Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Rehabilitación ,mejoramiento , construcción y/o inventario y caracterización de la infraestructura vial vehicular, no vehicular y de otros transportes alternativos en el área urbana en el municipio San José De Cúcuta

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2024540010041

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 26/06/2024 16:47:52

Identificador: 1005054

Formulador Ciudadano: FERNANDO PEREIRA

Formulador Oficial : Felipe Andres Canal Cardenas

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	03. Expansión de capacidades: más y mejores oportunidades de la población para lograr sus proyectos de vida	01. Bienestar físico y mental y social de la población	c. Fortalecimiento de la seguridad vial para la protección de la vida

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

NORTE, TERRITORIO DE PAZ 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Protejamos la vida y la integridad de los actores viales nortesantandereanos

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

CÚCUTA PERSEVERANTE SEGURA Y PRODUCTIVA 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

PILAR PROGRAMÁTICO 5. VÍAS PARA LA MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA.
Componente 2: Infraestructura vial para la seguridad, la movilidad y el bienestar.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa 1. Mejoramiento de la infraestructura vial y derecho a la ciudad

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

DIFICULTAD PARA LA MOVILIDAD EN EL TRÁNSITO VEHICULAR DE LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DE CÚCUTA

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de San José de Cúcuta, presenta dificultad en la movilidad en las vías, debido al mal estado de estas, ocasionado que sean intransitables o con restricción de tránsito Actualmente se presenta dificultad en la movilidad y bajo servicio en las vías, debido al mal estado de las mismas, encontrándose intransitables o con restricción de tránsito, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, construcción sin consideraciones técnicas y vehículos que transitan excediendo la carga permitida para dicho corredor.

El deterioro de la vía incrementa tanto el tiempo de tránsito en ese tramo como en vías circundantes, puesto que se genera represamiento en momentos de alto tránsito vehicular. Para esto se hace necesario la construcción, rehabilitación y mantenimiento de vías, pavimentos y espacios peatonales en diferentes sitios del área urbana de la ciudad que carecen de estos espacios y que permitan ir obteniendo una satisfacción acorde a las necesidades de la población y de los visitantes que lleguen a la ciudad. Con el presente proyecto se pretende construir y suplir la necesidad de las vías de la ciudad que carecen de una estructura de soporte adecuada y del mantenimiento de puentes para reestablecer sus condiciones iniciales de servicio.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La red vial urbana está conformada por 1.272 Km de vías arteriales, zonales y barriales; de las cuales, 1.193 Km se encuentran pavimentados y 79 km restantes están sin pavimentar. De los 1.193 Km de vías urbanas pavimentadas, 572 Km están en buen estado, 345 Km requieren ser rehabilitadas y 276 Km necesitan mantenimiento, lo anterior refleja la necesidad existente la cual requiere de altas inversiones para mejorar las condiciones de servicio de la malla vial existente.

Sumado a lo anterior desde la administración pasada se han generado recursos para realizar mantenimiento de los puentes vehiculares, mantenimientos que no se han realizado en los tiempos debidos y con el alcance suficiente, y por tanto ha hecho que los daños en estas infraestructuras requieran no solo un mantenimiento preventivo si no también correctivos.

Las vías y los puentes en mal estado representan un obstáculo para el tránsito fluido y seguro de vehículos. A través de la mejora de estos, se espera reducir el tiempo de desplazamiento, disminuir los costos de mantenimiento vehicular y mejorar la seguridad vial para todos los usuarios de la carretera. Además, la construcción de nuevas vías permitirá una mejor conexión entre diferentes sectores de la ciudad, facilitando el acceso a servicios esenciales y potenciando el desarrollo económico y social de la región.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías del área urbana del municipio.	**1.1** Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento de la infraestructura vial
2. Deterioro de los puentes vehiculares del área urbana del municipio.	**2.2** Poco mantenimiento de los puentes vehiculares existentes
	2.3 Falta de gestión de recursos para mantenimiento.
3. Desconocimiento de la infraestructura vial del área urbana del municipio	**3.4** Inexistencia de un inventario de la red urbana que permita tener información actualizada del estado de la malla vial.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Problemas de congestión vial en el municipio	**1.1** Aumento en los tiempos de movilidad de un sitio a otro
2. Deterioro del índice de calidad ambiental urbana y rural.	**2.2** Afectación de la imagen favorable del municipio.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** SAN JOSÉ DE CÚCUTA - NORTE DE SANTANDER **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Construir, rehabilitar,mejorar y caracterizar las vías y los puentes del área urbana	-Aportes financieros para rehabilitar la malla vial urbana y mejorar el tránsito vehicular municipal e intermunicipal -Supervisar y realizar el seguimiento técnico y financiero del proyecto.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Acceso a puntos de interés de los pasajeros a los cuales no podían llegar fácilmente por desvíos o demoras	Buen uso de las vías y actuar como veedores temporales durante la construcción y posterior entrega
Actor: Otro **Entidad:** transporte público **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Poder prestar sus servicios o mantener su demanda del servicio actual	Mantener las rutas con mayor capacidad

