	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 2553 2023 **Contratista:** CONSORCIO MACISO CAUCA 2023
Contrato de Obra No. 2528-2023 **Contratista:** CONSORCIO JORYEZVIC
Contrato de Obra No. 2795-2023 **Contratista:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

Contrato de Interventoría No. 2717-2023 **Interventoría:** CONSORCIO RUTAS ET

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

INFORME MENSUAL No. 7 **MES O PERIODO:** Abril

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		
2.1	Localización		5
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		6
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		7
2.4	Características técnicas del proyecto		9
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		
3.1	Información general del contrato		11
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		19
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		27
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		28
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	29
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	30
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	30
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	31
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	31
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	31
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	31
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	31
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	33
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	33
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	35
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	35
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	37
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	38
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
5.1	Información general del contrato		38
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		45
5.3	Informes especialistas y profesionales		50
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		50
5.5	Informe matriz de riesgos.		51
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		61
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	61
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	61
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	62
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	63
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	64
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	65
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	65
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	65
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	65
7	**Conclusiones y recomendaciones**		65
8	**Anexos**		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		67
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		67
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		67
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		67

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 3977 de fecha 2/11/2023

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 1

FECHA: 01/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **PERIODO MES:** ABRIL

CONTRATO DE OBRA No.: 2553-2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

PLAZO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE INICIO: 14/11/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 28/07/2024
PLAZO ACUMULADO:

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 5.103.122.825,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 5.103.122.825,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	N/A	0
	Mejoramiento	N/A	0
	Rehabilitación	N/A	0
Estructuras	Puente de 36.5m	UNIDAD	1
	Muro en concreto	m	20
	Muro en concreto	m	40
	Muro en gaviones	m	20
	Box culvert	UNIDAD	1
	Gaviones Rio blanco	m3	244

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	N/A	0	0
	Mejoramiento	N/A	0	0
	Rehabilitación	N/A	0	0
Estructuras	Puente de 36.5m	UNIDAD	0	0
	Muro en concreto	m	0	0
	Muro en concreto	m	0	0
	Muro en gaviones	m	0	0
	Box culvert	UNIDAD	0	0
	Gaviones Rio blanco	m3	0	0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	4.208.297.567,00	30.752.944,00	4.239.050.511,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	284.058.845,00	2.075.815,00	286.134.660,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	10.000.000,00	73.077,00	10.073.077,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	293.000.000,00	55.670.000,00	348.670.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			219.194.578,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**5.103.122.826,00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	0,00	0,00	0,00	0,00
AJUSTES	0,00	0,00	0,00	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	0,00	0,00	0,00	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	0,00	0,00	0,00	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	209.202.000,00	39.748.380,00	248.950.380,00	248.950.380,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	0,00	0,00	0,00	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	0,00	0,00	0,00	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	0,00	0,00	0,00	0,00
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	0,00	0,00	0,00	0,00
VALOR EJECUTADO	209.202.000,00	39.748.380,00	248.950.380,00	248.950.380,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 348.670.000,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 248.950.380,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,00%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 01/05/2024 (Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO





CHEQUEO TOPOGRAFÍA INTERVENTORÍA

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 01/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **PERIODO MES:** ABRIL

CONTRATO DE OBRA No.: 2528-2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC

PLAZO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE INICIO: 17/11/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 22/07/2024
PLAZO ACUMULADO:

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 3.341.531.044,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 3.341.531.044,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	N/A	0
	Mejoramiento	N/A	0
	Rehabilitación	N/A	0
Estructuras	Alcantarillas nuevas	UNIDAD	4
	Reposición de Alcantarillas	UNIDAD	4
	Muros en concreto	m	160
	Muros en gaviones	m	20
Mantenimiento	Recalce estribo puente	Global	1
Otros (Especificar cuales)	Conformación calzada existente	m	5496

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	N/A	0	0
	Mejoramiento	N/A	0	0
	Rehabilitación	N/A	0	0
Estructuras	Alcantarillas nuevas	UNIDAD	4	4
	Reposición de Alcantarillas	UNIDAD	4	4
	Muros en concreto	m	0	0
	Muros en gaviones	m	0	0
Mantenimiento	Recalce estribo puente	Global	0	0
Otros (Especificar cuales)	Conformación calzada existente	m	0	0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	3.077.732.400,00	23.596.802,00	3.101.329.202,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES			141.303.710,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			10.000.000,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	20.000.000,00	3.800.000,00	23.800.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			65.098.132,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			3.341.531.044,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS		0,00	0,00	0,00
AJUSTES	0,00	0,00	0,00	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	0,00	0,00	0,00	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	0,00	0,00	0,00	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	15.600.000,00	1.520.000,00	17.120.000,00	17.120.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)		0,00	0,00	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)		0,00	0,00	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	0,00	0,00	0,00	0,00
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	0,00	0,00	0,00	0,00
VALOR EJECUTADO	15.600.000,00	1.520.000,00	17.120.000,00	17.120.000,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 406.651.634,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 17.120.000,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 4,21%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 01/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **PERIODO MES:** ABRIL

CONTRATO DE OBRA No.: 2528-2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC

PLAZO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE INICIO: 17/11/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 22/07/2024
PLAZO ACUMULADO:

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 3.341.531.044,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 3.341.531.044,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	N/A	0
	Mejoramiento	N/A	0
	Rehabilitación	N/A	0
Estructuras	Alcantarillas nuevas	UNIDAD	4
	Reposición de Alcantarillas	UNIDAD	4
	Muros en concreto	m	160
	Muros en gaviones	m	20
Mantenimiento	Recalce estribo puente	Global	1
Otros (Especificar cuales)	Conformación calzada existente	m	5496

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	N/A	0	0
	Mejoramiento	N/A	0	0
	Rehabilitación	N/A	0	0
Estructuras	Alcantarillas nueva	UNIDAD	4	4
	Reposición de Alcantarillas	UNIDAD	4	4
	Muros en concreto	m	0	0
	Muros en gaviones	m	0	0
Mantenimiento	Recalce estribo puente	Global	0	0
Otros (Especificar cuales)	Conformación calzada existente	m	0	0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	3.077.732.400,00	23.596.802,00	3.101.329.202,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES			141.303.710,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			10.000.000,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	20.000.000,00	3.800.000,00	23.800.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			65.098.132,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			3.341.531.044,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS		0,00	0,00	0,00
AJUSTES	0,00	0,00	0,00	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	0,00	0,00	0,00	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	0,00	0,00	0,00	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	15.600.000,00	1.520.000,00	17.120.000,00	17.120.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)		0,00	0,00	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)		0,00	0,00	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	0,00	0,00	0,00	0,00
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	0,00	0,00	0,00	0,00
VALOR EJECUTADO	15.600.000,00	1.520.000,00	17.120.000,00	17.120.000,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 406.651.634,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 17.120.000,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 4,21%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 01/05/2024 (Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO



SAU VEREDA CHAPA



PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 01/05/2024 (Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO



SAU VEREDA CHAPA



PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

1. Tabla de contenido

2. INTRODUCCIÓN 3
3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 6
3.1. LOCALIZACIÓN 6
3.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 8
3.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 9
3.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 11
4. INFORMACIÓN CONTRATOS DE OBRA 12
4.1. INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA 12
3.1.1 Información General del Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1 12
4.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 15
4.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS 28
4.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 29
5. REPORTE DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 30
5.1. INFORME SEMANAL 30
5.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATO DE OBRA 32
5.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 32
5.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 32
5.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 33
5.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 33
5.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS 33
5.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA 33
5.9. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL 35
SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO 35
5.10. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 36
5.11. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES 37
5.12. Actas de Comité de Obra 38
5.13. Actas de Reunión 39
6. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 39

6.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 39
6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 41
5.2.1 Seguimiento a la Gestión Social - (Ver Anexo 12) 50
6.3. INFORMES ESPECIALISTAS 50
6.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 51
6.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS 52
6.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS 62
7. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 62
7.1. Equipo y Vehículos Contrato De Interventoría 62
7.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 62
7.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 63
7.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 64
7.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 65
7.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 66
Seguimiento a la inversión del Anticipo 66
Plan de Cargas o Reprogramación del Plan de Cargas 66
8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 66
9. ANEXOS 68
9.1. CORRESPONDENCIA 68
9.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 68
9.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES Y SOCIALES 68
9.4. BITACORA 68

2. INTRODUCCIÓN

Debido a la situación de emergencia presentada en la vía Panamericana el pasado nueve (09) de enero del 2023 en este corredor vial que atraviesa varios departamentos incluyendo Antioquia, Caldas, Risaralda, Valle del Cauca, Cauca y Nariño, se interrumpió el tránsito vehicular entre esta región y el centro del país, por el movimiento en masa exactamente en el Pr 75+00 denominado el sector de Rosas - Cauca.

