INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
INFORME TRIMESTRAL PERÍODO SEPTIEMBRE - DICIEMBRE / 2023
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 01 TERRITORIAL ANTIOQUIA

TABLA DE CONTENIDO

ÍTEM	DESCRIPCIÓN
Cuadro No. 1	Generalidades
Cuadro No. 2	Cumplimiento indicadores de mantenimiento rutinario
Cuadro No. 3	Relación estado de la red criterio de transitabilidad (visual)
Gráfico No. 1	Estado de la red criterio de transitabilidad - visual (Semáforo) 6003
Gráfico No. 1	Estado de la red criterio de transitabilidad - visual (Semáforo) 6204
Gráfico No. 1	Estado de la red criterio de transitabilidad - visual (Semáforo) 6205
Gráfico No. 1	Estado de la red criterio de transitabilidad - visual (Semáforo) 6206
Gráfico No. 2	Estado de la red en torta-criterio de transitabilidad (visual)
Gráfico No. 3	Estado de la red criterio Técnico 6003
Gráfico No. 3	Estado de la red criterio Técnico 6204
Gráfico No. 3	Estado de la red criterio Técnico 6205
Gráfico No. 3	Estado de la red criterio Técnico 6206
Gráfico No. 4	Estado de la red en torta criterio Técnico
Mapa No. 1	Estado de la red y sitios críticos de inestabilidad
Cuadro No. 5	Necesidades preventivas de las vías
Cuadro No. 6	Necesidades críticas de las vías
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías (6003)
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías (6204)
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías (6205)
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías (6206)
Cuadro No. 8	Información sobre emergencias
Cuadro No. 9	Estado general de los puentes
Cuadro No. 10	Priorización de puentes que requieren atención - rehabilitación y conservación
Cuadro No. 11	Estado general de los pontones
Cuadro No. 12	Necesidades de los pontones
Cuadro No. 13	Estado General de los Túneles
Cuadro No. 14	Necesidades en los Túneles
Cuadro No. 15	Estado de la señalización vertical y señalización vertical faltante
Cuadro No. 16	Estado de la señalización horizontal y señalización horizontal faltante
Cuadro No. 17	Informe de accidentalidad
Cuadro No. 18	Resumen de actividades para el buen uso y defensa de las vías
Cuadro No. 19	Seguimiento de funciones técnicas y administrativas 2023
Cuadro No. 20	Ficha cuantitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 21	Ficha cualitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 22	Ficha cuantitativa Microempresas
Cuadro No. 23	Ficha cualitativa Microempresas
Cuadro No. 24	Información de interventorías a contratos de obra
Reseña 1.1	Fotográfica
Reseña 1.2	Fotográfica
Reseña 1.3	Fotográfica
Reseña 1.4	Fotográfica
Reseña 1.5	Fotográfica
Reseña 1.6	Fotográfica
Reseña 1.7	Fotográfica
Reseña 2	De prensa
Comentarios	Comentarios generales
Capacitación Microempresas	Listado Asistencia capacitación SEPTIEMBRE 2023
Capacitación Microempresas	Registro fotográfico capacitación SEPTIEMBRE 2023
Capacitación Microempresas	Listado Asistencia capacitación OCTUBRE 2023
Capacitación Microempresas	Registro fotográfico capacitación OCTUBRE 2023
Capacitación Microempresas	Listado Asistencia capacitación NOVIEMBRE 2023
Capacitación Microempresas	Registro fotográfico capacitación NOVIEMBRE 2023
Capacitación Microempresas	Listado Asistencia capacitación DICIEMBRE 2023
Capacitación Microempresas	Registro fotográfico capacitación DICIEMBRE 2023
Resumen Temas Capacitaciones	Resumen Temas

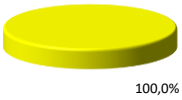
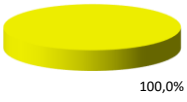
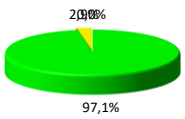
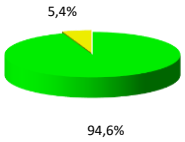
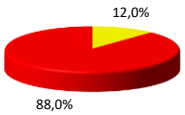
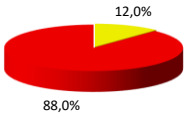
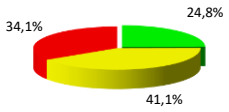
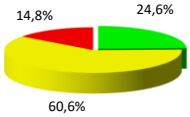
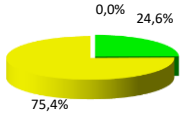
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

