

	<p style="text-align: center;">INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</p> <p style="text-align: center;">PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</p> <p style="text-align: center;">MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</p> <p style="text-align: center;">LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA</p>	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No.	Contratista:
Contrato de Interventoría No. 972 de 2022	Interventoría: Consorcio Reactivación AC 196

Objeto Contrato de Obra:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar – LOTE 6

INFORME MENSUAL No.26.....	MES O PERIODO: Diciembre de 2024
---	---

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	4
1	INTRODUCCIÓN		24
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO		25
2.1	Localización		25
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		36
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		36
2.4	Características técnicas del proyecto		49
3	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA		54
3.1	Información general del contrato		54
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		64
3.3	Seguimiento ítems no previstos		73
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		75
4	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA		80
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	80
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	222
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	242
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	243
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	243
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	263
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	268
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-14	325
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		325
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	325
	• Seguimiento Programa de Obra	MEPI-MN-IN-2-FR-2	327
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	327
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	347
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	429
5	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA		433
5.1	Información general del contrato		433
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		434
5.3	Informes especialistas y profesionales		437
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		583
5.5	Informe matriz de riesgos.		584
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		584
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		584
6	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		585
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	585
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	586
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	589
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	592
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	594
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		597
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	597
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	598
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	600
7	Conclusiones y recomendaciones		601
8	Anexos		607
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		607
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		622
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		642
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		643

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: _____

Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. de fecha

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

CONTRATO N° 972 DE 2022

**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA,
FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y
MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias DEL PROGRAMA
COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE
BOLÍVAR –
LOTE 6**



INFORME MENSUAL N°26 DE INTERVENTORÍA

INM – 26 DICIEMBRE 2024

C-382

CONSORCIO



REACTIVACIÓN AC 196



**REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES**

**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA,
FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y
MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias DEL PROGRAMA
COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE
BOLÍVAR – LOTE 6**

INFORME MENSUAL N° 26 DE INTERVENTORÍA

INM – 26

DICIEMBRE DE 2024

CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

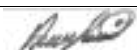
➤ **CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva**

A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN MENSUAL
ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO VERSION PÁGINA	MEP-MN-IN-15-FR-2 1 1 de 2																																																																																								
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES		DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR	PERIODO MES: DICIEMBRE																																																																																								
FECHA: 31/12/24 (Día/Mes/Año)																																																																																											
CONTRATO DE OBRA No.: COBC_06-15-2022		PLAZO INICIAL: 4 MESES																																																																																									
OBJETO: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA		FECHA DE INICIO: 24/02/23	VALOR INICIAL (incluido IVA): \$ 1,616,381,107.00																																																																																								
		FECHA DE SUSPENSIÓN:	VALOR ADICIONALES (incluido IVA): \$ 460,000,000.00																																																																																								
		FECHA DE REANUDACIÓN:	VALOR ACUMULADO (incluido IVA): \$ 2,076,381,107.00																																																																																								
		FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/24	ANTICIPO CONCEDIDO: \$																																																																																								
		PLAZO ACUMULADO: 20 MESES Y 9 DIAS	ANTICIPO AMORTIZADO: \$																																																																																								
CONTRATO DE INTERVENTORIA: 972 DE 2022		INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA																																																																																								
ALCANCE FÍSICO CONTRATADO		AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO																																																																																									
<table><tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD</th></tr><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td>KM</td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td>UND</td></tr><tr><td>Box coulvert</td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td>Bordillos</td><td>KM</td></tr></table>		ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	Pavimentación	Construcción	KM	Mejoramiento		Rehabilitación		Estructuras	Túneles		Puentes	UND	Box coulvert		Pontones		Mantenimiento			Otros (Especificar cuales)	Bordillos	KM	<table><tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD MES</th><th>CANTIDAD ACUMULADA</th></tr><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td>KM</td><td>0.042</td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Box coulvert</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td>Bordillos</td><td>KM</td><td>0.042</td></tr></table>		ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA	Pavimentación	Construcción	KM	0.042	Mejoramiento			Rehabilitación			Estructuras	Túneles			Puentes			Box coulvert			Pontones			Mantenimiento				Otros (Especificar cuales)	Bordillos	KM	0.042																												
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD																																																																																									
Pavimentación	Construcción	KM																																																																																									
	Mejoramiento																																																																																										
	Rehabilitación																																																																																										
Estructuras	Túneles																																																																																										
	Puentes	UND																																																																																									
	Box coulvert																																																																																										
	Pontones																																																																																										
Mantenimiento																																																																																											
Otros (Especificar cuales)	Bordillos	KM																																																																																									
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA																																																																																								
Pavimentación	Construcción	KM	0.042																																																																																								
	Mejoramiento																																																																																										
	Rehabilitación																																																																																										
Estructuras	Túneles																																																																																										
	Puentes																																																																																										
	Box coulvert																																																																																										
	Pontones																																																																																										
Mantenimiento																																																																																											
Otros (Especificar cuales)	Bordillos	KM	0.042																																																																																								
AVANCE FINANCIERO		VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES																																																																																									
<table><tr><th>VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES</th><th>BÁSICO</th><th>IVA</th><th>TOTAL</th></tr><tr><td>OBRAS</td><td>\$ 1.444.548.462,70</td><td>\$ 619.092.198,30</td><td>\$ 2.063.640.661,00</td></tr><tr><td>AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td></tr><tr><td>JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ESTUDIOS Y DISEÑOS</td><td>\$ 6.592.800,00</td><td>\$ 1.252.632,00</td><td>7.845.432,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD</td><td>\$ 7.895.014,00</td><td>\$ -</td><td>7.895.014,00</td></tr><tr><td>VALOR TOTAL DEL CONTRATO</td><td></td><td></td><td>2.079.381.107,00</td></tr></table>		VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES	BÁSICO	IVA	TOTAL	OBRAS	\$ 1.444.548.462,70	\$ 619.092.198,30	\$ 2.063.640.661,00	AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -	JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 6.592.800,00	\$ 1.252.632,00	7.845.432,00	GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	\$ 7.895.014,00	\$ -	7.895.014,00	VALOR TOTAL DEL CONTRATO			2.079.381.107,00	<table><tr><th>VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES</th><th>BÁSICO</th><th>IVA</th><th>TOTAL</th><th>ACUMULADO</th></tr><tr><td>OBRAS</td><td>1.058.910,16</td><td>453.818,64</td><td>1.512.728,80</td><td>1.558.461.427,18</td></tr><tr><td>AJUSTES</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>ESTUDIOS Y DISEÑOS</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN AMBIENTAL (PRACTA)</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN SOCIAL (PRACTA)</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN PREDIAL (PRACTA)</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr><tr><td>PLAN DE MANEJO DE TRAFICO (PRE ACTA)</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr><tr><td>GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PRACTA)</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr><tr><td>VALOR EJECUTADO</td><td>\$ 1.058.910,16</td><td>\$ 453.818,64</td><td>\$ 1.512.728,80</td><td>1.558.461.427,18</td></tr></table>		VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO	OBRAS	1.058.910,16	453.818,64	1.512.728,80	1.558.461.427,18	AJUSTES	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	GESTIÓN AMBIENTAL (PRACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	GESTIÓN SOCIAL (PRACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	GESTIÓN PREDIAL (PRACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A	PLAN DE MANEJO DE TRAFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A	GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PRACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A	VALOR EJECUTADO	\$ 1.058.910,16	\$ 453.818,64	\$ 1.512.728,80	1.558.461.427,18
VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES	BÁSICO	IVA	TOTAL																																																																																								
OBRAS	\$ 1.444.548.462,70	\$ 619.092.198,30	\$ 2.063.640.661,00																																																																																								
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -																																																																																								
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN																																																																																											
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 6.592.800,00	\$ 1.252.632,00	7.845.432,00																																																																																								
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	\$ 7.895.014,00	\$ -	7.895.014,00																																																																																								
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			2.079.381.107,00																																																																																								
VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO																																																																																							
OBRAS	1.058.910,16	453.818,64	1.512.728,80	1.558.461.427,18																																																																																							
AJUSTES	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																																																							
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																																																							
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																																																							
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																																																							
GESTIÓN AMBIENTAL (PRACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																																																							
GESTIÓN SOCIAL (PRACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																																																							
GESTIÓN PREDIAL (PRACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A																																																																																							
PLAN DE MANEJO DE TRAFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A																																																																																							
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PRACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A																																																																																							
VALOR EJECUTADO	\$ 1.058.910,16	\$ 453.818,64	\$ 1.512.728,80	1.558.461.427,18																																																																																							
INVERSIÓN EN OBRA		EMPLEOS GENERADOS EN EL MES																																																																																									
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): \$ 1.846.486.962,72		MANO DE OBRA CALIFICADA: 3																																																																																									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 1.558.461.427,18		MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 4																																																																																									
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 84,40%		EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 11																																																																																									
		TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 18																																																																																									
REGISTRO FOTOGRÁFICO																																																																																											
<div></div>																																																																																											
EXCAVACIÓN ANDÉN COLEGIO K0+850, LI																																																																																											
CONSTRUCCIÓN CANAL COLEGIO K0+850, LI																																																																																											
CONSTRUCCIÓN ACCESO COLEGIO K0+880 LI																																																																																											
CONSTRUCCIÓN DE ACCESO																																																																																											
CONSTRUCCIÓN DE ACCESO																																																																																											
CONSTRUCCIÓN DE ACCESO																																																																																											
PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica).																																																																																											
Firma: 																																																																																											
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA																																																																																											
Director de Interventoría																																																																																											
Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT																																																																																											
Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVÍAS.																																																																																											
Copias: Interventor, Dirección Territorial																																																																																											

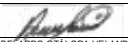
➤ **CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita**

A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN
MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO			CODIGO MEPI-MN-IN-15-FR-2																																																																																								
				VERSION 1																																																																																								
				PÁGINA 1 de 2																																																																																								
				FECHA 30/12/2024 (Día / Mes / Año)																																																																																								
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR PERIODO MES: DICIEMBRE																																																																																												
CONTRATO DE OBRA No.: COBC No. 00-18 DE 2022		PLAZO INICIAL: 4 MESES																																																																																										
OBJETO: <div>EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA</div>		FECHA DE INICIO: 6/02/23																																																																																										
		FECHA DE SUSPENSIÓN: 9/08/24																																																																																										
		FECHA DE REANUDACIÓN: 29/08/24																																																																																										
		FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/24																																																																																										
CONTRATO DE INTERVENTORIA: 972 DE 2022		INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196																																																																																										
		SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA																																																																																										
ALCANCE FÍSICO CONTRATADO		AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO																																																																																										
<table><tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD</th></tr><tr><td rowspan="4">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td>KM</td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td></td></tr><tr><td>Túneles</td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">Estructuras</td><td>Puentes</td><td></td></tr><tr><td>Box culvert</td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td>MUROS</td><td></td></tr></table>		ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	Pavimentación	Construcción	KM	Mejoramiento		Rehabilitación		Túneles		Estructuras	Puentes		Box culvert		Pontones		Mantenimiento			Otros (Especificar cuales)	MUROS		<table><tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD MES</th><th>CANTIDAD ACUMULADA</th></tr><tr><td rowspan="4">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td>KM</td><td>0</td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td><td>0.730</td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Túneles</td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">Estructuras</td><td>Puentes</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td>MUROS</td><td></td><td>-</td></tr></table>			ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA	Pavimentación	Construcción	KM	0	Mejoramiento		0.730	Rehabilitación			Túneles			Estructuras	Puentes			Pontones			Mantenimiento				Otros (Especificar cuales)	MUROS		-																															
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD																																																																																										
Pavimentación	Construcción	KM																																																																																										
	Mejoramiento																																																																																											
	Rehabilitación																																																																																											
	Túneles																																																																																											
Estructuras	Puentes																																																																																											
	Box culvert																																																																																											
	Pontones																																																																																											
Mantenimiento																																																																																												
Otros (Especificar cuales)	MUROS																																																																																											
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA																																																																																									
Pavimentación	Construcción	KM	0																																																																																									
	Mejoramiento		0.730																																																																																									
	Rehabilitación																																																																																											
	Túneles																																																																																											
Estructuras	Puentes																																																																																											
	Pontones																																																																																											
	Mantenimiento																																																																																											
Otros (Especificar cuales)	MUROS		-																																																																																									
AVANCE FINANCIERO																																																																																												
VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES		VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES																																																																																										
<table><tr><th></th><th>BÁSICO</th><th>IVA</th><th>TOTAL</th></tr><tr><td>OBRAS</td><td>\$ 1.033.284.066,50</td><td>\$ 442.836.028,50</td><td>\$ 1.476.120.095,00</td></tr><tr><td>AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td></tr><tr><td>JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN</td><td>\$ 6.830.800,00</td><td>\$ 1.297.852,00</td><td>\$ 8.128.652,00</td></tr><tr><td>ESTUDIOS Y DISEÑOS</td><td>\$ 4.758.272,00</td><td>\$ -</td><td>\$ 4.758.272,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>VALOR TOTAL DEL CONTRATO</td><td></td><td></td><td>\$ 1.489.007.019,00</td></tr></table>			BÁSICO	IVA	TOTAL	OBRAS	\$ 1.033.284.066,50	\$ 442.836.028,50	\$ 1.476.120.095,00	AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -	JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ 6.830.800,00	\$ 1.297.852,00	\$ 8.128.652,00	ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 4.758.272,00	\$ -	\$ 4.758.272,00	GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD				VALOR TOTAL DEL CONTRATO			\$ 1.489.007.019,00	<table><tr><th></th><th>BÁSICO</th><th>IVA</th><th>TOTAL</th><th>ACUMULADO</th></tr><tr><td>OBRAS</td><td>\$ 38.324.769,70</td><td>\$ 16.424.901,30</td><td>\$ 54.749.671,00</td><td>\$ 1.418.451.799,00</td></tr><tr><td>AJUSTES</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ 0,00</td></tr><tr><td>OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ 0,00</td></tr><tr><td>JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ 0,00</td></tr><tr><td>ESTUDIOS Y DISEÑOS</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ 0,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ 0,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ 0,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)</td><td>\$ N/A</td><td>\$ N/A</td><td>\$ N/A</td><td>\$ N/A</td></tr><tr><td>PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)</td><td>\$ N/A</td><td>\$ N/A</td><td>\$ N/A</td><td>\$ N/A</td></tr><tr><td>GESTION DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)</td><td>\$ N/A</td><td>\$ N/A</td><td>\$ N/A</td><td>\$ N/A</td></tr><tr><td>VALOR EJECUTADO</td><td>\$ 38.324.769,70</td><td>\$ 16.424.901,30</td><td>\$ 54.749.671,00</td><td>\$ 1.418.451.799,00</td></tr></table>				BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO	OBRAS	\$ 38.324.769,70	\$ 16.424.901,30	\$ 54.749.671,00	\$ 1.418.451.799,00	AJUSTES	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0,00	OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0,00	JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0,00	ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0,00	GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0,00	GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0,00	GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	\$ N/A	\$ N/A	\$ N/A	\$ N/A	PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	\$ N/A	\$ N/A	\$ N/A	\$ N/A	GESTION DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	\$ N/A	\$ N/A	\$ N/A	\$ N/A	VALOR EJECUTADO	\$ 38.324.769,70	\$ 16.424.901,30	\$ 54.749.671,00	\$ 1.418.451.799,00
	BÁSICO	IVA	TOTAL																																																																																									
OBRAS	\$ 1.033.284.066,50	\$ 442.836.028,50	\$ 1.476.120.095,00																																																																																									
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -																																																																																									
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ 6.830.800,00	\$ 1.297.852,00	\$ 8.128.652,00																																																																																									
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 4.758.272,00	\$ -	\$ 4.758.272,00																																																																																									
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD																																																																																												
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			\$ 1.489.007.019,00																																																																																									
	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO																																																																																								
OBRAS	\$ 38.324.769,70	\$ 16.424.901,30	\$ 54.749.671,00	\$ 1.418.451.799,00																																																																																								
AJUSTES	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0,00																																																																																								
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0,00																																																																																								
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0,00																																																																																								
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0,00																																																																																								
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0,00																																																																																								
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0,00																																																																																								
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	\$ N/A	\$ N/A	\$ N/A	\$ N/A																																																																																								
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	\$ N/A	\$ N/A	\$ N/A	\$ N/A																																																																																								
GESTION DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	\$ N/A	\$ N/A	\$ N/A	\$ N/A																																																																																								
VALOR EJECUTADO	\$ 38.324.769,70	\$ 16.424.901,30	\$ 54.749.671,00	\$ 1.418.451.799,00																																																																																								
INVERSIÓN EN OBRA 1303115208		EMPLEOS GENERADOS EN EL MES																																																																																										
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): \$ 1.846.486.862,73		MANO DE OBRA CALIFICADA: 3																																																																																										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 1.363.722.127,79		MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 4																																																																																										
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 73,85%		EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 2																																																																																										
		TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 9																																																																																										
REGISTRO FOTOGRÁFICO																																																																																												
<div></div>																																																																																												
VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN																																																																																												
PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)																																																																																												
Firma:  Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA Director de Interventoría Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVY Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial																																																																																												

➤ **CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo**

A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN
MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO MEPI-MN-IN-15-FR-2																																																																																								
VERSION 1		PÁGINA 1 de 2																																																																																								
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES		DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR																																																																																								
PERIODO MES: DICIEMBRE		FECHA 31/12/24 (Día / Mes / Año)																																																																																								
CONTRATO DE OBRA No.: LP-003-2022		PLAZO INICIAL: 5 MESES																																																																																								
OBJETO: <div>MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR.</div>		FECHA DE INICIO: 22/02/23																																																																																								
		FECHA DE SUSPENSIÓN: 19/11/23																																																																																								
		FECHA DE REANUDACIÓN: 19/03/24																																																																																								
		FECHA DE VENCIMIENTO: 31/02/24																																																																																								
		PLAZO ACUMULADO: 15 MESES Y 23 DIAS																																																																																								
CONTRATO DE INTERVENTORIA: 972 DE 2022		INTERVENITOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196																																																																																								
		SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA																																																																																								
ALCANCE FÍSICO CONTRATADO		AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO																																																																																								
<table><thead><tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td>KM</td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td>1,06</td><td></td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Box culvert</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuáles)</td><td>MUROS</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	Pavimentación	Construcción	KM	Mejoramiento	1,06		Rehabilitación			Estructuras	Túneles			Puentes			Box culvert			Pontones			Mantenimiento				Otros (Especificar cuáles)	MUROS			<table><thead><tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD MES</th><th>CANTIDAD ACUMULADA</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td>KM</td><td>0,05</td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td><td>0,1</td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td></td><td>0</td></tr><tr><td rowspan="4">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuáles)</td><td>MUROS</td><td>-</td><td></td></tr></tbody></table>	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA	Pavimentación	Construcción	KM	0,05	Mejoramiento		0,1	Rehabilitación		0	Estructuras	Túneles			Puentes			Pontones			Mantenimiento				Otros (Especificar cuáles)	MUROS	-																								
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD																																																																																								
Pavimentación	Construcción	KM																																																																																								
	Mejoramiento	1,06																																																																																								
	Rehabilitación																																																																																									
Estructuras	Túneles																																																																																									
	Puentes																																																																																									
	Box culvert																																																																																									
	Pontones																																																																																									
Mantenimiento																																																																																										
Otros (Especificar cuáles)	MUROS																																																																																									
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA																																																																																							
Pavimentación	Construcción	KM	0,05																																																																																							
	Mejoramiento		0,1																																																																																							
	Rehabilitación		0																																																																																							
Estructuras	Túneles																																																																																									
	Puentes																																																																																									
	Pontones																																																																																									
	Mantenimiento																																																																																									
Otros (Especificar cuáles)	MUROS	-																																																																																								
AVANCE FINANCIERO																																																																																										
VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES		VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES																																																																																								
<table><thead><tr><th></th><th>BÁSICO</th><th>IVA</th><th>TOTAL</th></tr></thead><tbody><tr><td>OBRAS</td><td>\$ 656.650.451,80</td><td>\$ 281.421.622,20</td><td>\$ 938.072.074,00</td></tr><tr><td>AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td></tr><tr><td>JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ESTUDIOS Y DISEÑOS</td><td>\$ 6.216.800,00</td><td>\$ 1.181.192,00</td><td>7.397.992,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD</td><td>\$ 4.393.019,00</td><td>\$ -</td><td>4.393.019,00</td></tr><tr><td>VALOR TOTAL DEL CONTRATO</td><td></td><td></td><td>949.863.085,00</td></tr></tbody></table>			BÁSICO	IVA	TOTAL	OBRAS	\$ 656.650.451,80	\$ 281.421.622,20	\$ 938.072.074,00	AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -	JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 6.216.800,00	\$ 1.181.192,00	7.397.992,00	GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	\$ 4.393.019,00	\$ -	4.393.019,00	VALOR TOTAL DEL CONTRATO			949.863.085,00	<table><thead><tr><th></th><th>BÁSICO</th><th>IVA</th><th>TOTAL</th><th>ACUMULADO</th></tr></thead><tbody><tr><td>OBRAS</td><td>-</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>93.711.142,77</td></tr><tr><td>AJUSTES</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>ESTUDIOS Y DISEÑOS</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr><tr><td>PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr><tr><td>GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr><tr><td>VALOR EJECUTADO</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>93.711.142,77</td></tr></tbody></table>		BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO	OBRAS	-	0,00	0,00	93.711.142,77	AJUSTES	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A	PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A	GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A	VALOR EJECUTADO	\$ -	\$ -	\$ -	93.711.142,77
	BÁSICO	IVA	TOTAL																																																																																							
OBRAS	\$ 656.650.451,80	\$ 281.421.622,20	\$ 938.072.074,00																																																																																							
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -																																																																																							
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN																																																																																										
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 6.216.800,00	\$ 1.181.192,00	7.397.992,00																																																																																							
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	\$ 4.393.019,00	\$ -	4.393.019,00																																																																																							
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			949.863.085,00																																																																																							
	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO																																																																																						
OBRAS	-	0,00	0,00	93.711.142,77																																																																																						
AJUSTES	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																																																						
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																																																						
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																																																						
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																																																						
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																																																						
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																																																						
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A																																																																																						
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A																																																																																						
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A																																																																																						
VALOR EJECUTADO	\$ -	\$ -	\$ -	93.711.142,77																																																																																						
INVERSIÓN EN OBRA		EMPLEOS GENERADOS EN EL MES																																																																																								
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): \$ 938.072.073,99		MANO DE OBRA CALIFICADA: 0																																																																																								
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 93.711.142,77		MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 0																																																																																								
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 9,99%		EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 0																																																																																								
		TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0																																																																																								
REGISTRO FOTOGRÁFICO																																																																																										
<div></div>																																																																																										
VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVENCIÓN, VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVENCIÓN, VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVENCIÓN, VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVENCIÓN, VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO A INTERVENIR, VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO A INTERVENIR																																																																																										
PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)																																																																																										
Firma:  Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDÍA Director de Interventoría Matrícula Profesional No. 01190-0058 ITVT Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del RIVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial.																																																																																										

➤ **CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del
Algodón.**

A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN
MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO MEPI-MN-IN-15-FR-2																																																												
		VERSION 1																																																												
		PÁGINA 1 de 2																																																												
		FECHA 31/12/24 (Día / Mes / Año)																																																												
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR	PERIODO MES: DICIEMBRE																																																												
CONTRATO DE OBRA No.: LP-001 DE 2022																																																														
OBJETO: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR																																																														
PLAZO INICIAL: 4 MESES FECHA DE INICIO: 27/02/23 FECHA DE SUSPENSIÓN: 12/02/24 FECHA DE REANUDACIÓN: 12/03/24 FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/24 PLAZO ACUMULADO: 20,96 MESES																																																														
VALOR INICIAL (incluido IVA): \$ 1.385.910.918,00 VALOR ADICIONALES (incluido IVA): \$ VALOR ACUMULADO (incluido IVA): \$ 1.385.910.918,00 ANTICIPO CONCEDIDO: \$ 415.773.275,40 ANTICIPO AMORTIZADO: \$ 236.195.128,39																																																														
CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 0996 DE 2018 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA																																																														
ALCANCE FÍSICO CONTRATADO																																																														
<table><tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD</th></tr><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td>KM</td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td>MUROS</td><td></td></tr></table>			ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	Pavimentación	Construcción	KM	Mejoramiento		Rehabilitación		Estructuras	Túneles		Puentes		Pontones		Mantenimiento			Otros (Especificar cuales)	MUROS																																						
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD																																																												
Pavimentación	Construcción	KM																																																												
	Mejoramiento																																																													
	Rehabilitación																																																													
Estructuras	Túneles																																																													
	Puentes																																																													
	Pontones																																																													
Mantenimiento																																																														
Otros (Especificar cuales)	MUROS																																																													
AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO																																																														
<table><tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD MES</th><th>CANTIDAD ACUMULADA</th></tr><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td>KM</td><td>0</td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td><td>0,730</td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td>MUROS</td><td>-</td><td></td></tr></table>			ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA	Pavimentación	Construcción	KM	0	Mejoramiento		0,730	Rehabilitación			Estructuras	Túneles			Puentes			Pontones			Mantenimiento				Otros (Especificar cuales)	MUROS	-																													
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA																																																											
Pavimentación	Construcción	KM	0																																																											
	Mejoramiento		0,730																																																											
	Rehabilitación																																																													
Estructuras	Túneles																																																													
	Puentes																																																													
	Pontones																																																													
Mantenimiento																																																														
Otros (Especificar cuales)	MUROS	-																																																												
AVANCE FINANCIERO																																																														
VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES																																																														
<table><tr><th></th><th>BÁSICO</th><th>IVA</th><th>TOTAL</th></tr><tr><td>OBRAS</td><td>\$ 970.137.642,60</td><td>\$ 415.773.275,40</td><td>\$ 1.385.910.918,00</td></tr><tr><td>AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td></tr><tr><td>JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td></tr><tr><td>ESTUDIOS Y DISEÑOS</td><td>\$ 2.196.856,00</td><td></td><td>2.196.856,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD</td><td>\$ 12.948.767,00</td><td>\$ -</td><td>12.948.767,00</td></tr><tr><td>VALOR TOTAL DEL CONTRATO</td><td></td><td></td><td>\$ 1.385.910.918,00</td></tr></table>				BÁSICO	IVA	TOTAL	OBRAS	\$ 970.137.642,60	\$ 415.773.275,40	\$ 1.385.910.918,00	AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -	JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ -	\$ -	\$ -	ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 2.196.856,00		2.196.856,00	GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	\$ 12.948.767,00	\$ -	12.948.767,00	VALOR TOTAL DEL CONTRATO			\$ 1.385.910.918,00																																
	BÁSICO	IVA	TOTAL																																																											
OBRAS	\$ 970.137.642,60	\$ 415.773.275,40	\$ 1.385.910.918,00																																																											
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -																																																											
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ -	\$ -	\$ -																																																											
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 2.196.856,00		2.196.856,00																																																											
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	\$ 12.948.767,00	\$ -	12.948.767,00																																																											
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			\$ 1.385.910.918,00																																																											
Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.																																																														
VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES																																																														
<table><tr><th></th><th>BÁSICO</th><th>IVA</th><th>TOTAL</th><th>ACUMULADO</th></tr><tr><td>OBRAS</td><td>8.641.974,60</td><td>3.703.703,40</td><td>12.345.678,00</td><td>1.036.322.451,83</td></tr><tr><td>AJUSTES</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>ESTUDIOS Y DISEÑOS</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr><tr><td>PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr><tr><td>GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr><tr><td>VALOR EJECUTADO</td><td>\$ 8.641.974,60</td><td>\$ 3.703.703,40</td><td>\$ 12.345.678,00</td><td>\$ 1.036.322.451,83</td></tr></table>				BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO	OBRAS	8.641.974,60	3.703.703,40	12.345.678,00	1.036.322.451,83	AJUSTES	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A	PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A	GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A	VALOR EJECUTADO	\$ 8.641.974,60	\$ 3.703.703,40	\$ 12.345.678,00	\$ 1.036.322.451,83
	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO																																																										
OBRAS	8.641.974,60	3.703.703,40	12.345.678,00	1.036.322.451,83																																																										
AJUSTES	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																										
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																										
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																										
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																										
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																										
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																										
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A																																																										
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A																																																										
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A																																																										
VALOR EJECUTADO	\$ 8.641.974,60	\$ 3.703.703,40	\$ 12.345.678,00	\$ 1.036.322.451,83																																																										
INVERSIÓN EN OBRA																																																														
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): \$ 1.306.334.762,84																																																														
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 1.036.322.451,83																																																														
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 79,33%																																																														
REGISTRO FOTOGRÁFICO																																																														
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>TRAMO EN INTERVENIDO ZONA RURAL SANTA CATALINA</td><td>TRAMO EN INTERVENIDO RUTA DEL ALGODÓN</td><td>TRAMO EN INTERVENIDO RUTA DEL ALGODÓN</td><td>TRAMO EN INTERVENIDO RUTA DEL ALGODÓN</td><td>TRAMO EN INTERVENIDO RUTA DEL ALGODÓN</td><td>TRAMO EN INTERVENIDO RUTA DEL ALGODÓN</td></tr></table>									TRAMO EN INTERVENIDO ZONA RURAL SANTA CATALINA	TRAMO EN INTERVENIDO RUTA DEL ALGODÓN	TRAMO EN INTERVENIDO RUTA DEL ALGODÓN	TRAMO EN INTERVENIDO RUTA DEL ALGODÓN	TRAMO EN INTERVENIDO RUTA DEL ALGODÓN	TRAMO EN INTERVENIDO RUTA DEL ALGODÓN																																																
																																																														
TRAMO EN INTERVENIDO ZONA RURAL SANTA CATALINA	TRAMO EN INTERVENIDO RUTA DEL ALGODÓN	TRAMO EN INTERVENIDO RUTA DEL ALGODÓN	TRAMO EN INTERVENIDO RUTA DEL ALGODÓN	TRAMO EN INTERVENIDO RUTA DEL ALGODÓN	TRAMO EN INTERVENIDO RUTA DEL ALGODÓN																																																									
PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)																																																														
Firma: 																																																														
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA Director de Interventoría Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT																																																														
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial																																																														

➤ **CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.**

A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN
MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO MEPI-MIN-IN-15-FR-2																																																												
		VERSION 1																																																												
		PÁGINA 1 de 2																																																												
		FECHA 31/12/24 (Día/Mes/Año)																																																												
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR	PERIODO MES: DICIEMBRE																																																												
CONTRATO DE OBRA No.: LP-004 DE 2022																																																														
OBJETO: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PERIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS.																																																														
PLAZO INICIAL: 3 MESES FECHA DE INICIO: 27/02/23 FECHA DE SUSPENSIÓN: 22/12/23 FECHA DE REANUDACIÓN: 11/01/24 FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/24																																																														
VALOR INICIAL (incluido IVA): \$ 854.071.865,00 VALOR ADICIONALES (incluido IVA): \$ VALOR ACUMULADO (incluido IVA): \$ 854.071.865,00 ANTICIPO CONCEDIDO: \$ ANTICIPO AMORTIZADO: \$																																																														
PLAZO ACUMULADO: 10 meses y 15 días																																																														
CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022																																																														
INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 198																																																														
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA																																																														
ALCANCE FÍSICO CONTRATADO																																																														
<table><thead><tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción (Placa huella)</td><td>KM</td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td></td></tr><tr><td>Box coulvert</td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td>Muros</td><td></td></tr></tbody></table>			ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	Pavimentación	Construcción (Placa huella)	KM	Mejoramiento		Rehabilitación		Estructuras	Túneles		Puentes		Box coulvert		Pontones		Mantenimiento			Otros (Especificar cuales)	Muros																																				
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD																																																												
Pavimentación	Construcción (Placa huella)	KM																																																												
	Mejoramiento																																																													
	Rehabilitación																																																													
Estructuras	Túneles																																																													
	Puentes																																																													
	Box coulvert																																																													
	Pontones																																																													
Mantenimiento																																																														
Otros (Especificar cuales)	Muros																																																													
AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO																																																														
<table><thead><tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD MES</th><th>CANTIDAD ACUMULADA</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td>KM</td><td>0,055</td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Box coulvert</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td>Muros</td><td>-</td><td></td></tr></tbody></table>			ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA	Pavimentación	Construcción	KM	0,055	Mejoramiento			Rehabilitación			Estructuras	Túneles			Puentes			Box coulvert			Pontones			Mantenimiento				Otros (Especificar cuales)	Muros	-																										
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA																																																											
Pavimentación	Construcción	KM	0,055																																																											
	Mejoramiento																																																													
	Rehabilitación																																																													
Estructuras	Túneles																																																													
	Puentes																																																													
	Box coulvert																																																													
	Pontones																																																													
Mantenimiento																																																														
Otros (Especificar cuales)	Muros	-																																																												
AVANCE FINANCIERO																																																														
VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES																																																														
<table><thead><tr><th></th><th>BÁSICO</th><th>IVA</th><th>TOTAL</th></tr></thead><tbody><tr><td>OBRAS</td><td>\$ 589.023.088,50</td><td>252.438.466,50</td><td>\$ 841.461.555,00</td></tr><tr><td>AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td></tr><tr><td>JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ESTUDIOS Y DISEÑOS</td><td>\$ 4.770.560,00</td><td>1.799.404,00</td><td>6.569.964,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD</td><td>\$ 6.040.346,00</td><td>\$ -</td><td>6.040.346,00</td></tr><tr><td>VALOR TOTAL DEL CONTRATO</td><td></td><td></td><td>854.071.865,00</td></tr></tbody></table>				BÁSICO	IVA	TOTAL	OBRAS	\$ 589.023.088,50	252.438.466,50	\$ 841.461.555,00	AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -	JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 4.770.560,00	1.799.404,00	6.569.964,00	GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	\$ 6.040.346,00	\$ -	6.040.346,00	VALOR TOTAL DEL CONTRATO			854.071.865,00																																
	BÁSICO	IVA	TOTAL																																																											
OBRAS	\$ 589.023.088,50	252.438.466,50	\$ 841.461.555,00																																																											
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -																																																											
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN																																																														
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 4.770.560,00	1.799.404,00	6.569.964,00																																																											
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	\$ 6.040.346,00	\$ -	6.040.346,00																																																											
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			854.071.865,00																																																											
VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES																																																														
<table><thead><tr><th></th><th>BÁSICO</th><th>IVA</th><th>TOTAL</th><th>ACUMULADO</th></tr></thead><tbody><tr><td>OBRAS</td><td>41.289.752,30</td><td>17.687.036,70</td><td>58.956.789,00</td><td>523.428.241,14</td></tr><tr><td>AJUSTES</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>ESTUDIOS Y DISEÑOS</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr><tr><td>PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr><tr><td>GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr><tr><td>VALOR EJECUTADO</td><td>\$ 41.289.752,30</td><td>\$ 17.687.036,70</td><td>\$ 58.956.789,00</td><td>\$ 523.428.241,14</td></tr></tbody></table>				BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO	OBRAS	41.289.752,30	17.687.036,70	58.956.789,00	523.428.241,14	AJUSTES	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A	PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A	GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A	VALOR EJECUTADO	\$ 41.289.752,30	\$ 17.687.036,70	\$ 58.956.789,00	\$ 523.428.241,14
	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO																																																										
OBRAS	41.289.752,30	17.687.036,70	58.956.789,00	523.428.241,14																																																										
AJUSTES	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																										
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																										
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																										
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																										
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																										
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																										
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A																																																										
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A																																																										
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A																																																										
VALOR EJECUTADO	\$ 41.289.752,30	\$ 17.687.036,70	\$ 58.956.789,00	\$ 523.428.241,14																																																										
INVERSIÓN EN OBRA																																																														
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): \$ 603.003.451,56																																																														
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 523.428.241,14																																																														
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 86,80%																																																														
EMPLEOS GENERADOS EN EL MES																																																														
MANO DE OBRA CALIFICADA: 3																																																														
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 4																																																														
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 4																																																														
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 11																																																														
REGISTRO FOTOGRÁFICO																																																														
<table><tbody><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>SUB BASE INTERSECCIÓN K0+340</td><td>FUNDIDA INTERSECCIÓN K0+340</td><td>FUNDIDA INTERSECCIÓN K0+340</td><td>CONSTRUCCIÓN PLACA HUELLA</td><td>CONSTRUCCIÓN BATEA K0+090</td><td>CONSTRUCCIÓN ACCESO K0+120 LD</td></tr></tbody></table>									SUB BASE INTERSECCIÓN K0+340	FUNDIDA INTERSECCIÓN K0+340	FUNDIDA INTERSECCIÓN K0+340	CONSTRUCCIÓN PLACA HUELLA	CONSTRUCCIÓN BATEA K0+090	CONSTRUCCIÓN ACCESO K0+120 LD																																																
																																																														
SUB BASE INTERSECCIÓN K0+340	FUNDIDA INTERSECCIÓN K0+340	FUNDIDA INTERSECCIÓN K0+340	CONSTRUCCIÓN PLACA HUELLA	CONSTRUCCIÓN BATEA K0+090	CONSTRUCCIÓN ACCESO K0+120 LD																																																									
PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)																																																														
Firma: 																																																														
Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA Director de Interventoría Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT																																																														
<small>Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial</small>																																																														

➤ **CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín**

A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN
MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO			CÓDIGO MEPI/MIN/IN-15-FR-2
				VERSION 1
				PÁGINA 1 de 2
111 339.845.73				FECHA 31/12/24 (Día/Mes/Año)
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR PERIODO MES: DICIEMBRE				
CONTRATO DE OBRA No.: 20221031-322				
OBJETO: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.				
PLAZO INICIAL: 23.63 MESES FECHA DE INICIO: 11/01/23 FECHA DE SUSPENSIÓN: FECHA DE REANUDACIÓN: FECHA DE VENCIMIENTO: 30/09/25 PLAZO ACUMULADO: 29.63 MESES				
VALOR INICIAL (incluido IVA): \$ 10.693.034.674,00 VALOR ADICIONALES (incluido IVA): \$ 10.693.034.674,00 VALOR ACUMULADO (incluido IVA): \$ 10.693.034.674,00 ANTICIPO CONCEDIDO: \$ 2.136.699.934,89 ANTICIPO AMORTIZADO: \$ 111.339.845,73				
CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 972 DE 2022 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA				
ALCANCE FÍSICO CONTRATADO				
AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO				
VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES				
VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES				
EMPLEOS GENERADOS EN EL MES				
REGISTRO FOTOGRÁFICO				
PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)				
Firma Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Director de Interventoría Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVAAS Copias: Interventoría, Dirección Territorial				

➤ **CONSORCIO CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno
- San José del Peñón**

A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN
MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO MEPI-MN-IN-15-FR-2																																																																																								
		VERSION 1																																																																																								
		PÁGINA 1 de 2																																																																																								
		FECHA 31/12/24 (Día / Mes / Año)																																																																																								
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR	PERIODO MES: DICIEMBRE																																																																																								
CONTRATO DE OBRA No.: 20221031-321																																																																																										
OBJETO: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑÓN																																																																																										
PLAZO INICIAL: 6 MESES FECHA DE INICIO: 11/01/23 FECHA DE SUSPENSIÓN: FECHA DE REANUDACIÓN: FECHA DE VENCIMIENTO: 31/03/25 PLAZO ACUMULADO: 22 MESES																																																																																										
VALOR INICIAL (incluido IVA): \$ 1.309.954.287,00 VALOR ADICIONALES (incluido IVA): \$ VALOR ACUMULADO (incluido IVA): \$ 1.309.954.287,00 ANTICIPO CONCEDIDO: \$ 392.986.286,10 ANTICIPO AMORTIZADO: \$ 54.926.968,46																																																																																										
CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 072 DE 2022 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 198 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: FARIAN ERNESTO ARANGO PINEDA																																																																																										
ALCANCE FÍSICO CONTRATADO		AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO																																																																																								
<table><thead><tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td>KM 1,175</td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td></td></tr><tr><td>Box coulivert</td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td>MUROS</td><td></td></tr></tbody></table>		ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	Pavimentación	Construcción	KM 1,175	Mejoramiento		Rehabilitación		Estructuras	Túneles		Puentes		Box coulivert		Pontones		Mantenimiento			Otros (Especificar cuales)	MUROS		<table><thead><tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD MES</th><th>CANTIDAD ACUMULADA</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td>KM 0,4</td><td>0,59</td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Box coulivert</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td>MUROS</td><td>-</td><td></td></tr></tbody></table>	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA	Pavimentación	Construcción	KM 0,4	0,59	Mejoramiento			Rehabilitación			Estructuras	Túneles			Puentes			Box coulivert			Pontones			Mantenimiento				Otros (Especificar cuales)	MUROS	-																													
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD																																																																																								
Pavimentación	Construcción	KM 1,175																																																																																								
	Mejoramiento																																																																																									
	Rehabilitación																																																																																									
Estructuras	Túneles																																																																																									
	Puentes																																																																																									
	Box coulivert																																																																																									
	Pontones																																																																																									
Mantenimiento																																																																																										
Otros (Especificar cuales)	MUROS																																																																																									
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA																																																																																							
Pavimentación	Construcción	KM 0,4	0,59																																																																																							
	Mejoramiento																																																																																									
	Rehabilitación																																																																																									
Estructuras	Túneles																																																																																									
	Puentes																																																																																									
	Box coulivert																																																																																									
	Pontones																																																																																									
Mantenimiento																																																																																										
Otros (Especificar cuales)	MUROS	-																																																																																								
AVANCE FINANCIERO																																																																																										
VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES		VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES																																																																																								
<table><thead><tr><th></th><th>BÁSICO</th><th>IVA</th><th>TOTAL</th></tr></thead><tbody><tr><td>OBRAS</td><td>\$ 899.728.480,00</td><td>\$ 385.597.320,00</td><td>\$ 1.285.326.400,00</td></tr><tr><td>AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td></tr><tr><td>JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td></tr><tr><td>ESTUDIOS Y DISEÑOS</td><td>\$ 9.637.200,00</td><td>\$ 1.831.068,00</td><td>11.468.268,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD</td><td>\$ 13.159.619,00</td><td></td><td>13.159.619,00</td></tr><tr><td>VALOR TOTAL DEL CONTRATO</td><td></td><td></td><td>\$ 1.309.954.287,00</td></tr></tbody></table>			BÁSICO	IVA	TOTAL	OBRAS	\$ 899.728.480,00	\$ 385.597.320,00	\$ 1.285.326.400,00	AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -	JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ -	\$ -	\$ -	ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 9.637.200,00	\$ 1.831.068,00	11.468.268,00	GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	\$ 13.159.619,00		13.159.619,00	VALOR TOTAL DEL CONTRATO			\$ 1.309.954.287,00	<table><thead><tr><th></th><th>BÁSICO</th><th>IVA</th><th>TOTAL</th><th>ACUMULADO</th></tr></thead><tbody><tr><td>OBRAS</td><td>62.353.661,30</td><td>26.722.997,70</td><td>89.076.659,00</td><td>417.361.232,13</td></tr><tr><td>AJUSTES</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>ESTUDIOS Y DISEÑOS</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr><tr><td>PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr><tr><td>GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr><tr><td>VALOR EJECUTADO</td><td>\$ 62.353.661,30</td><td>\$ 26.722.997,70</td><td>\$ 89.076.659,00</td><td>\$ 417.361.232,13</td></tr></tbody></table>		BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO	OBRAS	62.353.661,30	26.722.997,70	89.076.659,00	417.361.232,13	AJUSTES	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A	PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A	GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A	VALOR EJECUTADO	\$ 62.353.661,30	\$ 26.722.997,70	\$ 89.076.659,00	\$ 417.361.232,13
	BÁSICO	IVA	TOTAL																																																																																							
OBRAS	\$ 899.728.480,00	\$ 385.597.320,00	\$ 1.285.326.400,00																																																																																							
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -																																																																																							
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ -	\$ -	\$ -																																																																																							
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 9.637.200,00	\$ 1.831.068,00	11.468.268,00																																																																																							
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	\$ 13.159.619,00		13.159.619,00																																																																																							
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			\$ 1.309.954.287,00																																																																																							
	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO																																																																																						
OBRAS	62.353.661,30	26.722.997,70	89.076.659,00	417.361.232,13																																																																																						
AJUSTES	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																																																						
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																																																						
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																																																						
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																																																						
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																																																						
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																																																						
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A																																																																																						
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A																																																																																						
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A																																																																																						
VALOR EJECUTADO	\$ 62.353.661,30	\$ 26.722.997,70	\$ 89.076.659,00	\$ 417.361.232,13																																																																																						
Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada. 417361232,1																																																																																										
INVERSIÓN EN OBRA INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): \$ 1.325.372.113 INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 417.361.232,13 AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 31,49%		EMPLEOS GENERADOS EN EL MES MANO DE OBRA CALIFICADA: 4 MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 6 EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 4 TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 14																																																																																								
		0,00																																																																																								
REGISTRO FOTOGRÁFICO																																																																																										
																																																																																										
Fundida Franja en Concreto Ciclópeo Costado derecho Tramo No. 1 Absc. K1 + 061 a K1 + 079	Fundida Cuneta y Franja en Concreto Ciclópeo de 45cm Costado derecho Tramo No. 1 Absc. K1 + 061 a K1 + 079	Fundida Concreto Reforzado Tramo No. 2 Absc. K1 + 581 a K1 + 624 Costado izquierdo	CONSTRUCCIÓN PLACA HUELLA	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA	CONSTRUCCIÓN PLACA HUELLA LD K0+60																																																																																					
PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)																																																																																										
Firma:  Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA Director de Interventoría Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS Copias: Interventor, Dirección Territorial																																																																																										

➤ **CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higeretal**

A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN
MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO MEPI-MN-IN-15-FR-2																																																												
		VERSION 1																																																												
		PÁGINA 1 de 2																																																												
		FECHA 31/12/24 (Día / Mes / Año)																																																												
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR	PERIODO MES: DICIEMBRE																																																												
CONTRATO DE OBRA No.: CS-OBP-0006-2022																																																														
OBJETO: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021																																																														
PLAZO INICIAL: 4 MESES FECHA DE INICIO: 23/02/23 FECHA DE SUSPENSIÓN: FECHA DE REANUDACIÓN: FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/24 PLAZO ACUMULADO: 23 MESES Y 2 DIAS																																																														
VALOR INICIAL (incluido IVA): \$ 746,095,406.00 VALOR ADICIONALES (incluido IVA): \$ VALOR ACUMULADO (incluido IVA): \$ 746,095,406.00 ANTICIPO CONCEDIDO: \$ ANTICIPO AMORTIZADO: \$ 223,828,622.00																																																														
CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 072 DE 2022 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC.198 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA																																																														
ALCANCE FÍSICO CONTRATADO																																																														
<table><tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD</th></tr><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td>0,524</td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td></td></tr><tr><td>Box culvert</td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td>MUROS</td><td></td></tr></table>			ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	Pavimentación	Construcción	0,524	Mejoramiento		Rehabilitación		Estructuras	Túneles		Puentes		Box culvert		Pontones		Mantenimiento			Otros (Especificar cuales)	MUROS																																				
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD																																																												
Pavimentación	Construcción	0,524																																																												
	Mejoramiento																																																													
	Rehabilitación																																																													
Estructuras	Túneles																																																													
	Puentes																																																													
	Box culvert																																																													
	Pontones																																																													
Mantenimiento																																																														
Otros (Especificar cuales)	MUROS																																																													
AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO																																																														
<table><tr><th>ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD MES</th><th>CANTIDAD ACUMULADA</th></tr><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td>0,008</td><td>0,545</td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Box culvert</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td>MUROS</td><td>-</td><td></td></tr></table>			ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA	Pavimentación	Construcción	0,008	0,545	Mejoramiento			Rehabilitación			Estructuras	Túneles			Puentes			Box culvert			Pontones			Mantenimiento				Otros (Especificar cuales)	MUROS	-																										
ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA																																																											
Pavimentación	Construcción	0,008	0,545																																																											
	Mejoramiento																																																													
	Rehabilitación																																																													
Estructuras	Túneles																																																													
	Puentes																																																													
	Box culvert																																																													
	Pontones																																																													
Mantenimiento																																																														
Otros (Especificar cuales)	MUROS	-																																																												
AVANCE FINANCIERO																																																														
VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES																																																														
<table><tr><th></th><th>BÁSICO</th><th>IVA</th><th>TOTAL</th></tr><tr><td>OBRAS</td><td>\$ 512.652.303,05</td><td>219.708.129,88</td><td>\$ 732.360.432,93</td></tr><tr><td>AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES</td><td>\$ -</td><td>0,00</td><td>\$ -</td></tr><tr><td>JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN</td><td>\$ 5.892.800,00</td><td>1.119.632,00</td><td>7.012.432,00</td></tr><tr><td>ESTUDIOS Y DISEÑOS</td><td>\$ 6.722.541,00</td><td>\$ -</td><td>6.722.541,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td></tr><tr><td>VALOR TOTAL DEL CONTRATO</td><td></td><td></td><td>746.095.405,93</td></tr></table>				BÁSICO	IVA	TOTAL	OBRAS	\$ 512.652.303,05	219.708.129,88	\$ 732.360.432,93	AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	0,00	\$ -	JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ 5.892.800,00	1.119.632,00	7.012.432,00	ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 6.722.541,00	\$ -	6.722.541,00	GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	\$ -	\$ -	\$ -	VALOR TOTAL DEL CONTRATO			746.095.405,93																																
	BÁSICO	IVA	TOTAL																																																											
OBRAS	\$ 512.652.303,05	219.708.129,88	\$ 732.360.432,93																																																											
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	0,00	\$ -																																																											
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ 5.892.800,00	1.119.632,00	7.012.432,00																																																											
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 6.722.541,00	\$ -	6.722.541,00																																																											
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	\$ -	\$ -	\$ -																																																											
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			746.095.405,93																																																											
VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES																																																														
<table><tr><th></th><th>BÁSICO</th><th>IVA</th><th>TOTAL</th><th>ACUMULADO</th></tr><tr><td>OBRAS</td><td>11.038.236,30</td><td>4.730.672,70</td><td>15.768.909,00</td><td>683.731.700,25</td></tr><tr><td>AJUSTES</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>ESTUDIOS Y DISEÑOS</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>0,00</td></tr><tr><td>GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr><tr><td>PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr><tr><td>GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr><tr><td>VALOR EJECUTADO</td><td>\$ 11.038.236,30</td><td>\$ 4.730.672,70</td><td>\$ 15.768.909,00</td><td>683.731.700,25</td></tr></table>				BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO	OBRAS	11.038.236,30	4.730.672,70	15.768.909,00	683.731.700,25	AJUSTES	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	0,00	GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A	PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A	GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A	VALOR EJECUTADO	\$ 11.038.236,30	\$ 4.730.672,70	\$ 15.768.909,00	683.731.700,25
	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO																																																										
OBRAS	11.038.236,30	4.730.672,70	15.768.909,00	683.731.700,25																																																										
AJUSTES	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																										
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																										
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																										
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																										
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																										
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	\$ -	\$ -	\$ -	0,00																																																										
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A																																																										
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO (PRE ACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A																																																										
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	N/A	N/A	N/A	N/A																																																										
VALOR EJECUTADO	\$ 11.038.236,30	\$ 4.730.672,70	\$ 15.768.909,00	683.731.700,25																																																										
INVERSIÓN EN OBRA																																																														
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): \$ 717.549.011,18																																																														
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 683.731.700,25																																																														
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 95,20%																																																														
EMPLEOS GENERADOS EN EL MES																																																														
MANO DE OBRA CALIFICADA: 2																																																														
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 4																																																														
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 1																																																														
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 7																																																														
REGISTRO FOTOGRÁFICO																																																														
																																																														
TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO CALLE 6																																																														
TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO CALLE 6																																																														
TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO CALLE 6																																																														
TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO CALLE 6																																																														
TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO CALLE 6																																																														
TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO CALLE 6																																																														
PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)																																																														
Firma: 																																																														
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA Director de Interventoría Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT																																																														
Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial																																																														

➤ **CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higuereta**

A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN
MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO			CÓDIGO MEPI-MN-IN-15-FR-2
				VERSION 1
				PÁGINA 1 de 2
				FECHA 31/12/24
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES				DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR
PERIODO MES: DICIEMBRE				
CONTRATO DE OBRA No.: CS-OBP-0007-2022				
OBJETO: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VIA HATO VIEJO-HIGUERETAL, SEGUN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021				
PLAZO INICIAL: 5 MESES FECHA DE INICIO: 23/02/23 FECHA DE SUSPENSIÓN: FECHA DE REANUDACIÓN: FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/24 PLAZO ACUMULADO: 21 MESES Y 2 DIAS				
VALOR INICIAL (incluido IVA): \$ 981.367.212,00 VALOR ADICIONALES (incluido IVA): \$ VALOR ACUMULADO (incluido IVA): \$ 981.367.212,00 ANTICIPO CONCEDIDO: \$ 294.410.193,00 ANTICIPO AMORTIZADO: \$ 294.410.193,00				
CONTRATO DE INTERVENTORIA: 071 DE 2022				
INTERVENITOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 190				
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: FABIAN LUIS ESTEVEZ ARANGO PINEDA				
ALCANCE FÍSICO CONTRATADO				
AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO				
AVANCE FINANCIERO				
VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES				
VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES				
INVERSIÓN EN OBRA				
EMPLEOS GENERADOS EN EL MES				
REGISTRO FOTOGRÁFICO				
PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)				
Firma:  Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA Director de Interventoría Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS Copias: Interventor, Dirección Territorial				

➤ **CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja**

A continuación, adjuntamos el formato MEPI-MN-IN-15-FR-2 RESUMEN
MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION 1
		PÁGINA 1 de 2
		FECHA 31/12/2024 (Día/Mes/Año)
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR	PERIODO MES: DICIEMBRE
CONTRATO DE OBRA No.: SP-OP-LP-005-2022		
OBJETO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVÍAS Y EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA"		
PLAZO INICIAL: 10.57 MESES FECHA DE INICIO: 13/02/22 FECHA DE SUSPENSIÓN: FECHA DE REANUDACIÓN: FECHA DE VENCIMIENTO: 31/03/25 PLAZO ACUMULADO: 25 MESES Y 13 DÍAS		
VALOR INICIAL (incluido IVA): \$ 14.394.995.746,00 VALOR ADICIONALES (incluido IVA): \$ VALOR ACUMULADO (incluido IVA): \$ 14.394.995.746,00 ANTICIPO CONCEDIDO: \$ ANTICIPO AMORTIZADO: \$		
CONTRATO DE INTERVENTORIA: 972.256.2022 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AG 196 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: FABIAN FINESTO ARANGO PINEDA		
ALCANCE FÍSICO CONTRATADO		
AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO		
AVANCE FINANCIERO		
VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES		
VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES		
INVERSIÓN EN OBRA		
EMPLEOS GENERADOS EN EL MES		
REGISTRO FOTOGRÁFICO		
PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)		
Firma Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA Director de Interventoría Matrícula Profesional No. 01190-0059 ITVT Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial		

1. INTRODUCCIÓN

Este programa prioriza algunos corredores viales en el departamento de Bolívar, con el fin de incrementar la productividad y conectividad del campo con las regiones, mediante actividades de mantenimiento y mejoramiento, desarrolladas bajo diferentes esquemas de financiación y ejecución, en el programa COLOMBIA RURAL del gobierno nacional para el mejoramiento y mantenimiento de las vías rurales del país.

De esta forma se suscribieron los convenios 1752-2021 Santa Rosa vía Paiva – Mamonal, convenio 2023-2021 Santa Rosa - Pita, convenio 1759-2021 Villanueva, convenio 1767-2021 Santa Catalina, convenio 1775-2021 Clemencia, convenio 1778-2021 San Juan Nepomuceno - Corregimiento de San José del Peñón, convenio 1891-2021 San Juan Nepomuceno vía Corregimiento de San Agustín, convenio 1976-2021 y 2668-2019 San Cristóbal vía Hato Viejo - Higueretal y convenio 2070-2021 María la Baja, en el Departamento de Bolívar, el proyecto busca realizar el mejoramiento y mantenimiento de los corredores viales productivos mejorando la transitabilidad de la zona.

En este informe presentaremos un resumen de las actividades realizadas, tablas con avances de obra, actividades ejecutadas y financieros, de los contratistas de obra y de la interventoría.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. LOCALIZACIÓN

2.1.1. Localización del proyecto

El proyecto está localizado en el departamento de Bolívar e incluye la ejecución las diferentes obras contratadas mediante los convenios interadministrativos y los municipios que conforman el Lote-6.

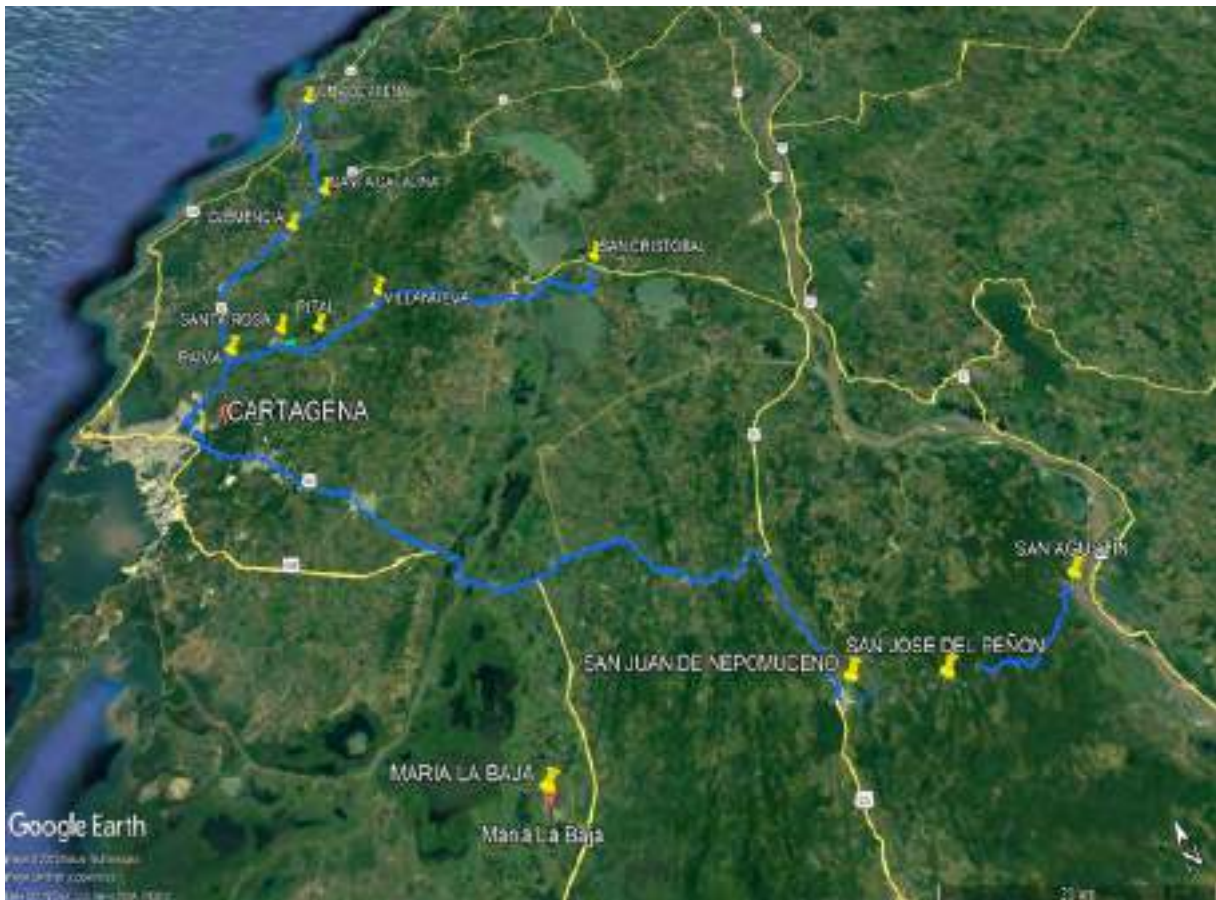


Figura N° 1 General y Área de Influencia Directa del Proyecto

- 2.1.1.1. Convenio No. 1752 de 2021 Santa Rosa – Paiva:** Localizada en el departamento de Bolívar, en el norte del país ubicada a 24 km de la capital departamental, Cartagena de Indias, con intervención en pavimento rígido aproximado de 800 ml.

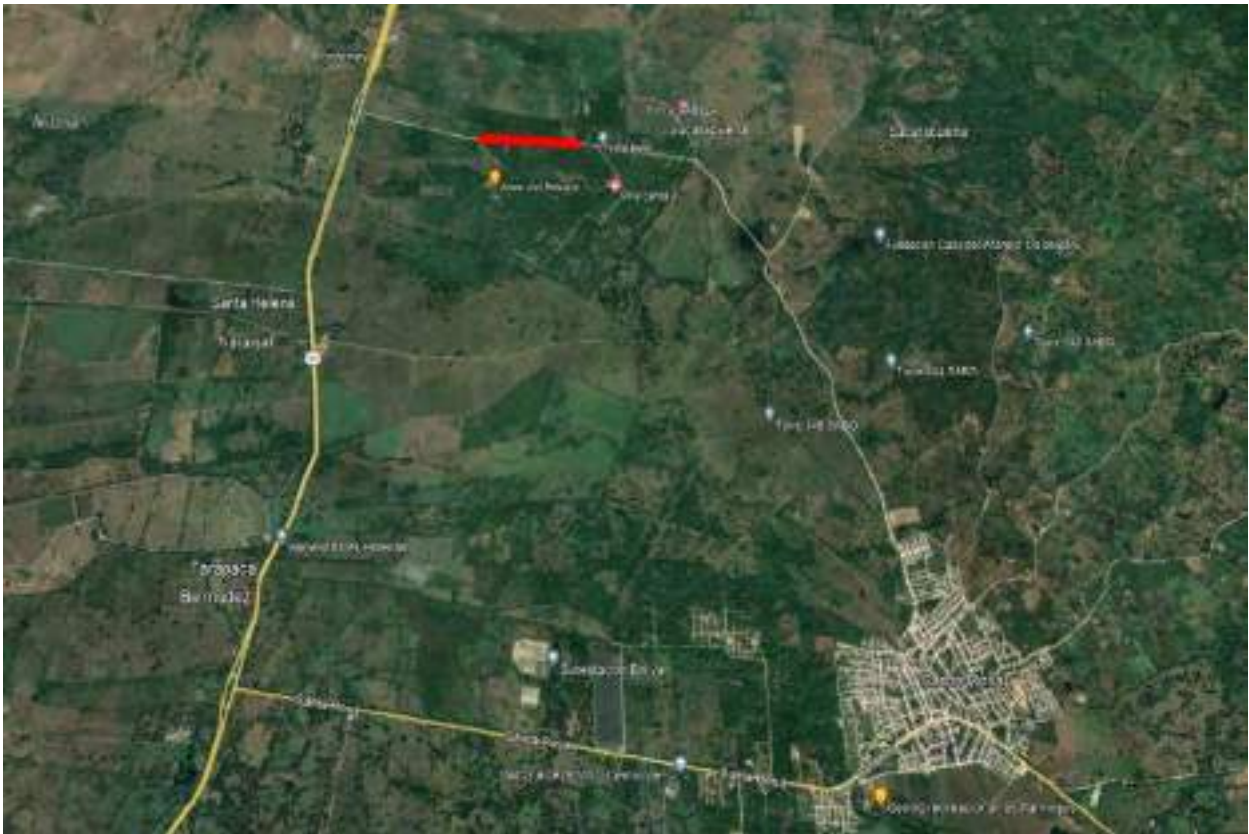


Figura 2. Santa Rosa de Lima – Paiva

[illegible]

027

- 2.1.1.3. Convenio No. 1767 de 2021 Santa Catalina:** Está ubicada aproximadamente a 44 km de Cartagena de Indias capital del departamento de Bolívar. Las obras están aproximadamente a 15,8 km de Santa Catalina hacia Loma de arena. EL tramo por intervenir se encuentra en la vía entre las intersecciones de la vía Cartagena – Barranquilla y la intersección con la vía a Galerazamba en aproximadamente 800 ml en concreto rígido.

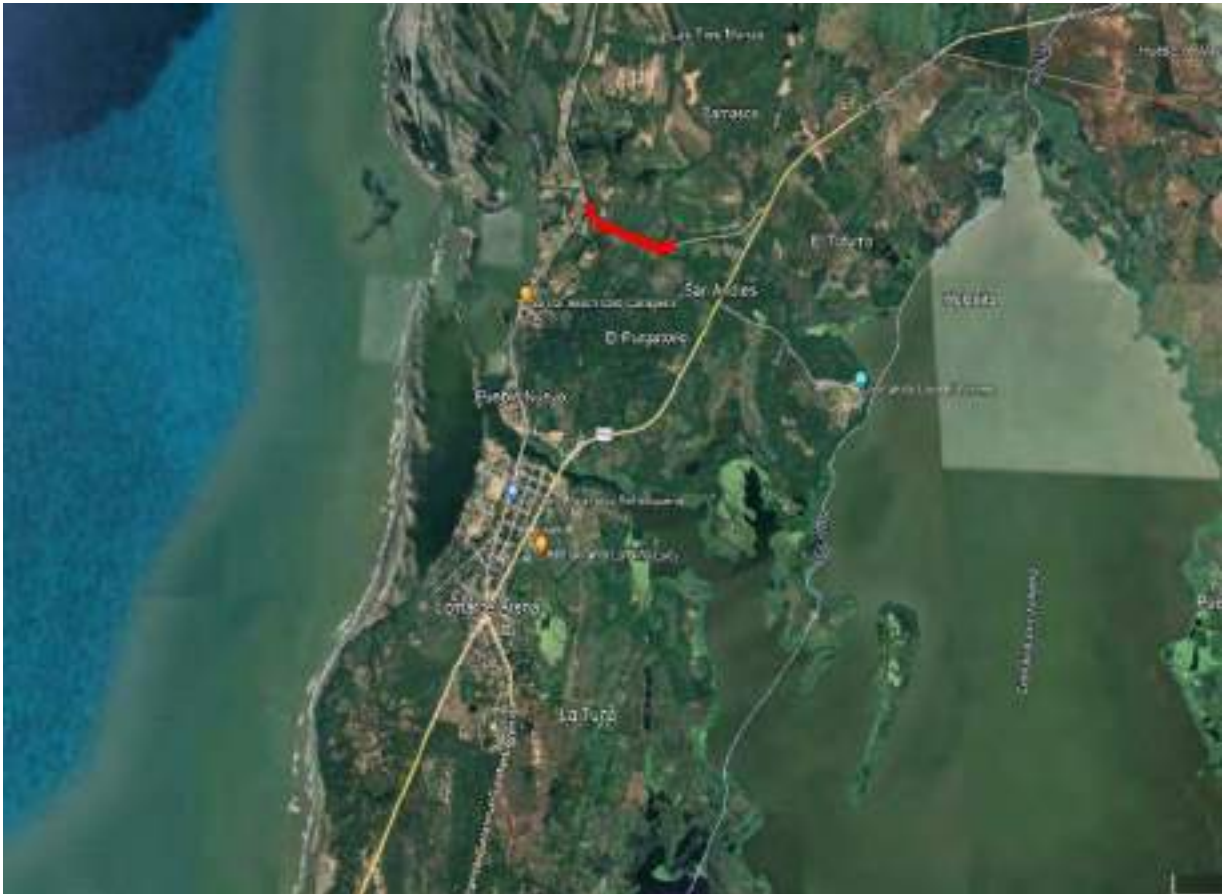


Figura 4. Santa Catalina – Loma de arena

- 2.1.1.4. Convenio No. 1778 de 2021 San Juan Nepomuceno -San José del Peñón:** San Juan de Nepomuceno está ubicado aproximadamente a 90 km de Cartagena de Indias Capital del Departamento de Bolívar. Entre San Juan de Nepomuceno y San José del Peñón hay aproximadamente 10 km, donde se intervendrán 4 tramos de placa huella con un total aproximado de 1.1 Km.



Figura 5. San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón

- 2.1.1.5. Convenio No. 1891 de 2021 San Juan Nepomuceno - San Agustín:** Ubicado al oriente del municipio de San Juan de Nepomuceno aproximadamente a 29 km, zona bastante lluviosa y los accesos se tornan complicados en esta época. Para mejorar su acceso se prevé la construcción de aproximadamente 10 km de pavimento rígido.

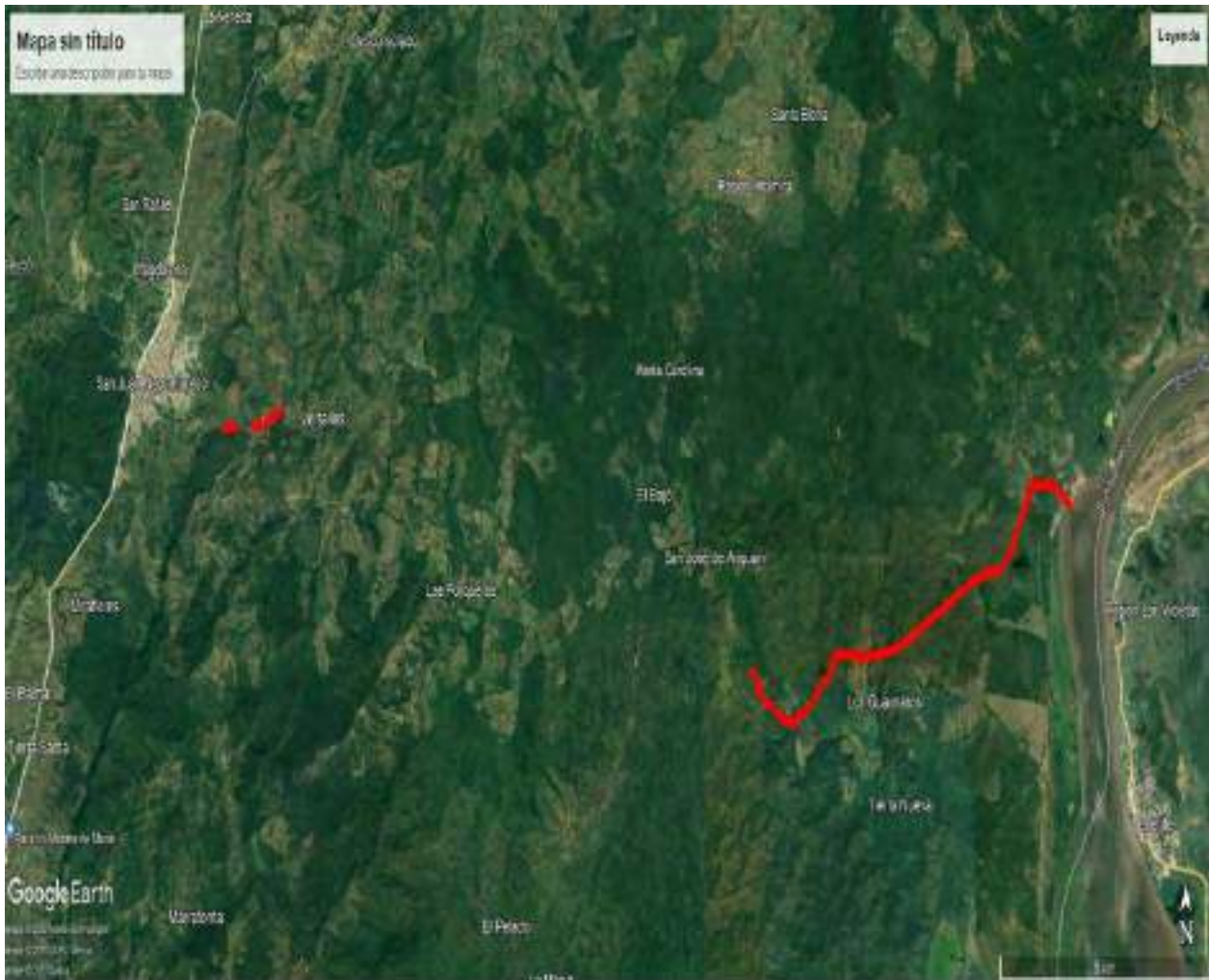


Figura 6. San Juan Nepomuceno – San Agustín

- 2.1.1.6. Convenio No. 1759 de 2021 Villanueva - Bolívar:** Municipio ubicado aproximadamente a 27 Km al noroeste de Cartagena de Indias Departamento de Bolívar, pasando por el municipio de Santa Rosa de Lima. Mejoramiento en la vía del corregimiento de Algarrobo con la construcción de placa huella. Se tiene estimado construir placa huella en una longitud aproximada de 1,0 Km.



Figura 7. Villanueva- Bolívar

- 2.1.1.7. Convenio No. 2070 de 2021 María La Baja - Bolívar:** Ubicado este Municipio aproximadamente a 52 Km al sur oeste de Cartagena de Indias, mejoramiento de la vía María La Baja-Puerto Santander.



Figura 8. María La Baja Bolívar

- 2.1.1.8. Convenio No. 1976 de 2021 San Cristóbal – Bolívar:** Ubicado al oriente de Cartagena de Indias aproximadamente a 109 km, pasando por los municipios de Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higueretal.

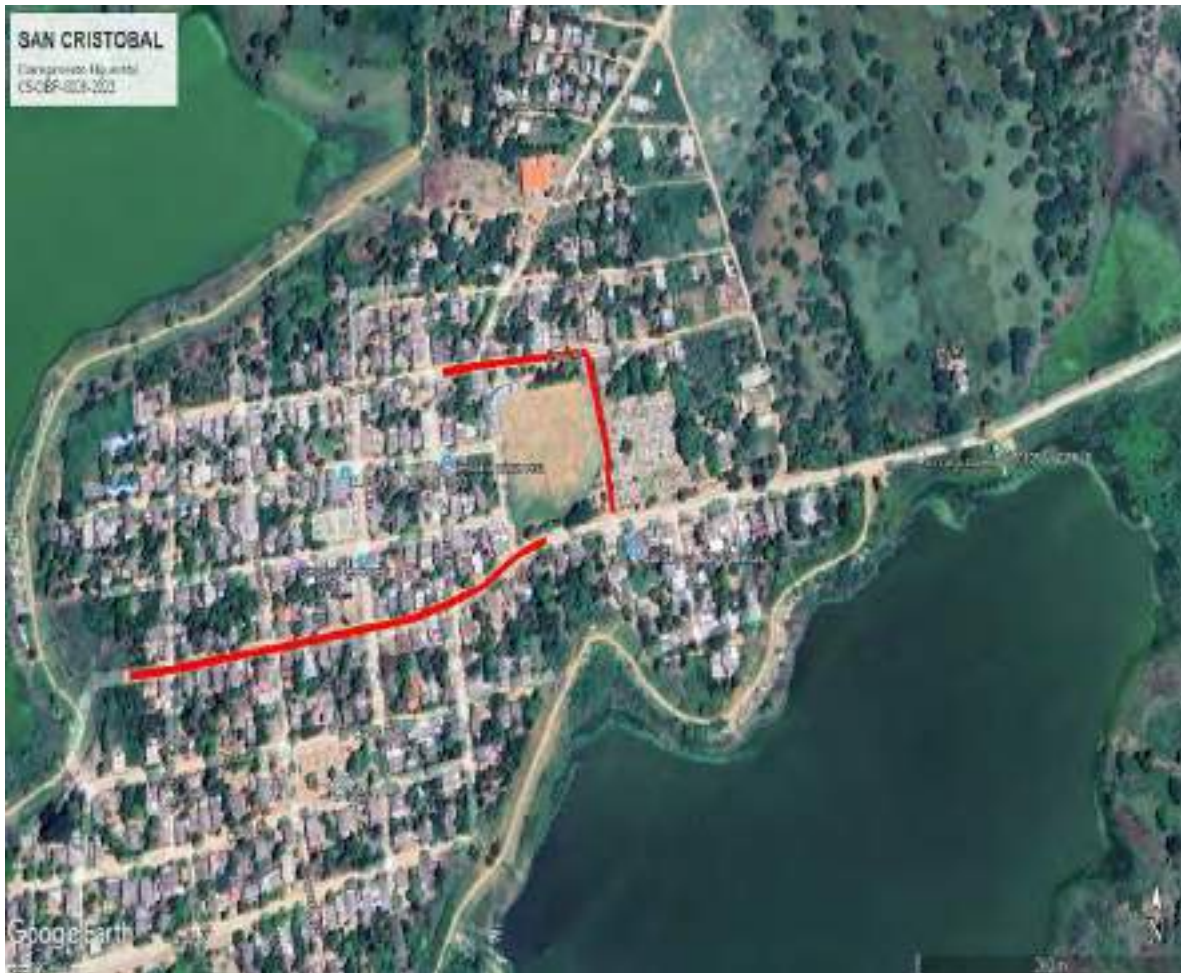


Figura 9. San Cristóbal

- 2.1.1.9. Convenio No. 2668 de 2019 San Cristóbal – Bolívar:** Ubicado al oriente de Cartagena de Indias aproximadamente a 109 km, pasando por los municipios de Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higuereta.

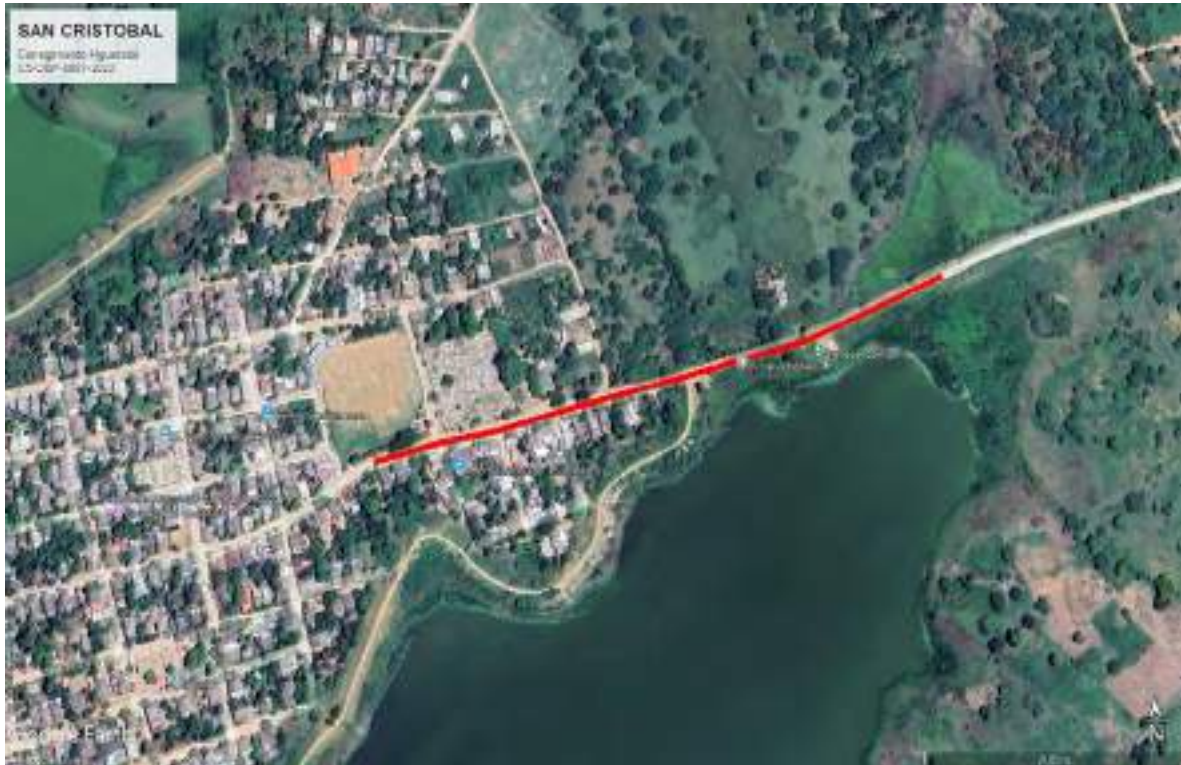


Figura 10. San Cristóbal

- 2.1.1.10. Convenio No. 1775 de 2021 Clemencia - Bolívar:** Municipio ubicado aproximadamente a 14,5 Km de Cartagena, pasando por el corregimiento de Bayunca. Construcción de placa huella en los puntos críticos de la vía entre los corregimientos de Piñique y las Caras. Se proyecta una construcción de placa huella del orden de 0.91 km aproximadamente.



Figura 11. Clemencia

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

2.2.1. Santa Rosa – Paiva: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados con estas obras son Santa Rosa de Lima, Paiva y El Pital.

2.2.2. Santa Rosa – El Pital: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados con estas obras son Santa Rosa de Lima, Paiva y El Pital.

2.2.3. Santa Catalina: Corregimientos como Loma de Arena y Galerazamba.

2.2.4. San Juan Nepomuceno – San José del peñón: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados son San Juan de Nepomuceno, San José del Peñón y San Agustín.

2.2.5. San Juan Nepomuceno – San Agustín: Municipios o corregimientos que se ven beneficiados son San Juan de Nepomuceno, San José del Peñón y San Agustín.

2.2.6. Villanueva: Municipio de Villanueva y corregimiento de Algarrobo.

2.2.7. Clemencia: Corregimientos de Piñique y Las Caras en el Municipio de Clemencia-Bolívar

2.2.8. María La Baja: Municipio de María La Baja y corregimiento de puerto Santander.

2.2.9. San Cristóbal: Santa Rosa, Villanueva y San Estanislao de la vía Hato Viejo – Higuera

Las vías entre estos municipios y corregimientos se encuentran en malas condiciones a niveles de inundables en tiempos de lluvias. Con la construcción de placas huellas, pavimento rígido y algunos drenajes en los puntos más críticos darán ciertas mejoras a la movilidad de vehículos livianos y motocicletas.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Durante los recorridos previos en cada uno de los contratos con el objeto de determinar las condiciones iniciales de los tramos viales, se observó lo siguiente:

2.3.1. SANTA CATALINA

Localizado entre la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla. y vía que conduce del corregimiento de Pueblo Nuevo a Galerazamba, en la zona rural del municipio de Santa Catalina, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho promedio de 6 metros, el trayecto comienza en el cruce de la vía entre el corregimiento Pueblo Nuevo a Galerazamba hasta un tramo existente en pavimento rígido de un ancho aproximado a 6mt que conduce a la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla.

En este tramo se encuentra una parte ya con pavimento rígido al cual se le dará continuidad en el mismo tipo de estructura de pavimento, del mismo modo, en el empalme de la estructura de pavimento rígido existente con la ruta nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla, se evidencia la existencia de una alcantarilla de tubería la cual se encuentra colmatada por material granular que conduce las aguas que vienen por el vallado lateral de la ruta nacional, para lo cual se debería evaluar una obra hidráulica que garantice la continuidad del vallado existente.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos puntos se presentan hundimientos con fallos a nivel de la subrasante conformada por material fino, se encuentran pocos accesos a fincas o predios, por el costado izquierdo inicialmente y luego por el costado derecho se encuentra una red eléctrica.

	
<p>Foto 01. Final del tramo a intervenir, cruce de la vía que conduce de pueblo nuevo a Galerazamba</p>	<p>Foto 02. Tramo para intervenir entre la vía que conduce de Pueblo Nuevo a Galerazamba y vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla.</p>
	

Foto 03. Inicio de tramo a intervenir, continuidad de estructura de pavimento rígido existente que conduce a vía nacional.	Foto 04. Cruce entre estructura de pavimento rígido existente con vía nacional.
---	--

2.3.2. CLEMENCIA

Localizado entre los corregimientos de Piñique y Las Caras, en la zona rural del municipio de Clemencia, región que se localiza en el noreste de Cartagena de Indias en el Departamento de Bolívar.

Este tramo a intervenir se encuentra en el corregimiento de Piñique el cual busca conectar por medio de una estructura de placa huella dos colegios ubicados en la zona, los cuales se encuentran a una distancia entre ellos de 1.45 km aproximadamente, en el que se plantea la construcción de placa huella en una longitud aproximada de 800 ml, durante el recorrido se observa que una parte del tramo se encuentra con una estructura de andenes y cunetas, por otro lado, se presentan viviendas a ambos lados de la vía que posiblemente se intervendrá.

El proyecto discurre por una zona entre plana a acolinada, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos sectores se encuentran viviendas en ambos lados de la vía e incluso se encuentran cunetas construidas.

	
Foto 05. Tramo para intervenir en el corregimiento de Piñique	Foto 06. Tramo para intervenir donde se observa la existencia de andenes y cunetas en ambos costados

	
<p>Foto 07. Tramo para intervenir donde se observa la existencia de andenes y cunetas a ambos costados</p>	<p>Foto 08. Tramo para intervenir en el corregimiento de Piñique</p>

2.3.3. SANTA ROSA DE LIMA

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en los sectores de vía Paiva y vía Pita:

2.3.3.1. Vía Paiva

Localizado entre Santa Rosa de Lima y la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla, sobre la ruta denominada vía Paiva en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Este tramo para intervenir se encuentra en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima que conduce a la vía nacional, el cual busca la construcción de una estructura de pavimento rígido de una longitud de 1,165 km aproximadamente,

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada mayor a 10 m, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía actual se encuentra en general por debajo de los lotes aledaños, así mismo se observan cunetas longitudinales en tierra a lado y lado de la vía.

	
<p>Foto 09. Inicio del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva</p>	<p>Foto 10. Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva</p>

	
<p>Foto 11. Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva</p>	<p>Foto 12. Alcantarilla existente en tubería, sin estructuras de encole y descoles</p>

2.3.3.2. Vía Pita

Localizado en Santa Rosa de Lima, sobre la ruta denominada vía Pita en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de bolívar.

Este tramo se encuentra en la zona rural del municipio de Santa Rosa de Lima, su acceso se encuentra entre la vía de Santa Rosa y Villanueva, el tramo a intervenir con una longitud aproximad de 2.1 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción en placa huella de aproximadamente 900 ml, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad en algunos sitios con altas pendientes y dificultades de movilidad.

El proyecto discurre por zonas acolinadas, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa muy delgada, se encuentran accesos a desarrollos urbanísticos, en algunos sectores se observan fisuras a nivel de la capa de afirmado de la rodadura, aparentemente por cambios de humedad y/o actividad de la subrasante, del mismo modo se presenta un ancho de calzada existente de un promedio de 4 m y en algunos sitios con cerca perimetral de los predios muy cerca.

	
---	--

<p>Foto 13. Inicio del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita</p>	<p>Foto 14. Tramo para intervenir box coulvert existente entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita</p>
	
<p>Foto 15. Tramo para intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Paiva</p>	<p>Foto 16. Final del tramo a intervenir entre Santa Rosa de Lima y la vía Pita</p>

2.3.4. VILLANUEVA

Localizado entre Villanueva y el corregimiento de Algarrobo, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza en el noreste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho promedio de 6 metros, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de Villanueva hasta el corregimiento de Algarrobo ubicado aproximadamente a unos 12 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción en placa huella de aproximadamente 1,06 km, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad en algunos sitios con altas pendientes y dificultades de movilidad.

El proyecto discurre por una zona entre plana a acolinada, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa aparentemente delgada, en algunos puntos se presentan altas pendientes longitudinales y erosión de la superficie de rodadura por la acción del agua de escorrentía.

	
<p>Foto 17. Inicio del tramo a intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo</p>	<p>Foto 18. Tramo para intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo</p>

	
<p>Foto 19. Tramo para intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo</p>	<p>Foto 20. Final del tramo a intervenir entre Villanueva y Corregimiento de Algarrobo</p>

2.3.5. SAN CRISTOBAL

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en el sector del corregimiento Higeretal:

2.3.5.1. Higeretal contrato No. C5-OBP-006-2022

Localizado en el centro del corregimiento de Higeretal, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza al este de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Las vías a intervenir en el Municipio de San Cristóbal discurren tanto en sentido norte-sur como en sentido oriente-occidente por terrenos planos, con gran densidad de viviendas a ambos costados de las vías, así mismo en gran parte se encuentran cunetas en concreto hidráulico a lado y lado de las vías, razón por la cual se debe definir las intervenciones en redes de aguas lluvias y las futuras intervenciones por parte del Municipio en redes que puedan afectar las losas del pavimento rígido que se construya. No se observan obras de drenaje existentes.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada variable que ronda entre los 6 m a los 3,5 m aproximadamente, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, así como las cunetas existentes, por lo que se tiene una proyección de construcción en pavimento rígido de aproximadamente 0,524 km.

	
<p>Foto 21. Inicio del tramo a intervenir entre San Cristóbal - Higeretal</p>	<p>Foto 22. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higeretal</p>
	
<p>Foto 23. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higeretal</p>	<p>Foto 24. Final del tramo a intervenir entre San Cristóbal - Higeretal</p>

Higeretal contrato No. C5-0BP-007-2022

Localizado entre San Cristóbal y el corregimiento de Higeretal, en la zona rural del municipio de Villanueva, región que se localiza al este de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

Las vías a intervenir en el Municipio de San Cristóbal comenzaran dándole continuidad a una placa huella existente con un pavimento rígido, el cual se adentra al centro del corregimiento de Higeretal en el que las vías discurren tanto en sentido norte-sur como en sentido oriente-occidente por terrenos planos.

Se presenta una gran densidad de viviendas a ambos costados de las vías, así mismo en gran parte se encuentran cunetas en concreto hidráulico a lado y lado de las vías, razón por la cual se debe definir las intervenciones en redes de aguas lluvias y las futuras intervenciones por parte del Municipio en redes que puedan afectar las losas del pavimento rígido que se construya. No se observan obras de drenaje existentes.

El proyecto discurre por una zona plana, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con un ancho de calzada variable que ronda entre los 6 m a los 3,5 m

aproximadamente, no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, así como las cunetas existentes, por lo que se tiene una proyección de construcción en pavimento rígido de aproximadamente 0,715 km.

	
<p>Foto 25. Inicio del tramo a intervenir entre San Cristóbal - Higuertal</p>	<p>Foto 26. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higuertal</p>
	
<p>Foto 27. Tramo para intervenir entre San Cristóbal - Higuertal</p>	<p>Foto 28. Final del tramo a intervenir entre San Cristóbal - Higuertal</p>

2.3.6 MARIA LA BAJA

Localizado entre María la Baja y el corregimiento de Puerto Santander, en la zona rural del municipio de María La Baja, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada con anchos que varían de 6 m a 3.5 m, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de María La Baja donde comienza la zona rural hasta el corregimiento de Puerto Santander ubicado aproximadamente a unos 2.5 km, de los cuales se tiene una proyección de construcción de un pavimento rígido de aproximadamente 4,669 km, ya se intervendrán a su vez varias calles del corregimiento, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad

El proyecto discurre por una zona plana, con gran cantidad de viviendas a lado y lado de las vías que se plantean intervenir, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado,

no se observan obras de drenaje y el nivel de la vía se encuentra limitado por los accesos a las viviendas y las vías existentes, es importante revisar las futuras intervenciones del Municipio en cuanto a redes que impliquen afectación a las losas que construirán en el desarrollo del presente contrato.

	
<p>Foto 29. Inicio del tramo a intervenir entre María La Baja – Puerto Santander</p>	<p>Foto 30. Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander</p>
	
<p>Foto 31. Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander</p>	<p>Foto 32. Tramo para intervenir entre María La Baja – Puerto Santander</p>

2.3.7. SAN JUAN NEPOMUCENO

En este municipio se localizan dos tramos a intervenir en los sectores del corregimiento San José del Peñón y San Agustín:

2.3.7.1. San José del Peñón

Localizado entre San Juan Nepomuceno y el corregimiento de San José del Peñón, en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, región que se localiza al sureste de Cartagena de indias en el Departamento de Bolívar.

El tramo está conformado por una sola calzada de un ancho variable, el trayecto comienza a la salida del casco urbano de San Juan Nepomuceno donde comienza la zona rural hasta el corregimiento de San José del Peñón, de los cuales se tiene una proyección de

construcción de placa huella de aproximadamente 1.498 km, los cuales darán continuidad a placa huellas existentes.

Al comienzo del tramo aproximadamente, se encuentra restringido el paso sobre la placa huella existente, debido a que debajo de la placa huella se encuentra la tubería del acueducto regional de San Juan Nepomuceno, la cual se encuentra descubierta por el movimiento en masa que se presenta en el talud inferior de la vía, debido a la socavación que viene presentando el cuerpo de agua que se acerca en dicho punto a la pata del talud de la vía.

El proyecto discurre por unas zonas acolinadas, actualmente se encuentra una rodadura en afirmado, con una capa muy delgada. De igual forma ya se tienen los posibles sectores o zanas a intervenir entre los cuales uno de estos se encuentra con restricciones por válvulas y tubería superficial de la red agua potable del municipio.

	
<p>Foto 33. Tramo donde se encuentra restringido el paso por movimiento de masa entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón</p>	<p>Foto 34. Tramo donde se presentan restricciones por válvulas de agua potable entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón</p>
	
<p>Foto 35. Tramo para intervenir entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón</p>	<p>Foto 36. Tramo para intervenir entre San Juan Nepomuceno – San José del peñón</p>

2.3.7.2. San Agustín

Localizado entre San Juan Nepomuceno y el corregimiento de San Agustín, en la zona rural del municipio de San Juan Nepomuceno, región que se localiza al sureste de Cartagena de Indias en el Departamento de Bolívar.

Inicialmente con la administración municipal pasa estaba previsto la intervención en pavimento rígido de los primeros 9,66 km a partir del corregimiento de San Agustín.

Posteriormente la presente administración se tomó los siguientes tramos para la construcción de concreto rígido y mejoramiento con material de afirmado, los cuales son vitales para mantener paso vehicular constante, de tal forma que haya continuidad entre el corregimiento de San José del Peñón y San Agustín, estos tramos se encuentran en mal estado y en tiempos de lluvias se vuelven intransitables:

Lo siguientes son los tramos definitivos solicitado y aprobados por la administración municipal actual:

- Tramo 1 en el K2+640, Mónica Lara, que consta aproximadamente de 1300 ml se construirá en pavimento rígido.
- Tramo 2, arroyo La Legua, con 480 ml aproximadamente y se construirá en pavimento rígido.
- Tramo 3, La legua, con 114 480 ml aproximadamente y se construirá en pavimento rígido.
- Tramo 4, Luis Fernando, con 300 ml aproximadamente y se construirá en material seleccionado.
- Tramo 5, Casa Roja, con 500 ml aproximadamente y se construirá en material seleccionado.
- Tramo 6, desde la Uste hasta San José Peñón, con 1020 ml aproximadamente y se construirá en pavimento rígido.
- Tramo 7, loma acueducto, 850 ml aproximadamente y se construirá en pavimento rígido.
- Tramo 8, El Salado, 570 ml aproximadamente y se construirá en material seleccionado.
- Tramo 9, loma El Siderio, 856 ml aproximadamente y se construirá en pavimento rígido.
- Tramo 10, Después loma El Siderio, 300 ml aproximadamente y se construirá en material seleccionado.
- Tramo 11, Loma de Piedra, 450 ml aproximadamente y se construirá pavimento rígido.
- Tramo 12, después de Loma de Piedra, 850 ml aproximadamente y se construirá en material seleccionado.
- Tramo 13, entrada a Corralito, 100 ml aproximadamente y se construirá pavimento rígido.
- Tramo 14, Salida Corralito, 150 ml aproximadamente y se construirá pavimento rígido.

- Tramo 15, Loma No.1, 210 ml aproximadamente y se construirá pavimento rígido.
- Tramo 16, Loma No.2, 210 ml aproximadamente y se construirá pavimento rígido.
- Tramo 17, K14+583, Loma el Rasguñado, 250 ml aproximadamente y se construirá pavimento rígido.



Foto 37. Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno



Foto 38. Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno



Foto 39. Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno



Foto 40. Tramo para intervenir entre San Agustín - San Juan Nepomuceno

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

A continuación, se presentan las secciones típicas de cada proyecto:

2.4.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

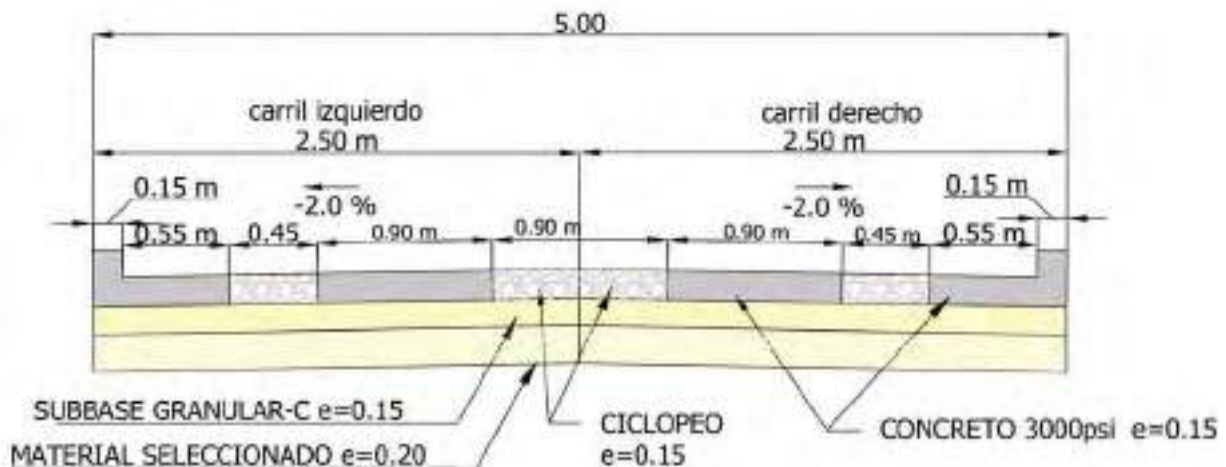


Figura No. 12. Sección transversal típica San Juan Nepomuceno – San José del Peñón

2.4.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

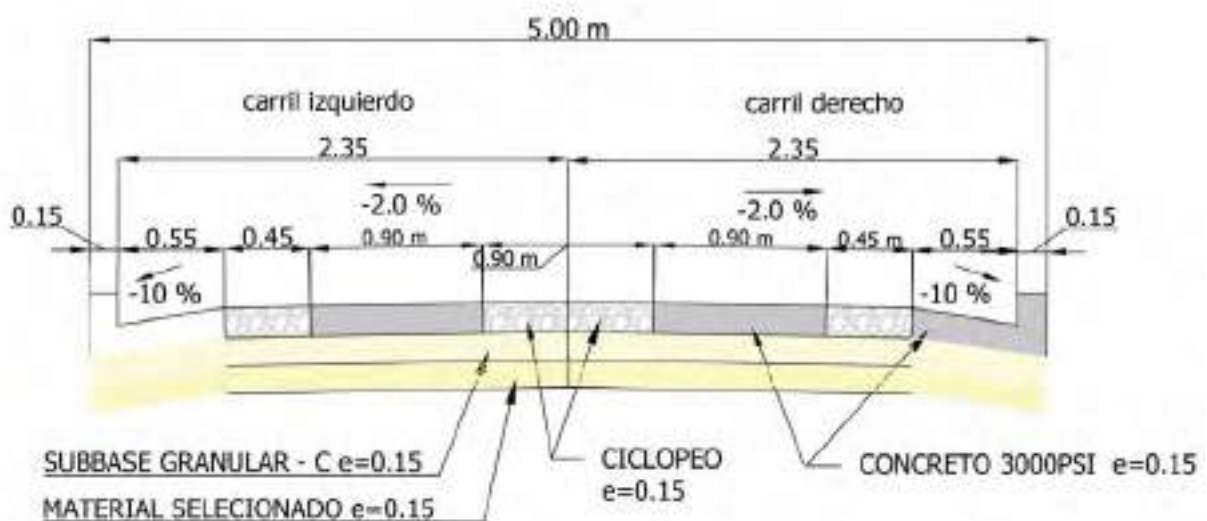


Figura No. 13. Sección transversal típica Santa Rosa – Pita

2.4.3. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

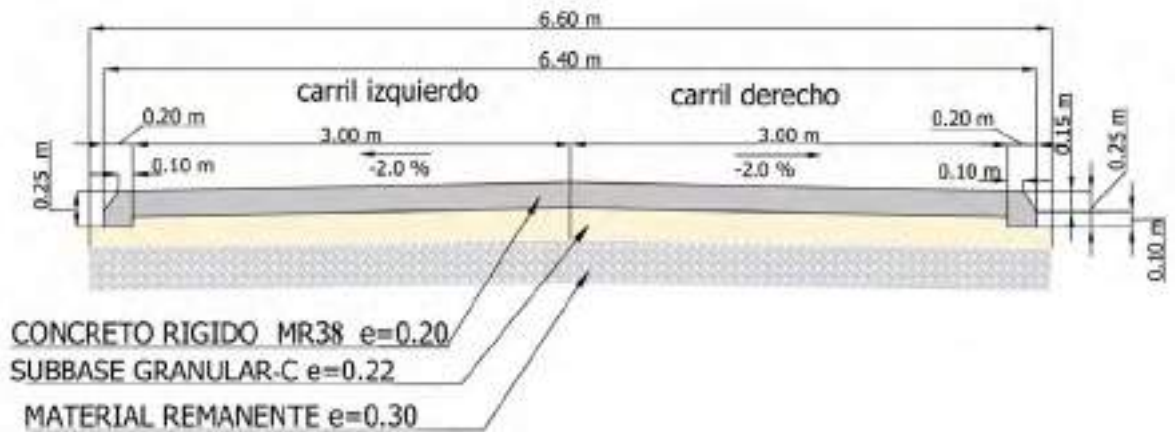


Figura No. 14. Sección transversal típica Santa Rosa - Paiva

2.4.4. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

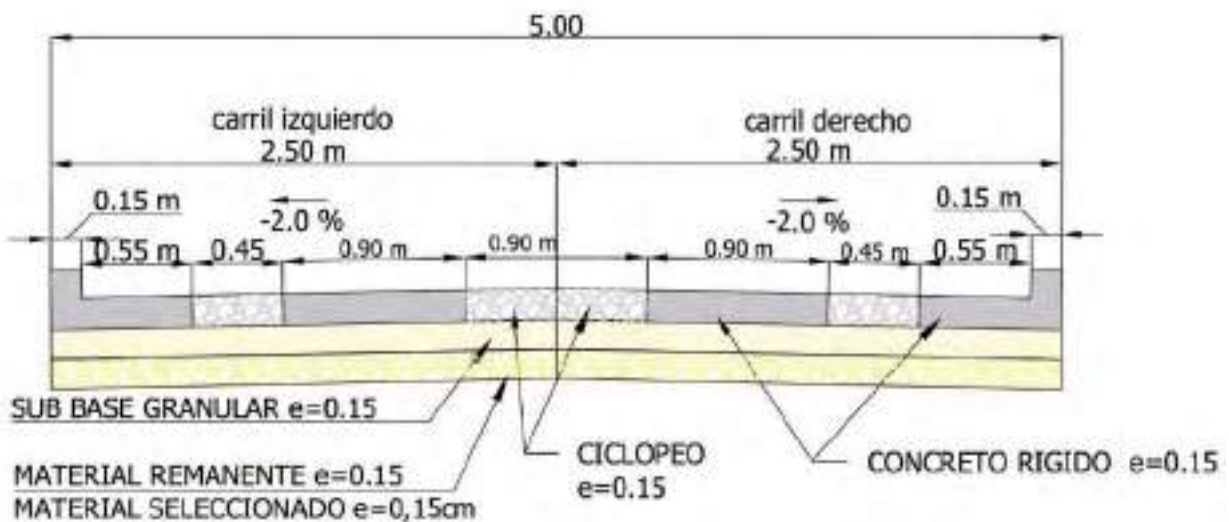


Figura No. 15. Sección transversal típica Villanueva – Algarrobo

2.4.5. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

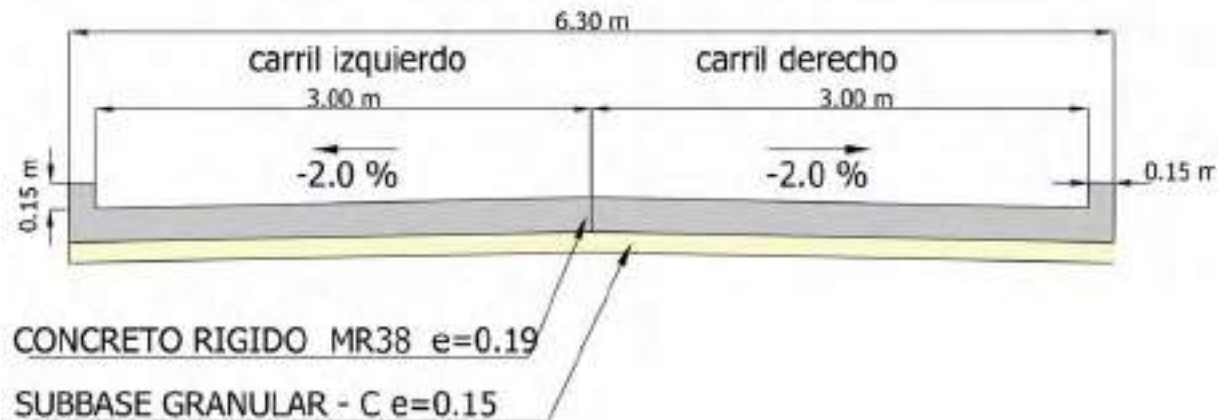


Figura No. 16. Sección transversal típica Santa Catalina – Ruta del algodón

2.4.6. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

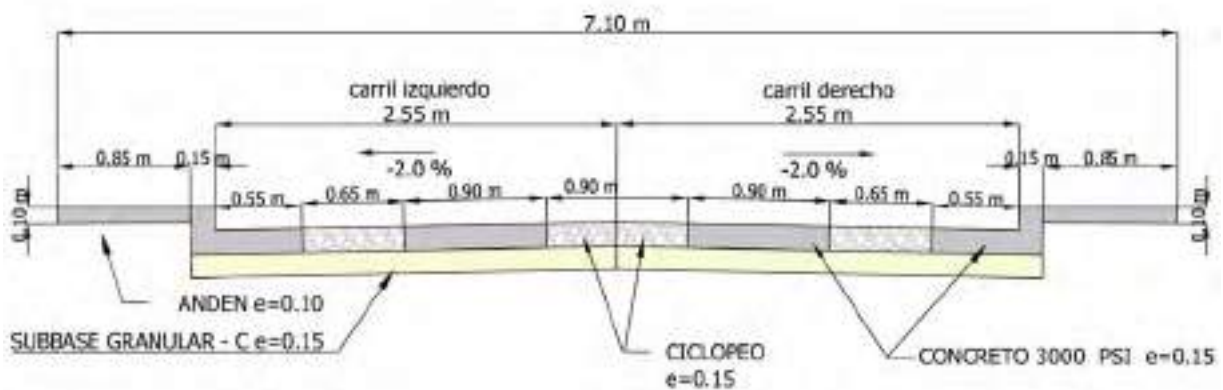


Figura No. 17. Sección transversal típica Clemencia -Piñique

2.4.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

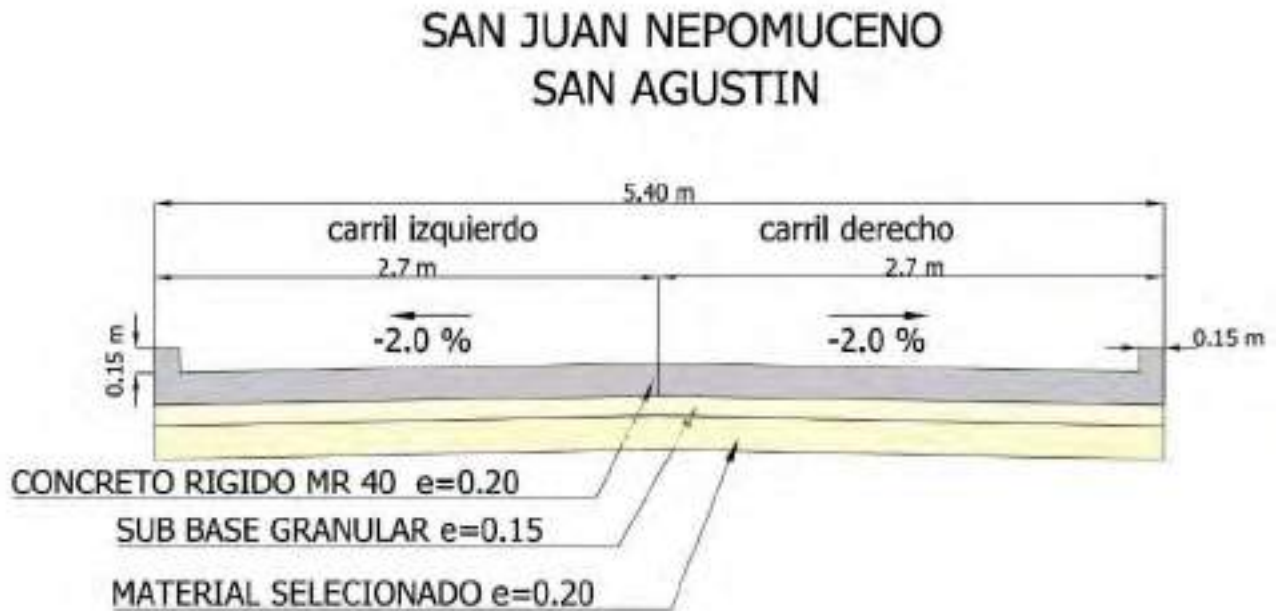


Figura No. 18. Sección transversal típica San Juan Nepomuceno - San Agustín

2.4.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higuereta

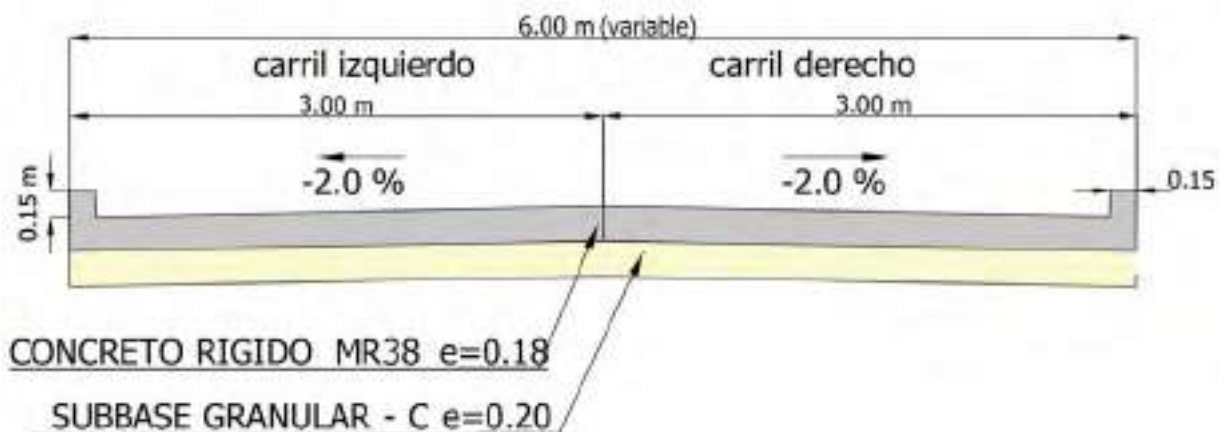


Figura No. 19. Sección transversal típica San Cristóbal – Higuereta contrato 006

2.4.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higeretal

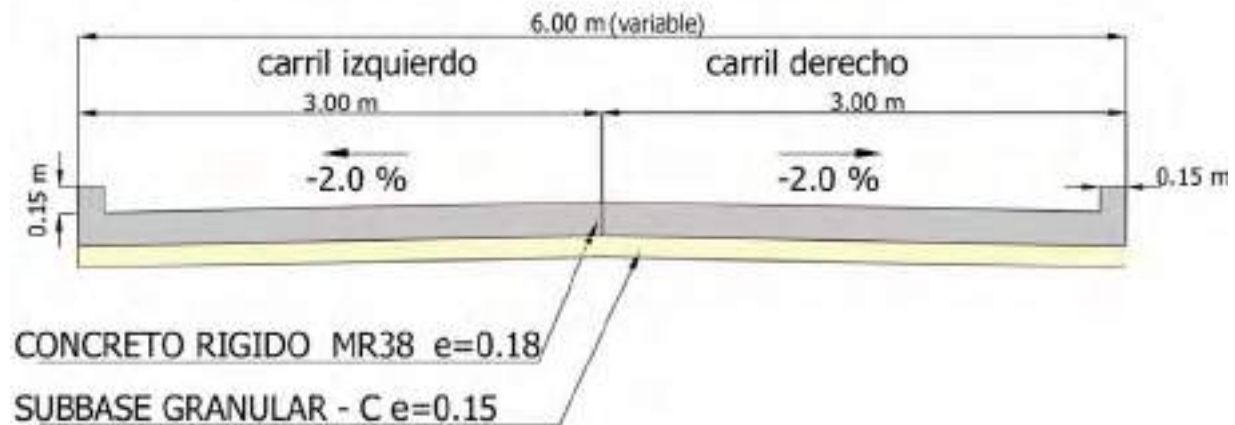


Figura No. 20. Sección transversal típica San Cristóbal – Higeretal contrato 007

2.4.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

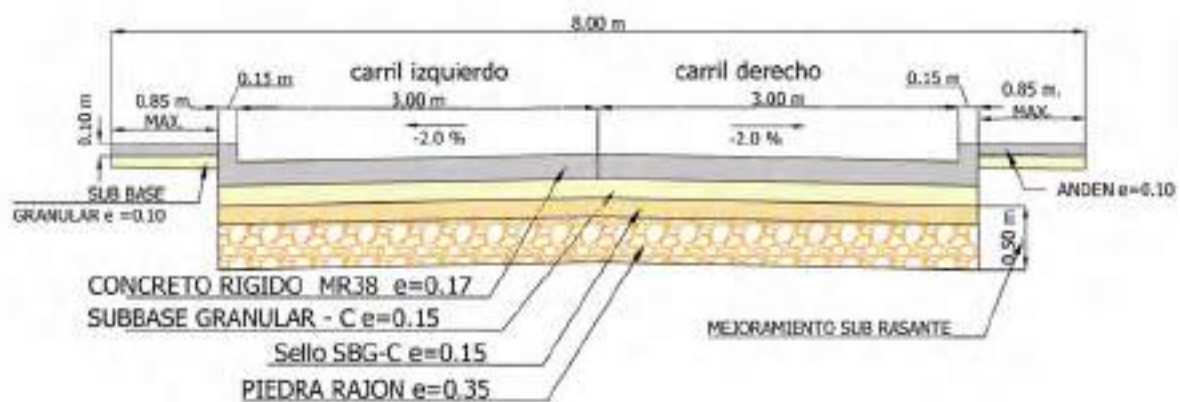


Figura No. 21. Sección transversal típica María La Baja – Puerto Santander

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

En las siguientes tablas se presentan la información básica del Contrato de Obra.

3.1.1. Convenio No. 1752 de 2021 Santa Rosa – Paiva

Tabla 1. Información Santa Rosa- Paiva

SANTA ROSA - PAIVA	
CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 03 DE 2022
Objeto	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA
Municipio	Santa Rosa
Convenio	1752 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022
Anticipo	N/A
Representante legal	LUIS ALBERTO PACHECO DIAZ
Valor Inicial del Contrato	\$ 1.619.381.107,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	24/01/2023
Adicional No. 1	\$460.000.000
Valor actual contrato	\$ 2.063.640.661,00
Prórroga No, 1	3 meses
Prórroga No, 2	3 meses
Prórroga No, 3	1 mes, 6 días
Prórroga No, 4	2 meses, 24 días
Prórroga No, 5	3 meses
Prórroga No, 6	2 meses y 8 días
Suspensión #1	9/08/2024
Reinicio a suspensión #1	7/10/2024
Prórroga No.7	Hasta el 15 de diciembre de 2024
Fecha de terminación	31/12/2024
OBRA	Pavimento rígido

3.1.2. Convenio No. 2023 de 2021 Santa Rosa – Pita:

Tabla 2. Información Santa Rosa- Pita

SANTA ROSA - PITA	
CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 04 DE 2022
Objeto	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA
Municipio	Santa Rosa
Convenio	2023 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,
Representante legal	CARMELO FABIAN MENDIVIL
Valor Inicial del Contrato	\$ 999.007.019,00
Adicional No. 1	\$ 250.000.000,00
Adicional No. 2	\$ 240.000.000,00
Valor Total del Contrato	\$ 1.489.007.019,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	8/02/2023
Prórroga No. 1	3 meses
Prórroga No. 2	3 meses
Prórroga No. 3	23 días
Prórroga No. 4	3 meses, 8 días
Prórroga No. 5	2 meses
Prórroga No. 6	1 mes y 23 días
Prórroga No. 7	1 mes
Prórroga No. 8	Hasta el 16 de noviembre de 2024
Prórroga No. 9	Hasta el 11 de diciembre de 2024
Suspensión #1	09/08/2024
Reinicio a suspensión #1	26/08/2024
Fecha de Terminación	11/12/2024
Anticipo	N/A
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,9 km
Tipo de Obra	Placa huella

3.1.3. Convenio No. 1767 de 2021 Santa Catalina

Tabla 3. Información Santa Catalina

SANTA CATALINA - RUTA DEL ALGODÓN	
CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022	
Proceso de Selección	LP No. 001 DE 2022
Objeto	CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
Municipio	Santa Catalina de Alejandría
Convenio	1767 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
ANTICIPO	30%
Representante legal	MARIA ISABEL VALENZUELA BENITEZ
Valor Inicial del Contrato	\$ 1.385.910.918,00
Plazo Inicial del Contrato	4 meses
Acta de inicio	27/02/2023
Prorroga 01	3 meses
Prorroga 02	2 meses, 15 días
Prorroga 03	19 días
Prorroga 04	1 mes, 13 días
Suspensión #1	12/02/2024
Reinicio de suspensión #1	12/03/2024
Prorroga 05	2 meses
Prorroga 06	2 meses
Prorroga 07	1 mes y 14 días
Prorroga 08	2 meses y 12 días
Fecha de terminación	31/12/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,769 Km
OBRA	Pavimento Rígido

3.1.4. Convenio No. 1778 de 2021 San Juan Nepomuceno -San José del Peñón

Tabla 4. Información San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón

SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	
CONTRATO DE OBRA No 20221031-321	
Proceso de Selección	LP-002-2022.
Objeto	MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
Municipio	San Juan de Nepomuceno
Convenio	1778 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S
ANTICIPO	30%
Representante legal	JEAN CARLOS ROMERO GONZALEZ
Valor Inicial del Contrato	\$ 1.309.954.287,00
Plazo del Contrato	6 meses
Acta de inicio	11/01/2023
Prorroga 01	5 meses
Prorroga 02	20 días
Prorroga 03	4 meses
Prorroga 04	4 meses
Prorroga 05	3 meses
Fecha de terminación	31/03/2025
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	1,498 Km
OBRA	Placa Huella

3.1.5. Convenio No. 1891 de 2021 San Juan Nepomuceno - San Agustín:

Tabla 5. Información San Juan de Nepomuceno – San Agustín

SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN	
CONTRATO DE OBRA No 20221031-322	
Proceso de Selección	LP-001-2022.
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.
Municipio	San Juan de Nepomuceno
Convenio	1891 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2024
Contratista	CONSORCIO VÍAS RURALES 2022
ANTICIPO	20%
Representante legal	JULIO ANDRÉS BENAVIDES VERTEL
Valor Inicial del Contrato	\$ 10.693.034.674,00
Plazo Inicial del Contrato	31 diciembre de 2024
Acta de inicio	11/01/2023
Fecha de terminación	31 de junio de 2025
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	9,642 Km
OBRA	Pavimento Rígido

3.1.6. Convenio No. 1759 de 2021 Villanueva – Bolívar

Tabla 6. Información Villanueva

VILLANUEVA - ALGARROBO	
CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022	
Proceso de Selección	LP – 00 – 03 DE 2022
Objeto	“MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR”.
Municipio	Villanueva
Convenio	1759 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO SCC JIMENO
ANTICIPO	N/A
Representante legal	ELQUIN RENÉ REYES ROMERO
Contratista (cesión)	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA-ASOMUCORDOBA
Representante legal	JUAN ALBERTO DUMETT FAJARDO
Valor Inicial del Contrato	\$ 949.863.085,00
Plazo Inicial del Contrato	5 MESES
Acta de inicio	febrero 22 de 2023
Prorroga 01	4 meses
Suspensión No. 1	2 meses 22/11/2023
Prorroga 01 a suspensión 1	1 mes 16/01/2024
Prorroga 02 a suspensión 1	1 mes 15/02/2024
Reinicio de suspensión	18/03/2024
Prórroga No. 2	4 meses
Prórroga No. 3	2 meses
Prórroga No. 4	2 meses y 11 días
Fecha de terminación	31/05/2025
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	1,06 Km
OBRA	Placa Huella

3.1.7. Convenio No. 1775 de 2021 Clemencia - Bolívar:

Tabla 7. Información Clemencia

CLEMENCIA - PIÑIQUE	
CONTRATO DE OBRA No LP-004 - 2022	
Proceso de Selección	LP-002-2022.
Objeto	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.
Municipio	Clemencia
Convenio	1775 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA
ANTICIPO	N/A
Representante legal	JOSÉ JOSÉ GARCÍA TABORDA
Valor Inicial del Contrato	\$ 854.071.865,00
Plazo Inicial del Contrato	6 meses
Acta de inicio	27/02/2023
Prórroga No. 1	3 meses
Prórroga No. 2	1 mes, 4 días
Prórroga No. 3	3 meses
Prórroga No. 4	3 meses
Prórroga No. 5	2 meses y 12 días
Prórroga No. 6	1 mes y 14 días
Prórroga No. 7	1 mes
Fecha de terminación	31/12/2024
OBRA	Placa huella

3.1.8. Convenio No. 1976 de 2021 San Cristóbal-Higueretal:

Tabla 8. Información San Cristóbal -Higueretal

SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL	
CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022	
Proceso de Selección	LP-SCB-0007-2022
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL- VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021
Municipio	San Cristóbal
Convenio	1976 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO LJ-CE
ANTICIPO	30%
Representante legal	CRISTIAN LUIS BARON TORRES
Valor Inicial del Contrato	\$ 746.095.406,00
Plazo Inicial del Contrato	4 MESES
Acta de inicio	23/02/2023
Prórroga No.1	3 meses
Prórroga No.2	3 meses
Prórroga No.3	8 días
Prórroga No.4	2 meses, 23 días
Prórroga No.5	2 meses
Prórroga No.6	2 meses y 8 días
Prórroga No. 7	2 meses
Prórroga No. 8	1 mes y 15 días
Fecha de terminación	31/12/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,524 Km
TIPO DE OBRA	PAVIMENTO RIGIDO

3.1.9. Convenio No. 2668 de 2019 San Cristóbal-Higueretal:

Tabla 9. Información San Cristóbal -Higueretal

SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL	
CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022	
Proceso de Selección	LP-SCB-0008-2022
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL- VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021
Municipio	San Cristóbal
Convenio	2688 DE 2019
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
ANTICIPO	30%
Representante legal	CRISTIAN LUIS BARON TORRES
Valor Inicial del Contrato	\$ 981.367.212,00
Plazo Inicial del Contrato	5 MESES
Acta de inicio	23/02/2023
Prorroga 01	4 meses
Prorroga 02	1 mes, 8 días
Prorroga 03	2 meses, 23 días
Prorroga 04	3 meses
Prorroga 05	1 mes y 8 días
Prórroga 06	2 meses
Prórroga 07	1 mes y 15 días
Fecha terminación	31/12/2024
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	0,715 Km
OBRA	Pavimento rígido

3.1.10. Convenio No. 2070 de 2021 María La Baja - Bolívar:

Tabla 10. Información María La Baja

MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER	
CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022	
Proceso de Selección	LP-005-2022
Objeto	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"
Municipio	MARIA LA BAJA
Convenio	2070 DE 2021
Plazo del convenio	31 de diciembre de 2023
Contratista	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE
ANTICIPO	N/A
Representante legal	JORGE MURILLO MOLINARES
Valor Inicial del Contrato	\$ 14.394.995.746,33
Plazo Inicial del Contrato	12 MESES
Acta de inicio	13/02/2023
Prórroga 1	6 meses
Prórroga 2	3 meses
Prórroga 3	1 MES y 17 días
Fecha de terminación	31/03/2025
Meta contractual antes de revisión de Est & Diseños	4,669 Km
OBRA	Pavimento Rígido

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO

3.2.1. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

3.2.1.1. SEMANA 94, 1 A 7 DE NOVIEMBRE.

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
- Drenado con motobomba y retiro de material saturado K0+230 carril izquierdo

3.2.1.2. SEMANA 95, 8 A 14 DE NOVIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
- Drenado de aguas estancadas en excavaciones
- Figurado y amarre de acero para estructura hidráulica

3.2.1.3. SEMANA 96, 15 A 21 DE NOVIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
- Limpieza de cuneta natural carril derecho K0+000 a K0+370
- Retiro de material proveniente de limpieza de cuneta
- Figurado y amarre de acero para estructuras hidráulicas

3.2.1.4. SEMANA 97, 22 A 28 DE NOVIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría
- Continúa la limpieza de cuneta natural carril derecho K0+370 a K0+800

3.2.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita.

3.2.2.1. SEMANA 96, 29 de NOVIEMBRE A 05 DE DICIEMBRE DE 2024

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
- Conformación, compactación e instalación de rieles contra huellas K0+822 a K0+830 carril derecho, central, cunetas K0+822 a K0+830 carril izquierdo.

- Fundida de contra huellas K0+822 a K0+830 carril derecho, central, cunetas K0+822 a K0+830 carril izquierdo.
- Construcción de gaviones en aleta derecha pontón K0+820

3.2.2.2. SEMANA 97, 06 A 12 DE DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
- Fundida de bordillos K0+600 a K0+615 carril izquierdo
- Construcción de gavión K0+820 aleta derecha
- Conformación y compactación de talud de las aletas K0+830 a K0+822 y K0+820 a K0+810
- Terminación de gavión K0+810 aleta derecha
- Conformación de talud izquierdo K0+830 a K0+806
- Inicio de instalación de piedra pegada talud derecho K0+830 a K0+822
- Adecuación y conformación de talud izquierdo en el tramo

3.2.2.3. SEMANA 98 13 A 19 DE DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
- Limpieza y conformación de acceso a fincas K0+720 a K0+730 carril derecho
- instalación de rieles para losa de aproximación K0+000, fundida de losa K0+000 carril izquierdo
- Construcción de accesos K0+600, K0+260 carril izquierdo

3.2.2.4. SEMANA 99 20 A 26 DE DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.
- Fundida de losa de aproximación K0+000 carril izquierdo
- Fundida de bordillos K0+000 a K0+015 carril izquierdo

3.2.3. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia.

3.2.3.1. SEMANA 93 29 DE NOVIEMBRE A 05 DE DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
- Conformación y compactación tramo K0+330 a K0+360 carril izquierdo, K0+370 a K0+390 ambo carriles
- Fundida de losa K0+309 a K0+330 carril derecho

- Retiro de losas con mal procedimiento constructivo K0+400 a K0+420

3.2.3.2. SEMANA 94, 6 A 12 DE DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
- Trazado y nivelación de banca K0+345 a K0+360 carril izquierdo, K0+330 a K0+390 carril derecho
- Conformación, compactación e instalación de rieles K0+345 a K0+360 carril izquierdo, K0+330 a K0+380 carril derecho
- Fundida de huellas con sobre ancho K0+345 a K0+380 y radios de giro K0+366 a K0+380

3.2.3.3. SEMANA 95, 13 A 19 DE DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
- Instalación de rieles carril izquierdo K0+360 a K0+380, carril derecho K0+375 a K0+385
- Fundida de huella carril derecho K0+345 a K0+360, carril izquierdo K0+360 a K0+375
- Conformación y compactación de subbase K0+390 a K0+420
- Fundida de andenes K0+060 a K0+090, K0+345 a K0+360 carril izquierdo
- Fundida de losas reforzadas en la intersección K0+090 carril izquierdo
- Fundida de cunetas carril derecho K0+111 a K0+127, carril izquierdo K0+360 a K0+375

3.2.3.4. SEMANA 96, 20 A 26 DE DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.
- Fundida de batea K0+090 carril derecho
- Fundida de huellas K0+360 a K0+380 ambos carriles
- Fundida de contra huellas K0+360 a K0+380 carril derecho, izquierdo y central
- Conformación de andenes K0+360 a K0+380

3.2.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina.

3.2.4.1. SEMANA 93, 29 A 5 DE DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
- No se realizan actividades

3.2.4.2. SEMANA 94, 6 A 12 DE DICIEMBRE.

- El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
- Conformación y compactación de la subbase K0+177 a K0+190
- Toma de niveles y densidades K0+177 a K0+190
- Fundida de encole y desencole de alcantarilla K0+590
- Instalación de rieles y fundida de placas K0+177 a K0+190 carril izquierdo y K0+571 a K0+590 carril derecho

3.2.4.3. SEMANA 95, 13 A 19 DE DICIEMBRE

- Fundida de placa K0+571 a K0+590 carril izquierdo, K0+760 a K0+771 carril derecho
- Fundida de parte inferior cole y descole de alcantarilla K0+177
- Conformación e instalación de rieles K0+771 a K0+760 carril derecho
- Fundida de bordillos K0+177 a K0+190 ambos carriles
- Amarre de aceros de aleta y cabezales de alcantarilla aleta derecha

3.2.4.4. SEMANA 96, 20 A 26 DE DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto
- Fundida de placa K0+760 a K0+780 carril izquierdo
- Fundida de aletas y cabezales ambos carriles K0+177

3.2.5. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva.

3.2.5.1. SEMANA 94, 29 DE NOVIEMBRE A 05 DE DICIEMBRE

- El tramo se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
- No se realizan actividades

3.2.5.2. SEMANA 95, 06 DE DICIEMBRE A 12 DE DICIEMBRE

- El tramo se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
- No se realizan actividades

3.2.5.3. SEMANA 96, 13 A 19 DE DICIEMBRE.

- El tramo se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños
- No se realizan actividades

3.2.5.4. SEMANA 97, 20 A 26 DE DICIEMBRE.

- El tramo se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños

- No se realizan actividades

3.2.6. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal.

3.2.6.1. SEMANA 94, 29 DE NOVIEMBRE A 5 DE DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
- No se realizan actividades en el corredor vial

3.2.6.2. SEMANA 95, 6 A 12 DE DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
- Conformación y compactación de tramo K0+845 a K0+870
- Levante topográfico para lleno de andenes K0+270 a K0+450 carril izquierdo.
- Fundida de placas rígidas K0+845 a K0+853 carril derecho

3.2.6.3. SEMANA 96, 13 A 19 DE DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
- Conformación e instalación de rieles K0+845 a K0+870 carril izquierdo
- Fundida de concreto carril derecho K0+850 a K0+870, K0+845 a K0+870 carril izquierdo.

3.2.6.4. SEMANA 97, 20 A 26 DE DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
- Fundida de losas de concreto K0+845 a K0+870 ambos carriles
- Fundida de andenes y bordillos K0+845 a K0+870

3.2.7. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal.

3.2.7.1. SEMANA 94, 29 de NOVIEMBRE A 05 DE DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
- No se realizan actividades en el corredor vial

3.2.7.2. SEMANA 95, 6 A 12 DE DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
- No se realizan actividades en el corredor vial

3.2.7.3. SEMANA 96, 13 A 19 DE DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
- No se realizan actividades en el corredor vial

3.2.7.4. SEMANA 97, 20 A 26 DE DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
- No se realizan actividades en el corredor vial

3.2.8. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

3.2.8.1. SEMANA 100, 29 DE NOVIEMBRE A 5 DICIEMBRE

- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- Continúa la Construcción del separador central de 0,9m y separador lateral derecho de 0,45m en concreto ciclopeo desde la abscisa K0+961 a K0+979 Costado Derecho
- Continúa la Construcción de la Huella en concreto Reforzado de 0,9m y Cuneta en concreto reforzada lateral derecho de 0,70m desde la abscisa K0+961 a K0+979 Costado Derecho
- Se Realiza Suministro y Acopio de Material Seleccionado y Subbase en punto de acopio en el Tramo No. 4 Abscisa K2 +100

3.2.8.2. SEMANA 101, 6 A 12 DE NOVIEMBRE

- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- Continúa la Construcción de las placas en concreto reforzado para la zona de cruce No. 1 entre las abscisas K0+979 a K1+018 Costado Derecho
- Continúa la Construcción de la franja de 0,45m en concreto ciclopeo entre las abscisas K1+065 a K1+080 Costado Izquierdo.

- Se realiza colocación de rieles para cuneta y huella en concreto reforzado desde las abscisas K1+065 a K1+080 Costado Izquierdo
- retoman actividades en el tramo No. 2, adecuando la subbase entre las abscisas K1+581 a K1+624.
- Se Realiza Suministro y Acopio de Material Seleccionado y Subbase en punto de acopio en el Tramo No. 4 Abscisa K2 +100.

3.2.8.3. SEMANA 102, 13 A 19 DE NOVIEMBRE

- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- Continúa la Construcción de las placas en concreto reforzado en el tramo No. 2 las abscisas K1+581 a K1+624 Costado Izquierdo.
- Continúa la Construcción de la franja de 0,45m en concreto ciclópeo entre las abscisas K1+038 a K1+065 Costado Izquierdo y desde la K1+038 a K1+080 Costado Derecho.
- Continúa la Construcción de la franja Central de 0,95m en concreto ciclópeo entre las abscisas K1+038 a K1+038 a K1+080.
- Continúa la Construcción de la Huella de 0,90m en concreto Reforzado entre las abscisas K1+038 a K1+080 Costado Izquierdo.
- Continúa la Construcción de la Cuneta de 0,70m en concreto Reforzado entre las abscisas K1+038 a K1+080 Costado Izquierdo.
- Continúa la Construcción de Bordillos de 15cm de alto en concreto Reforzado entre las abscisas K0+961 a K1+018 Costado Izquierdo, entre la abscisa K1+038 a K1+080 Costado Izquierdo.
- Se Realiza Suministro y Acopio de Material Seleccionado y Subbase en punto de acopio en el Tramo No. 4 Abscisa K2 +100

3.2.8.4. SEMANA 103, 20 A 26 NOVIEMBRE

- El contratista continua en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- Se realiza la Construcción de las placas en concreto reforzado en el tramo No. 2 entre las abscisas K1+581 a K1+624 Costado Derecho.
- Se realiza la Construcción Bordillos Costado Izquierdo entre las abscisas K0+961 a K1+018 y Bordillos en el Costado Derecho entre las abscisas K1+038 a K1+080. .
- Se Realiza Suministro y Acopio de Material Seleccionado y Subbase en punto de acopio en el Tramo No. 4 Abscisa K2 +100

3.2.9. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín.

3.2.9.1. SEMANA 100, 29 DE NOVIEMBRE A 5 DE DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños.
- Continúa acopio de material seleccionado desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", Abcisa K3+150.
- Continuar suministro y acopio de Subbase Tipo C desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", Abcisa K3+150.
- Continuar suministro e instalación de Subbase Tipo C en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", entre las Abscisas K3+160 a K3 + 330.
- Continúa Suministro e instalación Concreto rígido en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", entre las abscisas K3+078 a K3+241.
- Continúa Suministro e instalación Concreto reforzado para bordillos de 15cm en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", entre las abscisas K2+661 a K2+818.
- Continúa el suministro e instalación de la capa de 20cm de material seleccionado para el mejoramiento de la subrasante entre las abscisas K3+550 a K3+600 del Tramo No. 1 "Mónica Lara".
- Continúa Figuración de Aceros para las canastillas de pasajuntas.
- Se realiza toma de muestras de densidades con la supervisión de la interventoría para liberación de tramos a fundir.
- Se realizan tomas de Muestra de los materiales Suministrados en el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", para verificar el cumplimiento de las normas de Invías.

3.2.9.2. SEMANA 101, 6 DE DICIEMBRE A 12 DE DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños.
- Continúa acopio de material seleccionado desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", Abcisa K3+150.
- Continuar suministro y acopio de Subbase Tipo C desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", Abcisa K3+150.
- Continuar suministro e instalación de Subbase Tipo C en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", entre las Abscisas K3+250 a K3 + 330.

- Continúa Suministro e instalación Concreto rígido en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", entre las abscisas K3+078 a K3+241.
- Continúa Suministro e instalación Concreto reforzado para bordillos de 15cm en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", entre las abscisas K2+661 a K2+843, K2+871 a K2+931, K2+990 a K3+029, K3+078 a K3+087 y K3+114 a K3+129.
- Continúa Figuración de Aceros para las canastillas de pasajuntas.
- Se realizan tomas de Muestra de los materiales Suministrados en el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", para verificar el cumplimiento de las normas de Invías.

3.2.9.3. SEMANA 102, 13 A 19 DE DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños.
- Se realizan tomas de Muestra de los materiales Suministrados en el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", para verificar el cumplimiento de las normas de Invías.
- No se Presentan Actividades en obra.

3.2.9.4. SEMANA 103, 20 A 26 DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños.
- Se realizan tomas de Muestra de los materiales Suministrados en el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Mónica Lara", para verificar el cumplimiento de las normas de Invías.
- No se Presentan Actividades en obra.

3.2.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María la Baja

3.2.10.1. SEMANA 95, 29 DE NOVIEMBRE A 5 DE DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
- Vaciado de placas reparadas K0+150 a K0+170 carril derecho cra 12
- Conformado y vaciado de andén cra 14 K2+460 a K2+410, K2+328 a K2+280 carril derecho, K2+410 a K2+570 carril izquierdo • Corte y demolición de placas fisuradas K0+300 a K0+314 cra 14, K0+300 a K0+304 carril izquierdo, K0+560 a K0+600 carril derecho. • Excavación manual para construcción de cuneta cra 14a K0+360 a K0+420 carril izquierdo.

- Vaciado de losa acceso de colegio cra 14 K2+640 a K2+650 carril izquierdo

3.2.10.2. SEMANA 96, 6 A 12 DE DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
- Vaciado de andén peatonal cra 14 K2+280 a K2+110 carril derecho, K2+110 a K2+130 carril izquierdo
- Vaciado de concreto placa fisurada K0+560 a K0+570
- Figurado de acero para cuneta K0+360 a K0+420 carril izquierdo
- Conformación de material para andén peatonal cra 14 K2+328 a K2+328 a K2+110 carril izquierdo.
 - Demolición de placas fisuradas K0+600 a K0+630.
- Encofrado y vaciado de losa inferior y muro lateral del canal K0+360 a K0+420 carril izquierdo

3.2.10.3. SEMANA 97, 13 A 19 DE DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
- Continúa amarre de acero y vaciado de losa trapezoidal K0+360 a K0+420 carril izquierdo.
- Vaciado de andén peatonal cra 14 K0+997 a K1+041, K2+230 a K0+328 carril izquierdo K1+001 a K1+041, K1+980 a K2+030 carril derecho
- Vaciado de bordillo para andén cra 14 K01+003 a K0+041 carril derecho, calle 35 K0+060 a K0+110 carril izquierdo
- Excavación de boca calle cra 14 K0+470, K0+290 a K0+370 carril izquierdo, cra 12 K0+280 a K0+284 carril izquierdo, cra 12 con calle 41 K0+092 a K0+096 carril izquierdo, calle 33 0+040 a K0+045 carril derecho, calle 40 K0+103 a K0+105 carril derecho.
- Vaciado de concreto cierre de boca calles calle 41 K0+092 a K0+096 carril izquierdo, calle 40 K0+103 a K0+105 carril derecho, Cra 12 K0+280 a K0+240 carril izquierdo.

3.2.10.4. SEMANA 98, 20 A 26 DE DICIEMBRE

- El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños
- Continúa amarre de acero y vaciado de losa trapezoidal K0+360 a K0+420 módulos 6, 7 y 8
- Excavación y conformación de boca calles cra 14 K1+005 a K1+009 carril izquierdo • Vaciado de boca calle cra 14 K1+005 a K1+009 carril izquierdo

- Encofrado y vaciado de radios de giro cra 13 con calle 35 K0+310 ambos carriles, cra 14 K0+830 a K0+835 carril izquierdo.

3.3. SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS

3.3.1. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
NP - 01	Relleno en material de seleccionado y compactado para zona de calzada y donde se requiera.	m ³	\$ 116.370,00	\$ 58.182.672,60

3.3.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
NP - 01	Material seleccionado.	m ³	\$ 109.156,00	\$ 293.993.156,00

3.3.3. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higeretal

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
NP - 01	Acero de refuerzo de FY= 4200 Kg/cm2 (60,000 PSI).	Kg	\$ 8.132,00	\$ 20.778.886,40
NP - 02	Bordillo en concreto, incluye preparación de la superficie	ml	\$ 58.936,43	\$ 45.381.051,87
NP - 03	Sello de juntas para pavimento	ml	\$ 18.385,64	\$ 6.986.544,34

3.3.4. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higeretal

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
NP - 01	Bordillo en concreto, incluye preparación de la superficie	ml	\$ 58.936,43	\$ 64.830.073,00
NP - 02	Sello de juntas para pavimento	ml	\$ 18.385,64	\$ 3.860.985,03

3.3.5. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
NP - 01	Mejoramiento de la vía con material seleccionado	m ³	\$ 92.178,03	\$ 112.596.879,50
NP - 02	Excavación, conformación y compactación con material común de la explanación y canales	m ³	\$ 17.407,00	\$ 24.949.453,10
NP - 03	Mejoramiento con piedra rajón para estabilización	m ³	\$ 104.249,60	\$ 10.982.597,80
NP - 04	Geotextil tipo no tejido 2500 o similar	m ²	\$ 11.532,72	\$ 6.172.553,93
NP - 05	Terraplén con material proveniente de la excavación	m ³	\$ 15.818,00	\$ 9.968.558,24

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Los contratistas aún se encuentran en etapa de Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños: En la siguiente Tabla se puede apreciar el avance en la etapa de revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños de los contratos de obra objeto del presente contrato de interventoría.

Tabla 11. Información de avance revisión de Estudios & Diseños de los contratos de obra

MUNICIPIO	CONTRATO	AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS					AVANCE TOTAL
		TOPOGRAFIA 0-12 %	GEOTECNIA 0-22 %	PAVIMENTOS 0-22 %	GEOMETRICO 0-22 %	HIDRAULICO 0-22 %	
SANTA CATALINA	LP-001-2022	12%	22%	22%	22%	20%	97%
CLEMENCIA	LP-004-2022	12%	22%	22%	20%	22%	98%
SANTA ROSA-PAIVA	COBC N° 00-15 DE 2022	12%	22%	22%	20%	8%	84%
SANTA ROSA-PITA	COBC N° 00-18 DE 2022	12%	22%	22%	22%	5%	83%
VILLANUEVA	LP-003-2022	12%	22%	22%	22%	8%	85%
SAN CRISTOBAL	C5-OBP-0006-2022	12%	22%	22%	21%	12%	89%
	C5-OBP-0007-2022	12%	22%	22%	21%	12%	89%
SJN-SAN JOSÉ DEL PEÑÓN	20221031-321	12%	22%	22%	19%	6%	81%
SJN-SAN AGUSTÍN	20221031-322	10%	22%	22%	8%	4%	66%
MARIA LA BAJA	SP-OP-LP-005-2022	12%	22%	22%	21%	22%	98%
TOTAL PROMEDIO							86,8%

ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Realizamos una generalización de las acciones a seguir por parte de la interventoría ya que hay una constante en la solicitud por parte de la interventoría en todos los contratos de obra:

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.
- Toma de muestras de concreto en obra.
- Revisión y respuesta a los diferentes documentos contractuales presentados por el contratista, como informes sociales, PAGA, planos, etc.
- Acompañamiento de nuestra profesional social al contratista.
- Realizar supervisión a las actividades ejecutadas.
- Realizar continuamente inspecciones de vía para verificar el estado de los materiales a utilizar.
- Revisar alineamientos y topografía de la formaleta para la placa huella.
- Controlar el cumplimiento de seguridad en la vía como señalización y controladores de tráfico.
- Realizar comités de obra.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- Visitas al frente de obra para revisar señalización y estado de la obra.
- Revisión de construcción y diseños de accesos a fincas y casas.
- Revisión de topografía de la limpieza del canal, ambos costados.
- Visitas al frente de obra para revisar señalización y estado de la obra.
- Realización de comités de obra.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- Oficiar al contratista y ente contratante por la falta de actividades de obra.
- Vista a obra para revisar señalización y hacer presencia.
- Hacer reuniones presenciales con los funcionarios de la alcaldía, debido a la inactividad que se presenta por parte del contratista.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- Toma de muestras de concreto.
- Toma de densidades y niveles en los dos broches de alcantarillas.
- Revisión de los aceros de los muros de encole y descole de las alcantarillas.
- Seguir oficiando al contratista para la terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes como de placas irregulares en el empalme con el proyecto con la vía a galerazamba, solución hidráulica en el K0+000 y accesos vehiculares.

- Oficiar al contratista y alcaldía por la falta de personal y equipo necesario para realizar los detalles entregados en el acta de visita previa de la obra.
- Revisión de topografía por niveles de las estructuras de encole y descole de las Alcantarillas.
- Realizar acompañamiento de nuestra profesional social.
- Realizar comités de obra.

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- Revisión por topografía y toma de densidades.
- Supervisión de aceros y fundida de placa huella.
- Supervisión de las diferentes actividades realizadas en campo.
- Realizar reuniones virtuales y presenciales para la entrega de los formatos de informes sociales y ambientales.
- Realizar acompañamiento con nuestra profesional social, para temas de entrega de documentación e informes atrasados.
- Oficiar al contratista por la falta de equipo, personal y la baja ejecución de actividades de obra.
- Oficiar al contratista para terminación de la revisión de los estudios y diseños de las diferentes áreas.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higeretal

- Revisión de las actividades en obra, como fundida de pavimento en concreto, bordillos y andenes
- Revisión por topografía y toma de densidades.
- Realizar acompañamiento con nuestra profesional social para entrega de informes y documentación pendiente.
- Oficializar al contratista y a la alcaldía la baja ejecución de los trabajos.
- Revisión de topografía de andenes, bordillos y pavimento.
- Realizar supervisión a las actividades ejecutadas.
- Oficiar al contratista por la falta de equipo, personal y la baja ejecución de actividades de obra.
- Realizar comités de obra.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higeretal

- Oficiar al contratista y ente contratante por falta de personal para realizar los detalles generados en la visita previa de entrega definitiva.
- Realizar comités de obra.
- Toma de topografía y niveles solicitados.
- Revisión del presupuesto final.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno -San José del Peñón

- Continuar con la realización de comités de obra semanales en compañía del contratista y la Administración municipal.

- Continuar con las comunicaciones al contratista para el cumplimiento de los acuerdos y compromisos estipulados en los diferentes comités de obra, principalmente el ingreso de personal, equipos, maquinaria y materiales para la construcción de la placa huella.
- Reiterar notificaciones a las entidades de control, aseguradoras y Alcaldía Municipal de San Juan Nepomuceno, el recurrente incumplimiento del contratista.
- Conminar al contratista para continuar con la ejecución de las obras en los tramos de la vía San Juan – San José del Peñón, tramos No. 2, No. 3 y No. 4.
- Reiterar Notificación a la Administración Municipal de San Juan Nepomuceno el constante incumplimiento de los compromisos pactados por parte del contratista en la ejecución de las actividades en obra.
- Realizar toma de muestras de materiales en campo y revisión por topografía.
- Realizar toma de muestras de concreto

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

- Continuar con la realización de comités de obra semanales.
- Realizar acompañamiento y asistir a los comités de participación ciudadana con nuestra profesional social para entrega de informes mensuales y documentación pendiente.
- Verificar el estado de avance de las obras y los compromisos pactados en los comités de obra por el Contratista.
- Supervisar en conjunto con las Comisiones Topográficas la implementación del diseño geométrico aprobado.
- Toma de densidades de campo y revisión por topografía.
- Realizar toma de muestras de materiales en campo.
- Realizar toma de Viguetas de muestra para medición de la resistencia del concreto.
- Continuar enviando comunicaciones al contratista para la entrega oportuna de la respuesta a las observaciones de nuestros especialistas de las diferentes áreas.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Continuar con la toma de muestras de materiales, cilindros y viguetas para ensayos de laboratorio.
- Realizar acompañamiento y asistir a los comités de participación ciudadana con nuestra profesional social para entrega de informes mensuales y documentación pendiente.
- Verificar la ubicación de los boxcoulver, las cotas batea de entrada y salida.
- Continuar con la realización de los comités de obra semanales con el contratista y alcaldía.
- Revisión de topografía y liberación de los tramos solicitados por el contratista.
- Coordinar junto con el contratista los acabados, finalizar las bocacalles y radios de giro en las esquinas entre calles y carreras.
- Acompañamiento al contratista en las diferentes necesidades de obra.

ACTIVIDADES GENERALES

- Revisar en campo del cumplimiento de PMT.
- Revisar en obra del cumplimiento de los EPP.
- Realización de las actas de costos e informes mensuales de interventoría.
- Realización de informes diarios, semanales, etc.
- Realización de documentación propia del consorcio.
- Realizar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría, contratista y el Instituto Nacional de Vías.
- Revisar de los levantamientos topográficos presentados por los contratistas.
- Realizar los comités semanales de obra con los contratistas.
- Asistir a reuniones de seguimiento solicitadas por el Instituto Nacional de vías.
- Asistir a las reuniones con las alcaldías.
- Realización de las actas de costos e informes mensuales de interventoría.
- Realización de informes diarios, semanales, etc.
- Realizar las inspecciones en todos los frentes con el fin de revisar y de ser necesario oficiar a los contratistas que cumplan con las afiliaciones a la seguridad social y ARL del personal.
- Revisar de los conceptos presentados por el contratista referente a la revisión de los estudios y diseños de todas sus áreas.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. INFORME SEMANAL

Se presenta a continuación los informes generados a partir del inicio de las actividades de obra:

4.1.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno -San José del Peñón

Los informes semanales son No. 100, 101, 102, 103 y 104

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: 20221031-321

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 100 del 29/11/2024 al 5/12/2024 Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1.498 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON**, que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,175 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA: KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S				INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196			
INTEGRANTES:				INTEGRANTES: COMPAÑIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)			
CONTRATO No. 20221031-321		VALOR INICIAL: \$ 1.309.954.287,00		CONTRATO No. 0972 DE 2022		VALOR INICIAL: \$ 3.354.138.427,00	
FECHA DE INICIO: 11/01/2023		VALOR ADICIONES: \$ -		FECHA DE INICIO: 1/11/2022		VALOR ADICIONES: \$ -	
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 11/07/2023		VALOR ACUMULADO: \$ 1.309.954.287,00		FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024		VALOR ACUMULADO: \$ 3.354.138.427,00	
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024		\$ -		FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024		VALOR ANTICIPO: \$ -	
		\$ -				VALOR AMORTIZADO: \$ -	
		\$ -				SALDO POR AMORTIZAR: \$ -	

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 1.309.954.287,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 330.812.879,40				
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 979.141.407,60				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA			
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$	1.325.372.113,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$	529.724.726,12	39,97%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$	330.812.879,40	24,96%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	\$	(198.911.846,72)	-15,01%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$	-	
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)			
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$	529.724.726,12	39,97%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$	330.812.879,40	24,96%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	\$	(198.911.846,72)	-15,01%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$	198.911.846,72	15,01%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$	30.000.000,00	2%
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:			
		SI	NO
			X
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:			
PERIODO FACTURADO:			
VALOR FACTURA:			
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)			
Observaciones:			

INTERVENTORIA			
TOTAL INVERSIÓN	\$	3.081.676.827,00	91,88%
PROGRAMADA:			
TOTAL INVERSIÓN	\$	3.097.730.194,00	92,36%
EJECUTADA:			
INVERSIÓN PROGRAMADA	\$	31.869.468,51	25,00%
EN LA SEMANA			
INVERSIÓN EJECUTADA EN	\$	30.000.000,00	25,00%
LA SEMANA			
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:			
		SI	NO
			X
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:			
PERIODO FACTURADO:			
VALOR FACTURA:			
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)			
Observaciones:			

ANTICIPOS		
Otorgado \$	\$	392.986.286,10
Amortizado \$	\$	-
Saldo \$	\$	392.986.286,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,00
Acumulado:	9,36

ANTICIPOS		
Otorgado \$	\$	-
Amortizado \$	\$	-
Saldo \$		

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 39,97% Avance o Atraso Físico % -19,33%
Meta Física Ejecutada % 21%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100	100		
					Ejec	78	78		78%
BOXCULVERT	UND	2	2		Prog	2	2		
					Ejec	0	0		0%
SUBBASE GRANULAR	ML	1175	1498	1175	Prog	1175	1175		
					Ejec	540,0	540		46%
PLACA HUELLEA	ML	1175	1498	1175	Prog	1175	1175		
					Ejec	350	350		30%
CUNETAS	ML	2350	2996	2350	Prog	2350	2350		
					Ejec	159	159		7%
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON
TRAMO Y/O SECTOR 3:

TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de Trituración		
Motoniveladoras	1	
Retrocargadores		
Vibrocompactadores		
Volquetes	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta		
Estación total de topografía		
Minicargador		
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carro tanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	5/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRAFICO			
			
Construcción del separador central y separador lateral derecho en concreto ciclopeo desde la abscisa K0+961 a K0+979	Construcción de la Huella en concreto y Cuneta en concreto reforzada lateral derecho abscisa K0+961 a K0+979 Costado Derecho	Visita Especialista estructural de la Interventoría	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.• REPROGRAMACIÓN ACTUALIZADA (PROYECCIÓN DE INTERVENTORIA)		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA</div> <div>Matricula Profesional No.: 01190-0059</div>	
<div>Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.</div> <div>Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</div>			

084

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MFPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	12/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Construcción de las placas en concreto reforzado para la zona de cruce No. 1 entre las abscisas K0+979 a K1+018 Costado Derecho	Construcción de la franja de 0,45m en concreto ciclopeo entre las abscisas K1+065 a K1+080 Costado Izquierdo.	Adecuando subbase en el tramo No. 2 entre las abscisas K1+581 a K1+624	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA</div> <div>Matricula Profesional No.: 01190-0059</div>	
<div>Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.</div> <div>Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</div>			

<div></div>		PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA		MEPI-MN1-IN-15-FR-3 1 1 DE 3			
						FECHA		19/12/2024 (Día / Mes / Año)			
I. INFORMACIÓN GENERAL											
PROYECTO:		20221031-321									
UNIDAD EJECUTORA:		SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES				DIRECCIÓN TERRITORIAL:		BOLÍVAR			
SEMANA No.:		102		del		13/12/2024		al 19/12/2024 Último Informe Semanal SI			
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:		FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA				GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:				EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ	
OBJETO CONTRATO DE OBRA:		MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON									
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):		1.498 Km de placa huella									
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON , que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,175 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.											
II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO											
CONTRATO DE OBRA:					CONTRATO DE INTERVENTORIA:						
CONTRATISTA: KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S					INTERVENIOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196						
INTEGRANTES:					INTEGRANTES: COMPANIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)						
CONTRATO No. 20221031-321					CONTRATO No. 0972 DE 2022						
FECHA DE INICIO: 11/01/2023					FECHA DE INICIO: 1/11/2022						
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 11/07/2023					FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024						
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024					FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024						
VALOR INICIAL: \$ 1.309.954.287,00					VALOR INICIAL: \$ 3.354.138.427,00						
VALOR ADICIONES: \$ -					VALOR ADICIONES: \$ -						
VALOR ACUMULADO: \$ 1.309.954.287,00					VALOR ACUMULADO: \$ 3.354.138.427,00						
VALOR ANTICIPO: \$ -					VALOR ANTICIPO: \$ -						
SALDO POR AMORTIZAR: \$ -					SALDO POR AMORTIZAR: \$ -						
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:											
CONTRATO OBRA INTERVENTORIA											
VIGENCIA 2022 2023 2024											
RECURSOS POR VIGENCIA \$ 1.309.954.287,00											
EJECUTADO DE LA VIGENCIA \$ 353.329.602,55											
SALDO DE VIGENCIA \$ 956.624.684,45											
RECURSOS POR VIGENCIA \$ 45.000.000,00 \$ 1.459.000.000,00 \$ 1.850.138.427,00											
EJECUTADO DE LA VIGENCIA \$ 45.000.000 \$ 1.459.000.000,00 \$ 1.295.562.328,00											
SALDO DE VIGENCIA \$ - \$ - \$ 554.576.099,00											
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)											
OBRA											
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 1.325.372.113,00 100%											
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 927.548.419,56 69,98%											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 353.329.602,55 26,66%											
AVANCE O ATRASO DE OBRA: \$ (574.218.817,01) -43,33%											
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ -											
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)											
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 927.548.419,56 69,98%											
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 353.329.602,55 26,66%											
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: \$ (574.218.817,01) -43,33%											
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 198.911.846,72 15,01%											
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ 30.000.000,00 2%											
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO X											
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: _____											
PERIODO FACTURADO: _____											
VALOR FACTURA: _____											
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)											
Observaciones:											
ANTICIPOS											
Otorgado \$ \$ 392.986.286,10											
Amortizado \$ \$ -											
Saldo \$ \$ 392.986.286,10											
INDICADOR I/C											
En el mes: 1,00											
Acumulado: 8,84											
INTERVENTORIA											
TOTAL INVERSIÓN \$ 3.081.676.827,00 91,88%											
PROGRAMADA: \$ -											
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 3.157.730.194,00 94,14%											
INVERSIÓN PROGRAMADA \$ 31.869.468,51 25,00%											
EN LA SEMANA \$ 30.000.000,00 25,00%											
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA											
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO X											
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: _____											
PERIODO FACTURADO: _____											
VALOR FACTURA: _____											
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)											
Observaciones:											
III. AVANCE FÍSICO											
Meta Física Programada % 69,98% Avance o Atraso Físico % -48,49%											
Meta Física Ejecutada % 21%											
MAQUINARIA Y EQUIPO											
Meta Física (Programa de Obra) Línea Base											
Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada											
Descripción de la Meta Física Contractual Unidad Cantidad Vigencia 2022 Vigencia (n) Avance Físico Tramo año sector 1 Tramo año sector n Total %											
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS % 100 100 Prog 100 100 78%											
BOXCULVERT UND 2 2 Ejec 78 78											
Prog 2 2 0%											
Ejec 0 0											
SUBBASE GRANULAR ML 1175 1498 1175 Prog 1175 1175 46%											
Ejec 540,0 540											
PLACA HUELLA ML 1175 1498 1175 Prog 1175 1175 33%											
Ejec 390 390											
CUNETAS ML 2350 2996 2350 Prog 2350 2350 7%											
Ejec 159 159											
Prog											
Ejec											
Prog											
Ejec											
Prog											
Ejec											
Prog											
Ejec											
Prog											
Ejec											
Total											
Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.											
TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON											
TRAMO Y/O SECTOR 3: TRAMO Y/O SECTOR 2:											

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div> <div>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</div> <div>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</div> <div>INFORME SEMANAL</div>	<div>CÓDIGO</div> <div>MEPI-MN1-IN-15-FR-3</div> <div>VERSIÓN</div> <div>1</div> <div>PÁGINA</div> <div>3 DE 3</div>
		<div>FECHA</div> <div>19/12/2024</div> <div>(Día / Mes / Año)</div>
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO		
		
Construcción placa en concreto reforzado en el tramo No. 2 entre las abscisas K1+581 a K1+624 Costado Izquierdo	Construcción Huella, Cuneta y Franja en Concreto Ciclópeo del costado izquierdo entre las abscisas K1+038 a K1+080.	Construcción de la franja de 0,45m en concreto ciclópeo entre las abscisas K1+038 a K1+080 Costado Derecho.
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.		
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.		<div>FIRMA</div> <div></div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA</div> <div>Matricula Profesional No.: 01190-0059</div>
<div>Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.</div> <div>Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</div>		

PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA

INFORME SEMANAL

CÓDIGO

MEP-MN1-IN-15-FR-3

VERSIÓN

1

PÁGINA

1 DE 3

FECHA

26/12/2024
(Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

20221031-321

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

BOLÍVAR

SEMANA No.:

103

del

20/12/2024

al

26/12/2024

Último Informe Semanal SI

☐

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:

FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

1.498 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO:

El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑÓN**, que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 1,498 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,175 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra una placa huella existente.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

CONTRATISTA:

KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S

INTERVENIOR:

CONSORCIO REACTIVACION AC 196

INTEGRANTES:

COMPANIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%). ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)

CONTRATO No.:

20221031-321

VALOR INICIAL:

\$ 1.309.954.287,00

CONTRATO No.:

0972 DE 2022

VALOR INICIAL:

\$ 3.354.138.427,00

FECHA DE INICIO:

11/01/2023

VALOR ADICIONES:

\$ -

FECHA DE INICIO:

1/11/2022

VALOR ADICIONES:

\$ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:

11/07/2023

VALOR ACUMULADO:

\$ 1.309.954.287,00

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:

31/07/2024

VALOR ACUMULADO:

\$ 3.354.138.427,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:

31/12/2024

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:

31/12/2024

VALOR ANTICIPO:

\$ -

VALOR AMORTIZADO:

\$ -

VALOR POR AMORTIZAR:

\$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO

VIGENCIA

2022

2023

2024

OBRERAJECUTADOPOR VIGENCIA\$1.309.954.287,00

EJECUTADODE LA VIGENCIA\$362.155.373,07

SALDO DE VIGENCIA\$947.798.913,93

RECURSOSPOR VIGENCIA\$45.000.000,00

EJECUTADODE LA VIGENCIA\$45.000.000,00

SALDO DE VIGENCIA-\$-

INTERVENTORIA\$1.459.000.000,00\$1.850.138.427,00\$1.295.562.328,00\$554.576.099,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

INTERVENTORIA

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

SI

NO

X

ANTICIPOS

INDICADOR I/C

OTORGADO \$

392.986.286,10

AMORTIZADO \$

-

SALDO \$

392.986.286,10

EN EL MES:

1,00

ACUMULADO:

8,80

III. AVANCE FISICO

Meta Fisica Programada %

84,99%

Avance o Atraso Fisico %

-63,50%

Meta Fisica Ejecutada %

21%

MAQUINARIA Y EQUIPO

Meta Fisica (Programa de Obra) Línea Base

Meta Fisica Programada / Ejecutada Acumulada

Descripción de la Meta Fisica Contractual

Unidad

Cantidad

Vigencia 2022

Vigencia (n)

Avance Fisico

Tramo y/o sector 1

Tramo y/o sector n

Total

%

REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS

%

100

100

Prog

100

100

78%

BOXCULVERT

UND

2

2

Ejec

78

78

SUBBASE GRANULAR

ML

1175

1498

1175

Prog

2

2

0%

PLACA HUELLA

ML

1175

1498

1175

Ejec

0

0

CUNETAS

ML

2350

2996

2350

Prog

1175

1175

46%

Ejec

540,0

540

Prog

1175

1175

33%

Ejec

390

390

Prog

2350

2350

7%

Ejec

159

159

Prog

Ejec

Prog

Ejec

Prog

Ejec

Prog

Ejec

* El Interventor identifica la meta fisica aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance fisico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:

VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

TRAMO Y/O SECTOR 2:

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	26/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Construcción placa en concreto reforzado en el tramo No. 2 entre las abscisas K1+581 a K1+624 Costado Derecho	Construcción Bordillos Costado Izquierdo entre las abscisas K0+961 a K1+018.	Construcción Bordillos Costado Derecho entre las abscisas K1+038 a K1+080.	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA</div> <div>Matricula Profesional No.: 01190-0059</div>	
<div>Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.</div> <div>Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</div>			

093

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Municipio San Juan Nepomuceno corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

DISPONIBLE

PERMISO MINERO: SI X NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPÓSITO SI NO X N/A

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO X N/A

APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO X N/A

CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO X N/A

Ocupación de cauces: SI NO X N/A

VERTIMENTOS: SI NO X N/A

EMISIONES: SI NO X N/A

OTROS (Especificar cual) SI NO N/A

OBSERVACIONES:

Concesión minera N° IE7-0800001, licencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

OBSERVACIONES:

Mediante el oficio 2387 de agosto de 2023 la autoridad ambiental se pronunció respecto a la no procedencia de trámite de ocupación de cauces para la intervención consistente en el reemplazo de alcantarillas existentes en las siguientes abscisas:
Construcción de batea K0+953
Construcción BOX (1X1)- K1+030
Construcción BOX (1X1): K1+910
La intervención para la construcción de bateas en el K1+160 y K1+320 está sujeta al pronunciamiento de la Corporación a partir de una nueva solicitud elevada por el Contratista mediante el comunicado PSANJUAN No. 107-2024 del 07 de marzo de 2024. Esto se debe a que dichas abscisas no forman parte del primer concepto emitido por la autoridad ambiental.
Cabe indicar que a la fecha no se ha llevado a cabo la intervención en ninguno de los puntos mencionados debido a la priorización de otras obras constructivas.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S. envió la versión N° 2 del documento PAGA mediante el comunicado KAB PSANJUAN No. 90-2024, fechado el 15 de enero de 2024. Este documento se encuentra sujeto a ajustes en virtud de las observaciones realizadas por la interventoría, contenidas en el comunicado 382-SJNPB-1499, del 25 de enero de 2024. El documento revisado presenta deficiencias tanto en la información cartográfica como en el diligenciamiento de los formatos aplicables del INVIAS.