Motivado a lo acontecido, se suscribió el Otrosí No. 1 al Convenio No. 9677-CV020-28-2023 celebrado entre el Fondo Nacional de Gestión de Desastres quien actúa a través de Fiduprevisora S.A., en calidad de vocera y administradora, y el Instituto Nacional de Vías, con el cual se adicionaron recursos para la actualización del PAE Suroccidente del Decreto 0220 del 15 de febrero de 2023, a través del cual el INVIAS adelanta la contratación derivada para la atención de emergencias viales, en pro de atender de manera inmediata la situación presentada en las vías del macizo Colombiano del departamento del Cauca, debido a la situación climática en la zona y aumento de tráfico para las vías, se requiere la intervención para el mejoramiento y mantenimiento rutinario.

Por lo anterior se requiere realizar las labores de control y seguimiento para los convenios ya mencionados de lo cual el Instituto Nacional de Vías - INVIAS mediante Concurso de Méritos Abierto No. CMA-DTE-SGR-026-2023, adjudicado al CONSORCIO RUTAS ET el contrato No. 2717-2023, cuyo objeto es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA - LOS ROBLES - RÍO BLANCO, EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA".

Se le impartió orden de inicio al contrato de interventoría No. 2717 de 2023 mediante comunicado 2023S-VBOG-012627 del 17 de octubre de 2023. De igual forma para el control y vigilancia el INVIAS designó como Supervisor del Contrato al ingeniero LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS y a la ingeniera EDNA ROCÍO ARCOS LÓPEZ como Gestor Técnico de Proyecto.

Producto del Otrosí No. 1 firmado al convenio celebrado con el Fondo Nacional de Gestión de Desastres, INVIAS suscribió los siguientes contratos de obra civil.

- Contrato de Obra N° 2553-2023, adjudicado al CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023, con objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1".

- Contrato de Obra N° 2528-2023, adjudicado al CONSORCIO JORYEZVIC, con objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2".
- Contrato de Obra Civil N° 2795-2023, con objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3".

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el primero (01) y treinta (30) de abril de 2024 en cumplimiento de los compromisos del CONSORCIO RUTAS ET establecidos en el contrato de interventoría No. 2717 de 2023 con el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

En este informe se presentan los procedimientos y acciones realizadas para asegurar, controlar y vigilar el desarrollo del contrato en los componentes técnico, administrativo, financiero y ambiental, con el fin de garantizar la calidad de las obras y el cumplimiento de las obligaciones contractuales tanto de los contratistas como de la interventoría.

Contiene todas las actividades desarrolladas por la interventoría y los contratistas durante el presente periodo siguiendo los lineamientos contemplados en los contratos y demás normas vigentes.

CONTRATO DE OBRA No. 2553-2023

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

CONTRATO DE OBRA No. 2528-2023

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

CONTRATO DE OBRA No. 2795-2023

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

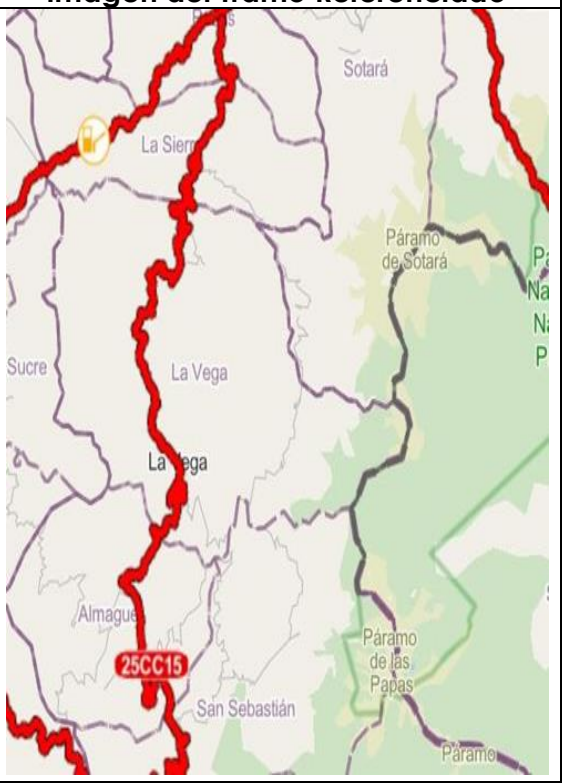
3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

3.1. LOCALIZACIÓN

2.1.1 Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1

El proyecto se localiza en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Valle del Cauca y Tolima, al oriente con Huila, al suroriente con Caquetá, al sur con Putumayo y Nariño, y al noroccidente con el océano Pacífico.

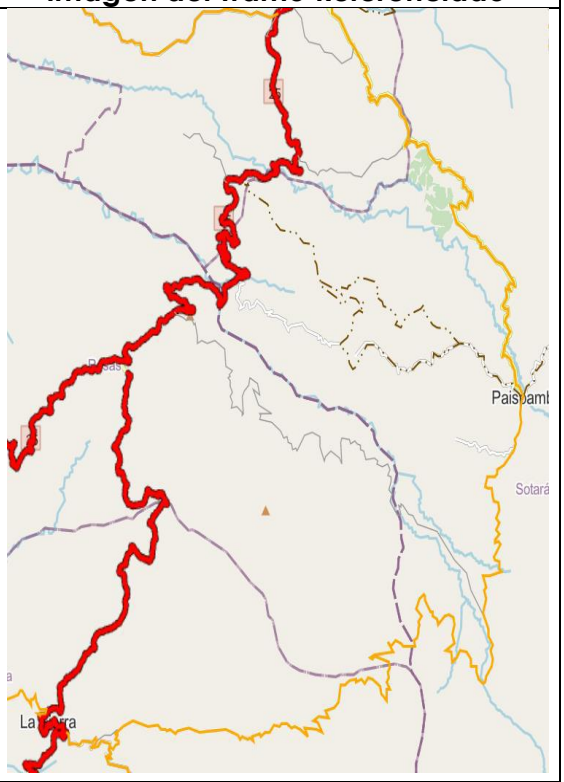
En la siguiente imagen se registra la ubicación del departamento y la localización del tramo vial.

Imagen Departamento	Imagen del Tramo Referenciado
	

2.1.2 Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2

El proyecto se localiza en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Valle del Cauca y Tolima, al oriente con Huila, al suroriente con Caquetá, al sur con Putumayo y Nariño, y al noroccidente con el océano Pacífico.

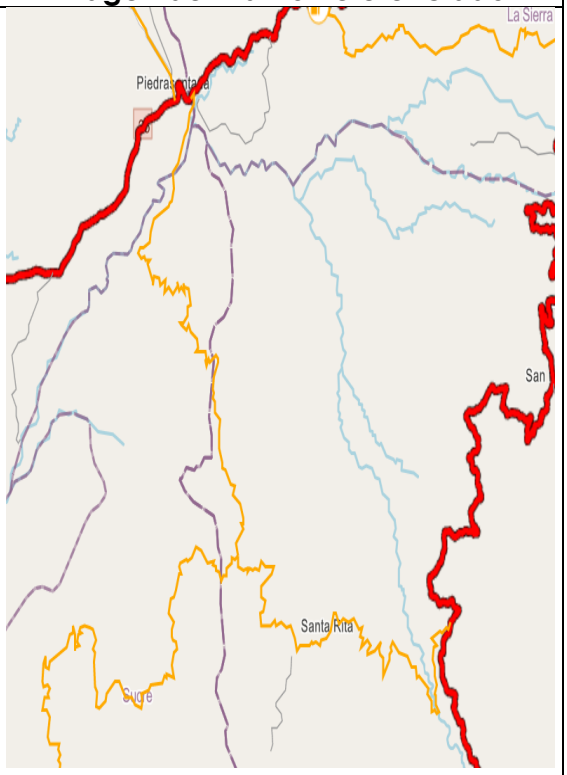
En la siguiente imagen se registra la ubicación del departamento y la localización del tramo vial.