GRAFICO No. 2

ESTADO DE LAS VÍAS EN TORTA-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: CARLOS EDUARDO GARCIA CASTILLO

TRIMESTRE EVALUADO: SEPTIEMBRE - DICIEMBRE / 2023

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
LA MANSA - PRIMAVERA SECTORES EN AFIRMADO PR 7+0438 al PR 7+0538 y, PR10+0331 al PR10+0391		
LA MANSA - PRIMAVERA SECTOR PAVIMENTADO PR 0+0000 al PR7+0438, PR 7+0538 al PR 10+331, PR10+0391 al PR 44+0200, PR 88+0100 al PR 90+0000 y del PR 93+0700 al PR 95+0031		
SANTA FÉ DE ANTIOQUIA - MEDELLÍN PR 16+0000 A PR 71+0000		
HATILLO - CISNEROS (PASO NACIONAL POR BARBOSA) PR9+0000 A PR9+0700 (PASO NACIONAL POR CISNEROS) PR53+0000 A PR54+1158		
CISNEROS - PUERTO BERRÍO - CRUCE RUTA 45 (PASO NACIONAL POR CISNEROS) PR 0+0000 A PR 1+0000 (PASO NACIONAL POR PUERTO BERRÍO) PR 95+0198 A PR 97+1261		

TRIMESTRE ANTERIOR

KM	%
0,00	0,0%
0,22	100,0%
0,00	0,0%
0,22	100,0%

TRIMESTRE EVALUADO

KM	%
0,00	0,0%
0,22	100,0%
0,00	0,0%
0,22	100,0%

TRIMESTRE ANTERIOR

KM	%
46,08	97,1%
1,36	2,9%
-	0,0%
47,44	100,0%

TRIMESTRE EVALUADO

KM	%
44,88	94,6%
2,56	5,4%
-	0,0%
47,44	100,0%

TRIMESTRE ANTERIOR

KM	%
0,00	0,0%
6,62	12,0%
48,42	88,0%
55,04	100,0%

TRIMESTRE EVALUADO

KM	%
0,00	0,0%
6,62	12,0%
48,42	88,0%
55,04	100,0%

TRIMESTRE ANTERIOR

KM	%
0,70	24,8%
1,16	41,1%
0,96	34,1%
2,82	100,0%

TRIMESTRE EVALUADO

KM	%
0,70	24,8%
1,16	41,1%
0,96	34,1%
2,82	100,0%

TRIMESTRE ANTERIOR

KM	%
1,00	24,6%
2,46	60,6%
0,60	14,8%
4,06	100,0%

TRIMESTRE EVALUADO

KM	%
1,00	24,6%
3,06	75,4%
0,00	0,0%
4,06	100,0%

CONVENCIONES	
BUENO	
REGULAR	
MALO	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

CUADRO No 4

RELACIÓN ESTADO DE LA RED CRITERIO TÉCNICO

INGENIERO RESIDENTE: CARLOS EDUARDO GARCIA CASTILLO **PERIODO EVALUADO:** SEPTIEMBRE - DICIEMBRE / 2023

CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6003	0+0000	1+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	1000	P	B
6003	1+0000	2+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	844	P	B
6003	2+0000	3+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	990	P	B
6003	3+0000	4+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	983	P	B
6003	4+0000	5+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	1000	P	B
6003	5+0000	6+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	1000	P	B
6003	6+0000	7+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	1000	P	B
6003	7+0000	7+0438	LA MANSA-PRIMAVERA	438	P	B
6003	7+0438	7+0598	LA MANSA-PRIMAVERA	160	A	R
6003	7+0598	8+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	409	P	B
6003	8+0000	9+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	864	P	B
6003	9+0000	10+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	913	P	B
6003	10+0000	10+0331	LA MANSA-PRIMAVERA	331	P	B
6003	10+0331	10+0391	LA MANSA-PRIMAVERA	60	A	R
6003	10+0391	11+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	609	P	B
6003	11+0000	12+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	867	P	B
6003	12+0000	13+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	900	P	B
6003	13+0000	14+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	960	P	B
6003	14+0000	16+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	2253	P	B
6003	16+0000	22+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	6000	P	R
6003	22+0000	23+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	1000	P	M

VÍA EN AFIRMADO RUTA 6003

0,0%	0,00	MB
0,0%	0,00	B
100,0%	0,22	R
0%	0,00	M
0%	0,00	MM
100%	,22	

RELACIÓN ESTADO DE LA RED CRITERIO TÉCNICO

INGENIERO RESIDENTE: CARLOS EDUARDO GARCIA CASTILLO **PERIODO EVALUADO:** SEPTIEMBRE - DICIEMBRE / 2023

CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6003	23+0000	25+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	2002	P	R
6003	25+0000	28+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	3001	P	R
6003	28+0000	34+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	6018	P	R
6003	34+0000	37+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	3017	P	R
6003	37+0000	40+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	3035	P	R
6003	40+0000	41+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	1014	P	R
6003	41+0000	44+0200	LA MANSA-PRIMAVERA	3214	P	M
6003	88+0100	89+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	898	P	R
6003	89+0000	90+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	998	P	R
6003	93+0420	94+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	182	P	B
6003	94+0000	95+0000	LA MANSA-PRIMAVERA	996	P	R
6003	95+0000	95+0031	LA MANSA-PRIMAVERA	31	P	R
6003	91+0615	91+0740	LA MANSA-PRIMAVERA	150	P	M
6003	92+0024	92+0280	LA MANSA-PRIMAVERA	524	P	B
6204	16+0000	17+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	932,5	P	M
6204	17+0000	18+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1056,5	P	M
6204	18+0000	19+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1024,3	P	M
6204	19+0000	20+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	959,5	P	M
6204	20+0000	21+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1000,3	P	M
6204	21+0000	22+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	686	P	M
6204	22+0000	23+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1026,6	P	M
6204	23+0000	24+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1012,9	P	M
6204	24+0000	25+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	956,3	P	M
6204	25+0000	26+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	988,9	P	M
6204	26+0000	27+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	951,7	P	M

