Ref. PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA SUBASTA INVERSA No. (_____) de 2025

ANÁLISIS DEL SECTOR RELACIONADO CON EL PRESENTE PROCESO DE CONTRATACIÓN

De conformidad con lo dispuesto en el **art. 2.2.1.1.1.6.1. del decreto 1082 de 2015** el MUNICIPIO procede a efectuar el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de análisis de riesgo.

El análisis del sector cubre las siguientes áreas:

A. Aspectos generales del mercado
B. Comportamiento del gasto histórico
C. Análisis de la oferta
D. Estudio de mercado

SE ANALIZARÁ EL PROYECTO QUE TIENE COMO OBJETO	**"SUMINISTRAR MEZCLA Y EMULSION ASFALTICA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO, META".**

A. ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO

1. La importancia del sector de la CONSTRUCCIÓN, subsector de obras civiles en el contexto local y nacional.

IMPORTANCIA A NIVEL LOCAL: La infraestructura vial es un componente clave para el desarrollo de cualquier municipio, y en el caso específico de Villavicencio, tiene una gran importancia debido a varios factores:

- **Conectividad y movilidad:** Villavicencio es un punto de conexión entre los Llanos Orientales y el resto del país, especialmente con la capital, Bogotá. Una infraestructura vial adecuada mejora la conectividad, facilita el transporte de personas y mercancías, y reduce los tiempos de viaje. Esto es fundamental para el comercio, el turismo y el acceso a servicios.

- **Desarrollo económico:** La buena infraestructura vial permite el acceso a mercados locales, regionales e internacionales, beneficiando a las empresas y fomentando el desarrollo económico. Los sectores como la agricultura, la ganadería, y el comercio dependen de vías eficientes para mover productos hacia otros destinos. Además, la mejora en la infraestructura vial atrae inversiones y promueve la creación de nuevas empresas.

- **Seguridad vial:** Contar con una infraestructura vial moderna y segura reduce el riesgo de accidentes. Las vías bien mantenidas y señalizadas mejoran la seguridad tanto para los conductores como para los peatones, reduciendo el número de siniestros viales.

- **Turismo:** Villavicencio, siendo una puerta de entrada a los Llanos Orientales y la Amazonía, tiene un gran potencial turístico. Una infraestructura vial de calidad permite el acceso a los turistas, facilitando la llegada a parques naturales, reservas ecológicas y otros puntos de interés. Esto impulsa la economía local a través de la actividad turística.

- **Desarrollo social y calidad de vida:** Las vías también son esenciales para garantizar la accesibilidad a servicios básicos como educación, salud y empleo. Una buena red vial facilita el acceso a zonas rurales, contribuyendo a la equidad social y al bienestar de la población. Además, la reducción de tiempos de transporte mejora la calidad de vida de los habitantes.

- **Reducción de costos logísticos:** Una infraestructura vial eficiente reduce los costos de transporte de bienes y servicios, lo que se traduce en una menor presión sobre los precios y una mayor competitividad en el mercado. Esto es especialmente importante para los sectores productivos de Villavicencio, que dependen de la eficiencia en la cadena de suministro.

En resumen, la infraestructura vial de Villavicencio es crucial para su desarrollo económico, social y territorial. Invertir en el mejoramiento y mantenimiento de las vías de la ciudad contribuye a un mejor futuro para la comunidad, generando oportunidades de crecimiento, mejorando la calidad de vida y promoviendo la sostenibilidad en la región.

IMPORTANCIA A NIVEL NACIONAL: La construcción de infraestructura vial en Colombia es fundamental para el desarrollo del país, debido a los beneficios que

aporta en diversos ámbitos. A continuación, se destacan algunos puntos clave sobre la importancia de la infraestructura vial en Colombia:

- **Mejora de la conectividad nacional e internacional**: Colombia, debido a su geografía diversa, requiere una infraestructura vial eficiente que conecte tanto sus principales ciudades como sus zonas rurales y fronterizas. Esto facilita el comercio interno y externo, conecta regiones que antes estaban aisladas y mejora la competitividad del país en el ámbito internacional. La construcción de vías mejora los accesos a puertos, aeropuertos y zonas fronterizas, siendo crucial para la integración regional y el intercambio comercial con países vecinos.

- **Impulso al desarrollo económico:** Un sistema vial adecuado favorece la circulación de productos y servicios, reduciendo los costos logísticos y de transporte, lo que impacta directamente en la productividad de diversos sectores económicos como la agricultura, la industria, el comercio y el turismo. El acceso a mejores vías aumenta la eficiencia de las empresas y facilita el flujo de bienes, lo cual es esencial para el crecimiento económico.

- **Fomento del turismo:** La infraestructura vial es un factor clave para el desarrollo del turismo en Colombia. Con mejores carreteras y acceso a zonas turísticas, los viajeros pueden visitar con mayor facilidad parques naturales, playas, montañas y ciudades históricas. Esto no solo contribuye al crecimiento económico a través del turismo, sino también al desarrollo regional, pues se generan empleos y oportunidades en áreas menos desarrolladas.

- **Reducción de la desigualdad regional:** La construcción de infraestructura vial también tiene un impacto social positivo, pues conecta áreas rurales y periféricas con los centros urbanos. Esto mejora el acceso de las personas a servicios de educación, salud, empleo y bienestar social. Al reducir las brechas de conectividad entre las diferentes regiones del país, se disminuye la desigualdad y se promueve un desarrollo más equilibrado.

- **Seguridad vial y reducción de accidentes:** Las vías en mal estado, o la falta de infraestructura adecuada, son responsables de muchos accidentes de tránsito en Colombia. La construcción de carreteras modernas y seguras, con señalización adecuada y medidas de protección, contribuye a la reducción de accidentes y a la protección de la vida de los ciudadanos. Además, la

infraestructura vial adecuada también facilita la respuesta ante emergencias, como desastres naturales o situaciones de salud pública.

- **Generación de empleo**: La construcción y el mantenimiento de infraestructura vial generan miles de empleos directos e indirectos. Desde la mano de obra en el proceso de construcción, hasta el empleo en empresas que suministran materiales o que ofrecen servicios de logística, la infraestructura vial es una de las áreas más relevantes para la generación de empleo en el país.

- **Mejoramiento de la competitividad del país:** La infraestructura vial es esencial para hacer que los costos de producción y distribución sean más competitivos. En un país como Colombia, donde la geografía es compleja, tener redes viales eficientes hace que las empresas puedan reducir tiempos y costos logísticos. Esto se traduce en precios más bajos para los consumidores y mayores oportunidades para las empresas colombianas en los mercados internacionales.

- **Desarrollo sostenible:** Las infraestructuras viales bien planificadas y construidas de manera sostenible tienen un impacto positivo en el medio ambiente. La implementación de normas y tecnologías que minimicen el impacto ambiental de las obras viales es crucial para mitigar efectos negativos como la deforestación, la erosión y la contaminación.

En conclusión, la construcción de infraestructura vial en Colombia es esencial para su desarrollo integral. Además de generar oportunidades económicas, sociales y laborales, facilita la integración del país con el resto del mundo, fomenta la igualdad entre regiones y contribuye a la seguridad y bienestar de la población. Es una inversión estratégica que tiene efectos positivos a largo plazo para el crecimiento y la estabilidad del país.

2. Datos históricos de desempeño del sector de la: **CONSTRUCCIÓN, subsector obras civiles**

La construcción de obras de ingeniería civil es una actividad económica que incide en el crecimiento y desarrollo de un país. La medición y el análisis de su comportamiento son importantes en el diseño de políticas macroeconómicas y la elaboración de planes y programas gubernamentales. Por ende, las estadísticas

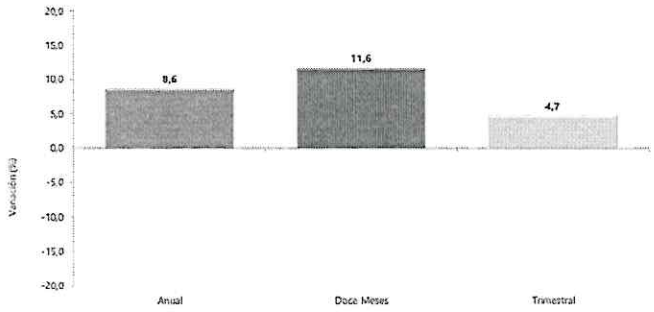
derivadas de la inversión en el sector resultan indispensables para la toma de decisiones de las autoridades y del público en general.

De acuerdo con lo anterior, el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), en su interés de extender sus fronteras temáticas, en el año 2018 consolidó la metodología para el cálculo del Indicador de Producción de Obras Civiles (IPOC) con el propósito de conocer el comportamiento trimestral de la producción de las obras de ingeniería civil, a partir del seguimiento de los proyectos en ejecución a nivel nacional, directamente desde los avances del proceso productivo de la obra. De esta manera, el indicador se enfoca en cuantificar la producción del subsector de obras civiles, siguiendo el principio de causación, fortaleciendo así el cálculo de los indicadores coyunturales y de los agregados económicos como el Producto Interno Bruto Sectorial (PIB).

El cálculo del IPOC se realiza para cada uno de los grupos de obra según la clasificación central de productos (CPC V2.1 A.C): 530201 Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles; 530202 Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos); 530203 Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas; 530204 Construcciones en minas y plantas industriales y 530205 Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil. En este sentido, las variables calculadas son el índice total nacional, por grupos de obra y 15 subclases, variaciones y contribuciones trimestrales, anuales, año corrido y doce meses.

INDICADOR DE PRODUCCIÓN DE OBRAS CIVILES (IPOC)
IV trimestre de 2024

Gráfico 1. Variación anual, doce meses y trimestral de la producción de obras civiles (precios constantes)
Total nacional
IV trimestre de 2024[P]



Fuente: DANE, IPOC.
Pr: preliminar

Ref. PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA SUBASTA INVERSA No. (_____) de 2025

ANÁLISIS DEL SECTOR RELACIONADO CON EL PRESENTE PROCESO DE CONTRATACIÓN

De conformidad con lo dispuesto en el **art. 2.2.1.1.1.6.1. del decreto 1082 de 2015** el MUNICIPIO procede a efectuar el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de análisis de riesgo.

El análisis del sector cubre las siguientes áreas:

A. Aspectos generales del mercado
B. Comportamiento del gasto histórico
C. Análisis de la oferta
D. Estudio de mercado

SE ANALIZARÁ EL PROYECTO QUE TIENE COMO OBJETO	**"SUMINISTRAR MEZCLA Y EMULSION ASFALTICA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO, META".**

A. ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO

1. La importancia del sector de la CONSTRUCCIÓN, subsector de obras civiles en el contexto local y nacional.

IMPORTANCIA A NIVEL LOCAL: La infraestructura vial es un componente clave para el desarrollo de cualquier municipio, y en el caso específico de Villavicencio, tiene una gran importancia debido a varios factores:

- **Conectividad y movilidad:** Villavicencio es un punto de conexión entre los Llanos Orientales y el resto del país, especialmente con la capital, Bogotá. Una infraestructura vial adecuada mejora la conectividad, facilita el transporte de personas y mercancías, y reduce los tiempos de viaje. Esto es fundamental para el comercio, el turismo y el acceso a servicios.

- **Desarrollo económico:** La buena infraestructura vial permite el acceso a mercados locales, regionales e internacionales, beneficiando a las empresas y fomentando el desarrollo económico. Los sectores como la agricultura, la ganadería, y el comercio dependen de vías eficientes para mover productos hacia otros destinos. Además, la mejora en la infraestructura vial atrae inversiones y promueve la creación de nuevas empresas.

- **Seguridad vial:** Contar con una infraestructura vial moderna y segura reduce el riesgo de accidentes. Las vías bien mantenidas y señalizadas mejoran la seguridad tanto para los conductores como para los peatones, reduciendo el número de siniestros viales.

- **Turismo:** Villavicencio, siendo una puerta de entrada a los Llanos Orientales y la Amazonía, tiene un gran potencial turístico. Una infraestructura vial de calidad permite el acceso a los turistas, facilitando la llegada a parques naturales, reservas ecológicas y otros puntos de interés. Esto impulsa la economía local a través de la actividad turística.

- **Desarrollo social y calidad de vida:** Las vías también son esenciales para garantizar la accesibilidad a servicios básicos como educación, salud y empleo. Una buena red vial facilita el acceso a zonas rurales, contribuyendo a la equidad social y al bienestar de la población. Además, la reducción de tiempos de transporte mejora la calidad de vida de los habitantes.

- **Reducción de costos logísticos:** Una infraestructura vial eficiente reduce los costos de transporte de bienes y servicios, lo que se traduce en una menor presión sobre los precios y una mayor competitividad en el mercado. Esto es especialmente importante para los sectores productivos de Villavicencio, que dependen de la eficiencia en la cadena de suministro.

En resumen, la infraestructura vial de Villavicencio es crucial para su desarrollo económico, social y territorial. Invertir en el mejoramiento y mantenimiento de las vías de la ciudad contribuye a un mejor futuro para la comunidad, generando oportunidades de crecimiento, mejorando la calidad de vida y promoviendo la sostenibilidad en la región.

IMPORTANCIA A NIVEL NACIONAL: La construcción de infraestructura vial en Colombia es fundamental para el desarrollo del país, debido a los beneficios que

aporta en diversos ámbitos. A continuación, se destacan algunos puntos clave sobre la importancia de la infraestructura vial en Colombia:

- **Mejora de la conectividad nacional e internacional**: Colombia, debido a su geografía diversa, requiere una infraestructura vial eficiente que conecte tanto sus principales ciudades como sus zonas rurales y fronterizas. Esto facilita el comercio interno y externo, conecta regiones que antes estaban aisladas y mejora la competitividad del país en el ámbito internacional. La construcción de vías mejora los accesos a puertos, aeropuertos y zonas fronterizas, siendo crucial para la integración regional y el intercambio comercial con países vecinos.

- **Impulso al desarrollo económico:** Un sistema vial adecuado favorece la circulación de productos y servicios, reduciendo los costos logísticos y de transporte, lo que impacta directamente en la productividad de diversos sectores económicos como la agricultura, la industria, el comercio y el turismo. El acceso a mejores vías aumenta la eficiencia de las empresas y facilita el flujo de bienes, lo cual es esencial para el crecimiento económico.

- **Fomento del turismo:** La infraestructura vial es un factor clave para el desarrollo del turismo en Colombia. Con mejores carreteras y acceso a zonas turísticas, los viajeros pueden visitar con mayor facilidad parques naturales, playas, montañas y ciudades históricas. Esto no solo contribuye al crecimiento económico a través del turismo, sino también al desarrollo regional, pues se generan empleos y oportunidades en áreas menos desarrolladas.

- **Reducción de la desigualdad regional:** La construcción de infraestructura vial también tiene un impacto social positivo, pues conecta áreas rurales y periféricas con los centros urbanos. Esto mejora el acceso de las personas a servicios de educación, salud, empleo y bienestar social. Al reducir las brechas de conectividad entre las diferentes regiones del país, se disminuye la desigualdad y se promueve un desarrollo más equilibrado.

- **Seguridad vial y reducción de accidentes:** Las vías en mal estado, o la falta de infraestructura adecuada, son responsables de muchos accidentes de tránsito en Colombia. La construcción de carreteras modernas y seguras, con señalización adecuada y medidas de protección, contribuye a la reducción de accidentes y a la protección de la vida de los ciudadanos. Además, la

infraestructura vial adecuada también facilita la respuesta ante emergencias, como desastres naturales o situaciones de salud pública.

- **Generación de empleo**: La construcción y el mantenimiento de infraestructura vial generan miles de empleos directos e indirectos. Desde la mano de obra en el proceso de construcción, hasta el empleo en empresas que suministran materiales o que ofrecen servicios de logística, la infraestructura vial es una de las áreas más relevantes para la generación de empleo en el país.

- **Mejoramiento de la competitividad del país:** La infraestructura vial es esencial para hacer que los costos de producción y distribución sean más competitivos. En un país como Colombia, donde la geografía es compleja, tener redes viales eficientes hace que las empresas puedan reducir tiempos y costos logísticos. Esto se traduce en precios más bajos para los consumidores y mayores oportunidades para las empresas colombianas en los mercados internacionales.