Imagen Departamento	Imagen del Tramo Referenciado
	

2.1.3 Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3

El proyecto se localiza en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Valle del Cauca y Tolima, al oriente con Huila, al suroriente con Caquetá, al sur con Putumayo y Nariño, y al noroccidente con el océano Pacífico.

En la siguiente imagen se registra la ubicación del departamento y la localización del tramo vial.

Imagen Departamento	Imagen del Tramo Referenciado
	

3.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

2.2.1 Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1

Los municipios de influencia son La Sierra y Sotará, donde la mayoría de sus habitantes tienen como actividad económica principal la agricultura.

Dentro de los beneficios de este proyecto se tiene como potencializado de las actividades económicas de los locales pudiendo mejorar la calidad de los productos de la agricultura. Mejorar este tramo de vía rural garantiza a los habitantes de la zona una calidad de vida óptima, teniendo mejor acceso a los servicios de salud y de rapidez al facilitar el acceso de ellos a la zona.

2.2.2 Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2

Los municipios de influencia son La Sierra y Sotará, donde la mayoría de sus habitantes tienen como actividad económica principal la agricultura.

Como beneficios de este proyecto se tiene como potencializado de las actividades económicas de los locales pudiendo mejorar la calidad de los productos de la agricultura. Mejorar este tramo de vía rural garantiza a los habitantes de la zona una calidad de vida óptima teniendo mejor acceso a los servicios de salud y de mejor calidad al facilitar el acceso de ellos a la zona.

2.2.3 Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3

Los municipios de influencia son Patía, Sucre y La Vega, donde la mayoría de sus habitantes tienen como actividad económica principal la agricultura.

Como beneficios de este proyecto se tiene como potencializado de las actividades económicas de los locales pudiendo mejorar la calidad de los productos de la agricultura. Mejorar este tramo de vía rural garantiza a los habitantes de la zona una calidad de vida óptima teniendo mejor acceso a los servicios de salud y de mejor calidad al facilitar el acceso de ellos a la zona.

3.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

2.3.1 Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1

Teniendo en cuenta que la orden de inicio del contrato de obra civil No. 2553-2023 Lote 1 se suscribió el 14 de noviembre de 2023, pero no obstante a esta situación durante este mes de noviembre de 2023, se realizó una visita técnica preliminar para realizar un diagnóstico inicial del estado de la vía e identificar los sitios críticos, donde se pudo verificar que los mismos abajo relacionados necesitan una atención prioritaria así:

- Puente Guineal PR 10+700, en el año 2022 se presentó una avalancha que derrumbo el puente existente, se contempla la construcción de un nuevo puente
- Cascada La Alazana PR 13+900 presenta una pérdida de sección de banca de la vía de aproximadamente 90 metros. Se contempla la Construcción de un muro y Box.
- Quebrada Perico PR 19+500, Presenta perdida de sección de la banca de la vía de aproximadamente 40 metros. Se contempla la construcción de un Box
- Puente rio Blanco PR 22+265, Las aletas de los estribos del puente presentan socavación. Se contempla la construcción de un muro.
-

2.3.2 Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2

Teniendo en cuenta que la orden de inicio del contrato de obra civil No. 2528-2023 Lote 2 se suscribió el 17 de noviembre de 2023, el día 04 de noviembre de 2023, se realizó una visita preliminar para realizar un diagnóstico e identificar los sitios críticos que son necesarios a intervenir para garantizar la movilidad y funcionalidad de este tramo de vía, donde se identificaron los siguientes sitios.

Sector de Chapa

- K32+100 Perdida de Sección de vía, se contempla la construcción de un muro en concreto.
- K32+554 Perdida de Sección de vía, se contempla la construcción de un muro en concreto.

Sector de San Pedro

- K46+700, Puente sobre la Quebrada Los Cedros, Cimentación del estribo presenta socavación.

  Además de la reposición de aproximadamente cuatro (4) alcantarillas en los siguientes sitios. K33+020, K34+023, K34+503 y K35+488.

2.3.3 Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3

Teniendo en cuenta que la orden de inicio del contrato de obra civil No. 2795-2023 Lote 3 se suscribió el 22 de noviembre de 2023, el día 28 de noviembre de 2023, se realizó una visita técnica preliminar para el diagnóstico e identificación de los sitios críticos que son necesarios intervenir para garantizar la movilidad y funcionalidad de este tramo de vía, se identificaron los siguientes sitios.

- K0+400, Perdida de sección de vía en el sector de Piedra Sentada-Patía, se contempla construir un muro.
- K1+100, Perdida de sección de vía y colapso de la alcantarilla en el sector de Piedra Sentada-Patía, se contempla construir un muro y reponer la alcantarilla.
- K2+800, Perdida de sección de vía en el sector de Terrero-Sucre, se contempla construir un muro.
- K5+300, Humedad constante en la vía en el sector de Loma de Montañuela -La Vega, se contempla construir un filtro.
- K6+000, Alcantarilla en mal estado sector de Loma de Montañuela -La Vega, se contempla reponer la alcantarilla.
- Contempla la construcción de un muro.

- K6+500, Alcantarilla en mal estado sector Loma de Montañuela - La Vega, se contempla la reposición de la alcantarilla.
- K6+900, Humedad constante en la vía en el sector de Loma de Montañuela - La Vega, se contempla construir un filtro.
- K8+300, Alcantarilla en mal estado sector Loma de Montañuela-La Vega, se contempla la reposición de la alcantarilla.
- K12+900, perdida de sección de vía y alcantarilla en mal estado sector Loma de Montañuela - La Vega, se contempla la construcción de un muro y la reposición de la alcantarilla.
- K16+100, Deslizamiento en la vía sector de Los Uvos (lucitania-La Vega, se contempla la construcción de un muro.

3.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

2.4.1 Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1

El Instituto Nacional de Vías – INVIAS, utilizó la CARTILLA DE OBRA MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES como base para el proceso licitatorio y para presupuestar las cantidades a ejecutar del contrato de obras, sin embargo, este proyecto contempla la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones necesarias y suficiente sobre los diseños y/o documentos existentes para llevar a cabo el objeto del contrato y garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial La Sierra – Los Robles – Rio Blanco.

2.4.2 Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2

El Instituto Nacional de Vías – INVIAS, utilizó la CARTILLA DE OBRA MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES como base para el proceso licitatorio y para presupuestar las cantidades a ejecutar del contrato de obras, sin embargo, este proyecto contempla la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad y funcionalidad de la infraestructura vial del corredor Salero-San Pedro-Chapa.

2.4.3 Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3

El Instituto Nacional de Vías – INVIAS, utilizó la CARTILLA DE OBRA MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES como base para el proceso licitatorio y para presupuestar las cantidades a ejecutar del contrato de obras, sin embargo, este proyecto contempla la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o

complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad y funcionalidad de la infraestructura vial del corredor Piedra Sentada-El Recreo

4. INFORMACIÓN CONTRATOS DE OBRA

4.1. INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA

3.1.1 Información General del Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1

Número del Proceso de Selección	Licitación Publica No. DTE-SGR-025-2023
Link del SECOP II	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.4497477
Numero ID del SECOP	CO1.PCCNTR.5207616
Número del Contrato	2553-2023 Lote 1
Fecha de Suscripción	18/07/2023
Objeto del Contrato	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1"
Contratista	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023 R. L. LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL NIT: 901.732.108-6 EMPRESAS GRUPO ROMERO S.A.S 10% ORGANIZACIÓN LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL INGENIEROS 90%
Valor Inicial	$ 5.103.122.825
Adiciones	NA
Valor Acumulado	$ 5.103.122.825
Modificaciones	Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024, hasta el 13 de abril de 2024.
Aclaraciones al Contrato	NA
Suspensiones	NA
Cesión de participación contractual	NA
Plazo Inicial	31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio	14 de noviembre de 2023
Fecha de Terminación Inicial	31/12/2023
Fecha de Terminación actual del contrato	13/04/2024
SUSPENSIÓN No. 1	15/02/2024

Modificaciones	Prorroga No. 2, desde el 29 de mayo de 2024, hasta el 28 de julio de 2024.

Alcance del Proyecto:

Construcción de un pontón vehicular, estructuras de contención en los sectores de Guineal y Cascada La Alazana, así como obras para el control y manejo de aguas y remoción de derrumbes, entre otras, revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.