ESTADO: A través de estas comunicaciones se ha requerido presentar el documento ajustado: 382-SJNPB-1695 del 24 de febrero de 2024, 382-SJNPB-1752 del 04 de marzo de 2024, 382-SJNPB-1955 del 24 de abril de 2024, 382-SJNPB-2165 del 15 de junio de 2024, 382-SJNPB-2273 del 11 de julio de 2024, 382-SJNPB-2389 del 08 de agosto de 2024, 382-SJNPB-2609 del 13 de septiembre de 2024, 382-SJNPB-2723 del 02 de octubre de 2024, 382-SJNPB-2904 del 5 de noviembre de 2024 y 382-SJNPB-3013 del 26 de noviembre de 2024, sin que se haya recibido respuesta hasta la fecha.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de San Juan de Nepomuceno mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-SJNPB-2321 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 1 OBRA 9 INTER

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 7

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 1

EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: 2

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 10

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cra 12 #7-20 Barrio Bodega

OBSERVACIONES: En la semana el contratista no dio cumplimiento a las actividades sociales, a la fecha no han dado cumplimiento con ninguna de los subprogramas en el documento PAGA. Debido a lo anterior la interventoría ha solicitado, reiterado y ha reiterado el presunto incumplimiento ante el ente contratante Alcaldía municipal de San Juan mediante el comunicado 382-BOL-3160 con el objetivo de que el contratista cumpla con todos las actividades sociales pendientes a la fecha.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PEDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

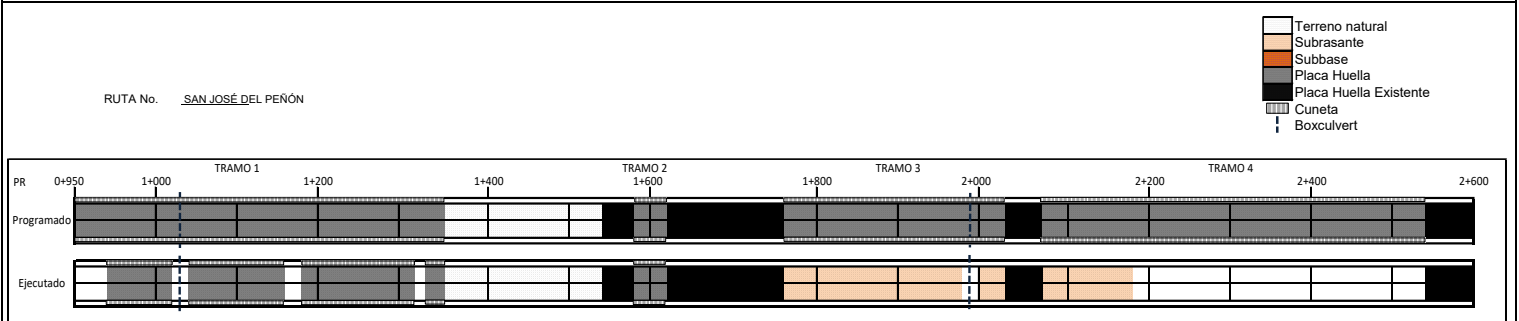
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

- El contratista continúa en el proceso de entrega total de la documentación perteneciente al ítem de la revisión de estudios y diseños.
- No se está realizando ninguna actividad de obra en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Entrega de la totalidad de documentos de la revisión de estudios y diseños.
- Entrega de observaciones al estudio Hidráulico y al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental.
- Continuar con la actividad en el Tramo No. 1, No. 3 y No. 4
- Continuar con la toma de muestras, cilindros para el concreto reforzado y concreto ciclópeo.
- Continuar con la construcción de huellas, contrahuellas y cunetas de los tramos No. 1, No. 3 y No. 4

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	2/01/2025 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
corredor vial del K0+953 al K1+350	corredor vial del K0+953 al K1+350	corredor vial del K1+780 al K2+020	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZÓN DE PQR.• SOLICITAR AL CONTRATISTA LA REACTIVACIÓN DE ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL.		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA</div> <div>Matricula Profesional No.: 01190-0059</div>	
<div>Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.</div> <div>Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</div>			

4.1.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

Los informes semanales son los No 96, 97, 98 y 99

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR3					
			VERSIÓN	1					
			PÁGINA	1 DE 3					
			FECHA	5/12/2024 (Día / Mes / Año)					
I. INFORMACIÓN GENERAL									
PROYECTO: COBC N° 00-18 de 2022									
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES		DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR		SEMANA No.: 96 del 29/11/2024 al 5/12/2024, Último Informe Semanal SI ☐					
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ							
OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.									
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0.938 Km de placa huella									
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: VIA PITA, que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.									
CONTRATO DE OBRA:CONTRATO DE INTERVENTORÍA:									
CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.SINTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196									
INTEGRANTES:COMPANIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)									
CONTRATO No.: COBC N° 00-18 de 2022VALOR INICIAL: \$ 999.007.019,00CONTRATO No.: 0972 DE 2022VALOR INICIAL: \$ 3.354.138.427,00									
FECHA DE INICIO: 8/02/2023VALOR ADICIONES: \$ 490.000.000,00FECHA DE INICIO: 1/11/2022VALOR ADICIONES: \$ -									
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 8/06/2023VALOR ACUMULADO: \$ 1.489.007.019,00FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024VALOR ACUMULADO: \$ 3.354.138.427,00									
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 11/12/2024FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024VALOR ANTICIPO: \$ -									
VALOR AMORTIZADO: \$ -									
SALDO POR AMORTIZAR: \$ -									
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO									
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:									
CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024					
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 999.007.019,00	\$ 490.000.000,00						
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 999.007.019,00	\$ 367.437.352,94						
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ 122.562.647,06						
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00					
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.295.562.328,00					
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 554.576.099,00					
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)									
OBRA									
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 1.476.120.095,00 100%									
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 1.443.707.435,64 97,80%									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 1.366.444.371,94 92,57%									
AVANCE O ATRASO DE OBRA: \$ (77.263.063,70) -5,23%									
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)									
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 1.443.707.435,64 97,80%									
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 1.366.444.371,94 92,57%									
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: \$ (77.263.063,70) -5,23%									
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 32.412.659,36 2,19%									
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ 40.000.000,00 2,71%									
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO X									
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: _____									
PERIODO FACTURADO: _____									
VALOR FACTURA: _____									
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)									
Observaciones: _____									
INTERVENTORIA									
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 3.081.676.827,00 91,88%									
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 3.097.730.194,00 92,36%									
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 31.869.468,51 25,00%									
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ 30.000.000,00 25,00%									
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO X									
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: _____									
PERIODO FACTURADO: _____									
VALOR FACTURA: _____									
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)									
Observaciones: _____									
ANTICIPOSINDICADOR I/C									
Otorgado \$ \$ -En el mes: 0,75									
Amortizado \$ \$ -Acumulado: 2,27									
Saldo \$ \$ -									
III. AVANCE FÍSICO									
Meta Física Programada % 97,80% Avance o Atraso Físico % -29,97%									
Meta Física Ejecutada % 68%									
MAQUINARIA Y EQUIPO									
Meta Física (Programa de Obra) Línea Base									
Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada									
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog 100	100	100	83%	
					Ejec 83	83			
SUBBASE GRANULAR	ML	1000	938	62	Prog 1000	1000	1000	60%	
					Ejec 600	600			
PLACA HUELLA	ML	1000	938	62	Prog 1000	1000	1000	95%	
					Ejec 950,0	950			
CUNETAS	ML	2000	1876	124	Prog 2000	2000	2000	49%	
					Ejec 970	970			
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).									
TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA					TRAMO Y/O SECTOR 2:				
TRAMO Y/O SECTOR 3:									

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolívar.

PERMISO MINERO: SI X NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

DISPONIBLE

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPÓSITO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO

CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO

Ocupación de cauces: SI NO

VERTIMIENTOS: SI NO

EMISIONES: SI NO

OTROS (Especificar cual): SI NO

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua, por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.

No se requiere ningún tipo de intervención de flora.

Los residuos sólidos convencionales generados son recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregarán a la empresa de servicios públicos del municipio.

A la fecha el contratista ha presentado únicamente un informe de gestión ambiental para el periodo 8 de junio al 7 de julio 2023 con observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SRPTB-1173 del 23 de noviembre de 2023. Con último requerimiento de entrega mediante comunicado 382-SRPTB-2392 del 08 de agosto de 2024.

OBSERVACIONES:

Contrato de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría emitió la aprobación del documento PAGA V3 mediante el comunicado 382-SRPTB-2089 de mayo de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:

La Secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía municipal de Santa Rosa – Bolívar, emitió concepto en su oficio RIS 2024-02-037 de fecha 07 de febrero de 2024, donde cita: "Para la revisión y aprobación del plan de inversión ambiental y social del contrato N° 927 de 2022 en el ítem del presupuesto de obra denominado "Obras de Compensación Ambiental y/o Complementarias (PAGA), se les indica que se apunten a lo establecido por el Instituto Nacional de Vías– INVIAS, con la finalidad que realicen los desembolsos de los recursos contenidos en el ítem mencionado anteriormente". Este concepto fue debidamente trasladado al contratista para la estructura y presentación del PIA, mediante comunicado 382-SRPTB-1626 del 13 de febrero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

OBRA

INTER

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

15

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:

2

5

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:

3

10

EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:

3

10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

Cra 20 #12-140, Barrio provenir, Santa Rosa

OBSERVACIONES:

En la semana el contratista se encuentra cumpliendo con la habilitación del punto de atención, sin embargo con las visitas realizadas por la interventoría se evidencia que el buzón de sugerencia en la semana no se encontraba ubicado. Por otro lado no se han enviado el informe mensual de noviembre del 2024 con sus respectivas actividades.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÜOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

*El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.

*Conformación, compactación e instalación de rieles contra huellas K0+822 a K0+830 carril derecho, central, cunetas K0+822 a K0+830 carril izquierdo.

*Fundida de contra huellas K0+822 a K0+830 carril derecho, central, cunetas K0+822 a K0+830 carril izquierdo.

*Construcción de gaviones en aleta derecha ponton K0+820

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

*Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría

*Verificación y nivelación

*Instalación de rieles como formaleta para fundida de placa huella y cunetas

*Fundida de placa huella, cunetas y bordillos

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA

Subrasante

Subbase

Placa Huella

Cunetas

Boxculvert

Gaviones

PR 0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 1+000

Programada

Ejecutado

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

098

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	5/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
<div><div><p>Tramo en intervención, construcción de gaviones K0+820</p></div><div><p>Tramo en intervención, construcción de gaviones K0+820</p></div><div><p>Tramo en intervención, fundida de contra huellas K0+822 a K0+830</p></div></div>			
160		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		FIRMA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.			
		NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA	
		Matrícula Profesional No.: 01190-0059	
<small>Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</small>			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR3					
			VERSIÓN	1					
			PÁGINA	1 DE 3					
			FECHA	12/12/2024 (Día / Mes / Año)					
I. INFORMACIÓN GENERAL									
PROYECTO: COBC N° 00-18 de 2022									
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES		DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR		SEMANA No.: 97 del 6/12/2024 al 12/12/2024, Último Informe Semanal SI ☐					
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ							
OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.									
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0.938 Km de placa huella									
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: VIA PITA, que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.									
CONTRATO DE OBRA:									
CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S									
INTEGRANTES:									
CONTRATO No.: COBC N° 00-18 de 2022									
FECHA DE INICIO: 8/02/2023									
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 8/06/2023									
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 11/12/2024									
CONTRATO DE INTERVENTORÍA:									
INTEGRANTES: CONSORCIO REACTIVACION AC 196									
CONTRATO No.: 0972 DE 2022									
FECHA DE INICIO: 1/11/2022									
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024									
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024									
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO									
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:									
CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024					
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 999.007.019,00	\$ 490.000.000,00						
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 999.007.019,00	\$ 304.108.188,73						
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ 185.891.811,27						
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00					
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.295.562.328,00					
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 554.576.099,00					
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)									
OBRA									
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 1.476.120.095,00 100%									
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 1.476.120.095,00 100,00%									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 1.303.115.207,73 88,28%									
AVANCE O ATRASO DE OBRA: \$ (173.004.887,27) -11,72%									
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)									
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 1.476.120.095,00 100,00%									
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 1.303.115.207,73 88,28%									
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: \$ (173.004.887,27) -11,72%									
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 32.412.659,36 2,196%									
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ 40.000.000,00 2,711%									
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO X									
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: _____									
PERIODO FACTURADO: _____									
VALOR FACTURA: _____									
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)									
Observaciones: _____									
INTERVENTORIA									
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 3.081.676.827,00 91,88%									
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 3.127.730.194,00 93,25%									
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 31.869.468,51 25,00%									
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ 30.000.000,00 25,00%									
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO X									
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: _____									
PERIODO FACTURADO: _____									
VALOR FACTURA: _____									
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)									
Observaciones: _____									
ANTICIPOS									
Otorgado \$ \$ -									
Amortizado \$ \$ -									
Saldo \$ \$ -									
INDICADOR I/C									
En el mes: 0,75									
Acumulado: 2,40									
III. AVANCE FÍSICO									
Meta Física Programada % 100,00% Avance o Atraso Físico % -32,17%									
Meta Física Ejecutada % 68%									
MAQUINARIA Y EQUIPO									
Meta Física (Programa de Obra) Línea Base									
Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada									
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog 100	100	100	83%	
					Ejec 83				
SUBBASE GRANULAR	ML	1000	938	62	Prog 1000	1000	1000	60%	
					Ejec 600	600			
PLACA HUELLA	ML	1000	938	62	Prog 1000	1000	1000	95%	
					Ejec 950,0	950			
CUNETAS	ML	2000	1876	124	Prog 2000	2000	2000	49%	
					Ejec 970	970			
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).									
TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA					TRAMO Y/O SECTOR 2:				
TRAMO Y/O SECTOR 3:									

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	12/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Tramo en intervención, construcción de gaviones K0+820	Tramo en intervención, instalación de piedra K0+830 a K0+822	Tramo en intervención, instalación de piedra pegada K0+830 a K0+822	
160			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACIÓN, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.• CAMBIO EN PORCENTAJE EJECUTADO DEBIDO A REVISIÓN DE ACTAS MODIFICATORIAS		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA</div> <div>Matrícula Profesional No.: 01190-0059</div>	
<small>Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</small>			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	19/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Tramo en intervención, estado actual del tramo	Tramo en intervención, estado actual del tramo	Tramo en intervención, fundida placas de acceso K0+260	
160			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.• REPROGRAMACIÓN ACTUALIZADA (PROYECCIÓN INTERVENTORÍA)		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA</div> <div>Matrícula Profesional No.: 01190-0059</div>	
<small>Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</small>			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR3																																																																																																																																																																																																						
			VERSIÓN	1																																																																																																																																																																																																						
			PÁGINA	1 DE 3																																																																																																																																																																																																						
FECHA				26/12/2024 (Día / Mes / Año)																																																																																																																																																																																																						
I. INFORMACIÓN GENERAL																																																																																																																																																																																																										
PROYECTO: COBC N° 00-18 de 2022																																																																																																																																																																																																										
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES		DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR		SEMANA No.: 99 del 20/12/2024 al 26/12/2024. Último Informe Semanal SI ☐																																																																																																																																																																																																						
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ																																																																																																																																																																																																								
OBJETO CONTRATO DE OBRA: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.																																																																																																																																																																																																										
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0.938 Km de placa huella																																																																																																																																																																																																										
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: VIA PITA, que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Rosa. La longitud total del tramo corresponde a 0,938 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,938 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos.																																																																																																																																																																																																										
CONTRATO DE OBRA:																																																																																																																																																																																																										
CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S																																																																																																																																																																																																										
INTEGRANTES:																																																																																																																																																																																																										
CONTRATO No.: COBC N° 00-18 de 2022																																																																																																																																																																																																										
FECHA DE INICIO: 8/02/2023																																																																																																																																																																																																										
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 8/06/2023																																																																																																																																																																																																										
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024																																																																																																																																																																																																										
CONTRATO DE INTERVENTORÍA:																																																																																																																																																																																																										
INTERVENOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196																																																																																																																																																																																																										
INTEGRANTES:																																																																																																																																																																																																										
CONTRATO No.: 0972 DE 2022																																																																																																																																																																																																										
FECHA DE INICIO: 1/11/2022																																																																																																																																																																																																										
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024																																																																																																																																																																																																										
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024																																																																																																																																																																																																										
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO																																																																																																																																																																																																										
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:																																																																																																																																																																																																										
<table><tr><th>CONTRATO</th><th>VIGENCIA</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024</th></tr><tr><td rowspan="3">OBRA</td><td>RECURSOS POR VIGENCIA</td><td>\$ 999.007.019,00</td><td>\$ 490.000.000,00</td><td></td></tr><tr><td>EJECUTADO DE LA VIGENCIA</td><td>\$ 999.007.019,00</td><td>\$ 304.108.188,73</td><td></td></tr><tr><td>SALDO DE VIGENCIA</td><td>\$ -</td><td>\$ 185.891.811,27</td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">INTERVENTORÍA</td><td>RECURSOS POR VIGENCIA</td><td>\$ 45.000.000,00</td><td>\$ 1.459.000.000,00</td><td>\$ 1.850.138.427,00</td></tr><tr><td>EJECUTADO DE LA VIGENCIA</td><td>\$ 45.000.000,00</td><td>\$ 1.459.000.000,00</td><td>\$ 1.295.562.328,00</td></tr><tr><td>SALDO DE VIGENCIA</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ 554.576.099,00</td></tr></table>					CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 999.007.019,00	\$ 490.000.000,00		EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 999.007.019,00	\$ 304.108.188,73		SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ 185.891.811,27		INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.295.562.328,00	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 554.576.099,00																																																																																																																																																																							
CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024																																																																																																																																																																																																						
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 999.007.019,00	\$ 490.000.000,00																																																																																																																																																																																																							
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 999.007.019,00	\$ 304.108.188,73																																																																																																																																																																																																							
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ 185.891.811,27																																																																																																																																																																																																							
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00																																																																																																																																																																																																						
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.295.562.328,00																																																																																																																																																																																																						
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 554.576.099,00																																																																																																																																																																																																						
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)																																																																																																																																																																																																										
<table><tr><td colspan="2">OBRA</td></tr><tr><td>VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):</td><td>\$ 1.476.120.095,00 100%</td></tr><tr><td>INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:</td><td>\$ 1.418.451.799,26 96,09%</td></tr><tr><td>INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):</td><td>\$ 1.303.115.207,73 88,28%</td></tr><tr><td>AVANCE O ATRASO DE OBRA:</td><td>\$ (115.336.591,53) -7,81%</td></tr><tr><td colspan="2">OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)</td></tr><tr><td>TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:</td><td>\$ 1.418.451.799,26 96,09%</td></tr><tr><td>TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:</td><td>\$ 1.303.115.207,73 88,28%</td></tr><tr><td>AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:</td><td>\$ (115.336.591,53) -7,81%</td></tr><tr><td>INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA</td><td>\$ 57.668.295,74 3,907%</td></tr><tr><td>INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA</td><td>\$ 40.000.000,00 2,71%</td></tr><tr><td colspan="2">RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:</td></tr><tr><td colspan="2">No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:</td></tr><tr><td colspan="2">PERIODO FACTURADO:</td></tr><tr><td colspan="2">VALOR FACTURA:</td></tr><tr><td colspan="2">(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)</td></tr><tr><td colspan="2">Observaciones:</td></tr></table>					OBRA		VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 1.476.120.095,00 100%	INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 1.418.451.799,26 96,09%	INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 1.303.115.207,73 88,28%	AVANCE O ATRASO DE OBRA:	\$ (115.336.591,53) -7,81%	OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$ 1.418.451.799,26 96,09%	TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 1.303.115.207,73 88,28%	AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	\$ (115.336.591,53) -7,81%	INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$ 57.668.295,74 3,907%	INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 40.000.000,00 2,71%	RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:		PERIODO FACTURADO:		VALOR FACTURA:		(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)		Observaciones:																																																																																																																																																																					
OBRA																																																																																																																																																																																																										
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 1.476.120.095,00 100%																																																																																																																																																																																																									
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 1.418.451.799,26 96,09%																																																																																																																																																																																																									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 1.303.115.207,73 88,28%																																																																																																																																																																																																									
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	\$ (115.336.591,53) -7,81%																																																																																																																																																																																																									
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)																																																																																																																																																																																																										
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$ 1.418.451.799,26 96,09%																																																																																																																																																																																																									
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 1.303.115.207,73 88,28%																																																																																																																																																																																																									
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	\$ (115.336.591,53) -7,81%																																																																																																																																																																																																									
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$ 57.668.295,74 3,907%																																																																																																																																																																																																									
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 40.000.000,00 2,71%																																																																																																																																																																																																									
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:																																																																																																																																																																																																										
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:																																																																																																																																																																																																										
PERIODO FACTURADO:																																																																																																																																																																																																										
VALOR FACTURA:																																																																																																																																																																																																										
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)																																																																																																																																																																																																										
Observaciones:																																																																																																																																																																																																										
<table><tr><td colspan="2">ANTICIPOS</td><td>INDICADOR I/C</td></tr><tr><td>Otorgado \$</td><td>\$ -</td><td>En el mes: 0,75</td></tr><tr><td>Amortizado \$</td><td>\$ -</td><td>Acumulado: 2,45</td></tr><tr><td>Saldo \$</td><td>\$ -</td><td></td></tr></table>					ANTICIPOS		INDICADOR I/C	Otorgado \$	\$ -	En el mes: 0,75	Amortizado \$	\$ -	Acumulado: 2,45	Saldo \$	\$ -																																																																																																																																																																																											
ANTICIPOS		INDICADOR I/C																																																																																																																																																																																																								
Otorgado \$	\$ -	En el mes: 0,75																																																																																																																																																																																																								
Amortizado \$	\$ -	Acumulado: 2,45																																																																																																																																																																																																								
Saldo \$	\$ -																																																																																																																																																																																																									
III. AVANCE FÍSICO																																																																																																																																																																																																										
Meta Física Programada % 96,09% Avance o Atraso Físico % -28,09%																																																																																																																																																																																																										
Meta Física Ejecutada % 68%																																																																																																																																																																																																										
MAQUINARIA Y EQUIPO																																																																																																																																																																																																										
<table><tr><th colspan="6">Meta Física (Programa de Obra) Línea Base</th><th colspan="2">Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada</th></tr><tr><th>Descripción de la Meta Física Contractual</th><th>Unidad</th><th>Cantidad</th><th>Vigencia 2022</th><th>Vigencia 2023</th><th>Avance Físico</th><th>Tramo y/o sector 1</th><th>Tramo y/o sector n</th><th>Total</th><th>%</th></tr><tr><td>REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS</td><td>%</td><td>100</td><td>100</td><td></td><td>Prog</td><td>100</td><td>100</td><td></td><td>83%</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec</td><td>83</td><td>83</td><td></td><td></td></tr><tr><td>SUBBASE GRANULAR</td><td>ML</td><td>1000</td><td>938</td><td>62</td><td>Prog</td><td>1000</td><td>1000</td><td></td><td>60%</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec</td><td>600</td><td>600</td><td></td><td></td></tr><tr><td>PLACA HUELLA</td><td>ML</td><td>1000</td><td>938</td><td>62</td><td>Prog</td><td>1000</td><td>1000</td><td></td><td>96%</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec</td><td>955,0</td><td>955</td><td></td><td></td></tr><tr><td>CUNETAS</td><td>ML</td><td>2000</td><td>1876</td><td>124</td><td>Prog</td><td>2000</td><td>2000</td><td></td><td>49%</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec</td><td>970</td><td>970</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Prog</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Prog</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Prog</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Prog</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Prog</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada		Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100	100		83%						Ejec	83	83			SUBBASE GRANULAR	ML	1000	938	62	Prog	1000	1000		60%						Ejec	600	600			PLACA HUELLA	ML	1000	938	62	Prog	1000	1000		96%						Ejec	955,0	955			CUNETAS	ML	2000	1876	124	Prog	2000	2000		49%						Ejec	970	970								Prog										Ejec										Prog										Ejec										Prog										Ejec										Prog										Ejec										Prog										Ejec				
Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada																																																																																																																																																																																																				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%																																																																																																																																																																																																	
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100	100		83%																																																																																																																																																																																																	
					Ejec	83	83																																																																																																																																																																																																			
SUBBASE GRANULAR	ML	1000	938	62	Prog	1000	1000		60%																																																																																																																																																																																																	
					Ejec	600	600																																																																																																																																																																																																			
PLACA HUELLA	ML	1000	938	62	Prog	1000	1000		96%																																																																																																																																																																																																	
					Ejec	955,0	955																																																																																																																																																																																																			
CUNETAS	ML	2000	1876	124	Prog	2000	2000		49%																																																																																																																																																																																																	
					Ejec	970	970																																																																																																																																																																																																			
					Prog																																																																																																																																																																																																					
					Ejec																																																																																																																																																																																																					
					Prog																																																																																																																																																																																																					
					Ejec																																																																																																																																																																																																					
					Prog																																																																																																																																																																																																					
					Ejec																																																																																																																																																																																																					
					Prog																																																																																																																																																																																																					
					Ejec																																																																																																																																																																																																					
					Prog																																																																																																																																																																																																					
					Ejec																																																																																																																																																																																																					
* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).																																																																																																																																																																																																										
TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA PITA																																																																																																																																																																																																										
TRAMO Y/O SECTOR 2:																																																																																																																																																																																																										
TRAMO Y/O SECTOR 3:																																																																																																																																																																																																										

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	2 DE 3

FECHA		26/12/2024 <small>(Día / Mes / Año)</small>
-------	--	--

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:

Predio "Coloncito" ubicado en el municipio de Turbaco, Bolívar.

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

DISPONIBLE

PERMISO MINERO:

SI X NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI X NO

PERMISO MINERO:

SI NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI NO

PERMISO MINERO:

SI NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI NO

PERMISO MINERO:

SI NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI NO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPÓSITO

SI NO N/A

LICENCIA AMBIENTAL:

SI NO N/A

APROVECHAMIENTO FORESTAL:

SI X NO N/A

CONCESIÓN DE AGUAS:

SI X NO N/A

Ocupación de cauces:

SI X NO N/A

VERTIENTES:

SI X NO N/A

EMISIONES:

SI X NO N/A

OTROS (Especificar cual)

SI NO N/A

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozos séptico autorizado.

No se requiere ningún tipo de intervención de flora.

Los residuos sólidos convencionales generados son recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregará n a la empresa de servicios públicos del municipio.

A la fecha el contratista ha presentado únicamente un informe de gestión ambiental para el periodo 8 de junio al 7 de julio 2023 con observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SRPTB-1173 del 23 de noviembre de 2023. Con último requerimiento de entrega mediante comunicado 382-SRPTB-2392 del 08 de agosto de 2024.

OBSERVACIONES:

Contrato de concesión minera N°0-550, licencia ambiental resolución N°0561 del 07 de julio de 2006.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

La interventoría emitió la aprobación del documento PAGA V3 mediante el comunicado 382-SRPTB-2089 de mayo de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:

La Secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía municipal de Santa Rosa – Bolívar, emitió concepto en su oficio RIS 2024-02-037 de fecha 07 de febrero de 2024, donde cita: “Para la revisión y aprobación del plan de inversión ambiental y social del contrato N° 927 de 2022 en el ítem del presupuesto de obra denominado “Obras de Compensación Ambiental y/o Complementarias (PAGA), se les indica que se apunten a lo establecido por el Instituto Nacional de Vías – INVÍAS, con la finalidad que realicen los desembolsos de los recursos contenidos en el ítem mencionado anteriormente”. Este concepto fue debidamente trasladado al contratista para la estructura y presentación del PIA, mediante comunicado 382-SRPTB-1626 del 13 de febrero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

OBRA 13

INTER 4

EMPLOS DIRECTOS GENERADOS:

2

4

EMPLOS INDIRECTOS GENERADOS:

1

9

EMPLOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:

3

9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

13

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

Cra 20 #12-140, Barrio provenir, Santa Rosa

OBSERVACIONES:

En la semana el Contratista dio cumplimiento al punto de atención y sigue contando con la vinculación del personal de obra de la zona de influencia. Sin embargo a la fecha sigue presentando incumplimiento a los informes de noviembre del 2024, lo que la interventoría determina como incumplimiento algunos de los subprogramas establecidos en el documento PAGA.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREEDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

*El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos pertenecientes a la revisión de estudios y diseños, incluidas las correcciones de las observaciones entregadas por el especialista de interventoría.

*Fundida de losa de aproximación K0+000 carril izquierdo

*Fundida de bordillos K0+000 a K0+015 carril izquierdo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

*Entrega total de los documentos de la revisión de estudios y diseños para la aprobación por parte de los especialistas de interventoría

*Verificación y nivelación

*Instalación de rieles como formaleta para fundida de placa huella y cunetas

*Fundida de placa huella, cunetas y bordillos

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA ROSA - PITA

Subrasante

Subbase

Placa Huella

Cunetas

Boxculvert

Gabiones

PR 0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 1+000

Programada

Ejecutado

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	26/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Tramo en intervención, estado actual del tramo	Tramo en intervención, estado actual del tramo	Tramo en intervención, estado actual del tramo	
160			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.•		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA</div> <div>Matrícula Profesional No.: 01190-0059</div>	
<div>Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.</div> <div>Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</div>			

4.1.3. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

El contrato de obra reinicia el día 7 de octubre de 2024. Los informes semanales son los No 98, 99, 100 y 101

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPH-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	5/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  <p>limpieza de cuneta natural carril derecho K0+300 a K0+800</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>limpieza de cuneta natural carril derecho K0+300 a K0+800</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>verificación de niveles de cuneta natural carril derecho K0+900 a K0+800</p> </div> </div>			
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
<ul style="list-style-type: none"> • SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA. • ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS. • REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS. • TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE. • TOMA DE MUESTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT) • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. • REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR. 		<div style="text-align: center;">  </div> <hr/> FIRMA NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA Matrícula Profesional No.: 01190-0059	
<small>Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</small>			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPH-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	12/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Fundida de la parte inferior del canal K0+700 a K0+750	Fundida de muro izquierdo del canal carril izquierdo K0+700 a K0+715	Fundida de muro izquierdo del canal carril izquierdo K0+715 a K0+750	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA</div> <div>Matrícula Profesional No.: 01190-0059</div>	
<small>Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</small>			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPH-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	19/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Construcción de acceso al colegio	Encofrado para fundida de canal k0+740	Fundida de parte superior del canal K0+740	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA</div> <div>Matrícula Profesional No.: 01190-0059</div>	
<small>Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</small>			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPH-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	26/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Fundida de placa superior de acceso	Fundida de placa superior de acceso	Estado actual del tramo	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA</div> <div>Matrícula Profesional No.: 01190-0059</div>	
<div>Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.</div> <div>Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</div>			

4.1.4. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

Los informes semanales son los No 94, 95, 96, 97 y 98

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-003-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 94 del 29/11/2024 al 5/12/2024 Último Informe Semanal Si (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1.060 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO**, que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA: CONTRATO DE INTERVENTORIA:

CONTRATISTA: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

INTEGRANTES: INTEGRANTES: COMPAÑIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%). ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)

CONTRATO No. LP-003-2022 VALOR INICIAL: \$ 949.863.085,00 CONTRATO No. 0972 DE 2022 VALOR INICIAL: \$ 3.354.138.427,00

FECHA DE INICIO: 22/02/2023 VALOR ADICIONES: \$ - FECHA DE INICIO: 1/11/2022 VALOR ADICIONES: \$ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 22/07/2023 VALOR ACUMULADO: \$ 949.863.085,00 FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 VALOR ACUMULADO: \$ 3.354.138.427,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024 VALOR ACUMULADO: \$ - FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024 VALOR ACUMULADO: \$ -

VALOR AMORTIZADO: \$ - VALOR AMORTIZADO: \$ -

SALDO POR AMORTIZAR: \$ - SALDO POR AMORTIZAR: \$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 93.711.412,77				
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 856.151.672,23				
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 938.072.074,00 100%

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 262.583.329,01 27,99%

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 93.711.412,77 9,99%

AVANCE O ATRASO DE OBRA: \$ (168.871.916,24) -18,00%

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ -

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 262.583.329,01 27,99%

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 93.711.412,77 9,99%

AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: \$ (168.871.916,24) -18,00%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 168.872.186,24 18,00%

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ -

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO
X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: _____

PERIODO FACTURADO: _____

VALOR FACTURA: _____

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: _____

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 3.081.676.827,00 91,88%

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 3.097.730.194,00 92,36%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 31.869.468,51 25,00%

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ 30.000.000,00 25,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO
X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: _____

PERIODO FACTURADO: _____

VALOR FACTURA: _____

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: _____

ANTICIPOS			INDICADOR I/C		ANTICIPOS		
Otorgado \$	\$	-	En el mes:	0,0	Otorgado \$	\$	-
Amortizado \$	\$	-	Acumulado:	33,05606118	Amortizado \$	\$	-
Saldo \$	\$	-			Saldo \$		

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 27,99% Avance o Atraso Físico % -24,19%

Meta Física Ejecutada % 3,80%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog 100	81		100	81%
BOXCULVERT	UND	1	1		Ejec 1			1	0%
SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog 1060	1060		1060	6%
PLACA HUELLA	ML	1060	1060		Ejec 60,00	1060		100	9%
CUNETAS	ML	2120	2120		Prog 2120	2120		2120	0%
					Ejec 0,00	0			
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO TRAMO Y/O SECTOR 2: _____

TRAMO Y/O SECTOR 3: _____

MAQUINARIA Y EQUIPO		
Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetes		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carro tanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

INFORME SEMANAL

CÓDIGO

MEP-MN1-IN-15-FR-3

VERSIÓN

1

PÁGINA

2 DE 3

FECHA

5/12/2024
(Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:

Corregimiento de Arroyo Grande.

jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

DISPONIBLE

PERMISO MINERO:

SI

X

NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

X

NO

PERMISO MINERO:

SI

NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

NO

PERMISO MINERO:

SI

NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

NO

PERMISO MINERO:

SI

NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

NO

CONCESIÓN

OBSERVACIONES:

minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO

SI

X

NO

N/A

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

NO

N/A

X

APROVECHAMIENTO FORESTAL:

SI

NO

X

N/A

CONCESIÓN DE AGUAS:

SI

NO

X

N/A

OCCUPACIÓN DE CAUCES:

SI

NO

X

N/A

VERTIMENTOS:

SI

NO

X

N/A

EMISIONES:

SI

NO

X

N/A

OTROS (Especificar cual)

SI

NO

N/A

OBSERVACIONES:

El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques.

No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo

Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico..

Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previamente intervenida

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

Debido a que se ha llevado a cabo una cesión del contrato a la Asociación de Municipios del Departamento de Córdoba - ASOMUCORDOBA, se encuentra en proceso de elaboración el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental, teniendo en consideración el nuevo alcance físico del contrato.El contratista mediante comunicado 021-05-2024 del 29 mayo de 2024 presentó el documento el cual es objeto de ajuste a partir de las observaciones emitidas por la interventoría a través del comunicado 382-VILLB-2147 del 12 de junio de 2024. De manera periódica se ha requerido al contratista presentar los ajustes del documento sin obtener respuesta a la fecha.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:

Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de Villanueva mediante comunicado 382-BOL-2233 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Sociambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 - INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-VILLB-2323 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

8

15

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:

2

2

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:

2

EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:

4

10

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

1

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

23

OBSERVACIONES:

En la semana el contratista sigue presentando incumplimiento a todas las actividades social, en la cual se encuentra abierta las 2 PQRS por el no pago de los meses laborados de la profesional social y set que prestaron sus servicio para el contrato de obra. Debido a lo anterior la interventoría ha venido solicitado y reiterándola subsanación de las 2 PQRS y el cumplimiento a todas las actividades sociales.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El tramo se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños

•No se realizan actividades

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría

•Localización y replanteo del diseño geométrico

•Conformación de la subrasante

•Conformación de la subbase

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS

Subrasante

Subbase

Placa Huella

Cunetas

Ponton Existente

Gabiones

RUTA No.

VILLANUEVA - ALGARROBO

PR

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

Programada

Ejecutada

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEP1-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

124

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEP-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	5/12/2024 (Día / Mes / Año)
XL REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Via Villanueva-Algarrobo, estado actual del tramo	Via Villanueva-Algarrobo, estado actual del tramo	Via Villanueva-Algarrobo, estado actual del tramo	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT).• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE POR.• SOLICITAR AL CONTRATISTA LA REACTIVACIÓN DE ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL		<div>FRMA </div> <div>NOMBRE: <u>ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA</u></div> <div>Matricula Profesional No.: <u>01190-0059</u></div>	
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MEP-MN-IN-15-FR-3					
			VERSIÓN	1					
			PÁGINA	1 DE 3					
			FECHA	12/12/2024 (Día / Mes / Año)					
I. INFORMACIÓN GENERAL									
PROYECTO: LP-003-2022									
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES		DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR		SEMANA No.: 95 del 6/12/2024 al 12/12/2024 Último Informe Semanal Si (Numeración consecutiva)					
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ							
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR									
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1.060 Km de placa huella									
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO, que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.									
CONTRATO DE OBRA:									
CONTRATISTA: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"		INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196							
INTEGRANTES:		INTEGRANTES: COMPAÑIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%). ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)							
CONTRATO No. LP-003-2022		CONTRATO No. 0972 DE 2022		VALOR INICIAL: \$ 3.354.138.427,00					
FECHA DE INICIO: 22/02/2023		FECHA DE INICIO: 1/11/2022		VALOR ADICIONES: \$ -					
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 22/07/2023		FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024		VALOR ACUMULADO: \$ 3.354.138.427,00					
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024		FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024		VALOR ANTICIPO: \$ -					
VALOR INICIAL: \$ 949.863.085,00		VALOR INICIAL: \$ 3.354.138.427,00		VALOR AMORTIZADO: \$ -					
VALOR ADICIONES: \$ -		VALOR ADICIONES: \$ -		SALDO POR AMORTIZAR: \$ -					
VALOR ACUMULADO: \$ 949.863.085,00		VALOR ACUMULADO: \$ -							
VALOR ANTICIPO: \$ -		VALOR ANTICIPO: \$ -							
VALOR AMORTIZADO: \$ -		VALOR AMORTIZADO: \$ -							
SALDO POR AMORTIZAR: \$ -		SALDO POR AMORTIZAR: \$ -							
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO									
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:									
CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024					
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 949.863.085,00							
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 93.711.412,77							
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 856.151.672,23							
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00					
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.295.562.328,00					
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 554.576.099,00					
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)									
OBRA									
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 938.072.074,00 100%									
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 431.455.515,26 45,99%									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 93.711.412,77 9,99%									
AVANCE O ATRASO DE OBRA: \$ (337.744.102,49) -36,00%									
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ -									
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)									
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 431.455.515,26 45,99%									
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 93.711.412,77 9,99%									
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: \$ (337.744.102,49) -36,00%									
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 168.872.186,24 18,00%									
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ -									
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO									
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: X									
PERIODO FACTURADO: VALOR FACTURA:									
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)									
Observaciones:									
INTERVENTORIA									
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 3.081.676.827,00 91,88%									
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 3.097.730.194,00 92,36%									
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 31.869.468,51 25,00%									
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ 30.000.000,00 25,00%									
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO									
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: X									
PERIODO FACTURADO: VALOR FACTURA:									
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)									
Observaciones:									
ANTICIPOS									
Otorgado \$ \$ -									
Amortizado \$ \$ -									
Saldo \$ \$ -									
INDICADOR I/C									
En el mes: 0,0									
Acumulado: 33,05606118									
III. AVANCE FÍSICO									
Meta Física Programada % 45,99% Avance o Atraso Físico % -42,20%									
Meta Física Ejecutada % 3,80%									
MAQUINARIA Y EQUIPO									
Meta Física (Programa de Obra) Línea Base									
Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada									
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog 100	81		100	81%
BOXCULVERT	UND	1	1		Ejec 1			1	0%
SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog 1060	60,00		1060	6%
PLACA HUELLO	ML	1060	1060		Ejec 1060	100,00		100	9%
CUNETAS	ML	2120	2120		Prog 2120	0,00		2120	0%
					Ejec 0,00			0	
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).									
TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO									
TRAMO Y/O SECTOR 3:									
TRAMO Y/O SECTOR 2:									

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEP-MN-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	12/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Via Villanueva-Algarrobo, estado actual del tramo	Via Villanueva-Algarrobo, estado actual del tramo	Via Villanueva-Algarrobo, estado actual del tramo	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT).• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE POR.• SOLICITAR AL CONTRATISTA LA REACTIVACIÓN DE ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL		<div>FRMA </div> <div>NOMBRE: <u>ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA</u></div> <div>Matricula Profesional No.: <u>01190-0059</u></div>	
Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.			

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA

INFORME SEMANAL

CÓDIGO

VERSIÓN

PÁGINA

MEP-MNI-IN-15-FR-3

1

1 DE 3

FECHA

19/12/2024

(Día / Mes / Año)

I INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-003-2022

UNIDAD EJECTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 96 del 13/12/2024 al 19/12/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO**, que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

CONTRATISTA: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"

INTERVENIOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

INTEGRANTES:

COMPANIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%) ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)

CONTRATO No.: 0972 DE 2022 VALOR INICIAL: \$ 3.354.138.427,00

FECHA DE INICIO: 1/11/2022 VALOR ADICIONES: \$ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 VALOR ACUMULADO: \$ 3.354.138.427,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024 VALOR ANTICIPO: \$ -

\$ VALOR AMORTIZADO: \$ -

\$ SALDO POR AMORTIZAR: \$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 93.711.412,77				
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 856.151.672,23				
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 938.072.074,00 100%

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 600.327.701,50 64,00%

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 93.711.412,77 9,99%

AVANCE O ATRASO DE OBRA: \$ (506.616.288,73) -54,01%

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ -

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 600.327.701,50 64,00%

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 93.711.412,77 9,99%

AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: \$ (506.616.288,73) -54,01%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 168.872.186,24 18,00%

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ -

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: _____

PERIODO FACTURADO: _____

VALOR FACTURA: _____

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 3.081.676.827,00 91,88%

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 3.157.730.194,00 94,14%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 31.869.468,51 25,00%

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ 30.000.000,00 25,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: _____

PERIODO FACTURADO: _____

VALOR FACTURA: _____

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS

Otorgado \$ \$ -

Amortizado \$ \$ -

Saldo \$ \$ -

INDICADOR IC

En el mes: 0,0

Acumulado: 33,7

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 64,00% Avance o Atraso Físico % -60,20%

Meta Física Ejecutada % 3,80%

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoneiveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrozanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO TRAMO Y/O SECTOR 3: TRAMO Y/O SECTOR 2:

	<p align="center">INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL</p>	CÓDIGO	MEP-MN-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	19/12/2024 (Día / Mes / Año)
XL REGISTRO FOTOGRÁFICO			
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  <p>Via Villanueva-Algarrobo, estado actual del tramo</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Via Villanueva-Algarrobo, estado actual del tramo</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Via Villanueva-Algarrobo, estado actual del tramo</p> </div> </div>			
<p>NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.</p> <p>XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA</p> <ul style="list-style-type: none"> • SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA. • ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS. • REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS. • TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE. • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT). • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. • REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE POR. • SOLICITAR AL CONTRATISTA LA REACTIVACIÓN DE ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL 		<p align="center">DIRECTOR DE INTERVENTORIA</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>FRMA _____</p> <p>NOMBRE: <u>ABELARDO OTÁLORA VELANDIA</u></p> <p>Matricula Profesional No.: <u>01190-0059</u></p>	
<p><small>Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</small></p>			

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA

INFORME SEMANAL

CÓDIGO

VERSIÓN

PÁGINA

MEP-MN-IN-15-FR-3

1

1 DE 3

FECHA

26/12/2024

(Día / Mes / Año)

I INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

LP-003-2022

UNIDAD EJECTORA:

SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

BOLÍVAR

SEMANA No.:

97

del

20/12/2024

al

26/12/2024

Último Informe Semanal SI

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:

FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

1,060 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO:

El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VIA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO**, que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

CONTRATISTA:

ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"

INTERVENIOR:

CONSORCIO REACTIVACION AC 196

INTEGRANTES:

COMPANIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)

CONTRATO No.:

0972 DE 2022

VALOR INICIAL:

\$ 3.354.138.427,00

FECHA DE INICIO:

1/11/2022

VALOR ADICIONES:

\$ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:

31/07/2024

VALOR ACUMULADO:

\$ 3.354.138.427,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:

31/12/2024

VALOR ANTICIPO:

\$ -

VALOR AMORTIZADO:

\$ -

SALDO POR AMORTIZAR:

\$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 949.863.085,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 93.711.412,77		
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 856.151.672,23		
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.295.562.328,00
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 554.576.099,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

INTERVENTORIA

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS

INDICADOR IC

III. AVANCE FISICO

MAQUINARIA Y EQUIPO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %

Avance o Atraso Fisico %
-78,20%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

Revisión Estudios y Diseños

Boxculvert

Subbase Granular

Placa Huella

Cunetas

Mezcladora de concreto

Planta de trituración

Motoneveladoras

Retrocargadores

Vibrocompactadores

Volquetas

Retroexcavadora Oruga

Retroexcavadora sobre llanta

Estación total de topografía

Minicargador

Finisher

Recicladora

Bulldozer

Carrozanque

Bus

Beretta T25

Compresor Atlas 400

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VIA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO
TRAMO Y/O SECTOR 3:

TRAMO Y/O SECTOR 2:

	<p align="center">INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL</p>	CÓDIGO	MEP-MN-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	26/12/2024 (Día / Mes / Año)
XL REGISTRO FOTOGRÁFICO			
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  <p>Via Villanueva-Algarrobo, estado actual del tramo</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Via Villanueva-Algarrobo, estado actual del tramo</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Via Villanueva-Algarrobo, estado actual del tramo</p> </div> </div>			
<p>NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.</p> <p>XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA</p> <ul style="list-style-type: none"> • SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA. • ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS. • REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS. • TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE. • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT). • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. • REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE POR. • SOLICITAR AL CONTRATISTA LA REACTIVACIÓN DE ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL 		<p align="center">DIRECTOR DE INTERVENTORIA</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>FRMA _____</p> <p>NOMBRE: <u>ABELARDO OTÁLORA VELANDIA</u></p> <p>Matricula Profesional No.: <u>01190-0059</u></p>	
<p><small>Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</small></p>			

FECHA

2/01/2025
(Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-003-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 97 del 27/12/2024 al 2/01/2025 Último Informe Semanal SI | (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,060 Km de placa huella

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO**, que se localiza en la zona rural del municipio de Villanueva. La longitud total del tramo corresponde a 1,060 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 1,060 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase establecida y construcción de placa huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el puente la Pulga en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"				INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196			
INTEGRANTES: LP-003-2022 VALOR INICIAL: \$ 949.863.085,00				INTEGRANTES: COMPAÑIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)			
CONTRATO No. 22/02/2023 VALOR ADICIONES: \$ -				CONTRATO No. 0972 DE 2022 VALOR INICIAL: \$ 3.354.138.427,00			
FECHA DE INICIO: 22/02/2023 VALOR ACUMULADO: \$ 949.863.085,00				FECHA DE INICIO: 1/11/2022 VALOR ADICIONES: \$ -			
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 22/07/2023 VALOR ACUMULADO: \$ -				FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 VALOR ACUMULADO: \$ 3.354.138.427,00			
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/01/2025 VALOR ACUMULADO: \$ -				FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/01/2025 VALOR ANTICIPO: \$ -			
				VALOR AMORTIZADO: \$ -			
				SALDO POR AMORTIZAR: \$ -			

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:						
CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 949.863.085,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 93.711.412,77				
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 856.151.672,23				
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.629.463.821,00		
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 220.674.606,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)							
OBRA				INTERVENTORIA			
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$	938.072.074,00	100%	TOTAL INVERSIÓN	\$	3.241.024.169,53	96,63%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$	938.072.073,99	100,00%	PROGRAMADA:	\$		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$	93.711.412,77	9,99%	TOTAL INVERSIÓN	\$	3.217.730.194,00	95,93%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	\$	(844.360.661,22)	-90,01%	EJECUTADA:	\$		
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$	-					
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)							
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$	938.072.073,99	100,00%	INVERSIÓN PROGRAMADA	\$	31.869.468,51	25,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$	93.711.412,77	9,99%	EN LA SEMANA	\$		
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	\$	(844.360.661,22)	-90,01%	INVERSIÓN EJECUTADA EN	\$	30.000.000,00	25,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$	168.872.186,24	18,00%	LA SEMANA	\$		
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$						
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO		RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO	
		X				X	
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:				No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:			
PERIODO FACTURADO:				PERIODO FACTURADO:			
VALOR FACTURA:				VALOR FACTURA:			
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)				(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)			
Observaciones:				Observaciones:			

ANTICIPOS			INDICADOR I/C		ANTICIPOS		
Otorgado \$	\$	-	En el mes:	0,0	Otorgado \$	\$	-
Amortizado \$	\$	-	Acumulado:	34,3	Amortizado \$	\$	-
Saldo \$	\$	-			Saldo \$	\$	-

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100,00% Avance o Atraso Físico % -92,90%

Meta Física Ejecutada % 7,10%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%	
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	81%	
					Ejec	81		81		
BOXCULVERT	UND	1	1		Prog	1		1	0%	
					Ejec	0,00		0		
SUBBASE GRANULAR	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	9%	
					Ejec	100		100		
PLACA HUELLO	ML	1060	1060		Prog	1060		1060	9%	
					Ejec	100		100		
CUNETAS	ML	2120	2120		Prog	2120		2120	9%	
					Ejec	200		200		
					Prog					
					Ejec					
					Prog					
					Ejec					
					Prog					
					Ejec					
					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO

TRAMO Y/O SECTOR 2:

TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO		
Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador	1	
Finisher		
Recicladora		
Buildozer		
Carrozanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div> <div>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</div> <div>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</div> <div>INFORME SEMANAL</div>	<div>CÓDIGO</div> <div>VERSIÓN</div> <div>PÁGINA</div>	<div>MEPH-MN1-IN-15-FR-3</div> <div>1</div> <div>2 DE 3</div>												
		FECHA	20/1/2025 (Día / Mes / Año)												
IV. GESTIÓN AMBIENTAL															
<div>FUENTES DE MATERIALES</div> <div>UBICACIÓN: Corregimiento de Arroyo Grande, jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias</div> <div>UBICACIÓN:</div> <div>UBICACIÓN:</div> <div>UBICACIÓN:</div> <div>UBICACIÓN:</div> <div>OBSERVACIONES: Concesión minera No CQ 080613. Licencia ambiental emitida mediante la resolución N°235 del 5 de marzo de 2012.</div>		<div>DISPONIBLE</div> <div>PERMISO MINERO: SI X NO</div> <div>LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO</div> <div>PERMISO MINERO: SI NO</div> <div>LICENCIA AMBIENTAL: SI NO</div> <div>PERMISO MINERO: SI NO</div> <div>LICENCIA AMBIENTAL: SI NO</div> <div>PERMISO MINERO: SI NO</div> <div>LICENCIA AMBIENTAL: SI NO</div> <div>PERMISO MINERO: SI NO</div> <div>LICENCIA AMBIENTAL: SI NO</div> <div>PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL</div> <div>ZONAS DE DEPOSITO SI X NO N/A</div> <div>LICENCIA AMBIENTAL: SI NO N/A</div> <div>APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO X N/A</div> <div>CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO X N/A</div> <div>OCCUPACIÓN DE CAUCES: SI NO X N/A</div> <div>VERTIMENTOS: SI NO X N/A</div> <div>EMISIONES: SI NO X N/A</div> <div>OTROS (Especificar cual) SI NO N/A</div> <div>OBSERVACIONES: El recurso agua será suministrado por proveedores, a través de carro tanques. No existirá descarga de aguas residuales, de ningún tipo u origen, en corrientes hídricas, naturales o suelo Para la ejecución del proyecto no se requiere ocupación de ningún cauce hídrico.. Dentro de las especificaciones del proyecto no se contempla talar o podar árboles, ya que se trata de una vía terciaria previamente intervenida Los informes de avance de cumplimiento del PAGA no han sido presentados, a pesar de los constantes requerimientos realizados.</div>													
P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)		OBSERVACIONES:													
ESTADO: La asociación envió el documento PAGA mediante el comunicado 021-05-2024, fechado el 29 de mayo de 2024. Este documento se encuentra sujeto a ajustes en virtud de las observaciones realizadas por la interventoría, contenidas en el comunicado 382-VILLB-2147, del 12 de junio de 2024		PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de Villanueva mediante comunicado 382-BOL-2233 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-VILLB-2323 del 22 de julio de 2024. El plan de inversión se encuentra en proceso de estructuración por parte del contratista. Sin embargo, es importante resaltar que, dado que no se llevarán a cabo medidas de compensación ambiental debido a la ausencia de demanda, uso o aprovechamiento de recursos naturales a través de permisos gestionados directamente por el consorcio contratista, el plan de inversión ambiental debe presentarse con un monto de \$0.													
V. GESTIÓN SOCIAL															
<table><tr><td>TOTAL EMPLEOS GENERADOS:</td><td>OBRA</td><td>INTER</td></tr><tr><td>EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:</td><td>1</td><td>9</td></tr><tr><td>EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:</td><td></td><td>9</td></tr><tr><td>EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:</td><td>1</td><td></td></tr></table> <div>TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 10</div>		TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	OBRA	INTER	EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	1	9	EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		9	EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	1		<div>No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____</div> <div>No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____</div> <div>DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: _____</div> <div>OBSERVACIONES: En la semana el contratista sigue incumplimiento a todas las actividades sociales incluyendo el pago de nóminas de liquidaciones a las profesionales así y social que interpusieron la PQRS a la interventoría. Debido a lo anterior se reitera el presunto incumplimiento a las Alcaldía Municipal de Villanueva por medio del comunicado 382-BOL-3158</div>	
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	OBRA	INTER													
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	1	9													
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		9													
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	1														
VI. GESTIÓN PREDIAL															
<div>TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: _____</div> <div>FICHAS PEDIALES APROBADAS: _____</div> <div>AVALUOS APROBADOS: _____</div> <div>PREDIOS ADQUIRIDOS: _____</div>		<div>OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS</div>													
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD															
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS															
<div>*El tramo se encuentra en el proceso de entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños.</div> <div>*No se realizan actividades de obra en el corredor vial</div>															
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA															
<div>*Entrega de documentación total de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de especialista de interventoría</div> <div>*Localización y replanteo del diseño geométrico</div> <div>*Conformación de la subrasante</div> <div>*Conformación de la subbase</div>															
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS															
<div>RUTA No. VILLANUEVA - ALGARROBO</div> <div><div><div>Subrasante</div><div>Subbase</div><div>Placa Huella</div><div>Cunetas</div><div>Pontón Existente</div><div>Gabiones</div></div><div><div>PR</div><div>0+000</div><div>0+100</div><div>0+200</div><div>0+300</div><div>0+400</div><div>0+500</div><div>0+600</div><div>0+700</div></div><div><div>Programada</div><div>Ejecutada</div></div></div>															
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.															

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPH-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	20/1/2025 (Día / Mes / Año)
XL REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Via Villanueva-Algarrobo, estado actual del tramo	Via Villanueva-Algarrobo, estado actual del tramo	Via Villanueva-Algarrobo, estado actual del tramo	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT).• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.• SOLICITAR AL CONTRATISTA LA REACTIVACIÓN DE ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL.		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA</div> <div>Matricula Profesional No.: 01190-0059</div>	
<small>Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</small>			

4.1.5. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

Los informes semanales son los No 93, 94, 95 y 96

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA	5/12/2024 (Día / Mes / Año)
-------	--------------------------------

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:	LP-001-2022		
UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	BOLÍVAR
SEMANA No.:	93	del	29/11/2024
		al	5/12/2024
Último Informe Semanal SI ☐			
(Numeración consecutiva)			
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:	FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA		
GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:	EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ		
OBJETO CONTRATO DE OBRA:	CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR		
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):	0,796 Km pavimento rígido		

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN, que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rígido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196
INTEGRANTES:	BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)	INTEGRANTES:	COMPAÑIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S.(50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)
CONTRATO No.	LP-001-2022	CONTRATO No.	0972 DE 2022
FECHA DE INICIO:	27/02/2023	FECHA DE INICIO:	1/11/2022
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/06/2023	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/12/2024	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024
VALOR INICIAL:	\$ 1.385.910.918,00	VALOR INICIAL:	\$ 3.354.138.427,00
VALOR ADICIONES:	\$ -	VALOR ADICIONES:	\$ -
VALOR ACUMULADO:	\$ 1.385.910.918,00	VALOR ACUMULADO:	\$ 3.354.138.427,00
	\$ -	VALOR ANTICIPO:	\$ -
	\$ -	VALOR AMORTIZAR:	\$ -
	\$ -	SALDO POR AMORTIZAR:	\$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:		2022		2023		2024	
CONTRATO	RECURSOS POR VIGENCIA	\$	1.385.910.918,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$	936.257.837,72				
	SALDO DE VIGENCIA	\$	449.653.080,28				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$	45.000.000,00	\$	1.459.000.000,00	\$	1.850.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$	45.000.000,00	\$	1.459.000.000,00	\$	1.295.562.328,00
	SALDO DE VIGENCIA	\$	-	\$	-	\$	554.576.099,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)	
OBRA	INTERVENTORÍA
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 3.081.676.827,00 91,88%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 1.218.221.209,24 89,63%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 936.257.837,72 68,88%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	\$ (281.963.371,52) -20,74%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$ 1.218.221.209,24 89,63%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 936.257.837,72 68,88%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	\$ (281.963.371,52) -20,74%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$ 70.490.842,88 5,19%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 20.000.000,00 1,47%
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI NO X
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:	
PERIODO FACTURADO:	
VALOR FACTURA:	
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)	
Observaciones:	

ANTICIPOS	
Otorgado \$	\$ 415.773.275,40
Amortizado \$	\$ 31.195.128,00
Saldo \$	\$ 384.578.147,40

INDICADOR IIC	
En el mes:	1,50
Acumulado:	3,31

ANTICIPOS	
Otorgado \$	\$ -
Amortizado \$	\$ -
Saldo \$	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %	89,63%	Avance o Atraso Físico %	-29,13%
Meta Física Ejecutada %	60,49%		

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base										Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada		
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%			
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	78%			
BOXCULVERT	UND	3	3		Ejec	78		78				
					Prog	3		3	0%			
					Ejec	0		0				
SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog	769		769	89%			
					Ejec	685		685				
PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Prog	769		769	95%			
					Ejec	730		730				
BORDILLO	ML	1538	1538		Prog	1538		1538	58%			
					Ejec	891		891				
					Prog							
					Ejec							
					Prog							
					Ejec							
					Prog							
					Ejec							
					Prog							
					Ejec							

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN

TRAMO Y/O SECTOR 2:

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniveladoras		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carrozanque		
Bus		
Beretta 125		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO:

LICENCIA AMBIENTAL:

PERMISO MINERO:

LICENCIA AMBIENTAL:

PERMISO MINERO:

LICENCIA AMBIENTAL:

PERMISO MINERO:

LICENCIA AMBIENTAL:

DISPONIBLE

SI

NO

SI

NO

SI

NO

SI

NO

SI

NO

SI

NO

SI

NO

SI

NO

OBSERVACIONES:

Resolución N°0000794 de 2015, que modifica a licencia ambiental otorgada a la empresa Agregados Atlántico S.A., a través de la resolución N° 0072 de 1995, para la explotación de materiales dentro del título minero 19811 – cantera El Limón.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO

LICENCIA AMBIENTAL:

APROVECHAMIENTO FORESTAL:

CONCESIÓN DE AGUAS:

OCUPACIÓN DE CAUCES:

VERTIMIENTOS:

EMISIONES:

OTROS (Especificar cual)

SI

NO

SI

NO

SI

NO

SI

NO

SI

NO

SI

NO

SI

NO

SI

NO

SI

NO

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

OBSERVACIONES:

El suministro de agua se realiza a través de proveedor.
El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con autorización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).
El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

El Documento PAGA V7 fue presentado por el contratista mediante el comunicado 135-2023 del 16 de agosto de 2024. Posteriormente, la interventoría emitió observaciones a través del comunicado 382-STCTB-2464 del 20 de agosto de 2024, las cuales están en proceso de atención.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de Santa Catalina mediante comunicado 382-BOL-2232 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Sociambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 – INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-STCTB-2322 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

OBRA

INTER

15

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:

5

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:

10

EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:

15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

calle 106 #50-67 C.C Gran Boulevard oficina 2D-Barranquilla

OBSERVACIONES:

En la semana el Contratista sigue presentando un incumplimiento a todas las actividades sociales tanto en campo como documental, a la fecha siguen haciendo caso omiso a todo lo requerido por parte de la interventoría.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

*El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto

*No se realizan actividades

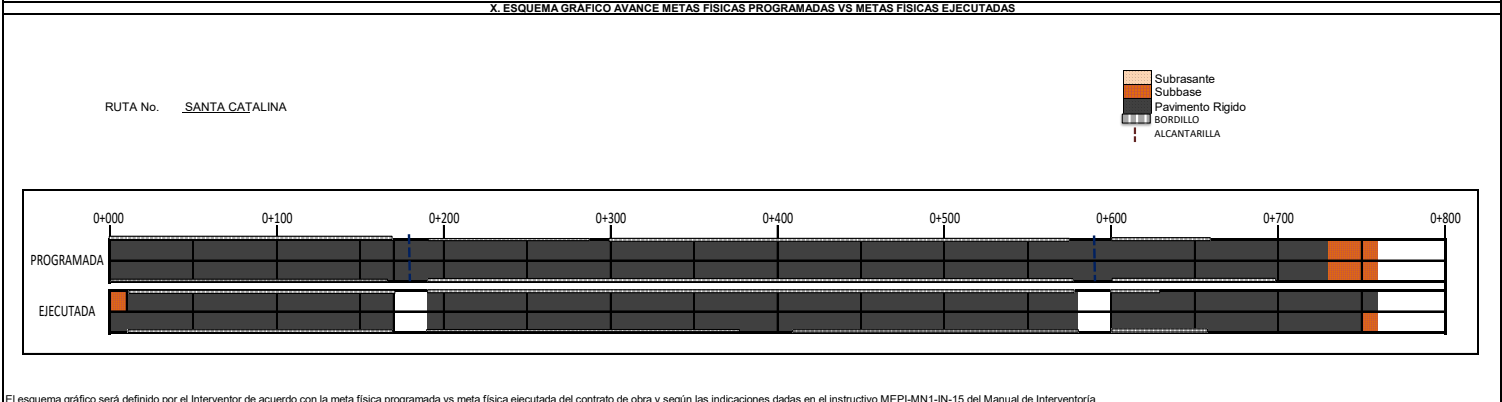
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

*Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría.

*Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica

*Reconformación de la subbase

*Fundida de losas en concreto MR38



El esquema gráfico será definido por el interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	5/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Estado actual del tramo, no se realizan actividades	Estado actual del tramo, no se realizan actividades	Estado actual del tramo, no se realizan actividades	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVÍAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRAS DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.• SOLICITAR AL CONTRATISTA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA</div> <div>Matricula Profesional No.: 01190-0059</div>	
Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVÍAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.			

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-001-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 94 del 8/12/2024 al 12/12/2024... Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km pavimento rígido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN, que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rígido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA				INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196			
INTEGRANTES: BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)				INTEGRANTES: COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S.(50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)			
CONTRATO No. LP-001-2022		VALOR INICIAL: \$ 1.385.910.918,00		CONTRATO No. 0972 DE 2022		VALOR INICIAL: \$ 3.354.138.427,00	
FECHA DE INICIO: 27/02/2023		VALOR ADICIONES: \$ -		FECHA DE INICIO: 1/11/2022		VALOR ADICIONES: \$ -	
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/06/2023		VALOR ACUMULADO: \$ 1.385.910.918,00		FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024		VALOR ACUMULADO: \$ 3.354.138.427,00	
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 15/12/2024		\$ -		FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024		VALOR ANTICIPO: \$ -	
		\$ -				VALOR AMORTIZAR: \$ -	
		\$ -				SALDO POR AMORTIZAR: \$ -	

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 1.385.910.918,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 981.438.394,18				
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 404.472.523,82				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA				INTERVENTORÍA			
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):		\$ 1.359.202.895,00	100%	TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:		\$ 3.081.676.827,00	91,88%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:		\$ 1.288.712.052,12	94,81%	TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:		\$ 3.127.730.194,00	93,25%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):		\$ 981.438.394,18	72,21%	INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA		\$ 31.869.468,51	25,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:		\$ (307.273.657,94)	-22,61%	INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA		\$ 30.000.000,00	25,00%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:		\$ -					
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)							
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:		\$ 1.288.712.052,12	94,81%				
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:		\$ 981.438.394,18	72,21%				
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:		\$ (307.273.657,94)	-22,61%				
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA		\$ 70.490.842,88	5,19%				
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA		\$ 20.000.000,00	1,47%				
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		SI NO		RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		SI NO	
			X				X
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:				No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:			
PERIODO FACTURADO:				PERIODO FACTURADO:			
VALOR FACTURA:				VALOR FACTURA:			
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)				(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)			
Observaciones:				Observaciones:			

ANTICIPOS			INDICADOR IIC		ANTICIPOS		
Otorgado \$	\$	415.773.275,40	En el mes:	1,50	Otorgado \$	\$	-
Amortizado \$	\$	31.195.128,00	Acumulado:	3,19	Amortizado \$	\$	-
Saldo \$	\$	384.578.147,40			Saldo \$		

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 94,81% Avance o Atraso Físico % -34,32%
Meta Física Ejecutada % 60,49%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base										MAQUINARIA Y EQUIPO		
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%	Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog 100	78	78	100	78%	mezcladora de concreto		
BOXCULVERT	UND	3	3		Ejec 3	3	3	3	0%	Planta de trituración		
SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog 769	685	685	769	89%	Motoniveladoras		
PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Ejec 685	769	769	685		Retrocargadores		
BORDILLO	ML	1538	1538		Prog 769	730	730	769	95%	Vibrocompactadores	1	
					Ejec 1538	1538	1538	891	58%	Volquetas	1	
					Prog 891					Retroexcavadora Oruga		
					Ejec					Retroexcavadora sobre llanta	1	
					Prog					Estación total de topografía		
					Ejec					Minicargador		1
					Prog					Finisher		
					Ejec					Recicladora		
					Prog					Bulldozer		
					Ejec					Carrozanque		
					Prog					Bus		
					Ejec					Beretta 125		
					Prog					Compresor Atlas 400		
					Ejec					Total		

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	12/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Estado actual del tramo, Toma de niveles y densidades K0+177 a K0+190	Estado actual del tramo, fundida de placa K0+590 a K0+571	Estado actual del tramo, fundida de placa K0+177 a K0+190	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.		<div>FIRMA</div>  <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA</div> <div>Matricula Profesional No.: 01190-0059</div>	
Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.			

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: LP-001-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 95 del 13/12/2024 al 19/12/2024 Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRIA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,796 Km pavimento rígido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN, que se localiza en la zona rural del municipio de Santa Catalina. La longitud total del tramo corresponde a 0,769 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,769 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada doble carril en ambos sentidos, el trayecto comienza donde finaliza la estructura de pavimento rígido existente en el tramo.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA				INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196			
INTEGRANTES: BF CONSTRUYE S.A.S. (95%) Y TASAL CONSTRUCTORES CIVIL S.A.S (20%)				INTEGRANTES: COMPAÑIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%) ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)			
CONTRATO No. LP-001-2022		VALOR INICIAL: \$ 1.385.910.918,00		CONTRATO No. 0972 DE 2022		VALOR INICIAL: \$ 3.354.138.427,00	
FECHA DE INICIO: 27/02/2023		VALOR ADICIONES: \$ -		FECHA DE INICIO: 1/11/2022		VALOR ADICIONES: \$ -	
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/06/2023		VALOR ACUMULADO: \$ 1.385.910.918,00		FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024		VALOR ACUMULADO: \$ 3.354.138.427,00	
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024		\$ -		FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024		VALOR ANTICIPO: \$ -	
		\$ -				VALOR AMORTIZADO: \$ -	
		\$ -				SALDO POR AMORTIZAR: \$ -	

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:									
CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024					
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 1.385.910.918,00							
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 1.015.345.230,22							
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 370.565.687,78							
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00					
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.295.562.328,00					
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 554.576.099,00					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA			
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 1.359.202.895,00	100%	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 1.253.466.630,68	92,22%	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 1.015.345.230,22	74,70%	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	\$ (238.121.400,46)	-17,52%	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)			
	\$ -		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$ 1.253.466.630,68	92,22%	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 1.015.345.230,22	74,70%	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	\$ (238.121.400,46)	-17,52%	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$ 52.868.132,16	3,89%	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 20.000.000,00	1,47%	
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:			
	SI NO		
	X		
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:			
PERIODO FACTURADO:			
VALOR FACTURA:			
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)			
Observaciones:			

INTERVENTORIA			
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$ 3.081.676.827,00	91,88%	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 3.157.730.194,00	94,14%	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$ 31.869.468,51	25,00%	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 30.000.000,00	25,00%	
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:			
	SI NO		
	X		
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:			
PERIODO FACTURADO:			
VALOR FACTURA:			
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)			
Observaciones:			

ANTICIPOS		
Otorgado \$	\$	415.773.275,40
Amortizado \$	\$	31.195.128,00
Saldo \$	\$	384.578.147,40

INDICADOR IC	
En el mes:	1,50
Acumulado:	3,11

ANTICIPOS		
Otorgado \$	\$	-
Amortizado \$	\$	-
Saldo \$		

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 92,22% Avance o Atraso Físico % -31,73%
Meta Física Ejecutada % 60,49%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog 100	100	100	78%	
BOXCULVERT	UND	3	3		Ejec 78	78	78	0%	
SUBBASE GRANULAR	ML	769	769		Prog 769	769	769	89%	
PAVIMENTO RIGIDO MR 3,8	ML	769	769		Ejec 685	685	685	95%	
BORDILLO	ML	1538	1538		Prog 1538	1538	1538	58%	
					Ejec 891	891	891		
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de Trituración		
Motoniveladores		
Retrocargadores		
Vibrocompactadores	1	
Volquetas	1	
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Finisher		
Recicladora		
Bulldozer		
Carro tanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

INFORME SEMANAL

CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-15-FR-3

VERSIÓN

1

PÁGINA

2 DE 3

FECHA

10/12/2024

(Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO:

LICENCIA AMBIENTAL:

PERMISO MINERO:

LICENCIA AMBIENTAL:

PERMISO MINERO:

LICENCIA AMBIENTAL:

PERMISO MINERO:

LICENCIA AMBIENTAL:

DISPONIBLE

SI

NO

SI

NO

SI

NO

SI

NO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO

LICENCIA AMBIENTAL:

APROVECHAMIENTO FORESTAL:

CONCESIÓN DE AGUAS:

OCUPACIÓN DE CAUCES:

VERTIMIENTOS:

EMISIONES:

OTROS (Especificar cual)

SI

NO

SI

NO

SI

NO

SI

NO

SI

NO

SI

NO

SI

NO

SI

NO

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

OBSERVACIONES:

El suministro de agua se realiza a través de proveedor.

El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con autorización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).

El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

El Documento PAGA V7 fue presentado por el contratista mediante el comunicado 135-2023 del 16 de agosto de 2024. Posteriormente, la interventoría emitió observaciones a través del comunicado 382-STCTB-2464 del 20 de agosto de 2024, las cuales están en proceso de atención.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:

Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de Santa Catalina mediante comunicado 382-BOL-2232 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-STCTB-2322 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

OBRA

INTER

15

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:

5

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:

10

EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:

15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

calle 106 #50-67 C.C. Gran Boulevard oficina 2D-Barranquilla

OBSERVACIONES:

En la semana el contratista no realizó actividades con relación a la gestión social, se resalta que desde la etapa de inicio hasta la fecha no se han reportado ninguna actividad de acuerdo a la complejidad media baja en la que encuentra el proyecto. Debido a lo anterior la interventoría ha venido solicitando, reiterado y remitido al ente contratante (Alcaldía Municipal de Santa Catalina) una solicitud de presunto incumplimiento, donde se dio a conocer la trazabilidad de todo lo requerido por la interventoría.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PEDIALES APROBADAS:

AVALUOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

*El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto

*Fundida de pilas K0+571 a K0+590 carril izquierdo, K0+760 a K0+771 carril derecho

*Fundida de parte inferior cote y descole de alcantarilla K0+177

*conformación e instalación de rieles K0+771 a K0+760 carril derecho

*Fundida de bordillos K0+177 a K0+190 ambos carriles

*amarrar de aceros de aleta y cabezales de alcantarilla aleta derecha

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

*Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría.

*Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica

*Reconformación de la subbase

*Fundida de losas en concreto MR38

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

ruta No. SANTA CATALINA

Subrasante

Subbase

Pavimento Rígido

BORDILLO

ALCANTARILLA

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+800

PROGRAMADA

EJECUTADA

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

146

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	10/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Estado actual del tramo, amarre de aceros aleta derecha	Estado actual del tramo, amarre de aceros aleta derecha	Estado actual del tramo,conformación e instalación de rieles K0+771 a K0+760	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACION DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE POR.• REPROGRAMACIÓN ACTUALIZADA (PROYECCIÓN INTERVENTORIA)		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: <u>ABELARDO OTÁLORA VELANDIA</u></div> <div>Matricula Profesional No.: <u>01190-0059</u></div>	
<small>Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</small>			

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO:

LICENCIA AMBIENTAL:

PERMISO MINERO:

LICENCIA AMBIENTAL:

PERMISO MINERO:

LICENCIA AMBIENTAL:

PERMISO MINERO:

LICENCIA AMBIENTAL:

DISPONIBLE

SI

x

NO

SI

x

NO

SI

NO

SI

NO

SI

NO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO

LICENCIA AMBIENTAL:

APROVECHAMIENTO FORESTAL:

CONCESIÓN DE AGUAS:

OCUPACIÓN DE CAUCES:

VERTIMIENTOS:

EMISIONES:

OTROS (Especificar cual)

SI

NO

SI

NO

SI

NO

SI

NO

SI

NO

SI

NO

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

OBSERVACIONES:

El suministro de agua se realiza a través de proveedor.

El consorcio ha definido como sitio de disposición final de los volúmenes de RCD, el sector de El Triunfo que cuenta con autorización otorgada por la Corporación Autónoma Regional del Atlántico (CRA).

El proyecto no contempla la afectación de individuos arbóreos existentes en el espacio público.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

El Documento PAGA V7 fue presentado por el contratista mediante el comunicado 135-2023 del 16 de agosto de 2024. Posteriormente, la interventoría emitió observaciones a través del comunicado 382-STCTB-2464 del 20 de agosto de 2024, las cuales están en proceso de atención.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de Santa Catalina mediante comunicado 382-BOL-2232 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-STCTB-2322 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

OBRA

INTER

15

13

EMPLÉOS DIRECTOS GENERADOS:

4

4

EMPLÉOS INDIRECTOS GENERADOS:

1

EMPLÉOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:

10

9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

28

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

calle 106 #50-67 C.C. Gran Boulevard oficina 2D-Barranquilla

OBSERVACIONES:

En la semana el contratista no realizó actividades con relación a la gestión social, se resalta que desde la etapa de inicio hasta la fecha no se han reportado ninguna actividad de acuerdo a la complejidad media baja en la que encuentra el proyecto. Debido a lo anterior la interventoría ha venido solicitando, reiterado y se reitera al ente contratante Alcaldía Municipal de Santa Catalina el presunto incumplimiento de las actividades sociales mediante el comunicado 382-BOL-3159.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PEDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUISICIÓN DE PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto

•Fundida de placa K0+760 a K0+780 carril izquierdo

•Fundida de aletas y cabezales ambos carriles K0+177

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría.

•Trazado, localización y replanteo por parte de la comisión topográfica

•Reconformación de la subbase

•Fundida de losas en concreto MR38

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. SANTA CATALINA

Subrasante

Subbase

Pavimento Rígido

BORDILLO

ALCANTARILLA

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+800

PROGRAMADA

EJECUTADA

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

149

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	26/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Estado actual del tramo, fundida de aletas y cabezales ambos carriles K0+177	Estado actual del tramo, fundida de aletas y cabezales ambos carriles K0+177 ci	Estado actual del tramo, fundida de aletas y cabezales ambos carriles K0+177 cd	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE POR.		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA</div> <div>Matricula Profesional No.: 01190-0059</div>	
Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.			

4.1.6. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

Los informes semanales son los No 93, 94, 95 y 96

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	2 DE 3
FECHA				5/12/2024 (Día / Mes / Año)
IV. GESTIÓN AMBIENTAL				
<div><div><div>FUENTES DE MATERIALES</div><div><div>UBICACIÓN: Corregimiento de Arroyo Grande, jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias</div><div>UBICACIÓN: </div><div>UBICACIÓN: </div><div>UBICACIÓN: </div><div>UBICACIÓN: </div></div><div><div>PERMISO MINERO: SI</div><div>LICENCIA AMBIENTAL: SI</div><div>PERMISO MINERO: SI</div><div>LICENCIA AMBIENTAL: SI</div><div>PERMISO MINERO: SI</div><div>LICENCIA AMBIENTAL: SI</div><div>PERMISO MINERO: SI</div><div>LICENCIA AMBIENTAL: SI</div></div><div><div>DISPONIBLE</div><div><div>X</div><div>X</div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div>NO</div><div>NO</div><div>NO</div><div>NO</div><div>NO</div><div>NO</div><div>NO</div><div>NO</div></div></div></div><div><div>PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL</div><div><div>ZONAS DE DEPÓSITO: SI</div><div>LICENCIA AMBIENTAL: SI</div><div>APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI</div><div>CONCESIÓN DE AGUAS: SI</div><div>OCUPACIÓN DE CAUCES: SI</div><div>VERTIMIENTOS: SI</div><div>EMISIONES: SI</div><div>OTROS (Especificar cual): SI</div></div><div><div>NO</div><div>NO</div><div>NO</div><div>NO</div><div>NO</div><div>NO</div><div>NO</div><div>NO</div></div><div><div>X</div><div>X</div><div>X</div><div>X</div><div>X</div><div>X</div><div>X</div><div>X</div></div><div><div>N/A</div><div>N/A</div><div>N/A</div><div>N/A</div><div>N/A</div><div>N/A</div><div>N/A</div><div>N/A</div></div></div></div> <div><div>OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua, por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. El servicio de baño fijo para los trabajadores se suministra a través de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico. No se requiere ningún tipo de intervención de flora. Los residuos sólidos convencionales generados son recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregará a la empresa de servicios públicos del municipio. Informes mensuales: Mediante comunicado 382-CLEMB-2296 del 12 de julio de 2024 se emitió la aprobación de los informes de avance de cumplimiento PAGA preestados por el contratista para el periodo 27 de febrero de 2023 al 27 de febrero de 2024. De manera mensual se ha requerido la presentación de informes subsecuentes sin obtener respuesta a la fecha.</div></div>				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	5/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Conformación y compactación tramo K0+330 a K0+360			
Fundida de losa K0+309 a K0+330			
Tramo en intervención-estado actual del tramo			
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.		<div>FIRMA</div>  <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA</div> <div>Matrícula Profesional No.: 01190-0059</div>	
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3																																																																																																																																																																												
			VERSIÓN	1																																																																																																																																																																												
			PÁGINA	1 DE 3																																																																																																																																																																												
FECHA				12/12/2024 (Día / Mes / Año)																																																																																																																																																																												
I. INFORMACIÓN GENERAL																																																																																																																																																																																
PROYECTO: LP-004-2022																																																																																																																																																																																
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 94 del 6/12/2024 al 12/12/2024 Último Informe Semanal SI ☐																																																																																																																																																																																
(Numeración consecutiva)																																																																																																																																																																																
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ																																																																																																																																																																																
OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.																																																																																																																																																																																
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,910 Km de placa huella																																																																																																																																																																																
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS, que se localiza en la zona rural del municipio de Clemencia. La longitud total del tramo corresponde a 0,910 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,910 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa Huella. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio Piñique.																																																																																																																																																																																
CONTRATO DE OBRA:CONTRATO DE INTERVENTORÍA:																																																																																																																																																																																
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CLEMENCIAINTERVENOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196																																																																																																																																																																																
INTEGRANTES: INTERCON M&R S.A.S (80%) Y CO 323 INGENIERIA S.A.S (20%)INTEGRANTES: COMPAÑIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)																																																																																																																																																																																
CONTRATO No. LP-004-2022CONTRATO No. 0972 DE 2022																																																																																																																																																																																
FECHA DE INICIO: 27/02/2023FECHA DE INICIO: 1/11/2022																																																																																																																																																																																
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/08/2023FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024																																																																																																																																																																																
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 15/12/2024FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024																																																																																																																																																																																
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO																																																																																																																																																																																
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:																																																																																																																																																																																
<table><tr><th>CONTRATO</th><th>VIGENCIA</th><th>2022</th><th>2023</th><th>2024</th></tr><tr><td rowspan="3">OBRA</td><td>RECURSOS POR VIGENCIA</td><td>\$ 854.071.465,00</td><td></td><td></td></tr><tr><td>EJECUTADO DE LA VIGENCIA</td><td>\$ 465.742.071.23</td><td></td><td></td></tr><tr><td>SALDO DE VIGENCIA</td><td>\$ 388.329.393,77</td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">INTERVENTORIA</td><td>RECURSOS POR VIGENCIA</td><td>\$ 45.000.000,00</td><td>\$ 1.459.000.000,00</td><td>\$ 1.850.138.427,00</td></tr><tr><td>EJECUTADO DE LA VIGENCIA</td><td>\$ 45.000.000</td><td>\$ 1.459.000.000,00</td><td>\$ 1.295.562.328,00</td></tr><tr><td>SALDO DE VIGENCIA</td><td>\$ -</td><td>\$ -</td><td>\$ 554.576.099,00</td></tr></table>					CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 854.071.465,00			EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 465.742.071.23			SALDO DE VIGENCIA	\$ 388.329.393,77			INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.295.562.328,00	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 554.576.099,00																																																																																																																																													
CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024																																																																																																																																																																												
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 854.071.465,00																																																																																																																																																																														
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 465.742.071.23																																																																																																																																																																														
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 388.329.393,77																																																																																																																																																																														
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00																																																																																																																																																																												
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.295.562.328,00																																																																																																																																																																												
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 554.576.099,00																																																																																																																																																																												
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)																																																																																																																																																																																
<table><tr><td>OBRA</td><td>VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):</td><td>\$ 841.461.555,00</td><td>100,00%</td></tr><tr><td></td><td>INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:</td><td>\$ 761.975.520,52</td><td>90,55%</td></tr><tr><td></td><td>INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):</td><td>\$ 465.742.071,23</td><td>55,35%</td></tr><tr><td></td><td>AVANCE O ATRASO DE OBRA:</td><td>\$ (296.233.449,29)</td><td>-35,20%</td></tr><tr><td></td><td>OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:</td><td>\$ -</td><td></td></tr><tr><td></td><td>(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:</td><td>\$ 761.975.520,52</td><td>90,55%</td></tr><tr><td></td><td>TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:</td><td>\$ 465.742.071,23</td><td>55,35%</td></tr><tr><td></td><td>AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:</td><td>\$ (296.233.449,29)</td><td>-35,20%</td></tr><tr><td></td><td>INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA</td><td>\$ 79.486.034,48</td><td>9,45%</td></tr><tr><td></td><td>INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA</td><td>\$ 30.000.000,00</td><td>3,57%</td></tr></table>					OBRA	VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 841.461.555,00	100,00%		INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 761.975.520,52	90,55%		INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 465.742.071,23	55,35%		AVANCE O ATRASO DE OBRA:	\$ (296.233.449,29)	-35,20%		OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$ -			(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)				TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$ 761.975.520,52	90,55%		TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 465.742.071,23	55,35%		AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	\$ (296.233.449,29)	-35,20%		INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$ 79.486.034,48	9,45%		INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 30.000.000,00	3,57%																																																																																																																																
OBRA	VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 841.461.555,00	100,00%																																																																																																																																																																													
	INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 761.975.520,52	90,55%																																																																																																																																																																													
	INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 465.742.071,23	55,35%																																																																																																																																																																													
	AVANCE O ATRASO DE OBRA:	\$ (296.233.449,29)	-35,20%																																																																																																																																																																													
	OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$ -																																																																																																																																																																														
	(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)																																																																																																																																																																															
	TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$ 761.975.520,52	90,55%																																																																																																																																																																													
	TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 465.742.071,23	55,35%																																																																																																																																																																													
	AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	\$ (296.233.449,29)	-35,20%																																																																																																																																																																													
	INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$ 79.486.034,48	9,45%																																																																																																																																																																													
	INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 30.000.000,00	3,57%																																																																																																																																																																													
<table><tr><td>SI</td><td>NO</td></tr><tr><td></td><td>X</td></tr></table>					SI	NO		X																																																																																																																																																																								
SI	NO																																																																																																																																																																															
	X																																																																																																																																																																															
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:																																																																																																																																																																																
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:																																																																																																																																																																																
PERIODO FACTURADO:																																																																																																																																																																																
VALOR FACTURA:																																																																																																																																																																																
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)																																																																																																																																																																																
Observaciones:																																																																																																																																																																																
<table><tr><td>ANTICIPOS</td><td>INDICADOR I/C</td></tr><tr><td>Otorgado \$</td><td>\$ -</td></tr><tr><td>Amortizado \$</td><td>\$ -</td></tr><tr><td>Saldo \$</td><td>\$ -</td></tr><tr><td>En el mes:</td><td>1,00</td></tr><tr><td>Acumulado:</td><td>6,72</td></tr></table>					ANTICIPOS	INDICADOR I/C	Otorgado \$	\$ -	Amortizado \$	\$ -	Saldo \$	\$ -	En el mes:	1,00	Acumulado:	6,72																																																																																																																																																																
ANTICIPOS	INDICADOR I/C																																																																																																																																																																															
Otorgado \$	\$ -																																																																																																																																																																															
Amortizado \$	\$ -																																																																																																																																																																															
Saldo \$	\$ -																																																																																																																																																																															
En el mes:	1,00																																																																																																																																																																															
Acumulado:	6,72																																																																																																																																																																															
III. AVANCE FÍSICO																																																																																																																																																																																
Meta Física Programada % 90,55% Avance o Atraso Físico % -55,71% Meta Física Ejecutada % 35%																																																																																																																																																																																
MAQUINARIA Y EQUIPO																																																																																																																																																																																
<table><tr><th>Meta Física (Programa de Obra) Línea Base</th><th>Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada</th></tr><tr><th>Descripción de la Meta Física Contractual</th><th>Unidad</th><th>Cantidad</th><th>Vigencia 2022</th><th>Vigencia (2023)</th><th>Avance Físico</th><th>Tramo y/o sector 1</th><th>Tramo y/o sector n</th><th>Total</th><th>%</th></tr><tr><td>REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS</td><td>%</td><td>100</td><td>100</td><td></td><td></td><td>Prog 100</td><td>100</td><td>100</td><td>98%</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec 79</td><td>98</td><td></td><td></td></tr><tr><td>SUBBASE GRANULAR</td><td>ML</td><td>910</td><td>910</td><td></td><td></td><td>Prog 910</td><td>910</td><td>46%</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec 420</td><td>420</td><td></td><td></td></tr><tr><td>PLACA HUELLA</td><td>ML</td><td>910</td><td>910</td><td></td><td></td><td>Prog 910</td><td>910</td><td>44%</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec 397,0</td><td>397</td><td></td><td></td></tr><tr><td>CUNETAS</td><td>ML</td><td>1820</td><td>1820</td><td></td><td></td><td>Prog 1820</td><td>1820</td><td>20%</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec 361</td><td>361</td><td></td><td></td></tr><tr><td>ANDENES</td><td>ML</td><td>840</td><td></td><td>840</td><td></td><td>Prog 840</td><td>840</td><td>30%</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec 250</td><td>250</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Prog</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Prog</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Prog</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					Meta Física (Programa de Obra) Línea Base	Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%	REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100			Prog 100	100	100	98%							Ejec 79	98			SUBBASE GRANULAR	ML	910	910			Prog 910	910	46%								Ejec 420	420			PLACA HUELLA	ML	910	910			Prog 910	910	44%								Ejec 397,0	397			CUNETAS	ML	1820	1820			Prog 1820	1820	20%								Ejec 361	361			ANDENES	ML	840		840		Prog 840	840	30%								Ejec 250	250									Prog										Ejec										Prog										Ejec										Prog										Ejec			
Meta Física (Programa de Obra) Línea Base	Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada																																																																																																																																																																															
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (2023)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%																																																																																																																																																																							
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100			Prog 100	100	100	98%																																																																																																																																																																							
						Ejec 79	98																																																																																																																																																																									
SUBBASE GRANULAR	ML	910	910			Prog 910	910	46%																																																																																																																																																																								
						Ejec 420	420																																																																																																																																																																									
PLACA HUELLA	ML	910	910			Prog 910	910	44%																																																																																																																																																																								
						Ejec 397,0	397																																																																																																																																																																									
CUNETAS	ML	1820	1820			Prog 1820	1820	20%																																																																																																																																																																								
						Ejec 361	361																																																																																																																																																																									
ANDENES	ML	840		840		Prog 840	840	30%																																																																																																																																																																								
						Ejec 250	250																																																																																																																																																																									
						Prog																																																																																																																																																																										
						Ejec																																																																																																																																																																										
						Prog																																																																																																																																																																										
						Ejec																																																																																																																																																																										
						Prog																																																																																																																																																																										
						Ejec																																																																																																																																																																										
* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).																																																																																																																																																																																
TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS TRAMO Y/O SECTOR 2:																																																																																																																																																																																
TRAMO Y/O SECTOR 3:																																																																																																																																																																																

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	12/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Tramo en intervención-instalación de rieles K0+366 a K0+380	Tramo en intervención-Fundida de huellas con sobre ancho K0+345 a K0+366	Tramo en intervención-Fundida de huellas con sobre ancho K0+366 a K0+380	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.		<div>FIRMA</div>  <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA</div> <div>Matrícula Profesional No.: 01190-0059</div>	
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.			

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Corregimiento de Arroyo Grande, jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

DISPONIBLE

PERMISO MINERO: SI X NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPÓSITO: SI NO X N/A

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO X N/A

APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO X N/A

CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO X N/A

Ocupación de CAUCES: SI NO X N/A

VERTIENTOS: SI NO X N/A

EMISIONES: SI NO X N/A

OTROS (Especificar cual) SI NO X N/A

OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua, por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. El servicio de baño fijo para los trabajadores se suministra a través de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico. No se requiere ningún tipo de intervención de flora. Los residuos sólidos convencionales generados son recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregará a la empresa de servicios públicos del municipio. Informes mensuales: Mediante comunicado 382-CLEMB-2296 del 12 de julio de 2024 se emitió la aprobación de los informes de avance de cumplimiento PAGA preestados por el contratista para el periodo 27 de febrero de 2023 al 27 de febrero de 2024. De manera mensual se ha requerido la presentación de informes subsecuentes sin obtener respuesta a la fecha.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría emitió concepto de aprobación del documento PAGA V2 mediante el comunicado 382-CLEMB-1655 del 19 de febrero de 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de Ciénega mediante comunicado 382-BOL-2234 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-CLEMB-2317 del 22 de julio de 2024 y requirió la presentación del plan de inversión ambiental N° 2 mediante comunicado 382-CLEMB-2493 del 24 de agosto de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: OBRA 6 INTER 15

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 2 5

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 6 10

EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: 23

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Cr 13 #4A-83 costa azul pto Colombia Atlantico, 150 m desde el acceso de la vereda piñique Calle 57 #41B-62, barrio el recreo- Barranquilla

OBSERVACIONES: OBSERVACIONES: En la semana el Contratista sigue presentando incumplimiento a todas las actividades sociales. Sin embargo en la reunión llevada a cabo el día 19 con el contratista informaron que habían solucionado la pqr presentada por el propietario de la bodega y el resto del personal, por otro lado manifestaron ponerse al día con cada uno de los pendientes sociales y remitirlos en la semana correspondiente con cada uno de sus anexos.

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: FICHAS PREDIALES APROBADAS: AVALÚOS APROBADOS: PREDIOS ADQUIRIDOS:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

*El contratista se encuentra en proceso de entrega de la totalidad de los documentos correspondientes a la Revisión estudios y diseños del proyecto.

*Instalación de rieles carril izquierdo K0+360 a K0+380, carril derecho K0+375 a K0+385

*Fundida de huella carril derecho K0+345 a K0+360, carril izquierdo K0+360 a K0+375

*Conformación y compactación de subbase K0+390 a K0+420

*Fundida de andenes K0+060 a K0+090, K0+345 a K0+360 carril izquierdo

*Fundida de losas reforzadas en la intersección K0+090 carril izquierdo

*Fundida de cunetas carril derecho K0+111 a K0+127, carril izquierdo K0+360 a K0+375

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

*Entrega total de los documentos de la Revisión estudios y diseños del proyecto para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría.

*Reconformación y compactación subrasante y subbase

*Fundida de placas de concreto reforzado y piedra pegada

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

Subrasante

Subbase

Placa Huella

CUNETAS

ANDENES

MUROS

ruta No. CLEMENCIA

PR 0+000 0+050 0+100 0+150 0+200 0+250 0+300 0+350 0+400 0+450 0+475

Programado

Ejecutado

El esquema gráfico será definido por el interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

159

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	19/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Tramo en intervención-compactación de subbase K0+390 a K0+420	Tramo en intervención- Fundida de andenes K0+345 a K0+360	Tramo en intervención-Fundida de andenes K0+060 a K0+090	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.• REPROGRAMACIÓN ACTUALIZADA (PROYECCIÓN INTERVENTORÍA)		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA</div> <div>Matrícula Profesional No.: 01190-0059</div>	
<div>Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.</div> <div>Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</div>			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	2 DE 3	
		FECHA	26/12/2024 (Día / Mes / Año)	
IV. GESTIÓN AMBIENTAL				
<div><div><div>FUENTES DE MATERIALES</div><div><div>UBICACIÓN: Corregimiento de Arroyo Grande, jurisdicción del Distrito de Cartagena de Indias</div><div>UBICACIÓN:</div><div>UBICACIÓN:</div><div>UBICACIÓN:</div><div>UBICACIÓN:</div></div><div><div>PERMISO MINERO: SI</div><div>LICENCIA AMBIENTAL: SI</div><div>PERMISO MINERO: SI</div><div>LICENCIA AMBIENTAL: SI</div><div>PERMISO MINERO: SI</div><div>LICENCIA AMBIENTAL: SI</div><div>PERMISO MINERO: SI</div><div>LICENCIA AMBIENTAL: SI</div></div><div><div>DISPONIBLE</div><div>NO</div><div>NO</div><div>NO</div><div>NO</div><div>NO</div><div>NO</div><div>NO</div></div></div><div><div>PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL</div><div><div>ZONAS DE DEPÓSITO: SI</div><div>LICENCIA AMBIENTAL: SI</div><div>APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI</div><div>CONCESIÓN DE AGUAS: SI</div><div>OCCUPACIÓN DE CAUCES: SI</div><div>VERTIMIENTOS: SI</div><div>EMISIONES: SI</div><div>OTROS (Especificar cual): SI</div></div><div><div>NO</div><div>NO</div><div>NO</div><div>NO</div><div>NO</div><div>NO</div><div>NO</div><div>NO</div></div><div><div>X</div><div>X</div><div>X</div><div>X</div><div>X</div><div>X</div><div>X</div><div>X</div></div><div><div>N/A</div><div>N/A</div><div>N/A</div><div>N/A</div><div>N/A</div><div>N/A</div><div>N/A</div><div>N/A</div></div><div><div>X</div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div>OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua, por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. El servicio de baño fijo para los trabajadores se suministra a través de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico. No se requiere ningún tipo de intervención de flora. Los residuos sólidos convencionales generados son recolectados en bolsas y dispuestos en los puntos ecológicos y se entregará a la empresa de servicios públicos del municipio. Informes mensuales: Mediante comunicado 382-CLEMB-2296 del 12 de julio de 2024 se emitió la aprobación de los informes de avance de cumplimiento PAGA preseñados por el contratista para el periodo 27 de febrero de 2023 al 27 de febrero de 2024. De manera mensual se ha requerido la presentación de informes subsecuentes sin obtener respuesta a la fecha.</div></div>				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	26/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Tramo en intervención-fundida de huellas y contra huellas K0+360	Tramo en intervención- Fundida de andenes K0+345 a K0+360	Tramo en intervención-Conformación de andenes	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE CILINDROS PARA CONCRETO DE HUELLAS• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA</div> <div>Matrícula Profesional No.: 01190-0059</div>	
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.			

4.1.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

Los informes semanales son los No 100, 101, 102, 103 y 104

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Municipio San Juan Nepomuceno

corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO: SI

X

NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI

X

NO

PERMISO MINERO: SI

NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI

NO

PERMISO MINERO: SI

NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI

NO

PERMISO MINERO: SI

NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI

NO

OBSERVACIONES:

Concesión minera N° IE7-0800001, licencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPÓSITO

SI

X

NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

NO

APROVECHAMIENTO FORESTAL:

SI

NO

CONCESIÓN DE AGUAS:

SI

NO

OCUPACIÓN DE CAUCES:

SI

NO

VERTIMIENTOS:

SI

NO

EMISIONES:

SI

NO

OTROS (Especificar cual)

SI

NO

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

OBSERVACIONES:

El Proyecto no contempla captar agua , por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

El Documento PAGA V1, presentado en septiembre de 2024, se encuentra en proceso de ajuste debido a las observaciones realizadas por la interventoría tras su revisión.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:
de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alca idia de San Juan de Nepomuceno mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-SUNAB-2320 del 22 de julio de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

15

INTER

15

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:

2

5

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:

EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:

13

10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

30

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

1

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

2

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

1

OBSERVACIONES:

En la semana el contratista sigue dando cumplimiento al punto de atención con todos sus lineamientos, por otro lado ha realizado capacitaciones con el personal de obra, con relación a la importancia del uso de los elementos de protección personal.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PEDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños.

• Continuar acopio de material seleccionado desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Monica Lara", Abcisa K3+150.

• Continuar suministro y acopio de Subbase Tipo C desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Monica Lara", Abcisa K3+150.

• Continuar suministro e instalación de Subbase Tipo C en el Tramo No. 1 "Monica Lara", entre las Abcisas K3+160 a K3 + 330.

• Continuar Suministro e instalación Concreto rígido en el Tramo No. 1 "Monica Lara", entre las abcisas K3+076 a K3+241.

• Continuar Suministro e instalación Concreto reforzado para bordillos de 15cm en el Tramo No. 1 "Monica Lara", entre las abcisas K2+661 a K2+818.

• Continuar el suministro e instalación de la capa de 20cm de material seleccionado para el mejoramiento de la subrasante entre las abcisas K3+550 a K3+600 del Tramo No. 1 "Monica Lara".

• Continuar Figuración de Aceros para las canastillas de pasajuntas.

• Se realiza toma de muestras de densidades con la supervisión de la interventoría para liberación de tramos a fundir.

• Se realizan tomas de Muestra de los materiales Suministrados en el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Monica Lara", para verificar el cumplimiento de las normas de Invias.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

• Entrega total de la documentación correspondiente al ítem de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría

• Localización, trazado y replanteo del diseño geométrico.

• Continuar la excavación y colocación de Material Seleccionado en el Tramo No. 1 "Monica Lara"

• Continuar la colocación de subbase granular Tipo C en el Tramo No. 1 "Monica Lara".

• Continuar con el suministro e instalación Concreto rígido en el Tramo No. 1 "Monica Lara

• Continuar con el suministro e instalación Concreto reforzado para bordillos en el Tramo No. 1 "Monica Lara

• Continuar con las Actas de vecindad en el Centro Poblado.

• Entrega Diseño de Pavimento y Corrección a las Observaciones del Diseño Geométrico.

• Continuar Acopio de Materiales en el punto ubicado en el Tramo No. 1.

• Realizar comité de obra virtual o Presencial entre el Instituto Nacional de Vías - Invias, Alcaldía Municipal de San Juan Nepomuceno, Contratista e Interventoría para el seguimiento al avance de las obras del contrato de la Vía San Juan - San Agustín.

RUTA No. SAN AGUSTÍN

Terreno Natural

Subrasante

Mantenimiento

Subbase

Placa Huella

Pavimento Rígido

PR

0+000

1+000

2+000

3+000

4+000

5+000

6+000

7+000

8+000

9+000

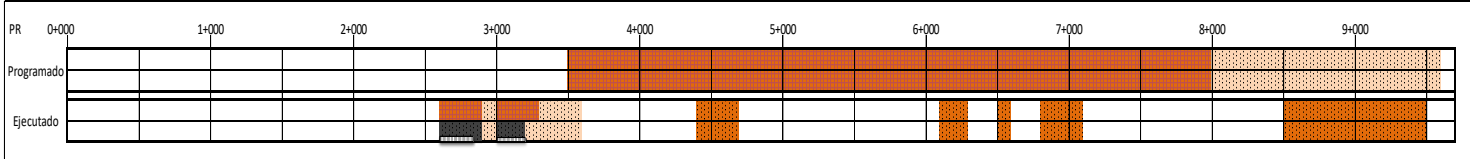
Programado

Ejecutado

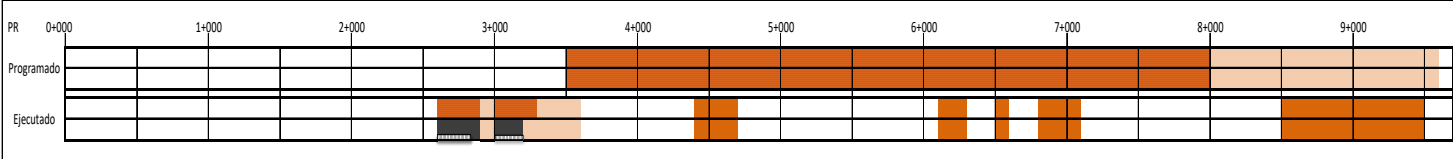
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

166

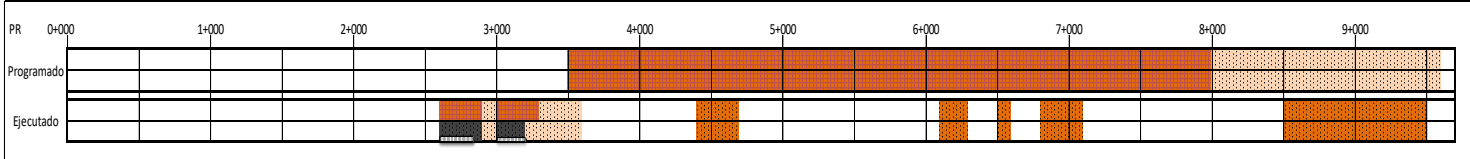
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPH-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	9/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Suministro e Instalación Concreto Rígido en el Tramo No. 1 Abcisa K3 + 026 a K3 + 219	Suministro e Instalación Concreto Reforzado para bordillos en el Tramo No. 1 Abcisa K2 + 661 a K2 + 818	Visita especialista estructural por parte de la interventoría	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACIÓN, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA</div> <div>Matrícula Profesional No.: 01190-0059</div>	
<small>Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</small>			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MEPH-MN1-IN-15-FR-3
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	2 DE 3
			FECHA	12/12/2024 (Día / Mes / Año)
IV. GESTIÓN AMBIENTAL				
FUENTES DE MATERIALES		PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL		
UBICACIÓN: Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI X NO	ZONAS DE DEPÓSITO SI X NO N/A		
corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	LICENCIA AMBIENTAL: SI NO X N/A		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI NO	APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO X N/A		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO X N/A		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI NO	OCUPACIÓN DE CAUCES: SI NO X N/A		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	VERTIMENTOS: SI NO X N/A		
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI NO	EMISIONES: SI NO X N/A		
	LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	OTROS (Especificar cual) SI NO N/A		
OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, licencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.		OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua, por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.		
P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)				
ESTADO: El Documento PAGA V1, presentado en septiembre de 2024, se encuentra en proceso de ajuste debido a las observaciones realizadas por la interventoría tras su revisión.				
OBSERVACIONES: PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El Proyecto no contempla captar agua, por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.				
V. GESTIÓN SOCIAL				
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	OBRA 15	INTER 15	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	5	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:			DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 1	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	13	10		
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 30				
OBSERVACIONES: En la semana el Contratista dio cumplimiento al punto de atención con sus respectivos requisitos (buzón de sugerencia.). A la fecha no se han presentado PQRS y se encuentra cumpliendo con el personal de obra de la zona de influencia.				
VI. GESTIÓN PREDIAL				
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:		OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS		
FICHAS PEDIALES APROBADAS:				
AVALÚOS APROBADOS:				
PREDIOS ADQUIRIDOS:				
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD				
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS				
•El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños. • Continuar acopio de material seleccionado desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Monica Lara", Abscisa K3+150. • Continuar suministro y acopio de Subbase Tipo C desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Monica Lara", Abscisa K3+150. • Continuar suministro e instalación de Subbase Tipo C en el Tramo No. 1 "Monica Lara", entre las Abscisas K3+250 a K3 + 330. • Continuar Suministro e instalación Concreto rígido en el Tramo No. 1 "Monica Lara", entre las abscisas K3+078 a K3+241. • Continuar Suministro e instalación Concreto reforzado para bordillos de 15cm en el Tramo No. 1 "Monica Lara", entre las abscisas K2+661 a K2+843, K2+871 a K2+931, K2+990 a K3+029, K3+078 a K3+087 y K3+114 a K3+129. • Continuar Figuración de Aceros para las canastillas de pasajuntas. • Se realizan tomas de Muestra de los materiales Suministrados en el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Monica Lara", para verificar el cumplimiento de las normas de Inviás.				
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA				
• Entrega total de la documentación correspondiente al ítem de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría • Localización, trazado y replanteo del diseño geométrico. • Continuar la excavación y colocación de Material Seleccionado en el Tramo No. 1 "Monica Lara" • Continuar la colocación de subbase granular Tipo C en el Tramo No. 1 "Monica Lara". • Continuar con el suministro e instalación Concreto rígido en el Tramo No. 1 "Monica Lara" • Continuar con el suministro e instalación Concreto reforzado para bordillos en el Tramo No. 1 "Monica Lara" • Continuar con las Actas de vecindad en el Centro Poblado. • Entrega Diseño de Pavimento y Corrección a las Observaciones del Diseño Geométrico. • Continuar Acopio de Materiales en el punto ubicado en el Tramo No. 1. • Realizar comité de obra virtual o Presencial entre el Instituto Nacional de Vías - Inviás, Alcaldía Municipal de San Juan Nepomuceno, Contratista e Interventoría para el seguimiento al avance de las obras del contrato de la Vía San Juan - San Agustín.				
RUTA No. SAN AGUSTÍN				
				
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPH-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	12/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Suministro e Instalación Concreto Reforzado para Bordillos en el Tramo No. 1 Abscisa K2 + 661 a K2 + 843	Señalización Preventiva Tramo No. 1 Abscisa K2 + 900	Suministro e Instalación Subbase en el Tramo No. 1 Abscisa K3 + 250 a K3 + 330	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACIÓN, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA</div> <div>Matrícula Profesional No.: 01190-0059</div>	
<div>Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.</div> <div>Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</div>			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MEPH-MN1-IN-15-FR-3
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	2 DE 3
			FECHA	19/12/2024 (Día / Mes / Año)
IV. GESTIÓN AMBIENTAL				
FUENTES DE MATERIALES		PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL		
UBICACIÓN: Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI X NO	ZONAS DE DEPÓSITO SI X NO N/A		
corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	LICENCIA AMBIENTAL: SI NO X N/A		
		APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO X N/A		
		CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO X N/A		
		OCUPACIÓN DE CAUCES: SI NO X N/A		
		VERTIMIENTOS: SI NO X N/A		
		EMISIONES: SI NO X N/A		
		OTROS (Especificar cual) SI NO N/A		
OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, licencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.		OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua, por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.		
P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)				
ESTADO: El Documento PAGA V1, presentado en septiembre de 2024, se encuentra en proceso de ajuste debido a las observaciones realizadas por la interventoría tras su revisión.				
OBSERVACIONES: PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El Proyecto no contempla captar agua, por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.				
V. GESTIÓN SOCIAL				
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 15		No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1		OBSERVACIONES: En la semana la interventoría realizó una inspección a campo, donde se evidencia que el contratista no está cumpliendo con las actividades en campo ya que las actividades constructiva se encuentra suspendida.
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 2		No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 5		DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 1		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: 13				
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 30				
VI. GESTIÓN PREDIAL				
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:		OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS		
FICHAS PEDIALES APROBADAS:				
AVALÚOS APROBADOS:				
PREDIOS ADQUIRIDOS:				
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD				
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS				
• El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños. • Se realizan tomas de Muestra de los materiales Suministrados en el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Monica Lara", para verificar el cumplimiento de las normas de Inviás. • No se Presentan Actividades en obra.				
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA				
• Entrega total de la documentación correspondiente al ítem de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría • Localización, trazado y replanteo del diseño geométrico. • Continuar la excavación y colocación de Material Seleccionado en el Tramo No. 1 "Monica Lara" • Continuar la colocación de subbase granular Tipo C en el Tramo No. 1 "Monica Lara". • Continuar con el suministro e instalación Concreto rígido en el Tramo No. 1 "Monica Lara" • Continuar con el suministro e instalación Concreto reforzado para bordillos en el Tramo No. 1 "Monica Lara" • Continuar con las Actas de vecindad en el Centro Poblado. • Entrega Diseño de Pavimento y Corrección a las Observaciones del Diseño Geométrico. • Continuar Acopio de Materiales en el punto ubicado en el Tramo No. 1. • Realizar comité de obra virtual o Presencial entre el Instituto Nacional de Vías - Inviás, Alcaldía Municipal de San Juan Nepomuceno, Contratista e Interventoría para el seguimiento al avance de las obras del contrato de la Vía San Juan - San Agustín.				
RUTA No. SAN AGUSTÍN				
				
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPH-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	19/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
No Se presentan Actividades en Obra	No Se presentan Actividades en Obra, Planta de Fabricacion del Concreto	No Se presentan Actividades en Obra	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE POR.•SOLICITAR AL CONTRATISTA LA REACTIVACIÓN DE ACTIVIDADES		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA</div> <div>Matrícula Profesional No.: 01190-0059</div>	
<small>Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</small>			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MEPH-MN1-IN-15-FR-3
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	2 DE 3
			FECHA	26/12/2024 (Día / Mes / Año)
IV. GESTIÓN AMBIENTAL				
FUENTES DE MATERIALES		PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL		
UBICACIÓN: Municipio San Juan Nepomuceno	PERMISO MINERO: SI X NO	ZONAS DE DEPÓSITO SI X NO N/A		
corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas	LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO	LICENCIA AMBIENTAL: SI NO X N/A		
		APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO X N/A		
		CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO X N/A		
		OCUPACIÓN DE CAUCES: SI NO X N/A		
		VERTIMIENTOS: SI NO X N/A		
		EMISIONES: SI NO X N/A		
		OTROS (Especificar cual) SI NO N/A		
OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-0800001, licencia ambiental N° 1094 del 08 de agosto de 2014.		OBSERVACIONES: El Proyecto no contempla captar agua, por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.		
P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)				
ESTADO: El Documento PAGA V1, presentado en septiembre de 2024, se encuentra en proceso de ajuste debido a las observaciones realizadas por la interventoría tras su revisión.				
OBSERVACIONES: PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: El Proyecto no contempla captar agua, por lo tanto, no se requiere solicitar este permiso ante la Corporación Autónoma Regional del Sur de Bolívar. Por otra parte, se tendrá alquilado el servicio de baño para los trabajadores de una vivienda de un sitio cercano a la obra, el cual vierte sus aguas pozo séptico autorizado.				
V. GESTIÓN SOCIAL				
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 15		No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 2		No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2		
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 13		DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 1		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: 13				
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 28		OBSERVACIONES: En la semana la interventoría realizó una inspección a campo, donde se evidencia que el contratista no está cumpliendo con las actividades en campo ya que las actividades constructiva se encuentra suspendida.		
VI. GESTIÓN PREDIAL				
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:		OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS		
FICHAS PEDIALES APROBADAS:				
AVALÚOS APROBADOS:				
PREDIOS ADQUIRIDOS:				
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD				
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS				
• El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños. • Se realizan tomas de Muestra de los materiales Suministrados en el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Monica Lara", para verificar el cumplimiento de las normas de Inviás. • No se Presentan Actividades en obra.				
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA				
• Entrega total de la documentación correspondiente al ítem de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría • Localización, trazado y replanteo del diseño geométrico. • Continuar la excavación y colocación de Material Seleccionado en el Tramo No. 1 "Monica Lara" • Continuar la colocación de subbase granular Tipo C en el Tramo No. 1 "Monica Lara". • Continuar con el suministro e instalación Concreto rígido en el Tramo No. 1 "Monica Lara" • Continuar con el suministro e instalación Concreto reforzado para bordillos en el Tramo No. 1 "Monica Lara" • Continuar con las Actas de vecindad en el Centro Poblado. • Entrega Diseño de Pavimento y Corrección a las Observaciones del Diseño Geométrico. • Continuar Acopio de Materiales en el punto ubicado en el Tramo No. 1. • Realizar comité de obra virtual o Presencial entre el Instituto Nacional de Vías - Inviás, Alcaldía Municipal de San Juan Nepomuceno, Contratista e Interventoría para el seguimiento al avance de las obras del contrato de la Vía San Juan - San Agustín.				
RUTA No. SAN AGUSTÍN				
				
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPH-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	26/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
No Se presentan Actividades en Obra	No Se presentan Actividades en Obra, Planta de Fabricacion del Concreto	No Se presentan Actividades en Obra	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE POR.•SOLICITAR AL CONTRATISTA LA REACTIVACIÓN DE ACTIVIDADES		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA</div> <div>Matricula Profesional No.: 01190-0059</div>	
<small>Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</small>			

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div> <div>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</div> <div>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</div> <div>INFORME SEMANAL</div>	<div>CÓDIGO</div> <div>MEPH-MN1-IN-15-FR-3</div> <div>VERSIÓN</div> <div>1</div> <div>PÁGINA</div> <div>2 DE 3</div>
		<div>FECHA</div> <div>2/01/2026</div> <div>(Día / Mes / Año)</div>
IV. GESTIÓN AMBIENTAL		
<div><div><div>FUENTES DE MATERIALES</div><div>UBICACIÓN: Municipio San Juan Nepomuceno</div><div>UBICACIÓN: corregimiento de la Haya, finca Piedras Blancas</div><div>UBICACIÓN:</div><div>UBICACIÓN:</div><div>UBICACIÓN:</div><div>UBICACIÓN:</div><div>OBSERVACIONES: Concesión minera N° IE7-080001, licencia ambiental N° 1094 del E08 de agosto de 2014. En los informes de avance de cumplimiento PAGA, El certificado de adquisición de materiales, entregado por el contratista, fue emitido por la empresa S&C Colombia S.A.S. No obstante, la licencia ambiental presentada corresponde a la concesión minera N° IE7-080001, a nombre del señor Pedro Manuel Osorio Arrieta. En este contexto, se requirió justificar la validez del certificado de adquisición y adjuntar el registro minero correspondiente.</div></div><div><div>DISPONIBLE</div><div>PERMISO MINERO: SI X NO</div><div>LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO</div><div>PERMISO MINERO: SI NO</div><div>LICENCIA AMBIENTAL: SI NO</div><div>PERMISO MINERO: SI NO</div><div>LICENCIA AMBIENTAL: SI NO</div><div>PERMISO MINERO: SI NO</div><div>LICENCIA AMBIENTAL: SI NO</div></div><div><div>PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL</div><div>ZONAS DE DEPÓSITO: SI X NO</div><div>LICENCIA AMBIENTAL: SI NO</div><div>APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO</div><div>CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO</div><div>Ocupación de CAUCES: SI NO</div><div>VERTIMIENTOS: SI NO</div><div>EMISIONES: SI NO</div><div>OTROS (Especificar cual): SI NO</div><div>OBSERVACIONES: Para la ejecución del proyecto, el contratista solicitó a la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique un concepto técnico para determinar si es necesario realizar el trámite del Permiso de Ocupación de Cauce (POC). Dicha solicitud fue presentada mediante el radicado N° 2024-08642 del 9 de octubre de 2024 (sin obtener respuesta a la fecha) e incluye los siguientes puntos de intervención: Boxculvert de 1.5 x 1.5m K2+362 Coordenadas: 1591878.8831 893224.0581 Boxculvert de 1.5 x 1.5m K3+052 Coordenadas: 1591828.2545 893297.7796 Boxculvert de 2.0 x 2.0m K3+433. Coordenadas: 1591678.9619 893638.7078 Boxculvert de 1.5 x 1.5m K6+381 Coordenadas: 1591382.7714 893865.0615 Boxculvert de 1.5 x 1.5m K7+765 Coordenadas: 1590543.0498 895562.3175 Boxculvert de 1.0 x 1.0m K7+930 Coordenadas: 1590398.124 895804.347 Boxculvert de 1.5 x 1.5m K8+290 Coordenadas: 1598955.5253 897274.4144 Boxculvert de 1.5 x 1.5m K8+593 Coordenadas: 1589561.7897 897823.7077 Boxculvert de 1.0 x 1.0m K8+867. Coordenadas: 1589620.8032 898122.4850 Boxculvert de 1.5 x 1.5m K10+380 Coordenadas: 1589709.1102 898387.9385 Boxculvert de 1.0 x 1.0m K11+197 Coordenadas: 1589008.5472 899576.4780 Boxculvert de 2.0 x 2.0m K11+760 Coordenadas: 1588976.2516 900317.8307</div></div></div>		
<div><div>P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)</div><div>ESTADO: El documento PAGA vigente es el correspondiente a la Versión 2 aprobado por la interventoría mediante comunicado 382-SJNAB-2673 del 26 de septiembre de 2024. La Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS realizó observaciones al documento mediante oficio 2024S-VBOG-076265 el día 17 de octubre de 2024, esta se encuentra en proceso de elaborar su respuesta. Dichas observaciones fueron trasladadas al contratista mediante el comunicado 382-SJNAB-2812 del 21 de octubre de 2024.</div><div>OBSERVACIONES: PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alca Idia de San Juan de Nepomuceno mediante comunicado 382-BOL-2236 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-SJNAB-2320 del 22 de julio de 2024. El Plan de Inversión N° 1 fue aprobado mediante el comunicado 382-SJNAB-2673 con un valor de \$0. La versión N° 2 está condicionada al pronunciamiento de la autoridad ambiental respecto a la pertinencia de realizar el trámite de ocupación de cauce.</div></div>		
V. GESTIÓN SOCIAL		
<div><div>TOTAL EMPLEOS GENERADOS:</div><div>EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:</div><div>EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:</div><div>EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:</div><div>TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:</div></div> <div><div>OBRA</div><div>1</div><div>INTER</div><div>9</div><div>1</div><div>10</div></div> <div><div>No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:</div><div>No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:</div><div>DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:</div></div> <div><div>1</div><div>2</div><div>1</div></div> <div>OBSERVACIONES: En la semana la interventoría realizó una inspección a campo, donde se evidencia que el contratista no esta cumpliendo con las actividades en campo ya que las actividades constructiva se encuentra suspendida.</div>		
VI. GESTIÓN PREDIAL		
<div><div>TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:</div><div>FICHAS PREDIALES APROBADAS:</div><div>AVALUOS APROBADOS:</div><div>PREDIOS ADQUIRIDOS:</div><div>OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS</div></div>		
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD		
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS		
<div>El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños.</div> <div>No se realizaron actividades en obra en el corredor vial</div>		
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA		
<div>Entrega total de la documentación correspondiente al ítem de estudios y diseños para su aprobación por parte de los especialistas de interventoría</div> <div>Localización, trazado y replanteo del diseño geométrico.</div> <div>Continuar la excavación y colocación de Material Seleccionado en el Tramo No. 1 "Monica Lara"</div> <div>Continuar la colocación de subbase granular Tipo C en el Tramo No. 1 "Monica Lara".</div> <div>Continuar con el suministro e instalación Concreto rígido en el Tramo No. 1 "Monica Lara</div> <div>Continuar con el suministro e instalación Concreto reforzado para bordillos en el Tramo No. 1 "Monica Lara</div> <div>Continuar con las Actas de vecindad en el Centro Poblado.</div> <div>Entrega Diseño de Pavimento y Corrección a las Observaciones del Diseño Geométrico.</div> <div>Continuar Acopio de Materiales en el punto ubicado en el Tramo No. 1.</div> <div>Realizar comité de obra virtual o Presencial entre el Instituto Nacional de Vías - Invias, Alcaldía Municipal de San Juan Nepomuceno, Contratista e Interventoría para el seguimiento al avance de las obras del contrato de la Vía San Juan - San Agustín.</div>		
<div><div>RUTA No. SAN AGUSTÍN</div><div><div><div>Terreno Natural</div><div>Subrasante</div><div>Mantenimiento</div><div>Subbase</div><div>Placa Huella</div><div>Pavimento Rígido</div><div>Bordillo</div><div>Boxculvert</div><div>Muro</div></div></div><div><div>TRAMO 1</div><div>TRAMO 2</div><div>TRAMO 3</div><div>TRAMOS 4</div><div>TRAMO 5</div><div>TRAMO DEL 6 AL 17</div></div><div><div>Programado</div><div>Ejecutado</div></div></div>		

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPH-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	<p style="text-align: center;">INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL</p>	CÓDIGO	MEPH-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	2/01/2026 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  <p>No Se presentan Actividades en Obra</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>No Se presentan Actividades en Obra, Planta de Fabricación del Concreto</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>No Se presentan Actividades en Obra</p> </div> </div>			
<p>NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.</p>			
<p>XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA</p> <ul style="list-style-type: none"> • SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACIÓN, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA. • ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS. • REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS. • TOMA DE MUESTRAS DE MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE. • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT) • REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. • REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR. • SOLICITAR AL CONTRATISTA LA REACTIVACIÓN DE ACTIVIDADES 		<p style="text-align: center;">DIRECTOR DE INTERVENTORÍA</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>FIRMA _____</p> <p>NOMBRE: <u>ABELARDO OTÁLORA VELANDIA</u></p> <p>Matrícula Profesional No.: <u>01190-0059</u></p>	
<p><small>Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</small></p>			

4.1.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higeretal

Los informes semanales son los No 94, 95, 96 y 97

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPR-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA	5/12/2024 (Día / Mes / Año)
-------	--------------------------------

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:	CS-OBP-0006-2022		
UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	BOLÍVAR
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:	FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA	GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:	EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ
OBJETO CONTRATO DE OBRA:	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021		
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):	0,524 Km pavimento rígido		

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: **CORREGIMIENTOS HIGUERETAL**, que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rígido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%)			INTEGRANTES:	COMPAÑIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0006-2022	VALOR INICIAL:	\$ 746.095.406,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	\$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	23/02/2023	VALOR ADICIONES:	\$ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	\$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/09/2023	VALOR ACUMULADO:	\$ 746.095.406,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	\$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/12/2024		\$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	\$ -
			\$ -			VALOR AMORTIZADO:	\$ -
			\$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	\$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:		CONTRATO		VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		\$		746.095.406,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		\$		639.997.110,96				
	SALDO DE VIGENCIA		\$		106.098.295,04				
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA		\$		45.000.000,00	\$	1.459.000.000,00	\$	1.850.138.427,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		\$		45.000.000,00	\$	1.459.000.000,00	\$	1.295.562.328,00
	SALDO DE VIGENCIA		\$		-	\$	-	\$	554.576.099,00

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)									
OBRA	INTERVENTORIA								
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 732.360.433,28 100%	TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 3.081.676.827,00 91,88%								
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 690.888.451,39 94,34%	TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 3.097.730.194,00 92,36%								
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 639.997.110,96 87,39%									
AVANCE O ATRASO DE OBRA: \$ (50.891.340,43) -6,95%									
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ -									
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)									
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 690.888.451,39 94,34%	INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 31.869.468,51 25,00%								
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 639.997.110,96 87,39%	INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ 30.000.000,00 25,00%								
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: \$ (50.891.340,43) -6,95%									
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 20.735.990,95 2,83%									
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA									
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: <table><tr><td>SI</td><td>NO</td></tr><tr><td></td><td>X</td></tr></table>	SI	NO		X	RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: <table><tr><td>SI</td><td>NO</td></tr><tr><td></td><td>X</td></tr></table>	SI	NO		X
SI	NO								
	X								
SI	NO								
	X								
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: _____	No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: _____								
PERIODO FACTURADO: _____	PERIODO FACTURADO: _____								
VALOR FACTURA: _____	VALOR FACTURA: _____								
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)	(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)								
Observaciones:	Observaciones:								

ANTICIPOS	
Otorgado \$	223.828.621,80
Amortizado \$	88.041.009,46
Saldo \$	135.787.612,34

INDICADOR IIC	
En el mes:	0,0
Acumulado:	4,84

ANTICIPOS	
Otorgado \$	-
Amortizado \$	-
Saldo \$	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %	94,34%	Avance o Atraso Físico %	-31,02%
Meta Física Ejecutada %	63,31%		

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog 100	100	100		79%
					Ejec 79	79			
SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog 524	524	524		91%
					Ejec 475	475			
PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog 580	580	580		94%
					Ejec 545,0	545			
ANDENES	ML	1820	1820		Prog 1820	1820	1820		5%
					Ejec 97	97			
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:	VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL	TRAMO Y/O SECTOR 2:	
TRAMO Y/O SECTOR 3:			

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motonevadoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Carmix		
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carro tanque		
Bus		
Beretta 125		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MEP-MN1-IN-15-FR-3				
			VERSIÓN	1				
			PÁGINA	2 DE 3				
			FECHA	5/12/2024 (Día / Mes / Año)				
IV. GESTIÓN AMBIENTAL								
FUENTES DE MATERIALES			PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL					
UBICACIÓN:	Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"	PERMISO MINERO: SI ☒ NO ☐ LICENCIA AMBIENTAL: SI ☒ NO ☐	ZONAS DE DEPÓSITO: SI ☒ NO ☐ N/A ☐ LICENCIA AMBIENTAL: SI ☐ NO ☐ N/A ☒ APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI ☐ NO ☒ N/A ☐ CONCESIÓN DE AGUAS: SI ☐ NO ☒ N/A ☐ OCUPACIÓN DE CAUCES: SI ☐ NO ☒ N/A ☐ VERTIENTES: SI ☐ NO ☒ N/A ☐ EMISIONES: SI ☐ NO ☒ N/A ☐ OTROS (Especificar cual) SI ☐ NO ☐ N/A ☐					
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ☐ NO ☐ LICENCIA AMBIENTAL: SI ☐ NO ☐						
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ☐ NO ☐ LICENCIA AMBIENTAL: SI ☐ NO ☐						
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ☐ NO ☐ LICENCIA AMBIENTAL: SI ☐ NO ☐						
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI ☐ NO ☐ LICENCIA AMBIENTAL: SI ☐ NO ☐						
OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, título minero N°19350 expedido por el Ministerio de Minas y Energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.			OBSERVACIONES: No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades constructivas. Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utilizar como oficina o almacén. No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre el Al del proyecto cuerpos de agua. No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm. El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normalidad ambiental y minera vigente. INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA: El contratista a la fecha ha presentado un solo informe el cual es objeto de ajuste a partir de las observaciones presentadas por la interventoría mediante el comunicado 382-SNCRB-1185 del 23 de noviembre de 2023. Con último requerimiento de entrega con los respectivos informes subsecuentes mediante comunicado 382-SNCRB-2390 del 08 de agosto de 2024.					
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)			OBSERVACIONES: PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, concluyó que "el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATOS DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) "INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA: A la fecha el contratista no ha realizado la entrega de los informes de avance de cumplimiento PAGA, pese a los requerimientos reiterativos de la interventoría, aunado a esto, se tiene que, el contratista no atendió la citación a reunión de seguimiento ambiental programada para el día 26 de enero de 2024.					
ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1127 del 09 de noviembre de 2023 la interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 3 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 15 de septiembre de 2023. La Subdirección de sostenibilidad del INVIAS, por su parte, emitió observaciones mediante oficio 2023S-VBOG-019343 las cuales fueron atendidas mediante comunicado 382-BOL-1490 del 23 de enero 2024.								
V. GESTIÓN SOCIAL								
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		OBRA 17	INTER 15	OBSERVACIONES En la semana el contratista sigue incumpliendo con las actividades sociales en campo y documental. Por el cual la interventoría ha venido solicitando y reiterando el cumplimiento de cada una de los subprogramas establecidas en el documento PAGA.				
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		2	5					
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		1						
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		14	10					
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:		32						
VI. GESTIÓN PREDIAL								
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:		OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS						
FICHAS PREDIALES APROBADAS:								
AVALÚOS APROBADOS:								
PREDIOS ADQUIRIDOS:								
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD								
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS								
*El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones. *No se realizan actividades en el corredor vial								
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA								
*Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría *Conformación de la subrasante y subbase. * Instalación de rieles metálicos *Fundida de losas de concreto. * Fundida de bordillos								
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS								
RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETAL								
CARRERA 11								
PR	O+000	O+020	O+040	O+060	O+080	O+100	<div>Subrasante</div> <div>Subbase</div> <div>Pavimento Rígido</div> <div>Andén</div> <div>Boxculvert</div>	
Programado								
Ejecutado								
CALLE 9								
PR	O+000	O+020	O+040	O+060	O+080	O+100	O+120	O+130
Programado								
Ejecutado								
CALLE 6								
PR	O+550	O+600	O+650	O+700	O+750	O+800	O+850	O+875
Programado								
Ejecutado								

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEP-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEP-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	5/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
<div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div>Tramo en intervención, estado actual del tramo</div><div>Tramo en intervención, estado actual del tramo</div><div>Tramo en intervención, estado actual del tramo</div></div>			
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XIII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACIÓN, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.• REPROGRAMACIÓN ACTUALIZADA (PROYECCIÓN DE INTERVENTORIA)• SOLICITAR AL CONTRATISTA LA REACTIVACIÓN DE LAS ACTIVIDADES		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA</div> <div>Matrícula Profesional No.: 01190-0059</div>	
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial			

	PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL					
	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3				
	VERSION	1				
PÁGINA	1 DE 3					
		FECHA	12/12/2024 <small>(Día / Mes / Año)</small>			
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO:	C5-OBP-0006-2022					
UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	BOLÍVAR			
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:	FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA	GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:	EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ			
OBJETO CONTRATO DE OBRA:	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021					
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):	0,524 Km pavimento rígido					
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTOS HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rígido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.						
CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORIA:				
CONTRATISTA: INTEGRANTES: CONTRATO No. FECHA DE INICIO: FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	CONSORCIO LI-CE REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) Y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) C5-OBP-0006-2022 23/02/2023 23/09/2023 15/12/2024					
VÁLOR INICIAL: VÁLOR ADICIONES: VÁLOR ACUMULADO:	\$ 746.095.406,00 \$ - \$ 746.095.406,00					
INTERVENTOR: INTEGRANTES: CONTRATO No. FECHA DE INICIO: FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196 COMPAÑIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%) 0972 DE 2022 1/11/2022 31/07/2024 31/12/2024					
VÁLOR INICIAL: VÁLOR ADICIONES: VÁLOR ACUMULADO: VÁLOR ANTICIPO: VÁLOR AMORTIZADO: SALDO POR AMORTIZAR:	\$ 3.354.138.427,00 \$ - \$ 3.354.138.427,00 \$ - \$ - \$ -					
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO						
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:						
CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 746.095.406,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 640.229.490,77				
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 105.865.915,23				
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 554.576.099,00		
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)						
OBRA						
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 732.360.433,28 100%						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 687.926.166,97 93,93%						
INVERSIÓN OBRA EJECTUADA ACUMULADA (B): \$ 640.229.490,77 87,42%						
AVANCE O ATRASO DE OBRA: \$ (47.696.676,20) -6,51%						
OTRAS INVERSIONES EJECTUDADAS: \$ -						
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)						
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 687.926.166,97 93,93%						
TOTAL INVERSIÓN EJECTUADA: \$ 640.229.490,77 87,42%						
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: \$ (47.696.676,20) -6,51%						
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 14.811.422,10 2,02%						
INVERSIÓN EJECTUADA EN LA SEMANA \$ 20.000.000,00 2,73%						
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO X						
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: _____						
PERIODO FACTURADO: _____						
VALOR FACTURA: _____						
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)						
Observaciones: _____						
ANTICIPOS						
Otorgado \$	\$	223.828.621,80				
Amortizado \$	\$	88.041.009,46				
Saldo \$	\$	135.787.612,34				
INDICADOR I/C						
En el mes:	1,50					
Acumulado:	4,89					
III. AVANCE FÍSICO						
Meta Física Programada %	93,93%	Avance o Atraso Físico %	-30,33%			
Meta Física Ejecutada %	63,60%					
MAQUINARIA Y EQUIPO						
Descripción Equipo Mínimo Total Disponible						
mezcladora de concreto						
Planta de trituración						
Motoniveladoras 1						
Retrocargadores 1						
Vibrocompactadores 1						
Volquetas						
Retroexcavadora Oruga						
Retroexcavadora sobre llanta 1						
Estación total de topografía						
Minicargador 1						
Camión						
Recicladora						
Bulldozer 1						
Carrozanque						
Bus						
Beretta T25						
Compresor Atlas 400						
Total						
Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.						
El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).						
TRAMO Y/O SECTOR 1:	VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL					
TRAMO Y/O SECTOR 3:						
TRAMO Y/O SECTOR 2:						



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA

INFORME SEMANAL

CÓDIGO

MEP-MN1-IN-15-FR-3

VERSIÓN

1

PÁGINA

2 DE 3

FECHA

12/12/2024

(Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:

Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"

PERMISO MINERO:

SI

DISPONIBLE

NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

NO

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO:

SI

NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

NO

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO:

SI

NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

NO

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO:

SI

NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

NO

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO:

SI

NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

NO

OBSERVACIONES:

Cantera La Ramada, título minero N°19350 expedido por el Ministerio de Minas y Energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPÓSITO

SI

NO

N/A

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

NO

N/A

APROVECHAMIENTO FORESTAL:

SI

NO

N/A

CONCESIÓN DE AGUAS:

SI

NO

N/A

Ocupación de cauces:

SI

NO

N/A

VERTIMIENTOS:

SI

NO

N/A

EMISIONES:

SI

NO

N/A

OTROS (Especificar cual)

SI

NO

N/A

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades constructivas. Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utilizar como oficina o almacén. No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre el Al del proyecto cuerpos de agua. No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm. El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normalidad ambiental y minera vigente.

INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA:

El contratista a la fecha ha presentado un solo informe el cual es objeto de ajuste a partir de las observaciones presentadas por la interventoría mediante el comunicado 382-SNCRB-1185 del 23 de noviembre de 2023. Con último requerimiento de entrega con los respectivos informes subsecuentes mediante comunicado 382-SNCRB-2390 del 08 de agosto de 2024.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

Mediante comunicado 382-BOL-1127 del 09 de noviembre de 2023 la interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 3 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 15 de septiembre de 2023. La Subdirección de sostenibilidad del INVIAS, por su parte, emitió observaciones mediante oficio 2023S-VBOG-019343 las cuales fueron atendidas mediante comunicado 382-BOL-1490 del 23 de enero 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que "el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATOS DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) "INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA: A la fecha el contratista no ha realizado la entrega de los informes de avance de cumplimiento PAGA, pese a los requerimientos reiterativos de la interventoría, aunado a esto, se tiene que, el contratista no atendió la citación a reunión de seguimiento ambiental programada para el día 26 de enero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

17

15

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:

2

5

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:

1

1

EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:

14

10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

32

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

0

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

0

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

corregimiento Higuereta Calle Nueva - Barrio san José, pto ref. casa profesor Jairo Camargo

OBSERVACIONES

En la semana el contratista sigue presentando incumplimientos por el cual la interventoría remitió una quinta reiteración por medio del comunicado 382-SNCRB-3083. Por otro lado la se remitió a la alcaldía de San Cristóbal una recomendación de sanción por medio del comunicado 382-BOL-3093 por el incumplimiento que viene presentado el contratista desde el componente social.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

0

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

0

AVALÚOS APROBADOS:

0

PREDIOS ADQUIRIDOS:

0

OBSERVACIONES:

EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

*El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.

*Conformación y compactación de tramo K0+845 a K0+870

*Levante topográfico para llenos de andenes K0+270 a K0+450 carril izquierdo.

*Fundido de placas rígidas K0+845 a K0+853 carril derecho

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

*Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría

*Conformación de la subrasante y subbase. • Instalación de rieles metálicos

*Fundido de losas de concreto.

*Fundido de bordillos

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETA

PR

O+000

O+020

O+040

O+060

O+080

O+100

Programado

Ejecutado

CARRERA 11

O+000

O+020

O+040

O+060

O+080

O+100

Programado

Ejecutado

CALLE 9

O+000

O+020

O+040

O+060

O+080

O+100

O+120

O+130

Programado

Ejecutado

CALLE 6

O+550

O+600

O+650

O+700

O+750

O+800

O+850

O+875

Programado

Ejecutado

Subrasante

Subbase

Pavimento Rígido

Andén

Boxculvert

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEP-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

185

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEP-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	12/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
<div><div><p>Tramo en intervención, Fundida de placas rígidas K0+845 a K0+853</p></div><div><p>Tramo en intervención, Fundida de placas rígidas K0+845 a K0+853</p></div><div><p>Tramo en intervención, Fundida de placas rígidas K0+845 a K0+853</p></div></div>			
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XIII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACIÓN, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.• REPROGRAMACIÓN ACTUALIZADA (PROYECCIÓN DEL CONTRATISTA)		<div><div>FIRMA</div><div></div><div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA</div><div>Matrícula Profesional No.: 01190-0059</div></div>	
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial			

	PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL			CÓDIGO VERSION PÁGINA	MEPI-MN1-IN-15-FR-3 1 1 DE 3																																																																																																		
					FECHA	19/12/2024 (Día / Mes / Año)																																																																																																	
	I. INFORMACIÓN GENERAL																																																																																																						
PROYECTO: C5-OBP-0006-2022																																																																																																							
UNIDAD EJECUTORA:		SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:		BOLIVAR																																																																																																		
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA:			FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA	GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ																																																																																																			
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021																																																																																																							
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km pavimento rígido																																																																																																							
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMENTOS HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rígido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.																																																																																																							
CONTRATO DE OBRA: CONTRATISTA: CONSORCIO LI-CE INTEGRANTES: REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) CONTRATO No.: C5-OBP-0006-2022 VALOR INICIAL: \$ 746.095.406,00 FECHA DE INICIO: 23/02/2023 VALOR ADICIONES: \$ - FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 23/09/2023 VALOR ACUMULADO: \$ 746.095.406,00 FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024 VALOR ANTICIPO: \$ - SALDO POR AMORTIZAR: \$ -			CONTRATO DE INTERVENTORIA: INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196 INTEGRANTES: COMPAÑIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%) CONTRATO No.: 0972 DE 2022 VALOR INICIAL: \$ 3.354.138.427,00 FECHA DE INICIO: 1/11/2022 VALOR ADICIONES: \$ - FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 VALOR ACUMULADO: \$ 3.354.138.427,00 FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024 VALOR ANTICIPO: \$ - VALOR AMORTIZADO: \$ - SALDO POR AMORTIZAR: \$ -																																																																																																				
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO																																																																																																							
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:																																																																																																							
CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024																																																																																																			
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 746.095.406,00																																																																																																					
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 643.598.348,52																																																																																																					
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 102.497.057,48																																																																																																					
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00																																																																																																			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.295.562.328,00																																																																																																			
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 554.576.099,00																																																																																																			
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)																																																																																																							
<div style="width: 48%;"> <p style="text-align: center;">OBRA</p> <table border="1" style="width: 100%; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: right;">\$</th> <th style="text-align: right;"></th> <th style="text-align: right;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VOLOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):</td> <td style="text-align: right;">732.360.433,28</td> <td style="text-align: right;">-</td> <td style="text-align: right;">100%</td> </tr> <tr> <td>INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:</td> <td style="text-align: right;">702.737.589,07</td> <td style="text-align: right;">-</td> <td style="text-align: right;">95,96%</td> </tr> <tr> <td>INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):</td> <td style="text-align: right;">643.598.348,52</td> <td style="text-align: right;">-</td> <td style="text-align: right;">87,88%</td> </tr> <tr> <td>AVANCE O ATRASO DE OBRA:</td> <td style="text-align: right;">(59.139.240,55)</td> <td style="text-align: right;">-</td> <td style="text-align: right;">-8,08%</td> </tr> <tr> <td>OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)</td> <td style="text-align: right;">\$</td> <td style="text-align: right;">-</td> <td style="text-align: right;">-</td> </tr> <tr> <td>TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:</td> <td style="text-align: right;">702.737.589,07</td> <td style="text-align: right;">95,96%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:</td> <td style="text-align: right;">643.598.348,52</td> <td style="text-align: right;">87,88%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:</td> <td style="text-align: right;">(59.139.240,55)</td> <td style="text-align: right;">-8,08%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA</td> <td style="text-align: right;">14.811.422,10</td> <td style="text-align: right;">2,02%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA</td> <td style="text-align: right;">20.000.000,00</td> <td style="text-align: right;">2,73%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:</td> <td style="text-align: center;"> SI NO ☐ ☒ X </td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PERIODO FACTURADO:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VALOR FACTURA:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Observaciones:</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 48%;"> <p style="text-align: center;">INTERVENTORIA</p> <table border="1" style="width: 100%; font-size: x-small;"> <tbody> <tr> <td>TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:</td> <td style="text-align: right;">\$ 3.081.676.827,00</td> <td style="text-align: right;">91,88%</td> </tr> <tr> <td>TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:</td> <td style="text-align: right;">\$ 3.157.730.194,00</td> <td style="text-align: right;">94,14%</td> </tr> <tr> <td>INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA</td> <td style="text-align: right;">\$ 31.869.468,51</td> <td style="text-align: right;">25,00%</td> </tr> <tr> <td>INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA</td> <td style="text-align: right;">\$ 30.000.000,00</td> <td style="text-align: right;">25,00%</td> </tr> <tr> <td>RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:</td> <td style="text-align: center;"> SI NO ☐ ☒ X </td> <td></td> </tr> <tr> <td>No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PERIODO FACTURADO:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VALOR FACTURA:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Observaciones:</td> </tr> </tbody> </table> </div>							\$			VOLOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	732.360.433,28	-	100%	INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	702.737.589,07	-	95,96%	INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	643.598.348,52	-	87,88%	AVANCE O ATRASO DE OBRA:	(59.139.240,55)	-	-8,08%	OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	\$	-	-	TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	702.737.589,07	95,96%		TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	643.598.348,52	87,88%		AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	(59.139.240,55)	-8,08%		INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	14.811.422,10	2,02%		INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	20.000.000,00	2,73%		RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI NO ☐ ☒ X			No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:				PERIODO FACTURADO:				VALOR FACTURA:				(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)				Observaciones:				TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$ 3.081.676.827,00	91,88%	TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 3.157.730.194,00	94,14%	INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$ 31.869.468,51	25,00%	INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 30.000.000,00	25,00%	RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI NO ☐ ☒ X		No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:			PERIODO FACTURADO:			VALOR FACTURA:			(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)			Observaciones:		
	\$																																																																																																						
VOLOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	732.360.433,28	-	100%																																																																																																				
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	702.737.589,07	-	95,96%																																																																																																				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	643.598.348,52	-	87,88%																																																																																																				
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	(59.139.240,55)	-	-8,08%																																																																																																				
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	\$	-	-																																																																																																				
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	702.737.589,07	95,96%																																																																																																					
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	643.598.348,52	87,88%																																																																																																					
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	(59.139.240,55)	-8,08%																																																																																																					
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	14.811.422,10	2,02%																																																																																																					
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	20.000.000,00	2,73%																																																																																																					
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI NO ☐ ☒ X																																																																																																						
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:																																																																																																							
PERIODO FACTURADO:																																																																																																							
VALOR FACTURA:																																																																																																							
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)																																																																																																							
Observaciones:																																																																																																							
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$ 3.081.676.827,00	91,88%																																																																																																					
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 3.157.730.194,00	94,14%																																																																																																					
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$ 31.869.468,51	25,00%																																																																																																					
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$ 30.000.000,00	25,00%																																																																																																					
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI NO ☐ ☒ X																																																																																																						
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:																																																																																																							
PERIODO FACTURADO:																																																																																																							
VALOR FACTURA:																																																																																																							
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)																																																																																																							
Observaciones:																																																																																																							

| ANTICIPOS | | | |---------------|-------------------| | Otorgado \$ | \$ 223.828.621,80 | | Amortizado \$ | \$ 88.041.009,46 | | Saldo \$ | \$ 135.787.612,34 | INDICADOR I/C | | | |--------------|------| | En el mes: | 1,50 | | Acumulado:</ | | | | | | | |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA

INFORME SEMANAL

CÓDIGO

MEP-MN1-IN-15-FR-3

VERSIÓN

1

PÁGINA

2 DE 3

FECHA

19/12/2024

(Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:

Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"

PERMISO MINERO:

SI

DISPONIBLE

X

NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

X

NO

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO:

SI

NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

NO

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO:

SI

NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

NO

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO:

SI

NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

NO

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO:

SI

NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

NO

OBSERVACIONES:

Cantera La Ramada, título minero N°19350 expedido por el Ministerio de Minas y Energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPÓSITO

SI

X

NO

N/A

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

NO

X

N/A

APROVECHAMIENTO FORESTAL:

SI

NO

X

N/A

CONCESIÓN DE AGUAS:

SI

NO

X

N/A

Ocupación de cauces:

SI

NO

X

N/A

VERTIENTES:

SI

NO

X

N/A

EMISIONES:

SI

NO

X

N/A

OTROS (Especificar cual)

SI

NO

N/A

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades constructivas. Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utilizar como oficina o almacén. No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre el Al del proyecto cuerpos de agua. No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm. El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normalidad ambiental y minera vigente.

INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA:

El contratista a la fecha ha presentado un solo informe el cual es objeto de ajuste a partir de las observaciones presentadas por la interventoría mediante el comunicado 382-SNCRB-1185 del 23 de noviembre de 2023. Con último requerimiento de entrega con los respectivos informes subsecuentes mediante comunicado 382-SNCRB-2390 del 08 de agosto de 2024.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

Mediante comunicado 382-BOL-1127 del 09 de noviembre de 2023 la interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 3 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 15 de septiembre de 2023. La Subdirección de sostenibilidad del INVIAS, por su parte, emitió observaciones mediante oficio 2023S-VBOG-019343 las cuales fueron atendidas mediante comunicado 382-BOL-1490 del 23 de enero 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, concluyó que "el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATOS DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) "INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA: A la fecha el contratista no ha realizado la entrega de los informes de avance de cumplimiento PAGA, pese a los requerimientos reiterativos de la interventoría, aunado a esto, se tiene que, el contratista no atendió la citación a reunión de seguimiento ambiental programada para el día 26 de enero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

17

15

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:

2

5

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:

1

EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:

14

10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

32

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

corregimiento Higuereta Calle Nueva - Barrio san José, pto. ref. casa profesor Jairo Camargo

OBSERVACIONES:

En la semana el contratista no dio cumplimiento a las actividades sociales en campo y documental. Sin embargo se llevó a cabo una reunión entre el contratista e interventoría donde se estableció un compromiso por el consorcio de remitir a la interventoría toda la documentación requerida hasta la fecha, en el transcurso de la semana.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

*El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.

*Conformación e instalación de rieles K0+845 a K0+870 carril izquierdo.

*Fundido de concreto carril derecho K0+850 a K0+870, K0+845 a K0+870 carril izquierdo.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

*Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría

*Conformación de la subbase. • Instalación de rieles metálicos

*Fundido de losas de concreto.

* Fundido de bordillos

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA No. HATO VIEJO-HIGUERETA

CARRERA 11

PR

O+000

O+020

O+040

O+060

O+080

O+100

Programado

Ejecutado

CALLE 9

PR

O+000

O+020

O+040

O+060

O+080

O+100

O+120

O+130

Programado

Ejecutado

CALLE 6

PR

O+550

O+600

O+650

O+700

O+750

O+800

O+850

O+875

Programado

Ejecutado

Subrasante

Subbase

Pavimento Rígido

Andén

Boxculvert

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEP-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

188

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEP-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	19/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
<div><div></div><div>Tramo en intervención, Fundida de placas rígidas K0+850 A k0+870</div></div> <div><div></div><div>Tramo en intervención, Fundida de placas rígidas K0+850 A k0+870</div></div> <div><div></div><div>Tramo en intervención, Fundida de placas rígidas K0+850 A k0+870</div></div>			
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XIII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACIÓN, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA</div> <div>Matricula Profesional No.: 01190-0059</div>	
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial			

	PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL					
	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3				
	VERSION	1				
PÁGINA	1 DE 3					
		FECHA	26/12/2024 <small>(Día / Mes / Año)</small>			
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO: C5-OBP-0006-2022						
UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	BOLÍVAR			
SEMANA No.: 97 del 20/12/2024 al 26/12/2024. Último Informe Semanal Si		(Numeración consecutiva)				
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ				
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021						
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,524 Km pavimento rígido						
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTOS HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San cristobal. La longitud total del tramo corresponde a 0,524 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,524 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento Rígido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos el trayecto comienza en la esquina de la carrera 11 con calle 6ta.						
CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORIA:				
CONTRATISTA: CONSORCIO LI-CE REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%) Y M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) CONTRATO No. C5-OBP-0006-2022 FECHA DE INICIO: 23/02/2023 FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 23/09/2023 FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024		INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196 INTEGRANTES: COMPAÑIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%) CONTRATO No. 0972 DE 2022 FECHA DE INICIO: 1/11/2022 FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024 FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024				
VALOR ADICIONES: \$ - VALOR ACUMULADO: \$ 746.095.406,00 \$ -		VALOR ADICIONES: \$ - VALOR ACUMULADO: \$ 3.354.138.427,00 VALOR ANTICIPO: \$ - VALOR AMORTIZADO: \$ - SALDO POR AMORTIZAR: \$ -				
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO						
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:						
CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 746.095.406,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 677.336.387,56				
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 68.759.018,44				
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 554.576.099,00		
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)						
OBRA						
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 732.360.433,28 100%						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 717.549.011,18 97,98%						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 677.336.387,56 92,49%						
AVANCE O ATRASO DE OBRA: \$ (40.212.623,62) -5,49%						
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)						
\$ -						
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 717.549.011,18 97,98%						
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 677.336.387,56 92,49%						
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: \$ (40.212.623,62) -5,49%						
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 14.811.422,10 2,02%						
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ 20.000.000,00 2,73%						
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO X						
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: _____						
PERIODO FACTURADO: _____						
VALOR FACTURA: _____						
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)						
Observaciones: _____						
ANTICIPOS						
Otorgado \$	\$	223.828.621,80				
Amortizado \$	\$	88.041.009,46				
Saldo \$	\$	135.787.612,34				
INDICADOR I/C						
En el mes:	1,50					
Acumulado:	4,71					
III. AVANCE FÍSICO						
Meta Física Programada % 97,98% Avance o Atraso Físico % -32,31%						
Meta Física Ejecutada % 65,67%						
MAQUINARIA Y EQUIPO						
Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						
Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	%
REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog 100 Ejec 79	79%
SUBBASE GRANULAR	ML	524	524		Prog 524 Ejec 475	91%
PAVIMENTO RIGIDO MR 38	ML	524	524		Prog 580 Ejec 570,0	98%
ANDENES	ML	1820	1820		Prog 1820 Ejec 147	8%
					Prog Ejec	
					Prog Ejec	
					Prog Ejec	
					Prog Ejec	
					Prog Ejec	
					Prog Ejec	
					Prog Ejec	
					Prog Ejec	
					Prog Ejac	
Total						
Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.						
Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible				
mezcladora de concreto						
Planta de trituración						
Motoniiveladoras	1					
Retrocargadores	1					
Vibrocompactadores	1					
Volquetas						
Retroexcavadora Oruga						
Retroexcavadora sobre llanta	1					
Estación total de topografía						
Nivelador		1				
Camión						
Recicladora						
Bulldozer	1					
Carrozanque						

FECHA	26/12/2024
	(Día / Mes / Año)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza".	PERMISO MINERO: SI	X	NO
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, título minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL	
ZONAS DE DEPOSITO	SI X NO
LICENCIA AMBIENTAL:	SI NO
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI NO
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI NO X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI NO X
VERTIMIENTOS:	SI NO X
EMISIONES:	SI NO X
OTROS (Especificar cual)	SI NO

OBSERVACIONES:
No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades constructivas. Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utilizar como oficina o almacén. No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre el Al del proyecto cuerpos de agua. No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm. El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normalidad ambiental y minera vigente.
INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA: El contratista a la fecha ha presentado un solo informe el cual es objeto de ajuste a partir de las observaciones presentadas por la interventoría mediante el comunicado 382-SNCRB-1185 del 23 de noviembre de 2023. Con último requerimiento de entrega con los respectivos informes subsecuentes mediante comunicado 382-SNCRB-2390 del 08 de agosto de 2024.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

Mediante comunicado 382-BOL-1127 del 09 de noviembre de 2023 la interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 3 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0858 del 15 de septiembre de 2023. La Subdirección de sostenibilidad del INVIAS, por su parte, emitió observaciones mediante oficio 2023S-VBOG-019343 las cuales fueron atendidas mediante comunicado 382-BOL-1490 del 23 enero 2024.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA: La secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que “el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado “OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)” de los CONTRATOS DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022” nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apega r a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) “INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA: A la fecha el contratista no ha realizado la entrega de los informes de avance de cumplimiento PAGA, pese a los requerimientos reiterativos de la interventoría, aunado a esto, se tiene que, el contratista no atendió la citación a reunión de seguimiento ambiental programada para el día 26 de enero de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	OBRA 9	INTER 13
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	7	9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 22

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

corregimiento Higuereta Calle Nueva - Barrio san José, pto ref. casa profesor Jairo Camargo

OBSERVACIONES: En la semana el contratistas remitió las actas de vecindad , las cuales no cuenta cumpliendo con todos los lineamientos establecidos, por el cual se les solicito ajustar cada acta, por otro lado enviaron las actas de donación de material y se encuentra en revisión por la profesional ambiental de la interventoría.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALES APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

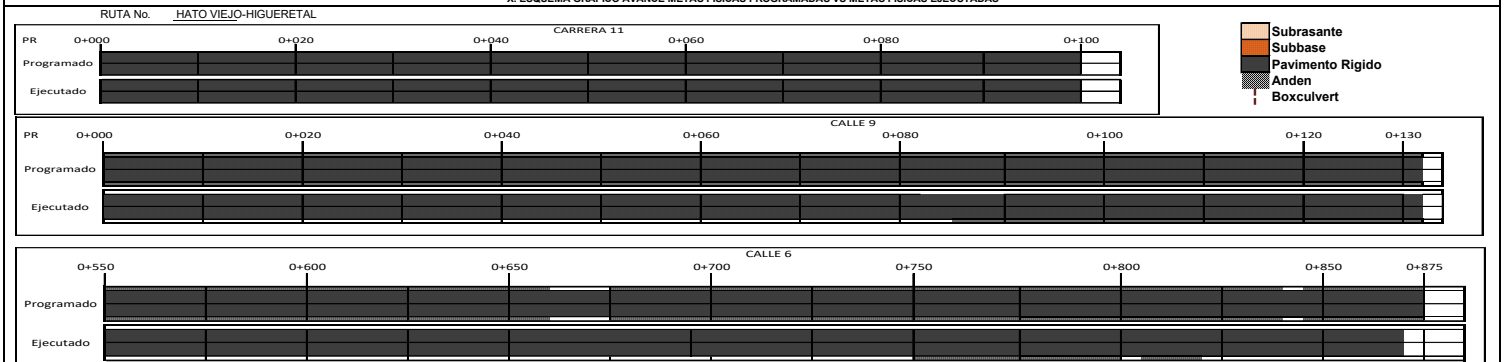
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

*El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.
*Fundida de losas de concreto K0+845 a K0+870 ambos carriles
*Fundida de andenes y bordillos K0+845 a K0+870

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

*Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría
*Conformación de la subbase. • Instalación de rieles metálicos
*Fundida de losas de concreto.
• Fundida de bordillos

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEP1-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEP-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	26/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
<div><div><p>Tramo en intervención, conformación de andenes K0+840 a K0+870</p></div><div><p>Tramo en intervención, fundida de andenes K0+845 a K0+870</p></div><div><p>Tramo en intervención, Estado actual del tramo</p></div></div>			
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XIII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACIÓN, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.		<div><div>FIRMA</div><div></div><div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA</div><div>Matrícula Profesional No.: 01190-0059</div></div>	
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial			

4.1.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higeretal

Los informes semanales son los No 94, 95, 96 y 97

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: C5-QBP-0007-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

SEMANA No.: 94 del 29/11/2024 al 5/12/2024 Último Informe Semanal Si | (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0,715 Km de pavimento rígido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)			INTEGRANTES:	COMPANIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No:	C5-QBP-0007-2022	VALOR INICIAL:	\$ 981.367.212,00	CONTRATO No:	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	\$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	23/06/2023	VALOR ADICIONES:	\$ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	\$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/07/2023	VALOR ACUMULADO:	\$ 981.367.212,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	\$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/12/2024		\$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	\$ -
			\$ -			VALOR AMORTIZADO:	\$ -
			\$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	\$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 981.367.212,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 893.146.336,45				
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 88.220.875,55				
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 967.508.545,00 100%

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 937.075.118,77 96,85%

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 893.146.336,45 92,31%

AVANCE O ATRASO DE OBRA: \$ (43.928.782,32) -4,54%

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ -

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 937.075.118,77 96,85%

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 893.146.336,45 92,31%

AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: \$ (43.928.782,32) -4,54%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 15.216.713,12 1,57%

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:

SI NO

X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN \$ 3.081.676.827,00 91,88%

PROGRAMADA:

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 3.097.730.194,00 92,36%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA \$ 31.869.468,51 25,00%

SEMANA

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA \$ 30.000.000,00 25,00%

SEMANA

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:

SI NO

X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS		INDICADOR IC		ANTICIPOS	
Otorgado \$	\$ 294.410.163,60	En el mes:	0,0	Otorgado \$	\$ -
Amortizado \$	\$ 107.795.534,00	Acumulado:	3,47	Amortizado \$	\$ -
Saldo \$	\$ 186.614.629,60			Saldo \$	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 96,85% Avance o Atraso Físico % -48,88%

Meta Física Ejecutada % 48%

MAQUINARIA Y EQUIPO

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada				
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog 100			100	89%
					Ejec 78			89	
SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog 715			715	74%
					Ejec 530,0			530,0	
PAVIMENTO RÍGIDO MR38	ML	715	715		Prog 715			715	70%
					Ejec 499,0			499	
ANDENES	ML	1430	1430		Prog 1430			1430	0%
					Ejec 0			0	
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL

TRAMO Y/O SECTOR 2:

TRAMO Y/O SECTOR 3:

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniiveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Carmix		1
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T25		
Compresor Alías 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:

Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO:

SI

X

NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

X

NO

PERMISO MINERO:

SI

NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

NO

PERMISO MINERO:

SI

NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

NO

PERMISO MINERO:

SI

NO

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

NO

DISPONIBLE

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO

SI

X

NO

N/A

LICENCIA AMBIENTAL:

SI

NO

N/A

X

APROVECHAMIENTO FORESTAL:

SI

NO

X

N/A

CONCESIÓN DE AGUAS:

SI

NO

X

N/A

Ocupación de cauces:

SI

NO

X

N/A

VERTIENTES:

SI

NO

X

N/A

EMISIONES:

SI

NO

X

N/A

OTROS (Especificar cual)

SI

NO

N/A

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades constructivas. Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utilizar como oficina o almacén. No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua. No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm. El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente. INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA: Teniendo en cuenta que a la fecha el contratista no ha presentado ningún informe, pese a las acciones de requerimiento reiteradas de la interventoría, la última mediante comunicado 382-SNCRB-2391 del 08 de agosto de 2024.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

Mediante comunicado 382-BOL-1128 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 4 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0963 del 04 de octubre de 2023. La Subdirección de sostenibilidad del INVIAS, por su parte, emitió observaciones mediante oficio 2023S-VBOG-019347 las cuales fueron atendidas mediante comunicado 382-BOL-1465 del 17 enero 2024.

