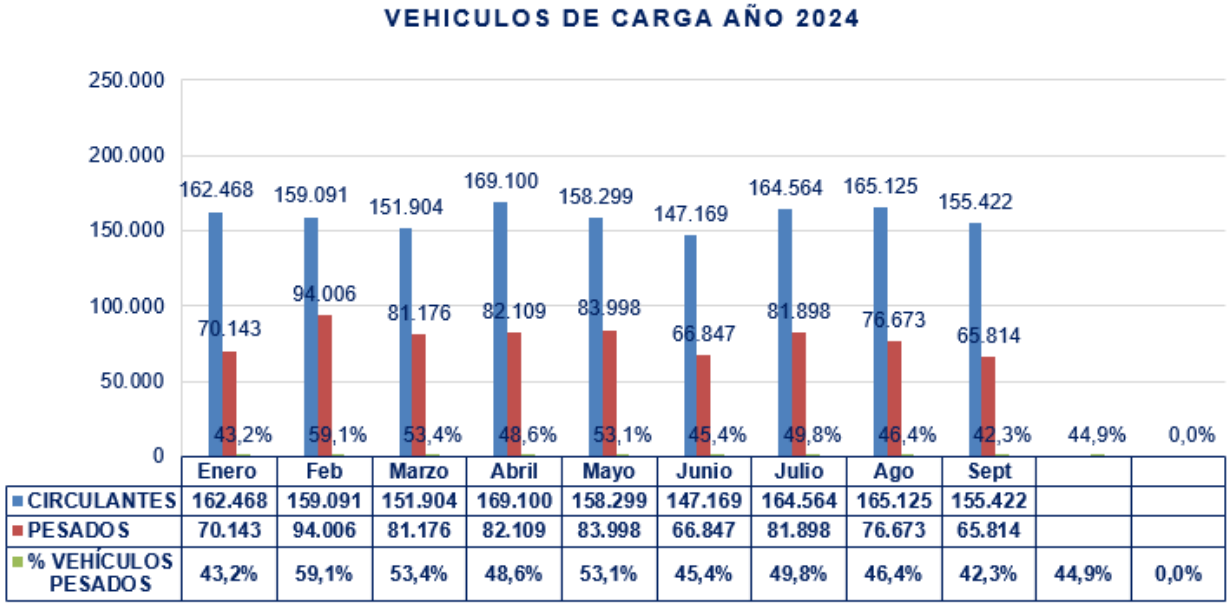



**Ilustración 27 Vehículos de Carga Pesados en el Año 2024**
Fuente: Elaboración propia

## 8.2 ESTACIONES DE PEAJE

La vía Concesionada cuenta con las siguientes estaciones de peaje, las cuales se encuentran en operación:

| ESTACIONES DE PEAJE EN OPERACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **RUTA** | **PEAJE** | **LOCALIZACIÓN** | **N° CARRILES** | **OPERADOR** |
| 5008 | SIBERIA | K9+050 | 8 | OPEINVIAS |
| 5008 | CAIQUERO | K67+950 | 6 | OPEINVIAS |

**Tabla 37 Estación de Peaje en Operación**
Fuente: Elaboración propia

| TARIFAS PEAJE SIBERIA<br>ACTUALIZADAS EL 23 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
|---|---|---|
| **CATEGORÍA** | **TIPO VEHÍCULO** | **TARIFA TOTAL** |
| **I** | Autos | 14.600 |
| **II** | Buses | 20.700 |
| **III** | C2-P | 17.500 |
| **IV** | C2-G | 23.200 |
| **V** | C3-4 | 40.600 |
| **VI** | C5 | 54.300 |
| **VII** | C6 | 59.700 |
| **VIII** | Autos sev. Público | 7.700 |
| **IX** | Buses servicio público | 10.600 |
| **IE** | Autos | 8.400 |
| **IIE** | Buses | 12.100 |
| **IIIE** | C2-P | 9.900 |
| **IVE** | C2-G | 13.500 |

**Tabla 38 Tarifa de Peaje Actualizada**
Fuente: Elaboración propia

| TARIFAS PEAJE CAIQUERO<br>ACTUALIZADAS EL 23 DE SEPTIEMBRE DE 2024 | | |
|---|---|---|
| **CATEGORÍA** | **TIPO VEHÍCULO** | **TARIFA TOTAL** |
| **I** | Autos, Camperos y Camionetas | 13.600 |
| **II** | Buses, Busetas, Camiones Pequeños y Grandes de 2 Ejes | 17.600 |
| **III** | Camiones de 3 y 4 Ejes | 43.300 |
| **IV** | Camiones de 5 Ejes | 52.100 |
| **V** | Camiones de 6 o más Ejes | 59.900 |
| **IE** | Autos | 3.400 |
| **EA** | Eje Adicional | 13.300 |
| **ER** | Eje Remolque | 12.900 |
| **EG** | Eje Grúa | 9300 |

**Tabla 39 Tarifa de Peaje Actualizada**
Fuente: Elaboración propia

EL día 23 de septiembre de 2024, se realizó el ajuste de las tarifas de las estaciones de peaje Siberia y Caiquero, conforme a lo regulado contractualmente para tal fin, en el Contrato de Concesión No. 447 de 1994.

Por otra parte, la Resolución No. 20243040001135 del 15 de enero de 2024 del Ministerio de Transporte, en su "Artículo 1" establece: *"Establecer la suma de quinientos pesos ($500) Moneda Corriente, el valor que será destinado para el Fondo de Seguridad Vial – FOSEVI por cada vehículo que haga su tránsito y cancele la tasa de peaje en los sitios determinados para tal fin, en las estaciones de recaudo a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI y el Instituto Nacional de Vías – INVIAS".*

### 8.2.1 RECAUDO ELECTRONICO VEHICULAR (IP/REV) EN LOS PEAJES SIBERIA Y CAIQUERO

En Colombia fue necesario adecuar la reglamentación del sistema de Interoperabilidad de los Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV), establecer normas de protección para los usuarios y otras disposiciones para la cual el Ministerio de Transporte emitió la Resolución No. 546 del 09-03-2018, modificada mediante la Resolución 3254 de 2018 y prorrogada mediante las Resoluciones 883 de 2019, 509 de 2020 y 2021304001515015 de 2021, y la Resolución No. 20213040035125 del 11-08-2021, modificado por el artículo 3 de la Resolución No. 20213040051695 del 29 de octubre de 2021.

Al respecto:

a) La Concesión Sabana de Occidente S.A.S realizó las obras e instalación de los equipos necesarios para el IP/REV dentro del plazo de un (1) año inicialmente previsto en la Resolución 546 de 2018 y según verificación de la Interventoría Consorcio InterBogotá 001-2017 cumplió con los requisitos exigidos en dicho acto administrativo.

b) La Concesión Sabana de Occidente implementó el sistema IP/REV mediante la empresa F2X, quien realizó las obras e instalación de los equipos necesarios para el funcionamiento de los peajes con recaudo electrónico vehicular.

c) El Peaje de Siberia y el Peaje Caiquero contaban con algunos carriles con sistema electrónico denominado "Openpass", es decir el Concesionario ya contaba con un avance importante en este tema. Por este motivo, lo que se hizo fue adecuar el sistema existente de acuerdo con lo recomendado en la Resolución 546 de 2018 motivo por el cual el presupuesto invertido fue eficiente en términos económicos.

d) Las obras de adecuación para la implementación del Sistema IP/REV en las estaciones de peaje Siberia y Caiquero iniciaron en mayo de 2018 y finalizaron en febrero de 2019. Culminadas estas labores, las estaciones de peaje quedaron con 2 carriles exclusivos de recaudo electrónico vehicular, 2 carriles mixtos y carriles manuales (4 carriles manuales en el Peaje Siberia y 2 carriles manuales en el Peaje Caiquero).

e) La Concesión radico la solicitud como operador del sistema IP/REV en la plataforma de peajes electrónicos del Ministerio de Transporte el 4 de marzo de 2019. Como respuesta a esta petición, el Ministerio de Transporte mediante radicado 20195000047773 respondió que a la fecha de la solicitud no era posible resolver la misma debido a que no

existía intermediador del sistema de interoperabilidad y que una vez se definiera este actor se procedería a notificar y resolver la solicitud de certificación.

f) Posteriormente, la Concesión Sabana de Occidente S.A.S realizó las actividades necesarias para complementar el sistema de IP/REV de acuerdo con lo establecido en la Resolución No. 20213040035125 del 11 de agosto de 2021, realizando mesas de trabajo y pruebas técnicas, de configuración, de análisis y de operación, con el Ministerio de Transporte para obtener la habilitación del sistema de IP/REV.

g) Seguidamente, el Ministerio de Transporte mediante la comunicación Radicado MT No: 20225000216981 del 27/02/2022 aprobó las condiciones de Interoperabilidad y autorizó a la Concesión Sabana de Occidente S.A.S para hacer uso de la Marca de Certificación COLPASS, habilitándolos como Operador del Sistema IP/REV desde el 27 de febrero de 2022, dado el cumplimiento de los requisitos exigidos en la Resoluciones 546 el 9 de marzo de 2018 y la Resolución No. 20213040035125 del 11 de agosto de 2021.

h) Mediante las comunicaciones GCONV-850-2022 del 11 de noviembre, GCONV-189-2023 del 15 de marzo y GCONV-419-2023 del 25 de mayo, la Concesión envió a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI solicitud de reconocimiento y pago de los costos generados por la Implementación del sistema IP/REV, y el reconocimiento y pago de los costos de operación y mantenimiento del sistema de REV.

i) A la fecha, los peajes con sistema IP/REV administrados por la Concesión Sabana de Occidente S.A.S y ubicados en el corredor vial Concesionado Bogotá (Puente El Cortijo) – Siberia – La Punta – El Vino – La Vega – Villeta, operan con normalidad.

| SIBERIA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES | TRAFICO TOTAL | COPILOTO | FACILPASS | GOPASS | FLYPASS | VIA RAPIDA | DEVISAB |
| Ene-24 | 680.447 | 30.754 | 40.526 | 48.811 | 17.753 | 22.832 | 384 |
| Feb-24 | 524.725 | 30.223 | 35.167 | 40.873 | 16.145 | 21.518 | 456 |
| Mar-24 | 616.778 | 30.046 | 38.764 | 52.141 | 17.455 | 22.639 | 523 |
| Abr-24 | 527.459 | 32.204 | 39.575 | 42.176 | 18.075 | 23.131 | 510 |
| May-24 | 556.411 | 31.827 | 38.425 | 46.423 | 18.309 | 23.671 | 541 |
| Jun-24 | 603.647 | 29.918 | 38.315 | 53.146 | 17.433 | 23.252 | 548 |
| Jul-24 | 575.900 | 32.574 | 39.910 | 52.688 | 18.205 | 23.544 | 677 |
| Ago-24 | 594.918 | 33.625 | 41.763 | 56.022 | 18.597 | 24.460 | 763 |
| Sep-24 | 508.926 | 29.772 | 37.398 | 46.302 | 16.257 | 22.546 | 1.155 |
| Oct-24 | 595.497 | 33.664 | 44.438 | 54.244 | 18.829 | 25.631 | 1.819 |

**Tabla 40 Trafico IP/REV discriminado – estación de peaje "Siberia"**
Fuente: Elaboración propia

| CAIQUERO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MES | TRAFICO TOTAL | COPILOTO | FACILPASS | GOPASS | FLYPASS | VIA RAPIDA | DEVISAB |
| Ene-24 | 680.447 | 30.754 | 40.526 | 48.811 | 17.753 | 22.832 | 384 |
| Feb-24 | 524.725 | 30.223 | 35.167 | 40.873 | 16.145 | 21.518 | 456 |
| Mar-24 | 616.778 | 30.046 | 38.764 | 52.141 | 17.455 | 22.639 | 523 |
| Abr-24 | 527.459 | 32.204 | 39.575 | 42.176 | 18.075 | 23.131 | 510 |
| May-24 | 556.411 | 31.827 | 38.425 | 46.423 | 18.309 | 23.671 | 541 |
| Jun-24 | 603.647 | 29.918 | 38.315 | 53.146 | 17.433 | 23.252 | 548 |
| Jul-24 | 575.900 | 32.574 | 39.910 | 52.688 | 18.205 | 23.544 | 677 |
| Ago-24 | 594.918 | 33.625 | 41.763 | 56.022 | 18.597 | 24.460 | 763 |
| Sep-24 | 508.926 | 29.772 | 37.398 | 46.302 | 16.257 | 22.546 | 1.155 |
| Oct-24 | 253.295 | 4.893 | 22.850 | 21.870 | 9.761 | 9.961 | 1.538 |

**Tabla 41 Trafico IP/REV discriminado – estación de peaje "Caiquero"**
Fuente: Elaboración propia

### 8.2.2 TRAFICO Y RECAUDO POR PEAJE

Para el recaudo del Peaje Siberia se utilizan las tarifas indicadas en el Cap. Estaciones de Peajes, establecidas de acuerdo con la Circular del Instituto Nacional de Concesiones No. 018 de 2009 y ajustadas conforme con lo dispuesto por el Ministerio de Transporte en sus Resoluciones No. 000660 del 3 de abril de 2000 y No. 000023 del 07 de enero de 2011.

Para el recaudo del Peaje Caiquero se utilizan las tarifas indicadas en las Tablas del Cap. Estaciones de Peajes, establecidas de acuerdo con la Circular del Instituto Nacional de Concesiones No. 018 de 2009 y ajustadas conforme a lo establecido en el parágrafo de la Cláusula Décima Séptima del Acta de Incorporación del Acuerdo Conciliatorio suscrita entre el INCO y la sociedad Concesionaria el 10 de enero de 2008 y lo dispuesto por el Ministerio de Transporte en la Resolución No. 000023 del 07 de enero de 2011.

Con la Resolución No. 000660 del 3 de abril de 2000 se implementó un mecanismo de liquidez para el proyecto, el cual corresponde al llamado Fondo de Inversión Colectivo – FIC, y se obtiene con la diferencia entre el Recaudo Total (incluye FSV) y el Recaudo Contractual. Solo para el Peaje Siberia.

Con la Resolución No. 000023 del 07 de enero de 2011, se determinó el valor a pagar por cada vehículo que pasa por los peajes de vías Concesionadas, para los programas seguridad vial, el cual es de $200.

Teniendo en cuenta la situación en salud generada por el Coronavirus COVID-19, el Ministerio de Transporte mediante el Decreto No. 482 del 26 de marzo de 2020, por el cual se dictan medidas sobre la prestación del servicio público de transporte y su infraestructura, dentro del Estado de Emergencia, Económica, Social y Ecológica, estableció en el Capítulo 5 Peajes:

Articulo 13. Exención del cobro de peajes. Durante el estado de emergencia económica, social y ecológica, y el aislamiento preventivo obligatorio, suspéndase el cobro de peajes a vehículos que transiten por el territorio nacional con los cuales se realicen las actividades de qué trata el Decreto No. 457 del 22 de marzo de 2020 y el Decreto Legislativo en mención.