02 - Análisis de los participantes

El municipio tiene el compromiso de garantizar una movilidad fluida y eficiente, permitiendo reducir los tiempos de desplazamiento y los índices de accidentalidad ocasionados por el deterioro de la malla vial, así como tiene el compromiso de mejorar la calidad de vida de su población.
El municipio invitará y comunicará a la comunidad los proyectos, el estado de los mismos, así como se encargará de extender la debida invitación a la comunidad para ser veedores y garantes de la correcta ejecución de las obras a desarrollar.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

789.549

Fuente de la información

Departamento Nacional de Planeación (DNP) – TerriData

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Andina **Departamento:** Norte de Santander **Municipio:** San José De Cúcuta **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	Comuna 1 a la 10

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

789.549

Fuente de la información

Departamento Nacional de Planeación (DNP) – TerriData

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Norte de Santander **Municipio:** San José De Cúcuta **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	382.758	DANE
	Femenino	406.791	DANE
Grupos étnicos	Pueblos Indígenas	578	DANE
	Comunidades Afrocolombianas	4.256	DANE
	Comunidades Raizales	32	DANE
	Pueblos Rrom	267	DANE

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

DIFICULTAD PARA LA MOVILIDAD EN EL TRÁNSITO VEHICULAR DE LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DE CÚCUTA

Objetivo general – Propósito

Mejorar el tránsito vehicular en la zona urbana del Municipio de San José de Cúcuta.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Infraestructura vial urbana rehabilitada, construida y/o mejorada	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 5 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Documento oficial de viabilización de proyecto y plan de desarrollo municipal
Puente de la red vial urbana con mantenimiento	**Medido a través de:** Número **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Documento oficial de viabilización de proyecto y plan de desarrollo municipal
Servicio de Información Geográfica - SIG	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 224,41 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Documento oficial de viabilización de proyecto y plan de desarrollo municipal

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías del área urbana del municipio.	Rehabilitación, mantenimiento y construcción de vías urbanas
Causa indirecta 1.1 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento de la infraestructura vial	Realizar mantenimientos con mayor periodicidad
Causa directa 2 Deterioro de los puentes vehiculares del área urbana del municipio.	Rehabilitación y mantenimiento de puentes vehiculares o viaductos
Causa indirecta 2.1 Poco mantenimiento de los puentes vehiculares existentes	realizar mantenimientos con mayor periodicidad a puentes vehiculares
Causa indirecta 2.2 Falta de gestión de recursos para mantenimiento.	Asignar recursos para mantenimientos
Causa directa 3 Desconocimiento de la infraestructura vial del área urbana del municipio	realizar caracterizaciones y conocer la red vial de la infraestructura vial del Municipio mediante inventario y caracterización.
Causa indirecta 3.1 Inexistencia de un inventario de la red urbana que permita tener información actualizada del estado de la malla vial.	realizar caracterizaciones viales

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Rehabilitación ,mejoramiento , construcción y/o inventario y caracterización de la infraestructura vial vehicular, no vehicular y de otros transportes alternativos	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Rehabilitación ,mejoramiento , construcción y/o inventario y caracterización de la infraestructura vial vehicular, no vehicular y de otros transportes alternativos

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

vías urbanas en condiciones de transitabilidad optima

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

vias urbanas para mejorar las condiciones de transitabilidad vehicular

Descripción de la Demanda

La demanda corresponde al total de kilómetros de vías urbanas con las que cuenta el Municipio

Descripción de la Oferta

mide en el total de kilómetros de las vías urbanas en buen estado.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	5,00	100,00	-95,00

Bien o servicio

Rehabilitación y mantenimiento de puentes vehiculares o viaductos

Medido a través de

Número

Descripción

Obras que permiten mejorar la infraestructura y todos los elementos que conforman o hacen parte de los puentes vehiculares, permitiendo restablecer las condiciones de iniciales de calidad y por tanto prolongar la vida útil de la estructura.