OBSERVACIONES:

Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que "el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".

V. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

17

15

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:

2

5

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:

1

EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:

14

10

OBRA

INTER

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

corregimiento Higuieretal Calle Nueva - Barrio san José, pto ref. casa profesor Jairo Camargo

OBSERVACIONES:

En la semana el contratista sigue incumpliendo con las actividades sociales en campo y documental. Por el cual la interventoría ha venido solicitando y reiterando el cumplimiento de cada una de los subprogramas establecidas en el documento PAGA..

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALUOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

*El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.

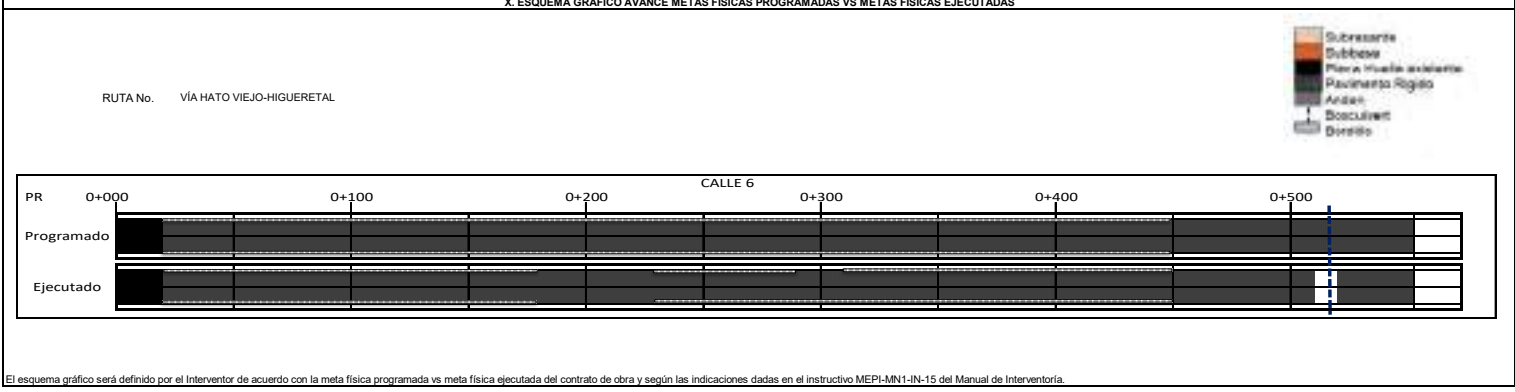
*No se realizan actividades en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

*Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría.

*Fundida de losas de concreto.

*Fundida de bordillos



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	5/12/2024 (Día / Mes / Año)
XL REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Via San Cristobal-HigueretaI-estado actual del tramo	Via San Cristobal-HigueretaI-estado actual del tramo	Via San Cristobal-HigueretaI-estado actual del tramo	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.•SOLICITAR AL CONTRATISTA LA REACTIVACIÓN DE ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL		<div>FRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA</div> <div>Matricula Profesional No.: 01190-0059</div>	
<small>Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</small>			

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: C5-OBP-0007-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 95 del 6/12/2024 al 12/12/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0.715 Km de pavimento rígido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)			INTEGRANTES:	COMPAÑIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0007-2022	VALOR INICIAL:	\$ 981.367.212,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	\$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	23/06/2023	VALOR ADICIONES:	\$ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	\$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/07/2023	VALOR ACUMULADO:	\$ 981.367.212,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	\$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	15/12/2024		\$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	\$ -
			\$ -			VALOR AMORTIZADO:	\$ -
			\$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	\$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:							
CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024			
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 981.367.212,00					
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 893.146.336,45					
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 88.220.875,55					
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.295.562.328,00			
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 554.576.099,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA			
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$	967.508.545,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$	834.901.302,61	96,63%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$	893.146.336,45	92,31%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	\$	(41.754.966,16)	-4,32%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$	-	
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)			
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$	934.901.302,61	96,63%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$	893.146.336,45	92,31%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	\$	(41.754.966,16)	-4,32%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$	10.869.080,80	1,12%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA			
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO	
		X	
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:			
PERIODO FACTURADO:			
VALOR FACTURA:			
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)			
Observaciones:			

INTERVENTORIA			
TOTAL INVERSIÓN	\$	3.081.676.827,00	91,88%
PROGRAMADA:			
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$	3.127.730.194,00	93,25%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$	31.869.468,51	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$	30.000.000,00	25,00%
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO	
		X	
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:			
PERIODO FACTURADO:			
VALOR FACTURA:			
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)			
Observaciones:			

ANTICIPOS		
Otorgado \$	\$	294.410.163,60
Amortizado \$	\$	107.795.534,00
Saldo \$	\$	186.614.629,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	3,60

ANTICIPOS		
Otorgado \$	\$	-
Amortizado \$	\$	-
Saldo \$		

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 96,63% Avance o Atraso Físico % -48,66%

Meta Física Ejecutada % 48%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada			
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog 100			100
					Ejec 78			89
								89%
SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog 715			715
					Ejec 530,0			530,0
								74%
PAVIMENTO RIGIDO MR38	ML	715	715		Prog 715			715
					Ejec 499,0			499
								70%
ANDENES	ML	1430	1430		Prog 1430			1430
					Ejec 0			0
								0%
					Prog			
					Ejec			
					Prog			
					Ejec			
					Prog			
					Ejec			
					Prog			
					Ejec			

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL TRAMO Y/O SECTOR 2:

TRAMO Y/O SECTOR 3:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniiveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Carmix		1
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrozanque		
Bus		
Beretta T 25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, título minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

DISPONIBLE

PERMISO MINERO: SI X NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO SI X NO N/A

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO N/A

APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO X N/A

CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO X N/A

OCUPACIÓN DE CAUCES: SI NO X N/A

VERTIMENTOS: SI NO X N/A

EMISIONES: SI NO X N/A

OTROS (Especificar cual) SI NO N/A

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades constructivas. Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utilizar como oficina o almacén. No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua. No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm. El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente. INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA: Teniendo en cuenta que a la fecha el contratista no ha presentado ningún informe, pese a las acciones de requerimiento reiteradas de la interventoría, la última mediante comunicado 382-SNCRB-2391 del 08 de agosto de 2024.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1128 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 4 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0963 del 04 de octubre de 2023. La Subdirección de sostenibilidad del INVIAS, por su parte, emitió observaciones mediante oficio 2023S-VBOG-019347 las cuales fueron atendidas mediante comunicado 382-BOL-1465 del 17 enero 2024.

OBSERVACIONES: Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que "el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	17	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	2	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	1	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	14	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 32

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: corregimiento Higueraetal Calle Nueva - Barrio san José, pto ref. casa profesor Jairo Camargo

OBSERVACIONES:

En la semana el contratista sigue presentando incumplimientos por el cual la interventoría remitió una quinta reiteración por medio del comunicado 382-SNCRB-3084. Por otro lado la se remitió a la alcaldía de San Cristóbal una recomendación de sanción por medio del comunicado 382-BOL-3094 por el incumplimiento que viene presentado el contratista desde el componente social.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PEDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.

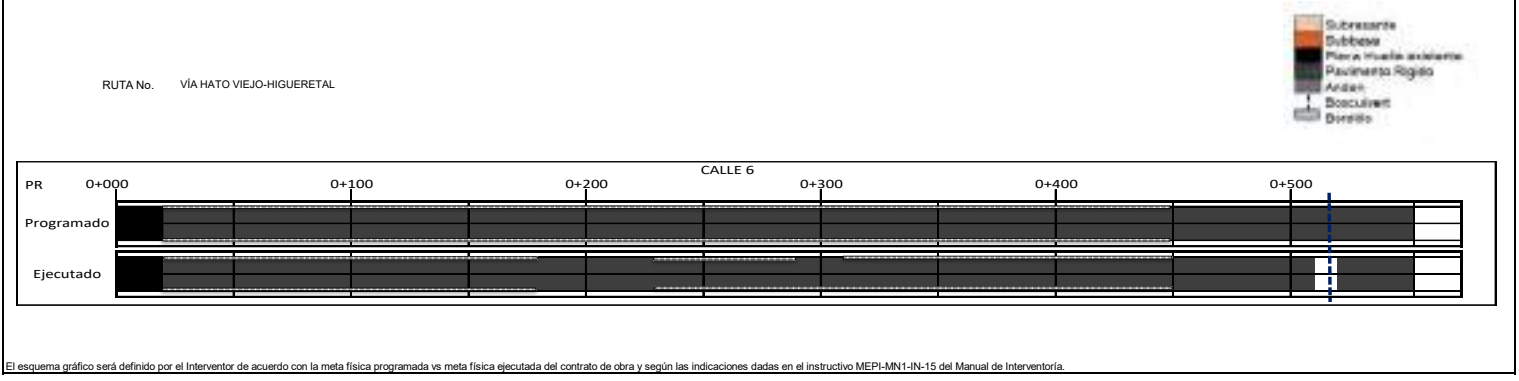
No se realizan actividades en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría.

Fundida de losas de concreto.

Fundida de bordillos



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	12/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Via San Cristobal-Higuereta-estado actual del tramo	Via San Cristobal-Higuereta-estado actual del tramo	Via San Cristobal-Higuereta-estado actual del tramo	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.• SOLICITAR AL CONTRATISTA LA REACTIVACIÓN DE ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL• REPROGRAMACIÓN ACTUALIZADA (PROYECCIÓN INTERVENTORIA)		<div>FRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA</div> <div>Matrícula Profesional No.: 01190-0059</div>	
Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.			

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: C5-OBP-0007-2022

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR SEMANA No.: 96 del 13/12/2024 al 19/12/2024 Último Informe Semanal Si (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 0.715 Km de pavimento rígido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)			INTEGRANTES:	COMPAÑIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0007-2022	VALOR INICIAL:	\$ 981.367.212,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	\$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	23/06/2023	VALOR ADICIONES:	\$ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	\$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/07/2023	VALOR ACUMULADO:	\$ 981.367.212,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	\$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		\$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	\$ -
			\$ -			VALOR AMORTIZADO:	\$ -
			\$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	\$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:						
CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 981.367.212,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 893.146.336,45				
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 88.220.875,55				
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA			
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$	967.508.545,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$	945.770.383,40	97,75%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$	893.146.336,45	92,31%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	\$	(52.624.046,95)	-5,44%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$	-	
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)			
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$	945.770.383,40	97,75%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$	893.146.336,45	92,31%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	\$	(52.624.046,95)	-5,44%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$	10.869.080,80	1,12%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA			
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:			
	SI	NO	
		X	
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:			
PERIODO FACTURADO:			
VALOR FACTURA:			
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)			
Observaciones:			

INTERVENTORIA			
TOTAL INVERSIÓN	\$	3.081.676.827,00	91,88%
PROGRAMADA:			
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$	3.157.730.194,00	94,14%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$	31.869.468,51	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$	30.000.000,00	25,00%
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:			
	SI	NO	
		X	
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:			
PERIODO FACTURADO:			
VALOR FACTURA:			
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)			
Observaciones:			

ANTICIPOS		
Otorgado \$	\$	294.410.163,60
Amortizado \$	\$	107.795.534,00
Saldo \$	\$	186.614.629,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	3,54

ANTICIPOS		
Otorgado \$	\$	-
Amortizado \$	\$	-
Saldo \$		

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 97,75% Avance o Atraso Físico % -49,78%

Meta Física Ejecutada % 48%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada			
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100
					Ejec	78		89
								89%
SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog	715		715
					Ejec	530,0		530,0
								74%
PAVIMENTO RÍGIDO MR38	ML	715	715		Prog	715		715
					Ejec	499,0		499
								70%
ANDENES	ML	1430	1430		Prog	1430		1430
					Ejec	0		0
								0%
					Prog			
					Ejec			
					Prog			
					Ejec			
					Prog			
					Ejec			
					Prog			
					Ejec			

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL

TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniiveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Carmix		1
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrozanque		
Bus		
Beretta T 25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, título minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

DISPONIBLE

PERMISO MINERO: SI X NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO SI X NO N/A

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO X N/A

APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO X N/A

CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO X N/A

OCUPACIÓN DE CAUCES: SI NO X N/A

VERTIMENTOS: SI NO X N/A

EMISIONES: SI NO X N/A

OTROS (Especificar cual) SI NO N/A

OBSERVACIONES:

No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades constructivas. Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utilizar como oficina o almacén. No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua. No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm. El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente. INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA: Teniendo en cuenta que a la fecha el contratista no ha presentado ningún informe, pese a las acciones de requerimiento reiteradas de la interventoría, la última mediante comunicado 382-SNCRB-2391 del 08 de agosto de 2024.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1128 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 4 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0963 del 04 de octubre de 2023. La Subdirección de sostenibilidad del INVIAS, por su parte, emitió observaciones mediante oficio 2023S-VBOG-019347 las cuales fueron atendidas mediante comunicado 382-BOL-1465 del 17 enero 2024.

OBSERVACIONES: Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que "el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".

V. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: OBRA INTER 15

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 5

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:

EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: 10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: corregimiento Higuieretal Calle Nueva - Barrio san José, pto ref. casa profesor Jairo Camargo

OBSERVACIONES:

En la semana, el contratista no dio cumplimiento a las actividades sociales en campo y documental. Sin embargo, se llevo a cabo una reunión entre el contratista e interventoría donde se estableció un compromiso por el consorcio de remitir a la interventoría toda la documentación requerida hasta la fecha, en el transcurso de la semana

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PEDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.

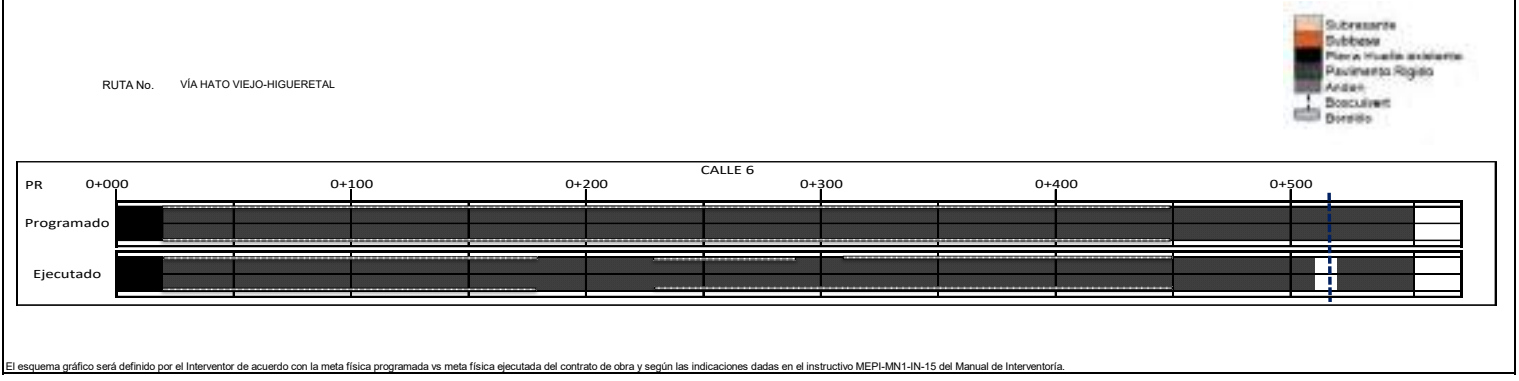
No se realizan actividades en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

*Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría.

*Fundida de losas de concreto.

*Fundida de bordillos



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	19/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Via San Cristobal-Higuereta-estado actual del tramo	Via San Cristobal-Higuereta-estado actual del tramo	Via San Cristobal-Higuereta-estado actual del tramo	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.• SOLICITAR AL CONTRATISTA LA REACTIVACIÓN DE ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL		<div>FRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA</div> <div>Matrícula Profesional No.: 01190-0059</div>	
<small>Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</small>			

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA

INFORME SEMANAL

CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-15-FR-3

VERSIÓN

1

PÁGINA

1 DE 3

FECHA

26/12/2024
(Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO:

C5-OBP-0007-2022

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

BOLÍVAR

SEMANA No.:

97

del

20/12/2024

al

26/12/2024

Último Informe Semanal Si

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:

FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

0.715 Km de pavimento rígido

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial los corredores rurales del departamento de Bolívar así: CORREGIMIENTO HIGUERETAL, que se localiza en la zona rural del municipio de San Cristóbal. La longitud total del tramo corresponde a 0,715 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 0,715 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en pavimento rígido. El tramo está conformado por una sola calzada, el trayecto comienza donde finaliza estructura de pavimento existente.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO LJ-CE			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES:	M & H INVERSIONES Y PROYECTOS S.A.S (50%) Y REINGENIERIA INTEGRAL S.A.S (50%)			INTEGRANTES:	COMPAÑIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	C5-OBP-0007-2022	VALOR INICIAL:	\$ 981.367.212,00	CONTRATO No.	0972 DE 2022	VALOR INICIAL:	\$ 3.354.138.427,00
FECHA DE INICIO:	23/06/2023	VALOR ADICIONES:	\$ -	FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	\$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/07/2023	VALOR ACUMULADO:	\$ 981.367.212,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	\$ 3.354.138.427,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024		\$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	\$ -
			\$ -			VALOR AMORTIZADO:	\$ -
			\$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	\$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 981.367.212,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 893.146.336,45				
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 88.220.875,55				
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 554.576.099,00		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA			
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$	967.508.545,00	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$	896.639.464,20	98,88%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$	893.146.336,45	92,31%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	\$	(63.493.127,75)	-6,56%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$	-	
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)			
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	\$	956.639.464,20	98,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$	893.146.336,45	92,31%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	\$	(63.493.127,75)	-6,56%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$	10.869.080,80	1,12%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA			
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:			
	SI	NO	
		X	
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:			
PERIODO FACTURADO:			
VALOR FACTURA:			
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)			
Observaciones:			

INTERVENTORIA			
TOTAL INVERSIÓN	\$	3.081.676.827,00	91,88%
PROGRAMADA:			
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$	3.187.730.194,00	95,04%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	\$	31.869.468,51	25,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	\$	30.000.000,00	25,00%
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:			
	SI	NO	
		X	
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:			
PERIODO FACTURADO:			
VALOR FACTURA:			
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)			
Observaciones:			

ANTICIPOS	
Otorgado \$	\$ 294.410.163,60
Amortizado \$	\$ 107.795.534,00
Saldo \$	\$ 186.614.629,60

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,0
Acumulado:	3,57

ANTICIPOS	
Otorgado \$	\$ -
Amortizado \$	\$ -
Saldo \$	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 98,88% Avance o Atraso Físico % -50,90%

Meta Física Ejecutada % 45%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada			
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog 100			100
					Ejec 78			89
								89%
SUBBASE GRANULAR	ML	715	715		Prog 715			715
					Ejec 530,0			530,0
								74%
PAVIMENTO RÍGIDO MR38	ML	715	715		Prog 715			715
					Ejec 499,0			499
								70%
ANDENES	ML	1430	1430		Prog 1430			1430
					Ejec 0			0
								0%
					Prog			
					Ejec			
					Prog			
					Ejec			
					Prog			
					Ejec			
					Prog			
					Ejec			

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: VÍA HATO VIEJO-HIGUERETAL

TRAMO Y/O SECTOR 3:

TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
mezcladora de concreto		
Planta de trituración		
Motoniiveladoras	1	
Retrocargadores	1	
Vibrocompactadores	1	
Volquetas		
Retroexcavadora Oruga		
Retroexcavadora sobre llanta	1	
Estación total de topografía		
Minicargador		1
Carmix		1
Recicladora		
Bulldozer	1	
Carrotanque		
Bus		
Beretta T 25		
Compresor Atlas 400		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Cantera La Ramada, Sector sur-occidental zona rural del municipio de Turbaco, finca "La Bonanza"

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

OBSERVACIONES: Cantera La Ramada, título minero N°19350 expedido por el Ministerio de minas y energía. Plan de manejo establecido mediante la resolución N° 0679 de agosto 17 de 2000.

DISPONIBLE

PERMISO MINERO: SI X NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO SI X NO N/A

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO X N/A

APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO X N/A

CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO X N/A

OCUPACIÓN DE CAUCES: SI NO X N/A

VERTIMENTOS: SI NO X N/A

EMISIONES: SI NO X N/A

OTROS (Especificar cual) SI NO N/A

OBSERVACIONES: No se requiere concesión de agua, ya que se obtendrá de un tercero como proveedor del recurso a emplear en las actividades constructivas. Las aguas residuales a generar son de carácter doméstico, y se realizará con el uso de baños ubicados en la vivienda a utilizar como oficina o almacén. No se requiere ocupación de cauces, ya que no existen sobre al Al del proyecto cuerpos de agua. No se requiere aprovechamiento forestal dada la distancia de los árboles de DAP mayor 10 cm. El suministro de materiales se realizará a través de un tercero autorizado bajo la normatividad ambiental y minera vigente. INFORMES DE AVANCE DE CUMPLIMIENTO PAGA: Teniendo en cuenta que a la fecha el contratista no ha presentado ningún informe, pese a las acciones de requerimiento reiteradas de la interventoría, la última mediante comunicado 382-SNCRB-2391 del 08 de agosto de 2024.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 382-BOL-1128 del 09 de noviembre de 2023 la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Plan de adaptación de la guía ambiental - versión 4 - aprobado para el contrato mediante comunicado 382-SNCRB-0963 del 04 de octubre de 2023. La Subdirección de sostenibilidad del INVIAS, por su parte, emitió observaciones mediante oficio 2023S-VBOG-019347 las cuales fueron atendidas mediante comunicado 382-BOL-1465 del 17 enero 2024.

OBSERVACIONES: Las secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de San Cristóbal – Bolívar, en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, conceptuó que "el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado "OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)" de los CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022" nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)".

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		13
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 13

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: corregimiento Higueraetal Calle Nueva - Barrio san José, pto ref. casa profesor Jairo Camargo

OBSERVACIONES: En la semana el contratista remitió las actas de vecindad, las cuales no cuenta cumpliendo con todos los lineamientos establecidos, por el cual se les solicita ajustar cada acta, por otro lado enviaron las actas de donación de material y se encuentra en revisión por la profesional ambiental de la interventoría.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PEDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de los documentos de la revisión de estudios y diseños con sus respectivas correcciones.

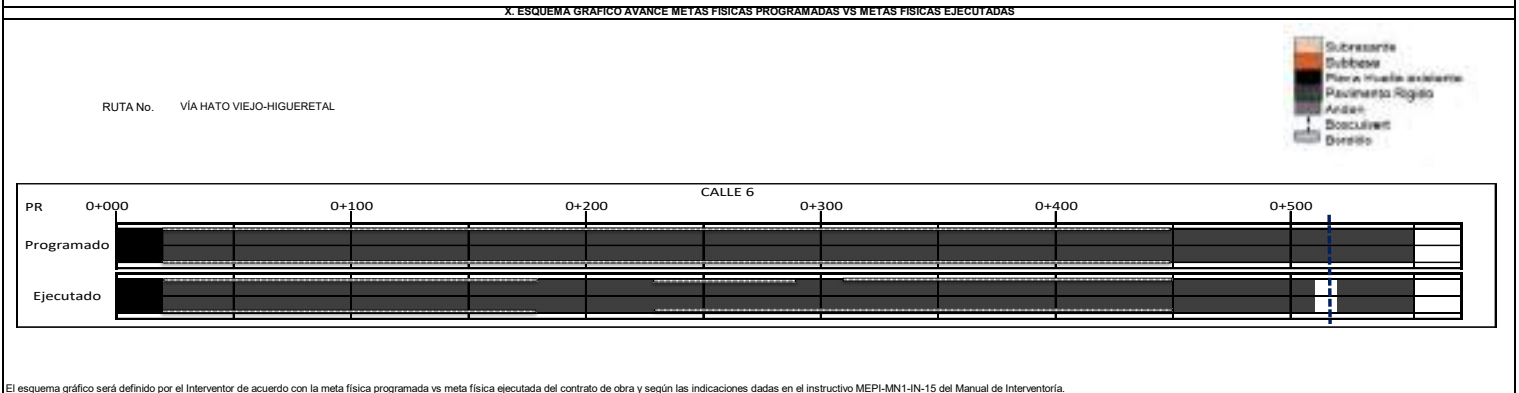
No se realizan actividades en el corredor vial

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

*Entrega total de la documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de la interventoría.

*Fundida de losas de concreto.

*Fundida de bordillos



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-JN-15 del Manual de Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	28/12/2024 (Día / Mes / Año)
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Via San Cristobal-Higuereta-estado actual del tramo	Via San Cristobal-Higuereta-estado actual del tramo	Via San Cristobal-Higuereta-estado actual del tramo	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.•SOLICITAR AL CONTRATISTA LA REACTIVACIÓN DE ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL		<div>FRMA</div> <div></div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA</div> <div>Matricula Profesional No.: 01190-0059</div>	
Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.			

4.1.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

Los informes semanales son los No 95, 96, 97, 98 y 99

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-3			
					VERSIÓN	1			
					PÁGINA	1 DE 3			
FECHA						5/12/2024 (Día / Mes / Año)			
I. INFORMACIÓN GENERAL									
PROYECTO: SP-OP-LP-005-2022									
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES		DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR		SEMANA No.: 95 del 29/11/2024 al 5/12/2024 Último Informe Semanal Si ☐					
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ							
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA.									
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km concreto rígido									
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER, que se localiza en la zona rural del municipio de María la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rígido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San Francisco de Asís.									
CONTRATO DE OBRA:CONTRATO DE INTERVENTORIA:									
CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE				INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196					
INTEGRANTES: ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S. (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S.(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%)				INTEGRANTES: COMPAÑIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)					
CONTRATO No. SP-OP-LP-005-2022				CONTRATO No. 0972 DE 2022					
FECHA DE INICIO: 13/02/2023				FECHA DE INICIO: 1/11/2022					
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 13/02/2024				FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024					
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024				FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024					
VALOR INICIAL: \$ 14.394.995.746,33				VALOR INICIAL: \$ 3.354.138.427,00					
VALOR ADICIONES: \$ 830.579.375,00				VALOR ADICIONES: \$ -					
VALOR ACUMULADO: \$ 15.225.575.121,33				VALOR ACUMULADO: \$ 3.354.138.427,00					
VALOR AMORTIZADO: \$ -				VALOR AMORTIZADO: \$ -					
SALDO POR AMORTIZAR: \$ -				SALDO POR AMORTIZAR: \$ -					
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO									
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:									
CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024					
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 14.394.995.746,33	\$ 830.579.375,00						
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 11.849.969.151,27	\$ 830.579.375,00						
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 2.545.026.595,06	\$ -						
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00					
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.295.562.328,00					
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 554.576.099,00					
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)									
OBRA									
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 14.933.798.552,33 100%									
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 13.146.513.793,38 88,03%									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 11.849.969.151,27 79,35%									
AVANCE O ATRASO DE OBRA: \$ (1.296.544.642,11) -8,68%									
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ -									
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)									
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 13.146.513.793,38 88,0%									
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 11.849.969.151,27 79,35%									
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: \$ (1.296.544.642,11) -8,68%									
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 446.821.189,74 2,992%									
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ 100.000.000,00 0,67%									
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO									
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: X									
PERIODO FACTURADO: VALOR FACTURA:									
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)									
Observaciones:									
INTERVENTORIA									
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 3.081.678.827,00 91,88%									
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 3.097.730.194,00 92,36%									
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 31.869.468,51 25,00%									
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ 30.000.000,00 25,00%									
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO									
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: X									
PERIODO FACTURADO: VALOR FACTURA:									
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)									
Observaciones:									
ANTICIPOS									
Otorgado \$ \$ -									
Amortizado \$ \$ -									
Saldo \$ \$ -									
INDICADOR I/C									
En el mes: 0,30									
Acumulado: 0,26									
ANTICIPOS									
Otorgado \$ \$ -									
Amortizado \$ \$ -									
Saldo \$ \$ -									
III. AVANCE FÍSICO									
Meta Física Programada % 88,03% Avance o Atraso Físico % -21,71% Meta Física Ejecutada % 66%									
MAQUINARIA Y EQUIPO									
Meta Física (Programa de Obra) Línea Base									
Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada									
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	89%
BOXCULVERT	ML	4	4		Ejec	89		89	
SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669	331	Prog	4		4	0%
PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	4669	4669	331	Ejec	0		0	
ANDENES	ML	9338	9338		Prog	5000		5000	99%
					Ejec	4928		4928	
					Prog	5000		5000	85%
					Ejec	4274		4274	
					Prog	9338		9338	81%
					Ejec	7585		7585	
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).									
TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER TRAMO Y/O SECTOR 2:									
TRAMO Y/O SECTOR 3:									

FECHA	5/12/2024 (Día / Mes / Año)
-------	--------------------------------

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES			
		DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	_____	PERMISO MINERO: SI _____ NO _____	
	_____	LICENCIA AMBIENTAL: SI _____ NO _____	
UBICACIÓN:	_____	PERMISO MINERO: SI _____ NO _____	
	_____	LICENCIA AMBIENTAL: SI _____ NO _____	
UBICACIÓN:	_____	PERMISO MINERO: SI _____ NO _____	
	_____	LICENCIA AMBIENTAL: SI _____ NO _____	
UBICACIÓN:	_____	PERMISO MINERO: SI _____ NO _____	
	_____	LICENCIA AMBIENTAL: SI _____ NO _____	
UBICACIÓN:	_____	PERMISO MINERO: SI _____ NO _____	
	_____	LICENCIA AMBIENTAL: SI _____ NO _____	

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL			
		SI _____ X _____ NO _____	
ZONAS DE DEPÓSITO:	SI _____ NO _____	N/A	_____
LICENCIA AMBIENTAL:	SI _____ NO _____	N/A	_____ x _____
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI _____ NO _____	N/A	_____
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI _____ NO _____	N/A	_____
Ocupación de cauces:	SI _____ NO _____	N/A	_____
VERTIMENTOS:	SI _____ NO _____	N/A	_____
EMISIONES:	SI _____ NO _____	N/A	_____
OTROS (Especificar cual)	SI _____ NO _____	N/A	_____

OBSERVACIONES:
 Mediante comunicado 382-MALBB-1102 del 31 de octubre de 2023, reiterado mediante el comunicado 382-MALBB-1515 del 27 de enero de 2024, la interventoría requirió al contratista informar las gestiones adelantadas para obtener el permiso de ocupación de cauces para la construcción de obras hidráulicas que ocupen el cauce de corrientes o depósitos de agua localizadas sobre el corredor vial objeto de intervención.
 La alcaldía municipal de María La Baja mediante comunicado del 28 de abril de 2023 solicitó a CARDIQUE concepto para la intervención temporal de canales que cruzan en diferentes sectores la Vía Puerto Santander desde la Calle 26 hasta el puerto en medio, encontraron los siguientes cruces sobre la vía de dichos canales:
 1. BOXCULVERT (2.0X3.0) K0+286.5; 2. BOXCULVERT (2.0X1.0) K0+579; 3. BOXCULVERT (1.0X1.0) K1+590; 4. BOXCULVERT (1.0X1.0) K2+151; 5. BOXCULVERT (1.0X1.0) K2+595
 El pago por concepto de visita se realizó el 05 de junio de 2023, sin embargo, la autoridad ambiental no ha efectuado la correspondiente evaluación de la solicitud, razón por la cual se ha requerido al contratista a solicitar pronunciamiento.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

En agosto de 2024, el contratista presentó la versión N° 7 del documento PAGA. Esta versión fue revisada por la interventoría, que la devolvió para realizar ajustes dado que el documento carece de los elementos de información y soportes necesarios para su aprobación.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:

Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de María La Baja mediante comunicado 382-B0-2235 del 28 de junio de 2024, sobre el acogiemento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Sociambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MNN-1N. INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-MALBB-2318 del 22 de julio de 2024, el cual se encuentra aun en proceso de estructuración.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	1	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	6	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:	25
-----------------------------	----

V. GESTIÓN SOCIAL

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Calle 72#41b - 09 Oficina 406

OBSERVACIONES: En la semana el contratista dio cumplimiento al punto de atención, sin embargo a la fecha no se tiene reporte de informe mensual de noviembre, donde se evidencie el cumplimiento de las actividades sociales en campo, como lo es la subsanación de las PQRS que se encontraban abiertas. Debido a lo anterior la interventoría solicita realizar una vista en compañía del contratista para verificar las afectaciones que se encuentran en las viviendas , teniendo en cuenta que el propietario manifiesta no firmar el acta de cierre. El contratista informó que la vivienda se encontraba en las mismas condiciones en la etapa inicial.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	
AVALÚOS APROBADOS:	
PREDIOS ADQUIRIDOS:	

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

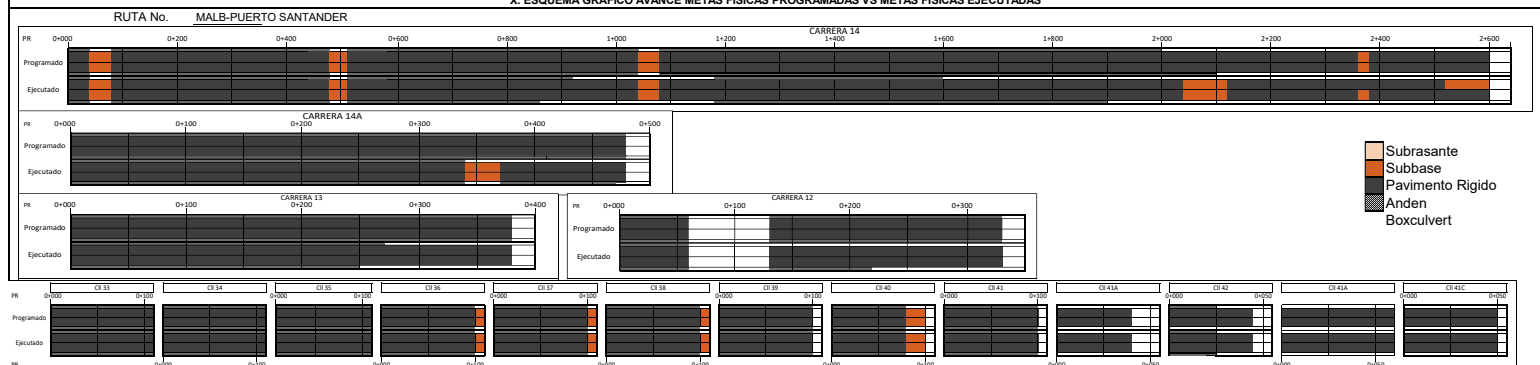
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

*El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños •Vaciado de placas reparadas K0+150 a K0+170 carril derecho cra 12 •Conformado y vaciado de anden cra 14 K2+460 a K2+410, K2+328 a K2+280 carril derecho, K2+410 a K2+570 carril izquierdo •Corte y demolición de placas fisuradas K0+300 a K0+314 cra 14, K0+300 a K0+304 carril izquierdo, K0+560 a K0+600 carril derecho. •Excavación manual para construcción de cuneta cra 14a K0+360 a K0+420 carril izquierdo. •vaciado de losa acceso de colegio cra 14 K2+640 a K2+650 carril izquierdo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

• Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. • Cerear a cotas de pavimento los tramos en la carrera 14. • Instalación y compactación de sello pedra plen • Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. • Instalación de rieles y fundida de las losas de concreto. • construcción y fundida de anclajes.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	5/12/2024 <small>(Día / Mes / Año)</small>
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Excavación manual para construcción de cuneta cra 14a K0+360 a K0+420	Estado actual de los tramo, Vaciado de placas reparadas K0+150 a K0+170	Estado actual del tramo, vaciado de andén K2+410 a K2+570	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACION, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA</div> <div>Matrícula Profesional No.: 01190-0059</div>	
Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.			

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL</div>	<div>CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA</div>	<div>MEPI-MN1-IN-15-FR-3 1 1 DE 3</div>			
		FECHA	12/12/2024 (Día / Mes / Año)			
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO: SP-OP-LP-005-2022						
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES		DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR				
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ				
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA.						
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km concreto rígido						
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER , que se localiza en la zona rural del municipio de María la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rígido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San Francisco de Asís.						
CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORÍA:				
CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE		INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196				
INTEGRANTES: ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S. (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S.(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%)		INTEGRANTES: COMPAÑIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)				
CONTRATO No. SP-OP-LP-005-2022		CONTRATO No. 0972 DE 2022				
FECHA DE INICIO: 13/02/2023		FECHA DE INICIO: 1/11/2022				
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 13/02/2024		FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024				
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024		FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024				
VALOR INICIAL: \$ 14.394.995.746,33		VALOR INICIAL: \$ 3.354.138.427,00				
VALOR ADICIONES: \$ 830.579.375,00		VALOR ADICIONES: \$ -				
VALOR ACUMULADO: \$ 15.225.575.121,33		VALOR ACUMULADO: \$ 3.354.138.427,00				
VALOR AMORTIZADO: \$ -		VALOR AMORTIZADO: \$ -				
SALDO POR AMORTIZAR: \$ -		SALDO POR AMORTIZAR: \$ -				
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO						
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:						
CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 14.394.995.746,33	\$ 830.579.375,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 11.874.584.847,13				
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 2.520.410.899,20	\$ 830.579.375,00			
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 554.576.099,00		
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)						
OBRA						
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 14.933.798.552,33 100%						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 13.593.334.983,12 91,02%						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 11.874.584.847,13 79,51%						
AVANCE O ATRASO DE OBRA: \$ (1.718.750.135,99) -11,51%						
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ -						
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)						
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 13.593.334.983,12 91,0%						
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 11.874.584.847,13 79,51%						
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: \$ (1.718.750.135,99) -11,51%						
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 446.821.189,74 2,992%						
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ 100.000.000,00 0,67%						
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO						
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: X						
PERIODO FACTURADO: VALOR FACTURA:						
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)						
Observaciones:						
INTERVENTORIA						
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 3.081.678.827,00 91,88%						
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 3.127.730.194,00 93,25%						
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 31.869.468,51 25,00%						
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ 30.000.000,00 25,00%						
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO						
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: X						
PERIODO FACTURADO: VALOR FACTURA:						
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)						
Observaciones:						
ANTICIPOS						
Otorgado \$ \$ -						
Amortizado \$ \$ -						
Saldo \$ \$ -						
INDICADOR I/C						
En el mes: 0,30						
Acumulado: 0,26						
III. AVANCE FÍSICO						
Meta Física Programada % 91,02% Avance o Atraso Físico % -24,65% Meta Física Ejecutada % 66%						
MAQUINARIA Y EQUIPO						
Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						
Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual						
Unidad						
Cantidad						
Vigencia 2022						
Vigencia (n)						
Avance Físico						
Tramo y/o sector 1						
Tramo y/o sector n						
Total						
%						
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS						
BOXCULVERT						
SUBBASE GRANULAR						
PAVIMENTO RÍGIDO MR40						
ANDENES						
* El interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).						
TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARIA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER						
TRAMO Y/O SECTOR 2:						
TRAMO Y/O SECTOR 3:						

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	12/12/2024 <small>(Día / Mes / Año)</small>
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Estado actual del tramo, vaciado de andén K2+160 a K2+280	Estado actual de los tramos, Demolición de placas fisuradas K0+600 a K0+630	Estado actual del tramo, vaciado de losa inferior y muro lateral del canal K0+360 a K0+420	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACIÓN, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVÍAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA</div> <div>Matrícula Profesional No.: 01190-0059</div>	
<small>Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVÍAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</small>			

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

UBICACIÓN:

PERMISO MINERO: SI

LICENCIA AMBIENTAL: SI

PERMISO MINERO: SI

LICENCIA AMBIENTAL: SI

PERMISO MINERO: SI

LICENCIA AMBIENTAL: SI

PERMISO MINERO: SI

LICENCIA AMBIENTAL: SI

PERMISO MINERO: SI

LICENCIA AMBIENTAL: SI

DISPONIBLE

NO

NO

NO

NO

NO

NO

NO

NO

NO

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO

LICENCIA AMBIENTAL:

APROVECHAMIENTO FORESTAL:

CONCESIÓN DE AGUAS:

OCUPACIÓN DE CAUCES:

VERTIMIENTOS:

EMISIONES:

OTROS (Especificar cual)

SI

SI

SI

SI

SI

SI

SI

X

NO

NO

NO

NO

NO

NO

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

N/A

X

OBSERVACIONES:

Mediante comunicado 382-MALBB-1102 del 31 de octubre de 2023, reiterado mediante el comunicado 382-MALBB-1515 del 27 de enero de 2024, la interventoría requirió al contratista informar las gestiones adelantadas para obtener el permiso de ocupación de cauces para la construcción de obras hidráulicas que ocupen el cauce de corrientes o depósitos de agua localizadas sobre el corredor vial objeto de intervención. La alcaldía municipal de María La Baja mediante comunicado del 28 de abril de 2023 solicitó a CARDIQUE concepto para la intervención temporal de canales que cruzan en diferentes sectores la Vía Puerto Santander desde la Calle 26 hasta el puerto en medio, encontraron los siguientes cruces sobre la vía de dichos canales:
1. BOXCULVERT (2.0X3.0) K0+286.5; 2. BOXCULVERT (2.0X1.0) K0+579; 3. BOXCULVERT (1.0X1.0) K1+590; 4. BOXCULVERT (1.0X1.0) K2+151; 5. BOXCULVERT (1.0X1.0) K2+595
El pago por concepto de visita se realizó el 05 de junio de 2023, sin embargo, la autoridad ambiental no ha efectuado la correspondiente evaluación de la solicitud, razón por la cual se ha requerido al contratista a solicitar pronunciamiento.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

En agosto de 2024, el contratista presentó la versión N° 7 del documento PAGA. Esta versión fue revisada por la interventoría, que la devolvió para realizar ajustes dado que el documento carece de los elementos de información y soportes necesarios para su aprobación.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:

Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de María La Baja mediante comunicado 382-BOL-2235 del 28 de junio de 2024, sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-MALBB-2318 del 22 de julio de 2024, el cual se encuentra aun en proceso de estructuración.

V. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

OBRA

INTER

10

15

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:

3

5

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:

1

EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:

6

10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

25

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

Calle 72#41 b - 09 Oficina 406

OBSERVACIONES:

En la semana el contratista remitió los informes de noviembre 2024 con el cumplimiento de las actividades sociales. Por otro lado se encuentra realizando el cierre de las PQRS que se encuentran abierta.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

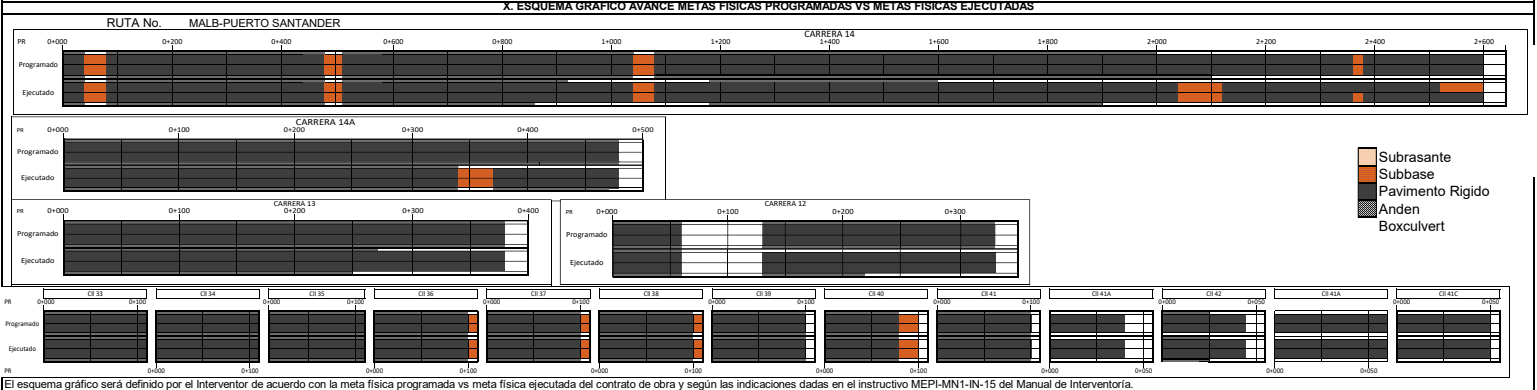
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

*El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños *continua amarrar de acero y vaciado de losa trapezoidal K0+360 a K0+420 carril izquierdo. *vaciado de andén peatonal cra 14 K0+997 a K1+041, K2+230 a K0+328 carril izquierdo K1+001 a K1+041, K1+980 a K2+030 carril derecho *Vaciado de bordillo para andén cra 14 K01+003 a K0+041 carril derecho, calle 35 K0+060 a K0+110 carril izquierdo *Excavación de boca calle cra 14 K0+470, K0+290 a K0+370 carril izquierdo, cra 12 K0+280 a K0+284 carril izquierdo, cra 12 con calle 41 K0+092 a K0+096 carril izquierdo, calle 33 0+040 a K0+045 carril derecho, calle 40 K0+103 a K0+105 carril derecho. *Vaciado de concreto cierre de boca calles calle 41 K0+092 a K0+096 carril izquierdo, calle 40 K0+103 a K0+105 carril derecho, Cra 12 K0+280 a K0+240 carril izquierdo.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

*Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. • Cerrar a cotas de pavimento los tramos en la carrera 14. • Instalación y compactación de sello piedra plen • Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. • Instalación de rieles y fundida de las losas de concreto. • construcción y fundida de andenes.



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3
		FECHA	19/12/2024 <small>(Día / Mes / Año)</small>
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
<div><div><p>Estado actual del tramo, vaciado de andén K2+230 A K2+328</p></div><div><p>Estado actual de los tramos, Fundida de bordillo K1+003 a K1+041</p></div><div><p>Estado actual del tramo, vaciado de andén K1+980 A K2+230</p></div></div>			
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACIÓN, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: <u>ABELARDO OTÁLORA VELANDIA</u></div> <div>Matrícula Profesional No.: <u>01190-0059</u></div>	
<small>Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.</small>			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MEPIN-IN-15-FR-3			
					VERSIÓN	1			
					PÁGINA	1 DE 3			
FECHA						26/12/2024 (Día / Mes / Año)			
I. INFORMACIÓN GENERAL									
PROYECTO: SP-OP-LP-005-2022									
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES		DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR		SEMANA No.: 98 del 20/12/2024 al 26/12/2024 Último Informe Semanal Si ☐					
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ							
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA.									
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km concreto rígido									
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER, que se localiza en la zona rural del municipio de María la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rígido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San Francisco de Asís.									
CONTRATO DE OBRA:CONTRATO DE INTERVENTORIA:									
CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE				INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196					
INTEGRANTES: ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S. (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S.(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%)				INTEGRANTES: COMPAÑIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)					
CONTRATO No. SP-OP-LP-005-2022				CONTRATO No. 0972 DE 2022					
FECHA DE INICIO: 13/02/2023				FECHA DE INICIO: 1/11/2022					
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 13/02/2024				FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024					
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024				FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024					
VALOR INICIAL: \$ 14.394.995.746,33				VALOR INICIAL: \$ 3.354.138.427,00					
VALOR ADICIONES: \$ 830.579.375,00				VALOR ADICIONES: \$ -					
VALOR ACUMULADO: \$ 15.225.575.121,33				VALOR ACUMULADO: \$ 3.354.138.427,00					
VALOR AMORTIZADO: \$ -				VALOR AMORTIZADO: \$ -					
SALDO POR AMORTIZAR: \$ -				SALDO POR AMORTIZAR: \$ -					
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO									
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:									
CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024					
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 14.394.995.746,33	\$ 830.579.375,00						
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 11.875.356.608,81							
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 2.519.639.137,52	\$ 830.579.375,00						
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00					
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.295.562.328,00					
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 554.576.099,00					
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)									
OBRA									
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 14.933.798.552,33 100%									
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 14.486.977.362,59 97,01%									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 11.875.356.608,81 79,52%									
AVANCE O ATRASO DE OBRA: \$ (2.611.620.753,78) -17,49%									
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ -									
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)									
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 14.486.977.362,59 97,0%									
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 11.875.356.608,81 79,52%									
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: \$ (2.611.620.753,78) -17,49%									
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 446.821.189,74 2,992%									
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ 100.000.000,00 0,67%									
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO									
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: X									
PERIODO FACTURADO: VALOR FACTURA:									
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)									
Observaciones:									
INTERVENTORIA									
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 3.081.678.827,00 91,88%									
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 3.187.730.194,00 95,04%									
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 31.869.468,51 25,00%									
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ 30.000.000,00 25,00%									
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO									
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: X									
PERIODO FACTURADO: VALOR FACTURA:									
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)									
Observaciones:									
ANTICIPOS									
Otorgado \$ \$ -									
Amortizado \$ \$ -									
Saldo \$ \$ -									
INDICADOR I/C									
En el mes: 0,30									
Acumulado: 0,27									
ANTICIPOS									
Otorgado \$ \$ -									
Amortizado \$ \$ -									
Saldo \$ \$ -									
III. AVANCE FÍSICO									
Meta Física Programada % 97,01% Avance o Atraso Físico % -29,74%									
Meta Física Ejecutada % 67%									
MAQUINARIA Y EQUIPO									
Meta Física (Programa de Obra) Línea Base									
Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada									
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector n	Total	%
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS	%	100	100		Prog	100		100	89%
					Ejec	89		89	
BOXCULVERT	ML	4	4		Prog	4		4	0%
					Ejec	0		0	
SUBBASE GRANULAR	ML	4669	4669	331	Prog	5000		5000	99%
					Ejec	4928		4928	
PAVIMENTO RIGIDO MR40	ML	4669	4669	331	Prog	5000		5000	87%
					Ejec	4374		4374	
ANDENES	ML	9338	9338		Prog	9338		9338	83%
					Ejec	7753		7753	
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
					Prog				
					Ejec				
* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).									
TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARIA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER TRAMO Y/O SECTOR 2:									
TRAMO Y/O SECTOR 3:									

FECHA	26/12/2024 (Día / Mes / Año)
-------	---------------------------------

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	NO

OBSERVACIONES: El contratista no ha notificado las fuentes de materiales a utilizar.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI	☒	NO	☐	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	☐	NO	☐	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	☐	NO	☒	N/A
CONCESION DE AGUAS:	SI	☐	NO	☒	N/A
OCCUPACION DE CAUCES:	SI	☐	NO	☒	N/A
VERTIMIENTOS:	SI	☐	NO	☒	N/A
EMISIONES:	SI	☐	NO	☒	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI	☐	NO	☐	N/A

OBSERVACIONES:

Mediante comunicado 382-MALB-1102 del 31 de octubre de 2023, reiterado mediante el comunicado 382-MALB-1515 del 27 de enero de 2024, la interventoría requirió al contratista informar las gestiones adelantadas para obtener el permiso de ocupación de cauces para la construcción de obras hidráulicas que ocupen el cauce de corrientes o depósitos de agua localizados sobre el corredor vital urbano, intervención de la Alcaldía municipal de Mani La Baja mediante el comunicado 28 del 14 de febrero de 2023 solicitó a la CAQUE conceptualizar la intervención temporal de canales que ocupen en diferentes sectores la Vía Puerto Santander desde la Calle 26 hasta el punto de encuentro, en consecuencia los siguientes cruces sobre la vía de dichos canales:

1. BOXCULVERT (2.0X3.0) X0+285.5; 2. BOXCULVERT (2.0X1.0) X0+579; 3. BOXCULVERT (1.0X1.0) X0+1590; 4. BOXCULVERT (1.0X1.0) X2+151; 5. BOXCULVERT (1.0X1.0) X2+595

El estudio por conceptualización se realizó el 05 de junio de 2023, sin embargo, la autoridad ambiental no ha efectuado la correspondiente evaluación de la solicitud, razón por la cual se ha requerido al contratista a solicitar pronunciamiento.

P.A.G.A. (PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

En agosto de 2024, el contratista presentó la versión N° 7 del documento PAGA. Esta versión fue revisada por la interventoría, que la devolvió para realizar ajustes dado que el documento carece de los elementos de información y soportes necesarios para su aprobación.

OBSERVACIONES:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL PIA:

Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, a la alcaldía de María La Baja mediante comunicado 382-B0-2235 del 28 de junio de 2024, sobre el acogiemento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Sociambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MNN-1N. INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos al contratista mediante comunicado 382-MALBB-2318 del 22 de julio de 2024, el cual se encuentra aun en proceso de estructuración.

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	15	13
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	6	9

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:	28
-----------------------------	----

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Calle 72#41b - 09 Oficina 406

OBSERVACIONES: En la semana el contratista sigue realizando las actas de cierre de los sectores donde se terminaron las intervenciones, con el objetivo de ir adelantando las actividades de la etapa final del proyecto. También realizaron compactación de la cancha de fútbol

V. GESTIÓN SOCIAL

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	
AVALÚOS APROBADOS:	
PREDIOS ADQUIRIDOS:	

OBSERVACIONES: EN LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL PROYECTO NO SE CONTEMPLA ADQUIRIR PREDIOS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

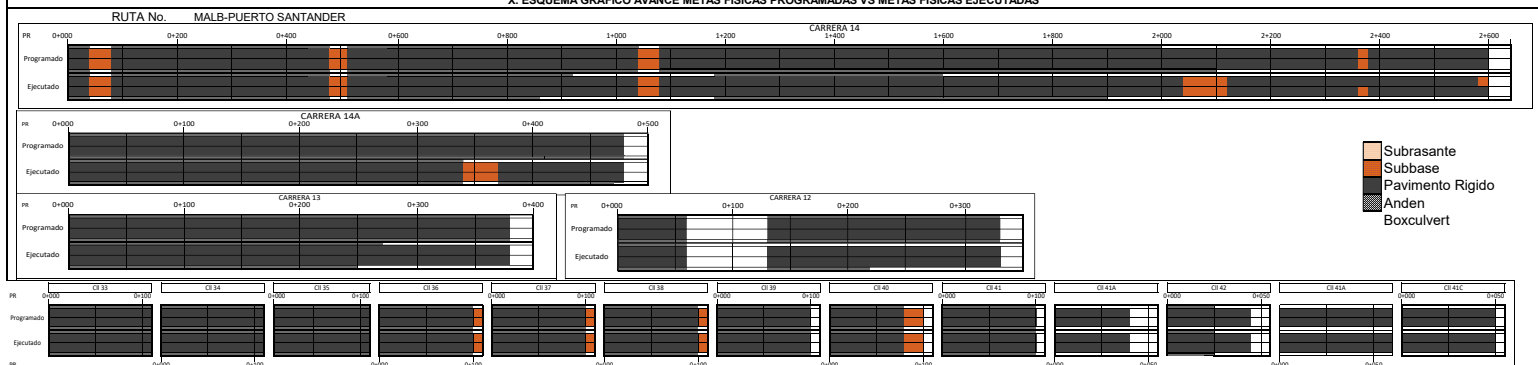
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

• El contratista se encuentra en el proceso de entrega de la totalidad de la documentación perteneciente a la revisión de estudios y diseños • Continúa amarrar de acero y vaciado de losa trapezoidal K0+360 a K0+420 modulos 6, 7 y 8 . • Excavación y conformación de boca calles cra 14 K1+005 a K1+009 carril izquierdo • Vaciado de boca calle cra 14 K1+005 a K1+009 carril izquierdo • Encofrado y vaciado de radios de giro cra 13 con calle 35 K0+310 ambos carriles, cra 14 K0+830 a K0+835 carril izquierdo.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

•Entrega total de documentación de la revisión de estudios y diseños para aprobación por parte de interventoría. • Cerrar a cotas de pavimento los tramos en la carrera 14. • Control y verificación de niveles por parte de comisión topográfica. • Instalación de rieles y fundida de las losas de concreto. • construcción y fundida de andenes.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPL-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	26/12/2024 <small>(Día / Mes / Año)</small>
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Estado actual del tramo, vaciado de radios de giro cra 14 K0+830 a K0+835	Estado actual de los tramo, Vaciado de boca calle cra 14 K1+005 a K1+009	Estado actual del tramo, amarre de acero de losa de canal K0+360 a K0+420	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACIÓN, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA</div> <div>Matrícula Profesional No.: 01190-0059</div>	
Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL				CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
					VERSIÓN	1
					PÁGINA	1 DE 3
FECHA						2/01/2025 (Día / Mes / Año)
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO: SP-OP-LP-005-2022						
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES		DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR		SEMANA No.: 99 del 27/12/2024 al 2/01/2025 Último Informe Semanal Si ☐		
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDY ALEXANDER CAMARGO JIMENEZ				
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA.						
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 4,669 Km concreto rígido						
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO: El contrato comprende de un proyecto vial en los corredores rurales del departamento de Bolívar así: ENTRE MARÍA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUETO SANTANDER, que se localiza en la zona rural del municipio de María la Baja. La longitud total del tramo corresponde a 4,669 kilómetros sin estructura de pavimento, de los cuales este proyecto pretende la intervención de 4,669 kilómetros con una estructura de pavimento con Subbase estabilizada y construcción de placa en Pavimento Rígido. El tramo está conformado por una sola calzada en ambos sentidos, el trayecto comienza donde se encuentra el colegio San Francisco de Asís.						
CONTRATO DE OBRA:CONTRATO DE INTERVENTORIA:						
CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE				INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196		
INTEGRANTES: ERVICIOS CIVILES Y MECANICA S.A.S (60%), CONSTRUCTORA DEL NORTE ING S.A.S(30%) y LT BUILDINGS SAS (10%)				INTEGRANTES: COMPAÑIA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. (50%), ARREDONDO MADRID INGENIEROS CIVILES S.A.S. (50%)		
CONTRATO No. SP-OP-LP-005-2022				CONTRATO No. 0972 DE 2022		
FECHA DE INICIO: 13/02/2023				FECHA DE INICIO: 1/11/2022		
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 13/02/2024				FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2024		
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024				FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024		
VALOR INICIAL: \$ 14.394.996.746,33				VALOR INICIAL: \$ 3.354.138.427,00		
VALOR ADICIONES: \$ 830.579.375,00				VALOR ADICIONES: \$ -		
VALOR ACUMULADO: \$ 15.225.575.121,33				VALOR ACUMULADO: \$ 3.354.138.427,00		
VALOR ANTICIPO: \$ -				VALOR ANTICIPO: \$ -		
VALOR AMORTIZADO: \$ -				VALOR AMORTIZADO: \$ -		
SALDO POR AMORTIZAR: \$ -				SALDO POR AMORTIZAR: \$ -		
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO						
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:						
CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024		
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 14.394.996.746,33	\$ 830.579.375,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 12.750.104.899,06	\$ 830.579.375,00			
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 1.644.890.847,27	\$ -			
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.850.138.427,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 45.000.000,00	\$ 1.459.000.000,00	\$ 1.295.562.328,00		
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ -	\$ 554.576.099,00		
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)						
OBRA						
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 14.933.798.552,33 100%						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 14.933.798.552,33 100,00%						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 12.750.104.899,06 85,38%						
AVANCE O ATRASO DE OBRA: \$ (2.183.693.653,27) -14,62%						
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ -						
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)						
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 14.933.798.552,33 100,0%						
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 12.750.104.899,06 85,38%						
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: \$ (2.183.693.653,27) -14,62%						
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 446.821.189,74 2,992%						
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ -						
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO						
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: X						
PERIODO FACTURADO: VALOR FACTURA:						
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)						
Observaciones:						
INTERVENTORIA						
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: \$ 3.081.678.827,00 91,88%						
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 3.217.730.194,00 95,93%						
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA \$ 31.869.468,51 25,00%						
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA \$ 30.000.000,00 25,00%						
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO						
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: X						
PERIODO FACTURADO: VALOR FACTURA:						
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)						
Observaciones:						
ANTICIPOS						
Otorgado \$ \$ -						
Amortizado \$ \$ -						
Saldo \$ \$ -						
INDICADOR I/C						
En el mes: 0,00						
Acumulado: 0,25						
III. AVANCE FÍSICO						
Meta Física Programada % 97,01% Avance o Atraso Físico % -27,11% Meta Física Ejecutada % 70%						
MAQUINARIA Y EQUIPO						
Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						
Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual						
Unidad						
Cantidad						
Vigencia 2022						
Vigencia (n)						
Avance Físico						
Tramo y/o sector 1						
Tramo y/o sector n						
Total						
%						
REVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS						
BOXCULVERT						
SUBBASE GRANULAR						
PAVIMENTO RIGIDO MR40						
ANDENES						
* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).						
TRAMO Y/O SECTOR 1: ENTRE MARIA LA BAJA Y EL CORREGIMIENTO PUERTO SANTANDER						
TRAMO Y/O SECTOR 2:						
TRAMO Y/O SECTOR 3:						

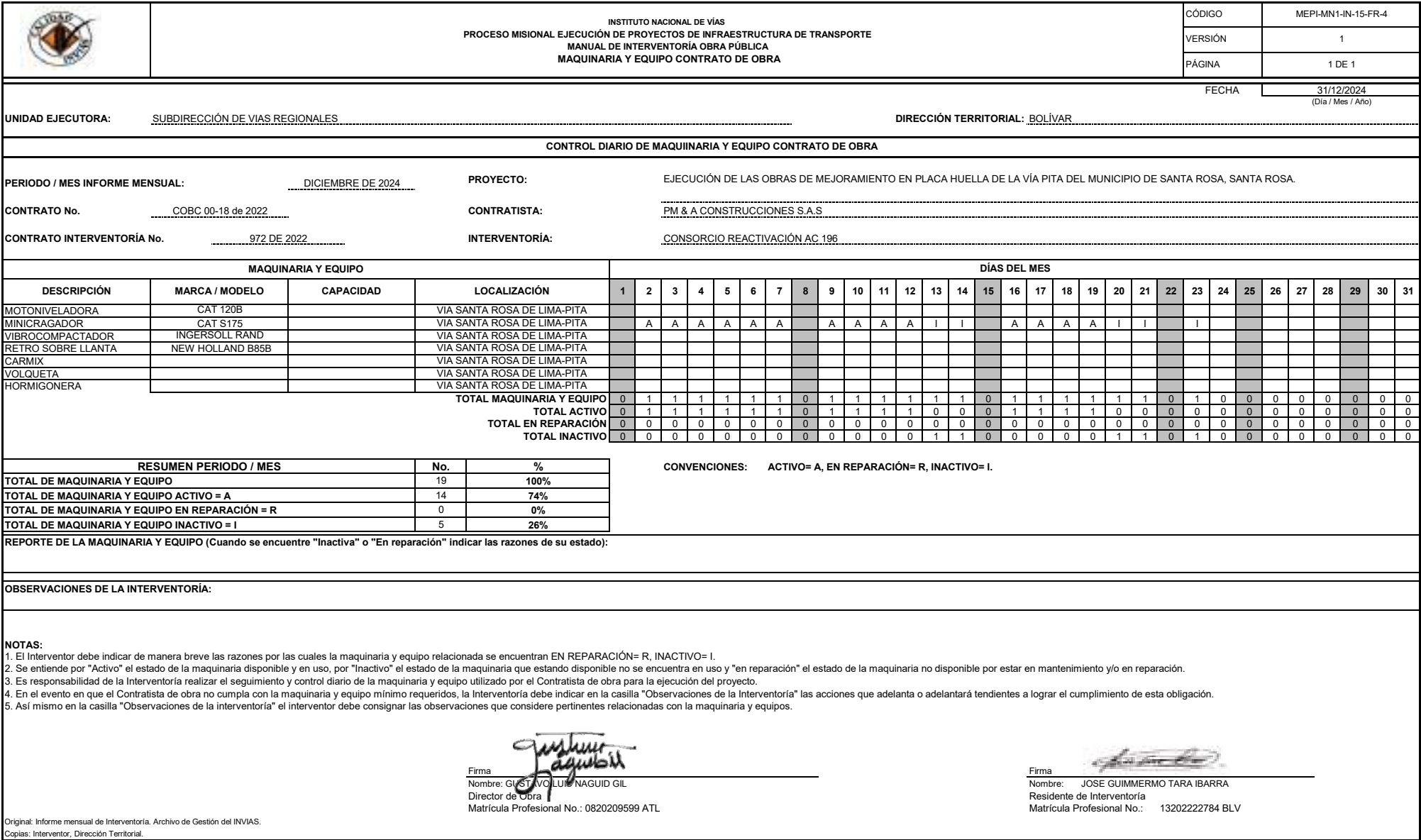
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3
		FECHA	2/01/2025 <small>(Día / Mes / Año)</small>
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO			
			
Estado actual del tramo, vaciado de radios de giro cra 14 K0+830 a K0+835	Estado actual de los tramo, Vaciado de boca calle cra 14 K1+005 a K1+009	Estado actual del tramo, amarre de acero de losa de canal K0+360 a K0+420	
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.			
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
<ul style="list-style-type: none">• SEGUIMIENTO, CONTROL, VERIFICACIÓN, REGISTRO A LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA.• ENVÍO DE COMUNICACIÓN SOLICITANDO ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS .• REALIZAR COMITES DE OBRA CON LA PRESENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL E INVIAS.• TOMA DE MUESTRAS DE AGREGADOS PARA CONCRETOS, MATERIAL SELECCIONADO Y SUBBASE.• TOMA DE MUESTRA DE VIGUETAS PARA CONCRETO DE PAVIMENTO RIGIDO• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO (PMT)• REITERAR AL CONTRATISTA PARA LA ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.• REITERAR AL CONTRATISTA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PUNTO SAU Y BUZON DE PQR.• SOLICITAR AL CONTRATISTA LA REACTIVACIÓN DE ACTIVIDADES EN EL CORREDOR VIAL.		<div>FIRMA </div> <div>NOMBRE: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA</div> <div>Matrícula Profesional No.: 01190-0059</div>	
Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.			

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Para el presente periodo se genera el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

4.2.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno -San José del Peñón

4.2.2. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

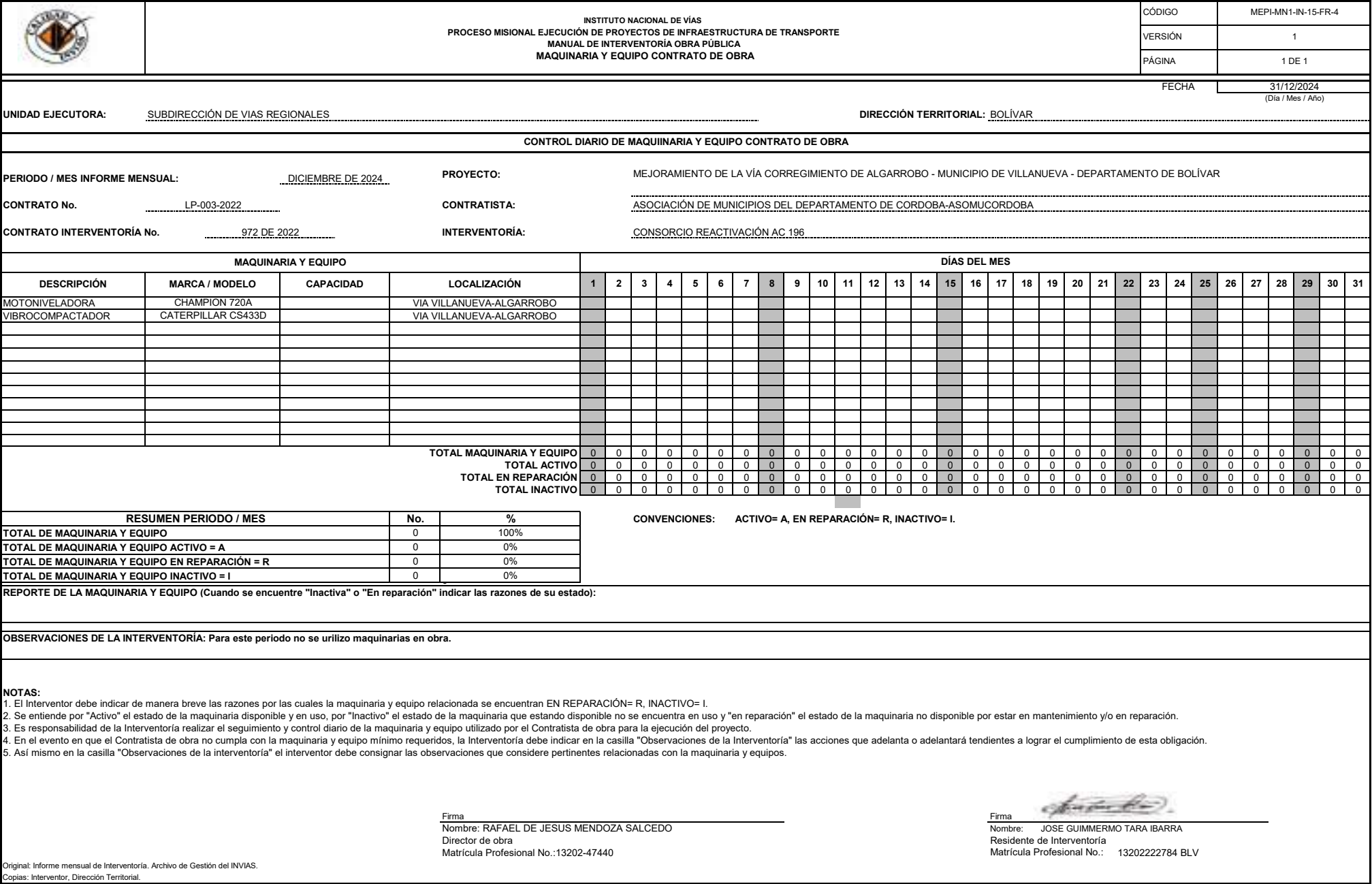


4.2.3. **CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4																															
			VERSIÓN	1																															
			PÁGINA	1 DE 1																															
			FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)																															
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES			DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR																																
CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA																																			
PERIODO / MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024			PROYECTO: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA																																
CONTRATO No. COBC 00-15 de 2022			CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022																																
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022			INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196																																
MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																															
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
CARMIX	BEST 2020		VIA PAIVA																																
HORMIGONERA			VIA PAIVA																																
PLANCHA VIBRATORIA	INGERSOLL-RAND		VIA PAIVA																																
RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA	CAT 303.5		VIA PAIVA		A	A	A	A	A											A															
VOLQUETA			VIA PAIVA																																
SOPLADORA			VIA PAIVA																																
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL ACTIVO				0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
RESUMEN PERIODO / MES			No.	%		CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.																													
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO			6	100%																															
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A			6	100%																															
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R			0	0%																															
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I			0	0%																															
REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):																																			
OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:																																			
NOTAS: 1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I. 2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación. 3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto. 4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación. 5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.																																			
			Firma	Firma																															
			Nombre: LUIS ALBERTO PACHECO DIAZ	Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA																															
			Director de obra:	Residente de Interventoría																															
			Matrícula Profesional No. 25202143957	Matrícula Profesional No.: 1320222784 BLV																															
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial.																																			

4.2.4. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

El nuevo contratista se encuentra en etapa de revisión de estudios y diseños.



4.2.5. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-15-FR-4

VERSIÓN

1

PÁGINA

1 DE 1

FECHA

31/12/2024

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL:

DICIEMBRE DE 2024

PROYECTO:

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

CONTRATO No.

LP-001-2022

CONTRATISTA:

CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

CONTRATO INTERVENTORÍA No.

972 DE 2022

INTERVENTORÍA:

CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	CAT 120 G		RUTA DEL ALGODÓN																															
RETROCARGADOR	DEER 310G		RUTA DEL ALGODÓN																															
VIBROCOMPACTADOR	BENITI		RUTA DEL ALGODÓN																															
VOLQUETA			RUTA DEL ALGODÓN																															
MINCARGADOR	CAT 226B		RUTA DEL ALGODÓN																															
RETROEXCAVADORA			RUTA DEL ALGODÓN																															
CARROTANQUE			RUTA DEL ALGODÓN																															
HORMIGONERA			RUTA DEL ALGODÓN																															
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

RESUMEN PERIODO / MES

No.

%

TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO

0

0%

TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A

0

0%

TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R

0

0%

TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I

0

0%

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.

3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.

4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: JOSE DE JESUS HERNANDEZ LOPEZ

Residente de obra

Matrícula Profesional No.: 021037-0598582 ATL

Firma

Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA

Residente de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.6. **CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4																																
			VERSIÓN	1																																
			PÁGINA	1 DE 1																																
			FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)																																
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES			DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR																																	
CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA																																				
PERIODO / MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024			PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PERIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLIVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.																																	
CONTRATO No. LP-004-2022			CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CLEMENCIA																																	
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022			INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196																																	
MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																																
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
MOTONIVELADORA	CHAMPION 720A		CORREGIMIENTO PINIQUE																																	
VIBROCOMPACTADOR	DYNAPAC CA134		CORREGIMIENTO PINIQUE																																	
RETROCARGADOR	JCB 3C PLUS		CORREGIMIENTO PINIQUE																																	
MINICARGADOR	CAT 236D		CORREGIMIENTO PINIQUE																																	
CARMIX			CORREGIMIENTO PINIQUE											A	A	A	A		A	A	A	A								A	A		A			
PLANCHA VIBRATORIA																																				
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0		
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0		
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
RESUMEN PERIODO / MES			No.	%		CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.																														
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO			11	100%																																
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A			11	100%																																
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R			0	0%																																
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I			0	0%																																
REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):																																				
OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:																																				
NOTAS: 1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I. 2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación. 3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto. 4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación. 5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.																																				
Firma _____ Nombre: JOSE JOSE GARCIA TABORDA Director de Obra Matrícula Profesional No.: 08202-401524 ATL																																				
Firma _____ Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA Residente de Interventoría Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV																																				
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial.																																				

4.2.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-15-FR-4

VERSIÓN

1

PÁGINA

1 DE 1

FECHA

31/12/2024

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL:

DICIEMBRE

PROYECTO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN

CONTRATO No.

20221031-322

CONTRATISTA:

YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No.

972 DE 2022

INTERVENTORÍA:

CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR / 120H	-	VIA SAN AGUSTIN	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VIBROCOMPACTADOR	CATERPILLAR / CP-433B	7 TON	VIA SAN AGUSTIN	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
RETROCARGADOR	CASE / 580 SN	0,5 M3	VIA SAN AGUSTIN	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
MINI CARGADOR	BOT CAT / S - 18	0,25 M3	VIA SAN AGUSTIN	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA	CHEVROLET-C-70 / OIG 156	7 M3	VIA SAN AGUSTIN	I	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA	DODGE / PSB 536	7 M3	VIA SAN AGUSTIN	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL / CEA 118	7 M3	VIA SAN AGUSTIN																															
VOLQUETA	DODGE / MAC 873	7 M3	VIA SAN AGUSTIN																															
VOLQUETA	KODIAK / QED 064	7 M3	VIA SAN AGUSTIN																															
MIXER	MAC	7M2	VIA SAN AGUSTIN		I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
MEZCLADORA		1 BULTO	VIA SAN AGUSTIN																															
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				6	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
TOTAL ACTIVO				0	2	2	3	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL INACTIVO				6	5	5	5	2	8	8	8	8	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

RESUMEN PERIODO / MES

No.

Porcentaje (%)

TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO

244

100%

TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A

14

6%

TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R

0

0%

TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I

230

94%

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" Indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: LA INTERVENTORÍA REITERA AL CONTRATISTA EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS PACTADOS EN LOS DIFERENTES COMITES DE OBRA.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.

3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.

4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: JANINE NUMA MARTINEZ

Director de Obra

Matrícula Profesional No.: 54202-139373NTS

Firma

Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA

Residente de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higuera



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO
MEPI-MN1-IN-15-FR-4

VERSIÓN
1

PÁGINA
1 DE 1

FECHA
31/12/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976- de 2021

CONTRATO No. C5-OBP-0006-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022

INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC.196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ROTOMARTILLO																																		
VIBROCOMPACTADOR	INGERSOLL RAND		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																															
RETROCARGADOR			VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																															
MINICARGADOR	CASE-RS-200		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																															
CARMIX			VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																															
MOTONIVELADORA	CAT 550		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO																															
AUTOHORMIGONERA																																		
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES

No.

%

TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO

0

100%

TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A

0

0%

TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R

0

0%

TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I

0

0%

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: SUJEY MARIA BERMUDEZ PEREZ

Directora de obra

Matrícula Profesional No.: 13202-104512BLV

Firma

Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA

Residente de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 1320222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.2.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higeretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO MEPI-MN1-IN-15-FR-4
			VERSIÓN 1
			PÁGINA 1 DE 1
			FECHA 31/12/2025 (Día / Mes / Año)
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES		DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR	
CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA			
PERIODO / MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024		PROYECTO: El objeto del Contrato es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021	
CONTRATO No. C5-OBP-0007-2022		CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE	
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022		INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	
MAQUINARIA Y EQUIPO			
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN
MOTONIVELADORA	CHAMPION 720		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO
VIBROCOMPACTADOR	INGRESOL RAND		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO
RETROCARGADOR	KOMATZU 200LC		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO
MINICARGADOR	CAT SR-200		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO
VOLQUETA			VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO
HORMIGONERA			VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO
VIBROCOMPACTADOR	BOMAC BW2110-210		VIA HIGUERETAL- HATO VIEJO
CARMIX			
DÍAS DEL MES			
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31			
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO			
TOTAL ACTIVO			
TOTAL EN REPARACIÓN			
TOTAL INACTIVO			
CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.			
RESUMEN PERIODO / MES			
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO			
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A			
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R			
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I			
REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):			
OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA:			
NOTAS:			
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.			
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.			
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.			
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.			
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.			
Firma		Firma	
Nombre: SUJEY MARIA BERMUDEZ PEREZ		Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA	
Directora de obra		Residente de Interventoría	
Matrícula Profesional No.: 13202-104512BLV		Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV	
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.			
Copias: Interventor, Dirección Territorial.			

4.2.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

241

4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

El control de los aportes legales y seguridad social se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

Los contratistas de obra de los diferentes contratos no presentaron el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

A continuación, presentamos los formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-8 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.

N/A

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

El control del estado del tiempo se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR- ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. A continuación, se adjunta el formato

4.5.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-15-FR-10

VERSIÓN

1

PÁGINA

1 DE 1

FECHA

31/12/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No:

COBC 00-18 de 2022

CONTRATISTA:

PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:

DICIEMBRE DE 2024

PROYECTO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:

972 DE 2022

INTERVENTOR:

CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																
Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	744
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DIA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DIA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma

Nombre: GUSTAVO LUIS NAGUID GIL

Residente de obra

Matrícula Profesional No.:0820209599 ATL

Firma

Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA

Residente de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

4.5.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)
-------	---------------------------------

UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	BOLÍVAR
-------------------	---------------------------------	------------------------	---------

CONTRATO DE OBRA No:	COBC 00-15 de 2022	CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:	DICIEMBRE DE 2024	PROYECTO:	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	972 DE 2022	INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	744
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: LA OBRA SE ENCUENTRA SUSPENDIDA.

--

Firma Nombre:LUIS ALBERTO PACHECO DIAZ Director de obra: Matrícula Profesional No.25202143957	Firma Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA Residente de Interventoría Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV
--	---

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	1 DE 1

	FECHA	31/12/2024 <small>(Día / Mes / Año)</small>
--	-------	--

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR
---	--------------------------------

CONTRATO DE OBRA No: LP-003-2022	CONTRATISTA: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA-ASOMUCORDOBA
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024	PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022	INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																
Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	718
Lluvias moderadas	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma _____

Nombre: RAFAEL DE JESUS MENDOZA SALCEDO

Director de obra

Matrícula Profesional No.:13202-47440



Firma _____

Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA

Residente de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	
			VERSIÓN	1	
			PÁGINA	1 DE 1	

FECHA			31/12/2024 <small>(Día / Mes / Año)</small>		
-------	--	--	--	--	--

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR
---	--------------------------------

CONTRATO DE OBRA No: LP-001-2022	CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024	CONSTRUCCION DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022	INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																	
Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total	
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	720
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: LA OBRA SE ENCUENTRA SIN LA EJECUCION DE ACTIVIDAD DESDE EL DIA

Firma _____

Nombre: JOSE DE JESUS HERNANDEZ LOPEZ

Residente de obra

Matrícula Profesional No: 021037-0598582 ATL

Firma  _____

Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA

Residente de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																				CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-10										
																					VERSIÓN		1										
																					PÁGINA		1 DE 1										
																				FECHA		31/12/2024 (Día / Mes / Año)											
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES																				DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR													
CONTRATO DE OBRA No: LP-004-2022																				CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CLEMENCIA													
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024																				PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.													
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022																				INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196													
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																	
Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total	
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	744
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.																																	
NOTA: Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.																																	
OBSERVACIONES:																																	
Firma Nombre: JOSE JOSE GARCIA TABORDA Residente de Obra Matrícula Profesional No.: 08202-401524 ATL																Firma Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA Residente de Interventoría Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV																	
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial.																																	

4.5.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																				CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10				
																					VERSIÓN	1				
																					PÁGINA	1 DE 1				

FECHA																				31/12/2024 <small>(Día / Mes / Año)</small>				
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No: 20221031-321
 CONTRATISTA: KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: diciembre
 PROYECTO: MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022
 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

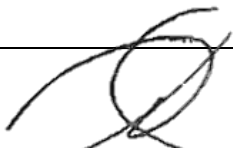
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	22	24	24	24	24	24	24	24	21	24	24	24	24	24	24	24	23	22	734
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	744		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:



Firma
Nombre: CAMILO ALBERTO SOTO GAMARRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 08202201672 ATL



Firma
Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
 Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	
			VERSIÓN	1	
			PÁGINA	1 DE 1	

FECHA			31/12/2024 <small>(Día / Mes / Año)</small>	
-------	--	--	---	--

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR
--	---------------------------------------

CONTRATO DE OBRA No: 20221031-322	CONTRATISTA: YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S. MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: diciembre	PROYECTO: DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022	INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																
Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	24	22	22	24	24	24	24	24	24	21	24	24	24	24	24	24	22	23	23	732
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	7
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	744	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
 Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

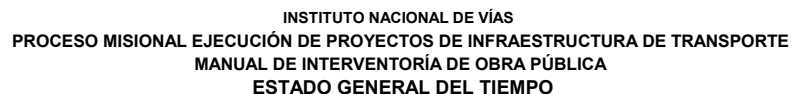
<div style="text-align: center;">  Firma Nombre: JANINE NUMA MARTINEZ Director de Obra Matrícula Profesional No.: 54202-139373NTS </div>	<div style="text-align: center;">  Firma Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA Residente de Interventoría Matrícula Profesional No.: 13202090196 BLV </div>
---	--

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
 Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higuera

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																				CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-10										
																					VERSIÓN		1										
																					PÁGINA		1 DE 1										
																						FECHA		31/12/2024 (Día / Mes / Año)									
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES																						DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR											
CONTRATO DE OBRA No: C5-OBP-0006-2022																						CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE											
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024																						MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL											
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022																						PROYECTO: DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976- de 2021											
																						INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196											
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																	
Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total	
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	744
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		
EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NUMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.																																	
NOTA: Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.																																	
OBSERVACIONES:																																	
Firma Nombre: SUJEY MARIA BERMUDEZ PEREZ Directora de obra Matrícula Profesional No.: 13202-104512BLV																	Firma Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA Residente de Interventoría Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV																
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial.																																	

4.5.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higuera



MEPI-MN1-IN-15-FR-10

1

1 DE 1

31/12/2024

(Día / Mes / Año)

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR
DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO
No. 2688 de 2019, ADICIÓN No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

PROYECTO: DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2688 de 2019. ADICIÓN NO. (01) POR PRORROGA NO. DOS (02) DEL 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

[illegible]

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NUMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma

Nombre: SUJEY MARIA BERMUDEZ PEREZ
Directora de obra
Matrícula Profesional No.: 13202-104512BLV

Firma

Nombre: JOSE GUIMMERMO TARA IBARRA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202222784 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.5.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																				CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10				
																					VERSIÓN	1				
																					PÁGINA	1 DE 1				

																				FECHA	31/12/2024 <small>(Día / Mes / Año)</small>				
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	--	--	--	--	--

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR
---	--------------------------------

CONTRATO DE OBRA No: SP-OP-LP-005-2022	CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: diciembre	PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 972 DE 2022	INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																
Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	23	22	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	737
Lluvias moderadas	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	744	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:
Tiempo optimo para adelantar actividades al proyecto

 Firma Nombre: BERNARDO MIGUEL BARRERA DURAN Residente de Obra. Matrícula Profesional No.: 08202 - 286145 ATL	 Firma Nombre: HUMBERTO CARLOS SERRANO SIERRA Residente de Interventoría Matrícula Profesional No.: 13202090194 BLV
---	---

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Los contratistas no presentaron el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO, para el presente periodo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
							VERSIÓN	1	
							PAGINA	1 de 1	
							FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR									
CONTRATO DE OBRA No.: SP-OP-LP-005-2022 CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE									
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 PROYECTO:									
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196									
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES									
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
MARIA LA BAJA									
1258	15/01/2025	Resistencia a la compresión de concreto 28 MPA	INV E - 414 - 13	Placa inferior Box Couvert K0+500 cra 14	3	14 dias ≥100%	4,10 MPA - 105%	SI	Cumple con el articulo 500-13 #500.5.2.7.3 resistencia a los 14 dias
OBSERVACIONES:									
NOTAS: 1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo. 2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo. 3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad. 4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras. 5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual. 6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.									
Firma Nombre: JORGE BROCHERO CORTES Director de Obra Matrícula Profesional No.: 08202-100364 ATL					Firma Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Director de Interventoría Matrícula Profesional No.: 01190-0059				

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
						VERSIÓN	1		
						PAGINA	1 de 1		
						FECHA	31/12/24 (Día / Mes / Año)		
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES						DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR			
CONTRATO DE OBRA No.: 20221031-322 DE 2022						CONTRATISTA: YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S			
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL DICIEMBRE DE 2024						PROYECTO:			
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022						INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196			
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES									
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORIA									
SAN AGUSTÍN									
CONCRETO									
1216	04/12/2024	Resistencia a la flexión con viguetas de concreto MR 40	INV E - 414 - 13	Placa rígida entre K3+200 LD	3	14días ≥80%	3,25 MPA - 81,25%	NO	Cumple con el artículo 500-13 #500.5.2.7.3 Pendiente resistencia a los 14 y 56 días
OBSERVACIONES:									
NOTAS: 1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo. 2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo. 3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad. 4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras. 5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual. 6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.									
Firma Nombre: JANINE NUMA MARTINEZ Director de Obra Matrícula Profesional No.: 54202-139373 NTS					Firma Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Director de Interventoría Matrícula Profesional No.: 01190-0059 CPITV				
e Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS. erventor, Dirección Territorial.									

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
							VERSIÓN	1	
							PAGINA	1 de 2	
							FECHA	31/12/24 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: SOLIVAR									
CONTRATO DE OBRA No.: CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S									
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 PROYECTO:									
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196									
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES									
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
SAN JUAN NEPOMUCENO PEÑÓN									
RESISTENCIA DEL CONCRETO									
1219	6/12/24	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PS	INV E - 410 - 13	PLACA HUELLA entre K0+997 LD	3	14 días ≥75%	33,3 MPA - 158,7 %	NO	Cumple con el artículo 630-13 #630.5.2.5.3 PENDIENTES resistencias a los 28 Y 56 días
1220	6/12/24	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PS	INV E - 410 - 13	PLACA HUELLA entre K0+997 LD	3	28 días ≥100%	13,3 MPA - 63,33 %	SI	Cumple con el artículo 630-13 #630.5.2.5.3 pte resistencia a los 56 días
1222	7/12/24	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PS	INV E - 410 - 13	Acceso entre K0+984 CD	3	14 días ≥75%	12,80 MPA - 60,95%	NO	Cumple con el artículo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 Y 56 días
28 días ≥100%						13,8MPA - 65,711%	NO	Cumple con el artículo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 días	
56 días ≥100%						24,70 MPA - 117,62%	SI	Cumple con el artículo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 días	
1223	12/12/24	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PS	INV E - 410 - 13	HUELLA cruce K1+010	3	14 días ≥85%	26,4 MPA - 125,71 %	SI	Cumple con el artículo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 días
28 días ≥100%						30,30 MPA - 144,29%	SI	Cumple con el artículo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 días	
56 días ≥100%						34,80MPA - 165,71%	SI	Cumple con el artículo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 días	
1228	13/12/24	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PS	INV E - 410 - 13	huella K1+075(T1) CI	3	14 días ≥85%	40,40 MPA - 192,38 %	SI	Cumple con el artículo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 días
28 días ≥100%						36,70 MPA - 174,76%	SI	Cumple con el artículo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 días	
56 días ≥100%						37,9 MPA - 180,48%	SI	Cumple con el artículo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 días	
1229	12/12/24	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PS	INV E - 410 - 13	98,24%+B114:C114	3	14 días ≥85%	26,4 MPA - 125,71 %	SI	Cumple con el artículo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 días
28 días ≥100%						30,30 MPA - 144,29%	SI	Cumple con el artículo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 días	
56 días ≥100%						34,80MPA - 165,71%	SI	Cumple con el artículo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 días	
1234	13/12/24	Resistencia a la compresión con cilindros de concreto concreto 3000PS	INV E - 410 - 13	huella K1+075(T1) CI	3	14 días ≥85%	40,40 MPA - 192,38 %	SI	Cumple con el artículo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 14 días
28 días ≥100%						36,70 MPA - 174,76%	SI	Cumple con el artículo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 28 días	
56 días ≥100%						37,9 MPA - 180,48%	SI	Cumple con el artículo 630-13 #630.5.2.5.3 resistencia a los 56 días	
1235									
1236									

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				CÓDIGO		MEPI/MN1-IN-15-FR-11	
						VERSIÓN		1	
						PAGINA		2 de 2	
						FECHA		31/12/24 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR									
CONTRATO DE OBRA No.: CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S									
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 PROYECTO:									
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196									
SUB BASE GRANULA TIPO C									
	15/12/24	TOMA DE DENSIDADES DE CAMPO	INV E-161-13	CANTERA PIEDRAS BLANCAS SUB BASE GRANULARK0+990 CD	1	≥95	96,7%	SI	Cumple con el criterio de aceptacion % de compactacion mayor al 95%. Invias 330-13
	15/12/24	TOMA DE DENSIDADES DE CAMPO	INV E-161-13	CANTERA PIEDRAS BLANCAS SUB BASE GRANULARK1+110 CD	1	≥95	95,5. %	SI	Cumple con el criterio de aceptacion % de compactacion mayor al 95%. Invias 330-13
	15/12/24	TOMA DE DENSIDADES DE CAMPO	INV E-161-13	CANTERA PIEDRAS BLANCAS SUB BASE GRANULARK1+600. CD	1	≥95	97,11%	SI	Cumple con el criterio de aceptacion % de compactacion mayor al 95%. Invias 330-13
	15/12/24	TOMA DE DENSIDADES DE CAMPO	INV E-161-13	CANTERA PIEDRAS BLANCAS SUB BASE GRANULARK1+620. CD	1	≥95	98,24%	SI	Cumple con el criterio de aceptacion % de compactacion mayor al 95%. Invias 330-13
NOTAS: 1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo. 2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo. 3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad. 4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras. 5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual. 6. El Interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.									
Firma					Firma				
Nombre: Director de Obra Matricula Profesional No.:					Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA Director de Interventoría Matricula Profesional No.: 01190-0059				
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial.									

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

El control de los aportes legales y seguridad social se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. A continuación, se adjunta el formato diligenciado para los siguientes contratos de obra.

4.7.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN			
			PÁGINA	1	DE	8

		FECHA	31	12	2024
			(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC No.00-18 DE 2022 CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

FECHA DE INICIO: 8/02/23
 PLAZO INICIAL: 4 MESES
 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 8 DE JUNIO DE 2023
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 999.007.019,00
 VALOR ACUMULADO: \$ 999.007.019,00
(Incluye adicionales)

VALOR ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 8.128.652,00
 VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 8.128.652,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 872 DE 2022 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: _____	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	--------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)		VIGENCIA			
Cumplimiento		\$ 99.900.701,90		Desde	Hasta		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				16	8	2022	16/04/23
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 49.950.350,95		16	8	2022	16 12 2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 199.801.403,80		16	12	2022	16 12 2027
Calidad del bien o servicio							

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Refutar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: _____	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	--------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)		VIGENCIA			
Básico-credos, labores y operaciones		\$ 200.000.000,00		Desde	Hasta		
Vehículos propios y no propios		\$ 200.000.000,00		16	8	2022	16/12/22
Pasajeros				16	8	2022	16/12/22
Contratistas y Sub contratistas		\$ 200.000.000,00		16	12	2022	16 12 2022

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Refutar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: _____	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	--------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)		VIGENCIA			
Cumplimiento		\$ 99.900.701,90		Desde	Hasta		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				8	2	2023	9/10/23
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 199.801.403,80		8	2	2023	10 6 2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 299.702.105,70		10	6	2023	9 6 2028
Calidad del bien o servicio		\$ 2.438.595,60		10	6	2023	9 6 2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Refutar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENCIÓN OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA</div>	<div>CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA</div>	<div>MEPI-MN1-IN-15-FR-12 2 DE 6</div>																																														
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES		DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR																																															
CONTRATO DE OBRA No. COCB No.00-18 DE 2022		CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.																																															
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																																	
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.																																																	
ADICIONAL No. 1	PRÓRROGA No.	MODIFICACIÓN No.	SUSPENSIÓN No. :																																														
<table><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr><tr><td>Cumplimiento</td><td></td><td>\$ 148.900.701.90</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales</td><td></td><td>\$ 297.801.403.80</td></tr><tr><td>Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños</td><td></td><td>\$ 448.702.105.70</td></tr><tr><td>Calidad del bien o servicio</td><td></td><td>\$ 3.634.666.13</td></tr></table>		Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 148.900.701.90	Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 297.801.403.80	Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 448.702.105.70	Calidad del bien o servicio		\$ 3.634.666.13	<table><tr><th colspan="4">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th>Hasta</th></tr><tr><td>8</td><td>2</td><td>2023</td><td>9/10/23</td></tr><tr><td colspan="3"></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>2</td><td>2023</td><td>10 6 6 2026</td></tr><tr><td>10</td><td>6</td><td>2023</td><td>9 6 6 2028</td></tr><tr><td>10</td><td>6</td><td>2023</td><td>9 6 6 2028</td></tr></table>		VIGENCIA				Desde			Hasta	8	2	2023	9/10/23					8	2	2023	10 6 6 2026	10	6	2023	9 6 6 2028	10	6	2023	9 6 6 2028
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																															
Cumplimiento		\$ 148.900.701.90																																															
Buen manejo y correcta inversión del anticipo																																																	
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 297.801.403.80																																															
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 448.702.105.70																																															
Calidad del bien o servicio		\$ 3.634.666.13																																															
VIGENCIA																																																	
Desde			Hasta																																														
8	2	2023	9/10/23																																														
8	2	2023	10 6 6 2026																																														
10	6	2023	9 6 6 2028																																														
10	6	2023	9 6 6 2028																																														
PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123625		OTRAS PÓLIZAS No. CUMPLIMIENTO																																															
Certificado de modificación o anexo No. 4 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)																																																	
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO																																																	
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:																																																	
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																																	
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.																																																	
ADICIONAL No.	PRÓRROGA No. 1	MODIFICACIÓN No.	SUSPENSIÓN No. :																																														
<table><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr><tr><td>Cumplimiento</td><td></td><td>\$ 148.900.701.90</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales</td><td></td><td>\$ 297.801.403.80</td></tr><tr><td>Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños</td><td></td><td>\$ 448.702.105.70</td></tr><tr><td>Calidad del bien o servicio</td><td></td><td>\$ 3.634.666.13</td></tr></table>		Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 148.900.701.90	Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 297.801.403.80	Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 448.702.105.70	Calidad del bien o servicio		\$ 3.634.666.13	<table><tr><th colspan="4">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th>Hasta</th></tr><tr><td>8</td><td>2</td><td>2023</td><td>9/10/24</td></tr><tr><td colspan="3"></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>2</td><td>2023</td><td>10 9 6 2026</td></tr><tr><td>10</td><td>6</td><td>2023</td><td>9 6 6 2028</td></tr><tr><td>10</td><td>6</td><td>2023</td><td>9 6 6 2028</td></tr></table>		VIGENCIA				Desde			Hasta	8	2	2023	9/10/24					8	2	2023	10 9 6 2026	10	6	2023	9 6 6 2028	10	6	2023	9 6 6 2028
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																															
Cumplimiento		\$ 148.900.701.90																																															
Buen manejo y correcta inversión del anticipo																																																	
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 297.801.403.80																																															
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 448.702.105.70																																															
Calidad del bien o servicio		\$ 3.634.666.13																																															
VIGENCIA																																																	
Desde			Hasta																																														
8	2	2023	9/10/24																																														
8	2	2023	10 9 6 2026																																														
10	6	2023	9 6 6 2028																																														
10	6	2023	9 6 6 2028																																														
PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123625		OTRAS PÓLIZAS No. CUMPLIMIENTO																																															
Certificado de modificación o anexo No. 5 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)																																																	
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO																																																	
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:																																																	
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																																	
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.																																																	
ADICIONAL No.	PRÓRROGA No. 2	MODIFICACIÓN No.	SUSPENSIÓN No. :																																														
<table><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr><tr><td>Cumplimiento</td><td></td><td>\$ 148.900.701.90</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales</td><td></td><td>\$ 297.801.403.80</td></tr><tr><td>Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños</td><td></td><td>\$ 448.702.105.70</td></tr><tr><td>Calidad del bien o servicio</td><td></td><td>\$ 3.634.666.13</td></tr></table>		Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 148.900.701.90	Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 297.801.403.80	Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 448.702.105.70	Calidad del bien o servicio		\$ 3.634.666.13	<table><tr><th colspan="4">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th>Hasta</th></tr><tr><td>8</td><td>2</td><td>2023</td><td>9 3 3 2024</td></tr><tr><td colspan="3"></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>2</td><td>2023</td><td>10 11 6 2026</td></tr><tr><td>10</td><td>6</td><td>2023</td><td>9 6 6 2028</td></tr><tr><td>10</td><td>6</td><td>2023</td><td>9 6 6 2028</td></tr></table>		VIGENCIA				Desde			Hasta	8	2	2023	9 3 3 2024					8	2	2023	10 11 6 2026	10	6	2023	9 6 6 2028	10	6	2023	9 6 6 2028
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																															
Cumplimiento		\$ 148.900.701.90																																															
Buen manejo y correcta inversión del anticipo																																																	
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 297.801.403.80																																															
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 448.702.105.70																																															
Calidad del bien o servicio		\$ 3.634.666.13																																															
VIGENCIA																																																	
Desde			Hasta																																														
8	2	2023	9 3 3 2024																																														
8	2	2023	10 11 6 2026																																														
10	6	2023	9 6 6 2028																																														
10	6	2023	9 6 6 2028																																														
PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123625		OTRAS PÓLIZAS No. CUMPLIMIENTO																																															
Certificado de modificación o anexo No. 6 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)																																																	
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO																																																	
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:																																																	
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																																	
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.																																																	
ADICIONAL No.	PRÓRROGA No. 2	MODIFICACIÓN No.	SUSPENSIÓN No. :																																														
<table><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr><tr><td>Cumplimiento</td><td></td><td>\$ 148.900.701.90</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales</td><td></td><td>\$ 297.801.403.80</td></tr><tr><td>Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños</td><td></td><td>\$ 448.702.105.70</td></tr><tr><td>Calidad del bien o servicio</td><td></td><td>\$ 3.634.666.13</td></tr></table>		Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 148.900.701.90	Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 297.801.403.80	Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 448.702.105.70	Calidad del bien o servicio		\$ 3.634.666.13	<table><tr><th colspan="4">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th>Hasta</th></tr><tr><td>8</td><td>2</td><td>2023</td><td>9 4 3 2024</td></tr><tr><td colspan="3"></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>2</td><td>2023</td><td>10 12 6 2026</td></tr><tr><td>10</td><td>6</td><td>2023</td><td>9 6 6 2028</td></tr><tr><td>10</td><td>6</td><td>2023</td><td>9 6 6 2028</td></tr></table>		VIGENCIA				Desde			Hasta	8	2	2023	9 4 3 2024					8	2	2023	10 12 6 2026	10	6	2023	9 6 6 2028	10	6	2023	9 6 6 2028
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																															
Cumplimiento		\$ 148.900.701.90																																															
Buen manejo y correcta inversión del anticipo																																																	
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 297.801.403.80																																															
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 448.702.105.70																																															
Calidad del bien o servicio		\$ 3.634.666.13																																															
VIGENCIA																																																	
Desde			Hasta																																														
8	2	2023	9 4 3 2024																																														
8	2	2023	10 12 6 2026																																														
10	6	2023	9 6 6 2028																																														
10	6	2023	9 6 6 2028																																														
PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123625		OTRAS PÓLIZAS No. CUMPLIMIENTO																																															
Certificado de modificación o anexo No. 7 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)																																																	
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO																																																	
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:																																																	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN			
			PÁGINA	3	DE	6

		FECHA	31	12	2024
			(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	BOLÍVAR
-------------------	------------------------------	------------------------	---------

CONTRATO DE OBRA No.	COBC No.00-18 DE 2022	CONTRATISTA:	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.
----------------------	-----------------------	--------------	------------------------------

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No:	PRÓRROGA No:	3	MODIFICACIÓN No:	SUSPENSIÓN No.:
---------------	--------------	---	------------------	-----------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 148.900.701,90	8	2 2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 297.801.403,80	8	2 2023
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 446.702.105,70	10	6 2023
Calidad del bien o servicio		\$ 3.634.666,13	10	6 2023

PÓLIZA DE SEGURO No.	75-44-101123525	OTRAS PÓLIZAS No.	CUMPLIMIENTO
----------------------	-----------------	-------------------	--------------

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No:	PRÓRROGA No:	4	MODIFICACIÓN No:	SUSPENSIÓN No.:
---------------	--------------	---	------------------	-----------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 148.900.701,90	8	2 2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 297.801.403,80	8	2 2023
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 446.702.105,70	10	6 2023
Calidad del bien o servicio		\$ 3.634.666,13	10	6 2023

PÓLIZA DE SEGURO No.	75-44-101123525	OTRAS PÓLIZAS No.	CUMPLIMIENTO
----------------------	-----------------	-------------------	--------------

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No:	PRÓRROGA No:	4	MODIFICACIÓN No:	SUSPENSIÓN No.:
---------------	--------------	---	------------------	-----------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 148.900.701,90	8	2 2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 297.801.403,80	8	2 2023
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 446.702.105,70	10	6 2023
Calidad del bien o servicio		\$ 3.634.666,13	10	6 2023

PÓLIZA DE SEGURO No.	75-44-101123525	OTRAS PÓLIZAS No.	CUMPLIMIENTO
----------------------	-----------------	-------------------	--------------

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No:	PRÓRROGA No:	6	MODIFICACIÓN No:	SUSPENSIÓN No.:
---------------	--------------	---	------------------	-----------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 148.900.701,90	8	2 2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo				
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 297.801.403,80	8	2 2023
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 446.702.105,70	10	6 2023
Calidad del bien o servicio		\$ 3.634.666,13	10	6 2023

PÓLIZA DE SEGURO No.	75-44-101123525	OTRAS PÓLIZAS No.	CUMPLIMIENTO
----------------------	-----------------	-------------------	--------------

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENCIÓN OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN			
			PÁGINA	4	DE	6

		FECHA	31	12	2024
			(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC No.00-18 DE 2022 CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 7 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento		\$ 148.900.701,90	8	2	2023	31	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 297.801.403,80	8	2	2023	30	9	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 446.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		\$ 3.634.666,13	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO _____

Certificado de modificación o anexo No. 12
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO _____

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____ SUSP 1 Y ACTA DE REINICIO A SUSP 1

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento		\$ 148.900.701,90	8	2	2023	17	2	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 297.801.403,80	8	2	2023	17	10	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 446.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		\$ 3.634.666,13	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO _____

Certificado de modificación o anexo No. 13
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO _____

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: x MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento		\$ 148.900.701,90	8	2	2023	17	3	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 297.801.403,80	8	2	2023	17	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 446.702.105,70	10	6	2023	9	6	2028
Calidad del bien o servicio		\$ 3.634.666,13	10	6	2023	9	6	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101123525 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO _____

Certificado de modificación o anexo No. 14
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO _____

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Básico-credos, labores y operaciones		\$ 200.000.000,00	16	8	2022	8/06/23		
Vehículos propios y no propios		\$ 200.000.000,00	16	8	2022	8/06/23		
Patronal		\$ -						
Contratistas y Sub contratistas		\$ 200.000.000,00	16	8	2022	8/06/23		

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL _____

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO _____

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Básico-credos, labores y operaciones		\$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/06/23		
Vehículos propios y no propios		\$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/06/23		
Patronal		\$ -						
Contratistas y Sub contratistas		\$ 232.000.000,00	16	8	2022	8/06/23		

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL _____

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO _____

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div> <div>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL</div> <div>MANUAL DE INTERVENTORA OBRA PÚBLICA</div> <div>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA</div>	<div>CÓDIGO</div> <div>MEPI-MN1-IN-15-FR-12</div> <div>VERSIÓN</div> <div></div> <div>PÁGINA</div> <div>5</div> <div>DE</div> <div>6</div>																														
		<div>FECHA</div> <div>31122024</div> <div>(Día)(Mes)(Año)</div>																														
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES		DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR																														
CONTRATO DE OBRA No. COBC No.00-18 DE 2022																																
CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.																																
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES																																
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.																																
ADICIONAL No: PRORROGA No: 1 MODIFICACIÓN No: SUSPENSIÓN No.:																																
<table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th><th colspan="2">VIGENCIA</th></tr><tr><th></th><th></th><th></th><th>Desde</th><th>Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>Básico-credos, labores y operaciones</td><td></td><td>\$ 232.000.000,00</td><td>16 8 2022</td><td>8/09/23</td></tr><tr><td>Vehículos propios y no propios</td><td></td><td>\$ 232.000.000,00</td><td>16 8 2022</td><td>8/09/23</td></tr><tr><td>Patronal</td><td></td><td>\$ -</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Contratistas y Sub contratistas</td><td></td><td>\$ 232.000.000,00</td><td>16 8 2022</td><td>8/09/23</td></tr></tbody></table>			Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					Desde	Hasta	Básico-credos, labores y operaciones		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/09/23	Vehículos propios y no propios		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/09/23	Patronal		\$ -			Contratistas y Sub contratistas		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/09/23
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA																													
			Desde	Hasta																												
Básico-credos, labores y operaciones		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/09/23																												
Vehículos propios y no propios		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/09/23																												
Patronal		\$ -																														
Contratistas y Sub contratistas		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/09/23																												
PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826																																
OTRAS PÓLIZAS No. RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL																																
Certificado de modificación o anexo No. 3																																
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)																																
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO																																
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES																																
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.																																
ADICIONAL No: PRORROGA No: 1 MODIFICACIÓN No: SUSPENSIÓN No.:																																
<table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th><th colspan="2">VIGENCIA</th></tr><tr><th></th><th></th><th></th><th>Desde</th><th>Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>Básico-credos, labores y operaciones</td><td></td><td>\$ 232.000.000,00</td><td>16 8 2022</td><td>8/11/23</td></tr><tr><td>Vehículos propios y no propios</td><td></td><td>\$ 232.000.000,00</td><td>16 8 2022</td><td>8/11/23</td></tr><tr><td>Patronal</td><td></td><td>\$ -</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Contratistas y Sub contratistas</td><td></td><td>\$ 232.000.000,00</td><td>16 8 2022</td><td>8/11/23</td></tr></tbody></table>			Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					Desde	Hasta	Básico-credos, labores y operaciones		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/11/23	Vehículos propios y no propios		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/11/23	Patronal		\$ -			Contratistas y Sub contratistas		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/11/23
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA																													
			Desde	Hasta																												
Básico-credos, labores y operaciones		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/11/23																												
Vehículos propios y no propios		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/11/23																												
Patronal		\$ -																														
Contratistas y Sub contratistas		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/11/23																												
PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826																																
OTRAS PÓLIZAS No. RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL																																
Certificado de modificación o anexo No. 4																																
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)																																
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO																																
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES																																
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.																																
ADICIONAL No: PRORROGA No: 2 MODIFICACIÓN No: SUSPENSIÓN No.:																																
<table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th><th colspan="2">VIGENCIA</th></tr><tr><th></th><th></th><th></th><th>Desde</th><th>Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>Básico-credos, labores y operaciones</td><td></td><td>\$ 232.000.000,00</td><td>16 8 2022</td><td>8/12/23</td></tr><tr><td>Vehículos propios y no propios</td><td></td><td>\$ 232.000.000,00</td><td>16 8 2022</td><td>8/12/23</td></tr><tr><td>Patronal</td><td></td><td>\$ -</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Contratistas y Sub contratistas</td><td></td><td>\$ 232.000.000,00</td><td>16 8 2022</td><td>8/12/23</td></tr></tbody></table>			Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					Desde	Hasta	Básico-credos, labores y operaciones		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/12/23	Vehículos propios y no propios		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/12/23	Patronal		\$ -			Contratistas y Sub contratistas		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/12/23
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA																													
			Desde	Hasta																												
Básico-credos, labores y operaciones		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/12/23																												
Vehículos propios y no propios		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/12/23																												
Patronal		\$ -																														
Contratistas y Sub contratistas		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	8/12/23																												
PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826																																
OTRAS PÓLIZAS No. RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL																																
Certificado de modificación o anexo No. 5																																
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)																																
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO																																
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES																																
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.																																
ADICIONAL No: PRORROGA No: 3 MODIFICACIÓN No: SUSPENSIÓN No.:																																
<table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th><th colspan="2">VIGENCIA</th></tr><tr><th></th><th></th><th></th><th>Desde</th><th>Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>Básico-credos, labores y operaciones</td><td></td><td>\$ 232.000.000,00</td><td>16 8 2022</td><td>31/12/23</td></tr><tr><td>Vehículos propios y no propios</td><td></td><td>\$ 232.000.000,00</td><td>16 8 2022</td><td>31/12/23</td></tr><tr><td>Patronal</td><td></td><td>\$ -</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Contratistas y Sub contratistas</td><td></td><td>\$ 232.000.000,00</td><td>16 8 2022</td><td>31/12/23</td></tr></tbody></table>			Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					Desde	Hasta	Básico-credos, labores y operaciones		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	31/12/23	Vehículos propios y no propios		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	31/12/23	Patronal		\$ -			Contratistas y Sub contratistas		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	31/12/23
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA																													
			Desde	Hasta																												
Básico-credos, labores y operaciones		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	31/12/23																												
Vehículos propios y no propios		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	31/12/23																												
Patronal		\$ -																														
Contratistas y Sub contratistas		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	31/12/23																												
PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826																																
OTRAS PÓLIZAS No. RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL																																
Certificado de modificación o anexo No. 6																																
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)																																
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO																																
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES																																
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.																																
ADICIONAL No: PRORROGA No: 4 MODIFICACIÓN No: SUSPENSIÓN No.:																																
<table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th><th colspan="2">VIGENCIA</th></tr><tr><th></th><th></th><th></th><th>Desde</th><th>Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>Básico-credos, labores y operaciones</td><td></td><td>\$ 232.000.000,00</td><td>16 8 2022</td><td>30/04/24</td></tr><tr><td>Vehículos propios y no propios</td><td></td><td>\$ 232.000.000,00</td><td>16 8 2022</td><td>30/04/24</td></tr><tr><td>Patronal</td><td></td><td>\$ -</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Contratistas y Sub contratistas</td><td></td><td>\$ 232.000.000,00</td><td>16 8 2022</td><td>30/04/24</td></tr></tbody></table>			Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					Desde	Hasta	Básico-credos, labores y operaciones		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	30/04/24	Vehículos propios y no propios		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	30/04/24	Patronal		\$ -			Contratistas y Sub contratistas		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	30/04/24
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA																													
			Desde	Hasta																												
Básico-credos, labores y operaciones		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	30/04/24																												
Vehículos propios y no propios		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	30/04/24																												
Patronal		\$ -																														
Contratistas y Sub contratistas		\$ 232.000.000,00	16 8 2022	30/04/24																												
PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826																																
OTRAS PÓLIZAS No. RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL																																
Certificado de modificación o anexo No. 7																																
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)																																
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO																																
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES																																
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.																																
ADICIONAL No: PRORROGA No: 4 MODIFICACIÓN No: SUSPENSIÓN No.:																																
<table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th><th colspan="2">VIGENCIA</th></tr><tr><th></th><th></th><th></th><th>Desde</th><th>Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>Básico-credos, labores y operaciones</td><td></td><td>\$ 260.000.000,00</td><td>16 8 2022</td><td>30/04/24</td></tr><tr><td>Vehículos propios y no propios</td><td></td><td>\$ 260.000.000,00</td><td>16 8 2022</td><td>30/04/24</td></tr><tr><td>Patronal</td><td></td><td>\$ -</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Contratistas y Sub contratistas</td><td></td><td>\$ 260.000.000,00</td><td>16 8 2022</td><td>30/04/24</td></tr></tbody></table>			Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					Desde	Hasta	Básico-credos, labores y operaciones		\$ 260.000.000,00	16 8 2022	30/04/24	Vehículos propios y no propios		\$ 260.000.000,00	16 8 2022	30/04/24	Patronal		\$ -			Contratistas y Sub contratistas		\$ 260.000.000,00	16 8 2022	30/04/24
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA																													
			Desde	Hasta																												
Básico-credos, labores y operaciones		\$ 260.000.000,00	16 8 2022	30/04/24																												
Vehículos propios y no propios		\$ 260.000.000,00	16 8 2022	30/04/24																												
Patronal		\$ -																														
Contratistas y Sub contratistas		\$ 260.000.000,00	16 8 2022	30/04/24																												
PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826																																
OTRAS PÓLIZAS No. RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL																																
Certificado de modificación o anexo No. 8																																
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)																																
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO																																
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES																																

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	6	DE	6

		FECHA	31	12	2024
			(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC No.00-18 DE 2022 CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 4 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No.: _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Básico-creditos, labores y operaciones		\$ 260.000.000,00	16 8 2022	30/06/24
Vehículos propios y no propios		\$ 260.000.000,00	16 8 2022	30/06/24
Patronal		\$ -		
Contratistas y Sub contratistas		\$ 260.000.000,00	16 8 2022	30/06/24

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 9 []
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 6 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No.: _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Básico-creditos, labores y operaciones		\$ 260.000.000,00	16 8 2022	31/07/24
Vehículos propios y no propios		\$ 260.000.000,00	16 8 2022	31/07/24
Patronal		\$ -		
Contratistas y Sub contratistas		\$ 260.000.000,00	16 8 2022	31/07/24

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 10 []
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 7 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No.: _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Básico-creditos, labores y operaciones		\$ 260.000.000,00	16 8 2022	30/09/24
Vehículos propios y no propios		\$ 260.000.000,00	16 8 2022	30/09/24
Patronal		\$ -		
Contratistas y Sub contratistas		\$ 260.000.000,00	16 8 2022	30/09/24

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 11 []
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 7 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No.: _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Básico-creditos, labores y operaciones		\$ 260.000.000,00	16 8 2022	17/11/24
Vehículos propios y no propios		\$ 260.000.000,00	16 8 2022	17/11/24
Patronal		\$ -		
Contratistas y Sub contratistas		\$ 260.000.000,00	16 8 2022	17/11/24

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 12 []
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 8 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No.: _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Básico-creditos, labores y operaciones		\$ 260.000.000,00	16 8 2022	17/11/24
Vehículos propios y no propios		\$ 260.000.000,00	16 8 2022	17/11/24
Patronal		\$ -		
Contratistas y Sub contratistas		\$ 260.000.000,00	16 8 2022	17/11/24

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101045826 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 13 []
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

Firma
 Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDA
 Director de Interventoría
 Matrícula Profesional No.: 01190 - 0059 CPITV

4.7.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN			
			PÁGINA	1	DE	5

		FECHA	31	12	2024
			(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. COBC 00-15-2022 CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

OBJETO DEL CONTRATO:

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

FECHA DE INICIO: 24/01/23
 PLAZO INICIAL: 4 MESES
 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 24 DE MAYO DE 2023
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 1.619.381.107,00
 VALOR ACUMULADO: \$ 1.619.381.107,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 7.845.432,00
 VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 7.845.432,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No.: _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 161.938.110,70	19	7
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 80.969.055,35	19	7
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 323.876.221,40	19	11

VIGENCIA	
Desde	Hasta
19	7
19	11

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO _____

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No.: _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 161.938.110,70	15	12
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 323.876.221,00	15	12
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 485.814.332,00	15	12
Calidad del bien o servicio		\$ 7.771.547,00	19	11

VIGENCIA	
Desde	Hasta
15	12
19	11

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO _____

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No.: _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 161.938.110,70	24	1
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 323.876.221,00	24	1
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 485.814.332,00	24	5
Calidad del bien o servicio		\$ 7.771.547,00	24	5

VIGENCIA	
Desde	Hasta
24	1
24	5

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO _____

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN			
			PÁGINA	2	DE	5

FECHA						31	12	2024																																																									
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																																																	
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.																																																																	
ADICIONAL No: _____		PRÓRROGA No: <u>1</u>		MODIFICACIÓN No: _____		SUSPENSIÓN No. : _____																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Amparo</th> <th>% Amparo</th> <th>Valor Asegurado (\$)</th> </tr> <tr> <td>Cumplimiento</td> <td></td> <td>\$ 161.938.110,70</td> </tr> <tr> <td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td> <td></td> <td>\$ -</td> </tr> <tr> <td>Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales</td> <td></td> <td>\$ 323.876.221,00</td> </tr> <tr> <td>Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños</td> <td></td> <td>\$ 485.814.332,00</td> </tr> <tr> <td>Calidad del bien o servicio</td> <td></td> <td>\$ 7.771.547,00</td> </tr> </table>		Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 161.938.110,70	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 323.876.221,00	Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 485.814.332,00	Calidad del bien o servicio		\$ 7.771.547,00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">Desde</th> <th colspan="3">Hasta</th> </tr> <tr> <td>23</td> <td>5</td> <td>2023</td> <td colspan="3">24/08/23</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>5</td> <td>2023</td> <td>24</td> <td>8</td> <td>2026</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>8</td> <td>2023</td> <td>24</td> <td>8</td> <td>2028</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>8</td> <td>2023</td> <td>24</td> <td>8</td> <td>2028</td> </tr> </table>		Desde			Hasta			23	5	2023	24/08/23			23	5	2023	24	8	2026	24	8	2023	24	8	2028	24	8	2023	24	8	2028	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">VIGENCIA</th> </tr> <tr> <td>23</td> <td>5</td> <td>2023</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>8</td> <td>2026</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>8</td> <td>2028</td> </tr> </table>		VIGENCIA			23	5	2023	24	8	2026	24	8	2028
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																																															
Cumplimiento		\$ 161.938.110,70																																																															
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -																																																															
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 323.876.221,00																																																															
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 485.814.332,00																																																															
Calidad del bien o servicio		\$ 7.771.547,00																																																															
Desde			Hasta																																																														
23	5	2023	24/08/23																																																														
23	5	2023	24	8	2026																																																												
24	8	2023	24	8	2028																																																												
24	8	2023	24	8	2028																																																												
VIGENCIA																																																																	
23	5	2023																																																															
24	8	2026																																																															
24	8	2028																																																															
PÓLIZA DE SEGURO No. <u>M-100175659</u>		OTRAS PÓLIZAS No. _____		CUMPLIMIENTO																																																													
Certificado de modificación o anexo No. <u>4</u>		(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)																																																															
Razón Social Compañía Aseguradora: _____		SEGUROS MUNDIAL																																																															
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____																																																																	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																																																	
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.																																																																	
ADICIONAL No: _____		PRÓRROGA No: <u>2</u>		MODIFICACIÓN No: _____		SUSPENSIÓN No. : _____																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Amparo</th> <th>% Amparo</th> <th>Valor Asegurado (\$)</th> </tr> <tr> <td>Cumplimiento</td> <td></td> <td>\$ 161.938.110,70</td> </tr> <tr> <td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td> <td></td> <td>\$ -</td> </tr> <tr> <td>Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales</td> <td></td> <td>\$ 323.876.221,00</td> </tr> <tr> <td>Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños</td> <td></td> <td>\$ 485.814.332,00</td> </tr> <tr> <td>Calidad del bien o servicio</td> <td></td> <td>\$ 7.771.547,00</td> </tr> </table>		Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 161.938.110,70	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 323.876.221,00	Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 485.814.332,00	Calidad del bien o servicio		\$ 7.771.547,00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">Desde</th> <th colspan="3">Hasta</th> </tr> <tr> <td>23</td> <td>8</td> <td>2023</td> <td colspan="3">24/11/23</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>8</td> <td>2023</td> <td>24</td> <td>11</td> <td>2026</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>11</td> <td>2023</td> <td>24</td> <td>11</td> <td>2028</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>11</td> <td>2023</td> <td>24</td> <td>11</td> <td>2028</td> </tr> </table>		Desde			Hasta			23	8	2023	24/11/23			23	8	2023	24	11	2026	24	11	2023	24	11	2028	24	11	2023	24	11	2028	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">VIGENCIA</th> </tr> <tr> <td>23</td> <td>8</td> <td>2023</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>11</td> <td>2026</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>11</td> <td>2028</td> </tr> </table>		VIGENCIA			23	8	2023	24	11	2026	24	11	2028
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																																															
Cumplimiento		\$ 161.938.110,70																																																															
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -																																																															
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 323.876.221,00																																																															
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 485.814.332,00																																																															
Calidad del bien o servicio		\$ 7.771.547,00																																																															
Desde			Hasta																																																														
23	8	2023	24/11/23																																																														
23	8	2023	24	11	2026																																																												
24	11	2023	24	11	2028																																																												
24	11	2023	24	11	2028																																																												
VIGENCIA																																																																	
23	8	2023																																																															
24	11	2026																																																															
24	11	2028																																																															
PÓLIZA DE SEGURO No. <u>M-100175659</u>		OTRAS PÓLIZAS No. _____		CUMPLIMIENTO																																																													
Certificado de modificación o anexo No. <u>6</u>		(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)																																																															
Razón Social Compañía Aseguradora: _____		SEGUROS MUNDIAL																																																															
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____																																																																	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																																																	
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.																																																																	
ADICIONAL No: <u>1</u>		PRÓRROGA No: _____		MODIFICACIÓN No: _____		SUSPENSIÓN No. : _____																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Amparo</th> <th>% Amparo</th> <th>Valor Asegurado (\$)</th> </tr> <tr> <td>Cumplimiento</td> <td></td> <td>\$ 207.938.110,70</td> </tr> <tr> <td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td> <td></td> <td>\$ -</td> </tr> <tr> <td>Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales</td> <td></td> <td>\$ 415.876.221,40</td> </tr> <tr> <td>Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños</td> <td></td> <td>\$ 623.814.332,10</td> </tr> <tr> <td>Calidad del bien o servicio</td> <td></td> <td>\$ 9.979.116,28</td> </tr> </table>		Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 207.938.110,70	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.876.221,40	Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 623.814.332,10	Calidad del bien o servicio		\$ 9.979.116,28	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">Desde</th> <th colspan="3">Hasta</th> </tr> <tr> <td>23</td> <td>8</td> <td>2023</td> <td colspan="3">24/11/23</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>8</td> <td>2023</td> <td>24</td> <td>11</td> <td>2026</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>11</td> <td>2023</td> <td>24</td> <td>11</td> <td>2028</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>11</td> <td>2023</td> <td>24</td> <td>11</td> <td>2028</td> </tr> </table>		Desde			Hasta			23	8	2023	24/11/23			23	8	2023	24	11	2026	24	11	2023	24	11	2028	24	11	2023	24	11	2028	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">VIGENCIA</th> </tr> <tr> <td>23</td> <td>8</td> <td>2023</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>11</td> <td>2026</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>11</td> <td>2028</td> </tr> </table>		VIGENCIA			23	8	2023	24	11	2026	24	11	2028
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																																															
Cumplimiento		\$ 207.938.110,70																																																															
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -																																																															
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.876.221,40																																																															
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 623.814.332,10																																																															
Calidad del bien o servicio		\$ 9.979.116,28																																																															
Desde			Hasta																																																														
23	8	2023	24/11/23																																																														
23	8	2023	24	11	2026																																																												
24	11	2023	24	11	2028																																																												
24	11	2023	24	11	2028																																																												
VIGENCIA																																																																	
23	8	2023																																																															
24	11	2026																																																															
24	11	2028																																																															
PÓLIZA DE SEGURO No. <u>M-100175659</u>		OTRAS PÓLIZAS No. _____		CUMPLIMIENTO																																																													
Certificado de modificación o anexo No. <u>7</u>		(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)																																																															
Razón Social Compañía Aseguradora: _____		SEGUROS MUNDIAL																																																															
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____																																																																	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																																																	
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.																																																																	
ADICIONAL No: _____		PRÓRROGA No: <u>3</u>		MODIFICACIÓN No: _____		SUSPENSIÓN No. : _____																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Amparo</th> <th>% Amparo</th> <th>Valor Asegurado (\$)</th> </tr> <tr> <td>Cumplimiento</td> <td></td> <td>\$ 207.938.110,70</td> </tr> <tr> <td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td> <td></td> <td>\$ -</td> </tr> <tr> <td>Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales</td> <td></td> <td>\$ 415.876.221,40</td> </tr> <tr> <td>Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños</td> <td></td> <td>\$ 623.814.332,10</td> </tr> <tr> <td>Calidad del bien o servicio</td> <td></td> <td>\$ 9.979.116,28</td> </tr> </table>		Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 207.938.110,70	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.876.221,40	Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 623.814.332,10	Calidad del bien o servicio		\$ 9.979.116,28	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">Desde</th> <th colspan="3">Hasta</th> </tr> <tr> <td>11</td> <td>1</td> <td>2023</td> <td colspan="3">30/09/25</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>1</td> <td>2023</td> <td>31</td> <td>3</td> <td>2028</td> </tr> <tr> <td>31</td> <td>3</td> <td>2025</td> <td>31</td> <td>3</td> <td>2030</td> </tr> <tr> <td>31</td> <td>3</td> <td>2025</td> <td>31</td> <td>3</td> <td>2030</td> </tr> </table>		Desde			Hasta			11	1	2023	30/09/25			11	1	2023	31	3	2028	31	3	2025	31	3	2030	31	3	2025	31	3	2030	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">VIGENCIA</th> </tr> <tr> <td>11</td> <td>1</td> <td>2023</td> </tr> <tr> <td>31</td> <td>3</td> <td>2028</td> </tr> <tr> <td>31</td> <td>3</td> <td>2030</td> </tr> </table>		VIGENCIA			11	1	2023	31	3	2028	31	3	2030
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																																															
Cumplimiento		\$ 207.938.110,70																																																															
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -																																																															
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.876.221,40																																																															
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 623.814.332,10																																																															
Calidad del bien o servicio		\$ 9.979.116,28																																																															
Desde			Hasta																																																														
11	1	2023	30/09/25																																																														
11	1	2023	31	3	2028																																																												
31	3	2025	31	3	2030																																																												
31	3	2025	31	3	2030																																																												
VIGENCIA																																																																	
11	1	2023																																																															
31	3	2028																																																															
31	3	2030																																																															
PÓLIZA DE SEGURO No. <u>M-100175659</u>		OTRAS PÓLIZAS No. _____		CUMPLIMIENTO																																																													
Certificado de modificación o anexo No. <u>8</u>		(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)																																																															
Razón Social Compañía Aseguradora: _____		SEGUROS MUNDIAL																																																															
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____																																																																	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																																																	
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.																																																																	
ADICIONAL No: _____		PRÓRROGA No: <u>5</u>		MODIFICACIÓN No: _____		SUSPENSIÓN No. : _____																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Amparo</th> <th>% Amparo</th> <th>Valor Asegurado (\$)</th> </tr> <tr> <td>Cumplimiento</td> <td></td> <td>\$ 207.938.110,70</td> </tr> <tr> <td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td> <td></td> <td>\$ -</td> </tr> <tr> <td>Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales</td> <td></td> <td>\$ 415.876.221,40</td> </tr> <tr> <td>Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños</td> <td></td> <td>\$ 623.814.332,10</td> </tr> <tr> <td>Calidad del bien o servicio</td> <td></td> <td>\$ 9.979.116,28</td> </tr> </table>		Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 207.938.110,70	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.876.221,40	Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 623.814.332,10	Calidad del bien o servicio		\$ 9.979.116,28	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">Desde</th> <th colspan="3">Hasta</th> </tr> <tr> <td>13</td> <td>3</td> <td>2024</td> <td colspan="3">24/06/24</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>2</td> <td>2024</td> <td>24</td> <td>6</td> <td>2027</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>6</td> <td>2024</td> <td>24</td> <td>6</td> <td>2029</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>6</td> <td>2024</td> <td>24</td> <td>6</td> <td>2029</td> </tr> </table>		Desde			Hasta			13	3	2024	24/06/24			13	2	2024	24	6	2027	24	6	2024	24	6	2029	24	6	2024	24	6	2029	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">VIGENCIA</th> </tr> <tr> <td>13</td> <td>3</td> <td>2024</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>6</td> <td>2027</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>6</td> <td>2029</td> </tr> </table>		VIGENCIA			13	3	2024	24	6	2027	24	6	2029
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																																															
Cumplimiento		\$ 207.938.110,70																																																															
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -																																																															
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.876.221,40																																																															
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 623.814.332,10																																																															
Calidad del bien o servicio		\$ 9.979.116,28																																																															
Desde			Hasta																																																														
13	3	2024	24/06/24																																																														
13	2	2024	24	6	2027																																																												
24	6	2024	24	6	2029																																																												
24	6	2024	24	6	2029																																																												
VIGENCIA																																																																	
13	3	2024																																																															
24	6	2027																																																															
24	6	2029																																																															
PÓLIZA DE SEGURO No. <u>M-100175659</u>		OTRAS PÓLIZAS No. _____		CUMPLIMIENTO																																																													
Certificado de modificación o anexo No. <u>10</u>		(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)																																																															
Razón Social Compañía Aseguradora: _____		SEGUROS MUNDIAL																																																															
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____																																																																	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																																																	
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.																																																																	
ADICIONAL No: _____		PRÓRROGA No: <u>6</u>		MODIFICACIÓN No: _____		SUSPENSIÓN No. : _____																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Amparo</th> <th>% Amparo</th> <th>Valor Asegurado (\$)</th> </tr> <tr> <td>Cumplimiento</td> <td></td> <td>\$ 207.938.110,70</td> </tr> <tr> <td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td> <td></td> <td>\$ -</td> </tr> <tr> <td>Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales</td> <td></td> <td>\$ 415.876.221,40</td> </tr> <tr> <td>Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños</td> <td></td> <td>\$ 623.814.332,10</td> </tr> <tr> <td>Calidad del bien o servicio</td> <td></td> <td>\$ 9.979.116,28</td> </tr> </table>		Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 207.938.110,70	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.876.221,40	Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 623.814.332,10	Calidad del bien o servicio		\$ 9.979.116,28	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">Desde</th> <th colspan="3">Hasta</th> </tr> <tr> <td>21</td> <td>6</td> <td>2024</td> <td colspan="3">31/08/24</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>6</td> <td>2024</td> <td>31</td> <td>8</td> <td>2027</td> </tr> <tr> <td>31</td> <td>8</td> <td>2024</td> <td>31</td> <td>8</td> <td>2029</td> </tr> <tr> <td>31</td> <td>8</td> <td>2024</td> <td>31</td> <td>8</td> <td>2029</td> </tr> </table>		Desde			Hasta			21	6	2024	31/08/24			21	6	2024	31	8	2027	31	8	2024	31	8	2029	31	8	2024	31	8	2029	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">VIGENCIA</th> </tr> <tr> <td>21</td> <td>6</td> <td>2024</td> </tr> <tr> <td>31</td> <td>8</td> <td>2027</td> </tr> <tr> <td>31</td> <td>8</td> <td>2029</td> </tr> </table>		VIGENCIA			21	6	2024	31	8	2027	31	8	2029
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																																															
Cumplimiento		\$ 207.938.110,70																																																															
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -																																																															
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.876.221,40																																																															
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 623.814.332,10																																																															
Calidad del bien o servicio		\$ 9.979.116,28																																																															
Desde			Hasta																																																														
21	6	2024	31/08/24																																																														
21	6	2024	31	8	2027																																																												
31	8	2024	31	8	2029																																																												
31	8	2024	31	8	2029																																																												
VIGENCIA																																																																	
21	6	2024																																																															
31	8	2027																																																															
31	8	2029																																																															
PÓLIZA DE SEGURO No. <u>M-100175659</u>		OTRAS PÓLIZAS No. _____		CUMPLIMIENTO																																																													
Certificado de modificación o anexo No. <u>11</u>		(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)																																																															
Razón Social Compañía Aseguradora: _____		SEGUROS MUNDIAL																																																															
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____																																																																	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN			
			PÁGINA	3	DE	5

FECHA: 31 12 2024

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____ 1 _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 207.938.110,70	21	6 2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.876.221,40	21	6 2024
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 623.814.332,10	31	10 2024
Calidad del bien o servicio		\$ 9.979.116,28	31	1 2024

VIGENCIA		
Desde	Hasta	
31	10	2027
31	10	2029
31	10	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 12
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____ 1 _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 207.938.110,70	31	12 2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.876.221,40	31	12 2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 623.814.332,10	31	12 2029
Calidad del bien o servicio		\$ 9.979.116,28	31	12 2029

VIGENCIA		
Desde	Hasta	
31	12	2027
31	12	2029
31	12	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 13
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____ 1 _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 207.938.110,70	31	12 2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.876.221,40	31	12 2024
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 623.814.332,10	31	12 2024
Calidad del bien o servicio		\$ 9.979.116,28	31	12 2024

VIGENCIA		
Desde	Hasta	
31	12	2024
31	12	2027
31	12	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100175659 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 14
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Básico-oreídos, labores y operaciones		\$ 232.000.000,00	19	11 2022
Vehículos propios y no propios		\$ 232.000.000,00	19	11 2022
Patronal		\$ 232.000.000,00	19	11 2022
Contratistas y Sub contratistas		\$ 232.000.000,00	19	11 2022
R.C. Cruzada		\$ 232.000.000,00	19	11 2022
Gastos médicos		\$ 5.800.000,00	19	11 2022

VIGENCIA		
Desde	Hasta	
19	11	2022
19	11	2022
19	11	2022
19	11	2022

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	4	DE	5

FECHA		31	12	2024
-------	--	----	----	------

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 1 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No.: _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Básico-oreidios, labores y operaciones		\$ -		
Vehículos propios y no propios		\$ 232.000.000,00	19	11
Patronal		\$ 232.000.000,00	19	11
Contratistas y Sub contratistas		\$ 232.000.000,00	19	11
R.C. Cruzada		\$ 232.000.000,00	19	11
Gastos médicos		\$ 5.800.000,00	19	11

VIGENCIA				
Desde	Hasta			
19	11	2022	24	8
19	11	2022	24	8
19	11	2022	24	8
19	11	2022	24	8
19	11	2022	24	8

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 2 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No.: _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Básico-oreidios, labores y operaciones		\$ 232.000.000,00		
Vehículos propios y no propios		\$ 232.000.000,00	19	11
Patronal		\$ 232.000.000,00	19	11
Contratistas y Sub contratistas		\$ 232.000.000,00	19	11
R.C. Cruzada		\$ 232.000.000,00	19	11
Gastos médicos		\$ 232.000.000,00	19	11

VIGENCIA				
Desde	Hasta			
19	11	2022	24	11
19	11	2022	24	11
19	11	2022	24	11
19	11	2022	24	11
19	11	2022	24	11

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 4 MODIFICACIÓN No: 5 SUSPENSIÓN No.: _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Básico-oreidios, labores y operaciones		\$ 348.000.000,00		
Vehículos propios y no propios		\$ 348.000.000,00	19	11
Patronal		\$ 348.000.000,00	19	11
Contratistas y Sub contratistas		\$ 348.000.000,00	19	11
R.C. Cruzada		\$ 348.000.000,00	19	11
Gastos médicos		\$ 348.000.000,00	19	11

VIGENCIA				
Desde	Hasta			
19	11	2022	24	3
19	11	2022	24	3
19	11	2022	24	3
19	11	2022	24	3
19	11	2022	24	3

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 12
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 5 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No.: _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Básico-oreidios, labores y operaciones		\$ 390.000.000,00		
Vehículos propios y no propios		\$ 390.000.000,00	19	11
Patronal		\$ 390.000.000,00	19	11
Contratistas y Sub contratistas		\$ 390.000.000,00	19	11
R.C. Cruzada		\$ 390.000.000,00	19	11
Gastos médicos		\$ 390.000.000,00	19	11

VIGENCIA				
Desde	Hasta			
19	11	2022	24	6
19	11	2022	24	6
19	11	2022	24	6
19	11	2022	24	6
19	11	2022	24	6

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 13
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS MUNDIAL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN			
			PÁGINA	5	DE	5

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES			
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.			
ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: <u>6</u>	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No.: _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
Básico-oreos, labores y operaciones		\$ 390.000.000,00	Desde			Hasta		
Vehículos propios y no propios		\$ 390.000.000,00	19	11	2022	24	8	2024
Patronal		\$ 390.000.000,00	19	11	2022	24	8	2024
Contratistas y Sub contratistas		\$ 390.000.000,00	19	11	2022	24	8	2024
R.C. Cruzada		\$ 390.000.000,00	19	11	2022	24	8	2024
Gastos médicos		\$ 390.000.000,00	19	11	2022	24	8	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 OTRAS PÓLIZAS No. _____ **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 14
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ **SEGUROS MUNDIAL**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES			
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.			
ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: _____	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No.: <u>1</u>

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
Básico-oreos, labores y operaciones		\$ 390.000.000,00	Desde			Hasta		
Vehículos propios y no propios		\$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	10	2024
Patronal		\$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	10	2024
Contratistas y Sub contratistas		\$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	10	2024
R.C. Cruzada		\$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	10	2024
Gastos médicos		\$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	10	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 OTRAS PÓLIZAS No. _____ **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 15
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ **SEGUROS MUNDIAL**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES			
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.			
ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: _____	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No.: <u>1</u>

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
Básico-oreos, labores y operaciones		\$ 390.000.000,00	Desde			Hasta		
Vehículos propios y no propios		\$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	12	2024
Patronal		\$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	12	2024
Contratistas y Sub contratistas		\$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	12	2024
R.C. Cruzada		\$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	12	2024
Gastos médicos		\$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	12	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 OTRAS PÓLIZAS No. _____ **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 16
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ **SEGUROS MUNDIAL**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES			
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.			
ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: _____	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No.: <u>1</u>

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
Básico-oreos, labores y operaciones		\$ 390.000.000,00	Desde			Hasta		
Vehículos propios y no propios		\$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	12	2024
Patronal		\$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	12	2024
Contratistas y Sub contratistas		\$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	12	2024
R.C. Cruzada		\$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	12	2024
Gastos médicos		\$ 390.000.000,00	19	11	2022	31	12	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. M-100035988 OTRAS PÓLIZAS No. _____ **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 17
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ **SEGUROS MUNDIAL**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

Firma:

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDIA
 Director de Interventoría
 Matrícula Profesional No.: 01190 - 0059 CPI/TV

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
 Copias: Interventor y Dirección Territorial

4.7.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN			
			PÁGINA	1	DE	3
			FECHA	31	12	2024
			(Día)	(Mes)	(Año)	

UNIDAD EJECUTORA: <u>SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES</u>	DIRECCIÓN TERRITORIAL: <u>BOLÍVAR</u>
---	---------------------------------------

CONTRATO DE OBRA No. <u>LP-003-2022</u>	CONTRATISTA: <u>ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA ASOMUCORDOBA</u>
---	---

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR"

FECHA DE INICIO: <u>22/02/23</u>	
PLAZO INICIAL: <u>5 MESES</u>	
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: <u>22 DE JULIO DE 2023</u>	
	(Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: \$ <u>949.863.085,00</u>	
VALOR ACUMULADO: \$ <u>949.863.085,00</u>	
	(Incluye adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ <u>7.397.992,00</u>	
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ <u>7.397.992,00</u>	

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. <u>972 DE 2022</u>	INTERVENTOR: <u>CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196</u>
--	---

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: _____	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	--------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
Cumplimiento		\$ 94.986.308,50	Desde		Hasta			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			14	2	2024	14/01/25		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 47.493.154,25	14	2	2024	14	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 94.986.308,50	14	11	2024	14	11	2029
Calidad del bien o servicio			24	7	2024			

PÓLIZA DE SEGURO No. <u>CG-1052517</u>	OTRAS PÓLIZAS No. _____	Cumplimiento
--	-------------------------	--------------

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ **SEGUROS MUNDIAL**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: _____	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	--------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
Cumplimiento		\$ (94.986.308,50)	Desde		Hasta			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			14	2	2024	14/03/25		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ (47.493.154,25)	14	2	2024	14	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ (94.986.308,50)	14	11	2024	14	11	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. <u>CG-1052517</u>	OTRAS PÓLIZAS No. _____	Cumplimiento
--	-------------------------	--------------

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ **SEGUROS MUNDIAL**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: _____	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	--------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
Cumplimiento		\$ 94.986.308,50	Desde		Hasta			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			14	2	2024	22/03/25		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 47.493.154,25	14	2	2024	22	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 94.986.308,50	25	2	2024	22	11	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. <u>CG-1052517</u>	OTRAS PÓLIZAS No. _____	Cumplimiento
--	-------------------------	--------------

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ **SEGUROS MUNDIAL**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: _____	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	--------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
Cumplimiento		\$ 94.986.308,50	Desde		Hasta			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			14	2	2024	22/03/25		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 47.493.154,25	14	2	2024	22	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 94.986.308,50	22	11	2024	22	11	2029

PÓLIZA DE SEGURO No. <u>CG-1052517</u>	OTRAS PÓLIZAS No. _____	Cumplimiento
--	-------------------------	--------------

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ **SEGUROS MUNDIAL**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN			
			PÁGINA	2	DE	3
			FECHA	31	12	2024
			(Día)	(Mes)	(Año)	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR
--	--------------------------------

CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022	CONTRATISTA: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA ASOMUCORDOBA
----------------------------------	--

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: _____	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	--------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
Cumplimiento		\$ 94.986.308,50	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>14 2 2024</td> <td>14/03/25</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	14 2 2024	14/03/25	
Desde	Hasta							
14 2 2024	14/03/25							
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 47.493.154,25	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>14 2 2024</td> <td>14 11 2027</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	14 2 2024	14 11 2027	
Desde	Hasta							
14 2 2024	14 11 2027							
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 94.986.308,50	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>14 11 2024</td> <td>14 11 2029</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	14 11 2024	14 11 2029	
Desde	Hasta							
14 11 2024	14 11 2029							
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños								
Calidad del bien o servicio								

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517	OTRAS PÓLIZAS No. _____	Cumplimiento
---------------------------------	-------------------------	--------------

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: _____	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	--------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
Cumplimiento		\$ 94.986.308,50	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>14 2 2024</td> <td>25/11/24</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	14 2 2024	25/11/24	
Desde	Hasta							
14 2 2024	25/11/24							
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 284.958.925,00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>14 2 2024</td> <td>25/11/24</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	14 2 2024	25/11/24	
Desde	Hasta							
14 2 2024	25/11/24							
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 189.976.617,00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>14 2 2024</td> <td>25 7 2024</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	14 2 2024	25 7 2024	
Desde	Hasta							
14 2 2024	25 7 2024							
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 284.958.925,00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>25 7 2024</td> <td>25 7 2029</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	25 7 2024	25 7 2029	
Desde	Hasta							
25 7 2024	25 7 2029							
Calidad del bien o servicio		\$ 284.958.925,00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>24 7 2024</td> <td>24 7 2029</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	24 7 2024	24 7 2029	
Desde	Hasta							
24 7 2024	24 7 2029							

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517	OTRAS PÓLIZAS No. _____	Cumplimiento
---------------------------------	-------------------------	--------------

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: _____	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	--------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
Cumplimiento		\$ 94.986.308,50	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>14 2 2024</td> <td>25/11/24</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	14 2 2024	25/11/24	
Desde	Hasta							
14 2 2024	25/11/24							
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 284.958.925,00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>14 2 2024</td> <td>25/11/24</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	14 2 2024	25/11/24	
Desde	Hasta							
14 2 2024	25/11/24							
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 189.976.617,00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>14 2 2024</td> <td>25 7 2024</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	14 2 2024	25 7 2024	
Desde	Hasta							
14 2 2024	25 7 2024							
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 284.958.925,00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>24 7 2024</td> <td>25 7 2029</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	24 7 2024	25 7 2029	
Desde	Hasta							
24 7 2024	25 7 2029							
Calidad del bien o servicio		\$ 2.219.397,00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>24 7 2024</td> <td>24 7 2029</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	24 7 2024	24 7 2029	
Desde	Hasta							
24 7 2024	24 7 2029							

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517	OTRAS PÓLIZAS No. _____	Cumplimiento
---------------------------------	-------------------------	--------------

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: _____	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	--------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
Cumplimiento		\$ 94.986.308,50	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>18 7 2024</td> <td>25/01/25</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	18 7 2024	25/01/25	
Desde	Hasta							
18 7 2024	25/01/25							
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 284.958.925,50	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>18 7 2024</td> <td>25/01/25</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	18 7 2024	25/01/25	
Desde	Hasta							
18 7 2024	25/01/25							
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 189.976.617,00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>18 7 2024</td> <td>25 9 2024</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	18 7 2024	25 9 2024	
Desde	Hasta							
18 7 2024	25 9 2024							
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 284.958.925,50	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>25 9 2024</td> <td>25 9 2029</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	25 9 2024	25 9 2029	
Desde	Hasta							
25 9 2024	25 9 2029							
Calidad del bien o servicio		\$ 2.219.397,00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>24 9 2024</td> <td>24 9 2025</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	24 9 2024	24 9 2025	
Desde	Hasta							
24 9 2024	24 9 2025							

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517	OTRAS PÓLIZAS No. _____	Cumplimiento
---------------------------------	-------------------------	--------------

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: _____	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	--------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
Cumplimiento		\$ 94.986.308,50	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>28 11 2024</td> <td>30/04/25</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	28 11 2024	30/04/25	
Desde	Hasta							
28 11 2024	30/04/25							
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 284.958.925,50	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>28 11 2024</td> <td>25/01/25</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	28 11 2024	25/01/25	
Desde	Hasta							
28 11 2024	25/01/25							
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 189.976.617,00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>28 11 2024</td> <td>31 12 2027</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	28 11 2024	31 12 2027	
Desde	Hasta							
28 11 2024	31 12 2027							
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 284.958.925,50	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>25 11 2024</td> <td>25 9 2029</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	25 11 2024	25 9 2029	
Desde	Hasta							
25 11 2024	25 9 2029							
Calidad del bien o servicio		\$ 2.219.397,00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>24 9 2024</td> <td>24 9 2029</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	24 9 2024	24 9 2029	
Desde	Hasta							
24 9 2024	24 9 2029							

PÓLIZA DE SEGURO No. CG-1052517	OTRAS PÓLIZAS No. _____	Cumplimiento
---------------------------------	-------------------------	--------------

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: _____	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	--------------------	------------------------	------------------------



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-15-FR-12

VERSIÓN

PÁGINA

3

DE

3

FECHA

31

12

2024

(Día)

(Mes)

(Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No.

LP-003-2022

CONTRATISTA:

ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA

ASOMUCORDOBA

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Básico-oredios, labores y operaciones		\$ 260.000.000,00
Patronal		\$ 260.000.000,00
Contratistas y Sub contratistas		\$ 260.000.000,00
Vehículos propios y no propios		\$ 260.000.000,00

VIGENCIA		
Desde		Hasta
14	2	2024
14	2	2024
14	2	2024
14	2	2024

PÓLIZA DE SEGURO No.

CG-1012122

OTRAS PÓLIZAS No.

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No.

0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No:

PRÓRROGA No:

MODIFICACIÓN No:

SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Básico-oredios, labores y operaciones		\$ (260.000.000,00)
Patronal		\$ (260.000.000,00)
Contratistas y Sub contratistas		\$ (260.000.000,00)
Vehículos propios y no propios		\$ (260.000.000,00)

VIGENCIA		
Desde		Hasta
14	2	2024
14	2	2024
14	2	2024
14	2	2024

PÓLIZA DE SEGURO No.

CG-1012122

OTRAS PÓLIZAS No.

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No.

1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No:

PRÓRROGA No:

MODIFICACIÓN No:

SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Básico-oredios, labores y operaciones		\$ 260.000.000,00
Patronal		\$ 260.000.000,00
Contratistas y Sub contratistas		\$ 260.000.000,00
Vehículos propios y no propios		\$ 260.000.000,00

VIGENCIA		
Desde		Hasta
22	2	2024
22	2	2024
22	2	2024
22	2	2024

PÓLIZA DE SEGURO No.

CG-1012122

OTRAS PÓLIZAS No.

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No.

2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No:

PRÓRROGA No:

MODIFICACIÓN No:

SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Básico-oredios, labores y operaciones		\$ 260.000.000,00
Patronal		\$ 260.000.000,00
Contratistas y Sub contratistas		\$ 260.000.000,00
Vehículos propios y no propios		\$ 260.000.000,00

VIGENCIA		
Desde		Hasta
22	2	2024
22	2	2024
22	2	2024
22	2	2024

PÓLIZA DE SEGURO No.

CG-1012122

OTRAS PÓLIZAS No.

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No.

3

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No:

PRÓRROGA No:

MODIFICACIÓN No:

SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Básico-oredios, labores y operaciones		\$ 260.000.000,00
Patronal		\$ 260.000.000,00
Contratistas y Sub contratistas		\$ 260.000.000,00
Vehículos propios y no propios		\$ 260.000.000,00

VIGENCIA		
Desde		Hasta
22	2	2024
22	2	2024
22	2	2024
22	2	2024

PÓLIZA DE SEGURO No.

CG-1012122

OTRAS PÓLIZAS No.

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No.