- **Desarrollo sostenible:** Las infraestructuras viales bien planificadas y construidas de manera sostenible tienen un impacto positivo en el medio ambiente. La implementación de normas y tecnologías que minimicen el impacto ambiental de las obras viales es crucial para mitigar efectos negativos como la deforestación, la erosión y la contaminación.

En conclusión, la construcción de infraestructura vial en Colombia es esencial para su desarrollo integral. Además de generar oportunidades económicas, sociales y laborales, facilita la integración del país con el resto del mundo, fomenta la igualdad entre regiones y contribuye a la seguridad y bienestar de la población. Es una inversión estratégica que tiene efectos positivos a largo plazo para el crecimiento y la estabilidad del país.

2. Datos históricos de desempeño del sector de la: **CONSTRUCCIÓN, subsector obras civiles**

La construcción de obras de ingeniería civil es una actividad económica que incide en el crecimiento y desarrollo de un país. La medición y el análisis de su comportamiento son importantes en el diseño de políticas macroeconómicas y la elaboración de planes y programas gubernamentales. Por ende, las estadísticas

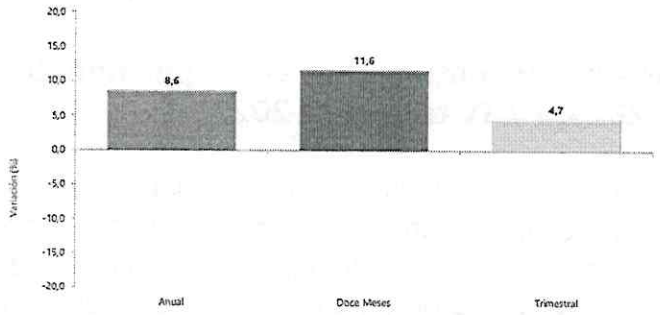
derivadas de la inversión en el sector resultan indispensables para la toma de decisiones de las autoridades y del público en general.

De acuerdo con lo anterior, el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), en su interés de extender sus fronteras temáticas, en el año 2018 consolidó la metodología para el cálculo del Indicador de Producción de Obras Civiles (IPOC) con el propósito de conocer el comportamiento trimestral de la producción de las obras de ingeniería civil, a partir del seguimiento de los proyectos en ejecución a nivel nacional, directamente desde los avances del proceso productivo de la obra. De esta manera, el indicador se enfoca en cuantificar la producción del subsector de obras civiles, siguiendo el principio de causación, fortaleciendo así el cálculo de los indicadores coyunturales y de los agregados económicos como el Producto Interno Bruto Sectorial (PIB).

El cálculo del IPOC se realiza para cada uno de los grupos de obra según la clasificación central de productos (CPC V2.1 A.C): 530201 Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles; 530202 Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos); 530203 Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas; 530204 Construcciones en minas y plantas industriales y 530205 Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil. En este sentido, las variables calculadas son el índice total nacional, por grupos de obra y 15 subclases, variaciones y contribuciones trimestrales, anuales, año corrido y doce meses.

INDICADOR DE PRODUCCIÓN DE OBRAS CIVILES
(IPOC)
IV trimestre de 2024

Gráfico 1. Variación anual, doce meses y trimestral de la producción de obras civiles (precios constantes)
Total nacional
IV trimestre de 2024P



Fuente: DANE, IPOC.
Pr: preliminar

INDICADOR DE PRODUCCIÓN DE OBRAS CIVILES – IPOC – PRECIOS CONSTANTES

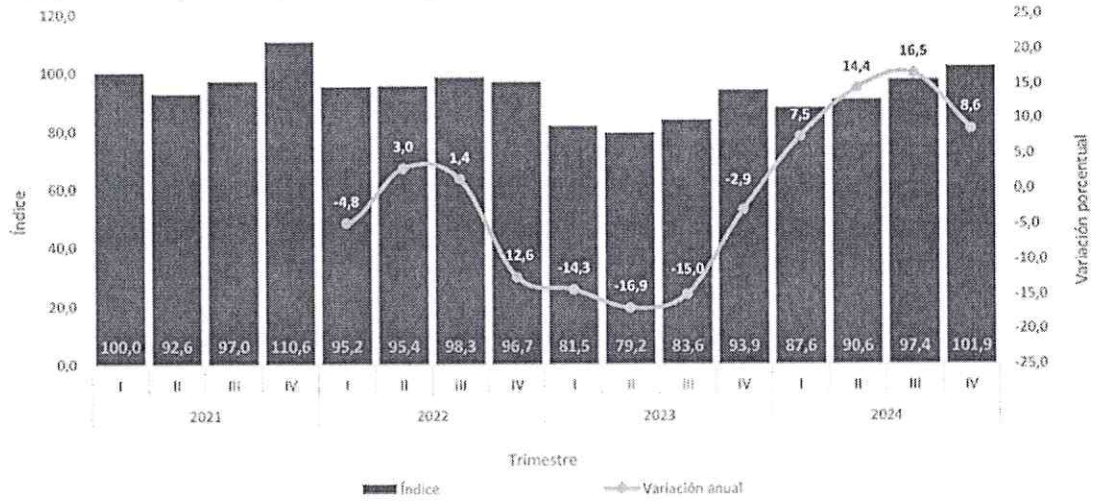
La estimación de la producción a precios constantes corresponde a deflactar el IPOC a precios corrientes a partir del Índice de Costos de Obras Civiles (ICOCIV).

Resultados generales:

Variación anual (IV trimestre de 2024pr / IV trimestre 2023)

Durante el cuarto trimestre de 2024, la producción de obras civiles a precios constantes registró un crecimiento de 8,6%, frente al mismo trimestre de 2023.

Gráfico 2. Índice y variación anual de la producción de obras civiles (precios constantes)
Total nacional - serie a precios constantes
2021 (I trimestre) – 2024 (IV trimestre^{Pr})



Fuente: DANE, IPOC.
Pr: preliminar

Variación y contribución anual por tipo de construcción (IV trimestre de 2024pr / IV trimestre 2023)

El crecimiento de 8,6% en la producción de las obras civiles a precios constantes, se explica por el comportamiento positivo en tres de los cinco grupos de obra: el grupo de construcciones en minas y plantas industriales registró un incremento en su producción anual de 58,8% y aportó 7,9 puntos porcentuales (p.p) a la variación anual; el grupo de carreteras, calles, vías férreas y pistas de

aterrizaje, puentes y carreteras elevadas y túneles, presentó un aumento de 5,2% y sumó 2,7 p.p a la variación anual; por su parte, el grupo de puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) incrementó su producción en 20,3% y aportó 1,5 p.p. a la variación anual a precios constantes.

En contraste, el grupo de tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder, tuberías y cables locales y obras conexas; redujo su producción en 6,5% y restó 1,0 punto porcentual (p.p) a la variación anual y el grupo de instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil disminuyó su producción en 20,5% y restó 2,5 p.p. a la variación anual a precios constantes.

Cuadro 1. Variación y contribución anual de la producción de obras civiles a precios constantes según tipo de construcción
Total nacional
IV trimestre de 2024^{Pr} / IV trimestre 2023

Tipo de construcción	Variación anual (porcentajes)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
TOTAL	**8,6**	**8,6**
530204 Construcciones en minas y plantas industriales	58,8	7,9
530201 Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles	5,2	2,7
530202 Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)	20,3	1,5
530203 Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder, tuberías y cables locales, y obras conexas	-6,5	-1,0
530205 Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil	-20,5	-2,5

Fuente: DANE, IPOC.
Pr: cifras preliminares

Variación y contribución anual a precios constantes por producto, 15 subclases CPC versión 2.1 A.C (IV trimestre de 2024pr / IV trimestre 2023)

La tabla 1 muestra las variaciones anuales a precios constantes y contribuciones al total nacional y a los cinco grupos de obras civiles de cada una de las 15 subclases enmarcadas en la CPC versión 2.1 actualizada para Colombia. Se evidencia que 7 de las 15 subclases presentaron incrementos en su producción

con respecto al mismo trimestre del año anterior, mientras que 8 subclases registraron descensos en su producción.

Tabla 1. Variación y contribución anual de la producción de obras civiles a precios constantes según tipo de producto (15 subclases)
Total nacional
IV trimestre 2024[Pr] / IV trimestre 2023

	Tipo de construcción	Variación anual (porcentajes)	Contribución a la variación anual total (pp)	Contribución a la variación anual del grupo (pp)
	TOTAL INDICADOR DE PRODUCCIÓN DE OBRA CIVILES	**8,6**	**8,6**	
53211 - 53212	Carreteras (excepto carreteras elevadas); calles y ferrocarriles	1,8	0,9	1,7
53213	Pistas de aterrizaje	36,8	0,1	0,3
53221	Puentes y carreteras elevadas	81,3	1,8	3,5
53222	Túneles	-70,3	-0,1	-0,3
Total 530201	**Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles**	**5,2**	**2,7**	
53231 - 53233	Acueductos y otros conductos de suministro de agua, represas, excepto gasoductos	34,2	1,7	23,4
53232	Puertos, vías navegables e instalaciones conexas	-6,4	-0,1	-1,2
53234	Sistemas de riego y obras hidráulicas de control de inundaciones	-18,5	-0,1	-1,8
Total 530202	**Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)**	**20,3**	**1,5**	
53241	Tuberías de larga distancia	-13,4	-0,4	-2,6
53242	Obras para la comunicación de larga distancia y las líneas eléctricas (cables)	35,5	1,5	10,3
53252	Cables locales y obras conexas	-51,1	-1,8	-12,1
53253 - 53251	Alcantarillado, plantas de tratamiento de agua y gasoductos locales	-7,8	-0,3	-2,2
Total 530203	**Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas**	**-6,5**	**-1,0**	
53261	Construcciones en minas	54,4	3,9	29,0
53262	Centrales eléctricas	63,9	4,0	29,8
Total 530204	**Construcciones en minas y plantas industriales**	**58,8**	**7,9**	
53270	Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento	-9,8	-0,1	-1,7
53290	Otras obras de ingeniería civil	-22,8	-2,3	-18,7
Total 530205	**Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil**	**-20,5**	**-2,5**	

Fuente: DANE, IPOC.
Pr: cifras preliminares

El incremento en la producción anual de las obras civiles a precios constantes de 8,6% con respecto al cuarto trimestre de 2023, está explicado por las subclases de la siguiente manera:

En el **grupo 530201 carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes y carreteras elevadas y túneles**, la subclase puentes y carreteras elevadas presentó una variación en su producción de 81,3% y sumó 1,8 p.p. a la variación anual total y 3,5 p.p. a la variación anual del grupo. Por su parte, carreteras (excepto carreteras elevadas); calles y ferrocarriles presentó un aumento en su producción con respecto al IV trimestre de 2023 de 1,8% y aportó 0,9 p.p. a la variación anual total y 1,7 p.p a la variación anual del grupo.

En el **grupo 530202 puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)**, la subclase acueductos y otros conductos de suministro de agua, represas, excepto gasoductos registró un aumento en su producción de 34,2% y sumó 1,7 p.p. a la variación anual total y 23,4 p.p a la variación anual del grupo a precios constantes; mientras que, sistemas de riego y obras hidráulicas de control de inundaciones registró una variación de -14,5% y restó 0,1 p.p. a la variación anual total y 1,8 p.p a la variación anual del grupo.

Para el **grupo 530203, tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas** se destaca la subclase cables locales y obras conexas que presentó una disminución de 51,1% en su producción y restó 1,8 p.p. a la variación anual total y 12,1 p.p a la variación anual del grupo. Así mismo, tuberías de larga distancia redujo su producción con respecto al IV trimestre de 2023 en 13,4% y descontó 0,4 p.p. a la variación anual total y 2,6 p.p a la variación anual del grupo.

Las subclases que conforman el **grupo 530204 construcciones en minas y plantas industriales** presentaron los siguientes comportamientos con respecto al cuarto trimestre de 2023: la subclase construcciones en minas incrementó su producción en 54,4% y sumó 3,9 p.p. a la variación anual total y 29,0 p.p. a la variación anual del grupo. Así mismo, la subclase centrales eléctricas presentó un aumento en su producción de 63,9% y sumó 4,0 p.p. a la variación anual total y 29,8 p.p a la variación anual del grupo.

Con respecto al **grupo 530205 instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil**, la subclase otras obras de ingeniería civil, disminuyó su producción en 22,8% y descontó 2,3 p.p a la variación anual total y 18,7 p.p a la variación anual del grupo; por su parte, la sub clase instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento presentó una variación de -9,8% con respecto al cuarto trimestre de 2023 y restó 0,2 p.p. a la variación anual total y 1,7 p.p a la variación anual del grupo.

Variación doce meses (I trimestre de 2024 - IV trimestre de 2024Pr / I trimestre de 2023 - IV trimestre de 2023)

Durante el periodo comprendido entre el I trimestre de 2024 al IV trimestre de 2024 la producción de las obras civiles a precios constantes registró un aumento de 11,6%, respecto a la producción realizada en el periodo I trimestre de 2023 al IV trimestre de 2023.

Variación y contribución doce meses por tipo de construcción (I trimestre de 2024 - IV trimestre de 2024Pr / I trimestre de 2023 - IV trimestre de 2023)

Del I trimestre de 2024 al IV trimestre de 2024, el aumento de 11,6% de la producción de obras civiles a precios constantes, se explica por el comportamiento positivo en cuatro de los cinco grupos de obra: el grupo construcciones en minas y plantas industriales presentó una variación de 54,3% y sumó 7,5 p.p. a la variación total; el grupo de puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos) registró una variación de 45,8% y aportó 3,1 p.p a la variación total doce meses; el grupo de carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles aumentó su producción en 2,1% y sumó 1,1 p.p. a la variación total doce meses y el grupo instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil incrementó su producción en 11,6% y sumó 1,1 p.p. a la variación total doce meses (11.6%).

En contraste, el grupo de tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas registró un descenso en su producción doce meses del 7,1% y restó 1,1 p.p a la variación total doce meses (cuadro 2).

Cuadro 2. Variación y contribución doce meses de la producción de obras civiles a precios constantes según tipo de construcción
Total nacional
(I trimestre de 2024 - IV trimestre de 2024^{Pr} / I trimestre de 2023 - IV trimestre de 2023)

Tipo de construcción	Variación doce meses (porcentajes)	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
TOTAL	11,6	11,6
530204 Construcciones en minas y plantas industriales	54,3	7,5
530202 Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)	45,8	3,1
530201 Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles	2,1	1,1
530205 Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento, y otras obras de ingeniería civil	11,6	1,1
530203 Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas	-7,1	-1,1

Fuente: DANE, IPOC.
Pr: cifras preliminares

Variación y contribución doce meses a precios constantes por producto, 15 subclases CPC versión 2.1 A.C (I trimestre de 2024 - IV trimestre de 2024Pr / I trimestre de 2023 - IV trimestre de 2023)

La tabla 2 muestra las variaciones doce meses y contribuciones al total nacional y a los cinco grupos de obras civiles de cada una de las 15 subclases enmarcadas en la CPC versión 2.1 actualizada para Colombia. Se evidencia que 9 de las 15 subclases presentaron incrementos en su producción a precios constantes con respecto al periodo I trimestre de 2023 – IV trimestre de 2023; mientras que, 6 subclases redujeron su producción.