Razón por la cual, la Concesión Sabana de Occidente S.A.S el 26 de marzo de 2020 desde las 12:30 pm atendió lo sugerido en el Decreto No. 482 en las dos estaciones de peaje que administra ubicadas en el corredor vial Concesionado entre Bogotá – La Vega – Villeta hasta una nueva instrucción.

Posteriormente, el Ministerio de Transporte mediante el Decreto No. 768 del 30 de mayo de 2020 Por el cual se adoptan medidas sobre la prestación del servicio público de transporte y su infraestructura, en el marco del Estado de Emergencia, Económica, Social y Ecológica, estableció en el Articulo 3. Cobro de Peajes. Activar el cobro de peajes a vehículos que transiten por el territorio nacional a partir de las cero horas (00:00) del 1 de junio de 2020.

Así las cosas, desde el 1 de junio de 2020 se realiza nuevamente el cobro de peaje a los vehículos que circular por el Corredor vial entre Bogotá – La Vega – Villeta en las dos estaciones que administra la Concesión Sabana de Occidente S.A.S

Mediante Acta de Homologación y Reconocimiento del 15 de febrero de 2021, la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI reconoció al Concesionario la suma de Ocho Mil Ochocientos Noventa Millones Cuatrocientos Diecinueve Mil Doscientos Pesos $8.890.419.200 m/cte, equivalente al monto de los ingresos por Peaje dejados de percibir en las estaciones del Peaje Siberia y el Peaje Caiquero entre el 26 de marzo y el 31 de mayo de 2020 como consecuencia de las medidas adoptadas por el Gobierno, en el marco del aislamiento preventivo obligatorio con ocasión de la Pandemia Covid-19. Reconocimiento autorizado por la Agencia mediante el

Radicado No. 20213060047531 del 19 de febrero del 2021. Teniendo en cuenta lo anterior, el valor reconocido se incluyó en el recaudo contractual del mes de febrero de 2021.

Mediante la Resolución No. 20243040001125 del 15 de enero de 2024 del Ministerio de Transporte, en su "Artículo 1" establece: *"Incrementar con el IPC de la vigencia 2022 las tarifas de peajes de los vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones de peaje a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y del Instituto Nacional de Vías – INVIAS"*.

Ahora bien, mediante Resolución No. 20243040001135 del 15 de enero de 2024 del Ministerio de Transporte, en su "Artículo 1" menciona: "Establecer la suma de quinientos pesos ($500) Moneda Corriente, el valor que será destinado para el Fondo de Seguridad Vial – FOSEVI por cada vehículo que haga su tránsito y cancele la tasa de peaje en los sitios determinados para tal fin, en las estaciones de recaudo a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI y el Instituto Nacional de Vías – INVIAS".

#### 8.2.2.1 TRAFICO Y RECAUDO TOTAL PEAJE SIBERIA

La información de tráfico y recaudo del peaje Siberia incluye la caseta Jacalito ubicada en el K10+200 Calzada norte. El recaudo total incluye el FSV y el FIC, a continuación, se relaciona la información correspondiente:

| **TRAFICO Y RECAUDO PEAJE SIBERIA** | |
|---|---|
| **Categoría** | **Tráfico** |
| Cat I | 440.261 |
| Cat II | 30.958 |
| Cat III | 35.091 |
| Cat IV | 33.945 |
| Cat V | 13.194 |
| Cat VI | 10.489 |
| Cat VII | 14.607 |
| Cat IX | 11.532 |
| Cat IE | 4.881 |
| Cat IIE | 197 |
| Cat IIIE | 130 |
| Cat IVE | 132 |
| **Total, Trafico** | **595.417** |
| **TPD octubre 2024** | **19.207** |
| **Recaudo Contractual** | **$ 9.413.946.700** |
| **FSV** | **$ 297.708.500** |
| **FIC** | **$ 904.561.800** |
| **Recaudo Total** | **$ 10.616.217.000** |

**Tabla 42 tráfico y recaudo Peaje Siberia**
Fuente: Elaboración propia

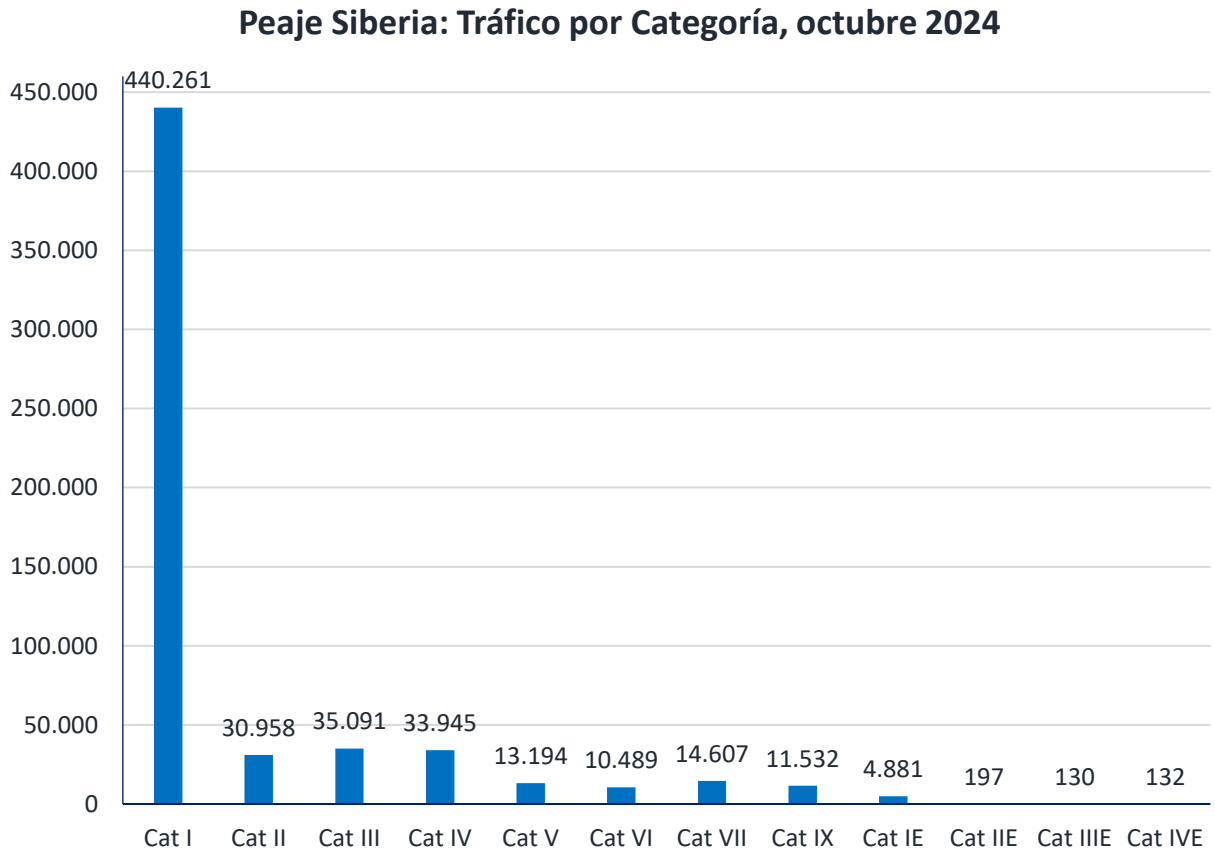
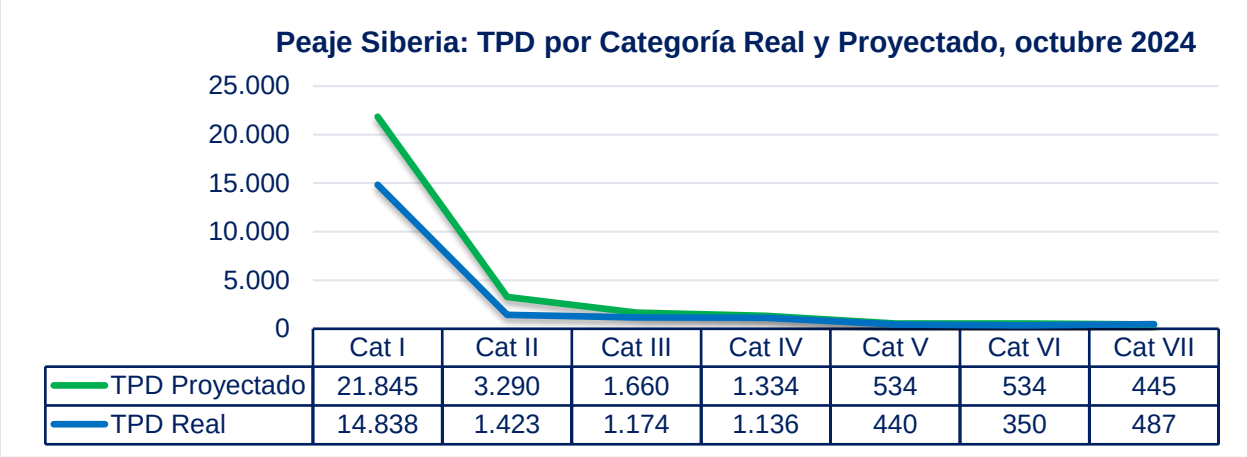



**Ilustración 28 Trafico por Categoría - Peaje Siberia**
Fuente: Elaboración propia

| TPD POR CATEGORIA PEAJE SIBERIA, OCTUBRE 2024 | | | |
|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Total, Tráfico** | **TPD Real** | **TPD Proyectado ATFM/2008** |
| Cat I | 445.142 | 14.838 | 21.845 |
| Cat II | 42.687 | 1.423 | 3.290 |
| Cat III | 35.221 | 1.174 | 1.660 |
| Cat IV | 34.077 | 1.136 | 1.334 |
| Cat V | 13.194 | 440 | 534 |
| Cat VI | 10.489 | 350 | 534 |
| Cat VII | 14.607 | 487 | 445 |
| **Total** | **595.417** | **19.847** | **29.642** |
| **% de Cumplimiento TPD real con TPD proyectado ATFM/2008** | | | **66,96%** |

**Tabla 43 TPD por Categoría Peaje Siberia**
Fuente: Elaboración propia




| | Cat I | Cat II | Cat III | Cat IV | Cat V | Cat VI | Cat VII |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TPD Proyectado | 21.845 | 3.290 | 1.660 | 1.334 | 534 | 534 | 445 |
| TPD Real | 14.838 | 1.423 | 1.174 | 1.136 | 440 | 350 | 487 |

**Ilustración 29 TPD por Categoría real y proyectado - Peaje Siberia**
Fuente: Elaboración propia

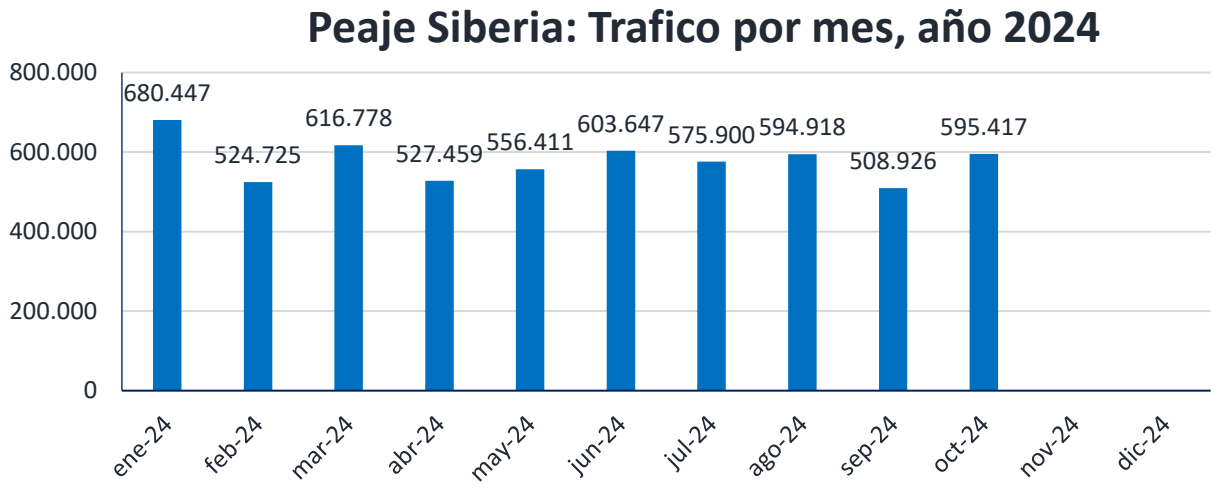



**Ilustración 30 Trafico por Mes, Año 2024 – Peaje Siberia**
Fuente: Elaboración propia

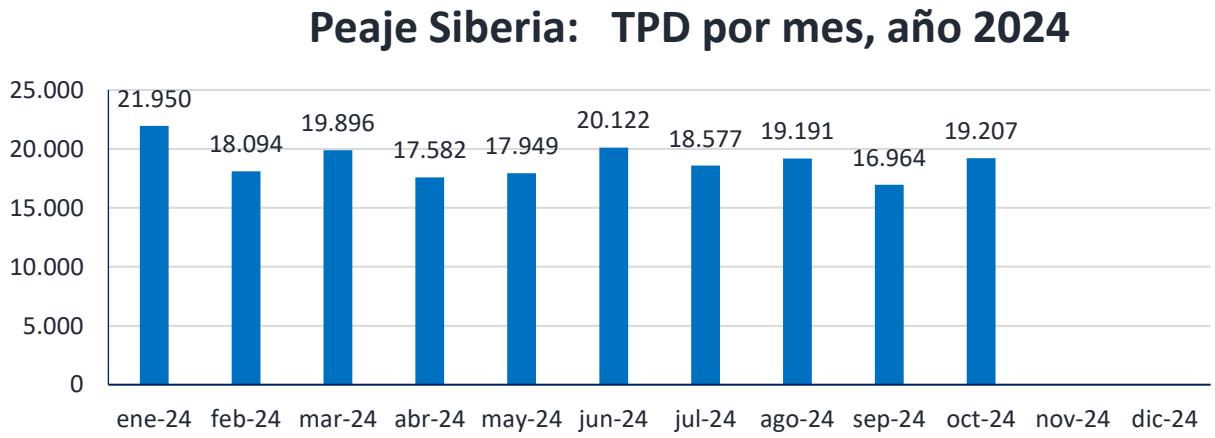



**Ilustración 31 TDP por Mes, Año 2024 – Peaje Siberia**
Fuente: Elaboración propia

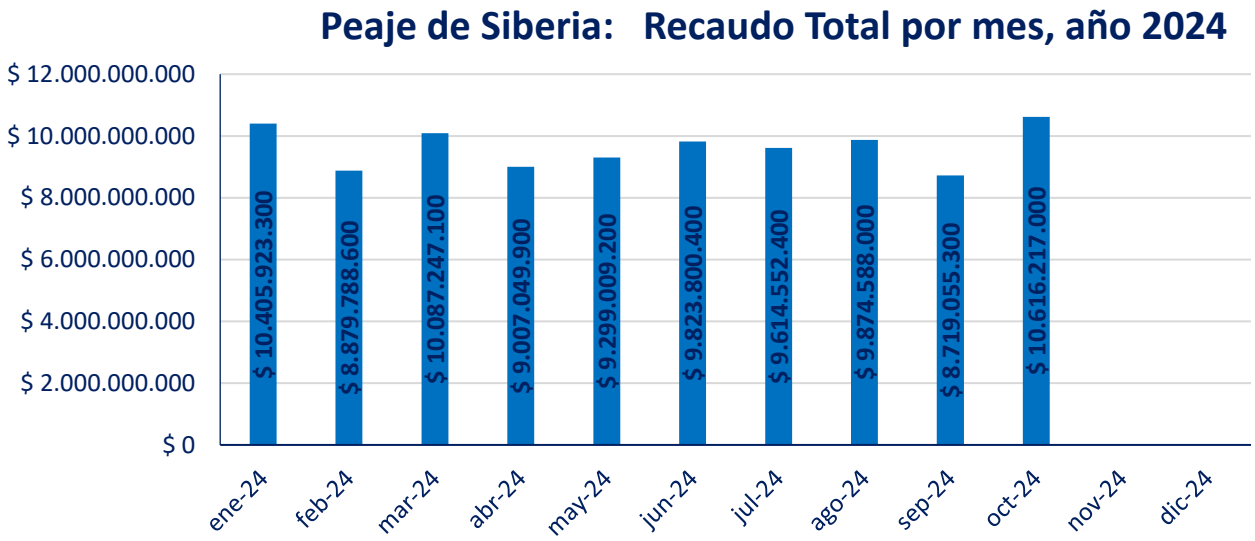



**Ilustración 32 Recaudo Total Por Mes, Año 2024 – Peaje Siberia**
Fuente: Elaboración propia

### 8.2.2.2 TRAFICO Y RECAUDO TOTAL PEAJE CAIQUERO

La información de tráfico y recaudo del peaje Caiquero se relaciona a continuación, el recaudo Total incluye el FSV.