4

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Firma

Abelardo Otalora Velandia

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 01190 - 0059 CPITV

Razón Social Compañía Aseguradora:

SEGUROS MUNDIAL

4.7.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN			
			PÁGINA	1	DE	6

		FECHA	31	12	2024
		(Día)	(Mes)	(Año)	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA
SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

FECHA DE INICIO: 27/02/23
 PLAZO INICIAL: 4 MESES
 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27 DE JUNIO DE 2023
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 1.385.910.918,00
 VALOR ACUMULADO: \$ 1.385.910.918,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 13.759.256,00
 VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 13.759.256,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA
Cumplimiento		\$ 138.591.091,80	Desde 6 12 2022 Hasta 6/12/22
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 415.773.725,40	Desde 6 12 2022 Hasta 6/12/22
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.773.725,40	Desde 6 10 2022 Hasta 6 10 2025
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 415.773.725,40	Desde 6 10 2022 Hasta 6 10 2027
Calidad del bien o servicio			

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA
Básico-oreños, labores y operaciones		\$ 100.000.000,00	Desde Hasta
Vehículos propios y no propios		\$ 60.000.000,00	Desde Hasta
Patronal		\$ 60.000.000,00	Desde Hasta
Contratistas y Sub contratistas		\$ 60.000.000,00	Desde Hasta

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA
Cumplimiento		\$ 138.591.091,00	Desde 25 1 2023 Hasta 27/07/23
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 415.773.275,00	Desde 25 1 2023 Hasta 27/07/23
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.773.275,00	Desde 25 1 2023 Hasta 27 5 2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 415.773.275,00	Desde 27 5 2023 Hasta 27 5 2028
Calidad del bien o servicio		\$ 4.127.776,00	Desde 27 5 2023 Hasta 27 5 2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
			VERSIÓN			
			PÁGINA		2	DE

		FECHA		31	12	2024
		(Día)		(Mes)	(Año)	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA			
			Desde		Hasta	
Cumplimiento		\$ 138.591.091,00	27	2	2023	27/08/23
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 415.773.275,00	27	2	2023	27/08/23
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.773.275,00	27	2	2023	27/08/23
Estabilidad		\$ 415.773.275,00	27	6	2023	27 6 2026
Calidad del bien o servicio		\$ 4.127.776,00	27	6	2023	27 6 2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** _____ **CUMPLIMIENTO** _____

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ **SEGUROS MUNDIAL**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** _____ **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA			
			Desde		Hasta	
Cumplimiento		\$ 138.591.091,00	26	6	2023	27/11/23
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 415.773.275,00	26	6	2023	27/11/23
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.773.275,00	26	6	2023	27 9 2026
Estabilidad		\$ 415.773.275,00	27	9	2023	27 9 2028
Calidad del bien o servicio		\$ 4.127.776,00	27	9	2023	27 6 2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** _____ **CUMPLIMIENTO** _____

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ **SEGUROS MUNDIAL**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 3 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA			
			Desde		Hasta	
Cumplimiento		\$ 138.591.091,00	26	9	2023	12/02/23
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 415.773.275,00	26	9	2023	12/02/23
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.773.275,00	26	9	2023	12 12 2026
Estabilidad		\$ 415.773.275,00	27	12	2023	12 12 2028
Calidad del bien o servicio		\$ 4.127.776,00	27	12	2023	12 12 2028

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** _____ **CUMPLIMIENTO** _____

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ **SEGUROS MUNDIAL**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ **PRÓRROGA No:** 4 **MODIFICACIÓN No:** _____ **SUSPENSIÓN No. :** _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA			
			Desde		Hasta	
Cumplimiento		\$ 138.591.091,00	29	12	2023	15 4 2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 415.773.275,00	29	12	2023	15 4 2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.773.275,00	29	12	2023	15 2 2027
Estabilidad		\$ 415.773.275,00	15	12	2023	15 2 2029
Calidad del bien o servicio		\$ 4.127.776,00	15	12	2023	15 2 2029

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100054922 **OTRAS PÓLIZAS No.** _____ **CUMPLIMIENTO** _____

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ **SEGUROS MUNDIAL**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	6

	FECHA	31 (Día)	12 (Mes)	2024 (Año)
--	-------	-------------	-------------	---------------

UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	BOLÍVAR
-------------------	------------------------------	------------------------	---------

CONTRATO DE OBRA No.	LP-001 DE 2022	CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA
----------------------	----------------	--------------	-------------------------------

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No:	PRÓRROGA No: 4	MODIFICACIÓN No:	SUSPENSIÓN No.:
---------------	----------------	------------------	-----------------

<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 30%;">Amparo</th> <th style="width: 10%;">% Amparo</th> <th style="width: 60%;">Valor Asegurado (\$)</th> </tr> <tr><td>Cumplimiento</td><td></td><td>\$ 138.591.091,00</td></tr> <tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td></td><td>\$ 415.773.275,00</td></tr> <tr><td>Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales</td><td></td><td>\$ 415.773.275,00</td></tr> <tr><td>Estabilidad</td><td></td><td>\$ 415.773.275,00</td></tr> <tr><td>Calidad del bien o servicio</td><td></td><td>\$ 4.127.776,00</td></tr> </table>	Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 138.591.091,00	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 415.773.275,00	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.773.275,00	Estabilidad		\$ 415.773.275,00	Calidad del bien o servicio		\$ 4.127.776,00	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="6">VIGENCIA</th> </tr> <tr> <th colspan="3">Desde</th> <th colspan="3">Hasta</th> </tr> <tr><td>12</td><td>3</td><td>2024</td><td>13</td><td>5</td><td>2024</td></tr> <tr><td>12</td><td>3</td><td>2024</td><td>13</td><td>5</td><td>2024</td></tr> <tr><td>12</td><td>3</td><td>2024</td><td>13</td><td>5</td><td>2027</td></tr> <tr><td>13</td><td>3</td><td>2024</td><td>13</td><td>3</td><td>2029</td></tr> <tr><td>13</td><td>3</td><td>2024</td><td>13</td><td>3</td><td>2029</td></tr> </table>	VIGENCIA						Desde			Hasta			12	3	2024	13	5	2024	12	3	2024	13	5	2024	12	3	2024	13	5	2027	13	3	2024	13	3	2029	13	3	2024	13	3	2029
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																																											
Cumplimiento		\$ 138.591.091,00																																																											
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 415.773.275,00																																																											
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.773.275,00																																																											
Estabilidad		\$ 415.773.275,00																																																											
Calidad del bien o servicio		\$ 4.127.776,00																																																											
VIGENCIA																																																													
Desde			Hasta																																																										
12	3	2024	13	5	2024																																																								
12	3	2024	13	5	2024																																																								
12	3	2024	13	5	2027																																																								
13	3	2024	13	3	2029																																																								
13	3	2024	13	3	2029																																																								

PÓLIZA DE SEGURO No.	BQ-100054922	OTRAS PÓLIZAS No.	CUMPLIMIENTO
----------------------	--------------	-------------------	--------------

Certificado de modificación o anexo No. 9 <small>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)</small>	
---	--

Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS MUNDIAL
------------------------------------	-----------------

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:	
--	--

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No:	PRÓRROGA No: 4	MODIFICACIÓN No:	SUSPENSIÓN No.:
---------------	----------------	------------------	-----------------

<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 30%;">Amparo</th> <th style="width: 10%;">% Amparo</th> <th style="width: 60%;">Valor Asegurado (\$)</th> </tr> <tr><td>Cumplimiento</td><td></td><td>\$ 138.591.091,00</td></tr> <tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td></td><td>\$ 415.773.275,00</td></tr> <tr><td>Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales</td><td></td><td>\$ 415.773.275,00</td></tr> <tr><td>Estabilidad</td><td></td><td>\$ 415.773.275,00</td></tr> <tr><td>Calidad del bien o servicio</td><td></td><td>\$ 4.127.776,00</td></tr> </table>	Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 138.591.091,00	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 415.773.275,00	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.773.275,00	Estabilidad		\$ 415.773.275,00	Calidad del bien o servicio		\$ 4.127.776,00	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="6">VIGENCIA</th> </tr> <tr> <th colspan="3">Desde</th> <th colspan="3">Hasta</th> </tr> <tr><td>12</td><td>3</td><td>2024</td><td>15</td><td>5</td><td>2024</td></tr> <tr><td>12</td><td>3</td><td>2024</td><td>15</td><td>5</td><td>2024</td></tr> <tr><td>12</td><td>3</td><td>2024</td><td>15</td><td>5</td><td>2027</td></tr> <tr><td>13</td><td>3</td><td>2024</td><td>15</td><td>3</td><td>2029</td></tr> <tr><td>13</td><td>3</td><td>2024</td><td>15</td><td>3</td><td>2029</td></tr> </table>	VIGENCIA						Desde			Hasta			12	3	2024	15	5	2024	12	3	2024	15	5	2024	12	3	2024	15	5	2027	13	3	2024	15	3	2029	13	3	2024	15	3	2029
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																																											
Cumplimiento		\$ 138.591.091,00																																																											
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 415.773.275,00																																																											
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.773.275,00																																																											
Estabilidad		\$ 415.773.275,00																																																											
Calidad del bien o servicio		\$ 4.127.776,00																																																											
VIGENCIA																																																													
Desde			Hasta																																																										
12	3	2024	15	5	2024																																																								
12	3	2024	15	5	2024																																																								
12	3	2024	15	5	2027																																																								
13	3	2024	15	3	2029																																																								
13	3	2024	15	3	2029																																																								

PÓLIZA DE SEGURO No.	BQ-100054922	OTRAS PÓLIZAS No.	CUMPLIMIENTO
----------------------	--------------	-------------------	--------------

Certificado de modificación o anexo No. 10 <small>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)</small>	
--	--

Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS MUNDIAL
------------------------------------	-----------------

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:	
--	--

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No:	PRÓRROGA No: X	MODIFICACIÓN No:	SUSPENSIÓN No.:
---------------	----------------	------------------	-----------------

<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 30%;">Amparo</th> <th style="width: 10%;">% Amparo</th> <th style="width: 60%;">Valor Asegurado (\$)</th> </tr> <tr><td>Cumplimiento</td><td></td><td>\$ 138.591.091,00</td></tr> <tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td></td><td>\$ 415.773.275,00</td></tr> <tr><td>Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales</td><td></td><td>\$ 415.773.275,00</td></tr> <tr><td>Estabilidad</td><td></td><td>\$ 415.773.275,00</td></tr> <tr><td>Calidad del bien o servicio</td><td></td><td>\$ 4.127.776,00</td></tr> </table>	Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 138.591.091,00	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 415.773.275,00	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.773.275,00	Estabilidad		\$ 415.773.275,00	Calidad del bien o servicio		\$ 4.127.776,00	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="6">VIGENCIA</th> </tr> <tr> <th colspan="3">Desde</th> <th colspan="3">Hasta</th> </tr> <tr><td>9</td><td>5</td><td>2024</td><td>15</td><td>9</td><td>2024</td></tr> <tr><td>9</td><td>5</td><td>2024</td><td>15</td><td>9</td><td>2024</td></tr> <tr><td>9</td><td>5</td><td>2024</td><td>15</td><td>7</td><td>2027</td></tr> <tr><td>15</td><td>7</td><td>2024</td><td>15</td><td>7</td><td>2029</td></tr> <tr><td>15</td><td>7</td><td>2024</td><td>15</td><td>7</td><td>2029</td></tr> </table>	VIGENCIA						Desde			Hasta			9	5	2024	15	9	2024	9	5	2024	15	9	2024	9	5	2024	15	7	2027	15	7	2024	15	7	2029	15	7	2024	15	7	2029
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																																											
Cumplimiento		\$ 138.591.091,00																																																											
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 415.773.275,00																																																											
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.773.275,00																																																											
Estabilidad		\$ 415.773.275,00																																																											
Calidad del bien o servicio		\$ 4.127.776,00																																																											
VIGENCIA																																																													
Desde			Hasta																																																										
9	5	2024	15	9	2024																																																								
9	5	2024	15	9	2024																																																								
9	5	2024	15	7	2027																																																								
15	7	2024	15	7	2029																																																								
15	7	2024	15	7	2029																																																								

PÓLIZA DE SEGURO No.	BQ-100054922	OTRAS PÓLIZAS No.	CUMPLIMIENTO
----------------------	--------------	-------------------	--------------

Certificado de modificación o anexo No. 11 <small>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)</small>	
--	--

Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS MUNDIAL
------------------------------------	-----------------

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:	
--	--

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No:	PRÓRROGA No: X	MODIFICACIÓN No:	SUSPENSIÓN No.:
---------------	----------------	------------------	-----------------

<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 30%;">Amparo</th> <th style="width: 10%;">% Amparo</th> <th style="width: 60%;">Valor Asegurado (\$)</th> </tr> <tr><td>Cumplimiento</td><td></td><td>\$ 138.591.091,00</td></tr> <tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td></td><td>\$ 415.773.275,00</td></tr> <tr><td>Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales</td><td></td><td>\$ 415.773.275,00</td></tr> <tr><td>Estabilidad</td><td></td><td>\$ 415.773.275,00</td></tr> <tr><td>Calidad del bien o servicio</td><td></td><td>\$ 4.127.776,00</td></tr> </table>	Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 138.591.091,00	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 415.773.275,00	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.773.275,00	Estabilidad		\$ 415.773.275,00	Calidad del bien o servicio		\$ 4.127.776,00	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="6">VIGENCIA</th> </tr> <tr> <th colspan="3">Desde</th> <th colspan="3">Hasta</th> </tr> <tr><td>9</td><td>5</td><td>2024</td><td>15</td><td>9</td><td>2024</td></tr> <tr><td>9</td><td>5</td><td>2024</td><td>15</td><td>9</td><td>2024</td></tr> <tr><td>9</td><td>5</td><td>2024</td><td>15</td><td>7</td><td>2027</td></tr> <tr><td>15</td><td>7</td><td>2024</td><td>15</td><td>7</td><td>2029</td></tr> <tr><td>15</td><td>7</td><td>2024</td><td>15</td><td>7</td><td>2029</td></tr> </table>	VIGENCIA						Desde			Hasta			9	5	2024	15	9	2024	9	5	2024	15	9	2024	9	5	2024	15	7	2027	15	7	2024	15	7	2029	15	7	2024	15	7	2029
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																																											
Cumplimiento		\$ 138.591.091,00																																																											
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 415.773.275,00																																																											
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.773.275,00																																																											
Estabilidad		\$ 415.773.275,00																																																											
Calidad del bien o servicio		\$ 4.127.776,00																																																											
VIGENCIA																																																													
Desde			Hasta																																																										
9	5	2024	15	9	2024																																																								
9	5	2024	15	9	2024																																																								
9	5	2024	15	7	2027																																																								
15	7	2024	15	7	2029																																																								
15	7	2024	15	7	2029																																																								

PÓLIZA DE SEGURO No.	BQ-100054922	OTRAS PÓLIZAS No.	CUMPLIMIENTO
----------------------	--------------	-------------------	--------------

Certificado de modificación o anexo No. 13 <small>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)</small>	
--	--

Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS MUNDIAL
------------------------------------	-----------------

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:	
--	--

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No:	PRÓRROGA No: X	MODIFICACIÓN No:	SUSPENSIÓN No.:
---------------	----------------	------------------	-----------------

<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 30%;">Amparo</th> <th style="width: 10%;">% Amparo</th> <th style="width: 60%;">Valor Asegurado (\$)</th> </tr> <tr><td>Cumplimiento</td><td></td><td>\$ 138.591.091,00</td></tr> <tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td></td><td>\$ 415.773.275,00</td></tr> <tr><td>Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales</td><td></td><td>\$ 415.773.275,00</td></tr> <tr><td>Estabilidad</td><td></td><td>\$ 415.773.275,00</td></tr> <tr><td>Calidad del bien o servicio</td><td></td><td>\$ 4.127.776,00</td></tr> </table>	Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 138.591.091,00	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 415.773.275,00	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.773.275,00	Estabilidad		\$ 415.773.275,00	Calidad del bien o servicio		\$ 4.127.776,00	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="6">VIGENCIA</th> </tr> <tr> <th colspan="3">Desde</th> <th colspan="3">Hasta</th> </tr> <tr><td>9</td><td>7</td><td>2024</td><td>30</td><td>10</td><td>2024</td></tr> <tr><td>9</td><td>7</td><td>2024</td><td>30</td><td>10</td><td>2024</td></tr> <tr><td>9</td><td>7</td><td>2024</td><td>30</td><td>8</td><td>2027</td></tr> <tr><td>30</td><td>8</td><td>2024</td><td>30</td><td>8</td><td>2029</td></tr> <tr><td>30</td><td>8</td><td>2024</td><td>30</td><td>8</td><td>2029</td></tr> </table>	VIGENCIA						Desde			Hasta			9	7	2024	30	10	2024	9	7	2024	30	10	2024	9	7	2024	30	8	2027	30	8	2024	30	8	2029	30	8	2024	30	8	2029
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																																											
Cumplimiento		\$ 138.591.091,00																																																											
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 415.773.275,00																																																											
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.773.275,00																																																											
Estabilidad		\$ 415.773.275,00																																																											
Calidad del bien o servicio		\$ 4.127.776,00																																																											
VIGENCIA																																																													
Desde			Hasta																																																										
9	7	2024	30	10	2024																																																								
9	7	2024	30	10	2024																																																								
9	7	2024	30	8	2027																																																								
30	8	2024	30	8	2029																																																								
30	8	2024	30	8	2029																																																								

PÓLIZA DE SEGURO No.	BQ-100054922	OTRAS PÓLIZAS No.	CUMPLIMIENTO
----------------------	--------------	-------------------	--------------

Certificado de modificación o anexo No. 14 <small>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)</small>	
--	--

Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS MUNDIAL
------------------------------------	-----------------

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:	
--	--

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No:	PRÓRROGA No: X	MODIFICACIÓN No:	SUSPENSIÓN No.:
---------------	----------------	------------------	-----------------

<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 30%;">Amparo</th> <th style="width: 10%;">% Amparo</th> <th style="width: 60%;">Valor Asegurado (\$)</th> </tr> <tr><td>Cumplimiento</td><td></td><td>\$ 138.591.091,00</td></tr> <tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td></td><td>\$ 415.773.275,00</td></tr> <tr><td>Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales</td><td></td><td>\$ 415.773.275,00</td></tr> <tr><td>Estabilidad</td><td></td><td>\$ 415.773.275,00</td></tr> <tr><td>Calidad del bien o servicio</td><td></td><td>\$ 4.127.776,00</td></tr> </table>	Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 138.591.091,00	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 415.773.275,00	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.773.275,00	Estabilidad		\$ 415.773.275,00	Calidad del bien o servicio		\$ 4.127.776,00	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="6">VIGENCIA</th> </tr> <tr> <th colspan="3">Desde</th> <th colspan="3">Hasta</th> </tr> <tr><td>31</td><td>10</td><td>2024</td><td>9</td><td>3</td><td>2025</td></tr> <tr><td>31</td><td>10</td><td>2024</td><td>9</td><td>3</td><td>2025</td></tr> <tr><td>31</td><td>10</td><td>2024</td><td>9</td><td>1</td><td>2028</td></tr> <tr><td>9</td><td>1</td><td>2025</td><td>9</td><td>1</td><td>2030</td></tr> <tr><td>9</td><td>9</td><td>2025</td><td>9</td><td>1</td><td>2030</td></tr> </table>	VIGENCIA						Desde			Hasta			31	10	2024	9	3	2025	31	10	2024	9	3	2025	31	10	2024	9	1	2028	9	1	2025	9	1	2030	9	9	2025	9	1	2030
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																																											
Cumplimiento		\$ 138.591.091,00																																																											
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 415.773.275,00																																																											
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 415.773.275,00																																																											
Estabilidad		\$ 415.773.275,00																																																											
Calidad del bien o servicio		\$ 4.127.776,00																																																											
VIGENCIA																																																													
Desde			Hasta																																																										
31	10	2024	9	3	2025																																																								
31	10	2024	9	3	2025																																																								
31	10	2024	9	1	2028																																																								
9	1	2025	9	1	2030																																																								
9	9	2025	9	1	2030																																																								

PÓLIZA DE SEGURO No.	BQ-100054922	OTRAS PÓLIZAS No.	CUMPLIMIENTO
----------------------	--------------	-------------------	--------------

Certificado de modificación o anexo No. 16 <small>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)</small>	
--	--

Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS MUNDIAL
------------------------------------	-----------------

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:	
--	--

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
			VERSIÓN			
			PÁGINA		4	DE

		FECHA		31	12	2024
				(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Básico-oreos, labores y operaciones		\$ 100.000.000,00	27	2 2023
Vehículos propios y no propios		\$ 60.000.000,00	27	2 2023
Patronal		\$ 60.000.000,00	27	2 2023
Contratistas y Sub contratistas		\$ 60.000.000,00	27	2 2023

VIGENCIA	
Desde	Hasta
27	2 2023
27	2 2023
27	2 2023
27	2 2023
27	2 2023

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 OTRAS PÓLIZAS No. _____ **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ **SEGUROS MUNDIAL**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Básico-oreos, labores y operaciones		\$ 100.000.000,00	27	2 2023
Vehículos propios y no propios		\$ 60.000.000,00	27	2 2023
Patronal		\$ 60.000.000,00	27	2 2023
Contratistas y Sub contratistas		\$ 60.000.000,00	27	2 2023

VIGENCIA	
Desde	Hasta
27	2 2023
27	2 2023
27	2 2023
27	2 2023
27	2 2023

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 OTRAS PÓLIZAS No. _____ **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ **SEGUROS MUNDIAL**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Básico-oreos, labores y operaciones		\$ 232.000.000,00	27	2 2023
Vehículos propios y no propios		\$ 69.600.000,00	27	2 2023
Patronal		\$ 69.600.000,00	27	2 2023
Contratistas y Sub contratistas		\$ 69.600.000,00	27	2 2023

VIGENCIA	
Desde	Hasta
27	2 2023
27	2 2023
27	2 2023
27	2 2023
27	2 2023

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 OTRAS PÓLIZAS No. _____ **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ **SEGUROS MUNDIAL**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 4 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Básico-oreos, labores y operaciones		\$ 232.000.000,00	15	2 2023
Vehículos propios y no propios		\$ 69.600.000,00	15	2 2023
Patronal		\$ 69.600.000,00	15	2 2023
Contratistas y Sub contratistas		\$ 69.600.000,00	15	2 2023

VIGENCIA	
Desde	Hasta
15	2 2023
15	2 2023
15	2 2023
15	2 2023
15	2 2023

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 OTRAS PÓLIZAS No. _____ **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ **SEGUROS MUNDIAL**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN			
			PÁGINA	5	DE	6

		FECHA		31	12	2024
				(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 4 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA			
			Desde		Hasta	
Básico-creditos, labores y operaciones		\$ 232.000.000,00	15	2	2023	13/03/24
Vehículos propios y no propios		\$ 232.000.000,00	15	2	2023	13/03/24
Patronal		\$ 232.000.000,00	15	2	2023	13/03/24
Contratistas y Sub contratistas		\$ 232.000.000,00	15	2	2023	13/03/24

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 4 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA			
			Desde		Hasta	
Básico-creditos, labores y operaciones		\$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/03/24
Vehículos propios y no propios		\$ 232.000.000,00	27	2	2023	15/03/24
Patronal		\$ 232.000.000,00	27	2	2023	15/03/24
Contratistas y Sub contratistas		\$ 232.000.000,00	27	2	2023	15/03/24

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 4 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA			
			Desde		Hasta	
Básico-creditos, labores y operaciones		\$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/05/24
Vehículos propios y no propios		\$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/05/24
Patronal		\$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/05/24
Contratistas y Sub contratistas		\$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/05/24

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 4 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA			
			Desde		Hasta	
Básico-creditos, labores y operaciones		\$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/07/24
Vehículos propios y no propios		\$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/07/24
Patronal		\$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/07/24
Contratistas y Sub contratistas		\$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/07/24

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
			VERSIÓN			
			PÁGINA		6	DE

FECHA			31	12	2024
(Día)			(Mes)		

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-001 DE 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIÓN

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 4 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA			
			Desde		Hasta	
Básico-credos, labores y operaciones		\$ 260.000.000,00	27	2	2023	30/08/24
Vehículos propios y no propios		\$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/07/24
Patronal		\$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/07/24
Contratistas y Sub contratistas		\$ 260.000.000,00	27	2	2023	15/07/24

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIÓN

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 4 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA			
			Desde		Hasta	
Básico-credos, labores y operaciones		\$ 260.000.000,00	27	2	2023	9/01/25
Vehículos propios y no propios		\$ 260.000.000,00	27	2	2023	9/01/25
Patronal		\$ 260.000.000,00	27	2	2023	9/01/25
Contratistas y Sub contratistas		\$ 260.000.000,00	27	2	2023	9/01/25

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100014372 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 13
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____



Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
 Director de Interventoría
 Matricula No.: 01190-0059

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
 Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
			VERSIÓN			
			PÁGINA		1	DE

		FECHA		31	12	2024
				(Mes)	(Año)	

UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	BOLÍVAR
-------------------	------------------------------	------------------------	---------

CONTRATO DE OBRA No.	LP-004 - 2022	CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA
----------------------	---------------	--------------	--------------------------

OBJETO DEL CONTRATO:			
CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL." CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS.			

FECHA DE INICIO:	27/02/23		
PLAZO INICIAL:	6 MESES		
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	27 DE AGOSTO DE 2023		
	<small>(Incluye prórrogas y suspensiones)</small>		
VALOR INICIAL:	\$ 854.071.865,00		
VALOR ACUMULADO:	\$ 854.071.865,00		
	<small>(Incluye adiciones)</small>		
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$ 6.569.964,00		
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$ 6.569.964,00		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022	INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196
---	--

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES
--

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No:	PRÓRROGA No:	MODIFICACIÓN No:	SUSPENSIÓN No. :	
---------------	--------------	------------------	------------------	--

<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Amparo</th> <th>% Amparo</th> <th>Valor Asegurado (\$)</th> </tr> <tr> <td>Cumplimiento</td> <td></td> <td style="text-align: right;">\$ 85.407.186,50</td> </tr> <tr> <td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td> <td></td> <td style="text-align: right;">\$ -</td> </tr> <tr> <td>Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales</td> <td></td> <td style="text-align: right;">\$ 170.814.373,00</td> </tr> <tr> <td>Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños</td> <td></td> <td style="text-align: right;">\$ 256.221.559,50</td> </tr> <tr> <td>Calidad del bien o servicio</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 85.407.186,50	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 170.814.373,00	Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 256.221.559,50	Calidad del bien o servicio				<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="4">VIGENCIA</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Desde</th> <th colspan="2">Hasta</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">2022</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">2022</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2026</td> <td></td> </tr> </table>	VIGENCIA				Desde		Hasta		8	8	2022		8	8	2022		8	2	2026	
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																						
Cumplimiento		\$ 85.407.186,50																																						
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -																																						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 170.814.373,00																																						
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 256.221.559,50																																						
Calidad del bien o servicio																																								
VIGENCIA																																								
Desde		Hasta																																						
8	8	2022																																						
8	8	2022																																						
8	2	2026																																						

PÓLIZA DE SEGURO No.	21-44-101391583	OTRAS PÓLIZAS No.	CUMPLIMIENTO
----------------------	-----------------	-------------------	--------------

Certificado de modificación o anexo No.	1	
	<small>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)</small>	

Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS DEL ESTADO
------------------------------------	--------------------

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:	
--	--

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES
--

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No:	PRÓRROGA No:	MODIFICACIÓN No:	SUSPENSIÓN No. :	
---------------	--------------	------------------	------------------	--

<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Amparo</th> <th>% Amparo</th> <th>Valor Asegurado (\$)</th> </tr> <tr> <td>Cumplimiento</td> <td></td> <td style="text-align: right;">\$ 85.407.186,50</td> </tr> <tr> <td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td> <td></td> <td style="text-align: right;">\$ -</td> </tr> <tr> <td>Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales</td> <td></td> <td style="text-align: right;">\$ 170.814.373,00</td> </tr> <tr> <td>Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños</td> <td></td> <td style="text-align: right;">\$ 256.221.559,50</td> </tr> <tr> <td>Calidad del bien o servicio</td> <td></td> <td style="text-align: right;">\$ 1.970.989,20</td> </tr> </table>	Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 85.407.186,50	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 170.814.373,00	Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 256.221.559,50	Calidad del bien o servicio		\$ 1.970.989,20		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="4">VIGENCIA</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Desde</th> <th colspan="2">Hasta</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">2022</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">2022</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2026</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2028</td> <td></td> </tr> </table>	VIGENCIA				Desde		Hasta		8	8	2022		8	8	2022		8	2	2026		8	2	2028	
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																										
Cumplimiento		\$ 85.407.186,50																																										
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -																																										
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 170.814.373,00																																										
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 256.221.559,50																																										
Calidad del bien o servicio		\$ 1.970.989,20																																										
VIGENCIA																																												
Desde		Hasta																																										
8	8	2022																																										
8	8	2022																																										
8	2	2026																																										
8	2	2028																																										

PÓLIZA DE SEGURO No.	21-44-101391583	OTRAS PÓLIZAS No.	CUMPLIMIENTO
----------------------	-----------------	-------------------	--------------

Certificado de modificación o anexo No.	2	
	<small>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)</small>	

Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS DEL ESTADO
------------------------------------	--------------------

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:	
--	--

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES
--

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No:	PRÓRROGA No:	MODIFICACIÓN No:	SUSPENSIÓN No. :	
---------------	--------------	------------------	------------------	--

<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Amparo</th> <th>% Amparo</th> <th>Valor Asegurado (\$)</th> </tr> <tr> <td>Cumplimiento</td> <td></td> <td style="text-align: right;">\$ 85.407.186,50</td> </tr> <tr> <td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td> <td></td> <td style="text-align: right;">\$ -</td> </tr> <tr> <td>Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales</td> <td></td> <td style="text-align: right;">\$ 170.814.373,00</td> </tr> <tr> <td>Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños</td> <td></td> <td style="text-align: right;">\$ 256.221.559,50</td> </tr> <tr> <td>Calidad del bien o servicio</td> <td></td> <td style="text-align: right;">\$ 1.970.989,20</td> </tr> </table>	Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 85.407.186,50	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 170.814.373,00	Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 256.221.559,50	Calidad del bien o servicio		\$ 1.970.989,20		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="4">VIGENCIA</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Desde</th> <th colspan="2">Hasta</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">27</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2023</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">27</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2023</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">27</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">2028</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">27</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2023</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">28</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">2023</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">30</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">2026</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">29</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">2028</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">29</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">2028</td> <td></td> </tr> </table>	VIGENCIA				Desde		Hasta		27	2	2023		27	2	2023		27	8	2028		27	2	2023		28	12	2023		30	8	2026		29	8	2028		29	8	2028	
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																																										
Cumplimiento		\$ 85.407.186,50																																																										
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -																																																										
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 170.814.373,00																																																										
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 256.221.559,50																																																										
Calidad del bien o servicio		\$ 1.970.989,20																																																										
VIGENCIA																																																												
Desde		Hasta																																																										
27	2	2023																																																										
27	2	2023																																																										
27	8	2028																																																										
27	2	2023																																																										
28	12	2023																																																										
30	8	2026																																																										
29	8	2028																																																										
29	8	2028																																																										

PÓLIZA DE SEGURO No.	21-44-101391583	OTRAS PÓLIZAS No.	CUMPLIMIENTO
----------------------	-----------------	-------------------	--------------

Certificado de modificación o anexo No.	4	
	<small>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)</small>	

Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS DEL ESTADO
------------------------------------	--------------------

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:	
--	--

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN			
			PÁGINA	2	DE	6

		FECHA	31	12	2024
			(Mes)		(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: X MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 85.407.186,50	27	2 2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 170.814.373,00	27	2 2023
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 256.221.559,50		
Calidad del bien o servicio		\$ 1.970.989,20	30	8 2023

Desde	Hasta
31	3 2024
27	11 2026
31	12 2028
29	8 2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: X MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 85.407.186,50	27	2 2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 170.814.373,00	27	2 2023
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 256.221.559,50		
Calidad del bien o servicio		\$ 1.970.989,20	30	8 2023

Desde	Hasta
4	5 2024
4	1 2026
31	12 2028
29	8 2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : X

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 85.407.186,50	27	2 2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 170.814.373,00	27	2 2023
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 256.221.559,50		
Calidad del bien o servicio		\$ 1.970.989,20	30	8 2023

Desde	Hasta
4	5 2024
4	1 2027
31	12 2028
29	8 2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : X

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 85.407.186,50	27	2 2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -		
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 170.814.373,00	27	2 2023
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 256.221.559,50		
Calidad del bien o servicio		\$ 1.970.989,20	30	8 2023

Desde	Hasta
24	8 2024
24	4 2027
31	12 2028
29	8 2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
			VERSIÓN			
			PÁGINA		3	DE

FECHA			31	12	2024
			(Mes) (Año)		

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: X MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento		\$ 85.407.186,50	27	2	2023	1	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 170.814.373,00	27	2	2023	31	5	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 256.221.559,50				31	12	2028
Calidad del bien o servicio		\$ 1.970.989,20	30	8	2023	29	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO _____

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO _____

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: X MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento		\$ 85.407.186,50	27	2	2023	31	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 170.814.373,00	27	2	2023	30	9	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 256.221.559,50				31	12	2028
Calidad del bien o servicio		\$ 1.970.989,20	30	8	2023	29	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO _____

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO _____

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: X MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento		\$ 85.407.186,50	27	2	2023	30	3	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -						
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 170.814.373,00	27	2	2023	30	11	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 256.221.559,50				30	11	2029
Calidad del bien o servicio		\$ 1.970.989,20	30	8	2023	29	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO _____

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO _____

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
			VERSIÓN			
			PÁGINA		4	DE

			FECHA		31	12	2024
					(Mes)		(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: X MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
Cumplimiento		\$ 85.407.186,50	Desde			Hasta		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ -	27	2	2023	30	4	2025
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 170.814.373,00	27	2	2023	31	12	2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 256.221.559,50				31	12	2029
Calidad del bien o servicio		\$ 1.970.989,20	30	8	2023	29	8	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101391583 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 12
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
Básico-Predios, labores y operaciones		\$ 200.000.000,00	Desde			Hasta		
Vehículos propios y no propios		\$ 200.000.000,00	8	8	2022	27/08/23		
Patronal		\$ 200.000.000,00	8	8	2022	8	27	2023
Contratistas y Sub contratistas		\$ 200.000.000,00	8	8	2022	8	27	2023
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
Básico-Predios, labores y operaciones		\$ 232.000.000,00	Desde			Hasta		
Vehículos propios y no propios		\$ 232.000.000,00	8	8	2022	27/08/23		
Patronal		\$ 232.000.000,00	8	8	2022	27	8	2023
Contratistas y Sub contratistas		\$ 232.000.000,00	8	8	2022	27	8	2023
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
Básico-Predios, labores y operaciones		\$ 232.000.000,00	Desde			Hasta		
Vehículos propios y no propios		\$ 232.000.000,00	8	8	2022	30/11/23		
Patronal		\$ 232.000.000,00	8	8	2022	30	11	2023
Contratistas y Sub contratistas		\$ 232.000.000,00	8	8	2022	30	11	2023
R.C. Cruzada								
Gastos médicos								

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN			
			PÁGINA	5	DE	6

FECHA			31	12	2024
			(Mes) (Año)		

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: <u>X</u>	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	-----------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA
Básico-Predios, labores y operaciones		\$ 232.000.000,00	Desde: 8 8 2022 Hasta: 4/01/24
Vehículos propios y no propios			
Patronal		\$ 232.000.000,00	8 8 2022 4 1 2024
Contratistas y Sub contratistas		\$ 232.000.000,00	8 8 2022 4 1 2024
R.C. Cruzada			
Gastos médicos			

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: _____	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : <u>X</u>
---------------------	--------------------	------------------------	---------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA
Básico-Predios, labores y operaciones		\$ 232.000.000,00	Desde: 8 8 2022 Hasta: 4/01/24
Vehículos propios y no propios			
Patronal		\$ 232.000.000,00	8 8 2022 4 1 2024
Contratistas y Sub contratistas		\$ 232.000.000,00	8 8 2022 4 1 2024
R.C. Cruzada			
Gastos médicos			

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: _____	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	--------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA
Básico-Predios, labores y operaciones		\$ 260.000.000,00	Desde: 8 8 2022 Hasta: 4/01/24
Vehículos propios y no propios			
Patronal		\$ 260.000.000,00	8 8 2022 4 1 2024
Contratistas y Sub contratistas		\$ 260.000.000,00	8 8 2022 4 1 2024
R.C. Cruzada			
Gastos médicos			

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: X _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: <u>X</u>	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	-----------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA
Básico-Predios, labores y operaciones		\$ 260.000.000,00	Desde: 8 8 2022 Hasta: 24/04/24
Vehículos propios y no propios			
Patronal		\$ 260.000.000,00	8 8 2022 24 4 2024
Contratistas y Sub contratistas		\$ 260.000.000,00	8 8 2022 24 4 2024
R.C. Cruzada			
Gastos médicos			

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN			
			PÁGINA	6	DE	6

		FECHA	31	12	2024
		(Mes) (Año)			

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004 - 2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIÓN

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA			
			Desde		Hasta	
Básico-Predios, labores y operaciones		\$ 260.000.000,00	8	8	31/05/24	
Vehículos propios y no propios						
Patronal		\$ 260.000.000,00	8	8	31	5 2024
Contratistas y Sub contratistas		\$ 260.000.000,00	8	8	31	5 2024
R.C. Cruzada						
Gastos médicos						

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIÓN

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA			
			Desde		Hasta	
Básico-Predios, labores y operaciones		\$ 260.000.000,00	8	8	30	9 2024
Vehículos propios y no propios						
Patronal		\$ 260.000.000,00	8	8	30	9 2024
Contratistas y Sub contratistas		\$ 260.000.000,00	8	8	30	9 2024
R.C. Cruzada						
Gastos médicos						

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIÓN

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA			
			Desde		Hasta	
Básico-Predios, labores y operaciones		\$ 260.000.000,00	8	8	30	11 2024
Vehículos propios y no propios						
Patronal		\$ 260.000.000,00	8	8	30	11 2024
Contratistas y Sub contratistas		\$ 260.000.000,00	8	8	30	11 2024
R.C. Cruzada						
Gastos médicos						

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIÓN

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: **PRÓRROGA No:** X **MODIFICACIÓN No:** **SUSPENSIÓN No.:**

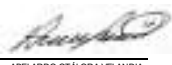
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA			
			Desde		Hasta	
Básico-Predios, labores y operaciones		\$ 260.000.000,00	8	8	31	12 2024
Vehículos propios y no propios						
Patronal		\$ 260.000.000,00	8	8	31	12 2024
Contratistas y Sub contratistas		\$ 260.000.000,00	8	8	31	12 2024
R.C. Cruzada						
Gastos médicos						

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101194646 **OTRAS PÓLIZAS No.** **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL**

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP:

Firma: 

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
 Director de Interventoría
 Matricula Profesional No.: 01190 - 0059 CPITV
 Copias: Interventor y Dirección Territorial

4.7.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN			
			PÁGINA	1	DE	4

			FECHA	31	12	2024
			(Día)	(Mes)	(Año)	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PENON

FECHA DE INICIO: 11/01/23
 PLAZO INICIAL: 2 MESES
 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11 DE MARZO DE 2023
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 1.309.954.287,00
 VALOR ACUMULADO: \$ 1.309.954.287,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 11.468.268,00
 VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 11.468.268,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA												
Cumplimiento		\$ 130.995.428,80	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>31 10 2022</td> <td>30/06/23</td> </tr> <tr> <td>31 10 2022</td> <td>30/06/23</td> </tr> <tr> <td>31 10 2022</td> <td>31 12 2025</td> </tr> <tr> <td>31 12 2022</td> <td>31 12 2027</td> </tr> <tr> <td>31 12 2022</td> <td>31 12 2027</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	31 10 2022	30/06/23	31 10 2022	30/06/23	31 10 2022	31 12 2025	31 12 2022	31 12 2027	31 12 2022	31 12 2027
Desde	Hasta														
31 10 2022	30/06/23														
31 10 2022	30/06/23														
31 10 2022	31 12 2025														
31 12 2022	31 12 2027														
31 12 2022	31 12 2027														
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 392.986.286,40													
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 261.990.857,60													
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 392.986.286,40													
Calidad del bien o servicio		\$ 3.440.481,00													

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA												
Cumplimiento		\$ 130.995.428,80	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>11 1 2023</td> <td>11/01/24</td> </tr> <tr> <td>11 1 2023</td> <td>11/01/24</td> </tr> <tr> <td>11 1 2023</td> <td>11 7 2026</td> </tr> <tr> <td>11 7 2023</td> <td>11 7 2028</td> </tr> <tr> <td>11 7 2023</td> <td>11 7 2028</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	11 1 2023	11/01/24	11 1 2023	11/01/24	11 1 2023	11 7 2026	11 7 2023	11 7 2028	11 7 2023	11 7 2028
Desde	Hasta														
11 1 2023	11/01/24														
11 1 2023	11/01/24														
11 1 2023	11 7 2026														
11 7 2023	11 7 2028														
11 7 2023	11 7 2028														
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 392.986.286,40													
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 261.990.857,60													
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 392.986.286,40													
Calidad del bien o servicio		\$ 3.440.481,00													

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA												
Cumplimiento		\$ 130.995.428,80	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>31 10 2022</td> <td>31/10/23</td> </tr> <tr> <td>31 10 2022</td> <td>31/10/23</td> </tr> <tr> <td>31 10 2022</td> <td>30 4 2026</td> </tr> <tr> <td>30 4 2023</td> <td>30 4 2028</td> </tr> <tr> <td>30 4 2023</td> <td>30 4 2028</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	31 10 2022	31/10/23	31 10 2022	31/10/23	31 10 2022	30 4 2026	30 4 2023	30 4 2028	30 4 2023	30 4 2028
Desde	Hasta														
31 10 2022	31/10/23														
31 10 2022	31/10/23														
31 10 2022	30 4 2026														
30 4 2023	30 4 2028														
30 4 2023	30 4 2028														
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 392.986.286,40													
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 261.990.857,60													
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 392.986.286,40													
Calidad del bien o servicio		\$ 3.440.481,00													

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	2	DE	4

	FECHA	31	12	2024
	(Día)		(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 1 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 130.995.428,80	11 1 2023	11/06/24
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 392.986.286,40	11 1 2023	11/06/24
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 261.990.857,60	11 1 2023	11 12 2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 392.986.286,40	11 12 2023	11 12 2028
Calidad del bien o servicio		\$ 3.440.481,00	11 12 2023	11 12 2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO _____

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 PRÓRROGA No: 2 y 3 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 135.000.000,00	11 1 2023	31 10 2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 405.000.000,00	11 1 2023	31 10 2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 270.000.000,00	11 1 2023	30 4 2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 405.000.000,00	30 4 2024	30 4 2029
Calidad del bien o servicio		\$ 3.550.500,00	20 4 2024	30 4 2029

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO _____

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 4 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 135.000.000,00	11 1 2023	28 2 2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 405.000.000,00	11 1 2023	28 2 2025
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 270.000.000,00	11 1 2023	30 8 2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 405.000.000,00	30 8 2024	30 8 2029
Calidad del bien o servicio		\$ 3.550.500,00	20 8 2024	30 8 2029

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO _____

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 5 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 135.000.000,00	11 1 2023	31 5 2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 405.000.000,00	11 1 2023	31 5 2025
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 270.000.000,00	11 1 2023	30 11 2027
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 405.000.000,00	30 11 2024	30 11 2029
Calidad del bien o servicio		\$ 3.550.500,00	20 11 2024	30 11 2029

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO _____

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	3	DE	4

	FECHA	31	12	2024
	(Día)		(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 5 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA												
Cumplimiento		\$ 135.000.000,00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>11 1 2023</td> <td>30 6 2025</td> </tr> <tr> <td>11 1 2023</td> <td>30 6 2025</td> </tr> <tr> <td>11 1 2023</td> <td>31 12 2027</td> </tr> <tr> <td>30 11 2024</td> <td>31 12 2029</td> </tr> <tr> <td>20 11 2024</td> <td>32 12 2029</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	11 1 2023	30 6 2025	11 1 2023	30 6 2025	11 1 2023	31 12 2027	30 11 2024	31 12 2029	20 11 2024	32 12 2029
Desde	Hasta														
11 1 2023	30 6 2025														
11 1 2023	30 6 2025														
11 1 2023	31 12 2027														
30 11 2024	31 12 2029														
20 11 2024	32 12 2029														
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 405.000.000,00													
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 270.000.000,00													
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 405.000.000,00													
Calidad del bien o servicio		\$ 3.550.500,00													

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO _____

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 5 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA												
Cumplimiento		\$ 135.000.000,00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>11 1 2023</td> <td>30 9 2025</td> </tr> <tr> <td>11 1 2023</td> <td>31 9 2025</td> </tr> <tr> <td>11 1 2023</td> <td>31 3 2028</td> </tr> <tr> <td>31 3 2025</td> <td>31 3 2030</td> </tr> <tr> <td>31 3 2025</td> <td>31 3 2030</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	11 1 2023	30 9 2025	11 1 2023	31 9 2025	11 1 2023	31 3 2028	31 3 2025	31 3 2030	31 3 2025	31 3 2030
Desde	Hasta														
11 1 2023	30 9 2025														
11 1 2023	31 9 2025														
11 1 2023	31 3 2028														
31 3 2025	31 3 2030														
31 3 2025	31 3 2030														
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 405.000.000,00													
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 270.000.000,00													
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 405.000.000,00													
Calidad del bien o servicio		\$ 3.550.500,00													

PÓLIZA DE SEGURO No. 144297 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO _____

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA										
Básico-oredios, labores y operaciones		\$ 65.497.715,00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>31 10 2022</td> <td>31/12/22</td> </tr> <tr> <td>31 10 2022</td> <td>31/12/22</td> </tr> <tr> <td>31 10 2022</td> <td>31 12 2022</td> </tr> <tr> <td>31 10 2022</td> <td>31 12 2022</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	31 10 2022	31/12/22	31 10 2022	31/12/22	31 10 2022	31 12 2022	31 10 2022	31 12 2022
Desde	Hasta												
31 10 2022	31/12/22												
31 10 2022	31/12/22												
31 10 2022	31 12 2022												
31 10 2022	31 12 2022												
Vehículos propios y no propios		\$ 32.748.857,50											
Patronal		\$ 32.748.857,50											
Contratistas y Sub contratistas		\$ 32.748.857,50											

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL _____

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA										
Básico-oredios, labores y operaciones		\$ 65.497.715,00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Desde</th> <th style="width: 10%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>11 1 2023</td> <td>11/07/23</td> </tr> <tr> <td>11 1 2023</td> <td>11/07/23</td> </tr> <tr> <td>11 1 2023</td> <td>11 7 2023</td> </tr> <tr> <td>11 1 2023</td> <td>11 7 2023</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	11 1 2023	11/07/23	11 1 2023	11/07/23	11 1 2023	11 7 2023	11 1 2023	11 7 2023
Desde	Hasta												
11 1 2023	11/07/23												
11 1 2023	11/07/23												
11 1 2023	11 7 2023												
11 1 2023	11 7 2023												
Vehículos propios y no propios		\$ 32.748.857,50											
Patronal		\$ 32.748.857,50											
Contratistas y Sub contratistas		\$ 32.748.857,50											

PÓLIZA DE SEGURO No. 11034 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL _____

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	4	DE	4

	FECHA	31	12	2024
	(Día)		(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321 CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 1 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Básico-credos, labores y operaciones		\$ 65.497.715,00	11	1 2023
Vehículos propios y no propios		\$ 32.748.857,50	11	1 2023
Patronal		\$ 32.748.857,50	11	1 2023
Contratistas y Sub contratistas		\$ 32.748.857,50	11	1 2023

VIGENCIA		
Desde	Hasta	
11	1	2023
11	1	2023
11	1	2023
11	1	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. <u>11034</u>	OTRAS PÓLIZAS No. _____	RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL
-----------------------------------	-------------------------	--

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: 1 PRÓRROGA No: 2 y 3 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Básico-credos, labores y operaciones		\$ 67.500.000,00	11	1 2023
Vehículos propios y no propios		\$ 33.750.000,00	11	1 2023
Patronal		\$ 33.750.000,00	11	1 2023
Contratistas y Sub contratistas		\$ 33.750.000,00	11	1 2023

VIGENCIA		
Desde	Hasta	
11	1	2023
11	1	2023
11	1	2023
11	1	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. <u>11034</u>	OTRAS PÓLIZAS No. _____	RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL
-----------------------------------	-------------------------	--

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 4 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Básico-credos, labores y operaciones		\$ 67.500.000,00	11	1 2023
Vehículos propios y no propios		\$ 33.750.000,00	11	1 2023
Patronal		\$ 33.750.000,00	11	1 2023
Contratistas y Sub contratistas		\$ 33.750.000,00	11	1 2023

VIGENCIA		
Desde	Hasta	
11	1	2023
11	1	2023
11	1	2023
11	1	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. <u>11034</u>	OTRAS PÓLIZAS No. _____	RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL
-----------------------------------	-------------------------	--

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 5 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Básico-credos, labores y operaciones		\$ 67.500.000,00	11	1 2023
Vehículos propios y no propios		\$ 33.750.000,00	11	1 2023
Patronal		\$ 33.750.000,00	11	1 2023
Contratistas y Sub contratistas		\$ 33.750.000,00	11	1 2023

VIGENCIA		
Desde	Hasta	
11	1	2023
11	1	2023
11	1	2023
11	1	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. <u>11034</u>	OTRAS PÓLIZAS No. _____	RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL
-----------------------------------	-------------------------	--

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: CESCE- Segurexpo de Colombia S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

Firma:

Nombre: ABELARDO OTÁLORA VELANDÍA

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 01190 - 0059 CPITV

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	3

	FECHA	31	12	2024
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322 CONTRATISTA: YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL-NACIONAL.

FECHA DE INICIO: 11/01/23

PLAZO INICIAL: 24 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 12 DE DICIEMBRE DE 2024
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 10.693.034.674,00

VALOR ACUMULADO: \$ 10.693.034.674,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 31.083.276,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 31.083.276,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta	VIGENCIA
Cumplimiento		\$ 1.069.303.467,50	16	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 2.138.606.935,00	16	7	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 2.138.606.935,00	16	7	2024
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 3.207.910.402,50	31	12	2024
Calidad del bien o servicio		\$ 534.651.733,70	31	12	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101449702 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO _____

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

NOTA

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta	VIGENCIA
Cumplimiento		\$ 1.069.303.467,50	16	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 2.138.606.935,00	16	7	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 2.138.606.935,00	16	7	2024
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 3.207.910.402,50	31	12	2024
Calidad del bien o servicio		\$ 534.651.733,70	31	12	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101449702 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO _____

Certificado de modificación o anexo No. 1 **POR CAMBIO DE CLAVE DE INTERMEDIACIÓN**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta	VIGENCIA
Cumplimiento		\$ 1.069.303.467,50	16	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 2.138.606.935,00	16	7	2024
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 2.138.606.935,00	16	7	2024
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 3.207.910.402,50	31	12	2024
Calidad del bien o servicio		\$ 534.651.733,70	31	12	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101449702 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO _____

Certificado de modificación o anexo No. 2 **POR CAMBIO DE CLAVE DE INTERMEDIACIÓN**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN			
			PÁGINA	2	DE	3

	FECHA	31	12	2024
	(Día)	(Mes)	(Año)	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322 CONTRATISTA: YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 1.069.303.467,50	16 7 2024	30/12/25
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 2.138.606.935,00	16 7 2024	30/12/25
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 2.138.606.935,00	16 7 2024	30 6 2028
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 3.207.910.402,50	31 12 2024	31 12 2029
Calidad del bien o servicio		\$ 534.651.733,70	31 12 2024	31 12 2029

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-44-101449702 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA Desde	Hasta
Básico-oreos, labores y operaciones		\$ 534.651.733,00	16 7 2024	31 12 2024
Vehículos propios y no propios		\$ 534.651.733,00	16 7 2024	31 12 2024
Contratistas y Sub contratistas		\$ 534.651.733,00	16 7 2024	31 12 2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101238669 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROA DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA Desde	Hasta
Básico-oreos, labores y operaciones		\$ 534.651.733,00	16 7 2024	31 12 2024
Vehículos propios y no propios		\$ 534.651.733,00	16 7 2024	31 12 2024
Contratistas y Sub contratistas		\$ 534.651.733,00	16 7 2024	31 12 2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101238669 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROA DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA Desde	Hasta
Básico-oreos, labores y operaciones		\$ 534.651.733,00	16 7 2024	31 12 2024
Vehículos propios y no propios		\$ 534.651.733,00	16 7 2024	31 12 2024
Contratistas y Sub contratistas		\$ 534.651.733,00	16 7 2024	31 12 2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101238669 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROA DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
	PÁGINA	3	DE	3	

	FECHA	31	12	2024
	(Día)		(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-322 CONTRATISTA: YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA								
Básico-oreos, labores y operaciones		\$ 534.651.733,00	<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 15%;">Desde</th> <th style="width: 15%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>16 7 2024</td> <td>30 6 2025</td> </tr> <tr> <td>16 7 2024</td> <td>30 6 2025</td> </tr> <tr> <td>16 7 2024</td> <td>30 6 2025</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	16 7 2024	30 6 2025	16 7 2024	30 6 2025	16 7 2024	30 6 2025
Desde	Hasta										
16 7 2024	30 6 2025										
16 7 2024	30 6 2025										
16 7 2024	30 6 2025										
Vehículos propios y no propios		\$ 534.651.733,00									
Contratistas y Sub contratistas		\$ 534.651.733,00									

PÓLIZA DE SEGURO No. 21-40-101238669 OTRAS PÓLIZAS No. _____

Certificado de modificación o anexo No. 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROA DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____



FIRMA:
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 01190-0059
Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higeretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN			
			PÁGINA	1	DE	5

FECHA			31	12	2024
			(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. CS-OBP-0006-2022 CONTRATISTA: CONSORCIO L.J-CE

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021

FECHA DE INICIO: 23/02/23
 PLAZO INICIAL: 3 MESES
 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23 DE MAYO DE 2023
(Incluye prórroga y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 746.095.406,00
 VALOR ACUMULADO: \$ 746.095.406,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 7.012.432,00
 VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 7.012.432,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 149.219.081,20	13	12 2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 223.828.621,80	13	12 2022
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 149.219.081,20	13	12 2022
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 223.828.621,80		
Calidad del bien o servicio		\$ 2.103.729,60	13	12 2022

VIGENCIA		
Desde	Hasta	
13	12 2022	13/08/23
13	12 2022	13/08/23
13	12 2022	13 4 2026
13	12 2022	31 12 2027

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Básico-ordenes, labores y operaciones		\$ 400.000.000,00	23	1 2023
Daño emergente y Lucro cesante		\$ 400.000.000,00	23	1 2023
Perjuicios extrapatrimoniales		\$ 400.000.000,00	23	1 2023

VIGENCIA		
Desde	Hasta	
23	1 2023	24/06/23
23	1 2023	24/06/23
23	1 2023	24 6 2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 1 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Básico-ordenes, labores y operaciones		\$ 400.000.000,00	23	2 2023
Daño emergente y Lucro cesante		\$ 400.000.000,00	23	2 2023
Perjuicios extrapatrimoniales		\$ 400.000.000,00	23	2 2023

VIGENCIA		
Desde	Hasta	
23	2 2023	24/09/23
23	2 2023	24/09/23
23	2 2023	24 9 2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
			VERSIÓN			
			PÁGINA		2	DE

FECHA			31	12	2024
(Día)			(Mes)	(Año)	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. CS-OBP-0006-2022 CONTRATISTA: CONSORCIO L.J-CE

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 2 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA
Básico-oreños, labores y operaciones		\$ 400.000.000,00	Desde: 23 2 2023 Hasta: 23/12/23
Daño emergente y Lucro cesante		\$ 400.000.000,00	Desde: 23 2 2023 Hasta: 23/12/23
Perjuicios extrapatrimoniales		\$ 400.000.000,00	Desde: 23 2 2023 Hasta: 23 12 2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 3 Y 4 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA
Básico-oreños, labores y operaciones		\$ 400.000.000,00	Desde: 23 2 2023 Hasta: 23 3 224
Daño emergente y Lucro cesante		\$ 400.000.000,00	Desde: 23 2 2023 Hasta: 23 3 2024
Perjuicios extrapatrimoniales		\$ 400.000.000,00	Desde: 23 2 2023 Hasta: 23 3 2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 3 Y 4 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA
Básico-oreños, labores y operaciones		\$ 400.000.000,00	Desde: 23 2 2023 Hasta: 23 7 2024
Daño emergente y Lucro cesante		\$ 400.000.000,00	Desde: 23 2 2023 Hasta: 23 7 2024
Perjuicios extrapatrimoniales		\$ 400.000.000,00	Desde: 23 2 2023 Hasta: 23 7 2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA
Básico-oreños, labores y operaciones		\$ 400.000.000,00	Desde: 23 2 2023 Hasta: 31 7 2024
Daño emergente y Lucro cesante		\$ 400.000.000,00	Desde: 23 2 2023 Hasta: 31 7 2024
Perjuicios extrapatrimoniales		\$ 400.000.000,00	Desde: 23 2 2023 Hasta: 31 7 2024

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN			
			PÁGINA	3	DE	5

FECHA			31	12	2024
			(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. CS-OBP-0006-2022 CONTRATISTA: CONSORCIO L.J-CE

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: _____	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	--------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Básico-oreos, labores y operaciones		\$ 400.000.000,00	23	2
Daño emergente y Lucro cesante		\$ 400.000.000,00	23	2
Perjuicios extrapatrimoniales		\$ 400.000.000,00	23	2

Desde	Hasta
23	2
23	2
23	2

Desde	Hasta
30	9
30	9
30	9

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: <u>9</u>	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	-----------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Básico-oreos, labores y operaciones		\$ 400.000.000,00	23	2
Daño emergente y Lucro cesante		\$ 400.000.000,00	23	2
Perjuicios extrapatrimoniales		\$ 400.000.000,00	23	2

Desde	Hasta
23	2
23	2
23	2

Desde	Hasta
15	11
15	11
15	11

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: <u>9</u>	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	-----------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Básico-oreos, labores y operaciones		\$ 400.000.000,00	23	2
Daño emergente y Lucro cesante		\$ 400.000.000,00	23	2
Perjuicios extrapatrimoniales		\$ 400.000.000,00	23	2

Desde	Hasta
23	2
23	2
23	2

Desde	Hasta
31	12
31	12
31	12

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047135 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: _____	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	--------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 149.219.081,20	23	2
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 223.828.621,80	23	2
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 149.219.081,20	23	2
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 223.828.621,80	23	2
Calidad del bien o servicio		\$ 2.103.729,60	23	2

Desde	Hasta
23	2
23	2
23	2
23	2

Desde	Hasta
224	6
23	2
23	2

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN			
			PÁGINA	4	DE	5

FECHA			31	12	2024
			(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. CS-OBP-0006-2022 CONTRATISTA: CONSORCIO L.J-CE

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIÓN

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 1 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta	VIGENCIA
Cumplimiento		\$ 149.219.081,20	23	2	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 223.828.621,80	23	2	2023
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 149.219.081,20	23	2	2023
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 223.828.621,80	23	2	2023
Calidad del bien o servicio		\$ 2.103.729,60	23	2	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ **SEGUROS DEL ESTADO**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIÓN

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 2 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta	VIGENCIA
Cumplimiento		\$ 149.219.081,20	23	2	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 223.828.621,80	23	2	2023
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 149.219.081,20	23	2	2023
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 223.828.621,80	23	2	2023
Calidad del bien o servicio		\$ 2.103.729,60	23	2	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ **SEGUROS DEL ESTADO**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIÓN

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: 3 Y 4 MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta	VIGENCIA
Cumplimiento		\$ 149.219.081,20	23	2	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 223.828.621,80	23	2	2023
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 149.219.081,20	23	2	2023
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 223.828.621,80	23	2	2023
Calidad del bien o servicio		\$ 2.103.729,60	23	2	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ **SEGUROS DEL ESTADO**

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIÓN

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: X MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta	VIGENCIA
Cumplimiento		\$ 149.219.081,20	23	2	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 223.828.621,80	23	2	2023
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 149.219.081,20	23	2	2023
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 223.828.621,80	23	2	2023
Calidad del bien o servicio		\$ 2.103.729,60	23	2	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	5	DE	5

	FECHA	31	12	2024
	(Día)	(Mes)	(Año)	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. CS-OBP-0006-2022 CONTRATISTA: CONSORCIO L.J.CE

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: <u>X</u>	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	-----------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 149.219.081,20	23	2
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 223.828.621,80	23	2
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 149.219.081,20	23	2
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 223.828.621,80	23	2
Calidad del bien o servicio		\$ 2.103.729,60	23	2

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 149.219.081,20	23	2
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 223.828.621,80	23	2
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 149.219.081,20	23	2
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 223.828.621,80	23	2
Calidad del bien o servicio		\$ 2.103.729,60	23	2

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: <u>X</u>	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	-----------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 149.219.081,20	23	2
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 223.828.621,80	23	2
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 149.219.081,20	23	2
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 223.828.621,80	23	2
Calidad del bien o servicio		\$ 2.103.729,60	23	2

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 149.219.081,20	23	2
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 223.828.621,80	23	2
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 149.219.081,20	23	2
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 223.828.621,80	23	2
Calidad del bien o servicio		\$ 2.103.729,60	23	2

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: <u>X</u>	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	-----------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 149.219.081,20	23	2
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 223.828.621,80	23	2
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 149.219.081,20	23	2
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 223.828.621,80	23	2
Calidad del bien o servicio		\$ 2.103.729,60	23	2

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 149.219.081,20	23	2
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 223.828.621,80	23	2
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 149.219.081,20	23	2
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 223.828.621,80	23	2
Calidad del bien o servicio		\$ 2.103.729,60	23	2

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: <u>X</u>	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	-----------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 149.219.081,20	23	2
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 223.828.621,80	23	2
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 149.219.081,20	23	2
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 223.828.621,80	23	2
Calidad del bien o servicio		\$ 2.103.729,60	23	2

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 149.219.081,20	23	2
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 223.828.621,80	23	2
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 149.219.081,20	23	2
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 223.828.621,80	23	2
Calidad del bien o servicio		\$ 2.103.729,60	23	2

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126001 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

FIRMA

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
 Director de Interventoría
 Matricula No.: 01190-0059
 Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
 Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higuera

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	1	DE	5

	FECHA	31 (Día)	12 (Mes)	2024 (Año)
--	-------	-------------	-------------	---------------

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0007-2022 CONTRATISTA: _____

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021

FECHA DE INICIO: 23/02/23
 PLAZO INICIAL: 5 MESES
 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 23 DE MAYO DE 2023
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 981.367.212,00
 VALOR ACUMULADO: \$ 981.367.212,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 7.012.432,00
 VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 7.012.432,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 196.273.442,40	16 12 2022	16/09/23
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 294.410.163,60	16 12 2022	16/09/23
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 196.273.442,40	16 12 2022	16 5 2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 294.410.163,60	16 12 2022	16 12 2027
Calidad del bien o servicio		\$ 2.103.729,60	16 12 2022	

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Cumplimiento		\$ 196.273.442,40	23 2 2023	24/11/23
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 294.410.163,60	23 2 2023	24/11/23
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 196.273.442,40	23 2 2023	24 7 2026
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 294.410.163,60	23 2 2023	23 2 2028
Calidad del bien o servicio		\$ 2.103.729,60	23 2 2023	23 2 2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta
Predios, labores y operaciones		\$ 400.000.000,00	23 2 2023	24/07/23
Daños emergentes y lucro cesante		\$ 400.000.000,00	23 2 2023	24/07/23
Perjuicios extrapatrimoniales		\$ 400.000.000,00	23 2 2023	24 7 2023

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____ SEGUROS DEL ESTADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
	PÁGINA	2	DE	5	

FECHA	31	12	2024
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0007-2022 CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: X MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA								
Predios, labores y operaciones		\$ 400.000.000,00	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">Desde</th> <th style="width: 15%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>23 2 2023</td> <td>24 11 2023</td> </tr> <tr> <td>23 2 2023</td> <td>24 11 2023</td> </tr> <tr> <td>23 2 2023</td> <td>24 11 2023</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	23 2 2023	24 11 2023	23 2 2023	24 11 2023	23 2 2023	24 11 2023
Desde	Hasta										
23 2 2023	24 11 2023										
23 2 2023	24 11 2023										
23 2 2023	24 11 2023										
Daños emergentes y lucro cesante		\$ 400.000.000,00									
perjuicios extrapatrimoniales		\$ 400.000.000,00									

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: X MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA								
Predios, labores y operaciones		\$ 400.000.000,00	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">Desde</th> <th style="width: 15%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>23 2 2023</td> <td>24 12 2023</td> </tr> <tr> <td>23 2 2023</td> <td>24 12 2023</td> </tr> <tr> <td>23 2 2023</td> <td>24 12 2023</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	23 2 2023	24 12 2023	23 2 2023	24 12 2023	23 2 2023	24 12 2023
Desde	Hasta										
23 2 2023	24 12 2023										
23 2 2023	24 12 2023										
23 2 2023	24 12 2023										
Daños emergentes y lucro cesante		\$ 400.000.000,00									
perjuicios extrapatrimoniales		\$ 400.000.000,00									

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: X MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA								
Predios, labores y operaciones		\$ 400.000.000,00	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">Desde</th> <th style="width: 15%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>23 3 2023</td> <td>23 3 2024</td> </tr> <tr> <td>23 3 2023</td> <td>23 3 2024</td> </tr> <tr> <td>23 3 2023</td> <td>23 3 2024</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	23 3 2023	23 3 2024	23 3 2023	23 3 2024	23 3 2023	23 3 2024
Desde	Hasta										
23 3 2023	23 3 2024										
23 3 2023	23 3 2024										
23 3 2023	23 3 2024										
Daños emergentes y lucro cesante		\$ 400.000.000,00									
perjuicios extrapatrimoniales		\$ 400.000.000,00									

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: X MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA								
Predios, labores y operaciones		\$ 400.000.000,00	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">Desde</th> <th style="width: 15%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>23 3 2023</td> <td>23 6 2024</td> </tr> <tr> <td>23 3 2023</td> <td>23 6 2024</td> </tr> <tr> <td>23 3 2023</td> <td>23 6 2024</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	23 3 2023	23 6 2024	23 3 2023	23 6 2024	23 3 2023	23 6 2024
Desde	Hasta										
23 3 2023	23 6 2024										
23 3 2023	23 6 2024										
23 3 2023	23 6 2024										
Daños emergentes y lucro cesante		\$ 400.000.000,00									
perjuicios extrapatrimoniales		\$ 400.000.000,00									

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-40-101047136 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN			
			PÁGINA	3	DE	5

FECHA		31	12	2024
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: <u>SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES</u>	DIRECCIÓN TERRITORIAL: <u>BOLÍVAR</u>
---	---------------------------------------

CONTRATO DE OBRA No. <u>C5-OBP-0007-2022</u>	CONTRATISTA: <u>CONSORCIO LJ-CE</u>
--	-------------------------------------

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: <u>X</u>	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	-----------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA								
Predios, labores y operaciones		\$ 400.000.000,00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">Desde</th> <th style="width: 15%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>23 2 2023</td> <td>31 7 2024</td> </tr> <tr> <td>23 2 2023</td> <td>31 7 2024</td> </tr> <tr> <td>23 2 2023</td> <td>31 7 2024</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	23 2 2023	31 7 2024	23 2 2023	31 7 2024	23 2 2023	31 7 2024
Desde	Hasta										
23 2 2023	31 7 2024										
23 2 2023	31 7 2024										
23 2 2023	31 7 2024										
Daños emergentes y lucro cesante		\$ 400.000.000,00									
perjuicios extrapatrimoniales		\$ 400.000.000,00									

PÓLIZA DE SEGURO No. <u>75-40-101047136</u>	OTRAS PÓLIZAS No. _____	RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL
---	-------------------------	--

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: <u>X</u>	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	-----------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA								
Predios, labores y operaciones		\$ 400.000.000,00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">Desde</th> <th style="width: 15%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>23 2 2023</td> <td>30 9 2024</td> </tr> <tr> <td>23 2 2023</td> <td>30 9 2024</td> </tr> <tr> <td>23 2 2023</td> <td>30 9 2024</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	23 2 2023	30 9 2024	23 2 2023	30 9 2024	23 2 2023	30 9 2024
Desde	Hasta										
23 2 2023	30 9 2024										
23 2 2023	30 9 2024										
23 2 2023	30 9 2024										
Daños emergentes y lucro cesante		\$ 400.000.000,00									
perjuicios extrapatrimoniales		\$ 400.000.000,00									

PÓLIZA DE SEGURO No. <u>75-40-101047136</u>	OTRAS PÓLIZAS No. _____	RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL
---	-------------------------	--

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: <u>X</u>	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	-----------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA								
Predios, labores y operaciones		\$ 400.000.000,00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">Desde</th> <th style="width: 15%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>23 2 2023</td> <td>15 11 2024</td> </tr> <tr> <td>23 2 2023</td> <td>15 11 2024</td> </tr> <tr> <td>23 2 2023</td> <td>15 11 2024</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	23 2 2023	15 11 2024	23 2 2023	15 11 2024	23 2 2023	15 11 2024
Desde	Hasta										
23 2 2023	15 11 2024										
23 2 2023	15 11 2024										
23 2 2023	15 11 2024										
Daños emergentes y lucro cesante		\$ 400.000.000,00									
perjuicios extrapatrimoniales		\$ 400.000.000,00									

PÓLIZA DE SEGURO No. <u>75-40-101047136</u>	OTRAS PÓLIZAS No. _____	RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL
---	-------------------------	--

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: <u>X</u>	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	-----------------------	------------------------	------------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA								
Predios, labores y operaciones		\$ 400.000.000,00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">Desde</th> <th style="width: 15%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>23 2 2023</td> <td>31 12 2024</td> </tr> <tr> <td>23 2 2023</td> <td>31 12 2024</td> </tr> <tr> <td>23 2 2023</td> <td>31 12 2024</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	23 2 2023	31 12 2024	23 2 2023	31 12 2024	23 2 2023	31 12 2024
Desde	Hasta										
23 2 2023	31 12 2024										
23 2 2023	31 12 2024										
23 2 2023	31 12 2024										
Daños emergentes y lucro cesante		\$ 400.000.000,00									
perjuicios extrapatrimoniales		\$ 400.000.000,00									

PÓLIZA DE SEGURO No. <u>75-40-101047136</u>	OTRAS PÓLIZAS No. _____	RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL
---	-------------------------	--

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	4	DE	5

	FECHA	31	12	2024
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0007-2022 CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No:	PRÓRROGA No: <u>2</u>	MODIFICACIÓN No:	SUSPENSIÓN No. :
---------------	-----------------------	------------------	------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta	VIGENCIA
Cumplimiento		\$ 196.273.442,40	23	2	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 294.410.163,60	23	2	2023
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 196.273.442,40	23	2	2023
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 294.410.163,60	23	2	2023
Calidad del bien o servicio		\$ 2.103.729,60	23	2	2023

Desde	Hasta	VIGENCIA
23	4	2024
23	4	2024
31	12	2026
30	2	2028
23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 OTRAS PÓLIZAS No. CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No:	PRÓRROGA No: <u>3</u>	MODIFICACIÓN No:	SUSPENSIÓN No. :
---------------	-----------------------	------------------	------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta	VIGENCIA
Cumplimiento		\$ 196.273.442,40	23	2	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 294.410.163,60	23	2	2023
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 196.273.442,40	23	2	2023
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 294.410.163,60	23	2	2023
Calidad del bien o servicio		\$ 2.103.729,60	23	2	2023

Desde	Hasta	VIGENCIA
23	7	2024
23	7	2024
23	3	2027
23	2	2028
23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 OTRAS PÓLIZAS No. CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No:	PRÓRROGA No: <u>3</u>	MODIFICACIÓN No:	SUSPENSIÓN No. :
---------------	-----------------------	------------------	------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta	VIGENCIA
Cumplimiento		\$ 196.273.442,40	23	2	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 294.410.163,60	23	2	2023
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 196.273.442,40	23	2	2023
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 294.410.163,60	23	2	2023
Calidad del bien o servicio		\$ 2.103.729,60	23	2	2023

Desde	Hasta	VIGENCIA
23	10	2024
23	10	2024
23	6	2027
23	2	2028
23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 OTRAS PÓLIZAS No. CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No:	PRÓRROGA No: <u>3</u>	MODIFICACIÓN No:	SUSPENSIÓN No. :
---------------	-----------------------	------------------	------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	Hasta	VIGENCIA
Cumplimiento		\$ 196.273.442,40	23	2	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 294.410.163,60	23	2	2023
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 196.273.442,40	23	2	2023
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 294.410.163,60	23	2	2023
Calidad del bien o servicio		\$ 2.103.729,60	23	2	2023

Desde	Hasta	VIGENCIA
30	11	2024
30	11	2024
31	7	2027
23	7	2028
23	2	2028

PÓLIZA DE SEGURO No. 75-44-101126002 OTRAS PÓLIZAS No. CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN			
		PÁGINA	5	DE	5

	FECHA	31	12	2024
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-0007-2022 CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No:	PRÓRROGA No: <u>3</u>	MODIFICACIÓN No:	SUSPENSIÓN No. :
---------------	-----------------------	------------------	------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	VIGENCIA	Hasta
Cumplimiento		\$ 196.273.442,40	23	2	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 294.410.163,60	23	2	2023
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 196.273.442,40	23	2	2023
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 294.410.163,60	23	2	2023
Calidad del bien o servicio		\$ 2.103.729,60	23	2	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. <u>75-44-101126002</u>	OTRAS PÓLIZAS No.	CUMPLIMIENTO
---	-------------------	--------------

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No:	PRÓRROGA No: <u>4</u>	MODIFICACIÓN No:	SUSPENSIÓN No. :
---------------	-----------------------	------------------	------------------

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde	VIGENCIA	Hasta
Cumplimiento		\$ 196.273.442,40	23	2	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 294.410.163,60	23	2	2023
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 196.273.442,40	23	2	2023
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 294.410.163,60	23	2	2023
Calidad del bien o servicio		\$ 2.103.729,60	23	2	2023

PÓLIZA DE SEGURO No. <u>75-44-101126002</u>	OTRAS PÓLIZAS No.	CUMPLIMIENTO
---	-------------------	--------------

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

FIRMA: 

Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA
 Director de Interventoría
 Matricula No.: 01190-0059
 Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
 Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.7.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN			
			PÁGINA	1	DE	4

		FECHA	31	12	2024
			(Mes)		(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-0P-LP-005-2022 CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 270 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVÍAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA"

FECHA DE INICIO: 13/02/23
 PLAZO INICIAL: 12 MESES
 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13 DE FEBRERO DE 2024
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 14.394.995.746,33
 VALOR ACUMULADO: \$ 14.394.995.746,33
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 154.252.560,00
 VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: \$ 154.252.560,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA				
Cumplimiento		\$ 1.439.499.574,63	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:33%;">Desde</th> <th style="width:33%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>27 12 2022</td> <td>27/04/24</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	27 12 2022	27/04/24
Desde	Hasta						
27 12 2022	27/04/24						
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA					
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 2.878.999.149,27	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>27 12 2022</td> <td>27 12 2026</td> </tr> </table>	27 12 2022	27 12 2026		
27 12 2022	27 12 2026						
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 4.318.498.723,90	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>27 12 2023</td> <td>27 12 2028</td> </tr> </table>	27 12 2023	27 12 2028		
27 12 2023	27 12 2028						
Calidad del bien o servicio		\$ 46.275.768,00	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>27 12 2023</td> <td>27 12 2028</td> </tr> </table>	27 12 2023	27 12 2028		
27 12 2023	27 12 2028						

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA				
Básico-Predios, labores y operaciones		\$ 719.749.787,32	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:33%;">Desde</th> <th style="width:33%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>27 12 2022</td> <td>27 12 2023</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	27 12 2022	27 12 2023
Desde	Hasta						
27 12 2022	27 12 2023						
Vehículos propios y no propios		\$ 719.749.787,32	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>27 12 2022</td> <td>27 12 2023</td> </tr> </table>	27 12 2022	27 12 2023		
27 12 2022	27 12 2023						
Patronal		\$ 719.749.787,32	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>27 12 2022</td> <td>27 12 2023</td> </tr> </table>	27 12 2022	27 12 2023		
27 12 2022	27 12 2023						
Contratistas y Sub contratistas		\$ 719.749.787,32	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>27 12 2022</td> <td>27 12 2023</td> </tr> </table>	27 12 2022	27 12 2023		
27 12 2022	27 12 2023						

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA				
Cumplimiento		\$ 1.439.499.574,63	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:33%;">Desde</th> <th style="width:33%;">Hasta</th> </tr> <tr> <td>13 2 2023</td> <td>14/06/24</td> </tr> </table>	Desde	Hasta	13 2 2023	14/06/24
Desde	Hasta						
13 2 2023	14/06/24						
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA					
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 2.878.999.149,27	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>13 2 2023</td> <td>13 2 2027</td> </tr> </table>	13 2 2023	13 2 2027		
13 2 2023	13 2 2027						
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 4.318.498.723,90	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>13 2 2024</td> <td>13 2 2029</td> </tr> </table>	13 2 2024	13 2 2029		
13 2 2024	13 2 2029						
Calidad del bien o servicio		\$ 46.275.768,00	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>13 2 2024</td> <td>13 2 2029</td> </tr> </table>	13 2 2024	13 2 2029		
13 2 2024	13 2 2029						

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100063722 OTRAS PÓLIZAS No. _____ CUMPLIMIENTO

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA			CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12																																						
				VERSIÓN																																							
				PÁGINA	2	DE	4																																				
				FECHA																																							
					30	11	2024																																				
					(Mes)		(Año)																																				
UNIDAD EJECUTORA: <u>SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES</u> DIRECCIÓN TERRITORIAL: <u>BOLÍVAR</u>																																											
CONTRATO DE OBRA No. <u>SP-0P-LP-005-2022</u> CONTRATISTA: <u>CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE</u>																																											
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																											
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.																																											
ADICIONAL No: <u>5</u> PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No.: _____																																											
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Amparo</th> <th>% Amparo</th> <th>Valor Asegurado (\$)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cumplimiento</td> <td></td> <td>\$ 1.522.557.512,13</td> </tr> <tr> <td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td> <td></td> <td>NA</td> </tr> <tr> <td>Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales</td> <td></td> <td>\$ 3.045.115.024,27</td> </tr> <tr> <td>Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños</td> <td></td> <td>\$ 4.567.672.536,40</td> </tr> <tr> <td>Calidad del bien o servicio</td> <td></td> <td>\$ 46.275.768,00</td> </tr> </tbody> </table>			Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 1.522.557.512,13	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 3.045.115.024,27	Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 4.567.672.536,40	Calidad del bien o servicio		\$ 46.275.768,00	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">VIGENCIA</th> </tr> <tr> <th>Desde</th> <th colspan="2">Hasta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>12</td> <td>2023</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>12</td> <td>2023</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>2</td> <td>2024</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>2</td> <td>2024</td> </tr> </tbody> </table>					VIGENCIA			Desde	Hasta		4	12	2023	4	12	2023	13	2	2024	13	2	2024
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																									
Cumplimiento		\$ 1.522.557.512,13																																									
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA																																									
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 3.045.115.024,27																																									
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 4.567.672.536,40																																									
Calidad del bien o servicio		\$ 46.275.768,00																																									
VIGENCIA																																											
Desde	Hasta																																										
4	12	2023																																									
4	12	2023																																									
13	2	2024																																									
13	2	2024																																									
PÓLIZA DE SEGURO No. <u>BQ-100063722</u> OTRAS PÓLIZAS No. _____			CUMPLIMIENTO																																								
Certificado de modificación o anexo No. <u>4</u> <small>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)</small>																																											
Razón Social Compañía Aseguradora: <u>SEGUROS MUNDIAL</u>																																											
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____																																											
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																											
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.																																											
ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: <u>X</u> MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No.: _____																																											
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Amparo</th> <th>% Amparo</th> <th>Valor Asegurado (\$)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cumplimiento</td> <td></td> <td>\$ 1.522.557.512,13</td> </tr> <tr> <td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td> <td></td> <td>NA</td> </tr> <tr> <td>Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales</td> <td></td> <td>\$ 3.045.115.024,27</td> </tr> <tr> <td>Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños</td> <td></td> <td>\$ 4.567.672.536,40</td> </tr> <tr> <td>Calidad del bien o servicio</td> <td></td> <td>\$ 46.275.768,00</td> </tr> </tbody> </table>			Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 1.522.557.512,13	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 3.045.115.024,27	Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 4.567.672.536,40	Calidad del bien o servicio		\$ 46.275.768,00	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">VIGENCIA</th> </tr> <tr> <th>Desde</th> <th colspan="2">Hasta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>2024</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>2024</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>8</td> <td>2024</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>8</td> <td>2024</td> </tr> </tbody> </table>					VIGENCIA			Desde	Hasta		4	2	2024	4	2	2024	14	8	2024	14	8	2024
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																									
Cumplimiento		\$ 1.522.557.512,13																																									
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA																																									
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 3.045.115.024,27																																									
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 4.567.672.536,40																																									
Calidad del bien o servicio		\$ 46.275.768,00																																									
VIGENCIA																																											
Desde	Hasta																																										
4	2	2024																																									
4	2	2024																																									
14	8	2024																																									
14	8	2024																																									
PÓLIZA DE SEGURO No. <u>BQ-100063722</u> OTRAS PÓLIZAS No. _____			CUMPLIMIENTO																																								
Certificado de modificación o anexo No. <u>5</u> <small>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)</small>																																											
Razón Social Compañía Aseguradora: <u>SEGUROS MUNDIAL</u>																																											
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____																																											
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																											
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.																																											
ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: <u>X</u> MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No.: _____																																											
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Amparo</th> <th>% Amparo</th> <th>Valor Asegurado (\$)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cumplimiento</td> <td></td> <td>\$ 1.522.557.512,13</td> </tr> <tr> <td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td> <td></td> <td>NA</td> </tr> <tr> <td>Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales</td> <td></td> <td>\$ 3.045.115.024,27</td> </tr> <tr> <td>Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños</td> <td></td> <td>\$ 4.567.672.536,40</td> </tr> <tr> <td>Calidad del bien o servicio</td> <td></td> <td>\$ 46.275.768,00</td> </tr> </tbody> </table>			Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 1.522.557.512,13	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 3.045.115.024,27	Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 4.567.672.536,40	Calidad del bien o servicio		\$ 46.275.768,00	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">VIGENCIA</th> </tr> <tr> <th>Desde</th> <th colspan="2">Hasta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>2024</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>8</td> <td>2024</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>11</td> <td>2024</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>11</td> <td>2024</td> </tr> </tbody> </table>					VIGENCIA			Desde	Hasta		5	8	2024	5	8	2024	13	11	2024	23	11	2024
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																									
Cumplimiento		\$ 1.522.557.512,13																																									
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA																																									
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 3.045.115.024,27																																									
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 4.567.672.536,40																																									
Calidad del bien o servicio		\$ 46.275.768,00																																									
VIGENCIA																																											
Desde	Hasta																																										
5	8	2024																																									
5	8	2024																																									
13	11	2024																																									
23	11	2024																																									
PÓLIZA DE SEGURO No. <u>BQ-100063722</u> OTRAS PÓLIZAS No. _____			CUMPLIMIENTO																																								
Certificado de modificación o anexo No. <u>6</u> <small>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)</small>																																											
Razón Social Compañía Aseguradora: <u>SEGUROS MUNDIAL</u>																																											
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____																																											
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																											
A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.																																											
ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: <u>X</u> MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No.: _____																																											
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Amparo</th> <th>% Amparo</th> <th>Valor Asegurado (\$)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cumplimiento</td> <td></td> <td>\$ 1.522.557.512,13</td> </tr> <tr> <td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td> <td></td> <td>NA</td> </tr> <tr> <td>Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales</td> <td></td> <td>\$ 3.045.115.024,27</td> </tr> <tr> <td>Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños</td> <td></td> <td>\$ 4.567.672.536,40</td> </tr> <tr> <td>Calidad del bien o servicio</td> <td></td> <td>\$ 46.275.768,00</td> </tr> </tbody> </table>			Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 1.522.557.512,13	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA	Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 3.045.115.024,27	Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 4.567.672.536,40	Calidad del bien o servicio		\$ 46.275.768,00	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">VIGENCIA</th> </tr> <tr> <th>Desde</th> <th colspan="2">Hasta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12</td> <td>11</td> <td>2024</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>11</td> <td>2024</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>11</td> <td>2024</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>11</td> <td>2024</td> </tr> </tbody> </table>					VIGENCIA			Desde	Hasta		12	11	2024	12	11	2024	13	11	2024	13	11	2024
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																									
Cumplimiento		\$ 1.522.557.512,13																																									
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		NA																																									
Salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales		\$ 3.045.115.024,27																																									
Estabilidad y Calidad de Estudios y Diseños		\$ 4.567.672.536,40																																									
Calidad del bien o servicio		\$ 46.275.768,00																																									
VIGENCIA																																											
Desde	Hasta																																										
12	11	2024																																									
12	11	2024																																									
13	11	2024																																									
13	11	2024																																									
PÓLIZA DE SEGURO No. <u>BQ-100063722</u> OTRAS PÓLIZAS No. _____			CUMPLIMIENTO																																								
Certificado de modificación o anexo No. <u>7</u> <small>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)</small>																																											
Razón Social Compañía Aseguradora: <u>SEGUROS MUNDIAL</u>																																											
Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____																																											

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN			
			PÁGINA	3	DE	4

FECHA			31	12	2024
			(Mes)	(Año)	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-0P-LP-005-2022 CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		\$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Vehículos propios y no propios		\$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Patronal		\$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024
Contratistas y Sub contratistas		\$ 719.749.787,32	13	2	2023	13	2	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: X PRÓRROGA No: _____ MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		\$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	2	2024
Vehículos propios y no propios		\$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	2	2024
Patronal		\$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	2	2024
Contratistas y Sub contratistas		\$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	2	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: X MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		\$ 761.278.756,00	13	2	2023	14	8	2024
Vehículos propios y no propios		\$ 761.278.756,00	13	2	2023	14	8	2024
Patronal		\$ 761.278.756,00	13	2	2023	14	8	2024
Contratistas y Sub contratistas		\$ 761.278.756,00	13	2	2023	14	8	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116 OTRAS PÓLIZAS No. _____ RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____ PRÓRROGA No: X MODIFICACIÓN No: _____ SUSPENSIÓN No. : _____

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		\$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	11	2024
Vehículos propios y no propios		\$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	11	2024
Patronal		\$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	11	2024
Contratistas y Sub contratistas		\$ 761.278.756,00	13	2	2023	13	11	2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
			VERSIÓN			
			PÁGINA	4	DE	4

FECHA				31	12	2024
				(Mes)		(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-0P-LP-005-2022
CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

--	--	--	--

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116
OTRAS PÓLIZAS No. RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

ADICIONAL No: _____	PRÓRROGA No: <u>X</u>	MODIFICACIÓN No: _____	SUSPENSIÓN No. : _____
---------------------	-----------------------	------------------------	------------------------

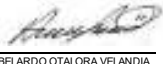
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Básico-Predios, labores y operaciones		\$ 761.278.756,00	13	2	2023	31	12	2024
Vehículos propios y no propios		\$ 761.278.756,00	13	2	2023	31	12	2024
Patronal		\$ 761.278.756,00	13	2	2023	31	12	2024
Contratistas y Sub contratistas		\$ 761.278.756,00	13	2	2023	31	12	2024

PÓLIZA DE SEGURO No. BQ-100017116
OTRAS PÓLIZAS No. _____

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la Plataforma SECOP: _____



FIRMA:
 Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDÍA
 Director de Interventoría
 Matricula No.: 01190-0059
 Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
 Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

N/A

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.9.1. Seguimiento a la inversión del anticipo

Presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA y formato MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA

A la fecha se ha aprobado el siguiente anticipo de obra.

4.9.1.1. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

A continuación, presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA debidamente diligenciado.

NOTA: El contratista a la fecha no ha presentado el formado diligenciado MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA. Anexamos el oficio 382-SJNAB-0568 enviado al contratista.

4.9.1.2. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

A continuación, presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA debidamente diligenciado.

NOTA: El contratista a la fecha no ha presentado el formado diligenciado MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA.

4.9.1.3. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higuereta

A continuación, presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA debidamente diligenciado.

NOTA: El contratista a la fecha no ha presentado el formado diligenciado MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA.

4.9.1.4. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higuereta

A continuación, presentamos el formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 PLAN DE ANTICIPO MENSUALIZADO DE OBRA debidamente diligenciado.

NOTA: El contratista a la fecha no ha presentado el formado diligenciado MEPI-MN-IN-2-FR-2 INFORME DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DE OBRA.

4.9.2. Seguimiento Programa de Obra

N/A

4.9.3. Seguimiento al programa de inversiones

Presentamos el formato MEPI-MN-IN-6-FR-1 PROGRAMA DE INVERSIÓN O REPROGRAMACIÓN O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIÓN y formato MEPI-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIÓN.

4.9.3.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

[illegible]

4.9.3.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

4.9.3.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO REGIONAL E EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANEJO DE INTERESTADOS PARA LA VIALIDAD PROGRAMA DE INVERSIONES O REPOBLICACIONES AL PROGRAMA DE INVERSIONES	MEF/ANVI-INVI-FIN-1
		1
		1 de 1
		SEPTIEMBRE
		2011/09/01

[illegible][illegible]

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumarse el valor total del contrato.

NOTAS:

- En los eventos de suspensión del plazo control, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
- Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
- El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
- El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
- El Programa de Inversiones debe incluir considerando el "Valor básico de la obra" (sin incluir Bienes de Obra). En consecuencia, no son acumulables programaciones mensuales de inversión en \$0.
- El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al "Valor Básico de Obra (A)" y el "Valor Básico de Obra Actualizado (R)".
- El Programa de Inversiones o el Reprogramación del Programa de Inversiones se considerará aprobado una vez suscrita el presente formato por las partes.
- Para los contratos en los cuales se tengan considerados items de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato por los items de obra.

OBSERVACIONES:

El día 14 de febrero del año 2024 se realizó cesion del contrato al contratista Asociación de Municipios del Departamento de Córdoba - ASOMUCORDOBA

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR DIFERENCIAL AÑO	% DE EJECUCION
PROVISION PARA AJUSTES CREDITOS GROSS	\$ -	\$ -	%
COMPENSAZIONE AYO ADDICIONALES	\$ -	\$ -	%
PROVISION PARA JORNADA DE TRABAJO A HORAS	\$ -	\$ -	%
COMPENSAZIONE AYO DUE DI GIORNA	\$ -	\$ -	%
PROVISION PARA UNA DI GIORNA AJUSTES A	\$ -	\$ -	%
TRABAJO DI TRABAJO PER VOI	\$ -	\$ -	%
RETENZIONE AJUSTES AYO RETENZIONE	\$ 6.216.000,00	\$ -	%
MODIFICAZIONE VOI COMPENSAZIONE CEE	\$ 6.216.000,00	\$ -	%
RETENZIONE AJUSTES AYO RETENZIONE	\$ 1.181.120,00	\$ -	%
MODIFICAZIONE VOI COMPENSAZIONE CEE	\$ 1.181.120,00	\$ -	%
GESTIONE SOCIALE Y PREVIDENTE (Industria N°)	\$ -	\$ -	%
GESTIONE ASSISTENZIAL (Industria N°)	\$ 4.360.016,00	\$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	\$ 11.791.017,00	\$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (E)	\$ 11.791.017,00	\$ -	%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C-40-8	\$ 949.983.089,00		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL	\$ 949.983.089,00		
CONTRATO C-40-8			

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

Aprobado Firma: JUAN ALBERTO DE MATTIAJARDO	Aprobado Firma: GENOVEVA PUERTA RESTREPO	Revisó Firma: CARLOS ALFONSO RAPALINO PEDROZO
Nombre: ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DE COLOMBIA	Nombre: GENOVEVA PUERTA RESTREPO	Nombre: CARLOS ALFONSO RAPALINO PEDROZO
Representante legal o apoderado del Contratista	Representante legal o apoderado del Interventor	Secretario de planeación Villavieja- Bolívar
Cédula de Ciudadanía No.: 15.042.909	Mátrícula No.: 05202-03332 INT	Mátrícula Profesional No.: 1320281163 BLV

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**4.9.3.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta
del Algodón.**



CONTRATO No: LP 001 DE 2022		PLAZO INICIAL: 1 (En meses según contrato principal)	PLAZO ACUMULADO: 16 meses, 29 días (En meses según las prórrogas sin superaciones)
OBJETO: CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA DE ALEJANDRIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR		FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 27/02/2023 (Indique día/mes/año)	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 26/09/2024 (Incluidas las superaciones, indique día/mes/año)
		FECHA DE SUSPENSIÓN: 12/02/2024 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acto)	FECHA DE REANUDACIÓN: 12/03/2024 (Indique día/mes/año)
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código VIAL)	VALOR INICIAL (Incluido IVA) (A): \$ 1.385.910.918,00 (Puntúa cantidad inicial)	VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): \$ -
CONTRATO DE INTERVENCIÓN No.: 872 DE 2022	INTERVENCIÓN: BOLÍVAR INTERVENCIÓN/CONSORCIO REACTIVACION AC 196	VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) (C+B): \$ -	

[illegible]

4.9.3.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

<div><div></div><div><div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div><div>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</div><div>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA</div><div>PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES</div></div></div>										CÓDIGO	MEP-MB1-004-FB-1
										VERSIÓN	1
										PÁGINA	7 de 7
										FECHA	30/1/2024 (DD/MM/AAAA)
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES										DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR	
										PROGRAMA DE INVERSIONES 1	
										REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1	
										(El valor base de la obra programada se reprograma)	
CONTRATO No. LE-004-2022										PLAZO INICIAL: 6 SEPTIEMBRE 21 de mayo	
OBJETO: Construcción de plaza huída en puntos críticos de la vía de comunicación entre los corregimientos de Patipá y las Casas en el municipio de Clementina, Bolívar, en el marco del convenio Interadministrativo cuyo objeto es "finciar esfuerzos para el mejoramiento de las vías en el municipio de Clementina (Departamento de Bolívar del programa Colombia Rural: "Rectoría") celebrado entre el municipio de Clementina y el Estado nacional de tipo "P000"										PLAZO ACUMULADO: 21 de mayo	
CONTRATISTA: CONSORCIO SAN CLEMENTINA										FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/03/2024	
CONTRATO DE INTERVENCIÓN No. 972-2022										FECHA DE REANUDACIÓN: 31/03/2024	
INTERVENIENTE: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC-195										VALOR ADICIONAL INICIAL (A): 84.671.885,00	
										VALOR ACUMULADO INICIAL (A)+(B): 84.671.885,00	
GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)										22/1/2023 30/1/2024	
										11/01/2023 - 19/01/2024	
										20/01/2024 - 19/02/2024	
										20/02/2024 - 19/03/2024	
										20/03/2024 - 19/04/2024	
										20/04/2024 - 19/05/2024	
										20/05/2024 - 19/06/2024	
										20/06/2024 - 19/07/2024	
										20/07/24 - 19/08/24	
										20/08/24 - 30/09/24	
										30/09/2024 - 31/10/24	
										31/10/24 - 30/11/24	
										30/11/24 - 31/12/24	
										100%	
EXPLICACIONES											
SUBBASE Y BASE											
TRANSPORTE DE MATERIALES											
ACERO DE REFUERZO PARA ESTRUCTURA											
CONCRETO, MORTEROS Y OBRAS VIVA											
REVISIÓN DE AJUSTE Y OBRAS DE COMPLECIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLECIÓN FARGA (FARG)											
GPP											
GPP											
TOTAL OTROS ÍTEM											
VALOR BASE DE OBRA (A)										84.671.885,00	
VALOR BASE DE OBRA ACTUALIZADO (A)										84.671.885,00	
										Reprogramación de Inversión No. 1 por programa No. 01	
										Reprogramación de Inversión No. 2 por programa No. 02	
										Reprogramación de Inversión No. 3 por programa No. 03	
										Reprogramación de Inversión No. 4 por programa No. 04	
										Reprogramación de Inversión No. 5 por programa No. 05	
										Reprogramación de Inversión No. 6 por programa No. 06	
										Reprogramación de Inversión No. 7 por programa No. 07	
										Reprogramación de Inversión No. 8 por programa No. 08	
										Reprogramación de Inversión No. 9 por programa No. 09	
										Reprogramación de Inversión No. 10 por programa No. 10	
										Reprogramación de Inversión No. 11 por programa No. 11	
										Reprogramación de Inversión No. 12 por programa No. 12	
										Reprogramación de Inversión No. 13 por programa No. 13	
										Reprogramación de Inversión No. 14 por programa No. 14	
										Reprogramación de Inversión No. 15 por programa No. 15	
										Reprogramación de Inversión No. 16 por programa No. 16	
										Reprogramación de Inversión No. 17 por programa No. 17	
										Reprogramación de Inversión No. 18 por programa No. 18	
										Reprogramación de Inversión No. 19 por programa No. 19	
										Reprogramación de Inversión No. 20 por programa No. 20	
										Reprogramación de Inversión No. 21 por programa No. 21	
										Reprogramación de Inversión No. 22 por programa No. 22	
										Reprogramación de Inversión No. 23 por programa No. 23	
										Reprogramación de Inversión No. 24 por programa No. 24	
										Reprogramación de Inversión No. 25 por programa No. 25	
										Reprogramación de Inversión No. 26 por programa No. 26	
										Reprogramación de Inversión No. 27 por programa No. 27	
										Reprogramación de Inversión No. 28 por programa No. 28	
										Reprogramación de Inversión No. 29 por programa No. 29	
										Reprogramación de Inversión No. 30 por programa No. 30	
										Reprogramación de Inversión No. 31 por programa No. 31	
										Reprogramación de Inversión No. 32 por programa No. 32	
										Reprogramación de Inversión No. 33 por programa No. 33	
										Reprogramación de Inversión No. 34 por programa No. 34	
										Reprogramación de Inversión No. 35 por programa No. 35	
										Reprogramación de Inversión No. 36 por programa No. 36	
										Reprogramación de Inversión No. 37 por programa No. 37	
										Reprogramación de Inversión No. 38 por programa No. 38	
										Reprogramación de Inversión No. 39 por programa No. 39	
										Reprogramación de Inversión No. 40 por programa No. 40	
										Reprogramación de Inversión No. 41 por programa No. 41	
										Reprogramación de Inversión No. 42 por programa No. 42	
										Reprogramación de Inversión No. 43 por programa No. 43	
										Reprogramación de Inversión No. 44 por programa No. 44	
										Reprogramación de Inversión No. 45 por programa No. 45	
										Reprogramación de Inversión No. 46 por programa No. 46	
										Reprogramación de Inversión No. 47 por programa No. 47	
										Reprogramación de Inversión No. 48 por programa No. 48	
										Reprogramación de Inversión No. 49 por programa No. 49	
										Reprogramación de Inversión No. 50 por programa No. 50	
										Reprogramación de Inversión No. 51 por programa No. 51	
										Reprogramación de Inversión No. 52 por programa No. 52	
										Reprogramación de Inversión No. 53 por programa No. 53	
										Reprogramación de Inversión No. 54 por programa No. 54	
										Reprogramación de Inversión No. 55 por programa No. 55	
										Reprogramación de Inversión No. 56 por programa No. 56	
										Reprogramación de Inversión No. 57 por programa No. 57	
										Reprogramación de Inversión No. 58 por programa No. 58	
										Reprogramación de Inversión No. 59 por programa No. 59	
										Reprogramación de Inversión No. 60 por programa No. 60	
										Reprogramación de Inversión No. 61 por programa No. 61	
										Reprogramación de Inversión No. 62 por programa No. 62	
										Reprogramación de Inversión No. 63 por programa No. 63	
										Reprogramación de Inversión No. 64 por programa No. 64	
										Reprogramación de Inversión No. 65 por programa No. 65	
										Reprogramación de Inversión No. 66 por programa No. 66	
										Reprogramación de Inversión No. 67 por programa No. 67	
										Reprogramación de Inversión No. 68 por programa No. 68	
										Reprogramación de Inversión No. 69 por programa No. 69	
										Reprogramación de Inversión No. 70 por programa No. 70	
										Reprogramación de Inversión No. 71 por programa No. 71	
										Reprogramación de Inversión No. 72 por programa No. 72	
										Reprogramación de Inversión No. 73 por programa No. 73	
										Reprogramación de Inversión No. 74 por programa No. 74	
										Reprogramación de Inversión No. 75 por programa No. 75	
										Reprogramación de Inversión No. 76 por programa No. 76	
										Reprogramación de Inversión No. 77 por programa No. 77	
										Reprogramación de Inversión No. 78 por programa No. 78	
										Reprogramación de Inversión No. 79 por programa No. 79	
										Reprogramación de Inversión No. 80 por programa No. 80	
										Reprogramación de Inversión No. 81 por programa No. 81	
										Reprogramación de Inversión No. 82 por programa No. 82	
										Reprogramación de Inversión No. 83 por programa No. 83	
										Reprogramación de Inversión No. 84 por programa No. 84	
										Reprogramación de Inversión No. 85 por programa No. 85	
										Reprogramación de Inversión No. 86 por programa No. 86	
										Reprogramación de Inversión No. 87 por programa No. 87	
										Reprogramación de Inversión No. 88 por programa No. 88	
										Reprogramación de Inversión No. 89 por programa No. 89	
										Reprogramación de Inversión No. 90 por programa No. 90	
										Reprogramación de Inversión No. 91 por programa No. 91	
										Reprogramación de Inversión No. 92 por programa No. 92	
										Reprogramación de Inversión No. 93 por programa No. 93	
										Reprogramación de Inversión No. 94 por programa No. 94	
										Reprogramación de Inversión No. 95 por programa No. 95	
										Reprogramación de Inversión No. 96 por programa No. 96	
										Reprogramación de Inversión No. 97 por programa No. 97	
										Reprogramación de Inversión No. 98 por programa No. 98	
										Reprogramación de Inversión No. 99 por programa No. 99	
										Reprogramación de Inversión No. 100 por programa No. 100	
										Reprogramación de Inversión No. 101 por programa No. 101	
										Reprogramación de Inversión No. 102 por programa No. 102	
										Reprogramación de Inversión No. 103 por programa No. 103	
										Reprogramación de Inversión No. 104 por programa No. 104	
										Reprogramación de Inversión No. 105 por programa No. 105	
										Reprogramación de Inversión No. 106 por programa No. 106	
										Reprogramación de Inversión No. 107 por programa No. 107	
										Reprogramación de Inversión No. 108 por programa No. 108	
										Reprogramación de Inversión No. 109 por programa No. 109	
										Reprogramación de Inversión No. 110 por programa No. 110	
										Reprogramación de Inversión No. 111 por programa No. 111	
										Reprogramación de Inversión No. 112 por programa No. 112	
										Reprogramación de Inversión No. 113 por programa No. 113	
										Reprogramación de Inversión No. 114 por programa No. 114	
										Reprogramación de Inversión No. 115 por programa No. 115	
										Reprogramación de Inversión No. 116 por programa No. 116	
										Reprogramación de Inversión No. 117 por programa No. 117	
										Reprogramación de Inversión No. 118 por programa No. 118	
										Reprogramación de Inversión No. 119 por programa No. 119	
										Reprogramación de Inversión No. 120 por programa No. 120	
										Reprogramación de Inversión No. 121 por programa No. 121	
										Reprogramación de Inversión No. 122 por programa No. 122	
										Reprogramación de Inversión No. 123 por programa No. 123	
										Reprogramación de Inversión No. 124 por programa No. 124	
										Reprogramación de Inversión No. 125 por programa No. 125	
										Reprogramación de Inversión No. 126 por programa No. 126	
										Reprogramación de Inversión No. 127 por programa No. 127	
										Reprogramación de Inversión No. 128 por programa No. 128	
										Reprogramación de Inversión No. 129 por programa No. 129	
										Reprogramación de Inversión No. 130 por programa No. 130	
										Reprogramación de Inversión No. 131 por programa No. 131	
										Reprogramación de Inversión No. 132 por programa No. 132	
										Reprogramación de Inversión No. 133 por programa No. 133	
										Reprogramación de Inversión No. 134 por programa No. 134	
										Reprogramación de Inversión No. 135 por programa No. 135	
										Reprogramación de Inversión No. 136 por programa No. 136	
										Reprogramación de Inversión No. 137 por programa No. 137	
										Reprogramación de Inversión No. 138 por programa No. 138	
										Reprogramación de Inversión No. 139 por programa No. 139	
										Reprogramación de Inversión No. 140 por programa No. 140	
										Reprogramación de Inversión No. 141 por programa No. 141	
										Reprogramación de Inversión No. 142 por programa No. 142	
										Reprogramación de Inversión No. 143 por programa No. 143	
										Reprogramación de Inversión No. 144 por programa No. 144	
										Reprogramación de Inversión No. 145 por programa No. 145	
										Reprogramación de Inversión No. 146 por programa No. 146	
										Reprogramación de Inversión No. 147 por programa No. 147	
										Reprogramación de Inversión No. 148 por programa No. 148	
										Reprogramación de Inversión No. 149 por programa No. 149	
										Reprogramación de Inversión No. 150 por programa No. 150	
										Reprogramación de Inversión No. 151 por programa No. 151	
										Reprogramación de Inversión No. 152 por programa No. 152	
										Reprogramación de Inversión No. 153 por programa No. 153	
										Reprogramación de Inversión No. 154 por programa No. 154	
										Reprogramación de Inversión No. 155 por programa No. 155	
										Reprogramación de Inversión No. 156 por programa No. 156	
										Reprogramación de Inversión No. 157 por programa No. 157	
										Reprogramación de Inversión No. 158 por programa No. 158	
										Reprogramación de Inversión No. 159 por programa No. 159	
										Reprogramación de Inversión No. 160 por programa No. 160	
										Reprogramación de Inversión No. 161 por programa No. 161	
										Reprogramación de Inversión No. 162 por programa No. 162	
										Reprogramación de Inversión No. 163 por programa No. 163	
										Reprogramación de Inversión No. 164 por programa No. 164	
										Reprogramación de Inversión No. 165 por programa No. 165	
										Reprogramación de Inversión No. 166 por programa No. 166	
										Reprogramación de Inversión No. 167 por programa No. 167	
										Reprogramación de Inversión No. 168 por programa No. 168	
										Reprogramación de Inversión No. 169 por programa No. 169	
										Reprogramación de Inversión No. 170 por programa No. 170	
										Reprogramación de Inversión No. 171 por programa No. 171	
										Reprogramación de Inversión No. 172 por programa No. 172	
										Reprogramación de Inversión No. 173 por programa No. 173	
										Reprogramación de Inversión No. 174 por programa No. 174	
										Reprogramación de Inversión No. 175 por programa No. 175	
										Reprogramación de Inversión No. 176 por programa No. 176	
										Reprogramación de Inversión No. 177 por programa No. 177	
										Reprogramación de Inversión No. 178 por programa No. 178	
										Reprogramación de Inversión No. 179 por programa No. 179	
										Reprogramación de Inversión No. 180 por programa No. 180	
										Reprogramación de Inversión No. 181 por programa No. 181	
										Reprogramación de Inversión No. 182 por programa No. 182	
										Reprogramación de Inversión No. 183 por programa No. 183	
										Reprogramación de Inversión No. 184 por programa No. 184	
										Reprogramación de Inversión No. 185 por programa No. 185	
										Reprogramación de Inversión No. 186 por programa No. 186	
										Reprogramación de Inversión No. 187 por programa No. 187	
										Reprogramación de Inversión No. 188 por programa No. 188	
										Reprogramación de Inversión No. 189 por programa No. 189	
										Reprogramación de Inversión No. 190 por programa No. 190	
										Reprogramación de Inversión No. 191 por programa No. 191	
										Reprogramación de Inversión No. 192 por programa No. 192	
										Reprogramación de Inversión No. 193 por programa No. 193	
										Reprogramación de Inversión No. 194 por programa No. 194	
										Reprogramación de Inversión No. 195 por programa No. 195	
										Reprogramación de Inversión No. 196 por programa No. 196	
										Reprogramación de Inversión No. 197 por programa No. 197	
										Reprogramación de Inversión No. 198 por programa No. 198	
										Reprogramación de Inversión No. 199 por programa No. 199	
										Reprogramación de Inversión No. 200 por programa No. 200	
										Reprogramación de Inversión No. 201 por programa No. 201	
										Reprogramación de Inversión No. 202 por programa No. 202	
										Reprogramación de Inversión No. 203 por programa No. 203	
										Reprogramación de Inversión No. 204 por programa No. 204	
										Reprogramación de Inversión No. 205 por programa No. 205	
										Reprogramación de Inversión No. 206 por programa No. 206	
										Reprogramación de Inversión No. 207 por programa No. 207	
										Reprogramación de Inversión No. 208 por programa No. 208	
										Reprogramación de Inversión No. 209 por programa No. 209	
										Reprogramación de Inversión No. 210 por programa No. 210	
										Reprogramación de Inversión No. 211 por programa No. 211	
										Reprogramación de Inversión No. 212 por programa No. 212	
										Reprogramación de Inversión No. 213 por programa No. 213	
										Reprogramación de Inversión No. 214 por programa No. 214	
										Reprogramación de Inversión No. 215 por programa No. 215	
										Reprogramación de Inversión No. 216 por programa No. 216	
										Reprogramación de Inversión No. 217 por programa No. 217	
										Reprogramación de Inversión No. 218 por programa No. 218	
										Reprogramación de Inversión No. 219 por programa No. 219	
										Reprogramación de Inversión No. 220 por programa No. 220	
										Reprogramación de Inversión No. 221 por programa No. 221	
										Reprogramación de Inversión No. 222 por programa No. 222	
										Reprogramación de Inversión No. 223 por programa No. 223	
										Reprogramación de Inversión No. 224 por programa No. 224	
										Reprogramación de Inversión No. 225 por programa No. 225	
										Reprogramación de Inversión No. 226 por programa No. 226	
										Reprogramación de Inversión No. 227 por programa No. 227	
										Reprogramación de Inversión No. 228 por programa No. 228	
										Reprogramación de Inversión No. 229 por programa No. 229	
										Reprogramación de Inversión No. 230 por programa No. 230	
										Reprogramación de Inversión No. 231 por programa No. 231	
										Reprogramación de Inversión No. 232 por programa No. 232	
										Reprogramación de Inversión No. 233 por programa No. 233	
										Reprogramación de Inversión No. 234 por programa No. 234	
										Reprogramación de Inversión No. 235 por programa No. 235	
										Reprogramación de Inversión No. 236 por programa No. 236	
										Reprogramación de Inversión No. 237 por programa No. 237	
										Reprogramación de Inversión No. 238 por programa No. 238	
										Reprogramación de Inversión No. 239 por programa No. 239	
										Reprogramación de Inversión No. 240 por programa No. 240	
										Reprogramación de Inversión No. 241 por programa No. 241	
										Reprogramación de Inversión No. 242 por programa No. 242	
										Reprogramación de Inversión No. 243 por programa No. 243	
										Reprogramación de Inversión No. 244 por programa No. 244	
										Reprogramación de Inversión No. 245 por programa No. 245	
										Reprogramación de Inversión No. 246 por programa No. 246	
										Reprogramación de Inversión No. 247 por programa No. 247	
										Reprogramación de Inversión No. 248 por programa No. 248	
										Reprogramación de Inversión No. 249 por programa No. 249	
										Reprogramación de Inversión No. 250 por programa No. 250	
										Reprogramación de Inversión No. 251 por programa No. 251	
										Reprogramación de Inversión No. 252 por programa No. 252	
										Reprogramación de Inversión No. 253 por programa No. 253	
										Reprogramación de Inversión No. 254 por programa No. 254	
										Reprogramación de Inversión No. 255 por programa No. 255	
										Reprogramación de Inversión No. 256 por programa No. 256	
										Reprogramación de Inversión No. 257 por programa No. 257	
										Reprogramación de Inversión No. 258 por programa No. 258	
										Reprogramación de Inversión No. 259 por programa No. 259	
										Reprogramación de Inversión No. 260 por programa No. 260	
										Reprogramación de Inversión No. 261 por programa No. 261	
										Reprogramación de Inversión No. 262 por programa No. 262	
										Reprogramación de Inversión No. 263 por programa No. 263	
										Reprogramación de Inversión No. 264 por programa No. 264	
										Reprogramación de Inversión No. 265 por programa No. 265	
										Reprogramación de Inversión No. 266 por programa No. 266	
										Reprogramación de Inversión No. 267 por programa No. 267	
										Reprogramación de Inversión No. 268 por programa No. 268	
										Reprogramación de Inversión No. 269 por programa No. 269	
										Reprogramación de Inversión No. 270 por programa No. 270	
										Reprogramación de Inversión No. 271 por programa No. 271	
										Reprogramación de Inversión No. 272 por programa No. 272	

**4.9.3.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno
– San José del Peñón.**

**4.9.3.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno
– San Agustín**

4.9.3.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higuereta

4.9.3.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higuereta



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO NACIONAL DE EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INVENTENORIA OBRAS PÚBLICAS
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPRESENTACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

UNIDAD:	18071807-00-000-000
VERSIÓN:	1.00
FECHA:	01/07/2024

UNIDAD EJECUTORA: JUEZQUEGUA DE LOS RIOS DE GUAYAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: JUEZQUEGUA PROGRAMA DE INVERSIONES

CONTRATO N°: 18071807-00-000-000 PLAZO REAL: 3 meses PLAZO ACUMULADO: 3 meses
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 01/07/2024 FECHA DE RENOVACIÓN ACTUAL: 01/07/2024
FECHA DE SUSPENSIÓN: 01/07/2024 FECHA DE RENOVACIÓN: 01/07/2024
VALOR REAL (Incluido IVA) (A): \$ 181.387.212,00 VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) (B): \$ 181.387.212,00
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) (C=4+5): \$ 181.387.212,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Progresado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Ejecutado	21-ago-2023	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jun-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	100%
Obras de exploración	\$80.910.510	0,30%	\$0	0,00%	\$0	\$80.910.510	\$80.910.510	\$80.910.510	\$80.910.510	\$80.910.510	\$80.910.510	\$80.910.510	\$80.910.510	\$80.910.510	\$80.910.510	\$80.910.510	\$80.910.510	\$80.910.510	\$80.910.510	\$80.910.510	\$80.910.510	\$80.910.510	\$80.910.510	\$80.910.510
Substancias y bases	\$100.480.330	12,44%	\$0	0,00%	\$0	\$100.480.330	\$100.480.330	\$100.480.330	\$100.480.330	\$100.480.330	\$100.480.330	\$100.480.330	\$100.480.330	\$100.480.330	\$100.480.330	\$100.480.330	\$100.480.330	\$100.480.330	\$100.480.330	\$100.480.330	\$100.480.330	\$100.480.330	\$100.480.330	\$100.480.330
Transporte de materiales	\$810.010	0,09%	\$0	0,00%	\$0	\$810.010	\$810.010	\$810.010	\$810.010	\$810.010	\$810.010	\$810.010	\$810.010	\$810.010	\$810.010	\$810.010	\$810.010	\$810.010	\$810.010	\$810.010	\$810.010	\$810.010	\$810.010	\$810.010
Anexos y elementos metálicos	\$80.000.000	2,77%	\$0	0,00%	\$0	\$80.000.000	\$80.000.000	\$80.000.000	\$80.000.000	\$80.000.000	\$80.000.000	\$80.000.000	\$80.000.000	\$80.000.000	\$80.000.000	\$80.000.000	\$80.000.000	\$80.000.000	\$80.000.000	\$80.000.000	\$80.000.000	\$80.000.000	\$80.000.000	\$80.000.000
Concreto, mamparas y otros varios	\$70.000.000	7,44%	\$0	0,00%	\$0	\$70.000.000	\$70.000.000	\$70.000.000	\$70.000.000	\$70.000.000	\$70.000.000	\$70.000.000	\$70.000.000	\$70.000.000	\$70.000.000	\$70.000.000	\$70.000.000	\$70.000.000	\$70.000.000	\$70.000.000	\$70.000.000	\$70.000.000	\$70.000.000	\$70.000.000
Pavimentaciones con adoquines, pedruzcos, gachetas	\$0.000.000	0,00%	\$0	0,00%	\$0	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000
* REVISIÓN Y AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Planos, Estudios, Parametros y Estructuras de Obras)	\$0.000.000	0,00%	\$0	0,00%	\$0	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000	\$0.000.000
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	\$ 181.387.212,00	100%																						
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A)	\$ 181.387.212,00	100%																						

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,14%	1,14%	0,01%	0,00%	10,44%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,14%	1,14%	0,01%	0,00%	10,44%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,14%	1,14%	0,01%	0,00%	10,44%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,14%	1,14%	0,01%	0,00%	10,44%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada a modificación contractual.
Incluir IVA, sobre suma el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
TORRES DE COMERCIALIZACIÓN ASISTIDA Y/O COMPLEMENTARIAS (PISO)	\$ 1.000.000,00	\$ -	0,00%
* REVISIÓN Y AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Planos, Estudios, Parametros y Estructuras de Obras)	\$ 1.000.000,00	\$ -	0,00%
* "REVISIÓN Y AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Planos, Estudios, Parametros y Estructuras de Obras)"	\$ 1.000.000,00	\$ -	0,00%
* MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -	\$ -	0,00%
* -	\$ -	\$ -	0,00%
* -	\$ -	\$ -	0,00%
* -	\$ -	\$ -	0,00%
* -	\$ -	\$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	\$ 1.000.000,00	\$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADOS (B)	\$ -	\$ -	0,00%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO (C=A+B)	\$ 181.387.212,00		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO (C=A+B)	\$ -		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.

2. Indicar los items de pago aprobados en cada GPP.

3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obras aprobado.

4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula dividiendo entre la inversión sobre el valor de la GPP y el "Valor Básico de obra programada".

5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no se aceptan las provisiones mensuales de inversión en IVA.

6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o al Valor Básico de Obra Actualizado (A').

7. El Programa de Inversiones o la Representación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por los partes.

8. Para los contratos en los cuales se registre considerablemente la suma de obra que no se puede agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los items de obra.

OBSERVACIONES:

Observaciones:

Aprobado:
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No. 41322007-7030000

Aprobado:
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No. 41322007-7030000

Revisado:
Supervisor de Control de Interventoría
Matrícula Profesional No. 1320221-1807-000

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARBAS		
CURVAS		

4.9.3.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

INSTITUTO NACIONAL DE VAS

PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENCIÓN OBRA PÚBLICA

PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO

MEPMN1-IN-6-FR-1

VERSIÓN

1

PÁGINA

1 DE 1

FECHA

04/12/2022

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA

SUB-DIRECCION DE VAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL

BOLIVAR

PROGRAMA DE INVERSIONES

C

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2

(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

1 de 1

CONTRATO No. 972-IP-005-2022

PLAZO INICIAL: 12 MESES

PLAZO ACUMULADO: 12 MESES

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 13/02/2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13/02/2022

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 14.394.996.746,33

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): \$ 850.579.375,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C)=(A+B): \$ 15.225.575.121,33

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVÍAS Y EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

CONTRATO DE INTERVENCIÓN No.: 972 DE 2022

INTERVENIOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA	Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	Miles de pesos	% Programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA	Miles de pesos	% Ejecutado	FEB-13-2023	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24
I. OBRAS DE EXPLANACION	\$586,077,639		4.17%			% P	0.00%	0.00%	2.08%	2.08%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	\$581,550,772		3.89%	\$289,285,657		% E	\$0	\$0	\$0	\$0	\$48,214,276.09	\$48,214,276.09	\$48,214,276.09	\$48,214,276.09	\$48,214,276.09	\$48,214,276.09	\$48,214,276.09	\$292,265,116.33	\$0
						% E	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
II. SUBBASES Y BASES	\$5,070,073,723		35.90%			% P	0.00%	0.00%	0.00%	7.19%	7.19%	7.19%	7.19%	7.19%	7.19%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	\$5,996,010,103		40.15%	\$3,084,213,332		% E	\$0	\$0	\$0	\$1,014,014,744.60	\$1,014,014,744.60	\$1,014,014,744.60	\$1,014,014,744.60	\$1,014,014,744.60	\$1,014,014,744.60	\$0	\$1,497,009,020.10	\$991,895,646.84	\$422,939,103.51
						% E	\$0	\$0	\$0	\$0	\$370,450,302.85	\$512,003,542.00	\$634,003,608.64	\$614,003,626.41	\$250,109,710.06	\$701,870,830.00	\$0	\$0	\$0
III. TRANSPORTE DE MATERIALES	\$898,796,077		6.37%			% P	0.00%	0.00%	1.06%	1.06%	1.06%	1.06%	1.06%	1.06%	1.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	\$991,341,454		6.84%	\$401,405,167		% E	\$0	\$0	\$149,799,346.19	\$149,799,346.19	\$149,799,346.19	\$149,799,346.19	\$149,799,346.19	\$149,799,346.19	\$0	\$0	\$456,272,689.29	\$87,395,909.74	\$46,272,689.29
						% E	\$0	\$0	\$0	\$0	\$66,702,059.86	\$67,022,609.86	\$67,022,609.86	\$67,022,609.86	\$67,022,609.86	\$67,022,609.86	\$0	\$0	\$0
IV. ACEROS Y ELEMENTOS METALICOS	\$484,480,774		3.44%			% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	\$842,645,264		5.84%	\$0		% E	\$0	\$0	\$0	\$0	\$96,896,154.80	\$96,896,154.80	\$96,896,154.80	\$96,896,154.80	\$96,896,154.80	\$96,896,154.80	\$0	\$194,480,774.00	\$292,896,918.52
						% E	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
V. CONCRETOS, MORTEROS Y OBRAS VARIAS	\$7,061,790,965		50.07%			% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	\$6,522,250,960		43.67%	\$978,521,226		% E	\$0	\$0	\$0	\$0	\$784,643,440.50	\$784,643,440.50	\$784,643,440.50	\$784,643,440.50	\$784,643,440.50	\$784,643,440.50	\$1,920,226,499.31	\$1,991,790,137.20	\$1,631,750,137.14
						% E	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	\$	14,103,219,177.33	100%																
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A)	\$	14,933,798,552.33	100%	\$	4,753,425,382.55														

Reprogramación No.2 por Adición No.1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	0.00%	3.15%	10.34%	14.50%	14.50%	14.50%	14.50%	14.50%	6.29%	5.56%	29.20%	22.52%	16.45%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	VALOR (Miles de Pesos)	\$0	\$0	\$443,838.166	\$1,457,852,810	\$2,045,253,686	\$2,045,253,686	\$2,045,253,686	\$2,045,253,686	\$2,045,253,686	\$881,939,299	\$784,643,441	\$4,360,256,097	\$3,363,856,612	\$2,456,110,509
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES <th>%</th> <th>0.00%</th> <th>0.00%</th> <th>3.15%</th> <th>10.34%</th> <th>14.50%</th> <th>14.50%</th> <th>14.50%</th> <th>14.50%</th> <th>14.50%</th> <th>77.75%</th> <th>61.03%</th> <th>83.31%</th> <th>83.00%</th> <th>100.00%</th>	%	0.00%	0.00%	3.15%	10.34%	14.50%	14.50%	14.50%	14.50%	14.50%	77.75%	61.03%	83.31%	83.00%	100.00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	VALOR (Miles de Pesos)	\$0	\$0	\$443,838.166	\$1,907,691,076	\$3,947,044,762	\$5,992,398,448	\$8,037,752,134	\$10,083,105,820	\$10,964,646,415	\$11,749,288,856	\$9,113,681,440	\$12,477,488,052	\$14,933,798,552	\$14,933,798,552
	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.46%	4.60%	5.21%	5.21%	5.21%	11.12%	11.12%	11.12%	11.12%	11.12%
	VALOR (Miles de Pesos)	\$0	\$0	\$0	\$0	\$485,687,278	\$626,977,278	\$746,508,244	\$876,987,602	\$445,681,726	\$1,566,916,492	\$3,799,337,790	\$4,753,425,383	\$4,753,425,383	\$4,753,425,383

Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual. Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCION
ADMINISTRACION (20%)	\$ 2,350,536,529.56		%
IMPREVISTO (5%)	\$ 2,297,507,469.59		%
UTILIDAD (2%)	\$ 587,634,152.39		%
	\$ 514,376,867.40		%
PRMA - PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	\$ 137,524,009.00	\$ -	%
PRMT - PLAN DE MANEJO TRANSITO	\$ 137,524,009.00	\$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) Y ESTUDIOS Y DISEÑO	\$ 154,252,560.00	\$ -	%
	\$ -	\$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADOS (B)	\$ 291,776,569.00	\$ -	%
	\$ 291,776,569.00	\$ -	%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO (C)=(A)	\$ 14,394,996,746.33		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A)+(B)	\$ 15,225,575,121.33		

Original: Archivo de Gestión de INVÍAS

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.

2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.

3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.

4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".

5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en \$0.

6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').

7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.

8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Aproba Firma: JORGE MURILLO MOLINARES

Nombre: JORGE MURILLO MOLINARES

Representante legal CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

CC: 72.252.729 de Barranquilla

Aproba Firma: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO

Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO

Representante legal CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

Matrícula Profesional No.: 05202-09005 ANT

Revisa Firma: ROMULO CASTELLAR ARNETA

Nombre: ROMULO CASTELLAR ARNETA

Supervisor Alcaldía Municipal de Maria la Baja

Matrícula Profesional No.: 13202-1629

346

4.9.4. Actas de comité de obra.

A continuación, adjuntamos las actas de comité realizadas durante el presente periodo por cada contrato de obra.

4.9.4.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 39 Y 40



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPH-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 27/12/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 40
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 00-18 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
EJECUCION DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VIA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 6972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Verificación y cumplimiento de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Cumplimiento a la Programación de obra.
2. Cumplimiento gestión ambiental.
3. Cumplimiento de las actividades sociales.
4. Cumplimiento al componente SST.



DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Se realizó Comité de obra de forma Presencial en la que participaron Contratistas, e interventoría con el fin de tratar temas relacionados con el avance de la obra y la terminación de contrato. Esta interventoría solicita nuevamente al Contratista el cumplimiento del contrato por las siguientes causas: Por atraso o incumplimiento del Cronograma de obra. Al 5 de diciembre de 2024, el Contratista presenta un atraso de 6,50% y la subsanación de las observaciones realizadas mediante acta de recibo definitivo de obra, así mismo se solicitó Plan de contingencia para mitigar atraso en obra con el fin de dar cumplimiento con los tiempos contratados al 31 de diciembre de 2024.

2. Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la Gestión ambiental del Proyecto. Esta interventoría ha solicitado en reiteradas condiciones presentar las siguientes documentas,

- * Presentar los informes de avance de cumplimiento PAGA desde el inicio del contrato.

- * Presentar el formato HASPS-MN1-IV-2-FR-1.

Balance ambiental a la terminación del contrato de obra con sus respectivos anexos. Como ya se ha indicado, para la visita previa de entrega y el recibo definitivo de la obra.

3. Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la Gestión social del Proyecto. Esta interventoría solicita el cumplimiento de las siguientes actividades sociales:

- * Rehabilitación del Punto de atención

- * Reunión con el comité de Participación Ciudadana

- * Capacitación con el Personal de obra.

- * Subsanación de las tres PARS que se encuentran abiertas.

- * Gestiones realizadas al ministerio de interior para la consulta previa. 6. Informe mensual de noviembre del 2024.

4. con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la gestión social del Proyecto. Esta interventoría solicita del cumplimiento de las siguientes actividades SST:

- * Entrega de la seguridad social, Parafiscales, Pago de salarios o honorarios algunos de sus empleados o contratistas de noviembre de 2024.
- * Inducción SST.
- * Entrega de EPP y dotación.
- * Diligenciamiento de Preoperacionales.
- * charlas, capacitaciones y Pausas activas.
- * Entrenamiento de brigada.

Se recuerda al Contratista consideradas como requisitos para el seguimiento del cierre social y liquidación del contrato.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 16/12/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 39
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 00-18 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 198

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Verificación y cumplimiento de los compromisos

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Cumplimiento a la Programación de obra.
2. Cumplimiento Gestión ambiental.
3. Cumplimiento de las actividades sociales.
4. Cumplimiento al componente SST.



FECHA

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Se realizó Comité de obra de forma Presencial en la que Participaron Contratistas, e interventoria, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de la obra y la terminación de contrato. Esta interventoria solicita nuevamente al contratista el cumplimiento del contrato por las siguientes causales: Por atraso o incumplimiento del cronograma de obra. Al 5 de diciembre de 2024, el contratista presenta un atraso de 6,50%. Así mismo, solicita de manera inmediata la reanudación de actividades de obra y Plan de contingencia que ayude a mitigar atraso en obra con el fin de dar cumplimiento con los tiempos contratados.

2. Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la gestión ambiental del Proyecto. Esta interventoria ha solicitado en reiteradas condiciones Presentar los siguientes documentos,

- * Presentar los informes de avance de cumplimiento PAGA desde el inicio del contrato.

- * Presentar el formato MASPS-MPI-IV-2-FR-1.

Balace ambiental del Contrato de obra con sus respectivos anexos. Como ya se ha indicado, Para la Visita Breve de entrega y el recibo definitivo de la obra.

3. Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la Gestión Social del Proyecto. Esta interventoria solicita del cumplimiento de las siguientes actividades Sociales:

- * Habitación del Punto de atención.

- * Reunión con el Comité de Participación Ciudadana.

- * Capacitación con el Personal de obra.

- * Subseñación de las tres PARRS que se encuentran abiertas.

- * Gestiones realizadas al ministerio del interior Para la Consulta Previa.

- * Informe Mensual de noviembre del 2024.

4. con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la Gestión Social del Proyecto. Esta interventoría solicita del cumplimiento de las siguientes actividades SST.

- * Entrega de la Seguridad Social, Parafiscales, Pago de Salarios o honorarios algunos de sus empleados o contratistas de noviembre de 2024.
- * Inducción SST.
- * Entrega de EPP y dotación
- * Diligenciamiento de Preoperacionales.
- * Charlas, capacitaciones y Pausas activas
- * Entrenamiento de brigada.

Se le recuerda al contratista considerados como requisitos para el seguimiento del cierre social y liquidación del contrato.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO

MEP1-MN1-IN-14-FR-1

VERSION

1

PÁGINA

FECHA:

(Dim / Min / Sec)

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO
(Día / Mes / Año)**RESPONSABLES**

CumPlimento Cronograma de
atividades

Immediato

contratista

Cumplimiento documentación social

Immediato

Contratista

Cumplimiento documentos ambiental

imediato

contratista

Eumplimento documentos SST

Immediate

Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los miembros.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

[illegible]

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizó el comité de obra No. 338 Y 39



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPH-MN1-04-14-PR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 23/12/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 38
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Verificación y cumplimiento de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- 1. Cumplimiento a la programación de obra.*
- 2. Cumplimiento gestión ambiental*
- 3. Cumplimiento de las actividades sociales.*
- 4. Cumplimiento al componente SST*



DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Se realizó comité de obra de forma presencial en la que participaron contratista e interventoría, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de la obra y la terminación del contrato. Esta interventoría solicita nuevamente al contratista el cumplimiento del contrato por los siguientes causales: Por atraso o incumplimiento del cronograma de obra: Al 05 de diciembre del 2024, el contratista presenta un atraso de 17,46%, así mismo solicita de manera inmediata la entrega de los diseños de los accesos a las fincas y presentar plan de contingencia que ayude a mitigar el atraso en obra con el fin de dar cumplimiento con los tiempos contratados al 31 de diciembre.

2. Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la gestión ambiental del proyecto. Esta interventoría ha solicitado en reiteradas ocasiones presentar los siguientes documentos:

✓ Presentar los informes de avance de cumplimiento PAGA desde el inicio del contrato.

✓ Presentar el formato HA-SPS-MNT-IN-2-FR-1. Balance ambiental a la terminación del contrato de obra con sus respectivos anexos. Como ya se ha indicado, para la visita previa de entrega y el recibo definitivo de la obra.

3. Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la gestión social del proyecto. Esta interventoría solicita el cumplimiento de las siguientes actividades sociales:

✓ Rehabilitación del punto de atención.

✓ Reunión con el comité de participación ciudadana.

✓ Capacitación con el personal de obra.

✓ Subsanación de las tres PAPS que se encuentran abiertas.

✓ Gestiones realizadas al ministerio del interior para la consulta previa.

✓ Informe mensual de noviembre del 2024.

4. Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la gestión social del proyecto. Esta interventoría solicita el cumplimiento de las siguientes actividades SST.

- ✓ Entrega de la seguridad social, parafiscales, pago de salarios u honorarios a algunos de sus empleados o contratistas de noviembre de 2024.
- ✓ Inducción SST.
- ✓ Entrega de OPP y dotación.
- ✓ Diligenciamiento de preprocedimientos.
- ✓ Charlas, capacitaciones y pausas activas.
- ✓ Entrenamiento de brigada.

Se le recuerda al contratista considerados como requisitos para el seguimiento del cierre social y liquidación del contrato.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA _____
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

Compromiso cronograma.	Inmediato	Contratista
Compromiso gestión ambiental	Inmediato	Contratista
Compromiso gestión social	Inmediato	Contratista
Compromiso gestión SST.	Inmediato	Contratista.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Pere Guillermo Tovar I.	R. de Interventoría	Consorcio Reactivación AC-196	
Marcela Hernández	R. de Obra	Unión Temporal Santa Rosa	Marcela Hdez O.
Lina Guerrero	insp. SST	Consorcio reactivación AC.	Lina Guerrero.
Yuri Pizarro	Profesional Social	Consorcio reactivación	Yuri Pizarro

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	NEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 06/12/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 39
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. (972 DE 2022)
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Verificación y cumplimiento de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Cumplimiento a la programación de obra.
2. Cumplimiento gestión ambiental.
3. Cumplimiento de las actividades sociales
4. Cumplimiento al componente SST.



FECHA

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Se realizó comité de obra de forma presencial en la que participaron; contratista e interventoría con el fin de tratar temas relacionados con el avance de la obra y la terminación del contrato. Esta interventoría solicita nuevamente al contratista el cumplimiento del contrato por las siguientes causas: atraso o incumplimiento del cronograma de obra.
Al 05 de diciembre del 2024, el contratista presenta un atraso de 17.46% y la subsanación de las observaciones realizadas mediante acta de recibo definitivo de obra, así mismo se solicitó plan de contingencia para mitigar atrasos en obra con el fin de dar cumplimiento con los tiempos contratados.
2. Con fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la gestión ambiental del proyecto, esta interventoría a solicitado en reiteradas ocasiones presentar las siguientes documentos:
 - ✓ Presentar los informes de avance de cumplimiento PAGA desde el inicio del contrato.
 - ✓ Presentar el formato MASPS-MN1-IN-2-FR-1. Balance ambiental a la terminación del contrato de obra con sus respectivos anexos. Como ya se ha indicado para la visita previa de entrega y el recibo definitivo de la obra.
3. Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la gestión social del proyecto. Esta interventoría solicita el cumplimiento de las siguientes actividades sociales:
 - ✓ Habilitación del punto de atención
 - ✓ Reunión con el comité de participación ciudadana.
 - ✓ Capacitación con el personal de obra.
 - ✓ Subsanción de las tres PARS que se encuentran abiertas.
 - ✓ Gestiones realizadas al ministerio del interior para la consulta previa.
 - ✓ Informe mensual de noviembre del 2024.
4. Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la gestión social del proyecto. Esta interventoría solicita el cumplimiento de las siguientes actividades SST:

- ✓ Entrega de la seguridad social, parafiscales, pago de salarios u honorarios a algunos de sus empleados o contratistas de noviembre de 2024.
- ✓ Inducción SST.
- ✓ Entrega de EPP y Dotación.
- ✓ Vigenciamiento de preoperatoriales.
- ✓ Charlas capacitaciones y pausas activas.
- ✓ Entrenamiento de brigada.

Se le recuerda al contratista considerados como requisitos para el seguimiento del cierre social y liquidación del contrato.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA _____
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

Cumplimiento cronograma

Inmediato

Contratista

Cumplimiento gestión ambiental

Inmediato

Contratista

Cumplimiento gestión social

Inmediato

Contratista

Cumplimiento gestión SST

Inmediato

Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
José Guillermo Tora I.	P. de Interventoría	Consortio Reactivación AC-196	
Marcela Hernández D.	2. de Presidente	Unión Temporal Rural Santa Rosa	Marcela Hdez D.
Lina Guerrero Torres	Intep. SST	Consortio Reactivación AC	Lina Guerrero
José Pizarro	Interventor Social	Consortio Reactivación	José Pizarro

4.9.4.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron comités de obra No. 29 Y 30



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 27/12/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 30
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. CONTRATO DE OBRA No.
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: AMUCORDOBA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Verificación y cumplimientos de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- 1) cumplimiento a la programación de obra.
- 2) cumplimiento gestión ambiental
- 3) cumplimiento de las actividades sociales
- 4) cumplimiento al componente SST



FECHA

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

- 1) Se realiza comité de obra de forma presencial en la que participaron contratista e interventoria, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de obra y terminación de contrato, esta interventoria solicita nuevamente al contratista el cumplimiento de obra por las siguientes causas, por atraso o incumplimiento al cronograma de obra a fecha del 05 de diciembre de 2024, el contrato de obra presenta un atraso de un 49% de su ejecución, así mismo se le solicita de manera inmediata la contratación del equipo mínimo requerido para la continuidad de las actividades.
 - 2) con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la gestión ambiental del proyecto esta interventoria reitera presenta los siguientes documentos:
 - * presentar los informes PAGA pendientes.
 - * Presentar el formato MASP-MAI-IN-2-FR-1, Balance Ambiental a la terminación del contrato de obra con sus respectivos anexos como ya se ha indicado en el acta de visita previa de recibo final de obra.
 - 3) con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones social del proyecto, esta interventoria solicita el cumplimiento de las siguientes actividades:
 - * habilitar el punto de atención, subsanación de las PARs que se encuentran abiertas, Reunión con el comité de participación ciudadana, capacitación al personal en obra, testionar ante el ministro para consultar previa informe mensual mes de noviembre.
 - 4) con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la gestión social del proyecto esta interventoria solicita el cumplimiento de las siguientes actividades:
 - * Entrega de la seguridad social, parafiscal, pago de salarios de los trabajadores o contratista del mes de noviembre 2024.
 - inducción SST, entregar las planillas SST, entrega de las planillas de EPP y dotación, diligenciamiento de los proparacionales, charlas, capacitaciones y pausas activas.
- Se le recuerda al contratista que toda la documentación solicitada mediante oficios y actas de comité son fundamentales para el cierre de la liquidación del contrato de obra.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA _____
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

cumplimiento al cronograma de actividades	inmediato	contratista
cumplimiento a los documentos requeridos - Ambientales	inmediato	contratista
cumplimiento a los documentos requeridos - social	inmediato	contratista
cumplimiento a los documentos requeridos - SST	inmediato	contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

- Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
- Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
- Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
José G. Tala	R. Interventoría	CONSORCIO Reactivación Ac 196	[Firma]
Lina Guerrero	Inspectora SST	CONSORCIO Reactivación Ac	Lina G.
Yuri Pérez	Interventor Social	CONSORCIO Reactivación	Yuri Pérez

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IT-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1/

FECHA 14/12/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 29
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. CONTRATO DE OBRA No.
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: AMUCORDOBA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE LA VIA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Verificación de cumplimientos, compromisos adquiridos en el
acta anterior

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- * Cumplimiento a la programación de obra.
- * Cumplimiento gestión ambiental
- * Cumplimiento gestión social
- * Cumplimiento componente SST



FECHA

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se realizó Comité de obra de forma presencial en la que participaron contratista e interventoría con el fin de tratar temas relacionados con el avance de obra y la terminación del contrato de obra. Esta interventoría solicita nuevamente al contratista el cumplimiento del cronograma de obra. Al 5 de diciembre de 2024, que para esta fecha el contrato de obra presenta un atraso de 16:00%. Así mismo se le solicita la continuidad de la obra y la contratación del equipo mínimo requerido para la ejecución de las actividades.

2) Con el fin de dar cumplimiento a la gestión ambiental esta interventoría a solicitado en reiteradas ocasiones presentar la siguiente documentación:

- * Presentar el documento PAGA de los meses octubre y noviembre
- * Presentar el formato MASPA-MNI-FR-1 Balance ambiental a la terminación de contrato de obra con sus respectivos anexos, como se indica en el acta de visita previa de entrega y recibo definitivo de obra.

3) Con el fin de dar cumplimiento a la gestión social esta interventoría a solicitado en reiteradas ocasiones presentar la siguiente documentación:

- * Habilitar el punto de ATENCIÓN, Reunión con el comité de participación ciudadana, capacitar al personal en obra, subsanar los PQRs que se encuentran abiertos, gestiones realizadas al ministerio del interior para consulta previa, informe mensual de noviembre.

4) Con el fin de dar cumplimiento a la gestión SST, esta interventoría solicita la siguiente documentación:

- * Entrega de la seguridad social, parafiscales, pago del salario o honorarios de los empleados o contratista del mes de noviembre de 2024, inducción SST, entrega de EPP y dotación higiénica, primeros auxilios, charlas, capacitaciones y cursos activos, entrenamiento de brigadas.

Se le recuerda al contratista que toda la documentación solicitada mediante oficios y Actas de comité son requisitos para el cierre de la liquidación del contrato.

**4.9.4.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta
del Algodón.**

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra se realizaron los comités de obra No. 43 Y 44



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 09/02/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 43
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP 001 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCION RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA - RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA DE ALEJANDRIA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Verificación y cumplimiento de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- 1) cumplimiento a la programación de obra*
- 2) cumplimiento a la gestión ambiental*
- 3) cumplimiento a la gestión social*
- 4) cumplimiento a la gestión SST*

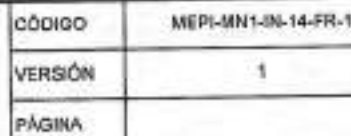


FECHA

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

- 1) Se realiza comité de obra de forma presencial en la que participaron contratista e interventoría con el fin de tratar temas relacionados con el avance de obra, y terminación del contrato de obra, esta interventoría solicita nuevamente al contratista el cumplimiento de las siguientes causales: la obra de acuerdo al cronograma de actividades presenta un atraso de 20-25 y la subsanación de las observaciones realizadas mediante Acta de recibo definitivo de obra. Por mismo se solicita plan de contingencia.
 - 2) con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones ambientales esta interventoría ha solicitado en reiteradas ocasiones presentar la siguiente documentación:
 - * Presentar los informes de avances del cumplimiento PAGA
 - * Presentar el formato MASPS-MN1-IR-1 Balance ambiental a la terminación del contrato y sus respectivos Anexos, como ya se ha indicado, para la visita previa de entrega y el recibo definitivo de obra
 - 3) Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones sociales esta interventoría solicita el cumplimiento de las siguientes Actividades:
 - * habilitar el punto de atención, Reunión con el comité de participación ciudadana, capacitar al personal en obra, subsanar la PAIS abiertas, gestiones realizadas al ministerio del interior para la consulta previa, informe mensual de noviembre 2024
 - 4) con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones SST esta interventoría solicita el cumplimiento de las siguientes actividades en obra:
 - * entrega de la planilla del pago de seguridad, parafiscales
 - * inducción SST, entrega de la planilla epp y dotación,
 - * diligenciamiento de los preoperacionales, charlas, capacitación
 - * Pausas activas, entrenamiento de brigadas.
- se le recuerda al contratista que la documentación solicitada mediante oficio o Acta de comité son requisitos para el cierre de la liquidación del contrato de obra



(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

(Día / Mes / Año)

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Códigos: Controlista, Interventor y Dirección Territorial



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MNT-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 20/12/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 44
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP 001 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA - RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA DE ALEJANDRIA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Verificación y cumplimientos de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- 1) cumplimiento a la programación de obra.*
- 2) cumplimiento a la gestión ambiental*
- 3) cumplimiento de las actividades sociales*
- 4) cumplimiento de las actividades SST*



FECHA

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se realizó comité de obra de forma presencial en las que participaron contratista e interventoría, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de obra y la terminación del contrato de obra, esta solicita nuevamente al contratista el cumplimiento de la siguientes acciones: por atraso al cronograma de obra al 5 de diciembre de 2024, presentando un atraso de 20.75% y la subsanación de las actividades realignadas mediante acta de recibo definitivo de obra,

2) con el fin de dar cumplimiento de las obligaciones en la parte ambiental, esta interventoría ha solicitado en reiteradas ocasiones presentar la siguiente documentación:

- * Presentar los informes de cumplimiento PABA
- * Presentar el Formulario MASPS-MNT-IN-2 IR-7, Balance ambiental a terminación de contrato de obra, con sus respectivos Anexos como ya se ha indicado, para la visita previa de entrega y recibo definitivo de obra.

3) con el fin de dar cumplimiento de las obligaciones de la gestión social, esta interventoría solicita el cumplimiento de las siguientes actividades:

- * habilitar el punto de atención, Reunión con el comité de participación ciudadana, Capacitar al personal en obra, subsanar los PARs abiertos, informe mensual mes de noviembre 2024.

4) con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la gestión SST, esta interventoría solicita el cumplimiento de las siguientes actividades:

- * entregar la seguridad social, parafiscales, pago de los salarios de los trabajadores mes de noviembre 2024, inducción SST entrega de dotación y EPP, diligenciamiento de los preoperacionales, charlas, capacitaciones, pasadas activas, entrenamiento brigadas.

Se le recuerda al contratista que toda la documentación solicitada mediante actas y oficios son requisitos para el cierre de la liquidación del contrato.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

cumplimiento cronograma

inmediato

contratista

cumplimiento gestion
Ambiental

inmediato

Contratista

cumplimiento gestion
social

inmediato

Contratista

cumplimiento gestion
SST

inmediato

contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
José G. Tasa E	R. Interventoría	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 446	
Guillermo J. Torres	Residente	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC	
Lina Guerrero	Inspectora SST	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC	
Juli Pérez M	Profesional Social	CONSORCIO REACTIVACIÓN	

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron comités de obra No. 40 Y 41



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 10/12/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 40
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Verificación y cumplimiento de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Cumplimiento a la Programación de obra
2. Cumplimiento gestión ambiental
3. Cumplimiento de las actividades sociales.
4. Cumplimiento al componente SST.



FECHA

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Se realizó comité de obra de forma Presencial en la que Participaron Contratista, e interventoria, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de la obra y la terminación de contrato. Esta interventoria solicita nuevamente al contratista el cumplimiento del contrato por las siguientes causas: Por atraso o incumplimiento del cronograma de obra. Al 5 de diciembre de 2024, el contratista Presenta, un atraso de 27,04% y la subsanación de las observaciones realizadas mediante acta de recibo definitivo de obra, así mismo se solicitó Plan de contingencia para mitigar atraso en obra con el fin de dar cumplimiento con los tiempos contratados.

2. con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la gestión ambiental del Proyecto, Esta interventoria ha solicitado en reiteradas condiciones Presentar los siguientes documentos:
* Presentar los Informes de avance de cumplimiento PAGA desde el inicio del Contrato.
* Presentar el formato MRSPS-MVI-IV-2-FR-1. Balance ambiental a la terminación del Contrato de obra con sus respectivos anexos. Como ya se ha indicado, Para la visita Previa de entrega y el recibo definitivo de la obra.

3. Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la Gestión Social del Proyecto. Esta interventoria solicita del documento de las siguientes actividades sociales:
* Habilitación del Punto de atención
* Reunión con el comité de Participación Ciudadana
* Capacitación con el Personal de obra.
* Subsanación de las tres PARS que se encuentran abiertas.
* Gestiones realizadas al ministerio del interior Para la consulta Previa.
* Informe mensual de noviembre del 2024.

4. con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la Gestión Social del Proyecto. Esta interventoría solicita del cumplimiento de las siguientes actividades SST:

- * Esta interventoría solicita la entrega de la seguridad social, Parafiscales, Pagos de salarios o honorarios algunos de sus empleados o contratistas de los meses de junio a octubre de 2024.
- * Inducción SST.
- * Entrega de EPP y dotación
- * Peligronamiento de Preoperacionales.
- * charlas, capacitaciones y Pausas activas.
- * Entrenamiento de brigada.

Se le recuerda al contratista considerados como requisitos para el seguimiento del cierre social y liquidación del contrato.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 24/02/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 41
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. LP-004-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CLEMENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

INSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PENIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Verificación y cumplimiento de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Cumplimiento de la Programación de obra
2. Cumplimiento gestión ambiental
3. Cumplimiento de las actividades sociales
4. Cumplimiento al componente SST.



DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se realizó Comité de obra de forma Presencial en la que Participaron Contratistas, e interventoria, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de la obra y la terminación de contrato. Esta interventoria solicita nuevamente al Contratista el cumplimiento del contrato por las siguientes causas: por atraso o incumplimiento del cronograma de obra. Al 6 de diciembre de 2024, el Contratista Presenta un atraso de 27,04% y la subsanación de las observaciones realizadas mediante acta de recibo definitivo de obra, Así mismo se solicitó Plan de contingencia para mitigar atraso en obra con el fin de dar cumplimiento con los tiempos contratados 31 de diciembre de 2024.

2. Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la gestión ambiental del Proyecto. Esta interventoria ha solicitado en reiteradas condiciones Presentar los siguientes documentos.

- * Presentar los informes de avance de cumplimiento PAGA desde el inicio del contrato.

- * Presentar el Formato MASP5-MN1-IV-2-FR-1.

Balace ambiental a la terminación del contrato de obra con sus respectivos anexos. Como ya se ha indicado, Para la visita previa de entrega y el recibo definitivo de la obra.

3. Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la Gestión Social del Proyecto. Esta interventoria solicita del cumplimiento de las siguientes actividades sociales:

- * Habilitación del Punto de atención

- * Reunión con el Comité de Participación Ciudadana

- * Subsanación de las tres PARS que se encuentran abiertas

- * Gestiones realizadas al ministerio del interior para la Consulta Previa.

- * Informe mensual de noviembre del 2024

4. Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la Gestión Social del Proyecto. Esta interventoría solicita del cumplimiento de las siguientes actividades SST:

- * Entrega de la seguridad social, Parafiscales, Pago de salarios o honorarios algunos de sus empleados o contratistas de noviembre de 2024.
- * Inducción SST
- * Entrega de EPP y dotación
- * Diligenciamiento de Preoperacionales.
- * Charlas, capacitaciones y Pausas activas
- * Entrenamiento de brigada.

Se le recuerda al contratista considerados como requisitos para el seguimiento del cierre social y liquidación del Contrato.

**4.9.4.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno
– San José del Peñón.**

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 55 Y 56



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPLAN/12-14-FPS-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 4

FECHA 05-12-24
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 55
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221031-321
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑÓN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0072 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 198

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Gastón promueve 29-11-24.
Talleres Personal y Maquinarias A (p) Troncos N°1 y N°2.
Entrega Estudios y Diseño Geométricos e Hidráulicos.
Entrega Observaciones al PAGA.
Cumplimiento del PACT.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Solicitud promueve Contrato de Obra.
Solicitud promueve convenio Interadministrativo INVIAS
suma de obra.
Estudio hidráulico y Diseño de Obras de Arte.
Estudio Geométrico troncos 3 y 4.
Instalación Geotextil Tronco N°4.



FECHA

05-12-24

(Día / Mes / Año)

En las oficinas de la Secretaría de Planeación de Tawera el Ingeniero Manuel Medina Rojas, Subdirector Operativo de Planeación y Obras Públicas del municipio de San Juan Nepomuceno, el Ingeniero Camilo Soto, Director de obra, y el Ing. Humberto Serrano, Residente de Interventoría para Adelantar Comité de Obra previendo lo:

- 1) El Ingeniero Serrano Informa que a la fecha el porcentaje de ejecución del proyecto es del 24,36% frente a un porcentaje programado del 39,97%, dando un porcentaje de atraso del 15,61%
- 2) La Interventoría solicita al Subdirector de planeación el avance en la gestión para la solicitud de promesa al Consejo Interadministrativo entre el INVIA y la Administración Municipal, el Secretario de planeación responde que al día de hoy no serán en unas las solicitudes para un promesa 06-12-24
- 3) La Interventoría solicita al contratista que realice la petición para la promesa del contrato de obra el cual tiene fecha de vencimiento 31 de Diciembre de 2024, el contratista Informa que realizó la petición ante la Secretaría de planeación al día de hoy.
- 4) La Interventoría solicita al contratista aumentar el personal en el Tramo N°1, Tramo N°2, N°3 y N°4 ya que el porcentaje de atraso va en aumento, el Ingeniero Soto Informa que se espera para la próxima semana aumentar la cuadrilla en el tramo N°1 (09-12-24) y



FECHA 05-12-24
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

- Para los tramos N° 2, N° 3 y N° 4 se espera dar inicio al Tramo N° 2, la placa en concreto reforzado. (10-12-24)
- 5) Se solicita al contratista la entrega de los diseños hidráulicos, especificar el diseño estructural de las obras de arte, buecos y box culvert en los tramos N° 1 y N° 3. El contratista informará de adelantos los procesos para la entrega de estos diseños, se espera que para el 16 de diciembre sean entregados.
- 6) La Interventoría solicita al contratista la entrega de los diseños geométricos corregidos de los tramos N° 3 y N° 4. El contratista informará que las observaciones al diseño geométrico están realizándose y se espera entregarlos para el 20 de diciembre de 2024.
- 7) La Interventoría. Informa o reitera al Contratista iniciar los labores para la ejecución de la actividad, instalación de geotextil en el tramo N° 4 entre las abscisas K+305 a K+545, ya que el material para esta actividad está en su bodega desde hace un día y a la fecha no se instala. El contratista espera iniciar esta actividad posteriormente a la finalización de los tramos N° 1 y N° 3.



FECHA 05-12-24
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

Solicitud de promesa al Convenio	06-12-24	Alcaldia.
Solicitud de promesa al contrato de obra.	05-12-24	Contratista.
Aumento personal en el Tramo N° 1	09-12-24	Contratista.
Inicio de actividades en el tramo N° 2 y N° 3	10-12-24	Contratista.
Entrega Delineos Hidraulicos y Estructurales.	16-12-24	Contratista.
Entrega Delineos Geometricos	20-12-24	Contratista.
Inicio Autoclavación Geo-Textil.		Contratista.

FECHA PROXIMO COMITE DE OBRA

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

- Corresponde a la Interventoria ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
- Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modificar por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de interventoria suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
- Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Cesarito Poto	Dir. Obra	Kabot Executive	
Manuel Medina	Sec. planeación	Alcaldia.	
Humberto Lemano	Res. Interv.	CAAS - Res. Interv. AG-196	



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1

VERSIÓN 1

PÁGINA 1 de 4

FECHA 26-12-24
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 56
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 20221001-321
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 198

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Solicitud de promesa al convenio - cumplido
Solicitud de promesa al contrato de obra - cumplido
Diseño preliminar en el Tramo N°1 - cumplido
Inicio de actividades en el Tramo N°2 y N°3.
Entrega Diseño Hidráulico y Estructurales.
Entrega diseños Geométricos
Inicio Instalación Geotextil.

S S S

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance de obra
Gestión promesa convenio Inter Administrativo.
Entre Talía y Alcaldía San Juan Nepomuceno
Gestión promesa contrato de obra.
Entrega observaciones estudio Hidráulico.
Entrega observaciones Diseño Geométrico.
Interfer con Tramo N°3 y Tramo N°4.

S S S



FECHA

26-12-24
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

En la oficina de la Subdirección Operativa de planeación y obras públicas del Municipio de San Juan Nepomuceno se reunieron el Ingeniero Manuel Medina Rojas, Subdirector operativo de planeación y obras públicas, el Ingeniero Camilo Soto, Director de obra y el Ingeniero Humberto Serrano, Presidente de Interventoría, para realizar Comité de obra preliminar. Así:

- 1) El Ingeniero Humberto Serrano, Presidente de Interventoría, informa que el porcentaje de obra ejecutada a la fecha es del 26,8% frente a un 84,99% programado, esto suma un 58,99% de obras.
- 2) La Subdirección de planeación informa que se realizó la solicitud ante el comité para la ampliación del término del convenio Inter Administrativo, se espera que el Instituto envíe la promesa antes de culminar el año.
- 3) La Subdirección de planeación informa que se están llevando a cabo los trámites para la promesa al contrato de obra, se es para que la fecha de emisión sea el 31 de Diciembre de 2024.
- 4) La Interventoría obra que al contratista realizó la ejecución de las obras para la plaza nueva en el barrio V-1 quedando los apaches para las obras de ante 3 Bateas y 1 Boxculver, se solicita al contratista la programación de obra para fin de año debido a las fiestas, el



FECHA 26-02-24
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Contratista Informa Que las obras se retomará a partir del día 07 de Enero de 2024 debido a la temporada de fiestas en el Municipio.

5) Se reitera la solicitud al contratista para la entrega a las observaciones al estudio Hidráulico y al Diseño Geométrico, el contratista Informa Que luego de Retomar las observaciones se entregarán las observaciones a los Eyd, 09-01-25.

6) La Interventoría ha solicitado en múltiples ocasiones la entrega de los Estructos de las Cuentas y con consignación de los Rendimientos Financieros, se solicita a la Secretaría de planeación Que medie con la Dirección de Finanzas para la entrega de esta información, el Intendente Aldama Informa Que luego de las fiestas de fin de año y la Administración Municipal Retome sus Actividades, 08 de Enero de 2024.

7) El contratista manifiesta Que entregó un Acta de avance parcial N°1 para su revisión y/o aprobación por parte de la Interventoría, la Interventoría Informa Que se Revisará para su corrección y/o diligenciamiento.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	4 de 4.

FECHA 26-12-24
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

Prueba contrato de Obra	31-12-24	Alcalalía
Retorno de actividades en obra	07-01-25	Contratista
Entrega estudio hidrológico y diseño geométrico. Observ.	09-01-25	Contratista.
Entrega extractos y Rendimientos Fi-	08-01-25	Alcalalía
ANCIAOS CUENTAS		
Revisión Acta de	27-12-24	Interventoría
Supervisión por el		

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Carilo Soto	Dir. Obra	Kohot	
Manuel Medina	Sec. planeación	Alcalalía	
Humberto Lemano	Res. Interu.	Resolución AC-196	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIA.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

**4.9.4.7. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno
– San Agustín**

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No 53 Y 54



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO: MEPLAN-IN-14871

VERSIÓN: 1

PÁGINA: 1 de 4

FECHA:

07-12-24

(Día Mes Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA N°

53

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA N° 2022-031-322

(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL NACIONAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 0472 DE 2022

(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 195

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Solicitud de promesa al contrato 2022-031-322 - Compromiso de personal, maquinaria y equipos.
Presentar pre-Acta N°3
Entrega Estudios y planos faltantes.
Cumplimiento del Plan de Adaptación para la Gulp Ambiental - BASA
Cumplimiento del Plan de Manejo del Trabajo.
Cumplimiento al plan de calidad

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance de obra a la fecha.
Acta de avance parcial N°3.
Instalación material de obra.
Instalación subbase granular tipo C.
Adelantar proceso para promesa al convenio.
Adelantar proceso para promesa al contrato.
Solicitud entrega salda anticipo.



FECHA 07-12-24
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se Realiza Comité de obra virtual, para el proyecto en ejecución San Juan - San Agustín, con la asistencia del Ingeniero Otilio Otilora, Director de Interventoría, Mauricio Uzcaya, Director de Proyecto del Contratista, el Ingeniero José Aguirre, Presidente de obra y Representante legal del Contratista, el Ingeniero Andres Rodriguez auxiliar de Interventoría, y el Ingeniero Humberto Derrano, Presidente de Interventoría. Así:

- 1) El Ingeniero Otilora informa el avance efectivo del proyecto es de un 7,25% Ejecutado, frente a un porcentaje programado del 74,82% para un porcentaje de obras del 67,56%
- 2) El Ingeniero Otilora informa que de acuerdo con el acta de avance parcial N° 2 el Contratista se compromete a cumplir con las cantidades de material de los camiones subbase para culminar el tramo N° 1, el Contratista se compromete a poner a paz y salvo con el compromiso anterior para el día 18 de Diciembre de 2024.
- 3) En el tramo comprendido entre la abscisa K2+700 a K2+900 donde se están presentando fallas en la vía en el costado Izquierdo, el Ingeniero Otilora recomienda la Realización de Movimiento de la balsa en los puntos con fallas provocados debido a la humedad y al peso del mixer con el concreto, el Contratista informa que este tramo será reparado con subbase para cumplir con los estándares y colocación del Concreto para el 18 dic-2024.



FECHA

07-12-24
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

- 4) El contratista informa que de acuerdo a conversaciones sostenidas con la Administración Municipal adelanta la gestión para la ampliación de la promesa al convenio y al contrato de obra. El contratista solicita el diligenciamiento y la aprobación del Acta parcial N°3, para no disminuir el ritmo de trabajo. El Ingeniero Otalora confirma que se adelantará la revisión de la misma.
- 5) El contratista solicita también la liberación del saldo del anticipo con el que se pueda incrementar las actividades en obra. El Ing. Otalora informa que se espera la ampliación de la promesa al convenio, la promesa al contrato de obra y la promesa al contrato de interventoría, por tanto se espera el diligenciamiento de estos tiempos para la entrega del resto del anticipo.
- 6) El Acta de summa N°3 y la proyección se debe atender de acuerdo a lo acordado y lo que se pueda adelantar el 31 de Diciembre de 2024. El Ingeniero Otalora sugiere que se revise, contratista teniendo en cuenta obra y para el día 09 de Diciembre se tenga una propuesta para este Acta.
- 7) El contratista solicita a la interventoría la revisión del Acta modificatoria para el valor del convenio de saldo a los cambios en el diseño por parte de especialistas. El Ingeniero Otalora informa que se adelantará la revisión de este Acta modificatoria y para el 09-12-24 se entregará adelantado.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	NEP(MN)-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	4 de 4

FECHA 07-12-24
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

Revisión de contrato.		
Seleción de subcontratista	18-12-24	contratista
Entrega de planos		
Revisión de contrato.		
entre los subcontratistas	18-12-24	contratista
a K2+900 con fallas.		
Revisión de Acta de Aducción	09-12-24	contratista
por el N° 3		Interventoría
Revisión de Acta de Aducción		
de concreto	09-12-24	Interventoría
de QDAR		

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

- Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
- Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
- Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Jose Anibal Aguirre	R.L. CONTRATISTA	YOMA Construcciones	J. Anibal Aguirre
Mario Viqueza	Dir. Proyecto	YOMA Construcciones	Mario Viqueza
Abelardo Otalora	Dir. Interv.	Resolución AC-196	Abelardo Otalora
Andrés Rodríguez	Exp. Interv.	Resolución AC-196	Andrés Rodríguez
Humberto Lemus	Res. Interv.	Resolución AC-196	Humberto Lemus

Original: Informes mensuales de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIA.
Copias: Contratación, Interventoría y Dirección Territorial



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEP-MVI-IN-14-TR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 5

FECHA 19-12-24
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 34
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. 2022(031-322)
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL NACIONAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 195

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Suministro material de concreto y subbase en el
tramo faltante.
Adecuar costados izquierdos entre las abscisas K2+700
a K2+900 con fillos.
Revisar acta de suplen parcial N° 3.
Revisar acta modificatoria - concreto rodado.

S S S

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Denuncia de obra a la gerencia.
Visto bueno acta de suplen N° 3
Entrega saldo anticipo
Entrevista con contratista el personal en la vía de
acceso al contrato de San Agustín.
Solicitud de promesa de adjudicación de la
vía San Juan San Agustín

S S S



DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se Realiza Comité de Obra Virtual con la presencia del Ingeniero Esteban Otalora, Director de Interventoría, el Ingeniero Manuel Medina Rojas, Representante de la Municipalidad del Municipio de San Juan Nepeslucan, el Ingeniero Javier Rodríguez, Auxiliar de Interventoría, el Ingeniero, MARIO VITICAYA, Representante Legal de la empresa Koma Construcciones, el Ingeniero Eddy Alexander Camargo, Gestor Técnico por parte del INVIA y el Ingeniero Humberto Ferrero, Residente de Interventoría.

- 1) El porcentaje de avance del proyecto a la fecha es de un 7.5% aproximadamente. Frente a un 87.41% programado dando como resultado un 79.91% del obra.
- 2) El Contratista Solicita a la Interventoría la entrega del saldo del anticipo ya que se está laborando en el tramo N°1 y es necesario tener flujo de caja. El Contratista pide el apoyo de la Interventoría para el pago del saldo del anticipo y el Acta Parcial N°3. El Ingeniero Otalora informa que la entrega del saldo del anticipo está sujeta a la promesa del convenio, contrato de obra y contrato de la Interventoría, por este motivo la Interventoría a poco menos de un mes dará la aprobación para el desembolso hasta cuando se entregue toda la información del primer desembolso del anticipo. En este momento no hay promesa al Contratista de Interventoría. Se acuerda al personal de Interventoría el cual sigue al contrato de Interventoría, en el capítulo de anticipo mencionada



FECHA 19-12-24
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

- que a falta de un (1) mes del contrato de obra, se debe. Descontar la totalidad del anticipo.
- 3) El Ingeniero Edy Camargo, Informa la posibilidad de pagar acta parcial a las actividades ejecutadas, a final del contrato solo se recibirá tramos completos o junconales.
- 4) La Interventoría en obra de Apoyo al contratista proyecto la traza, se revisa al concreto existente, se opera de forma y evaluar el acta parcial para su pago.
- 5) El Ingeniero Edy Camargo, solicita al Municipio la petición para al avance al proyecto. El Ingeniero Manuel Moscoso a firma el acta de acuerdo con la interventoría en cuanto el no desembolso del anticipo pero si se necesita el pago de los actas parciales para que el contratista pueda un flujo de capital para continuar con las actividades en obra, el Ingeniero Edy Camargo afirma que se pasará para su revisión y lo aprobación por parte de la Oficina Central.
- 6) El Gestor Técnico aconseja al contratista hacer un esfuerzo para suvenir y construir para cobrar los avances parciales para así contar con un flujo para su suvervencia.
- 7) El Contratista Informa que el contrato San Juan - Am Jote del peñon. están realizando colectaciones en los tramos



FECHA 19-12-24
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Nº 1 y Nº 2, El Ingeniero Otalora informará que se están llevando a cabo estudios con concreto p'celento a 3 días para obtener la resistencia necesaria para el paso de mixer. El Ingeniero Lemus informará que en comunicaciones posteriores con el Contratista del peaje se busca no interferir con el tránsito normal en esta vía.

8) El Ingeniero Edu Commya solicita a la Alcaldía se entregue la documentación para la solicitud de promesa a los conductores de las VLS para el peaje y para Juan - bon Agustín, el Ingeniero Alvarado y el Ingeniero Otalora informará que la solicitud de Don Agustín ya le envió y que con solicitud de el peaje se enviará el día de hoy.

S



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEP/INI-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	5 de 5

FECHA 19-12-24
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

Solicitud de promotor
de, convenio de la
Vía San Juan - Exp
Agustin (Entregado)

18-12-24

Alejandro
Interventor

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Alejandro Ojalvo	Dir. Intero	Const. Resct. DC-196	
edy A. Campayo	Gestor Tec.	IVIAS	
Manuel Maldonado	Sec. planeación	Alcalde	
Manolo Vizcaya	Dir. proyecto	Yoma Const.	
José Aguirre	Rep. legal	Yoma Const.	
Andrés Rodríguez	Ases. Intero	Const. Resct. DC-196	
Humberto Lemus	Res. Intero	Const. Resct. DC-196	

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higuereta

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 37 Y 38



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 13/12/2021
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 37
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-008-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VÍA HATO VIEJO - HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2588 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0072 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Verificación y cumplimiento de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- 1. Cumplimiento a la programación de obra*
- 2. Cumplimiento gestión Ambiental*
- 3. Cumplimiento gestión Social*
- 4. Cumplimiento SST*



DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se realiza comité de obra de forma presencial en la que Participaron contratista e interventoria, para tratar temas relacionados con el avance de obra, y terminación de contrato, esta interventoria solicita nuevamente el cumplimiento al cronograma de actividades ya que la obra al 5 de diciembre presenta un atraso de 9.54% y la subsanación de las observaciones realizadas mediante Actas de recibo definitivo de obra.