Tabla 2. Variación y contribución doce meses de la producción de obras civiles a precios constantes según tipo de producto (15 subclases)
Total nacional
(I trimestre de 2024 - IV trimestre de 2024^{Pr} / I trimestre de 2023 - IV trimestre de 2023)

	Tipo de construcción	Variación doce meses (porcentajes)	Contribución a la variación doce meses total (pp)	Contribución a la variación doce meses del grupo (pp)
	TOTAL INDICADOR DE PRODUCCIÓN DE OBRA CIVILES	11,6	11,6	
53211 - 53212	Carreteras (excepto carreteras elevadas); calles y ferrocarriles	-1,8	-0,9	-1,7
53213	Pistas de aterrizaje	5,2	0,0	0,0
53221	Puentes y carreteras elevadas	108,3	2,3	4,2
53222	Túneles	-57,1	-0,2	-0,4
Total 530201	**Carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes, carreteras elevadas y túneles**	2,1	1,1	
53231 - 53233	Acueductos y otros conductos de suministro de agua, represas, excepto gasoductos	71,4	3,3	48,8
53232	Puertos, vías navegables e instalaciones conexas	8,6	0,1	1,5
53234	Sistemas de riego y obras hidráulicas de control de inundaciones	-33,0	-0,3	-4,9
Total 530202	**Puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos)**	45,8	3,1	
53241	Tuberías de larga distancia	-40,1	-1,5	-9,2
53242	Obras para la comunicación de larga distancia y las líneas eléctricas (cables)	31,7	1,5	9,2
53257	Cables locales y obras conexas	-39,9	-1,6	-10,3
53253 - 53251	Alcantarillado, plantas de tratamiento de agua y gasoductos locales	14,4	0,5	3,2
Total 530203	**Tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas**	-7,2	-1,1	
53261	Construcciones en minas	53,8	3,5	25,6
53262	Centrales eléctricas	54,8	3,9	28,7
Total 530204	**Construcciones en minas y plantas industriales**	54,3	7,5	
53270	Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento	-9,2	-0,2	-2,3
53290	Otras obras de ingeniería civil	18,3	1,3	13,8
Total 530205	**Instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil**	11,6	1,1	

Fuente: DANE, IPOC.
Pr: cifras preliminares

El aumento de la producción acumulada doce meses al IV trimestre de 2024 de las obras civiles de 11,6% con respecto al periodo I trimestre de 2023 – IV trimestre de 2023, está explicada por las subclases de la siguiente manera:

En el **grupo 530201 carreteras, calles, vías férreas y pistas de aterrizaje, puentes y carreteras elevadas y túneles**, la subclase puentes y carreteras elevadas presentó una variación de 108,3% y aportó 2,3 p.p. a la variación total doce meses y 4,2 p.p. a la variación del grupo. Por su parte, la subclase carreteras (excepto carreteras elevadas); calles y ferrocarriles presentó un decrecimiento de su producción con respecto al mismo periodo del año anterior de 1,8% y restó 0,9 p.p. a la variación total y 1,7 p.p a la variación doce meses del grupo 530201.

En el **grupo 530202 puertos, canales, presas, sistemas de riego y otras obras hidráulicas (acueductos**) las subclases registraron el siguiente comportamiento: la subclase acueductos y otros conductos de suministro de agua, represas, excepto gasoductos incrementó su producción en 71,4% y sumó 3,3 p.p a la variación total y 48,8 p.p. a la variación del grupo. En contraste, sistemas de riego y obras hidráulicas de control de inundaciones disminuyó su producción en 33,0% y restó 0,3 p.p a la variación total y 4,5 p.p. a la variación del grupo.

Con respecto al grupo **530203 tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación y cables de poder; tuberías y cables locales, y obras conexas**, la subclase tuberías de larga distancia registró una disminución de 40,1% y aportó 1,5 p.p negativos a la variación total y restó 9,2 p.p. a la variación del grupo. Mientras que, la subclase obras para la comunicación de larga distancia y las líneas eléctricas (cables) aumentó su producción en 31,7% y sumó 1,5 p.p. a la variación total y 9,2 p.p a la variación doce meses a precios constantes del grupo 530203.

Las subclases que conforman el **grupo 530204 construcciones en minas y plantas industriales** presentaron los siguientes comportamientos: la subclase centrales eléctricas aumentó su producción en 54,8% y sumó 3,9 p.p. a la variación total y 28,7 p.p a la variación doce meses del grupo, así mismo la sub clase construcciones en minas presentó un incremento en su producción de 53,8% y sumó 3,5 p.p. a la variación total y 25,6 p.p a la variación doce meses del grupo 530204.

Con respecto al **grupo 530205 instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento; y otras obras de ingeniería civil**, la subclase otras obras de

ingeniería civil presentó un incremento en su producción de 18,3% y aportó 1,3 p.p. a la variación total y 13,8 p.p. a la variación del grupo. Por su parte, la subclase instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento disminuyó su producción en 9,2% y restó 0,2 p.p. a la variación total doce meses y 2,3 p.p a la variación del grupo 530205 (11,6%).

DANE - Indicador de Producción de Obras Civiles (IPOC)

INDICADOR DE MEZCLA ASFÁLTICA

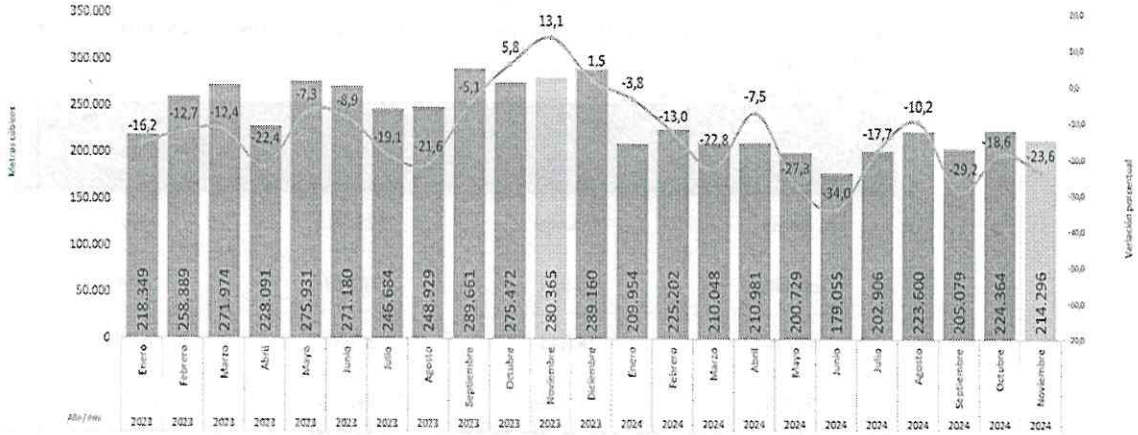
La mezcla asfáltica es uno de los principales insumos utilizados en el subsector de obras civiles especialmente en la construcción de vías. Su importancia se evidencia en la estructura de costos del Indicador de Construcción de Obras Civiles (ICOCIV), haciendo parte de los diez productos con mayor peso de la canasta de materiales utilizados para la construcción de obras civiles.

Resultados generales de la producción y los despachos nacionales de mezcla asfáltica

Variación anual (noviembre 2024/2023)pr

En noviembre de 2024, la producción de mezcla asfáltica a nivel nacional fue de 214.296 metros cúbicos, lo que representó una variación negativa de 23,6% con relación al mismo mes de 2023.

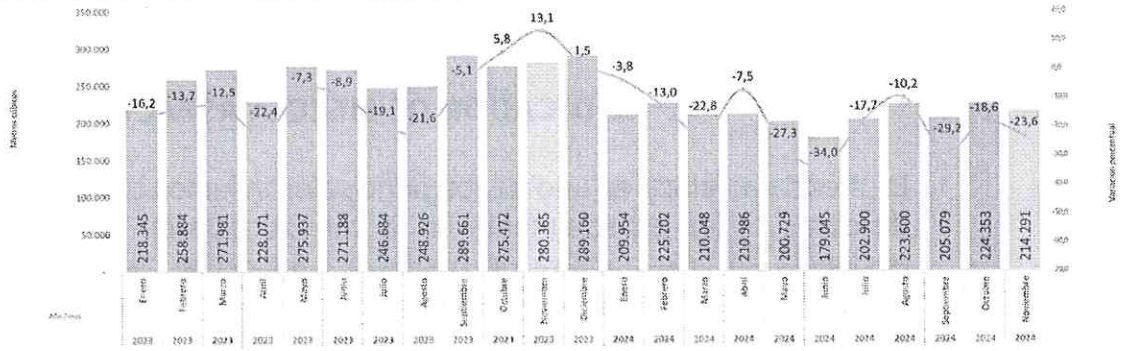
Gráfica 2. Producción de mezcla asfáltica (metros cúbicos y variación anual)
Total nacional
Serie histórica (enero 2023- noviembre 2024 Pr)



Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares

En el mes de análisis se despacharon al mercado nacional 214.291 metros cúbicos de mezcla asfáltica, lo que representó una disminución de 23,6% frente a noviembre de 2023.

Gráfica 3. Despachos de mezcla asfáltica (metros cúbicos y variación anual)
Total nacional
Serie histórica (enero 2023- noviembre 2024 Pr)



Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares

Producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla

En noviembre de 2024 comparado con el mismo mes de 2023, el resultado de la variación negativa de la producción de mezcla asfáltica se explica según tipo de mezcla, por la disminución de las mezclas asfálticas densas que registro una variación negativa de 36,9% restando 27,0 puntos porcentuales a la variación total. Por otra parte, la mezcla asfáltica semidensa registra una variación positiva de 30,4% sumando 6,5 puntos porcentuales a la variación total y las mezclas asfálticas de categoría Otras1 registraron una variación negativa de 60,1% restando 3,1 puntos a la variación anual de la producción total (-23,6%).

Cuadro 1. Variación y contribución anual de la producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla
Total nacional
Noviembre 2024Pr / 2023Pr

Tipo de mezcla	Noviembre 2023	Noviembre 2024	Variación anual *(porcentaje)*	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Densa	205.689	129.883	-36,9	-27,0
Semidensa	60.331	78.687	30,4	6,5
Otras*	14.345	5.726	-60,1	-3,1
TOTAL	280.365	214.296	-23,6	-23,6

Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares

Variación año corrido (enero – noviembre 2024pr / enero – noviembre 2023)

En lo corrido del año, la producción de mezcla asfáltica alcanzó los 2.306.214 metros cúbicos con una variación negativa de 19,5% en comparación con lo registrado en el período enero-noviembre de 2023, en el que se produjeron 2.865.525 metros cúbicos. La disminución de la producción de mezcla asfáltica se explica según tipo de mezcla por la reducción de las mezclas densas, que registraron una variación de -28,3% y aportaron 20,6 puntos porcentuales negativos a la variación año corrido. Por su parte, la producción de mezcla asfáltica semidensa registró una variación de 17,0% aportando 3,8 puntos positivos a la variación año corrido. Las mezclas asfálticas de categoría otras registraron una variación negativa de 55,5% restando 2,7 puntos porcentuales a la variación año corrido de la producción total (-19,5%).

Cuadro 2. Variación y contribución año corrido de la producción de mezcla asfáltica, según tipo de mezcla
Total nacional
Enero – noviembre 2024^{Pr} / enero- noviembre 2023^{Pr}

Tipo de mezcla	Ene- nov 2023	Ene - nov 2024	Variación año corrido *(porcentaje)*	Contribución a la variación total
Densa	2.085.378	1.495.958	-28,3	-20,6
Semidensa	638.662	747.332	17,0	3,8
Otras*	141.485	62.924	-55,5	-2,7
TOTAL	2.865.525	2.306.214	-19,5	-19,5

Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares

Despachos nacionales de mezcla asfáltica

Variación anual (noviembre 2024 / 2023)pr

En noviembre de 2024 frente al mismo mes de 2023, los despachos nacionales de mezcla asfáltica registraron una variación negativa de 23,6%, este resultado se explica principalmente por la disminución en los despachos de infraestructura vial urbana, que registraron una variación de -26,7% restando 10,3 puntos porcentuales a la variación total. Los despachos de infraestructura vial interurbana registraron una variación de -14,5% restando 7,4 puntos porcentuales a la variación total. Por último, los diferentes destinos de uso agrupados en la categoría Otros2 presentaron menores despachos con relación

al mismo mes de 2023 con una variación negativa de 57,5% restando 5,8 puntos porcentuales a la variación anual de los despachos nacionales (-23,6%).

Cuadro 4. Variación y contribución anual de los despachos de mezcla asfáltica, según destino de uso
Total nacional
Noviembre 2024Pr / 2023 Pr

Destinos de uso	Noviembre 2023	Noviembre 2024	Variación anual *(porcentaje)*	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Infraestructura vial urbana	108.291	79.346	-26,7	-10,3
Infraestructura vial interurbana	143.581	122.830	-14,5	-7,4
Otros*	28.493	12.115	-57,5	-5,8
TOTAL	280.365	214.291	-23,6	-23,6

Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares

Variación año corrido (enero – noviembre 2024pr/ enero- noviembre 2023)

En lo corrido del año, los despachos de mezcla asfáltica alcanzaron los 2.306.187 metros cúbicos de mezcla asfáltica con una variación negativa de 19,5% en comparación con lo registrado en el período enero-noviembre de 2023, en el que se despacharon 2.865.514 metros cúbicos. Este resultado se explica principalmente por la reducción en los despachos destinados para infraestructura vial interurbana del 18,5% que restó 10,7 puntos porcentuales. Los despachos nacionales de mezcla asfáltica destinados para infraestructura vial urbana registraron una disminución de 18,6% restando 6,9 puntos porcentuales a la variación año corrido. Los despachos de los diferentes destinos de uso agrupados en la categoría Otros, presentaron una variación negativa de 41,4% restando 1,8 puntos porcentuales a la variación año corrido de los despachos nacionales (-19,5%).

Cuadro 5. Variación y contribución año corrido de los despachos de mezcla asfáltica, según destino de uso
Total nacional
Enero – noviembre 2024 Pr / enero- noviembre 2023 Pr

Destinos de uso	Ene- nov 2023	Ene - nov 2024	Variación año corrido *(porcentaje)*	Contribución a la variación total (puntos porcentuales)
Infraestructura vial urbana	1.071.970	872.887	-18,6	-6,9
Infraestructura vial interurbana	1.666.402	1.358.761	-18,5	-10,7
Otros*	127.142	74.539	-41,4	-1,8
TOTAL	2.865.514	2.306.187	-19,5	-19,5

Fuente: DANE, IMA.
Pr: cifras preliminares

DANE - Indicador de Mezcla Asfáltica

3. Participación del sector de la **CONSTRUCCIÓN** en el PIB nacional y en el PIB industrial

PIB NACIONAL:

Para el año 2024pr, el valor agregado de la construcción crece 1,9%, respecto al año 2023p. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos:

- Construcción de edificaciones residenciales y no residenciales decrece 2,5%.
- Construcción de carreteras y vías de ferrocarril, de proyectos de servicio público y de otras obras de ingeniería civil crece 11,7%.
- Actividades especializadas para la construcción de edificaciones y obras de ingeniería civil (alquiler de maquinaria y equipo de construcción con operadores) crece 1,5%.

En el cuarto trimestre de 2024pr, el valor agregado de la construcción crece 0,5% en su serie original, respecto al mismo periodo de 2023p. Esta dinámica se explica por los siguientes comportamientos:

- Construcción de edificaciones residenciales y no residenciales decrece 3,1%.
- Construcción de carreteras y vías de ferrocarril, de proyectos de servicio público y de otras obras de ingeniería civil crece 8,6%.

- Actividades especializadas para la construcción de edificaciones y obras de ingeniería civil (alquiler de maquinaria y equipo de construcción con operadores) decrece 0,7%.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior en su serie ajustada por efecto estacional y calendario, el valor agregado de la construcción decrece en 0,9%, cuando se observa el comportamiento de las actividades económicas relacionadas:

- Construcción de edificaciones residenciales y no residenciales decrece 1,3%.

- Construcción de carreteras y vías de ferrocarril, de proyectos de servicio público y de otras obras de ingeniería civil decrece 0,4%.

- Actividades especializadas para la construcción de edificaciones y obras de ingeniería civil (alquiler de maquinaria y equipo de construcción con operadores) decrece 0,9%.

Tasas de crecimiento en volumen[1]
Cuarto trimestre 2024[pr]

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Año total	Anual	Trimestral
	2024[pr] / 2023[p]	2024[pr]-IV / 2023[p]-IV	2024[pr]-IV / 2024[pr]-III
Construcción de edificaciones residenciales y no residenciales	-2,5	-3,1	-1,3
Construcción de carreteras y vías de ferrocarril[2]	11,7	8,6	-0,4
Actividades especializadas para la construcción de edificaciones y obras de ingeniería civil[3]	1,5	-0,7	-0,9
Construcción	**1,9**	**0,5**	**-0,9**

Fuente: DANE, PIB_T
[pr]preliminar
[p]provisional

PIB INDUSTRIAL: En el tercer trimestre de 2024 (julio – septiembre), el PIB a precios constantes aumentó en 2,0% con relación al mismo trimestre de 2023. Al analizar el resultado del valor agregado por grandes ramas de actividad, se observa un incremento en el valor agregado de la construcción de 4,1% en su variación anual, que se explica principalmente por el crecimiento del valor agregado de las obras civiles (16,5%) y el aumento de 3,8% del valor agregado de las actividades especializadas. Por otro lado, el valor agregado de las edificaciones decrece en 1,7%.