VÍA PAVIMENTADA RUTA 6003

0,0%	-	MB
33,9%	16,07	B
56,9%	27,01	R
9,2%	4,36	M
-	-	MM
100%	47,44	

VÍA ANTIGUA LOMA LINDA

VÍA ANTIGUA KACHOTIS

VÍA PAVIMENTADA RUTA 6204

0,0%	-	MB
0,0%	-	B
17,7%	9,72	R
78,7%	43,31	M
3,6%	2,00	MM
100%	55,04	

RELACIÓN ESTADO DE LA RED CRITERIO TÉCNICO

INGENIERO RESIDENTE: CARLOS EDUARDO GARCIA CASTILLO **PERIODO EVALUADO:** SEPTIEMBRE - DICIEMBRE / 2023

CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6204	27+0000	28+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1000,3	P	M
6204	28+0000	29+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1035,5	P	M
6204	29+0000	30+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	946,5	P	M
6204	30+0000	31+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	964,8	P	M
6204	31+0000	32+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	925,6	P	M
6204	32+0000	33+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	987	P	R
6204	33+0000	34+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	915,7	P	M
6204	34+0000	35+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1006,5	P	M
6204	35+0000	36+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	997,3	P	M
6204	36+0000	37+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	976	P	M
6204	37+0000	38+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	850,3	P	M
6204	38+0000	39+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1025,1	P	R
6204	39+0000	40+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	962	P	M
6204	40+0000	41+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1049,9	P	M
6204	41+0000	42+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	966,9	P	M
6204	42+0000	43+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1057,1	P	M
6204	43+0000	44+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1000,8	P	M
6204	44+0000	45+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	925,2	P	R
6204	45+0000	46+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1001,8	P	MM
6204	46+0000	47+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	973	P	M
6204	47+0000	48+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1021,2	P	M
6204	48+0000	49+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	972	P	R
6204	49+0000	50+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1044,7	P	M
6204	50+0000	51+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	945,8	P	M
6204	51+0000	52+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	999,1	P	M

RELACIÓN ESTADO DE LA RED CRITERIO TÉCNICO

INGENIERO RESIDENTE: CARLOS EDUARDO GARCIA CASTILLO **PERIODO EVALUADO:** SEPTIEMBRE - DICIEMBRE / 2023

CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6204	52+0000	53+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1000,1	P	R
6204	53+0000	54+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	999,9	P	R
6204	54+0000	55+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1835	P	M
6204	55+0000	56+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	999,7	P	R
6204	56+0000	57+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	987,1	P	M
6204	57+0000	58+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1089	P	M
6204	58+0000	59+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	991,7	P	M
6204	59+0000	60+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1001,6	P	MM
6204	60+0000	61+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1040	P	M
6204	61+0000	62+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	995,4	P	M
6204	62+0000	63+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1000,6	P	M
6204	63+0000	64+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1118,1	P	M
6204	64+0000	65+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	959,1	P	M
6204	65+0000	66+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1042,8	P	M
6204	66+0000	67+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1008,1	P	M
6204	67+0000	68+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1011,1	P	M
6204	68+0000	69+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1002,6	P	R
6204	69+0000	70+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	1002	P	R
6204	70+0000	71+0000	PUENTE AURRA - MEDELLIN	809,5	P	R
6205	09+0000	09+0700	HATILLO - CISNEROS	700	P	R
6205	53+0000	54+0000	HATILLO - CISNEROS	962	P	M
6205	54+0000	54+0537	HATILLO - CISNEROS	537	P	M
6205	54+0537	54+0726	HATILLO - CISNEROS	189	P	R
6205	54+0537	54+0726	HATILLO - CISNEROS	189	P	R
6205	54+0726	54+1158	HATILLO - CISNEROS	432	P	M

CALZAD **VÍA PAVIMENTADA RUTA 6205**

-	-	MB
0,0%	-	B
35,8%	1,08	R
64,2%	1,93	M
-	-	MM

CALZAD 100% 3,01

CALZADA IZQUIERDA

CALZADA SENCILLA

RELACIÓN ESTADO DE LA RED CRITERIO TÉCNICO

INGENIERO RESIDENTE: CARLOS EDUARDO GARCIA CASTILLO **PERIODO EVALUADO:** SEPTIEMBRE - DICIEMBRE / 2023

CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6206	00+0000	01+0000	CISNEROS - PUERTO BERRIO - CRUCE RUTA 45	1000	P	R
6206	95+0198	96+0000	CISNEROS - PUERTO BERRIO - CRUCE RUTA 45	802	P	M
6206	96+0000	96+0553	CISNEROS - PUERTO BERRIO - CRUCE RUTA 45	553	P	M
6206	96+0553	96+0909	CISNEROS - PUERTO BERRIO - CRUCE RUTA 45	356	P	M
6206	96+0553	96+0909	CISNEROS - PUERTO BERRIO - CRUCE RUTA 45	356	P	M
6206	96+0909	97+0000	CISNEROS - PUERTO BERRIO - CRUCE RUTA 45	91	P	M
6206	97+0000	97+1261	CISNEROS - PUERTO BERRIO - CRUCE RUTA 45	1261	P	M