Se dispondrá en todo momento de la capacidad operativa para atender emergencias de inmediato.

3.1.2 Información General del Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2

Número del Proceso de Selección	Licitación Publica No. DTE-SGR-025-2023
Link del SECOP II	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.4497477
Numero ID del SECOP	CO1.PCCNTR.5207261
Número del Contrato	2528-2023 Lote 2
Fecha de Suscripción	14/07/2023
Objeto del Contrato	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2"
Contratista	CONSORCIO JORYEZVIC R. L. YEZITD CORNEJO OCHOA NIT: 901.732.117-2 YEZITD CORNEJO OCHOA 40% YEZVIC ZOMAC S.A.S 20% JAVO INGENIERÍA S.A.S 40%
Valor Inicial	$ 3.341.531.044
Adiciones	NA
Valor Acumulado	$ 3.341.531.044
Modificaciones	Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024, hasta el 16 de abril de 2024.
Aclaraciones al Contrato	NA
Suspensiones	NA
Cesión de participación contractual	NA
Plazo Inicial	31 de diciembre de 2023

Fecha de Inicio	17 de noviembre de 2023
Fecha de Terminación Inicial	31/12/2023
Fecha de Terminación actual del contrato	16/04/2023
Modificaciones	Prorroga No. 2, desde el 17 de abril de 2024, hasta el 22 de julio de 2024.

Alcance del Proyecto:

Mejoramiento y mantenimiento del corredor, construcción de estructuras de contención, así como obras para el control y manejo de aguas y remoción de derrumbes, entre otras, revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.

3.1.3 Información General del Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3

Número del Proceso de Selección	Licitación Publica No. DTE-SGR-025-2023
Link del SECOP II	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.4497477
ID del contrato en SECOP	CO1.PCCNTR.5207806
Número del Contrato	2795-2023 Lote 3
Fecha de Suscripción	14/08/2023
Objeto del Contrato	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3."
Contratista	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 R. L. LEIDY DANIELA VEGA HERRERA NIT: 901.737.681-8 BUNKER CONSTRUCCIONES S.A.S 45% TL CONSTRUCTORES URBANOS S.A.S 45% LT BUILDINGS S.A.S 10%
Valor Inicial	$ 1.659.931.334
Adiciones	NA
Valor Acumulado	$ 1.659.931.334
Modificaciones	Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024 hasta 22 de abril de 2024.
Aclaraciones al Contrato	NA
Suspensiones	NA
Cesión de participación contractual	NA

Plazo Inicial	31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio	22 de noviembre de 2023
Fecha de Terminación Inicial	31/12/2023
Fecha de Terminación actual del contrato	22 de abril de 2024
Modificaciones	Prorroga No. 2, desde el 23 de abril de 2024 hasta 22 de julio de 2024.

Alcance del Proyecto:

Mejoramiento y mantenimiento del corredor, construcción de estructuras de contención, así como obras para el control y manejo de aguas y remoción de derrumbes, entre otras, revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de estructuras y/u obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura.

4.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

3.2.1 Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Durante el mes de abril de 2024, el Consorcio Macizo Cauca 2023 continúo con la elaboración de los estudios y diseños.

El día 01 de abril de 2024, se recibe por parte del Contratista Macizo Cauca 2023 el presupuesto, cantidades de obra y los análisis de precios no previstos con base a los estudios y diseños que a la fecha todavía no son aprobados.

El 01 de abril de 2024, se recibe las hojas de vida de la trabajadora social y del residente de obra para ser evaluados por la Interventoría, pero hace falta el oficio remisorio.

El día 01 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC por parte del Contratista Macizo Cauca 2023 donde entregan la Gestión Inicial Ambiental Versión 2.

El día 01 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00076 por parte del Contratista Macizo Cauca 2023 el presupuesto, cantidades de obra y los análisis de precios no previstos con base a los estudios y diseños propuestos.

El 01 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00078 por parte del Contratista Macizo Cauca 2023 de la entrega de documentación inicial social de Lote 1.

El 01 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00079 por parte del Contratista Macizo Cauca 2023 de la entrega del plan de generación de empleo de Lote 1.

El 02 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00077 por parte del Contratista la Topografía del Guineal, pericos y muros derrumbes.

El 03 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00080 por parte del Contratista la Solicitud de prórroga.

El 03 de abril de 2024, se recibe correo electrónico por parte del Contratista las pólizas con reconocimiento de la suspensión endoso 6.

El 03 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00080 por parte del Contratista las pólizas del reinicio de la obra.

El día 03 de abril de 2024, se reenvía los estudios de suelos de los muros 11+200; 18+200 y 19+800, al Ing. Especialista de la Interventoría.

El día 03 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00081 por parte del Contratista la apropiación de estudios y diseños la Alazana realizados por la Gobernación del Cauca.

El día 03 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00082 por parte del Contratista la documentación solicitud de prórroga.

El día 04 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00083 por parte del Contratista sobre la limpieza del cauce puente río blanco.

El día 05 de abril de 2024, se envía el oficio INT-RUTAS-206 por parte de la Interventoría de las observaciones al diseño estructural de la quebrada la alazana de lote 1.

El día 05 de abril de 2024, se envía el oficio OCMC-00084 por parte de la Interventoría del diseño estructural muro 18+200 del Consorcio Macizo Cauca 2023.

El día 05 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-208 por parte de la Interventoría de la revisión diseño estructural muro de contención k18+200 para el Contratista Consorcio Macizo Cauca 2023.

El día 05 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00085 por parte del Contratista la programación en PROYECT.

El día 07 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-209 por parte de la Interventoría de revisión hojas de vida residente, profesional social y siso.

El día 08 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00088 por parte del Contratista de la Solicitud de aclaración dedicación personal.

El día 08 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-160 por parte de la Interventoría de la Solicitud de Información Gestión Inicial para el Contratista Consorcio Macizo Cauca 2023.

El día 08 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-211 por parte de la Interventoría de la respuesta oficio OCMC-0078 del 01/04/2024 entrega documentación inicial-componente social-lote1.

El día 08 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-217 por parte de la Interventoría atención al correo electrónico del 14 de marzo de 2024 de estudio de suelos guineal, un box Culvert sobre las quebradas las cabras y la alazana-lote 1- Río Blanco.

El día 09 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-219 por parte de la Interventoría de la solicitud informe social de los meses noviembre y diciembre de 2023, enero y febrero de 2024.

El día 10 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00090 Respuesta Observaciones Geotecnia y solicitud de comité urgente, por parte del Contratista.

El día 10 de abril de 2024, se realiza comité de obra de 8:00 am-8:30 am.

El día 10 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00086 Diseños estructurales V2-Puente Guineal, Box y muros quebrada Pericos por parte del Contratista.

El día 11 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00091 Diseño estructural muro 11+200 versión 1 por parte del Contratista.

El día 10 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-222 Atención comunicado OCMC-00086 del 07/04/2024 Diseños Estructurales V2-Puente Guineal, Box y muros gavión quebrada Pericos.

El día 11 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-223 Solicitud Ajustes del Paga.

El día 12 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-225 Revisión de los análisis unitarios no previstos-lote 1-Río Blanco.

El día 12 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00092 respuesta a observaciones APU´S no previstos por parte del Contratista.

El día 13 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00094 Gestión Inicial Ambiental por parte del Contratista.

El día 14 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00095 Respuesta Observaciones Estructurales Quebrada la Alazana por parte del Contratista.

El día 14 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00096 Plan de Inversión Social y Plan de Inversión Ambiental por parte del Contratista.

El día 15 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00093 Georeferenciación Quebrada la Alazana por parte del Contratista.

El día 16 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00097 Solicitud de información del contenido que debe relacionarse en los informes mensuales desde el componente social por parte del Contratista.

El día 16 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00098 Estudios componente hidráulico, hidrológico y de socavación versión 4, por parte al Contratista.

El día 17 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-232 Aprobación Hoja de Vida Profesional Social.

El día 17 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00099 Respuesta oficio INT-RUTAS-208 Diseño Estructural Muro 18+200 v2., por parte al Contratista.

El día 17 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-000100 Envío documento Paga versión 4, por parte al Contratista.

El día 19 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-234 Atención comunicado OCMC-00091 Diseño Estructural Muro 11+200 Versión 1. Observaciones Estructurales.

El día 19 de abril de 2024, se envía oficio comunicado INT-RUTAS-235 Aprobación del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental-PAGA.