2) con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones ambientales esta interventoria solicita presentar la siguiente documentación;

- * Presentar informe PAGA del mes de noviembre 2024
- * Presentar debidamente diligenciado el formato MNSP-MN1-INV-2 FR-7 Balance general Ambiental a la Terminación del contrato de obra con sus respectivos anexos, como ya como se había indicado, para la visita previa de entrega y recibido definitivo de obra.

3) con el objeto de dar cumplimiento a las obligaciones sociales esta interventoria solicita las siguientes actividades:

- * Habilitar el punto de atención, Reunión con el comité de participación ciudadana, Capacitar al personal en obra, subsanar los PARS abiertos, gestionar ante el ministerio del interior para la consulta previa, informe mensual noviembre 2024

4) con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones SST esta interventoria, solicita la siguiente actividades;

- * entrega de la planilla de seguridad social y parafiscales
- * inducción SST, entrega de EPP y dotación, diligenciamiento preoperacionales, charlas, capacitaciones, pausas activas, entrenamiento de brigadas.

Se le recuerda al contratista que la documentación solicitada, y mediante oficio y actas de comité son requisitos para el cierre de la liquidación.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA

(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

Compromiso programación	inmediato	Contratista
Compromiso obligaciones Ambientales	inmediato	Contratista
Compromiso obligaciones sociales	inmediato	Contratista
Compromiso obligaciones SST	inmediato	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas al Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE

CARGO

EMPRESA / ENTIDAD

FIRMA

Ing. G. Tava +

R. Interventoría

CONSORCIO
Reactivación
AL 146

Ina Guerrero

Inspector SST

CONSORCIO
Reactivación AL

Ina G.

Yuri Paola Pérez

Profesional Social

CONSORCIO
Reactivación AL

Yuri Pérez



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 19/12/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 30
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-008-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJC-CE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VÍA HATO VIEJO - HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 6972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 198

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

verificacion y cumplimientos de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- 1) cumplimiento a la programación de obra*
- 2) cumplimiento a la gestión Ambiental*
- 3) cumplimiento a la gestión social*
- 4) cumplimiento a la gestión SST*



FECHA

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

- 1) Se realizó comité de obra de forma presencial en la que participaron contratista e interventoría con el fin de tratar temas relacionados con el avance de obra, y Terminación de contrato, esta interventoría solicita nuevamente el cumplimiento al cronograma de actividades ya que a la fecha del 5 de diciembre de 2024, la obra presenta un atraso en un 6,95% y la subsanación de las observaciones de acta de recibo final no se han realizado y que para dar cumplimiento con el objeto del contrato es necesario tener en obra plan de contingencia que lo ayude con la Terminación del contrato.
- 2) Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones Ambientales esta interventoría requiere nuevamente la siguiente documentación:
- x presentar los informes de Avance de obra del PABA.
 - x presentar el formato MASPS-MN1-IN-21R7 Balance Ambiental a la Terminación del contrato con sus respectivos Anexos como ya se ha indicado, para visita previa de entrega y recibo definitivo de obra.
- 3) Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la gestión social del proyecto, esta interventoría solicita el cumplimiento de las siguientes actividades:
- x habilitar el punto de atención, Reunión con el comité de participación ciudadana, Capacitación al personal en obra, subsanar las PQRs abiertas, Gestión reabierta al ministerio del interior, informe mensual mes de noviembre 2024
- 4) Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la gestión SST del proyecto, esta interventoría solicita la siguiente gestión:
- x Entregar la planilla de seguridad social, parafiscales, pago de los honorarios de los Trabajadores mes de noviembre 2024, inducción SST, entrega de EPP y dotación, Diligenciamiento preoperacionales, charlas, capacitación, pausas activas
- Se le recuerda al contratista que la documentación solicitada mediante acta es requisito para el cierre de la liquidación.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA _____
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

cumplimiento cronograma	inmediato	contratista
cumplimiento obligaciones sociales	inmediato	contratista
cumplimiento obligaciones ambientales	inmediato	contratista
cumplimiento obligaciones SST	inmediato	contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solos el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
José G. Toru I	R. Interventoría	CONSORCIO REACTIVACIÓN Ac 796	
Lina Guerrero	Inspectora SST	CONSORCIO REACTIVACIÓN Ac	Lina G.
Yvair Pérez	Representante social	C. Reactivación	Yvair Pérez

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higuereta.

Para el presente el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra No. 38 Y 39



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1

VERSIÓN 1

PÁGINA

FECHA

13/12/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No.

30

(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-007-2022

(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - VÍA HATO VEJO - HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 de 2019, ADICION No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0872 DE 2022

(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 198

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Verificación y cumplimiento de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Cumplimiento a la programación de obra.
2. Cumplimiento Gestión ambiental.
3. Cumplimiento de las actividades sociales.
4. Cumplimiento al componente SST.



DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Se realizó comité de obra de forma presencial en la que participaron contratista e interventoría, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de la obra y la terminación del contrato. Esta interventoría solicita nuevamente al contratista el cumplimiento del contrato por las siguientes causas: Por atraso o incumplimiento del cronograma de obra. Al 25 de diciembre de 2024, el contratista presenta un atraso del 4.54% y la observación de las observaciones realizadas mediante acta de recibo definitivo de obra. Así mismo se solicitó plan de contingencia para mitigar atraso en obra con el fin de dar cumplimiento con los tiempos contratados al 25 de diciembre de 2024.
2. Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la gestión ambiental del proyecto. Esta interventoría a solicitado en reiteradas ocasiones presentar los siguientes documentos:
 - ✓ Presentar los informes de avance de cumplimiento PABA desde el inicio del contrato.
 - ✓ Presentar el formato MASPS-MNI-IN-2-FR-1. Balance ambiental a la terminación del contrato de obra con sus respectivos anexos, como se ha evidenciado para la visita previa de entrega y el recibo definitivo de la obra.
3. Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la gestión social del proyecto, esta interventoría solicita el cumplimiento de las siguientes actividades sociales:
 - ✓ Rehabilitación del punto de atención.
 - ✓ Reunión con el comité de participación ciudadana.
 - ✓ Capacitación con el personal de obra.
 - ✓ Subseñación de las 3 PORS que se encuentran abiertas.
 - ✓ Gestión realizada al ministerio del interior para la consulta previa.
 - ✓ Informe mensual de noviembre de 2024.
4. Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la gestión social del proyecto, esta interventoría solicita el cumplimiento de las siguientes actividades SST:

- ✓ Entrega de la seguridad social, perafiscales, pago de Salarios u honorarios a algunos de sus Empleados o contratistas de noviembre de 2024.
- ✓ Inducción SST.
- ✓ Entrega de EPP y dotación.
- ✓ Diligenciamiento de preoperacionales.
- ✓ Charlas, capacitaciones y pausas activas.
- ✓ Entrenamiento de brigada.

Se le recuerda al contratista considerados como requisitos para el seguimiento del cierre social y liquidación del contrato.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO MSEP-MN1-IN-14-FR-1

VERSIÓN 1

PÁGINA

FECHA

(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

Compromiso cronograma	Inmediato	Contratista
Compromiso gestión ambiental	Inmediato	Contratista
Compromiso gestión social	Inmediato	Contratista
Compromiso gestión SST.	Inmediato	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
José Guillermo Tava Jr.	R. de Interventoría	Consorcio Reactivación AC-196	[Firma]
Lina Guerrero	Inspectora SST	Consorcio Reactivación	Lina G.
Yuri Pérez	Profesional Social	Consorcio Reactivación	Yuri Pérez

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 19/12/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 39
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. C5-OBP-007-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO LJ-CE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

1.- MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2888 de 2019, ADICIÓN No. (01) POR PRORROGA No. DOS (02) DEL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Verificación y cumplimiento de los compromisos adquiridos en el acta anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- 1. Cumplimiento a la Programación de obra*
- 2. Cumplimiento gestión ambiental*
- 3. Cumplimiento de las actividades sociales.*
- 4. Cumplimiento al componente SST.*



FECHA

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Se realizó Comité de obra de forma presencial en la que participaron contratistas, e interventoría, con el fin de tratar temas relacionados con el avance de la obra y la terminación de contrato. Esta interventoría solicita nuevamente al contratista el cumplimiento del contrato por las siguientes causas: Por atraso o incumplimiento del cronograma de obra. Al 5 de diciembre de 2024, el contratista presenta un atraso de 6,95% y la subsanación de las observaciones realizadas mediante acta de recibo definitivo de obra, así mismo se solicitó Plan de Contingencia para mitigar atraso en obra con el fin de dar cumplimiento con los tiempos contratados.

2. Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la gestión ambiental del Proyecto, esta interventoría ha solicitado en reiteradas condiciones presentar los siguientes documentos:

- * Presentar los informes de avance de cumplimiento PAGA desde el inicio del contrato.

- * Presentar el formato MASPS-MM-IP-2-FR-1, Balance ambiental a la terminación del contrato de obra, con sus respectivos anexos, como ya se ha indicado, para la visita previa de entrega y el recibo definitivo de la obra.

3. Con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones de la gestión social del Proyecto, esta interventoría solicita el cumplimiento de las siguientes actividades sociales:

- * Habilitación del Punto de atención

- * Reunión con el Comité de Participación Ciudadana

- * Capacitación con el Personal de obra

- * Subsanación de las tres PAS que se encuentran abiertas.

- * Gestiones realizadas al ministerio del Interior para la consulta Previa.

- * Informe mensual de noviembre de 2024.

4.9.4.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

No. Para el presente periodo en el contrato de obra, se realizaron los comités de obra
47 Y 48.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 3

FECHA 02-12-24
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 47.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-OP-LP-005-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 195

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Reunión en Cardique para Permiso de Ocupación de Canchales del proyecto - 09-12-24 pendiente.
Aprobar cuadrillas para construcción y Buceado de la Cancha en la Carretera 14A. A la fecha cumplir entrega Delineos Definitivos, Boxculverts, Estudio Hidráulico y Geométrico de los Muros, preliato Programar Reunión con especialistas (Norma de trabajo) pendiente.
Reunión, profundizar parte local para definir y dar solución a las peticiones, Quejas y Reclamos POR de la Comunidad. - pendiente - 12-12-24.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Definir Boxculvert ubicado en el tramo de la Carretera 14 entre los abscisas K0+040 a K0+080.
Definir Delineo Final al Geométrico.
Definir Delineo Hidráulico.
Definir Solución a expropiaciones en la vía, Calle 35, Calle 40 y Calle 41.
Solicitar permiso Ocupación de Canchales de Cardique.



FECHA 02-12-24
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se realizó Comité de Obra en la Oficina de la Interventoría en el Municipio de María la Baja, en el corregimiento de Puerto Santander. Con la presencia del Arquitecto Marco Maduro, Inspector de obra, el Ingeniero Bernardo Berrera, Representante de obra, y el interventor Humberto Lemano, Residente de Interventoría. Shi:

- 1) El interventor Humberto Lemano, Residente de Interventoría, informó que el porcentaje de avance de obra a la fecha es del 79.31% frente a un porcentaje programado del 88.03% lo que se presenta un porcentaje de retraso del 8.72%.
- 2) La Interventoría solicita al contratista coordinar con la Construcción de los Bordesoluer y Aproxes en la carrera 14 y 14A, el contrato en forma que se ejecute. Dado que a la fecha de las obras de arte en el momento que la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique - Contraloría, de acuerdo con la reunión programada el 09-12-24, en las oficinas de Cardí que en Cartagena de la visita bueno, y aprobaron para el inicio de las actividades.
- 3) El contratista informó que se adelantan las actividades de construcción de Bordesoluer, andenes y/o Placido de Bordesoluer, se es para finalizar con los acabados de las vías y boca calles.
- 4) La Interventoría solicita la entrega de los diseños o soluciones a definir en las vías que presentan en promedio calle 35, calle 20 y calle 21. El contratista informó que la provincia Rurren entregará esta información en - 10-12-24.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPLMN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 3

FECHA 20-12-24
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 48
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-OP-LP-005-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVÍAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 DE 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Reunión cordial que
Vista y Recomendó la obra para dar solución
a peticiones de vías y reclamos POR.
Dada solución a Empozamientos

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance de obra.
Continuar construcción de Bordillos y Acerques.
Continuar construcción Zócalos de gto y Bocacalles
Dar inicio a la construcción de Bocacalles



DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA

En la Oficina de la Interventoría en el Corregimiento de Puerto Santander, Municipio de Moravia la Baja Se Reunieron el Ingeniero Bernardo Barrera, Residente de Obra, el Arquitecto Marco Maduro, Inspector de Obra y el Arquitecto Humberto Serrano, Residente de Interventoría para llevar a cabo Comité de Obra así:

- 1.) El Ingeniero Humberto Serrano, Informa Que el porcentaje de avance a la fecha es del 80% aproximadamente, frente a un 94,02% programado, con esto se obtiene un porcentaje de Retraso del 14,02%.
- 2.) La Interventoría solicita al contratista incrementar el personal en la ejecución del C.O. Bordillos y Andenes faltantes en la Cra. 14, el contratista Informa Que aumentará las cuadrillas para acelerar la construcción de Bordillos y Andenes, El Ingeniero Barrera Informa Que esta organización nos parará a partir del próximo 07 de Enero ya que debido a las fiestas patronales y fiestas de fin de año no se realizarán actividades en obra desde el 21 de Diciembre de 2024.
- 3.) El contratista le comunica. A por inicio a la ejecución de C.O. Boxculver al partir del 07 de Enero de 2025, El Ing. Barrera Informa Que iniciará el Box N°2 ubicada en la abscisa K0+500 sobre la carrera 14.
- 4.) Los estudios y diseños con obligaciones serán entregados la segunda semana de Enero de 2025 de acuerdo al Ing. Barrera.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOR DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO MEPI-MNT-IN-14-PR-1

VERSIÓN 1

PÁGINA 3 de 3

FECHA 20-12-24
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO
(Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

Aumentar cunillas
para Bordillos y Andenes
en la Km. 14

07-01-25

contratista

Inicio construcción Pro-
caulver - Box N° 2 en la
abscisa K0+500

07-01-25

contratista

Estudios y diseños
entregando observacio-
nes.

14-01-25

contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modificar por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARCO + MAGNOC	INSP. DE OBRA	Consorcio Constructora	Marco Maguad
Baronardo Barrera	Dir. Obra	Consorcio Constructora del Norte	
Humberto Lema	Dir. Interv.	Consorcio Constructora DC-196	

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIA.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

4.9.5. Actas de reunión.

4.9.5.1. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

Acta de reunión No. 49

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA

7/12/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 49
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTRATO DE OBRA No. SP-OP-LP-005-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA”.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 0972 de 2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Detallar las observaciones derivadas de la revisión del documento PAGA presentado por el contratista mediante comunicado CCN-048-2024 del 27 de noviembre de 2024.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Documento PAGA

Plan de inversión ambiental

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Presentación de los asistentes:

CONTRATISTAS:

Ing. Harry Harry Lopez Moreno. Especialista ambiental
Angélica Domínguez. Residente SST
Karen Gómez. Coordinadora administrativa

INTERVENTORÍA:

Ing. Diana Lorena Rodríguez, Especialista ambiental
Ing. Andrés Rodríguez. Ingeniero auxiliar

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 3
		FECHA	7/12/2024 (Día / Mes / Año)
<p>Documento PAGA: La última versión del documento, correspondiente a la No. 8 de noviembre de 2024, fue objeto de observaciones por parte de la interventoría. En la reunión, se analizaron detalladamente las observaciones presentadas, con el objetivo de guiar de manera precisa las correcciones a ser realizadas por el contratista.</p> <p>1. El numeral 11 del documento, titulado nivel de sensibilidad ambiental, describe parcialmente la metodología empleada para determinar la complejidad del proyecto. Aunque se presenta la matriz con los datos utilizados, de los cuales se deriva una complejidad media-alta, no se incluye previamente información que alimenta dicha matriz, como los resultados de la sensibilidad ambiental y socioeconómica (recomendable mostrarlo mediante una representación gráfica que ilustre la intersección del polígono del proyecto con el mapa de sensibilidad del INVIA). Esta omisión dificulta la validación clara de la metodología. Dado que el propósito de este numeral es identificar el grado de complejidad del proyecto (considerando todos los numerales del volumen 2 de la guía ambiental), se sugiere modificar su título para reflejar con mayor precisión su contenido. Asimismo, se recomienda reorganizar la información, colocando este análisis antes de la línea base presentada, ya que dicha línea depende del grado de complejidad. Esta reestructuración facilitaría una mejor comprensión del documento, considerando que, una vez definido el grado de complejidad, se puede proceder adecuadamente con la adaptación de la guía ambiental.</p> <p>2. La línea base no incluye la totalidad de los mapas anexos generados en el componente cartográfico. Aunque se presentan las áreas de influencia preliminares por componente, no se incluyen mapas específicos agrupados por componentes o medios (abiótico, biótico y socioeconómico), ni el mapa del área de influencia del proyecto.</p> <p>3. Es fundamental actualizar la información sobre la vigencia contractual en la tabla correspondiente del documento (Tabla 1).</p> <p>4. El numeral 13 del documento PAGA incluye un listado de impactos (aplicables y no aplicables al proyecto), mientras que el anexo 3 presenta la matriz de evaluación de impactos. No obstante, al comparar ambos, se detecta una discrepancia entre la información del anexo 3 y la contenida en el numeral 13. Por lo tanto, la interventoría recomienda revisar y evaluar la información para garantizar su coherencia. Asimismo, se sugiere incluir en el documento PAGA el resultado de dicha evaluación, destacando los impactos ambientales directos, indirectos, sinérgicos y acumulativos en el área de influencia como base para la formulación de medidas de manejo ambiental.</p> <p>5. La cartografía generada no se encuentra acompañada de los metadatos.</p> <p>6. Formato MASPS-MN1-IN-1-FR-1 - Formato de Radicación y Actualización Ambiental de Proyectos: Este formato no está completamente diligenciado. Faltan datos importantes como la información del contratista, detalles relacionados con los documentos de legalidad de los proveedores, y la información sobre el campamento utilizado. Además, no se incluyen los anexos correspondientes.</p> <p>1. Plano de localización del proyecto 2. Copia de actos administrativos de permisos otorgados para la ejecución del proyecto 3. Registro fotográfico inicial - previo a la intervención. 4. Permisos, autorizaciones, concesiones, licencias de todos los proveedores 5. Certificado municipal de uso del suelo. En el cual se autorice la disposición de residuos de material de excavación: ubicación y uso actual. 6. Shapefile de los puntos, líneas y polígonos requeridos en los numerales de la información ambiental (información cartográfica) 7. Documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental-PAGA</p> <p><u>Se sugiere al contratista organizar los anexos de manera clara y secuencial, siguiendo el orden establecido en el listado de anexos mencionado anteriormente.</u></p> <p>Plan de inversión ambiental: La interventoría reitera la observación presentada en la reunión previa (01/10/2024) donde se indicó al contratista que el diligenciamiento del formato MASPS-MN1-IN-1-FR-2 debe incluir dentro de sus observaciones los lineamientos acogidos para su estructura, es decir, los compartidos por la interventoría mediante el comunicado 382-MALBB-2318 del 22 de julio de 2024 "acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022". Además, dado que, el trámite de ocupación de cauce es gestionado directamente por la administración municipal, el plan de inversión debe presentarse con un valor de \$0 pesos, contratario al documento presentado que indica una inversión de \$4.617.200. <u>El documento debe estar correctamente diligenciado, incluyendo toda la información requerida. En caso de que algún campo no sea aplicable, debe indicarse expresamente, y toda la información proporcionada debe estar actualizada.</u></p> <p>Los formatos deben estar correctamente diligenciados y contener toda la información requerida de forma ordenada, incluyendo las firmas correspondientes. Además es importante recordar que el contenido de las medidas de manejo ambiental debe atender tanto la línea base como la evaluación de impactos para la correcta adaptación de la guía.</p>			

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2						
		VERSIÓN	1						
		PÁGINA	3 de 3						
		FECHA	7/12/2024 (Día / Mes / Año)						
<table><thead><tr><th>COMPROMISOS PACTADOS</th><th>FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)</th><th>RESPONSABLES</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ajuste y radicación del documento PAGA y plan de inversión</td><td>viernes, 13 de diciembre de 2024</td><td>Contratista</td></tr></tbody></table>				COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)	RESPONSABLES	Ajuste y radicación del documento PAGA y plan de inversión	viernes, 13 de diciembre de 2024	Contratista
COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)	RESPONSABLES							
Ajuste y radicación del documento PAGA y plan de inversión	viernes, 13 de diciembre de 2024	Contratista							
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN (Día / Mes / Año)									
NOTAS: 1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente. 2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.									
LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:									
NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA						
Harry Harry Lopez Moreno	Especialista ambiental	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE							
Angélica Domínguez	Residente SST	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE							
Karen Gómez	Coordinadora administrativa	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE							
Andrés Rodríguez	Ingeniero auxiliar	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196							
Diana Lorena Rodríguez Carrillo	Especialista ambiental	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196							
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial									

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO**

En las siguientes tablas se presenta la información básica del contrato de Interventoría:

Tabla 12. Información general del contrato de Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA NO. 972 DE 2022	
Proceso de Selección	CMA -DTE -SEP -196 -2021
Objeto	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR LOTE-6
Contratista	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196
	AIMS.A.S. 50 %
	COMPAÑÍA COLOMBIANA DE CONSULTORES S.A.S. - C.C.C. S.A.S. 50 %
Representación Legal	CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
Valor Inicial del Contrato	\$ 3.354.138.427
Fecha inicial de terminación	julio 31 de 2024
Plazo del contrato	21,27 meses
Prórroga No. 1	5 meses
Prórroga No. 2	1 meses
Fecha de terminación	Enero 31 de 2025
Valor Total del Contrato	\$ 3.354.138.427

Tabla 13. Información de Integrantes del Consorcio

NOMBRE	% PARTICIPACIÓN
Compañía Colombiana de Consultores S.A.S-C.C.C. S.A.S.	50%
AIM S.A.S.	50%

Tabla 14. Disponibilidad Presupuestal Actualizada

VIGENCIA	No. REGISTRO PRESUPUESTAL	DISPONIBILIDAD DE LA VIGENCIA	VALOR EJECUTADO ACUMULADO	% EJECUTADO A DICIEMBRE DE 2024	VALOR POR EJECUTAR
			(Incluido I.V.A)	VIGENCIA	(Incluido I.V.A)
CONTRATO INTERVENTORÍA 972 DE 2022					
2022	656922	\$ 45.000.000	\$ 45.000.000	100,00%	\$ 0,00
2023	201423	\$ 1.459.000.000	\$ 1.459.000.000	100,00%	\$ 0,00
2024	190924	\$ 1.850.138.427	\$ 1.629.463.821	88,07%	220.674.606,00
TOTAL		\$ 3.354.138.427	\$ 3.133.463.821		220.674.606,00

5.2. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

A continuación, se resumen las actividades realizadas por la Interventoría, en el presente periodo.

5.2.1. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión de los equipos en obra.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Visitas al frente de obra.
- Revisión en campo de los trabajos realizados.
- Realizar comités de obra con el contratista.
- Toma de niveles y alineamiento de formaleta para placa huella.
- Toma de muestras de materiales para ensayos.

5.2.2. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Revisión de los equipos en obra.
- Visitas al frente de obra.
- Revisión en campo de los trabajos realizados.

- Revisión de diseños de accesos presentados por el contratista.

5.2.3. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- Control de niveles de topografía.
- Toma de muestras en campo de material seleccionado.
- Visitas al frente de obra.
- Realizar comités de obra y de reunión necesarias.
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.

5.2.4. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- Oficiar al contratista por la falta de personal, maquinaria e inactividad de la obra.
- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Visitas al frente de obra.
- Realizar comités de obra y de reunión necesarias.
- Control de niveles de topografía.
- Oficiar al contratista por la carencia de la señalización del tramo.
- Oficiar al municipio la baja inactividad en obra.

5.2.5. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- Revisión y entrega de las observaciones a la revisión de los estudios y diseños.
- Visitas al frente de obra.
- Oficiar al contratista por la falta de personal, maquinaria e intermitencia en las actividades de la obra.
- Oficiar al municipio el atraso del avance de la obra
- Toma de niveles y alineamiento de formaleta para placa huella.
- Revisión en campo de los trabajos realizados.
- Revisión del personal en obra EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Realizar comités de obra con el contratista.

5.2.6. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

- Oficiar al contratista por la poca actividad en obra y el porcentaje de atraso tan alto presentado.
- Oficiar al municipio del porcentaje de atraso de la obra y avance de contrato.
- Recorrido al sitio de las obra revisando el cumplimiento de la señalización y el Plan de Manejo del Tránsito (PMT).
- Realizar comités de obra semanales con el contratista, Administración Municipal e INVIAS.
- Toma de Cilindros para muestra de resistencia de concretos.
- Atender y responder los diseños presentados por el contratista de los nuevos tramos.
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades

5.2.7. OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

- Toma de muestra de materiales.
- Toma de viguetas para muestra de resistencia de concreto.
- Acompañamiento al contratista con la topografía y liberación de subbase y reiles para fundida de concreto.
- Atender y responder los diseños presentados por el contratista de los nuevos tramos.
- Realizar los comités semanales de obra con el contratista.
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades.
- Oficiar a la administración municipal y al contratista del atraso.
- Realizar recorrido al Corredor vial San Juan - San Agustín.
- Realizar Reunión con Invias, Administración Municipal. Contratista y sus representantes legales para definir alcance el proyecto y el inicio de su ejecución.
- Realizar las mesas virtuales y presenciales para la complementación de los estudios y diseños.

5.2.8. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higeretal

- Revisión de los equipos en obra.
- Toma de niveles topografía de subrasante y sub base.
- Oficiar a la administración municipal y al contratista del atraso.
- Revisión de las diferentes de documentos contractuales entregados por el contratista
- Visitas al frente de obra.
- Realizar comités de obra con el contratista.
- Revisión en campo de los trabajos realizados.
- Toma de muestras de concreto
- Revisión de cumplimiento del PMT, EPP y ARL
- Toma de densidades y niveles de topografía

5.2.9. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higeretal

- Toma de muestras para laboratorio.
- Realizar comités de obra con el contratista.
- Revisión de los equipos en obra.
- Revisión de las diferentes versiones del PAGA, presentadas por el contratista.
- Revisión en campo de los trabajos realizados.
- Oficiar al contratista por la entrega al personal en obra de EPP y afiliaciones a seguridad social y ARL.
- Oficiar a la alcaldía de atraso del contrato de obra.
- Visitas al frente de obra.
- Toma de niveles y alineamiento de formaleta para pavimento rígido.

5.2.10. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Adelantar las reuniones necesarias entre los especialistas de la interventoría y el contratista en cuanto al inicio de la construcción de los boxculver a construir.
- Adelantar reuniones con la administración municipal en conjunto con la comunidad, informando el avance del proyecto a la fecha y las inconformidades presentadas.
- Realizar las mesas virtuales y presenciales para la complementación de los estudios y diseños hidráulicos.
- Revisión de las observaciones al Plan de Adaptación para la Guía Ambiental PAGA.
- Revisión, seguimiento y verificación del cumplimiento al Plan de Calidad presentado por el contratista.
- Toma y liberación por densidades de campo para andenes.
- Verificar la demolición y fundida de las placas fisuradas en la carrera 14, carrera 13, carrera 12 y calles afectadas.
- Caracterización de materiales en laboratorio para verificar cumplimiento de las normas.
- Solicitar ensayos de laboratorio de agregados y diseño de mezcla por parte del Contratista.

Adicionalmente como generalidad la Interventoría realizó las siguientes actividades:

- Chequeo de topografía y carteras.
- Atender a solicitudes de la Territorial Invias Bolívar y Sede central.
- Gestionar la documentación contractual.
- Realizar las Actas de Costos e informe de interventoría del mes del periodo.
- Revisión de documentación del Consorcio
- Atender los requerimientos solicitados por las diferentes entidades.
- Oficiar a los contratistas y ente contratante.
- Asistir a las reuniones virtuales y presenciales programadas por Alcaldías e INVIAS

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

Anexamos los debidos informes presentados por nuestros especialistas en el presente periodo.

INFORME MENSUAL – Área de Sistemas de Calidad

Responsable: Liliana María Bertrán Pérez

Matrícula Profesional: 05202-46133 ANT

Informe No. 21

1. INTRODUCCIÓN

El sistema de calidad establecido para el proyecto realiza dentro de sus actividades la gestión de calidad, a través de la cual se procesa el desarrollo controlado del mismo en relación con los aspectos especificados en el plan de calidad.

Dado lo anterior, el elemento de desarrollo y control lo constituye el plan de calidad el cual enmarca, de forma directa, todas las actividades relacionadas con el desarrollo de la interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del Departamento de Bolívar.

En este informe se documenta el desarrollo de dos aspectos principales de la gestión de calidad; por una parte, se presentan los aspectos generales de control, a través de los cuales la gestión de calidad realiza el manejo documental del proyecto; por la otra se presentan los aspectos técnicos propios del proyecto.

2. DESARROLLO DEL PLAN DE CALIDAD

2.1 Revisión del contrato

La revisión del contrato comenzó durante la elaboración de la oferta para el cliente. Durante la ejecución se hacen las modificaciones de los recursos. El Invias aprobó el acta de modificación donde se incluyeron recursos adicionales. En el mes de diciembre se realizó modificación al contrato prorrogando hasta el 31 de enero de 2025.

2.2 Planeación

La articulación interna se realiza a través de las comunicaciones permanentes vía telefónica entre los profesionales a la fecha vinculados al proyecto. El director realiza la articulación mediante reuniones con el equipo de trabajo. La articulación se concentró para que el equipo de interventoría recopile la información solicitada para el expediente final del contrato.

La articulación con los actores se realiza a través de visita a los diferentes municipios, con reuniones y comités de obra con los contratistas y reuniones con líderes de la comunidad. Durante el mes se realizaron varias reuniones con los contratistas que están parados. Adicionalmente se han realizado vistas a las alcaldías para que tomen medidas con respecto a esos contratos que no están realizando la obra.

La articulación con CCC se realiza con la comunicación permanente entre el director y el ejecutivo asignado al proyecto.

El rol orientador lo han realizado con las reuniones que se han realizado con los diferentes contratistas. La interventoría continúa haciendo mesas de trabajo virtuales con el fin de que los contratistas ajusten los estudios y diseños a medida que van realizando la construcción de los tramos.

2.3 Ejecución

Dentro de la ejecución se tiene como punto fundamental la actividad “Control Proceso” del plan de calidad donde se identifican y relacionan una a una las evidencias de los controles que se implementen dentro de la acción diaria, semanal y mensual de la interventoría, y el alcance del proyecto.

La Interventoría en el mes de diciembre realizó verificaciones en campo a través de recorridos de la ejecución de las obras y allí se da orientación de la ejecución para mejorar la calidad de las obras construidas. Cumpliendo el rol de orientador planteado en la estrategia del Consorcio. A los contratistas se les han notificado las no conformidades encontradas.

Gestión Administrativa: El consorcio hace la revisión, análisis y aprobación de los documentos presentados por los constructores y el control que lleva la interventoría a la correspondencia recibida y generada. Los controles implementados por el consorcio están garantizando una respuesta oportuna al requerimiento del cliente y contratista.

Gestión Técnica: La interventoría continúa realizando revisión de algunos ajustes a estudios y diseños entregados por los contratistas, dado que hay un contrato que hubo cambios en el alcance del contrato. Los especialistas y profesionales de la interventoría vienen haciendo las revisiones y entregando las observaciones para sus respectivos ajustes.

Se realizaron los controles respectivos en campo de acuerdo con la ejecución de los contratos. La interventoría realiza ensayos para recibir la estructura del pavimento. Los contratistas no están entregando resultados de los ensayos de calidad que garanticen que cumpla con las especificaciones del contrato y tampoco entregan el seguimiento a sus indicadores de calidad.

Gestión Financiera: Durante el mes de diciembre hubo trámite de actas a los contratistas que cumplieron con la forma de pago establecida en los contratos. La interventoría revisa que la liquidación realizada por el municipio coincida con los cheques de pago.

Gestión Ambiental: La interventoría ha entregado los informes de gestión ambiental solicitados por la subdirección de sostenibilidad, sin embargo, no tenemos toda la información para diligenciar los formatos de seguimiento a los programas del PAGA.

Gestión Social: La interventoría se encuentra poniéndose al día en la revisión del PAGA del componente social y elaborando los informes trimestrales atrasados.

Gestión de Seguros: La interventoría hace seguimiento a las pólizas de los contratos de obra.

Gestión de Riesgos: La interventoría realiza una revisión de la matriz de riesgos identificada para el proyecto.

Revisión del proyecto: La interventoría viene revisando la información de todos los contratos verificando alcances técnicos, económicos y contractuales.

Control de personal y equipos: La interventoría realiza recorridos por cada tramo para verificar el personal y equipos que tienen los constructores. Los constructores no están entregando oportunamente la información de su personal (vinculación a la ARL, EPS, AFP y exámenes ocupacionales) incumpliendo lo establecido en el decreto 1072. Adicionalmente, en los recorridos se evidencia la falta de elementos de protección personal y poca o nula señalización.

Control de Calidad: La interventoría hace seguimiento en obra a través de la comisión de topografía que el alineamiento y los niveles se cumplan con el diseño aprobado y los ensayos de densidades, control de materiales y resultados de concretos. Los contratistas no están entregando el seguimiento a su plan de calidad.

2.4 Retroalimentación del cliente

La evaluación del servicio prestado y la retroalimentación por parte del Cliente constituyen otro factor importante dentro de la gestión de calidad. Estas valoraciones y reportes permitirán identificar las oportunidades de mejora dentro de la gestión y así poder implantar planes de acción y acciones de mejora que lleven a que la satisfacción del cliente externo e interno sea óptima.

Para el mes de diciembre de 2024 no se tenía programada la evaluación del servicio.

2.5 Gestión interna

- Selección y contratación del personal: Durante el periodo no ingreso personal.
- Compras y subcontratos: Los subcontratos que se tienen en el proyecto son los especialistas con los cuales no cuentan las compañías en su nómina. Ya se realizó la evaluación de los especialistas donde fue satisfactoria.
- Control de los equipos de medición y ensayo: El equipo de topografía utilizado cuenta con los certificados de verificación y el laboratorio tiene sus respectivos certificados de calibración de los equipos.
- Entrenamiento: En el periodo no se realizaron capacitaciones.

2.6 Gestión de calidad

Control de documentos: Esta gestión procura el mantenimiento actualizado de los archivos, de su calidad y oportuna consulta. Se viene verificando que el archivo de la documentación tanto física, como en medio magnético se esté realizando de acuerdo con lo establecido en el plan de calidad.

Control de los registros de calidad: Los registros de calidad son todos aquellos documentos que certifican la ejecución de las actividades que debe realizar la interventoría.

2.7 Medición y evaluación del sistema de calidad

Auditorías internas de calidad: Durante el periodo no se tuvo programación de auditoría interna.

Medición y análisis de datos: La interventoría viene realizando un trabajo juicioso de medición de indicadores, donde el indicador desempeño del presupuesto vamos alrededor del 100%, el indicador de calidad del producto vamos cumpliendo ya que no hemos recibido más de 2 observaciones por producto y el indicador oportunidad de entrega de los productos se cumple. El desempeño del presupuesto se ha venido cumpliendo, dado que la interventoría ha incrementado los recursos planeados y la entrega oportuna de productos hemos mejorado con el ingreso de personal para dar atención de la elaboración de los informes. En el formato de seguimiento al plan de calidad de la interventoría se consignan los resultados de los indicadores.

CONCLUSIÓN

Los contratistas en general no están cumpliendo con la seguridad y salud en el trabajo, pues se identifican tramos sin la señalización adecuada, trabajadores sin elementos de protección personal y falta de orden y aseo.

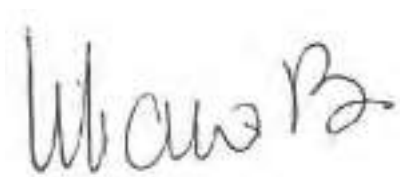
Los contratistas no están entregando oportunamente la información de los trabajadores como son las afiliaciones a la ARL, EPS y AFP. Adicionalmente, no entregan oportunamente los pagos a la seguridad social, lo que genera un riesgo en los contratos.

Los contratistas no están entregando la información de la maquinaria utilizada en la obra y en algunos tramos no se cumple con la maquinaria mínima para la ejecución del contrato.

Los contratistas no están entregando los ensayos de laboratorio de los materiales, ni los protocolos de calidad de los materiales utilizados.

La interventoría a través de sus registros evidencia el cumplimiento del plan de calidad específico para el proyecto. Se están realizando los ensayos de concretos y materiales de los diferentes tramos.

La interventoría comenzará con la gestión de la información para el expediente del constructor.



Liliana Bertrán Pérez
Ejecutiva de Calidad, SST y riesgos.

INFORME DEL ESPECIALISTA ESTRUCTURAL

Revisión Canales Accesos en Paiva, Municipio de Santa Rosa, Bolívar, Colombia

23 de DICIEMBRE de 2024

Ingeniero Abelardo Otálora, director de Interventoría,

En atención a las comunicaciones:

- OFICIO STA CATALINA 158-2024 – REFUERZO DE PLACAS.
CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA –
GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA DE
ALEJANDRÍA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

Me permito expresar los siguientes conceptos:

Los diseños se encuentran desarrollados a la luz de la norma vigente CCP14 presentando planos para construcción adecuados.

Con el contexto anterior, **se emite visto bueno de aprobación de diseños estructurales.**



MARIO MADRID WOLFF

Ingeniero Civil, Especialista en Estructuras

M.P. 05202-270861 Ant.

INFORME DEL ESPECIALISTA ESTRUCTURAL

Revisión Cunetas - Municipio de María La Baja, Bolívar, Colombia

23 de DICIEMBRE de 2024

Ingeniero Abelardo Otálora, director de Interventoría,

En atención a las comunicaciones:

- OF # CCN-050-2024 – Diseño Estructural Box Cuneta, municipio de María La Baja. Contrato de obra No. SP-OP-LP-005-2022.
Objeto: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVÍAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

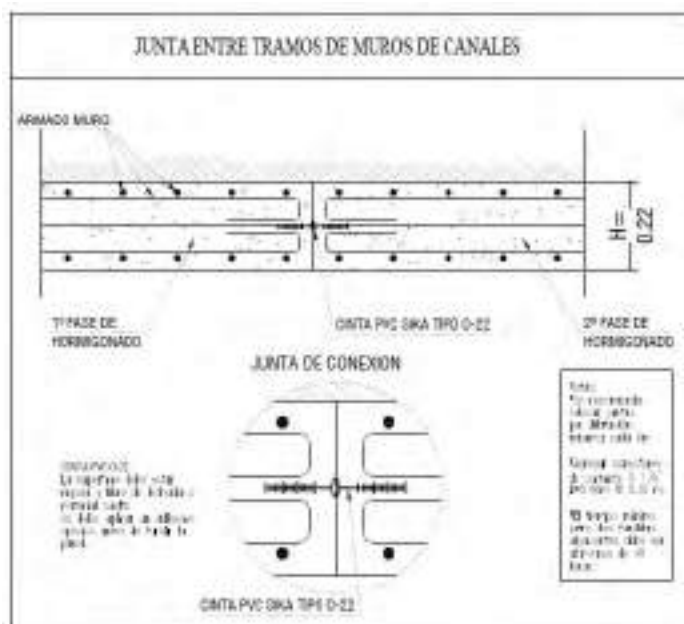
Me permito expresar los siguientes conceptos:

1. La separación entre módulos de cunetas no es clara en los planos:
 - a. cuadros de despiece muestran barras de 1,00 m de longitud
 - b. notas de detalle de juntas entre tramos especifican distancias máximas de 6 m entre módulos.
 - c. vista en planta muestra un tramo de 1 m.

Se debe revisar y unificar.

2. Los sellos PVC O-22 corresponden a elementos para estructuras con requerimientos de expansión muy superiores, estructuras tipo tanques o desarenadores de dimensiones importantes. Se considera una especificación excesiva para cunetas. Se sugiere emplear sellos V-10 o incluso no usar sellos. Esto deberá ser definido en acuerdo con la dirección general de la interventoría.

3. Los siguientes detalles parecen ser tomados de juntas para muros de contención y no para cunetas:



Se solicita revisar puesto que las cunetas no son de 0,22 m de espesor y no se cuenta con 2 parrillas de acero generando confusiones.

4. Se debe diligenciar el cuadro de empresa de interventoría en rótulos de planos.
5. Revisar asentamiento de la mezcla de 25 mm estipulado en notas pues no brindaría una trabajabilidad suficiente para el tipo de elementos.

Con el contexto anterior, **no se emite visto bueno de aprobación de diseños estructurales.**

MARIO MADRID WOLFF

Ingeniero Civil, Especialista en Estructuras

M.P. 05202-270861 Ant.

INFORME DEL ESPECIALISTA ESTRUCTURAL

Revisión Box Culverts - Municipio de María La Baja, Bolívar, Colombia

23 de DICIEMBRE de 2024

Ingeniero Abelardo Otálora, director de Interventoría,

En atención a las comunicaciones:

- OF # CCN-051-2024 – Diseño Estructural Box Culverts, municipio de María La Baja. Contrato de obra No. SP-OP-LP-005-2022.
Objeto: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVÍAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA.

Me permito expresar los siguientes conceptos:

Revisión Box culverts 0+500 y 2+366

1. El consultor atiende las observaciones emitidas en el oficio de interventoría 382-CI-E-007 en términos del componente estructural.

Con el contexto anterior, **se emite visto bueno de aprobación de diseños estructurales.**



MARIO MADRID WOLFF

Ingeniero Civil, Especialista en Estructuras

M.P. 05202-270861 Ant.

INFORME DEL ESPECIALISTA ESTRUCTURAL

Revisión Canales Accesos en Paiva, Municipio de Santa Rosa, Bolívar, Colombia

9 de DICIEMBRE de 2024

Ingeniero Abelardo Otálora, director de Interventoría,

En atención a las comunicaciones:

- UT-RSRCE-176 – ENTREGA DE PLANO CANALES DE ACCESO E INFORME DE CALCULOS ESTRUCTURALES. CONTRATO N°00-15 DE 2022 - EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.

Me permito expresar los siguientes conceptos:

Los diseños se encuentran desarrollados a la luz de la norma vigente CCP14, presentando memorias de cálculo y planos para construcción adecuados.

Con el contexto anterior, **se emite visto bueno de aprobación de diseños estructurales.**



MARIO MADRID WOLFF

Ingeniero Civil, Especialista en Estructuras

M.P. 05202-270861 Ant.

INFORME DE ESPECIALISTA AMBIENTAL DICIEMBRE 2024

1. INFORMACIÓN CONTRACTUAL DEL PROYECTO

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PRESUPUESTO PAGA
INTERVENTORÍA	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	972 de 2022	Consorcio Reactivación AC 196	1 de noviembre de 2022	\$ 4.000.000,00
San Juan de Nepomuceno Contrato cesionado	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural. Convenio Interadministrativo N° 1891 de 2021	20221031-322	YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	11 de enero de 2023	\$110.492.221
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural - -- Nacional; vía que conduce al corregimiento de San José Del Peñón. Convenio Interadministrativo N° 1778 de 2021	20221031-321	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	11 de enero de 2023	\$ 13.159.619
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en pavimento de la vía Paiva del municipio de Santa Rosa. Convenio Interadministrativo N° 1752 de 2021	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	24 de enero de 2023	\$7.895.014
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en placa huella de la vía Pita del municipio de Santa Rosa. Convenio Interadministrativo N° 2023 de 2021	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	PM & A Construcciones SAS	8 de febrero de 2023	\$ 4.758.227
María La Baja	Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el municipio de María La Baja, departamento de Bolívar, del programa Colombia Rural - Nacional. Convenio Interadministrativo N° 2070.	SP-OP-LP-005-2022	Consorcio Constructora del Norte	13 de febrero de 2023	\$ 137.524.000
Villanueva Contrato cesionado	Mejoramiento de la vía corregimiento de Algarrobo - municipio de Villanueva - departamento de Bolívar. Convenio Interadministrativo N° 1759 de 2021	LP 003-2022	Asociación de Municipios del Departamento de Córdoba - ASOMUCORDOBA	22 de febrero de 2023	\$ 4.393.019
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo - Higueretal. Convenio Interadministrativo N° 2688.	C5 – OBP – 0007 - 2022	Consorcio LJ-CE	23 de febrero de 2023	Manteamiento \$ 1.257.845 Mejoramiento \$5.558.390

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PRESUPUESTO PAGA
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo – Higeretal. Convenio Interadministrativo N° 1976 de 2021	C5 – OBP – 0006 - 2022	Consorcio LJ-CE	23 de febrero de 2023	Mantenimiento \$ 1.170.502 Mejoramiento \$5.552.039
Santa Catalina de Alejandría	Construcción de la vía, intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta Del Algodón en el municipio de Santa Catalina Santa Catalina de Alejandría, Departamento de Bolívar. Convenio Interadministrativo N° 1767 de 2021.	LP 001 DE 2022	Consorcio Vial Santa Catalina	27 de febrero de 2023	\$ 12.948.767
Clemencia	Construcción de placa huella en puntos críticos de la vía de comunicación entre los corregimientos de Peñique y Las Caras en el municipio de Clemencia - Bolívar. Convenio Interadministrativo N° 1775 de 2021.	LP-004-2022	Consorcio Vial Clemencia	27 de febrero de 2023	\$ 6.040.346

2. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL ESPECIALISTA DURANTE EL PERIODO

Durante diciembre de 2024, la especialista ambiental se centró en supervisar el cumplimiento de las obligaciones ambientales estipuladas en los contratos. En particular, se dedicó a la supervisión de la implementación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), a la revisión de los informes de avance de su cumplimiento y a la presentación del balance ambiental.

Asimismo, se respondieron las observaciones realizadas por la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS a través de oficios respecto a la gestión ambiental y se elaboraron los informes trimestrales N° 7 sobre el estado ambiental de todos los proyectos supervisados.

2.1. Plan de adaptación de la guía ambiental

2.1.1. Se emitió concepto de revisión de la versión N° 8 plan de adaptación de la guía ambiental del proyecto “*Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el municipio de María La Baja, departamento de Bolívar, del programa Colombia*”, mediante comunicado 382-MALBB-3058 del 05 de diciembre de 2024. El documento revisado presenta deficiencias en la caracterización del área de influencia, carece del análisis de la evaluación ambiental e identificación de impactos acumulativos potenciales, no se justifica la aplicabilidad de proyectos relacionados con la complejidad identificada, y los formatos del INVIAS aún no están debidamente diligenciados, careciendo de los anexos requeridos por la entidad.

A continuación, se relaciona la última versión del plan de adaptación de la guía ambiental entregada por cada uno de los contratistas y su estado a diciembre de 2024.

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	VERSIÓN PAGA	ESTADO
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural. Convenio Interadministrativo N° 1891 de 2021	20221031-322	YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S.	V2 de septiembre de 2024.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V2 mediante comunicado 382-SJNAB-2673 del 26 de septiembre de 2024. Remitido mediante a la SS del INVIAS mediante comunicado 382-BOL-2689 del 28 de septiembre de 2024 (con radicado 2024E-VUVRAZ-095197)
San Juan de Nepomuceno	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Juan Nepomuceno, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural - -- Nacional; vía que conduce al corregimiento de San José Del Peñón. Convenio Interadministrativo N° 1778 de 2021	20221031-321	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	V2 de enero 2024	Con observaciones de la interventoría emitidas mediante comunicado 382-SJNPB-1499 del 25 de enero de 2024.
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en pavimento de la vía Paiva del municipio de Santa Rosa. Convenio Interadministrativo N° 1752 de 2021	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	V3 de marzo de 2024.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V3 mediante comunicado 382-SRPVB-1803 del 20 de marzo de 2024. Remitido mediante a la SS del INVIAS mediante comunicado 382-BOL-1820 del 22 de marzo de 2024 (con radicado 2024E-VUVRAZ-026653)
Santa Rosa de Lima	Ejecución de las obras de mejoramiento en placa huella de la vía Pita del municipio de Santa Rosa. Convenio Interadministrativo N° 2023 de 2021	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	PM & A CONSTRUCCIONES SAS	V3 de mayo de 2024.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V3 mediante comunicado 382-SRPVB-2089 del 22 de mayo de 2024. Remitido mediante a la SS del INVIAS mediante comunicado 382-BOL-2092 del 22 de mayo de 2022 (radicado es el 2024E-VUVRAZ-045854)
María La Baja	Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el municipio de María La Baja, departamento de Bolívar, del programa Colombia Rural - Nacional. Convenio Interadministrativo N° 2070.	SP-OP-LP- 005-2022	Consorcio Constructora del Norte	V8 de noviembre de 2024.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones de la interventoría emitidas mediante comunicado 382-MALBB-3058 del 05 de diciembre de 2024.
Villanueva	Mejoramiento de la vía corregimiento de Algarrobo - municipio de Villanueva - departamento de Bolívar. Convenio Interadministrativo N° 1759 de 2021	LP 003-2022	Consorcio SCC JIMENO	V5 de agosto de 2023.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V5. Radicado a la SS mediante comunicado 382-BOL-1122 del 07 de noviembre de 2023 (con radicado 2023E-VUVRAZ-025901)
			CESIONARIO Asociación de Municipios del Departamento de Córdoba - ASOMUCORDOBA	V1 de junio de 2024.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones de la interventoría emitidas mediante comunicado 382-VILLB-2147 del 12 de junio de 2024.
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa	C5 – OBP – 0007 - 2022	Consorcio LJ-CE	V4 de septiembre de 2023.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA mediante comunicado

MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	VERSIÓN PAGA	ESTADO
	Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo - Higuieretal. Convenio Interadministrativo N° 2688.				382-SNCRB-0858 del 04 de octubre de 2023. Radicado a la SS mediante comunicado 382-BOL-1128 del 09 de noviembre de 2023 (radicado 2023E-VUVRAZ-026673)
San Cristóbal	Mejoramiento de vías rurales en el municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar del programa Colombia Rural- Nacional, vía Hato Viejo – Higuieretal. Convenio Interadministrativo N° 1976 de 2021	C5 – OBP – 0006 - 2022	Consorcio LJ-CE	V3 de septiembre de 2023.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V3 mediante el comunicado. 382-SNCRB-0858 del 18 de septiembre de 2023. Radicado a la SS mediante comunicado 382-BOL-1127 del 09 de noviembre de 2023 (radicado 2023E-VUVRAZ-026669)
Santa Catalina de Alejandría	Construcción de la vía, intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta Del Algodón en el municipio de Santa Catalina Santa Catalina de Alejandría, Departamento de Bolívar. Convenio Interadministrativo N° 1767 de 2021.	LP 001 DE 2022	Consorcio Vial Santa Catalina	V8 de septiembre de 2024.	En proceso de ajuste a partir de las observaciones emitidas por parte de la interventoría mediante comunicado 382-STCTB-2633 del 18 de septiembre de 2024.
Clemencia	Construcción de placa huella en puntos críticos de la vía de comunicación entre los corregimientos de Peñique y Las Caras en el municipio de Clemencia - Bolívar. Convenio Interadministrativo N° 1775 de 2021.	LP-004-2022	Consorcio Vial Clemencia	V2 de febrero de 2024.	Se emitió concepto de aprobación del documento PAGA V2 mediante el comunicado 382-CLEMB-1655 del 19 de febrero de 2024. Radicado a la SS mediante comunicado 382-BOL-1744 del 04 de marzo de 2024 (radicado 2024E-VUVRAZ-019738)

Tal como lo hace la interventoría de manera periódica, en diciembre de 2024 se solicitó nuevamente a los contratistas, mediante comunicación escrita, la entrega de los documentos pendientes hasta la fecha.

2.2. Plan de Inversión Ambiental.

Mediante comunicación escrita radicada en el mes de mayo de 2023 ante las entidades contratantes, la interventoría solicitó aclarar los lineamientos establecidos por estas entidades para el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado “OBRAS DECOMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)”, informado si para revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se debe apegar a lo establecido por el Instituto Nacional de Vías - INVIAS o, por el contrario, acoger lineamientos establecidos de manera interna.

Las entidades contratantes que dieron respuesta a la solicitud son las siguientes:

- Secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía de **San Cristóbal – Bolívar**, ha emitido concepto en su oficio de fecha 01 de septiembre de 2023, donde cita: “el desembolso de los recursos contenidos en el ítem del presupuesto de obra denominado “OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS (PAGA)” de los

CONTRATO DE OBRA No C5- OBP-0006-2022 y CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022” nos permitimos informar que para la revisión y aprobación del Plan de Inversión Ambiental y Social se deben apegar a lo establecido por los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS)”.

- Secretaría de planeación e infraestructura de la alcaldía municipal de **Santa Rosa – Bolívar**, ha emitido concepto en su oficio RIS 2024-02-037 de fecha 07 de febrero de 2024, donde cita: *“Para la revisión y aprobación del plan de inversión ambiental y social del contrato N° 927 de 2022 en el ítem del presupuesto de obra denominado “Obras de Compensación Ambiental y/o Complementarias (PAGA), se les indica que se apaguen a lo establecido por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, con la finalidad que realicen los desembolsos de los recursos contenidos en el ítem mencionado anteriormente”.*

Ante la falta de pronunciamiento y considerando la trazabilidad de la gestión desarrollada, la interventoría informó por escrito, en el mes de junio de 2024, a las alcaldías sobre el acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022, para la revisión y aprobación de los planes de inversión ambiental y/o social. Así mismo, comunicó estos lineamientos a los contratistas en el mes de julio de 2024.

Planes de inversión:

MUNICIPIO	CONTRATO N°	APROBACIÓN	VALOR (\$)
Santa Rosa de Lima	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	Comunicado 382-SRPVB-1803 del 20 de marzo de 2024.	\$0,00
Santa Rosa de Lima	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	Comunicado 382-SRPVB-2089 del 22 de mayo de 2024.	\$0,00
San Cristóbal	C5 – OBP – 0007 - 2022	Comunicado 382-BOL-0963 del 09 de noviembre de 2023	\$0,00
San Cristóbal	C5 – OBP – 0006 - 2022	Comunicado. 382-SNCRB-0858 del 04 de octubre de 2023.	\$0,00
Clemencia	LP-004-2022	Comunicado 382-CLEMB-1655 del 19 de febrero de 2024.	\$0,00
San Agustín	20221031-322	El Plan de Inversión N° 1 fue aprobado mediante el comunicado 382-SJNAB-2673 con un valor de \$0. La versión N° 2 está condicionada al pronunciamiento de la autoridad ambiental respecto a la pertinencia de realizar el trámite de ocupación de cauce.	\$0,00
María La Baja	SP-OP-LP- 005-2022	Dado que no se llevarán a cabo medidas de compensación ambiental debido a que no se generará demanda, uso o aprovechamiento de recursos naturales mediante permisos gestionados directamente por el consorcio contratista, el plan de inversión ambiental se debe presentar con un monto de \$0.	N/A
Santa Catalina	LP 001 DE 2022	Dado que no se llevarán a cabo medidas de compensación ambiental debido a que no se generará demanda, uso o aprovechamiento de recursos naturales mediante permisos gestionados directamente por el consorcio contratista, el plan de inversión ambiental se debe presentar con un monto de \$0.	N/A
Villanueva	LP 003-2022	Dado que no se llevarán a cabo medidas de compensación ambiental debido a que no se generará demanda, uso o aprovechamiento de recursos naturales	N/A

MUNICIPIO	CONTRATO N°	APROBACIÓN	VALOR (\$)
		mediante permisos gestionados directamente por el consorcio contratista, el plan de inversión ambiental se debe presentar con un monto de \$0.	
San Juan de Nepomuceno - Peñón	20221031-321	El plan de inversión está condicionada al pronunciamiento de la autoridad ambiental respecto a la pertinencia de realizar el trámite de ocupación de cauce.	N/A

2.3. Informes trimestrales de estado ambiental

A continuación, se presenta la relación de informes trimestrales radicados a la fecha ante la Subdirección de sostenibilidad del INVIAS.

N°	COMUNICACIÓN DE INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES SUBDIRECCIÓN	
1	382-BOL-1121 del 07 de noviembre de 2023 Con radicado 2023E-VUVRAZ-025968	A la fecha no se han recibido observaciones.	
2	382-BOL-1317 del 28 de diciembre de 2023 Con radicado SS 2023E-VUVRAZ-042135	Con observaciones emitidas mediante el oficio 2024S-VBOG-001055 del 11 de enero de 2024 donde se requiere presentar nuevamente los informes en tanto se cuente con la totalidad de documentación soporte requerida en los instructivos del Manual de Interventoría vigente.	Respuesta mediante el comunicado 382-BOL-2212, con radicado INVIAS 2024EVUVRAZ-056522, con fecha 24 de junio de 2024.
		observaciones emitidas mediante el oficio 2024S-VBOG-069615 del 26 de septiembre de 2024.	Respuesta mediante el comunicado 382-BOL-2739 con radicado 2024E-VUVRAZ-097795 del 04 de octubre de 2024.
		Mediante oficio SS 2024S-VBOG-076714 del 18 de octubre de 2024 la Subdirección acusa de recibido la información que atiende las observaciones presentadas al informe.	
3	382-BOL-2368 del 05 de agosto de 2024 Radicado: 2024E-VUVRAZ-072832	Mediante oficio 2024S-VBOG-069728 recibido del 26 de septiembre de 2024 la Subdirección acusa de recibido la información que atiende las observaciones presentadas al informe.	
4	382-BOL-2469 del 21 de agosto 2024E-VUVRAZ-078762de 2024	Observaciones mediante oficio SS 2024S-VBOG-069744 enviado a la interventoría el 30 de septiembre de 2024.	Respuesta 382-BOL-2862, con radicado INVIAS 2024EVUVRAZ-106793, con fecha 25 de octubre de 2024.
		Observaciones mediante oficio SS 2024S-VBOG-082410 del 06 de noviembre de 2024.	Respuesta 382-BOL-3043 con radicado interno 2024E-VUVRAZ-121367 del 29 de noviembre.
		Mediante oficio SS 2024S-VBOG-092819 del 06 de diciembre de 2024, la Subdirección confirma la recepción de la subsanación realizada al informe.	
5	382-BOL-2694 del 30 de septiembre de 2024 Radicado: 2024E-VUVRAZ-095775	Oficio SS 2024S-VBOG-076708 y SS 2024S-VBOG-076709 del 18 de octubre de 2024	RTA 382-BOL-2943 radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-112433 de fecha 08 de noviembre de 2024

N°	COMUNICACIÓN DE INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES SUBDIRECCIÓN
	<ul style="list-style-type: none"> Contrato de Obra No. LP-004-2022. Construcción de placa huella en puntos críticos de la vía de comunicación entre los corregimientos de Peñique y Las Caras en el Municipio de Clemencia Contrato de Obra No. 20221031-322. Mejoramiento de vías rurales en el Municipio de San Juan Nepomuceno Contrato de Obra No. 20221031-321. Mejoramiento de vías rurales en el Municipio de San Juan Nepomuceno, vía que conduce al corregimiento de San José del Peñón. Contrato de Obra No. LP 001 DE 2022. Construcción de la vía intersección Ruta Nacional – Loma Arena – Galerazamba – Ruta del Algodón en el Municipio de Santa Catalina de Alejandría Contrato de Obra No. LP 003-2022. Mejoramiento de la vía Corregimiento de Algarrobo, Municipio de Villanueva, Departamento de Bolívar. <p>382-BOL-2709 del 01 de octubre de 2024 Radicado: 2024E-VUVRAZ-096312</p> <ul style="list-style-type: none"> Contrato de Obra No. SP-OP-LP-005-2022. Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el Municipio de María La Baja Contrato de Obra No. C5-OBP-0006-2022. Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el Municipio de San Cristóbal, vía Hato Viejo – Higeretal Contrato de Obra No. C5-OBP-0007-2022. Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el Municipio de San Cristóbal, vía Hato Viejo – Higeretal Contrato de Obra No. COBC-00-18-2022. Ejecución de las obras de mejoramiento en placa huella de la vía Pita del Municipio de Santa Rosa <p>Contrato de Obra No. COBC N° 00-15-2022. Ejecución de las obras de mejoramiento en pavimento de la vía Paiva, Municipio de Santa Rosa.</p>	<p>Oficio SS 2024S-VBOG-087611 del 22 de noviembre de 2024.</p> <p>RTA: 382-BOL-3042 con radicado interno 2024E-VUVRAZ-121357 del 29 de noviembre DE 2024.</p> <p>Mediante oficio SS 2024S-VBOG-092818 del 06 de diciembre de 2024, la Subdirección confirma la recepción de la subsanación realizada al informe.</p>
6	382-BOL-2900, radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-110428 del 04 de noviembre de 2024	Con observaciones emitidas mediante el oficio 2024S-VBOG-087311 del 21 de noviembre de 2024. Atendidas por la interventoría en el mes de diciembre de 2024.
7	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022 382-BOL-3057 del 05-12-2024, radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-123905	Con observaciones emitidas mediante el oficio 2024S-VBOG-094651 del 12 de diciembre de 2024. Atendidas por la interventoría mediante comunicación escrita del 21 de diciembre de 2024.
	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022 382-BOL-3076 del 11-12-2024, radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-126772	Con observaciones emitidas mediante el oficio 2024S-VBOG-096651 del 19 de diciembre de 2024. Atendidas por la interventoría mediante comunicación escrita del 21 de diciembre de 2024.
	C5 – OBP – 0006 – 2022 382-BOL-3108 del 17-12-2024, radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-129489	A la fecha no se han recibido observaciones.

N°	COMUNICACIÓN DE INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES SUBDIRECCIÓN
	C5 – OBP – 0007 – 2022 382-BOL-3112 del 17-12-24	A la fecha no se han recibido observaciones
	LP-004-2022 382-BOL-3126 del 20-12-24, radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-131410	A la fecha no se han recibido observaciones
	SP-OP-LP- 005-2022 382-BOL-3130 del 20-12-24, radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-131624	A la fecha no se han recibido observaciones
	LP 001 DE 2022 382-BOL-3109 del 17-12-24, radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-129793	A la fecha no se han recibido observaciones
	LP 003-2022 382-BOL-3106 del 17-12-24, radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-129466	A la fecha no se han recibido observaciones
	20221031-321 382-BOL-3107 del 17-12-24, radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-129469	A la fecha no se han recibido observaciones
	20221031-322 382-BOL-3121 del 19-12-24, radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-130891	A la fecha no se han recibido observaciones

2.4. Informes de avance de cumplimiento PAGA

A continuación, se presenta la relación de informes entregados hasta la fecha por los contratistas y las actuaciones de la interventoría respecto a su revisión.

MUNICIPIO	CONTRATO	PERIODO	COMUNICADO DE RADICADO	OBSERVACIONES
Santa Rosa de Lima. Pita	COBC 00 – 18 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 04 de 2022	N° 1 – N° 8 febrero de 2023 al 7 de enero de 2024	SR- COBC 00-18-2022 -085, fechado el 19 de septiembre de 2024	Aprobación emitida mediante la comunicación 382-SRPTB-2672 del 26 de septiembre de 2024.
		N° 9 - N° 10 8 de enero al 7 de marzo de 2024	SR- COBC 00-18-2022 -091 del 28 de septiembre de 2024	Aprobación emitida mediante la comunicación 382-SRPTB-2746 del 07 de octubre de 2024.
		N° 11 - N° 14 8 de marzo al 7 de julio de 2024	SR- COBC 00-18-2022 -094, fechado el 15 de octubre de 2024	Aprobación emitida mediante la comunicación 382-SRPTB-2942 del 08 de noviembre de 2024.
		N° 15 V1 - N° 17 V1 8 de julio al 7 de octubre de 2024	Recibido mediante correo recibido el 20 de noviembre de 2024	Observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SRPTB-3056 del 05 de diciembre de 2024
Santa Rosa de Lima. Paiva	COBC 00 – 15 – 2022 derivado del proceso LP N° 00 – 03 de 2022	N° 1 V1 - N° 4 V3. 24 enero 2023 al 23 de octubre de 2023	UT-RSRCE-164 del 8 de junio de 2024	Aprobación emitida mediante la comunicación 382-SRPVB-2231 del 28 de junio de 2024.
		N° 6 V2 - N° 14 V1 24 de octubre al 23 de julio de 2024	UT-RSRCE-171 del 17 de septiembre de 2024	Aprobación emitida mediante la comunicación 382-SRPVB-2643 del 20 de septiembre de 2024.
		N° 15 V1 - N° 16 V1 24 de julio al 7 de noviembre de 2024	UT-RSRCE-178, del 05 de diciembre de 2024	Con observaciones emitidas por la interventoría en el mes de diciembre de 2024.

MUNICIPIO	CONTRATO	PERIODO	COMUNICADO DE RADICADO	OBSERVACIONES
San Cristóbal	C5 – OBP – 0006 - 2022	25 de julio y el 24 de octubre de 2023	CONS-LJ-161-2023 del 03 de noviembre de 2023	Observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SNCRB-1185 del 23 de noviembre de 2023.
		23 de octubre de 2023 al 30 de agosto de 2024	CONS-LJ-317-2024 del 26 de septiembre de 2024	Observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SNCRB-2782 del 16 de octubre de 2024.
San Cristóbal	C5 – OBP – 0007 - 2022	N° 1 25 de julio al 22 de octubre de 2023	CONS-LJ-322-2024 del 30 de septiembre de 2024	Observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SNCRB-2784 del 16 de octubre de 2024.
		N° 2 23 de octubre 2023 al 30 de agosto de 2024	CONS-LJ-318-2024 del 26 de septiembre de 2024	Observaciones emitidas por la interventoría mediante comunicado 382-SNCRB-2784 del 16 de octubre de 2024.
Clemencia	LP-004-2022	N° 1 V2 - N° 4 V1. 27 de febrero al 26 de marzo del 2024	102 del 17 de junio de 2024	Aprobación emitida mediante comunicado 382-CLEMB-2296 del 15 de julio de 2024.
María La Baja	SP-OP-LP- 005-2022	N° 1 V1 junio a agosto de 2023	CCN-024-2024 del 28 de junio de 2024	Observaciones emitidas mediante comunicado 382-MALBB-2298 del 15 de julio de 2024
		N° 2 V1 septiembre a diciembre de 2023		
Santa Catalina	LP 001 DE 2022	N° 1 V2 – N° 11 V1 27 de febrero al 26 de julio 2024	Comunicado SCT 153 del 11 de septiembre de 2024	Observaciones emitidas mediante comunicado 382-STCTB-2634 del 18 de septiembre de 2024.
Villanueva	LP 003-2022	N/A	NA	La interventoría ha solicitado de manera periódica al contratista la entrega de los informes, sin embargo, hasta la fecha no se ha recibido ninguna respuesta.
San Juan de Nepomuceno - Peñón	20221031-321	N/A	NA	La interventoría ha solicitado de manera periódica al contratista la entrega de los informes, sin embargo, hasta la fecha no se ha recibido ninguna respuesta
San Juan de Nepomuceno – San Agustín	20221031-322	N° 1 V – N° 3 V1 11 de enero del 2023 al 30 de septiembre del 2024	SJN20221031-322 – 107 del 19 de noviembre de 2024	Observaciones emitidas mediante comunicado 382-SJNAB-3068 del 06 de diciembre de 2024.

En diciembre de 2024, se envió un comunicado a cada contratista solicitando la entrega de los informes de avance de cumplimiento PAGA, teniendo en cuenta que la falta de información ha dado lugar a una entrega incompleta de los informes de estado ambiental a la Subdirección de Sostenibilidad de INVIAS, ya que no se incluye el soporte documental necesario relacionado con la implementación de los programas y proyectos de gestión ambiental.

2.5. Balance ambiental

En septiembre de 2024, durante una reunión de seguimiento ambiental, se brindó

orientación a cada uno de los contratistas sobre el diligenciamiento del formato de balance ambiental, conforme a lo establecido en el manual de interventoría de obra pública vigente en INVIAS. Posteriormente, dentro del período de vigencia contractual, se ha solicitado la entrega de dicho formato. Sin embargo, a pesar de estos requerimientos, ninguno de los contratistas ha entregado el formato para su revisión.

2.6. Permisos ambientales

2.6.1. Tramo María La Baja, contrato SP-OP-LP- 005-2022.

La alcaldía municipal de María La Baja mediante comunicado del 28 de abril de 2023 solicitó a CARDIQUE concepto para la intervención temporal de canales que cruzan en diferentes sectores la Vía Puerto Santander desde la Calle 26 hasta el puerto en medio, encontraron los siguientes cruces sobre la vía de dichos canales:

1. BOXCULVERT (2.0X3.0) K0+286.5
2. BOXCULVERT (2.0X1.0) K0+579
3. BOXCULVERT (1.0X1.0) K1+590
4. BOXCULVERT (1.0X1.0) K2+151
5. BOXCULVERT (1.0X1.0) K2+595

El pago correspondiente a la visita se realizó el 5 de junio de 2023; sin embargo, la autoridad ambiental aún no ha efectuado la evaluación de la solicitud. En el auto de inicio N.º 0868, emitido el 23 de septiembre de 2024 por CARDIQUE, la autoridad ambiental informa que procederá a evaluar la documentación presentada en el expediente COR-00113-24, previa visita al área de interés. Hasta la fecha, y a diciembre de 2025, no se ha notificado la realización de dicha visita.

2.6.2. Tramo San Juan de Nepomuceno - Peñón, contrato 20221031-321.

Mediante el oficio 2387 de agosto de 2023 la autoridad ambiental se pronunció respecto a la no procedencia de trámite de ocupación de cauce para la intervención consistente en el reemplazo de alcantarillas existentes en las siguientes abscisas:

- Construcción de batea K0+953
- Construcción BOX (1X1)- K1+030
- Construcción BOX (1X1): K1+910

La intervención para la construcción de bateas en el **K1+160** y **K1+320** está sujeta al pronunciamiento de la Corporación a partir de una nueva solicitud elevada por el Contratista mediante el comunicado PSANJUAN No. 107-2024 del 07 de marzo de 2024. Esto se debe a que dichas abscisas no forman parte del primer concepto emitido por la autoridad ambiental.

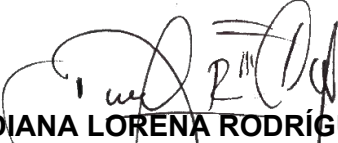
2.6.3. Tramo San Agustín, contrato 20221031-322.

Para la ejecución del proyecto, el contratista solicitó a la Corporación Autónoma Regional del Canal del Dique un concepto técnico para determinar si es necesario realizar el trámite del Permiso de Ocupación de Cauce (POC). Dicha solicitud fue presentada mediante el radicado N° 2024-08642 del 9 de octubre de 2024 e incluye los siguientes puntos de intervención:

- Boxculvert de 1.5 x 1.5m K2+962 Coordenadas: 1591878.8831 893224.0581
- Boxculvert de 1.5 x 1.5m K3+052 Coordenadas: 1591828.2545 893297.7796
- Boxculvert de 2.0 x 2.0m K3+433. Coordenadas: 1591678.9619 893638.7078
- Boxculvert de 1.5 x 1.5m K6+381 Coordenadas: 1591382.7714 893865.0615
- Boxculvert de 1.5 x 1.5m K7+765 Coordenadas: 1590543.0498 895562.3175
- Boxculvert de 1.0 x 1.0m K7+930 Coordenadas: 1590398.124 895804.347
- Boxculvert de 1.5 x 1.5m K8+290 Coordenadas: 1589855.5253 897274.4144
- Boxculvert de 1.5 x 1.5m K8+593 Coordenadas: 1589561.7897 897823.7077
- Boxculvert de 1.0 x 1.0m K8+867. Coordenadas: 1589620.8032 898122.4850
- Boxculvert de 1.5 x 1.5m K10+380 Coordenadas: 1589709.1102 898387.9385
- Boxculvert de 1.0 x 1.0m K11+197 Coordenadas: 1589008.5472 899576.4780
- Boxculvert de 2.0 x 2.0m K11+760 Coordenadas: 1588976.2516 900317.8307

Según la información proporcionada por el contratista, la visita de evaluación está programada para la segunda semana de enero de 2025. Por lo tanto, se recomienda que el contratista no inicie la construcción hasta obtener el concepto de la autoridad ambiental.

Los otros siete proyectos no requieren trámites ni pronunciamientos por parte de la autoridad ambiental.


DIANA LORENA RODRÍGUEZ CARRILLO
Especialista Ambiental
Consorcio Reactivación AC 196

CONCEPTO ESPECIALISTA AMBIENTAL

CONSECUTIVO	CE/AMBIENTAL/32/2024			FECHA	04 de diciembre de 2024		
PROYECTO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.						
ASUNTO	Comentarios: Documento PAGA V8. Contrato SP-OP-LP- 005-2022, María La Baja.						
Información contractual:							
MUNICIPIO	OBJETO	CONTRATO N°	CONTRATISTA	ORDEN DE INICIO	PLAZO INICIAL	VIGENCIA ACTUAL	PRESUPUESTO PAGA
María La Baja	Mejoramiento y mantenimiento de vías rurales en el municipio de María La Baja, departamento de Bolívar, del programa Colombia Rural - Nacional. Convenio Interadministrativo N° 2070.	SP-OP-LP-005-2022	Consortio Constructora del Norte	13 de febrero de 2023	12 meses	31 de diciembre 2024	\$ 137.524.000

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, director de Interventoría

En atención a la versión No. 8 del documento “*PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL PAGA*”, radicado por el Consorcio Constructora del Norte mediante comunicado CCN-048-2024 del 27 de noviembre de 2024, se presentan a continuación los comentarios derivados de la revisión del componente ambiental de este documento.

- El numeral 5 de la guía de manejo ambiental del INVIAS, modo carretero versión 2022, establece los lineamientos para la presentación del documento PAGA. A continuación, se presentan las observaciones para cada uno de los contenidos requeridos.

CONTENIDO ESTABLECIDO EN LA GUÍA	OBSERVACIONES
1. Introducción	<ul style="list-style-type: none">El documento aporta este contenido de manera adecuada (numeral 1)
2. Objetivos	<ul style="list-style-type: none">El documento aporta este contenido de manera adecuada (numeral 3)
3. Información contractual según el pliego de condiciones y el decreto 1076 de 2015 o aquella norma que lo modifique, reemplace o sustituya	<ul style="list-style-type: none">En la tabla 1 del documento se presenta la información contractual (numeral 4 – información general del proyecto).
4. Localización general y específica del proyecto	<ul style="list-style-type: none">En la Imagen 1 del documento se muestra la localización del municipio, incluida en el apartado 5 sobre la caracterización territorial. La Imagen 2 ofrece la ubicación específica, que ha sido extraída

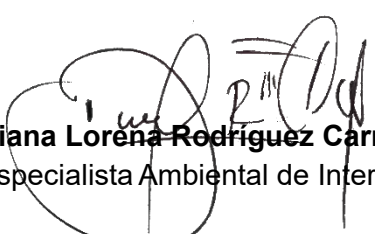
CONTENIDO ESTABLECIDO EN LA GUÍA	OBSERVACIONES
	del anexo técnico del contrato.
5. Descripción del proyecto (de conformidad con el anexo técnico del contrato)	<ul style="list-style-type: none"> En el numeral 14 del documento se presentan las actividades asociadas a los componentes del proyecto y en el numeral 15 la descripción de las condiciones particulares del proyecto.
6. Identificación de la complejidad del proyecto según lo establecido en el volumen II	<ul style="list-style-type: none"> La identificación de la complejidad del proyecto es una sección clave del documento, ya que establece la información a incluir dentro de la línea base y las medidas de manejo ambiental que deben formularse e implementarse. Por ello, se recomienda incluir esta información antes de detallar la línea base. Parte de la metodología aplicada se presenta en el numeral 11, titulado "Nivel de Sensibilidad Ambiental"; sin embargo, ésta carece de los elementos completos (por ejemplo, mapa de sensibilidad socioeconómica) y de un orden secuencial en su aplicación.
7. Definición del área de influencia (numeral 5.2.1-5.3.1 y 5.4.1 según sea el caso volumen III)	<ul style="list-style-type: none"> Los mapas generados para definir el área de influencia por medios no se han incorporado al documento PAGA. Además, no se incluye el mapa del área de influencia del proyecto, correspondiente a la salida gráfica N° 13.
8. Cartografía del área de influencia (según lineamientos establecidos en el volumen III)	<ul style="list-style-type: none"> La cartografía generada se encuentra acompañada por la GDB del proyecto.
9. Demanda, uso y/o aprovechamiento de los recursos naturales (según lineamientos establecidos en el volumen III).	<ul style="list-style-type: none"> Esta información se presenta de manera adecuada en el numeral 12.
10. Evaluación ambiental e identificación de impactos acumulativos potenciales (según lineamientos establecidos en el volumen III).	<ul style="list-style-type: none"> El numeral 13 del documento presenta un listado de impactos; sin embargo, la matriz de evaluación anexa no está relacionada con esta información. Esto genera confusión y dificulta la integración adecuada de los datos en las medidas de manejo ambiental, ya que dichos procesos están interrelacionados.
11. Formulación de medidas de manejo según lo establecido en el volumen V (numeral 5.2.2-5.3.2 y 5.4.2 según sea el caso).	<ul style="list-style-type: none"> Los programas se elaboran a partir de la evaluación ambiental que surge de la caracterización del área de influencia y la construcción de la línea base. En este sentido, el contenido de las medidas de manejo, monitoreo y seguimiento pueden ser validadas cuando se presente la información faltante.
12. Formulación de medidas de monitoreo y seguimiento (numeral 5.2.2-5.3.2 y 5.4.2 según sea el caso).	
Plan de contingencias ambientales	Esta información se presenta en el numeral 14 del documento.

***Es importante señalar que la numeración del documento no es secuencial y no coincide con la tabla de contenido.**

En el numeral 5.1. del volumen 6 de la guía de manejo ambiental del INVIAS modo carretero, 2022 (página 534), se relacionan los anexos del PAGA:

- MASPS-MN1-IN-1-FR-1: Formato de Radicación y Actualización Ambiental de Proyectos. **No se remiten los anexos requeridos, además de que contiene información sin diligenciar o desactualizada.**
- y MASPS-MN1-IN-1-FR-2: Plan de Inversión Ambiental. **No aborda las observaciones mencionadas en el acta de reunión N° 48 del 1 de octubre de 2024:**
 - o *La interventoría indica al contratista que el diligenciamiento del formato MASPS-MN1-IN-1-FR-2 debe incluir dentro de sus observaciones los lineamientos acogidos para su estructura, es decir, los compartidos por la interventoría mediante el comunicado 382-MALBB-2318 del 22 de julio de 2024 "acogimiento a lo establecido en las páginas 12 a 16 del Apéndice D Socioambiental del Contrato de Interventoría N° 972 de 2022, así como a lo indicado en el documento MASPS-MN1-IN-1 _ INSTRUCTIVO PARA EL SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL del Manual de Interventoría de Obra Pública, versión 2022".*
 - o *Dado que, el trámite de ocupación de cauce es gestionado directamente por la administración municipal, el plan de inversión debe presentarse con un valor de \$0 pesos. Según el auto de inicio N.º 0868, emitido el 23 de septiembre de 2024 por CARDIQUE y compartido por el contratista en la reunión, la autoridad ambiental procederá a evaluar la documentación presentada en el expediente COR-00113-24. previa visita al área de interés.*

Teniendo en cuenta lo anterior, es necesario que el contratista aborde las observaciones realizadas para cumplir con los lineamientos establecidos en la Guía de Manejo Ambiental - Versión 2022. Esto es fundamental para continuar con el proceso de revisión y aprobación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental.



Diana Lorena Rodríguez Carrillo
Especialista Ambiental de Interventoría

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-097
		FECHA: 05-12-2024
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño de señalización de la vía intersección Ruta Nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón en el municipio de Santa Catalina Versión 27-11-2024	

**REVISIÓN DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN VÍA INTERSECCIÓN RUTA
NACIONAL - LOMA ARENA - GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN.
VERSIÓN 27-11-2024**

Una vez recibida por primera vez la propuesta de diseño de señalización de la vía rural intersección ruta nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón el día 27-11-2024, propuesta por el Contratista CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA, la Interventoría presenta a continuación los comentarios, solicitudes y observaciones a la entrega de la propuesta de diseño de señalización, producto de la revisión realizada.

Se anota que el diseño de señalización que se recibe y revisa es el contenido en los siguientes archivos:

ARCHIVO(S)	FORMATO	CONTENIDO
1. Plano de señalización existente_ACAD-Correccion De Diseño Santa Catalina-Model	CAD	Archivo CAD con la propuesta de señalización
2. Plano de especificaciones técnicas	CIVIL	Archivo CAD con esquemas típicos y especificaciones técnicas
Planos de diseño de Señalización	PDF	Archivo PDF con la propuesta de señalización
Especificaciones Técnicas	PDF	Archivo PDF con esquemas típicos y especificaciones técnicas
Cantidades	XLSX	Cartera alineamiento vertical

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA

Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

- Si bien, en el trazado horizontal se tiene una tangente de longitud considerable entre las curvas 2 y 3, la presencia de una curva vertical en la mitad de dicha tangente hace que, por trazado vertical, se pueda perder la visibilidad que permita la maniobra de adelantamiento. Por tal razón, se encuentra conveniente conservar la línea amarilla central continua en toda su longitud y eliminar el segmento que tiene línea amarilla discontinua, toda vez que la longitud en que se propone dicha línea discontinua no cumpliría con las distancias de adelantamiento. Se solicita que, dada la geometría en recta y de baja pendiente que puede inducir al conductor a querer adelantar en dicha tangente, la prohibición de no adelantar que se propone con la demarcación, se complemente con señales verticales SR-26 (no adelantar) en el inicio de la tangente, en ambos sentidos.
- Se solicita que se corrija la ubicación de la línea central en las curvas que presentan sobreancho, toda vez que se está proponiendo su demarcación por el eje de diseño, cuando en el manual de carreteras vigente se indica lo siguiente para dicha línea central: *“la línea central divisoria de carriles, demarcada sobre el pavimento, se debe fijar en la mitad de los bordes de calzada ya ensanchada”*.
- Se solicita que en los accesos se remplace la línea de borde blanca continua por línea de borde blanca discontinua.
- En sentido contrario al abscisado, se encuentra conveniente cambiar la velocidad máxima de la señal SR-30 del K0+700 por la señal de velocidad máxima de 40 km/h y eliminar la señal SR-30 del K0+578.
- Se solicita la incorporación de una señal SP-14 (intersección en T), en dirección del abscisado, en la abscisa aproximada K0+690 para advertir a los usuarios de la proximidad de un cruce en forma de “T” (cruce con la vía Galerazamba - Pueblo Nuevo).
- La ubicación tanto de la leyenda como de la señal vertical de PARE en el diseño propuesto, al ubicarse a más de 10m del cruce, se considera inadecuada dado que no se tendrían condiciones adecuadas de visibilidad, más si se considera que la vía a la que se incorpora es una vía bidireccional y la incorporación se da en una curva. Por tanto, se solicita lo siguiente:
 - o Se solicita que la leyenda de PARE se desplace hacia más adelante, en cercanía al cruce con la vía Galerazamba - Pueblo Nuevo, y que se le incorpore la línea detención.

- o Se solicita que se la señal SR-01 (PARE) propuesto en la abscisa K0+755 se desplace hacia más adelante, en cercanía al cruce con la vía Galerazama - Pueblo Nuevo, tal como se solicita para la leyenda con que se refuerza. Su ubicación, tal como lo indica el manual de señalización vigente, debe coincidir con la línea de detención que se solicita a su vez incorporar como demarcación.
- o Se solicita que en el cruce se incorporen flechas direccionales que indiquen los movimientos posibles en el cruce.
- o Se solicita que se indique en el plano de señalización que se debe cortar la línea central de la vía principal para permitir las maniobras en el cruce.

Para las solicitudes anteriores, se presenta a continuación, como esquema a considerar, la señalización típica de un cruce tipo "T" en vía rural, tomado de la figura 2-17 del manual de señalización vigente.



- Se solicita se complemente la información de los rótulos de los planos de señalización (tanto los planos con la propuesta de diseño como los planos de especificaciones técnicas), con los datos de la entidad contratante, el consultor, la interventoría, los nombres de los profesionales encargados, escalas acorde con las vistas, etc.
- Se solicita se incorporen las convenciones en los planos de señalización.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA

Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
 Mat Profesional 05202102391 Antioquia
 Email: andresv.ing@gmail.com.

- Se solicita que, en los planos de especificaciones, se especifique la ubicación de las tachas respecto a las líneas longitudinales.
- Se solicita se ajusten las cantidades obtenidas presentadas en archivo Excel con los ajustes solicitados al diseño de señalización.
- Dentro de los productos recibidos no se recibe el informe del diseño de señalización (o como capítulo del informe de diseño geométrico o como informe por aparte). Se solicita la presentación del producto.

CONCLUSIONES

Una vez realizada la revisión de los productos y emitido el concepto técnico detallado del diseño de señalización de la vía rural intersección ruta nacional - Loma Arena - Galerazamba – Ruta del Algodón, en la versión recibida el día 27-11-2024, se manifiesta que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para dar el concepto favorable al diseño de señalización en su totalidad, se atiendan las observaciones a la propuesta de señalización y a la presentación final de los productos (planos, informe y cantidades) manifestadas en el presente informe de revisión.

Por otra parte, se le manifiesta al contratista que el día 16-10-2024 se emitió un informe de revisión con la comunicación BOL-DG-94, donde se realizaron observaciones al diseño geométrico, específicamente al componente transversal y a los productos (planos e informe), sin que a la fecha se haya recibido una nueva versión de los productos del diseño geométrico atendiendo dichas observaciones.

Así mismo se sugiere que, antes de entregar una nueva versión del diseño de señalización con los ajustes solicitados, se realice una reunión técnica entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA

Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.

Andrés Velásquez Pineda

Ingeniero Civil

Especialista en Vías y Transporte

Mat Profesional 05202102391 Ant.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA

Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte

Mat Profesional 05202102391 Antioquia

Email: andresv.ing@gmail.com.

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS		CONSECUTIVO: BOL-DG-096
		FECHA: 04-12-2024
PROYECTO:	Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia Rural en los municipios del departamento de Bolívar - Lote 6.	
ASUNTO:	Informe de revisión del diseño geométrico de la vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. Tramos 1-17. Versión 19-11-2024	

REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JUAN NEPOMUCENO – SAN AGUSTÍN. TRAMOS 2 Y 3 VERSIÓN 19-11-2024

Una vez recibida la más reciente propuesta de diseño geométrico de los tramos 2 y 3 de la vía rural San Juan Nepomuceno - San Agustín, el día 19-11-2024, con la comunicación SJN20221031-322-1098, propuesta por el Contratista YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S., la Interventoría presenta a continuación los comentarios, solicitudes y observaciones derivados de la revisión a dicho diseño geométrico.

En las tablas a continuación se relaciona la información del diseño geométrico remitida por parte del Contratista en archivos en formato digital.

- Archivos Tramo 2

SUBCARPETA	ARCHIVO	CONTENIDO
Anexo 1 Planos Planta – Perfil del diseño geométrico	DG SAN AGUSTIN T2 - PLANTA PERFIL.dwg	Archivo CAD con la propuesta de diseño geométrico en planta y perfil del tramo 2
Anexo 2 Planos de secciones transversales del diseño geométrico	DG SAN AGUSTIN T2 - SECCIONES TRANSVERSALES.dwg	Archivo CAD con las secciones transversales del tramo 2
Anexo 3 Planos Modulación	DG SAN AGUSTIN T2 - MODULACIÓN	Archivo CAD con la propuesta de modulación del tramo 2
	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES.xlsx	

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA

Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

SUBCARPETA	ARCHIVO	CONTENIDO
Anexo 4 Carteras de diseño	2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES.xlsx	Archivos EXCEL con las carteras de diseño geométrico del tramo 2
	3. CARTERA DE COORDENADAS.xlsx	
	4. CARTERA DE RASANTE.xlsx	
	5. CARTERA DE CHAFLANES.xlsx	
	6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS.xlsx	
	7. CARTERA CANTIDADES.xlsx	
---	1. REVISION PLANTA - TRAMO 2-1	Archivos EXCEL de comprobación de cumplimiento de parámetros
---	1. REVISION PLANTA - TRAMO 2-2	
---	2. REVISION DISEÑO EN PERFIL - TRAMO 2-1	
---	2. REVISION DISEÑO EN PERFIL - TRAMO 2-2	

- Archivos Tramo 3

SUBCARPETA	ARCHIVO	CONTENIDO
Anexo 1 Planos Planta – Perfil del diseño geométrico	DG SAN AGUSTIN T3 - PLANTA PERFIL.dwg	Archivo CAD con la propuesta de diseño geométrico en planta y perfil del tramo 3
Anexo 2 Planos de secciones transversales del diseño geométrico	DG SAN AGUSTIN T3 - SECCIONES TRANSVERSALES.dwg	Archivo CAD con las secciones transversales del tramo 3
Anexo 3 Planos Modulación	DG SAN AGUSTIN T3 - MODULACIÓN	Archivo CAD con la propuesta de modulación del tramo 3
Anexo 4 Carteras de diseño	1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES.xlsx	Archivos EXCEL con las carteras de diseño geométrico del tramo 3
	2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES.xlsx	
	3. CARTERA DE COORDENADAS.xlsx	
	4. CARTERA DE RASANTE.xlsx	
	5. CARTERA DE CHAFLANES.xlsx	
	6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS.xlsx	
	7. CARTERA CANTIDADES.xlsx	

- Archivo Tramos 1, 2 y 3

SUBCARPETA	ARCHIVO	CONTENIDO
---	2024.11.19 Tramos 1,2,3 georreferenciados.dwg	Archivo CAD con el trazado de los tramos 1, 2 y 3

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA

Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

1. TRAMO 2

1.1. Revisión de la propuesta de trazado sobre el levantamiento del actual corredor vial

Si bien en esta versión se tiene una diagramación más completa del corredor vial respecto a la primera versión recibida, se manifiesta que aún no se presenta la diagramación de árboles dentro del corredor vial, lo cual debe visualizarse para una correcta revisión del trazado, considerando que este debe buscar la menor afectación posible a estos, o evitar su cercanía a la vía por temas de seguridad vial. Se recuerda además que la presentación de árboles fue convenida en la reunión del día 05-09-2024.

Por otra parte, se visualizan los siguientes sectores en los cuales se debe buscar una mayor acomodación a la actual vía:

- En el sector de la curva 3 del tramo 2-2 se observa que es posible aprovechar de mejor manera el corredor existente en la parte central de la curva.
- En el sector K4+560-K4+680 se observa que la vía se encuentra muy desplazada hacia el costado derecho respecto a la actual vía.

1.2. Revisión de los criterios de diseño geométrico

Dado que dentro de los productos recibidos se encuentran las especificaciones de diseño dentro de los planos planta perfil Se consideran adecuadas dichas especificaciones. En lo referente al peralte máximo se solicita aclarar por qué se está trabajando con un peralte máximo diferente al definido para el tramo 1 que hace parte de la misma vía a intervenir.

1.3. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal.

En la tabla a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal para los tramos 2 y 3 de la vía a intervenir, considerando una velocidad de diseño de 20 km/h, un peralte máximo de 6%, un radio mínimo de 15m y una longitud de curva mínima de 11,11m.

Tabla 1 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. Tramo 2. K4+200 – K4+680

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL														
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias del Programa "COLOMBIA RURAL" en los Municipios del Departamento de Bolívar – LOTE 6														
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN														
TRAMO: TRAMO 2-1 K4+200 - K4+363.17														
Especificaciones: Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) = 20 Peralte máximo (%) = 6.0														
Elementos Alineamiento Horizontal								Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008			Revisión cumplimiento de parámetros			
PI	ELEMENTOS DE CURVA		Radio (m)	Peralte (%)	Longitud de curva (m)	Sentido	Entretan- gencia (m)	Radio (m)	Longitud curva (m)	Entretan- gencia (m)	Ve (km/h)	Radio (m)	Longitud de curva (m)	Entretan- gencia (m)
	TE (ó PC)	ET (ó PT)												
IN	K4+200.00													
1	K4+322.51	K4+347.16	30.00	4.25	24.54	D	122.51	15.00	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	CUMPLE	N.A.
FIN	K4+363.17						16.01				20.00			

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL														
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias del Programa "COLOMBIA RURAL" en los Municipios del Departamento de Bolívar – LOTE 6														
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN														
TRAMO: TRAMO 2-2. K4+384.24 - K4+680.32														
Especificaciones: Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) = 20 Peralte máximo (%) = 4.0														
Elementos Alineamiento Horizontal								Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008			Revisión cumplimiento de parámetros			
PI	ELEMENTOS DE CURVA		Radio (m)	Peralte (%)	Longitud de curva (m)	Sentido	Entretan- gencia (m)	Radio (m)	Longitud curva (m)	Entretan- gencia (m)	Ve (km/h)	Radio (m)	Longitud de curva (m)	Entretan- gencia (m)
	TE (ó PC)	ET (ó PT)												
IN	K4+384.24													
1	K4+392.64	K4+396.55	15.00	5.40	3.91	D	8.41	15.00	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	NO CUMPLE	
2	K4+424.46	K4+444.19	60.00	3.42	19.74	I	27.91	15.00	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
3	K4+472.47	K4+578.45	330.00	2.00	105.98	D	28.27	15.00	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
4	K4+644.47	K4+656.27	30.00	4.25	11.80	I	66.02	15.00	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE
FIN	K4+680.32						24.05				20.00			

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA

Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte

Mat Profesional 05202102391 Antioquia

Email: andresv.ing@gmail.com.

1.4. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical.

En la tabla a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical para el tramo 2 de la vía a intervenir, considerando una velocidad de diseño de 20 km/h, una pendiente mínima de 0.5%, una pendiente máxima de 14%, una longitud mínima de tangentes verticales de 40m, una longitud mínima de curva vertical de 20m y unos parámetros k mínimos de 1.0 para curvas verticales convexas y de 3.0 para curvas verticales cóncavas.

Tabla 2 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. Tramo 2. K4+200 – K4+680

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6																					
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN																					
TRAMO: TRAMO 2-1 K4+200 - K4+363.17																					
Especificaciones:		Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) = 20										Velocidad específica de los elementos (Km/h) = 20									
Elementos Alineamiento Vertical												Valores mínimos y máximos normativos					Revisión cumplimiento de parámetros				
PIV	Abscisa PIV	Cota (m.s.n.m.)	Pendiente (%)	Longitud Tangente Vertical (m)	Curva vertical							Pendientes (%)		Longitud mínima tangente vertical (m)	Longitud mínima curva vertical (m)	Parámetro K mínimo	Pendientes (%)		Longitud tangente vertical (m)	Longitud curva vertical (m)	Parámetro mínimo
					Longitud de curva vertical (m)			Tipo curva vertical		Parámetro K	Ve (km/h)										
					LCV ₁	LCV ₂	LCV	Concava / Convexa	Simétrica / Asimétrica			Mínima (%)	Máxima (%)								
PO	K4+200.00	132.86																			
PIV 1	K4+250.57	132.54	-0.78	50.56	10.00	10.00	20.00	Convexa	Simétrica	5.64	20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
PF	K4+363.17	127.24	-4.33	112.61							20	0.50	14.00	40.00			CUMPLE	CUMPLE			

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6																					
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN																					
TRAMO: TRAMO 2-2. K4+384.24 - K4+680.32																					
Especificaciones:		Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) = 20										Velocidad específica de los elementos (Km/h) = 20									
Elementos Alineamiento Vertical												Valores mínimos y máximos normativos					Revisión cumplimiento de parámetros				
PIV	Abscisa PIV	Cota (m.s.n.m.)	Pendiente (%)	Longitud Tangente Vertical (m)	Curva vertical							Pendientes (%)		Longitud mínima tangente vertical (m)	Longitud mínima curva vertical (m)	Parámetro K mínimo	Pendientes (%)		Longitud tangente vertical (m)	Longitud curva vertical (m)	Parámetro mínimo
					Longitud de curva vertical (m)			Tipo curva vertical		Parámetro K	Ve (km/h)										
					LCV ₁	LCV ₂	LCV	Concava / Convexa	Simétrica / Asimétrica			Mínima (%)	Máxima (%)								
PO	K4+384.24	127.00																			
PIV 1	K4+444.44	130.28	5.38	60.21	10.00	10.00	20.00	Convexa	Simétrica	4.22	20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
PIV 2	K4+659.65	131.67	0.65	215.21	20.50	20.50	41.00	Cóncava	Simétrica	3.07	20	0.50	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE	N.A.	CUMPLE	CUMPLE
PF	K4+680.32	134.56	14.00	20.66							20	0.50	14.00	40.00			CUMPLE	CUMPLE			

1.5. Revisión del cumplimiento de criterios y parámetros del componente transversal.

Se considera adecuada la sección planteada de una calzada de 5.1m acorde con las características de vía de tercer orden, de bajo tránsito vehicular, y acorde con lo estipulado en la cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales (INVIAS, 2020).

En esta versión se continúan incorporando curvas sin sobreanchos y continúa sin presentarse las zonas de cruce, lo cual fue solicitado tanto en la comunicación pasada de observaciones al tramo 2 como en la reunión sostenida del día 05-09-2024.

1.6. Comentarios, observaciones y solicitudes de ajuste al trazado y diseño geométrico

Una vez realizada la revisión del trazado, de su implementación en el corredor vial actual y del cumplimiento de parámetros normativos, se manifiesta lo siguiente.

- **Trazado horizontal.**

- Se solicita la presentación del trazado horizontal sobre el levantamiento topográfico completo, incluyendo elementos como los árboles, con el fin de realizar una adecuada verificación de la implantación del trazado sobre el corredor vial actual, tal como se manifestó en el numeral 1.1 del presente informe de revisión.
- Se solicita ajustar el trazado en dos (2) sectores con el fin de cumplir con la premisa de aprovechar mejor la vía actual: en el sector de la curva 3 del tramo 2-2 donde se observa que es posible aprovechar de mejor manera el corredor existente en la parte central de la curva y en el sector K4+560-K4+680, donde la vía proyectada se encuentra desplazada hacia el costado derecho respecto a la actual vía.
- Se solicita ajustar la curva 1 del tramo 2-2, toda vez que su longitud de curva no cumple con la longitud mínima exigida para una vía con velocidad de diseño de 20 km/h (11.11m), presentando una longitud de curva muy corta que genera una defectuosa apariencia de la vía y produce la sensación de quiebre forzado, situación que se advierte en el manual de diseño de carreteras vigente.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA

Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

- **Trazado vertical.**

- Se reitera la solicitud de aclaración y definición del criterio de la ubicación de la rasante respecto a los niveles de la vía actual para el tramo 2, dado que dicha ubicación debe ser consecuente con las recomendaciones del estudio y diseño de la estructura de pavimento, especialidad que determina si la superficie existente funciona como subrasante y sobre esta se incorporan las capas de pavimento o si por el contrario se recomienda realizar cajeos (las guías de este tipo de carreteras recomiendan no desestabilizar la superficie existente efectuando cajeos o excavaciones). Dicha ubicación de la rasante no es clara, toda vez que mientras en el tramo 2-1 se observa que su tendencia es a estar por encima del nivel de la actual superficie de rodadura, en el tramo 2-2 es al nivel de la actual superficie de rodadura (con lo cual se genera un cajeo correspondiente al espesor total de la estructura). Dicha ubicación difiere además con la definida para el tramo 1 que hace parte de la misma vía a intervenir, donde se ubicó la estructura de pavimento sobre la actual vía en afirmado.
- Se solicita se revise y ajuste el perfil del terreno actual en el sector K4+390-K4+460, toda vez que se observan quiebres fuertes que no se observan en campo, lo cual distorsionaría la ubicación de la rasante y los movimientos de tierra.
- Se reitera la solicitud que se ubiquen, si se contempla por el área hidráulica, las obras proyectadas, con el fin de verificar si la rasante estaría respetando las cotas de dichas estructuras.

- **Componente transversal**

- Se solicita corregir la longitud de transición de entrada para la curva 1 del tramo 2-2 una vez corregida dicha curva para el cumplimiento del parámetro de longitud mínima del segmento circular.
- Se reitera la solicitud que se defina con claridad el tratamiento de sobreanchos en curvas cerradas. Dado que el diseño se continúa presentando con los mismos anchos de calzada en curvas que en tangentes (5.1m), se solicita se incorporen los sobreanchos a las curvas que lo requieren (curva 1 del tramo 2-1 y curvas 1 y 4 del tramo 2-2).
- Se reitera la solicitud que, dado que el diseño se propone con un ancho de calzada continuo de 5.1m, y dicho ancho no permitiría el cruce de camiones en

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA

Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

direcciones opuestas, se incorporen nichos específicos o zonas de cruce donde se pueda dar dicho paso simultáneo de camiones en direcciones opuestas, acorde con lo establecido en la Cartilla de Obras menores de drenaje y estructuras viales, Colombia Rural (INVIAS- Mintransporte, 2020) y en la anterior Guía de diseño de pavimentos con placa-huella (INVIAS- Mintransporte, 2015) que en el informe el Contratista manifiesta tener como referencia para el diseño.

- Se reitera la solicitud de presentar la información de manera que se corrija el traslapo de textos, ya que este impide la correcta lectura de los datos.

2. TRAMO 3

2.1. Revisión de la propuesta de trazado sobre el levantamiento del actual corredor vial

Si continúa presentando el diseño con una diagramación muy incompleta del corredor vial, por lo que se reitera la solicitud de presentación de los diferentes elementos del levantamiento topográfico (árboles, cercos, etc.) acorde con lo solicitado en comunicación anterior y lo convenido en la reunión del día 05-09-2024.

Por otra parte, se solicita que el trazado aproveche de forma más optima la vía actual, toda vez que se observa desplazado (en el sector de la curva se encuentra desplazado al costado derecho, mientras en el sector de la tangente final se encuentra desplazado al costado izquierdo).

2.2. Revisión de los criterios de diseño geométrico

Dado que dentro de los productos recibidos se encuentran las especificaciones de diseño dentro de los planos planta perfil Se consideran adecuadas dichas especificaciones. En lo referente al peralte máximo se solicita aclarar por qué se está trabajando con un peralte máximo diferente al definido para el tramo 1 que hace parte de la misma vía a intervenir.

2.3. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal.

En la tabla a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado horizontal para el tramo 3 de la vía a intervenir, considerando una velocidad de diseño de 20 km/h, un peralte máximo de 6%, un radio mínimo de 15m y una longitud de curva mínima de 11,11m.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA

Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

Tabla 3 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento horizontal. Vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. Tramo 3. K4+711 – K4+826

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO HORIZONTAL														
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias del Programa "COLOMBIA RURAL" en los Municipios del Departamento de Bolívar – LOTE 6														
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN														
TRAMO: TRAMO 3. K4+711.00 - K4+826.50														
Especificaciones: Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) = 20 Peralte máximo (%) = 4.0														
Elementos Alineamiento Horizontal								Valores mínimos normativos DISEÑO GEOMETRICO DE CARRETERAS - INVIAS 2008			Revisión cumplimiento de parámetros			
PI	ELEMENTOS DE CURVA		Radio (m)	Peralte (%)	Longitud de curva (m)	Sentido	Entretan- gencia (m)	Radio (m)	Longitud curva (m)	Entretan- gencia (m)	Ve (km/h)	Radio (m)	Longitud de curva (m)	Entretan- gencia (m)
	TE (ó PC)	ET (ó PT)												
IN	K4+711.00													
1	K4+720.26	K4+740.43	27.22	4.39	20.17	I	9.26	15.00	11.11	27.78	20.00	CUMPLE	CUMPLE	N.A.
FIN	K4+826.50						106.24				20.00	N.A.		

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA

Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte

Mat Profesional 05202102391 Antioquia

Email: andresv.ing@gmail.com.

2.4. Revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical.

En la tabla a continuación se presenta la revisión del cumplimiento de parámetros del trazado vertical para el tramo 3 de la vía a intervenir, considerando una velocidad de diseño de 20 km/h, una pendiente mínima de 0.5%, una pendiente máxima de 14%, una longitud mínima de tangentes verticales de 40m, una longitud mínima de curva vertical de 20m y unos parámetros k mínimos de 1.0 para curvas verticales convexas y de 3.0 para curvas verticales cóncavas.

Tabla 4 Revisión de cumplimiento de parámetros de alineamiento vertical. Vía San Juan Nepomuceno – San Agustín. Tramo 3. K4+711 – K4+826

REVISIÓN CUMPLIMIENTO DE PARÁMETROS ALINEAMIENTO VERTICAL																					
PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR – LOTE 6																					
VÍA: SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN																					
TRAMO: TRAMO 3. K4+711.00 - K4+826.50																					
Especificaciones: Velocidad de Diseño del Tramo Homogéneo (Km/h) = 20 Velocidad específica de los elementos (Km/h) = 20																					
Elementos Alineamiento Vertical												Valores mínimos y máximos normativos				Revisión cumplimiento de parámetros					
PIV	Abscisa PIV	Cota (m.s.n.m.)	Pendiente (%)	Longitud Tangente Vertical (m)	Curva vertical						Ve (km/h)	Pendientes (%)		Longitud mínima tangente vertical (m)	Longitud mínima curva vertical (m)	Parámetro K mínimo	Pendientes (%)		Longitud tangente vertical (m)	Longitud curva vertical (m)	Parámetro K mínimo
					Longitud de curva vertical (m)			Tipo curva vertical		Parámetro K											
					LCV ₁	LCV ₂	LCV	Concava / Convexa	Simétrica / Asimétrica			Mínima (%)	Máxima (%)								
PO	K4+711.00	136.21										0.50	14.00	40.00	20.00	3.00	CUMPLE	CUMPLE			
PIV 1	K4+757.33	133.06	-6.81	46.33	10.00	10.00	20.00	CÓNCAVA	Simétrica	5.02	20	0.50	14.00	40.00	20.00	1.00	CUMPLE	CUMPLE		CUMPLE	CUMPLE
PF	K4+826.50	131.11	-2.82	69.17																	

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA
 Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
 Mat Profesional 05202102391 Antioquia
 Email: andresv.ing@gmail.com.

2.5. Revisión del cumplimiento de parámetros del componente transversal.

Se considera adecuada la sección planteada de una calzada de 5.1m acorde con las características de vía de tercer orden, de bajo tránsito vehicular, y acorde con lo estipulado en la cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales (INVIAS, 2020).

En esta versión se continúan incorporando curvas sin sobreanchos y continúa sin presentarse las zonas de cruce, lo cual fue solicitado tanto en la comunicación pasada de observaciones al tramo 3 como en la reunión sostenida del día 05-09-2024.

2.6. Comentarios, observaciones y solicitudes de ajuste al trazado y diseño geométrico

Una vez realizada la revisión del trazado, de su implementación en el corredor vial actual y del cumplimiento de parámetros normativos, se manifiesta lo siguiente.

- **Trazado horizontal.**

- Se solicita la presentación del trazado horizontal sobre el levantamiento topográfico completo, incluyendo elementos como los árboles y cercos con el fin de realizar una adecuada verificación de la implantación del trazado sobre el corredor vial actual, tal como se manifestó en el numeral 2.1 del presente informe de revisión.
- Se solicita ajustar el trazado con el objetivo de cumplir con la premisa de aprovechar mejor la vía actual, dado que, como se expresa en el numeral 2.1., la vía proyectada se encuentra desplazada respecto a la vía actual y no se aprovecha de manera óptima.

- **Trazado vertical.**

- Se reitera la solicitud de aclaración y definición del criterio de la ubicación de la rasante respecto a los niveles de la vía actual para el tramo 3, dado que dicha ubicación debe ser consecuente con las recomendaciones del estudio y diseño de la estructura de pavimento, especialidad que determina si la superficie existente funciona como subrasante y sobre esta se incorporan las capas de pavimento o si por el contrario se recomienda realizar cajeos (las guías de este tipo de carreteras recomiendan no desestabilizar la superficie existente efectuando cajeos o excavaciones). Dicha ubicación de la rasante no es clara y

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA

Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

difiere además con la definida para el tramo 1 que hace parte de la misma vía a intervenir, donde se ubicó la estructura de pavimento sobre la actual vía en afirmado.

- Se solicita se ajuste en el inicio el empalme a la placa existente, toda vez que se está presentando un quiebre forzado en el empalme (se cambia de pendiente sin un acuerdo vertical).
- Se reitera la solicitud que se ubiquen, si se contempla por el área hidráulica, las obras proyectadas, con el fin de verificar si la rasante estaría respetando las cotas de dichas estructuras.

- **Componente transversal**

- Se reitera la solicitud que se defina con claridad el tratamiento de sobreanchos en curvas cerradas. Dado que el diseño se continúa presentando con los mismos anchos de calzada en curvas que en tangentes (5.1m), se solicita se incorpore el sobreancho que requiere la curva.
- Se reitera la solicitud que, dado que el diseño se propone con un ancho de calzada continuo de 5.1m, y dicho ancho no permitiría el cruce de camiones en direcciones opuestas, se incorporen nichos específicos o zonas de cruce donde se pueda dar dicho paso simultáneo de camiones en direcciones opuestas, acorde con lo establecido en la Cartilla de Obras menores de drenaje y estructuras viales, Colombia Rural (INVIAS- Mintransporte, 2020) y en la anterior Guía de diseño de pavimentos con placa-huella (INVIAS- Mintransporte, 2015) que en el informe el Contratista manifiesta tener como referencia para el diseño.
- Se reitera la solicitud de presentar la información de manera que se corrija el traslapo de textos, ya que este impide la correcta lectura de los datos.

3. REVISIÓN DE LOS PLANOS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

- Se solicita ajustar la concordancia entre los elementos presentados en las vista de planta y las representaciones en el cuadro de convenciones, ya que se observan elementos en la planta que no tienen su respectiva convención, elementos en el cuadro de convenciones no diagramados en la planta y elementos que no coinciden su representación en convenciones con su

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA

Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

diagramación en la planta. Se sugiere así mismo diferenciar los elementos existentes en el corredor de los elementos proyectados.

- Se solicita corregir la presentación de las curvas de nivel en cuanto a que se están diagramando curvas por fuera de la franja del levantamiento topográfico, con lo cual se visualizarían errores en la representación del terreno.
- Se solicita incorporar en los cuadros con los elementos del diseño (tanto los horizontales como los verticales) los datos del inicio y fin del trazado.
- Se solicita se presenten los datos de la curva del tramo 3 en el cuadro de elementos del trazado horizontal del plano planta perfil.
- Se sugiere que se nombre las secciones típicas que se presentan en el espacio del rótulo como secciones típicas para pavimento rígido.
- Se solicita que en los planos planta perfil del tramo 2-1 se incorpore la sección típica, cuadros de convenciones, especificaciones y el rótulo del plano. Se reitera la solicitud que en las secciones típicas presentadas se indique la inclinación del talud.
- Se solicita que en los planos planta perfil del tramo 2 se corrijan las escalas indicadas en el rótulo. Se sugiere la presentación del plano planta perfil del tramo 3 en escala convencional.
- Se solicita que en los rótulos de los planos planta perfil y de secciones, se completen los datos de la referencia y se llenen las casillas de modificaciones para llevar una adecuada trazabilidad del proyecto.
- Se solicita eliminar uno de los dos planos de secciones del tramo 3 toda vez que se duplica un plano con la misma información.
- Se solicita que en los planos de secciones se ajusten las observaciones de presentación de traslapo de textos manifestadas en el presente informe de revisión.
- Se solicita se actualicen los planos de modulación acorde con los ajustes solicitados al trazado.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA

Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte
Mat Profesional 05202102391 Antioquia
Email: andresv.ing@gmail.com.

4. REVISIÓN DEL INFORME DE ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

Dentro de los productos recibidos, aún no se presenta la nueva versión del informe del estudio de trazado y diseño geométrico con los diferentes ajustes realizados. Se solicita su presentación, atendiendo las observaciones realizadas en pasadas comunicaciones, para proceder a la respectiva revisión. Adicionalmente, se solicita actualizar las carteras de diseño geométrico con los ajustes solicitados al trazado.

CONCLUSIONES REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO VÍA SAN JOSÉ NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN. TRAMOS 2 Y 3. VERSIÓN 19-11-2024

Una vez realizada la revisión de la más reciente propuesta de diseño geométrico de los tramos 2 y 3 de la vía rural San Juan Nepomuceno - San Agustín, recibida el día 19-11-2024, en su segunda versión, se manifiesta que para continuar con el correcto desarrollo de los estudios y diseños y para poder emitir el concepto favorable al diseño de dichos tramos, se atiendan las sugerencias, solicitudes y observaciones, ajustando y/o complementando los estudios y diseños según los conceptos emitidos en el presente informe de revisión.

Así mismo se sugiere que, antes de entregar una nueva versión de los productos con los ajustes solicitados, se realicen reuniones técnicas entre pares de especialistas viales (de Contratista e Interventoría) con el fin de revisar y acordar los ajustes solicitados.

Cualquier inquietud estamos prestos a atenderla.



Atte.

Andrés Velásquez Pineda

Ingeniero Civil

Especialista en Vías y Transporte

Mat Profesional 05202102391 Ant.

ANDRÉS VELÁSQUEZ PINEDA

Ingeniero Civil. Especialista en Vías y Transporte

Mat Profesional 05202102391 Antioquia

Email: andresv.ing@gmail.com.

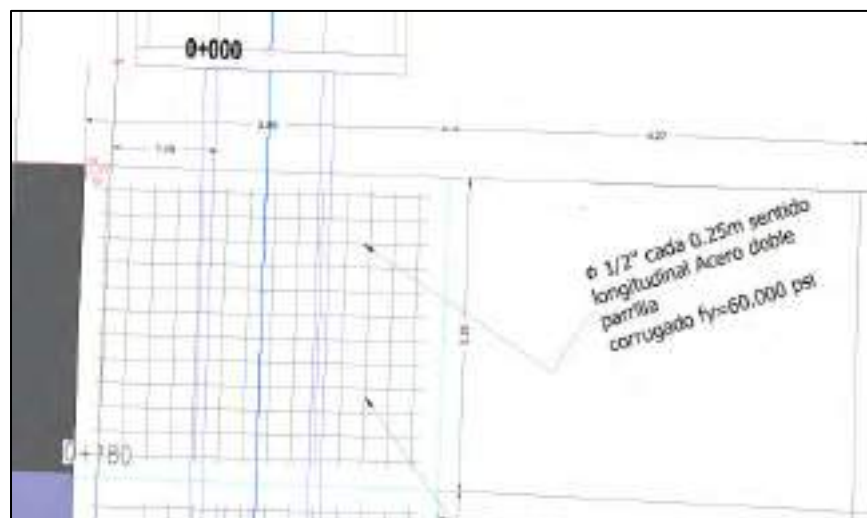
CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO: CE/PAV/INTVTB/116/24
ESPECIALISTA: Juan Pablo Huertas Ospina		FECHA: 12 de Diciembre de 2024
ÁREA: Pavimentos	PROYECTO:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR - LOTE 6.
ASUNTO: Comentarios: SANTA CATALINA_ REFUERZOS EN LAS LOSAS DE PAVIMENTO RÍGIDO.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

En atención a la comunicación 159-2024 con la cual el Contratista CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA remite el ajuste a los refuerzos de las losas de pavimento rígido, me permito presentar los siguientes comentarios:

El Contratista remite tres (3) planos con la PLANTA GENERAL DE PLACAS REFORZADAS, referentes a las losas ubicadas encima de la alcantarilla localizada a la altura del K0+180 (1/3) y K0+590 (2/3) y Empalme Galera K0+765 (3/3):

- En cuanto a las losas ubicadas encima de la alcantarilla localizada a la altura del K0+180 (1/3) y K0+590 (2/3), se encuentra aceptable el refuerzo mostrado de barras fy 60.000 psi de 1/2" cada 0.25 m en doble parrilla, precisando que las parrillas deberán estar ubicadas al tercio superior e inferior del espesor de la losa, como se muestra en la siguiente imagen, así mismo el refuerzo se debe limitar a 10 cm de los bordes de la losa.



- En cuanto a las losas irregulares ubicadas en el Empalme Galera K0+765, se encuentra aceptable el refuerzo mostrado de barras fy 60.000 psi de ½" cada 0.25 m ubicadas al tercio superior de la losa, precisando que el refuerzo se debe limitar a 10 cm de los bordes de la losa. Por otra parte en la modulación de losas, se debería generar juntas en los paños irregulares, como se proponen resaltadas en el circulo verde de la siguiente imagen o similar, con el fin de evitar fisuras prematuras por las áreas tan grandes de fundida.



Cordialmente,



JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matricula No. 2520257757 CND

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO: CE/PAV/INTVTB/115/24
ESPECIALISTA: Juan Pablo Huertas Ospina		FECHA: 9 de Diciembre de 2024
ÁREA: Pavimentos	PROYECTO:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar - LOTE 6.
ASUNTO: Comentarios: VISITA PROYECTOS DICIEMBRE 3 AL 5 DE 2024.		

Estimado Ingeniero Abelardo Otálora Velandia, Director de Interventoría

Luego de la visita realizada los días 3 a 5 de diciembre de 2024 a los proyectos del Contrato de las vías terciarias en los municipios del departamento de Bolívar Lote 6, en la compañía del director de la Interventoría Consorcio Reactivación AC 196, me permito presentar los siguientes comentarios:

1. SANTA CATALINA

- El Proyecto corresponde al Municipio de Santa Catalina de Alejandría cuyo objeto es la "CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR.
- El Contratista CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA, viene construyendo la estructura de pavimento rígido en una longitud aproximada de 800 m, con el fin de unir la vía que conduce a Galerazamba con la continuación del pavimento rígido construido que llega a la vía nacional Ruta 90A Cartagena - Barranquilla, en la actualidad el Contratista viene construyendo dos alcantarillas, como se muestra en el siguiente registro fotográfico:



Vista inicio tramo PR0, se encuentra pendiente la construcción de una losa para el manejo del agua de escorrentía



Vista inicio tramo PR0, se encuentra pendiente la construcción de una losa para el manejo del agua de escorrentía



Vista inicio tramo PR0, afectación del agua de escorrentía al talud de la vía



Vista losa con pérdida de la macrotextura, la cual se debe recuperar



Vista acceso a predios pendientes de intervención



Vista falta realizar el lleno por detrás del sardinel y su conformación



Vista doble corte en junta longitudinal



Vista desportillamientos en junta transversal



Vista longitud de sardinel pendiente de fundir



Vista estado de la estructura de pavimento a la altura del PR0+130



Vista estado construcción de alcantarilla a la altura del PR0+160



Vista estado construcción de alcantarilla a la altura del PR0+160



Vista estado construcción de alcantarilla a la altura del PR0+160



Vista barras de transferencias desalineadas a la altura del PR0+160



Vista losa fisurada la cual se debe reparar demoliendo el tercio a la altura del PR0+200



Vista ventana para el descole de agua de escorrentía



Vista ventana para el descole de agua de escorrentía a la altura del PR0+270



Vista reparación de losas demoliendo el tercio a la altura del PR0+460



Vista estado construcción de alcantarilla a la altura del PR0+600



Vista estado construcción de alcantarilla a la altura del PR0+600



Vista estado construcción de alcantarilla a la altura del PR0+600



Vista estado barras de transferencia a la altura del PR0+600



Vista fisuras abiertas activas a la altura del PR0+630



Vista losa fisurada a la altura del PR0+650



Vista losa fisurada a la altura del PR0+660



Vista final del tramo empalme a la vía pavimentada



Vista final del tramo empalme a la vía pavimentada

- El proyecto discurre por una zona plana, con pendientes mínimas dificultando el manejo del agua de escorrentía, presentándose en el inicio del proyecto una afectación a los materiales del terraplén de la estructura de pavimento, así mismo se encuentra

pendiente de fundir una losa del pavimento rígido, debido a la solución para el manejo del agua de escorrentía en dicho punto.

- Se presentan algunas losas que han perdido la macrotextura o rayado de la superficie de la losa, se debe recuperar dicho rayado mediante la intervención con pulidora generando nuevamente el rayado, con el fin de garantizar la adherencia de las llantas a la superficie de las losas del pavimento y poder evacuar el agua en un tiempo razonable evitando posibles hidroplaneos de los vehículos de los usuarios de la vía.
- Se encuentran pendientes de intervención por parte del Contratista los accesos a los predios, con el fin de evitar daños a la estructura de pavimento y garantizar la seguridad de acceso de los residentes a sus predios.
- Se encuentra pendiente la ejecución de los llenos detrás de los sardineles, con el fin de evitar afectación de aguas de escorrentía a la estructura de pavimento.
- Se presentan dobles cortes en algunos tramos de la junta longitudinal del pavimento rígido, así mismo se vienen presentando desportillamientos en algunas juntas transversales, razón por la cual se deben realizar las reparaciones requeridas a profundidad parcial.
- Se encuentra pendiente terminar de fundir algunos sectores de sardinel, el cual se debe realizar lo más pronto posible con el fin de poder terminar la totalidad de la estructura de pavimento.
- A la altura del PR0+160, el Contratista viene construyendo una alcantarilla, faltando la construcción de las losas del pavimento rígido en la zona. Se requiere reforzar las losas de la estructura de pavimento que se encuentren por encima de los tubos de la alcantarilla, mediante la instalación de doble parrilla localizadas en los tercios del espesor, con barras de $\frac{1}{2}$ " cada 20 cm en ambos sentidos, se debe dejar el refuerzo a diez cm de los bordes de las losas no dando continuidad al refuerzo. Por otra parte se requiere corregir el alineamiento de las barras de transferencia localizadas en las losas construidas en la zona de la alcantarilla, así mismo se deben limpiar retirando el óxido que vienen presentando dichas barras.
- Se vienen presentando algunas losas con fisuras transversales y abiertas con profundidades mayores al tercio del espesor de la losa, razón por la cual se deben reparar mediante la demolición del tercio de la losa afectada y su posterior reconstrucción, previendo barras corrugas y puente adherente entre concreto viejo con concreto nuevo y sin generar la junta para recuperar el monolitismo de las losas.
- Se encuentra pendiente la construcción de los descoles de las ventanas dejadas para el manejo de las aguas de escorrentía, estructuras de entrega en piedra pegada con el fin de evitar socavaciones por la acción de las aguas de escorrentía.
- A la altura del PR0+600, el Contratista viene construyendo una alcantarilla, faltando la construcción de las losas del pavimento rígido en la zona. Se requiere reforzar las losas de la estructura de pavimento que se encuentren por encima de los tubos de la alcantarilla, mediante la instalación de doble parrilla localizadas en los tercios del

espesor, con barras de ½" cada 20 cm en ambos sentidos, se debe dejar el refuerzo a diez cm de los bordes de las losas no dando continuidad al refuerzo. Por otra parte se requiere corregir el alineamiento de las barras de transferencia localizadas en las losas construidas en la zona de la alcantarilla, así mismo se deben limpiar retirando el óxido que vienen presentando dichas barras e instalar una barra que falta para garantizar la separación de diseño establecida, para lo cual se debe perforar la losa.

- En cuanto a la colocación de armaduras para refuerzo de las losas las armaduras, deben estar libres de suciedad y oxido no adherente, y se deben colocar en los sitios y forma establecidos en los planos, sujetándolas de ser preciso, para impedir todo movimiento durante la colocación del concreto; las armaduras se interrumpen a cien milímetros (100 mm) de las juntas. Es indispensable que la armadura se coloque paralela a la superficie del pavimento, por lo que las mallas se deben suministrar en forma individual y plana para cada losa y no en rollos. Las varillas transversales deben ir debajo de las longitudinales y el recubrimiento de éstas debe cumplir con lo establecido en los diseños. Las armaduras para el refuerzo de las losas deben ser instaladas previo a la colocación del concreto, y en ningún caso se permite su inserción posterior.
- Por el carril izquierdo a la altura del PR0+630 se vienen presentando en cinco losas fisuras abiertas activas, se solicitó su reparación al Contratista, sin embargo al no tener claridad de la profundidad de las fisuras, se requiere extraer núcleos en cada una de las losas y si se define que las fisuras se encuentra a un a profundidad superior al tercio del espesor, se deberá reparar mediante la demolición total de las losas.
- Se encuentra pendiente la construcción de las losas del empalme al final del tramo, algunas losas del empalme presentan formas irregulares las cuales deberán ser construidas con refuerzo.

2. CLEMENCIA

- El Proyecto corresponde al Municipio de Clemencia cuyo objeto es la "CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS."
- El Contratista CONSORCIO VIAL CLEMENCIA viene construyendo la placa huella, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad en algunos sitios con altas pendientes y dificultades de movilidad, así mismo mejorar la movilidad en zonas escolares, como se muestra en el siguiente registro fotográfico:



Vista estado placa huella construida



Vista residuos de concreto sobre placa huella construida



Vista pendiente por construir placas huellas zona de manejo de aguas esorrentía a la altura del P0+090



Vista pendiente por construir placas huellas zona de manejo de aguas esorrentía a la altura del P0+090



Vista estado andén a la altura del PR0+120



Vista estado placa huella construida



Vista estado acceso a la altura del PR0+163



Vista estado placa huella construida



Vista construcción placa huella intersección



Vista estado placa huella construida



Vista estado placa huella construida, sitio falta construir anden a la altura del PR0+380



Vista estado placa huella construida



Vista estado subbase granular con presencia de acolchonamientos PR0+400

- Se observa varios sitios con residuos de mezclas de concreto sobre la superficie de la placa huella, los cuales deberán ser retirados por el Contratista.

- A la altura del PR0+090 se encuentra pendiente construir las placa huellas en el sitio de cruces de agua de escorrentía, con el fin de garantizar el adecuado manejo de las aguas y la estabilidad de la estructura de las placa huellas.
- A la altura del PR0+120 se encuentra un muro de contención existente sosteniendo el andén, se requiere que el Contratista con el fin de construir el andén, excave a menos 0.10 m con el fin de revisar el material existente y poder fundir la losa del andén de 10 cm, en el caso de encontrar material orgánico o llenos inapropiados, se deberá retirar 15 cm e instalar la capa de 15 cm de subbase granular y luego fundir la losa del andén, debido a las condiciones existente en el lugar, es importante realizar las intervenciones manualmente con la menor incidencia posible evitando inestabilizar la estructura existente, para lo cual se deberá utilizar una rana para la compactación de los materiales granulares de dicho sitio.
- A la altura del PR0+163 se encuentra un acceso que el contratista tienen pendiente de intervención, se debe conformar y construir una losa de acceso, con el fin de evitar los arrastres de materiales hacia la placa huella y garantizar la estabilidad de la placa huella.
- A la altura del PR0+380 se debe construir el andén por el Costado derecho, para lo cual y debido a la falta de espacio, se debe construir un terraplén en material seleccionado, previa limpieza y retiro del material contaminado existente y levanta el terraplén por capas y escalonado garantizando un entrabe y estabilidad del terraplén.
- A la altura del PR0+400 en donde el Contratista conformó la capa de soporte de las placas huellas en subbase granular, se vienen presentando acolchonamientos de la misma, razón por la cual se debe escarificar y orear el material para posteriormente conformar y compactar o en su defecto sustituir el material por uno nuevo con humedad natural cercana a la optima de compactación. Por otra parte es importante definir los sitios de descole de las aguas de escorrentía en la parte final del tramo de intervención, con el fin de garantizar su adecuado manejo sin generar perjuicios a los residentes de la zona.
- Se debe continuar con la verificación de las características de los materiales y procesos constructivos, cumpliendo con las exigencias de las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del Instituto Nacional de Vías.

3. SANTA ROSA - PAIVA

- El Proyecto corresponde al Municipio de Santa Rosa cuyo objeto es la “EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA”.
- El Contratista UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022 viene construyendo la estructura de pavimento rígido en una longitud aproximada de 1100 m, con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad de los usuarios de la vía, como se muestra en el siguiente registro fotográfico:



Vista estado pavimento rígido construido al inicio tramo PR0



Vista cuneta longitudinal en tierra



Vista estado pavimento rígido construido



Vista construcción de acceso



Vista estado conformación del canal longitudinal a la altura del PR0+458



Vista estado pavimento rígido construido



Vista conformación canal y andén colegio a la altura del PR0+700



Vista conformación canal y andén colegio a la altura del PR0+700



Vista estado pavimento rígido construido



Vista estado pavimento rígido construido

- A la altura del PR0 se encuentra pendiente la construcción de una losa por el carril derecho.
- El Contratista viene conformando los canales longitudinales a lado y lado de la vía, dichos canales cuentan con pendientes mínimas debido a lo plano de la zona, así mismo los canales presentan profundidades cercanas a los 50 cm, razón por la cual y teniendo en cuenta que los canales quedan pegados a las losas, por seguridad vial se presenta una condición insegura por las diferencias de altura entre la rasante de la vía y el fondo del canal longitudinal, por lo que se recomienda instalar una señalización tipo delineadores tubulares en plástico con cinta reflectiva, como se muestra en la siguiente imagen:



Señalizador Tubular Vial Flexi...

- El Contratista viene construyendo los accesos a los predios mediante estructuras de concreto reforzado, así mismo se encuentra adecuando el canal y el acceso al colegio.

- Se requiere que el Contratista adelante la limpieza total del área del pavimento rígido construido, debido a que se encuentra gran cantidad de escombros y residuos de construcción que ponen en riesgo a los usuarios de la vía.
- Se debe continuar con la verificación de las características de los materiales y procesos constructivos, cumpliendo con las exigencias de las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del Instituto Nacional de Vías.

4. SANTA ROSA - PITA

- El Proyecto corresponde al Municipio de Santa Rosa cuyo objeto es la “EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.”.
- El Contratista PM Y A CONSTRUCCIONES S.A.S viene construyendo la placa huella en una longitud aproximada de 800 m, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad en algunos sitios con altas pendientes y dificultades de movilidad.
- El proyecto discurre por unas zonas acolinadas, se encuentran accesos a desarrollos urbanísticos tipo condominios, el avance de las intervenciones se muestra en el siguiente registro fotográfico:



Vista estado construcción placa huella



Vista estado construcción placa huella



Vista estado construcción placa huella



Vista estado construcción placa huella

- Se requiere mantener limpia y despejada el área de las placa huellas construidas, con el fin de evitar daños prematuros en las placas huellas y así mismo evitar posibles accidentes tanto de los trabajadores como de los transeúntes.
- Se debe realizar la totalidad de los llenos detrás de las cunetas, con el fin de confinar las estructuras y evitar la socavación de las aguas de escorrentía.
- Se debe continuar con la verificación de las características de los materiales y procesos constructivos, cumpliendo con las exigencias de las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del Instituto Nacional de Vías.

5. SAN JUAN DE NEPOMUCENO – SAN JOSÉ DEL PEÑÓN

- El Proyecto corresponde al Municipio de San Juan de Nepomuceno cuyo objeto es el “MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VIA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSE DEL PEÑON.”.
- El Contratista KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S viene construyendo la placa huella en la vía que conduce al corregimiento de San José Del Peñón de 8 km aproximadamente, con el fin de mejorar y garantizar la transitabilidad en algunos sitios con altas pendientes y dificultades de movilidad y dar continuidad a los tramos de placa huella existentes. Se advierte que en el corredor de la vía se encuentra la tubería del

acueducto regional de San Juan de Nepomuceno, encontrándose una estación de bombeo en el corregimiento de San José Del Peñón

- El proyecto discurre por unas zonas acolinadas y a media ladera, en donde el Contratista viene construyendo la placa huella, como se muestra en el siguiente registro fotográfico:



Vista estado construcción placa huella



Vista estado construcción placa huella



Vista sitio con reducido ancho para la construcción de la placa huella



Vista estructuras y accesorios de la red de acueducto



Vista sitio con reducido ancho para la construcción de la placa huella



Vista estado placa huella construida



Vista falta del lleno por detrás de la cuneta



Vista estado placa huella construida



Vista sitio pendiente por construir batea para el cruce del agua



Vista estado placa huella construida



Vista falta del lleno por detrás de la cuneta



Vista sitio pendiente por construir batea para el cruce del agua

- Teniendo en cuenta que en el corredor de la vía San Juan de Nepomuceno - San José del Peñón, se presentan secciones con anchos reducidos para la construcción de las placa huellas y además se encuentra la tubería del acueducto con sus cámaras y accesorio, es importante implementar en dichos tramos los refuerzo continuos planteados para las cunetas y las placa huellas, con el fin de garantizar la estabilidad de la placa huella y la protección de la tubería y accesorios de la red de acueducto.
- Es importante construir las bateas previstas para el cruce del agua y la continuidad longitudinal de las placas huellas, así como evitar la erosión de las capas de soporte de las placa huellas por la acción del agua tanto de los cuerpos de agua que atraviesan la banca de la vía, como del agua de esorrentía.

- Se requiere garantizar que el refuerzo tanto de la placa huella como del espaldón de la berma cuneta, cumpla con el recubrimiento mínimo de cuando menos una pulgada, esto con el fin de evitar que el acero quede expuesto y se oxide prematuramente, así mismo se generan fisuras y se propicia la extensión de las fisuras, así mismo se debe garantizar la cuantía del refuerzo correspondiente a lo establecido en los diseños.
- Se requiere mantener limpia y despejada el área de las placa huellas construidas, con el fin de evitar daños prematuros en las placas huellas y así mismo evitar posibles accidentes tanto de los trabajadores como de los transeúntes.
- Se requiere adelantar los llenos detrás de las cunetas como parte del confinamiento de las estructuras y con el fin de evitar la socavación del agua de escorrentía.
- Se debe continuar con la verificación de las características de los materiales y procesos constructivos, cumpliendo con las exigencias de las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del Instituto Nacional de Vías.
- Se requiere antes de iniciar las intervenciones de construcción, que el Contratista instale puntos de control de topografía en las cajas y cámaras de las válvulas y ventosas de la línea de acueducto, con el fin de poder monitorear las estructuras del acueducto durante las intervenciones de la construcción de la placa huella, las mediciones del monitoreo se deberán llevar a cabo inicialmente una vez por semana.

6. SAN JUAN DE NEPOMUCENO – SAN AGUSTIN

- El Proyecto corresponde al Municipio de San Juan de Nepomuceno cuyo objeto es el “MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VÍA QUE COMUNICA SAN AGUSTÍN CON CORRALITO.”. CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN LA VÍA SAN AGUSTIN – CORRALITO, corresponde a 12 tramos a intervenir mediante pavimento rígido.
- El Contratista Yoma Construcciones SAS, viene construyendo la estructura del pavimento rígido, mediante un mejoramiento de 20 cm en material seleccionado, una capa de subbase granulara de 15 cm y una losa de 20 cm en MR 40, como se muestra a continuación en el registro fotográfico:



Vista construcción carril derecho San Juan De Nepomuceno – San Agustín



Vista construcción carril derecho San Juan De Nepomuceno – San Agustín



Vista inadecuada instalación de barras de amarre en el carril derecho San Juan De Nepomuceno – San Agustín



Vista construcción carril derecho San Juan De Nepomuceno – San Agustín



Vista instalación dovelas carril derecho San Juan De Nepomuceno – San Agustín



Vista fisura transversal carril derecho a la altura del K1+090 San Juan De Nepomuceno – San Agustín



Vista fisura transversal carril derecho a la altura del K1+104 San Juan De Nepomuceno – San Agustín



Vista construcción carril derecho San Juan De Nepomuceno – San Agustín



Vista instalación canastillas carril derecho San Juan De Nepomuceno – San Agustín

- Se requiere corregir la instalación de las barras de amarre corrugadas en la junta longitudinal, las cuales no podrán instalarse en la zona de las barras de transferencia,

debido a que se amarran entre si limitando la expansión y contracción de las losas, generando fisuraciones prematuras indeseables. Las barras de amarre instaladas en dicha zona, deberán ser recortadas y se deberá garantizar por lo menos dos barras de amarre por losa, precisando que la separación establecida en los diseños de pavimentos es de 1.20 m para las barras de amarre. Es importante luego de instalada la formaleta demarcar sobre esta los sitios en donde se localizaran las juntas transversales, con el fin de evitar instalar las barras corrugadas de amarre en la zona de las canastillas con las barras de transferencia.

- En cuanto a las barras lisas de transferencia instaladas en las juntas transversales, es importante localizar la primera barra a 15 cm del borde interno del sardinel, con el fin de obtener la mayor eficiencia en la transferencia de cargas.
- A la altura del K1+090 se viene presentando una fisura transversal de profundidad total, debida probablemente a un corte tardío, razón por la cual se requiere realizar una reparación demoliendo el tercio de la losa.
- A la altura del K1+104 se viene presentando una fisura transversal de profundidad total muy cerca de la junta transversa, debida probablemente a un corte tardío o desalineación de las barras de transferencia, razón por la cual se requiere realizar una reparación demoliendo el tercio de la losa.
- En cuanto a las reparaciones parciales a profundidad total de las losas que vienen presentando fisuras abiertas y profundas, la losa debe ser reparada para restituir la integridad estructural y el monolitismo que debe mantener la misma, por consiguiente se recomienda la demolición del tercio final de la losa en donde se encuentra la fisura, para lo cual se requiere la ejecución de cortes de alivio con el fin de aislar las losas en buen estado, el retiro de los fragmentos de la losa demolida, la verificación del material de soporte si este presenta irregularidades superiores a 2.5 cm se debe proceder a su conformación, la verificación y reparación de las barras de amarre en las juntas longitudinales y de transferencia en las juntas transversales, posteriormente se debe anclar en la mitad del espesor de las losas, la mitad de la longitud (25 cm) de las varillas de amarre corrugadas de 1/2" en la cara de la losa existente y separadas cada 30 cm, para finalmente colocar el concreto hidráulico MR 40. Es importante utilizar un producto epóxico de pega entre concreto viejo y nuevo en la cara en donde se anclaron las varillas corrugadas de 1/2", con el fin de garantizar la continuidad y monolitismo de la losa, se precisa que no se debe generar corte de junta en la unión de la reparación, se debe garantizar el monolitismo de la losa.
- Por otra parte se recomienda evitar fundir las losas en horas de alta temperatura y radiación solar como lo son entre las 12 a 2 p.m., así mismo se deberían utilizar mamparas para evitar la afectación del viento aumentando la pérdida de humedad en la superficie de las losas y garantizando un adecuado curado tanto en calidad como en cantidad del curador y modo de aspersión del mismo.
- Es importante mencionar que el sello de las juntas en el pavimento rígido, tiene como objetivo evitar la entrada de agua por las juntas, lo que podría afectar tanto los pasadores o barras de amarre como la capa de base del pavimento, a la que podría llegar a erosionar provocando el bombeo de finos por las juntas y el escalonamiento de

las mismas por descalce de las losas y así mismo afectar las capas más profundas e incluso la subrasante. El sellado impide también la entrada de elementos incompresibles en las juntas que podrían provocar desportillamientos e incluso roturas de esquina. Por ello se recomienda sellar todas las juntas, tanto longitudinales como transversales, en las que se dispongan pasadores o barras de amarre. Previamente al sellado debe realizarse un cajeo en la parte superior de la junta, a fin de obtener un surco con las dimensiones adecuadas para el producto de sellado que se utilice. Las dimensiones del cajeado de la junta serán las adecuadas para que el producto de sellado pueda soportar correctamente los movimientos a los que va a estar sometido como consecuencia de las dilataciones y contracciones producidas por efecto de las temperaturas. Para trabajar adecuadamente deben colocarse los productos que funcionan por adherencia con un factor de forma F.F. (relación entre el ancho, A, y la profundidad, B), que depende del tipo de producto. En el correcto diseño de una junta con movimiento es importante escoger un factor óptimo para garantizar el grado de recuperación de la masilla y limitar la tensión máxima en las áreas de adherencia. El factor de forma depende de la elasticidad de la masilla. Por ello, antes de instalarlos hay que insertar en el fondo del surco de sellado un cordón de obturación (fondo de junta o material de relleno) con ayuda, por ejemplo, de una rueda provista de una pestaña. La función principal del material de relleno es limitar la profundidad del sellante para garantizar el factor de forma.

- En cuanto a las barras de transferencia de la losa fundida y que se encuentra pendiente de la continuación de la fundida, se requiere garantizar el alineamiento de dichas barras, para lo cual se debe garantizar que las barras cuenten con una longitud expuesta de la mitad de la barra, con el fin de garantizar que la mitad de la barra de transferencia coincida con la junta transversal y garantizar una adecuada transferencia de carga, así mismo se debe verificar el alineamiento tanto horizontal y vertical de las barras, con el fin de evitar fisuras prematuras por mal alineamiento de las dovelas. Por otra parte es importante asegurar las canastillas a la capa de subbase, con el fin de evitar desplazamientos de la barras durante la fundida de las losas que pudieran provocar fisuras.
- En cuanto a los cortes se debe garantizar de trazarse sobre el pavimento y de acuerdo con el diseño y la localización de las barras, los ejes topográficos para los cortes, éstos deben ser continuos. Para el corte de las juntas se deben usar equipos con disco de diamante o de algún otro elemento abrasivo que permita obtener resultados equivalentes; la calidad de los equipos y discos, así como la idoneidad del personal que los opera, debe garantizar que la labor se desarrolle sin generar desportillamientos o agrietamientos en las zonas de corte. El primer corte debe contar con una profundidad de 1/3 del espesor de la losa, con el fin de liberar los esfuerzos e inducir las fisuras, evitando la generación de fisuras en otros lugares de las losas no deseados.
- En cuanto a la ventana de corte se debe verificar que los tiempos dados en la ventana de corte para la realización de las juntas, sea el tiempo adecuado para evitar el desmoronamiento del concreto fresco en edad temprana, pero lo suficientemente pronto para evitar posibles agrietamientos por corte tardío, dicha ventana de corte está en función de las condiciones ambientales, siendo aproximado para la temperatura del proyecto entre 4 a 6 horas, ventana que debe ser verificada por el Contratista. Una vez se alcance el tiempo definido como ventana de corte, el Contratista de Obra debe iniciar

el corte de juntas transversales y longitudinales con discos de corte para concreto, evitando la fisuración prematura en sitios indeseados.

- En cuanto a la colocación de los pasadores o dovelas, se requiere antes de su instalación, ser recubiertos en toda su longitud con material lubricante (grasa), para que impida efectivamente la adherencia del acero con el concreto; el recubrimiento debe ser colocado de manera que se forme una película de lubricación delgada y uniforme, sin que se presenten acumulaciones. Por otra parte deben quedar a la mitad del espesor de la losa de concreto y exactamente en el medio de la junta, con la mitad de su longitud en cada losa. Todos los pasadores deben estar paralelos entre sí y paralelos al eje de la calzada, se debe dejar una referencia precisa que defina dicha posición a la hora de completar la junta.
- En cuanto a las Canastilla de barras pasajuntas, las barras se deben soldar en la canastilla en forma alternada, de acuerdo con la siguiente ilustración, las canastillas de sujeción deben conservar los pasadores en la posición correcta, durante la colocación y acabado del concreto, mas no deben impedir el movimiento longitudinal de los mismos.



- En cuanto a las barras de amarre o unión, éstas se deben instalar en forma perpendicular al eje de la vía, con la separación definida en los estudios y diseños, deben quedar a mitad del espesor de la losa y en forma paralela a la superficie del pavimento, con la mitad de su longitud en cada losa.
- En cuanto a la instalación del concreto, antes de vaciar el concreto, la superficie de apoyo se debe encontrar conformada garantizando una planicidad adecuada, sin hundimientos ni levantamientos, así mismo debe estar humectada con el fin de evitar pérdida de agua de amasado del concreto a la hora de su instalación. La máxima caída libre de la mezcla desde el vehículo de transporte en el momento de la descarga debe ser de un metro veinte (1,2 m), procurando que ello ocurra lo más cerca posible del lugar definitivo de colocación, para reducir al mínimo las posteriores manipulaciones. El concreto se debe colocar, vibrar y acabar antes de que transcurra el tiempo de manejabilidad definido en el diseño de la mezcla. Cuando la puesta en obra se realice entre formaletas fijas, el concreto se distribuye uniformemente y una vez extendido se compacta por vibración y enrasa con elementos adecuados, con el objetivo de obtener una superficie uniforme, lisa y libre de irregularidades, marcas y porosidades; se utilizan para tal fin reglas o rodillos vibratorios. Se deben emplear adicionalmente vibradores de aguja, dos (2) como mínimo en cada vaciado, teniendo especial cuidado con la densificación de los bordes de la placa. El Contratista de Obra debe tener equipos de vibrado de reserva, para prever un posible daño de estos.

En caso de pérdida de continuidad de descarga, se debe proteger el frente del pavimento con telas de fique húmedas. Si el lapso de interrupción supera el del tiempo de manejabilidad establecido en el diseño, se debe disponer una junta transversal de construcción.

- En cuanto al flotado y/o allanado, se debe realizar inmediatamente terminada la compactación, mediante herramientas manuales de acabado superficial, que deben tener una superficie metálica, lisa y rígida, provista de un mango largo articulado, que al ser rotado acciona un mecanismo de elevación, que le permite el deslizamiento planeando sobre la superficie del concreto. La longitud debe ser del orden de tres metros (3 m) y su ancho de ciento cincuenta milímetros (150 mm); para áreas pequeñas, la longitud se puede reducir a un metro o metro y medio (1.5 m). Debe tener sus bordes ligeramente curvos y chaflanados evitando que se hunda en el concreto dejando surcos, su sección transversal tiene forma de canal.
- En cuanto al rebordeo de las juntas longitudinales, se utiliza para demarcar y definir claramente las juntas longitudinales del pavimento y evitar el fenómeno del doble corte. Se utilizan llanas con bordes ligeramente curvos en uno de los extremos. Esta labor no debe generar una superficie diferencial con el resto del pavimento, por lo que se debe realizar antes de la microtextura y la macrotextura, pero, en cualquier caso, debe quedar totalmente demarcada la junta longitudinal.
- En cuanto a la Textura superficial, después de comprobar el acabado superficial y hacer las correcciones necesarias y cuando el brillo producido por el agua haya desaparecido, se le debe dar al pavimento la textura superficial adecuada para garantizar la resistencia al deslizamiento requerida. La microtextura se realiza con un costal de fique o yute de fibra vegetal que se pasa en sentido longitudinal a la vía luego de haber realizado el flotado y/o allanado. La macrotextura se realiza con un cepillo de cerdas metálicas, con el fin de dejar una textura estriada transversal en la superficie del concreto. El cepillo debe medir aproximadamente ochenta centímetros (0.80 m) de largo, las cerdas deben ser metálicas y flexibles, el ancho de cada cerda de tres milímetros más o menos un milímetro ($3 \text{ mm} \pm 1 \text{ mm}$), la separación entre cerdas de veinte milímetros más o menos dos milímetros ($20 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$), la herramienta debe estar conectada a un mango que tenga la longitud adecuada para pasar la herramienta en sentido transversal de fundida del pavimento, sin necesidad de hacer traslapos en el cepillado.
- En cuanto a la protección del concreto fresco, durante el tiempo de colocación y fraguado, el concreto debe ser protegido contra el lavado por lluvia, la insolación directa, el viento y la humedad ambiente baja, tomando todas las medidas necesarias para evitar su exudación. En épocas lluviosas el Contratista de Obra debe colocar carpas o cubiertas sobre el concreto fresco, hasta que adquiera la resistencia suficiente para que el acabado superficial no sea afectado por la lluvia si no se realiza esta protección y las losas sufren lavado por tal efecto, se debe someter la superficie a ranurado transversal mecánico. Durante el período de protección, el cual depende del tipo de concreto colocado, que en general no debe ser inferior a tres (3) días a partir de la colocación del concreto, debe estar prohibido todo tipo de tránsito sobre él, excepto el necesario para el corte de las juntas cuando se empleen cortadoras. Es responsabilidad del Contratista de Obra aplicar la metodología de curado adecuado,

así como implementar los cambios, tanto en sistemas como en equipos de curado, en caso de que los resultados en algún momento dejen de ser satisfactorios.

- En cuanto al retiro de formaletas, cuando el pavimento se construya entre formaletas fijas, el retiro de éstas se efectúa luego de transcurridas mínimo dieciséis (16) horas a partir de la colocación del concreto. Durante el retiro de las formaletas no se deben dañar o alterar los elementos de la estructura, tales como barras de amarre, barras pasajuntas o generar movimientos que ocasionen el desportillamiento de los bordes del pavimento. En caso de presentarse un desportillamiento del pavimento en el retiro de la formaleta, el Contratista de Obra debe corregir con un mortero de reparación de resistencia mayor a la del concreto diseñado, sin costo adicional para el proyecto. Es importante aplicar el producto curador a las paredes de las losas luego de retirada la formaleta, con el fin de evitar la pérdida de humedad del concreto fundido.
- En cuanto al corte de las juntas de dilatación, una vez se alcance el tiempo definido como ventana de corte, el Contratista de Obra debe iniciar el corte de juntas transversales y longitudinales con discos de corte para concreto. Es importante tener en cuenta que la junta tenga un factor de forma (ancho/profundidad) adecuado que evite la pérdida de adherencia del sellante con las paredes de la junta. La ventana de corte corresponde al periodo de tiempo óptimo en el cual puede realizarse el corte de juntas en el pavimento del concreto hidráulico, de tal manera que no se realice de manera temprana que pueda generar desportillamientos, ni muy tarde, cuando se haya producido un agrietamiento prematuro.
- En cuanto a la apertura al tránsito, con el fin de evitar que las losas de concreto sufran esfuerzos por aplicación de cargas vehiculares que generen procesos de fisuración o deterioro prematuro, la apertura al tránsito tanto de construcción, como el tránsito temporal o definitivo se debe hacer teniendo en cuenta los siguientes criterios: – Para el tránsito de construcción, los resultados de resistencia a la flexión del concreto deben ser de mínimo el 80% de la resistencia de diseño. – Para la apertura al servicio, los resultados de resistencia a la flexión del concreto deben ser de mínimo el 100% de la resistencia de diseño, a menos que el Interventor autorice su apertura cuando se alcance una resistencia del 90%.
- El pavimento de concreto hidráulico debe ser mantenido en perfectas condiciones por el Contratista de Obra, hasta el recibo definitivo de los trabajos.
- Se requieren continuar con los ensayos de verificación de calidad de los materiales que se vienen utilizando en el desarrollo de las obras, entre otros las resistencias a la flexión del concreto hidráulico MR38, la caracterización del material de subbase granular y demás verificaciones exigidas en las especificaciones técnicas del INVIAS.
- En cuanto a la fundida de las losas, una vez nivelada, compactada y curada la subbase granular se procede a ubicar las formaletas en tramos de varias placas en forma lineal nivelándolas con la mira y nivel, luego se instalan las parrillas con las dovelas de transferencia de carga en las juntas transversales, posteriormente se procede a instalar el concreto, se humedece la base para evitar pérdida de humedad de la mezcla y se deposita la mezcla de concreto (teniendo en cuenta el diseño de mezcla), distribuyéndolo en toda el área de cada placa uniformemente, se inyecta el vibrador

neumático y se pasa la regla vibratoria para liberar las burbujas de aire y dar nivelación inicial a mezcla con las formaletas, luego se alisa la superficie del concreto con la llana metálica. Posteriormente, se procede a realizar el micro-texturizado con el cepillo cuando se pierda el brillo de las placas lo que indica el punto de dureza ideal para el cepillado, y se aplica el antisol para el curado de las placas, luego se deben cortar las placas en las juntas transversales a 1/3 del espesor de la placa cuatro a seis horas después de fundida cada placa. Se procede a tomar muestras de concreto con vigas para el control de calidad del mismo y luego se deben quitar las formaletas 16 horas después, y aplicar el sello de juntas y dar en servicio a los días necesarios para garantizar la resistencia mínima del concreto.

- A 2.5 km del San José del Peñón a San Agustín se encuentra un afloramiento de roca que impide la circulación de vehículos livianos y pesados, tan solo pueden circular camperos con doble tracción, sitio que no permite la adecuada conectividad entre las poblaciones. Debido a la necesidad de poder tener conectividad permanente por el corredor, se considera necesario intervenir este sitio, razón por la cual se requiere que el Contratista presente las alternativas de intervención del afloramiento rocoso existente para la construcción de la estructura de pavimento rígido, garantizando la estabilidad de la estructura de pavimento rígido y la conectividad del corredor vial para los usuarios que circula por el corredor vial.

7. SAN CRISTOBAL

- Se tienen dos (2) proyectos correspondientes al Municipio de San Cristóbal cuyo objeto es el “MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1976 DE 2021.” y “MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL-VÍA HATO VIEJO-HIIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2688 DE 2019, ADICIONAL No. (01) POR PRÓRROGA No. DOS (02) DEL 2021.”.
- El Contratista CONSORCIO LJ-CE viene construyendo la estructura de pavimento rígido en las vías rurales en el corregimiento de Higuieretal, Municipio de San Cristóbal, departamento de Bolívar, con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad de los usuarios de la vía, como se muestra en el siguiente registro fotográfico:



Vista inicio tramo PR0, ancho de pavimento rígido de 6 m, dando continuidad a la placa huella existente



Vista estado del talud empedrado



Vista fisura losa carril izquierdo pavimento rígido



Vista estado zonas de andenes pendientes de construir



Vista estado zonas de andenes pendientes de construir



Vista estado pavimento rígido construido



Vista estado pavimento rígido construido sobre la carrera 11



Vista segregación y pérdida de pasta cementante losas sobre la carrera 11



Vista losas de pavimento rígido fundidas sobre la calle 6



Vista losas de pavimento rígido fundidas sobre la calle 6

- Se encuentra pendiente por parte del Contratista la fundida de algunas losas en el tramo final de la calle 6.

- Se requiere adelantar las reparaciones de las losas que se evidenciaron en visitas anteriores, presentando daños prematuros relacionados con fisuras transversales, fisuras por retracción plástica, desportillamientos y descascamientos, los desportillamientos se generan por fisuras poco profundas en cercanías a las juntas del pavimento rígido, por otra parte los descascamientos son de mayor magnitud que los desportillamientos, requiriendo una mayor intervención para su reparación, teniendo en cuenta que si los daños se extienden en más de un tercio del espesor de las losas, las reparaciones a profundidad parcial no deben continuar en ese sitio y se debe marcar el área y hacer allí una reparación de todo el pavimento, así mismo las intervenciones de reparación deben estar encaminadas en restituir el monolitismo de las losas para garantizar su desempeño en el tiempo.
- En cuanto a las reparaciones parciales a profundidad total de las losas que vienen presentando fisuras abiertas y profundas, la losa debe ser reparada para restituir la integridad estructural y el monolitismo que debe mantener la misma, por consiguiente se recomienda la demolición del tercio final de la losa en donde se encuentra la fisura, para lo cual se requiere la ejecución de cortes de alivio con el fin de aislar las losas en buen estado, el retiro de los fragmentos de la losa demolida, la verificación del material de soporte si este presenta irregularidades superiores a 2.5 cm se debe proceder a su conformación, la verificación y reparación de las barras de amarre en las juntas longitudinales y de transferencia en las juntas transversales, posteriormente se debe anclar en la mitad del espesor de las losas, la mitad de la longitud (25 cm) de las varillas de amarre corrugadas de 1/2" en la cara de la losa existente y separadas cada 30 cm, para finalmente colocar el concreto hidráulico MR 38. Es importante utilizar un producto epóxico de pega entre concreto viejo y nuevo en la cara en donde se anclaron las varillas corrugadas de 1/2", con el fin de garantizar la continuidad y monolitismo de la losa, se precisa que no se debe generar corte de junta en la unión de la reparación, se debe garantizar el monolitismo de la losa.
- En cuanto a los andenes pendiente de construir en el Contrato 7, se encuentra aceptable la conformación del terraplén como soporte de la estructura del andén y sobre este implantar la estructura del andén, si es necesario se podría recubrir en sitios puntuales con una piedra pegada.



- Se requieren continuar con los ensayos de verificación de calidad de los materiales que se vienen utilizando en el desarrollo de las obras, entre otros las resistencias a la flexión del concreto hidráulico MR38, la caracterización del material de subbase granular y demás verificaciones exigidas en las especificaciones técnicas del INVIAS.
- En cuanto a la fundida de las losas, una vez nivelada, compactada y curada la subbase granular se procede a ubicar las formaletas en tramos de varias placas en forma lineal nivelándolas con la mira y nivel, luego se instalan las parrillas con las dovelas de transferencia de carga en las juntas transversales, posteriormente se procede a instalar el concreto, se humedece la base para evitar pérdida de humedad de la mezcla y se deposita la mezcla de concreto (teniendo en cuenta el diseño de mezcla), distribuyéndolo en toda el área de cada placa uniformemente, se inyecta el vibrador neumático y se pasa la regla vibratoria para liberar las burbujas de aire y dar nivelación inicial a mezcla con las formaletas, luego se alisa la superficie del concreto con la llana metálica. Posteriormente, se procede a realizar el micro-texturizado con el cepillo cuando se pierda el brillo de las placas lo que indica el punto de dureza ideal para el cepillado, y se aplica el antisol para el curado de las placas, luego se deben cortar las placas en las juntas transversales a 1/3 del espesor de la placa cuatro a seis horas después de fundida cada placa. Se procede a tomar muestras de concreto con vigas para el control de calidad del mismo y luego se deben quitar las formaletas 16 horas después, y aplicar el sello de juntas y dar en servicio a los días necesarios para garantizar la resistencia mínima del concreto.

8. VILLANUEVA

- El Proyecto corresponde al Municipio de Villanueva cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO DE MEJORAMIENTO DE LA VIA AL CORREGIMIENTO DE A ALGARROBO MUNICIPIO DE VILLANUEVA - BOLIVAR."
- El Contratista AMUCORDOBA viene construyendo la estructura de placa huella, con el fin de mejorar la transitabilidad y seguridad de los usuarios de la vía.
- El proyecto discurre por una zona acolinada, con viviendas a lado y lado de la vía que se está interviniendo, el Contratista viene realizando el mejoramiento de la subrasante, la instalación de la capa de subbase granular y la fundida de las placas huella, como se muestra en el siguiente registro fotográfico:



Vista placa huella construida



Vista placa huella construida



Vista placa huella construida



Vista corredor placa huella conformado



Vista estado corredor placa huella



Vista estado corredor placa huella



Vista estado corredor placa huella

- En la actualidad no se presenta ninguna actividad de construcción de la placa huella por parte del Contratista AMUCORDOBA.
- Se requiere mantener limpia y despejada el área de las placa huellas construidas, con el fin de evitar daños prematuros en las placas huellas y así mismo evitar posibles accidentes tanto de los trabajadores como de los transeúntes.
- Se debe realizar la totalidad de los llenos detrás de las cunetas, con el fin de confinar las estructuras y evitar la socavación de las aguas de escorrentía.

Cordialmente,

JUAN PABLO HUERTAS OSPINA
Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos
Matricula No. 2520257757 CND



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

CONTRATO 0972

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA
ELMEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCARIAS DEL PROGRAMA
COLOMBIARURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR
LOTE 6



INFORME MENSUAL DE LA GESTIÓN SOCIAL N ° 5

DICIEMBRE 2024

INFORME MENSUAL N°5 DE GESTIÓN SOCIAL

DICIEMBRE DEL 2024

REPÚBLICA DE COLOMBIA

**MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES**

1 AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2024

CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

SUBPROGRAMAS DE LA GESTION SOCIAL COMPLEJIDAD MEDIA BAJA

- 1- Subprograma: Mano de obra calificada con enfoque de género, derecho diferencial.
- 2- Seguimiento y control al acompañamiento del desarrollo y cumplimiento de la consulta previa libre e información con comunidades étnicas.
- 3- Subprograma de atención al ciudadano.
- 4- Subprograma de divulgación de información.
- 5- Subprograma de cultura y participación ciudadana.
- 6- Subprograma de seguimiento y control a la inclusión social con perspectiva de género de transversalización
- 7- Subprograma de infraestructura de predios y servicios públicos (cuando son requeridas).

ÍNDICE DE ANEXOS

- Anexo 1 Oficios generados por las interventorías de los corredores.
- Anexo 2 Reuniones realizadas por la interventoría corredores.
- Anexo 3 soportes de actividades realizadas por el Contratista.
- Anexo 4 Registro fotográfico

1. INTRODUCCIÓN

El contenido del presente documento corresponde al primer informe mensual de la gestión social del contrato N°0972 del 2022 celebrado entre el Instituto nacional de vías INVIAS y el Consorcio Reactivación AC 186, el cual tiene como objeto la "Interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental, para el mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del programa Colombia rural en los municipios del departamento de Bolívar - lote 6".

