Impreso el 19/07/2024 10:02:35 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura vial en la zona rural del municipio de San José De Cúcuta

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2024540010043

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 22/06/2024 09:18:38

Identificador: 996624

Formulador Ciudadano: FERNANDO PEREIRA

Formulador Oficial : Felipe Andres Canal Cardenas

Impreso el 19/07/2024 10:02:35 a. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	03. Expansión de capacidades: más y mejores oportunidades de la población para lograr sus proyectos de vida	01. Bienestar físico y mental y social de la población	c. Fortalecimiento de la seguridad vial para la protección de la vida

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

CÚCUTA PERSEVERANTE. SEGURA Y PRODUCTIVA 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

VÍAS PARA LA MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa 1. Mejoramiento de la infraestructura vial y derecho a la ciudad

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre con la población rural del Municipio de San José de Cúcuta.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En el Municipio de San José de Cúcuta, las vías rurales de tercer orden se encuentran en mal estado, situación que se presenta por la deficiencia o inexistencia de obras de arte para el drenaje, carencia de mantenimiento periódico, aunado al deterioro por el tráfico permanente de vehículos de carga; lo anterior trae como consecuencia el incremento en los tiempos de movilidad de los vehículos y por ende de los habitantes, congestión vial, daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, emisión de material particulado por el paso de los vehículos lo cual ocasiona contaminación del aire y el agua.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Existe un déficit por intervenir de vías rurales que conforman la red vial rural del Municipio. Muchos de los tramos viales de la zona rural presentan hundimientos o protuberancias que dificultan la movilidad, haciendo que los desplazamientos sean muy lentos, causando con frecuencia daños en los vehículos automotores, los cuales se desajustan al tránsito constante por estas vías y adicionalmente esto genera un sobrecosto para la prestación del servicio público. Las malas condiciones de las vías impiden mejorar el servicio de transporte existente, haciendo que la comunidad no pueda comunicarse fácilmente con el área urbana.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías de la zona rural	**1.1** falta de mantenimiento y desatención de puntos críticos
	1.2 Drenaje deficiente de escorrentía e Inestabilidad de taludes
2. Deficiente mantenimiento de Puentes y pasos peatonales en vías rurales	**2.3** Falta de mantenimientos rutinarios o periódicos
3. Ausencia de Servicio de Información Geográfica – SIG	**3.4** Falta de inventario y caracterización vial para gestión de recursos

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Problemas de movilidad en las vías por pasos o sectores restringidos	**1.1** 1.1. Interrupción del flujo vehicular y retrasos en el desplazamiento de la comunidad, productos o mercancías
2. Baja comercialización de productos	**2.2** Incremento de precios de los alimentos
3. Deterioro de vehículos	**3.3** Aumento de gastos para reparación de vehículos o aumento de los mantenimientos de estos
4. Aumento en los tiempos de viaje	**4.4** Aumento de los costos de transporte de carga y de pasajeros

Impreso el 19/07/2024 10:02:36 a. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** SAN JOSÉ DE CÚCUTA - NORTE DE SANTANDER **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la transitabilidad terrestre para comunicar la zona rural y urbana del Municipio.	Aportes financieros para rehabilitar la malla vial rural y mejorar el tránsito vehicular.
Actor: Otro **Entidad:** comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico de la parte rural a urbana. Disminuir los tiempos de desplazamiento y de disponibilidad de productos agrícolas.	Veeduría ciudadana del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Transporte público **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Poder prestar sus servicios o mantener su demanda del servicio actual y disminuir costos con mantenimiento del parque automotor	Poder prestar sus servicios o mantener su demanda del servicio actual

02 - Análisis de los participantes

Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población de la zona rural afectada por el mal estado de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo en las zonas rurales y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional, por ello el municipio ha concertado la priorización en el mantenimiento de estas vías.

Para el desarrollo de actividades en las vías se realizarán reuniones periódicas con la comunidad para incentivarlos a actuar como veedores y que presten vigilancia para la correcta ejecución de las actividades de cada proyecto.