El día 19 de abril de 2024, se envía oficio comunicado INT-RUTAS-236 Atención comunicado OCMC-00095 del 18704/2024 Diseño Estructural MuroK0+140.

El día 19 de abril de 2024, se envía oficio comunicado INT-RUTAS-241 Reiteración de la solicitud de informe ambiental de los meses de noviembre, diciembre de 2023, enero, febrero y marzo de 2024.

El día 19 de abril de 2024, se recibe OCMC-101 Respuesta INT-RUTAS-206 Observaciones Muro Alazana, por parte del Contratista.

El día 20 de abril de 2024, se recibe OCMC-102 Informe Final Estudios y Diseños-Lote1, por parte del Contratista.

El día 22 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-000103 Aprobación documento Paga componente social, por parte al Contratista.

El día 22 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-104 Solicitud de Aprobación Valla informativa, por parte del Contratista.

El día 22 de abril de 2024, le comunican al Contratista por parte del Supervisor de INVÍAS la convocatoria seguimientos vía de Macizo.

El día 23 de abril de 2024, se envía oficio comunicado INT-RUTAS-247 Atención comunicado de fecha 22 de abril de 2024 de estudios de suelos y recomendaciones de cimentación para un muro de contención con pilotes y pantalla en el PR11+100, un muro de gaviones en el PR18+200 y un muro de gaviones en el PR19+800 en el Tramo la Sierra-Los Robles-Río Blanco en el Departamento del Cauca, Lote 1 Versión 0.

El día 23 de abril de 2024, se recibe Actualización pólizas prórroga contrato 2553 Consorcio Macizo Cauca.

El día 24 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-105 Respuesta Observaciones INT-RUTAS-234 Muro 11+100.

El día 25 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-250 Observaciones Revisión de Concepto Hidráulico versión 4-Lote1.

El día 25 de abril de 2024, se recibe el oficio OCMC-000106 Respuesta INT-RUTAS-206 Muro la Alazana PR13+900, por parte del Contratista.

El día 25 de abril de 2024, se recibe el oficio OCMC-000108 Pólizas endoso 9 Prórroga, por parte del Contratista.

El día 26 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-254 Directrices para la Elaboración de informes mensuales de seguimiento ambiental-Lote1.

El día 26 de abril de 2024, se recibe el oficio OCMC-000107 Concepto sobre estudios, hidráulicos hidrológicos y de socavación entregados por la Gobernación del Cauca sobre la Quebrada la Alazana PR+13+900.

El día 26 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-258 Atención comunicado OCMC-102 de fecha 20 de abril de 2024 de informe final de estudios y diseños; OCMC-000101 de fecha 19 de abril de 2024 Respuesta INT-RUTAS-206

Observaciones muro la Alazana y OCMC-000106 de fecha 25 de abril de 2024 Respuesta INT-RUTAS-206 Muro Alazana PR13+900.

El día 26 de abril de 2024, se recibe el oficio OCMC-000109 Aclaración Actividades Sociales, por parte del Contratista.

El día 26 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-259 Solicitud Diseños de concreto e información necesaria para suministro de materiales-Lote 1-Río Blanco.

El día 26 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-260 Atención comunicado OCMC-102 de fecha 20 de abril de 2024 Informe Final de Estudios y Diseños-Lote 1-Río Blanco.

El día 26 de abril de 2024, se recibe el oficio OCMC-000110 Respuesta INT-RUTAS-258 Muro PR11+200.

El día 26 de abril de 2024, se recibe el oficio OCMC-000111 Respuesta Observaciones Estructurales Informe Final -PR13+900, por parte del Contratista.

El día 26 de abril de 2024, se recibe el oficio OCMC-000112 Respuesta INT-RUTAS-258 PR19+800 Pericos, por parte del Contratista.

El día 26 de abril de 2024, se recibe el oficio OCMCC-000113 Respuesta Observaciones Estructurales Informe Final -PR 10+700 GUINEAL.

El día 27 de abril de 2024, se recibe el oficio OCMC-000114 Respuesta Directrices Informes Ambientales INT-RUTAS-254, por parte del Contratista.

El día 27 de abril de 2024, se recibe el oficio OCMC-000115 Aclaración etapa actual, por parte del Contratista.

El día 29 de abril de 2024, se recibe el oficio OCMC-000116 RESPUESTA INT-RUTAS-250 OBSERVACIONES ESTUDIOS COMPOMENTE HIDRAULICO, HIDROLOGICO Y DE SOCAVACIÓN, QUEBRADA GUINEAL Y ALAZANA.

El día 29 de abril de 2024, se recibe el oficio OCMC-000117 Respuesta Observaciones Estructurales Informe Final PR22+225, por parte del Contratista.

El día 29 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-263 Respuesta oficio OCMC-109 "Aclaración actividades sociales".

El día 29 de abril de 2024, se recibe el oficio OCMC-118 Respuesta corregida INT-RUTAS-250 Observaciones Estudios Componente Hidráulico, Hidrológico y de Socavación Quebrada Guineal y Alazana.

El día 30 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-111 Respuesta Observaciones Estructurales Informe Final PR13+900 LA ALAZANA., por parte del Contratista.

El día 30 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-265 RESPUESTA OFICIO OCMC-000104, "Solicitud de Aprobación para la modificación de las fechas plasmadas en el Arte de la Valla informativa.

3.2.2 Contrato No. 2528-2023 Lote 2

Durante el mes de abril de 2024, el Consorcio JORYEZVIC no ejecuta obra ya que carece de la aprobación del ajuste a los diseños y por lo tanto no cuenta con el alcance del contrato 2528 que es el "Mejoramiento y mantenimiento del corredor, construcción de estructuras de contención, así como obras para el control y manejo de aguas y remoción de derrumbes, entre otras, revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial".

Dentro de las actividades realizadas se hace la trazabilidad de los Estudios y Diseños contrato 2528 de 2023 de lote 2 son las siguientes:

El día 01 de abril de 2024, se recibe el oficio GEN-072 Remisión Estudio Geotécnico y Diseño Estructural Gaviones Lote 2, por parte del Contratista.

El día 01 de abril de 2024, se recibe oficio Envío Estudio Geotécnico Lote 2 V. 3.1. dando alcance al correo anterior Of. 072 del 01 de abril de 2024, por parte del Contratista.

El día 01 de abril de 2024, se recibe el oficio GEN-070 Envío Solicitud de prorroga Cto 2528-2023 Lote 2 por parte del Contratista.

El día 01 de abril de 2024, se recibe el oficio GEN-049 Ajuste Observaciones INT-RUTAS-079 Componente Topografía, por parte del Contratista.

Se radica ante INVÍAS OFICIO INT-RUTAS-190 Alcance al oficio INT-RUTAS-150 El Incumplimiento Lote 2.

El día 01 de abril de 2024, se recibe el oficio GEN-049 Ajuste Observaciones INT-RUTAS-079 Componente Topografía, por parte del Contratista.

El día 01 de abril de 2024, se recibe el oficio GEN-073 Diseños y Planos Estructurales Lote 2, por parte del Contratista.

El día 01 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-073 Remisión de Diseños y Planos Estructurales Lote 2, por parte del Contratista.

El día 02 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-192 ATENCIÓN AL COMUNICADO GEN-070 DEL 01 DE ABRIL DE 2024 SOLICITUD DE PRÓRROGA No. 2 CONTRATO DE OBRA 2528-2023, por parte del Contratista.

El día 02 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-074 Respuesta a Observaciones Geotecnia, por parte del Contratista.

El día 02 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-075 Respuesta Oficio INT-RUTAS-188 Componente Geotécnico, por parte del Contratista.

El día 02 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-198 CONCEPTO DE INFORME AMBIENTAL_LOTE 2.

El día 03 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-076 Solicitud de prórroga contrato 2528-2023, por parte del Contratista.

El día 04 de abril de 2024 se envía oficio INT-RUTAS-198 Concepto Informe Ambiental de febrero de 2024 -Lote 2.

El día 05 de abril de 2024 se envía oficio INT-RUTAS-205 Atención al comunicado GEN-073 del 01 de abril de 2024 Diseños y Planos Estructurales Lote 2.

El día 05 de abril de 2024 se envía oficio INT-RUTAS-207 Atención al comunicado GEN-074 y GEN-075 del 02 de abril de 2024 Concepto de Revisión Informe Geológico y Geotécnico Lote 2.