CALZADA SENCILLA

CALZAD

CALZAD

CALZAD

CALZAD

CALZADA SENCILLA

CALZADA SENCILLA

VÍA PAVIMENTADA RUTA 6206

0,0%	-	MB
0,0%	-	B
22,6%	1,00	R
77,4%	3,42	M
0,0%	-	MM
100%	4,42	

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro.Debe presentarse a color.

Esta informacion se deberá presentar cada seis meses en un informe especifico en CD e incorporarlo en el trimestral que le corresponda.

CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

OLVER A TABLA DE CONTENID

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: CARLOS EDUARDO GARCIA CASTILLO **TRIMESTRE EVALUADO:** SEPTIEMBRE - DICIEMBRE / 2023

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	Longitud (m)	CARRETERA	CÓDIGO DE LA VÍA	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
							Normal	Restringido	Estribos Aletas	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico inmediato	
1	CAÑO BRAVO	8+0500	8+0530	30	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	X						Puente nuevo construido en 2016 con el contrato 544 de 2012
2	LA OLIMPO	12+0950	12+0966	16	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	x						Se construyó puente nuevo de 16 m de longitud con el contrato 2147 -2014. Reemplazando el pontón existente.
3	LA REMOLINA	31+0256	31+0267	11,35	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	x						Hormigoneos vigas VL3.VL4 y VL5 y losa.
4	LA HONDURA	32+0563	32+0579	15,60	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	x						Socavación AL2, daño en carpeta de rodadura.
5	LA CHUCHITA	33+0431	33+0442	11,00	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	x						Daños pavimento y fisuras de cortante vigas VL1, VL2 y VL5 , socavación AL2.
6	EL PEDRERO	35+0532	35+0543	11,3	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	x						Socavación ES1 y AL2, fractura en AL4, hormigoneo y acero expuesto losa. Requiere limpieza del cauce aguas arriba
7	EL BARROSO	37+0680	37+0701	21,3	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	x						Daños en pavimento. Se construyó muro en concreto de confinamiento aguas arriba lado izquierdo para evitar socavación de la aleta, con el contrato 479-2017 de monto agotable.
8	EL MARCELO	40+0150	40+0169	18,9	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	x						Hormigoneos generalizados y acero expuesto vigas VL1-VL4.Fisuras a cortante en vigas VL1-VL4 . Requiere limpieza de cauce en la luz 2. Requiere inspección especial por estado de las vigas e incremento tránsito.

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	Longitud (m)	CARRETERA	CÓDIGO DE LA VÍA	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
							Normal	Restringido	Estribos Aletas	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico inmediato	
1	AURRÁ II	16+0155	16+0190	35	SANTA FÉ DE ANTIOQUIA - MEDELLÍN	6204	X						El puente necesita mantenimiento de Pintura y Sandblasting, reparació de losa por hueco en esta en la carpeta de rodadura, daño en muro en gaviones aguas arriba, lado izquierdo que afecta estribo ES2 y apoyos.
2	EL CEDRO	21+0688	21+0700	12,4	SANTA FÉ DE ANTIOQUIA - MEDELLÍN	6204	X						Hormigoneo viga V1 y en la losa inferior entre vigas V1,V2 y V3 hormigoneos y hierro expuesto.
3	MI RANCHITO	23+0953	23+0963	10	SANTA FÉ DE ANTIOQUIA - MEDELLÍN	6204	X						Presenta hormigoneo en viga V2, losa inferior con hormigoneo entre vigas V1 y V2, además, las vigas presentan huecos en la base.
4	AURRÁ I	26+0112	26+0143	31,3	SANTA FÉ DE ANTIOQUIA - MEDELLÍN	6204	X						El puente fue recientemente terminado y entro en funcionamiento el 12-oct-2023
5	LA MUÑOZ	36+0050	36+0063	13,3	SANTA FÉ DE ANTIOQUIA - MEDELLÍN	6204	X						Carpeta de rodadura en mal estado a la entrada y salida del puente, daño en la base del estribo ES1, losa inferior y viga V1 con huecos y hierro expuesto
6	LA LONDOÑO	40+0083	40+0150	67	SANTA FÉ DE ANTIOQUIA - MEDELLÍN	6204	X						
7	QDA LA GUAMALA	41+0100	41+0139	39	SANTA FÉ DE ANTIOQUIA - MEDELLÍN	6204	X						
8	LA ARENERA	45+0200	45+0240	40	SANTA FÉ DE ANTIOQUIA - MEDELLÍN	6204	X						
9	LA TRUCHERA	46+0350	46+0394	44	SANTA FÉ DE ANTIOQUIA - MEDELLÍN	6204	X						
10	MISERENGA	46+0680	46+0720	40	SANTA FÉ DE ANTIOQUIA - MEDELLÍN	6205	X						
11	SIN NOMBRE	48+0938	48+0977	39	SANTA FÉ DE ANTIOQUIA - MEDELLÍN	6204	X						
12	SIN NOMBRE	52+0083	52+0109	26	SANTA FÉ DE ANTIOQUIA - MEDELLÍN	6204	X						
13	SIN NOMBRE	60+0052	60+0134	82	SANTA FÉ DE ANTIOQUIA - MEDELLÍN	6204	X						