Descripción de la Demanda

Puente de la red vial urbana sin mantenimiento

Descripción de la Oferta

Puente de la red vial urbana con mantenimiento

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	1,00	10,00	-9,00

Bien o servicio

Servicio de Información Geográfica - SIG

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Corresponde al levantamiento de información que se realiza con el fin de conocer las condiciones de operabilidad y funcionalidad de una vía, a partir de una descripción detallada de sus condiciones físicas, geométricas, de diseño y estado superficial del pavimento, así como de obras complementarias y servicios anexos.

Descripción de la Demanda

Vías regionales o urbanas no inventariadas

Descripción de la Oferta

Vías regionales o urbanas inventariadas

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	154,78	619,10	-464,32

Bien o servicio

Vías terciarias inventariadas

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Corresponde al levantamiento de información que se realiza con el fin de conocer las condiciones de operabilidad y funcionalidad de una vía, a partir de una descripción detallada de sus condiciones físicas, geométricas, de diseño y estado superficial del pavimento, así como de obras complementarias y servicios anexos.

Descripción de la Demanda

Vías terciarias no inventariadas

Descripción de la Oferta

Vías terciarias inventariadas

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	69,63	278,50	-208,87

Alternativa: Rehabilitación ,mejoramiento , construcción y/o inventario y caracterización de la infraestructura vial vehicular, no vehicular y de otros transportes alternativos

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El proyecto se centra en la construcción y mantenimiento de infraestructuras viales, abordando problemas críticos de movilidad. Las principales actividades incluyen:

Rehabilitación Vial: Involucra bacheo, limpieza de drenajes y reparación de superficies para prolongar la vida útil de las vías.

Mejoramiento Vial: Obras que modifican las especificaciones técnicas iniciales de la infraestructura vial para mejorar su funcionalidad.

Mejoramiento de puentes: Obras que permiten mejorar la infraestructura y todos los elementos que conforman o hacen parte de los puentes vehiculares, permitiendo restablecer las condiciones de iniciales de calidad y por tanto prolongar la vida útil de la estructura.

La integración de estos componentes asegura una mejora significativa en la movilidad y condiciones viales en Cúcuta, facilitando un tránsito más seguro y eficiente.

Alternativa: Rehabilitación ,mejoramiento , construcción y/o inventario y caracterización de la infraestructura vial vehicular, no vehicular y de otros transportes alternativos

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Norte de Santander **Municipio:** San José De Cúcuta **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 37.552.019.733,22

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 37.202.211.343,77

Rehabilitación, mantenimiento y construcción de vías urbanas

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana rehabilitada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 5,0000 **Costo:** $ 37.202.211.343,77	**1.1.1** Rehabilitación ,mejoramiento , construcción de infraestructura via **Costo:** $ 33.902.211.343,77 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 Interventoría técnica, administrativa, financiera, jurídica y ambiental a la rehabilitación ,mejoramiento , construcción de infraestructura vía. **Costo:** $ 3.300.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 307.108.389,45

Rehabilitación y mantenimiento de puentes vehiculares o viaductos

Producto	Actividad:
2.1 Puente de la red vial urbana con mantenimiento **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 307.108.389,45	**2.1.1** Mantenimiento, mejoramiento y rehabilitacion de puentes de la red vial urbana **Costo:** $ 307.108.389,45 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

3 - Objetivo específico 3 **Costo:** $ 42.700.000,00

realizar caracterizaciones y conocer la red vial de la infraestructura vial del Municipio mediante inventario y caracterización.

Producto	Actividad:
3.1 Servicio de Información Geográfica - SIG **Medido a través de:** Kilómetros de vías **Cantidad:** 154,7800 **Costo:** $ 42.700.000,00	**3.1.1** caracterización de la infraestructura vial en el area urbana **Costo:** $ 42.700.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: Rehabilitación ,mejoramiento , construcción y/o inventario y caracterización de la infraestructura vial vehicular, no vehicular y de otros transportes alternativos

Actividad 1.1.1 Rehabilitación ,mejoramiento , construcción de infraestructura via

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$6.441.420.155,31	$3.051.199.020,94	$2.712.176.907,50	$3.051.199.020,94	$15.255.995.104,70	$3.390.221.134,38
Total	**$6.441.420.155,31**	**$3.051.199.020,94**	**$2.712.176.907,50**	**$3.051.199.020,94**	**$15.255.995.104,70**	**$3.390.221.134,38**