En este peaje no se incluye el Fondo de Inversión Colectivo – FIC, el cual es un fondo que se tuvo en cuenta mediante la Resolución 660 del 2000 para el Peaje Siberia, único peaje que tenía el proyecto en el año 2000:

| **TRAFICO Y RECAUDO PEAJE CAIQUERO** | |
|---|---|
| **Categoría** | **Tráfico** |
| Cat I | 171.817 |
| Cat II | 49.222 |
| Cat III | 9.115 |
| Cat IV | 9.335 |
| Cat V | 13.806 |
| **Total Trafico** | **253.295** |
| **TPD octubre 2024** | **8.171** |
| **Recaudo Contractual** | **4.793.741.000** |
| **FSV** | **126.647.500** |
| **Recaudo Total** | **$ 4.920.388.500** |

**Tabla 44 Tráfico y Recaudo Peaje Caiquero**
Fuente: Elaboración propia

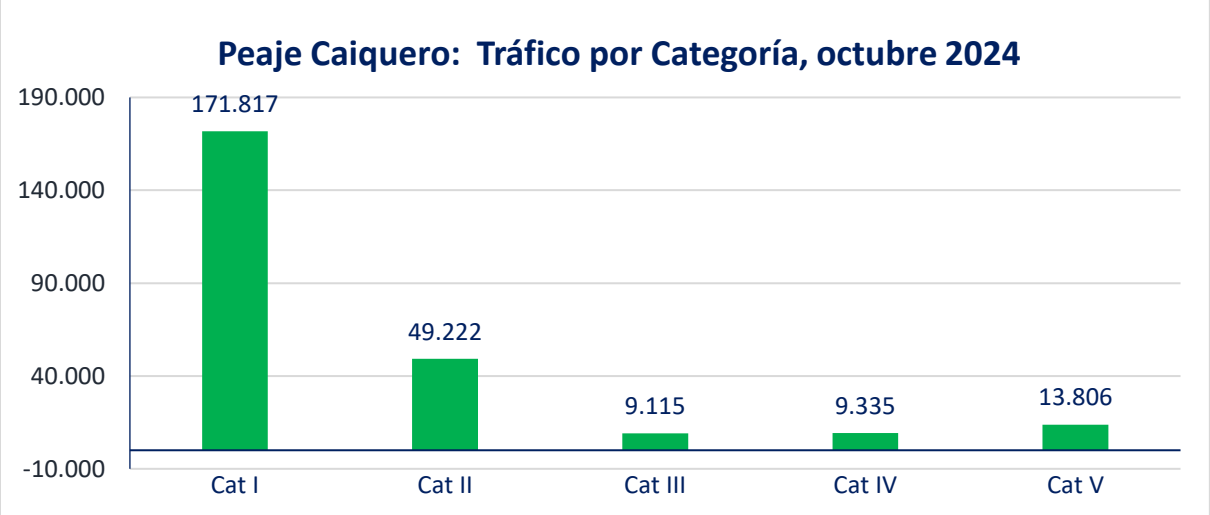



**Ilustración 33 Trafico por Categoría - Peaje Caiquero**
Fuente: Elaboración propia

| TPD POR CATEGORIA PEAJE CAIQUERO, OCTUBRE 2024 | | | |
|---|---|---|---|
| **Categoría** | **Total, Tráfico** | **TPD Real** | **TPD Proyectado ATFM/2008** |
| Cat I | 129.608 | 4.320 | 6.441 |
| Cat II | 42.063 | 1.402 | 2.296 |
| Cat III | 7.615 | 254 | 191 |
| Cat IV | 8.036 | 268 | 305 |
| Cat V | 11.110 | 370 | 295 |
| **Total** | **198.432** | **6.614** | **9.528** |
| **% de Cumplimiento TPD real con TPD proyectado ATFM/2008** | | | **69,42%** |

**Tabla 45 TPD Por Categoría Peaje Caiquero**
Fuente: Elaboración propia

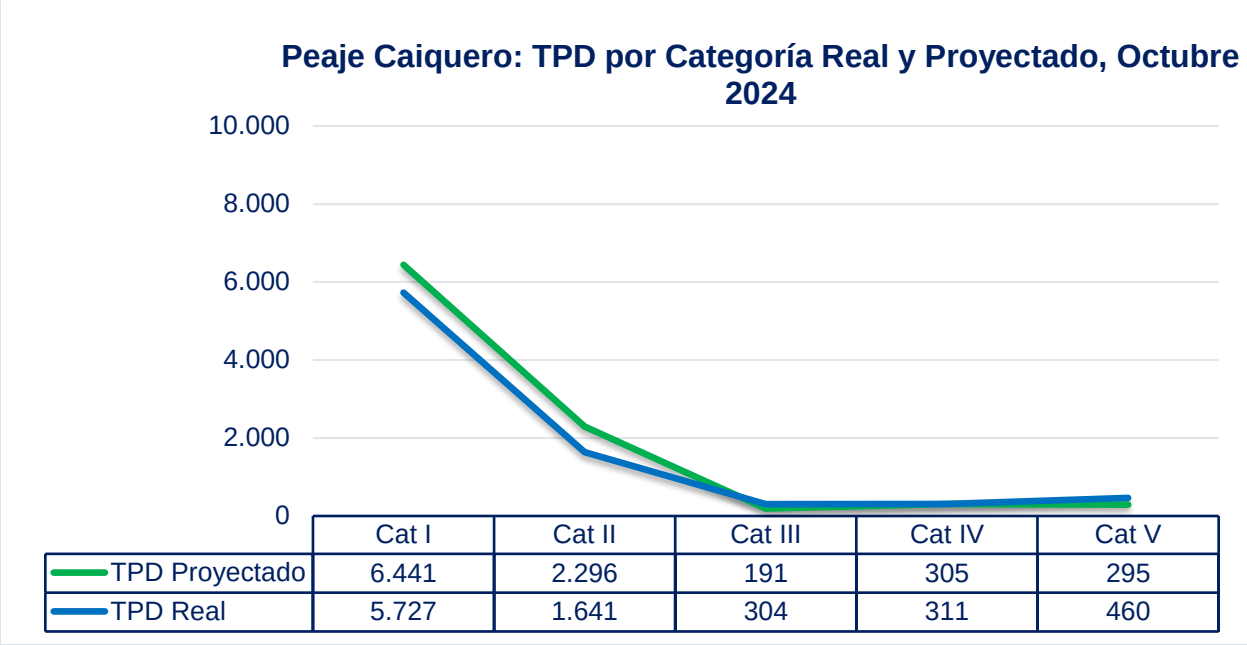



**Ilustración 34 TDP por Categoría real y proyectado - Peaje Caiquero**
Fuente: Elaboración propia

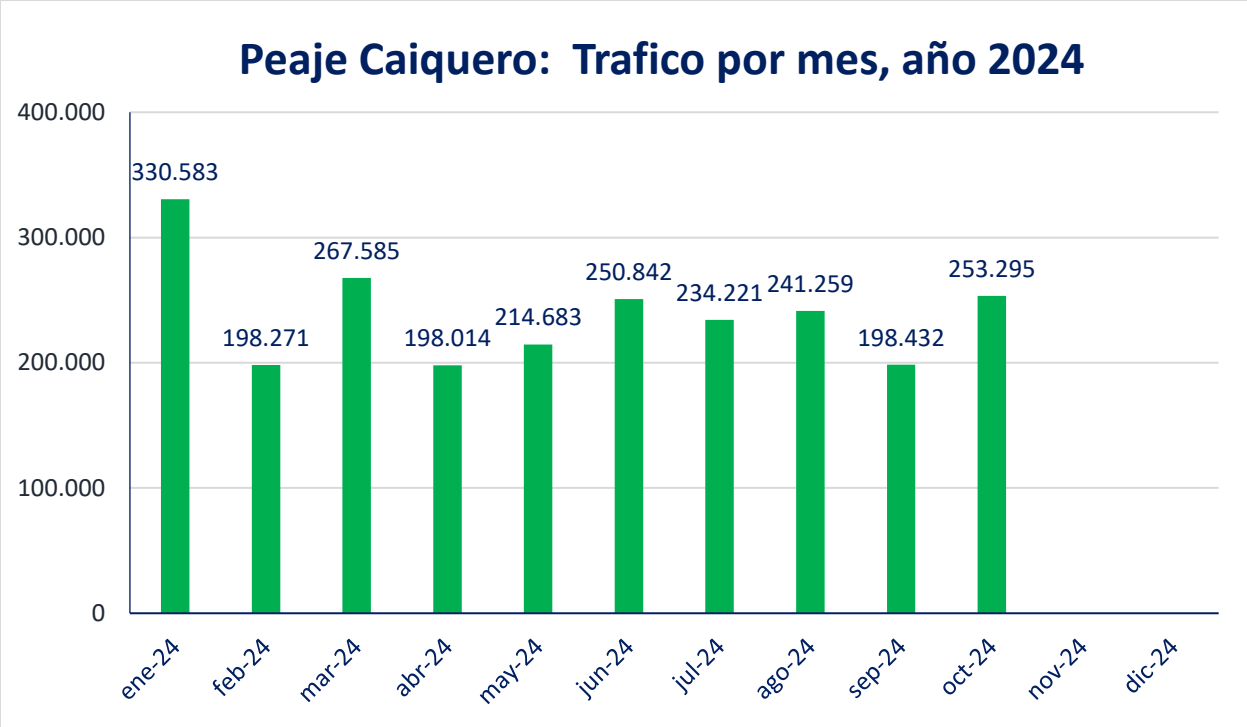



**Ilustración 35 Trafico por Mes, Año 2024 – Peaje Caiquero**
Fuente: Elaboración propia

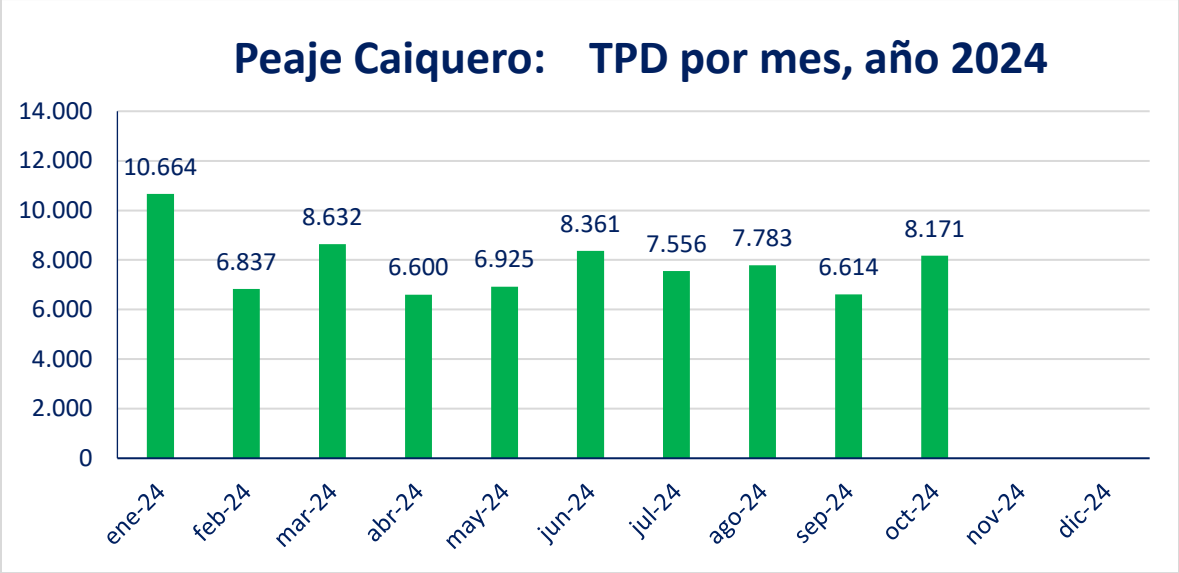



**Ilustración 36 TDP por Mes, Año 2024 – Peaje Caiquero**
Fuente: Elaboración propia

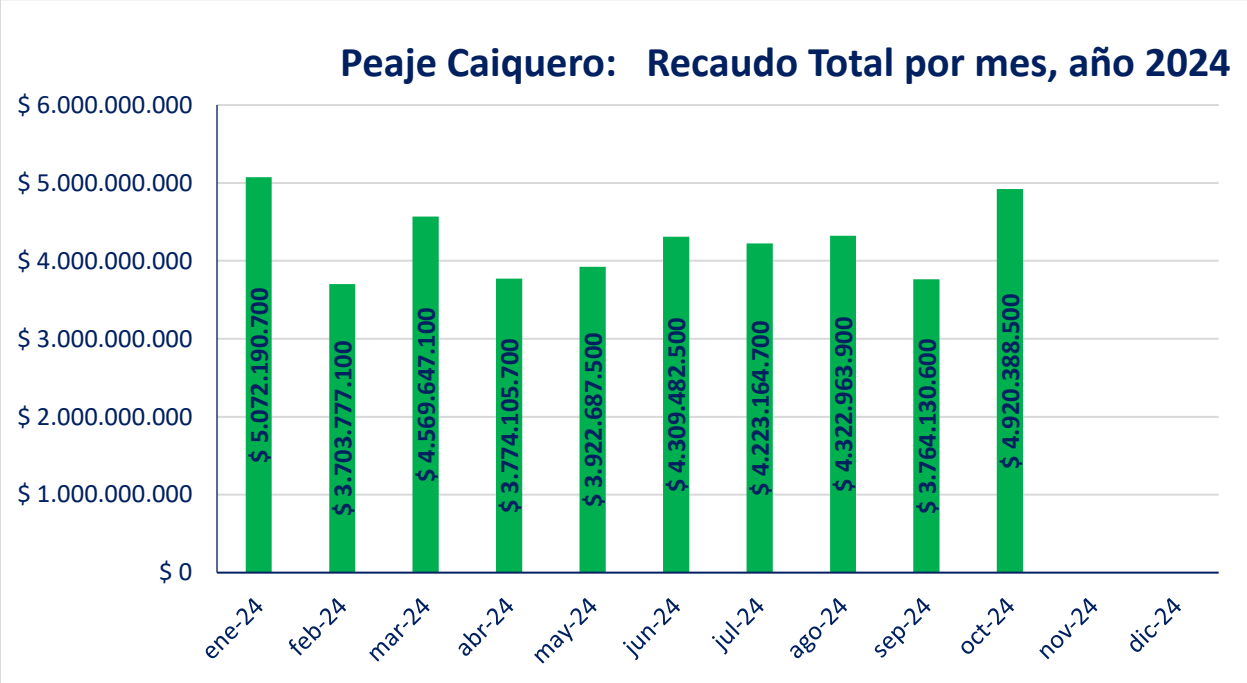



**Ilustración 37 Recaudo Total por Mes, Año 2024 – Peaje Caiquero**
Fuente: Elaboración propia

### 8.2.3 RECAUDO CONTRACTUAL

El recaudo contractual, es el recaudo generado con la tarifa contractual, no incluye FSV ni FIC.