Impreso el 19/07/2024 10:02:36 a. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

29.169

Fuente de la información

Departamento Nacional de Planeación (DNP) – TerriData

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Andina **Departamento:** Norte de Santander **Municipio:** San José De Cúcuta **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	Corregimientos y veredas de la zona rural

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

29.169

Fuente de la información

Departamento Nacional de Planeación (DNP) – TerriData

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Norte de Santander **Municipio:** San José De Cúcuta **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	Corregimientos y veredas de la zona rural	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	14.772	terridata DNP
	Femenino	14.397	terridata DNP

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre con la población rural del Municipio de San José de Cúcuta.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre en la zona rural del Municipio de San José de Cúcuta

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
via rural mejorada, mantenida ,rehabiltada y/o construida	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 10 **Tipo de fuente:** Documento oficial	secretaria de infraestructura
Puente de la red vial terciaria con mantenimiento	**Medido a través de:** Número **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Documento oficial	INFORME DE GESTION SIM 2024
Servicio de Información Geográfica - SIG	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 69,63 **Tipo de fuente:** Documento oficial	INFORME DE GESTION SIM 2024

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías de la zona rural	Realizar mantenimiento, mejoramiento y/o rehabilitación de las vías de la zona rural en mal estado
Causa indirecta 1.1 falta de mantenimiento y desatención de puntos críticos	gestionar recursos para su manteni,miento
Causa indirecta 1.2 Drenaje deficiente de escorrentía e Inestabilidad de taludes	mejorar las obras de drenaje y escorrentia de las vias rurales
Causa directa 2 Deficiente mantenimiento de Puentes y pasos peatonales en vías rurales	Realizar mantenimiento, mejoramiento y rehabilitacion de los puentes y pasos peatonales de la zona rural
Causa indirecta 2.1 Falta de mantenimientos rutinarios o periódicos	realizar gestion de recursos para mantenimientos preventivos y correctivos
Causa directa 3 Ausencia de Servicio de Información Geográfica – SIG	realizar Inventarios y caracterizaciónes de las vías de la zona rural del municipio de San José de Cúcuta
Causa indirecta 3.1 Falta de inventario y caracterización vial para gestión de recursos	gestionar recursos para las caracterizaciones viales

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE CÚCUTA	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE CÚCUTA

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

kilomestros de vias rurales con mantenimiento y/o rehabilitación

Descripción de la Demanda

corresponde a los km por intervenir de vias rurales

Descripción de la Oferta

la demanda corresponde al total de los kilometros de vía de la zona rural, de segundo y tercer orden del Municipio y la oferta se mide con el total de kilometros de vía pavimentados en la zona rural

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2023	10,00	100,00	-90,00

Bien o servicio

Puente de la red vial terciaria con mantenimiento

Medido a través de

Número

Descripción

Incluye las acciones de conservación periódica o rutinaria de puentes o viaductos de la red vial secundaria con el fin de mantener las condiciones óptimas para el tránsito y el uso adecuado de la infraestructura de transporte

Descripción de la Demanda

Puente de la red vial terciaria sin mantenimiento

Descripción de la Oferta

Puente de la red vial terciaria con mantenimiento

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	1,00	5,00	-4,00

Impreso el 19/07/2024 10:02:37 a. m.

Bien o servicio

Servicio de Información Geográfica - SIG

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Corresponde al levantamiento de información que se realiza con el fin de conocer las condiciones de operabilidad y funcionalidad de una vía, a partir de una

Descripción de la Demanda

Vías terciarias no inventariadas

Descripción de la Oferta

Vías terciarias inventariadas

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	69,63	278,50	-208,87

Impreso el 19/07/2024 10:02:37 a. m.

Alternativa: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE CÚCUTA

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El proyecto para Mejorar la intercomunicación terrestre mediante mejoramiento de las vías en la zona rural del Municipio de San José de Cúcuta es esencial para mejorar la movilidad, El mal estado de las vías ha incrementado los tiempos de tránsito, afectando tanto a los residentes como a los visitantes. Además, produce aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros, así mismo el incremento del riesgo de deserción escolar de la población rural.