Periodo	Total
0	$33.902.211.343,77
Total	

Actividad 1.1.2 Interventoría técnica, administrativa, financiera, jurídica y ambiental a la rehabilitación ,mejoramiento , construcción de infraestructura vía.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$3.300.000.000,00
Total	**$3.300.000.000,00**

Periodo	Total
0	$3.300.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Mantenimiento, mejoramiento y rehabilitacion de puentes de la red vial urbana

Periodo	Mano de obra calificada
0	$307.108.389,45
Total	**$307.108.389,45**

Periodo	Total
0	$307.108.389,45
Total	

Actividad 3.1.1 caracterización de la infraestructura vial en el area urbana

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$42.700.000,00
Total	**$42.700.000,00**

Periodo	Total
0	$42.700.000,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la construcción de la vía. Este riesgo se debe a posibles cambios en las políticas gubernamentales o en la situación económica del país o la región, lo que podría resultar en la reasignación de los recursos destinados al proyecto. Además, cambios en la administración municipal o departamental podrían llevar a una reorientación de las prioridades de inversión, afectando directamente la continuidad y ejecución del proyecto.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	La construcción y/o rehabilitación de las vías se pospondría, lo que mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional. Los retrasos en la ejecución del proyecto pueden resultar en un aumento de los costos debido a la inflación y a la necesidad de nuevas contrataciones. Además, la falta de infraestructura adecuada continuaría afectando negativamente la movilidad y la calidad de vida de los residentes, así como la percepción de la eficiencia gubernamental por parte de la comunidad.	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su totalidad de los mismos. Establecer acuerdos y compromisos claros con las administraciones entrantes sobre la importancia y continuidad del proyecto. Implementar mecanismos de financiación alternativos que puedan ser activados en caso de cambios políticos o económicos, como asociaciones público-privadas o financiamiento internacional.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista. Este riesgo surge de la posibilidad de que el contratista responsable de las obras no cumpla con los plazos, estándares de calidad o especificaciones técnicas establecidas en el contrato. Las causas pueden incluir problemas financieros del contratista, mala gestión de recursos, falta de experiencia o capacidad técnica, y problemas logísticos o de suministro de materiales.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución de las obras, lo que podría extender los tiempos de entrega y aumentar los costos totales del proyecto. Además, puede resultar en una calidad inferior de las infraestructuras construidas, lo que a su vez afectaría su durabilidad y requeriría intervenciones adicionales en el futuro. La falta de cumplimiento también puede deteriorar la confianza del público y de otros actores en la capacidad del gobierno para gestionar eficazmente proyectos de infraestructura.	Realizar un seguimiento permanente por parte de la interventoría y la supervisión designada. Implementar cláusulas contractuales estrictas que contemplen penalidades por incumplimiento y mecanismos de resolución rápida de conflictos. Evaluar exhaustivamente la capacidad técnica y financiera de los contratistas antes de la adjudicación del contrato. Establecer un sistema de monitoreo y evaluación continuo que permita identificar y resolver problemas de manera oportuna
3-Actividad y/o Entregable	De calendario	No cumplimiento del cronograma Análisis de riesgos alternativa estipulado. Este riesgo se refiere a la posibilidad de que las actividades del proyecto no se completen dentro del tiempo previsto, lo que puede deberse a diversas razones, como problemas climáticos, retrasos en la entrega de materiales, problemas laborales, y errores en la planificación inicial.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retrasos en las entregas de las obras y congestiones viales permanentes. Estos retrasos pueden llevar a un aumento en los costos del proyecto debido a la prolongación del tiempo de uso de recursos y personal. Además, las demoras pueden afectar negativamente la movilidad en la zona urbana, causando frustración entre los residentes y posiblemente deteriorando la percepción pública del proyecto y de las autoridades responsables.	Realizar medidas de mitigación, como la planificación detallada de contingencias y la flexibilización de los plazos cuando sea necesario. Establecer protocolos de comunicación claros y efectivos entre todos los actores involucrados para asegurar una coordinación eficiente. Implementar un sistema de monitoreo y seguimiento del cronograma que permita detectar y abordar retrasos de manera temprana.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro monetario en mantenimiento vehícular

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía.