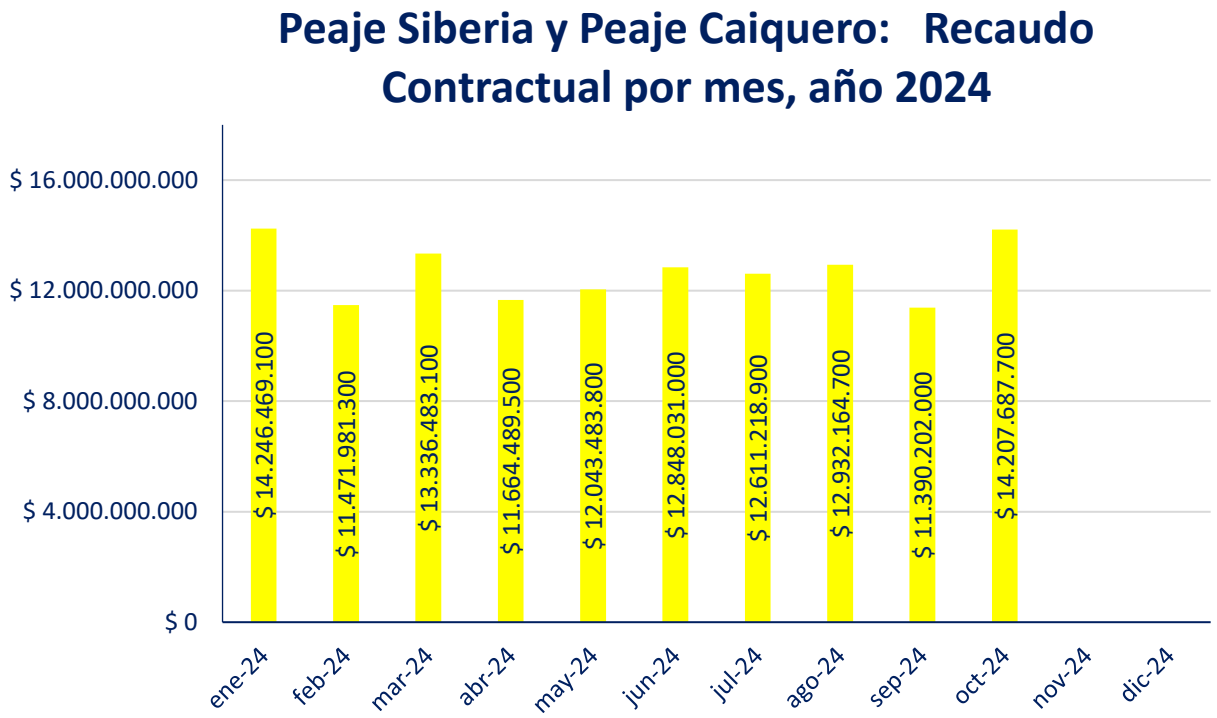



**Ilustración 38 Recaudo Contractual por mes, año 2024 – Peaje Siberia y Caiquero**
Fuente: Elaboración propia

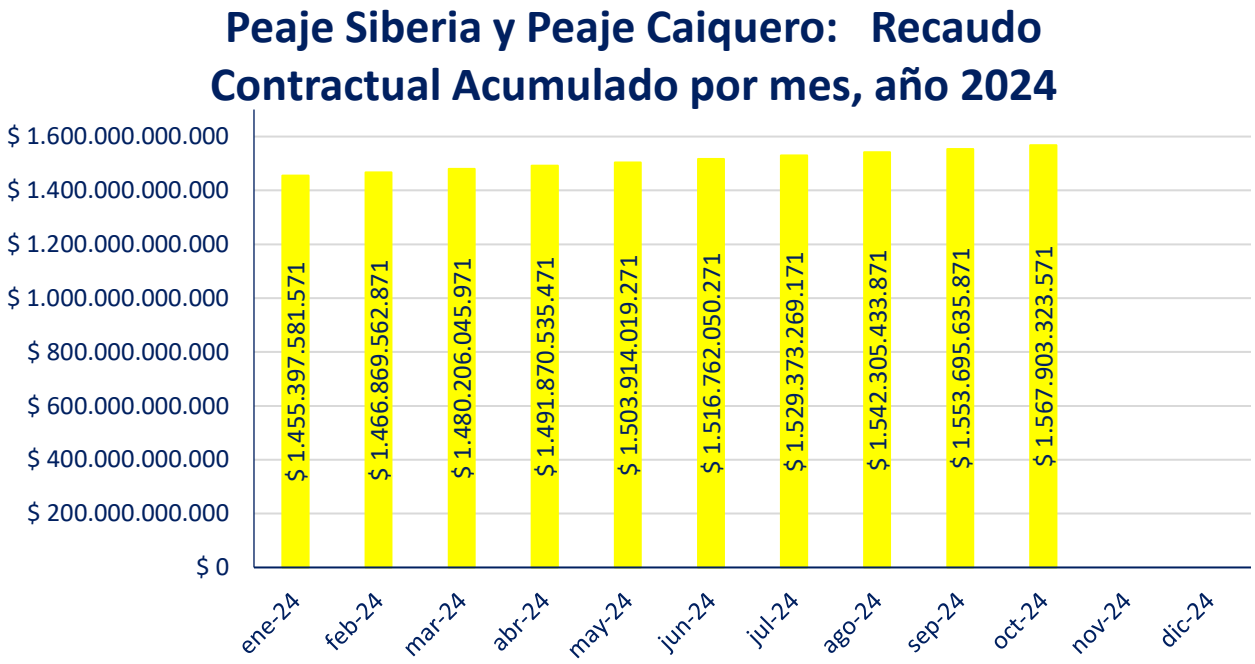



**Ilustración 39 Recaudo Contractual Acumulado por mes, Año 2024 – Peaje Siberia y Caiquero**
Fuente: Elaboración propia

Se consiguió un 66.96% del TPD esperado en el Peaje Siberia y un 69,42% del TPD esperado en el Peaje Caiquero. Presentándose por debajo de lo proyectado las Categorías I a VII en el Peaje Siberia, y las Categorías I, II y IV en el Peaje Caiquero; esto puede ser consecuencia del cierre del puente el Cortijo, los usuarios pueden optar por tomar otras vías alternas tales como la vía Fontibón – Facatativá – Los Alpes o Funza – Cota – Suba.

### 8.2.4 RESUMEN TRÁFICO Y RECAUDO

#### 8.2.4.1 PEAJE SIBERIA

| | |
|---|---|
| **TPD:** | 19.207 |
| **Recaudo Contractual:** | $ 9.413.946.700 |
| **Seguridad Vial:** | $ 297.708.500 |
| **FIC cuenta ANI:** | $ 904.561.800 |
| **Recaudo Total:** | $ 10.616.217.000 |

Durante octubre de 2024 se registró el paso por la estación de peaje Siberia y Jacalito un total de 595.417 vehículos (0 vehículos evasores) lo cual generó el TPD y el recaudo citado en líneas anteriores.

El día de mayor tráfico fue el domingo13 de septiembre de 2024 con 28.868 vehículos.

#### 8.2.4.2 PEAJE CAIQUERO

| | |
|---|---|
| **TPD:** | 8.171 |
| **Recaudo Contractual:** | 4.793.741.000 |
| **Seguridad Vial:** | 126.647.500 |
| **Recaudo Total:** | $ 4.920.388.500 |

Durante el mes de octubre de 2024 se registró el paso por la estación de peaje Caiquero de 253.295 vehículos, lo cual generó el TPD y el recaudo citado anteriormente.

El día de mayor tráfico fue el lunes 14 de octubre de 2024 con 16.657 vehículos.

### 8.2.5 HISTÓRICO DE TRÁFICO, TPD Y RECAUDO

En el presente apartado se presenta el histórico de tráfico, tráfico promedio diario y recaudo de las Estaciones de Peaje Siberia y Caiquero.

A continuación, se presenta el histórico correspondiente al año 2024:

| HISTÓRICO TRÁFICO, TPD Y RECAUDO ESTACION PEAJE SIBERIA | | | |
|---|---|---|---|
| **Año** | **Tráfico Total** | **TPD Anual** | **Recaudo Total Anual** |
| 2017 (desde abril) | 4.693.384 | 17.005 | $51.359.238.200 |
| 2018 | 6.337.050 | 17.362 | $72.549.535.200 |
| 2019 | 6.469.931 | 17.726 | $ 76.786.953.300 |
| 2020 | 5.163.561 | 14.147 | $ 61.136.676.100 |
| 2021 | 7.075.417 | 19.385 | $ 90.166.900.500 |
| 2022 | 7.555.414 | 20.700 | $ 103.300.251.000 |
| 2023 | 7.523.950 | 20.614 | $ 109.469.373.000 |
| 2024 (corte octubre) | 5.784.628 | 19.966 | $ 96.327.231.200 |

**Tabla 46 Histórico anual de tráfico, TPD y recaudo total peaje Siberia**
Fuente: Elaboración propia

| HISTÓRICO TRÁFICO, TPD Y RECAUDO ESTACION PEAJE CAIQUERO | | | |
|---|---|---|---|
| **Año** | **Tráfico Total** | **TPD Anual** | **Recaudo Total Anual** |
| 2017 (desde abril) | 1.848.332 | 6.697 | $ 21.303.010.500 |
| 2018 | 2.518.003 | 6.899 | $ 30.201.712.500 |
| 2019 | 2.542.303 | 6.965 | $ 31.746.123.100 |
| 2020 | 2.170.195 | 5.946 | $ 27.429.139.500 |
| 2021 | 2.964.213 | 8.121 | $ 40.520.379.400 |
| 2022 | 3.198.861 | 8.764 | $ 103.300.251.000 |
| 2023 | 3.169.457 | 8.683 | $ 109.469.373.000 |
| 2024 (corte octubre) | 2.387.185 | 7.827 | $ 42.582.538.300 |

**Tabla 47 Histórico anual de tráfico, TPD y recaudo total peaje Caiquero**
Fuente: Elaboración propia

## 9. RELACIÓN CORRESPONDENCIA

Para el periodo del mes de octubre de 2024, presentamos relación de la correspondencia enviada y recibida tanto del Concesionario y/o de la Agencia, la relación de la correspondencia la presentamos en las siguientes tablas:

### 9.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA MES DE OCTUBRE DE 2024

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA ENVIADA MES DE OCTUBRE DE 2024 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **COMUNICADO** | **FECHA** | **RAD CONCESION** | **RAD ANI** | **DIRIGIDO A** | **ASUNTO** |
| **1** | **0278** | *1/10/2024* | *R-24-0275 del 01 de octubre de 2024* | *20244091217102* | *Edgar Contreras Pulido* | *Respuesta a su comunicado No. GCONV-802-2024 del 27 de septiembre de 2024 – Respuesta a su oficio con radicado ANI No. 20243060298821 del 23 de agosto de 2024. Solicitud Plan de mejoramiento encuestas de evaluación de percepción de la vía concesionada – Segundo semestre 2023.* |
| **2** | **0279** | *1/10/2024* | *R-24-0277 del 01 de octubre de 2024* | *20244091218012* | *Edgar Contreras Pulido* | *Respuesta a su comunicado No. GCONV-761-2024 del 18 de septiembre de 2024 - Cuarta revisión Estudios Hidráulicos- Hidrológicos Propuesta de Intervención del Puente Vehicular "Quebrada Natauta" en el kilómetro PR83+250 (Km61+200) del Proyecto de Concesión vial Bogotá- La Vega- Villeta* |
| **3** | **0280** | *1/10/2024* | *R-24-0278 del 01 de octubre de 2024* | *20244091220122* | *Edgar Contreras Pulido* | *Respuesta a su comunicado GCONV-0770-2024 del 19 de septiembre de 2024 Revisión No. 5 Propuesta Económica para los estudios y diseños de la solución por afectación lateral sitio del PR69+ 550 (KM75+200) Costado Norte Proyecto Bogotá- La Vega- Villeta.* |
| **4** | **0281** | *3/10/2024* | *R-24-0279 del 03 de octubre 2024* | *20244091228422* | *Diana Yolima Gutierrez Rey* | *Remisión Informe índice de Estado II semestre de 2024 Corredor vial Bogotá- La Vega- Villeta.* |
| **5** | **0282** | *3/10/2024* | *SIN COPIA A LA CONSESION* | *20244091228612* | *Diana Yolima Gutierrez Rey* | *Respuesta a su comunicación No.20243060333411 recibido el 19 de septiembre de 2024 con relación a las Observaciones Informe Mensual de Interventoría No.21 correspondiente al mes de julio de 2024. Contrato de Interventoría No. VEJ 545 de 2022. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta.* |
| **6** | **0283** | *7/10/2024* | *R-24-0281 del 07 de octubre 2024* | *20244091241212* | *Diana Yolima Gutierrez Rey* | *Concepto solicitud alcance cierre total de una calzada, Plan de Manejo Trafico y Señalización temporal para la nivelación de las losas del puente Caiquero PR 77+500 (K67+500) costado norte y sur, del proyecto vial Bogotá (puente el cortijo) – Siberia – La Punta – El Vino – La Vega – Villeta. Ruta Nacional 50 Tramo 08* |
| **7** | **0284** | *9/10/2024* | *R-24-0284 del 10 de octubre de 2024* | *20244091255092* | *Edgar Contreras Pulido* | *Remisión Informe Reflectividad en la demarcación horizontal y en la señalización vertical correspondiente al primer semestre del año 2024 (I-2024)* |