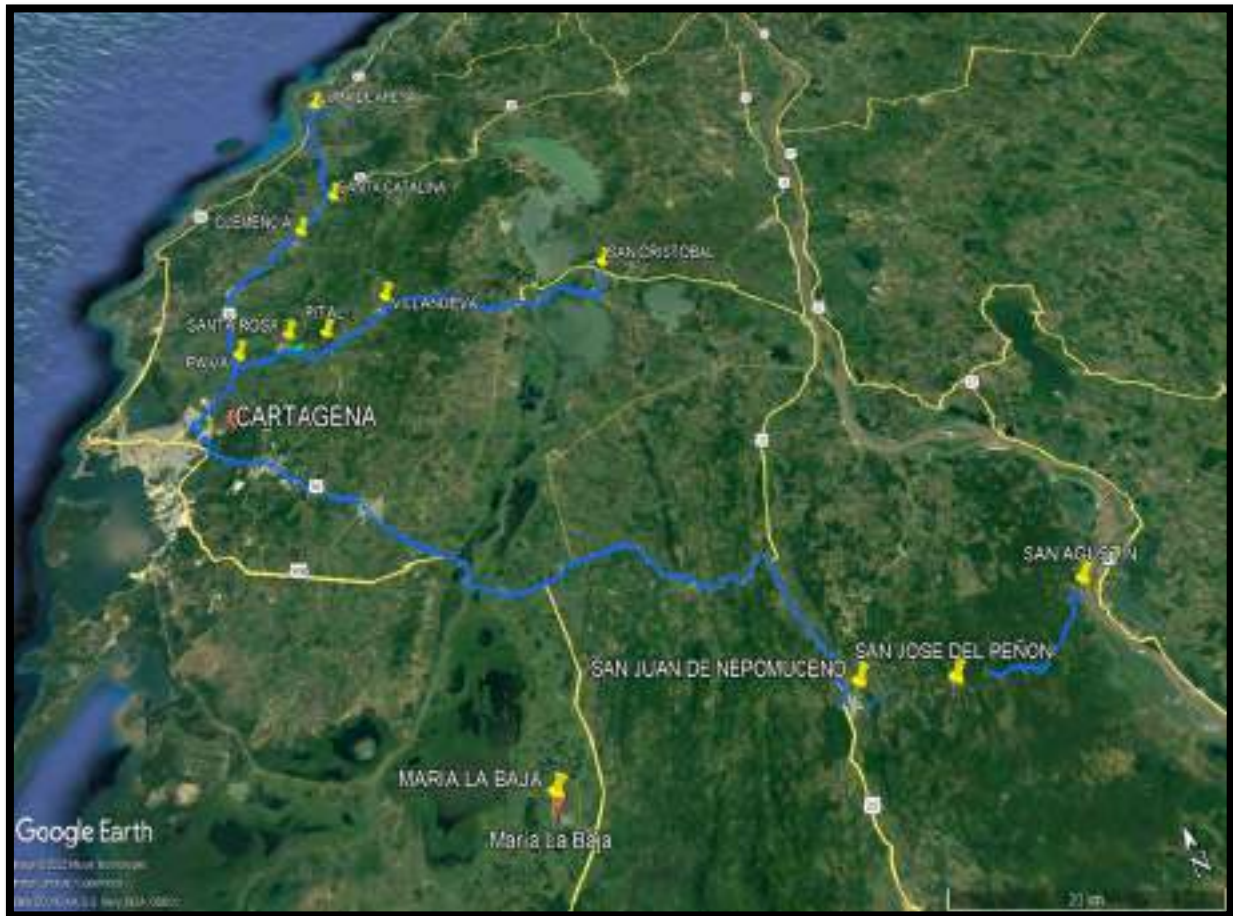
En este informe se hace la descripción de las actividades ejecutadas durante el período comprendido entre el 1 al 31 de diciembre de 2024 en el desarrollo de los contratos de obra de los municipios Villanueva LP003-2022, Santa Catalina LP001-2022, San Juan Nepomuceno - Corregimiento de San José del Peñón LP002-2022, San Juan Nepomuceno vía Corregimiento de San Agustín LP001-2022, San Cristóbal vía Hato Viejo - Higuera LP007-2022 y LP008-2022, María la Baja LP005-2022, Clemencia LP004-2022, Santa Rosa-Paiva LP00-03-2022 y Santa Rosa -Pita LP00-04-2022.

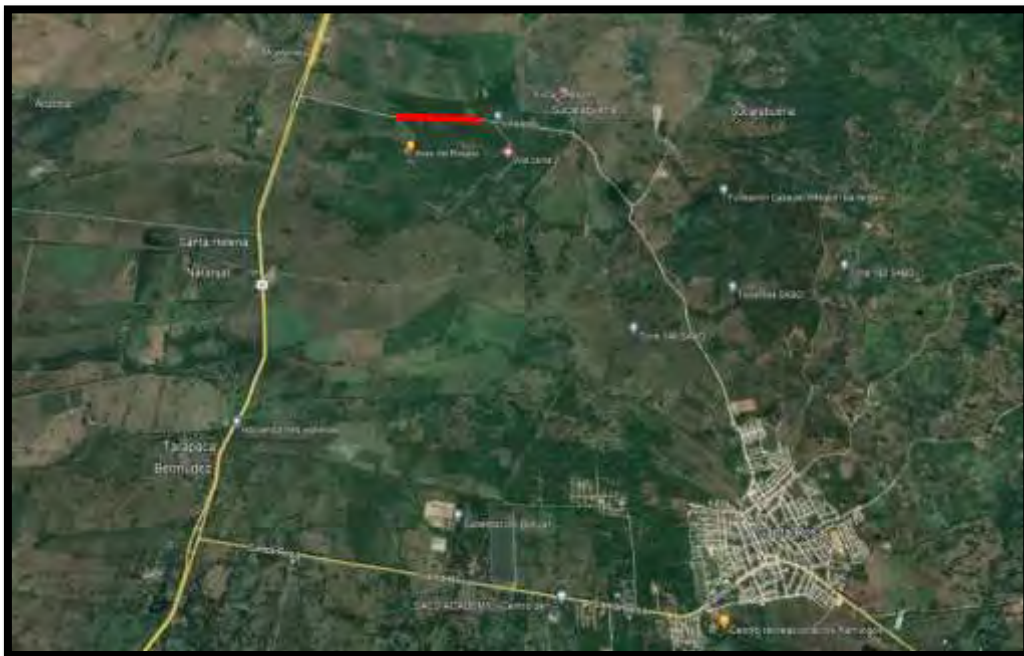
Este informe se reporta actividades ejecutadas por los contratista e interventorías, teniendo en cuenta el manual de interventoría en relación a los subprogramas establecidos en la guía ambiental 2022 con cada uno de los programas que aplican de acuerdo la complejidad de cada contrato.

2. DESCRIPCIÓN DE LOS PROYECTOS

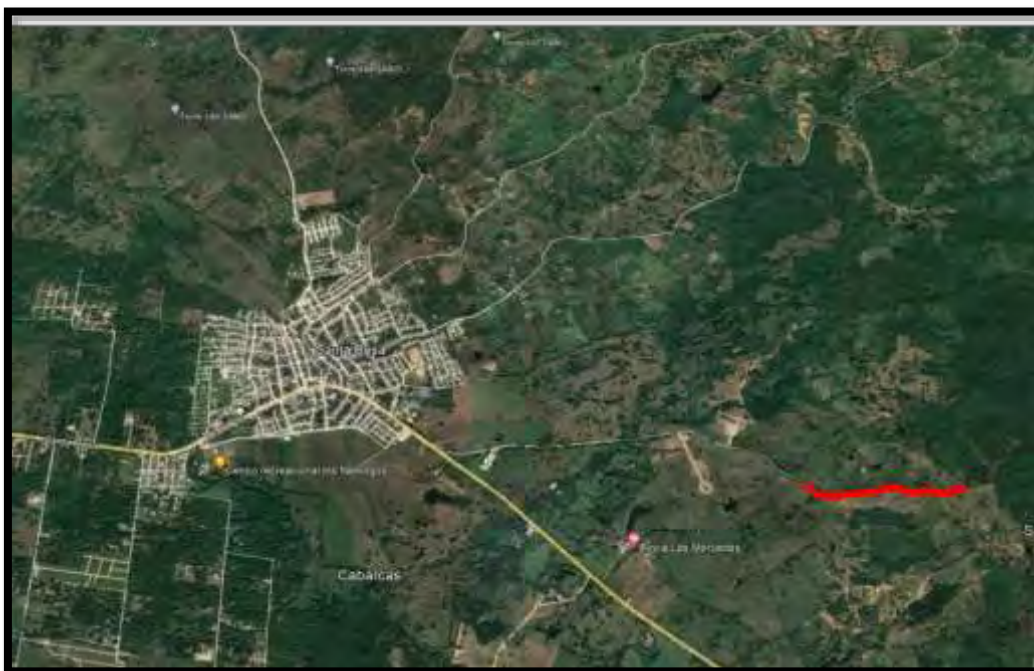
2.1. LOCALIZACIÓN

Los proyectos se encuentran localizados en el departamento de Bolívar, enfocado en 10 corredores ubicados en los municipios de Clemencia, Santa Catalina, San Cristóbal, Santa Rosa Lima, San Juan y María La baja.

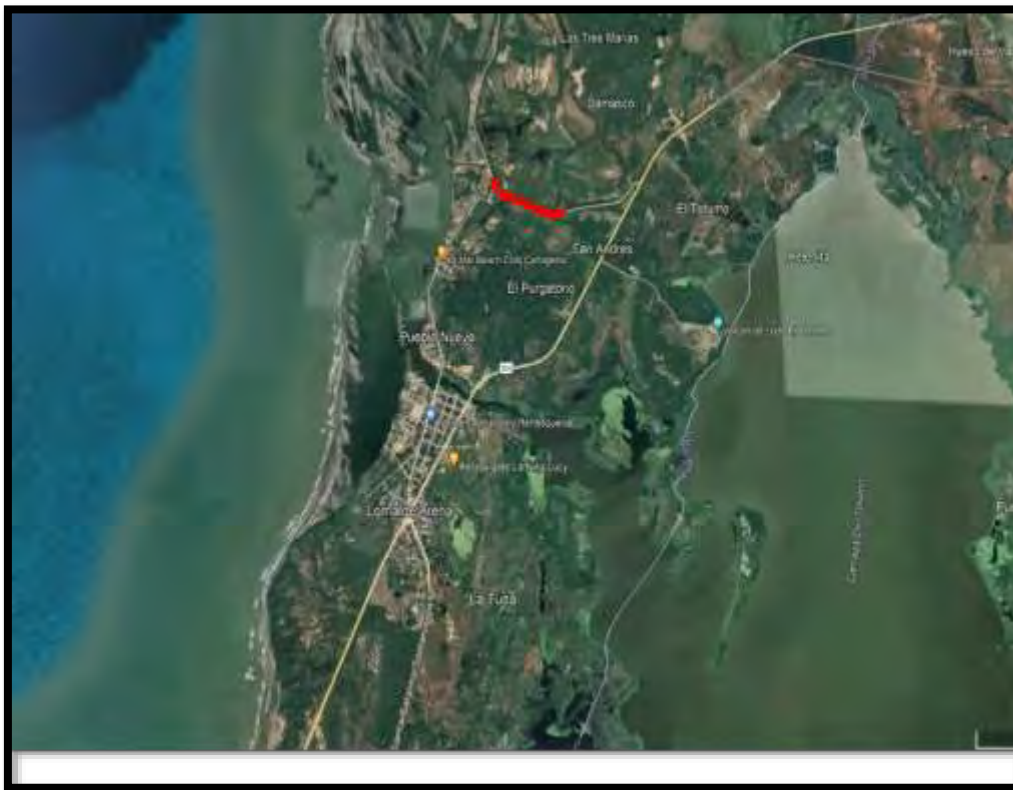




Convenio No. 1752 de 2021 Santa Rosa – Paiva.



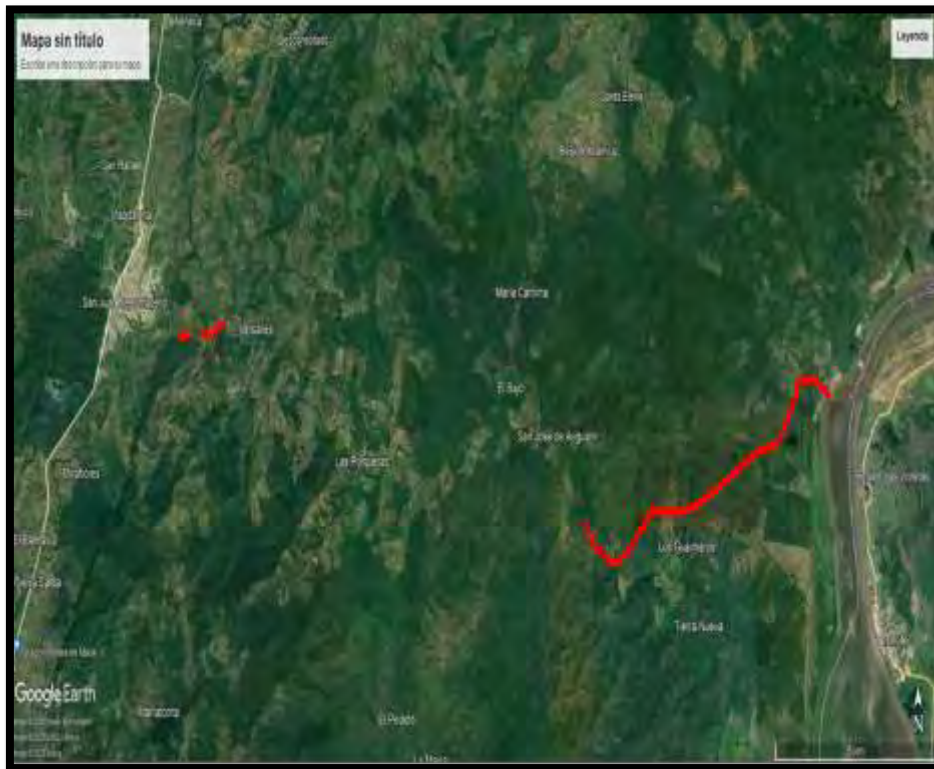
Convenio No. 2023 de 2021 Santa Rosa – Pita.



Convenio No. 1767 de 2021 Santa Catalina



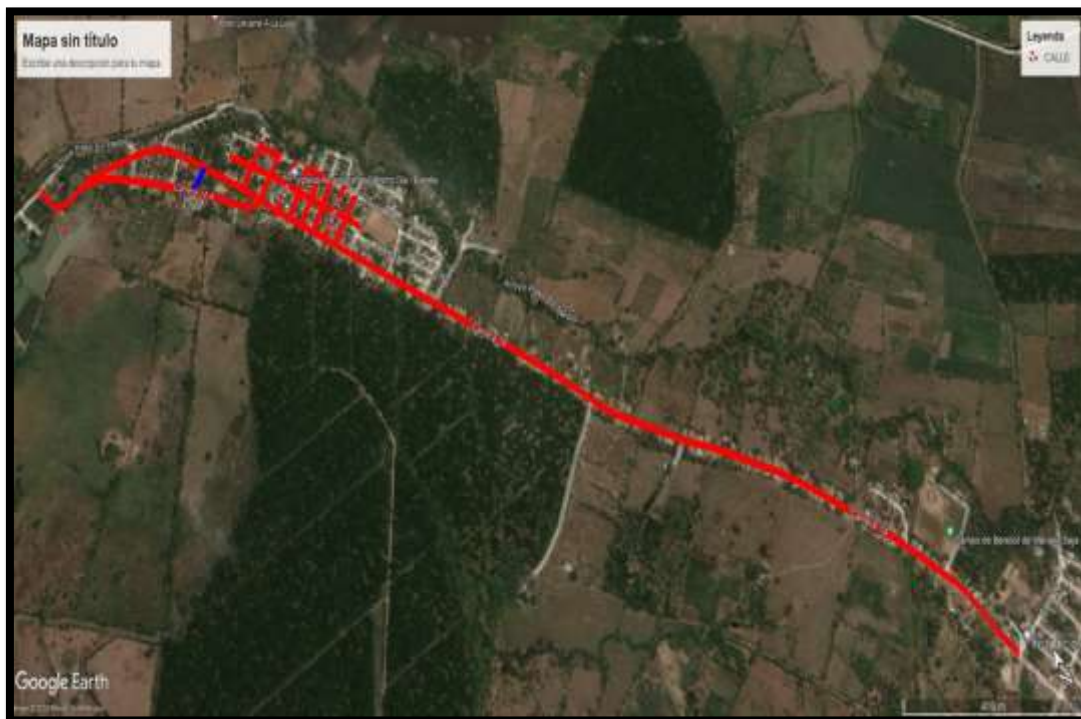
Convenio No. 1778 de 2021 San Juan Nepomuceno -San José del Peñón.



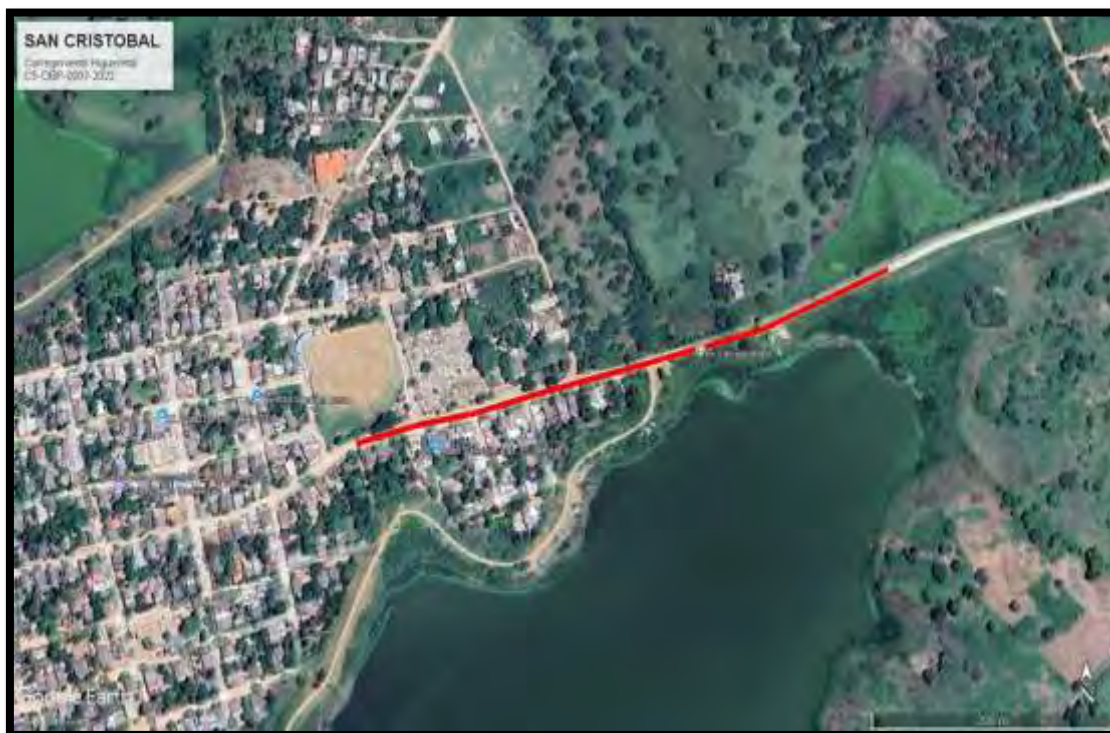
Convenio No. 1891 de 2021 San Juan Nepomuceno - San Agustín.



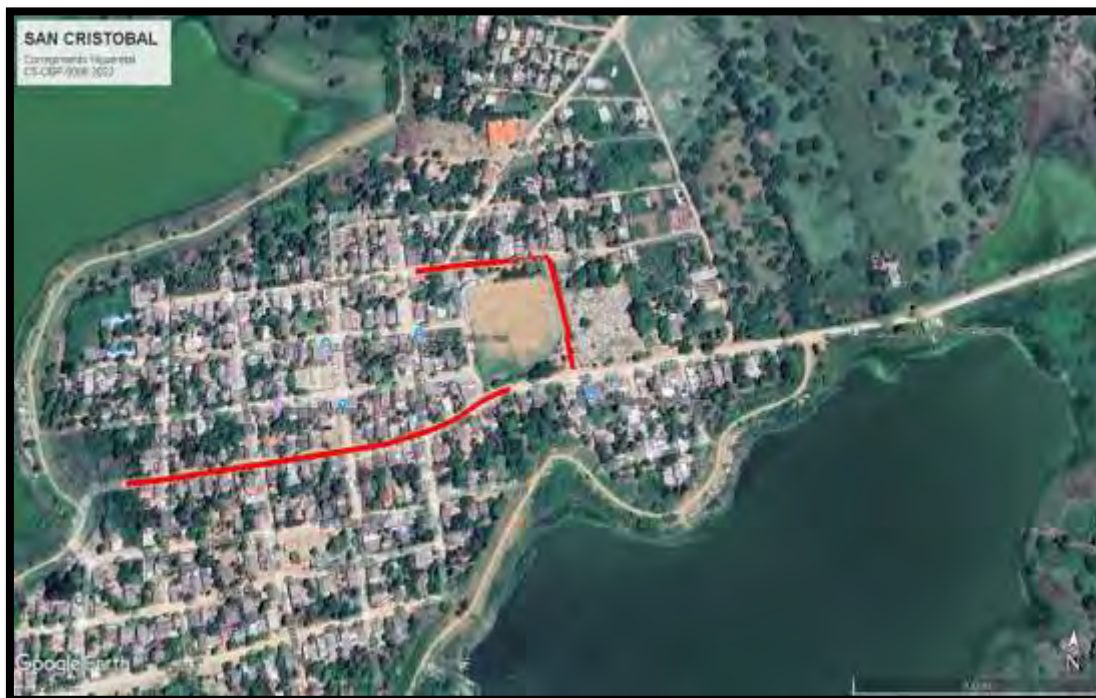
Convenio No. 1759 de 2021 Villanueva – Bolívar.



Convenio No. 2070 de 2021 María La Baja – Bolívar



Convenio No. 2668 de 2019 San Cristóbal – Bolívar



Convenio No. 1976 de 2021 San Cristóbal – Bolívar



Convenio No. 1775 de 2021 Clemencia - Bolívar

3.CORREDOR DE SANTA CATALINA

CONTRATO: LP-001-2022

3.1 DOCUMENTO PAGA

Este corredor cuenta con un documento PAGA en su V7, el cual no tiene un concepto de aprobación por parte de la interventoría, ya que no se encuentran cumpliendo con todos los lineamientos estipulados en la guía ambiental. Debido a lo anterior la interventoría ha venido solicitando cumplimiento de la entrega del documento PAGA, con todos los ajustes requeridos.

3.2 PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL

No se cuenta con rubro para la inversión social.

3.3 INFORMES MENSUALES DE GESTIÓN AMBIENTAL DEL CONTRATISTA

En el mes de diciembre del 2024 el contratista no remitió informe. Hasta a la fecha no han enviado informes mensuales iniciales e intermedios.

3.4 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

Contratista:

En el mes el Contratista no remitió comunicaciones a la interventoría.

Interventoría

Fecha	Documento	Asunto
11 de diciembre del 2024	382-STCTB-3085	Quinta reiteración del incumplimiento a las actividades sociales
12 de diciembre del 2024	382-BOL-3098	Inicio proceso de presunto incumplimiento a las actividades sociales- Santa Catalina.

3.5 Subprograma: Mano de obra calificada con enfoque de género, derecho diferencial.

En el mes de diciembre del 2024, la interventoría puedo verificar en campo que el contratista para presente mes, cuenta con personal de MOC Y MONC.

La interventoría diariamente verifica que personal se encuentra en obra y el estado de afiliación, con el objetivo de revisar si se les está cumpliendo con las normas seguridad y con todas las afiliaciones pertinentes que corresponde por ley. Debido a lo anterior se ha presentado un incumplimiento ya que el Contratista no ha remitido las planillas de seguridad desde el mes de julio del 2024, en base a lo anterior la interventoría ha solicitado, reiterado y remitido incumplimientos, sin embargo, han hecho caso omiso.

Ver anexo en informe sst.

Registro Fotográficos

	<p><u>Personal de MONC- contratista</u></p>
---	--



3.6 Seguimiento y control al acompañamiento del desarrollo y cumplimiento de la consulta previa libre e información con comunidades étnicas.

En el presente mes el Contratista no realizó gestiones ante el ministerio de interior, no se evidencia actividades con relación al subprograma ni actividades en campo.

Debido a lo anterior la interventoría ha venido solicitando y reiterando el cumplimiento de este subprograma, teniendo en cuenta que la solicitud debió de haber sido realizada en la etapa inicial y reiterado mes a mes, hasta obtener una respuesta por parte de la entidad.

Por otro lado, en el mes de diciembre 2024, la interventoría remitió a la alcaldía municipal de Santa Catalina una solicitud de presunto incumplimiento a las actividades sociales.

Ver tabal de comunicados.

3.7 Subprograma de atención al ciudadano:

No se evidencia punto de atención, el contratista viene presentando un incumplimiento desde la etapa de inicio hasta la presente fecha.

La interventoría en las visitas a campo ha evidenciado el incumplimiento y ha requerido la habilitación del punto de atención con sus respectivos requisitos (pendón informativo, buzón y formato de PQRS, sin embargo, han hecho caso omiso a todo lo requerido mediante los comunicados realizados a la fecha.

Debido a lo anterior la interventoría remitió a la Alcaldía Municipal el presunto incumplimiento que viene presentando el contratista al subprograma. Resaltando que a la fecha no han cumplido con los ajustes del documentó PAGA.

Ver tabla de comunicaciones

3.7 Divulgación de información:

En el mes de diciembre del 2024, el contratista no reporto actividades de divulgación de información y en campo no se ha evidenciado reuniones o estrategias de divulgación de información.

Debido a lo anterior la interventoría ha venido solicitando y reiterando el cumplimiento de las actividades de divulgación y sin embargo han hecho caso omiso a todo lo requerido, por el cual se presenta un incumplimiento, que fue reportado a la alcaldía Municipal donde se dio a conocer que en repetitivas ocasiones se ha venido solicitando, reiterando la realización de las actividades de divulgación.

3.8 Participación ciudadana:

En el mes no se ha dado cumplimiento al acta de conformación de participación ciudadana ni a las reuniones mensuales que se deben realizar mes a mes, con el objetivo de informar el estado actual del contrato.

La interventoría ha venido solicitando y reiterando el cumplimiento de las reuniones mensuales con el comité de participación ciudadana, pero han hecho caso omiso a lo requerido, a la fecha no se tiene anexos de reuniones o actividades realizadas con el comité de participación ciudadana en todo el tiempo que se lleva de intervención.

3.9 Subprograma de seguimiento y control a la inclusión social con perspectiva de género de transversalización.

En mes de diciembre del 2024 no se realizaron actividades con relación al subprograma, el contratista ha venido presentando incumplimiento en cada una de las actividades sociales. Por lo que la interventoría ha solicitado, reiterado el cumplimiento de lo antes manifestado.

3.11 Conclusión

Para concluir el Consorcio vial Santa Catalina presento un incumplimiento a las actividades de la gestión social, iniciando que a la fecha el documento PAGA no tiene diligenciado los subprogramas que aplican al componente del a gestión social, aun cuando tiene determinado complejidad media baja. Para el mes de diciembre del 2024 el Contratista sigue presentando un incumplimiento en todas las actividades sociales (punto de atención, divulgación de información, cultura vial de participación ciudadana, requerimiento a la consulta previa, capacitaciones al personal de obra).

Debido a lo anterior la interventoría ha venido solicitando y reiterando el cumplimiento de las actividades sociales y se le ha notificado al ente contratante (Alcaldía municipal de Santa Catalina) y se remitió una recomendación de sanción por el presunto incumplimiento a cada

una de las actividades sociales que han debido de ser realizada desde el inicio de las intervenciones en la zona.

3.12 Recomendaciones:

Se recomienda que el contratista remita cada una de las actividades solicitadas por la interventoría ya que se está presentando incumplimiento y para el cierre social si se encuentran pasivos no se podrá liquidar el Contrato.

4.0 CORREDOR DE CLEMENCIA

4.1 DOCUMENTO PAGA:

El documentó PAGA se encuentra aprobado en su V2 por la parte ambiental y social.

4.2 PLAN DE INVERSION SOCIAL.

No se cuenta con un rubro para un plan de inversión social.

4.3 INFORME MENSUAL DEL CONTRATISTA:

El contratista no remitió informe social en el mes de diciembre del 2024 y a la fecha no han reportado ningún informe mensual, los cuales han debido de ser presentado desde el primer mes de inicio de las actividades constructiva.

4.4 RELACION DE CORRESPONDENCIA

CONTRATISTA

En el mes no remitió comunicados

INTERVENTORIA

FECHA	COMUNICADO	ASUNTO
6 de diciembre del 2024	382-CLEMB-3066	Inspección a campo gestión social – Clemencia.
11 de diciembre del 2024	382-CLEMB-3080	Quinta reiteración del incumplimiento de las actividades sociales.
12 de diciembre del 2024	382-BOL-3095	Inicio presunto incumplimiento a las actividades sociales del CONTRATO DE OBRA No. LP.004-2022 CLEMENCIA

4.5 Subprograma: Mano de obra calificada con enfoque de género, derecho diferencial:

En el mes de diciembre del 2024, el contratista cuenta con el personal de MONC Y MOC el cual tienen vinculado a los trabajadores de la zona de influencia.

A la fecha el contratista se encuentra cumpliendo con la planilla de seguridad social hasta el mes de septiembre del 2024, incumpliendo con los meses de octubre y noviembre del presente año.

Debido a lo anterior la interventoría sigue reiterando el cumplimiento de la seguridad social y reportando a la entidad contratante Alcaldía Municipal de Clemencia.

Ver informe sst.

_Personal Contratado

CARGO	CANTIDAD	MONC	MOC
Representante legal	1		x
Residente de obra	1		x
Oficios Varios	4	x	
Maestro de obra		x	

Registro fotográfico



Personal de
maquinaria



Personal de
MONC

4.6 Subprograma de Seguimiento y control al acompañamiento del desarrollo y cumplimiento de la consulta previa libre e información con comunidades étnicas:

En el mes de diciembre del 2024 el contratista no remitió informe mensual o respuesta a la solicitud que se han venido realizando por la interventoría con relación a la determinación de las comunidades étnicas.

Es importante resaltar que esta solicitud se debió haber hecho en la etapa inicial y mes a mes realizar las respectivas reiteraciones, hasta tener una notificación por parte de la entidad encargada (Ministerio del interior). Sin embargo, el Consocio Vial Clemencia ha hecho caso omiso al cumplimiento del subprograma.

Por el cual la interventoría reitero por quinta vez el incumplimiento de todas las actividades sociales y remitió a la alcaldía municipal de Clemencia una solicitud de presunto incumplimiento, ya que el contratista no ha dado respuestas a todo lo requerido.

4.7 Subprograma atención al ciudadano:

En el mes de diciembre del 2024 el contratista no habilito el punto de atención, se resalta que desde la etapa de inicio no ha cumplido con el programa.

En el presente mes la interventoría ha venido realizando el respectivo seguimiento en campo y ha solicitado por medio de comunicaciones la instalación del respectivo punto de atención, pero no se evidencia el cumplimiento.

En el presente mes se interpuso una PQRS por el no pago de unos meses de trabajo, arrendamiento de bodega y sitio de acopio. Debido a lo anterior la interventoría remitió al contratista la queja y solicito dar solución a lo antes manifestado.

Tabla de PQRS

Fecha	Nombre	Queja	Estado
6 de diciembre del 2024	Guillermo Rafael Mendoza Miranda	Pago de bodega y sitio de acopio	Abierto

En la reunión realizada el día 20 de diciembre 2024 en las instalaciones de la interventoría, el contratista informo que la PQRS fue subsanada y que en la semana estará remitiendo el soporte de paz y salvo.

Ver tabla de comunicaciones

4.8 Subprograma de divulgación de información:

En el mes de diciembre del 2024, el contratista no remitió actividades con relación al subprograma de divulgación de información, se determina incumplimiento ya que no reportaron informes mensuales correspondiente al presente mes ni se ha evidenciado en campo actividades divulgativas ante la comunidad.

Debido a lo anterior la interventoría realiza las inspecciones en campo y remitió solicitudes y reiteraciones al contratista con copia al ente contratante. Por otro lado, la interventoría envió a la Alcaldía Municipal de Clemencia una solicitud de presunto incumplimiento por él no la ejecución de las actividades social, establecidas en el documento PAGA.

Ver tabla de comunicaciones

4.9 Subprograma de cultura y participación ciudadana:

En el mes de diciembre del 2024, se sigue evidenciando incumplimiento en las actividades de cultura y participación ciudadana ya que no han remitido anexos que permitan verificar las acciones con el comité de participación ciudadana.

Queda como constancia que el contratista desde la etapa de inicio hasta la fecha no ha remitido a la interventora soportes de reuniones mensuales de avance con los participantes que pertenecen al comité de participación ciudadana.

Debido a lo anterior la interventoría en función a sus obligaciones ha solicitado y reiterado el cumplimiento del subprograma, teniendo en cuenta lo establecido en el documento PAGA, sin embargo, el contratista no se ha pronunciado ante lo anterior informado.

4.10. Subprograma de seguimiento y control a la inclusión social con perspectiva de género de transversalización:

El subprograma presenta un incumplimiento ya que no se evidencia anexos de las capacitaciones y charlas propuestas en el documento PAGA. En el presente mes el Consorcio Vial Clemencia no reporta informe mensual.

Debido a lo anterior la interventoría por medio de comunicados solicito y ha reiterado el cumplimiento de las actividades sociales, pero no se ha tenido una respuesta favorable por parte del Contratista.

4.11. Subprograma infraestructura de predios y servicios público:

En el presente mes el contratista no remitido las actas de vecindad a las cuales en el mes de septiembre del 2024 se les había hecho observaciones ya que no contaban con la firma del residente técnico, encargado de realizar la visita por parte del contratista.

Sin embargo, a la fecha no han dado respuesta a lo requerido. La interventoría continúa realizando las reiteraciones para el cumplimiento de las actas de vecindad con las

respectivas correcciones. Por otro lado, representante del Consorcio Vial Clemencia informo que en la semana estará remitiendo los informes mensuales con todos los anexos requeridos.

4.12 CONCLUSIÓN

Para Concluir el Contratista presento un incumplimiento a los subprogramas establecidas en el documento PAGA desde el componente social ya que no se evidencia actividades en campo ni reportan informes que justifiquen el cumplimiento de cada una de las actividades, teniendo en cuenta la complejidad media baja del proyecto.

Se resalta que desde la etapa de inicio viene omitiendo las responsabilidades y compromisos a las cuales tiene como obligación dar cumplimiento ya que a la fecha solo se cuenta con el acata de conformación ciudadana, reunión de inicio y levantamientos de actas de vecindad, las cuales no han sido aprobadas por la interventoría porque no se encuentran bien diligenciadas (no tiene firmas del residente de obra y alguna poca información de las viviendas).

Por otro lado, aunque la interventoría ha remitido un presunto incumplimiento al ente Contratante el consorcio no ha anexado actividades realizadas en obra desde el componente social, incluyendo los informes que se debe presentar mes a mes.

Se resalta que la interventoría sostuvo una reunión con el contratista el día 20 de diciembre del 2024, donde informaron que se estar enviando a la interventoría todo lo pendiente desde la parte social en la presente semana.

4.12 RECOMENDACIONES

Se recomienda al Consorcio Vial Clemencia cumplir con lo propuesto en cada uno de los subprogramas en el documento PAGA ya que a la fecha no se evidencia a actividades en obra que les garantice un cierre social con cumplimiento.

5. Corredor de San Cristóbal 06

5.1 Documento PAGA:

El documento PAGA se encuentra aprobado por la interventoría en su V3.

5.2 Plan de inversión social:

No se cuenta con rubro para un plan de inversión social.

5.3 Informe del contratista:

En el mes de diciembre del 2024 el contratista no remitió comunicados.

5.4 Correspondencia

Fecha	Documento	Asunto
11 de diciembre del 2024	382-SNCRB-3083	Quinta reiteración al Incumplimiento a las actividades sociales – San Cristóbal 06
12 de diciembre del 2024	382-BOL-3093	Inicio de presunto incumplimiento a las actividades sociales del contrato de obra N°C5.OBP-006-San Cristóbal

5.5 Subprograma: Mano de obra calificada con enfoque de género, derecho diferencial:

En el mes de diciembre del 2024, el contratista cuenta con la vinculación del personal de MONC contratada de la zona de influencia y con el personal de MOC foráneo. Dando cumplimiento al subprograma ya que está permitiendo generar ingresos a cada una de estas personas y al núcleo familiar.

La interventoría realizó inspecciones en campo, en el cual verifico que el personal contrato cuenta con los elementos de protección y que le estén cumpliendo con su seguridad social. A la fecha se encuentra con la planilla hasta el mes de agosto del 2024, por el cual la interventoría se encuentra realizando comunicados reiterando el cumplimiento de lo antes mencionado.

Tabla del personal Contratado

CARGO	CANTIDAD	MONC	MOC
Director	1		x
Residente	1		x
sst	1		x
almacenista	1	x	
topógrafo	1		x
Oficios varios	11	x	
Maestro de obra	1	x	

REGISTO FOTOGRAFICOS

	<div>MONC</div>
--	-----------------

5.6 Subprograma de Seguimiento y control al acompañamiento del desarrollo y cumplimiento de la consulta previa libre e información con comunidades étnicas.

En el mes de diciembre del 2024 el Contratista no dio cumplimiento al subprograma ya que no se reportaron evidencia de las gestiones realizadas al ministerio del interior. A la fecha el contratista no ha remitido informes correspondientes al mes.

Debido a lo anterior la interventoría ha venido haciendo los seguimientos, donde se ha solicitado y reiterado al Contratista el cumplimiento del subprograma.

Por otro lado, se remitió a la Alcaldía Municipal de San Cristóbal una recomendación de presunto incumplimiento, donde se diligencio la trazabilidad de todo lo requerido por la interventoría a la fecha, sin embargo, no se ha obtenido una respuesta ni por el contratista

5.7 Subprograma de atención al ciudadano:

En el presente mes el contratista no cuenta con la habilitación del punto de atención, se resalta que desde la fecha de inicio no le han dado cumplimiento al subprograma.

La interventoría viene realizando las inspecciones a campo en el cual ha evidenciado que no se cuenta con punto de atención, que le permita a la comunidad y trabajadores el cumplimiento del subprograma.

Se resalta que desde la etapa inicial hasta la fecha no se ha reportado ni evidenciado en campo el cumplimiento de este subprograma, por el cual mes a mes la interventoría ha venido solicitando, reiterando y solicitado presunto incumplimiento por el caso omiso a lo establecido en el documento PAGA.

5.8 Subprograma de Divulgación de información:

En el mes de diciembre del 2024, el contratista presenta incumplimiento ya que no remitió a la interventoría el informe mensual correspondiente al mes de noviembre del 2024, donde se pueda evidenciar anexos con relación a las actividades establecidas en el documento PAGA.

En relación a lo anterior la interventoría ha venido solicitando y reiterando el cumplimiento de las actividades del subprograma y notificado al ente contratante, Con una recomendación de solicitud de sanción por el incumplimiento presentado de parte del Consorcio JL.

5.9 Subprograma de cultura y participación ciudadana:

A la fecha no se cuenta con acta de conformación de participación ciudadanas, por el cual están presentando un incumplimiento ya que no se tiene evidencia de las reuniones mensuales que se deberían estar realizando, con relación al avance de la obra y solucionar inquietudes.

La interventoría viene requiriendo el cumplimiento de esta actividad, pero el contratista ha hecho caso omiso y en el presente mes remitió una recomendación de sanción a la alcaldía municipal de san Cristóbal, informando todo las solicitudes y requerimiento que la interventora ha realizado al consorcio.

5.10 Subprograma de seguimiento y control a la inclusión social con perspectiva de género de transversalización,

En el mes no se cuenta con anexos de capacitaciones o talleres con el personal de obra o miembros de la comunidad de la zona de influencia.

A la fecha el contratista no ha remitido a lo largo del contrato capacitaciones con el personal de obra y comunidad, lo que es determinado como incumplimiento al subprograma.

Debido a lo anterior se remitió al ente contratante un comunicado el día 12 de diciembre del 2024 una recomendación de presunto incumplimiento a todos los subprogramas del componente social.

5,11 conclusiones

Para concluir el Contratista vine presentando un incumplimiento en los subprogramas del componente social y ha hecho caso omiso a las solicitudes, reiteraciones que se han hecho por medio de comunicados y comité de obra. Es importante resaltar que los requerimientos no solo se han hecho de manera escrita también verbal, pero a la fecha no se cuenta con ningún informe social, que pueda verificar el cumplimiento de las actividades.

Por otro lado, se remitió al ente contratante Alcaldía Municipal de San Cristóbal un presunto incumplimiento, donde se informa la trazabilidad de todo las solicitudes y reiteraciones realizadas a la fecha.

5.12. Recomendaciones:

Se recomienda al contratista dar cumplimiento a todas las actividades establecidas en los subprogramas, teniendo en cuenta que a la fecha no han ejecutado ninguna actividad social y se evidencian pasivos sociales.

6. CORREDOR DE SAN CRISTOBAL 07

6.1 Documento PAGA:

El documento PAGA, se encuentra aprobado por La interventoría en su V4, a la fecha no se han recibido observaciones por parte de la entidad INVIAS.

6.2 Plan de inversión social:

A la fecha no se cuenta con plan de inversiones social.

6.3 Informes del contratista

El contratista no remitió informe correspondiente al mes de diciembre del 2024, es importante resaltar que a la fecha no han remitido ningún informe correspondiente a la gestión social.

6.4 Correspondencia

Contratista

En el mes de diciembre del 2024 no se recibieron Comunicados por parte del contratista.

Interventoría

Fecha	Documento	Asunto
11 de diciembre del 2024	382-SNCRB- 3084	Quinta reiteración al Incumplimiento a las actividades sociales – San Cristóbal 07
12 de diciembre del 2024	382-BOL-3094	Inicio de presunto incumplimiento a las actividades sociales del contrato de obra N°C5.OBP-007 - San Cristóbal.

6.5 Subprograma: Mano de obra calificada con enfoque de género, derecho diferencial:

En el mes de diciembre 2024 el contratista cuenta con su personal de obra contratado, en el cual vincularon trabajadores de la zona de influencia, con la participación de mujeres.

Por otro lado, la se encuentra cumpliendo con la seguridad social hasta el mes de junio del 2024. Debido a lo anterior la interventoría revisa las planillas de pago para garantizar la

seguridad de todo el personal que se encuentre laborando. A la fecha están incumpliendo con los meses de julio, agosto, septiembre, octubre y noviembre del 2024. Debido a lo anterior se le ha vendido reiterando el cumplimiento de la seguridad social de todo el personal que se encuentra laborando.

Personal contratado

CARGO	CANTIDAD	MOC	MONC
Director	1		x
Residente	1		x
Maestro de obra	1	x	
Oficios varios	11	x	
vigilante	2	x	
Topógrafo	1		x
Almacenista	1	x	
sst	1		x

6.6 Subprograma de Seguimiento y control al acompañamiento del desarrollo y cumplimiento de la consulta previa libre e información con comunidades étnicas.

A la fecha el contratista no ha reportado a la interventoría gestiones realizadas al ministerio del interior

La interventoría se los solicito y reitero los requerimientos ya que deben venir soportados en el documento PAGA. Sin embargo, han hecho caso omiso a todo lo requerido.

Ver tabla de comunicaciones.

6.7 Subprograma de atención al ciudadano:

En el mes de diciembre del 2024 el contratista dio cumplimiento al buzón de sugerencia, pero se resalta que no está en su totalidad ya que no cuenta con el pendón informativo y formatos de PQRS.

A la fecha el contratista no ha reportado PQRS, pero se tiene conocimiento que una maquinaria afecto la pared de un predio, pero a la fecha manifestaron haber subsanado la afectación, aunque la interventoría no cuenta con evidencias de la queja ni de la reparación a la fecha.

6.8 Subprograma de divulgación de información:

En el mes el contratista no realizo actividades de divulgación de información, ya que no reporto informe mensual y en campo no se evidencio ningún tipo de actividades referente a reuniones o elementos divulgativos utilizados.

6.9 Subprograma de participación ciudadana:

En el mes de diciembre del 2024, el contratista no ha reportados evidencia a la interventoría cumplir con la reunión de avance que se de realizar todos los meses con el objetivo de informar a la comunidad el estado actual de la obra y poder resolver inquietudes que tenga la comunidad.

6.10 Subprograma de seguimiento y control a la inclusión social con perspectiva de género de transversalización.

En el mes de diciembre del 2024, el contratista no reporto actividades de capacitación con el personal de obra ni con la comunidad, por el cual se encuentra en incumplimiento el subprograma para el presente mes.

Debido a lo anterior la interventoría en una reunión realizada con el contratista en el presente mes, el consorcio se comprometió a entregar todos los informes que se encuentra en incumplimiento con los respectivos anexos de cada subprograma establecido en el documento PAGA, desde el componente social. Sin embargo, a la fecha solo se cuenta con la entrega de las actas de vecindad, actas de donación de material y evidencia del buzón de sugerencia. Lo cual nos permitimos notificar que no se ha cumplido en su totalidad con todo lo requerido.

6. 11 Conclusión

Para concluir el contratista ha venido remitiendo algunas evidencias de actividades sociales, como lo son las actas de vecindad, habilitación del buzón de sugerencia y actas de donación. Sin embargo, no ha dado cumplimiento a todos los requerimientos que tiene pendiente a la fecha. Por el cual la interventoría determina incumplimiento a gran parte de los subprogramas que aplican para la complejidad del contrato de obra.

.

6. 12 Recomendación

Se recomienda que el contratista cumpla con todo lo anexos de las actividades de los subprogramas que aplican a la complejidad media baja del contrato de obra.

7. Corredor de Villanueva

7.1 Documento PAGA

A la fecha el contratista cuenta con concepto de aprobación en su versión V 1. Fue remitido al INVIAS, y a la fecha no se han recibido observaciones.

7.2 Plan de inversión social

No se cuenta con un rubro para un plan de inversión social.

7.3 Informes mensuales del contratista

En el presente mes a la fecha de elaboración del informe de la interventoría el contratista no reporto actividades del mes de noviembre 2024, han venido remitiendo actividades ejecutas del mes de junio y julio, agosto y septiembre del presente año y se encuentra incumpliendo con octubre, noviembre y diciembre del 2024.

7.4 Correspondencia

Contratista

No se remitieron comunicados correspondientes al mes de noviembre del 2024.

Interventoría

FECHA	DOCUMENTO	ASUNTO
11/12/2024	382-VILLB- 3086	Cuarta reiteración Pago de honorarios de Dalí Polos Mendoza (Profesional social)
11/12/2024	382-VILLB-3087	Tercera reiteración del Pago de honorario de Liliana Margarita Primo Cabeza (SST
27 / 12/2024	382-BOL-3158	Reiteración al Inicio presunto incumplimiento CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 Villanueva
	382-BOL-3096	Inicio presunto incumplimiento

12 /12/2024		CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 Villanueva.
-------------	--	--

7-5 Subprograma: Mano de obra calificada con enfoque de género, derecho diferencial:

En el presente mes el contratista se encuentra en incumplimiento con el subprograma de vinculación de la zona de influencia. Ya que no se encuentra realizando actividades constructivas en la zona de influencia.

Debido a lo anterior la interventoría ha venido solicitando, reiterando por medio de los comunicados el cumplimiento de la reactivación de las actividades y la vinculación del personal.

7.6 Subprograma de Seguimiento y control al acompañamiento del desarrollo y cumplimiento de la consulta previa libre e información con comunidades étnicas.

En mes de diciembre 2024 el contratista no reporto a la interventoría informe mensual correspondiente al mes y a la fecha no se tiene evidencia de solicitudes de la consulta previa al ministerio del interior.

Debido a lo anterior la interventoría ha solicitud, reiterando el cumplimiento al subprograma, sin embargo, han hecho caso omiso y están presentando un incumplimiento.

7.7 Subprograma de atención al ciudadano:

En el mes de diciembre del 2024 el contratista no habilito el cumplimiento al punto de atención con sus respectivos requisitos.

A la fecha se han interpuestos 4 PQRS, de las cuales solo 1 se encuentra cerrada.

Nombre	Manifestación	Cerrada	Abierta
Mirria Murieles Barrio Villa Olga	La líder en representación de su nombre propio y la comunidad del sector Villa Olga manifiesta su inconformismo por las tuberías que se rompieron al pasar la motoniveladora, al ver que el día 25/06/2024 se inició con la	X	

	instalación de la tubería creía que la potencia del agua iba a ser menor.		
Ana Puerta	La señora Ana Puerta manifiesta que por el peso y vibración de las maquinas que estuvieron haciendo los trabajos frente a su casa se ha rajado en la pared del frente de la casa.		x
Dalí Mendoza Polo	Pago de liquidación y meses laborados		x
Margarita Primo Cabeza	Pago de liquidación y meses laborados		x

Debido a lo anterior la interventoría ha venido solicitando y reiterando la subsanación de las 3 PQRS que se encuentran abierta a la fecha. Por otro lado, se le notificó a la Alcaldía Municipal de Villa Nueva el incumplimiento que viene presentando y se le reitero la recomendación de solicitud de sanción.

7.8 Subprograma de divulgación de información:

En el mes de diciembre del 2024, el contratista no reporto informe mensual correspondiente al presente mes. El subprograma se encuentra en incumplimiento, la interventoría ha solicitado y reiterado el cumplimiento de esta actividad.

7.9 Subprograma de cultura y participación ciudadana:

El contratista cuenta con la conformación de participación ciudadana, sin embargo, no reportaron reuniones de avance o talleres con los participantes. Es importante resaltar que estas reuniones deben hacer todos los meses, para informar el estado actual del proyecto y resolver inquietudes que tenga la comunidad.

7.10 Subprograma de seguimiento y control a la inclusión social con perspectiva de género de transversalización:

En el mes de diciembre del 2024 el contratista no ha realizado capacitaciones con el personal de obra o miembros de la comunidad en el presente mes.

Debido a lo anterior se presenta un incumplimiento en todos los subprogramas, teniendo en cuenta la complejidad media baja del proyecto y lo establecido en el documento PAGA.

7.11 CONCLUSIÓN

Para concluir el contratista presenta un incumpliendo a las actividades de los subprogramas que aplican, de acuerdo la complejidad media baja en la que está determinado el proyecto ya que no reportaron informes donde se evidencie la ejecución de cada uno de los subprogramas.

Por otro lado, no dan respuesta a lo solicitado y requerido por la interventoría en los comunicados enviado en el presente mes.

7.12 RECOMENDACIÓN

Se recomienda al contratista dar cumplimiento a las actividades sociales en campo y remitir el informe mensual de octubre y noviembre del presente año. Ya que se encuentra en incumplimiento todas las actividades sociales.

8. CORREDOR PAIVA:

8.1 Documento paga:

El documentó PAGA se encuentra aprobado V3 por la interventoría, a la fecha no se han recibido observaciones por parte del INVIAS.

8.2 Plan de inversión social:

A la fecha no se cuenta por un rubro para la gestión social.

8.3 Informe del contratista:

En el presente mes no remitieron informes mensuales por parte del contratista.

8.4 Relación de correspondencia:

Fecha	Documento	Asunto
12 diciembre del 2024	382-SRPVB-3099	. Respuesta al comunicado UT-RSRCE-180 Aprobaciones de los informes mensuales al componente social con observaciones

8.5 Subprograma: Mano de obra calificada con enfoque de género, derecho diferencial:

En el mes de diciembre del 2024, el contratista contaba con personal de MONC Y MOC, perteneciente a la zona de influencia. la interventoría viene realizando los respectivos seguimientos para el cumplimiento de la dotación pertinente y la seguridad social de cada uno de los trabajadores que se encuentran laborando.

A la fecha se encuentra con la seguridad social hasta el mes de abril del 2024, por el cual se le ha venido solicitando y reiterando el cumplimiento de la seguridad social de cada personal contratado.

Cargo	Cantidad	MONC	MOC
Residente de obra	1		x
Oficial de obra	1	x	
ayudante	2	x	

8.6 Subprograma de Seguimiento y control al acompañamiento del desarrollo y cumplimiento de la consulta previa libre e información con comunidades étnicas.

En el mes de diciembre del 2024 contratista sigue presentando incumplimiento, ya que a la fecha no ha reportado actividades desde el componente social. Aun cuando la interventoría ha venido solicitando, reiterando y notificando al ente contratante el incumplimiento.

Por otro lado, se notifica que han remitido informes mensuales hasta el mes de noviembre del presente año, estos fueron enviado en los tiempos no contractuales, pero no se evidencia gestiones realizadas o una respuesta emitida por el ministerio del interior.

8.7 Subprograma de atención al ciudadano:

En el mes diciembre del 2024 no se evidencio el punto de atención, por el cual el contratista sigue presentando un incumplimiento al subprograma. El contratista ha presentado evidencia de la habilitación del punto de atención con todos los requisitos requeridos pero los informes son enviados a la interventoría en los tiempos no contractuales, lo que no ha permitido repórtalo como cumplido.

8.8 Subprograma de divulgación de información:

En el mes de diciembre del 2024 el contratista no presento informes mensuales donde se pueda evidenciar el cumplimiento del subprograma, sin embargo en los informes de septiembre, octubre y noviembre del 2024 se evidencia actividades de reuniones con la comunidad, entrega de volantes y visitas a los predios. Los cuales fueron entregado en los tiempos no correspondientes.

Debido a lo anterior la interventoría determina en incumplimiento el subprograma ya que a la fecha de la realización del informe no se tiene evidencia que demuestren el cumplimiento de estas actividades.

8.9 Subprograma de cultura vial y participación ciudadana:

El contratista cuenta con la conformación de participación ciudadana, sin embargo, no han reportado actividades realizadas con los participantes que lo conforman. Por el cual es determinado en incumplimiento el subprograma y se les solicito que se anexen las reuniones realizadas mes a mes en los tiempos contractuales.

8.10 Subprograma de seguimiento y control a la inclusión social con perspectiva de género de transversalización.

En el presente mes no se han reportado actividades a la interventoría, por el cual el subprograma se determina en incumplimiento.

Se resalta que, en los informes de septiembre, octubre y noviembre del presente año, se evidenciaron actividades con el personal de obra y comunidad, pero en el mes de diciembre no se tiene anexo de estas actividades. Aunque el contratista ha venido remitiendo los informes en los tiempos no contractuales.

8.11-Conclusión:

El contratista presenta incumplimiento de todas las actividades sociales establecidas en el documento PAGA, por el cual la interventoría determina en incumplimiento los subprogramas del componente social.

Se resalta que en los informes anteriores que han sido remitidos en los tiempos no Contractuales, se evidenciaron la realización de las actividades en cada subprograma.

8.12 Recomendación:

Se recomienda al Contratista remitir los informes mensuales en los tiempos requeridos, ya que de lo contrario son determinado en incumplimiento.

9. CORREDOR DE PITA

9.1 DOCUMENTO PAGA:

El documento PAGA se encuentra aprobado por la interventoría en su V3, cumpliendo con todos los lineamientos establecidos en la guía ambiental.

9.2 PLAN DE INVERSION SOCIAL:

No se cuenta con un rubro para un plan de inversión social.

9.3 INFORME DEL CONTRATISTA:

En el presente mes el contratista no remitió informe mensual.

9.4 CORRESPONDENCIA

CONTRATISTA

En el presente mes el contratista no remitió comunicados.

INTERVENTORIA

FECHA	DOCUMENTO	ASUNTO
12/12/2024	382-SRPTB-3088	Solicitud del informe mensual del mes de noviembre del 2024- gestión social

9.5 Subprograma: Mano de obra calificada con enfoque de género, derecho diferencial:

En el mes de diciembre 2024 el contratista cuenta con personal de la zona de influencia, cumpliendo con lo establecido en el manual de interventoría y el contrato de obra.

En las inspecciones a campo la interventoría ha verificado que son personal de la zona y aledaños, por otro lado, se verifica las planillas de seguridad social que a la fecha se encuentra cumpliendo hasta el mes de octubre del presente año.

PERSONAL VINCULADO:

CARGO	CANTIDAD	MONC	MOC
Representante legal	1		x
Operador	1		x
Director de obra	1		x
Residente obra	1		x
Oficios varios	2	x	
Oficiales. Maestro de obra	2	x	

9.6 Subprograma de Seguimiento y control al acompañamiento del desarrollo y cumplimiento de la consulta previa libre e información con comunidades étnicas:

En el mes de diciembre 2024 el Contratista cumplió con el subprograma. Debido que, en el informe de octubre del 2024, remitieron a la interventoría la respuesta del ministerio del interior, donde notifican que no se encuentran comunidades étnicas en la zona de intervención.

9.7 Subprograma de atención al ciudadano

En el presente mes el contratista cuenta con la habilitación del punto de atención con sus respectivos requisitos (pendón informativo, buzón de sugerencia y formatos).

La interventoría en los recorridos a campo pudo verificar el cumplimiento del punto de atención, en el cual a la fecha no se tiene una PQRS interpuesta por la comunidad o trabajadores.



Punto de atención

9.8 Subprograma de divulgación de información:

En el mes de diciembre del 2024 el contratista no ha reportado actividades, sin embargo, en los informes de octubre se evidenció que vienen realizando entrega de volantes a los trabajadores y a los transeúntes que transita por la zona, sobre la importancia de usar los elementos de protección y las señales de prevención.

9.9 Subprograma de cultura y participación ciudadana:

El contratista cuenta con el comité de participación ciudadana, sin embargo, a la fecha no han reportado reuniones de avances del presente mes.

Sin embargo, en el mes de octubre reportaron haber llevado a cabo una reunión de avance con los participantes del comité de participación ciudadana.

9.10 Subprograma de seguimiento y control a la inclusión social con perspectiva de género de transversalización:

El contratista en el presente mes no ha reportado actividades de capacitación con perspectiva de género con la comunidad o trabajadores. Presentando un incumplimiento al subprograma.

9.11 Conclusión

Para concluir el contratista no ha reportado actividades en el presente mes, por el cual nos diligenciamos los subprogramas en incumplimiento. Sin embargo, en el presente mes remitieron los informes de agosto, septiembre y octubre del 2024, donde se evidenciaron el cumplimiento de cada uno de los subprogramas. Pero se encuentra remitiendo los informes atrasados, lo que no permite verificar el cumplimiento de las actividades.

9.12 Recomendación

Se recomienda remitir los informes en los tiempos contractuales para poder diligenciar el cumplimiento de cada actividad social.

10. CORREDOR DE MARÍA LA BAJA

10.1 Documento PAGA:

A La fecha no se cuenta con concepto de objeción por parte de la interventora ya que el contratista en su documento no cuenta con todos los lineamientos requeridos, teniendo en cuenta la guía ambiental, desde el componente social no vinculo los subprogramas aun cuando se encuentra en complejidad media alta.

10.2 Plan de inversión social:

A la fecha no se cuenta con rubro para un plan de inversión social.

10.3 Informe del contratista:

En mes de diciembre del 2024 el Contratista remitió el informe hasta el 15 de diciembre 2024, donde anexo las actividades realizadas a la fecha,

10.4 Correspondencia

Contratista

No remitió comunicados en el presente mes.

Interventoría

Fecha	Comunicado	Asunto
11 de diciembre del 2024	382-MALBB- 3079	Solicitud del informe mensual correspondiente al mes de noviembre del 2024.

10.5 Subprograma atención a la comunidad.:

En el mes de diciembre del 2024 el contratista cuenta con la habilitación del punto de atención, sin embargo, no se evidencia el pendón informativo, solo el buzón de sugerencia y formatos de PQRS, este se encuentra ubicado en la CR14 CL28-806 barrio la central.

En el transcurso del proyecto se han interpuesto 8 PQRS de las cuales se tienen cerrado 5 PQRS donde se conto con la participación de los profesionales de la interventoría y Alcaldía ya que se estaban presentando inconformidades por el cierre de las quejas interpuesta.

Por otro lado, de las 3 PQRS que se encuentran abierta el contratista quedo comprometido a realizar unas reparaciones en los predios ya que sufrieron algunos daños por las intervenciones en la vía.

Registro fotográfico



Buzón de sugerencia y
pendón informativo



Oficina SAU

10.6 Subprograma información y divulgación:

En el mes de diciembre del 2024 el contratista realizo unas visitas a campo, donde se le informo a la comunidad que se estarán llevando a cabo el cierre de las actas de vecindad, por el cual les solicito a los propietarios de los predios estar disponibles para recibir la vista.

Registro fotográfico



10.7 Subprograma infraestructura de predios y servicios público.

En el presente mes, el contratista dio inicio a las actas de cierre en la calle 14, el cual se llevan a la fecha 20 actas de las 25 que están programadas a cerrar en este sector. Estas se encuentran en proceso de organización y serán remitas a la interventoría en la etapa final del contrato para remitir las 301 en su totalidad.

Matriz de los predios visitados

N. ° ACTA	DIRECCIÓN DEL PREDIO	NOMBRE DEL PROPIETARIO Y/O REPRESENTANTE DEL PREDIO	ESTADO DEL ACTA	
			ABIERTA	CERRADA
DIRECCIÓN CARRERA 14A ENTRE CALLES 41 Y 42A				
1	CRRA 14A -#42-117	PEDRO PACHECO LEON		X
2	CARRERA 14A	ALOIMAN CASSIANIS RODRIGUEZ		
3	CARRERA 14A # 42B-16	REINALDO MURILLO PACHECO		X
4	CARRERA 14A	KARINA FLORIAN GALETH		X
5	CDI	YESICA GARCIA MALDONADO		X
6	CARREA 14A # 42A-17 APTO 1	EVELIN MORENO BALLESTEROS		X
7	CARRERA 14A # 40-7	NEREIDYS ALVAREX CONSUEGRA		X
8	CARRERA 14A # 42A-46	NIDIA ORTIZ CORONBADO		X
9	CARRERA 14A	MALORIS MARQUEZ NIETO		X
10	CARRERA 14A # 42A-14	MARILIS URBINA MARMOL		X
11	CARRERA 14A # 42A-17 APTO 3	EVELIN MORENO BALLESTEROS		X
12	CARRERA 14A # 42A-15	GERTRUDIS NIETO DE MARQUEZ		X
13	CARRERA 14A # 40-75	GEDIS BALLESTEROS MIRANDA		X
14	CRA 14A	ESTEBAN GUERRERO URBINA		X
15	CARRERA 14A # 42C-121	ARGEMINA HERRERA ZABALETA		X
16	CARRERA 14A # 42C-19	JENIFER ADARRAGA SAVINAS		X
17	CARRERA 14A # 40-115 CASA	RUD MARINA JULIO DIAZ		X
18	CARRERA 14 # 42-6	JUAN MIRANDA MUNARRIS	X	
19	CALLE 42 # 14A-15	FREDDY VEGA MENDOZA		X
20	CARRERA 14A	PAULA RAMOS SANTOYA	X	
21	CARRERA 14A # 42A-15 APTO	BLEIDIS MIRANDA CASSIANI		X
22	CARRERA 14A # 42A-17 APTO 3	EVELIN MORENO BALLESTEROS		X
23	CARRERA 14A # 43-152	DENNIS LONDOÑO	X	
24	CARRERA 14A #41A-112	ERIKA MACHADO VIDE		X
25	CARRERA 14A # 42A-12	NUBIA SOTO ACEVEDO	X	

10.8 Subprograma 6.4: apoyo y orientación para la gestión interinstitucional en la recuperación del derecho de vía.

N/A

10.9 1Subprograma 6.5: cultura vial y participación comunitaria.

Comité de participación ciudadana

En el mes de diciembre del 2024, en lo remitido a la fecha por el contratista no reportaron actividades con relación a la reunión de avance que se deben llevar a cabo cada mes con los integrantes del comité de participación ciudadana.

Debido a lo anterior la interventoría determina el subprograma en incumplimiento.

10.10 Subprograma 6.6: mano de obra contratada con enfoque de género, de derecho y diferencial.

En el mes el contratista cuenta con personal de MOC Y MONC, dando cumplimiento al subprograma, sin embargo, cuenta con la seguridad social cumplida hasta el mes de agosto del 2024.

Debido a lo anterior la interventoría ha solicitado y reiterando el cumplimiento de la seguridad social de todos los trabajadores que hacen parte del consorcio.

Personal vinculado

CARGO	CANTIDAD	MONC	MOC
Director	1		x
Residente	1		x
SST	2		x
Oficios varios	3		x
Controladores de trafico	1	x	
conductores	2	x	
Vigilante	1	x	

Registro fotográfico

	<p>MONC</p>
	<p>Actividad de fundida</p>

110.11Subprograma 6.9: acompañamiento a la gestión socio predial.

N/A

10.12 Subprograma 6.11: arqueología preventiva.

N/A

10.13 Subprograma 6.12: protección al patrimonio cultural.

N/A

10.14 Subprograma 6.13: protección al patrimonio geológico y paleontológico

N/A

En relación a los 5 subprogramas que se encuentra en N/A, aun cuando la complejidad es media alta, se resalta que el proyecto no necesita de compra de predios, protección al patrimonio cultural, arqueología preventiva o recuperación de derecho vial, ya que es una vía que estaba existente y no se ha hecho necesario realizar otras intervenciones que afecte las viviendas existentes o esculturas arqueológicas que puedan ser afectadas en la zona de influencia.

10. 15 Subprograma 6.14: acompañamiento al desarrollo y cumplimiento de la consulta previa, libre e informada con comunidades étnicas;

A la fecha no se tiene anexos que soporten las gestiones realizadas al ministerio de interior para la determinación si existen comunidades étnicas en la zona de influencia. se determina un incumplimiento a las gestiones de la actividad.

10.116. Subprograma 6.15: inclusión social con perspectiva de género y transversalización:

En el mes de diciembre del 2024 el contratista no ha reportado actividades con referente al subprograma, por el cual se determina incumplimiento al subprograma.

10.17 Conclusión;

Para concluir el contratista en el mes de diciembre 2024 el contratista presento un informe el cumplimiento de la subsanación de 5 PQRS de las 8 que se encontraban abierta y dio inicio a las actas de cierre, sin embargo, se encuentra incumpliendo con las gestiones realizadas al ministerio del interior, reunión de participación ciudadana capacitaciones con la comunidad y personal de obra

10.18 Recomendación:

Se le recomienda al contratista dar cumplimiento a todos los subprogramas del componente social, que apliquen al contrato de obra.

11.CORREDOR DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO- PEÑON

11.1 1Documento PAGA:

A la fecha no se emitido un concepto de aprobación, ya que se encuentran observaciones por parte de la gestión ambiental.

11.2 1Plan de inversión social:

No se cuenta con un rubro para un plan de inversión social.

1.1.3 Informe del contratista

El Contratista no remitió informe correspondiente al mes de diciembre del 2024, a la fecha no han remitido ningún informe social, que soporte el cumplimiento de las actividades sociales.

11.4 Correspondencia

Contratista

No se realizaron comunicación por parte del contratista a la interventoría.

Interventoría

Fecha	Documento	Asunto
11 de diciembre del 2024	382-SJNPB-3081	Quinta reiteración al incumplimiento de las actividades sociales
12 de diciembre del 2024	382-BOL-3097	Inicio de presunto incumplimiento a las actividades sociales del contrato de obra N° 20221031-321...
27 de diciembre del 2024	382-BOL-3160	Reiteración de Inicio de presunto incumplimiento a las actividades sociales del contrato de obra N° 20221031-321.

11.5 Subprograma 6.6: mano de obra contratada con enfoque de género, de derecho y Diferencial:

En mes diciembre 2024 el contratista cuenta con la vinculación de MONC de la zona de influencia:

Cargo	MOC	MONC
Maestro de obra		X
ayudante		X

Para el presente mes el contratista remitió todas las planillas de seguridad social que se encontraban pendiente, las cuales se encuentra en revisión por la interventoría.

11.6 Subprograma de atención a la comunidad:

El contratista no dio cumplimiento al punto de atención, es importante resaltar que desde la fecha de inicio no ha contado con la habilitación del punto SAU y ha venido haciendo caso omiso a todas las solicitudes que la interventoría les ha venido requiriendo.

11.7 1Subprograma de divulgación de información:

En el mes de diciembre del 2024 el contratista no presento evidencia de las actividades divulgativas, se argumenta que desde la etapa inicial hasta la fecha el contratista no reporta actividades sociales y ha hecho omisión a todos los comunicados que se viene solicitando, y reiterando con el objetivo que se dé cumplimiento a lo establecido en el documento PAGA.

11.8 1Subprograma de cultura y participación ciudadana:

En el mes de diciembre del 20224 el contratista no reporto actividades con el comité de participación ciudadana, aunque a la fecha la interventoría no cuenta con anexos de la conformación de participación ciudadana.

Debido a lo anterior se le ha venido solicitando, reiterando el cumplimiento de cada uno de los subprogramas establecidos en el documento PAGA, pero han hecho caso omiso a lo reiterado.

11.9. Subprograma 6.14: acompañamiento al desarrollo y cumplimiento de la consulta 1previa, libre e informada con comunidades étnicas:

Para el mes de diciembre del 2024 el contratista no anexo gestiones realizadas al ministerio del interior, aunque en la etapa inicial del contrato en el documento PAGA, anexaron la solicitud ante el ente encargo, la interventoría no tiene un reporte de la terminación si existen comunidades étnicas en el sector o no.

11.10 Subprograma 6.15: inclusión social con perspectiva de género y transversalización:

En el mes diciembre del 2024, el contratista no reporto actividades con la inclusión social con el personal de obra o comunidades de la zona de influencia. Desde la etapa inicial a la fecha no se tiene anexos de ninguna de las actividades sociales establecida en el documento PAGA, teniendo en cuenta la complejidad media baja en la que está determinada el contrato de obra.

11.11. CONCLUSIÓN

Para concluir el contratista ha presentado incumplimiento en todos los subprogramas, desde la fecha de inicio hasta el presente mes no realizo actividades con relación a la gestión social, aun cuando en el documento PAGA está establecido todos los subprogramas que aplican de acuerdo a su complejidad y cada una de las actividades que se deberían realizar.

Debido a todo el incumplimiento que viene presentando se le solicito y reitero a la Alcaldía Municipal de San Juan de Nepomuceno una recomendación de sanción por el incumplimiento a todas las actividades sociales.

11. 12. RECOMENDACIÓN

Se recomienda al contratista remitir todos los anexos requeridos, que se evidencia que no se encuentran pasivos sociales, para dar un cierre a las actividades sociales.

12. Corredor de San Juan de Nepomuceno- San Agustín

12.1 Documento PAGA:

El documento fue aprobado en su V2 ya que cuenta con todos los lineamientos establecidos en la guía ambiental 2022, pero a la fecha el INVIAS no ha reportado observaciones.

12.2 1Plan de inversión social:

No se tiene destina un rubro para un plan de inversión social.

12. 2 Informe del contratista

El Contratista en el presente mes no remitió informe mensual

12.3 Correspondencia

Contratista:

En el mes no remitieron comunicados por parte del contratista.

Interventoría:

En el presente mes la interventoría no remitió comunicados.

12. 4 Subprograma 6.6: mano de obra contratada con enfoque de género, de derecho y Diferencial:

En el mes de diciembre 2024, el contratista solo presento cumplimiento con el personal de MOC Y MONC la primera semana de diciembre del presente año, ya que las actividades constructivas fueron suspendidas.

A la fecha se encuentra cumpliendo con la seguridad social hasta el mes de septiembre del presente año

Personal contratado

CARGO	CANTIDAD	MONC	MOC
Directora de obra	1		x
SST	1		x
Aux de trafico	2	x	

Maquinaria	3	x	
Oficios varios.	3	x	
Topógrafo	1		x

Para el presente mes se encuentra en incumplimiento con la planilla de seguridad social hasta el mes de septiembre del 2024, incumpliendo con los meses de octubre.

Registro fotográfico

	<u>Controlador a de trafico</u>
	<u>MONC</u>

12.5 Subprograma 6.14: acompañamiento al desarrollo y cumplimiento de la consulta previa, libre e informada con comunidades étnicas:

En el mes de diciembre del 2024el contratista a la fecha de la realización del informe mensual de la interventoría no había reportado actividades con relación al subprograma, por el cual es determinado en incumplimiento.

12.6 Subprograma de atención al ciudadano:

En el presente mes el CONTRATISTA dio cumplimiento a la habilitación del punto de atención, el cual cuenta con todos los requisitos en la primera semana de diciembre del 2024, teniendo en cuenta que las actividades constructivas fueron suspendidas y no se contaba con personal de MOC Y MONC.

12.7 Subprograma de divulgación de información:

En el mes de diciembre del 2024, el contratista no reporto actividades con relación al subprograma ya que no remitieron informe correspondiente en el tiempo contractual.

Debido a lo anterior la interventoría determina en incumplimiento el subprograma ya que no se evidencio en campo actividades contractiva ni personal en campo.

Cultura con participación Ciudadana:

En el contratista cuenta con el comité de participación cuidada, en el presente mes el no reportaron actividades con relación a la reunión de avance que se debe realizar mes a mes. Debido que no se tiene evidencia de este subprograma la interventoría determina en incumplimiento.

12.9: inclusión social con perspectiva de género y transversalización:

En el mes de diciembre del 2024 el contratista no reporto actividades con relación al subprograma. debido a lo anterior la interventoría lo determina en incumplimiento, ya que a la fecha de la elaboración del informe no se tenia evidencia por parte del contratista de haber realizado actividades.

12.10 subprograma de infraestructura de predios y servicios públicos:

En el mes de diciembre el contratista no realizo actas de vecindad, a la fecha se tienen levantadas 21 actas y aprobadas por la interventoría.

N° actas de vecindad	Aprobadas
21	21

12.11 conclusión:

En el mes de diciembre del 2024, el contratista presenta un incumplimiento en todos los subprogramas del componente social, debido que el contratista no reporto informe mensual en el presente mes, que determinara el cumplimiento de las actividades.

Se resalta que en campo solo se evidencio actividades constructivas la primera semana de diciembre del presente año.

12 recomendación:

Se le recomienda al contratista reportar las actividades sociales en los tiempos contractuales ya que se determino en cumplimiento el presente mes.

.

CONCLUSION GENERAL

Para concluir algunos de los contratos vienen presentando avances en las actividades sociales ya que han venido remitiendo el cumplimiento de algunas actividades y en obra se ha evidenciado por parte de la interventoría.

Sin embargo, se resalta que los contratos de Santa Catalina, clemencia, san Cristóbal, Paiva, san José del peñón, Villa Nueva, han venido siendo caso omiso a los comunicados, reiteraciones que se han hecho por medios de los comunicados, reuniones virtuales y comité de obra. En cuanto al contrato de María La Baja no reporto informe a la fecha de la realización del presente informo.

Por otro lado, los contratos de, san Agustín han remitido los informes mensuales donde se evidencia el cumplimiento de las actividades sociales establecidas en los subprogramas del documento PAGA.

La interventoría en sus funciones deja como constancia que los proyectos que no han remitido a la interventora informes o respuesta de los comunicados se reportaron en incumplimiento, ya que a la fecha no se evidencia en campo ni documental actividades sociales,



Yuli Paola Perez Martínez

Profesional social

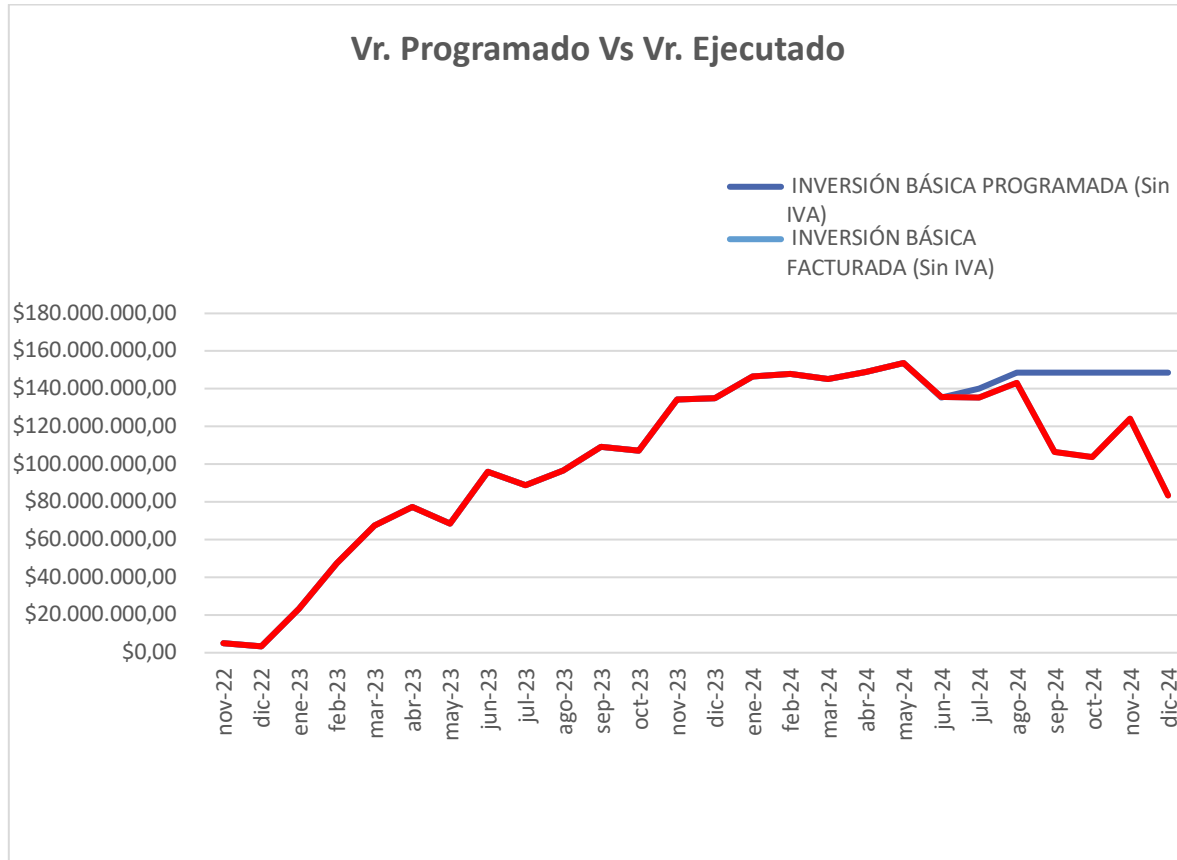
5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

La información correspondiente a seguimiento del PAC se reporta en la siguiente Tabla.

Tabla 15. Programa Anual de Caja PAC

ACTA No.	FECHA	INVERSIÓN BÁSICA PROGRAMADA (Sin IVA)	INVERSIÓN BÁSICA FACTURADA (Sin IVA)	ESTADO DE LA FACTURACIÓN
1	nov-22	\$ 5.074.500,00	\$ 5.074.500,00	PAGADA
2	dic-22	\$ 3.304.000,00	\$ 3.304.000,00	PAGADA
3	ene-23	\$ 23.236.000,00	\$ 23.236.000,00	PAGADA
4	feb-23	\$ 47.380.320,00	\$ 47.380.320,00	PAGADA
5	mar-23	\$ 67.315.000,00	\$ 67.315.000,00	PAGADA
6	abr-23	\$ 77.226.300,00	\$ 77.226.300,00	PAGADA
7	may-23	\$ 68.536.600,00	\$ 68.536.600,00	PAGADA
8	jun-23	\$ 95.986.800,00	\$ 95.986.800,00	PAGADA
9	jul-23	\$ 88.797.800,00	\$ 88.797.800,00	PAGADA
10	ago-23	\$ 96.486.000,00	\$ 96.486.000,00	PAGADA
11	sept-23	\$ 109.295.500,00	\$ 109.295.500,00	PAGADA
12	oct-23	\$ 107.110.860,00	\$ 107.110.860,00	PAGADA
13	nov-23	\$ 134.277.600,00	\$ 134.277.600,00	PAGADA
14	dic-23	\$ 134.874.720,00	\$ 134.874.720,00	PAGADA
15	ene-24	\$ 146.525.520,00	\$ 146.525.520,00	PAGADA
16	feb-24	\$ 147.776.040,00	\$ 147.776.040,00	PAGADA
17	mar-24	\$ 145.078.680,00	\$ 145.078.680,00	PTE PAGO
18	abr-24	\$ 148.989.360,00	\$ 148.989.360,00	PTE PAGO
19	may-24	\$ 153.675.840,00	\$ 153.675.840,00	PTE PAGO
20	jun-24	\$ 135.393.240,00	\$ 135.546.840,00	PTE PAGO
21	jul-24	\$ 139.944.000,00	\$ 135.412.800,00	PTE PAGO
22	ago-24	\$ 148.663.808,00	\$ 143.176.512,00	PTE PAGO
23	sept-24	\$ 148.663.808,00	\$ 106.468.520,00	PTE PAGO
24	oct-24	\$ 148.663.808,00	\$ 103.894.980,00	PTE PAGO
25	nov-24	\$ 148.663.808,00	\$ 124.157.440,00	PTE PAGO
26	dic-24	\$ 148.663.808,00	\$ 83.558.342,00	PTE PAGO
TOTAL		\$ 2.818.603.720,00	\$ 2.633.162.874,00	
SALDO PENDIENTE BÁSICO POR FACTURAR			\$ 185.440.846,00	

Figura N 22. Seguimiento a la inversión programada frente al Valor Facturado



5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA.

5.6.1. Seguimiento estado del Trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

Presentamos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA para el presente periodo, adjunto a continuación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

	FECHA	31/12/2024 <small>(Día / Mes / Año)</small>
--	-------	--

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 972 DE 2022
CONTRATO DE OBRA No.

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias del Programa "COLOMBIA RURAL" en los Municipios del Departamento de Bolívar - LOTE 6
INTERVENTORÍA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196
CONTRATISTA:

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
VEHICULO PLACA JBN 878	CAMIONETA DOBLE CABINA MODELO 2017 CILINDRAJE 2776	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
VEHICULO PLACA IYO 141	CAMPERO DUSTER MODELO 2016 CILINDRAJE 2000	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A
EQUIPO DE TOPOGRAFIA	ESTACIÓN TOTAL TOPCON MODELO ES-105 SERIE BS0769 NIVEL DE PRECISION MARCA TOPCON MODELO AT-B4 SERIE X57590	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

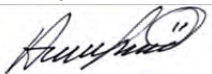
OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

 (Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
 (Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
 1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
 2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
 3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
 4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

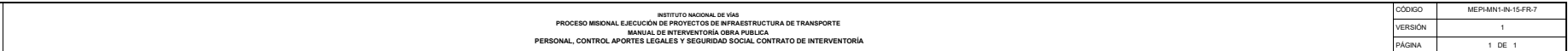

Firma
 Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDÍA
 Director de Interventoría:
 Matrícula Profesional No.: 01190-0059 CPITV


Firma
 Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA
 Supervisor del Contrato de Interventoría.
 Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
 Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La relación del personal de la interventoría se reporta en el Formato MEPI-MN-IN-15-FR-7 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD CONTRATO INTERVENTORÍA que se adjunta a continuación.



UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	BOLÍVAR
-------------------	---------------------------------	------------------------	---------

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL	
---	--

TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES		3	23.024,000
---------------------------------------	--	---	------------

El Interventor adjunta la certificación de fecha 5/12/2024 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.

<div style="text-align: center;"></div> <hr/> <p>Firma Nombre: ABELARDO OTALORA YELANDIA Director de Interventoría Matrícula Profesional No.: 0119-0059 CPITVC</p>	<div style="text-align: center;"></div> <hr/> <p>Firma Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA Supervisor de Contrato de Interventoría Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV</p>
--	---

6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La información financiera del contrato de interventoría se reporta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL adjunto a continuación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA										CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
											VERSIÓN	1
											PÁGINA	1 de 2
											FECHA	/12/2024 (Día / Mes / Año)
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR												
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022 INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196												
MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024 PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6												
CONTRATO DE OBRA No: CONTRATISTA:												
RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA												
Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior					
2022	887022	2402-0600-0012-0-2402041-02	11	Nación	Principal	\$ 45.000.000	\$ -					
2023	201423	2402-0600-0012-0-2402041-02	11	Nación	Principal	\$ 1.459.000.000	\$ -					
2024	190924	2402-0600-12-51102A-2402041-02	11	Nación	Principal	\$ 1.850.138.427	\$ 320.109.033					
TOTAL						\$ 3.354.138.427	\$ 320.109.033					
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ -												
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA												
Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	noviembre/2022	\$ 5.074.500	\$ 964.155	\$ 6.038.655	\$ -	\$ 6.038.655		'887022 2022-06-02	\$ 38.961.345,00	\$ 3.348.099.772		
2	diciembre/2022	\$ 3.304.000	\$ 627.760	\$ 3.931.760	\$ -	\$ 3.931.760		'887022 2022-06-02	\$ 35.029.585,00	\$ 3.344.168.012		
3	enero/2023	\$ 23.236.000	\$ 4.414.840	\$ 27.650.840	\$ -	\$ 27.650.840		'887022 2022-06-02	\$ 7.378.745,00	\$ 3.316.517.172		
4	febrero/2023	\$ 47.380.320	\$ 9.002.261	\$ 56.382.581	\$ -	\$ 56.382.581		'887022 2022-06-02 201423 2023-02-27	\$ 1.409.996.164	\$ 3.260.134.591		
5	marzo/2023	\$ 67.315.000	\$ 12.789.850	\$ 80.104.850	\$ -	\$ 80.104.850		201423 2023-02-27	\$ 1.329.891.314	\$ 3.180.029.741		
6	abril/2023	\$ 77.226.300	\$ 14.672.997	\$ 91.899.297	\$ -	\$ 91.899.297		201423 2023-02-27	\$ 1.237.992.017	\$ 3.088.130.444		
7	mayo/2023	\$ 68.536.600	\$ 13.021.954	\$ 81.558.554		\$ 81.558.554		201423 2023-02-27	\$ 1.156.433.463	\$ 3.006.571.890		
8	junio/2023	\$ 95.986.800	\$ 18.237.492	\$ 114.224.292		\$ 114.224.292		201423 2023-02-27	\$ 1.042.209.171	\$ 2.892.347.598		
9	julio/2023	\$ 88.797.800	\$ 16.871.582	\$ 105.669.382		\$ 105.669.382		201423 2023-02-27	\$ 936.539.789	\$ 2.786.678.216		
10	agosto/2023	\$ 96.486.000	\$ 18.332.340	\$ 114.818.340		\$ 114.818.340		201423 2023-02-27	\$ 821.721.449	\$ 2.671.859.876		
11	septiembre/2023	\$ 109.295.500	\$ 20.766.145	\$ 130.061.645		\$ 130.061.645		201423 2023-02-27	\$ 691.659.804	\$ 2.541.798.231		
12	octubre/2023	\$ 107.110.860	\$ 20.351.063	\$ 127.461.923		\$ 127.461.923		201423 2023-02-27	\$ 564.197.881	\$ 2.414.336.308		
13	noviembre/2023	\$ 134.277.600	\$ 25.512.744	\$ 159.790.344		\$ 159.790.344		201423 2023-02-27	\$ 404.407.537	\$ 2.254.545.964		
14	diciembre/2023	\$ 134.874.720	\$ 25.626.197	\$ 160.500.917		\$ 160.500.917		201423 2023-02-27	\$ 243.906.620	\$ 2.094.045.047		
15	enero/2024	\$ 146.525.520	\$ 27.839.849	\$ 174.365.369		\$ 174.365.369		201423 2023-02-27	\$ 69.541.251	\$ 1.919.679.678		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA								CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9		
									VERSIÓN	1		
									PÁGINA	2 de 2		
										FECHA	/12/2024 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES										DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 972 DE 2022										INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196		
MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024										INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS DEL PROYECTO: PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR - LOTE 6		
CONTRATO DE OBRA No:										CONTRATISTA:		
16	febrero/2024	\$ 147.776.040	\$ 28.077.448	\$ 175.853.488		\$ 175.853.488		201423 2023-02-27 190924 2024-03-12	\$ 1.743.826.190	\$ 1.743.826.190		
17	marzo/2024	\$ 145.078.680	\$ 27.564.949	\$ 172.643.629		\$ 172.643.629		190924 2024-03-12	\$ 1.571.182.561	\$ 1.571.182.561		
18	abril/2024	\$ 148.989.360	\$ 28.307.978	\$ 177.297.338		\$ 177.297.338		190924 2024-03-12	\$ 1.393.885.223	\$ 1.393.885.223		
19	mayo/2024	\$ 153.675.840	\$ 29.198.410	\$ 182.874.250		\$ 182.874.250		190924 2024-03-12	\$ 1.211.010.973	\$ 1.211.010.973		
20	junio/2024	\$ 135.546.840	\$ 25.753.900	\$ 161.300.740		\$ 161.300.740		190924 2024-03-12	\$ 1.049.710.233	\$ 1.049.710.233		
21	julio/2024	\$ 135.412.800	\$ 25.728.432	\$ 161.141.232		\$ 161.141.232		190924 2024-03-12	\$ 888.569.001	\$ 888.569.001		
22	agosto/2024	\$ 143.176.512	\$ 27.203.537	\$ 170.380.049		\$ 170.380.049		190924 2024-03-12	\$ 718.188.952	\$ 718.188.952		
23	septiembre/2024	\$ 106.468.520	\$ 20.229.019	\$ 126.697.539		\$ 126.697.539		190924 2024-03-12	\$ 591.491.413	\$ 591.491.413		
24	octubre/2024	\$ 103.894.980	\$ 19.740.046	\$ 123.635.026		\$ 123.635.026		190924 2024-03-12	\$ 467.856.387	\$ 467.856.387		
25	noviembre/2024	\$ 124.157.440	\$ 23.589.914	\$ 147.747.354		\$ 147.747.354		190924 2024-03-12	\$ 320.109.033	\$ 320.109.033		
26	diciembre/2024	\$ 83.558.342	\$ 15.876.085	\$ 99.434.427		\$ 99.434.427		190924 2024-03-12	\$ 220.674.606	\$ 220.674.606		
TOTALES		\$ 2.633.162.874	\$ 500.300.947	\$ 3.133.463.821	\$ -	\$ 3.133.463.821	\$ -		\$ 220.674.606	\$ 220.674.606		
Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.												
RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO												
		VALOR BÁSICO		IVA		TOTAL						
SUBTOTL COSTOS BASICOS		\$ 2.633.162.874		\$ 500.300.947		\$ 3.133.463.821						
*												
*												
VALOR TOTAL		\$ 2.633.162.874		\$ 500.300.947		\$ 3.133.463.821						
*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.												
NOTAS:												
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.												
2. Este formato se diligencia por año.												
<div><div> Firma Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA Director de Interventoría Matrícula Profesional No.: 0119-0059 CPITVC</div><div> Firma Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA Supervisor de Contrato de Interventoría Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV</div></div>												
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor y Dirección Territorial.												

6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La información correspondiente al seguimiento de garantías al contrato de interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. Adjunto a continuación.

	<div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO REGIONAL E EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTERVENTORIA</div>	<div>CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA</div> <div>MEP-INT-06-15-FB-13 1 1 DE 1</div>																																													
FECHA: 31 12 2024 (Día) (Mes) (Año)																																															
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLIVAR																																														
CONTRATO DE INTERVENTORIA 972 DE 2022 INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196																																															
OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR, LOTE 6																																															
FECHA DE INICIO: 1/11/22 PLAZO INICIAL: 21,27 MESES FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/24 <small>(21,27x12 meses + suspensiones)</small> VALOR INICIAL: \$ 3.354.138.427,00 VALOR ACUMULADO: \$ 3.354.138.427,00 <small>(sin pago adicionales)</small>																																															
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA: CARMEN CECILIA PEREZ LÓPEZ																																															
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																															
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.																																															
<table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cumplimiento</td><td></td><td>\$ 335.413.842,70</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td></td><td>\$ 563.720.744,03</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones</td><td></td><td>\$ 670.827.685,40</td></tr><tr><td>Calidad de Estudios y Diseños</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Estabilidad y/o Calidad de Obra</td><td></td><td>\$ 1.006.241.528,10</td></tr></tbody></table>	Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 335.413.842,70	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 563.720.744,03	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		\$ 670.827.685,40	Calidad de Estudios y Diseños			Estabilidad y/o Calidad de Obra		\$ 1.006.241.528,10	<table><thead><tr><th colspan="4">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th>Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>10</td><td>5</td><td>2022</td><td>31/01/25</td></tr><tr><td>10</td><td>5</td><td>2022</td><td>31/01/25</td></tr><tr><td>10</td><td>5</td><td>2022</td><td>31 7 2027</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>31</td><td>7</td><td>2024</td><td>31 7 2029</td></tr></tbody></table>	VIGENCIA				Desde			Hasta	10	5	2022	31/01/25	10	5	2022	31/01/25	10	5	2022	31 7 2027					31	7	2024	31 7 2029
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																													
Cumplimiento		\$ 335.413.842,70																																													
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 563.720.744,03																																													
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		\$ 670.827.685,40																																													
Calidad de Estudios y Diseños																																															
Estabilidad y/o Calidad de Obra		\$ 1.006.241.528,10																																													
VIGENCIA																																															
Desde			Hasta																																												
10	5	2022	31/01/25																																												
10	5	2022	31/01/25																																												
10	5	2022	31 7 2027																																												
31	7	2024	31 7 2029																																												
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-191212918 Certificado de modificación o anexo No.: 1 <small>(Indicar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)</small> Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A. Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: NOTAS: 1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto. 2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (insertar las casillas que se requieran).																																															
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																															
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.																																															
<table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cumplimiento</td><td></td><td>\$ 335.413.842,70</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td></td><td>\$ 563.720.744,03</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones</td><td></td><td>\$ 670.827.685,40</td></tr><tr><td>Calidad de Estudios y Diseños</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Estabilidad y/o Calidad de Obra</td><td></td><td>\$ 1.006.241.528,10</td></tr></tbody></table>	Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 335.413.842,70	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 563.720.744,03	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		\$ 670.827.685,40	Calidad de Estudios y Diseños			Estabilidad y/o Calidad de Obra		\$ 1.006.241.528,10	<table><thead><tr><th colspan="4">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th>Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>10</td><td>5</td><td>2022</td><td>31/01/25</td></tr><tr><td>10</td><td>5</td><td>2022</td><td>31/01/25</td></tr><tr><td>10</td><td>5</td><td>2022</td><td>31 7 2027</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>31</td><td>7</td><td>2024</td><td>31 7 2029</td></tr></tbody></table>	VIGENCIA				Desde			Hasta	10	5	2022	31/01/25	10	5	2022	31/01/25	10	5	2022	31 7 2027					31	7	2024	31 7 2029
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																													
Cumplimiento		\$ 335.413.842,70																																													
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 563.720.744,03																																													
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		\$ 670.827.685,40																																													
Calidad de Estudios y Diseños																																															
Estabilidad y/o Calidad de Obra		\$ 1.006.241.528,10																																													
VIGENCIA																																															
Desde			Hasta																																												
10	5	2022	31/01/25																																												
10	5	2022	31/01/25																																												
10	5	2022	31 7 2027																																												
31	7	2024	31 7 2029																																												
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-191212918 Certificado de modificación o anexo No.: 2 <small>(Indicar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)</small> Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A. Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:																																															
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																															
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.																																															
<table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cumplimiento</td><td></td><td>\$ 335.413.842,70</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td></td><td>\$ 563.720.744,03</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones</td><td></td><td>\$ 670.827.685,40</td></tr><tr><td>Calidad de Estudios y Diseños</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Estabilidad y/o Calidad de Obra</td><td></td><td>\$ 1.006.241.528,10</td></tr></tbody></table>	Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 335.413.842,70	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 563.720.744,03	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		\$ 670.827.685,40	Calidad de Estudios y Diseños			Estabilidad y/o Calidad de Obra		\$ 1.006.241.528,10	<table><thead><tr><th colspan="4">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th>Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>10</td><td>5</td><td>2022</td><td>30/06/25</td></tr><tr><td>10</td><td>5</td><td>2022</td><td>30/06/25</td></tr><tr><td>10</td><td>5</td><td>2022</td><td>31 12 2027</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>31</td><td>7</td><td>2024</td><td>31 7 2029</td></tr></tbody></table>	VIGENCIA				Desde			Hasta	10	5	2022	30/06/25	10	5	2022	30/06/25	10	5	2022	31 12 2027					31	7	2024	31 7 2029
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																													
Cumplimiento		\$ 335.413.842,70																																													
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 563.720.744,03																																													
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		\$ 670.827.685,40																																													
Calidad de Estudios y Diseños																																															
Estabilidad y/o Calidad de Obra		\$ 1.006.241.528,10																																													
VIGENCIA																																															
Desde			Hasta																																												
10	5	2022	30/06/25																																												
10	5	2022	30/06/25																																												
10	5	2022	31 12 2027																																												
31	7	2024	31 7 2029																																												
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-191212918 Certificado de modificación o anexo No.: 3 <small>(Indicar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)</small> Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A. Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:																																															
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																															
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.																																															
<table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cumplimiento</td><td></td><td>\$ 335.413.842,70</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td></td><td>\$ 563.720.744,03</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones</td><td></td><td>\$ 670.827.685,40</td></tr><tr><td>Calidad de Estudios y Diseños</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Estabilidad y/o Calidad de Obra</td><td></td><td>\$ 1.006.241.528,10</td></tr></tbody></table>	Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 335.413.842,70	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 563.720.744,03	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		\$ 670.827.685,40	Calidad de Estudios y Diseños			Estabilidad y/o Calidad de Obra		\$ 1.006.241.528,10	<table><thead><tr><th colspan="4">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th>Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>10</td><td>5</td><td>2022</td><td>31/07/25</td></tr><tr><td>10</td><td>5</td><td>2022</td><td>31/07/25</td></tr><tr><td>10</td><td>5</td><td>2022</td><td>31 1 2028</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>31</td><td>7</td><td>2024</td><td>31 7 2029</td></tr></tbody></table>	VIGENCIA				Desde			Hasta	10	5	2022	31/07/25	10	5	2022	31/07/25	10	5	2022	31 1 2028					31	7	2024	31 7 2029
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																													
Cumplimiento		\$ 335.413.842,70																																													
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 563.720.744,03																																													
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		\$ 670.827.685,40																																													
Calidad de Estudios y Diseños																																															
Estabilidad y/o Calidad de Obra		\$ 1.006.241.528,10																																													
VIGENCIA																																															
Desde			Hasta																																												
10	5	2022	31/07/25																																												
10	5	2022	31/07/25																																												
10	5	2022	31 1 2028																																												
31	7	2024	31 7 2029																																												
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-191212918 Certificado de modificación o anexo No.: 4 <small>(Indicar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)</small> Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A. Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:																																															
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																															
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.																																															
<table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cumplimiento</td><td></td><td>\$ 335.413.842,70</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td></td><td>\$ 563.720.744,03</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones</td><td></td><td>\$ 670.827.685,40</td></tr><tr><td>Calidad de Estudios y Diseños</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Estabilidad y/o Calidad de Obra</td><td></td><td>\$ 1.006.241.528,10</td></tr></tbody></table>	Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento		\$ 335.413.842,70	Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 563.720.744,03	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		\$ 670.827.685,40	Calidad de Estudios y Diseños			Estabilidad y/o Calidad de Obra		\$ 1.006.241.528,10	<table><thead><tr><th colspan="4">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th>Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>10</td><td>5</td><td>2022</td><td>28/08/25</td></tr><tr><td>10</td><td>5</td><td>2022</td><td>28/08/25</td></tr><tr><td>10</td><td>5</td><td>2022</td><td>28 2 2028</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>31</td><td>7</td><td>2024</td><td>31 7 2029</td></tr></tbody></table>	VIGENCIA				Desde			Hasta	10	5	2022	28/08/25	10	5	2022	28/08/25	10	5	2022	28 2 2028					31	7	2024	31 7 2029
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																													
Cumplimiento		\$ 335.413.842,70																																													
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		\$ 563.720.744,03																																													
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		\$ 670.827.685,40																																													
Calidad de Estudios y Diseños																																															
Estabilidad y/o Calidad de Obra		\$ 1.006.241.528,10																																													
VIGENCIA																																															
Desde			Hasta																																												
10	5	2022	28/08/25																																												
10	5	2022	28/08/25																																												
10	5	2022	28 2 2028																																												
31	7	2024	31 7 2029																																												
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 65-44-191212918 Certificado de modificación o anexo No.: 5 <small>(Indicar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)</small> Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A. Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: NOTAS: 1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto. 2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (insertar las casillas que se requieran).																																															
<div> Firma Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDIA Director de Interventoría Matrícula Profesional No.: 01190-0059</div>	<div> Firma Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA Supervisor del Contrato de Interventoría Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV</div>																																														
Original: Informe manual de Interventoría Archivo de Gestión del RIVIAS Copias: Interventor y Dirección Territorial																																															

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La información correspondiente al seguimiento de garantías al contrato de interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DE INTERVENTORIA. Adjunto a continuación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-15
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	1 DE 2

		FECHA	31/12/2024 <small>(Día / Mes / Año)</small>
--	--	-------	--

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOLÍVAR
---	--------------------------------

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	972 DE 2022 <small>(Indicar número y año)</small>
--------------------------------	--

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
 INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias del Programa "COLOMBIA RURAL" en los Municipios del Departamento de Bolívar - LOTE 6

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196

FECHA DE INICIO: 1/11/2022 <small>(Indicar día, mes y año)</small>	PLAZO INICIAL: 31 DE JULIO DE 2024	FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2024 <small>(Incluye prórrogas y suspensiones)</small>
---	------------------------------------	---

CONTRATO DE OBRA No.: LP 001 DE 2022; LP-004-2022; COBC N° 00-15 de 2022; COBC N° 00-18 DE 2022; LP-003-2022; C5-OBP-0006-2022; C5-OBP-0007-2022; 20221031-321 DE 2022; 20221031-322 DE 2022 y SP-OP-LP-005-2022

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA; CONSORCIO VIAL CLEMENCIA; UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE; PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S; CONSORCIO SCC JIMENO; CONSORCIO LJ-CE; KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S; CONSORCIO VÍAS RURALES 2022 y CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO:	SI ☒	NO ☐	APROBADO:	SI ☒	NO ☐	VERSIÓN No. 0	FECHA DE VERSIÓN: 18/11/2022
-------------	--	-----------------------------	-----------	--	-----------------------------	---------------	------------------------------

OBSERVACIONES:
 Mediante comunicado 382-0008 del 28 de NOVIEMBRE de 2022 y radicado INVIAS 129272 del 28 de NOVIEMBRE de 2022 fue presentado el plan de calidad.
 Durante el mes de diciembre de 2024 se realizaron los controles establecidos en el plan de calidad. Continuamos solicitando a los constructores la entrega de los resultados de balotario de acuerdo a su plan de inspección y ensayo.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO:	SI ☒	NO ☐	No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1	FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 28/11/2023
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA:	SI ☐	NO ☐	No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1	FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 29/11/2024

OBSERVACIONES:
 NA

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO:	SI ☐	NO ☒	APROBADO:	SI ☐	NO ☒	FECHA DE APROBACIÓN:
-------------	-----------------------------	--	-----------	-----------------------------	--	----------------------

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 31	No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 31
--	--

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES:	SI ☒	NO ☐
--------------------------------------	--	-----------------------------

OBSERVACIONES:
 Durante el mes de diciembre de 2024 la interventoría realizó ensayos de laboratorio en los frentes donde se están ejecutando obras.
 Los frentes donde se realizaron ensayos fueron 25 ensayos en San Juan Nepomucenos Peñon (subbase y concreto), 3 ensayos en San Juan Nepomuceno San Agustín (concreto) y 3 ensayos en María La Baja (concreto).
 Algunos resultados de concretos no están dando lo esperado, por lo tanto se tiene en observación las losas de pavimento.

 El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
 La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0	No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0	No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0	

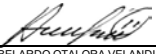
OBSERVACIONES:
 En el mes de diciembre de 2024 no se presentaron no conformidades

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0	No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0	No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0	No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:
 Durante el mes de diciembre de 2024, la interventoría no recibió quejas ni reclamos.

 Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-15				
		VERSIÓN	1				
		PÁGINA	2 DE 2				
		FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)				
6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)							
Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)					
IG1: Índice de gestión 1 = Desempeño del presupuesto	100%	Los recursos no han sido aprobados en su totalidad por la entidad.					
IG2: Índice de gestión 2 = Controlar la calidad de los productos entregados	100%	No han sido devuelto los productos con observaciones					
IG3: Índice de gestión 3 = Controlar la oportunidad de entrega de los productos	100%	Los productos se están entregando a tiempo					
Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.							
OBSERVACIONES: N/A							
7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).							
No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estación total	RUIDE	107345	30/05/2024	4532 de Mayo 30 de 2024	29/11/2024	
2	Nivel de precisión	TOPCON	X57590	30/05/2024	4531 de Mayo 30 de 2024	29/11/2024	
OBSERVACIONES: N/A							
NOTA: Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.							
Firma 		Firma 		Firma			
Nombre: ABELARDO OTALORA VELANDÍA Director de la Interventoría Matrícula Profesional No.: 01190-0059		Nombre: LILIANA MARÍA BERTRÁN PÉREZ Profesional en Calidad Contrato de Interventoría Matrícula Profesional No.: 05202-46133 ANT		Nombre: FABIAN ERNESTO ARANGO PINEDA Supervisor del Contrato de Interventoría Matrícula Profesional No.: 13202-097750 BLV			
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.							

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.6.1. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

EL contrato de interventoría No. 972 de 2022 no tiene anticipo.

6.6.2. PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO.

Para el presente periodo presentamos mediante el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2 EL PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO.

6.6.3. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS

Adjuntamos para el presente periodo el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3, SEGUIMIENTOS PLAN DE CARGAS.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1. CONCLUSIONES

EL porcentaje promedio de avance de todos los contratos en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es de aproximadamente del 86,8%.

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 98,5%.
- Ejecutado 54.07% Programado 71,66%.
- EL contratista no cuenta con el suficiente personal y equipo para terminar los pendientes de obra.
- El contratista durante el presente periodo realizó fundida de placa huella, alistado construcción de estructura de cunetas, construcción de la estructura de andenes y secciones de las vigas riostras, y se continúan con los inconvenientes para dar una continuidad en sus actividades.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan Nepomuceno – San José del Peñón.

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 81,0 %.
- Avance de obra 23.7% Programado 100.00%.
- Se da por finalizado los tramos en placa huella para el tramo No. 1, faltando tres bateas y un boxcoulver.
- Se da por finalizado la placa en concreto reforzado del Tramo No. 2, faltando los Bordillos al Costado derecho e izquierdo.
- Se presentan observaciones en la construcción de la placa huella y las obras de arte a construir por parte del especialista de la interventoría.
- Luego de la visita del Director de Interventoría, los profesionales sociales y SST se realizaron observaciones a la señalización y al Plan de Manejo del Transito (PMT).
- Se realizan comités de obra semanales con el contratista, Administración Municipal e INVIAS.
- Se comunica a la Administración Municipal de San Juan Nepomuceno el inicio del proceso sancionatorio.
- Contratista incumple compromisos pactados en comités de obra.
- El contratista Reactiva las obras en los Tramos No. 1 y No. 2.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan Nepomuceno – San Agustín

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 60%.
- Avance de obra 5.21% Programado 100.00%.
- Se observa el acopio de material seleccionado desde la Cantera Piedras Blancas hasta el Punto ubicado en el Tramo No. 1 "Mónica Lara".
- Continúa el Corte y retiro de material proveniente de la excavación entre las abscisas K3+190 a K3+550 del Tramo No. 1 "Mónica Lara".
- Continúa el suministro e instalación de la capa de 20cm de material seleccionado para el mejoramiento de la subrasante entre las abscisas K3+190 a K3+350 del Tramo No. 1 "Mónica Lara".
- Se da inicio a la fundida del concreto rígido desde la Abscisa K2+661 hasta la abscisa K3+221 en el costado derecho del corredor vial.
- Continúa la Figuración de Aceros para las canastillas.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higeretal

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 89%.
- Ejecutado 87,39% Programado 91,51%.
- Conformación y compactación de tramo K0+845 a K0+870
- Levante topográfico para lleno de andenes K0+270 a K0+450 carril izquierdo.
- Fundida de placas rígidas K0+845 a K0+853 carril derecho
- Fundida de concreto carril derecho K0+850 a K0+870, K0+845 a K0+870 carril izquierdo.
- Fundida de andenes y bordillos K0+845 a K0+870

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higeretal

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 89.0 %.
- Ejecutado 92.31% Programado 95,28%.
- El contratista terminó el alcance del contrato.
- Está pendiente la terminación de los detalles de obra descritos en el acta de recibo.

CONTRATO DE OBRA No SP-OP-LP-005-2022 María La Baja

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 98%.
- Avance de obra 83.71% Programado 100.00%.
- Finaliza la fundida del concreto rígido en la Cra 14, faltando los tramos donde se van a construir las cinco (5) obras de arte, (boxcoulver).

- Finaliza la fundida del concreto rígido en la Cra 14A, faltando el tramo donde se va a construir el boxcoulver.
- Continúa fundida de andenes sobre la Cra. 14, Cra. 13, Cra. 12 y las calles alternas.
- Corte, demolición y reparación losas fisuradas en la Carrera 14, Carrera 13, Carrera 12 y Calles alternas.
- Limpieza y retiro de material sobrante Cra. 14.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 97%
- Ejecutado 68,88% Programado 84,44 %.
- Continúan los llenos y compactación de alcantarillas K0+177 y K0+590
- Conformación y compactación de la subbase K0+177 a K0+190
- Toma de niveles y densidades K0+177 a K0+190
- Fundida de encole y desencole de alcantarilla K0+590
- Instalación de rieles y fundida de placas K0+177 a K0+190 carril izquierdo y K0+571 a K0+590 carril derecho
- Conformación e instalación de rieles K0+771 a K0+760 carril derecho
- Fundida de bordillos K0+177 a K0+190 ambos carriles
- Amarre de aceros de aleta y cabezales de alcantarilla
- El contratista persiste en el incumplimiento de la instalación y uso de la señalización preventiva e informativa aprobada en el PMT.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 85,0 %.
- Ejecutado 9.99% Programado 100%
- Se recomendó al ente contratante tomar las medidas necesarias para realizar el proceso de presunto incumplimiento al contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 83,0 %.
- Ejecutado 91,30% Programado 95,61%
- Conformación, compactación e instalación de rieles contra huellas K0+822 a K0+830 carril derecho, central, cunetas K0+822 a K0+830 carril izquierdo.
- Construcción de gavión K0+820 aleta derecha
- Conformación y compactación de talud de las aletas K0+830 a K0+822 y K0+820 a K0+810
- Terminación de gavión K0+810 aleta derecha

- Conformación de talud izquierdo K0+830 a K0+806
- Inicio de instalación de piedra pegada talud derecho K0+830 a K0+822
- Fundida de losa de aproximación K0+000 carril izquierdo
- Fundida de bordillos K0+000 a K0+015 carril izquierdo

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- El porcentaje promedio de avance en la etapa de Revisión, ajustes y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños es aproximadamente del 84.0%.
- Ejecutado 75,52% Programado 89,48%.
- Limpieza de cuneta natural carril derecho K0+000 a K0+370
- Retiro de material proveniente de limpieza de cuneta
- Figurado y amarre de acero para estructuras hidráulicas

7.2. RECOMENDACIONES

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

- Continuar oficiando al contratista ya que presenta ausencia de señalización y demarcación de acuerdo al plan de manejo de tráfico aprobado.
- Oficiar al ente contratante para que termine las obras pendientes y las consignadas en el acta de recibo.
- Oficiar a la alcaldía para que el contratista entregue los documentos contractuales pendientes para la liquidación del contrato.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

- Continuar oficiando al contratista y a la alcaldía por el retraso que presenta a la fecha.
- Oficiar al contratista y alcaldía para que el Contratista continúe con las actividades en los tramos No. 3 y No. 4.
- Oficiar al contratista para que entregue el estudio hidráulico definitivo para la construcción de las obras de arte en los tramos de la vía.
- Continuar con la solicitud a la administración Municipal de San Juan Nepomuceno el inicio del proceso de incumplimiento debido al retraso en las actividades de obra por parte del Contratista.

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

- Continuar con el suministro e instalación de material seleccionado y subbase granular en el tramo No. 1.
- Continuar con el Suministro e Instalación de concreto rígido en el tramo No. 1
- Continuar con la ejecución del Tramo No. 2.
- Oficiar al contratista y administración del atraso presentado a la fecha.

- Oficiar al contratista para la entrega de los diseños pendientes en los tramos No. 2, No. 3.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

- Continuar con el cumplimiento de las reuniones y los comités de participación ciudadana, vinculando a la comunidad del corregimiento de Puerto Santander, Municipio de María la Baja, cerrando las Peticiones, Quejas y Reclamos de la comunidad.
- Iniciar la Construcción de los Boxculver según diseños.
- Reiterar al contratista la entrega de las observaciones realizadas Plan de Adaptación para la Guía Ambiental – PAGA, requeridos por la interventoría.
- Conminar al contratista para que realice la entrega de los productos modificados de la parte Geométrica e hidráulica en las Calles 35, Calle 40 Calle 41..
- Oficiar al contratista para la entrega del PAGA
- Oficiar al contratista para la entrega de informes sociales.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higeretal

- Oficiar al contratista y alcaldía para que se terminan las obras pendientes y liquidar el contrato.
- Oficiar a la alcaldía para que entregue los documentos pendientes para la liquidación del contrato y el convenio.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higeretal

- Oficiar al contratista y alcaldía para que se terminan las obras pendientes y liquidar el contrato.
- Oficiar a la alcaldía para que entregue los documentos pendientes para la liquidación del contrato y el convenio.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

- Oficiar a la alcaldía para la entrega de la documentación necesaria para la liquidación del convenio y contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

- Seguir oficiando a la alcaldía de Villanueva para que inicie de inmediato el proceso por presunto incumplimiento del contrato de obra
- Oficiar al contratista para que avance en la realización y revisión de los estudios y diseños pendientes.
- Conminar al contratista para que realice la entrega de los productos modificados y observaciones en su diseño geométrico.

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

- Oficiar al contratista y alcaldía para que se terminan las obras pendientes y liquidar el contrato.
- Oficiar a la alcaldía para que entregue los documentos pendientes para la liquidación del contrato y el convenio.

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

- Oficiar al contratista y alcaldía para que se terminan las obras pendientes y liquidar el contrato.
- Oficiar a la alcaldía para que entregue los documentos pendientes para la liquidación del contrato y el convenio.

8. ANEXOS

ANEXO 8.1 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

A continuación, se relaciona la correspondencia enviada y recibida para el presente periodo.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar-Lote 6							
CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE DICIEMBRE DEL AÑO 2024							
CORRESPONDENCIA RECIBIDA 2024						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
2/12/24	1492	OFICIO STA CATALINA 158-2024	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta a sus comunicados: 382-STCTB- 382-STCTB-2963 Rta Oficio 157-2024, Observaciones Pavimentos V4-LOSAS REFORZADAS	SI	
2/12/24	1493	20245-VBOL-090990	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-116992	SI	
2/12/24	1494	20245-VBOL-090992	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-117235		
3/12/24	1496	Lorica, diciembre 3 del 2024.	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIO DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	DOCUMENTACION SST		
3/12/24	1497	Lorica, diciembre 3 del 2024.	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIO DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	DOCUMENTACION SST	SI	382-VILLB-3060
5/12/24	1498	OFICIO: SJN20221031-322 –113	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ACTA RECIBO PARCIAL No. 3.		
5/12/24	1499	OF # CCN-050-2024	CONSORCIO CONSTRUCTORA DE NORTE	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Refuerzo estructural de la cuneta.	SI	382-MALBB-3145
5/12/24	1500	OFICIO STA CATALINA 159-2024	CONSORCIO VÍAL SANTA CATALINA	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Observaciones Pavimentos V5-LOSAS REFORZADAS		
6/12/24	1501	UT-RSRCE-178	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Entrega correcciones informes gestión ambiental.		
6/12/24	1502	CODIGO: 105	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ensayos de laboratorio		
6/12/24	1503	OF # CCN-051-2024	CONSORCIO CONSTRUCTORA DE NORTE	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Revisión Box Culverts 0+500 y 2+366 - Municipio de María La Baja, Bolívar, Colombia Revisión Box culverts 2+366		
6/12/24	1504	ANULADO	ANULADO	ANULADO	ANULADO		
6/12/24	1505	UT-RSRCE-176	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ENTREGA DE PLANO CANALES DE ACCESO E INFORME DE CALCULOS ESTRUCTURALES		
6/12/24	1506	20245-VBOG-092818	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-121357 CI 972-2022 Subsanación IGA 05	NO	
7/12/24	1507	20245-VBOG-092819	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-121367 CI 972-2022 Subsanación IGA 04.	NO	
9/12/24	1508	UT-RSRCE-180	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	RESPUESTA COMUNICACO 382-SRPVB-2982 - ENTREGA ACTIVIDADES E INFORMES SOCIALES SOLICITADOS.	SI	382-SRPVB-3099
9/12/24	1509	CODIGO: 106	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ensayos de laboratorio	NO	

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar-Lote 6							
CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE DICIEMBRE DEL AÑO 2024							
CORRESPONDENCIA RECIBIDA 2024						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
9/12/24	1510	2024S-VBOL-093150	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-117609	SI	382-BOL-3091 382-BOL-3103
9/12/24	1511	2024S-VBOL-093151	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-117619	SI	382-BOL-3091 382-BOL-3103
10/12/24	1512	ALCALDIA DEL MUNICIPIO DE SAN JUAN DE NEPOMUCENO	ALCALDIA DE SAN JUAN NEPOMUCENO	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Reprogramación de citación para audiencia	NO	
11/12/24	1513	AMCO-Ofic-001-012-2024	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIO DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ENTREGA DE ACTA MODIFICATORIA N°1 TOMANDO EN CUENTA LAS OBSERVACIONES REALIZADAS EN MESA DE TRABAJO DEL 29/11/24	NO	Se continuara con el tramite correspondiente
11/12/24	1514	Lorica, diciembre 11 del 2024.	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIO DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	DOCUMENTACION SST .	SI	382-VILLB3115
11/12/24	1515	2024S-VBOL-093862	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CUMPLIMIENTO DE OBLIGACION RADICACION DE ACTAS DE COSTO.	SI	382-BOL-3092
11/12/24	1516	AMCO-Ofic-002-012-2024	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIO DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA "AMUCORDOBA"	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ENTREGA DE REPORGRAMACIONES DE INVERSION 4, 5 Y 6 POR PRORROGAS 3, 4 Y 5 DEL CONTRATO	NO	
12/12/24	1517	2024S-VBOG-094072	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-113451	SI	382-BOL-3100
13/12/24	1518	OF # CCN-052-2024	CONSORCIO CONSTRUCTORA DE NORTE	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Entrega de informe de Gestión Social No.4 – noviembre 2024.	SI	382-MALBB-3117
13/12/24	1519	CODIGO: 103	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Radicado de documentos Información ensayos de laboratorio	SI	382-CLEMB-3061
13/12/24	1520	CODIGO: 107	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ACOMPANIAMIENTO POLICIVO PARA GARANTIZAR EL CUMPLOMINETO DEL CONTRATO	NO	
13/12/24	1521	Ofi KAB PSANJUAN No. 123-2024	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Pre acta de obra No.1, para revisión.	SI	
13/12/24	1522	OF # CCN-053-2024	CONSORCIO CONSTRUCTORA DE NORTE	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Entrega de informe de Gestión Social No.5 – diciembre 2024.	NO	
16/12/24	1523	UT-RSRCE-181	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ENTREGA ACTA MODIFICATORIA N°02 AJUSTADA.		
16/12/24	1524	OFICIO: SJN20221031-322 –114	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	RESPUESTA OFICIO No. 382-SJNAB-3090.	NO	
16/12/24	1525	2024S-VBOG-084626	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-048406	NO	
17/12/24	1526	ALCALDIA DEL MUNICIPIO DE VILLANUEVA	ALCALDIA DE VILLANUEVA	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PRORRGA SOLICITADA POR EL CONTRATISTAS	NO	

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar-Lote 6							
CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE DICIEMBRE DEL AÑO 2024							
CORRESPONDENCIA RECIBIDA 2024						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
17/12/24	1527	UT-RSRCE-183	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ENTREGA Y SOLICITUD DE APROBACIÓN DE PÓLIZAS ACTUALIZADAS - MODIFICATORIO N° 008.	NO	
17/12/24	1528	UT-RSRCE-184	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ACLARACIÓN SOBRE CONTRADICCIÓN EN RESPUESTA RELACIONADA CON DISEÑOS ESTRUCTURALES DE LOS CANLES DE ACCEOS A LAS VIVIENDAS.	NO	
17/12/24	1529	UT-RSRCE-185	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	SOLICITUD DE GESTIÓN PARA RESOLVER INTERFERENCIA POR TUBERÍA DE POLIETILENO EN CONSTRUCCIÓN DE CANALES.		
18/12/24	1530	OFICIO: SJN20221031-322 –115	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ACTA RECIBO PARCIAL No. 3.	NO	
18/12/24	1531	OFICIO: SJN20221031-322 –116	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	IMPOSIBILIDAD DE INGRESO DE MATERIALES A LA OBRA.		
18/12/24	1532	OFICIO: SJN20221031-322 –117	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ANULAR OFICIOS.	NO	
19/12/24	1533	OFICIO: SJN20221031-322 –118	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ACTA MODIFICATORIA No. 2.		
19/12/24	1534	OFICIO: SJN20221031-322 –119	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PREACTA RECIBO PARCIAL No. 3.		
19/12/24	1535	2024S-VBOL-096536	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-130480	NNNNNO	
19/12/24	1536	CODIGO: 106	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	DUCUMENTACION CONTRACTUAL, CONTRATOS MODIFICATORIOS Y SUS POLIZAS Y ANEXOS.		
19/12/24	1537	2024S-VBOG-096651	INVIAS	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta a los radicados 2024E-VUVRAZ-126772 y 2024E-VUVRAZ-126813 CI 972/2022 CO COBC N° 00 1572022 Santa Rosa Bolívar - Informe de estado ambiental N° 7	SI	
20/12/24	1538	Ofi KAB PSANJUAN No. 124-2024	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Póliza de cumplimiento y de responsabilidad civil según otrosi No. 8.	NO	
21/12/24	1539	CONS-LJ-336-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Otro si No.11 y pólizas firmadas Contrato No. 006	NO	
21/12/24	1540	CONS-LJ-337-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Otro si No.09 y pólizas firmadas Contrato No. 007	NO	
21/12/24	1541	CONS-LJ-340-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Actas de Vecindad Contrato No. 006	SI	382-SNCRB-3170
21/12/24	1542	CONS-LJ-341-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consorcio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Actas de Vecindad Contrato No. 007	SI	382-SNCRB-3169

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar-Lote 6							
CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE DICIEMBRE DEL AÑO 2024							
CORRESPONDENCIA RECIBIDA 2024						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
21/12/24	1543	CONS-LJ-342-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Actas de Entrega de material y Buzón de Sugerencia Contrato No. 006		
21/12/24	1544	CONS-LJ-343-2024	CONSORCIO LJ-CE	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Actas de Entrega de material y Buzón de Sugerencia Contrato No. 007		
21/12/24	1545	Ofi KAB PSANJUAN No. 125-2024	KABOD EXECUTIVE GROUP S.A.S	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Pre acta de obra y acta de obra No.1, para revisión.		
21/12/24	1546	2024S-VBOG-097290	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-121378. Trimestrales 2 del CI 972-2022 CO LP-007-2022, LP-001-2022, LP-002-2022, LP-003-2022, LP-004-2022, LP-005-2022, LP-04-2022, LP-00-03-2022, C5-OBP-006-2022, C5-OBP-0007-2022 Y 20221031-321 del Depar de Bolívar	SI	382-BOL-316
23/12/24	1547	UT-RSRCE-186	UNION TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ENTREGA DE PÓLIZAS ACTUALIZADAS.	NO	
23/12/24	1548	2024S-VBOL-097536	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-118262	SI	382-BOL-3162
23/12/24	1549	2024S-VBOL-097538	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-118149	NO	
23/12/24	1550	2024S-VBOL-097640	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-121315	SI	382-BOL-3162
23/12/24	1551	2024S-VBOG-097652	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-129477 CI 972/2022 - CO C50BP-0006-2022 BOLIVAR	SI	382-BOL-3162
23/12/24	1552	CODIGO: 108	CONSORCIO VÍAL CLEMENCIA	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PAGA- INFORMES MENSUALES FALTANTES		
24/12/24	1553	2024S-VBOL-097667	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-122769	SI	382-BOL-3162
24/12/24	1554	2024S-VBOL-097817	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-115530	NO	
24/12/24	1555	2024S-VBOL-097819	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-101119	NO	
24/12/24	1556	OFICIO: SJN20221031-322 –120	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	RESPUESTA OFICIO No. 382-SJNAB-3143.	NO	
24/12/24	1557	OF # CCN-054-2024	CONSORCIO CONSTRUCTORA DE NORTE	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	remitimos Box faltante para su revisión y aprobación.		
26/12/24	1558	OFICIO: SJN20221031-322 –121	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	RESPUESTA OFICIO No. 382-SJNAB-3143.	SI	

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6							
CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA DE DICIEMBRE DEL AÑO 2024							
CORRESPONDENCIA RECIBIDA 2024						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
26/12/24	1559	OFICIO: SJN20221031-322 –122	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	RESPUESTA OFICIO No. 382-SJNAB-3143.	SI	
26/12/24	1560	OFICIO: SJN20221031-322 –123	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ACTA DE RECIBO PARCIAL No. 3.	SI	Se realiza mesa de trabajo el 26 de diciembre de 2024
26/12/24	1561	OF # CCN-056-2024	CONSORCIO CONSTRUCTORA DE NORTE	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Entrega de matriz PQRS y anexos		
27/12/24	1562	2024S-VBOL-098847	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-126856		
27/12/24	1563	2024S-VBOL-099191	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-127616	SI	382-BOL-0068
27/12/24	1564	2024S-VBOG-099184	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-129466 CI 972/2022 CO LP-003-2022 Villanueva BOLIVAR	SI	382-BOL-3213
27/12/24	1565	2024S-VBOL-099200	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-127617	NO	
27/12/24	1566	2024S-VBOG-099198	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-129469 CI 972-2022 CO 20221031-321 San Juan de Nepomuceno BOLIVAR		
27/12/24	1567	2024S-VBOG-099312	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-132052 CI 972-2022 7 COBC-00-18-2022 Correcciones IGA 7		
30/12/24	1568	2024S-VBOG-099548	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-133595. Trimestrales 2 del CI 972-2022 CO LP-007-2022, LP-001-2022, LP-002-2022, LP-003-2022, LP-004-2022, LP-005-2022, LP-04-2022, LP-00-03-2022, C5-OBP-006-2022, C5-OBP-0007-2022 Y 20221031-321 del Dep. de Bolívar		
31/12/24	1569	2024S-VBOG-100475	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	RECURSOS INTERVENTORIA 972-2022 VIGENCIA 2025	NO	
31/12/24	1570	2024S-VBOL-099816	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-128057		
31/12/24	1571	2024S-VBOL-100598	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	RECURSOS PARA EL MES DE ENERO CONTRATO 972-2024 REACTIVACION AC	NO	
9/12/24	1572	2025S-VBOG-000738	INVIAS	Consortio Reactivación AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-131958 - Subsanación Informe Ambiental 7 - CI 972/2022 CO COBC N° 00 15-2022 Santa Rosa Bolivar	NO	

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6							
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA DICIEMBRE DE 2024							
CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
2/12/24	382-CLEMB-3048		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Acta de Visita previa para recibo definitivo de obra, para firma, devolución y ejecución.		
2/12/24	382-SRPVB-3049		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Acta de Visita previa para recibo definitivo de obra, para firma, devolución y ejecución - Santa Rosa-Paiva.		
3/12/24	382-BOL-3050		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega de Informes Semanales 22 a 28 noviembre		
3/12/24	382-SRPTB-3051		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Acta de Visita previa para recibo definitivo de obra, para firma, devolución y ejecución -		
3/12/24	382-SNCRB-3052		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Acta de Visita previa para recibo definitivo de obra, para firma, devolución y ejecución.		
3/12/24	382-SNCRB-3053		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Acta de Visita previa para recibo definitivo de obra, para firma, devolución y ejecución.		
4/12/24	382-BOL-3054		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a Oficio No. 2024S-VBOL-090992, Acta de Modificación No. 6 y Plan de Cargas diciembre 2024 No. 6.		
4/12/24	382-CLEMB-3055		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Solicitud de EPP, señalización y atención de emergencias en obra		
5/12/24	382-SRPTB-3056		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Observaciones Informes de avance de cumplimiento PAGA.		
5/12/24	382-BOL-3057		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Informe de estado ambiental N° 7. Contrato de Obra No. COBC-00-18-2022.		
5/12/24	382-MALBB-3058		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Respuesta a su comunicado CCN-048-2024. Observaciones Documento PAGA V8.		
5/12/24	382-SJNAB-3059		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Respuesta a Oficio SJN20221031-322 –113, Observaciones Acta Modificatoria No. 2 y Pre-Acta No. 3 –		
5/12/24	382-VILLB-3060		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Observaciones de documentos SST - Villanueva.		
5/12/24	382-CLEMB-3061		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Respuesta OFICIO 103, Observaciones MEPI laboratorios - Clemencia		
5/12/24	382-STCTB-3062		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	REITERACIÓN INCUMPLIMIENTO, Entrega de Documentos Contractuales - Santa Catalina.		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6							
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA DICIEMBRE DE 2024							
CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
5/12/24	382-BOL-3063		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA	Respuesta a Oficio del 03 de diciembre de 2024, Avance y Presunto Incumplimiento Atraso de Obra		
5/12/24	382-SRPVB-3064		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	REITERACIÓN INCUMPLIMIENTO, Entrega de Documentos Contractuales		
5/12/24	382-CLEMB-3065		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	REITERACIÓN INCUMPLIMIENTO, Entrega de Documentos Contractuales -		
6/12/24	382-CLEMB-3066		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Inspección a campo gestión social – Clemencia.		
6/12/24	382-SJNAB-3067		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Aprobación del informe mensual de noviembre 2024– gestión social.		
6/12/24	382-SJNAB-3068		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Respuesta a su comunicado SJN20221031-322 –107. Informes de avance de cumplimiento PAGA.		
6/12/24	382-STCTB-3069		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Respuesta a Oficio 155-2024, Observaciones Diseño Señalización -Geométrico		
9/12/24	382-SRPVB-3070		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta Oficio UT-RSRCE-176, Aceptable Diseño Estructural - Canales		
9/12/24	382-BOL-3071		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Solicitud de Documentos, Acto Administrativo u Oficio INVIAS.		
9/12/24	382-BOL-3072		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Solicitud de Documentos Pendientes Firmados.		
9/12/24	382-BOL-3073		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Solicitud de Documentos Pendientes Firmados.		
10/12/24	382-BOL-3075		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Presentación de Acta de Modificación No. 7B y Plan de Cargas diciembre 2024 No. 7.		
11/12/24	382-BOL-3076		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Informe de estado ambiental N° 7. Contrato de Obra COBC N° 00–15–2022 derivado de		
11/12/24	382-SRPVB-3077		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta a su comunicado UT-RSRCE-178. Informes de avance de cumplimiento PAGA.		
11/12/24	382-SRPTB-3078		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	REITERACIÓN INCUMPLIMIENTO, Entrega de Documentos Contractuales -		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar-Lote 6							
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA DICIEMBRE DE 2024							
CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
11/12/24	382-MALBB-3079		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Solicitud del informe mensual correspondiente al mes de noviembre del 2024.		
11/12/24	382-CLEMB-3080		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Quinta reiteración del incumplimiento de las actividades sociales.		
11/12/24	382-SJNPB-3081		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Quinta reiteración al incumplimiento de las actividades sociales.		
11/12/24	382-BOL-3082		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega de Informes Semanales 29 de noviembre a 5 de diciembre		
11/12/24	382-SNCRB-3083		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Quinta reiteración al Incumplimiento a las actividades sociales – San Cristóbal 06		
11/12/24	382-SNCRB-3084		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Quinta reiteración al Incumplimiento a las actividades sociales – San Cristóbal 07		
11/12/24	382-STCTB-3085		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Quinta reiteración del incumplimiento a las actividades sociales.		
11/12/24	382-VILLB-3086		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Cuarta reiteración Pago de honorarios de Dalí Polos Mendoza		
11/12/24	382-VILLB-3087		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Tercera reiteración del Pago de honorario de Liliana Margarita Primo Cabeza (SST		
11/12/24	382-SRPTB-3088		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Solicitud del informe mensual del mes de noviembre del 2024- gestión social		
12/12/24	382-BOL-3089		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega de Acta de Costos No. 25 e informe mensual No. 25 del mes de noviembre de 2024.		
12/12/24	382-SJNAB-3090		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Observaciones Estructurales y Construcción Tramos Funcionales Contrato San Juan - San Agustín.		
12/12/24	382-BOL-3091		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a Oficio No. 2024S-VBOL-093150 y 2024S-VBOL-093151, Acta de Costos No. 23-septiembre y Acta de Costos No. 24-octubre y Acta de Modificación No. 6 y Plan de Cargas diciembre 2024 No. 6.		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6							
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA DICIEMBRE DE 2024							
CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
12/12/24	382-BOL-3092		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a Oficio No. Oficio 2024S-VBOL-085788 y Oficio 2024S-VBOL-093862, Acta de Costos No. 23-septiembre y Acta de Costos No. 24-octubre. obra N°C5.OBP-006-		
12/12/24	382-BOL-3093		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN CRISTOBAL	Inicio de presunto incumplimiento a las actividades sociales del contrato de		
12/12/24	382-BOL-3094		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN CRISTOBAL	Inicio de presunto incumplimiento a las actividades sociales del contrato de obra N°C5.OBP-007 - San Cristóbal.		
12/12/24	382-BOL-3095		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE CLEMENCIA	Inicio presunto incumplimiento a las actividades sociales del CONTRATO DE OBRA No. LP.004-2022 CLEMENCIA.		
12/12/24	382-BOL-3096		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE VILLANUEVA	Inicio presunto incumplimiento CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 Villanueva.		
12/12/24	382-BOL-3097		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN JUAN NEPOMUCENO	Inicio de presunto incumplimiento a las actividades sociales del contrato de obra N°LP 20221031-321.		
12/12/24	382-BOL-3098		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA	Inicio proceso de presunto incumplimiento a las actividades sociales- Santa Catalina.		
12/12/24	382-SRPVB-3099		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	mensuales al componente social con observaciones.		
12/12/24	382-BOL-3100		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a Oficio No. Oficio 2024S-VBOG-094072, Acta de Costos No. 21-julio Hasta el Acta de Costos No. 26-diciembre.		
12/12/24	382-BOL-3102		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega de Acta de Costos No. 26 del mes de diciembre de 2024.		
13/12/24	382-BOL-3103		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a Oficio No. 2024S-VBOL-093150 y Oficio 2024S-VBOL-093151, Acta de Costos No. 23-septiembre y Acta de Costos No. 24-octubre		
13/12/24	382-BOL-3104		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Presentación de Acta de Modificación No. 6B y Plan de Cargas diciembre 2024 No. 6.		
13/12/24	382-BOL-3105		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega de Acta de costos No. 25 e Informe Mensual No. 25 del mes de noviembre del 2024 y Acta de costos No. 26 del mes de diciembre de 2024.		
17/12/24	382-BOL-3106		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Informe de estado ambiental N° 7. Contrato de obra LP-003-2022.		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar-Lote 6							
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA DICIEMBRE DE 2024							
CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
17/12/24	382-BOL-3107		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Informe de estado ambiental N° 7. Contrato de obra 20221031-321.		
17/12/24	382-BOL-3108		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Informe de estado ambiental N° 7. Contrato de obra C5-OBP-0006-2022.		
17/12/24	382-BOL-3109		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Informe de estado ambiental N° 7. Contrato de obra LP-001-2022.		
17/12/24	382-STCTB-3110		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Requerimiento de Equipo de Protección Personal (EPP) y Señalización.		
17/12/24	382-CLEMB-3111		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Solicitud de EPP, señalización y atención de emergencias en obra		
17/12/24	382-BOL-3112		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Informe de estado ambiental N° 7. Contrato de obra C5-OBP-0007-2022.		
17/12/24	382-VILLB-3113		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Incumplimiento ambiental.		
18/12/24	382-BOL-3114		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega de Informes Semanales 6 a 12 de diciembre		
18/12/24	382-VILLB-3115		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Respuesta al correo electrónico, informe SST.		
18/12/24	382-BOL-3116		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE CLEMENCIA	Solicitud del acta de compromiso de la señora Luisa Castillo Perez		
18/12/24	382-MALBB- 3117		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Aprobación del informe mensual de noviembre del 2024- componente social.		
18/12/24	382-CLEMB-3118		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Respuesta a oficio 105, Observaciones a la Pre-Acta Parcial No. 02.		
18/12/24	382-BOL-3119		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a Correo electrónico del 16 de diciembre de 2024, Acta de Costos No. 26 - diciembre.		
18/12/24	382-SRPVB-3120		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Respuesta a oficio UT-RSRCE-181, Observaciones Acta Modificatoria No. 02.		
18/12/24	382-SNCRB-3121		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Incumplimiento rangos de resultados ensayos de resistencia Contrato de obra No. C5-OBP-0007-2022		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar-Lote 6							
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA DICIEMBRE DE 2024							
CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
18/12/24	382-BOL-3122		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN JUAN NEPOMUCENO	Reiteramos Presunto incumplimiento CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 -		
19/12/24	382-BOL-3123		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN JUAN NEPOMUCENO	Notificación Presunto incumplimiento a diciembre 12 2024 - San Juan Nepomuceno – El Peñón.		
19/12/24	382-BOL-3124		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN JUAN NEPOMUCENO	Presunto incumplimiento entrega garantías contractuales – El Peñón.		
19/12/24	382-BOL-3125		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN CRISTOBAL	Notificar atraso avance de obra a diciembre 12 de 2024 - San Cristóbal C5-OBP-006 -2022.		
20/12/24	382-BOL-3126		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Informe de estado ambiental N° 7. Contrato de obra LP-004-2022.		
20/12/24	382-BOL-3127		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SANTA ROSA	Notificación Atraso avance de obra a diciembre 12 de 2024 y Documentación Contractual pendiente- Pita		
20/12/24	382-BOL-3128		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SANTA ROSA	Presunto incumplimiento Programa de inversiones del 20 de diciembre de 2024- PAIVA.		
20/12/24	382-BOL-3129		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA	Inicio proceso de presunto por atraso avance de obra a diciembre 12 de 2024 y Documentación Contractual pendiente- Santa Catalina.		
20/12/24	382-BOL-3130		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Informe de estado ambiental N° 7. Contrato de obra SP-OP-LP-005-2022.		
20/12/24	382-BOL-3131		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE VILLANUEVA	nicio presunto incumplimiento CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 Villanueva.		
20/12/24	382-BOL-3132		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA	Firma bitácora de obra - Santa Catalina.		
21/12/24	382-BOL-3133		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE MARIA LA BAJA	Solicitud de Entrega de extractos bancarios y Consignación rendimientos–		
21/12/24	382-BOL-3134		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN JUAN NEPOMUCENO	Solicitud de extractos bancarios y consignación rendimientos – San Juan Nepomuceno		
23/12/24	382-BOL-3136		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a su oficio 2024S-VBOG- 096651.		
23/12/24	382-BOL-3137		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a su oficio 2024S-VBOG- 096651.		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar-Lote 6							
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA DICIEMBRE DE 2024							
CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
23/12/24	382-BOL-3138		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a su oficio 2024S-VBOG-087311.		
23/12/24	382-VILLB-3139		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Corrección póliza de cumplimiento No. CG-1052517		
23/12/24	382-BOL-3140		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE VILLANUEVA	Incumplimiento garantías contrato de obra No. LP-003-2022		
23/12/24	382-VILLB-3141		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Fuente de materiales de construcción.		
24/12/24	382-VILLB-3142		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	REITERACIÓN INCUMPLIMIENTO, Entrega de Documentos Contractuales		
24/12/24	382-SJNAB-3143		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Respuesta a Oficio SJN20221031-322 –119, Observaciones Pre-Acta No. 3 – San Agustín		
26/12/24	382-MALBB-3144		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Respuesta a Oficio CCN-051-2024, Concepto Diseño Estructural V4 - María la Baja.		
26/12/24	382-CLEMB-3146		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros.		
26/12/24	382-MALBB-3147		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO CONSTRUCTORA DEL NORTE	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros.		
26/12/24	382-SJNAB-3148		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros -		
26/12/24	382-SJNPB-3149		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros		
26/12/24	382-SNCRB-3150		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros		
26/12/24	382-SNCRB-3151		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros -		
26/12/24	382-SRPTB-3152		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S.	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros		
26/12/24	382-SRPVB-3153		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros -		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR-LOTE 6							
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA DICIEMBRE DE 2024							
CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
26/12/24	382-STCTB-3154		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio de suelos, Buen Manejo del Anticipo y Otros -		
26/12/24	382-VILLB-3155		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Entrega de información de seguridad social, ensayos de laboratorio y Otros -		
26/12/24	382-BOL-3156		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega de Informes Semanales 13 a 19 de diciembre		
27/12/24	382-BOL-3157		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE VILLANUEVA	Insistencia inicio proceso presunto incumplimiento CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 – Villanueva.		
27/12/24	382-BOL-3158		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE VILLANUEVA	Reiteración al Inicio presunto incumplimiento CONTRATO DE OBRA No. LP-003-2022 Villanueva.		
27/12/24	382-BOL-3159		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA DEL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA	Reiteración al Inicio proceso de presunto incumplimiento a las actividades sociales- Santa Catalina.		
27/12/24	382-BOL-3160		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN JUAN NEPOMUCENO	Reiteración de Inicio de presunto incumplimiento a las actividades sociales del contrato de obra N°LP 20221031-321.		
27/12/24	382-BOL-3161		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a su oficio 2024S-VBOG-097290 informe trimestral N°2		
30/12/24	382-BOL-3162		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Respuesta a Oficio 2024S-VBOL-097536, 097640 Y 097667 - Atraso obras - INVIAS		
30/12/24	382-BOL-3163		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Entrega de Informes Semanales 20 a 26 de diciembre		
30/12/24	382-SJNAB-3164		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Respuesta Comunicación SJN20221031-322 –116 Contrato San Juan - San Agustín.		
31/12/24	382-BOL-3165		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Solicitud de Documentos, Acto Administrativo u Oficio INVIAS.		
31/12/24	382-SJNAB-3165		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	YOMA CONSTRUCCIONES SAS	Respuesta oficios SJN20221031-322, 121, 122 Y 123 - Contrato San Juan - San Agustín.		
31/12/24	382-BOL-3166		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Solicitud de Documentos Pendientes Firmados.		
31/12/24	382-BOL-3167		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	INVIAS	Solicitud de Documentos Pendientes Firmados.		

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS Terciarias del Programa Colombia Rural en los Municipios del Departamento de Bolívar-Lote 6							
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA DICIEMBRE DE 2024							
CORRESPONDENCIA ENVIADA						EL OFICIO REQUIERE RESPUESTA	
FECHA	DOCUMENTO N° Interno	DOCUMENTO N° Externo	REMITIDO POR	REMITIDO A	ASUNTO	SI / NO	# Oficio
31/12/24	382-CLEMB-3168		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA	Respuesta a las actas de vecindad de inicio.		
31/12/24	382-SNCRB-3169		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Respuesta al comunicado CONS-LJ-341-2024 actas de vecindad de inicio.		
31/12/24	382-SNCRB-3170		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	JUAN CARLOS MORALES CONSORCIO LJ-CE.	Respuesta al comunicado CONS-LJ-340-2024		
31/12/24	382-BOL-3171		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ALCALDIA MUNICIPAL DE VILLANUEVA	aclaración e Incumplimiento garantías contrato de obra No. LP-003-2022		
31/12/24	382-VILLB-3172		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	ASOCIACION DE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - ASOMUCORDOBA	Aclaración y/o Corrección póliza de cumplimiento No. CG-1012122		
31/12/24	382-SJNPB-3173		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196 Att.Ing. Abelardo Otálora Velandia Director de Interventoría	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S.	Mesa de Trabajo Virtual al Contrato San Juan – San José del Peñón		

ANEXO 8.2

REGISTRO FOTOGRÁFICO

A continuación, presentamos el registro fotográfico de cada contrato de obra para el presente periodo.

CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO		CÓDIGO		MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
			VERSIÓN		1	
			PAGINA		1	DE
CLEMENCIA - PIÑIQUE			FECHA	31	12	2024
				(Día)	(Mes)	(Año)
1. DATOS GENERALES						
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL CLEMENCIA		CONTRATO N°	LP-004-2022		
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196		CONTRATO N°	972 DE 2022		
NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA EN PUNTOS CRÍTICOS DE LA VÍA DE COMUNICACIÓN ENTRE LOS CORREGIMIENTOS DE PEÑIQUE Y LAS CARAS EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA - BOLÍVAR, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CUYO OBJETO ES: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL," CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE CLEMENCIA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS.					
						
TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO PIÑIQUE.			TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO PIÑIQUE.			
						
TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO PIÑIQUE.			TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO PIÑIQUE.			
						
TRAMO INTERVENIDO CORREGIMIENTO PIÑIQUE,			TRAMO EN INTERVENCIÓN CORREGIMIENTO PIÑIQUE.			

**CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José
del Peñón.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO		CÓDIGO		MSOAMB-MN-IN-5-FR-5				
			VERSIÓN		1				
			PAGINA		1	DE	1		
SAN JUAN DE NEPOMUCENO - SAN JOSÉ DEL PEÑÓN					FECHA		31 (Día)	12 (Mes)	2024 (Año)
1. DATOS GENERALES									
CONTRATISTA	KABOT EXECUTIVE GROUP S.A.S			CONTRATO N°	20221031-321				
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196			CONTRATO N°	972 DE 2022				
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN JOSÉ DEL PEÑÓN								
									
Fundida Franja en Concreto Ciclópeo Costado derecho Tramo No. 1 Absc. K1 + 061 a K1 + 079			Fundida Cuneta y Franja en Concreto Ciclópeo de 45cm Costado derecho Tramo No. 1 Absc. K1 + 061 a K1 + 079						
									
Huella en Concreto Reforzado, Franja en Concreto Ciclópeo y Cuneta en concreto reforzado costado izquierdo Tramo No. 1 Absc. K1 + 038 a K1 + 080			Figuración Acero de Refuerzo Tramo No. 2 Absc. K1 + 581 a K1 + 624 Costado Izquierdo						
									
Fundida Concreto Reforzado Tramo No. 2 Absc. K1 + 581 a K1 + 624 Costado Izquierdo			Fundida Concreto Reforzado Tramo No. 2 Absc. K1 + 581 a K1 + 624 Costado Derecho						

CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO		CÓDIGO		MSOAMB-MN-IN-5-FR-5				
			VERSIÓN		1				
			PAGINA		1	DE	1		
SAN JUAN DE NEPOMUCENO - SAN AGUSTÍN					FECHA		31 (Día)	12 (Mes)	2024 (Año)
1. DATOS GENERALES									
CONTRATISTA	YOMA CONSTRUCCIONES S.A.S			CONTRATO N°	20221031-322				
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196			CONTRATO N°	972 DE 2022				
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN NEPOMUCENO, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL- NACIONAL.; VÍA QUE CONDUCE AL CORREGIMIENTO DE SAN AGUSTIN								
									
Suministro e Instalación Subbase Granular Tipo C Tramo No. 1. Abscisas K3+200 a K3+330					Visita Especialista Estructural Interventoría				
									
Concreto Rígido Tramo No. 1. Abscisa K3+120 Costado Derecho					Toma de Viguetas de Muestras TRAMO No. 1 Absc. K3 + 170 costado derecho				
									
Concreto Rígido Tramo No. 1. Abscisa K3+200 Costado Derecho					Concreto Rígido Tramo No. 1. Abscisa K3+221 Costado Derecho				

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higeretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO		CÓDIGO		MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
			VERSIÓN		1	
			PAGINA		1	DE
SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL C5-0BP-0006-2022			FECHA	31 (Día)	12 (Mes)	2024 (Año)
1. DATOS GENERALES						
CONTRATISTA	CONSORCIO LJ-CE		CONTRATO N°	C5-0BP-0006-2022		
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196		CONTRATO N°	972 DE 2022		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1976 DE 2021					
						
TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO CALLE 6			TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO CALLE 6			
						
TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO CALLE 6			TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO CALLE 6			
						
TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO CALLE 6			TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO CALLE 6			

CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higeretal

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO		CÓDIGO		MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
			VERSIÓN		1		
			PAGINA	1	DE	1	
SAN CRISTOBAL - HIGUERETAL 5C-0BP-0007-2022			FECHA		31 (Día)	12 (Mes)	2024 (Año)
1. DATOS GENERALES							
CONTRATISTA	CONSORCIO LJ-CE		CONTRATO N°		C5-0BP-0007-2022		
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196		CONTRATO N°		972 DE 2022		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE SAN CRISTÓBAL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL – VÍA HATO VIEJO – HIGUERETAL, SEGÚN CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2688 DE 2019, ADICIÓN NO. (01) POR PRORROGA NO. DOS (02) DEL 2021.						
							
TRAMO EN INTERVENIDO,			TRAMO EN INTERVENIDO,				
							
TRAMO EN INTERVENCIÓN, K0+150 AL K0+230			TRAMO EN INTERVENCIÓN, FUNDIDA DE PLACAS RIGIDAS K0+230 AL K0+300 CARRIL IZQUIERDO				
							
TRAMO EN INTERVENIDO,			TRAMO EN INTERVENIDO,				

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO		CÓDIGO		MSOAMB-MN-IN-5-FR-5				
			VERSIÓN		1				
			PAGINA		1	DE	1		
MARIA LA BAJA - PUERTO SANTANDER					FECHA		31 (Día)	12 (Mes)	2024 (Año)
1. DATOS GENERALES									
CONTRATISTA	CONSORCIO CONSTRUCTORA DE NORTE			CONTRATO N°	SP-LP-005-2022				
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196			CONTRATO N°	972 DE 2022				
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MARIA LA BAJA, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 2070 DEL 2021 SUSCRITO ENTRE INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MARÍA LA BAJA								
EXCAVACIÓN CUNETA LATERAL CARRERA 14A					CONSTRUCCIÓN ANDENES CARRERA 14				
REPARACIÓN LOSAS FISURADAS CARRERA 14					CONSTRUCCIÓN ANDENES CARRERA 14				
RADIO DE GIRO CARRERA 14 CON CALLE 33					RADIO DE GIRO CARRERA 14 CON CALLE 36				

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO			CÓDIGO		MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	
				VERSIÓN		1	
				PAGINA	1	DE	1
	SANTA CATALINA			FECHA		31 (Día)	12 (Mes)
1. DATOS GENERALES							
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL SANTA CATALINA			CONTRATO N°	LP-001 DE 2022		
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196			CONTRATO N°	972 DE 2022		
NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA, INTERSECCIÓN RUTA NACIONAL – LOMA ARENA – GALERAZAMBA – RUTA DEL ALGODÓN EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATALINA SANTA CATALINA DE ALEJANDRÍA, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR						
							
TRAMO EN INTERVENIDO ZONA RURAL SANTA CATALINA				TRAMO EN INTERVENIDO ZONA RURAL SANTA CATALINA			
							
TRAMO EN INTERVENIDO ZONA RURAL SANTA CATALINA				TRAMO EN INTERVENIDO ZONA RURAL SANTA CATALINA			
							
TRAMO EN INTERVENIDO ZONA RURAL SANTA CATALINA				TRAMO EN INTERVENIDO ZONA RURAL SANTA CATALINA			

CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO		CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
			VERSIÓN	1		
			PAGINA	1	DE	1
VILLANUEVA - ALGARROBO		FECHA	31 (Día)	12 (Mes)	2024 (Año)	
1. DATOS GENERALES						
CONTRATISTA	ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DL DEPARTAMENTO DE CORDOBA-ASOMUCORDOBA	CONTRATO N°	20221031-321			
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196	CONTRATO N°	972 DE 2022			
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA CORREGIMIENTO DE ALGARROBO - MUNICIPIO DE VILLANUEVA - DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR					
						
VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN,		VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN,				
						
VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN,		VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN,				
						
VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN,		VILLANUEVA-ALGARROBO, TRAMO EN INTERVECIÓN,				

CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO		CÓDIGO		MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
			VERSIÓN		1		
			PAGINA		1	DE	1
	SANTA ROSA - PITA			FECHA		31 (Día)	12 (Mes)
1. DATOS GENERALES							
CONTRATISTA		PM & A CONSTRUCCIONES S.A.S,		CONTRATO N°		00-18 de 2022	
INTERVENTORÍA		CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196		CONTRATO N°		972 DE 2022	
NOMBRE DEL PROYECTO		EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PLACA HUELLA DE LA VÍA PITA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA.					
							
VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN				VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN			
							
VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN				VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN			
							
VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN				VIA SANTA ROSA- PITA, TRAMO EN INTERVENCIÓN			

CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO			CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
				VERSIÓN	1		
				PAGINA	1	DE	1
	SANTA ROSA - PAIVA				FECHA	31 (Día)	12 (Mes)
1. DATOS GENERALES							
CONTRATISTA	UNIÓN TEMPORAL RURAL SANTA ROSA CE 2022			CONTRATO N°	00-15 de 2022		
INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN AC 196			CONTRATO N°	972 DE 2022		
NOMBRE DEL PROYECTO	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO DE LA VÍA PAIVA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA, SANTA ROSA						
							
TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO,				TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO,			
							
TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO				TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO			
							
TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO,				TRAMO EN INTERVENCIÓN , ESTADO ACTUAL DEL TRAMO,			

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO 8.3

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIOAMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD ADELANTADAS.

ANEXO 8.4.

BITÁCORA

8.4.1. CONTRATO DE OBRA No LP-004 – 2022 Clemencia – Piñique.

Sábado 30 de noviembre de 2024

Clima: nublado.

Personal del contratista: Inspector de obra, 1 oficial y 3 ayudantes.

Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.

Hojerías en obra: ninguno.

Actividades en obra:

- Liberado de niveles y toma de muestra para densidades en los tramos de vía del K0+330 al K0+360 carril derecho y K0+370 al K0+390 tramo completo; las cuales cumplieron con los diseños aprobados.

[Signature]

Residente de interventoría

[Signature]

Residente de obra.

Domingo 01 de diciembre de 2024

No se realizaron actividades en obra por día festivo.

[Signature]

Residente de interventoría.

[Signature]

Residente de obra

Lunes 02 de diciembre de 2024

Clima: nublado.

Personal del contratista: Inspector de obra, 1 oficial y 3 ayudantes.

Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.

Hojerías en obra: ninguno.

Actividades en obra:

- Hundida de losas en el tramo de vía del K0+309 al K0+330 carril derecho.

[Signature]

Residente de interventoría

[Signature]

Residente de obra.

Mañanas 03 de diciembre de 2024.

Clima: seco.

Personal del contratista: ninguno.

Personal de interventoría: residente y conductor.

Maquinarias en obra: ninguno.

Actividad en obra:

No se realizaron actividades en obra, puesto que el contratista se encuentra en la logística de la búsqueda de maquinarios amarillos, en carmix y materiales pétreos (sub-base).

~~Residente~~

Residente de interventoría.

Jon' Camar

Residente de obra.

Viércoles 04 de diciembre de 2024.

Clima: seco.

Personal del contratista: ninguno.

Personal de interventoría: Residente y conductor.

Maquinarias en obra: ninguna.

Actividad en obra:

No se realizaron actividades en obra, puesto que el contratista se encuentra en la logística de la búsqueda de maquinarias amarillos, en carmix y materiales pétreos (sub-base).

~~Residente~~

Residente de interventoría.

Jon' Camar

Residente de obra.

Jueves 05 de diciembre de 2024.

Clima: seco.

Personal del contratista: ninguno.

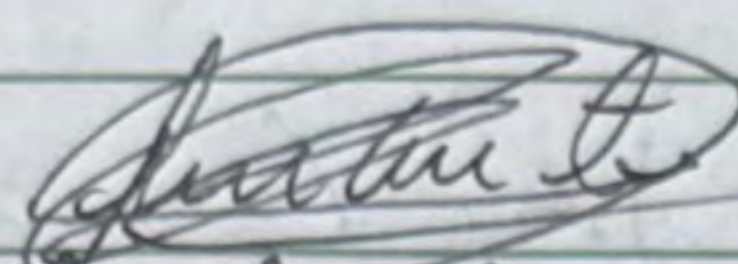
Personal de interventoría: Residente y conductor.

Maquinarias en obra: ninguna.

Actividad en obra:

No se realizaron actividades en obra, puesto que el contratista se encuentra en la logística de

la búsqueda de maquinarias amarillas, 1 carmix
y materiales pétreos (sub-base).


Residente de interventoría.

José Camilo T.
Residente de obra.

Viernes 06 diciembre de 2024

clima: seco

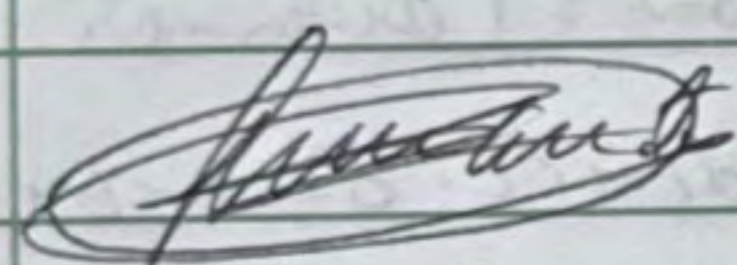
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, el contratista mani-
fiesta estar montando un plan de contingencia para termina-
r la obra en los tiempos contractuales.


Residente de interventoría

José Camilo T.
Residente de obra

Sábado 07 de diciembre de 2024

clima: seco

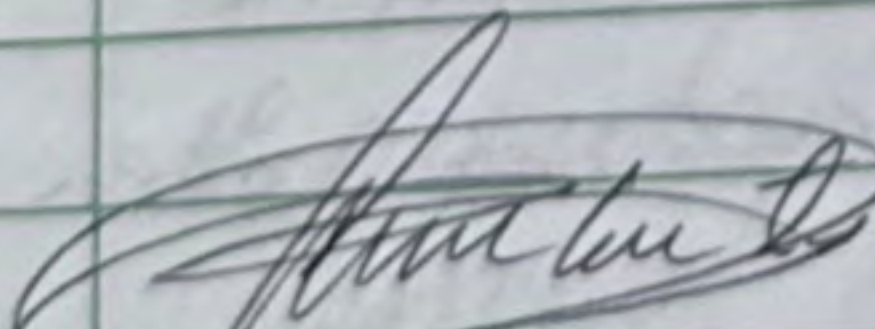
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

Maquinarias en obra: ninguno

Actividades en obra:

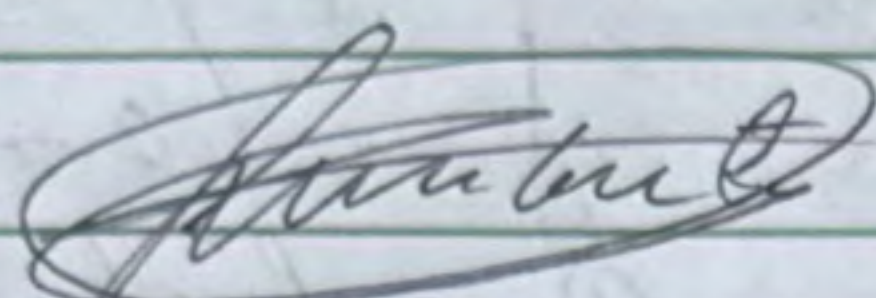
no se realizaron actividades en obra, el contratista mani-
fiesta estar en la búsqueda de un carmix con el fin
de terminar con la obra antes del 31 de diciembre del
presente año.