Variación anual del PIB total, valor agregado construcción y subsectores
(precios constantes)
2018 – 2024pr (III trimestre)

	Variación Anual (%)	Variaciones porcentuales anuales (Precios Constantes) 2018 - III	2024 - III	mín.	máx.
PIB	2,0 -0,6	2,9	2,0	-16,8	18,6
Valor agregado construcción	4,1 -8,5	2,2	4,1	-43,5	23,7
Valor agregado edificaciones*	-1,7 -5,3	4,9	-1,7	-40,8	25,3
Valor agregado obras civiles**	16,5 -15,0	-2,4	16,5	-46,5	36,4
Valor agregado actividades especializadas***	3,8 -8,1	2,3	3,8	-45,0	27,2

2024 (III Trim)
2023 (III Trim)

Fuente: DANE, Cuentas trimestrales. Pr: cifras provisionales

4. Empleo que genera el sector de la **CONSTRUCCIÓN:**

En octubre de 2024, el número de ocupados en el total nacional fue 23.393 miles de personas. La Construcción como rama de actividad económica participó con el 6,8% de los ocupados. En octubre de 2024, la población ocupada en el total nacional aumentó 1,3%, mientras que los ocupados en la rama de Construcción aumentaron 5,2% con respecto al mismo periodo del año anterior. Para octubre de 2024, 1.593 miles de personas estaban ocupadas en la rama de la Construcción; de estos el 46,0% estaban ubicados en 13 ciudades y áreas metropolitanas (733 miles de personas), que además presentaron un aumento del 4,9%, es decir, 34 mil personas más con respecto octubre de 2023.

Variación y participación anual de la población ocupada y en la rama de actividad construcción 2022-2024 (octubre)

	Variación anual (%)	Participación en el total (%)	Variación anual (%) 2022 (oct)	2024 (oct)	mín.	máx.
Población ocupada total	1,3 2,1		7,2	1,3	-0,7	7,2
Población ocupada en construcción	5,2 2,8	6,8 6,6	0,7	5,2	-9,6	15,9
Población ocupada en construcción en 13 ciudades y áreas metropolitanas	4,9 1,7	3,1 3,0	5,7	4,9	-20,0	28,1

oct-24
oct-23

5. Principales cifras comerciales del sector la **CONSTRUCCIÓN, subsector obras civiles.**

En el tercer trimestre de 2024, la construcción de obras civiles en Colombia experimentó un notable aumento, con un crecimiento del 16,5% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Este repunte se debe principalmente a la mayor ejecución de obras en minas, plantas industriales y en el ámbito de las instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento, según el informe publicado por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE).

El informe de la entidad estadística revela que, de los cinco grupos de obras civiles que monitorea, cuatro mostraron un desempeño positivo, contribuyendo de manera significativa al crecimiento del sector.
La mayor variación se observó en el subsector de minas y plantas industriales, que registró un impresionante incremento del 55,5% en su producción anual. Este aumento refleja la robustez de la industria minera y la inversión en infraestructura industrial, que sigue siendo un motor clave para el desarrollo económico del país.

Por otro lado, las instalaciones al aire libre para deportes y esparcimiento, así como otras obras de ingeniería civil, también mostraron un desempeño destacado, con un crecimiento del 45,8%. Este sector ha experimentado un impulso debido a la necesidad de crear espacios públicos recreativos y deportivos, alineados con las demandas sociales y los proyectos internacionales que requieren infraestructuras de calidad.

En cuanto a las carreteras, calles, vías férreas, puentes y túneles, este grupo de obras, que forma parte de la infraestructura básica y de conectividad del país, creció un 6,3%. Dentro de este renglón, las carreteras, calles y puentes fueron las que experimentaron el mayor aumento, con un incremento de hasta el 78,2% en su producción, lo que destaca la importancia de mejorar la red vial nacional para facilitar el transporte y la movilidad.

Otro subsector clave que mostró un buen comportamiento fue el de las obras hidráulicas, que incluyen puertos, canales, presas, sistemas de riego y acueductos. Este grupo registró un crecimiento anual del 24,2%, lo que resalta la necesidad de fortalecer la infraestructura hídrica del país para garantizar el suministro de agua y mejorar la gestión de los recursos naturales.

Sin embargo, no todos los segmentos del sector de la construcción civil tuvieron resultados positivos. El grupo de tuberías para la conducción de gas a larga distancia, líneas de comunicación, cables de poder y otras obras conexas fue el único que registró una caída en su producción, con una disminución del 6,2%. Este retroceso podría estar relacionado con la desaceleración de ciertos proyectos de expansión de redes de gas y telecomunicaciones, en un contexto donde la demanda de infraestructura de gas parece haber alcanzado una etapa de estabilización.

El informe también señala que, entre el cuarto trimestre de 2023 y el tercer trimestre de 2024, la producción de obras civiles a precios constantes aumentó un 8,4%. Este dato refuerza la tendencia positiva en el sector, que ha mostrado una recuperación sólida y constante en lo que va del año, impulsada por la ejecución de proyectos clave en todo el país.

ECONÓMICO

Los factores que influyen en el poder de compra y los patrones de gasto de las Entidades Estatales y otros compradores, tales como:

1. **CAMBIOS EN LOS PRESUPUESTOS.** La fuente presupuestal de los recursos para esta contratación es: **14 – Tránsito y transporte (tasas), 22 – Participación en plusvalía y 92 – SGP Libre inversión.**

   La presente contratación es oportuna, ya se cuenta con los recursos necesarios para llevar a cabo la obra e igualmente se cuenta con el siguiente proyecto debidamente viabilizado a través del banco de proyectos: En el BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN MUNICIPAL está incluido el proyecto denominado **"MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL DEL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO META"**, con **BPIN 2024500010076 y BPPIM 20240500010132, EJE ESTRATEGICO (3)** Villavo Puerta de Oportunidades, **SECTOR: (24)** Transporte, **PROGRAMA: (2402)** Infraestructura red vial regional, **META PRODUCTO: (267)** Mantener la infraestructura vial en el municipio de Villavicencio, **INDICADOR DE PRODUCTO:** Vía urbana con mantenimiento, **UNIDAD DE MEDIDA:** Kilómetros **LÍNEA BASE:** 290**, META CUATRENIO:** 300**.**

   Los recursos necesarios para llevar a cabo la presente contratación se imputarán a los siguientes rubros presupuestales:

   Nº 0401 - 2 - 3.24.02.0600.030 - 2024500010076 - 1.2.3.2.22 - 14

Nº 0401 - 2 - 3.24.02.0600.030 - 2024500010076 - 1.2.3.3.01 - 22
Nº 0401 - 2 - 3.24.02.0600.030 - 2024500010076 - 1.2.4.3.03 - 92

Se considera que el (100%) del valor de la presente contratación se financiará con recursos de las siguientes fuentes:

Recurso	Porcentaje	Fuente de Recurso
$ 106.976.913,93	2%	14 – Tránsito y transporte (tasas)
$ 2.890.672.054,55	48%	22 – Participación en plusvalía
$ 3.002.351.031,52	50%	SGP Libre inversión.
$ 6.000.000.000,00	**100%**	

2. **CAMBIOS EN LAS FORMAS DE ADQUISICIÓN.** Se considera que el 100% de la presente contratación se contratará de la siguiente forma:

OBJETO: "SUMINISTRAR MEZCLA Y EMULSION ASFALTICA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO, META"

PLAZO: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025 O HASTA AGOTAR PRESUPUESTO.

ITEM	CODIGO UNSPSC	DESCRIPCION DE MATERIALES	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD
1	30121601	SUMINISTRO DE MEZCLA ASFALTICA TIPO MDC-19 (SUELTA EN PLANTA)	M3	1
2	30121600	SUMINISTRO DE MEZCLA ASFALTICA TIPO MDC-10 (SUELTA EN PLANTA)	M3	1
3	30121600	SUMINISTRO DE EMBULSION ASFALTICA DE ROTURA RAPIDA TIPO CRR -1	GL	1

DESCUENTOS DE LEY

El oferente se compromete a asumir y pagar todos los impuestos, tasas, contribuciones y cualquier otra carga fiscal que, conforme a la legislación vigente, se deriven de la ejecución del contrato. Dichos impuestos y cargos serán a cargo exclusivo del oferente, quien deberá asegurarse de su correcta liquidación y pago dentro de los plazos establecidos por las autoridades competentes.

Descuento	Tipo	Porcentaje	Marco Normativo	A partir de
Turismo	Departamental / Municipal	2%	Ordenanza 1184 de 2022	$ 0
Pro-Hospitales	Departamental	1%	Ordenanza 1184 de 2022	10% menor cuantia
Pro-Justicia Nacional	Municipal	2%	Acuerdo 600 de 2023	10 SSMV
Pro-Deporte	Municipal	1,5%	Acuerdo 146 de 2022	$ 0
Adulto Mayor	Municipal	2%	Acuerdo 515 de 2021	$ 0
Pro-Cultura	Municipal	2%	Acuerdo 515 de 2021	$ 0
Retencion de Industria y Comercio	Municipal	5%	Acuerdo 515 de 2021 (tabla de tarifas)	$ 0
UNILLANOS	Departamental	1%	Ordenanza 1184 de 2022	$ 0
Retencion a titulo de rentas por compras	Nacional	2,5% Personas Juridicas - Personas Naturales Declarantes 3,5% Personas Naturales	Estatuto Tributario	$ 1.145.000
Retencion a Titulo de IVA	Nacional	15% del IVA facturado	Estatuto Tributario	$ 1.145.000

3. FLUCTUACIONES DEL VALOR DE LAS MATERIAS PRIMAS Y COSTOS DE PRODUCCIÓN.

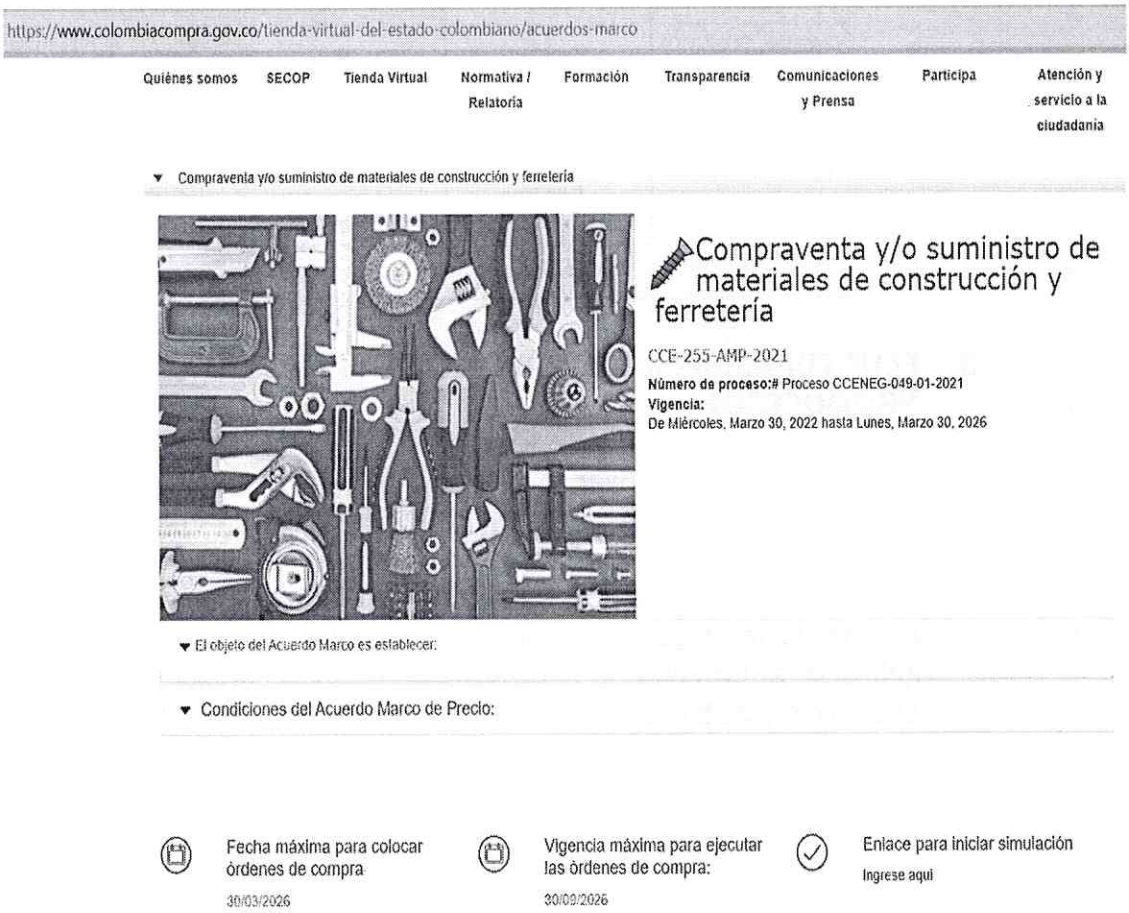
Con el fin de garantizar la preservación del fin perseguido por el legislador a través del articulo 41 de la Ley 1955 de 2019 en cuanto a la regla general de obligatoriedad en el uso de los Acuerdo Marco de Precios estructurado por la Agencia Nacional de Contratación – Colombia Compra Eficiente es necesario establecer los siguientes criterios y variables, los cuales deberán observarse y aplicarse al proceso de contratación, cuando consideren que el mecanismo de adquisición de bienes y servicios de características técnicas uniformes de común utilización pueda ser distinto al Acuerdo Marco de Precios.

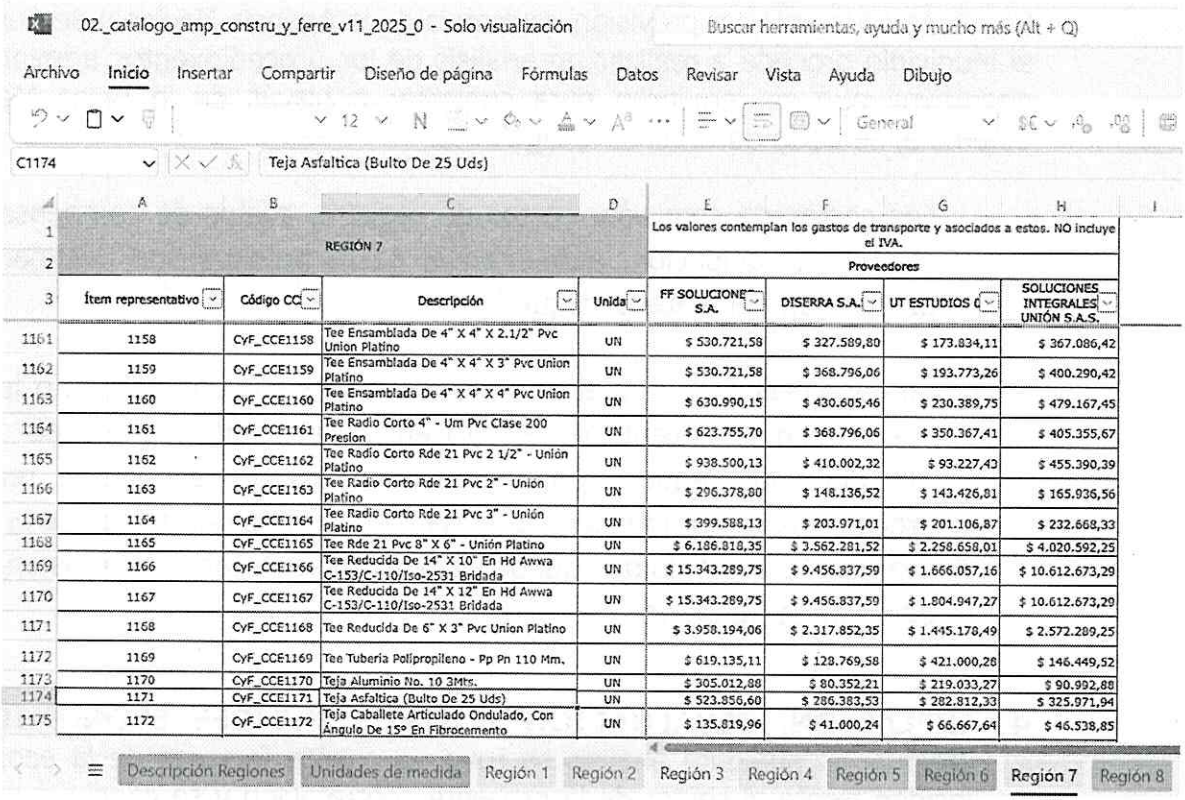
Una vez verificada la pagina web de Colombia Compra Eficiente, en el **ACUERDO MARCO DE PRECIOS PARA LA COMPRAVENTA Y/O SUMINISTRO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y FERRETERÍA CCE-255-AMP-2021** 01. cce-255-amp-2021 contrato.pdf el cual se encuentra vigente, si la necesidad requerida se encuentra incluida en el mismo, se evidencia que los ítems requeridos no están contenidos en el acuerdo.