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA ENVIADA MES DE OCTUBRE DE 2024 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **COMUNICADO** | **FECHA** | **RAD CONCESION** | **RAD ANI** | **DIRIGIDO A** | **ASUNTO** |
| **8** | **0285** | *9/10/2024* | *SIN COPIA A LA CONCESIÓN* | *20244091258552* | *Diana Yolima Gutierrez Rey* | *Entrega Acta de Interventoría No.20 correspondiente al periodo del 01 al 30 de junio de 2024. Contrato de Interventoría No.VEJ-545 del 28/10/2022.* |
| **9** | **0286** | *10/10/2024* | *R-24-0283 del 10 de octubre de 2024* | *20244091259442* | *Edgar Contreras Pulido* | *Comunicado con radicado ANI No. 20243060358401 del 04 de octubre de 2024-Traslado <Solicitud para mejoramiento=-La Vega (Cundinamarca)* |
| **10** | **0287** | *11/10/2024* | *SIN COPIA A LA CONCESIÓN* | *20244091271432* | *Diana Yolima Gutierrez Rey* | *Remisión Informe mensual e Informe Ejecutivo No.23 correspondiente al periodo del 01 al 30 de septiembre de 2024. Contrato de Interventoría No. VEJ-545 del 28/10/2022* |
| **11** | **0288** | *15/10/2024* | *R-24-0289 del 15 de octubre 2024* | *20244091274802* | *Edgar Contreras Pulido* | *Respuesta a su comunicado No. GCONV-820-2024 del 09 de octubre de 2024 – Actas de Revisión de Aforo de Tránsito – mes de septiembre 2024 Estaciones de Peaje Siberia y Caiquero.* |
| **12** | **0289** | *16/10/2024* | *SIN COPIA A LA CONCESIÓN* | *20244091280252* | *Diana Yolima Gutierrez Rey* | *Informe Cumplimiento Manual de Señalización Vial No. 4 – Política de prevención del daño antijuridico entre enero y junio de 2024.* |
| **13** | **0290** | *16/10/2024* | *R-24-0293 del 15 de septiembre 2024* | *20244091282552* | *Edgar Contreras Pulido* | *Respuesta a su comunicado No. GCONV-575-2024 del 16 de julio de 2024 – Reiteración solicitud información reporte sobre inventarios viales al sistema integral nacional de carreteras "SINC" en el marco de la resolución 412 del 26 de febrero de 2020".* |
| **14** | **0291** | *16/10/2024* | *R-24-0297 del 15 de octubre 2024* | *20244091282802* | *Edgar Contreras Pulido* | *Remisión Informes mensuales de Auditoria de sistemas de tráfico y recaudo e informe de Aforos continuos de los Peajes Siberia y Caiquero correspondiente al mes de septiembre de 2024.* |
| **15** | **0292** | *16/10/2024* | *R-24-0294 con fecha de 16 de octubre 2024* | *20244091283062* | *Edgar Contreras Pulido* | *Respuesta a su comunicado No. GCONV-835-2024 del 11 octubre de 2024- Informe mensual FOSEVI estaciones de peaje Siberia y Caiquero correspondiente al mes de septiembre de 2024.* |
| **16** | **0293** | *16/10/2024* | *R-24-0295 del 16 de octubre 2024* | *20244091283192* | *Edgar Contreras Pulido* | *Solicitud de Estudios y Diseños Definitivos Obras Complementarias Memorando de Entendimiento – Paso a desnivel que enlace los costados norte y sur del Municipio de la Vega- Puente Peatonal sector El Chilin- Puente Peatonal sector San Juan, Proyecto Bogotá- La Vega- Villeta* |

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA ENVIADA MES DE OCTUBRE DE 2024 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **COMUNICADO** | **FECHA** | **RAD CONCESION** | **RAD ANI** | **DIRIGIDO A** | **ASUNTO** |
| **17** | **0294** | *16/10/2024* | *SIN COPIA A LA CONSESION* | *20244091286692* | *Diana Yolima Gutierrez Rey* | *Respuesta a su comunicación No.20243060363811 del 11 de octubre de 2024- Solicitud de concepto informe memorando de entendimiento Contrato de Concesión No.447 de 1994 Proyecto Concesión vial Bogotá- La Vega- Villeta* |
| **18** | **0295** | *17/10/2024* | *R-24-0300 del 18 de octubre 2024* | *20244091294412* | *Diana Yolima Gutierrez Rey* | *Remisión Formato GCSP-F-009 Recaudo de Peajes mes de septiembre de 2024.* |
| **19** | **0296** | *18/10/2024* | *SIN COPIA A LA CONCESIÓN* | *20244091298492* | *Diana Yolima Gutierrez Rey* | *Respuesta a su comunicación No. 20243060356461 recibido el 04 de octubre de 2024 con relación a las Observaciones Informe Mensual de Interventoría No.22 correspondiente al mes de agosto de 2024. Contrato de Interventoría No. VEJ 545 de 2022. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta.* |
| **20** | **0297** | *18/10/2024* | *SIN COPIA A LA CONSESION* | *20244091302082* | *Diana Yolima Gutierrez Rey* | *Respuesta a su comunicado con radicado ANI No. 20243060300361 del 26 de agosto de 2024 - Solicitud de concepto sobre la actualización de los precios de los elementos relacionados en la propuesta remitida para la suscripción del convenio con la DITRA* |
| **21** | **0298** | *21/10/2024* | *R-24-0301 del 21 de octubre 2024* | *20244091307412* | *Edgar Contreras Pulido* | *Traslado "Derecho de Petición radicado INVIAS No.2024EVUVRAZ-093372 del 24-09-2024"-Freison Quiroga.* |
| **22** | **0299** | *22/10/2024* | *R-24-0303 del 22 de octubre 2024* | *20244091311212* | *Edgar Contreras Pulido* | *Solicitud de respuesta a las observaciones realizadas por la interventoría Estudios y Diseños sitio crítico del km61+200 Quebrada Natauta, corredor Bogotá- La Vega- Villeta.* |
| **23** | **0300** | *23/10/2024* | *R-24-0307 del 23 de octubre 2024* | *20244091323572* | *Edgar Contreras Pulido* | *Solicitud de actualización de pólizas de Cumplimiento, y Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones durante la etapa de Operación y Mantenimiento con actividades de Construcción, proyecto vial Bogotá- La Vega- Villeta, suscrito bajo el contrato de Concesión 447 de 1994.* |
| **24** | **0301** | *24/10/2024* | *SIN COPIA A LA CONCESIÓN* | *20244091331482* | *Maria del Rosario Almeida* | *Respuesta a su comunicado con radicado ANI No. 20243040376871 – Alcance solicitud concepto para cierre parcial para la instalación de postería en la vía Bogotá – Villeta, con el fin de dar cumplimiento al programa Sistema Inteligente Nacional para la Infraestructura, el Tránsito y el Transporte (SINITT* |
| **25** | **0302** | *24/10/2024* | *R-24-310 del 25 de octubre 2024* | *20244091331872* | *Edgar Contreras Pulido* | *Requerimiento realizado mediante comunicado con radicado 20247300854511 del 21 de octubre de 2024 SuperTransporte - CVN06. Concesión Bogotá Villeta. Requerimiento Reportes* |

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA ENVIADA MES DE OCTUBRE DE 2024 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **COMUNICADO** | **FECHA** | **RAD CONCESION** | **RAD ANI** | **DIRIGIDO A** | **ASUNTO** |
| | | | | | | *Siniestralidad pendientes/ajustes – PESCRI Estadística.* |
| **26** | **0303** | *24/10/2024* | *R-24-0309 del 25 de Octubre 2024* | *20244091332412* | *Edgar Contreras Pulido* | *Respuesta a su comunicación GCONV-733-2024, con radicado 0713 del 12 se septiembre de 2024, observaciones diseño espacio público puente peatonal El Chuscal. Corredor vial del proyecto Bogotá- La Vega- Villeta* |
| **27** | **0304** | *25/10/2024* | *R-24-0314 del 28 de octubre de 2024* | *20244091338852* | *Edgar Contreras Pulido* | *Respuesta a su comunicado No. GCONV-845-2024 del 23 de octubre de 2024-Alcance solicitud cierre parcial de una calzada, plan de manejo de tráfico y señalización temporal para la nivelación de las losas del tablero sobre pilas en concreto Caiquero PR77+500 (67+500) Costado Norte y Sur, de la carretera Bogotá-Villeta, ruta nacional 50 tramo 08* |
| **28** | **0305** | *25/10/2024* | *R-24- 0315 del 28 de octubre 2024* | *20244091339042* | *Edgar Contreras Pulido* | *Reiteración solicitud de Estudios y Diseños Definitivos Obras Complementarias Memorando de Entendimiento – Paso a desnivel que enlace los costados norte y sur del Municipio de la Vega- Puente Peatonal sector El Chilin- Puente Peatonal sector San Juan, Proyecto Bogotá- La Vega- Villeta.* |
| **29** | **0306** | *25/10/2024* | *R-24-0315 del 28 de octubre 2024* | *20244091339622* | *Edgar Contreras Pulido* | Reporte atrasos intervenciones de rehabilitación y reforzamiento a la estructura denominada tablero sobre las pilas eje 6 ubicado en el PR 76+850 (Km68+600) Puente Caiquero. |
| **30** | **0307** | *30/10/2024* | *R-24-0326 del 12 de Noviembre 2024* | *20244091360262* | *Edgar Contreras Pulido* | Respuesta a su comunicado No. GCONV-849-2024 del 25 de octubre de 2024-Reporte estado de funcionamiento de los postes S.O.S a corte de septiembre de 2024. |
| **31** | **0308** | *30/10/2024* | *R-24-0317 del 31 de octubre 2024* | *20244091360862* | *Edgar Contreras Pulido* | Remisión circular con radicado ANI No. 20243100000844 del 23 de octubre de 2024-Reporte de la retención y pagos a la contribución especial FONSECON- |
| **32** | **0309** | *31/10/2024* | *R-24-0319 del 01 de noviembre 2024* | 20244091364562 | *Edgar Contreras Pulido* | Respuesta a su comunicado No. GCONV-854-2024 del 25 de octubre de 2024-Reporte seguimiento observaciones cruce Útica del corredor vial concesionado Bogotá-Villeta |

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA ENVIADA MES DE OCTUBRE DE 2024 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **COMUNICADO** | **FECHA** | **RAD CONCESION** | **RAD ANI** | **DIRIGIDO A** | **ASUNTO** |
| **33** | **0310** | *31/10/2024* | *R-24-0315 del 28 de octubre 2024* | 20244091339622 | *Edgar Contreras Pulido* | Reiteración solicitud respuesta Derecho de Petición. "Traslado derecho de petición radicado ANI No. 20244090250382 - SOLICITUD ESPECIAL VULNERACIÓN AL DEBIDO PROCESO. REFERENCIA: LAV 0002-111". |

**Tabla 48 Relación de Correspondencia enviada octubre 2024.**

## 9.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA MES DE OCTUBRE 2024

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA MES DE OCTUBRE DE 2024 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ***No.*** | ***NUMERO DE RADICADO*** | ***CONSECUTIVO DE ORIGEN*** | ***FECHA*** | ***DESTINATARIO*** | ***ASUNTO*** |
| 1 | *0765* | *GCONV-806-2024* | *2/10/2024* | *JUAN JOSE OYUELA SOLER* | *Sus oficios radicados ANI No 20243060298321 del 23 de agosto de 2024 y No 20243060346411 del 23 de septiembre de 2024.* |
| 2 | *0766* | *GCONV-807-2024* | *4/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO GARCIA* | *Respuesta a su oficio No. 01-043-0274-2024 con radicado R-24-00270 del 30 de septiembre de 2024. solicitud cierre total de una calzada, plan de manejo tráfico y señalización temporal para la nivelación de las losas del tablero sobre pilas en concreto Caiquero PR77+500 (k67+500) costado norte y sur, de la carretera Bogotá – Villeta – ruta nacional 50 tramo 08.* |
| 3 | *0767* | *GCONV-808-2024* | *4/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO GARCIA* | *Informe semanal de Operación del 22 al 29 de septiembre 2024.* |
| 4 | *0768* | *ANI - 20243060356461* | *4/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO GARCIA* | *Observaciones Informe Mensual de Interventoría No. 22 correspondiente a agosto de 2024. Contrato de Interventoría No. VEJ 545 de 2022. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta* |
| 5 | *0769* | *ANI - 20243060356531* | *4/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO GARCIA* | *Aprobación Informes mensuales de Interventoría No. 20 correspondiente a al mes de junio de 2024. Contrato de Interventoría No. VEJ 545 de 2022. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta* |
| 6 | *0770* | *ANI - 20243060356401* | *4/10/2024* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Respuesta "Reporte de sitios críticos presentados con ocasión de la ola invernal 2021-2022-2023". Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta* |
| 7 | *0771* | *ANI - 20243060356741* | *4/10/2024* | *MATHA I FORERO ACERO* | *Respuesta a su solicitud "Recaudo de Peajes - Derecho de petición". Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta.* |
| 8 | *0772* | *GCONV-814-2024* | *4/10/2024* | *GRATINIANO SUAREZ SUAREZ - FABIO NELSON BERMUDEZ* | *Notificación inadecuada disposición de escombros – RCD´S en el k48+800 costado sur tramo 3 chuscal – La Vega, (K37+900) – (K53+200) y solicitud de visita de seguimiento y control.* |
| 9 | *0773* | *GCONV-816-2024* | *7/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Formatos de accidentalidad del 15 al 30 de septiembre 2024* |

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA MES DE OCTUBRE DE 2024 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **NUMERO DE RADICADO** | **CONSECUTIVO DE ORIGEN** | **FECHA** | **DESTINATARIO** | **ASUNTO** |
| 10 | *0774* | *ANI - 20243060300361* | *8/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Solicitud de concepto sobre la actualización de los precios de los elementos relacionados en la propuesta remitida para la suscripción del convenio con la DITRA. Contrato de Interventoría No. VEJ 545 de 2022. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta.* |
| 11 | *0775* | *ANI - 20243060359051* | *8/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Aprobación hoja de vida del profesional propuesto para cargo de Profesional Auditor en Seguridad Vial. Contrato de Interventoría No. 545 de 2022. Proyecto Bogotá – La Vega – Villeta.* |
| 12 | *0776* | *GCONV-818-2024* | *8/10/2024* | *JUAN JOSE OYUELA SOLER* | *Informe de Operación, Mantenimiento y Aforo mes de Agosto 2024.* |
| 13 | *0777* | *ANI - 20243060358411* | *8/10/2024* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO - ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Análisis sobre el informe técnico DRGU No. 0275 informe técnico DRGU No. 0275 del 11 abril 2024. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta.* |
| 14 | *0778* | *ANI - 20243060358401* | *8/10/2024* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Traslado "Solicitud para mejoramiento". Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta.* |
| 15 | *0779* | *GCONV-817-2024* | *8/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Informe mensual de la Gestión en Seguridad, Salud en el Trabajo y Ambiente (SSTA) en el corredor vial Autopista Bogotá – Villeta, mes de septiembre de 2024* |
| 16 | *0780* | *ANI - 20243060358171* | *8/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Reiteración solicitud concepto "obras impuestas por la ANLA en el K67+747 excediendo el alcance del Contrato de Concesión, requiriendo otrosí de obras complementarias y recursos públicos adicionales". Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta.* |
| 17 | *0781* | *GCONV-820-2024* | *9/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Actas de Revisión de Aforo de Tránsito – Septiembre 2024 -Estaciones de Peaje Siberia y Caiquero.* |
| 18 | *0782* | *GCONV-821-2024* | *9/09/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Diligenciamiento Formato ANI GCSP-F-009 - Contrato de Concesión No. 447 de 1994.* |
| 19 | *0783* | *ANI - 20243060363821* | *10/10/2024* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Traslado "Solicitud de inspección ocular". Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta.* |
| 20 | *0784* | *GCONV-829-2024* | *10/10/2024* | *ANA CRISITNA JARAMILLO* | *Respuesta a su oficio 01-043-0226-2024 radicado R-24-00240 del 27 de agosto de 2024 – Revisión planos récord proyecto Bogotá (Puente el Cortijo) - Siberia - la punta – el vino – la Vega – Villeta.* |
| 21 | *0785* | *GCONV-830-2024* | *11/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Respuesta a su oficio 01-043-0252-2024 con radicado R-24-00252 del 16 de septiembre de 2024 – Reporte de observaciones identificadas en recorrido nocturno de fecha del 11 de septiembre de 2024 de la carretera Bogotá – Villeta,* |