Este proyecto no solo mejorará la infraestructura vial, sino que también contribuirá al desarrollo económico y social de la zona rural del municipio al facilitar el transporte de los bienes o servicios de consumo básico de la parte rural a urbana, así misma mejora los tiempos de desplazamiento y de entrega de los productos agrícolas.

Alternativa: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE CÚCUTA

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Norte de Santander **Municipio:** San José De Cúcuta **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Corregimientos y veredas de la zona rural

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE CÚCUTA

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 1.130.930.340,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 1.000.000.000,00

Realizar mantenimiento, mejoramiento y/o rehabilitación de las vías de la zona rural en mal estado

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 10,0000 **Costo:** $ 1.000.000.000,00	**1.1.1** construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura vial en el area rural del Municipio **Costo:** $ 1.000.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 85.432.915,00

Realizar mantenimiento, mejoramiento y rehabilitacion de los puentes y pasos peatonales de la zona rural

Producto	Actividad:
2.1 Puente de la red vial terciaria con mantenimiento **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 85.432.915,00	**2.1.1** Mantenimiento, rehabilitación o mejoramiento de los puentes de la zona rural del municipio de san José de Cúcuta **Costo:** $ 85.432.915,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

3 - Objetivo específico 3 **Costo:** $ 45.497.425,00

realizar Inventarios y caracterizaciónes de las vías de la zona rural del municipio de San José de Cúcuta

Impreso el 19/07/2024 10:02:38 a. m.

Producto	Actividad:
3.1 Servicio de Información Geográfica - SIG **Medido a través de:** Kilómetros de vías **Cantidad:** 69,6300 **Costo:** $ 45.497.425,00	**3.1.1** Inventario y caracterización de las vías de la zona rural del municipio de San José de Cúcuta **Costo:** $ 45.497.425,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE CÚCUTA

Actividad 1.1.1 construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura vial en el area rural del Municipio

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción	Transporte
0	$130.000.000,00	$100.000.000,00	$200.000.000,00	$400.000.000,00	$70.000.000,00	$100.000.000,00
Total	**$130.000.000,00**	**$100.000.000,00**	**$200.000.000,00**	**$400.000.000,00**	**$70.000.000,00**	**$100.000.000,00**

Periodo	Total
0	$1.000.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Mantenimiento, rehabilitación o mejoramiento de los puentes de la zona rural del municipio de san José de Cúcuta

Periodo	Mano de obra calificada
0	$85.432.915,00
Total	**$85.432.915,00**

Periodo	Total
0	$85.432.915,00
Total	

Actividad 3.1.1 Inventario y caracterización de las vías de la zona rural del municipio de San José de Cúcuta

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$45.497.425,00
Total	**$45.497.425,00**

Periodo	Total
0	$45.497.425,00
Total	

Alternativa: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE CÚCUTA

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	De costos	Desactualización de los costos de los estudios	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Presupuesto insuficiente para llevar a cabo todas las actividades requeridas en las condiciones de calidad esperadas.	Realizar actualización de los estudios a los precios del año de la ejecución de las obras.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Desorganización del flujo vehicular	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Afectación en otras vías y descontento social	Generar un
3-Actividad y/o Entregable	Financieros	No se cuenta con recursos para llevar a cabo las actualizaciones	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	dificultad para ejecutar las actualizaciones	establecer un presupuesto para cumplir con los requerimientos establecidos

Alternativa: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE CÚCUTA

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en tiempos de viaje.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía, y el valor por el costo de los minutos ahorrados.