Cabe mencionar que si bien es cierto que existe un acuerdo marco de precios, que regula el valor comercial de gran parte de los elementos de construcción y ferretería, las siguientes referencias de productos NO se encuentran en el

Acuerdo Marco **CCE-255-AMP-2021**, para la compraventa y/o suministro de materiales de construcción y ferretería fase 1:

Ítem 1. SUMINISTRO MEZCLA ASFALTICA TIPO MDC-19 (SUELTA EN PLANTA)
Ítem 2. SUMINISTRO MEZCLA ASFALTICA TIPO MDC-10 (SUELTA EN PLANTA).
Ítem 3. SUMINISTRO EMULSION ASFALTICA DE ROTURA RAPIDA TIPO CRR-1





02._catalogo_amp_constru_y_ferre_v11_2025_0 - Solo visualización

Buscar herramientas, ayuda y mucho más (Alt + Q)

Archivo Inicio Insertar Compartir Diseño de página Fórmulas Datos Revisar Vista Ayuda Dibujo

C1174 Teja Asfaltica (Bulto De 25 Uds)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	REGIÓN 7				Los valores contemplan los gastos de transporte y asociados a estos. NO incluye el IVA.				
2					Proveedores				
3	Ítem representativo	Código CC	Descripción	Unidad	FF SOLUCIONES S.A.	DISERRA S.A.	UT ESTUDIOS C	SOLUCIONES INTEGRALES UNIÓN S.A.S.	
1161	1158	CyF_CCE1158	Tee Ensamblada De 4" X 4" X 2.1/2" Pvc Union Platino	UN	$ 530.721,58	$ 327.589,80	$ 173.834,11	$ 367.086,42	
1162	1159	CyF_CCE1159	Tee Ensamblada De 4" X 4" X 3" Pvc Union Platino	UN	$ 530.721,58	$ 368.796,06	$ 193.773,26	$ 400.290,42	
1163	1160	CyF_CCE1160	Tee Ensamblada De 4" X 4" X 4" Pvc Union Platino	UN	$ 630.990,15	$ 430.605,46	$ 230.389,75	$ 479.167,45	
1164	1161	CyF_CCE1161	Tee Radio Corto 4" - Um Pvc Clase 200 Presion	UN	$ 623.755,70	$ 368.796,06	$ 350.367,41	$ 405.355,67	
1165	1162	CyF_CCE1162	Tee Radio Corto Rde 21 Pvc 2 1/2" - Unión Platino	UN	$ 938.500,13	$ 410.002,32	$ 93.227,43	$ 455.390,39	
1166	1163	CyF_CCE1163	Tee Radio Corto Rde 21 Pvc 2" - Unión Platino	UN	$ 296.378,80	$ 148.136,52	$ 143.426,81	$ 165.936,56	
1167	1164	CyF_CCE1164	Tee Radio Corto Rde 21 Pvc 3" - Unión Platino	UN	$ 399.588,13	$ 203.971,01	$ 201.106,87	$ 232.668,33	
1168	1165	CyF_CCE1165	Tee Rde 21 Pvc 8" X 6" - Unión Platino	UN	$ 6.186.818,35	$ 3.562.281,52	$ 2.258.658,01	$ 4.020.592,25	
1169	1166	CyF_CCE1166	Tee Reducida De 14" X 10" En Hd Awwa C-153/C-110/Iso-2531 Bridada	UN	$ 15.343.289,75	$ 9.456.837,59	$ 1.666.057,16	$ 10.612.673,29	
1170	1167	CyF_CCE1167	Tee Reducida De 14" X 12" En Hd Awwa C-153/C-110/Iso-2531 Bridada	UN	$ 15.343.289,75	$ 9.456.837,59	$ 1.804.947,27	$ 10.612.673,29	
1171	1168	CyF_CCE1168	Tee Reducida De 6" X 3" Pvc Union Platino	UN	$ 3.958.194,06	$ 2.317.852,35	$ 1.445.178,49	$ 2.572.289,25	
1172	1169	CyF_CCE1169	Tee Tuberia Polipropileno - Pp Pn 110 Mm.	UN	$ 619.135,11	$ 128.769,58	$ 421.000,28	$ 146.449,52	
1173	1170	CyF_CCE1170	Teja Aluminio No. 10 3Mts.	UN	$ 305.012,88	$ 80.352,21	$ 219.033,27	$ 90.992,88	
1174	1171	CyF_CCE1171	Teja Asfaltica (Bulto De 25 Uds)	UN	$ 523.856,60	$ 286.383,53	$ 282.812,33	$ 325.971,94	
1175	1172	CyF_CCE1172	Teja Caballete Articulado Ondulado, Con Ángulo De 15° En Fibrocemento	UN	$ 135.819,96	$ 41.000,24	$ 66.667,64	$ 46.538,85	

Descripción Regiones | Unidades de medida | Región 1 | Región 2 | Región 3 | Región 4 | Región 5 | Región 6 | Región 7 | Región 8

"ARTÍCULO 2.2.1.2.1.2.12. Planeación de una adquisición en la bolsa de productos. *Cuando no exista un Acuerdo Marco de Precios para el bien o servicio requerido, las entidades estatales deben estudiar, comparar e identificar las ventajas de utilizar la bolsa de productos para la adquisición respectiva frente a la subasta inversa o a la promoción de un nuevo Acuerdo Marco de Precios con la Agencia Nacional de Contratación Pública -Colombia Compra Eficiente- para tales bienes o servicios, incluyendo el análisis del Proceso de Selección del comisionista, los costos asociados a la selección, el valor de la comisión y de las garantías."*

Adicionalmente, una de las condiciones dentro de los insumos es que el proveedor tenga planta de asfalto y de emulsión, ya que la provisión de los insumos debe ser casi a diario, con el fin de optimizar recursos sin tener que incurrir en un pago oneroso por concepto de transporte y logística se determinó como condición obligatoria las enunciadas plantas, por lo que no es posible encuadrar el presente proceso en un Acuerdo Marco, teniendo en cuenta que al realizar la verificación del domicilio de los proveedores de la región 7 se evidencia que ninguno cuenta con domicilio en Villavicencio.

Con base en la anterior previsión normativa de la Agencia Nacional de Contratación, el Municipio procede a realizar un análisis de los procedimientos administrativos y operativos que se requieren para contratar a través de la Bolsa Mercantil de Colombia, se pudo determinar lo siguiente:

- Los costos de comisión, costos de registro, costos de compensación y los costos de liquidación, aumentan el gasto presupuestal destinado para la adquisición del material requerido.

- Se hace necesario que el proveedor sea una persona natural o jurídica que cuente con una planta de asfalto en el Municipio que provea de manera inmediata los requerimientos de suministro de la entidad, realizar este procedimiento por medio de la bolsa mercantil no garantiza que el proveedor sea del Municipio, lo que puede generar sobrecostos y retrasos en la entrega del material requerido.

4. **INFLACIÓN, DEVALUACIÓN Y OTROS ÍNDICES ECONÓMICOS.** Para efectuar el presente análisis se tuvo en cuenta factores de la economía que inciden frente al sector de la presente contratación y se concluyó que el valor del presupuesto oficial salvaguarda la utilidad del contratista.

INTERNACIONAL

1. **ACUERDOS COMERCIALES**. Analizando que acuerdos internacionales aplican en la presente contratación, se concluyó que el presupuesto oficial de la presente contratación salvaguarda la utilidad del contratista.

   De acuerdo con lo establecido en los artículos 2.2.1.2.4.1.1, 2.2.1.2.4.1.2 y 2.2.1.2.4.1.3. del Decreto 1082 de 2015 se procede a establecer si la presente contratación se encuentra cobijada por los mismos. Para el efecto verifica:

		Entidad Estatal Incluida	Presupuesto del Proceso de Contratación Superior al Valor del Acuerdo Comercial	Excepción Aplicable al Proceso de Contratación	Proceso de Contratación cubierto por el Acuerdo Comercial
Alianza Pacífico	Chile	SI	NO	NO	NO
	México	NO	N/A	N/A	NO
	Perú	SI	NO	NO	NO
Canadá		NO	N/A	N/A	NO

Chile		SI	NO	NO	NO
Corea		NO	N/A	N/A	NO
Costa Rica		SI	NO	NO	NO
Estados AELC		SI	NO	NO	NO
Estados Unidos		NO	N/A	N/A	NO
México		NO	N/A	N/A	NO
Triángulo Norte	El Salvador	NO	N/A	N/A	NO
	Guatemala	SI	NO	NO	NO
	Honduras	NO	N/A	N/A	NO
Unión Europea		SI	NO	NO	NO
Comunidad Andina		SI	SI	NO	SI

Tabla de acuerdos comerciales aplicables al Proceso de Contratación.
Fuente: cce_manual_acuerdos_comerciales_web.pdf

Colombia Compra Eficiente pone a disposición de los partícipes del sistema de compra pública en su página web (http://www.colombiacompra. gov.co) los valores a partir de los cuales los Acuerdos Comerciales son aplicables a los Procesos de Contratación.

2. **COMPORTAMIENTO DEL MERCADO**. Durante el cuarto trimestre de 2024 (4T24), la actividad económica global continuó mostrando la resiliencia que se ha observado en los últimos años, aunque con algunas diferencias entre las principales economías. La inflación repuntó y cerró el año por encima de las metas establecidas por los bancos centrales, lo que contrasta con la tendencia decreciente registrada durante gran parte del año. En este escenario, la mayoría de los bancos centrales mantuvo una postura cautelosa alrededor de sus decisiones de recortes de tasas de interés, política iniciada durante el año. Como resultado, las expectativas de política monetaria aumentaron para la mayoría de estos bancos, lo que afectó el comportamiento de los bonos soberanos y las monedas de la región, incluida Colombia, que se desvalorizaron durante el trimestre, siguiendo la tendencia de todo el año.

   Analizado el comportamiento del sector de la presente contratación se consideraron las variaciones en el comportamiento del mercado y se concluyó que las mismas se presentan **anualmente** y que el presupuesto oficial de la presente contratación tuvo en cuenta tales circunstancias.

3. **FLUCTUACIÓN DE PRECIOS INTERNACIONALES DE LOS BIENES O SERVICIOS Y DE SUS MATERIAS PRIMAS E INSUMOS**. Analizado el comportamiento del sector de la presente contratación a nivel internacional se consideraron las variaciones en el valor de las materias primas y costos de producción y se concluyó que las mismas se presentan **anualmente,**

concluyéndose que el presupuesto oficial de la presente contratación salvaguarda la utilidad del contratista.

4. **INFORMACIÓN DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN DEL BIEN O SERVICIO.** Los extranjeros interesados en participar de la presente contratación deberán acatar los plazos de ejecución, razón por la cual la entidad no admitirá suspensiones generadas por trámites de relacionados con la importación de materias primas para la presente obra, sin perjuicio de los eventos de fuerza mayor o caso fortuito.

5. **IMPACTO DE LAS TASAS DE CAMBIO**. La entidad ha establecido el valor de la presente contratación en pesos colombianos, los interesados deben acogerse a tal disposición, considerando además que los pagos se efectuaran dentro de los plazos establecidos en la forma de pago.

   Durante el 4T24, el peso colombiano (COP) se debilitó y la tasa de cambio alcanzó su nivel más alto del año. El COP se depreció afectado por el contexto externo y algunos factores idiosincráticos, como las preocupaciones en torno a la situación fiscal del país. La depreciación del COP se observó en general durante todo el año y estuvo en línea con el desempeño de la mayoría de sus pares regionales y emergentes.
   En este contexto, la volatilidad condicional promedio del COP del trimestre fue menor a la observada en el trimestre anterior y las condiciones de liquidez promedio del mercado cambiario se deterioraron en el 4T24 frente al 3T24. Sin embargo, estas se ubicaron durante 2024 por encima de las registradas en 2023, con una menor dispersión intradía en la tasa de cambio y mayores montos promedio diarios negociados tanto en el mercado de contado como en el forward peso-dólar.

   Reporte de Mercados Financieros - Cuarto trimestre de 2024 | Banco de la República

TÉCNICO

Las condiciones técnicas y tecnológicas del objeto del Proceso de Contratación, incluyendo el estado de la innovación y desarrollo técnico que permite crear nuevos productos y oportunidades de mercado y las nuevas tendencias como:

1. CAMBIOS TECNOLÓGICOS.

La ciencia y la tecnología avanzan en soluciones para el mantenimiento vial ante el desafío del cambio climático. El reciclaje de asfalto y el uso de polímeros destacan entre las alternativas más eficientes.

El aumento de la movilidad y las condiciones climáticas extremas han acelerado el desgaste de las infraestructuras viales, requiriendo una renovación urgente de los pavimentos. El cambio climático, con temperaturas extremas de frío y calor, ha exacerbado los problemas de mantenimiento, con desprendimientos que comprometen la seguridad y la durabilidad de las carreteras.

- **Polímeros de estireno-butadieno:** Innovación en el mantenimiento de carreteras

Ante este escenario, la ciencia busca alternativas innovadoras. De acuerdo a expertos, una alternativa son los polímeros de estireno-butadieno, que se presentan como una solución efectiva para prolongar la vida útil de las carreteras. Estos materiales permiten mantener la integridad de las mezclas asfálticas por más de 25 años, mejorando la retención de agregados, evitando el drenaje y optimizando el comportamiento del aglutinante ante temperaturas extremas, además de retardar la oxidación del pavimento.

- **Reciclaje de asfalto:** Una solución sostenible para el futuro vial

El reciclaje de asfalto es otra alternativa clave para la renovación y construcción de caminos más sustentables. Existen aditivos especializados en el mercado, conocidos como rejuvenecedores, que restauran las propiedades originales del asfalto, permitiendo su reutilización al 100% sin comprometer la calidad.

- **Desafíos en el caso colombiano**

Sin embargo, la implementación de estas tecnologías innovadoras en Colombia enfrenta desafíos, incluyendo altos costos y la falta de una normativa específica en algunas regiones. A pesar de esto, entidades reguladoras como el Instituto Nacional de Vías (Invías) y el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) en Bogotá han comenzado a establecer especificaciones que facilitan la adopción de estos materiales innovadores. Este esfuerzo normativo es crucial para garantizar que las nuevas tecnologías no solo sean viables desde el punto de vista técnico sino también accesibles y efectivas en el contexto local.

La transición hacia pavimentos más sostenibles es imperativa y representa un paso adelante en la reconciliación de la infraestructura vial con el medio ambiente. A medida que la tecnología avanza y las regulaciones evolucionan, la industria de la pavimentación está bien posicionada para liderar el camino hacia un futuro más verde. Este esfuerzo colectivo no solo responde a las necesidades actuales, sino que también sienta las bases para generaciones futuras, asegurando que los caminos que construimos hoy sean sostenibles y eficientes para mañana.