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	Longitud (m)	CARRETERA	CÓDIGO DE LA VÍA	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
							Normal	Restringido	Estribos Aletas	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico inmediato	
1	LA BOMBA	0+0010	0+0039	29	CISNEROS - PUERTO BERRÍO - CRUCE RUTA 45	6206	X						La aleta derecha aguas arriba, presenta un proceso de socavacion leve.
2	LA MALENA	95+0250	95+0277	26,95	CISNEROS - PUERTO BERRÍO - CRUCE RUTA 45	6206	X						Socavación pila central y aleta inferior izquierda irada.
3	BERRÍO	97+0600	97+1187	587,6	CISNEROS - PUERTO BERRÍO - CRUCE RUTA 45	6206	X						Se detecta corrosión en elementos de la estructura metálica y huecos en losa de concreto. Los elementos que protegen de socavacion las riveras aledañas presentan afectaciones

CONVENCIONES:
N.E. : No existe

En buen estado | En regular estado | En mal estado | x Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

CUADRO No. 11

ESTADO GENERAL DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: CARLOS EDUARDO GARCIA CASTILLO **TRIMESTRE EVALUADO:** SEPTIEMBRE - DICIEMBRE / 2023

No.	PR inicial	PR final	CARRETERA	CÓDIGO	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
					Normal	Restringido	Estribos Aletas	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico inmediato	
1	5+0250	5+0254	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	X				N/E		Losa agrietada, refuerzo expuesto ES1 y ES2 agrietados
2	7+0500	7+0507	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	X				N/E		
3	8+0730	8+0733	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	X				N/E		Se construyó puente aguas abajo, con el contrato 544 de 2016. el pontón antiguo quedó sin servicio.
4	9+0600	9+0603	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	X				N/E		
5	10+0500	10+0502	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	X				N/E		Losa fisurada
6	16+0037	16+0040	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	X				N/E		AL3 desplazada
7	24+0084	24+0090	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	X				N/E		AL4 fisurada por socavación y ES2
8	29+0170	29+0174	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	X						ES1 y ES2 fisurados
9	33+0132	33+0135	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	X				N/E		
10	38+0700	38+0704	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	X				N/E		
11	40+0668	40+0669	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	X				N/E		
12	41+0027	41+0030	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	X				N/E		
13	41+0763	41+0766	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	X				N/E		
14	41+0808	41+0809	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	X				N/E		
15	44+0055	44+0061	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	X				N/E		
16	88+0793	88+0801	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	X						Barandas en mal estado
17	89+0220	89+0224	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	X				N/E		
18	94+0788	94+0793	LA MANSA - PRIMAVERA	6003	X				N/E		

CONVENCIONES:

N.E. : No existe — En buen estado — En regular estado — En mal estado — **x** Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

CUADRO No. 13

ESTADO GENERAL DE LOS TÚNELES

INGENIERO RESIDENTE: CARLOS EDUARDO GARCIA CASTILLO

TRIMESTRE EVALUADO: SEPTIEMBRE - DICIEMBRE / 2023

CARRETERA	CÓDIGO	NOMBRE DEL TÚNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO TÚNEL	ESTADO GENERAL												OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)		ILUMINACIÓN	VENTILACIÓN	SEÑALIZACIÓN			HASTIAL IZQUIERDO	HASTIAL DERECHO	BÓVEDA	RASANTE	SISTEMA DE DRENAJE	PUESTOS DE EMERGENCIA	PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS	
									HORIZONTAL	VERTICAL	No. SEÑALES FALTANTES								

NOTA: EN LAS VÍAS A CARGO NO EXISTEN TÚNELES.