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA MES DE OCTUBRE DE 2024 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ***No.*** | ***NUMERO DE RADICADO*** | ***CONSECUTIVO DE ORIGEN*** | ***FECHA*** | ***DESTINATARIO*** | ***ASUNTO*** |
| 22 | *0786* | *GCONV-831-2024* | *11/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Remisión de Insumos Técnicos, Jurídicos, Sociales y Valuatorios del predio CSO-5-175-1-1* |
| 23 | *0787* | *GCONV-832-2024* | *11/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Aprobación de recursos Fondo de Contingencias Predios: CSO-3.1-SS2-R1-3 y CSO-7-19* |
| 24 | *0788* | *GCONV-833-2024* | *11/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Informe Semanal de Operación del 30 de septiembre al 06 de octubre 2024.* |
| 25 | *0789* | *GCONV-835-2024* | *11/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Informe Mensual FOSEVI mes de septiembre 2024* |
| 26 | *0790* | *ANI - 20243060363811* | *11/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Solicitud concepto informe memorando de entendimiento. Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta* |
| 27 | *0791* | *ANI - 20243060367921* | *16/10/2024* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Elementos pendientes por entregar a la DITRA, según reglamento de operación. Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta* |
| 28 | *0792* | *ANI - 20243060367901* | *16/10/2024* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Reiteración "Informe Índice de Estado – II semestre de 2024". Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta* |
| 29 | *0793* | *GCONV-839-2024* | *16/10/2024* | *LINA PATRICIA CABEZA* | *Recursos para el fortalecimiento de seguridad vial Estaciones de Peaje Siberia y Caiquero* |
| 30 | *0794* | *ANI - 20243060373641* | *16/10/2024* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Traslado "Derecho de Petición radicado INVIAS No. 2024EVUVRAZ- 093372 del 24-09-2024". Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta.* |
| 31 | *0795* | *GCONV-840-2024* | *21/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Informe Semanal de Operación del 07 al 13 de Octubre 2024* |
| 32 | *0796* | *ANI - 20243040375021* | *21/10/2024* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO - ANA CRISTINA JARAMILLO - WILLIAM RAMIREZ COBOS* | *Requerimiento con relación a la solicitud de permiso presentada por LIBERTY NETWORKS DE COLOMBIA S.A.S., con NIT. 830.078.515- 8. Proyecto vial Bogotá (Puente El Cortijo) – Siberia – La Punta – El Vino – La Vega - Villeta. Al responder, favor citar Expediente: 20233040280200156E* |
| 33 | *0797* | *ORA - 358 -2024* | *21/10/2024* | *ALEJANDRO MORA* | *Solicitud de aprobación de intervención permiso vial Bogotá – La Vega PR inicial 136 + 885 al PR final 137 + 000 a cargo de Concesión Sabana de Occidente S.A.S.* |
| 34 | *0798* | *CORREO ELECTRONICO* | *21/10/2024* | *DIANA GUTIERREZ* | *INVITACION - CONCEJO DE LA VEGA* |

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA MES DE OCTUBRE DE 2024 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **NUMERO DE RADICADO** | **CONSECUTIVO DE ORIGEN** | **FECHA** | **DESTINATARIO** | **ASUNTO** |
| 35 | *0799* | *ANI - 20243060376571* | *21/10/2024* | *CESAR AUGUSTO CEBALLOS* | *Respuesta a su solicitud "Requerimiento por la situación presentada en la Ruta Nacional 50 (KM 75 200 MTS)". Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta.* |
| 36 | *0800* | *ANI - 20243060378211* | *23/10/2024* | *JUAN JOSE OYUELA SOLER* | *Respuesta "Reporte sobre inventarios viales al sistema integral nacional de carreteras "SINC" en el marco de la resolución 412 del 26 de febrero de 2020". Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta* |
| 37 | *0801* | *ANI - 20243060379821* | *23/10/2024* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Remisión Factura electrónica No. 31 del CONSORCIO CINCO ESTRELLAS correspondiente al pago mensual No.19 del mes de mayo de 2024 del Contrato de Interventoría VEJ 545 de 2022. Proyecto de Concesión Bogotá (Puente el Cortijo) – Siberia – La Punta – El Vino – La Vega* |
| 38 | *0802* | *ANI - 20243060378451* | *23/10/2024* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Temas pendientes. Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta.* |
| 39 | *0803* | *ANI - 20247300854511* | *23/10/2024* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *CVN06. Concesión Bogotá Villeta. Requerimiento Reportes Siniestralidad pendientes/ajustes – PESCRI Estadística.* |
| 40 | *0804* | *ANI - 20243040376871* | *23/10/2024* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO -ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Alcance solicitud concepto para cierre parcial para la instalación de posteria en la vía Bogotá – Villeta, con el fin de dar cumplimiento al programa Sistema Inteligente Nacional para la Infraestructura, el Tránsito y el Transporte (SINITT). Contrato de Concesión No.447 de 1994. Enviado mediante correo electrónico 16 de octubre de 2024* |
| 41 | *0805* | *GCONV-845-2024* | *25/10/2024* | *JUAN JOSE OYUELA SOLER* | *Alcance solicitud cierre parcial de una calzada, plan de manejo de tráfico y señalización temporal para la nivelación de las losas del tablero sobre pilas en concreto Caiquero PR77+500 (67+500) Costado Norte y Sur, la carretera Bogotá – Villeta Ruta Nacional Tramo 08* |
| 42 | *0806* | *GCONV-847-2024* | *25/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Respuesta a su oficio 01-043-0178-2024 con radicado R-24-00186 del 12 de Julio de 2024 –Segunda revisión diseño geotécnico sitio critico pr83+250 (km61+200) costado norte quebrada Natauta, corredor Bogotá- Villeta.* |
| 43 | *0807* | *GCONV-848-2024* | *25/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Respuesta a su oficio 01-043-0280-2024 radicado R-24-00278del 1º de octubre de 2024, presupuesto para estudios y diseños en la solucion del sitio critico localizado en el pr69+550 (km75+200) costado norte carretera Bogotá – Villeta.* |
| 44 | *0808* | *GCONV-849-2024* | *25/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *respuesta a su oficio 01-043-0271-2024 con radicado interno R-24-0267 del 23 de septiembre de 2024. "reporte estado funcionamiento de los postes S.O.S a corte a septiembre de 2024". de la carretera Bogotá -Villeta* |

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA MES DE OCTUBRE DE 2024 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ***No.*** | ***NUMERO DE RADICADO*** | ***CONSECUTIVO DE ORIGEN*** | ***FECHA*** | ***DESTINATARIO*** | ***ASUNTO*** |
| 45 | *0809* | *GCONV-843-2024* | *25/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Informe de Accidentalidad del 01 al 15 de Octubre 2024* |
| 46 | *0810* | *GCONV-852-2024* | *25/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Respuesta a su oficio N°. 01-043-0269-2024 con radicado R-24-0266 del 23 de septiembre de 2024. Reporte y solicitud de retiro de maquinaria ubicada en la bahía del (k53+400 de la calzada norte de la carretera Bogotá – Villeta – ruta nacional 50 tramo 08.* |
| 47 | *0811* | *GCONV-853-2024* | *25/10/2024* | *JUAN JOSE OYUELA SOLER* | *Respuesta a su oficio radicado N°. 20243060311351 del 03 de septiembre de 2024. fuga de agua en la vía Bogotá Medellín a la altura de la vega diagonal a la BOMBA DE PRIMAX.* |
| 48 | *0812* | *GCONV-854-2024* | *28/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Respuesta a su oficio N °. 01-043-0203-2024 con radicado R-24-00211 del 05 de Agosto de 2024. reporte seguimiento observaciones cruce utica de la carretera Bogotá – Villeta.* |
| 49 | *0813* | *GCONV-856-2024* | *28/10/2024* | *GRATIANO SUAREZ SUAREZ* | *Derecho de petición - Solicitud de copia magnética del auto DRGU no. 06216001543 – EXP. N° 79590 (tramo 3) y auto Drgu No. 06246001281 – Exp. n°96014 (tramo 2). permisos de aprovechamiento forestal* |
| 50 | *0814* | *GCONV-861-2024* | *28/10/2024* | *GRATIANO SUAREZ SUAREZ* | *alcance a comunicado GCONV-791-2024 con radicado CAR N°20241098724– modificación de petición. solicitud de no inclusión medida compensatoria y mantenimiento por tres años (informe técnico DRGU N°0857 del 03-09-2024). tramo 1 y 2 de operación y mantenimiento vía Bogotá -Villeta.* |
| 51 | *0815* | *GCONV-857-2024* | *28/10/2024* | *JUAN JOSE OYUELA SOLER* | *Remisión del concepto técnico para el permiso solicitado por la señora Eva Julia Ortiz torres para la entrada y salida de vehículos de carga al predio MALOKITA entre el pr85+785 y el pr85+891 margen derecho del proyecto vial Bogotá (puente el cortijo) – Siberia – la punta – el vino – la vega – Villeta. Resolución No. 0716 de 2015 del 28 de abril de 2015 -Expediente: 20243040280200197E.* |
| 52 | *0816* | *GCONV-858-2024* | *28/10/2024* | *JUAN JOSE OYUELA SOLER* | *Remisión del concepto técnico para el permiso solicitado por ENEL COLOMBIA S.A. E.S.P. para la ampliación de la red eléctrica de media tensión a la altura del pr137+242 margen derecha del proyecto vial Bogotá (puente el cortijo) – Siberia – la punta – el vino – la vega – Villeta. Resolución No. 0716 de 2015 del 28 de abril de 2015-- Expediente: 20243040280200159E.* |
| 53 | *0817* | *GCONV-884-2024* | *28/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Respuesta a su oficio 01-043-0244-2024 del 12 de septiembre de 2024 con radicado r-24-00247 del 13 de septiembre de 2024 – reiteración solicitud de corrección de acabados en la construcción del puente peatonal el Chuscal a la altura del k37+600 (pr107+400) del proyecto vial Bogotá– Villeta.* |

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA MES DE OCTUBRE DE 2024 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **NUMERO DE RADICADO** | **CONSECUTIVO DE ORIGEN** | **FECHA** | **DESTINATARIO** | **ASUNTO** |
| 54 | *0818* | *GCONV-859-2024* | *28/10/2024* | *JUAN JOSE OYUELA* | *remisión del concepto técnico para el permiso solicitado por ENEL COLOMBIA S.A. E.S.P. para el mantenimiento preventivo y correctivo de redes eléctricas entre el pr126+000 y el pr145+000 por ambos márgenes del proyecto vial Bogotá– Villeta. Resolución No. 0716 de 2015 del 28 de abril de 2015 - Expediente: 20243040280200331E* |
| 55 | *0819* | *GCONV-860-2024* | *28/10/2024* | *JUAN JOSE OYUELA* | *Remisión del concepto técnico para el permiso solicitado por ENEL COLOMBIA S.A. E.S.P. para el mantenimiento preventivo y correctivo de redes eléctrica entre el pr64+000 y el pr126+000 por ambos márgenes del proyecto vial Bogotá (puente el cortijo) – Siberia – la punta – el vino – la vega – Villeta. resolución no. 0716 de 2015 del 28 de abril de 2015 -Expediente: 20243040280200387E* |
| 56 | *0820* | *GCONV-863-2024* | *28/10/2024* | *JUAN JOSE OYUELA* | *Remisión del concepto técnico para el permiso solicitado por ENEL COLOMBIA S.A. E.S.P. para la remodelación de la red eléctrica entre el pr126+440 y el pr129+016 margen derecho del proyecto vial Bogotá (puente el cortijo) – Siberia – la punta – el vino – la vega – Villeta. Resolución No. 0716 de 2015 del 28 de abril de 2015 Expediente: 20243040280200243E* |
| 57 | *0821* | *GCONV-870-2024* | *28/10/2024* | *JUAN JOSE OYUELA* | *Remisión del concepto técnico para el permiso solicitado por ENEL COLOMBIA S.A. E.S.P. para la remodelación de 1300m de red eléctrica desde el pr137+250 hasta el pr136+120 margen derecha del proyecto vial Bogotá (puente el cortijo) – Siberia – la punta – el vino – la vega – Villeta. Resolución No. 0716 de 2015 del 28 de abril de 2015 -Expediente: 20243040280200220E* |
| 58 | *0822* | *GCONV-871-2024* | *28/10/2024* | *JUAN JOSE OYUELA* | *Respuesta a su oficio con radicado ANI No. 20243040325521 del 11 de septiembre de 2024 – Requerimiento permiso de uso, intervención y ocupación de la infraestructura vial concesionada para la construcción de accesos a la estación de servicio ALTAMIRA ubicada entre el PR 69+776 y el PR 69+888 costado -Derecho de la carretera Bogotá – Villeta. Resolución No. 0716 de 2015 del 28 de abril de 2015 - Expediente: 20223040280200084E.* |
| 59 | *0823* | *GCONV-872-2024* | *28/10/2024* | *JUAN JOSE OYUELA* | *Remisión del acta de finalización para el permiso solicitado por la empresa de acueducto, alcantarillado y aseo de la Vega E.S.P. entre el pr91+701 y el pr91+871 margen derecho del proyecto vial Bogotá – Villeta.Resolución No. 0716 de 2015 del 28 de abril de 2015 -Expediente: 20223040280200528E* |
| 60 | *0824* | *GCONV-873-2024* | *28/10/2024* | *GRATINIANO SUAREZ SUAREZ* | *Respuesta comunicado CAR N°06242008207 de fecha 05-09-2024 - solicitud de actos administrativos de archivo y cierre de permisos de aprovechamiento forestal por emergencia – tramo 1 (k78+000 – k81+400 carretera Bogotá -Villeta).derecho de petición (art. 23 c.p y art. 13 cpaca).* |
| 61 | *0825* | *GCONV-874-2024* | *28/10/2024* | *OLGA LILIANA RODRIGUEZ MANCERA* | *Solicitud entrega informe técnico CAR visita de seguimiento y control efectuada a la compensación ambiental en fecha 26- de septiembre de 2024 – permiso de aprovechamiento de árboles aislados N°15 del 2 de julio de 2013. (tramo 7).* |
| 62 | *0826* | *GCONV-878-2024* | *28/10/2024* | *ANA CRISITNA JARAMILLO* | *Respuesta a su oficio N°. 01-043-0277-2024 con radicado R-24-0273 del 30 de septiembre de 2024. Seguimiento y reporte en el pr69+550 (km 75+200) costado norte de la carretera Bogotá – Villeta – ruta nacional 50 tramo 08.* |
| 63 | *0827* | *GCONV-879-2024* | *28/10/2024* | *FREISON ARBEY QUIROGA* | *Su derecho de petición trasladado a la Concesión Sabana De Occidente S.A.S. por la agencia nacional de infraestructura – ANI mediante el oficio No 20243060373641 recibido por correo electrónico el 17 de octubre de 2024.* |