Residente de interventoría

José Camilo T.
Residente de obra

Domingo 08 de diciembre de 2024

no se realizaron actividades en obra, por ser día festivo


Residente de interventoría

José Camarero
Residente de obra

Lunes 09 de diciembre de 2024

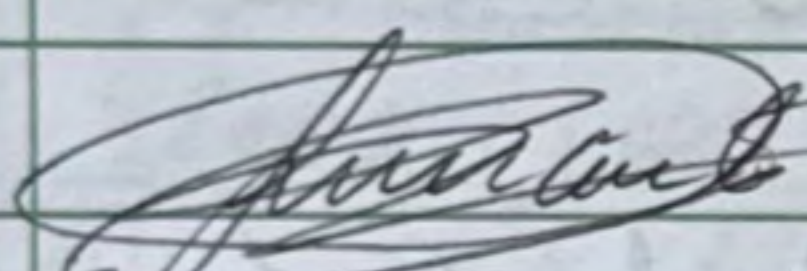
clima: seco

Personal del contratista: Residente, inspector, Topógrafo, 1 cadenero y 4 Ayudantes

Mayeunarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

x Trazado y nivelación de la Banca del carril izquierdo Kot+345 al Kot+360 y Kot+330 al Kot+380 carril derecho


Residente de interventoría

José Camarero
Residente de obra

Martes 10 de diciembre de 2024

clima: seco

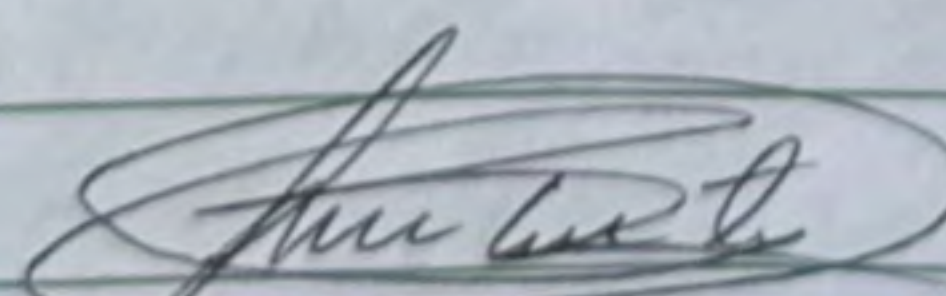
Personal del contratista: Residente, inspector, Topógrafo, cadenero 1 maestro y 4 Ayudantes

Personal de interventoría: Residente y conductor

mayeunarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

conformación, compactado e instalación de rieles metálicos como formateas del carril izquierdo Kot+345 al Kot+360 y carril derecho Kot+330 al Kot+380


Residente de interventoría

José Camarero
Residente de obra

Viernes 27 de noviembre de 2024

clima: seco

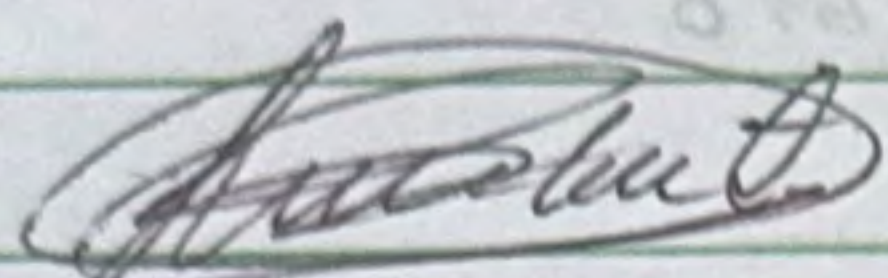
Personal del contratista: inspector, 1 oficial y 4 Ayudante

Personal de interventoria: Residente y conductor

Maquinarias en obra: carmix

Actividades en obra

Conformacion para la construccion de cunetas en el Tramo de via del carril izquierdo K+372 - K+400



Residente de interventoria

Residente de obra

Sabado 28 de diciembre de 2024

clima: seco

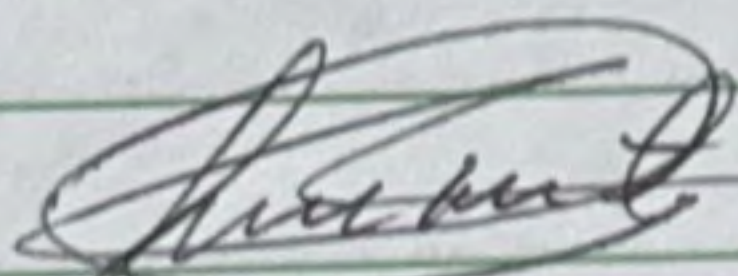
Personal del contratista: inspector, 1 oficial y 4 Ayudante

Personal de interventoria: Residente y conductor

Maquinarias en obra: carmix

Actividades en obra:

fundida de cunetas en el Tramo de via del carril Izquierdo K+372 - K+400



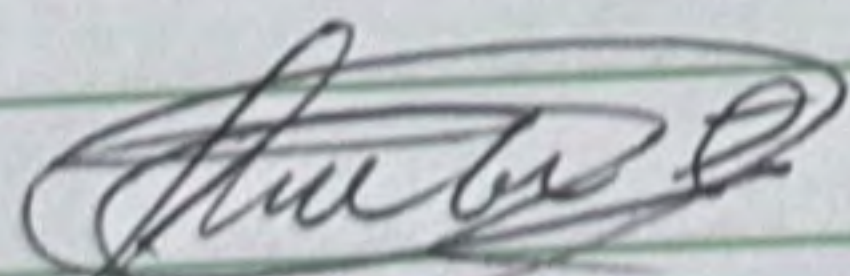
Residente de interventoria

Residente de obra

Domingo 29 de diciembre de 2024

clima: seco

no se realizaron actividades en obra por ser dia festivo.



Residente de interventoria

Residente de obra

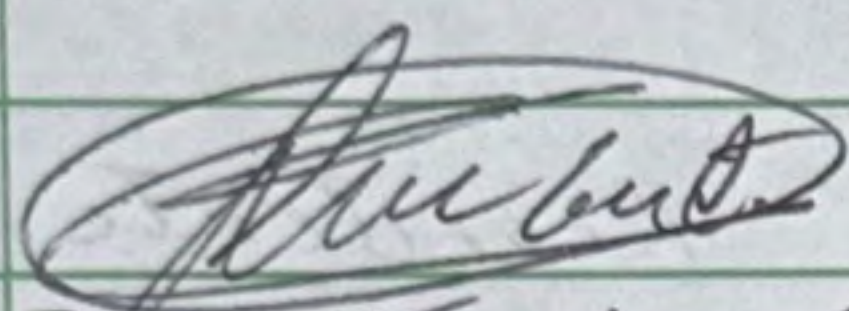
Lunes 30 de diciembre de 2024
clima: seco

Personal del contratista: Residente

Personal de interventoría: Residente, Topógrafo y cadenas
maguinaras en obra: carmix

Actividades en obra:

se realizó recorrido a obra con el fin de cuantificar
las cantidades de obras ejecutadas para el cobro
de la preacta que está para cobro.

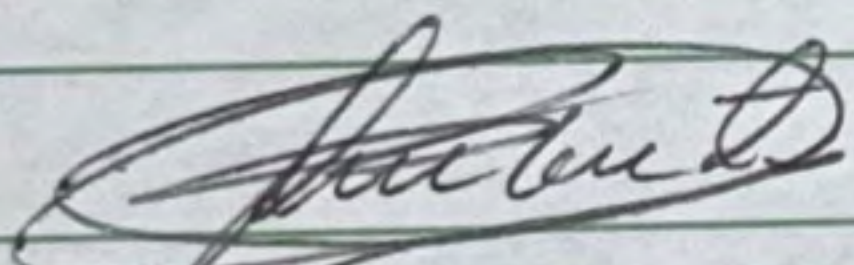


Residente de interventoría

Residente obra

Martes 31 de diciembre de 2024

no se realizaron actividades en obra por la
fiesta de fin de año.



Residente de interventoría

Residente obra

Miércoles 11 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: Residente, inspector, 1 maestro
4 Ayudante y 4 operador.

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: Auto-hormigonera Carmix

Actividades en obra:

* Fundida de placa Huellas con sobre ancho en el carril
Izquierdo del K+345 - K+366 7 placas fundidas
27 metro lineal

Residente de interventoría

Residente de obra

Jueves 12 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: Residente, inspector, 1 maestro
4 Ayudante y 1 operador

Personal de interventoría: Residente.

Maquinarias en obra: Carmix

Actividades en obra

Fundida de placas Huellas y del radio de giro del carril
derecho del Tramo de vía K+366 - K+380

Residente de interventoría

Residente de obra

Viernes 13 de diciembre de 2024

clima: seco.

Personal del contratista: Residente, inspector, 1 maestro,
4 ayudantes y 1 operador.

Personal de interventoría: Residente.

Maquinarias en obra: Carmix.

Actividades en obra:

* Fundida de placa huella carril derecho
Tramo de vía K+345 - K+360.

Antonio L.
Residente de interventoría.

José Luis T.
Residente de obra.

Sábado 14 de diciembre de 2024
clima: seco.

Personal del contratista: Residente, inspector,
1 maestro, 4 ayudantes y 1 operador.

Personal de interventoría: Residente.

Maquinaria en obra: carmix.

Actividades en obra:

* Instalación de rieles metálicos carril izquierdo
y tramo de vía K0+360 - K0+380.

Antonio L.
Residente de interventoría

José Luis T.
Residente de obra.

Domingo 15 de diciembre de 2024.

No se realizaron actividades en obra por
ser día festivo.

Antonio L.
Residente de interventoría.

José Luis T.
Residente de obra.

Lunes 16 de diciembre de 2024
clima: seco

Personal del contratista: Residente, inspector, 1 maestro,
4 ayudantes y 1 operador

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: carmix

Actividades en obra:

* Limpieza de andenes en el tramo de vía del carril
izquierdo K0+345 - K0+360

Antonio L.
Residente de interventoría

José Luis T.
Residente de obra

Martes 17 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: Residente, inspector, 1 maestro, 4 Ayudantes y 1 operador

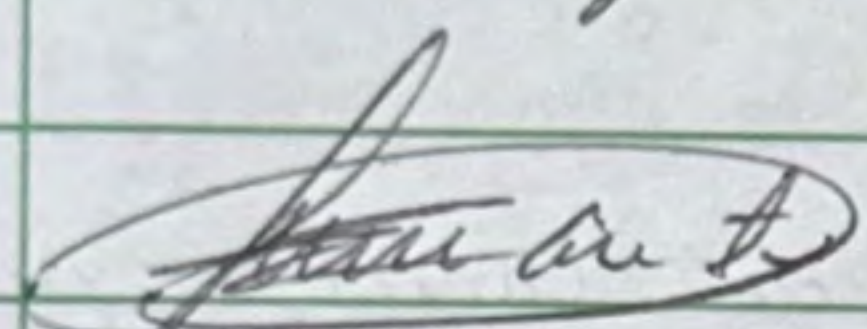
Personal de interventoria: Residente y conductor

Maquinarias en obra: Auto-hormigonera carmix

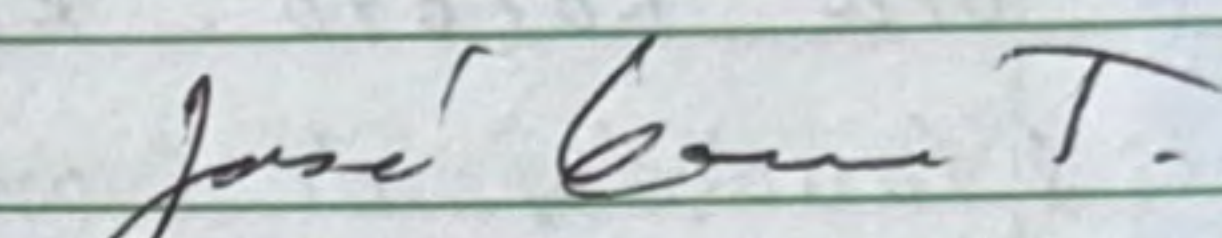
Actividades en obra:

* Fundida de placas Reforzadas en el tramo de vía del carril izquierdo K+360 - K+375

* Corte figurado y amarre de acero de las parrillas de refuerzos para las placas Huellas y cunetas



Residente de interventoria


Residente de obra

Miércoles 18 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: Residente, inspector, 1 maestro 4 Ayudantes y 1 operador

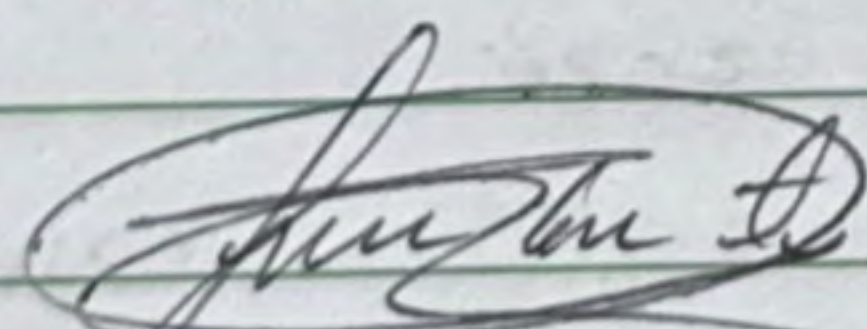
Personal de interventoria: Residente y conductor

Maquinarias en obra: Auto-hormigonera carmix

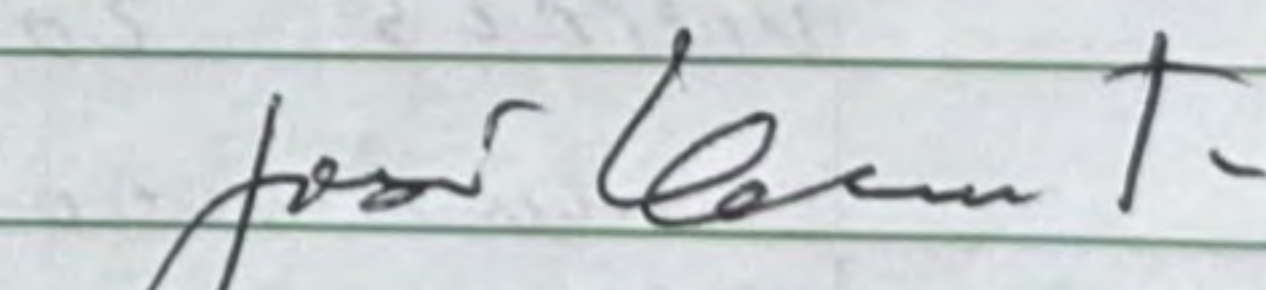
Actividades en obra:

* Conformación, compactado de niveles de subbase y Retiro de fallos en el tramo de vía del carril K+390 - K+420

* Fundida de losas reforzadas en la intersección del tramo de vía del carril I. K+090



Residente de interventoria


Residente de obra

Jueves 19 de diciembre de 2024

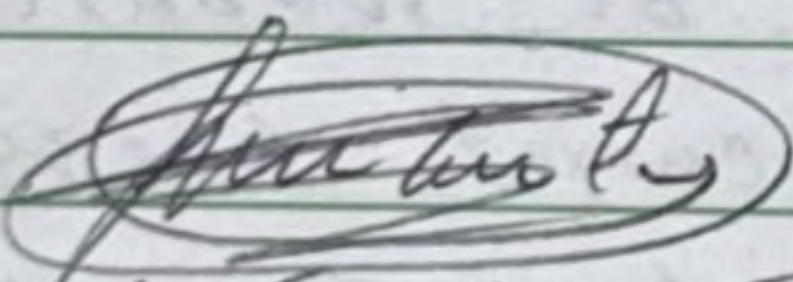
clima: seco

Personal del contratista: Residente, inspector, 1 maestro
4 Ayudantes y 3 operador.

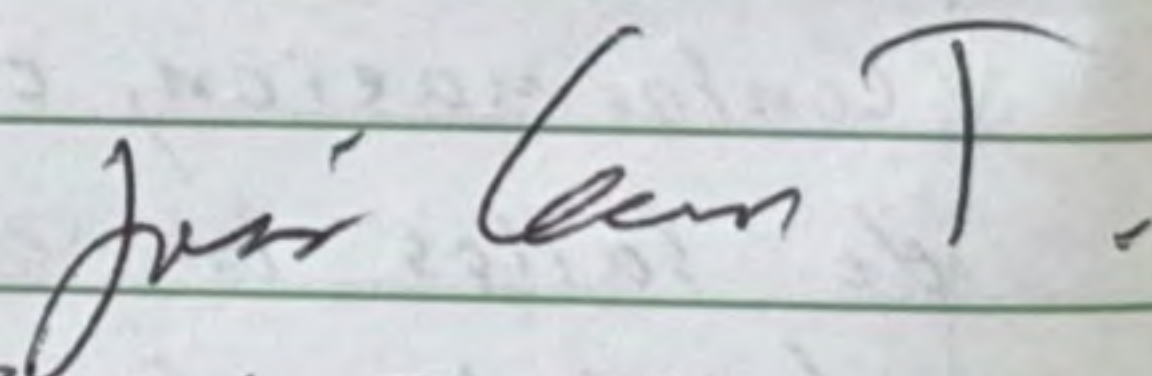
Personal de interventoria: Residente y conductor
maquinarias en obra: AUTO-hormigonera carmix
motor niveladora, vibro compactador

Actividades en obra:

- * Conformado y compactado de la subbase del Tramo de
via del K+390 al K+420
- * Fundida de andenes en el carril derecho del Tramo de
via K+090 - K+046
- * Fundida de andenes Tramo de via del carril izquierdo
K+060 - K+080
- * Fundida de cunetas en el Tramo de via del carril derecho
K+711 - K+727
- * Fundida de cunetas en el Tramo de via del carril izquierdo
K+360 - K+375
- * Instalacion de rieles metálicos para el empalme de
las placas de zona de cruces con la Placa Huella en
el carril derecho K+375 - K+385



Residente de interventoria



Residente de obra

Viernes 20 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: inspector, 1 oficial, 3 Ayuda-
ntes

Personal de interventoria: Residente y conductor
maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

- * figurado, amarre de acero y fundida del descole
en el Tramo de via del K+040
- * instalacion de rieles metálicos para la construccio-

15
de la boca calle Kot 170 al Kot 180

~~Interventor~~

Residente de interventoria

Residente de obra

Sábado 21 de Diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: inspector, 1 oficial y 4 Ayudantes.

Personal de interventoria: Residente y conductor maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

* figurado, amarre de acero y fundida de cuneta en el Tramo de vía Kot 347 al Kot 360 carril Izquierdo

~~Interventor~~

Residente de interventoria

Residente de obra

Domingo 22 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: ninguno

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra por ser día festivo

~~Interventor~~

Residente interventoria

Residente de obra

Lunes 23 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: inspector, 1 oficial y 4 Ayudantes

Personal de interventoria: Residente y conductor maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

* fundida de cunetas en el Tramo de vía del carril derecho KO+360 - KO+372

[Signature]

Residente de interventoría

Residente de obra

Martes 24 de diciembre de 2024

clima: nublado

Personal del contratista: inspector, 1 oficial y 4 Ayudantes

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

*fundida de cunetas en el Tramo de vía del Kot 360 al Kot 372 carril izquierdo.

[Signature]

Residente de interventoría

Residente de obra

Miércoles 25 de diciembre de 2024

No se realizaron actividades en obra por ser día festivo.

[Signature]

Residente de interventoría

Residente de obra

Jueves 26 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: inspector, 1 oficial y 4 Ayudantes

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra:

Actividades en obra

no se realizaron actividades en obra, el contratista se encuentra sin Triturado y arena en obra.

[Signature]

Residente de interventoría

Residente de obra

8.4.2. CONTRATO DE OBRA No 20221031-321 San Juan de Nepomuceno – San José del Peñón.

Se realiza jornada de Bordinas en el cortado derecho entre las abscisas K1+283 a K1+315.

Res. Interventor

Dir. Obra

Miércoles 27 de Noviembre de 2024
Estado del tiempo: Seco - Soleado
No se presentan obras en la vía en ninguno de los 4 tramos.

Res. Interv.

Dir. Obra

Jueves 28 de Noviembre de 2024.
Estado del tiempo: Nubias moderadas entre las 12:00m y las 2:00pm.
No se presentan actividades en obra.

Res. Interv.

Dir. Obra

Viernes 29 de Noviembre de 2024.
Estado del tiempo: Nubias moderadas entre las 12:00m y la 1:00pm.
No se presentan obras en el corredor vital.

Res. Intervent.

Dir. Obra

Sábado 30 de Noviembre de 2024
Estado del tiempo: Sin Sol - Soleado.
No se presentan actividades en obra.

Res. Interv.

Dir. Obra

Domingo 01 de Diciembre de 2024.
Estado del tiempo: Seco - Soleado
No se presentan actividades en obra.

Res. Interv.

Dir. Obra

Lunes 02 de Diciembre de 2024
Estado del tiempo: Des - Soleado.

Se realiza limpieza y colocación de material seleccionada para mejorar el paso del mixer por el Costado izquierdo de la zona de Emee. No se realizan otras actividades en obra.


Res. Interventor.


Dir. Obra

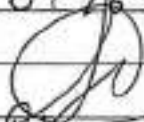
Martes 03 de Diciembre de 2024.
Estado del tiempo: Des - Soleado

Personal en obra: 1 Res. Interventoria, 1 Dir. Obra, 1 aux. auxiliar de obra, 1 maestro de obra, 1 topografo, 1 cadenero, 2 ayudantes, 2 celadores.

Se realiza corte de las tapas de la Ventosa Ubicada en la abscisa K1+062 en el costado izquierdo.

Se realiza conformación y retiro de material proveniente del deslizamiento de los taludes en el tramo comprendido entre las abscisas K0+963 a K1+018.


Res. Interventor.


Dir. Obra

Miércoles 04 de Diciembre de 2024.

Estado del tiempo: Des - Soleado.

Personal en obra: 1 Res. Interventoria, 1 Dir. Obra, 1 auxiliar de obra, 1 maestro de obra, 2 ayudantes, 1 operador de maquinaria.

Maquinaria en obra: 1 Bolid KAT (mini cargador) Continúa la conformación del terreno en el costado derecho entre las abscisas K0+969 a K1+018, mejorando la librase.


Res. Interventor.


Dir. Obra

Jueves 05 de Diciembre de 2024.

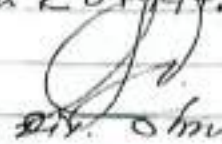
Estado del tiempo: Seco - Soleado

Personal en obra: 1 Res. Interv., 1 Dir. Obra, 1 Auxiliar de obra, 1 Maestro de obra, 4 Ayudantes, 1 Operador de maquinaria pesada.

Maquinaria en obra: 1 Camión, 1 Mezcladora (1370)

Se realiza la fundición de las travas en concreto ciclo por de 20 cm y 15 cm en el costado derecho entre las abscisas K0+959 a K0+977.


Res. Interv.


Dir. Obra

Viernes 06 de Diciembre de 2024.

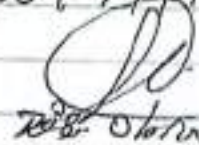
Estado del tiempo: Lluvias moderadas entre las 2:00 pm y las 3:00 pm.

Personal en obra: 1 Res. Interventora, 1 Dir. Obra, 1 Auxiliar de obra, 1 Maestro de obra, 4 Ayudantes, 1 Operador de maquinaria.

Maquinaria: 1 Camión, 1 Mezcladora.

Se realiza fundición de Huello en concreto Reforzado y Curbata en el costado derecho entre las abscisas K0+959 a K0+977.


Res. Interv.


Dir. Obra

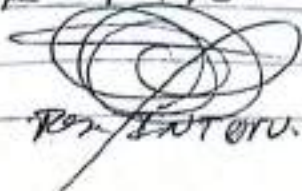
Sábado 07 de Diciembre de 2024.

Estado del tiempo: Seco - Soleado

Personal en obra: 1 Res. Interv., 1 Dir. Obra, 1 Auxiliar de obra, 1 Maestro de obra, 4 Ayudantes, 1 Operador de maquinaria.

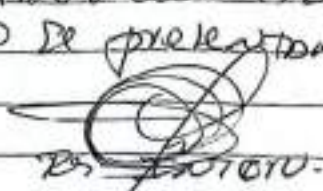
Maquinaria: 1 Boda KOT y 1 Mezcladora.

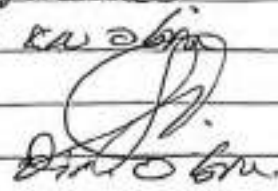
Con travas fundición de la zona de cruce en el costado derecho entre las abscisas K0+977 a K0+998.


Res. Interv.


Dir. Obra

Domingo 08 de Diciembre de 2024
Estado del tiempo: Seco - Soleado
No de prelegación de trabajos en obra


Res. Interv.


Dir. Obra

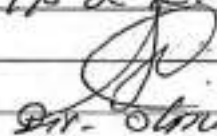
Lunes 09 de Diciembre de 2024
Estado del tiempo: Seco - Soleado

Personal en obra: 1 Res. Interv., 1 Dir. Obra, 1 Aux de Obra, 1 Maestro de Obra, 4 Ayudantes, 2 celadores, 1 operador de maquinaria.

Maquinaria: 1 Bolidor, 1 Motobomba.

Se Realiza la fijación e instalación de
señales de Refuerzo para la zona de Cruce
Nº 1 entre las abscisas K0+998 a K1+007.


Res. Interv.


Dir. Obra

Martes 10 de Diciembre de 2024

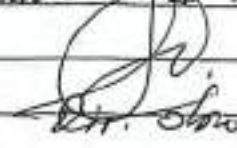
Estado del tiempo: Seco - Soleado

Personal en obra: 1 Res. Interv., 1 Dir. Obra, 1 Aux de Obra, 1 Maestro de Obra, 4 Ayudantes, 2 celadores, 1 operador de maquinaria.

Maquinaria: 1 Mini cargador, 1 Motobomba.

Se Realiza la fijación de las placas en concreto
reforzado de la zona de Cruce entre las abscisas
K0+998 a K1+007. En el Tramo N° 1.


Res. Interv.


Dir. Obra

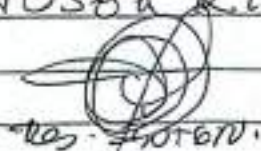
Miércoles 11 de Diciembre de 2024

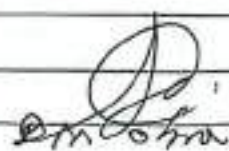
Estado del tiempo: Seco - Soleado

Personal en obra: 1 Res. Interv., 1 Dir. Obra, 1 aux. auxiliar de Obra, 1 Maestro de Obra, 4 Ayudantes, 1 operador de Maquinaria.

Maquinaria: 1 Mini cargador, 1 Motobomba.

Se Realiza la colocación de las formetas para la construcción de Bordillos en el Tramo N°1 entre las abscisas K0+959 a K1+007. Se Realiza Replanteo y ubicación del tramo comprendido entre las abscisas K1+038 a K1+080.


Res. Entorno.

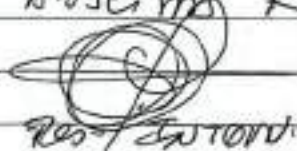

Dir. Obra

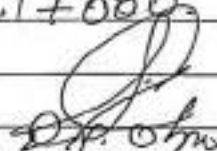
Lunes 12 de Diciembre de 2024
Estado del tiempo: Seco - Soleado

Personal en obra: 1 Res. Entorno, 1 Dir. Obra, 1 Jefe aux. de obra, 1 maestro de obra, 4 ayudantes, 2 celadores, 1 Operador de maquinaria.

Maquinaria: 1 Mini cargador, 1 Mezcladora.

Continúa Fundido de Bordillos del Tramo N°1 entre las abscisas K0+959 a K1+007, en el Costado derecho. Se Instalan picos para iniciar la construcción de la planchuela entre las abscisas K1+038 a K1+080.


Res. Entorno.


Dir. Obra

Viernes 13 de Diciembre de 2024.

Estado del tiempo: Seco - Soleado

Personal en obra: 1 Res. Entorno, 1 Dir. Obra, 1 Jefe auxiliar de obra, 1 maestro de obra, 4 ayudantes, 2 celadores, 1 Operador de Maquinarias.

Maquinaria: 1 Mini cargador, 1 Mezcladora.

Se Realiza fundido de la franja de 45 cm. en concreto ciclopes desde la abscisa K1+062 a K1+080 y se funde la Huella en concreto reforzada en el extremo Izquierdo desde la abscisa K1+068 a K1+080.

Inicia Fijación de picos en el tramo N°2, mejoramiento de la lubricación.

compactación, se realiza el recibido por topografía y densidades.

Res. Interventor

Res. Obra

Sábado 14 de Diciembre de 2024.

Estado del tiempo: Se presentaron lluvias intermitentes entre las 2:00 pm y las 4:00 pm.

Personal en obra: 1 Residente de Interventor, 1 Dir. Obra, 1 Ing. Aux. de Obra, 1 Topógrafo, 1 Cadenero, 1 asistente de obra y ayudantes, 1 Operador de maquinaria, 2 vigilantes.

Maquinaria en obra: 1 minicargador, 1 mezcladora.

Actividades: Se realizó la fundición de la cuneta en el estado superior entre las obsecimas.

K1+062 a la K1+080, continuó la figuración de aceros en el Tramo N° 2. Extremos preparando.

Res. Interventor

Res. Obra

Domingo 15 de Diciembre de 2024.

Estado del tiempo: Lluvias intermitentes entre las 1:00 pm y las 3:00 pm.

No se presentaron actividades en obra.

Res. Interventor

Res. Obra

Lunes 16 de Diciembre de 2024.

Estado del tiempo: Des - Soleado

Personal en obra: 1 Res. Interventor, 1 Ing. aux. de obra, 1 Maestro de obra, 4 ayudantes, 2 vigilantes, 1 operador de maquinaria.

Maquinaria en obra: 1 minicargador, 1 mezcladora.

Actividad en obra: Se realizó la fundición de la cuneta en el estado superior entre las obsecimas K1+030 a K1+062. Se realizó

Fundida de la Huella en Concreto Reforzado desde las abscisas K1+062 a K1+080 en el Costado Izquierdo.


Res. Interv.


Dir. Obra

Martes 17 de Diciembre de 2024.

Estado del tiempo: Sec - Soleado

Personal en obra: 1 Res. Interventora, 1 Tay. aux de obra, 2 Maestros de obra, 10 Ayudantes, 1 Operador de maquinaria.

Maquinaria: 1 Mini Cargador, 2 Mezcladoras

Actividades: Inicia la Fundida de la placa en concreto Reforzado del tramo N° 2 en el Costado Izquierdo entre las abscisas K1+604 a K1+624. Se funda Bordillo en el extremo izquierdo en el tramo N° 1 entre las abscisas K0+977 a K1+016 y entre la K1+038 a K1+080.


Res. Interv.


Dir. Obra

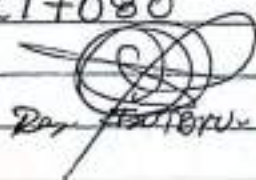
Miércoles 18 de Diciembre de 2024.

Estado del tiempo: Sec - Soleado

Personal en obra: 1 Res. Interv., 1 Tay. aux de obra, 2 Maestros de obra, 10 Ayudantes, 1 Operador de maquinaria, 2 celadores.

Maquinaria: 1 Mini cargador, 2 Mezcladoras

Actividades: Culmina la Fundida de la placa en concreto Reforzado en el Costado Izquierdo entre las abscisas K1+581 a K1+604 del tramo N° 2. Se realiza fundida de la franja en concreto Ciclopeo de 90cm entre las abscisas K1+038 a K1+080.


Res. Interv.


Dir. Obra

Jueves 19 de Diciembre de 2024.

Estado del tiempo: Des - Soleado

Personal en obra: 1 Res. Intero, 1 Ing. aux de obra, 2 Maestros de obra, 10 ayudantes, 1 operador de maquinaria, 2 Celadores.

Maquinaria en obra: 1 minicargador, 2 mezcladoras.

Actividades: Se realiza excavación de vigas rostras y nivelación de terreno desde la abscisa K1+038 a

K1+080 en el costado derecho. Se figura.

se instala arco de refuerzo para huella en

el costado derecho entre las abscisas K1+065 a

K1+080. Inicia la figuración de arco en el

costado derecho del tramo N°2 entre las

abscisas K1+616 a K1+624. Se realiza el corte.

para dilatación en la placa fundida en el extremo exterior del tramo N°2.


Res. Intero.


Ch. Obra

Viernes 20 de Diciembre de 2024.

Estado del tiempo: Des - Soleado

Personal en obra: 1 Res. Intero, 1 Ing. aux. de obra, 2 Maestros de obra, 10 ayudantes, 1 operador de maquinaria pesada, 2 celadores.

Maquinaria: 1 minicargador, 2 mezcladoras.

Actividades: Continúa figuración de arcos en

el tramo N°2 entre las abscisas K1+581 a

K1+616. Se funda cuneta y huella en concreto

reportado en el tramo N°1 entre las

abscisas K1+038 a K1+080.


Res. Intero.


Ch. Obra

Sábado 21 de Diciembre de 2024

Estado del tiempo: Des - Soleado

Personal en obra: 1 Res. Intero, 1 aux de obra

1 maestro de obra, 4 ayudantes, 2 celadores
 1 operador de maquinaria
 Maquinaria: 1 cargador, 1 mezcladora
 Actividades: Se realiza fundido de bordillo
 En el tramo N°1 entre las abscisas K1+038
 a K1+080


 Res. Interventor

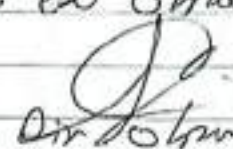

 Dir. Obra

Domingo 22 de Diciembre de 2024

Estado del tiempo: lluvias intensas entre las
 11:00 AM y las 1:00 PM y lluvias moderadas
 entre las 1:00 PM y las 2:00 PM.

No se presentaron actividades en obra.

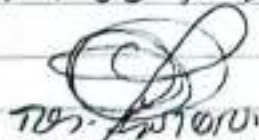

 Res. Interventor

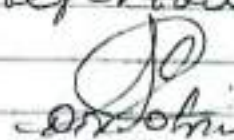

 Dir. Obra

Lunes 23 de Diciembre de 2024

Estado del tiempo: Des - nublado

Personal en obra: 1 Res. Interventor, 1 Ing.
 Auxiliar de obra, 1 maestro de obra, 6 ayudantes,
 2 celadores, 1 operador de maquinaria pesada.
 Maquinaria en obra: 1 mini cargador, 1 mezcladora.
 Se inicia fundido del costado derecho del
 tramo N°2 entre las abscisas K1+600 a
 K1+624 en concreto reforzado.


 Res. Interventor


 Dir. Obra

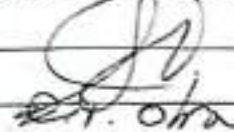
Martes 24 de Diciembre de 2024

Estado del tiempo: Seco - nublado

Personal en obra: 1 Res. Interventor, 1 Ing.
 Aux. de obra, 1 maestro de obra, 6 ayudantes
 2 celadores, 1 operador de maquinaria.
 Maquinaria en obra: 1 cargador, 1
 mezcladora

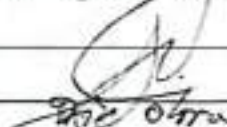
Finaliza la fundición de placa en concreto
Reportado del Tramo No. 2 entre las pólizas
K1+581 a K1+600 costado derecho.


Res. Intero.


Dir. Obra

Miércoles 25 de Diciembre de 2024 (Festivo).
Estado del tiempo: Des - Soleado
No se presentan actividades en obra.


Res. Intero.


Dir. Obra

Jueves 26 de Diciembre de 2024
Estado del tiempo: Des - Soleado
No se presentan actividades en obra.


Res. Intero.


Dir. Obra

Viernes 27 de Diciembre de 2024
Estado del tiempo: Des - Soleado.
No se presentan actividades en obra.


Res. Intero.

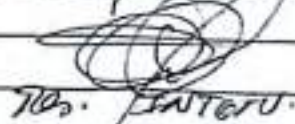

Dir. Obra

Sábado 28 de Diciembre de 2024.
Estado del tiempo: Des - Soleado
No se presentan actividades en obra.


Res. Intero.


Dir. Obra

Domingo 29 de Diciembre de 2024
Estado del tiempo: Des - Soleado
No se presentan actividades en obra.


Res. Intero.


Dir. Obra

JuNES 30 DE Diciembre de 2024
 Estado del tiempo: lluvias fuertes en las entre las 12:00 pm a 1:00 pm.
 NO se presentan actividades en obra.


 Res. Intero.


 Dir. Obra

Enero 31 de Diciembre de 2024
 Estado del tiempo: Nubes No Seradas entre las 11:00 am a 1:00 pm.
 NO se presentan actividades en obra


 Res. Intero.


 Dir. Obra

Miércoles 01 de Enero de 2025 (Festivo)
 Estado del tiempo: Seco - nublado
 NO se presentan actividades en obra.


 Res. Intero.


 Dir. Obra

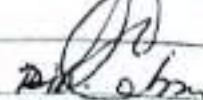
Jueves 02 de Enero de 2025
 Estado del tiempo: Seco - Nublado
 NO se presentan actividades en obra.


 Res. Intero.


 Dir. Obra

Viernes 03 de Enero de 2025
 Estado del tiempo: Seco Nublado
 NO se presentan actividades en obra.


 Res. Intero.


 Dir. Obra

Sábado 04 de Enero de 2025
 Estado del tiempo: lluvia intermitente entre las 12:00 pm a 3:00 pm.
 NO se presentan actividades en obra.


 Res. Intero.


 Dir. Obra

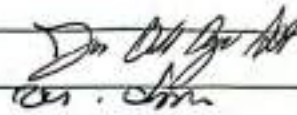
8.4.3. CONTRATO DE OBRA No 20221031-322 San Juan de Nepomuceno – San Agustín

N/A

Se finalizan 33 metros lineales de bordillo entre las abscisas K2+718 a K2+751

Se Realiza suministro e instalación de concreto rígido entre las abscisas K3+078 a K3+120 estado derecho. Se instala y comprime material de subbase entre las abscisas K3+160 a K3+230.


Ing. J. M. J. M.

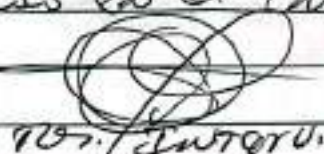

Ing. J. M. J. M.

Sábado 30 de Noviembre de 2024.
Estado del tiempo: Seco - Soleado.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Topografos	1	Conductor de Volquete	2
Cadeneros	2	Auxiliar de Transito	2
Maestro de Obra	1	Personal de Oficios Varios	5
Oficial de Obra	2	Almacenista	2

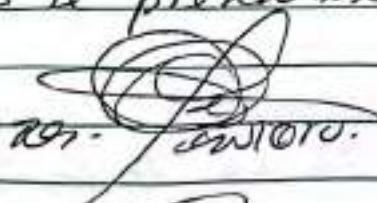
MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Inse	1
Vibrocompactador	Caterpillar	CP - 433B	Inse	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Repar.	1
Mini Cargador	Bob Cat	S 18	Inse	1
Volquetas			Activo	2
Camión	Mac		Activo	1

Se Realiza suministro e instalación de concreto rígido entre las abscisas K3+120 a K3+174 estado derecho. Continúa suministro y acopio de material seleccionado y subbase granular en el punto ubicado en el tramo N°1 abscisa K3+150.


Ing. J. M. J. M.


Ing. J. M. J. M.

Domingo 01 de Diciembre de 2024.
Estado del tiempo: Seco - Soleado
No se presentan actividades en obra


Ing. J. M. J. M.


Ing. J. M. J. M.

Fecha 02 de Diciembre de 2024
Estado del tiempo: Seco - Soleado.

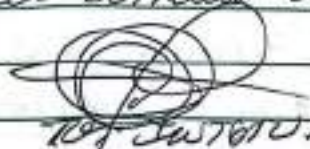
PERSONAL EN OBRA				
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1	
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	1	
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2	
Cadeneros	2	Auxiliar de Tránsito	2	
Maestro de Obra	1	Personal de Oficios Varios	2	
Oficial de Obra	2	Almacenista	2	

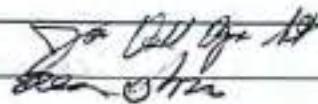
MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Inactivo	1
Vibrocompactador	Caterpillar	CP - 433B	Inactivo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Inactivo	1
Mini Cargador	Bob Cat	S 18	Activo	1
Volquetas			Activo	1
Mixer	Mac		Inactivo	1

Mezcladora 1 - 370 activo 1

Se Realiza colocación de Rieles para fundición de concreto desde la abscisa K3+174 a K3+228.
Se realiza colocación de Rieles para fundición en concreto reforzado en bordillos desde la abscisa K2+751 a K2+805.

Continúa el suministro de material seleccionando y distribuye desde la Estación Piedras Blancas hacia el punto de acopio en el tramo A-1 del corredor vial.


J. J. Jarama


J. J. Jarama

Fecha 03 de Diciembre de 2024.
Estado del tiempo: Seco - Soleado.

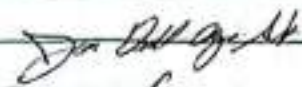
PERSONAL EN OBRA				
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1	
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	1	
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2	
Cadeneros	1	Auxiliar de Tránsito	2	
Maestro de Obra	1	Personal de Oficios Varios	2	
Oficial de Obra	2	Almacenista	2	

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Inactivo	1
Vibrocompactador	Caterpillar	CP - 433B	Inactivo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Inactivo	1
Mini Cargador	Bob Cat	S 18	Activo	1
Volquetas			Activo	1
Mixer	Mac		Inactivo	1

Se Realiza fundición de 54 m de Bordinillo en concreto reforzado desde la abscisa K2+751 a K2+805 en el estado derecho.
Continúa suministro de material seleccionado

y Dabbase desde la Cautera Piedra Blanca hasta el punto de apoyo en el tramo N°1 del corredor vial.


Res. Interventor


Res. Obra

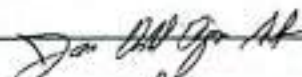
Miércoles 04 de Diciembre de 2024
Estado del tiempo: Seco - Soleado.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Cadeneros	2	Auxiliar de Transito	2
Maestro de Obra	1	Personal de Oficios Varios	5
Oficial de Obra	2	Almacenista	2

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Inactivo	1
Vibrocompactador	Caterpillar	CP - 433B	Inactivo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Inactivo	1
Mini Cargador	Bob Cat	S 18	Activo	1
Volquetas			Inactivo	2
Mixer	Mac		Activo	1
Mezcladora	1 370		Activo	1

Se realiza curado en concreto rígido desde la abscisa K3+174 a K3+201 en el costado derecho. Se realiza fundido en concreto reforzado 10 ul de Bordillo desde la abscisa K2+805 a K2+815 en el costado derecho.


Res. Interventor


Res. Obra

Jueves 05 de Diciembre de 2024.
Estado del tiempo: Seco - Soleado.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	3
Topografos	1	Conductor de Volqueta	2
Cadeneros	2	Auxiliar de Transito	2
Maestro de Obra	1	Personal de Oficios Varios	5
Oficial de Obra	2	Almacenista	2

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Activo	1
Vibrocompactador	Caterpillar	CP - 433B	Activo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Inactivo	1
Mini Cargador	Bob Cat	S 18	Activo	1
Volquetas			Activos	2
Mixer	Mac		Activo	1

Se realiza fundido en concreto rígido desde la abscisa K3+201 a K3+220 en el

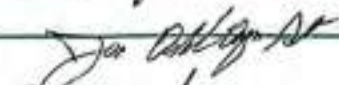
costado derecho.

Se colocan Rieles para guardar Bordinos entre las abscisas K2+815 a K2+835.

Se Realiza el Suministro y colocación de Subbase granular Tipo C desde la abscisa K3+219 a K3+330.

De acuerdo a las sugerencias y observaciones dadas por especialistas estructural de la interventoría se realiza el corte de los bordinos en concordancia con la junta de dilatación de las placas.

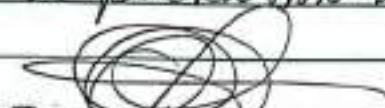

Res. Interventor.


Res. Obra

Viernes 06 de Diciembre de 2024.

Estado del tiempo: se presentan lluvias moderadas entre las 2:00 pm y las 3:00 pm.

No se presentan actividades en obra.


Res. Interventor.


Res. Obra

Sábado 07 de Diciembre de 2024

Estado del tiempo: Poco-soleado

No se presentan actividades en obra.


Res. Interventor.

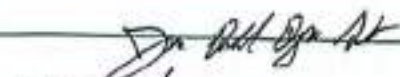

Res. Obra

Domingo 08 de Diciembre de 2024

Estado del tiempo: Poco-soleado

No se presentan actividades en obra.


Res. Interventor.


Res. Obra

Lunes 09 de Diciembre de 2024

Estado del tiempo: Poco-soleado

NO se presentaron Actividades en obra.


res. Interv.


res. Obra.

Martes 10 de Diciembre de 2024.

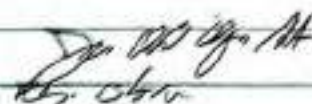
Estado del Tiempo: Des - Soleado.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Profesional SST	1
Residente de Obra	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Topografos	1	Conductor de Volqueta	1
Cadeneros	1	Auxiliar de Tránsito	2
Maestro de Obra	1	Personal de Oficios Varios	3
Oficial de Obra	1	Almacenista	2

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Motoniveladora	Caterpillar	120H	Inactivo	1
Vibrocompactador	Caterpillar	CP - 433B	Inactivo	1
Retro Cargador	Case	580 SN	Inactivo	1
Mini Cargador	Bob Cat	518	Inactivo	1
Volquetas			Activo	1
Mixer	Mac		Inactivo	1
Mozcladora	120		Activo	1

Se Realiza colocación de Rieles para quimbos de Bordillos entre las abscisas K2+870 a K2+931 y desde la K2+814 a K2+846 en el costado derecho.


res. Interv.


res. Obra.

Miércoles 11 de Diciembre de 2024.

Estado del Tiempo: Des - Soleado.

NO se presentaron actividades en obra.


res. Interv.


res. Obra.

Jueves 12 de Diciembre de 2024.

Estado del Tiempo: Des - Soleado.

NO se presentaron actividades en obra.


res. Interv.


res. Obra.

Viernes 13 de Diciembre de 2024.

Estado del Tiempo: Des - Soleado.

no se presentaron actividades en obra.

Res. Anterior

De 08:00 a 12:00
Res. Obra

Sábado 14 de Diciembre de 2024.

Estado del tiempo: lluvias intermitentes entre las 2:00 pm y las 4:00 pm.

no se presentaron actividades en obra.

Res. Anterior

De 08:00 a 12:00
Res. Obra

Domingo 15 de Diciembre de 2024

Estado del Tiempo: lluvias intermitentes entre las 1:00 pm a 3:00 pm.

no se presentaron actividades en obra

Res. Anterior

De 08:00 a 12:00
Res. Obra

Lunes 16 de Diciembre de 2024

Estado del tiempo: Res - Soleado.

Actividades en obra: no se presentaron actividades en obra.

Res. Anterior

De 08:00 a 12:00
Res. Obra

Martes 17 de Diciembre de 2024

Estado del tiempo: Res Soleado.

no se presentaron actividades en obra

Res. Anterior

De 08:00 a 12:00
Res. Obra

Miércoles 18 de Diciembre de 2024

Estado del tiempo: Res - Soleado

no se presentaron actividades en obra

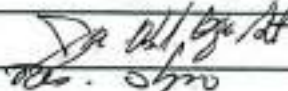
Res. Anterior

De 08:00 a 12:00
Res. Obra

Jueves 19 de Diciembre de 2024.
Estado del tiempo: Peco - Soleado.

Actividades en obra: Se Teóricas cuenta de obra virtual con la participación del Ingeniero edy Alexander Camargo, Gestor técnico por parte de Inuias, el Ingeniero Manuel Pineda subdirector operativo de Planescom y Obras Públicas, el Ingeniero José Aguirre, Representante legal de la empresa YOMA Construcciones S.A.S, el Ingeniero Monlio Vizcaya, Coordinador de proyecto, el Ingeniero Abalarado Afalorn, Director de Interventoría, el Ingeniero Carlos Aguilar, Auxiliar de Interventoría y el Ingeniero Humberto Serrano, Residente de Interventoría, en el cual se informó que las actividades están paralizadas, el Contratista Informa que ha presentado inconvenientes de tipo administrativo para expedir la resolución, para la próxima semana. El Ingeniero Pineda solicita al Excmo la ampliación o prorroga al convenio.


Res. Interventor.


Res. Obra

Viernes 20 de Diciembre de 2024.

Estado del tiempo: Peco - Soleado.

No se presentan Actividades en obra


Res. Interventor.

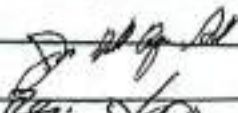

Res. Obra

Sábado 21 de Diciembre de 2024.

Estado del tiempo: Peco - Soleado.

No se presentan Actividades en obra


Res. Interventor.


Res. Obra

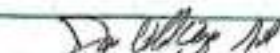
Domingo 22 de Diciembre de 2024.
Estado del tiempo: Nuboso moderado
entre las 11:00 am y las 2:00 pm.
No se presentan actividades en obra


Res. Jutoru.


Res. Obru

Lunes 23 de Diciembre de 2024.
Estado del tiempo: Poco Soleado.
No se presentan actividades en obra


Res. Jutoru.


Res. Obru

Martes 24 de Diciembre de 2024
Estado del tiempo: Poco Soleado
No se presentan actividades en obra


Res. Jutoru.


Res. Obru

Miércoles 25 de Diciembre de 2024 (Festivo)
Estado del tiempo: Poco Soleado
No se presentan actividades en obra


Res. Jutoru.


Res. Obru

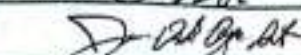
Jueves 26 de Diciembre de 2024.
Estado del tiempo: Poco - Soleado
No se presentan actividades en obra


Res. Jutoru.


Res. Obru

Viernes 27 de Diciembre de 2024
Estado del tiempo: Poco - Soleado
No se presentan actividades en obra


Res. Jutoru.


Res. Obru

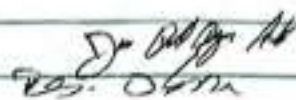
Sábado 28 de Diciembre de 2024.
 estado del tiempo: Des - Soleado
 NO se presentan Actividades en obra.


 Ing. J. J. J. J.


 Ing. J. J. J. J.

Domingo 29 de Diciembre de 2024.
 estado del tiempo: lluvia. Intermitente entre las
 11:00 am y las 1:00 pm.
 NO se presentan Actividades en obra.


 Ing. J. J. J. J.

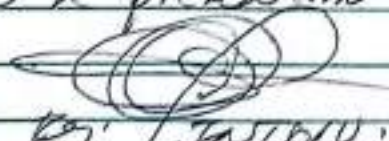

 Ing. J. J. J. J.

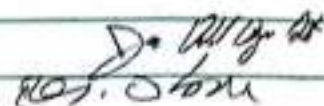
Lunes 30 de Diciembre de 2024.
 estado del tiempo: lluvia. Intermitente entre
 las 12:00 m y las 1:00 pm.
 NO se presentan Actividades en obra.


 Ing. J. J. J. J.


 Ing. J. J. J. J.

Martes 31 de Diciembre de 2024.
 estado del tiempo: Des - Soleado en
 las Mañana lluvia moderada entre las
 2:00 pm y las 3:00 pm
 NO se presentan Actividades en obra.


 Ing. J. J. J. J.


 Ing. J. J. J. J.

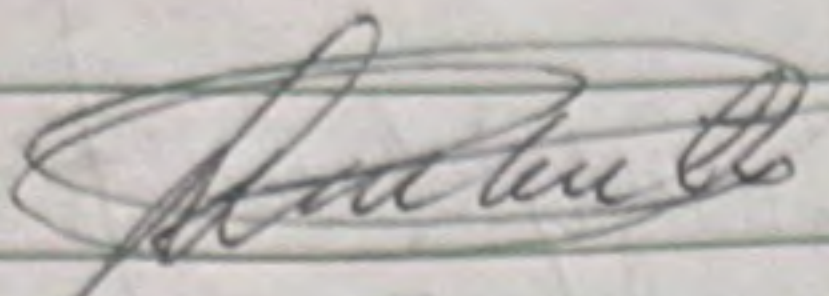
Miércoles 01 de enero de 2025. (Festivo)
 estado del tiempo: Des - Soleado
 NO se presentan Actividades en obra.

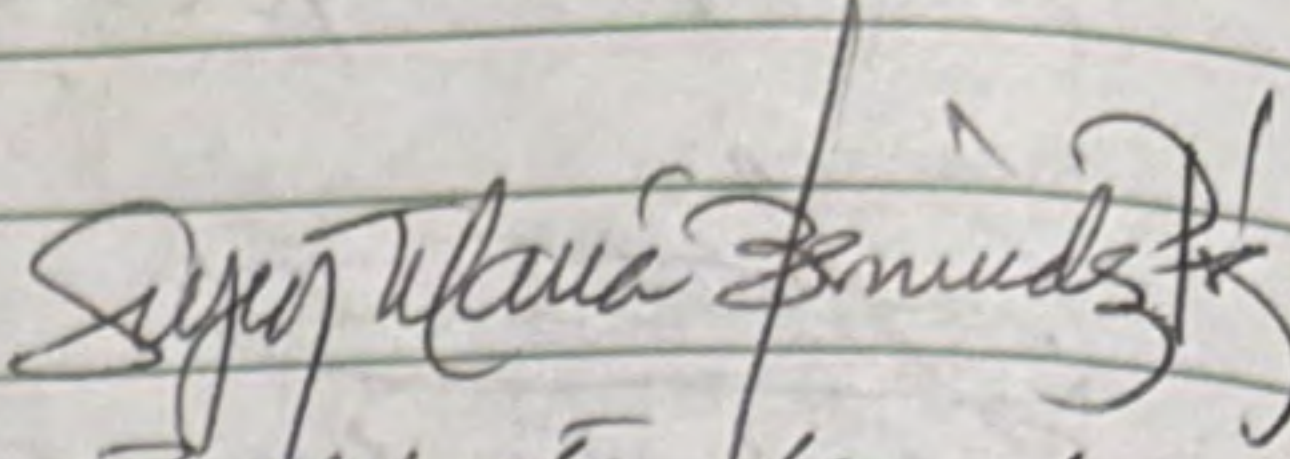

 Ing. J. J. J. J.


 Ing. J. J. J. J.

8.4.4. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0006-2022 San Cristóbal – Higeretal

razones de su no Ejecucion.


Residente de interventoria


Residente de obra

Sabado 30 de noviembre de 2024

clima: seco

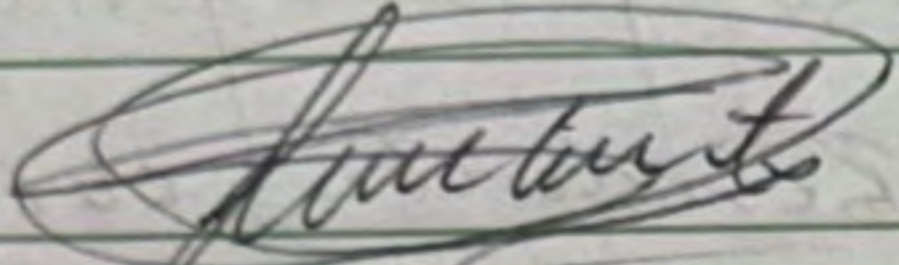
Personal del contratista: ninguno

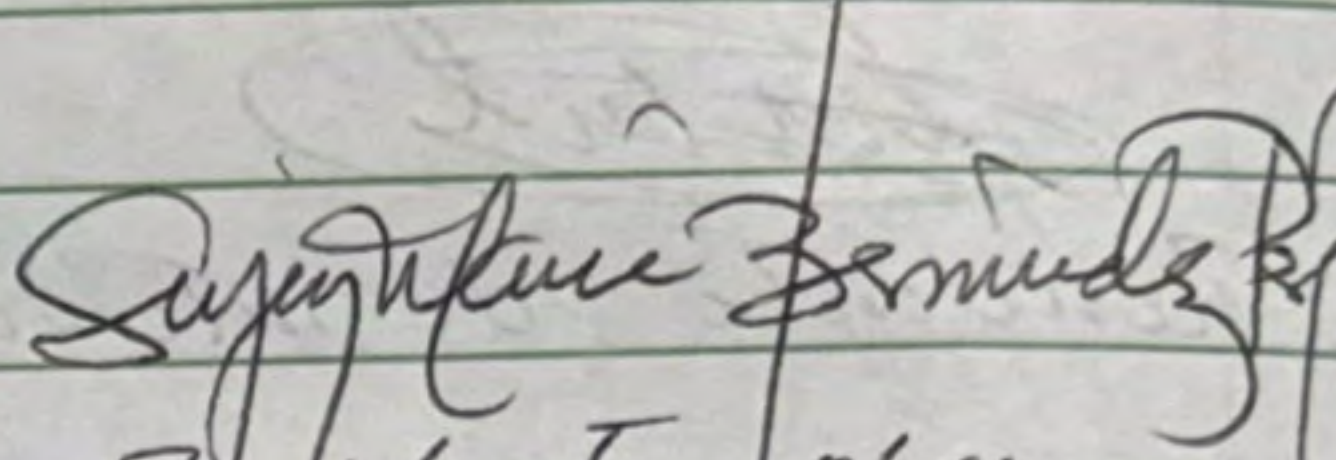
Personal de interventoria: Residente

maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

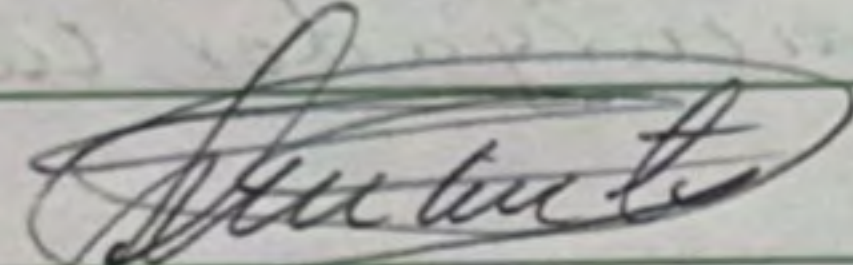
no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentra en Ejecucion

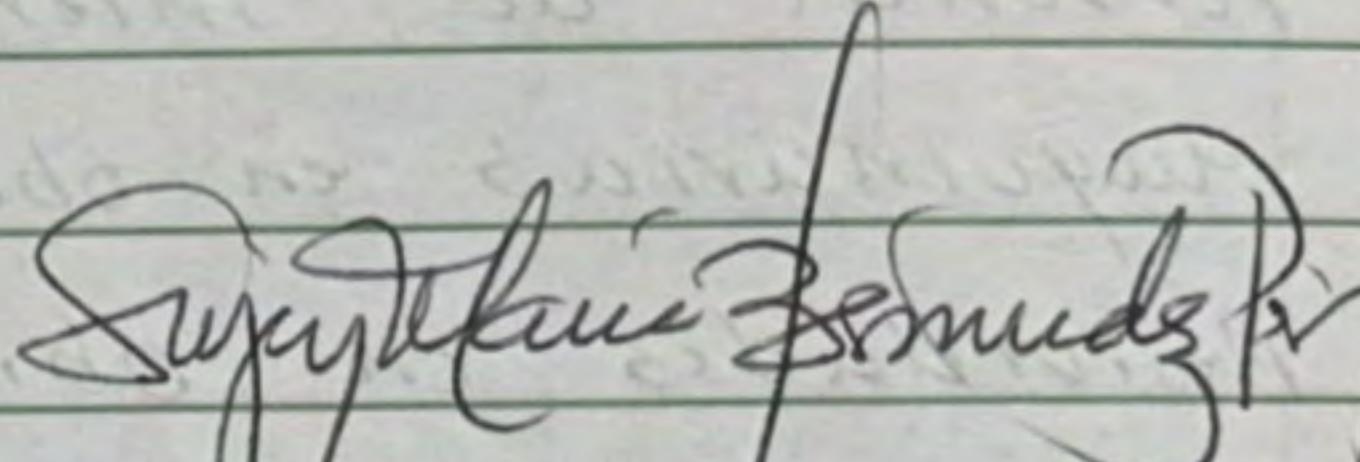

Residente de interventoria


Residente obra

Domingo 01 de Diciembre

no se realizaron actividades en obra, por ser día festivo.


Residente de interventoria


Residente de obra

Lunes 02 de Diciembre de 2024

clima: nublado

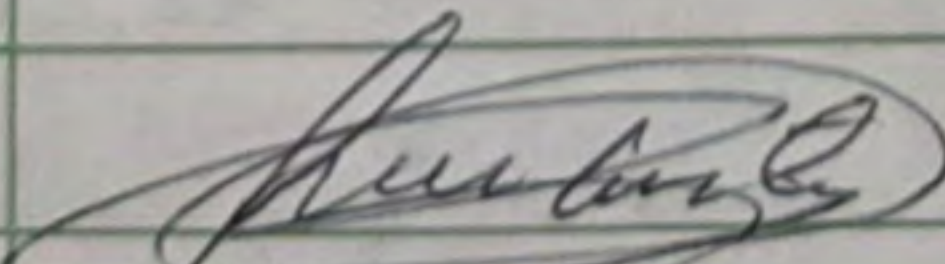
Personal del contratista: ninguno

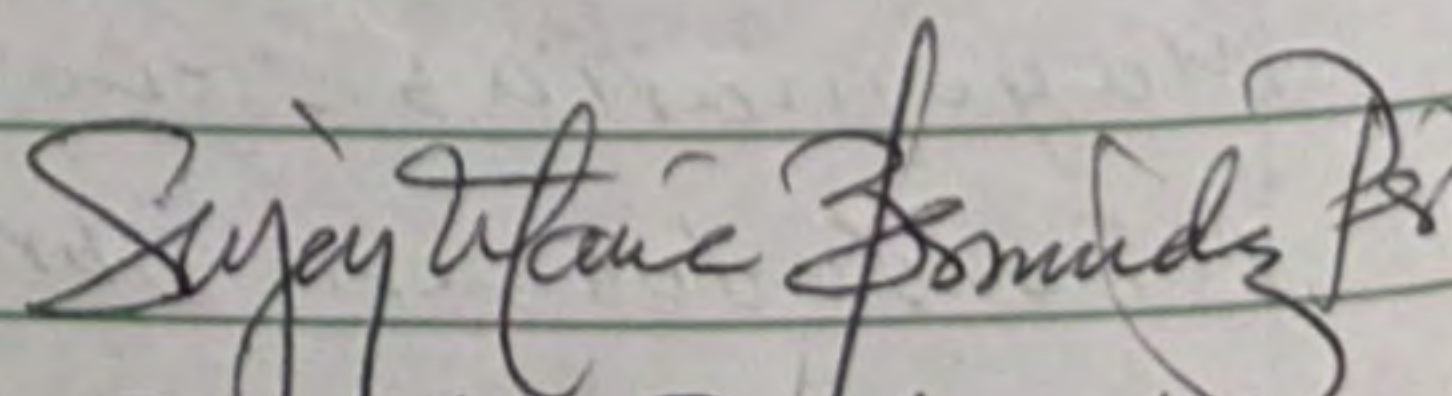
Personal de interventoria: Residente

maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones de su no Ejecucion


Residente de interventoria


Residente de obra

81
Martes 03 de diciembre de 2024

Clima: nublado.

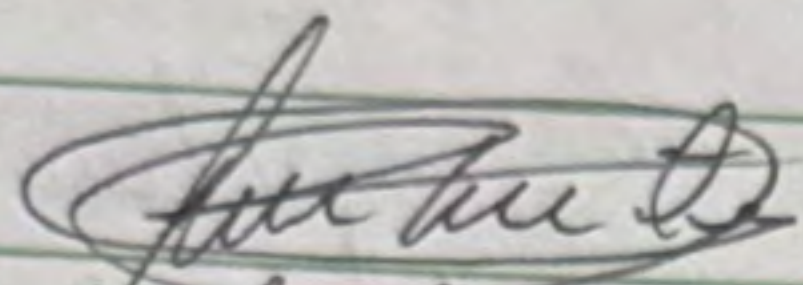
Personal del contratista: ninguno.

Personal de interventoría: Residente.

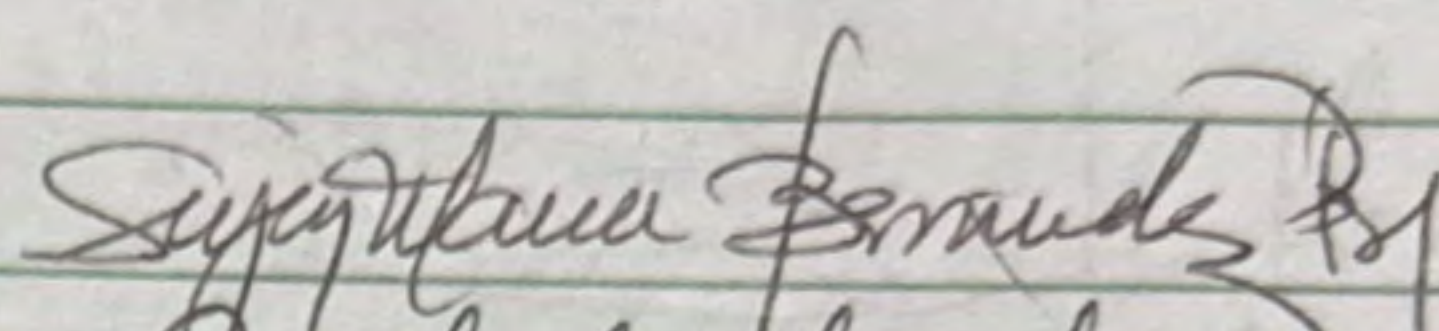
Maquinarias en obra: ninguna.

Actividades en obra:

No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones de su no ejecución.



Residente de interventoría.



Residente de obra.

Miércoles 04 de diciembre de 2024

Clima: nublado.

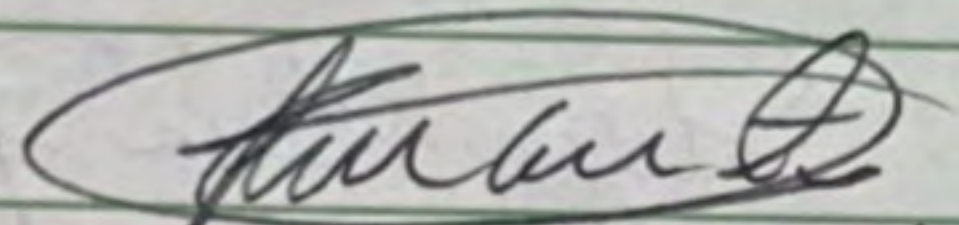
Personal del contratista: ninguno.

Personal de interventoría: Residente.

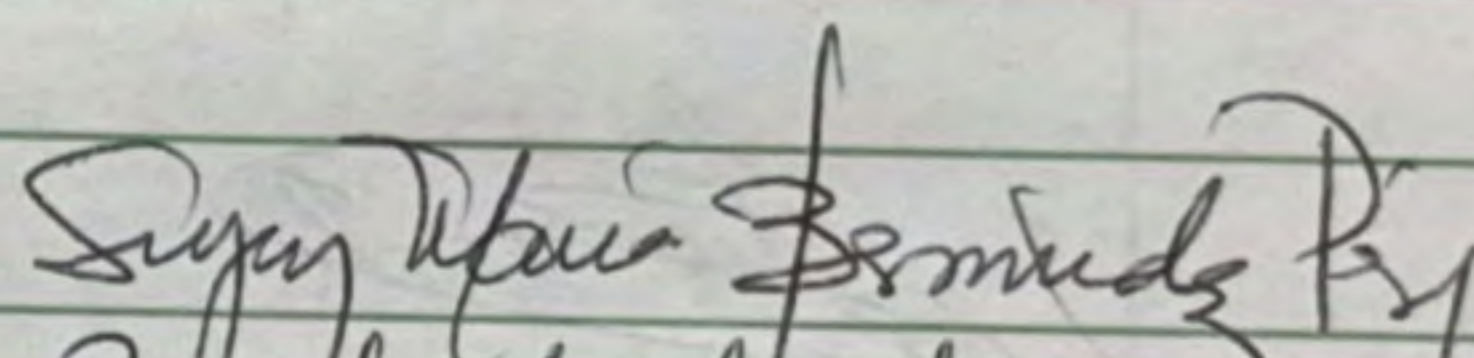
Maquinarias en obra: ninguna.

Actividades en obra:

No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones de su no ejecución.



Residente de interventoría.



Residente de obra.

Jueves 05 de diciembre de 2024

Clima: nublado.

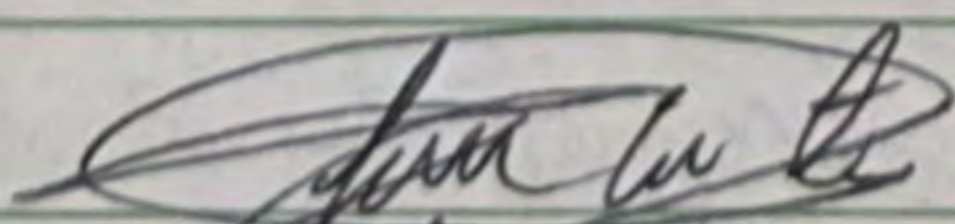
Personal del contratista: ninguno.

Personal de interventoría: Residente.

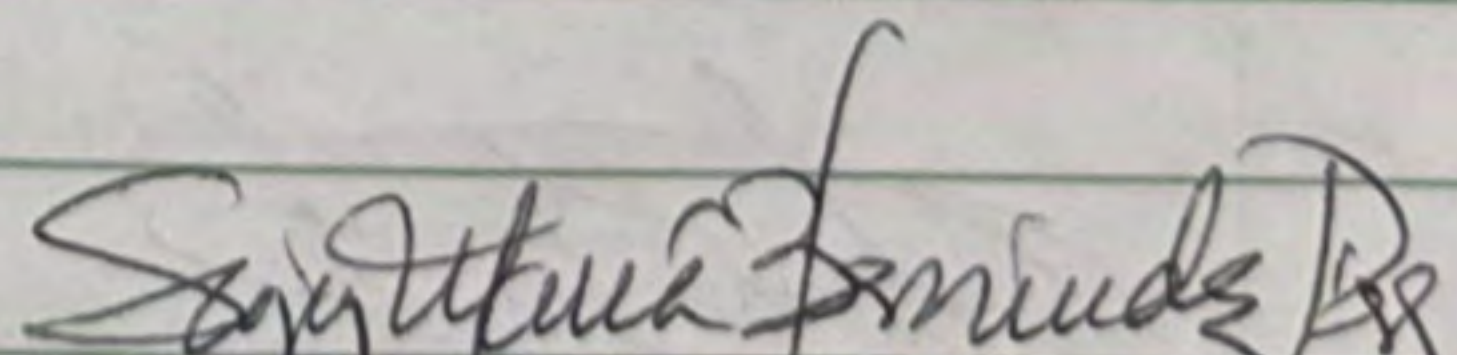
Maquinarias en obra: Residente.

Actividades en obra:

No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones de su no ejecución.



Residente de interventoría.



Residente de obra.

viernes 06 de diciembre de 2024

Clima: seco

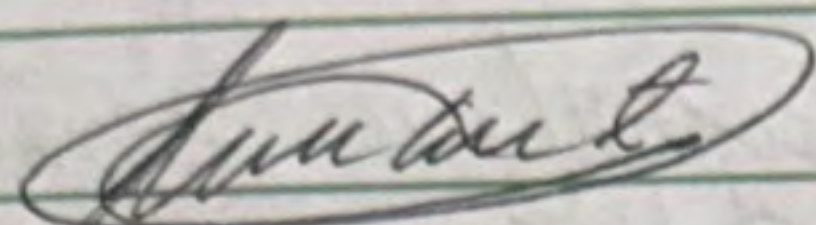
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

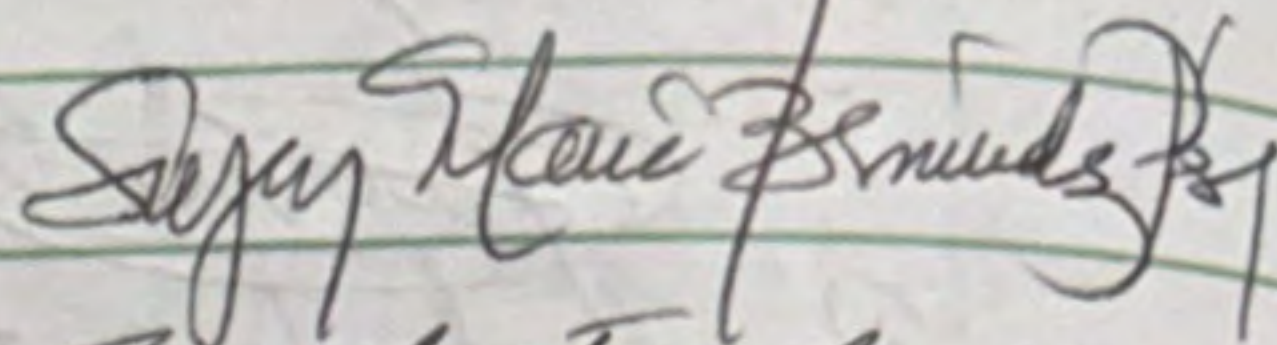
Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran en ejecución



Residente de interventoría



Residente de obra

sábado 07 de diciembre de 2024

Clima: seco

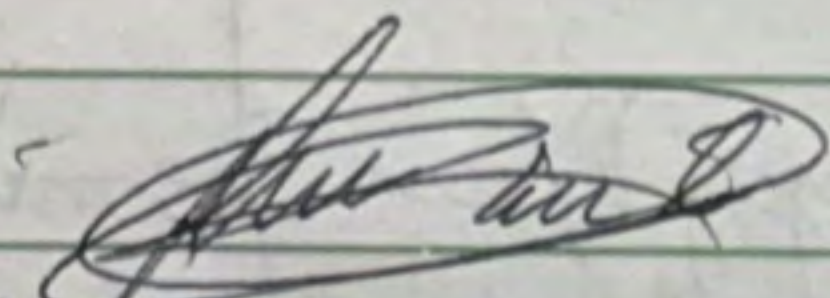
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

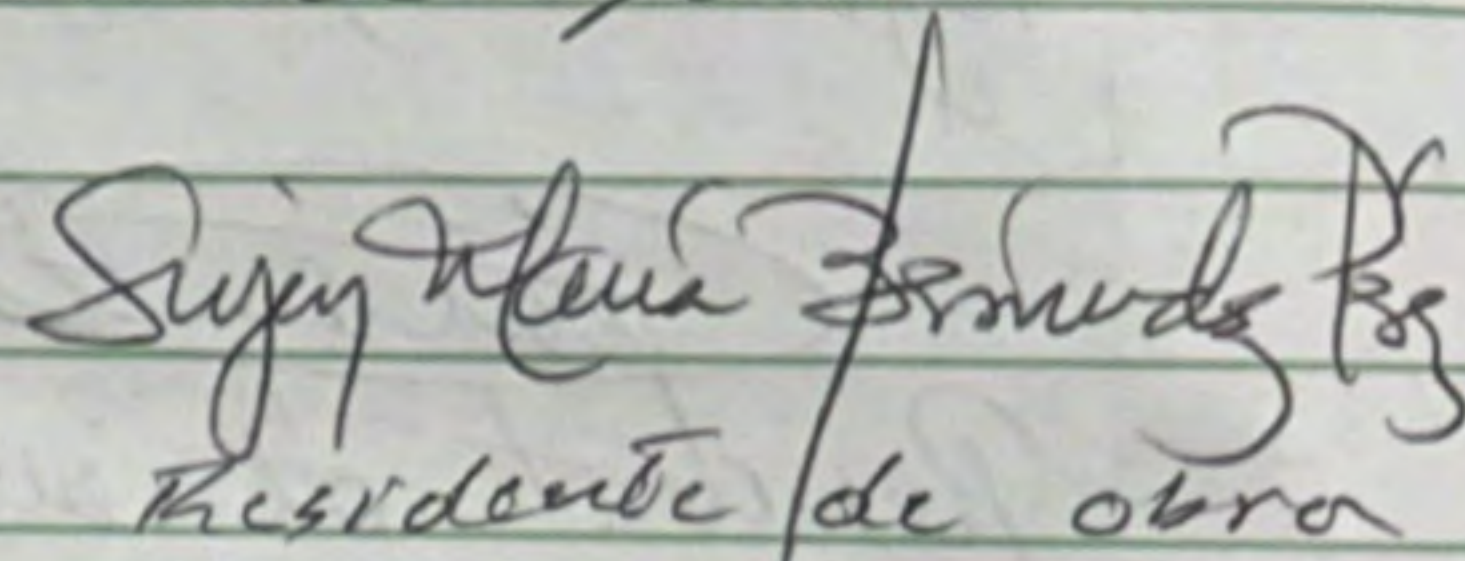
Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran en ejecución



Residente de interventoría



Residente de obra

Domingo 08 de diciembre de 2024

Clima: seco

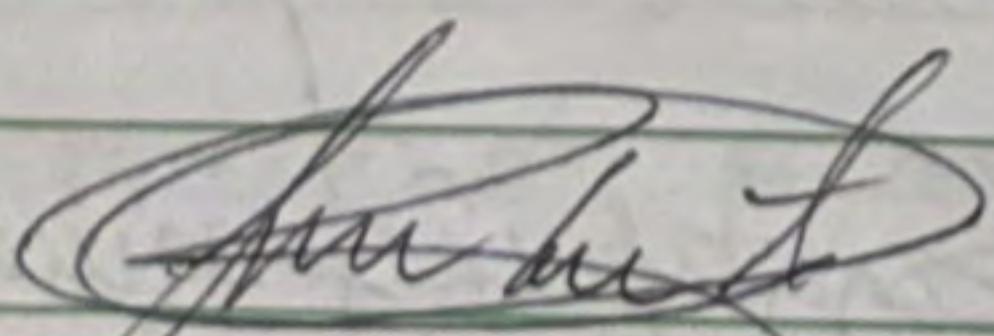
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

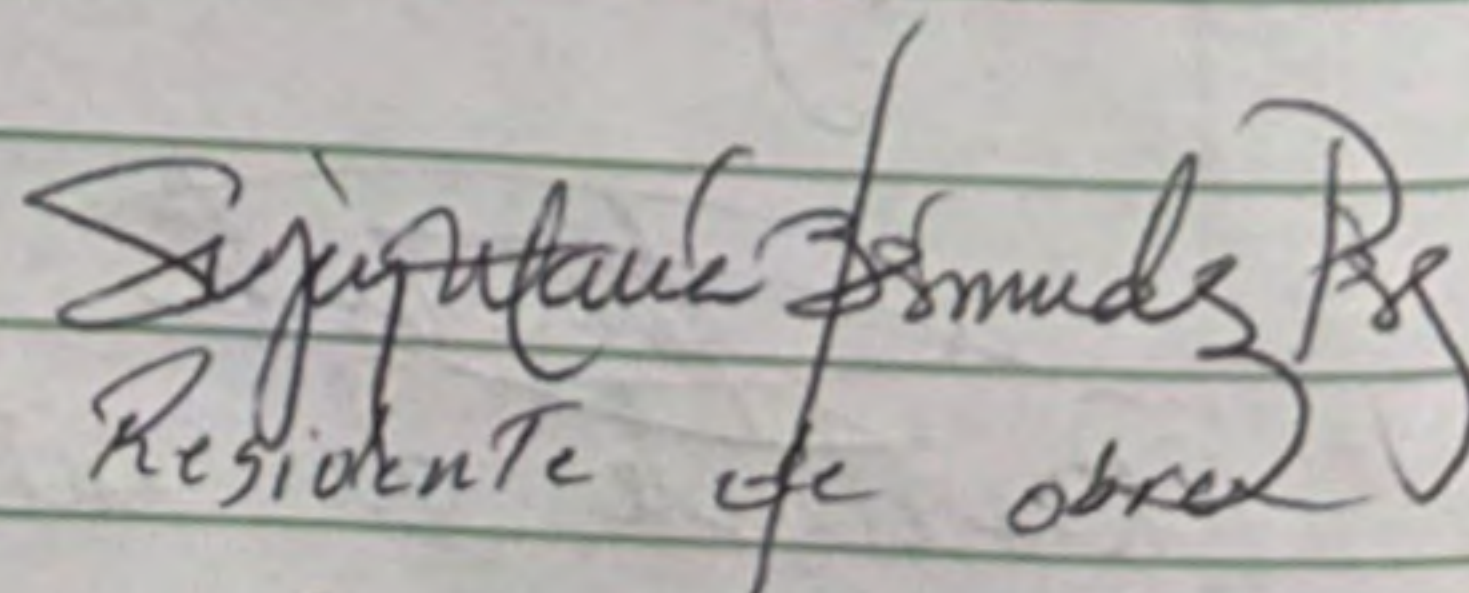
Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, por ser día festivo.



Residente de interventoría



Residente de obra

Lunes 09 de diciembre de 2024

clima: seco

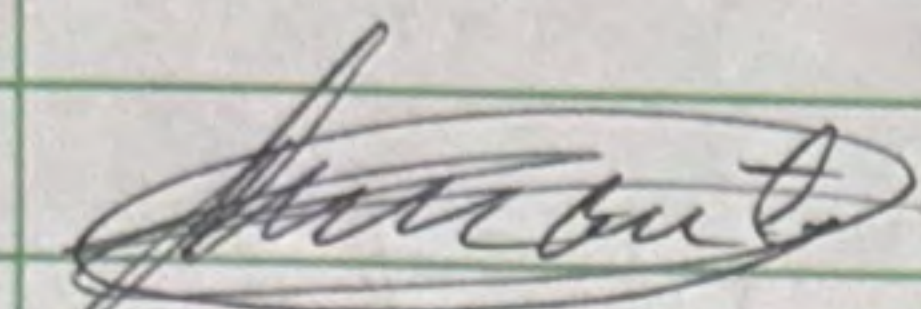
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoria: Residente

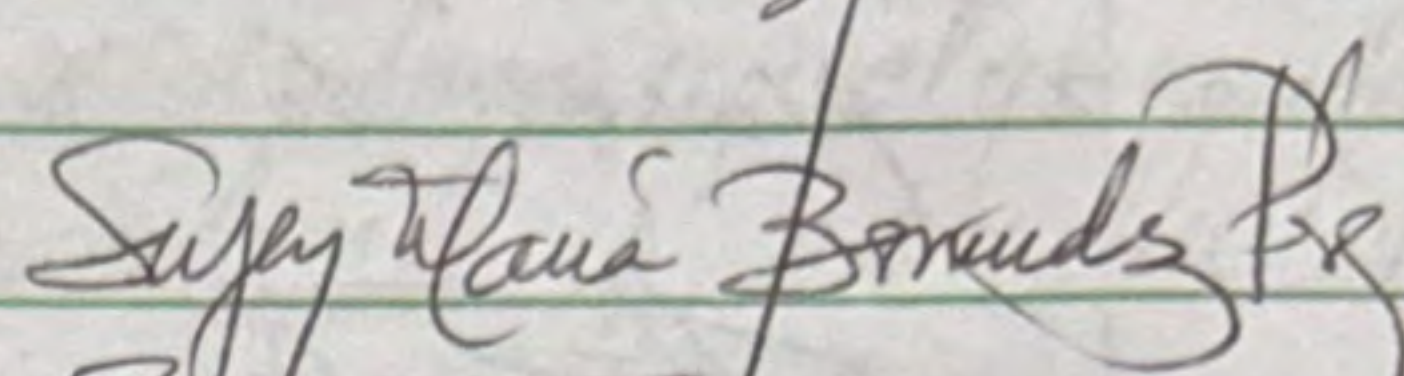
Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran en ejecución



Residente de interventoria



Residente de obra

Martes 10 de diciembre de 2024

clima: seco

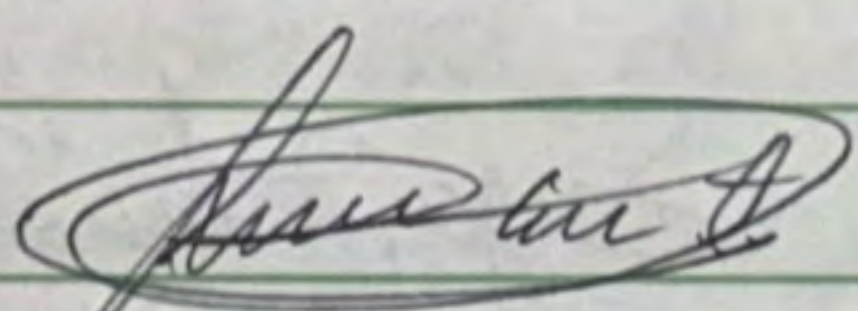
Personal del contratista: Topógrafo, 1 Oficial y 6 Ayudante

Personal de interventoria: Residente

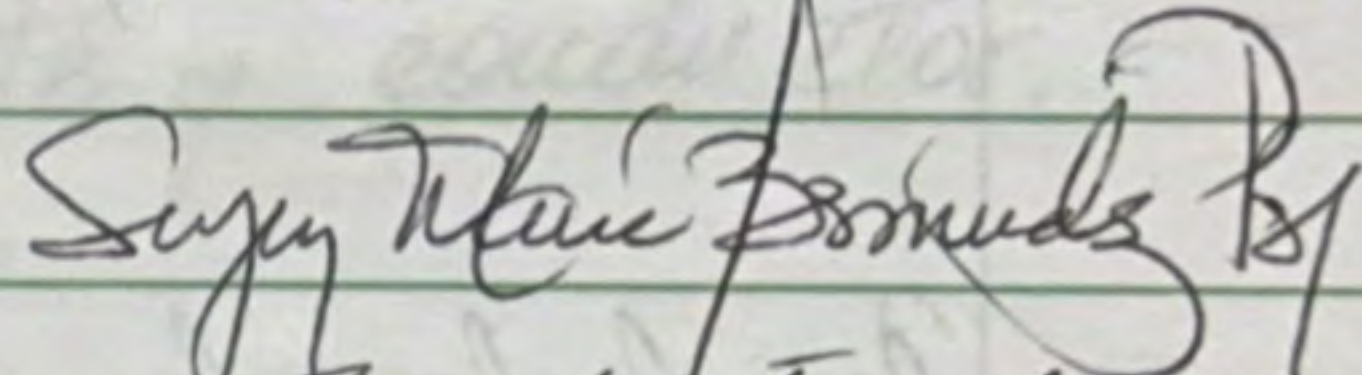
maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

* se reanudan las actividades en obra, con la conformación y compactación del Tramo de vía del K+845-K+870
* levante Topográfico para los llenos de los andenes en el Tramo de vía del K+270-K+450 carril izquierdo



Residente de interventoria



Residente de obra

Miércoles 11 de diciembre de 2024

clima: seco

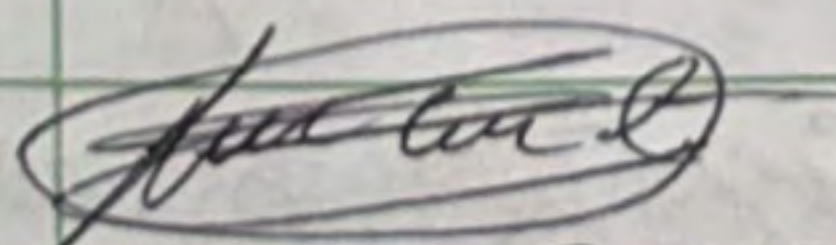
Personal del contratista: Topógrafo, 1 Oficial y 6 Ayudante

Personal de interventoria: Residente

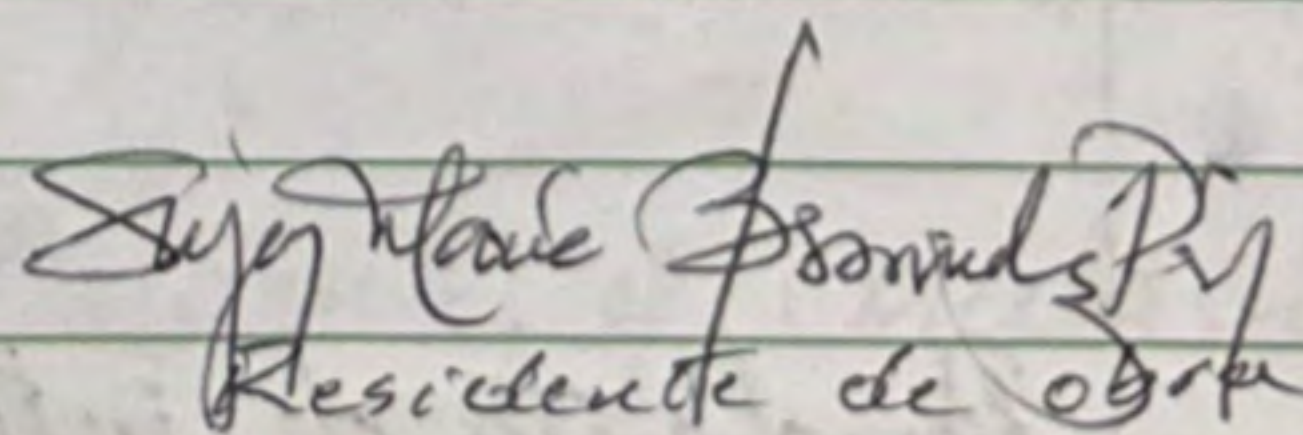
maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

* instalación de Rieles metálicos, liberado por niveles y densidades el Tramo de vía del carril derecho.



Residente de interventoria



Residente de obra

Jueves 12 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: Topógrafo, cadenero, 1 oficial y 6 ayudantes

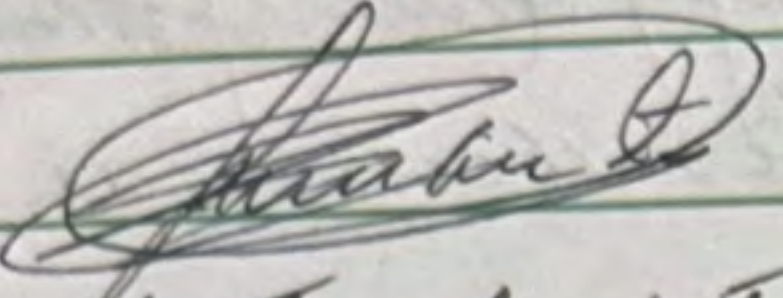
Personal de interventoría: Residente.

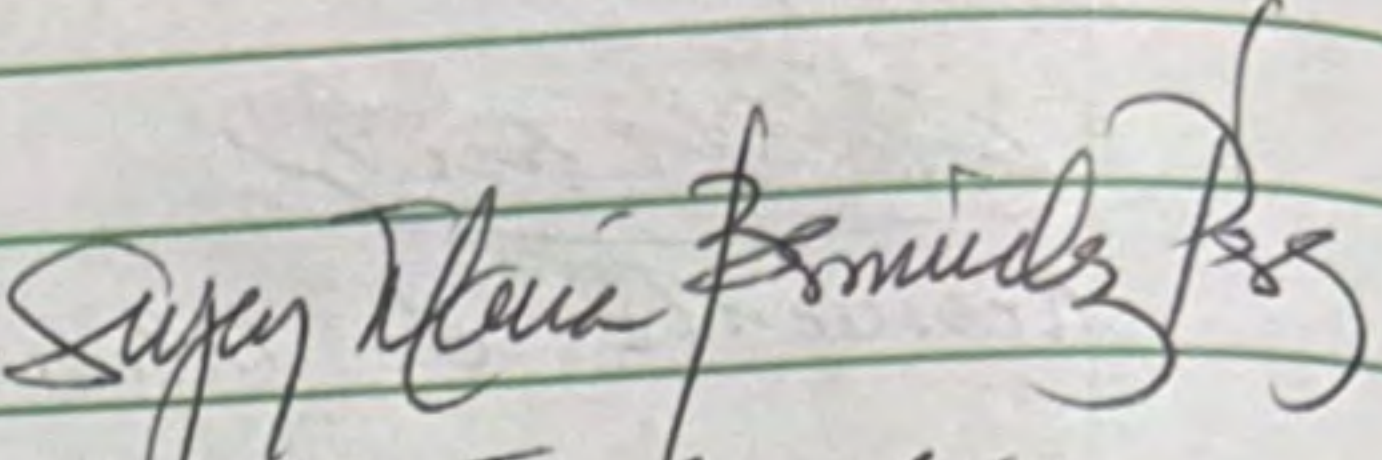
Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

* Fundida de placas rígidas carril derecho K0+845-K0+850

2 placas de 3.7 de longitud


Residente de interventoría


Residente de obra

Viernes 13 de diciembre de 2024

Clima: seco.

Personal del contratista: topógrafo, 1 cadenero, 1 oficial y 6 ayudantes.

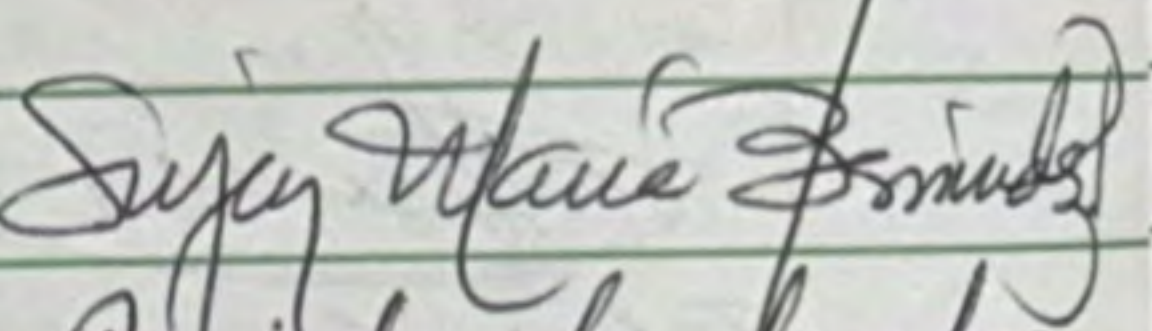
Personal de interventoría: Residente.

Maquinarias en obra: ninguna.

Actividad en obra:

* Fundida de placa de concreto carril derecho K0+850 - K0+853, 1 placa de 3.7 de longitud.

Residente de interventoría.


Residente de obra.

Sábado 14 de diciembre de 2024

Clima: seco.

Personal del contratista: ninguno.

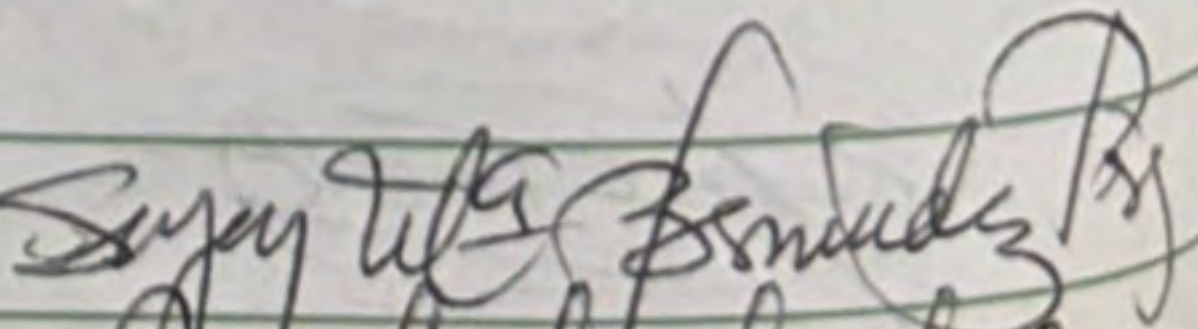
Personal de interventoría: Residente.

Maquinarias en obra: ninguna.

Actividad en obra:

* No se realizó actividad por falta de cemento, puesto que el contratista no cuenta con este material en la obra.

Residente de interventoría


Residente de obra.

Domingo 15 de diciembre de 2024

No se realizaron actividades por ser día festivo.

~~Interventor~~

Residente de interventoría.

~~Supervisor~~

Residente de obra.

Viernes 16 de diciembre de 2024

clima: seco.

Personal del contratista: Topógrafo, cadenero, 1 oficial y 6 ayudantes

Personal de interventoría: Residente y conductor

Haguiñarias en obra: ninguna.

Actividad en obra:

* # medición de placa de concreto carril derecho
K0+853 al K0-870.

~~Interventor~~

Residente de interventoría.

~~Supervisor~~

Residente de obra.

Martes 17 de diciembre de 2024

clima: seco.

Personal del contratista: topógrafo, 1 cadenero, 1 oficial y 6 ayudantes.

Personal de interventoría: Residente y conductor.

Haguiñarias en obra: ninguna.

Actividad en obra:

* Conformación de terreno e instalación de rieles
metálicos carril izquierdo K0+845- K0+870

~~Interventor~~

Residente de interventoría

~~Supervisor~~

Residente de obra.

Jueves 18 de diciembre de 2024

clima: seco.

Personal del contratista: topógrafo, 1 cadenero, 1 oficial y 6 ayudantes.

Personal de interventoría: Residente y conductor.

Herramientas en obra: ninguna.

Actividad en obra:

* Remolida de placa rígida del carril izquierdo K0+845 al K0+855.

* Se tomaron muestras con viguetas en el K0+850.

[Signature]

Residente de interventoría.

[Signature]

Residente de obra.

Lunes 19 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: topógrafo, 1 cadenero, 1 oficial y 6 ayudantes.

Personal de interventoría: Residente y conductor.

Herramientas en obra: ninguna.

Actividad en obra:

* Remolida de placa rígida del carril izquierdo K0+855 al K0+870.

[Signature]

Residente de interventoría

[Signature]

Residente de obra

Viernes 20 de diciembre de 2024

Clima: Seco

Personal del contratista: Auxiliar de obra, Topógrafo, 1 cadenero, 1 oficial y 5 ayudantes.

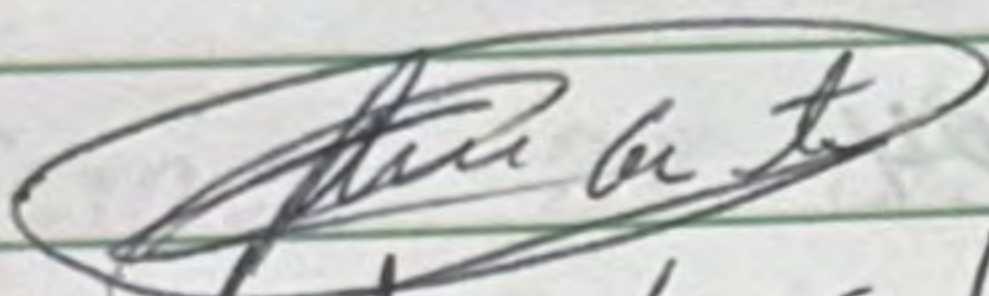
Personal interventoria: Residente y conductor.

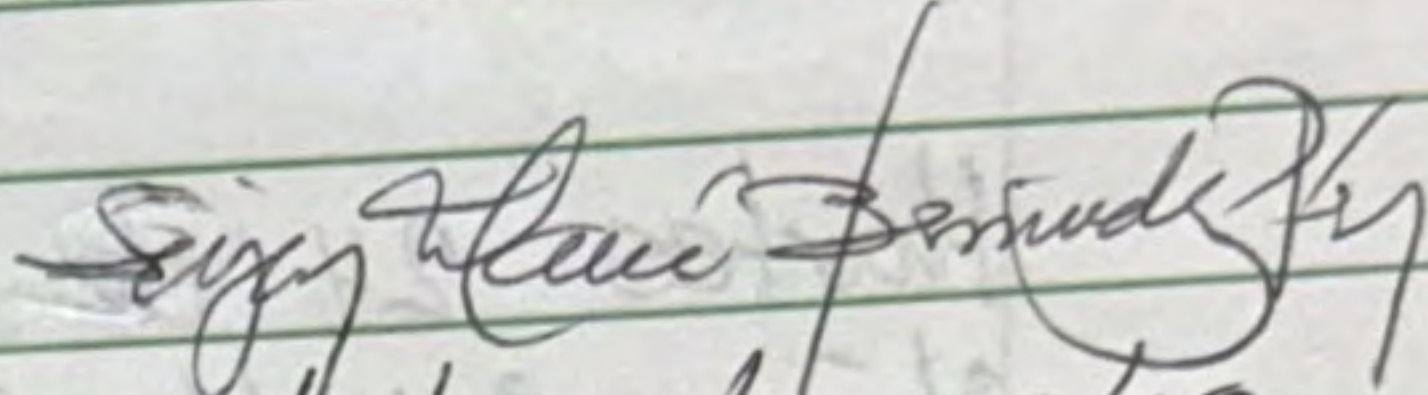
Maquinarias en obra: Ninguna

Actividades en obra:

* Figurado, amarre de acero y conformación para la construcción de andenes en el tramo de vía del K0+870, carril izquierdo.

* Conformación para la construcción de bordillos en el tramo de vía del K0+845 al K0+870. Carril derecho.


Residente de interventoria.


Residente de obra

Sábado 21 de Diciembre de 2024

Clima: Seco

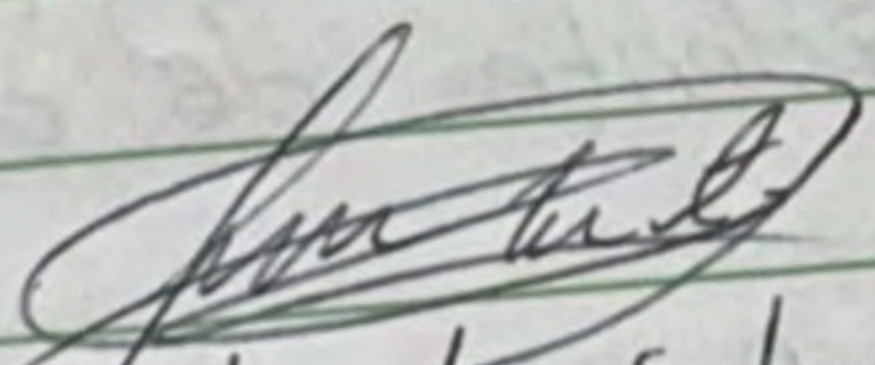
Personal del contratista: Auxiliar de obra, Topógrafo, 1 cadenero, 1 oficial y 5 ayudantes.

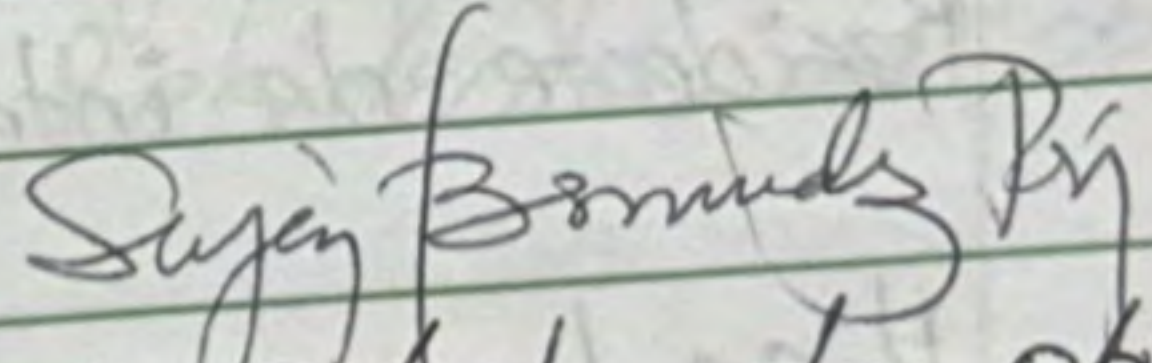
Personal de interventoria: Residente y conductor.

Maquinarias en obra: Ninguna.

Actividades en obra:

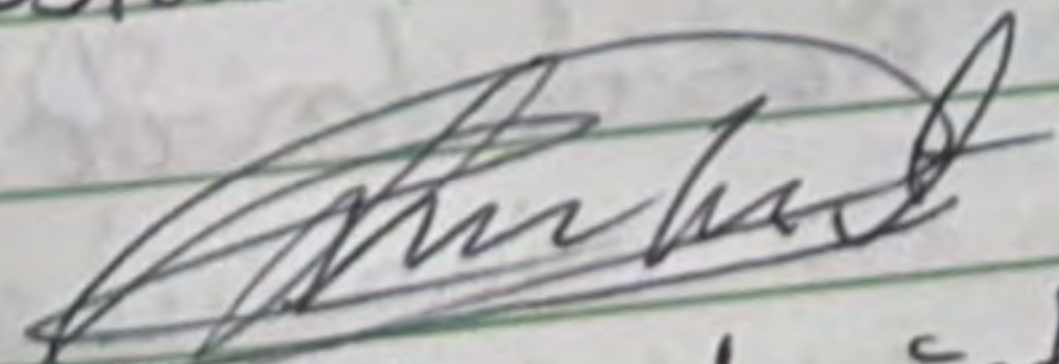
* Finalizador de bordillos en el tramo de vía del K0+870. Carril derecho.

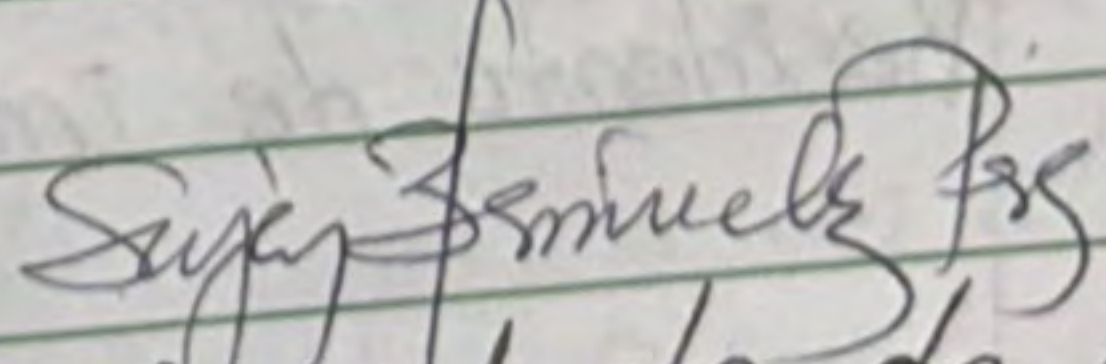

Residente de interventoria


Residente de obra.

Domingo 22 de diciembre de 2024.

No se realizaron actividades en obra por ser día festivo.


Residente de interventoria


Residente de obra.

Lunes 23 de Diciembre de 2024.

Clima: Poblado.

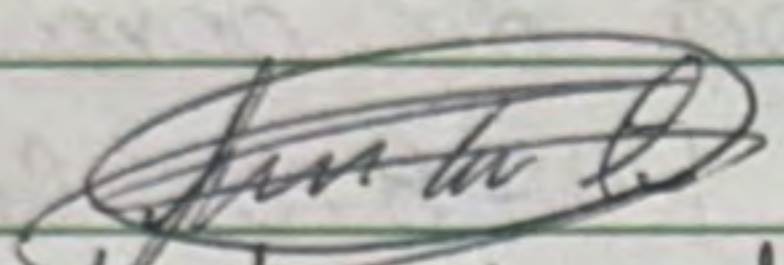
Personal del contratista: Auxiliar de obra, topógrafo, 1 cadenero, 1 oficial y 5 ayudantes.

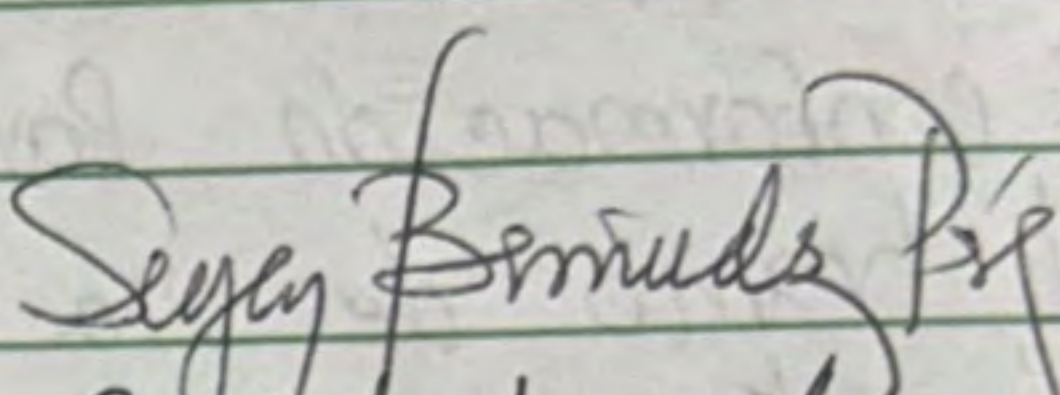
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.

Maquinarios en obra: Ninguno

Actividades en obra:

* fundida de andenes en el tramo de vía del KD+845 al KD+850. Carril izquierdo.


Residente de interventoría


Residente de obra.

Martes 24 de diciembre de 2024.

Clima: Poblado.

Personal del contratista: Auxiliar de obra, topógrafo, 1 cadenero, 1 oficial y 5 ayudantes.

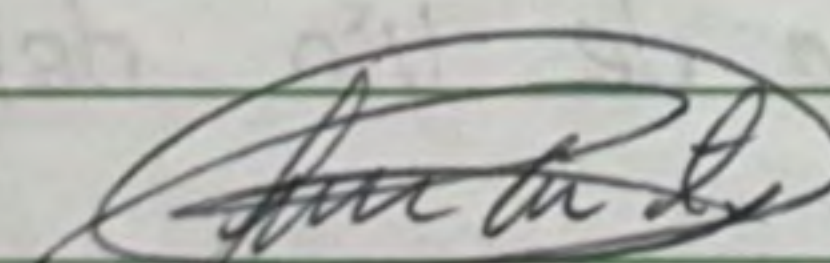
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.

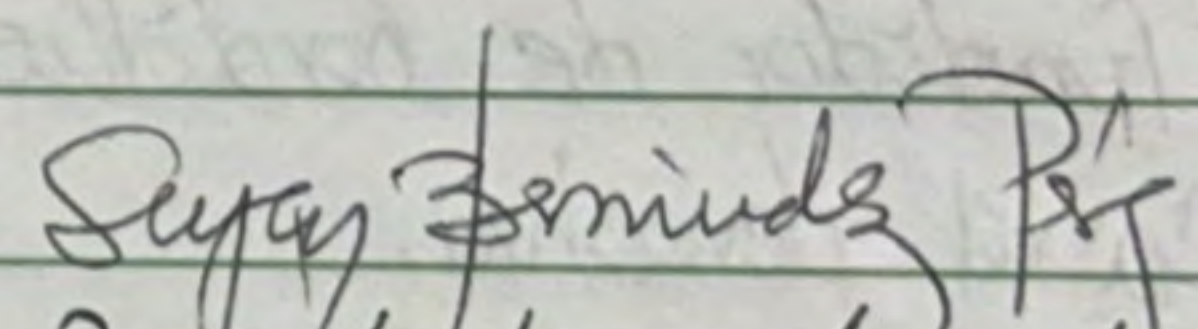
Maquinarios en obra: Ninguno.

Actividades en obra:

* fundida de bordillos tramo de vía del KD+850 al KD+870. Carril izquierdo.

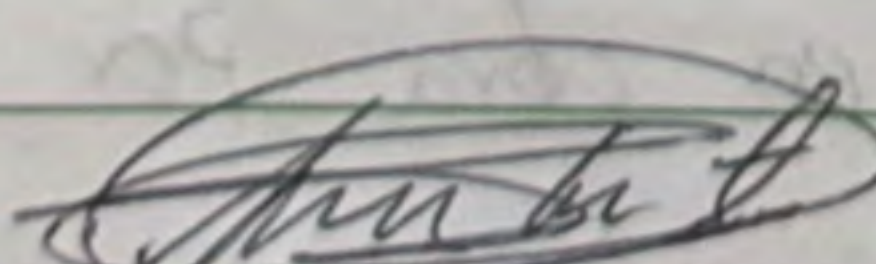
* se tomaron muestra con cilindros en el KD+860.

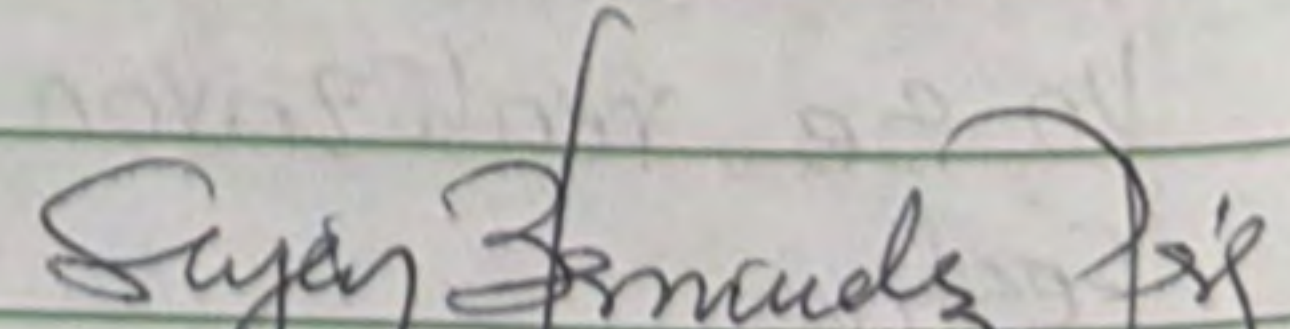

Residente de interventoría


Residente de obra.

Viernes 25 de diciembre de 2024.

No se realizaron actividades en obra por ser día festivo.


Residente de interventoría


Residente de obra.

Jueves 26 de Diciembre de 2024.

Clima: Seco.

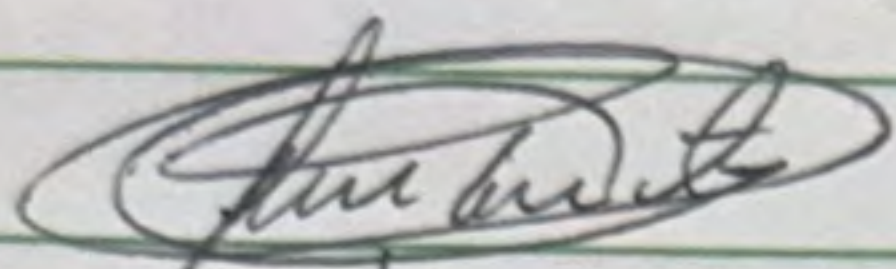
Personal del contratista: Auxiliar de obra, topógrafo, 1 cadenero, 1 oficial y 5 ayudantes.

Personal de interventoría: Residente y conductor.

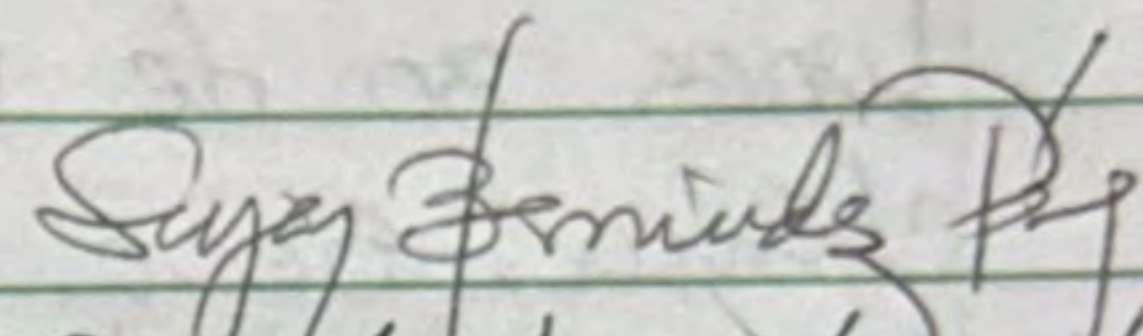
Maquinarias en obra: Ninguna.

Actividades en obra:

* Instalación de rieles metálicos como formaletas para la construcción de andenes tramo de vía del K0+845 al K0+870, carril izquierdo.



Residente de interventoría



Residente de obra.

Viernes 27 de Diciembre de 2024.

Clima: Seco

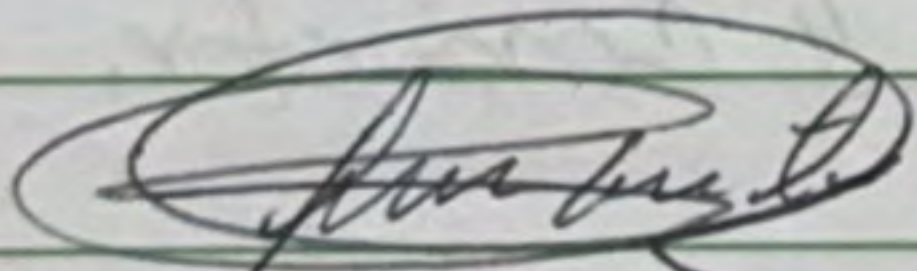
Personal del contratista: Auxiliar de obra, topografía, 1 cadenero, 1 oficial y 5 ayudantes.

Personal de interventoría: Residente y conductor.

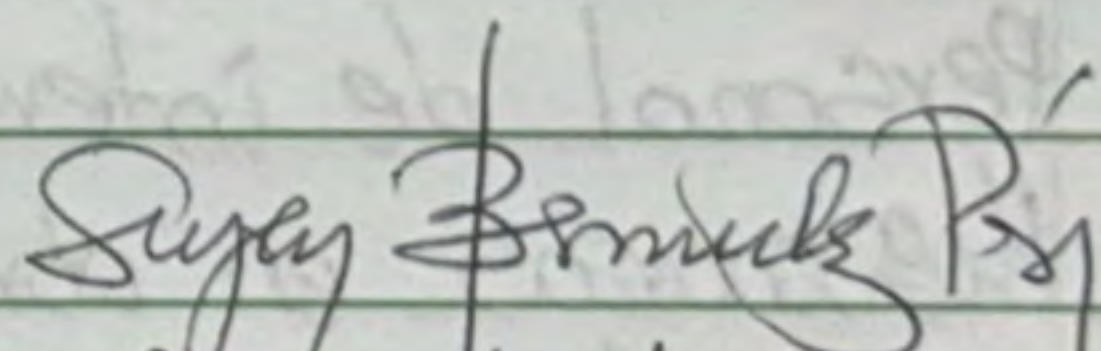
Maquinarias en obra: Ninguna.

Actividades en obra:

* Instalación de rieles metálicos como formaletas para la construcción de andenes tramo de vía del K0+845 al K0+870, carril izquierdo.



Residente de interventoría



Residente de obra.

Sábado 28 de Diciembre de 2024

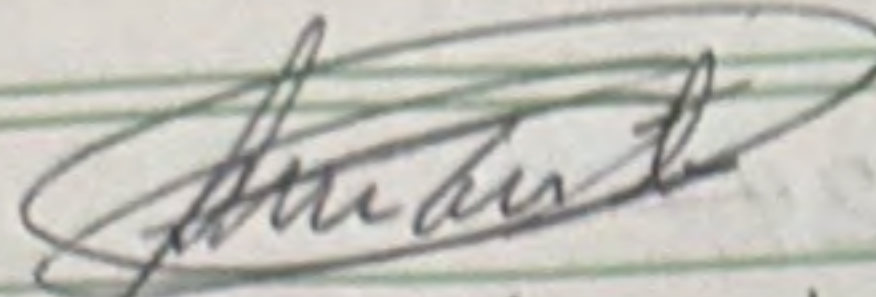
Clima: Seco

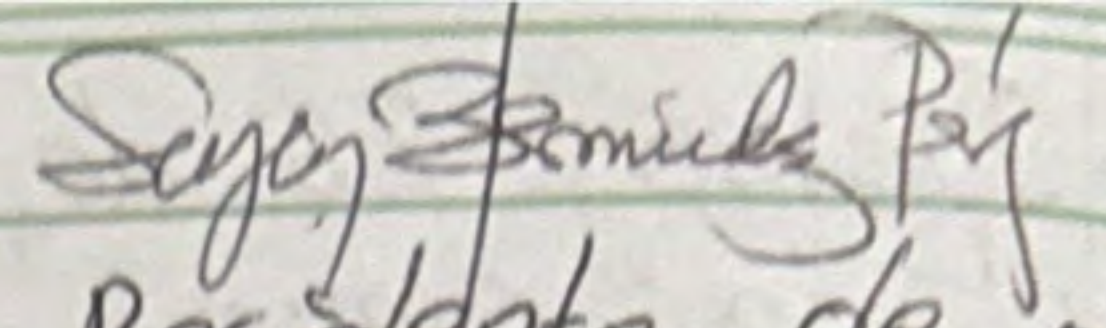
Personal del contratista: Auxiliar de obra, topógrafo, 1 cadenero, 1 oficial y 5 ayudantes.

Personal de interventoría: Residente y conductor.

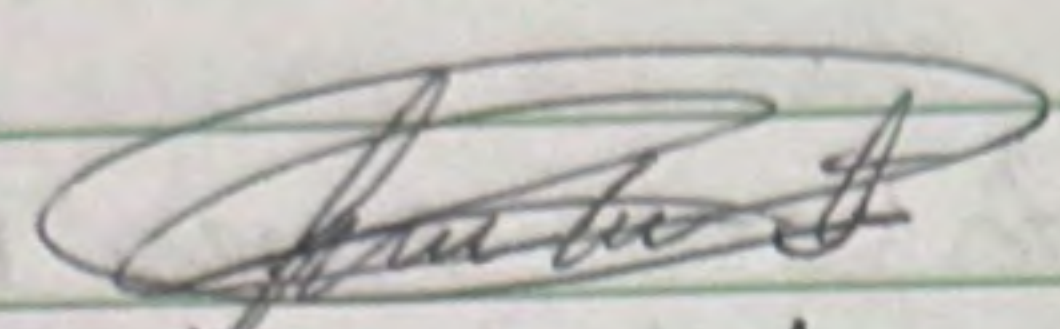
Maquinarias en obra: Ninguna.

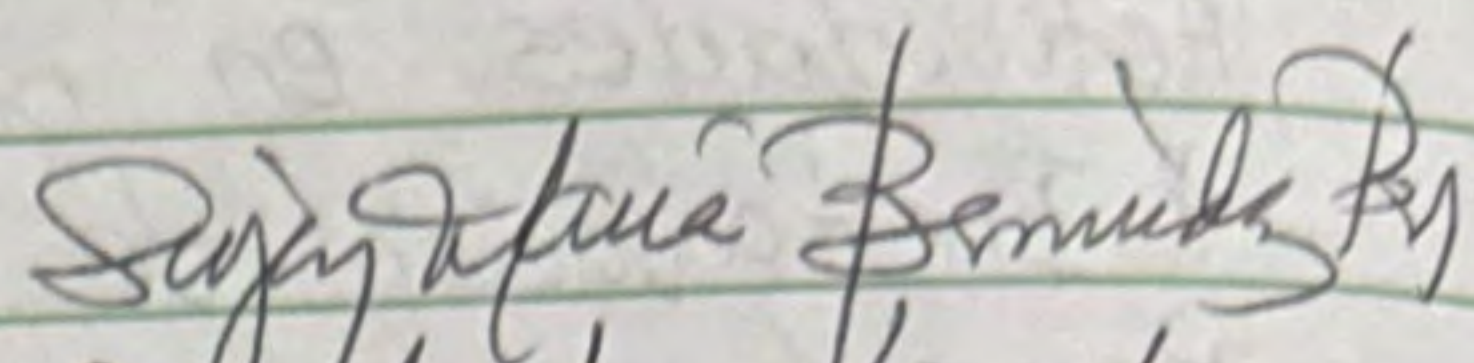
Actividades en obra: * fundida de andenes en el tramo de vía del K0+845 al K0+870, carril izquierdo.

90

Residente de interventoría


Residente de obra.

Domingo 29 de diciembre de 2024.
No se realizaron actividades en obra por ser día festivo.


Residente de interventoría


Residente de obra.

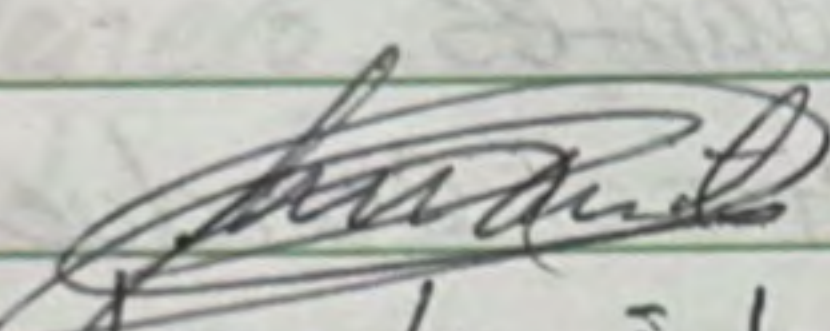
Lunes 30 de diciembre de 2024.
Clima: Seco.

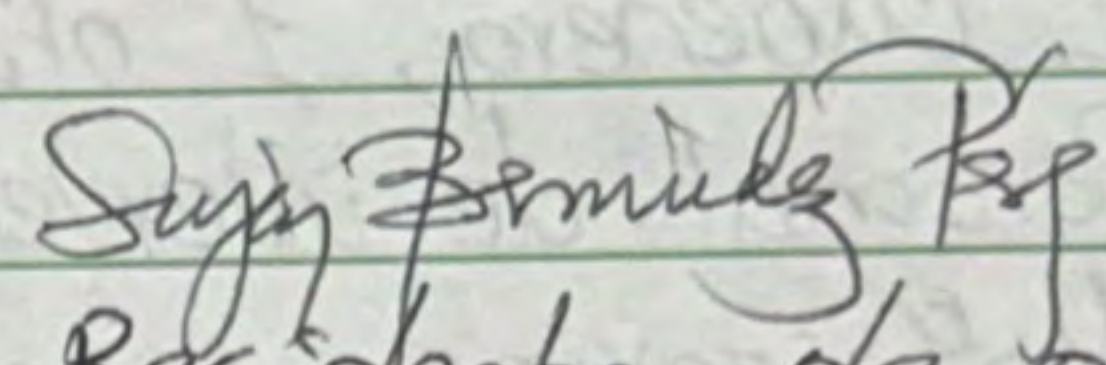
Personal del contratista: Ninguno.

Personal de interventoría: Residente y conductor.

Maquinarios en obra: Ninguno

Actividades en obra: No se realizaron actividades en obra debido a las fiestas de fin de año.


Residente de interventoría


Residente de obra.

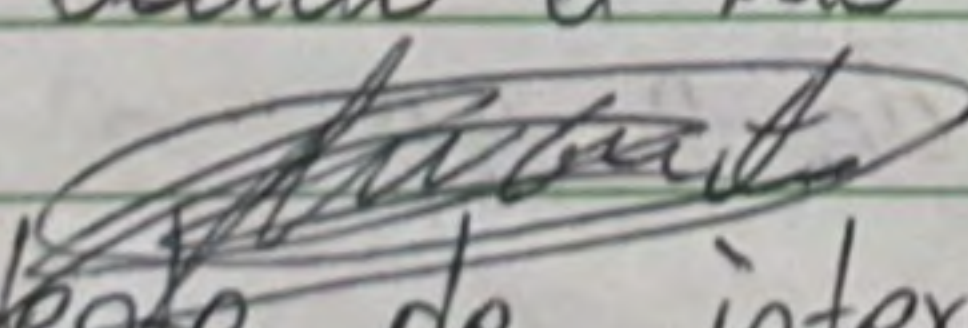
Martes 31 de diciembre de 2024.
Clima: Seco.

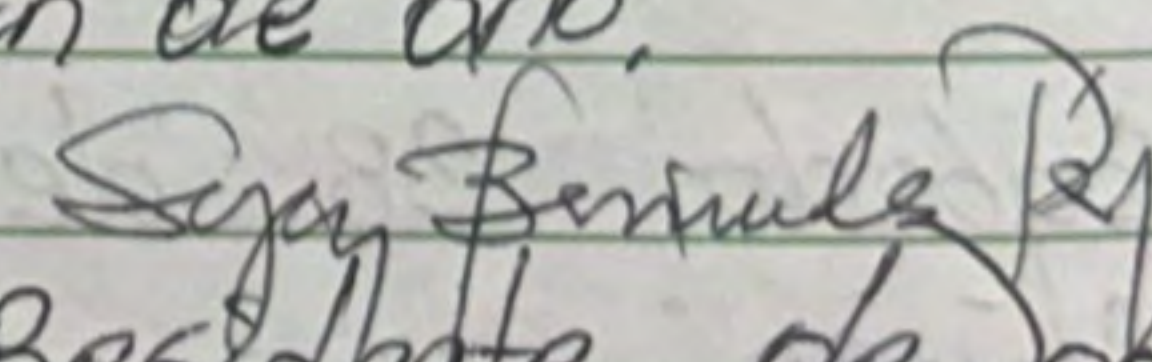
Personal del contratista: Ninguno.

Personal de interventoría: Residente y conductor.

Maquinarios en obra: Ninguno.

Actividades en obra: No se realizaron actividades en obra debido a las fiestas de fin de año.


Residente de interventoría


Residente de obra.

8.4.5. CONTRATO DE OBRA No C5-OBP-0007-2022 San Cristóbal – Higeretal

los motivos de su no ejecución

[Signature]

Residente de interventoría

Residente de obra

Domingo 01 de diciembre de 2024
no se realizaron actividades en obra, por ser días festivos.

[Signature]

Residente de interventoría

[Signature]

Residente de obra

Lunes 02 de diciembre de 2024
clima: seco

Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se ejecutó ninguna actividad

[Signature]

Residente de interventoría

[Signature]

Residente de obra

Martes 03 de diciembre de 2024
Clima: seco.

Personal del contratista: ninguno.

Personal de interventoría: Residente.

Maquinarias en obra: ninguna.

Actividades en obra:

No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se ejecutó ninguna actividad

[Signature]

Residente de interventoría.

[Signature]

Residente de obra.

Viernes
clima:

Personal

Personal

Maquinarias

Actividades

No se

las razones

Residente

Jueves

clima

Personal

Personal

Maquinarias

Actividades

No se

las razones

Residente

Viernes

clima:

Personal

Personal

Maquinarias

Actividades

No se

las razones

ninguna

Residente

Viércoles 04 de diciembre de 2024
clima: seco.

Personal del contratista: ninguno.

Personal de interventoría: Residente.

Maquinarias en obra: ninguna.

Actividades en obra:

No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se ejecutó ninguna actividad.

Residente de interventoría.

Residente de obra.

Jueves 05 de diciembre de 2024
clima: seco.

Personal del contratista: ninguno.

Personal de interventoría: Residente.

Maquinarias en obra: ninguna.

Actividades en obra:

No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se ejecutó ninguna actividad.

Residente de interventoría.

Residente de obra.

Viernes 06 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran ejecutando ninguna actividad.

Residente de interventoría

Residente de obra

Sabado 07 de diciembre de 2024

clima: seco

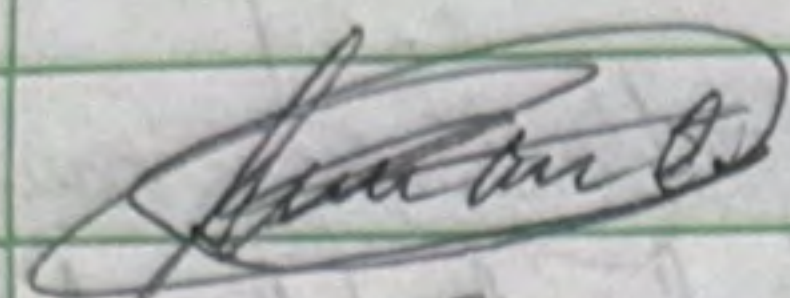
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoria: Residente

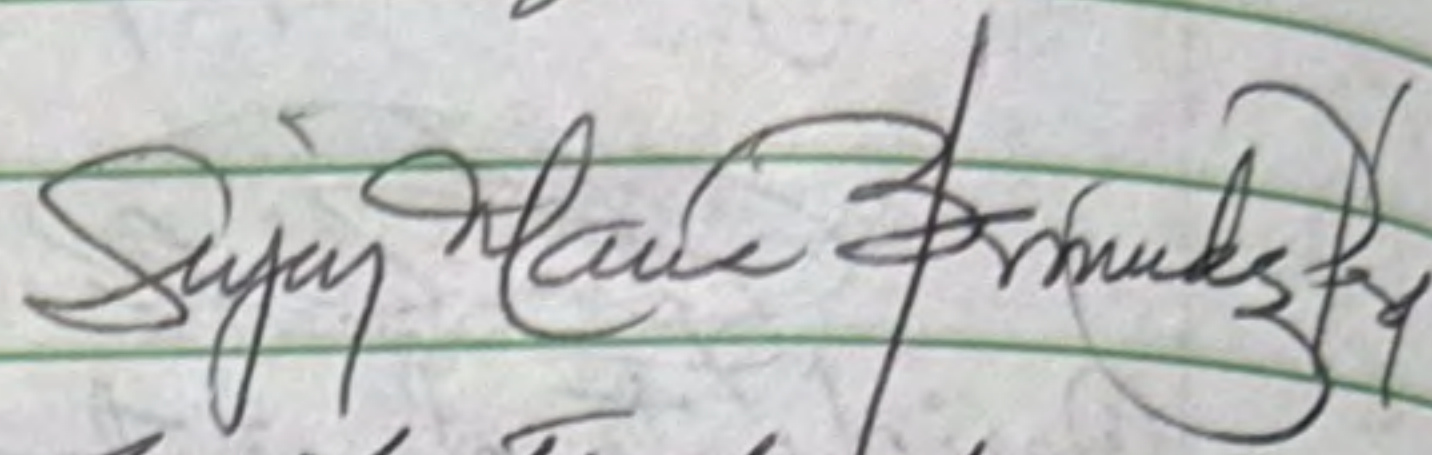
Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran en ejecución.



Residente de interventoria



Residente de obra

Domingo 08 de diciembre de 2024

clima: seco

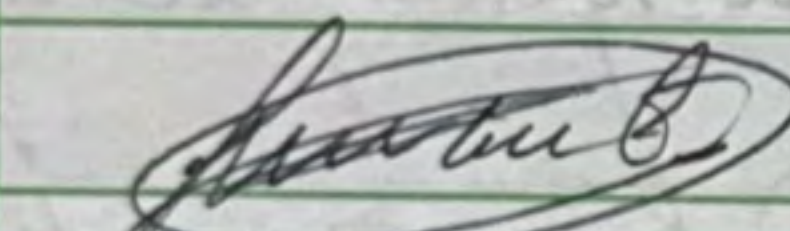
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoria: Residente

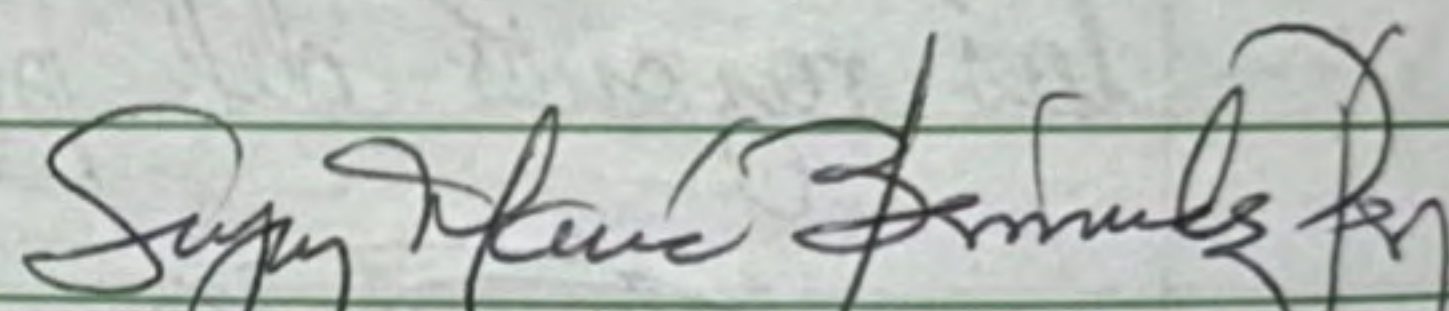
Maquinarias en obra: ninguno

Actividades en obra

no se realizaron actividades por ser día festivo.



Residente de interventoria



Residente de obra

Lunes 09 de diciembre de 2024

clima: seco

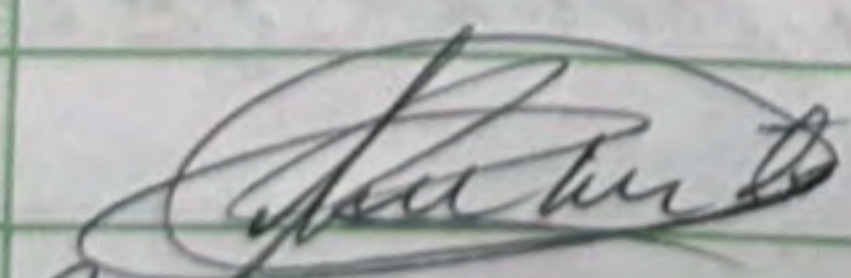
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoria: Residente

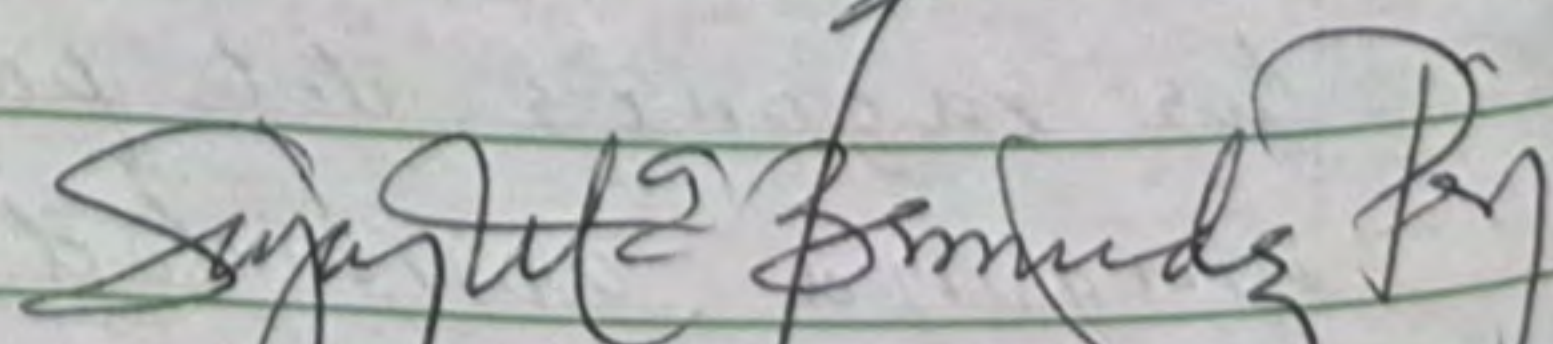
Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran en ejecución



Residente de interventoria



Residente de obra

Martes 10 de diciembre de 2024

clima: seco

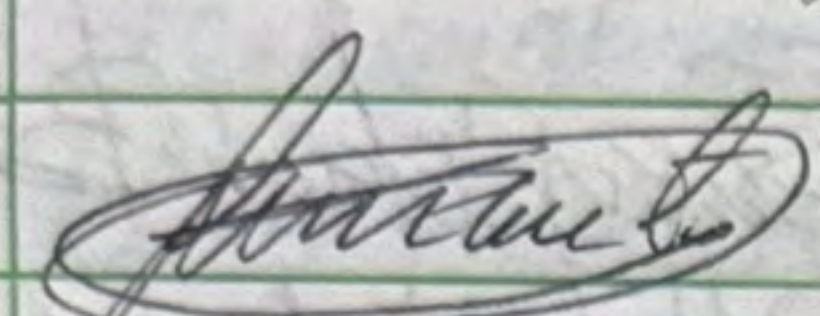
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

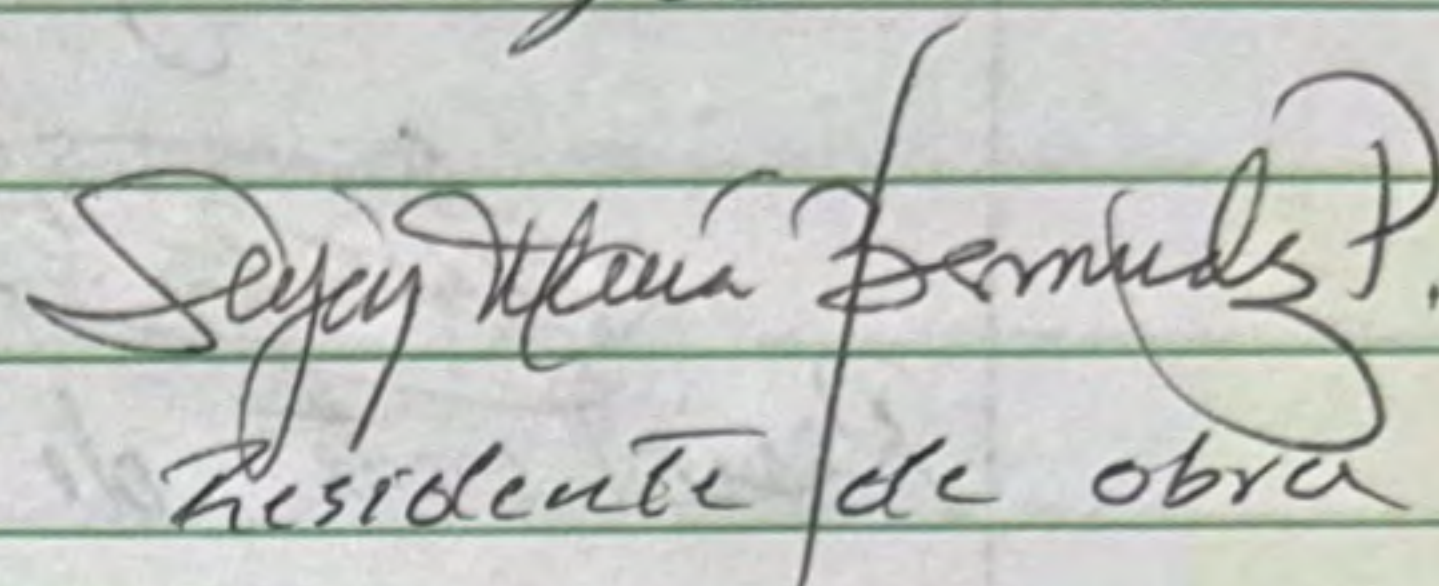
Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentra en ejecución



Residente de interventoría



Residente de obra

Miércoles 11 de diciembre de 2024

clima: seco

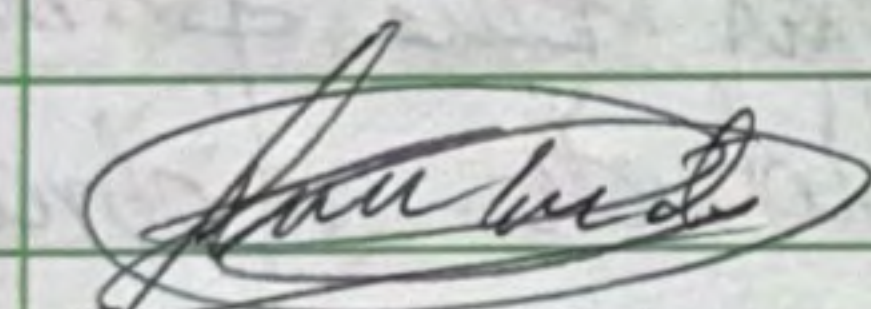
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

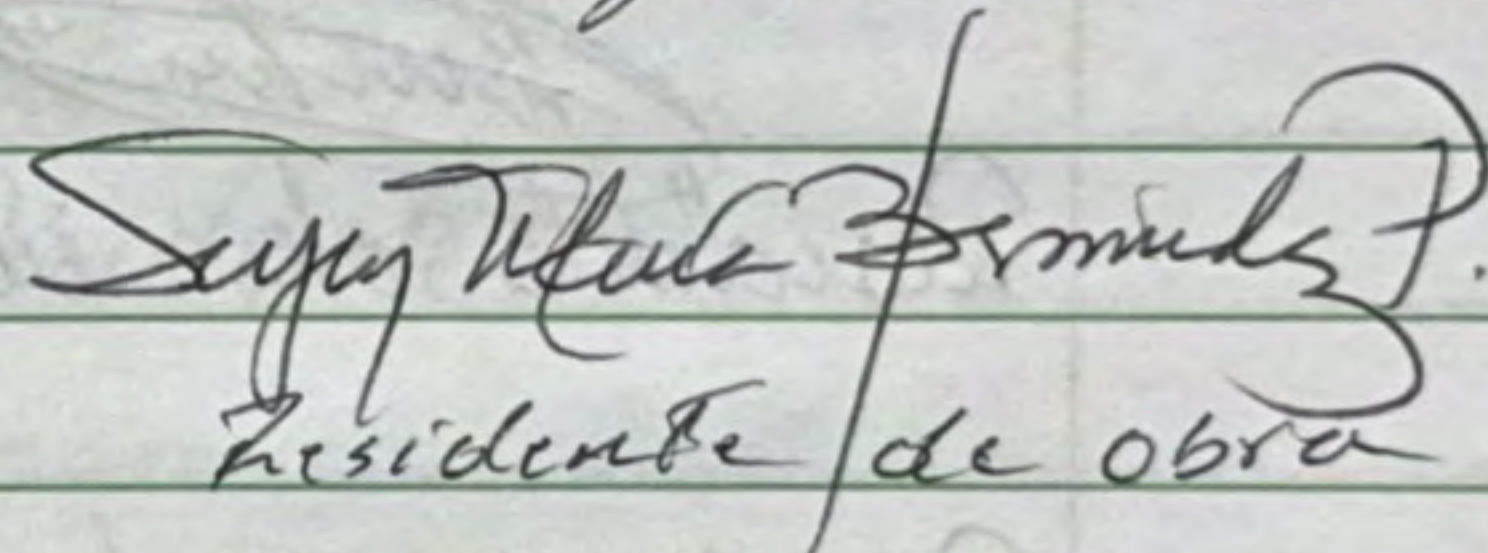
Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentra en ejecución



Residente de interventoría



Residente de obra

Jueves 12 de diciembre de 2024

clima: seco

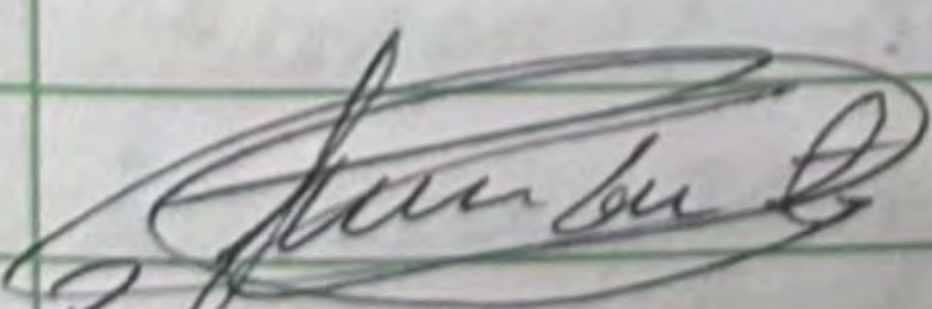
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

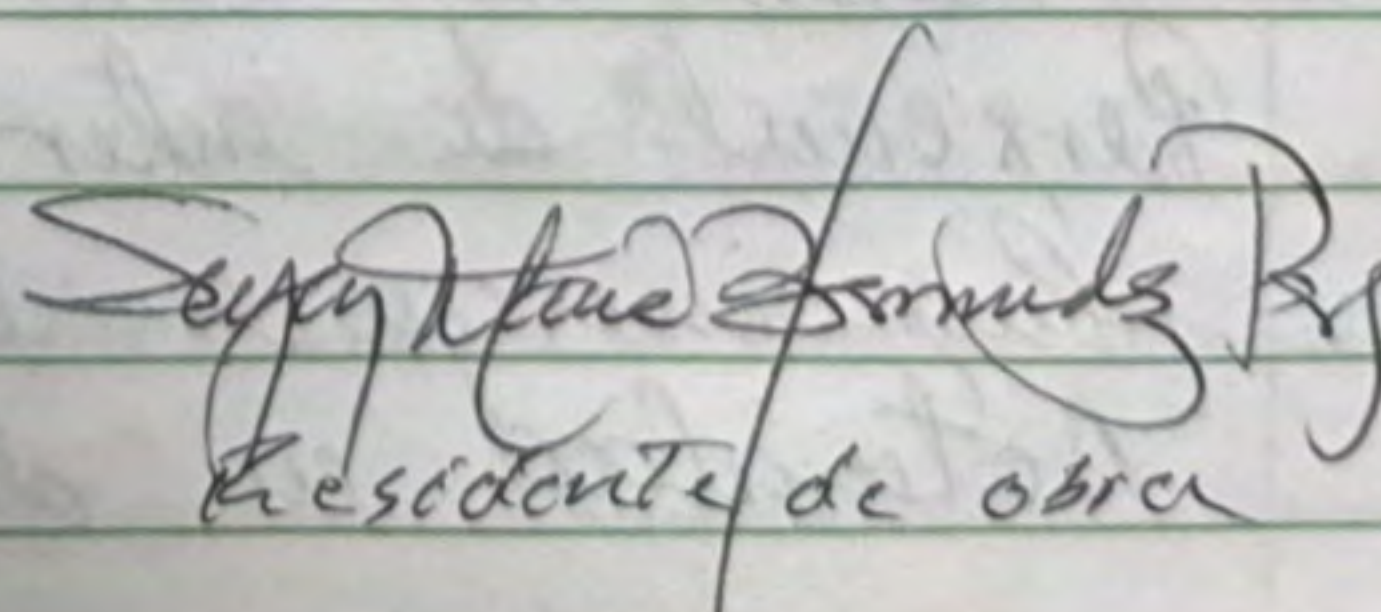
Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra se desconocen las razones del porque no su ejecución



Residente de interventoría



Residente de obra

Viernes 13 de diciembre de 2024.

Clima: seco.

Personal del contratista: ninguno.

Personal de interventoría: Residente.

Maquinaria en obra: ninguna.

Actividades en obra:

No se realizaron actividades en obra se desconocen las razones.

[Signature]

Residente de interventoría.

[Signature]

Residente de obra.

Sábado 14 de diciembre de 2024

Clima: seco.

Personal del contratista: ninguno.

Personal de interventoría: Residente.

Maquinaria en obra: ninguna. Actividades en obra:

No se realizaron actividades en obra se desconocen las razones.

[Signature]

Residente de interventoría

[Signature]

Residente en obra.

Domingo 15 de diciembre de 2024

No se realizó actividad en obra por ser día festivo.

[Signature]

Residente de interventoría

[Signature]

Residente de obra.

Lunes 16 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: ninguno.

Personal de interventoría: Residente.

Maquinaria en obra: ninguna.

Actividad en obra:

No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones.

[Signature]

Residente de interventoría.

[Signature]

Residente de obra.

Martes 17 de diciembre de 2024

Clima: seco.

Personal del contratista: ninguno.

Personal de interventoría: Residente.

Maquinaria en obra: ninguna.

Actividad en obra:

No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones.

[Signature]

Residente de interventoría

[Signature]

Residente de obra.

Miércoles 18 de diciembre de 2024

Clima: seco.

Personal del contratista: ninguno.

Personal de interventoría: Residente.

Maquinaria en obra: ninguna.

Actividad en obra:

No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones.

[Signature]

Residente de interventoría

[Signature]

Residente de obra.

Jueves 19 de diciembre de 2024

Clima: seco.

Personal del contratista: ninguno.

Personal de interventoría: residente.

Maquinaria en obra: ninguna.

Actividades en obra:

No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones.

~~Fuente~~
Residente de interventoría.

Sajajkua Bermudez
Residente de obra

Viernes 20 de Diciembre de 2024

Clima: seco

personal del contratista: Ninguno

personal de inventoria: Residente, Topografo. y Conduc

Maquinarias en obra: Ninguno

Actividades en obra:

No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del por que no se encuentran ejecutando ninguna actividad contractual.

~~Fuente~~
Residentes de interventoria

Sajajkua Bermudez Fj
Residente de obra

Sabado 21 de Diciembre de 2024

Clima: seco

personal del contratista: Ninguno

personal de interventoria: Residente, Topografo. y Conduc

for.
Maquinarias en obra: Ninguno

Actividades en obra:

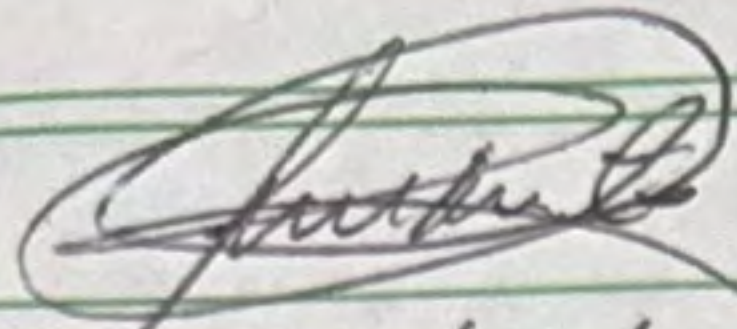
No se realizaron Actividades en obra, se desconocen las razones del por que no se encuentran ejecutando ninguna actividad contractual.

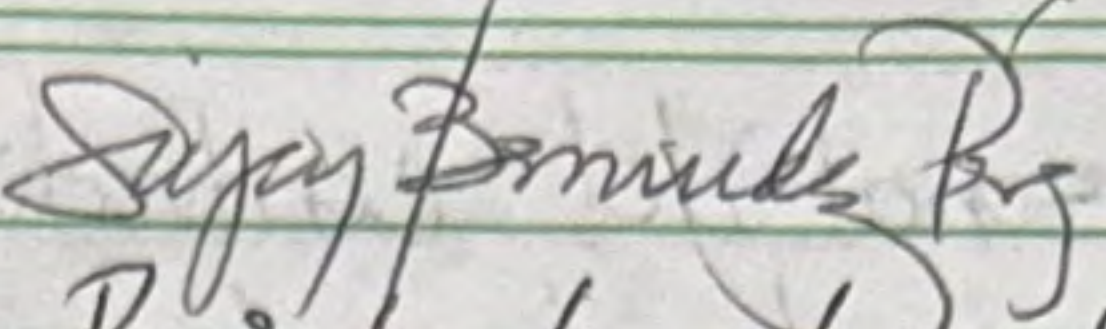
~~Fuente~~
Residentes de interventoria

Sajajkua Bermudez Fj
Residente de obra

Domingo 22 de Diciembre de 2024

No se realizaron actividades en obra por ser día festivo.


Residente de Interventoría


Residente de Obra

Lunes 23 de Diciembre de 2024

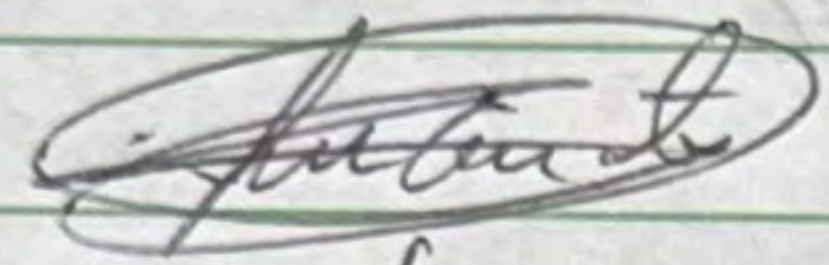
Clima: Seco

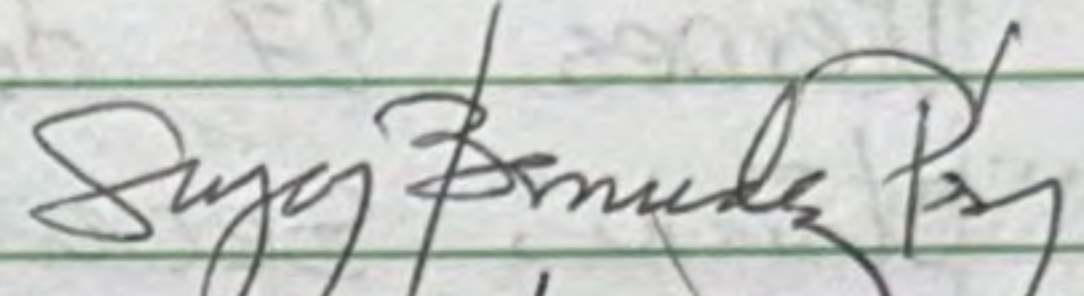
personal del contratista: Ninguno

personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor

Maquinarias en obra:

No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran ejecutando ninguna actividad contractual.


Residente de Interventoría


Residente de Obra.

Martes 24 de Diciembre de 2024

Clima: Seco

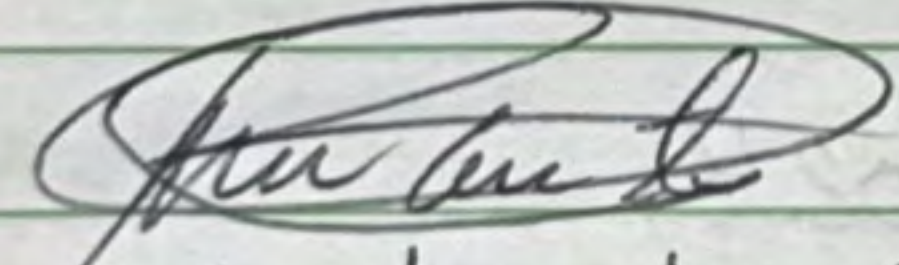
personal del contratista: Ninguno.

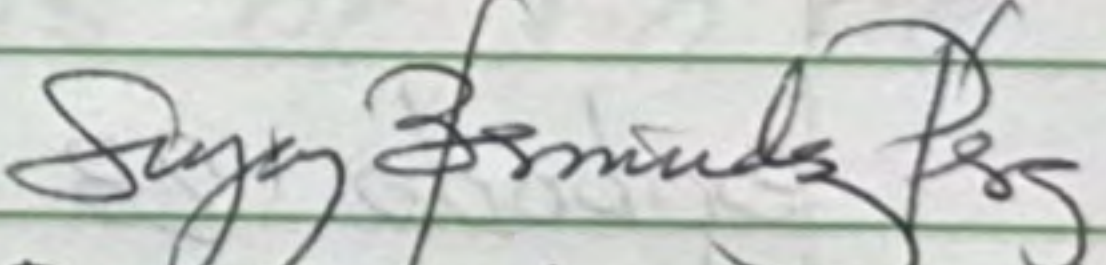
personal de interventoría: Residente, Topógrafo y conductor

Maquinarias en Obra: Ninguno

Actividades en obra:

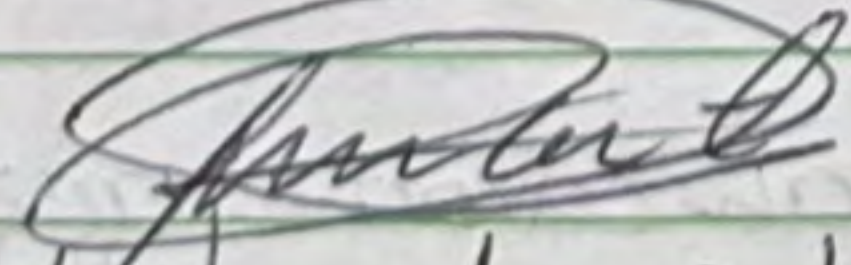
No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran ejecutando ninguna actividad contractual.

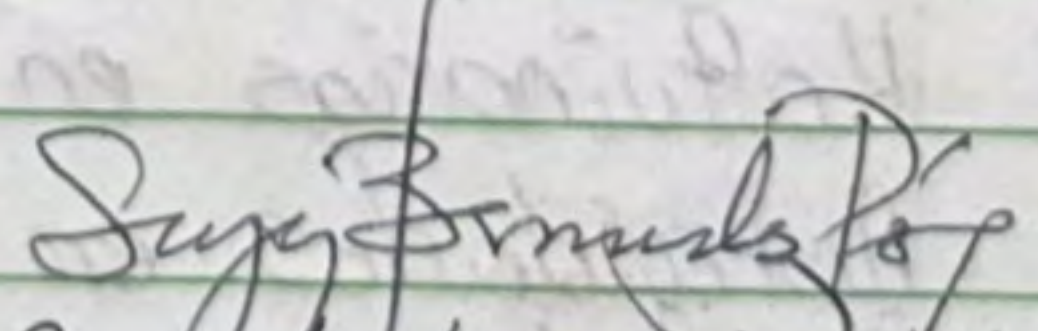

Residente de Interventoría


Residente de Obra.

Miércoles 25 de Diciembre de 2024.

No se realizaron actividades en obra Por ser día festivo.


Residente de Interventoría


Residente de obra.

Jueves 26 de Diciembre de 2024

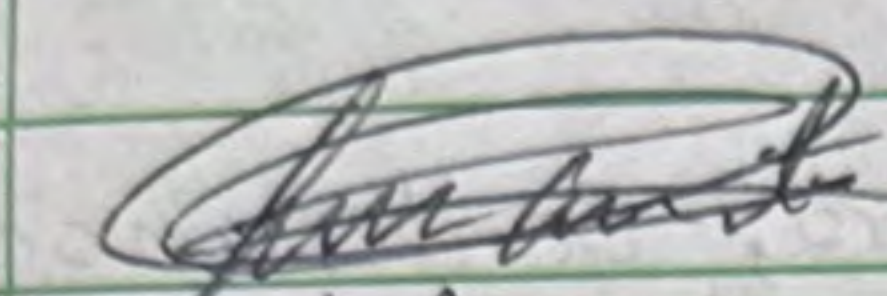
Clima: seco

Personal del contratista: Ninguno

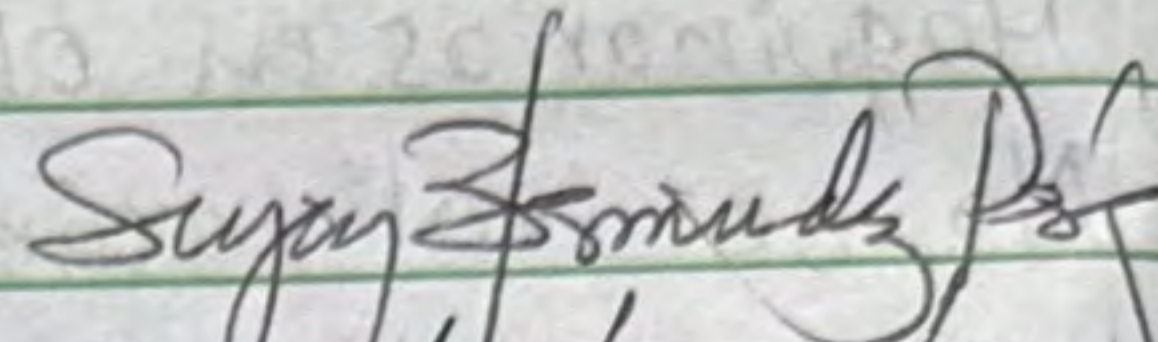
Personal de interventoría: Residente, topógrafo, y conductor.