N.E. : No existe

En buen estado

En regular estado

En mal estado

x — Se reparó en el presente mes

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

TIPO TÚNEL: UNIDIRECCIONAL
BIDIRECCIONAL

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1.1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: **CARLOS EDUARDO GARCIA CASTILLO**

TRIMESTRE EVALUADO: SEPTIEMBRE A DICIEMBRE / 2023
SITIOS CRÍTICOS RUTA 6003



DESCONFINAMIENTO DE BANCA PR 10+0000



HUNDIMIENTO DE BANCA PR 19+0140



DESCONFINAMIENTO BANCA PR 24+0000



DESCONFINAMIENTO DE BANCA PR 34+0250

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.
CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1.2 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: **CARLOS EDUARDO GARCIA CASTILLO**

TRIMESTRE EVALUADO: SEPTIEMBRE A DICIEMBRE / 2023
SITIOS CRÍTICOS RUTAS 6205 y 6206



DESCONFINAMIENTO DE BANCA PR 0+0200



TALUD SUPERIOR INESTABLE PR 53+0210



APOYO CENTRAL PUENTE LA MALENA PR 95+0200



AFECTACIONES PUENTE BERRIO PR 97+060

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.
CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1.3 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: **CARLOS EDUARDO GARCIA CASTILLO**

TRIMESTRE EVALUADO: SEPTIEMBRE A DICIEMBRE / 2023
SITIOS CRÍTICOS RUTA 6204



ALCANTARILLA PR53+0700



HUNDIMIENTO BANCA PR45+0330



HUNDIMIENTO DE BANCA PR 68+0800



HUNDIMIENTO DE BANCA PR 69+0975

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.
CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1.4 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: **CARLOS EDUARDO GARCIA CASTILLO**

TRIMESTRE EVALUADO: SEPTIEMBRE A DICIEMBRE / 2023
MICROEMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO



ROCERÍA PR 2+0000



LIMPIEZA DESCOLES PR 7+0400



TAPA HUECOS PR 43+0200



LIMPIEZA DE OBRA PR10+0450

COOPERATIVA COOPTAHIS CONTRATO 2198-2019, MANTENIMIENTO RUTINARIO, EN LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA, SECTOR 6003 LA MANSA - PRIMAVERA PR 0+0000 - PR 48+0000

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.
CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1.5 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: **CARLOS EDUARDO GARCIA CASTILLO**

TRIMESTRE EVALUADO: SEPTIEMBRE A DICIEMBRE / 2023
MICROEMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO



LIMPIEZA DE OBRAS PR 88+0450



LIMPIEZA DE CUNETAS PR 94+0050



LIMPIEZA ALCANTARILLA PR94+0030



LIMPIEZA BOX PR89+0240

PRESTASER NORDESTE SAS CONTRATO 2648 - 2023, MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS. DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA VÍA: 6003 LA MANSA· PRIMAVERA, PR88+0100 AL PR90+0000,PR90+0615 AL PR90+0740 (SECTOR DE LA VÍA ANTIGUA, LADO DERECHO DE LOS PUENTES LOMALINDA), PR92+0024 AL PR92+0280 (SECTOR DE LA VÍA ANTIGUA, LADO IZQUIERDO DELOS TÚNELES KACHOTIS) Y PR93+0700 AL PR95+0031

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.
CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1.6 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: **CARLOS EDUARDO GARCIA CASTILLO**

TRIMESTRE EVALUADO: SEPTIEMBRE A DICIEMBRE / 2023
MICROEMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO



ROCERIA PR 43+0700



LIMPIEZA DE CUNETAS PR43+0100



RETIRO DE DERRUMBES PR39+0700



PODA DE ARBOLES PR37+0400

PRESTASER NORDESTE SAS - CONTRATO 2653 - 2023, MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA, SECTOR: 6204 PUENTE AURRA - MEDELLIN, PR16+000 A PR71+0000

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.
CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 1.7 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: **CARLOS EDUARDO GARCIA CASTILLO**

TRIMESTRE EVALUADO: SEPTIEMBRE A DICIEMBRE / 2023

MICROEMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO



LIMPIEZA DE BERMAS PR0+0650



LIMPIEZA DESCOLES PR 0+0270



LIMPIEZA DE SEÑALES PR53+0750



PODA DE ARBOLES PR54+0220

CTA SANTIAGO CONTRATO 2197-2019, MANTENIMIENTO RUTINARIO, EN LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA, SECTORES 6205 HATILLO - CISNEROS, PASO URBANO BARBOSA, PR 09+0000 A PR09+0700, (SIN INCLUIR EL ANILLO DE LA GLORIETA), 6205 HATILLO - CISNEROS, PASO URBANO CISNEROS, PR53+0000 A PR54+1158, 6206 CISNEROS - PUERTO BERRIO - CRUCE RUTA 45, PASO URBANO CISNEROS, PR00+0000 A PR01+0000 Y 6206 CISNEROS - PUERTO BERRIO - CRUCE RUTA 45, PUENTE LA MALENA - PUERTO BERRIO, INCLUIDO PUENTE SOBRE EL RIO MAGDALENA, PR95+0198 A PR97+1261.

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: CARLOS EDUARDO GARCIA CASTILLO

TRIMESTRE EVALUADO: SEPTIEMBRE A DICIEMBRE DE 2023

conexión sur

Todo Publicaciones Personas Grupos Event

Conexión Sur
4 h ·

#MovilidadSuroeste || 🚨⚠️Varias eventualidades viales se presentaron este lunes 25 de septiembre en diferentes puntos del Suroeste antioqueño, según reportaron conductores y viajeros en el grupo de WhatsApp, Suroeste en tiempo real.