El día 06 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-078 Entrega Informe Mensual Ambiental No.3, por parte del Contratista.

El día 08 de abril de 2024, se envía comunicado INT-RUTAS-210 Concepto Informe Social de febrero de 2024, Lote 2.

El día 08 de abril de 2024, se envía comunicado INT-RUTAS-215 Solicitud Informe Ambiental febrero 2024, Lote 2.

El día 09 de abril de 2024, se envía comunicado INT-RUTAS-216 Concepto Informe Ambiental de marzo de 2024, Lote 2.

El día 09 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-81 Entrega de Informes de la Gestión Social Noviembre, Diciembre y Enero, lote 2; por parte del Contratista.

Se recibe correo electrónico sobre Solicitud subsanaciones pago Anticipo, del Contrato de Obra No. 2528 de 2023 CONSORCIO JORYEZVIC. - Derivado Convenio 9677-CV020-028-2023 - FIC No. 001001041920 del 16/02/2023, por parte del Contratista.

El día 09 de abril de 2024, se envía comunicado INT-RUTAS-218 Solicitud de Estudios y Diseños Lote 2-CHAPA.

El día 09 de abril de 2024, se envía comunicado INT-RUTAS-221 Solicitud director de Obra, Lote 2.

El día 10 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-082 Respuesta comunicado INT-RUTAS-213 Componente Ambiental, por parte del Contratista.

El día 10 de abril de 2024, se recibe oficio Respuesta comunicado INT-RUTAS-216 del 09 de abril de 2024.

El día 10 de abril de 2024, se recibe Respuesta comunicado INT-RUTAS-221 del 09 de abril de 2024, por parte del Contratista.

El día 10 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-087 Respuesta a Solicitud INT-RUTAS-145 Afirmado Lote 2.

El día 10 de abril de 2024, Se realiza comité técnico de obra de 2:00 pm-3:00 pm.

El día 11 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-086 Hoja de Vida del Director de Obra. Por parte del Contratista.

El día 15 de abril de 2024, se recibe Oficio 88 Envió Sustento técnico Hidráulico Cto 2528, por parte del Contratista.

El día 16 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-088 Sustento Hidráulico Lote 2, por parte del Contratista.

El día 16 de abril de 2024, se envía comunicado INT-RUTAS-228 Atención al Comunicado GEN-086 del 11 de abril de 2024 Hoja de Vida del Director de Obra.

El día 16 de abril de 2024, se envía comunicado INT-RUTAS-229 Observaciones Seguridad en Obra-Lote 2-CHAPA.

El día 16 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-089 Informe de Revisión Geotecnia, por parte del Contratista.

El día 16 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-090 Respuesta Observaciones INT-RUTAS-137 Caracterización Concreto, por parte del Contratista.

El día 16 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-091 Respuesta al oficio INT-RUTAS-229 sobre señalización en obra, por parte del Contratista.

El día 17 de abril de 2024, Se realiza comité técnico de obra de 5:00 pm-6:00 pm.

El día 18 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-092 Solicitud Cambio de cargo director de obra a Geotecnista, por parte del Contratista. Sin anexo de Hoja de Vida.

El día 19 de abril de 2024, se envía comunicado INT-RUTAS-237 Solicitud Profesional Director de Obra -Lote 2-CHAPA.

El día 19 de abril de 2024, se envía comunicado INT-RUTAS-239 Reiteración solicitud informe ambiental de los meses de noviembre y diciembre de 2023; enero de 2024 -Lote 2-CHAPA.

El día 20 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-094 Envío respuesta INT-RUTAS-237 Motivo Director de Obra, por ´parte del Contratista.

El día 21 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-096 Envío Estudio Geotécnico y Estructural Muro 1-LOTE 2-CHAPA, por parte del Contratista.

El día 22 de abril de 2024, se envía comunicado INT-RUTAS-242 Atención comunicado GEN-091 del 16 de abril de 2024 Observaciones de Seguridad en Obra-LOTE 2-CHAPA.

El día 22 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-097 Envío Estudio Geotécnico y Estructural Muro 2-LOTE 2-CHAPA, por parte del Contratista.

El día 22 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-095 Envío Hoja de Vida Director de Obra, por parte del Contratista.

El día 24 de abril de 2024, se envía comunicado INT-RUTAS-248 ATENCIÓN AL COMUNICADO GEN – 095 DEL 20 DE ABRIL DE 2024 HOJA DE VIDA DIRECTOR DE OBRA.

El día 23 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-099 Entrega certificado de uso de suelo predio Ciénaga, por parte del Contratista.

El día 25 de abril de 2024, se envía comunicado INT-RUTAS-051 Observaciones Revisión concepto hidráulico LOTE 2-CHAPA.

El día 25 de abril de 2024, se recibe oficio GEN- 100 Respuesta INT-RUTAS-249 Envió hoja de vida Geotecnista, por parte del Contratista.

El día 25 de abril de 2024, se recibe oficio GEN- 101 Envío Estudio Geotecnia Lote 2-CHAPA, por parte del Contratista.

El día 25 de abril de 2024, se recibe oficio GEN- 102 Respuesta oficio INT-RUTAS-172 Diseño muros en gavión 1 y 2 en concreto Lote 2- CHAPA, por parte del Contratista.

El día 25 de abril de 2024, se recibe oficio GEN- 103 Solicitud ajuste valor contractual Lote 2- CHAPA, por parte del Contratista.

El día 25 de abril de 2024, se recibe Oficio GEN-103 Solicitud ajuste valor contractual estudios y diseños 25-04-2024, por parte del Contratista.

El día 26 de abril de 2024, se envía comunicado INT-RUTAS-253 Respuesta a Observaciones Oficio INT-RUTAS-137 Diseño de mezcla y caracterización de agregados para concreto LOTE 2-CHAPA.

El día 26 de abril de 2024, se envía comunicado INT-RUTAS-257 Atención comunicado GEN-100 del 25 de abril de 2024 Hoja de Vida Geotecnista LOTE 2-CHAPA.

El día 26 de abril de 2024, se envía comunicado INT-RUTAS-249 Atención comunicado GEN-094 del 20 de abril de 2024 Envío motivo retiro director LOTE 2-CHAPA.

El día 26 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-255 Directrices para la elaboración de Informes mensuales de seguimiento ambiental LOTE 2-CHAPA.

El día 29 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-263 Comunicado GEN-103 Solicitud Estudios y Diseños -Lote 2-CHAPA.

El día 30 de abril de 2024, se recibe Oficio GEN-104 Envió de precios unitarios Cto 2528 Lote 2, por parte del Contratista.

3.2.3 Contrato No. 2795-2023 Lote 3

Durante el mes de abril de 2024, el Consorcio Infraestructura Vial 2023 no ejecuta obra ya que carece de la aprobación del ajuste a los diseños y por lo tanto no

cuenta con el alcance del contrato 2528 que es el "Mejoramiento y mantenimiento del corredor, construcción de estructuras de contención, así como obras para el control y manejo de aguas y remoción de derrumbes, entre otras, revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial".

Por consiguiente, el Consorcio Infraestructura Vial 2023 continúa con algunas excavaciones intermitentes e igual perfilación manual de terreno para la construcción de filtros y excavaciones para construcción de muros a riesgo del contratista al no tener el alcance del contrato 2795 de 2023 aprobado.

Dentro de las actividades realizadas se hace la trazabilidad de los Estudios y Diseños contrato 2795 de 2023 lote 3 son las siguientes:

El día 01 de abril de 2024, se recibe el oficio 023-vial-2024 Solicitud de prórroga, por parte del Contratista.

El día 02 de abril de 2024 Se realiza comité de obra contrato 2795 de 2023 de 11:25 am-12:03 pm.

El día 02 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-197 Solicitud Apertura Oficina SAU -Lote 3-Piedra Sentada.

El día 03 de abril de 2024, se recibe el oficio 023-vial-2024 Solicitud de prórroga 22 de julio, por parte del Contratista.

El día 05 de abril de 2024, se envía COMUNICADO INT-RUTAS-203 REVISION Y CONCEPTO DISEÑO ESTRUCTURAL DE (7) SIETE MUROS PIEDRA SENTADA LOTE 3.