2. AMPLITUD DE LA OFERTA DE BIENES TECNOLÓGICOS

EL OBJETO DE LA RESPECTIVA CONTRATACIÓN TIENE GRAN VARIEDAD DE PROVEEDORES (FABRICANTES y/o INTERMEDIARIOS)

Con el fin de darle cumplimiento a la Ley 2069 del 2020 y el Decreto 1860 de 2021, el Municipio de Villavicencio procedió a identificar las MIPYMES que impulsan y promueven el mercado de compras públicas, los datos tomados fueron extraídos de la base de datos de la **Superintendencia de Sociedades (MIPYMES)** y de **Registro Único Empresarial y Social (RUES)** identificando cuales podrían ser potenciales proveedoras directas o indirectas en el presente proceso de selección así:

item	NIT	Razón social de la sociedad	Clasificación Industrial Internacional Uniforme Versión 4 A.C (CIIU)	Dpto de la dirección del domicilio
1	800040014	Pavimentar SA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ANTIOQUIA
2	800089522	DIATECO SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	SANTANDER
3	822001580	MANTENIMIENTO VIAL DEL META S.A.S	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	META
4	800170618	INGERAL COMPAÑIA S.A.S.	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
5	800182330	VALORES Y CONTRATOS S.A	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ATLANTICO
6	800184971	CONSTRUCTORA VIAYCO SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	TOLIMA
7	800198693	SEÑALES LIMITADA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
8	800205973	NTC CONSTRUCCIONSES SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	SANTANDER

9	800225920	VIC SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
10	800251731	MOVICON SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	RISARALDA
11	802013660	ECOMEZCLAS SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ATLANTICO
12	802017424	SEGURIDAD Y SERVICIOS SEÑALIZACION S.A.	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ATLANTICO
13	822005544	CONSTRUCIV SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	META
14	805026870	ANFER INGENIERIA SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	VALLE
15	806009551	EQUITERRA SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOLIVAR
16	807009375	INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCION LIMITADA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	NORTE DE SANTANDER
17	811006928	INTERVENTORIA DISEÑOS Y CONTRATOS SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ANTIOQUIA
18	811032904	COMPAÑIA DE ASESORIAS Y CONSTRUCCION S.A.S	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ANTIOQUIA
19	813002544	BAHAMON JARAMILLO SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOLIVAR
20	901763592	CONSTRUSERVICIOS DE LA ORINOQUIA SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	NORTE DE SANTANDER
21	824001966	EMB SOLUCIONES S.A.S.	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	CESAR
22	825001845	Constructores del Caribe S.A.S	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	LA GUAJIRA
23	830004448	CONSTRUCCIONES MASTER SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
24	830024042	INVERSIONES MILLAMIL MORENO CIA S EN C	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	CUNDINAMARCA
25	830061684	XIE SA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
26	830081204	MUVEK SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.

27	830098738	MONTOYA VIVERO MORALES Y CIA SCA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ATLANTICO
28	830117896	CONSTRUCCIONES ARYS SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
29	901369289	INGENIERIA DEL ORIENTE SAS - INGEORIENTE SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	META
30	830144105	INZETT SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
31	830501032	ACERO ASOCIADOS SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ANTIOQUIA
32	832002219	INVERSIONES PAAN SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	CUNDINAMARCA
33	836000742	TRITURADOS Y CONCRETOS LTDA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	VALLE
34	844001014	GENERADORA DE PROYECTOS DE PUERTOS ARQUITECTURA Y VIAS SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	CUNDINAMARCA
35	860058536	MARAN SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
36	860072279	DOBLE A INGENIERÍA S.A.S.	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
37	860350549	CONSTRUCTEC SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
38	860535543	MARIO HUERTAS PAVIMENTOS SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
39	890113374	CVP & CIA SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ATLANTICO
40	890115406	A CONSTRUIR SA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ATLANTICO
41	890902674	TRAINCO SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ANTIOQUIA
42	890910591	EXPLANA SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ANTIOQUIA
43	890924366	ENGICO SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ANTIOQUIA
44	890932730	CONSTRUCCIONES Y TRACTORES SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ANTIOQUIA

45	890940910	CONSTRUCCIONES AP SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ANTIOQUIA
46	890942206	MAGMA S.A.S	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ANTIOQUIA
47	890942985	EXCARVAR S.A.S.	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ANTIOQUIA
48	891201840	PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	NARINO
49	892115210	DICON INGENIERIA E INVERSIONES SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	LA GUAJIRA
50	900058258	SILCONS S.A.S	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
51	900096609	INGENIERIA Y ALQUILERES MD SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	SANTANDER
52	900220563	S&S INGENIERIA CIVIL SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
53	900230160	INGECONSTRUCTORES SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	CESAR
54	900278276	ASFALTEMOS S.A.S.	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	TOLIMA
55	900323530	LA MONTAÑITA CONSTRUTIRES SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	VALLE
56	900343883	EXCAVACIONES JOBEPA SL SUCURSAL EN COLOMBIA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
57	900356131	PAVIMENTOS ACM S.A.S.	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	QUINDIO
58	900378814	HB. INGENIEROS CIVILES S.A.S	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ATLANTICO
59	900405693	EQUIPOS CORTES Y SELLOS SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	RISARALDA
60	900426606	TORRESCAMARA Y CIA DE OBRAS SA SUCURSAL COLOMBIA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
61	900459044	RYD COSNTRUCCIONES SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOLIVAR
62	900461851	FCC CONSTRUCCION S.A SUCURSAL COLOMBIA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.

63	900488489	IPR INGENIERIA Y MOVIMIENTO DE TIERRA SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	QUINDIO
64	900508212	PROYECTO Y GESTION DEL DESARROLLO SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOLIVAR
65	900515890	GESTION VIAL INTEGRAL SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
66	900545202	ORGANIZACION HERY ACERO ROMERO S A S	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
67	900555275	CONSTRUCCIONES CIVILES DEL NORTE SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ATLANTICO
68	900558082	CAS INGENIEROS SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
69	900567304	CONSTRUCCIONES RUBAU SA SUCURSAL COLOMBIA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
70	900614038	EPOS S.A. SUCURSAL COLOMBIA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
71	900650584	TECNICAS UNIDAS INFRAESTRUCTURA SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOLIVAR
72	900765717	PROESTECH COLOMBIA SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
73	900783967	CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES SA SUCURSAL COLOMBIA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
74	900873929	CONSTRUCIONES ARVAL SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ANTIOQUIA
75	900895802	PRADA CONTRATISTAS CONSTRUCTORES SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	SANTANDER
76	900904055	MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
77	900943865	URBYMAQ S.A.S	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	CUNDINAMARCA
78	900968551	MGL INVERSIONES SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	CESAR
79	900975025	ASFALTOS MEDELLIN SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ANTIOQUIA

80	901209458	FERRALIA COLOMBIA SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
81	901319953	MOVIK LOGISTIC SAS ZOMAC	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	LA GUAJIRA
82	901342706	ASFALTOS Y CONSTRUCCIONES BEM SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	RISARALDA
83	901349670	INTACK S.A.S	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ANTIOQUIA
84	901369888	ENERLAND 2007 FOTOVOLTAICA S.L.	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
85	901457095	GREENING INGENIERIA Y ENERGIA RENOVABLE SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.
86	901471439	KEOPS CONSTRUCCIONES S.A.S.	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	CESAR
87	900735552	PASOLIN SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	META

LEGAL

La Entidad Estatal debe identificar la normativa vigente aplicable al objeto del Proceso de Contratación, tanto la que influye en el mercado del bien o servicio como la que regula la actividad de los proveedores y compradores de manera particular, incluyendo las normas ambientales y los cambios recientes en la implementación y el impacto de tales modificaciones.

MARCO NORMATIVO CONSTITUCIONAL

CONSTITUCION POLITICA DE 1991

MARCO NORMATIVO LEGAL

LEY 80 DE 1993

LEY 1150 DE 2007

LEY 1474 de 2011

DECRETO LEY 019 de 2012

MARCO REGLAMENTARIO NACIONAL

DECRETO 1082 DE 2015

DECRETO 3054 de 2013

Este análisis del sector pretende proporcionar una base sólida para el proceso de contratación pública, asegurando la conformidad con las leyes colombianas, normas técnicas, regulaciones ambientales y estándares internacionales aplicables al suministro de mezcla asfáltica en el Municipio.

Las regulaciones ambientales son fundamentales para asegurar que el suministro de mezcla asfáltica cumpla con estándares medioambientales. En Colombia, se deben considerar:

Resolución 909 de 2008 del Ministerio de ambiente, vivienda y desarrollo territorial, la cual establece los límites máximos permisibles para emisiones atmosféricas y parámetros de vertimientos líquidos.

"Artículo 6. *Actividades industriales y contaminantes a monitorear por actividad industrial",* Mencionan cuales son las actividades industriales y los contaminantes que cada una de las actividades industriales debe monitorear y dentro de esta se encuentra como actividad industrial la producción de mezclas asfálticas.

Norma Técnica Colombiana (NTC) ISO 14001: Sistema de gestión ambiental, que puede ser implementado voluntariamente para demostrar el compromiso ambiental.

NORMÁS TECNICAS COLOMBIANAS (NTC): es el Organismo Nacional de Normalización de Colombia.

Entre sus labores se destaca la creación de normas técnicas y la certificación de normas de calidad para empresas y actividades profesionales. ICONTEC es el representante de la Organización Internacional para la Estandarización (ISO), en Colombia. En el campo de la normalización, la misión del Instituto es promover, desarrollar y guiar la aplicación de Normas Técnicas Colombianas (NTC) Para asegurar la calidad y durabilidad de las vías, es esencial adherirse a las normas técnicas específicas del sector. Algunas normas relevantes incluyen:

NTC 6246:2017 pavimentos. Mezclas asfálticas en caliente con cemento asfáltico modificado con grano de caucho reciclado (gcr). Esta norma establece los requisitos mínimos que deben cumplir las mezclas asfálticas en caliente con cemento asfáltico

modificado con grano de caucho reciclado (gcr) para su uso en las obras de pavimentación.

El Instituto Nacional de Vías, conocido por su acrónimo INVIAS, es una entidad gubernamental en Colombia encargada de planificar, construir, mantener y mejorar la infraestructura vial del país. Su objetivo principal es garantizar la conectividad y la movilidad eficiente de personas y mercancías a lo largo de las carreteras colombianas.

El INVIAS está adscrito al Ministerio de Transporte de Colombia y desempeña un papel crucial en el desarrollo y mantenimiento de la red vial nacional. Entre sus responsabilidades se incluyen la planificación y ejecución de proyectos de construcción y rehabilitación de carreteras, puentes y otras infraestructuras viales.

La entidad también se encarga de la supervisión y control de las concesiones viales, así como de la implementación de normativas y estándares de seguridad en las vías.

INVIAS. CAP 4 Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del Instituto Nacional de Vías.

– INVIAS 2013. Capítulo 4. Pavimentos asfalticos.

Acuerdos o Normas Internacionales:

Para garantizar la conformidad con estándares internacionales, se deben considerar:

La organización de estándares ASTM International, es una sociedad estadounidense, que desarrolla y publica acuerdos voluntarios de normas técnicas, estas normas se usan en proyectos de desarrollo, sistemas de calidad, comprobación y aceptación de productos.

Estas normas son utilizadas y aceptadas mundialmente y abarcan áreas tales como metales, pinturas, plásticos, textiles, petróleo, construcción, energía, el medio ambiente, productos para consumidores, dispositivos y servicios médicos y productos electrónicos.

ASTM D6926-16: Estándar internacional para especificaciones de mezclas asfálticas densas en caliente.

ASTM D977-19: Norma para liga asfáltica catiónica.

Ley 685 de 2001

"Por la cual se expide el Código de Minas y se dictan otras disposiciones". En su Artículo 30. Procedencia lícita. Toda persona que a cualquier título suministre minerales explotados en el país para ser utilizados en obras, industrias y servicios, deberá acreditar la procedencia lícita de dichos minerales con la identificación de la mina de donde provengan, mediante certificación de origen expedida por el beneficiario del título minero o constancia expedida por la respectiva Alcaldía para las labores de barequeo de que trata el artículo 155 del presente Código. Este requisito deberá señalarse expresamente en el contrato u orden de trabajo o de suministro que se expida al proveedor".

Ley No.1382 del 9 de febrero de 2010:

"Por el cual se modifica la Ley 685 De 2001 Código de Minas".

- Decreto 1993 del 6 de septiembre de 2002 del actual Código de Minas (Ley 685 de 2001).
- Titulación Minera
- Licencia Ambiental
- En el Decreto 501 de 1996, se establece que la ejecución de trabajos autorizados por las licencias de explotación de contratos de concesión requiere de Licencia Ambiental como requisito para la inscripción en el Registro Minero.
- En el Decreto 1481 de 1996, los aportes se inscribirán en el registro minero nacional. Cuando se vayan a realizar las actividades de exploración y de explotación, se debe obtener, para la ejecución de cada actividad, la respectiva Licencia Ambiental.
- Registro Único de Comercializadores de Minerales vigente (RUCOM) decreto 276 del 17 de febrero de 2015.

B. COMPORTAMIENTO DEL GASTO HISTÓRICO

La Entidad Estatal debe tener en cuenta las condiciones en las cuales ha adquirido en el pasado el bien o servicio objeto del Proceso de Contratación y cómo lo han hecho otras Entidades Estatales. Para el efecto, el SECOP ofrece la posibilidad de consultar los Documentos del Proceso en los cuales la Entidad Estatal puede consultar las especificaciones técnicas solicitadas y las modalidades de contratación utilizadas.

La información que la Entidad Estatal debe recopilar en el estudio de la demanda es el siguiente:

ADQUISICIONES PREVIAS DE LA ENTIDAD ESTATAL.

ADQUISICIONES PREVIAS DEL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO. De acuerdo con la evolución histórica de este tipo de contratación en el Municipio de Villavicencio, se analizó el comportamiento de sus adquisiciones anteriores del bien, obra o servicio, teniendo en cuenta:

CRITERIO ANALIZADO PARA LA VIGENCIA ANTERIOR	CONCLUSIÓN
Modalidad de selección del contratista.	SELECCIÓN ABREVIADA SUBASTA INVERSA
Oferentes.	Consorcio Plusel Ingenieros – PLM. Consorcio Pavinci 01. Ecobras S.A.
Contratista.	CONSORCIO PAVINCI 01
Número y fecha del contrato.	CONTRATO-1516-2024
Objeto del contrato.	SUMINISTRO DE MEZCLA Y EMULSIÓN ASFÁLTICA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO, META.
Las autorizaciones, permisos y licencias requeridas para su ejecución, y cuando el contrato incluye diseño y construcción, los documentos técnicos para el desarrollo del proyecto.	PERMISO O REGISTRO MINERO VIGENTE. LICENCIA AMBIENTAL. CERTIFICADO REGISTRO ÚNICO DE COMERCIALIZADORES MINERALES (RUCOM).
Valor de los contratos y forma de pago.	$4.500.000.000 COP MEDIANTE ACTAS PARCIALES DE ENTREGA, PREVIA PRESENTACIÓN DE INFORME DEL CONTRATISTA, SOPORTES DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES, INFORME DEL SUPERVISOR Y FACTURA, EL ULTIMO PAGO SE REALIZARÁ A LA FINALIZACIÓN DE LA ENTREGA TOTAL DEL OBJETO CONTRACTUAL, PREVIA PRESENTACIÓN DEL INFORME DEL

	CONTRATISTA, SOPORTES DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES, INFORME DEL SUPERVISOR, FACTURA, ACTA DE RECIBO FINAL, ACTA DE TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO.
Número de contratos suscritos para el efecto y vigencias de los mismos.	**1 CONTRATO** **Fecha inicio:** 29/08/24 **Fecha terminación:** 30/06/25
Plazo de los contratos.	**CINCO (5) MESES O HASTA AGOTAR PRESUPUESTO.**
Presupuesto con cargo al cual han sido ejecutados los contratos.	**RECURSOS PROPIOS.**
Comportamiento de los contratistas, imposición de sanciones.	**SIN SANCIONES – EN EJECUCIÓN.**
Garantías exigidas en los Proceso de Contratación y ocurrencia de siniestros.	**Seriedad de la propuesta:** 10% del valor total del presupuesto oficial. **Cumplimiento del contrato:** 20% del valor del mismo. **Calidad y correcto funcionamiento de los bienes y equipos suministrados:** 20% del valor del mismo.
Requisitos habilitantes del orden financiero.	**Índice de liquidez:** Mayor o igual a 2,31. **Índice de endeudamiento:** Menor o igual al 55%. **Razón de cobertura de intereses:** Mayor o igual a 2,60. **Rentabilidad del patrimonio:** Mayor o igual a 0,12. **Rentabilidad del activo:** Mayor o igual a 0,05.