| RELACIÓN CORRESPONDENCIA RECIBIDA MES DE OCTUBRE DE 2024 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **NUMERO DE RADICADO** | **CONSECUTIVO DE ORIGEN** | **FECHA** | **DESTINATARIO** | **ASUNTO** |
| 64 | *0828* | *GCONV-880-2024* | *28/10/2024* | *GRATINIANO SUAREZ SUAREZ* | *Solicitud entrega informe técnico CAR visita de seguimiento y control efectuada a la compensación ambiental el 12 de septiembre de 2024 – Resolución N°185 del 14-08-2015- Exp. 49511-tramo 3.1 – Permiso de aprovechamiento forestal de bosque natural.* |
| 65 | *0829* | *GCONV-882-2025* | *28/10/2024* | *JUAN JOSE OYUELA* | *Su oficio con radicado no. 20243060310011 del 02 de septiembre de 2024, traslado "Derecho de petición incumplimiento de servicios"* |
| 66 | *0830* | *ANI - 20243060384421* | *28/10/2024* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO -ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Resolución 20243040045005 "Manual de Señalización Vial de Colombia". Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta.* |
| 67 | *0831* | *ANI - 20243060384411* | *28/10/2024* | *MATHA I FORERO ACERO* | *Respuesta comunicado MT No. 20241411271701 "Peaje Siberia". Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta.* |
| 68 | *0832* | *GCONV-885-2024* | *28/10/2024* | *JUAN JOSE OYUELA* | *Respuesta a su oficio con radicado ANI N o. 20243040376871 del 18 de octubre de 2024 – alcance a la solicitud de concepto técnico para cierre parcial para la instalación de postería en el proyecto vial Bogotá – Villeta con el objetivo de dar cumplimiento al programa sistema inteligente nacional para la infraestructura, tránsito y transporte (SINNIT)* |
| 69 | *0833* | *ANI - 20243060387581* | *29/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Aprobación Informes mensuales de Interventoría No. 21 correspondiente a al mes de julio de 2024. Contrato de Interventoría No. VEJ 545 de 2022. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta.* |
| 70 | *0834* | *ANI - 20243060387571* | *29/10/2024* | *ANA CRISTINA JARAMILLO* | *Solicitud de concepto para contestar reforma a la demanda arbitral iniciada por Concesión Sabana de occidente S.A.S. Contrato de concesión n.° 447 de 1994". Contrato de Interventoría No. 545 de 2022. Proyecto de Concesión Bogotá (Puente el Cortijo) – Siberia – La Punta – El Vino – La Vega.* |
| 71 | *0835* | *ANI - 20243060389631* | *30/10/2024* | *EDGAR CONTRERAS PULIDO* | *Reiteración "CVN06. Concesión Bogotá Villeta. Requerimiento Reportes Siniestralidad pendientes/ajustes – PESCRI Estadística". Contrato de Concesión No. 447 de 1994. Proyecto de Concesión vial Bogotá – La Vega – Villeta.* |
| 72 | *0836* | *ORA - 358 -2024* | *30/10/2024* | *ALEJANDRO MORA* | *Solicitud de aprobación de intervención permiso vial Bogotá – La Vega PR inicial 136 + 885 al PR final 137 + 000 a cargo de Concesión Sabana de Occidente S.A.S.* |

**Tabla 49 Relación Correspondencia Recibida octubre 2024**

## 10. RELACIÓN DE TEMAS PENDIENTES Y CAUSA DE NO DEFINICION

A la fecha existe algunos temas pendientes y causa de no definición los cuales se citan a continuación:

- Reconocimiento de los costos de Interoperabilidad de Peajes con Recaudo Electrónico Vehicular IP/REV, ya se emitió concepto final para revisión y concepto de la ANI. En trámite de concepto y reconocimiento por parte de la Agencia.
- Construcción de Retorno Jericó, tramo 4, se definió su construcción de acuerdo con las prioridades del proyecto y según acuerdo con el Memorando de Entendimiento entre el Concesionario, El municipio de La Vega y la ANI. La Interventoría emitió concepto mediante oficio CE-01-043-044-2024 del 15 de febrero de 2024 con radicado ANI 20244090191892. En trámite de modificación al contrato por parte de la Agencia.
- Estabilización del talud km70, presupuesto revisado. La interventoría mediante comunicado CE--01-043-059-2024 del 11 de marzo de 2024 con radicado ANI 20244090308692 emitió concepto favorable para ejecutar los tramos I y II. En trámite de modificación del contrato por parte de la Agencia.
- Recibo del retorno No.2 Paso Urbano de la Vega, en terminación de la revisión del diseño geométrico, la interventoría emitió respuesta al diseño y observaciones a realizar para el recibo.
- Convenio DITRA sobre la firma de convenio de operación para la entrega de elementos y equipos descritos en el Reglamento para la Operación de la Carretera. Se realiza revisión y concepto sobre el tema.

## 11. GESTIÓN JURÍDICA

La interventoría mediante el comunicado 01-043-0300-2024 con radicado ANI número 20244091323572 del 23 de octubre de 2024 solicitó al concesionario la actualización de la póliza de seguro cumplimiento en favor de entidades estatales.

Se realiza el seguimiento contractual a las obligaciones jurídicas a cargo del Concesionario y apoyo a las áreas de la interventoría en el seguimiento que realiza puntualmente cada área. A la fecha del presente informe, el Concesionario ha cumplido con todas sus obligaciones jurídicas.

Apoyo a la Dirección en el seguimiento contractual del proyecto y en los aspectos jurídicos del contrato de concesión tales como actualización de pólizas, seguimiento a las obligaciones del Concesionario, apoyo al grupo de especialistas de la Interventoría en interpretaciones del contrato, revisión de normas aplicables a situaciones particulares y aspectos contractuales.

Apoyo en la revisión y complementación jurídica de documentos elaborados por los especialistas de las diferentes áreas del equipo de Interventoría relacionados con cumplimiento de obligaciones, compromisos y tareas pendientes del Concesionario.

## 12. GESTIÓN EN AUDITORIA DE SISTEMAS DE TRÁFICO Y RECAUDO EN LAS ESTACIÓNES DE PEAJES Y PESAJES

Dando cumplimiento a las obligaciones derivadas del contrato de interventoría, se presenta en el **Anexo No.9** el informe mensual de auditoria sistemas de tráfico y recaudo de peajes y pesajes correspondiente al mes de octubre de 2024.

## 13. GESTIÓN EN AUDITORIA DE AFOROS CONTINUOS EN LAS ESTACIONES DE PEAJE.

Dando cumplimiento a las obligaciones derivadas del contrato de interventoría, se presenta en el **Anexo No.10** el informe de aforo continuos de las estaciones de peajes de Siberia y Caiquero mes de octubre de 2024.

## 14. GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – CSO.

Para el periodo del mes de octubre de 2024, la interventoría en el **Anexo No.11** presenta el informe sobre el área de gestión ambiental.

## 15. GESTIÓN PREDIAL

Para el periodo del mes de octubre de 2024, la interventoría en el **Anexo No.12** presenta el informe sobre el área de gestión Predial.

## 16. GESTIÓN DE RIESGOS

Para el periodo del mes de octubre de 2024, la interventoría en el **Anexo No.13** presenta informe sobre el área de Riesgos.

## 17. GESTIÓN FINANCIERA

Para el periodo del mes de octubre de 2024, la interventoría en el **Anexo No.14** presenta informe sobre el área de Financiera.

## 18. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

### 18.1 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA TÉCNICA

- Según las prioridades del proyecto, entre la Agencia, Interventoría y Concesionario se acuerda y se emite concepto para la ejecución del tramo I y tramo II de la estabilización del Talud del km70, obra a ejecutar con recursos de la cuenta de excedentes del contrato. En trámite del otrosi No.12 de la modificación del Contrato.
- Interventoría emite concepto integral sobre la viabilidad para la construcción del retorno de Jericó, obra a ejecutar con recursos de excedentes del contrato. En trámite del otrosi No.12 de la modificación del Contrato.

- Se emite concepto de viabilidad técnica como obra complementaria para la construcción del KM61+200 Natauta. A la fecha ya se tiene presupuesto definitivo conciliado sobre los Estudios y Diseños y obras.
- Para el Puente vehicular Caiquero, se adelanta las actividades previas a la nivelación de la losa del puente eje 6.
- Se continúa con el seguimiento técnico de los aspectos y/o posibles afectaciones a las obras existentes en el corredor vial del proyecto, los cuales son solicitados al Concesionario para su atención y corrección.
- El Concesionario adelanta las reparaciones de las obras de estabilización del PR120+230 (km24+500), la reparación de la obra hidráulica ubicada en el PR 118+180 (km26+500) y construcción de filtro francés en el PR102+340 (km42+750) según las solicitudes realizadas por la interventoría.

## 18.2 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

- Para operar la vía, el Concesionario cuenta con servicios a los usuarios de ambulancias, grúas y carro taller, ubicados en los peajes de Siberia y Caiquero, y en lo largo y ancho del corredor vial Concesionado.
- Se realiza mantenimiento rutinario a las obras de drenaje para la captación, conducción y evacuación adecuada, del agua superficial y subsuperficial de la vía concesionada y las zonas aledañas.
- Una de las formas de los usuarios solicitar los servicios con que cuenta la Concesión es a través de los 41 teléfonos S.O.S. instalados a lo largo del proyecto, los cuales son revisados periódica y aleatoriamente por la Interventoría, informando al Concesionario en caso de presentarse anomalías. Actualmente también funciona numeral corto #508 disponible en el proyecto.
- Se presentaron observaciones, comentarios y sugerencias al Concesionario mediante comunicaciones, relacionados con la señalización vial, el estado del pavimento y la infraestructura asociada, con el fin de garantizar la seguridad a los usuarios del corredor vial.
- Los principales operativos que se realizan en cuanto a seguridad vial son: Control de velocidad, sobrecupo en vehículos de servicio público, alcoholimetría, control de sobrepeso a vehículos de carga, invasión de espacio público sobre zona de carretera y otros.
- En el centro de operaciones del Concesionario se efectúan actividades rutinarias de mantenimiento tales como: revisión de los equipos de control y monitoreo, mantenimiento a los vehículos de la Policía de Carreteras y del Concesionario, mantenimiento a la señalización temporal utilizada, entre otras.

- Mantener la señalización en buen estado y bien ubicada en los sitios con restricción, de acuerdo con el PMT correspondiente, y complementada con señales luminosas.
- Contar con Kits de señalización para los PMT, para usarlos oportunamente en caso de ser necesario.
- Disponer de señalización temporal de obra en la intervención del pavimento flexible.
- Conservar el pavimento y la señalización en buen estado para el tránsito vehicular y garantizar la seguridad de los usuarios al utilizar el corredor vial Concesionado.
- Disponer de señalización para reposición en caso de accidentes y deterioros, por uso y vida útil.
- Mantener la vía Concesionada demarcada y limpia.
- Se sugiere al Concesionario, tener en cuenta los comentarios y observaciones que realiza la Interventoría mediante comunicaciones y reuniones, y aplicar los correctivos necesarios.

## 18.3 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES SISTEMAS DE AUDITORIA DE PEAJES Y PESAJES

### 18.3.1. Recomendaciones Peaje Siberia

- En la revisión de la confiabilidad de los equipos de detección de la estación del peaje Siberia, se evidencia que se encuentra por debajo del 99%, que es la confiabilidad mínima garantizada por los proveedores de los equipos. Se recomienda realizar los ajustes y/o los mantenimientos preventivos y correctivos, para evitar la pérdida de confiabilidad o la degradación de los equipos.

- Se recomienda realizar seguimiento y ajustes al sistema OCR de la estación del peaje Siberia, la cual presenta confiabilidad inferior al 95%, que es la confiabilidad garantizada por el proveedor, para este tipo de equipos instalados en la estación de peaje.

- Se recomienda mejorar el estado físico de los carriles de la estación, existen algunos golpeados y otros con acumulación de mugre en la sección de la sensorica.

### 18.3.2. Recomendaciones Peaje Caiquero

- Se recomienda realizar las reparaciones correspondientes al carril 4, debido que este cierre del carril afecta la atención al usuario.

- En la revisión del "Informe de confiabilidad" de la estación de Caiquero, se observa que esta se encuentra por debajo del 99%. Existen unos carriles con mayor grado de perdida de confiabilidad, Se solicita al Concesionario gestión a esta novedad, teniendo en cuenta que estos porcentajes reflejan el funcionamiento de equipos detectores de categorización.

- Se recomienda la realización de seguimiento, al funcionamiento del sistema OCR, con el objetivo de mantener la confiabilidad, dado que se encuentra por debajo del 95%.

- Se recomienda al concesionario realizar mantenimiento correctivo a la infraestructura de la estación de Caiquero, con relación al estado físico de los tarifario de cada sentido los cuales presentan desgaste.

- Se recomienda realizar seguimiento y mantenimiento a los diferentes periféricos de los carriles.

- Se recomienda realizar cambio o mantenimiento de la iluminación de la cubierta de los carriles, la cual se encuentra en regular estado.

### 18.3.3. Recomendaciones Básculas

- En la revisión de las diferentes basculas se observa que se presenta deficiencia es la señalización preventiva al igual que en los carriles de ingreso y salida. Se recomienda realizar mantenimiento de juntas a las losas, así como disminuir o corregir los ahuellamientos y dilatación. Adicional la señalización existente en las diferentes estaciones, no tienen la reflectividad inicial, por tal motivo se solicita realizar las reparaciones y cambios correspondientes a cada caso.

- Se recomienda realizar seguimiento y mantenimiento correctivo a los periféricos de las básculas.

- Se recomienda realizar mantenimiento correctivo en las platinas de la plataforma de la báscula norte, la cual se encuentra reventada y está funcionando como tope de los módulos lo cual no es lo adecuado para este tipo de equipos.