Descripción Valor Unitario: valor ahorrado en mantenimientos vehiculares

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	65.000,00	$200.000,00	$13.000.000.000,00
1	65.000,00	$200.000,00	$13.000.000.000,00
2	65.000,00	$200.000,00	$13.000.000.000,00
3	65.000,00	$200.000,00	$13.000.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$13.000.000.000,00	$13.000.000.000,00
1	$13.000.000.000,00	$13.000.000.000,00
2	$13.000.000.000,00	$13.000.000.000,00
3	$13.000.000.000,00	$13.000.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$10.400.000.000,0	$0,0	$0,0	$31.215.029.996,5	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-20.815.029.996,5
1	$10.400.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$10.400.000.000,0
2	$10.400.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$10.400.000.000,0
3	$10.400.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$10.400.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Rehabilitación ,mejoramiento , construcción y/o inventario y caracterización de la infraestructura vial vehicular, no vehicular y de otros transportes alternativos					
$5.510.434.529,74	23,33 %	$1,18	$39.535,27	$31.215.029.996,54	$1.700.898.453,83

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana rehabilitada (Producto principal del proyecto)	$6.174.752.321,42
Servicio de Información Geográfica - SIG	$220.700,35
Puente de la red vial urbana con mantenimiento	$307.108.389,45

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Rehabilitación, mantenimiento y construcción de vías urbanas

Producto

1.1. Vía urbana rehabilitada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana rehabilitada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 5,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	5,0000	**Total:**	5,0000

02 - Objetivo 2

2. Rehabilitación y mantenimiento de puentes vehiculares o viaductos

Producto

2.1. Puente de la red vial urbana con mantenimiento

Indicador

2.1.1 Puente de la red vial urbana con mantenimiento

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	**Total:**	1,0000

03 - Objetivo 3

3. realizar caracterizaciones y conocer la red vial de la infraestructura vial del Municipio mediante inventario y caracterización.

Producto

3.1. Servicio de Información Geográfica - SIG

Indicador

3.1.1 Vías regionales o urbanas inventariadas

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 154,7800

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	154,7800	**Total:**	154,7800

Indicador

3.1.2 Vías terciarias inventariadas

Medido a través de: Kilómetros

Meta total: 69,6300

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: No

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	69,6300	**Total:**	69,6300

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de seguimiento realizados

Medido a través de: Número

Código: 1000G664

Fórmula: Sumatoria de informes realizados

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: documento - Informes de seguimiento del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	3	1
		Total:	**4**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	SAN JOSÉ DE CÚCUTA	Municipios	Propios	0	$34.508.566.298,22
				1	$0,00
				2	$0,00
				3	$0,00
			SGP - Propósito General Libre Inversión	0	$3.043.453.435,00
				Total	$37.552.019.733,22
	Total Inversión				$37.552.019.733,22
Total					**$37.552.019.733,22**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar el tránsito vehicular en la zona urbana del Municipio de San José de Cúcuta.	**Infraestructura vial urbana rehabilitada, construida y/o mejorada**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Documento oficial de viabilización de proyecto y plan de desarrollo municipal	**Asegurar los recursos ya que Las políticas de infraestructura son prioritarias para el municipio**
		Puente de la red vial urbana con mantenimiento	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Documento oficial de viabilización de proyecto y plan de desarrollo municipal	**Asegurar los recursos ya que Las políticas de infraestructura son prioritarias para el municipio**
		Servicio de Información Geográfica - SIG	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Documento oficial de viabilización de proyecto y plan de desarrollo municipal	**Asegurar los recursos ya que Las políticas de infraestructura son prioritarias para el municipio**
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana rehabilitada (Producto principal del proyecto)	**Vía urbana rehabilitada**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Proyectos viabilizados y ejecutados	
	2.1 Puente de la red vial urbana con mantenimiento	**Puente de la red vial urbana con mantenimiento**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Proyecto viabilizado aprobado	**Seguimiento y control por parte de las interventorias contratadas y la supervisión de losproyectos**
	3.1 Servicio de Información Geográfica - SIG	**Vías regionales o urbanas inventariadas**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Proyectos viabilizados	
Actividades	1.1.1 - Rehabilitación ,mejoramiento , construcción de infraestructura via(*) 1.1.2 - Interventoría técnica, administrativa, financiera, jurídica y ambiental a la rehabilitación ,mejoramiento , construcción de infraestructura vía.(*)	**Nombre: Informes de seguimiento realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 4.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	2.1.1 - Mantenimiento, mejoramiento y rehabilitacion de puentes de la red vial urbana(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Realizar planes de contingencia para el cumplimiento de los cornogramas estipulados**
	3.1.1 - caracterización de la infraestructura vial en el area urbana(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

(*) Actividades con ruta crítica