El día 05 de abril de 2024, se envía COMUNICADO INT-RUTAS-204 ATENCIÓN AL COMUNICADO 022-VIAL-2024 DEL 26 DE MARZO DE 2023 CONCEPTO DE GEOTECNIA Y SOLICITUD DE ESTUDIOS Y DISEÑOS LOTE 3.

El día 06 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-157 Solicitud Informe Ambiental-Lote 3-Piedra Sentada.

El día 08 de abril de 2024, se envía COMUNICADO INT-RUTAS-212 SOLICITUD INFORME AMBIENTAL MARZO 2024.

El día 08 de abril de 2024, se envía COMUNICADO INT-RUTAS-215 SOLICITUD INFORME AMBIENTAL DE LOS MESES DE NOVIEMBRE, DICIEMBRE DE 2023 Y ENERO DE 2024.

El día 08 de abril de 2024, se envía comunicado INT-RUTAS-160 Solicitud de información gestión inicial Lote 3.

El día 08 de abril de 2024, se recibe el oficio 024-VIAL-2024 Diseños Actualizados de Lote 3, por parte del Contratista.

El día 08 de abril de 2024, se envía comunicado INT-RUTAS-158 Solicitud Informe Social Mensual febrero 2024 Lote 3.

El día 09 de abril de 2024, se envía COMUNICADO INT-RUTAS-220 SOLICITUD INFORME SOCIAL DE LOS MESES DE NOVIEMBRE, DICIEMBRE DE 2023, ENERO, FEBRERO Y MARZO DE 2024 LOTE 3.

El día 09 de abril de 2024, se recibe Ítems No previstos del Contrato 2795, por parte del Contratista.

El día 09 de abril de 2024, Se envía oficio INT-RUTAS-220 Solicitud informe social enero, febrero y marzo de 2024.

El día 10 de abril se realiza comité de obra contrato 2795 de 2023 de 08:00 am-08:30 am.

El día 10 de abril de 2024, se recibe el oficio 025-VIAL-2024 Diseño Estructural Lote 3, por parte del Contratista.

El día 11 de abril de 2024, se recibe el oficio 026-VIAL-2024 Residente Social Lote 3, por parte del Contratista.

El día 11 de abril de 2024, se recibe el oficio 027-VIAL-2024 Residente Ambiental Lote 3, por parte del Contratista.

El día 11 de abril de 2024, se recibe el oficio 028-VIAL-2024 Modificaciones Estudio Geotécnico Lote 3, por parte del Contratista.

El día 12 de abril de 2024, Se envía oficio INT-RUTAS-224 Solicitud implementación de medidas de disposición final de residuos de excavación de lote 3.

El día 16 de abril de 2024, se envía COMUNICADO INT-RUTAS-227 ATENCION AL COMUNICADO 026-VIAL-2024 DEL 11/04/2024 HOJA DE VIDA PROFESIONAL AMBIENTAL.

El día 16 de abril de 2024, se envía COMUNICADO INT-RUTAS-230 ATENCIÓN AL COMUNICADO 026-VIAL-2024 DEL 11 DE ABRIL DE 2024 HOJA DE VIDA PROFESIONAL SOCIAL.

El día 16 de abril de 2024, se envía COMUNICADO INT-RUTAS-231 ATENCIÓN AL COMUNICADO 024-VIAL-2024 08/04/2024 ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS REVISIÓN DE COMPONENTE HIDRÁULICO.

El día 17 de abril de 2024, se envía COMUNICADO INT-RUTAS-233 ATENCIÓN COMUNICADO 024-VIAL-2024 ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS REVISIÓN COMPONENTE GEOTECNIA-LOTE 3-PIEDRA SENTADA.

El día 18 de abril de 2024, se realiza comité de obra con el Contratista Lote 3-Piedra Sentada de 11:00 am-12:00 m.

El día 19 de abril de 2024, se envía COMUNICADO INT-RUTAS-238 ATENCIÓN COMUNICADO 025-VIAL-2024 ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS REVISIÓN COMPONENTE ESTRUCTURAL-LOTE 3-PIEDRA SENTADA.

El día 19 de abril de 2024, se envía COMUNICADO INT-RUTAS-240 REITERACIÓN DE LA SOLICITUD INFORME AMBIENTAL DE LOS MESES DE NOVIEMBRE, DICIEMBRE DE 2023, ENERO, FEBRERO Y MARZO DE 2024.

El día 24 de abril de 2024, se recibe el oficio 029-VIAL-2024 Ajuste a los Estudios y Diseños, Informe Geotecnia y Concepto Hidráulico -Lote 3-Piedra Sentada, por parte del Contratista.

El día 26 de abril de 2024, se recibe el oficio 030-VIAL-2024 Informe Social Lote 3, por parte del Contratista.

El día 26 de abril de 2024, se envía el oficio INT-RUTAS-256 DIRECTRICES PARA LA ELABORACION DE INFORMES MENSUALES DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL.

El día 30 de abril de 2024, se envía el oficio INT-RUTAS-264 Atención comunicado 030-VIAL-2024 Actualización de Diseños revisión Componente Estructural-Lote 3-Piedra Sentada.

4.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

A la fecha se tiene los ítems no previstos del Contrato de Obra No. 2553 del Consorcio Macizo Cauca 2023-Lote 1.

Una vez revisada la documentación remitida mediante correo electrónico del presupuesto y APU´s No Previstos con fecha 31 de marzo de 2024 con los cuales allegaron Análisis de Precios Unitarios No previstos identificados para el proyecto, la Interventoría mediante el oficio INT-RUTAS-225 del día 12 de abril de 2024 le comunicó al Contratista realizar ajustes y observaciones a los análisis de precios no previstos con respecto al precio INVÍAS Análisis regionalizados 2023-2 de cada uno de los Ítems No previstos, teniendo en cuenta materiales, mano de obra, equipo y transporte; por lo cual, es importante el análisis de los rendimientos. A la fecha el Contratista no allega documentación a las observaciones.

A la fecha se tiene los ítems no previstos del Contrato de Obra No. 2528 del Consorcio JORYEZVIC-Lote 2.

Una vez revisada la documentación remitida mediante OFICIO 057 de fecha 11 de marzo de 2024 y con el alcance mediante OFICIO 061 de fecha 15 de marzo de 2024, con la información complementaria remitida con los cuales allegaron Análisis de Precios Unitarios No previstos identificados para el proyecto, la Interventoría mediante el oficio INT-RUTAS-170 del día 19 de marzo de 2024 le comunicó al Contratista realizar ajustes y observaciones a los análisis de precios no previstos con respecto al concreto de 4000 PSI y al concreto ciclópeo de 17 Mpa, teniendo en cuenta el precio INVÍAS Análisis regionalizados 2023-2. A la fecha el Contratista no allega documentación a las observaciones.

A la fecha se tiene los ítems no previstos del Contrato de Obra No. 2795 del Consorcio Infraestructura Vial 2023-Lote3.

Una vez revisada la documentación remitida mediante correo electrónico por medio de oficio No. 025-VIAL-2024 de fecha 09 de abril el cual remitieron los APU's No Previstos del proyecto nos permitimos informar lo siguiente:

La Interventoría aprueba el precio de la tubería en concreto de 36", porque no presenta diferencia en valor con respecto al precio INVÍAS Análisis regionalizados 2023-2. Con respecto al concreto de 4000 PSI, La Interventoría está evaluando el valor al precio INVÍAS Análisis regionalizados 2023-2. A la fecha no se le ha dado respuesta al Contratista mientras se haga el sustento necesario.

4.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

3.4.1 Contrato No. 2553-2023 Lote 1

El consorcio Macizo Cauca 2023, continúo con la elaboración de los estudios y diseños en el presente mes de abril de 2024.

La Interventoría durante este mes realizó el acompañamiento para que el Consorcio Macizo Cauca 2023 realice la entrega oportuna de los estudios y diseños de los sitios críticos priorizados del tramo comprendido entre la Sierra – Los Robles – Rio.

El Consorcio Macizo Cauca 2023 se le termina la fecha de suspensión para el día 30 de marzo de 2024 con fecha de reiniciar obra según lo contractual pactado es el día 31 de marzo de 2024.

El Contrato No. 2553 de 2023, tiene una modificación:

- Prorrogar el plazo del Contrato de Obra No. 2553 de 2023, desde el 29 de mayo de 2024 hasta el 28 de julio de 2024.

El porcentaje en ajuste a los diseños al 30 de abril de 2024 es aproximadamente del 80%.