Maquinarias en obra: Ninguno.

Actividades en obra: No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del Porqué no encuentran ejecutando ninguna actividad contractual.



Residente de interventoría



Residente de obra

Viernes 27 de Diciembre de 2024.

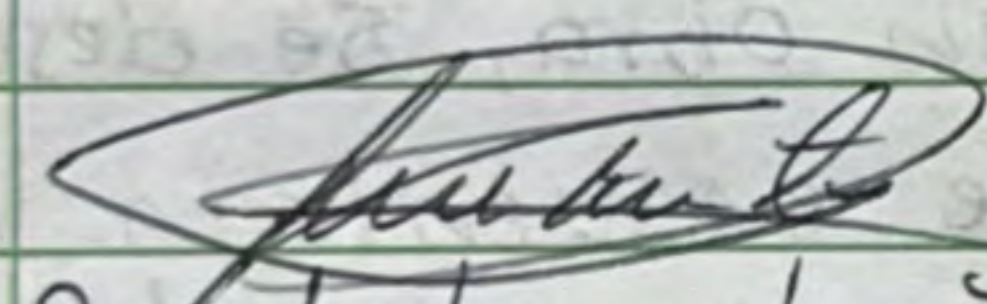
clima: Seco

Personal del Contratista: Ninguno.

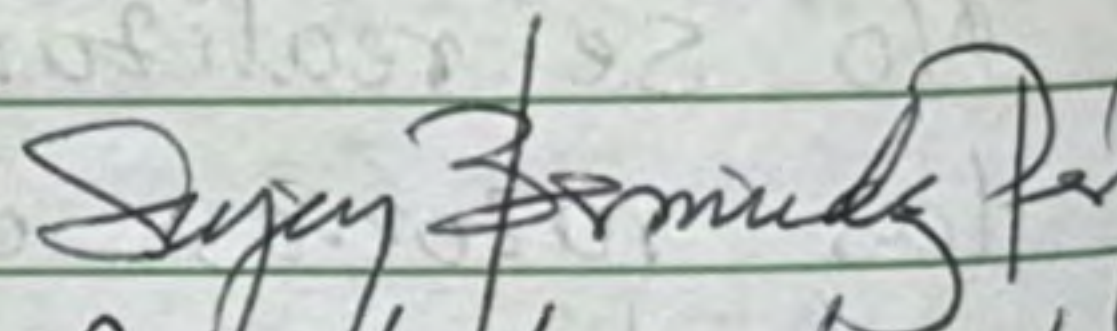
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.

Maquinaria en obra: Ninguno.

Actividades en obra: No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del Porqué no se encuentran ejecutando ninguna actividad contractual.



Residente de interventoría



Residente de obra

Sábado 28 de Diciembre de 2024

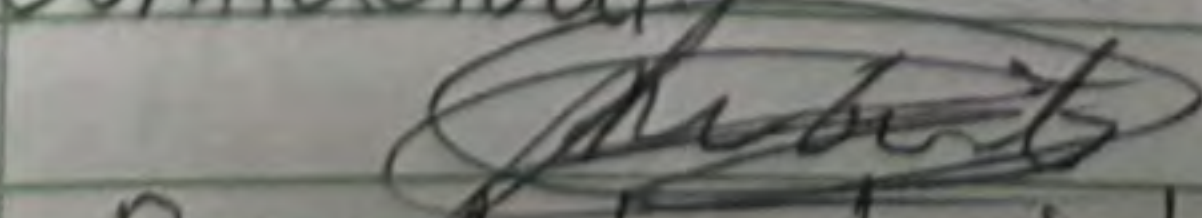
clima: Seco

Personal del contratista: Ninguno

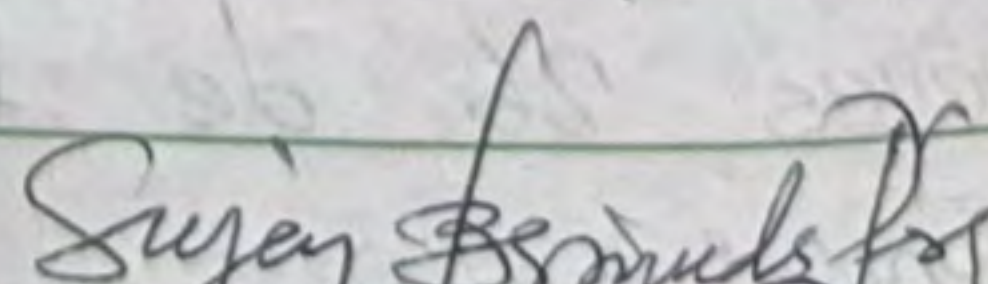
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.

Maquinarias en obra: Ninguno.

Actividades en obra: No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del Porqué no se encuentran ejecutando ninguna actividad contractual.



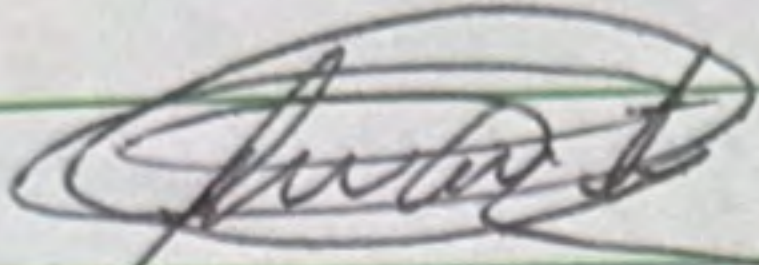
Residente de interventoría

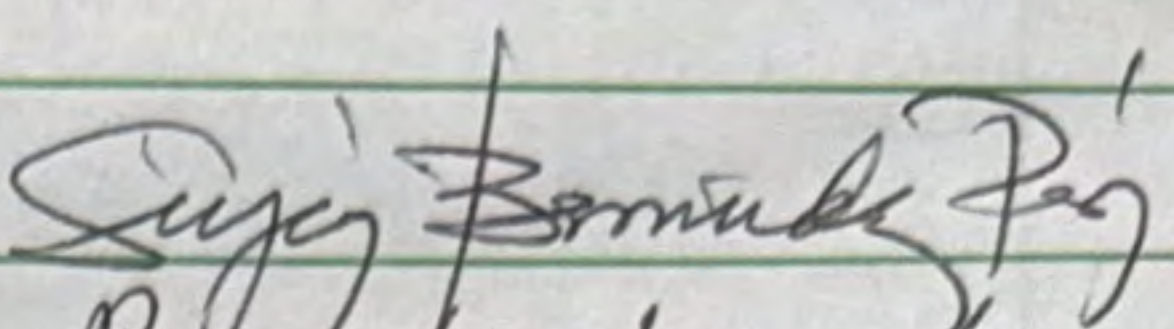


Residente de obra.

91

Domingo 29 de Diciembre de 2024
No se realizaron actividades en obra por ser día festivo.


Residente de interventoría


Residente de obra.

Lunes 30 de Diciembre de 2024.

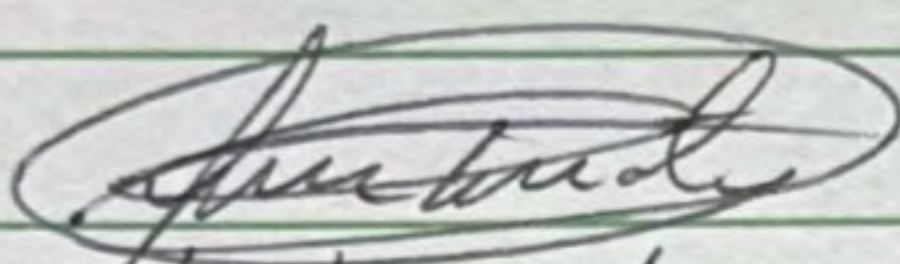
Clima: Seco

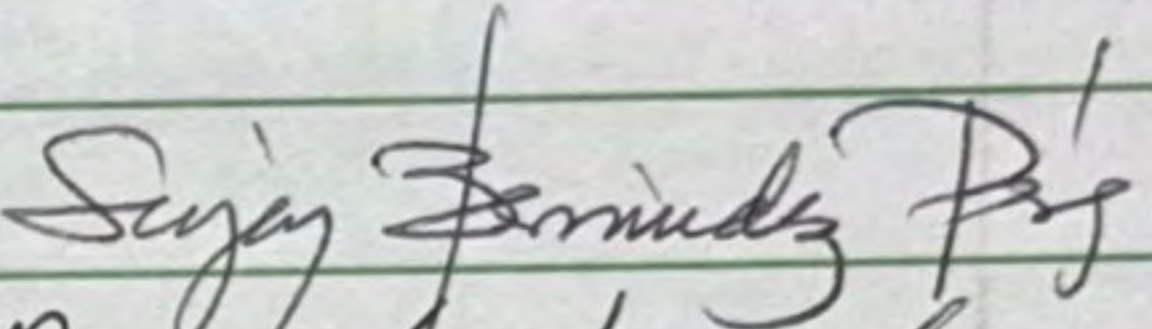
Personal del contratista: Ninguno

Personal de interventoría: Residente y conductor.

Maquinarias en obra: Ninguno

Actividades en obra: No se realizaron actividades en obra debido a las fiestas de fin de año.


Residente de interventoría


Residente de obra

Martes 31 de Diciembre de 2024.

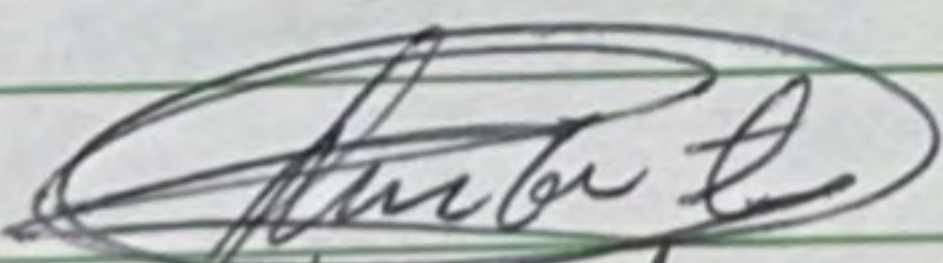
Clima: Seco

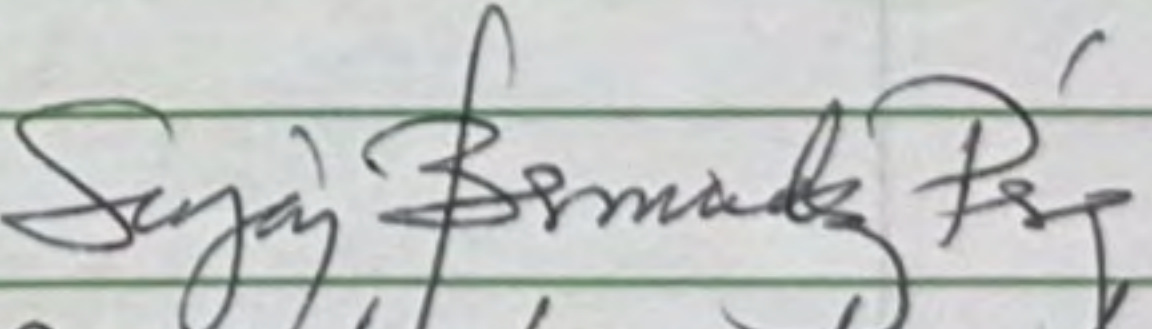
Personal del contratista: Ninguno

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarios en obra: Ninguno.

Actividades en obra: No se realizaron actividades en obra debido a las fiestas de fin de año.


Residente de interventoría


Residente de obra.

8.4.6. CONTRATO DE OBRA No SP-0P-LP-005-2022 María La Baja

PERSONAL EN OBRA				
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD	
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Tránsito	1	
Residente de Obra	1	Topógrafos	1	
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1	
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	1	
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	1	
Secretaría	1	Oficial de Obra	1	
Almacenista	1	Oficial de Plomería	1	
Celadores	1	Personal de Oficios Varios	1	

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga				
Motoniveladora				
Vibrocompactador	Ingersoll Rand	DD-26	INDICADO	1
Mini Cargador	Bot Cat	519S	ACTIVO	1
Volquetas				
Carmix				
Carmix				

CONFIRMACIÓN Y VARIANTE DE ANTEO PROYECTO EN LA CANTIDAD
ENTRE ABS: 120400 / 120510 LAZO 120400

CORTE Y DEMOLICIÓN DE LAS FUNDACIONES EN LA CANTIDAD.

ENTRE ABS: 1204310 / 1204220. LAZO 1204310

ACTIVIDAD EN PROCESO

TSP Intervent

R Intervent

→ DOMINGO 02 DE DICIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: SECO DE 06:00 / 12:00 PM.

LLUVIAS MODERADAS DE LAS 16:30 / 17:00 PM. SECO DE 17:00 / 18:00

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 AM.

FACTORES FUNCIONALES, SIN INTERFERENCIAS POR DEMOLICIÓN.

TSP Intervent

R Intervent

→ LUNES 03 DE DICIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: SECO DE 06:00 / 12:30 PM. LLUVIAS -

MODERADAS DE LAS 13:30 / 15:00 PM. SECO DE LAS 15:00 / 18:00

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 AM.

SE CONTINUA Y SE REALIZA DEMOLICIÓN PARA FUNDACIÓN
EN LA CANTIDAD. ABS: 1204300. LAZO 1204300

SE INICIA EXAMINACIÓN MODERADA DE CANTIDAD TRAZADORA EN LA
CANTIDAD, ENTRE ABS: 1204360 / 1204420 LAZO 1204360.

ACTIVIDAD EN PROCESO

TSP Intervent

R Intervent

D MARTES 02 DE DICIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLARDO DE 06:00 / 18:00

NOCHE: SIN NUBIAS DE LAS 18:00 / 06:00 AM.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	1
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	1
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	1
Celadores	1	Personal de Oficios Varios	1

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingersoll Rand	DD-26	Inactivo	1
Mini Cargador	Bot Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

AVANCE Y QUANTO DE ORO PARA VACIADO DE LAS PISANAS
EN LA C/ 14, ENTRE 135; KOT 210 / KOT 415 C/ 120
SE CONTINUA EXCAVACION MANUAL PARA CONSTRUCCION DE
CONCRETA TAPACIONAL EN LA C/ 14, ENTRE 135: -

1 KOT 360 / KOT 420. C/ 120 EXCAVADO, ADECUADO PARA
ACTIVIDAD DE MUROS SIN PROTECCION DEL

CONCRETO
1-2-3
IMP. S. S. S.

IMP. S. S. S.

IMP. S. S. S.

D MIÉRCOLES 03 DE DICIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLARDO DE 06:00 / 18:00 p.m.

NOCHE: SIN NUBIAS DE LAS 18:00 / 06:00 AM.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	1
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	1
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	1
Celadores	1	Personal de Oficios Varios	1

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingersoll Rand	DD - 26	INACTIVO	1
Mini Cargador	Bob Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

CONFORMACION Y VACIADO DE MUDE PERSONAL EN CUA-
CANA 14, ENTRE ABS: 102+570 / 102+570 LADO IZQUIERDO
DEMOLICION DE PLAN FIJOS EN LA CUA: 14, ABS:
102+560 / 102+600. LADO DERECHO, ACERDADO PARCIAL.
SE CONTINUA Y SE TERMINA EXCAVACION MANUAL PARA
CUBRIR SUPERFICIE EN LA CUA: 14, 102+360 / 102+420
LADO DERECHO.

Trp Intervent

Tr Intervent

→ JUEVES 05 DE DICIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOBRADO DE 06:00 / 18:00 pm
NOCHE: SIN NUBLAS DE 18:00 / 06:00 am.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Tránsito	1
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaria	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	—
Celadores	—	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingersoll Rand	DD - 26	—	—
Mini Cargador	Bob Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

VACIADO LINA DE ACERO CARCANO COLEGIO EN LA CUA 14
ABS: 102+640 / 102+650 LADO IZQUIERDO,
VACIADO SORDO DE LIMPIEZA PARA CONCRETO SUPERFICIE
EN LA CUA: 14, LADO IZQUIERDO, ABS: 102+360 / 102+420
CONCRETO PULCRADO EN SITIO.

SE ABREYERON LAS PUERTAS FIJADAS EN LA CAR. 14,

DESDE LAS 5:00 / HASTA LAS 6:00 HORAS DEBIDO

AL REPARO Y REPARACION DE ALGUN PERSONAL EN

LA CAR. 14, DESDE LAS 5:00 / HASTA LAS 6:00 HORAS DEBIDO

AL REPARO

AL REPARO

AL REPARO

AL REPARO

AL REPARO

AL REPARO

→ VENTAS DE 06 DE DICIEMBRE 2024

SE ABREYERON LAS PUERTAS DE LAS 5:00 / HASTA LAS 6:00 PM

DEBIDO AL REPARO DE LAS 5:00 / HASTA LAS 6:00 PM. SE ABREYERON

DE LAS 5:00 / HASTA LAS 6:00 PM.

DEBIDO AL REPARO DE LAS 5:00 / HASTA LAS 6:00 PM.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Tránsito	1
Residente de Obra	1	Topógrafos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SSI	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Apoyantes SSI	1	Conductor de Volquetes	1
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	1	Oficial de Plomería	1
Coleccionista	1	Personal de Oficios Varios	1

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retractor de Cruz	—	—	—	—
Motorveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingersoll Rand	DD-25	—	—
Mini Camión	Bot Car	519 S	Activo	1
Volquetes	—	—	—	—
Camión	—	—	—	—
Camión	—	—	—	—

SE ABREYERON LAS PUERTAS FIJADAS EN LA CAR. 14, DESDE LAS 5:00 / HASTA LAS 6:00 HORAS DEBIDO

AL REPARO Y REPARACION DE ALGUN PERSONAL EN

LA CAR. 14, DESDE LAS 5:00 / HASTA LAS 6:00 HORAS DEBIDO

AL REPARO Y REPARACION DE ALGUN PERSONAL EN

LA CAR. 14, DESDE LAS 5:00 / HASTA LAS 6:00 HORAS DEBIDO

AL REPARO

AL REPARO

AL REPARO

AL REPARO

AL REPARO

AL REPARO

→ VENTAS DE 07 DE DICIEMBRE 2024

SE ABREYERON LAS PUERTAS DE LAS 5:00 / HASTA LAS 6:00 PM

DEBIDO AL REPARO DE LAS 5:00 / HASTA LAS 6:00 PM. SE ABREYERON

DE LAS 5:00 / HASTA LAS 6:00 PM.

DEBIDO AL REPARO DE LAS 5:00 / HASTA LAS 6:00 PM.

AL REPARO

AL REPARO

AL REPARO

AL REPARO

AL REPARO

AL REPARO

→ DOMINGO 08 DE DICIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: día soleado 10.00 AM / 18.00 AM
NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18.00 AM / 06.00 AM

FAVORABLE para el avance de la obra

Insp. Interventor: [Firma]
Insp. Interventor: [Firma]

[Firma]

→ LUNES 09 DE DICIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: día soleado 10.00 AM / 18.00 AM
NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18.00 AM / 06.00 AM

SE REALIZÓ EL MOVIMIENTO DE TIERRA PARA LA CIMENTACIÓN DE LA CMA 14A, LAZOS DE ARMADO, PARA ELABORACIÓN DE LAS PAREDES TRANSVERSAS,

Insp. Interventor: [Firma]
Insp. Interventor: [Firma]

[Firma]

→ MARTES 10 DE DICIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: día soleado 10.00 AM / 18.00 AM
NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18.00 AM / 06.00 AM

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Residente de Obra	1
Residente de Obra	1	Inspector de Obra / Interv	1
Inspector de Obra / Interv	1	Coordinador SST	1
Coordinador SST	1	Auxiliares SST	1
Auxiliares SST	1	Secretaría	1
Secretaría	1	Almacenero	1
Almacenero	1	Celadores	1
Celadores	1		

MAGINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retrocavadores de Oruga				
Motorizadores				
Vibradores				
Mini Cargador	INGERSOLL RAND	CP-20	BUENO	1
Volquetas	311A	311A	BUENO	1
Carmix				
Carmix				

AVANCE DE ACERO Y VIGAS PARA CIMENTACIÓN DE LA CMA 14A
MS: 1.203m [ver foto] LAZOS DE ARMADO, MOVIMIENTO PARA EL
MOVIMIENTO DE TIERRA PARA LA CIMENTACIÓN DE LA CMA 14A, LAZOS DE ARMADO, PARA ELABORACIÓN DE LAS PAREDES TRANSVERSAS,
SE CONTINUA CON LA MOVIMIENTO DE TIERRA PARA LA CIMENTACIÓN DE LA CMA 14A, LAZOS DE ARMADO, PARA ELABORACIÓN DE LAS PAREDES TRANSVERSAS,
DEMOVIMIENTO PARA LA CIMENTACIÓN DE LA CMA 14A, LAZOS DE ARMADO, PARA ELABORACIÓN DE LAS PAREDES TRANSVERSAS,
LAZOS DE ARMADO, PARA ELABORACIÓN DE LAS PAREDES TRANSVERSAS,

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingersoll Rand	DD - 26	—	—
Mini Cargador	Bob Cat	519 S	Nuevo	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

VACADO DE HUBO PERSONAL EN LA EM: 14. ENTRE ABS:

10/130/10/230. HUBO EQUIPADO, SE CONTINUA CONFOR-

MACION DE MATERIAL EN LA EM: 14. ENTRE ABS: 10/240/10/240. L. 129

VACADO DE CONCRETO PARA PUNTERAS EN LA EM: 14. ENTRE ABS:

10/600/10/600. HUBO EQUIPADO,

EN LA EM: 14. ENTRE ABS: 10/600/10/600. HUBO EQUIPADO,

EN LA EM: 14. ENTRE ABS: 10/600/10/600. HUBO EQUIPADO,

10/600/10/600. HUBO EQUIPADO,

10/600/10/600. HUBO EQUIPADO,

VIERNES 13 DE DICIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DESARROLLO DE 06:00 / 18:00.

ADICION: SIN HUBO DE LA 18:00 / 06:00.

PERSONAL EN OBRA			
DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Tránsito	1
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	1
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	1
Celadores	1	Personal de Oficios Varios	1

MAQUINARIA EN OBRA				
DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingersoll Rand	DD - 26	—	—
Mini Cargador	Bob Cat	519 S	Nuevo	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

ADICION DE HUBO Y VACADO PARA CONCRETO IMPERMEABLE.

MODULOS N: 3, 4 Y 5. EN LA EM: 14. HUBO EQUIPADO.

ABS: 10/360/10/420. HUBO EQUIPADO,

VACADO DE HUBO PERSONAL EN LA EM: 14. ENTRE ABS:

10/230/10/320. HUBO EQUIPADO,

EXAMINADO Y VUELTO BOA CMG EN LA CM: 14.
 ABS: KOF 470. LADO DERECHO, CONCRETO PREPARADO

Insp. Intervent

Intervent

→ SABADO 14 DE DICIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00 / 18:00

NOCHE: SIN LUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 A -

VACIADO DE CONCRETO PARA CRENS BOA CMG EN LA -

CM: 14. ENTRE REV: KOF 270 / 100 + 320 LADO DERECHO

CONCRETO PREPARADO EN SITIO

CONFORMACION Y VUELTO DE MURE PERIMETRO EN LA -

CM: 14. ABS: KOF 470 / KOF 070 LADO DERECHO

CONCRETO PREPARADO. ESTRUCTURA

→ DOMINGO 15 DE DICIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00 / 18:00

NOCHE: SIN LUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 A -

FRONTE ESTRUCTURAL, POR CONCRETO

Insp. Intervent

Intervent

→ LUNES 16 DE DICIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00 / 18:00

NOCHE: SIN LUVIAS DE LAS 18:00 / 06:00 A -

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Transito	1
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	1
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	1
Celadores	1	Personal de Oficios Varios	1

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingersoll Rand	DD - 26	—	—
Mini Cargador	Bob Cat	519 S	—	—
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

VACIADO DE BORDILLO EN LA CMA: 19, ENTRE ABS:

K14003 / K14041 LADO DERECHO,

K04997 / K14091 LADO IZQUIERDO, SE CONTINUA CONFORMA-
CION Y VACIADO DE ANCHO PEATONAL CMA: 14,

LADO DERECHO - K14003 / K14091,

REPARACION DE PISOS Y CANTAS TRAPEDON / JUNTIVOS

12/10/2024

12/10/2024

MARTES 17 DE DICIEMBRE 2024

Estado del tiempo: Día soleado de 06:00 / 18:00 p.m.

ROCHE: Sin lluvias de las 18:00 / 06:00 a.m.

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Tránsito	1
Residente de Obra	1	Topógrafos	1
Inspector de Obra / Interv	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	1
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	1	Oficial de Plomería	1
Celadores	1	Personal de Oficios Varios	1

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingersoll Rand	DD-28	—	—
Mini Cargador	Bob Cat	519 S	Activo	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

CONFORMACION Y VACIADO DE ANCHO PEATONAL EN LA CMA: 14

ABS: K04997 / K14091 LADO IZQUIERDO,

CONFORMACION Y VACIADO DE ANCHO CMA: 33 (LADO IZQ)

K04000 / K04015,

CONFORMACION Y VACIADO RADIO GIRO EN LA CMA: 14, CMA: 33

K04900 LADO IZQUIERDO,

CONFORMACION Y VACIADO DE BORDILLO CMA: 12, K04200 / K04270 -
LADO DERECHO,

CONFORMACION Y VACIADO DE BORDILLO CMA: 12

ABS: K04280 / K04284, LADO IZQ

CMA: 41 CON CMA: 12, ABS: K04092 / K04096, LADO IZQ

CONFORMACION Y VACIADO DE BORDILLO CMA: 40, ABS: K04700 / K04705, LADO

DERECHO, CONFORMACION Y VACIADO DE BORDILLO CMA: 40,

26

Insp Intervent

R. Intervent

+ MIÉRCOLES 28 DE DICIEMBRE 2022

ESTADO DEL TIEMPO: DÍA SEÑALADO DE 06:00 / 18:00 h -
NOCHE: SIN LLUVIA DE LAS 18:00 / 06:00 h -

PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoría	1	Reguladores del Tránsito	—
Residente de Obra	1	Topógrafos	1
Inspector de Obra	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	—	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	—
Secretaría	—	Oficial de Obra	—
Almacenista	1	Oficial de Plomería	—
Celadores	—	Personal de Oficios Varios	—

MAQUINARIA EN OBRA

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingersoll Rand	DD - 26	—	—
Mini Cargador	Bob Cat	519 S	ACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

ENCOFRADO Y VACHADO DE BORDILLO EN LA CALLE 35. ABS:

KOT 060 / KOT 210 LADO Izquierdo,

CONFORMACIÓN Y VACHADO DE ANDEEN CAN: 12, ENTRE ABS:

KOT 250 / KOT 270. LADO DERECHO,

ENCOFRADO Y VACHADO RASO CILINDROS: CAN: 12. KOT 270. LADO DERECHO,
Y KOT 287. LADO DERECHO,

VACHADO DE COVOCEROS PARA CRUCE BANCALLES:

CAN: 91 ABS: KOT 072 / KOT 090 LADO IZQ.

CAN: 90 ABS: KOT 102 / KOT 105. LADO DERECHO,

CAN: 12 ABS: KOT 230 / KOT 254. LADO Izquierdo,

ENCOFRADO PARA BANCALLES CALLE 33. ABS: KOT 090 / KOT 095
LADO DERECHO,

Insp Intervent

R. Intervent

+ JUEVES 29 DE DICIEMBRE 2022

ESTADO DEL TIEMPO: DÍA SEÑALADO DE 06:00 / 18:00 h -
NOCHE: SIN LLUVIA DE LAS 18:00 / 06:00 h -CONFORMACIÓN Y VACHADO DE ANDEEN PARA EN LA
CALLE 35. ABS: KOT 060 / KOT 210 LADO Izquierdo,

Señalamiento y vaciado cliente para obra en la -
 en: 14, así: 120f 300 / 120f 420 Lmo. Regularizado,
 Antes de obra para obra para / Tarpeadora / Módulos -
 6, 7, y 8, así: 120f 300 / 120f 420 Lmo. Regularizado
 En el fondo y vaciado resto obras. en: 14, con
 en: 25, 120f 300 / 120f 420 Lmo. Regularizado
 120f 300 / 120f 420 Lmo. Regularizado,
 resto obras en: 13 con en: 35,
 120f 300 Lmo. Regularizado y defecto,
 120f 300 Lmo. defecto,
 120f 300 Lmo. defecto ~~señalamiento~~
 Insp. Intervent. R. Intervent.

2 SABADO 27 DE DICIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: PAJ SORADO DE 06:00 / 18:00 p.
 Vaciado hasta cubeta Tarpeadora / Módulos 6, 7, 8 en la -
 en: 14, así: 120f 300 / 120f 420, para / concho -
 preparado en campo de obra,

ACTIVIDADES DE OBRAS PARA POR Lluvias previsiones -
 la noche anterior,
 OBSERVACIONES:

El contratista suspende actividades por lluvias -
 parando en mano de obra y material, desde el -
 21 de diciembre hasta el 26 de diciembre, 2024
 26 DE DICIEMBRE 2024 - JUEVES

ESTADO DEL TIEMPO: parcialmente nublado de 06:00 -
 18:00 p.

NOTAS: SIN LLUVIAS DE 19:00 / 06:00 a.

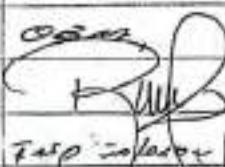
PERSONAL EN OBRA

DESCRIPCION	CANTIDAD	DESCRIPCION	CANTIDAD
Residente de Interventoria	1	Reguladores del Tránsito	1
Residente de Obra	1	Topografos	1
Inspector de Obra / Interv	1	Cadeneros	1
Coordinador SST	1	Operadores Maquinaria Pesada	1
Auxiliares SST	1	Conductor de Volquetas	1
Secretaria	1	Oficial de Obra	1
Almacenista	1	Oficial de Plomeria	1
Celadores	1	Personal de Oficios Varios	1

DESCRIPCION	MARCA	MODELO	ESTADO	CANTIDAD
Retroexcavadora de Oruga	—	—	—	—
Motoniveladora	—	—	—	—
Vibrocompactador	Ingersoll Rand	DD - 26	—	—
Mini Cargador	Bob Cat	519 S	INACTIVO	1
Volquetas	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—
Carmix	—	—	—	—

FRENTE INACTIVO, SIN PROGRAMACION POR PARTE DEL CONTRATISTA,

EN EL DIA DE HOY NO HUBO PRESENCIA DEL CONTRATISTA EN


Insp. Interventor

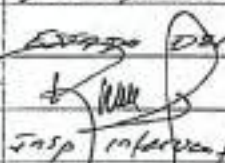

R. Interventor


R. Obra

→ VIERNES 27 DE DICIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00/16:30/
17:00 p.m. SIN DE 17:00/18:00

FRENTE INACTIVO, SIN PROGRAMACION DE ACTIVIDADES -
POR PARTE DEL CONTRATISTA,


Insp. Interventor


R. Interventor

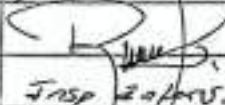

R. Obra

→ SABADO 28 DE DICIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: PARCIALMENTE NUBADO, DE 06:00 -
18:00 p.m.

NOCHE: SIN LLUVIAS DE LAS 18:00/06:00 a.m.

FRENTE INACTIVO, SIN PROGRAMACION DE ACTIVIDADES,


Insp. Interventor


R. Interventor

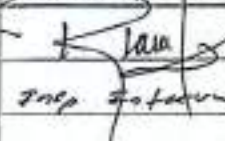

R. Obra

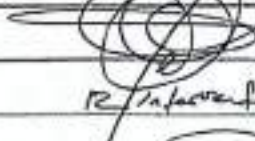
→ DOMINGO 29 DE DICIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00/18:00 p.m.

NOCHE: SIN LLUVIAS, DE LAS 18:00/06:00 a.m.

FRENTE DE OBRA INACTIVO, SIN PROGRAMACION DEL -
CONTRATISTA,


Insp. Interventor


R. Interventor


R. Obra

→ LUNES 30 DE DICIEMBRE 2024
 ESTADO DEL TIEMPO: PARCIALMENTE NUBADO DE 06:00 / 15:00
 NOCHE: SIN NUBES DE LAS 18:00 / 06:00 AM.

FRENTE INACTIVO, SIN PROGRAMACION DE ACTIVIDADES.

Insp Intervent

TC Intervent

→ MARTES 31 DE DICIEMBRE 2024

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00 / 16:00 PM.
 NOCHE: SIN NUBES DE LAS 18:00 / 06:00 AM.

FRENTE DE TRABAJO INTERIOR, SIN PROGRAMACION DE ACTIVIDADES POR PARTE DEL CONTRATISTA.

Insp Intervent

TC Intervent

ENERO 2025

→ MIÉRCOLES 01 DE ENERO 2025

FRENTE DE OBRA SIN PROGRAMACION DE ACTIVIDADES.
 POR PARTE DEL CONTRATISTA DESDE EL COMIENZO DE ENERO -
 HASTA EL DIA 06 DE ENERO 2025.

Insp Intervent

TC Intervent

→ MARTES 02 DE ENERO 2025

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00 / 18:00
 NOCHE: SIN NUBES DE LAS 18:00 / 06:00 AM.

FRENTE INACTIVO, NO HUBO PRESENCIA DEL CONTRATISTA.

ED OBRA

Insp Intervent

TC Intervent

→ MIÉRCOLES 03 DE ENERO 2025.

ESTADO DEL TIEMPO: DIA SOLEADO DE 06:00 / 18:00
 NOCHE: SIN NUBES DE LAS 18:00 / 06:00 AM.

RETRIO DE MATERIAL CONTAMINADO Y CORPORAACION DE
 MATERIAL PARA VARIAS CARGAS CON CARGA EN LA -
 CARGA: 14 - 16 TONOS (MATERIAL). CARGA SUPERIOR,

8.4.7. CONTRATO DE OBRA No LP-003-2022 Villanueva – Algarrobo

Domingo 01 de diciembre de 2024

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones de su no ejecución.

[Signature]

Residente de interventoría

[Signature]

Residente de obra

Lunes 02 de diciembre de 2024

clima: lluvias de 3:00 p.m. a 4:30 p.m.

personal del contratista: ninguno

personal de interventoría: Residente

Maquinarias en obra: ninguno

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran en ejecución

[Signature]

Residente de interventoría

[Signature]

Residente de obra

Martes 03 de diciembre de 2024

clima: seco.

Personal del contratista: ninguno.

Personal de interventoría: Residente.

Maquinarias en obra: ninguna.

Actividad en obra:

No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se encuentran en ejecución.

[Signature]

Residente de interventoría

Residente de obra.

Miércoles 04 de diciembre de 2024

clima: seco.

Personal del contratista: ninguno.

Personal de interventoría: Residente.

Maquinarias en obra: ninguna.

70
Actividades en obra:

No se realizaron actividades, se desconocen las razones del porque no se encuentran en ejecución.

~~Fin~~

Residente de interventoría.

Residente de obra.

Señes 05 de diciembre de 2024.

Clima: seco.

Personal del contratista: ninguno.

Personal de interventoría: residente.

Maquinarias en obra: ninguna.

Actividades en obra:

No se realizaron actividades, se desconocen las razones del porque no se realizó ninguna ejecución.

~~Fin~~

Residente de interventoría

Residente de obra.

viernes 06 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones de su no ejecución

~~Fin~~

Residente de interventoría

Residente de obra

71
sábado 07 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

Maguinarrias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones de su no ejecución.

Residente de interventoría

Residente de obra

Domingo 08 de diciembre de 2024

no se realizaron actividades en obra por ser día festivo

Residente de interventoría

Residente de obra

lunes 09 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

Maguinarrias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones de su no ejecución

Residente interventoría

Residente de obra

martes 10 de diciembre de 2024

clima: seco

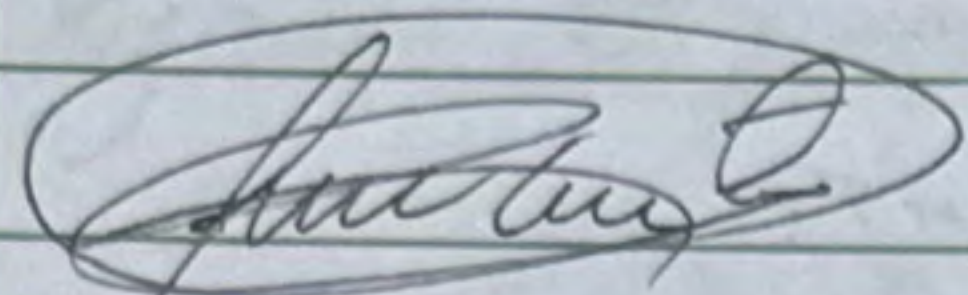
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

Maguinarrias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones de su no ejecución.



Residente de interventoría

Residente de obra

miércoles 11 de diciembre de 2024
clima: seco

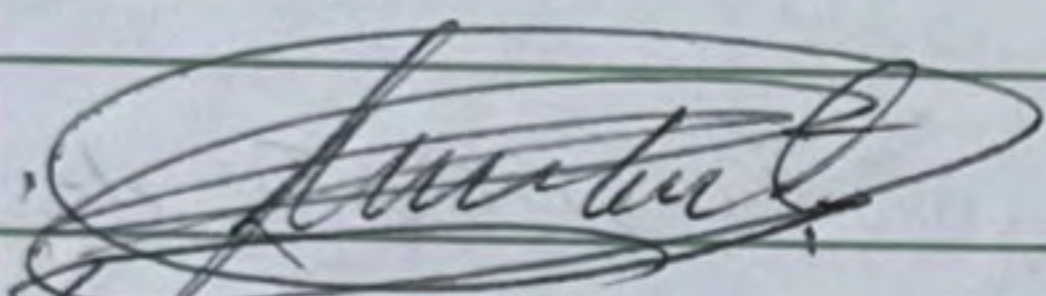
personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

Maquinarias en obra: ninguno

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se ejecutaron



Residente de interventoría

Residente de obra

Jueves 12 de diciembre de 2024
clima: seco

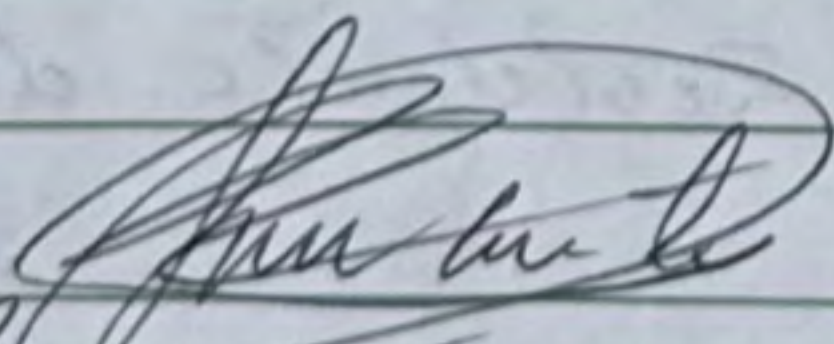
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

Maquinarias en obra: ninguna

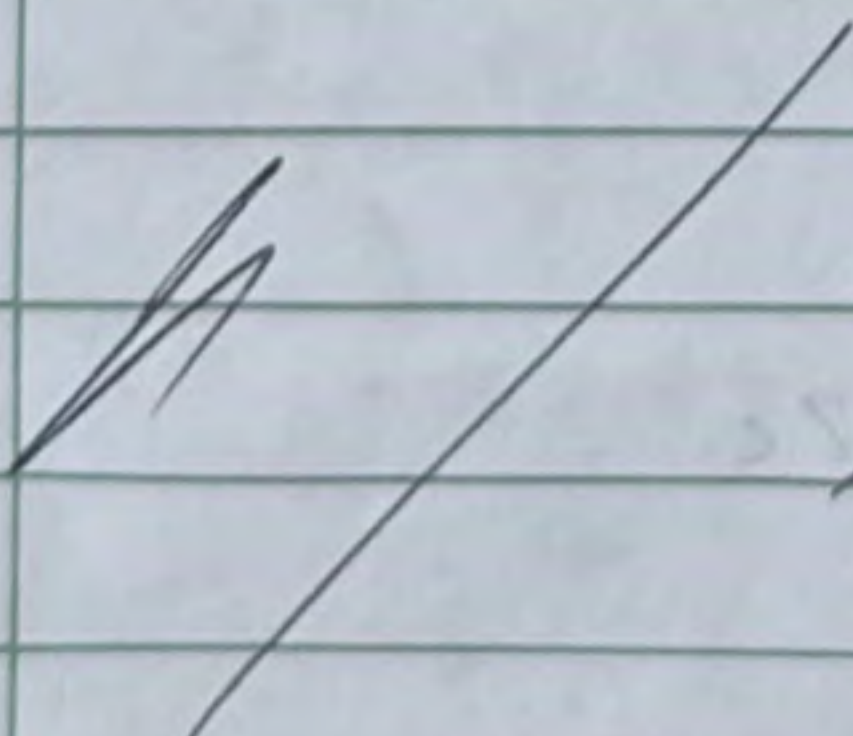
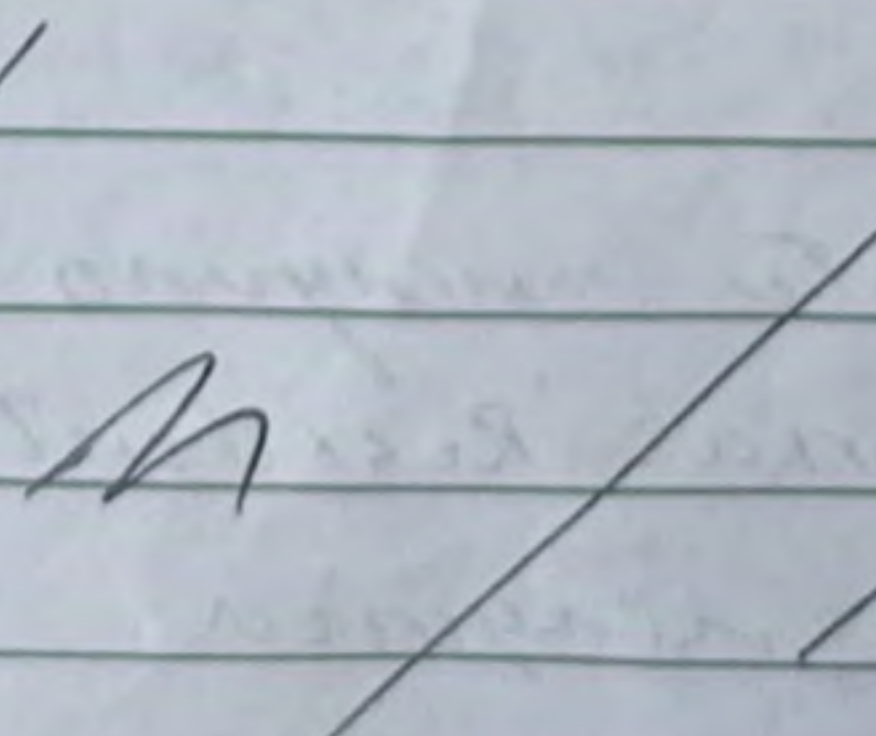
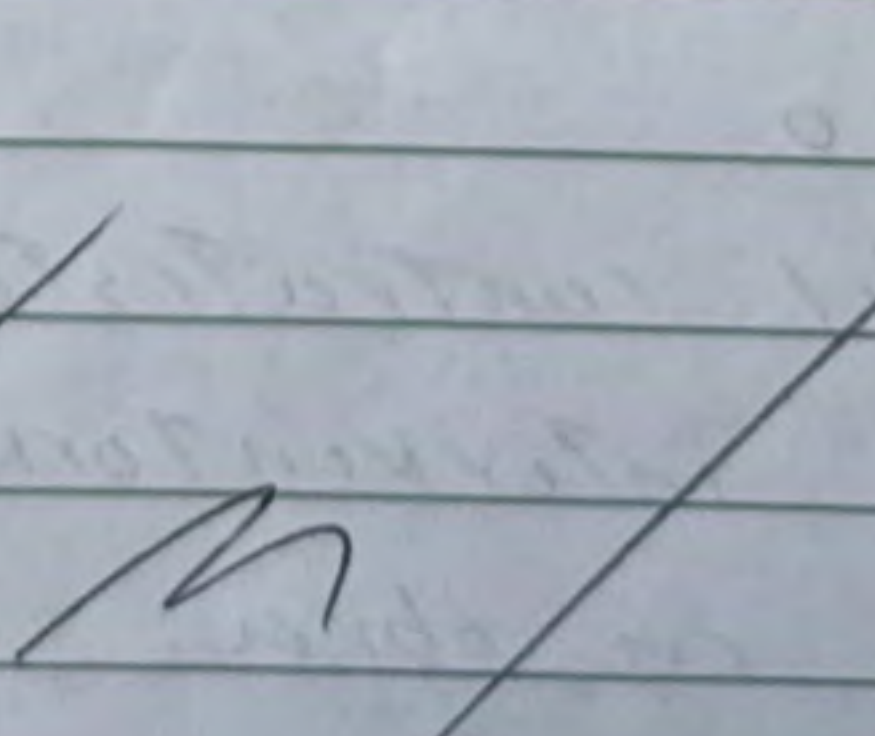
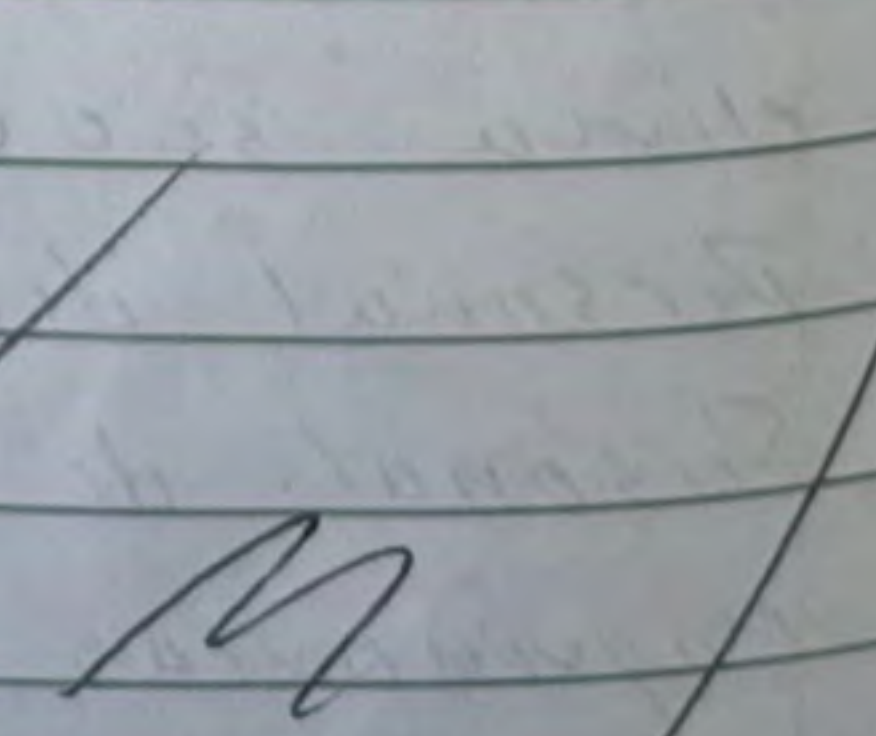
Actividades en obra:

no se realizan actividades en obra, se desconocen las razones del porque no se ejecutaron.



Residente de interventoría

Residente de obra

Viernes 13 de diciembre de 2024

Clima: seco.

Personal del contratista: ninguno.

Personal de interventoría: Residente.

Maquinaria en obra: ninguna.

Actividades en obra:

No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones.

Fuente

Residente de interventoría.

Residente de obra.

Sábado 14 de diciembre de 2024

Clima: seco.

Personal del contratista: ninguno.

Personal de interventoría: Residente.

Maquinaria en obra: ninguna.

Actividades en obra:

No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones.

Fuente

Residente de interventoría.

Residente de obra.

Domingo 15 de diciembre de 2024

No se realizaron actividades por ser día festivo.

Fuente

Residente de interventoría.

Residente de obra.

Lunes 16 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones.

[Signature]

Residente de interventoría

Residente de obra

Martes 17 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista en obra: ninguno

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones

[Signature]

Residente de interventoría

Residente de obra

Miércoles 18 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones.

[Signature]

Residente de interventoría

Residente de obra

Jueves 19 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones

[Signature]

Residente de interventoría

Residente de obra

viernes 20 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones.

[Signature]

Residente de interventoría

Residente de obra

sábado 21 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: ninguno

Clima: seco

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones

[Signature]

Residente de interventoría

Residente de obra

Domingo 22 de diciembre de 2024

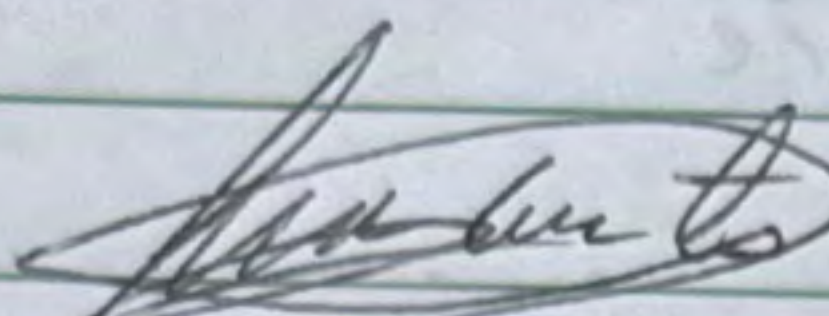
No se realizaron actividades en obra por ser día festivo.

[Signature]

Residente de interventoría

Residente de obra

Actividades en obra
no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones.


Residente de interventoría Residente de obra

Viernes 27 de diciembre de 2024

clima: nublado

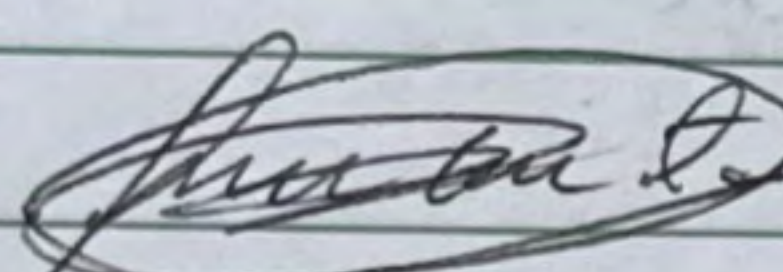
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones.


Residente de interventoría Residente de obra

Sábado 28 de diciembre de 2024

clima: seco

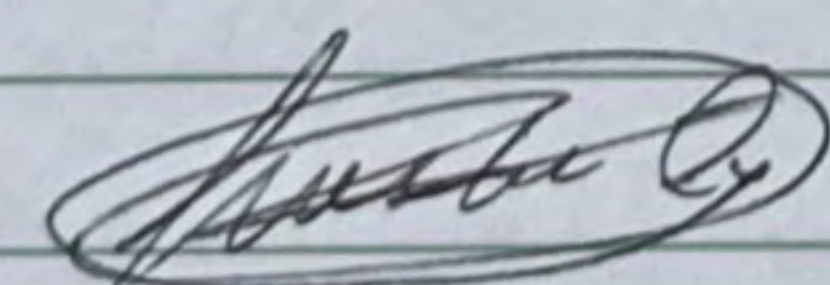
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

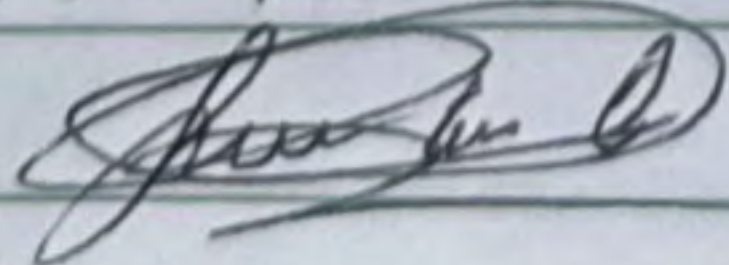
no se realizaron actividades en obra, se desconocen los motivos.


Residente de interventoría Residente de obra

Domingo 29 de diciembre de 2024

clima: seco

no se realizaron actividades en obra, por ser día festivo.



lunes 23 de diciembre de 2024

clima: nublado

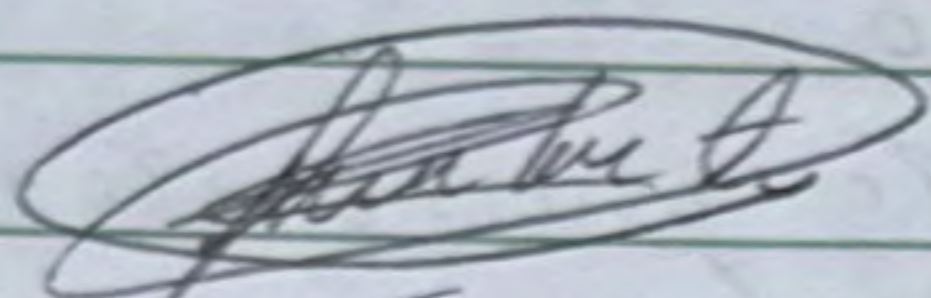
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones.



Residente de interventoría

Residente de obra

Martes 24 de diciembre de 2024

clima: seco

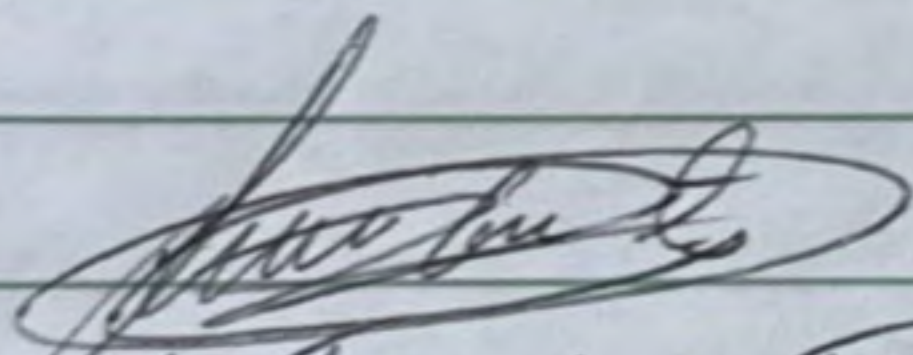
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones.

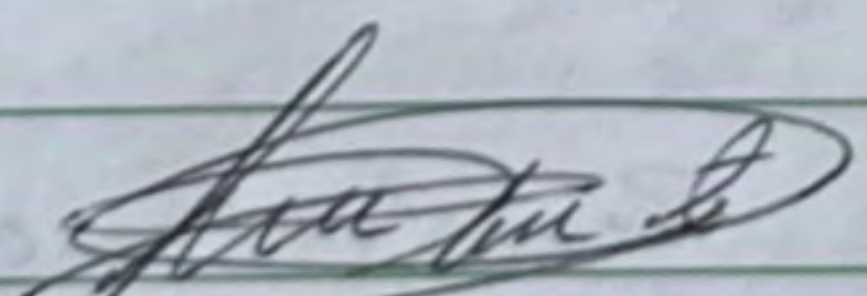


Residente de interventoría

Residente de obra

Miércoles 25 de diciembre de 2024

no se realizaron actividades en obra, por ser día festivo.



Residente de interventoría

Residente obra

Jueves 26 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

Maquinarias en obra: ninguna.

Lunes 30 de diciembre de 2024

clima: seco

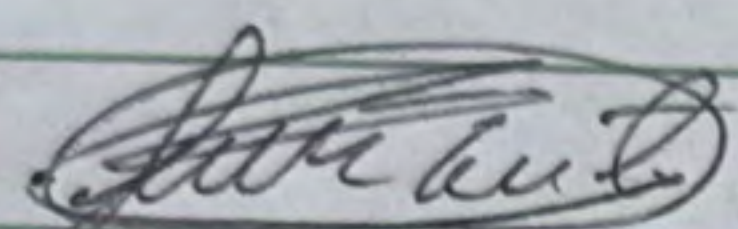
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

Maquinarias en obra: ninguno

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones.



Residente de interventoría

Residente de obra

Martes 31 de diciembre de 2024

clima: nublado

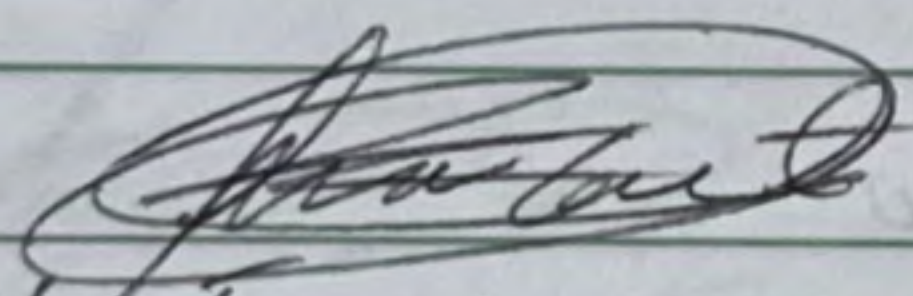
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, se desconocen los motivos

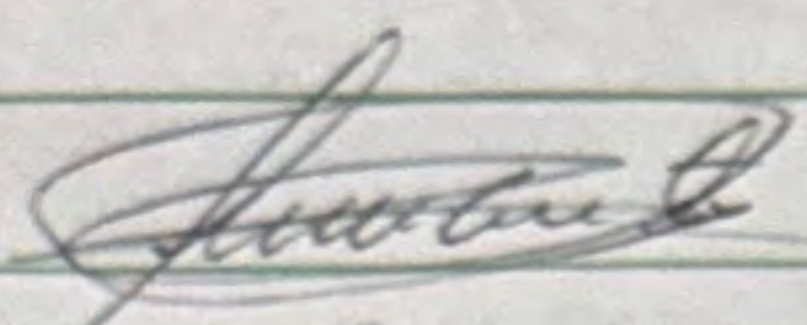


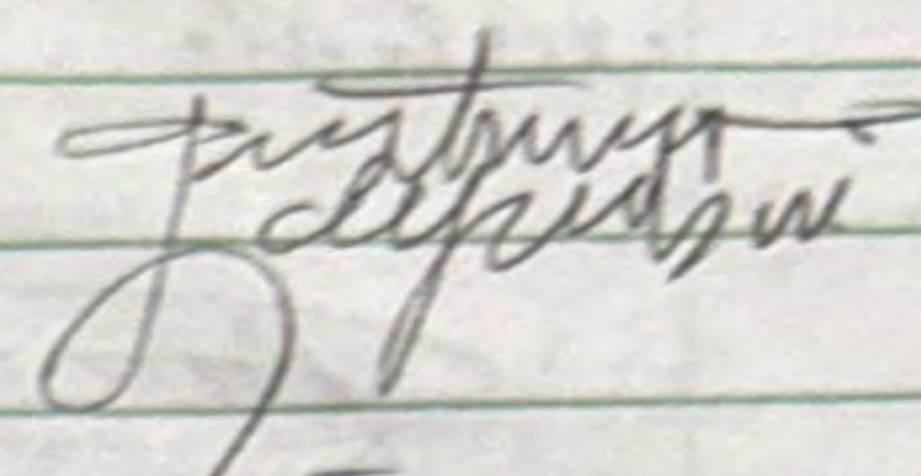
Residente de interventoría

Residente de obra

8.4.8. CONTRATO DE OBRA COBC No.00-18 DE 2022 Santa Rosa – Pita

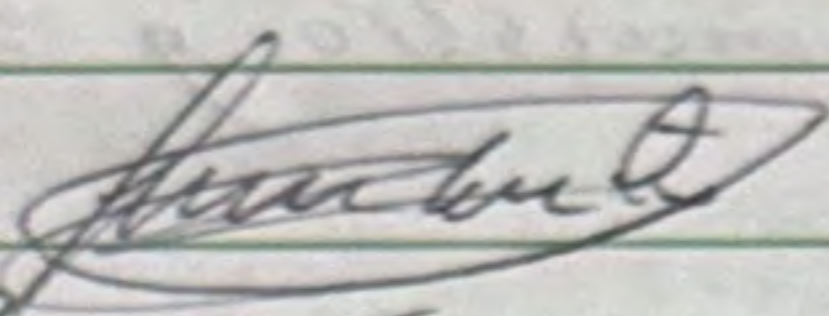
* Construcción de gariones en la aléa derecha del pontón ubicado en el K+820

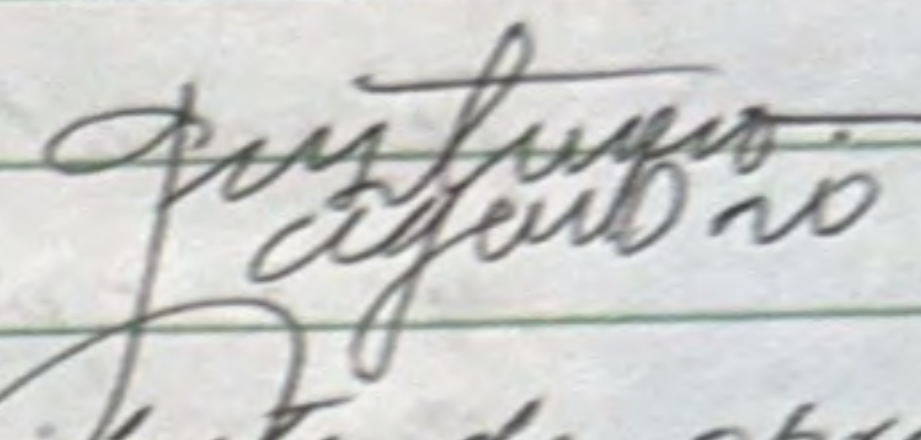

Residente de interventoría


Residente de obra

Domingo 01 de diciembre de 2024

No se realizaron actividades en obra por ser días festivo


Residente de interventoría


Residente de obra

Lunes 02 de diciembre de 2024

clima: seco

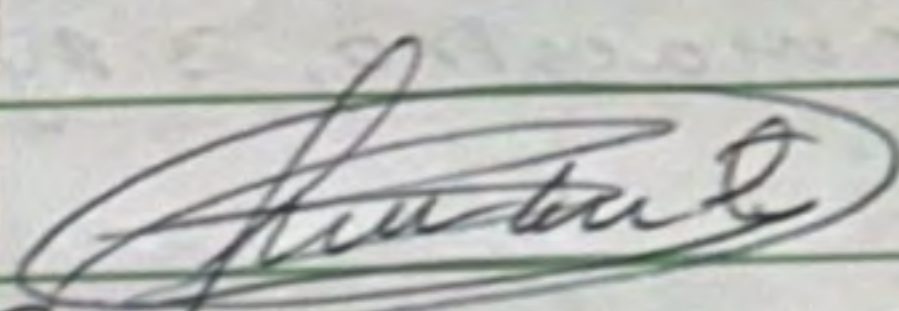
Personal del contratista: Residente, 1 maestro y 3 ayudantes

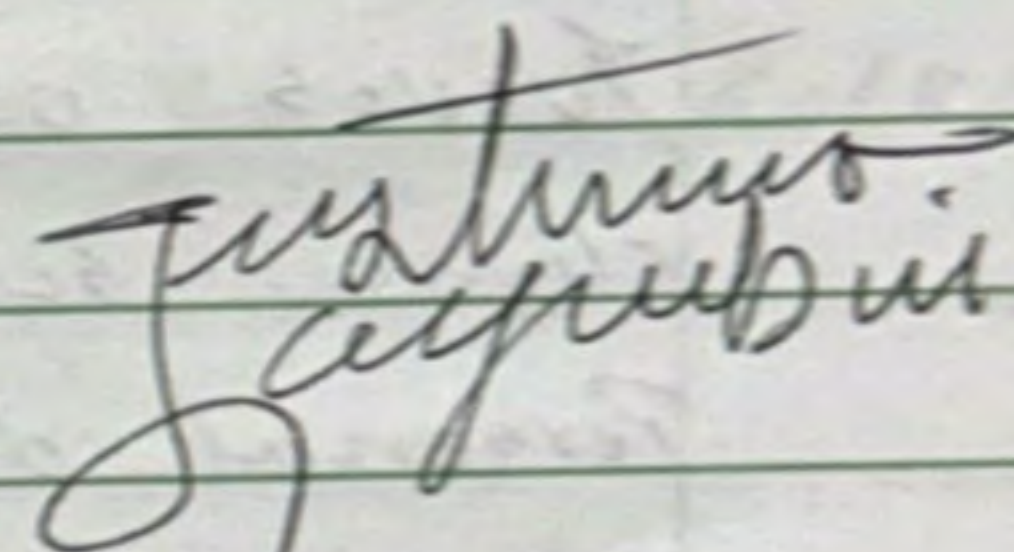
Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: minicargador BOT cat

Actividades en obra:

* Conformado y compacto e instalación de rieles para el confinamiento de la fundida de la placa huella central en el Tramo de vía que empalma con el pontón existente K+822 K+830


Residente de interventoría


Residente de obra

Martes 03 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: Residente, 1 maestro, 3 Ayudantes y 1 operador

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: minicargador BOT cat

Actividades en obra

* Fundida de la placa Huella central en el Tramo de vía K+822 - K+830.

construcción de gaviones en la aleta del pontón
existente carril derecho K0+820

Residente de interventoría

Residente de obra

Miércoles 04 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: Residente, 1 maestro y 3 Ayudante
y 1 operados

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: minicargador Bobcat

Actividades en obra:

* conformado y compactado e instalación de rieles metálicos
3 para continuar la cuneta del carril Izquierdo K0+822-K0+830

* continúan con la construcción del gavión ubicado en la
aleta del pontón existente K0+820. carril derecho

Residente de interventoría

Residente de obra

Jueves 05 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: Residente, 1 maestro, 3 Ayudante
y 1 operados

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: minicargador Bobcat

Actividades en obra;

* fundida de cunetas en el tramo de vía del carril Izquierdo
K0+822 - K0+830

* construcción de gaviones en la aleta del pontón existen
te en el K0+820 carril derecho

Residente interventoría

Residente de obra

viernes 06 de diciembre de 2024

clima: seco

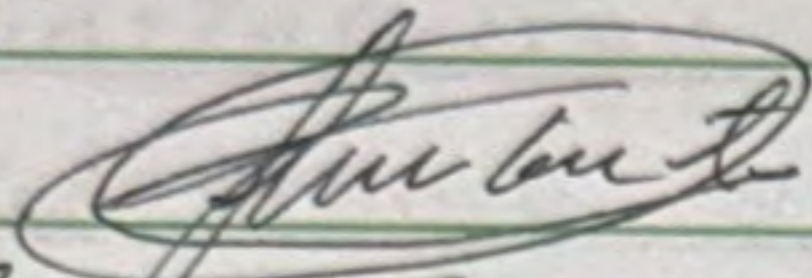
Personal del contratista: Residente, maestro, 4 Ayudante

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: BOT cat

Actividades en obra:

- * fundida de bordillos Kot 600 - Kot 675 carril Izquierdo
- * Continúan con la construcción del Tercer gavión Kot 820 aleta derecha del pontón.



Residente de interventoría

Residente de obra

sábado 07 de diciembre de 2024

clima: seco

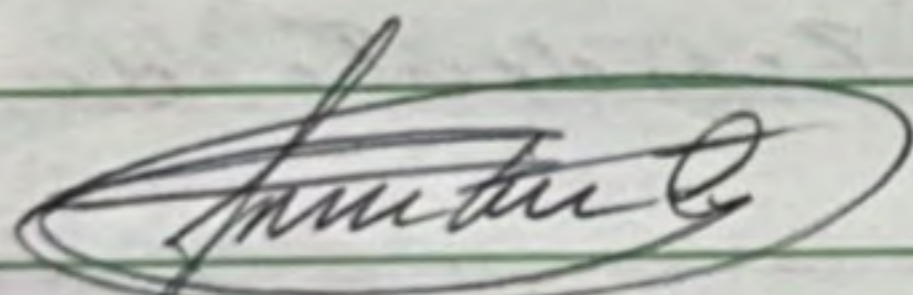
Personal del contratista: Residente, maestro, 4 Ayudante

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: BOT cat

Actividades en obra

- * conformaron y compactado del Talud de las aletas del pontón lado izquierdo Kot 830 - Kot 822 - Kot 820 - Kot 810
- * Continúan con la construcción de Tercer gavión Kot 820 aleta derecha del pontón

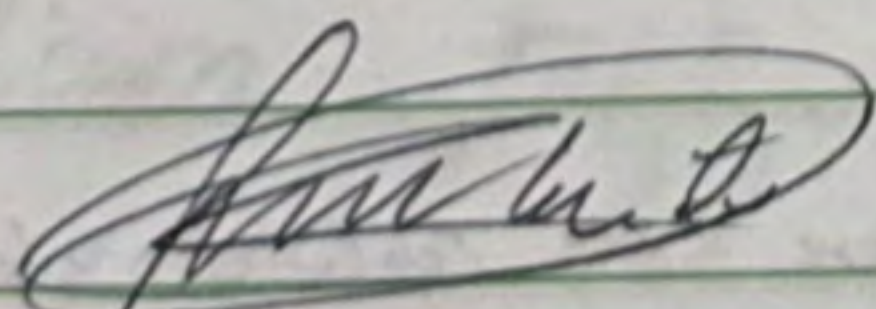


Residente de interventoría

Residente de obra

Domingo 08 de diciembre de 2024

no se realizaron actividades en obra, por ser día festivo.



Residente de interventoría

Residente de obra

Lunes 09 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: Residente, 1 maestro y 5 ayudantes

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: Bot cut

Actividades en obra:

* Terminación del Tercer gavión ubicado en la alita derecha del pontón existente K0+870

* conformación del Talud lado izquierdo K0+830 - K0+806

Residente de interventoría

Residente de obra

Martes 10 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: Residente, 1 maestro y 5 ayudantes

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: Bot cut

Actividades en obra

iniciaron con la piedra pegada del Talud del carril derecho K0+830 - K0+822

Residente de interventoría

Residente de obra

Miércoles 11 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: Residente, 1 maestro y 5 ayudantes

Personal de interventoría: Residente

Maquinarias en obra: Bot cut

Actividades en obra

continúan con la piedra pegada en el Talud derecho después del pontón K0+830 - K0+822

Residente de interventoría

Residente de obra

Jueves 12 de diciembre de 2024

Clima: seco.

Personal del contratista: Residente, 1 maestro, 5 Ayudantes y 1 operador.

Personal de interventoría: Residente.

Maquinarias en obra: Bot cat.

Actividades en obra:

x Adecuación y conformación del Talud izquierdo en el Tramo de vía K+830 - K+822.

x Instalación de piedra pegada en el Talud izquierdo del Tramo de vía K+830 - K+822.

Residente de interventoría

Residente de obra

Viernes 13 de diciembre de 2024

Clima: seco.

Personal del contratista: Residente, 1 maestro, 5 ayudantes y 1 operador.

Personal de interventoría: Residente.

Maquinaria en obra: Bot- cat.

Actividad en obra:

x Solerización del talud izquierdo del K+806 - K+820.

Residente de interventoría.

Residente de obra.

Sábado 14 de diciembre de 2024

Clima: seco.

Personal del contratista: Residente, 1 maestro, 5 ayudante y 1 operador.

Personal de interventoría: Residente.

Maquinarias en obra: Bot- cat.

Actividad en obra:

* No realizaron actividades porque a la obra no llegó el material piedra rajón.

~~Interventor~~
Residente de interventoría Residente de obra.

Domingo 15 de diciembre de 2024
No se realizaron actividades en obra por ser día festivo.

~~Interventor~~
Residente de interventoría Residente de obra.

Lunes 16 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: Residente, maestro, 5 Ayudantes y 1 operador

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: BOT cat

Actividades en obra

* Limpieza de la obra y conformación de los accesos a las fincas.

~~Interventor~~
Residente de interventoría Residente de obra

Martes 17 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: Residente, maestro, 5 Ayudantes y 1 conductor.

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: BOT cat

Actividades en obra:

* Construcción de accesos a las fincas carril derecho K+720 y carril izquierdo K+730

* conformado y compactado losa de aproximación

del carril Izquierdo Kot 000 -

Residente

Residente de interventoria

Residente de obra

Miércoles 18 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: Residente, 1 maestro y 5 Ayudantes

Personal de interventoria: Residente y conductor

Maquinarias en obra: BOT cat

Actividades en obra:

* Fundida de la losa de aproximación del carril Izquierdo Kot 000

* Construcción de los accesos a las fincas en el carril Izquierdo Kot 600 y Kot 260

Residente

Residente de interventoria

Residente de obra

Jueves 19 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: Residente, 1 maestro y 5 Ayudantes

Personal de interventoria: Residente y conductor

Maquinarias en obra: BOT cat

Actividades en obra:

* Conformación, compactado e instalado de rieles metálicos como formateas y en horas de la Tarde fundieron la losa de aproximación en el carril derecho Kot 000

Residente

Residente de interventoria

Residente de obra

Viernes 20 de diciembre de 2024

Clima: seco.

Personal del contratista: 1 maestro y 5 ayudantes.

Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.

Maquinarias en obra: Botcat.

Actividades en obra:

- Conformación compactado e instalación de rieles metálicos como formateas para el empalme de la losa de aproximadamente con la placa huella en el tramo de vía del carril izquierdo K0+000.

[Signature]

Residente de interventoría.

Residente de obra.

Sábado 21 de diciembre de 2024

Clima: seco.

Personal del contratista: Residente, topógrafo y conductor.

Personal de interventoría: Residente, topógrafo.

Maquinaria en la obra: Bot cat

Actividades en obra:

- * conformación, compactado e instalación de rieles metálicos como formateas para el empalme de la losa de aproximación con la placa huella K0+000 Carril Izquierdo.

[Signature]

Residente de interventoría

Residente de obra

Domingo 22 de diciembre de 2024

no se realizaron actividades en obra por ser día festivo.

[Signature]

Residente de interventoría

Residente de obra

Lunes 23 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: 1 maestro y 5 Ayudantes

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: BOT CAT

Actividades en obra:

no se realizó actividades en obra, el contratista manifiesta que las canteras no están despachando materiales pétreos arena y Triturado.

[Signature]

Residente de interventoría

Residente de obra

Martes 24 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra

* El contratista suspendió actividades en obra por las fiestas de fin de año.

[Signature]

Residente de interventoría

Residente de obra

Miércoles 25 de diciembre de 2024

no se realizaron actividades en obra por ser día festivo.

[Signature]

Residente de interventoría

Residente obra

Jueves 26 de diciembre de 2024

clima: seco

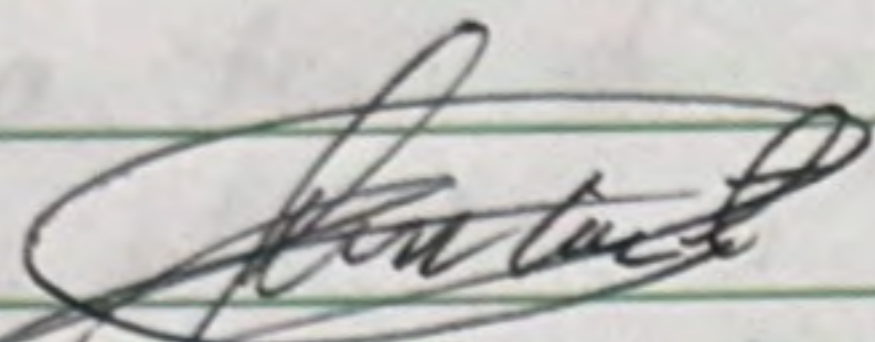
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra

no se realizaron actividades en obra el contratista dispuso de suspender actividades por la fiesta de fin de año.



Residente de interventoría

Residente de obra

Viernes 27 de diciembre de 2024

clima: seco.

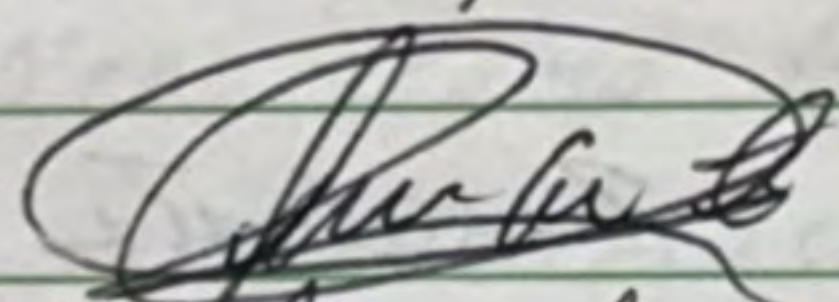
Personal del contratista: ninguno.

Personal de interventoría: Residente y conductor.

Maquinarias en obra: ninguna.

Actividad en obra:

no se realizaron actividades en obra, el contratista dispuso de suspender actividades por la fiesta de fin de año.



Residente de interventoría.

Residente de obra.

Sábado 28 de diciembre de 2024

clima: seco.

Personal del contratista: ninguno.

Personal de interventoría: Residente y conductor.

Maquinarias en obra: ninguna.

Actividad en obra:

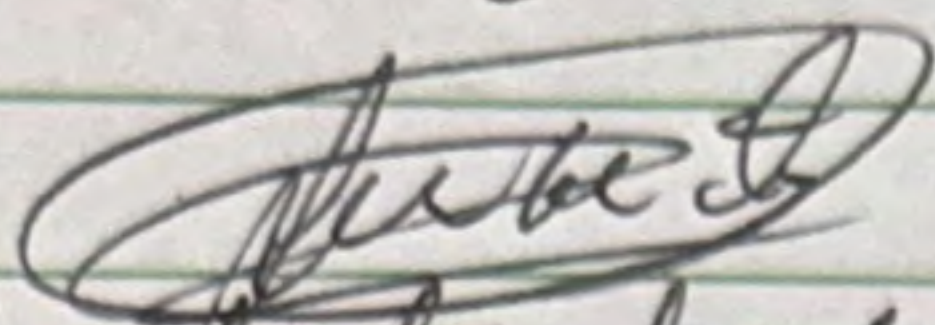
No se realizaron actividades en obra, el contratista dispuso de suspender actividades por la fiesta de fin de año.

Residente de interventoría.

Residente de obra.

Domingo 29 de diciembre de 2024

No se realizaron actividades en obra por ser día festivo.



Residente de obra

Residente de interventoría.

Lunes 30 de diciembre de 2024.

Clima: seco.

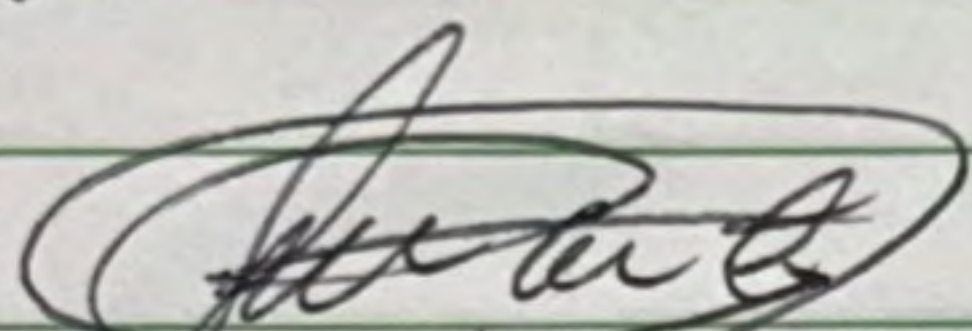
Personal del contratista: ninguno.

Personal de interventoría: Residente y conductor.

Maquinarias en obra: ninguna.

Actividades en obra:

No se realizaron actividades en obra, el contratista dispuso suspender actividades por la fiesta de fin de año.



Residente de interventoría.

Residente de obra.

Martes 31 de diciembre de 2024

Clima: seco.

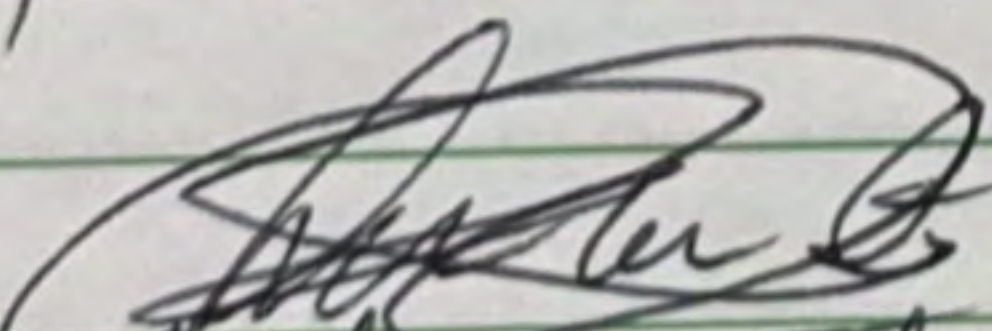
Personal del contratista: ninguno.

Personal de ~~interventoría~~ interventoría: Residente y conductor.

Maquinarias en obra: ninguna.

Actividades en obra:

No se realizaron actividades en obra, el contratista dispuso suspender actividades por la fiesta de fin de año.



Residente de interventoría

Residente de obra.

8.4.9. CONTRATO DE OBRA No COBC 00-15-2022 Santa Rosa – Paiva.

2. Retiro de material proveniente de la limpieza de la cuneta o canal natural.

Residente
Residente de interventoría.

Harcela Hdez D
Residente de obra.

Sábado 30 de noviembre de 2024
clima: seco.

Personal del contratista: Residente, almacenista, topógrafo cadenero y 4 ayudantes.

Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.

Maquinarias en obra: Retro excavadora CAT 303.5
Actividades en obra:

1. Limpieza de la cuneta natural carril izquierdo del tramo de vía K0+900 al K0+850.

2. Retiro de materiales provenientes de la limpieza de la cuneta o canal natural.

Residente
Residente de interventoría.

Harcela Hdez D
Residente de obra.

Domingo 01 de Diciembre de 2024

No se realizaron actividades en obra por ser día festivo.

Residente
Residente de interventoría.

Harcela Hdez D
Residente de obra.

Lunes 02 de Diciembre de 2024
clima: seco.

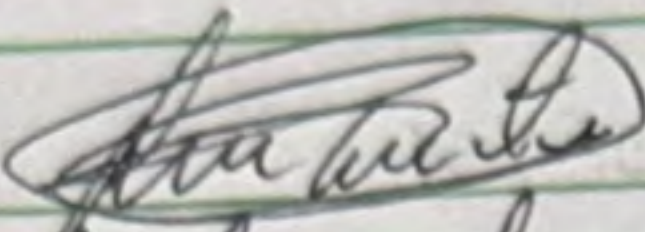
Personal del contratista: Residente, almacenista, topógrafo, cadenero y 4 ayudantes.

Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.

Maquinarias en obra: Retro excavadora Cat 303.5.

Actividad en obra:

1. Limpieza de la cuneta natural carril derecho del tramo de vía K0+800 al K0+900.
2. Retiro de material proveniente de la limpieza de la cuneta o canal natural.


Residente de interventoría

Marcela Hdez D.
Residente de obra.

Martes 03 de diciembre de 2024

clima: seco

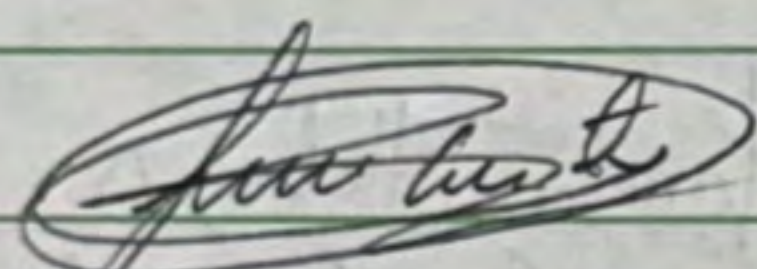
Personal del contratista: Residente, Almacenista, Topógrafo, cadenero, y oficial, 3 Ayudantes y 1 operador

Personal de interventoría: Residente y conductor

maquinarias en obra: Retroexcavadora sobre oruga 303.5

Actividades en obra

limpieza de la cuneta natural carril izquierdo K0+800 al K0+750



Residente interventoría

Marcela Hdez D

Residente de obra

Miércoles 04 de diciembre de 2024

clima: seco

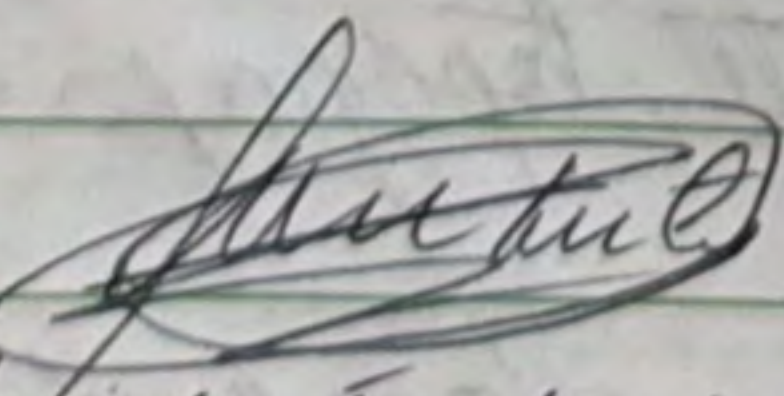
Personal del contratista: Residente, Almacenista, Topógrafo, cadenero, y oficial, 3 Ayudantes y 1 operador

Personal de interventoría: Residente y conductor

maquinarias en obra: Retroexcavadora sobre oruga 303.5

Actividades en obra

limpieza de cunetas natural carril izquierdo K0+750 - K0+600
aplicación de cemento con el fin de neutralizar la humedad en el tramo de cuneta natural K0+700 al K0+750



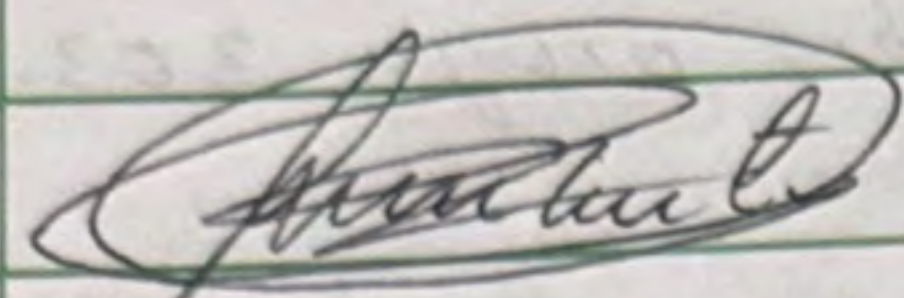
Residente de interventoría

Marcela Hdez D

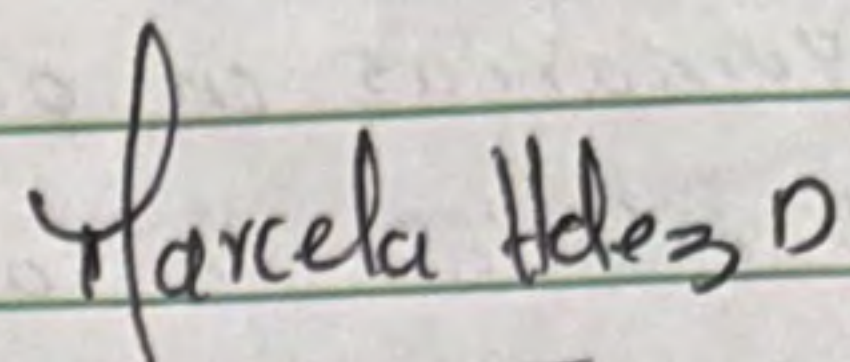
Residente obra

Actividades en obra:

- * Perfilado y conformación del canal en construcción en el carril izquierdo K0+700 - K0+750
- * corte y figurado de acero para el canal en construcción del carril izquierdo K0+700 - K0+750



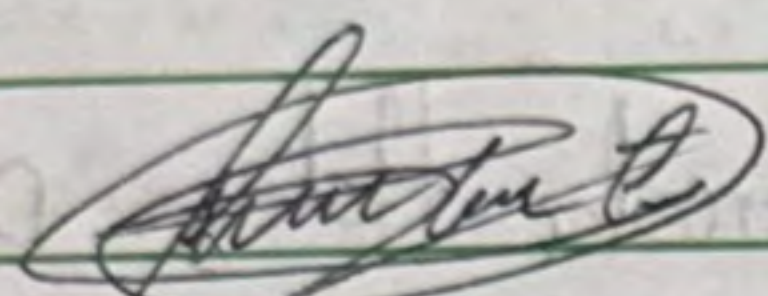
Residente de interventoría



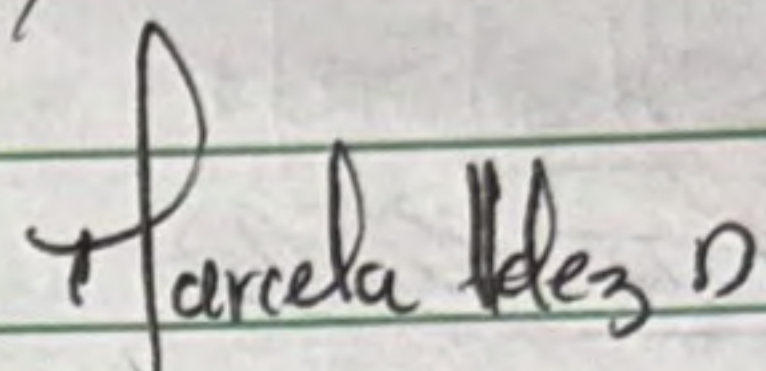
Residente de obra

Domingo 08 de diciembre de 2024

no se realizaron actividades en obra por ser día festivo



Residente de interventoría



Residente de obra

Lunes 09 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: Residente, Almacenista, maestro, y oficial y 5 Ayudantes

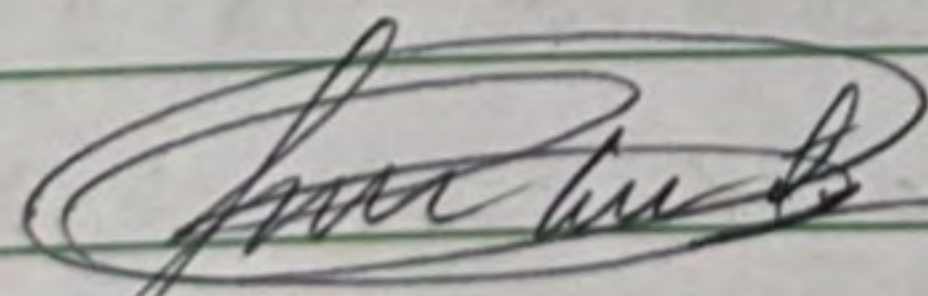
Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: ninguna

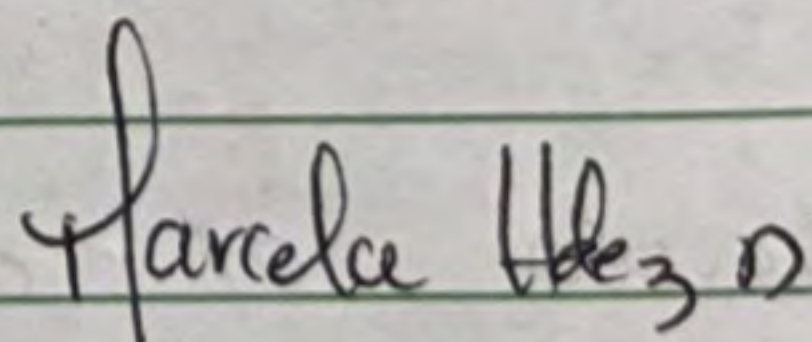
Actividades en obra

* En horas de la mañana iniciaron la fundición del solado del canal en construcción ubicado en el carril izquierdo K0+750 - K0+700

* Amarre de acero en las horas de la Tarde en la parte inferior y el muro derecho del canal en construcción K0+750 - K0+700 carril izquierdo



Residente de interventoría



Residente de obra

Martes 10 de diciembre de 2024

clima: seco

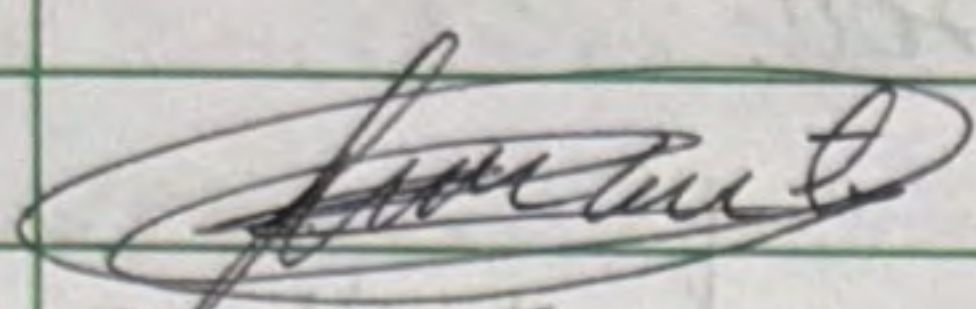
Personal del contratista: Residente, almacenista, maestro
y oficial y 5 Ayudantes.

Personal de interventoria: Residente y conductor

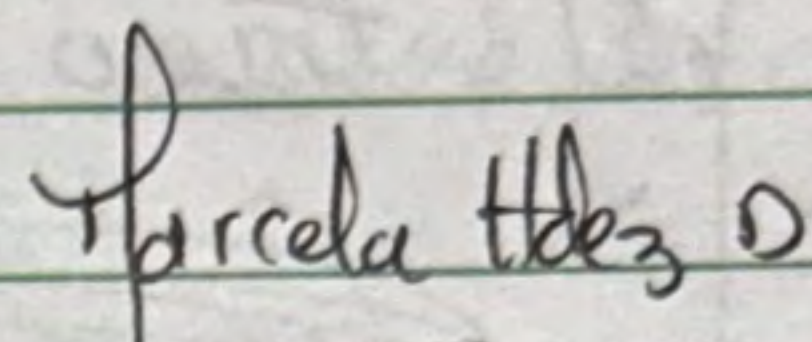
Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

*Fundida de la parte inferior del canal en construcción
ubicado en el carril izquierdo Kot 700 - Kot 750



Residente de interventoria



Residente de obra

Miércoles 11 de diciembre de 2024

clima: seco

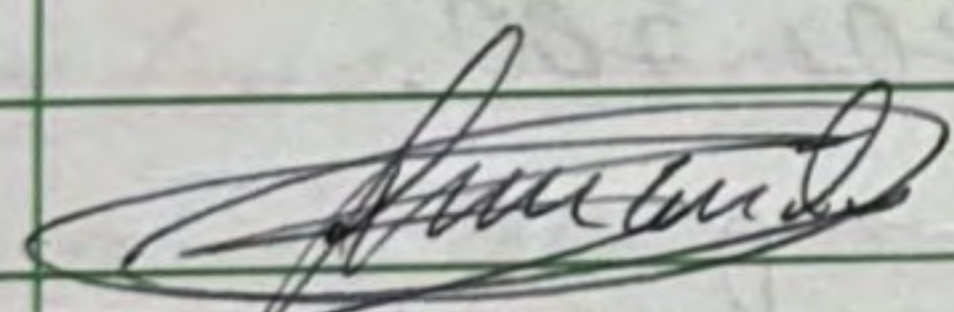
Personal del contratista: Residente, Almacenista, maestro
y oficial y 5 Ayudantes

Personal de interventoria: Residente y conductor

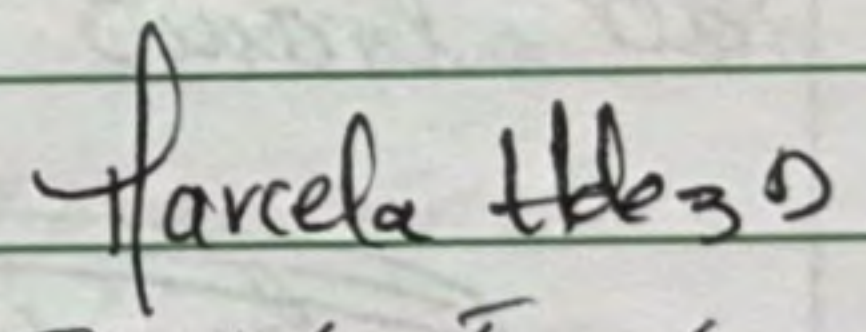
Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

Fundida del muro izquierdo del canal en construcción ubi-
cado en el carril izquierdo del Tramo de vía del
Kot 700 al Kot 750



Residente de interventoria



Residente de obra

Jueves 12 de diciembre de 2024

clima: seco

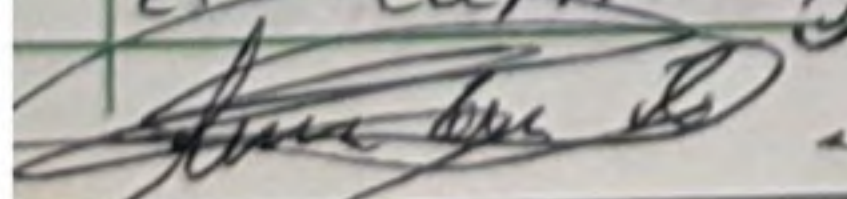
Personal del contratista: Residente, Almacenista, maestro, y
oficial y 5 Ayudantes.

Personal de interventoria: Residente.

Maquinarias en obra: ninguna

Actividad en obra:

Fundida del muro izquierdo del canal en construcción ubicado en
el carril izquierdo del Tramo de vía Kot 750 - Kot 700.



Viernes 13 de diciembre de 2024

Clima: seco.

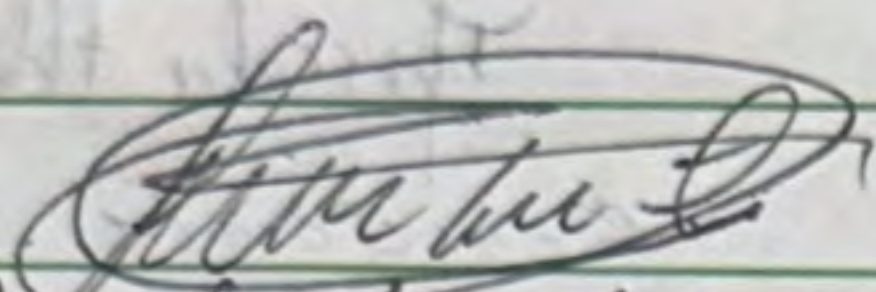
Personal del contratista: Residente, almacenista, maestro, oficial y 5 ayudantes.

Personal de interventoría: Residente.

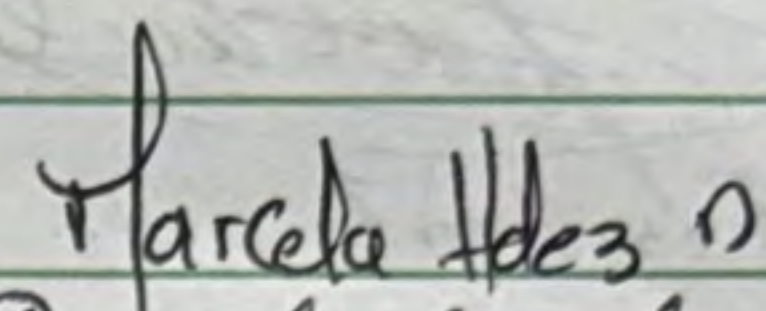
Haguienaria en obra: ninguna.

Actividad en obra:

* Hundida del muro izquierdo del canal en construcción ubicado en el carril izquierdo del tramo de vía K0+750 - K0+700.



Residente de interventoría



Residente de obra

Sábado 14 de diciembre de 2024

Clima: seco.

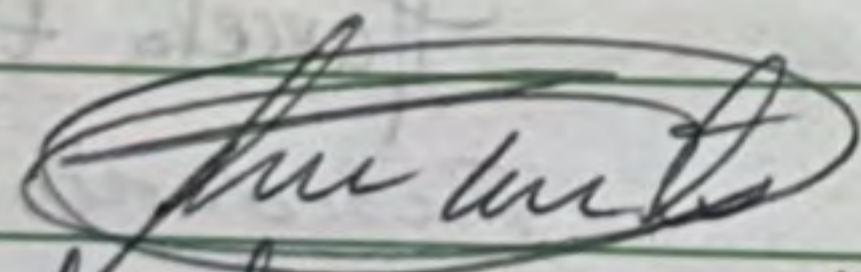
Personal del contratista: Residente, almacenista, maestro, oficial y 5 ayudantes.

Personal de interventoría: Residente.

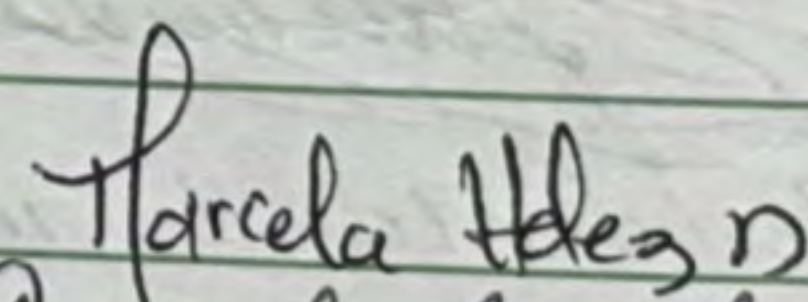
Haguienaria en obra: ninguna.

Actividad en obra:

* Hundida del muro izquierdo del canal en construcción ubicado en el carril izquierdo del tramo de vía K0+750 - K0+700.



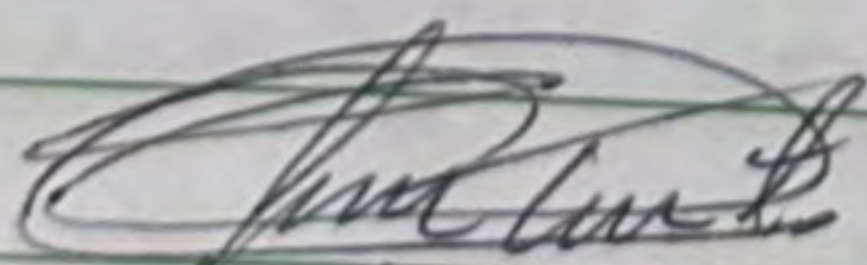
Residente de interventoría



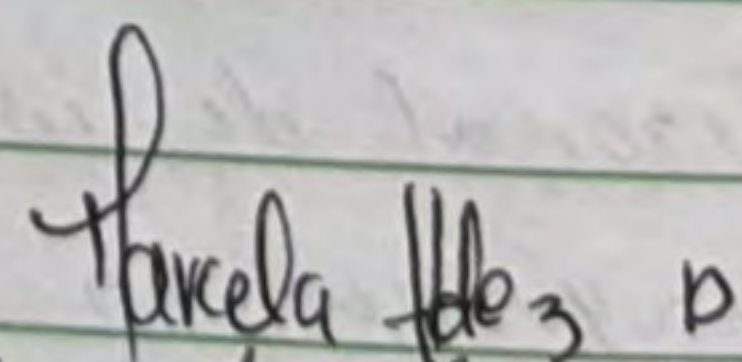
Residente de obra

Domingo 15 de diciembre de 2024

No se realizan actividades en obra por ser día festivo.



Residente de interventoría.



Residente de obra.

Lunes 16 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: Residente, almacenista, 1 maestro y 5 Ayudantes

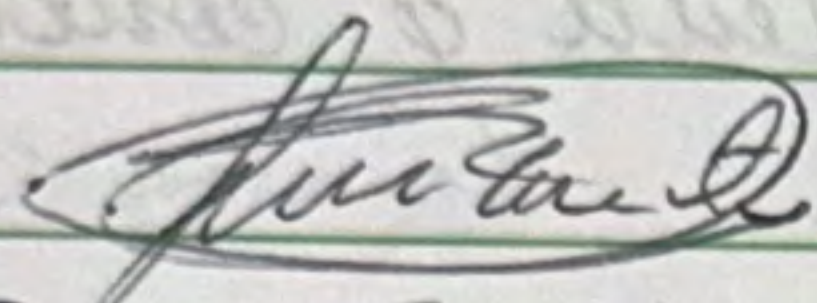
Personal de interventoria: Residente y conductor

Maquinarias en obra: retrocargador sobre oruga 3.33

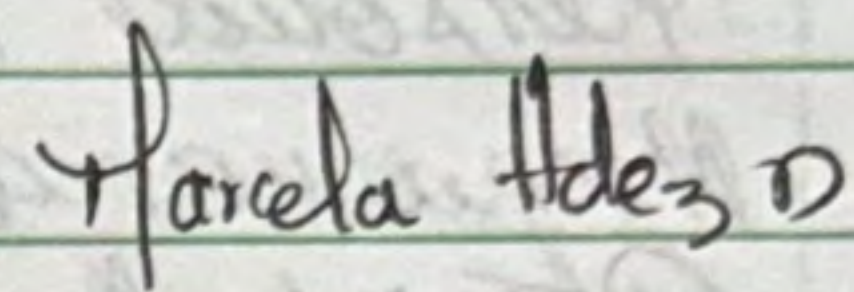
Actividades en obra:

* limpieza del canal natural K0+400 - K0+500 Carrit Izquierdo

* Construcción del acceso al colegio K0+740 Carrit Izquierdo, amarre de acero e instalación de formaletas en la parte superior de la estructura Hidráulica.



Residente de interventoria



Residente de obra

Martes 17 de diciembre de 2024

clima: seco

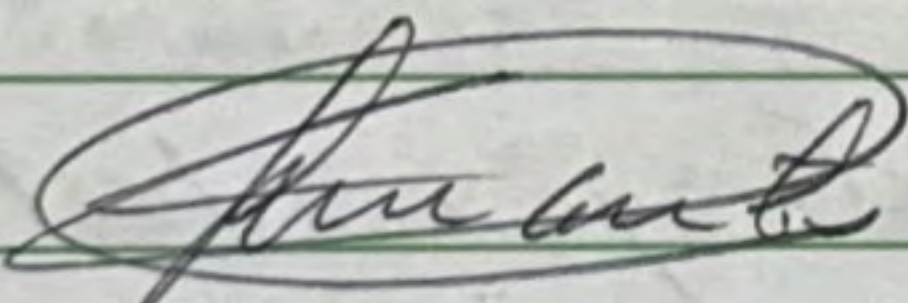
Personal del contratista: Residente, almacenista, 1 maestro y 5 Ayudantes

Personal de interventoria: Residente y conductor

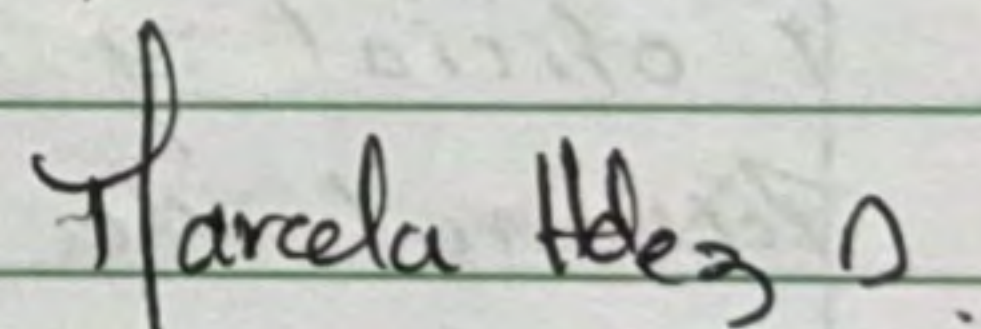
Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

* fundida de la placa superior de la obra de arte ubicada en el K0+740 Carrit Izquierdo



Residente de interventoria



Residente de obra

Miércoles 18 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: Residente, almacenista, 1 maestro y 5 Ayudante

Personal de interventoria: Residente y conductor

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

* encotrado y amarre de acero de las parrillas de la parte inferior de las obras de artes o Hidraulicas utilizadas como acceso en el carril derecho Kot 450, Kot 740

~~Interventor~~

Residente de interventoria

Parcela Hdez 30

Residente de obra

Lunes 19 de diciembre de 2024

clima: seco.

Personal del contratista: Residente, almacenista, 1 maestro y 5 ayudantes.

Personal de interventoria: Residente y conductor.

Maquinarias en obra: ninguna.

Actividades en obra:

* Hundida de la parte inferior de las obras de arte o hidraulica utilizadas como acceso en el Kot 450 al Kot 740.

~~Interventor~~

Residente de interventoria

Parcela Hdez 30

Residente de obra.

Viernes 20 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: Residente, Almacenista, 1 oficial y 4 Ayudantes.

Personal de interventoria: Residente y conductor

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

* Hundida de la parte superior del acceso a la finca vecinas al proyecto ubicadas Kot 230 y Kot 260

~~Interventor~~

Residente de interventoria

Residente de obra

Sábado 21 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: Residente, Almacenerista,
y maestro y 4 Ayudantes.

Personal de interventoría: Residente y conductor

Mayuñarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

Se fundida de la parte superior del Boxculvert de
a las fincas vecinas al proyecto en el K+300 -

[Signature]

Residente de interventoría

Residente de obra

Domingo 22 de diciembre de 2024

no se realizaron actividades en obra por ser día festi-
vo.

[Signature]

Residente de interventoría

Residente de obra

Lunes 23 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente y conductor

Mayuñarias en obra: ninguno

Actividades en obra:

El contratista decide suspender las actividades en
obra debido a las fiestas de fin de año.

[Signature]

Residente de interventoría

Residente de obra

Martes 24 de diciembre de 2024

clima: seco

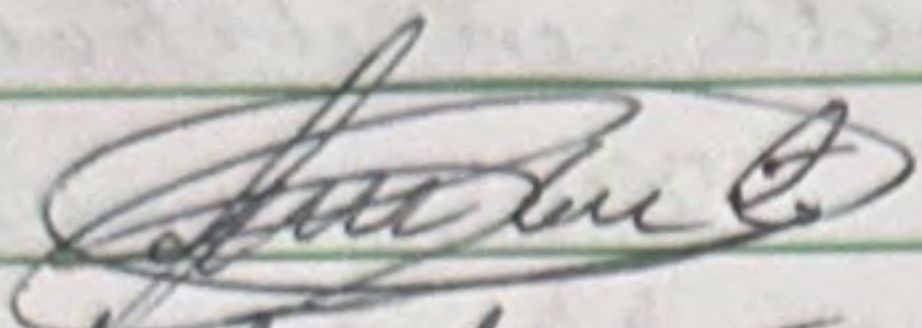
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

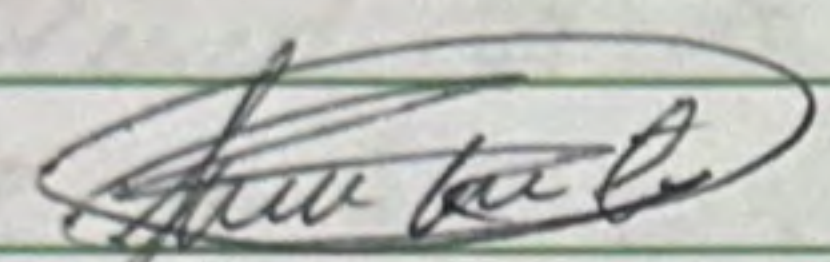
el contratista decidió suspender las actividades en obra por las fiestas de fin de año


Residente de interventoría

Residente de obra

Miércoles 25 de diciembre de 2024

no se realizaron actividades en obra por ser días festivos.


Residente de interventoría

Residente de obra

Jueves 26 de diciembre de 2024

clima: seco

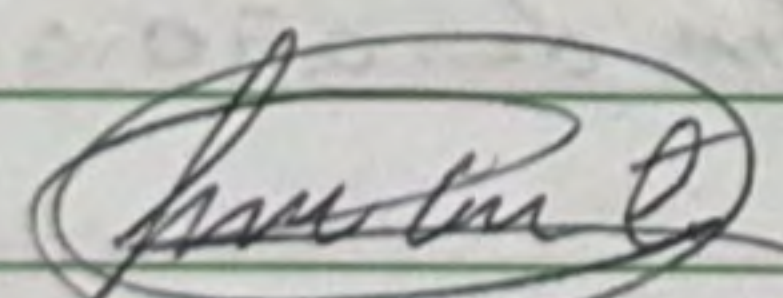
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente y conductor

maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

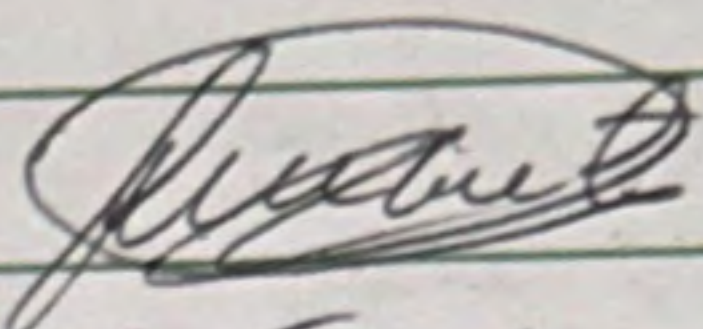
El contratista suspende las actividades en obra, por las fiestas de fin de año.


Residente de interventoría

Residente de obra

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, el contratista desidio' suspender actividades por la fiestas de fin de año.



Residente de interventoría

Residente de obra

martes 31 de diciembre de 2024

Clima: seco

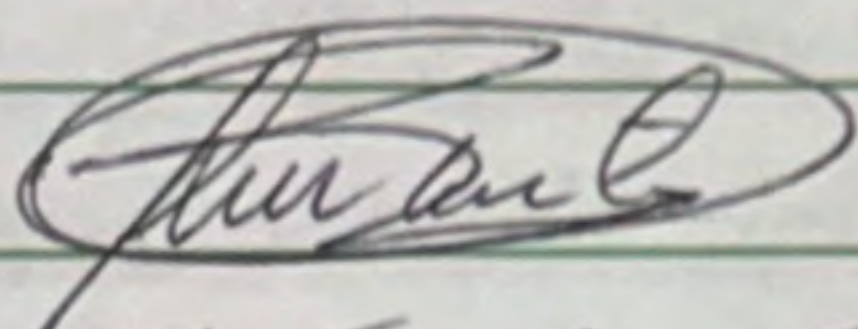
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, debido a las fiestas de fin de año.



Residente de interventoría

Residente de obra

Jueves 05 de Diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: Residente, almacenista, Topógrafo, cadenero, 1 oficial, 3 Ayudantes y operador

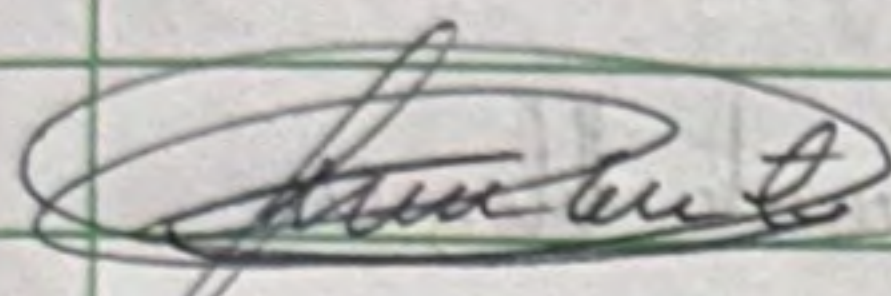
Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: Retroexcavadora sobre oruga 303.5

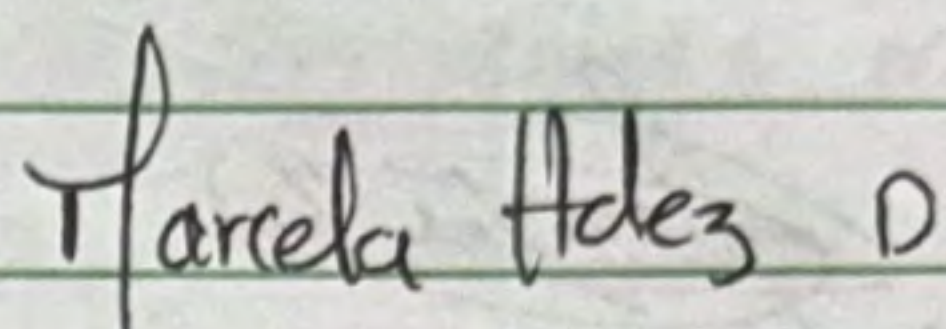
Actividades en obra:

* Continúan con la limpieza de la cuneta natural carril Izquierdo Kot 600 - Kot 300

* Continúan con la construcción de cerco sin diseños para control de esta interventoría.



Residente de interventoría



Residente de obra

Viernes 06 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: Residente, almacenista, 1 oficial 5 Ayudante y 1 operador

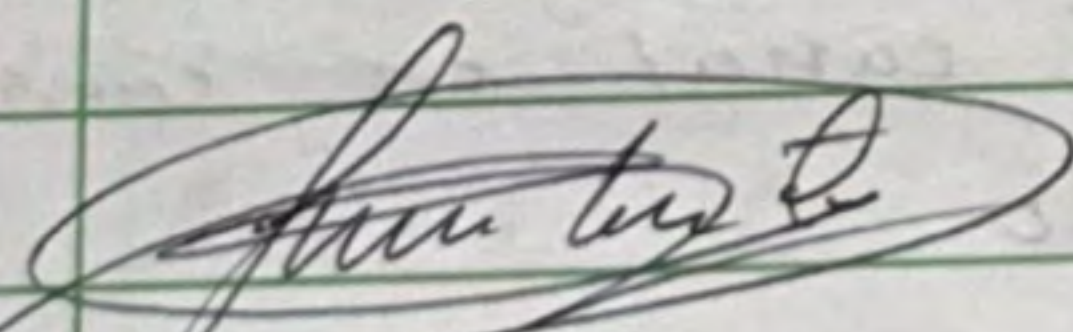
Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: Retroexcavadora 303.5

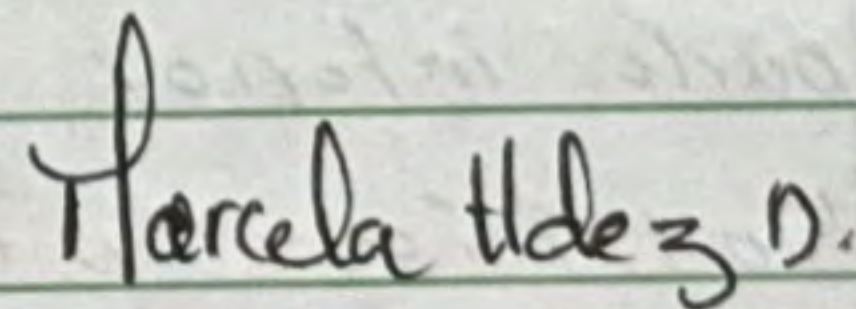
Actividades en obra:

* Continúan con la limpieza de cuneta natural carril Izquierdo Kot 300 al Kot 000

* Limpieza del canal que se está construyendo en el Kot 700 al Kot 750 carril Izquierdo, frente al colegio



Residente de interventoría



Residente de obra

Sábado 07 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: Residente, almacenista, 1 oficial 1 y 5 Ayudantes

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: ninguna

Viernes 27 de diciembre de 2024

clima: seco

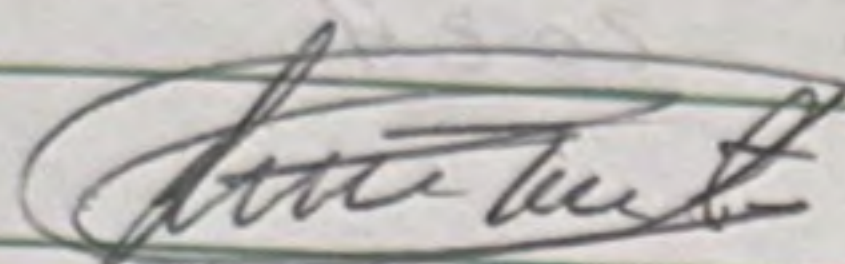
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

El contratista decidió suspender las actividades en obra debido a las fiestas de fin de año.



Residente de interventoría

Residente de obra

Sábado 28 de diciembre de 2024

clima: seco

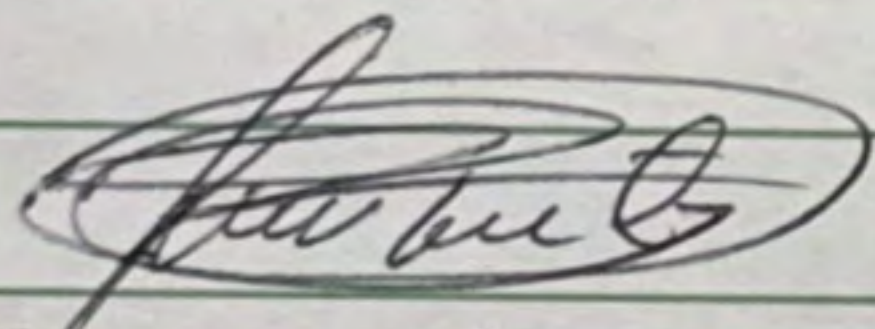
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

El contratista decidió suspender actividades en obra por las fiestas de fin de año.

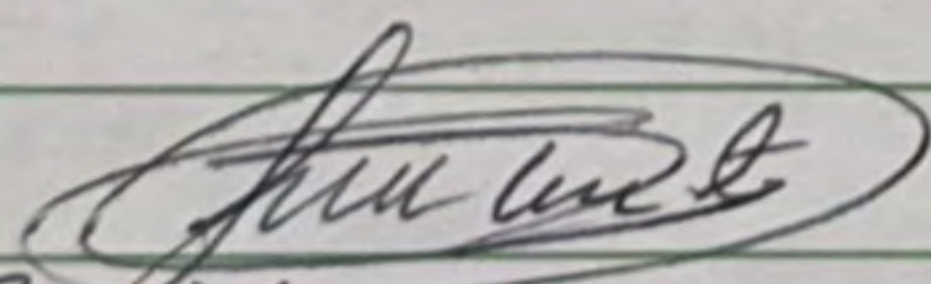


Residente de interventoría

Residente de obra

Domingo 29 de diciembre de 2024

No se realizaron actividades en obra por ser día festivo.



Residente de interventoría

Residente de obra

Lunes 30 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoría: Residente

Maquinaria en obra: ninguna

8.4.10. CONTRATO DE OBRA No LP-001 DE 2022 Santa Catalina – Ruta del Algodón

Sábado 30 de noviembre de 2024
Clima: seco.

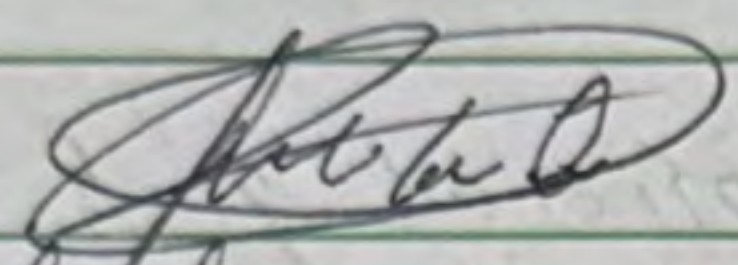
Personal del contratista: ninguno.

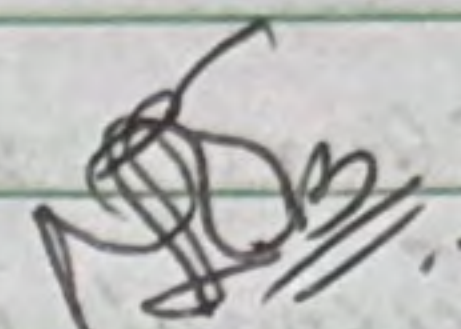
Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.

Maquinarias en obra: ninguno.

Actividad en obra:

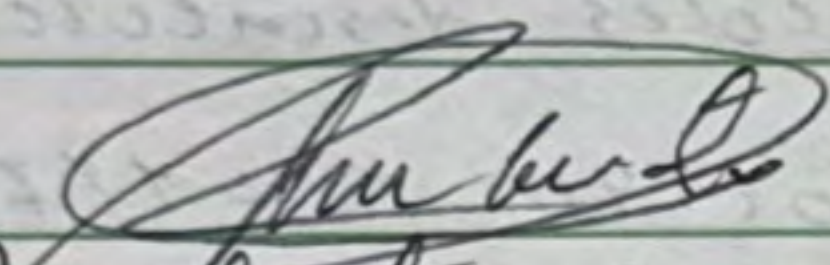
No se realizaron actividades en obra, se desconocen las razones del porqué no se encuentran ejecutando ninguna actividad contractual.

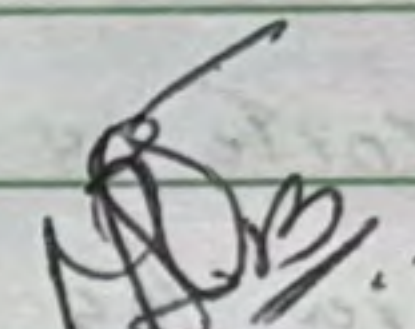

Residente de interventoría.


Residente de obra.

Domingo 01 de diciembre de 2024

No se realizaron actividades en obra por ser día festivo.


Residente de interventoría.


Residente de obra.

Lunes 02 de Diciembre de 2024

Clima: nublado.

Personal del contratista: Residente, 1 oficial y 3 ayudantes.

Personal de interventoría: Residente, topógrafo y conductor.

Maquinarias en obra: ninguno.

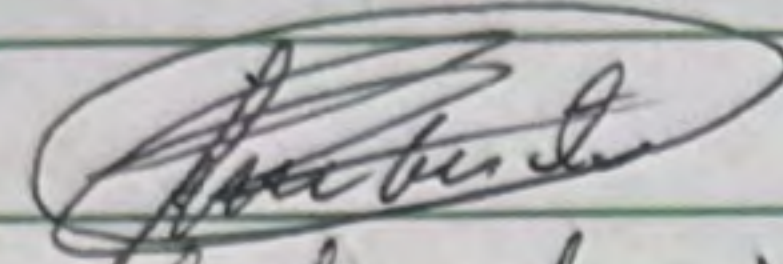
Actividades en obra:

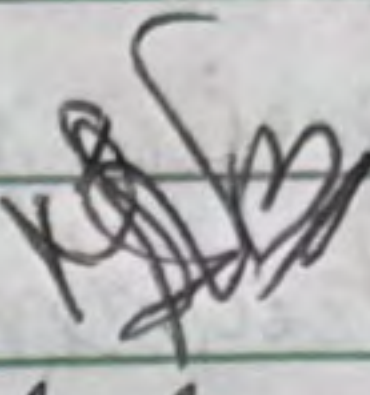
- Limpieza de encofe, desencofe de la alcantarilla K0+590.

- Nivelación de terreno e instalación de rieles para el empalme de las placas que pasan sobre la tubería de la alcantarilla K0+177 al K0+180.

- Se le solicitó al residente de obra diseños de empalme de las placas, despiece del acero de las aletas, cabezotes y diseño de mezcla en caso de faltar con tiempo ya que el diseño presentado en su momento es para concreto de 4000 PSI, el

residente de obra manifiesta que se entrega lo solicitado en horas de la tarde y que se está evaluando; pedir bordillos faltantes y las aletas, cabezotes con concreto de 4000 PSI.


Residente de interventoría.


Residente de obra.

Martes 03 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: Residente, 1 oficial y 4 Ayudantes

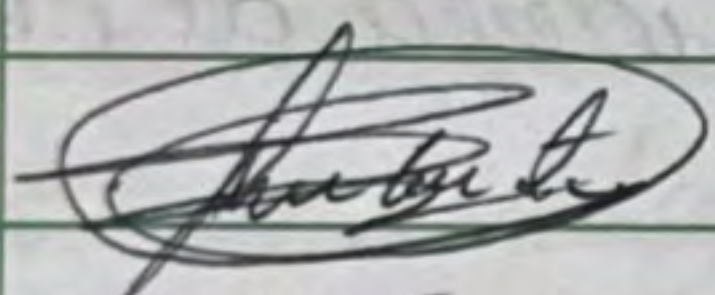
Personal de interventoría: Residente y conductor

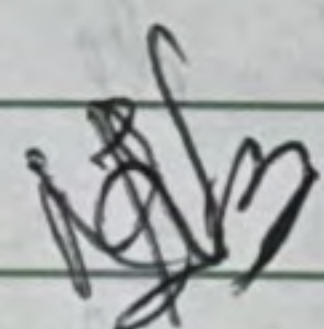
Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

* Fundida de solado en los encoles y desencole de la obra de arte o alcantarilla ubicada en el K+540 - K+555

* Corte y figurado de acero para los encoles desencole y muros para las aletas de las obras de arte K+540 - K+555


Residente de interventoría


Residente de obra

Miércoles 04 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: Residente, 1 oficial y 4 Ayudantes

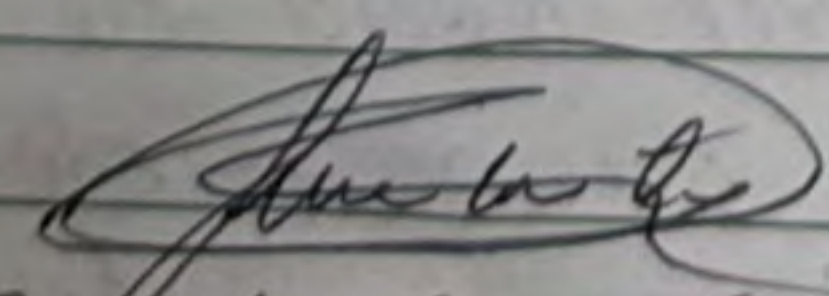
Personal de interventoría: Residente y conductor

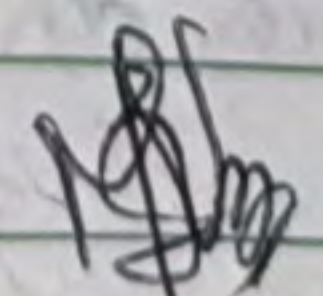
Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

* Fundida de solado en los encoles y desencoles de la obra de arte o alcantarilla en el K+555

* Corte y figurado de acero para encoles desencole y muros para las aletas de las alcantarillas K+540 y K+555


Residente de interventoría


Residente de obra

Jueves 05 de diciembre de 2024

clima: seco

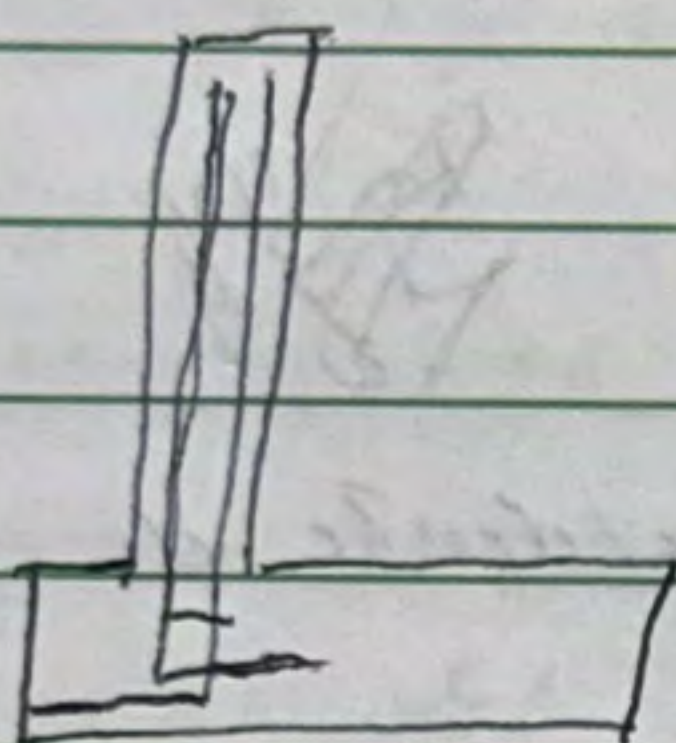
Personal del contratista: Residente, 1 Oficial y 4 Ayudantes

Personal de interventoría: Residente y conductor

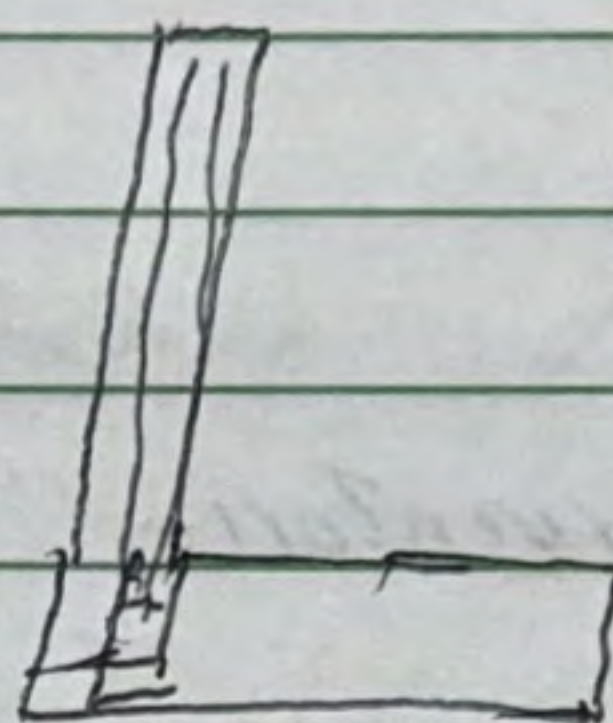
Maquinarias en obra: ninguna.

Actividades en obra:

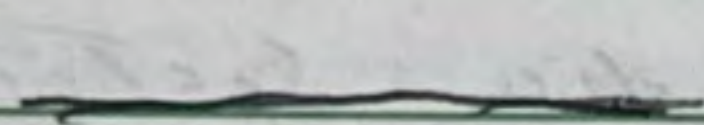
en recorrido de rutina esta interventoría llegó a la obra con el fin de liberar el acero que iba ser instalado en el encole y desencole, que al momento de verificar el acero que iba ser instalado se pudo verificar que no contaba con los ganchos al igual que no contaba con un espacio para sembrar el muro de las aléas y dejar el talón para evitar el volcamiento



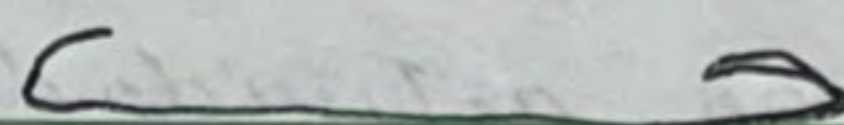
forma correcta



forma incorrecta



forma incorrecta



forma correcta

Residente de interventoría

Residente de obra

Viernes 06 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: Residente, 1 Oficial y 4 Ayudante

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: ninguna.

Actividades en obra:

* conformación y compuesto de la subbase en el Tramo de vía del K+177 - K+1790

Residente de interventoría

Residente de obra

Sábado 07 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: Residente, 1 laboratorista,
1 oficial y 4 Ayudantes

Personal de interventoría: Residente, Topógrafo, Cadencero

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

* Toma de niveles y densidades en los Tramos de vía
Kot 777 al Kot 790 y Kot 590 - Kot 577

* Se revizo el acero de la solera o encotes y desencote de
la alcantarilla el cual cumple con los diseños aprobados
por la interventoría, esta alcantarilla se encuentra
ubicada en el Kot 590

Residente de interventoría

Residente de obra

Domingo 08 de diciembre de 2024

no se realizaron actividades por ser día festivo.

Residente de interventoría

Residente de obra

Lunes 09 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: Residente, 1 oficial y 4 Ayudante

Personal de interventoría: Residente

Maquinarias en obra: mixer

Actividades en obra:

* Fundida de encotes y desencote la obra de arte o alcanta
rilla ubicada en el Tramo de vía Kot 540.

* figurado y amarre de acero para las placas que pasan
por el Kot 177

Residente de interventoría

Residente de obra

Martes 10 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: Residente, 1 oficial y 4 Ayudante

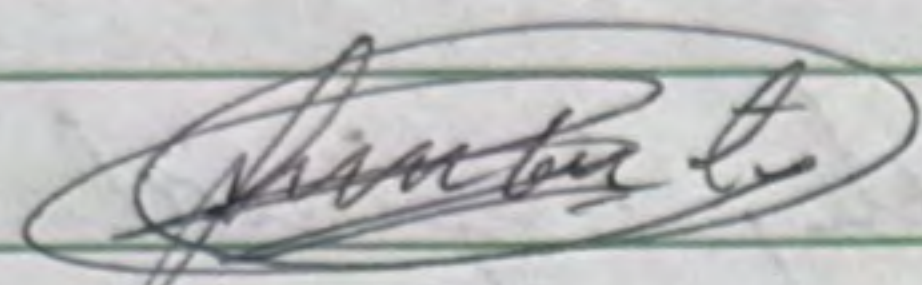
Personal de interventoria: Residente

Maquinarias en obra: mixer

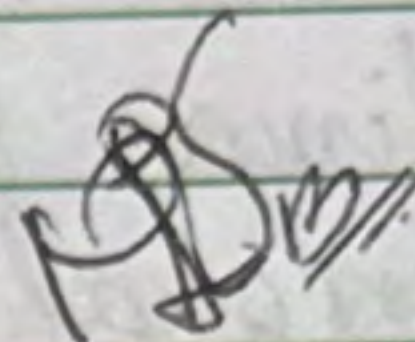
Actividades en obra:

* instalación de rieles metálicos y fundida de las placas que empalman en el Tramo de vía del Kot 777 - Kot 740
 carril derecho

* corte, figurado y amarre de las parrillas de la placa Reforzada que pasa sobre la alcantarilla ubicada en el Tramo de vía Kot 540



Residente de interventoria



Residente de obra

Miércoles 11 de diciembre de 2024

clima: seco

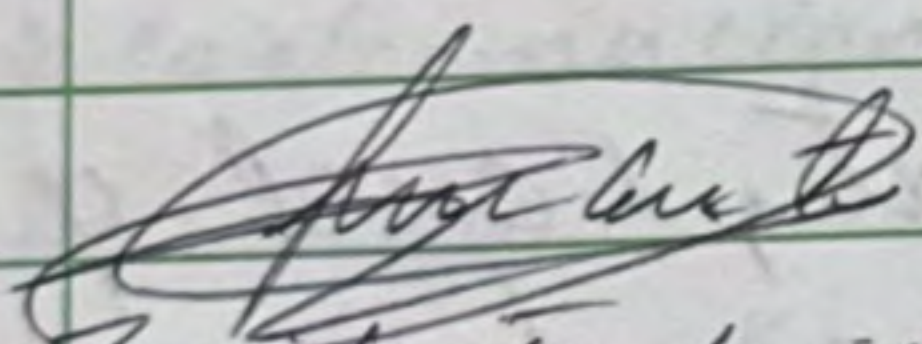
Personal del contratista: Residente, 1 oficial y 4 Ayudantes

Personal de interventoria: Residente y conductor

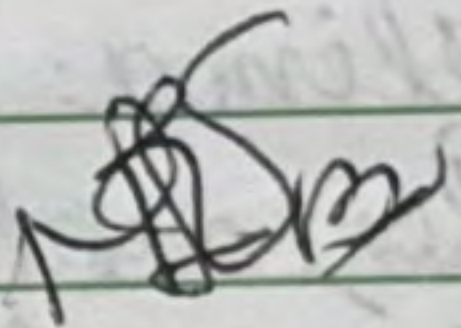
Maquinarias en obra: mixer

Actividades en obra:

* instalación de rieles metálicos, parrilla doble de Refuerzo sobre la alcantarilla Kot 540 y fundida del Tramo de vía del carril derecho Kot 540 - Kot 577



Residente de interventoria



Residente de obra

Jueves 12 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: Residente, 1 oficial y 4 Ayudante

Personal de interventoria: Residente

Maquinarias en obra: mixer

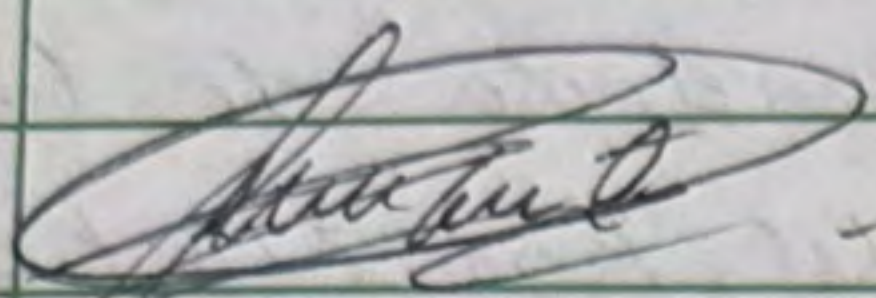
Actividades en obra:

* instalación de rieles metálicos, parrillas dobles del Refuerzo sobre la alcantarilla del carril izquierdo

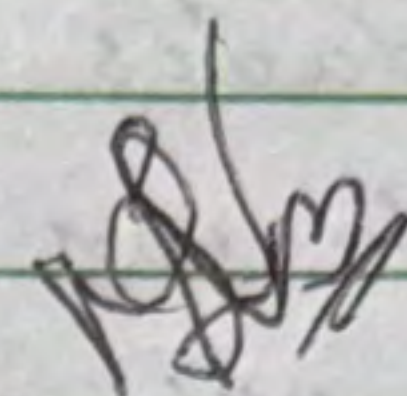
K0+777 - K0+790

* Fundida del tramo de vía del carril Izquierdo
K0+777 - K0+790

* Fundida de placas rígidas en el tramo de vía del
carril derecho K0+590 - K0+577



Residente de interventoría



Residente de obra

Viernes 13 de diciembre de 2024

clima: seco.

Personal del contratista: Residente, 1 oficial y
4 ayudantes.

Personal de interventoría: Residente y conductor.
Maquinaria en obra: mixer.

Actividades en obra:

* Fundida del tramo de vía carril izquierdo
K0+571 - K0+590.

* Fundida de la parte superior en col y
desencole de la alcantarilla ubicada en el
K0+177.

Sábado 14 de diciembre de 2024

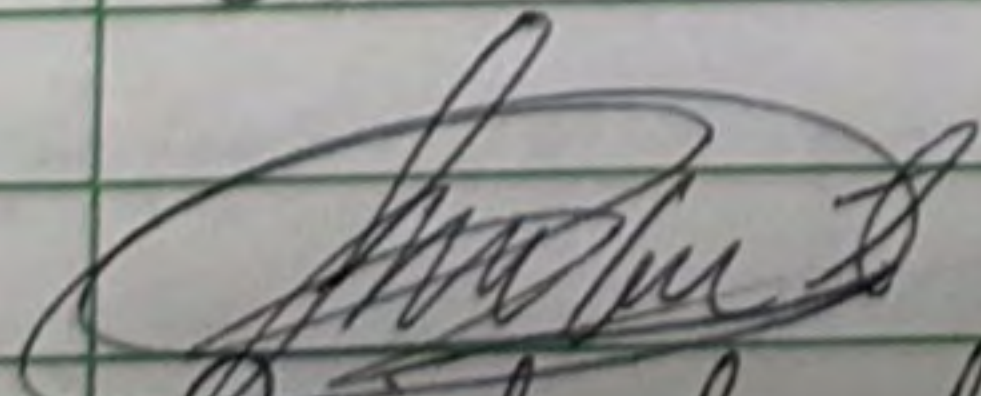
clima: seco.

Personal del contratista: Residente, 1 oficial y
4 ayudantes.

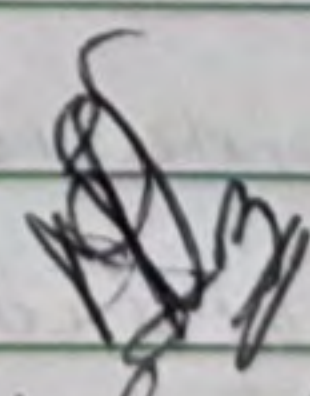
Personal de interventoría: Residente y conductor.
Maquinaria en obra: mixer.

Actividad en obra:

* Conformación llanos con sub-base y nivela-
ción de terreno.



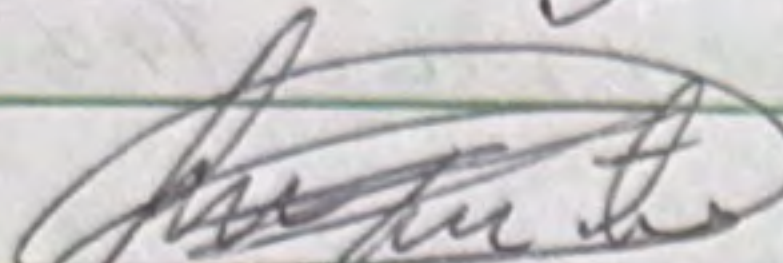
Residente de interventoría

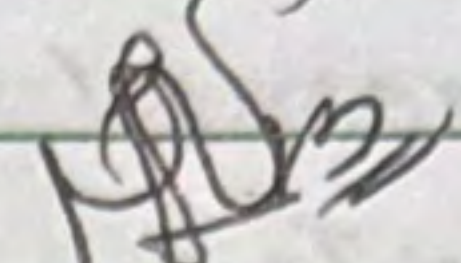


Residente de obra.

Domingo 15 de diciembre de 2024

No se realizaron actividades por ser día festivo.


Residente de interventoría.


Residente de obra.

Lunes 16 de diciembre de 2024

Clima: seco

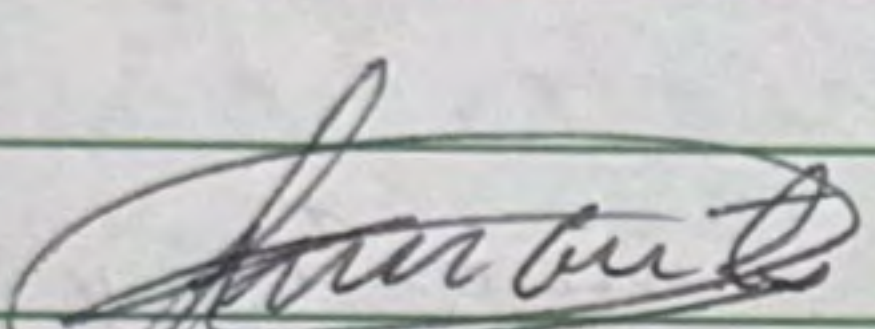
Personal del contratista: 1 maestro y 4 Ayudantes

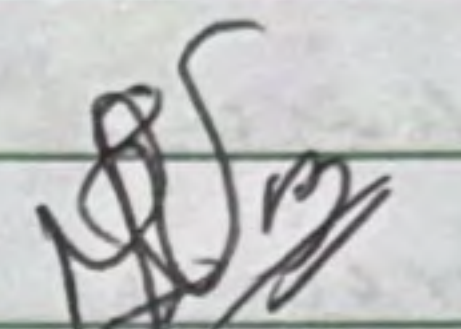
Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

* Amarre de acero de las aletas y cabezales de la alcantarilla del Kot 777, aleta derecha # 2


Residente de interventoría


Residente de obra

Martes 17 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: 1 maestro, 4 Ayudantes

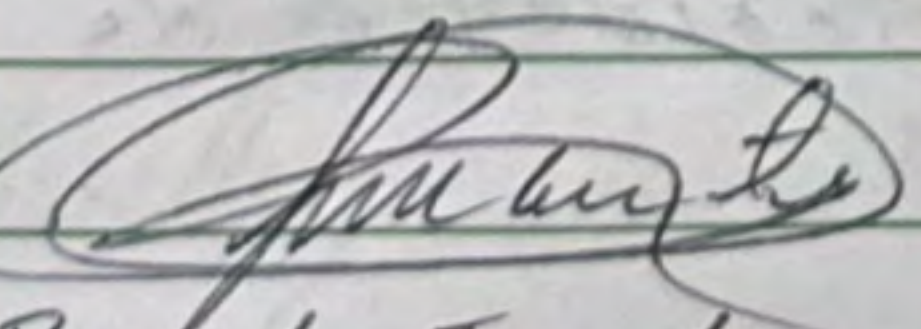
Personal de interventoría: Residente y conductor

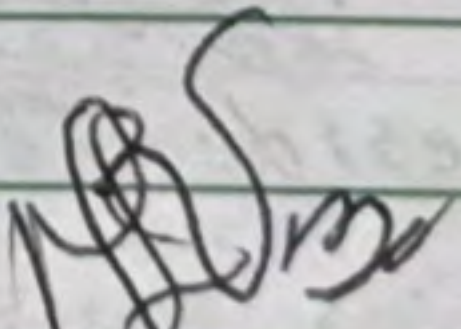
Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

* Conformación de Terreno e instalación de rieles metálicos para la fundida de las placas del carril derecho Kot 760 - Kot 777

* fundida de bordillos del carril derecho e Izquierdo Kot 777 - Kot 790


Residente de interventoría


Residente de obra

Miércoles 18 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: Residente, y maestro y 5 Ayudantes

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: Auto-hormigonera - Carmix

Actividades en obra:

* Fundida del Tramo de vía del carril derecho Kot 760 - Kot 771

* Se tomaron muestras con viguetas en el Kot 760

Residente de interventoría

Residente de obra

Jueves 19 de diciembre de 2024

Clima: seco

Personal del contratista: Residente, y maestro y 4 Ayudantes

Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: Auto-hormigonera

Actividades en obra:

* Instalación de rieles metálicos como formaleta en el Tramo de vía del carril Izquierdo Kot 760 - Kot 771

* Corte sigurado y amarre de acero para las parrillas de las placas irregulares derecha e izquierda en el Kot 770

* Se programa para el día 20 de octubre de 2024 la liberación de niveles de los rieles ubicados en los Tramos de vía Kot 760 - Kot 771.

Residente de interventoría

Residente de obra

Viernes 20 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: Arquitecto Gustavo, 1 maestro,
5 Ayudantes

Personal de interventoría: Residente y conductores

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

* Corte, figurado y amarre de acero para las alas y
cabezales de la alcantarilla ubicada en el Kot 147 carril
derecho e izquierdo.

* Encontrado y fundido de cabezales y alas ubicada
en el Kot 177 carril derecho e izquierdo.

Residente de interventoría

Residente de obra

Sábado 21 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: Residente, 1 maestro, 5 Ayudante

Personal de interventoría: Residente

maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

* Corte, figurado, amarre de acero para las alas y cabe-
zales de la alcantarilla ubicada en el Kot 549 carril
derecho e izquierdo

* Encontrado y fundido de los cabezales y alas en
el carril izquierdo y derecho de la alcantarilla ubica-
da en el Kot 549

Residente de interventoría

Residente de obra

Domingo 22 de diciembre de 2024

no se realizaron actividades en obra, por ser día festivo

R. interventoría

R. obra

Lunes 23 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: Arquitecto Gustavo y 5 Ayudantes

Personal de interventoría: Residente

maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

* corte, figurado y amarre de acero para las parrillas de Refuerzos de las placas irregulares del carril derecho Kot 771.

* instalación de rieles metálicos como formuletas en el Tramo de vía del carril Izquierdo Kot 760 - Kot 771

Residente de interventoría

Residente de obra

Martes 24 de diciembre de 2024

clima: seco

Personal del contratista: Arquitecto Gustavo, 5 Ayudantes

Personal de interventoría: Residente

maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

No se realizaron actividades en obra, la planta de concreto no despacho.

Residente de interventoría

Residente de obra

Miércoles 25 de diciembre 2024

no se realizaron actividades en obra por ser día festivo.

Residente de interventoría

Residente de obra

Jueves 26 de diciembre de 2024

Clima: seco

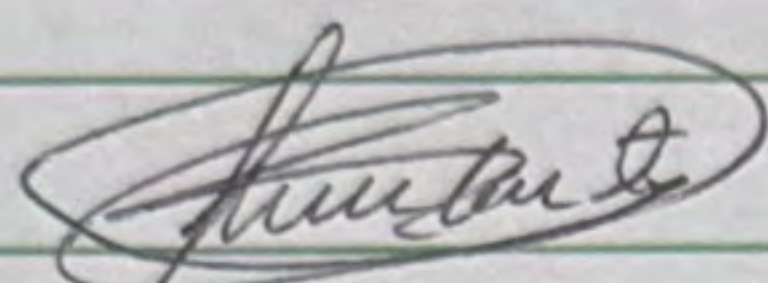
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoria: Residente y conductor

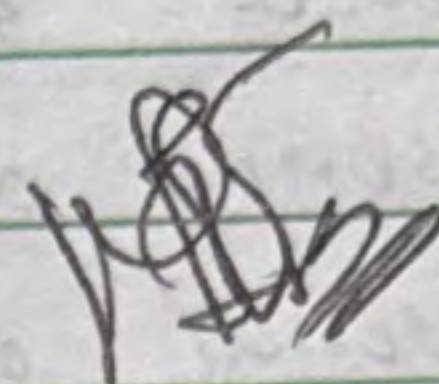
Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta que la planta de concreto no está suministrando material a la obra.



Residente de interventoria



Residente de obra

Viernes 27 de diciembre de 2024

Clima: nublado

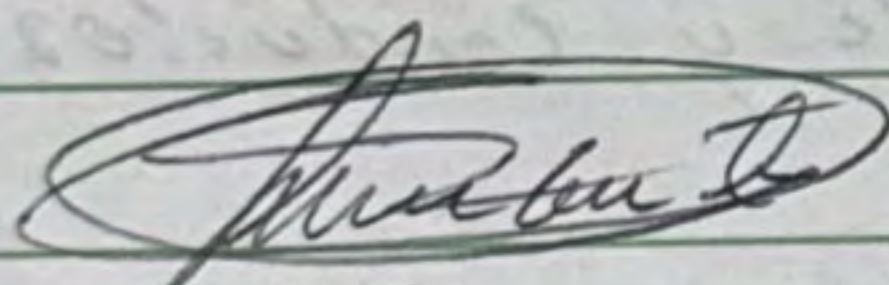
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoria: Residente y conductor

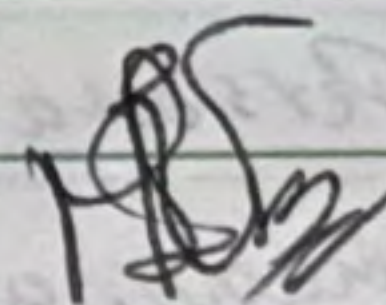
Maquinarias en obra: ninguno

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, el contratista manifiesta que suspenden actividad por las fiestas de fin de año.



Residente de interventoria



Residente de obra

Sábado 28 de diciembre de 2024

Clima: nublado

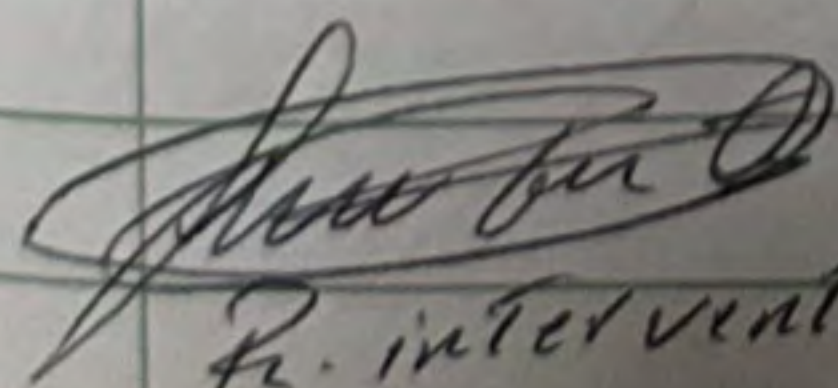
Personal del contratista: ninguno

Personal de interventoria: Residente

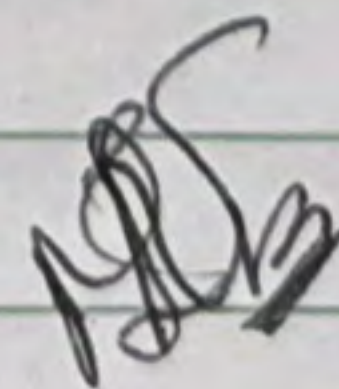
Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

*no se realizaron actividades en obra, debido a las fiestas de fin de año.

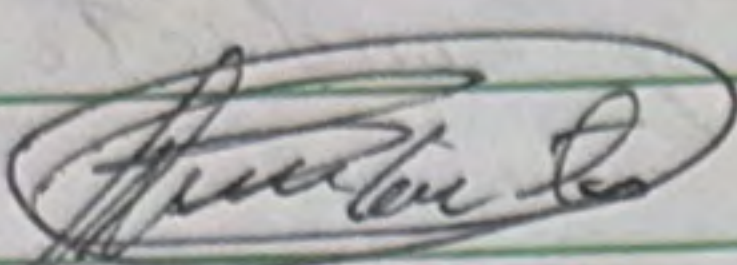


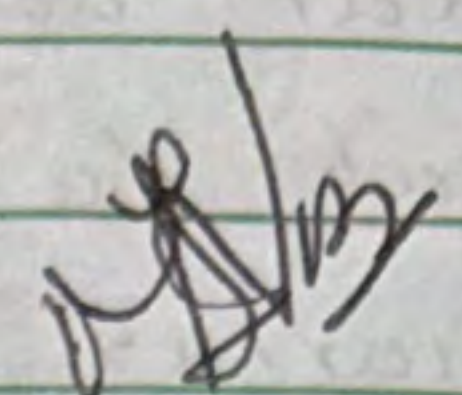
R. interventoria



R. obra

Domingo 29 de diciembre de 2024
no se realizaron actividades en obra, por ser
día festivo.


Residente de interventoría


Residente de obra

Lunes 30 de diciembre de 2024
clima: seco

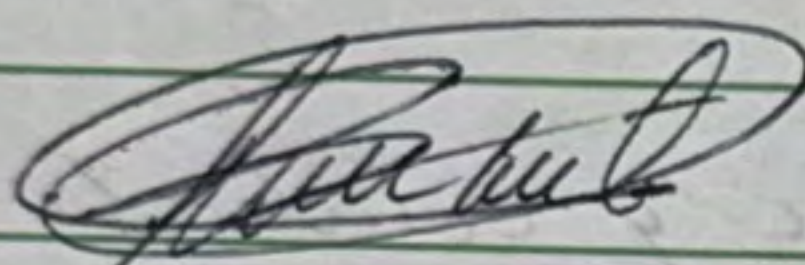
Personal del contratista: ninguno

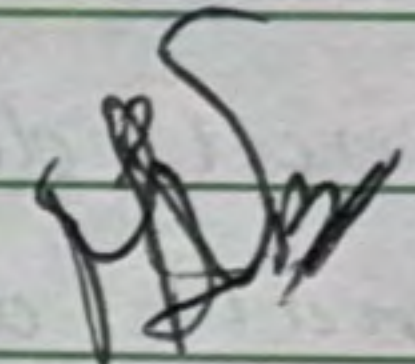
Personal de interventoría: Residente

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, debido a las
fiestas de fin de año.


Residente de interventoría


Residente de obra

Martes 31 de diciembre de 2024

clima: seco

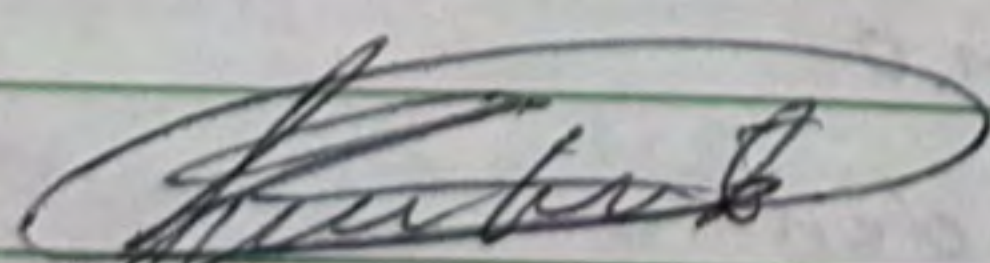
Personal del contratista: ninguno

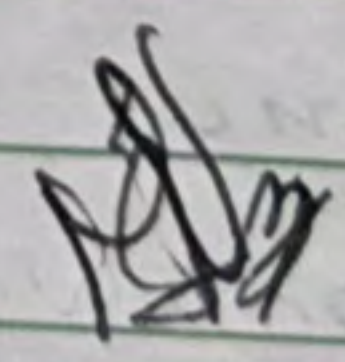
Personal de interventoría: Residente y conductor

Maquinarias en obra: ninguna

Actividades en obra:

no se realizaron actividades en obra, el contratista
suspenden actividades por motivo de las fiestas de
fin de año.


Residente de interventoría


Residente de obra