- Se recomienda la realización de lo ajustes y reparaciones de los elementos de protección y/o prevención, relacionada con los extintores de las diferentes estaciones de pesaje.

- Se recomienda realizar seguimiento y mantenimiento a las señales de ingreso a las plataformas de las basculas, las cuales están desgastadas o faltan algunas señales. Como es el caso de la báscula Payande y Chuscal.

### 18.3.4. Conclusiones

- Se evidenció gestión por parte del Concesionario, en la operación en las estaciones de peaje y pesaje. El Concesionario realiza mantenimientos preventivos a la infraestructura física y los equipos de sistemas.

- Se realizaron arqueos administrativos, de fondos y verificación de dineros personales, sin presentar novedad, encontrando que se ajustan al tráfico y recaudo de las horas verificadas.

- En la verificación del estado y seguridades físicas de las estaciones de peaje y pesaje, se evidenciaron novedades en las estaciones de peaje Siberia y Caiquero, las cuales fueron registradas en cada ítem que hace referencia en el presente informe.

- En la verificación de libros y formatos, boletería de contingencia en carriles y caseta administrativa y verificación de informes de tráfico y recaudo, se evidenció registros sin novedad.

- En la revisión del aplicativo, estado físico, funcionamiento de periféricos, elementos de pista, revisión de servidores, planta eléctrica y UPS, se evidenció que no se presentaron novedades. El Concesionario tiene suministros de peanas de contingencia para atender los mantenimientos correctivos.

- En la verificación de discrepancias, se evidenció confiabilidades menores del 99% en la estación de peaje de Siberia, en período comprendido entre el 01 al 31 de octubre de 2024, se solicita al Concesionario gestión a esta novedad.

- En la revisión de las transacciones del aplicativo T10 (bitácora de registros), se evidenció sin novedad.

- Se evidenció la aplicación del procedimiento de la resolución 4596 del 31 de octubre de 2007 teniendo en cuenta el instructivo DITRA del 01 de octubre de 2010, referente a vehículos con eje levantado que se consideren vacíos.

- Los certificados de calibración en las estaciones de pesaje Siberia norte – Siberia sur, Chuscal y Payande, se evidenciaron publicados.

- En la verificación del funcionamiento del aplicativo, equipos, seguridades físicas y registro de libros de las estaciones de pesaje Payande, Chuscal, Siberia Norte y Siberia Sur, se evidenció mantenimientos rutinarios durante el periodo verificado.

**18.4 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES INFORME DE AFOROS CONTÍNUO PEAJES SIBERIA Y CAIQUERO.**

- El TPD de la estación de peaje Caiquero corresponde a 11.171 vehículos día.

- Los vehículos de categoría I y II, son los de mayor impacto sobre el flujo vehicular en la estación de peaje de Caiquero, el cual corresponde al 80% y 13%, del tráfico de los 7 días del muestreo.

- El día de mayor flujo vehicular fue el lunes 14 de octubre con un registro de 16.713 vehículos y el de menor tráfico es el miércoles 16 de octubre con un registro de 6.503 vehículos, para la estación de peaje Caiquero.

- El TPD de la estación de peaje Siberia corresponde a 22.867 vehículos día

- Los vehículos de categoría I, son los de mayor impacto sobre el flujo vehicular en la estación de peaje de Siberia, el cual corresponde al 81% del tráfico en los 7 días del muestreo.

- El día de mayor flujo vehicular es el domingo 13 de octubre con un registro de 28.763 vehículos y el de menor tráfico es el miércoles 16 de octubre con un registro de 16.896 vehículos, para la estación de peaje La Siberia.

- La confiabilidad durante los días de conteo continuos del mes de octubre en la estación de peaje Caiquero fue superior al 99%, que es la confiabilidad proyectada para los equipos instalados en la estación de peaje.

- La confiabilidad durante los días de conteo continuos del mes de octubre en la estación de peaje Siberia fue superior al 99%, que es la confiabilidad proyectada para los equipos instalados en las estaciones de peaje del proyecto.

- En las estaciones de peaje del proyecto se tiene instalada la tecnología del proveedor F2X, con el sistema identificado T10.

- Las estaciones de peaje del proyecto, durante el mes de octubre estuvieron funcionando con carriles exclusivos para el pago electrónico, cada estación cuenta con un carril dedicado por cada sentido para atender a los usuarios.

### 18.5 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA AMBIENTAL

Durante el mes de octubre de 2024, se hace seguimiento ambiental, a las actividades ejecutadas por la Concesión Sabana de Occidente en los diferentes tramos de la vía.

- A la fecha durante la etapa de operación y mantenimiento la concesionaria ha generado solicitudes sobre el cierre de obligaciones ante la Autoridad Ambiental ANLA, en el marco de las Licencias Ambientales y expedientes que se encuentran abiertos, teniendo en cuenta que la doble calzada entró en operación hace 6 años. A la fecha en la solicitud de cierre de obligaciones ante la ANLA, la concesión cuenta con el cierre de 3 Licencias Ambientales y archivos de dichos expedientes de ANLA: Tramo 6, Tramo 5 y Tramo 4 A.

- En el marco de solicitud de cierre de instrumentos y permisos con las autoridades ambientales, la CAR referente al auto DRGU 06246001281 de 10 de septiembre de 2024, ordenó el archivo de actuaciones administrativas, expediente 96014; así mismo para el auto DRGU 06246001078 de 08 de agosto de 2024, ordenó el archivo de actuaciones administrativas, expediente 96015.

- La concesión efectuó las acciones de mantenimiento forestal en el predio La Esperanza, de las compensaciones sostenidas en los expedientes forestales 96015 y 96014; por lo que se recomienda la presentación de los informes de mantenimiento ante la autoridad ambiental, así como atender las observaciones y consideraciones técnicas que en el marco de seguimiento la autoridad realice.

- Se recomienda continuar con los planes de formación y capacitación al personal, con el objetivo de concientizar sobre al autocuidado a la salud y fortalecer los temas de medioambientales durante la ejecución de las actividades que se desarrollan en la actual etapa de operación y mantenimiento.

- Mediante los recorridos de inspección y seguimiento realizados por la interventoría en los frentes de obra ubicados a lo largo del corredor vial, se verifica el cumplimiento e implementación de las medidas ambientales con el fin de prevenir y controlar los posibles que se puedan generar por la ejecución de actividades de operación y mantenimiento; acciones tales como el manejo de residuos sólidos, líquidos, adecuación de instalaciones temporales, acciones de demarcación señalización preventiva, manejo y control de materiales, se hacen observaciones y retroalimentación en campo según lo observado.

- Se recomienda continuar con la ejecución de acciones y medidas ambientales de Prevención, Control, mitigación y compensación de posibles impactos ambientales generados durante la etapa de operación y mantenimiento en el desarrollo de las actividades constructivas que se desarrollen, siempre en cumplimiento de la normativa legal vigente aplicable.

- En el proceso de cierre y entrega de actividades en los frentes de obra, continuar con las acciones de limpieza, orden y aseo y medidas ambientales con el fin de que no se generen pasivos ambientales.

## 18.6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA SEGURIDAD, SALUD EN EL TRABAJO

- En el marco del área de seguridad y salud en el trabajo, para el presente mes, mediante los recorridos en el corredor vial seguimiento y de acuerdo a lo establecido en el marco del Decreto 1072 de 2015, Resolución 0312 de 2019 y demás realiza a su vez seguimiento a los diferentes contratistas en acciones como: uso de elementos de protección personal/EPPS, tareas criticas como TSA (trabajo seguro en alturas), capacitaciones, manejo seguro de herramientas y equipos a utilizar.

- Se realiza inspección por parte del área de Seguridad y Salud en el Trabajo de la CSO y contratistas las diferentes actividades que se ejecutan y los procedimientos que llevan a cabo, con el fin de identificar las causas directas o indirectas que se puedan presentar y por lo que se le sugiere continuar a cada contratista con:

    - Inspeccionar el buen estado de elementos de protección personal de cada colaborador, el uso correcto y que estos sean los adecuados para la ejecución de las diferentes actividades asignadas.
    - Inspeccionar la herramienta menor, equipos y maquinaria con el fin de verificar su estado.
    - Inspeccionar los riesgos químicos, que tengan la rotulación adecuada y el uso de EPP adecuados para su manipulación.
    - Charlas o capacitaciones de sensibilización al personal.
    - Realizar el reporte de cualquier acto o condición insegura.

- Concientizar en el reporte oportuno de accidentes, incidentes y enfermedades laborales. Inspeccionar las áreas de trabajo antes de iniciar labores identificando los riesgos asociados durante las actividades a ejecutar en el día a día con el fin de que interioricen su importancia y comprendan que los actos seguros y autocuidado nos ayudan a proteger la integridad física propia, de los compañeros y diferentes actores viales.
- Todas las acciones enmarcadas en la normativa legal vigente aplicable a SST.

## 18.7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA SOCIAL

- Durante octubre de 2024 el Concesionario - CSO, mantuvo herramientas virtuales y comunicación mediante medios electrónicos, así mismo, punto de atención fijo ubicado, en la Concesión Km 10+600 Costado sur; en relación con la recepción de PQRS por parte de la Concesión Sabana de Occidente SAS en el marco de la Gestión Social, así mismo el CSO dio atención a 05 PQRS nuevas y se cerraron 05 PQRS, resolviendo las solicitudes, peticiones, quejas y reclamos de la comunidad, en los términos de la ley y de acuerdo con las obligaciones contractuales, demostrando un avance significativo e importante en la gestión social y atención de solicitudes para la etapa actual.

- Se recomienda continuar generando procesos de acercamiento y atención a la ciudadanía, usuarios de la vía (actores viales), durante el mes de octubre la concesión reporta la realización de dos (2) campañas de seguridad vial.

- De acuerdo con el avance y gestión en los programas de educación, capacitación y sensibilización, el Concesión Sabana de Occidente, reporta la ejecución de 113 capacitaciones, desarrolladas por el personal de los contratistas, en temas relacionados al área social, ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo. que se desarrollan y actividades permanentes de la operación.

- De los 341 trabajadores, 297 (87,10%) pertenecen a la mano de obra no calificada y 44 (12,90%) corresponden a la mano de obra calificada: lo anterior dada la naturaleza de los cargos ocupados para la operación, mantenimiento y obras actuales de la doble calzada. El patrón indica respecto al mes anterior, que aumento la contratación de mano de obra no calificada y la calificada.

- En la caracterización de sexo se registraron 146 mujeres contratadas (42,81%) y 195 hombres (57,19%), esto a pesar de que muchas de las labores como el personal de las obras y del mantenimiento, la seguridad privada, el personal de ambulancias son hombres. Sin embargo, se evidencia un aumento en el porcentaje en la contratación de mujeres respecto al mes anterior, y un aumento en el porcentaje de la contratación de hombres respecto al mes anterior.

- En cuanto a la procedencia del personal, 276 residen en el Área de Influencia Directa del proyecto y 66 residen en zonas externas al AID: El 81% de la mano de obra pertenece al Área de Influencia Directa, dando cumplimiento a más del **20%** de la meta del Programa de Contratación de Mano de Obra Local.

- Por categoría de edades 62 trabajadores entran en el rango de 18 a 23 años (18,18%), 50 trabajadores corresponden al rango de 24 a 28 años (14,66%), 78 trabajadores están entre los 29 a 35 años (22,87%), 113 trabajadores tienen entre los 36 a 50 años (33,13 %), y 40 trabajadores superan los 51 años (11,73%). Se evidencia un aumento porcentual entre las edades de rango de 18 a 23, 24 a 28, 29 a 35 años y de 36 a 50 años con respecto al mes anterior.

- El personal directo de la Concesión corresponde a 97 personas, 33 mujeres (34,0%) y 64 hombres (66,0%), de los cuales 71 pertenecen a la región (73,19%) y 26 son externos al AID (26,80%).

- La concesión para el manejo con la comunidad y aplicación de programas vigentes se viene realiza mediante espacios de acercamiento, socializaciones, capacitaciones y diversas jornadas con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones contractuales con actividades como charlas y capacitaciones, y visitas por parte de las Autoridades Ambientales (ANLA, CAR, SDA) con el fin de efectuar seguimiento a actividades y permisos ambientales aplicables al proyecto.

## 18.8 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA PREDIAL

- Se continúa con el seguimiento y verificación de la Gestión Predial del Proyecto.

- El día 29 de octubre de 2024 se llevó a cabo comité de gestión predial, con el fin de hacer seguimiento.

- A la fecha del presente informe se tiene un avance de la gestión predial del 89.77%, en donde existen 79 predios pendientes de la gestión predial y corresponden a lo siguiente: 67 predios pendientes por culminar la gestión predial y 12 Predios que están en proceso de validación de documentación para entrega de la ANI.

- En el mes de octubre de 2024, se excluyeron tres predios (CSO-3.1-014, CSO-5-179 CSO-4B-027 que corresponde a desafectaciones y mejoras.

- A solicitud de la Interventoría, el Concesionario realizó una estimación del valor de los predios que hacen falta por comprar el cual asciende a un valor de $ 2.379.491.177,83.

## 18.9 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA DE RIESGOS

- La priorización solicitada por el Concesionario para atender las actividades pendientes, con recursos de la subcuenta Excedentes, fue definida por la ANI, para atender las siguientes obras: Estabilización talud km70 (tramo I y tramo II), La construcción del retorno Jericó km33+500 y finalmente los estudios y diseños y obras sitio km61+200 Natauta, por un valor de $ 20.718.176.377, pesos de junio de 2024.

- Con corte 30 de septiembre de 2024 el saldo de la subcuenta Excedentes No. 1001210002953 del Patrimonio Autónomo, asciende a $ 44.478.801.832, por lo que se cuenta con los recursos para respaldar el pago de la intervención.

**18.10 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AREA FINANCIERA.**

- La Interventoría ha revisado la información correspondiente al Patrimonio Autónomo del proyecto, la cual se encuentra de conformidad con los compromisos contractuales a la fecha. Adicionalmente, se generan movimientos de recursos adecuados para la etapa actual del proyecto, sin presentar novedades.

- Durante el mes de reporte el Concesionario realizó el fondeo a la subcuenta interventoría. Sin embargo, actualmente la interventoría se encuentra gestionando un oficio para solicitar al Concesionario la oportuna consignación del valor correspondiente a la subcuenta interventoría.

- Respecto al recaudo de peajes, durante el mes de septiembre de 2024, se registraron $11.390.202.000 de los cuales $ 7.725.287.400 fueron aportados por la estación de Peaje Siberia y $ 3.664.914.600 fueron aportados por la estación de Peaje Caiquero.

- Los resultados del proyecto reflejan una situación financiera del proyecto aceptable, reflejando indicadores de rentabilidad favorables, así mismo no se han generado variaciones significativas en las cifras presentadas por la Fiduciaria, para el año 2023 y lo corrido del 2024.

- Las cuentas del Patrimonio Autónomo presentan un saldo de $ 58.907.786.206 para el mes de septiembre de 2024, periodo del presente informe, de los cuales $4.587.665.013,72 corresponden a las subcuentas gasto y $ 54.320.121.192,19 las subcuentas ANI.