El primer episodio reportado implicó la caída de un motociclista en la variante de Caldas, lo que obstruyó el acceso a la ciudad de Medellín desde las 6:00 y hasta pasadas las 7:00 a.m. mientras se brindaba la atención al afectado.

El segundo caso da cuenta de un choque entre un camión y un automóvil en horas de la mañana en la vía Jericó - Jamaica, sector La Cascada. El tráfico estuvo cerrado mientras unidades de Bomberos y Tránsito realizaban la atención de rigor en el sitio. El hecho, por fortuna, no dejó lesionados de consideración.

conexión sur

Todo Publicaciones Personas Grupos Event

lesionados de consideración.

El tercer accidente se presentó en el sector El Barroso, entrada de Salgar, hacia las 3:00 p.m. Allí un vehículo particular perdió su tren delantero. Este hecho, al igual que el anterior, no dejó heridos de consideración.

Minutos después se reportó el cuarto accidente, en el que un vehículo de carga, aparentemente por la lluvia, perdió adherencia al piso y terminó atravesado en el carril de ascenso o de salida del Vallé de Aburrá hacia el Suroeste antioqueño, en el punto conocido como Pan de Azúcar. El tráfico estuvo cerrado por varios minutos. Por fortuna, en este suceso no hubo daños en la integridad física ni de los ocupantes del vehículo ni de los demás transeúntes o viajeros.

Por ese mismo momento se reportó el quinto suceso vial del día. Se trató de una colisión entre una volqueta y una camioneta en la vía Primavera – Santa Bárbara, sector Los Lagos, lo que obligó paso restringido a un solo carril. Por fortuna este hecho, pe se a lo aparatoso, tampoco dejó lesionados de gravedad.

#ConexiónSur, conectados con la noticia.

minuto30.com/video

MINUTO 30.COM

ÚLTIMAS NOTICIAS

NOTICIAS DE ANTIOQUIA

VIDEO Y FOTOS. Gran congestión vehicular por plan tortuga como manifestación ciudadana en el peaje el Trapiche

Los manifestantes dicen que su protesta y plan tortuga de manera pacifica, de esa manera desean encontrar soluciones

Por **Laura Martinez**
24 septiembre, 2023, 6:30 pm

ÚLTIMAS NOTICIAS



FOTO: Redes sociales

A esta hora se presenta movilidad reducida por plan tortuga como manifestación ciudadana en el peaje el Trapiche.

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: CARLOS EDUARDO GARCIA CASTILLO

TRIMESTRE EVALUADO: SEPTIEMBRE A DICIEMBRE DE 2023

minuto30.com/el-gol

MINUTO 30.COM

ÚLTIMAS NOTICIAS

NOTICIAS DE ANTIOQUIA

El gobernador de Antioquia se manifestó frente al paro en la vía Barbosa y le pide a la MEVAL intervenir

A esta hora la vía el Hatillo se encuentra cerrada por manifestación ciudadana

Por **Laura Martinez**
24 septiembre, 2023, 8:10 pm

ÚLTIMAS NOTICIAS



Foto: redes

El día de hoy domingo 24 de septiembre, se han presentado bloqueos en la vía Barbosa, exactamente en el peaje el Trapiche.

Por esta situación muchos ciudadanos se han visto afectados para movilizarse por la vía que conduce a la Costa Atlántica.

ÚLTIMAS NOTICIAS

Calzada Pintada - Bolombolo.

Concesión La Pintada
@ConLaPintada · **Seguir**

Estado de la vía:

#AEstaHora se presentan bloqueos a la altura del municipio de La Pintada Km 0+700, por motivo de manifestación ciudadana, lo cual impide el flujo vehicular en el corredor vial La Pintada - Bolombolo y la vía La Pintada - Santa Bárbara - Primavera.



10:56 a. m. · 22 sept. 2023

facebook

Conexión Sur
1 d ·

La tarde de este viernes 22 de septiembre se presentaron fuertes lluvias en algunos municipios del Suroeste antioqueño. Las afectaciones más relevantes se dieron en los municipios de Fredonia y Amagá, según reveló a través de su cuenta de X el gobernador de Antioquia, Aníbal Gaviria, que afirmó que las autoridades se encuentran al tanto de las situaciones ocasionadas. "Consejos Municipales de Gestión del Riesgo avanzan en valoración de afectaciones. Por el momento tenemos daños en techos y caída de árboles. Atentos para apoyar desde Dagran Antioquia".

En videos y fotografías quedó registrada la precipitación que estuvo acompañada de granizo y fuertes vientos que generaron daños en techos y cultivos.

En el municipio de Jardín, en la vereda Morro Amarillo, también reportó un fuerte aguacero que tumbó árboles y generó la ruptura de un pozo séptico. Según registros de un pluviómetro que se tienen en una finca de la zona. "Cayeron 22 centímetros cúbicos de agua por cada metro cuadrado en por lo menos media hora que duró el aguacero", afirmó el propietario.

Las autoridades adelantan censos para determinar la cifra de damnificados.