CRITERIO ANALIZADO PARA LA VIGENCIA ANTERIOR	CONCLUSIÓN
Modalidad de selección del contratista.	**SELECCIÓN ABREVIADA SUBASTA INVERSA**
Oferentes.	**PASOLIN S.A.S.**
Contratista.	**PASOLIN S.A.S.**
Número y fecha del contrato	**CONTRATO-1900-2023**
	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 Y EMULSIÓN ASFALTICA CRR-1 PARA EL

Objeto del contrato.	**MANTENIMIENTO DE LA VÍA CAÑOS NEGROS DEL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO - META.**
Las autorizaciones, permisos y licencias requeridas para su ejecución, y cuando el contrato incluye diseño y construcción, los documentos técnicos para el desarrollo del proyecto.	**PERMISO O REGISTRO MINERO VIGENTE.** **LICENCIA AMBIENTAL.** **CERTIFICADO REGISTRO ÚNICO DE COMERCIALIZADORES MINERALES (RUCOM).**
Valor de los contratos y forma de pago.	**$1.182.752.175 COP** **MEDIANTE ACTAS PARCIALES DE ENTREGA, PREVIA PRESENTACIÓN DE INFORME DEL CONTRATISTA, SOPORTES DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES, INFORME DEL SUPERVISOR Y FACTURA, EL ULTIMO PAGO SE REALIZARÁ A LA FINALIZACIÓN DE LA ENTREGA TOTAL DEL OBJETO CONTRACTUAL, PREVIA PRESENTACIÓN DEL INFORME DEL CONTRATISTA, SOPORTES DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES, INFORME DEL SUPERVISOR, FACTURA, ACTA DE RECIBO FINAL, ACTA DE TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO.**
Número de contratos suscritos para el efecto y vigencias de los mismos.	**1 CONTRATO** **Fecha inicio:** 18/07/23 **Fecha de terminación:** 17/10/2023
Plazo de los contratos.	**TRES (3) MESES O HASTA AGOTAR PRESUPUESTO.**
Presupuesto con cargo al cual han sido ejecutados los contratos.	**RECURSOS PROPIOS.**
Comportamiento de los contratistas, imposición de sanciones.	**SIN SANCIONES.**
	Seriedad de la propuesta: 10% del valor total del presupuesto oficial. **Cumplimiento del contrato:** 20% del valor del mismo. **Pago de salarios:** 5% del valor del mismo.

Garantías exigidas en los Proceso de Contratación y ocurrencia de siniestros.	**Calidad y correcto funcionamiento de los bienes y equipos suministrados:** 20% del valor del mismo. **Responsabilidad civil extra contractual:** 200 SMMLV.
Requisitos habilitantes del orden financiero.	**Índice de liquidez:** Mayor o igual a 4,50. **Índice de endeudamiento:** Menor o igual al 48%. **Razón de cobertura de intereses:** Mayor o igual a 4,10. **Rentabilidad del patrimonio:** Mayor o igual a 0,03. **Rentabilidad del activo:** Mayor o igual a 0,03.

CRITERIO ANALIZADO PARA LA VIGENCIA ANTERIOR	CONCLUSIÓN
Modalidad de selección del contratista.	**SELECCIÓN ABREVIADA SUBASTA INVERSA**
Oferentes.	**Consorcio Suministro 024**
Contratista.	**Consorcio Suministro 024**
Número y fecha del contrato	**CONTRATO 1714 DE 2022**
Objeto del contrato.	**SUMINISTRO DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 Y EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 PARA REALIZAR ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y PRESERVACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL DEL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO**
Las autorizaciones, permisos y licencias requeridas para su ejecución, y cuando el contrato incluye diseño y construcción, los documentos técnicos para el desarrollo del proyecto.	**PERMISO O REGISTRO MINERO VIGENTE.** **LICENCIA AMBIENTAL.** **CERTIFICADO REGISTRO ÚNICO DE COMERCIALIZADORES MINERALES (RUCOM).**
	$1.294.177.879 COP **MEDIANTE ACTAS PARCIALES DE ENTREGA, PREVIA PRESENTACIÓN DE INFORME DEL CONTRATISTA, SOPORTES DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES, INFORME DEL SUPERVISOR Y FACTURA, EL**

Valor de los contratos y forma de pago.	**ULTIMO PAGO SE REALIZARÁ A LA FINALIZACIÓN DE LA ENTREGA TOTAL DEL OBJETO CONTRACTUAL, PREVIA PRESENTACIÓN DEL INFORME DEL CONTRATISTA, SOPORTES DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES, INFORME DEL SUPERVISOR, FACTURA, ACTA DE RECIBO FINAL, ACTA DE TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO.**
Número de contratos suscritos para el efecto y vigencias de los mismos.	**1 CONTRATO** **Fecha inicio:** 04/03/22 **Fecha terminación:** 03/09/22
Plazo de los contratos.	**SEIS (6) MESES O HASTA AGOTAR PRESUPUESTO**
Presupuesto con cargo al cual han sido ejecutados los contratos.	**RECURSOS PROPIOS**
Comportamiento de los contratistas, imposición de sanciones.	**SIN SANCIONES**
Garantías exigidas en los Proceso de Contratación y ocurrencia de siniestros.	**Seriedad de la propuesta:** 10% del valor total del presupuesto oficial. **Cumplimiento del contrato:** 20% del valor del mismo. **Pago de salarios:** 5% del valor del mismo. **Calidad y correcto funcionamiento de los bienes y equipos suministrados:** 50% del valor del mismo. **Responsabilidad civil extra contractual:** 200 SMMLV.
Requisitos habilitantes del orden financiero.	**Índice de liquidez:** Mayor o igual a 4,82. **Índice de endeudamiento:** Menor o igual al 48%. **Razón de cobertura de intereses:** Mayor o igual a 4,10. **Rentabilidad del patrimonio:** Mayor o igual a 0,03. **Rentabilidad del activo:** Mayor o igual a 0,03.

HISTÓRICO DE COMPRAS O ADQUISICIONES DE OTRAS ENTIDADES ESTATALES Y OTROS CONSUMIDORES DEL BIEN O SERVICIO

En el estudio de demanda Colombia Compra Eficiente sugiere identificar y analizar cómo han sido otros Procesos de Contratación realizados por otras Entidades

Estatales, especialmente si dichos Procesos de Contratación se han desarrollado por Entidades Estatales grandes que hacen adquisiciones por altos montos de dinero y tienen presencia a nivel nacional. Estas entidades pueden ser las INVIAS, MINISTERIO DE TRANSPORTRE, DEPARTAMENTOS entre otras.

Las adquisiciones o compras de otras Entidades Estatales consultadas en el SECOP, son:

- **NOMBRE DE LA ENTIDAD:** INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS.
  OBJETO DE LA CONTRATACIÓN: SUMINISTRO O ADQUISICION DE MEZCLA ASFALTICA PARA VÍAS A CARGO DE LA TERRITORIAL SANTANDER
  MODALIDAD DE LA CONTRATACIÓN: SELECCIÓN ABREVIADA SUBASTA INVERSA
  VALOR DE LA CONTRATACIÓN: $100.000.000 COP
  REFERENCIA DEL PROCESO: SA-SIE-DT-SAN-001-2021

- **NOMBRE DE LA ENTIDAD:** UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL.
  OBJETO DE LA CONTRATACIÓN: SUMINISTRO DE MEZCLAS ASFALTICAS PARA LAS INTERVENCIONES A CARGO DE LA UAERMV
  MODALIDAD DE LA CONTRATACIÓN: SELECCIÓN ABREVIADA SUBASTA INVERSA
  VALOR DE LA CONTRATACIÓN: $3.095.999.814 COP
  REFERENCIA DEL PROCESO: SASI-004-2021

- **NOMBRE DE LA ENTIDAD:** UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL.
  OBJETO DE LA CONTRATACIÓN: SUMINISTRO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS PARA ATENDER LAS INTERVENCIONES A CARGO DE LA UAERMV
  MODALIDAD DE LA CONTRATACIÓN: SELECCIÓN ABREVIADA SUBASTA INVERSA
  VALOR DE LA CONTRATACIÓN: $2.940.000.000 COP
  REFERENCIA DEL PROCESO: SASI-015-2019

C. ANÁLISIS DE LA OFERTA

1. **QUÍEN VENDE?** El Municipio de Villavicencio identificó los proveedores en el mercado nacional del bien o servicio, para el efecto se utilizaron bases de datos e información del **Sistema Integrado de Información Societaria –**

SIIS, administrado por la Superintendencia de Sociedades, como se muestra en el capítulo de *Aspectos generales del mercado* del presente estudio.

También se identificó como proveedores quienes han participado como oferentes y contratistas en Procesos de Contratación con Entidades Estatales. Para el efecto se utilizaron datos del **SECOP,** como se muestra en el capítulo de *Comportamiento del gasto histórico* del presente estudio.

RESULTADO: Los potenciales proveedores son:

- Personas naturales o jurídicas que dentro de las actividades comerciales se encuentren inmersas las comercialización y suministro de los bienes que se pretender contratar, y que, además acrediten los permisos, certificados y licencias exigidas por la ley.

- Consorcios o uniones temporales entre las anteriormente identificadas.

ANÁLISIS FINANCIERO

A continuación, se analizan los indicadores económicos de algunos de los proveedores del bien o servicio en el mercado nacional.

Los datos financieros tomados con corte de **diciembre 31** del **AÑO 2023** fueron extraídos de la base de datos de la **Superintendencia de Sociedades – SIIS** de cada proveedor de una muestra aleatoria de **82** empresas, tomando los indicadores financieros por separado, información que se obtuvo aplicando la fórmula de desviación estándar muestral como lo indica el Manual M-DVRHPC-04 publicado en Septiembre 1 de 2014 Colombia Compra eficiente, Acápite VI denominado: Cómo fijar los indicadores de capacidad financiera y de capacidad organizacional páginas 16 a 21.

Fórmulas para calcular la desviación estándar

Esta calculadora utiliza las fórmulas siguientes para calcular la desviación estándar:

La fórmula para la desviación estándar muestral es:

$$s = \sqrt{\frac{1}{n-1}\sum_{i=1}^{n}(x_i - \bar{x})^2}$$

donde n es el tamaño de la muestra y x-bar es la media aritmética de la muestra.

La fórmula para la desviación estándar poblacional es:

$$\sigma = \sqrt{\frac{1}{N}\sum_{i=1}^{N}(x_i - \mu)^2}$$

donde N es el tamaño de la población y μ es la media aritmética de la población.

Donde x es cada indicador obtenido de realizar la operación de dividir Activo corriente sobre pasivo corriente de cada proveedor.

X= promedio de la suma de x dividido por N (cantidad muestra)
N= Muestra del análisis tomado para aplicar formula
∑= sumatoria

TABLA DE ESTUDIO PARA EL ANÁLISIS DE INDICADORES FINANCIEROS Y ORGANIZACIONALES.

OBJETO: SUMINISTRAR MEZCLA Y EMULSION ASFALTICA PARA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO, META.

CÓDIGO CIIU: F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril.

Ítem	Razón Social de la Sociedad	Clasificación Industrial Internacional Uniforme Versión 4 A.C (CIIU)	Ciudad de la dirección del domicilio	Liquidez	Endeudamiento	Razón de Cobertura de Intereses	Rentabilidad de Patrimonio	Rentabilidad de Activos
1	A CONSTRUIR SA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BARRANQUILLA-ATLANTICO	5,25	0,57	3,07	0,35	0,15
2	AC INGENIERIA DE COLOMBIA SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	OCANA-NORTE DE SANTANDER	1,42	0,63	3,41	0,01	0,01
3	ACERO ASOCIADOS SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	SABANETA-ANTIOQUIA	1,81	0,60	0,57	0,02	0,01
4	ANFER INGENIERIA SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	CALI-VALLE	8,08	0,34	7,68	0,08	0,05
5	ASFALTEMOS S.A.S.	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	IBAGUE-TOLIMA	12,97	0,61	2,49	0,24	0,09
6	ASFALTOS MEDELLIN SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	MEDELLIN-ANTIOQUIA	1,41	0,64	5,41	0,44	0,16
7	ASFALTOS Y CONSTRUCCIONES BEM SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	LA-VIRGINIA-RISARALDA	1,25	0,67	3,02	0,39	0,13
8	BAHAMON JARAMILLO SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	CARTAGENA-BOLIVAR	3,74	0,47	68,66	0,28	0,15
9	CAS INGENIEROS SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	2,63	0,27	2,70	0,26	0,19
10	COMPAÑIA DE ASESORIAS Y CONSTRUCCION S.A.S	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	MEDELLIN-ANTIOQUIA	3,08	0,38	11,85	0,14	0,08

11	CONSTRUCCIONES AP SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	SABANETA-ANTIOQUIA	4,59	0,70	3,75	0,14	0,04
12	CONSTRUCCIONES ARYS SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	34,95	0,91	1,68	0,47	0,04
13	CONSTRUCCIONES MASTER SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	13,74	0,40	7,30	0,42	0,25
14	CONSTRUCCIONES RUBAU SA SUCURSAL COLOMBIA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	0,61	0,32	-22,16	-0,01	0,00
15	CONSTRUCCIONES Y TRACTORES SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	SABANETA-ANTIOQUIA	2,79	0,55	15,55	0,14	0,06
16	CONSTRUCIONES ARVAL SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	MEDELLIN-ANTIOQUIA	3,98	0,41	2,98	0,01	0,01
17	CONSTRUCTEC SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	0,51	0,52	5,02	0,12	0,06
18	CONSTRUCTORA VIAYCO SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	IBAGUE-TOLIMA	40,85	0,39	0,00	0,00	0,00
19	Constructores del Caribe S.A.S	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	RIOHACHA-LA GUAJIRA	7,99	0,25	3,53	0,18	0,13
20	CONSTRUSANTANDER SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BUCARAMANGA-SANTANDER	2,24	0,62	10,24	0,32	0,12
21	CVP & CIA SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BARRANQUILLA-ATLANTICO	33,64	0,16	115,12	0,03	0,02
22	CYCASA CANTERAS Y CONSTRUCCIONES SA SUCURSAL COLOMBIA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	0,10	0,62	-129,29	-0,17	-0,07
23	DIATECO SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BARRANCABERMEJA-SANTANDER	2,79	0,42	6,97	0,22	0,13
24	DICON INGENIERIA E INVERSIONES SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	RIOHACHA-LA GUAJIRA	16,60	0,20	3,74	0,07	0,06
25	DOBLE A INGENIERÍA S.A.S.	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	3,29	0,47	12,33	0,34	0,18
26	ECOMEZCLAS SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BARRANQUILLA-ATLANTICO	2,96	0,34	-5,08	-0,04	-0,02
27	ENERLAND 2007 FOTOVOLTAICA S.L.	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	1,07	0,90	0,85	2,58	0,26
28	EPOS S.A. SUCURSAL COLOMBIA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	50,31	1,32	-1,41	0,49	-0,16
29	EQUIPOS CORTES Y SELLOS SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	DOS-QUEBRADAS-RISARALDA	1,23	0,48	2,66	0,51	0,26
30	EQUITERRA SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	TURBACO-BOLIVAR	2,71	0,69	2,36	0,29	0,09
31	EXCARVAR S.A.S.	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ENVIGADO-ANTIOQUIA	4,04	0,37	3,41	0,14	0,09
32	EXCAVACIONES JOBEPA SL SUCURSAL EN COLOMBIA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	1,16	0,81	15,77	0,17	0,03
33	EXPLANA SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	MEDELLIN-ANTIOQUIA	2,28	0,52	1,84	0,20	0,10
34	FCC CONSTRUCCION AMERICA S.A SUCURSAL COLOMBIA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	467,49	0,86	-92,29	-0,05	-0,01
35	FCC CONSTRUCCION S.A SUCURSAL COLOMBIA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	1,35	1,73	-32,45	0,73	-0,54
36	FERRALIA COLOMBIA SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	2,59	0,38	0,60	0,02	0,02
37	GESTION VIAL INTEGRAL SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	1,38	0,70	1,71	0,44	0,13
38	GREENING INGENIERIA Y ENERGIA RENOVABLE SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	2,02	0,93	5,95	0,20	0,01