Descripción Valor Unitario: ahorros en costos de mantenimiento vehicular y de transporte

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	3.000,00	$150.000,00	$450.000.000,00
1	3.000,00	$150.000,00	$450.000.000,00
2	3.000,00	$150.000,00	$450.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$450.000.000,00	$450.000.000,00
1	$450.000.000,00	$450.000.000,00
2	$450.000.000,00	$450.000.000,00

Impreso el 19/07/2024 10:02:39 a. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$360.000.000,0	$0,0	$0,0	$917.830.855,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-557.830.855,0
1	$360.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$360.000.000,0
2	$360.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$360.000.000,0

Impreso el 19/07/2024 10:02:39 a. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE CÚCUTA					
$75.449.171,93	18,84 %	$1,08	$31.465,97	$917.830.855,00	$29.806.554,31

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$79.600.000,00
Puente de la red vial terciaria con mantenimiento	$85.432.915,00
Servicio de Información Geográfica - SIG	$522.733,59

Impreso el 19/07/2024 10:02:39 a. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Realizar mantenimiento, mejoramiento y/o rehabilitación de las vías de la zona rural en mal estado

Producto

1.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 10,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	10,0000	1	30,0000
2	40,0000		

02 - Objetivo 2

2. Realizar mantenimiento, mejoramiento y rehabilitacion de los puentes y pasos peatonales de la zona rural

Producto

2.1. Puente de la red vial terciaria con mantenimiento

Indicador

2.1.1 Puentes de la red terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000		

03 - Objetivo 3

3. realizar Inventarios y caracterizaciónes de las vías de la zona rural del municipio de San José de Cúcuta

Impreso el 19/07/2024 10:02:39 a. m.

Producto

3.1. Servicio de Información Geográfica - SIG

Indicador

3.1.1 Vías regionales o urbanas inventariadas

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 69,6300

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	69,6300	**Total:**	69,6300

Impreso el 19/07/2024 10:02:39 a. m.

Indicador

3.1.2 Vías terciarias inventariadas

Medido a través de: Kilómetros

Meta total: 69,6300

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: No

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	69,6300	**Total:**	69,6300

Impreso el 19/07/2024 10:02:39 a. m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Supervisión Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G050

Fórmula:

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informes de seguimiento del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	**Total:**	**3**

Impreso el 19/07/2024 10:02:39 a. m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 19/07/2024 10:02:39 a. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	SAN JOSÉ DE CÚCUTA	Municipios	Propios	0	$1.130.930.340,00
				1	$0,00
				2	$0,00
				Total	$1.130.930.340,00
	Total Inversión				$1.130.930.340,00
Total					**$1.130.930.340,00**

Impreso el 19/07/2024 10:02:40 a. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre en la zona rural del Municipio de San José de Cúcuta	**via rural mejorada, mantenida ,rehabiltada y/o construida**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** secretaria de infraestructura	**Realizar actualización de los estudios a los precios del año de la ejecución de las obras.**
		Puente de la red vial terciaria con mantenimiento	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORME DE GESTION SIM 2024	**Realizar actualización de los estudios a los precios del año de la ejecución de las obras.**
		Servicio de Información Geográfica - SIG	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORME DE GESTION SIM 2024	**Realizar actualización de los estudios a los precios del año de la ejecución de las obras.**
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	**Vía terciaria con mantenimiento**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** proyecto formulado y plan de desarrollo	
	2.1 Puente de la red vial terciaria con mantenimiento	**Puentes de la red terciaria con mantenimiento**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** proyecto formulado y plan de desarrollo	**Contar con planes de manejo de transito adecuados a la zona a intervenir**
	3.1 Servicio de Información Geográfica - SIG	**Vías regionales o urbanas inventariadas**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** proyecto formulado y plan de desarrollo	
Actividades	1.1.1 - construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura vial en el area rural del Municipio(*)	**Nombre: Informes De Supervisión Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 3.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	2.1.1 - Mantenimiento, rehabilitación o mejoramiento de los puentes de la zona rural del municipio de san José de Cúcuta(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	3.1.1 - Inventario y caracterización de las vías de la zona rural del municipio de San José de Cúcuta(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Asegurar los recursos de las actualizaciones desde el inicio del paroyecto y obras a ejecutar**

(*) Actividades con ruta crítica