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: CARLOS EDUARDO GARCIA CASTILLO

TRIMESTRE EVALUADO: SEPTIEMBRE A DICIEMBRE DE 2023

Conexión Sur
Ayer a las 11:42 ·

#MovilidadSuroeste|| Las fuertes lluvias y vientos huracanados que se registraron la madrugada de este domingo 10 de septiembre en el Suroeste antioqueño, generaron la caída de un árbol en la vía Ciudad Bolívar Ant. - Remolino.

Al momento de hacer esta publicación (6:40 a.m.), no hay paso vehicular y conductores esperan el arribo de personal de Bomberos o INVIAS para habilitar el tráfico, pues el tamaño del árbol exige el uso de motosierras para el despeje.

#ConexiónSur, conectados con la noticia.

Foto: cortesía del grupo Suroeste en tiempo real.



← **Bomberos Voluntarios C Bolívar Ant** 🔍

Bomberos Voluntarios C Bolívar Ant ···
22 h ·

Caso - caida de arbol
Dirección - Ciudad Bolivar - Medellin sector san miguel
Hora de evento - 6:10
Cantidad de bomberos - 04
Vehículos - 01
Observación - se atiende llamado de la policía de carreteras el cual informa sobre un arbol que se encuentra sobre la via se acude y se da paso con total normalidad muchas gracias a la comunidad por el apoyo





Escribe un comentario...

NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico Y SOLO AQUELLOS ARTÍCULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

CAPACITACIÓN TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: CARLOS EDUARDO GARCÍA CASTILLO

TRIMESTRE EVALUADO: SEPTIEMBRE - DICIEMBRE / 2023

TEMA: CAPACITACIÓN INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

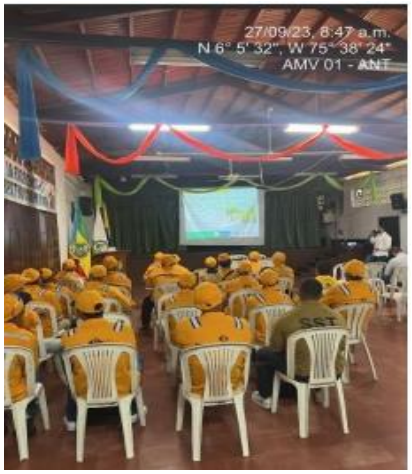
FECHAS: 27 - 29 DE SEPTIEMBRE / 2023













INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

CAPACITACIÓN TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: CARLOS EDUARDO GARCÍA CASTILLO

TRIMESTRE EVALUADO: SEPTIEMBRE - DICIEMBRE / 2023

TEMA: CAPACITACIÓN REPORTE E INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO

FECHAS: 13,18 Y 20 DE OCTUBRE













INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

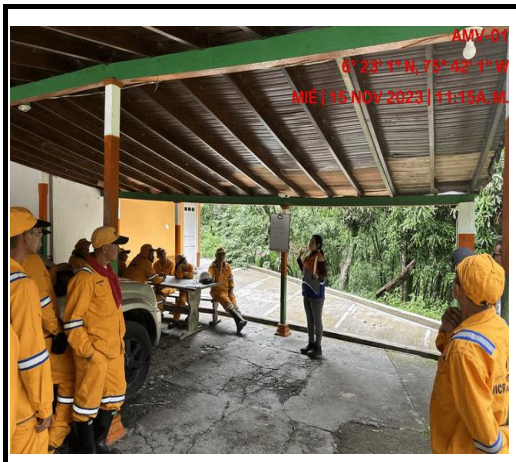
CAPACITACIÓN TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: CARLOS EDUARDO GARCÍA CASTILLO

TRIMESTRE EVALUADO: SEPTIEMBRE - DICIEMBRE / 2023

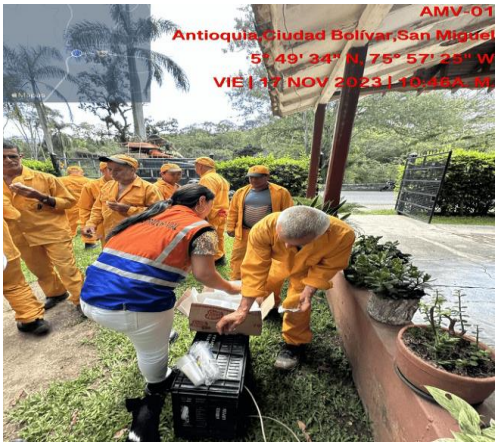
TEMA: CAPACITACIÓN MANEJO Y OPERACIÓN SEGURA DE LA GUADAÑA

FECHAS: 15,17 Y 21 DE NOVIEMBRE 2023













INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA

CAPACITACIÓN TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: CARLOS EDUARDO GARCÍA CASTILLO

TRIMESTRE EVALUADO: SEPTIEMBRE - DICIEMBRE / 2023

TEMA: RETROALIMENTACIÓN DE MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO DE ACTIVIDADES RUTINARIAS

FECHAS: 05,06 Y 07 DE DICIEMBRE 2023