39	HB. INGENIEROS CIVILES S.A.S	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BARRANQUILLA-ATLANTICO	4,24	0,35	4,95	0,26	0,17
40	INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCION LIMITADA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	CUCUTA-NORTE DE SANTANDER	303,75	0,53	3,71	0,11	0,05
41	INGENIERIA Y ALQUILERES MD SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BARRANCABERMEJA-SANTANDER	10,24	0,30	26,70	0,47	0,32
42	INGERAL COMPAÑIA S.A.S.	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	3,72	0,39	6,19	0,11	0,07
43	INTACK S.A.S	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	MEDELLIN-ANTIOQUIA	5,31	0,49	17,31	0,47	0,24
44	INTERVENTORIA DISEÑOS Y CONTRATOS SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ENVIGADO-ANTIOQUIA	2,21	0,69	3,09	0,26	0,08
45	INVERSIONES GRANDES VIA E INGENIERIA SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	11,86	0,26	2437,88	0,03	0,02
46	INVERSIONES MILLAMIL MORENO CIA S EN C	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ZIPAQUIRA-CUNDINAMARCA	24,77	0,92	47,92	0,38	0,03
47	IPR INGENIERIA Y MOVIMIENTO DE TIERRA SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ARMENIA-QUINDIO	1,08	0,46	5,04	0,52	0,28
48	KEOPS CONSTRUCCIONES S.A.S.	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	CHIRIGUANA-CESAR	2,33	0,50	8,89	0,10	0,05
49	LA MONTAÑITA CONSTRUTIRES SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	CALI-VALLE	53,39	0,23	29,82	0,12	0,09
50	MAGMA S.A.S	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	MEDELLIN-ANTIOQUIA	4,55	0,16	12,25	0,13	0,10
51	MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD VIAL SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	1,63	0,74	167,39	1,21	0,32
52	MAQUINARIA NGENIERIA CONSTRUCCION Y OBRAS SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	9,51	0,44	2,52	0,00	0,00
53	MARAN SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	4,09	0,24	9,05	0,06	0,05
54	MARIO HUERTAS PAVIMENTOS SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	5,70	0,02	-6,99	0,00	0,00
55	MAVING SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	13,00	0,06	30,94	0,01	0,01
56	MGL INVERSIONES SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	VALLEDUPAR-CESAR	6,72	0,83	4,35	0,13	0,02
57	MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	1,82	0,64	0,95	0,04	0,02
58	MONTOYA VIVERO MORALES Y CIA SCA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BARRANQUILLA-ATLANTICO	35,65	0,21	5,97	0,00	0,00
59	MOVICON SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	PEREIRA-RISARALDA	5,39	0,07	36,79	0,08	0,08
60	MOVIK LOGISTIC SAS ZOMAC	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	FONSECA-LA GUAJIRA	124,72	0,37	5,62	0,02	0,01
61	MUVEK SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	2,80	0,15	1,79	0,09	0,08
62	NTC CONSTRUCCIONSES SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BUCARAMANGA-SANTANDER	38,18	0,08	88,52	0,03	0,02
63	ORGANIZACION HERY ACERO ROMERO S A S	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	7,72	0,21	18,51	0,10	0,08
64	PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	PASTO-NARINO	1,24	0,43	4,80	0,20	0,11
65	Pavimentar SA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	MEDELLIN-ANTIOQUIA	1,39	0,75	5,97	0,12	0,03

66	PAVIMENTOS ACM S.A.S.	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	ARMENIA-QUINDIO	4,13	0,22	39,77	0,27	0,21
67	PRADA CONTRATISTAS CONSTRUCTORES SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BUCARAMANGA-SANTANDER	1,81	0,51	-24,48	-0,13	-0,07
68	PROESTECH COLOMBIA SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	26,43	0,36	25,23	0,20	0,13
69	PROYECTO Y GESTION DEL DESARROLLO SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	CARTAGENA-BOLIVAR	2,77	0,67	2,30	0,31	0,10
70	RYD COSNTRUCCIONES SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	CARTAGENA-BOLIVAR	5,61	0,50	2,03	0,15	0,08
71	S&S INGENIERIA CIVIL SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	1,69	0,34	4,07	0,24	0,16
72	SEGURIDAD Y SERVICIOS SEÑALIZACION S.A.	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BARRANQUILLA-ATLANTICO	2,07	0,68	1,47	0,55	0,18
73	SEÑALES LIMITADA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	3,54	0,55	4,00	0,24	0,11
74	SILCONS S.A.S	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	21,62	0,20	2,84	0,02	0,02
75	TECNICAS UNIDAS INFRAESTRUCTURA SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	CARTAGENA-BOLIVAR	112,39	0,55	1,42	0,20	0,09
76	TORRESCAMARA Y CIA DE OBRAS SA SUCURSAL COLOMBIA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	1,01	0,92	1,74	0,12	0,01
77	TRAINCO SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	MEDELLIN-ANTIOQUIA	1,71	0,56	8,76	0,12	0,05
78	TRITURADOS Y CONCRETOS LTDA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	CARTAGO-VALLE	1,26	0,58	6,67	0,33	0,14
79	URBYMAQ S.A.S	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	GIRARDOT-CUNDINAMARCA	8,26	0,35	9,88	0,12	0,08
80	VALORES Y CONTRATOS S.A	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BARRANQUILLA-ATLANTICO	1,81	0,60	-1,11	-0,02	-0,01
81	VIC SAS	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	6,84	0,67	1,67	0,12	0,04
82	XIE SA	F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril	BOGOTA D.C.	14,76	0,38	-57,44	-0,01	-0,01

Fuente: Base Datos Superintendencia de Sociedades.

	Liquidez	Endeudamiento	Razón de Cobertura de Intereses	Rentabilidad de Patrimonio	Rentabilidad de Activos
DESVIACIÓN ESTANDAR	63,02	0,28	270,46	0,34	0,11
PROMEDIO	20,19	0,50	37,30	0,22	0,07
MEDIANA	3,73	0,49	3,87	0,14	0,06

La entidad utilizó una muestra de **ochenta y dos (82)** empresas con la actividad económica: F4210 - Construcción de carreteras y vías de ferrocarril. Con esta información se realizó un análisis del comportamiento del sector en cada uno de los indicadores de que trata los numerales 3 y 4 del artículo 2.2.1.1.1.5.3. del Decreto 1082 de 2015.

INDICADORES DE CAPACIDAD FINANCIERA

INDICADOR	FÓRMULA	TOPES
Índice de Liquidez	Activo Corriente / Pasivo Corriente	Igual o superior a **3,73**
Índice de Endeudamiento	Pasivo Total / Activo Total	Igual o inferior a **49%**
Razón de Cobertura de Interés	Utilidad Operacional / Gastos de Interés	Igual o superior a **3,87**

La Entidad Estatal define un **Índice de Liquidez mayor o igual a 3,73** para lo cual, se determinó un límite mínimo y máximo de la desviación estándar, teniendo en cuenta que el 60% de la muestra debe cumplir con el indicador, acorde con el análisis del sector económico, la naturaleza del proceso de contratación incluyendo los riesgos, la complejidad y valor del contrato.

La Entidad Estatal define un **Índice de endeudamiento menor o igual a 49%** para lo cual, se determinó un límite mínimo y máximo de la desviación estándar, teniendo en cuenta que el 60% de la muestra debe cumplir con el indicador, acorde con el análisis del sector económico, la naturaleza del proceso de contratación incluyendo los riesgos, la complejidad y valor del contrato.

La Entidad Estatal define un **Índice de cobertura de intereses mayor o igual a 3,87** para lo cual, se determinó un límite mínimo y máximo de la desviación estándar, teniendo en cuenta que el 60% de la muestra debe cumplir con el indicador, acorde con el análisis del sector económico, la naturaleza del proceso de contratación incluyendo los riesgos, la complejidad y valor del contrato.

INDICADORES DE CAPACIDAD ORGANIZACIONAL

INDICADOR	FORMULA	TOPES
Rentabilidad Sobre Patrimonio	Utilidad Operacional / Patrimonio	Igual o superior a **0,14**
Rentabilidad Sobre Activos	Utilidad Operacional / Activo Total	Igual o superior a **0,06**

La Entidad Estatal define un **Índice de rentabilidad de patrimonio mayor o igual a 0,14** para lo cual, se determinó un límite mínimo y máximo de la desviación estándar, teniendo en cuenta que el 60% de la muestra debe cumplir con el indicador, acorde con el análisis del sector económico, la naturaleza del proceso de contratación incluyendo los riesgos, la complejidad y valor del contrato.

La Entidad Estatal define un **Índice de rentabilidad de activo mayor o igual a 0,06** para lo cual, se determinó un límite mínimo y máximo de la desviación

estándar, teniendo en cuenta que el 60% de la muestra debe cumplir con el indicador, acorde con el análisis del sector económico, la naturaleza del proceso de contratación incluyendo los riesgos, la complejidad y valor del contrato.

Para la evaluación del indicador de razón de cobertura de intereses, cuando el denominador es indeterminado, es decir, cuando no se reflejan obligaciones financieras, o sea, no se incurre en gastos financieros, caso en el cual no se puede calcular el indicador financiero, se entenderá que el proponente por tal concepto financiero resulta habilitado, salvo que su utilidad operacional sea negativa (regla sugerida por Colombia Compra Eficiente).

Cuando el proponente sea Consorcio, Unión Temporal, Promesa de Sociedad Futura o está organizado en cualquier forma de asociación, los indicadores de capacidad financiera y organizacional, se calculara que cada uno de los integrantes del oferente aporta al valor total de cada componente del indicador de acuerdo con su participación de acuerdo a la metodología establecida en el manual M-DVRHPC-05 actualizado el 9 de mayo de 2018, Colombia Compra eficiente, Determinación y Verificación de Requisitos Habilitantes en Procesos de Contratación, Sección VII, punto 2 "Ponderación de los componentes de los indicadores".

2. **CÚAL ES LA DINÁMICA DE LA PRODUCCIÓN, DISTRIBUCIÓN Y ENTREGA DE BIENES O SERVICIOS?** La Entidad Estatal debe conocer el proceso de producción, distribución y entrega de los bienes o servicios, los costos asociados a tales procesos, cuáles son las formas de distribución y entrega de bienes o suministro del servicio.

La dinámica de la producción, distribución y entrega de asfalto en Colombia está influenciada por varios factores, tales como la infraestructura vial, los proyectos de construcción, las políticas gubernamentales y la demanda de este material para obras de construcción y mantenimiento de carreteras. A continuación, te explico cómo funciona cada una de estas etapas:

Producción de asfalto: El asfalto se produce principalmente en plantas de asfalto que operan en distintas regiones del país. Estas plantas están ubicadas cerca de fuentes de petróleo, ya que el asfalto es un subproducto del petróleo, y la calidad del asfalto depende en gran parte de la refinación de este recurso.
Las etapas de producción incluyen:

- **Extracción del petróleo:** El petróleo se extrae de yacimientos en Colombia, principalmente en los Llanos Orientales, el Caribe y la región de Putumayo.

- **Refinación:** En las refinerías de petróleo del país, se procesa el crudo para obtener productos como gasolina, diésel y asfalto.

- **Fabricación del asfalto:** En las plantas de asfalto, el crudo es sometido a procesos de destilación y oxidación para obtener el asfalto, que luego se utiliza en la fabricación de mezclas asfálticas que se emplean en las obras de construcción y reparación vial.

Distribución del asfalto: Una vez que el asfalto es producido, se distribuye a través de una red de distribuidores y operadores logísticos. El asfalto se transporta en camiones cisterna a las diferentes obras de construcción y mantenimiento de carreteras, y se lleva a las plataformas de mezclado donde se realiza la combinación del asfalto con otros materiales como gravilla y arena, para producir la mezcla asfáltica utilizada en la pavimentación.}
En este proceso de distribución, se considera:

- **Proximidad a los proyectos viales:** Las plantas de asfalto están ubicadas estratégicamente cerca de las principales obras de infraestructura vial, para garantizar un suministro constante y eficiente.

- **Centros de almacenamiento:** Existen almacenes y terminales en puntos clave del país desde donde se distribuye el material hacia las obras.

Entrega y colocación del asfalto: En la fase final, el asfalto es entregado en las obras, donde se lleva a cabo su colocación en las vías. El proceso de entrega y colocación implica:

- **Logística de transporte:** El asfalto se entrega en camiones cisterna que transportan el material caliente a las zonas de trabajo.

- **Maquinaria de colocación:** En las obras, se utilizan maquinaria especializada como extendedoras de asfalto y compactadoras para distribuir y nivelar el material de manera uniforme sobre la vía.

- **Control de calidad:** Durante la colocación, se hacen pruebas de calidad para asegurarse de que el asfalto cumpla con las especificaciones requeridas, lo que garantiza la durabilidad y resistencia de las carreteras.

Factores clave que influyen en la dinámica

- **Proyectos de infraestructura vial:** El Gobierno Nacional y las autoridades locales son los principales actores en la demanda de asfalto, debido a la cantidad de obras públicas relacionadas con el mantenimiento y la ampliación de la infraestructura vial. Además, los contratos de concesión con empresas privadas para la construcción de autopistas también generan demanda.

- **Condiciones climáticas:** Las variaciones climáticas, como lluvias excesivas, pueden afectar la producción y distribución, ya que el asfalto debe mantenerse a una temperatura adecuada para ser colocado de manera eficiente.

- **Precio del petróleo**: Dado que el asfalto es un derivado del petróleo, los precios del crudo tienen un impacto directo en el costo del asfalto. Los cambios en los precios internacionales del petróleo pueden afectar la rentabilidad de las empresas productoras y distribuidores de asfalto en Colombia.

D. ESTUDIO DEL MERCADO

En base a los aspectos analizados en el presente estudio, la entidad decide enviar invitación a cotizar a empresas identificadas como potenciales proveedores del bien a contratar y que cumplan con el requisito de tener planta asfáltica y de emulsión en la ciudad de Villavicencio.

Por lo tanto, el día **20 de febrero de 2025** mediante oficio de la Secretaría de Infraestructura se envió solicitud de cotización a fin de elaborar el estudio de mercado a las empresas:

- **PASOLIN S.A.S.**
- **ECOBRAS S.A.**
- **MURCIA CONSTRUCCIONES S.A**

Revisión de precios por solicitud de cotizaciones: Para analizar los precios del mercado se procede a realizar el comparativo de **2 (dos) cotizaciones** recibidas de diferentes proveedores, de este proceso de elaboración se toma como referencia los precios obtenidos, cuyas descripciones cumplen con los requisitos establecidos en las fichas técnicas para los servicios a ser contratados a través del proceso de selección correspondiente.

El resultado del análisis de precios es:

ESTUDIO DE PRECIOS					
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	PROPONENTES		VALOR IDEAL PROMEDIO
			COTIZACIÓN 1 ECOBRAS S.A. NIT. 800.079.482-9	COTIZACIÓN 2 PASOLIN S.A.S. NIT. 900.735.552-3	
			VALOR UNITARIO	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	• SUMINISTRO DE MEZCLA ASFALTICA TIPO MDC-19 (SUELTA EN PLANTA)	M3	$1.110.000	$1.062.838	$1.086.419
2	• SUMINISTRO DE MEZCLA ASFALTICA TIPO MDC-10 (SUELTA EN PLANTA)	M3	$1.120.000	$1.151.436	$1.135.718
3	• SUMINISTRO EMULSION ASFALTICA DE ROTURA RAPIDA TIPO CRR-1	GL	$20.100	$17.712	$18.906

Nota: Se envió una tercera invitación a cotizar a la empresa MURCIA CONSTRUCCIONES de la cual no se obtuvo respuesta, por tal motivo se realiza el estudio de precios en relación a las empresas ECOBRAS S.A. y PASOLIN S.A.S. que presentaron las respectivas cotizaciones.

En concordancia con los precios obtenidos mediante el estudio de mercado se establece el presupuesto oficial de la contratación.

Anexos: Invitaciones a cotizar y Cotizaciones.

MARIO LEANDRO CASTRO ESPINOSA
Secretario de Infraestructura

Revisó: Fabián Andrés Prieto Barbosa
CPS 418 Especialista

Elaboró: Paola Andrea Rivera Castillo
CPS 352 Profesional