3.4.2 Contrato No. 2528-2023 Lote 2

El consorcio JORYEZVIC, a la fecha no presenta la aprobación de los estudios y diseños por lo cual lleva un avance de ajuste a los estudios y diseños aproximado del 78%. Las obras no se pueden continuar hasta no contar con el acta de aprobación de Estudios y Diseños. El Consorcio JORYEZVIC, tiene una modificación:

- Prorrogar el plazo del Contrato de Obra No. 2528 de 2023, desde el 17 de abril de 2024 hasta el 22 de julio de 2024.

3.4.3 Contrato No. 2795-2023 Lote 3

El consorcio Infraestructura Vial 2023, a la fecha no presenta la aprobación de los estudios y diseños por lo cual lleva un avance de ajuste a los estudios y diseños aproximado del 90%. Las obras no se pueden continuar hasta no contar con el acta de aprobación de Estudios y Diseños. El Consorcio Infraestructura Vial 2023, tiene una modificación:

- Prorrogar el plazo del Contrato de Obra No. 2528 de 2023, desde el 23 de abril de 2024 hasta el 22 de julio de 2024.

5. REPORTE DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

5.1. INFORME SEMANAL

El Informe Semanal consolidado que sirve de soporte al estado y avance del contrato, correspondientes al periodo de ejecución se encuentran en el Anexo 1 – Informes Semanales, diligenciados en el formato MEPIMN1-IN-15-FR-3, que fueron enviados hasta el corte del presente informe al correo electrónico de Supervisor del de Contrato y al Gestor Técnico del Contrato, del INVIAS. (Ver Anexo 1) En el

siguiente cuadro se relaciona cada informe enviado y el periodo al cual corresponde:

4.1.1 Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Tabla 1 - Informes Semanales Contrato No. 2553-2023

INFORME SEMANAL N.º:	PERIODO
21	Del 29 de marzo al 4 de abril de 2024
22	del 05 al 11 de abril de 2024
23	del 12 al 18 de abril de 2024
24	Del 19 al 25 de abril de 2024
25	26 de abril al 02 de mayo de 2024

4.1.2 Contrato No. 2528-2023 Lote 2

Tabla 2 - Informes Semanales Contrato No. 2528-2023

INFORME SEMANAL N.º:	PERIODO
20	Del 29 de marzo al 4 de abril de 2024
21	del 05 al 11 de abril de 2024
22	del 12 al 18 de abril de 2024
23	Del 19 al 25 de abril de 2024
24	26 de abril al 02 de mayo de 2024

4.1.3 Contrato No. 2795-2023 Lote 3

Tabla 3 - Informes Semanales Contrato No. 2795-2023

INFORME SEMANAL N.º:	PERIODO
19	Del 29 de marzo al 4 de abril de 2024

20	del 05 al 11 de abril de 2024
21	del 12 al 18 de abril de 2024
22	Del 19 al 25 de abril de 2024
23	26 de abril al 02 de mayo de 2024

5.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATO DE OBRA

En el presente informe, se registran los equipos de maquinaria obra utilizados por los contratistas, se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 de acuerdo con la información disponible al corte del presente informe (Ver Anexo 2)

A la fecha de corte de este informe, el Contrato No. 2553-2023 Lote 1 aún no ha iniciado actividades de obra, por lo cual no se relaciona el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPO CTO OBRA.

5.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Mediante el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 se realiza el seguimiento al personal de obra que participo en los proyectos, durante el periodo del presente informe (Ver Anexo 3); de acuerdo con el personal que labora en los contratos de obra, se adjunta certificación de Revisor fiscal de cada contratista.

A la fecha de corte de este informe, el Contrato No. 2553-2023 Lote 1 aún no ha iniciado actividades de obra, por este motivo no se relaciona el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

5.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Mediante el registro MEPI-MN1-IN-15-FR-8 se realiza el seguimiento al estado financiero y presupuestal de los contratos de obra, durante el periodo que comprende el presente informe (Ver Anexo 4).

A la fecha de corte de este informe, el Contrato No. 2553-2023 Lote 1 aún no ha iniciado actividades de obra, por lo cual no se relaciona el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 respecto al estado Financiero y Presupuestal de Obra.

5.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Mediante el registro MEPI-MN1-IN-15-FR-10 se realiza el seguimiento al estado del tiempo en las zonas donde se desarrollan los proyectos (Ver anexo 5).

Como a la fecha de corte de este informe, el Contrato No. 2553-2023 Lote 1 aún no ha iniciado actividades de obra, no se relaciona el formato MEPI-MN-IN-15-FR-10. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

5.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Mediante el registro MEPI-MN1-IN-15-FR-11 se realiza el resumen de los ensayos de laboratorio a los materiales empleados para la ejecución de los proyectos (Ver anexo 6).

Dado a que, hasta la fecha de corte de este informe, el Contrato No. 2553-2023 Lote 1 aún no ha iniciado actividades de obra, razón por la cual no se relaciona el formato MEPI-MN-IN- 15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS LABORATORIO.

5.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS

El seguimiento a las garantías contractuales se encuentra registrado en el formado MEPI-MN1-IN-15-FR-12, para cada uno de los proyectos de acuerdo con el Manual de Interventoría. (Ver anexo 7)

5.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA

Se presenta el informe de seguimiento de Gestión de la Calidad realizada en el mes de abril de 2024, que incluye las actividades de calidad del Consorcio RUTAS ET y el seguimiento y control del plan de calidad de los contratistas de obra. Este seguimiento se hace de acuerdo con los lineamientos de la norma ISO 9001:2015, el sistema de gestión del Consorcio RUTAS ET y Planes de Calidad de las Obras e Interventoría; y cumpliendo con los requisitos establecidos por el INVIAS.

En el mes de abril 2024, se realizó el Seguimiento al Plan de Calidad del contratista consorcio JORYEZVIC y consorcio Infraestructura Vial 2023 a través del registro MEPI-MN1-IN-15-FR-14, según los lineamientos del INVIAS, y haciendo verificación de las actividades propuestas en el Plan de Calidad del contratista. El registro MEPI-MN1-IN-15-FR-14 presentado por el contratista y revisado por esta Interventoría se incluye en el (Anexo 8).

Como a la fecha de corte de este informe, el Contrato No. 2553-2023 Lote 1 aún no ha iniciado actividades de obra, motivo por el cual no se relaciona el formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA.

4.8.1 Seguimiento al plan de inspección y ensayo de los contratistas

Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Durante el mes de abril de 2024, el Consorcio Macizo Cauca 2023 aún no ha desarrollado actividades acordes al Plan de Calidad. Se relaciona el formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA, en el presente mes.

Contrato No. 2528-2023 Lote 2

Durante el mes de abril de 2024, el Consorcio JORYEZVIC 2023 aún no ha desarrollado actividades acordes al Plan de Calidad. Se relaciona el formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA, en el presente mes.

Contrato No. 2795-2023 Lote 3

Durante el mes de abril de 2024, el consorcio Infraestructura Vial 2023 aún no ha desarrollado actividades acordes al Plan de Calidad. Se relaciona el formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA, en el presente mes.

4.8.2 Materiales con certificado de Calidad

Contrato No. 2553-2023 Lote1; Contrato No. 2528-2023 Lote 2 y Contrato No. 2795-2023

En el presente informe no se recibió por parte de los contratistas tanto de lote 1, lote 2 y lote 3 los certificados de calidad de materiales porque no ejecutaron obra debido a que no han realizado el ajusten a los estudios y diseños de los contratos mencionados.

4.8.3 Equipos de seguimiento y medición

En el presente mes se revisó el estado de calibración/verificación de los equipos de seguimiento y medición utilizados por la firma contratista Consorcio JORYEZVIC. A continuación, se describen los equipos de medición con que cuenta la firma contratista y los certificados de calibración/verificaciones vigentes. Dos de los equipos son reportados en estado en calibración.

Tabla 5 - Equipos de Seguimiento y medición

Equipo	N° Certificado	Fecha Calibración	Estado
BASE GNSS IGHM2 (REACH M2)	**221103**	**12/11/2022**	**VIGENTE**
ROVER GNSS IGHM2 (REACH M2)	**221103**	**12/11/2022**	**VIGENTE**

5.9. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL

SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Al cierre del presente informe, en abril de 2024, se tiene el Plan de Inversión del Anticipo (Ver anexo 9), con asignación del valor programado de Costos de personal al valor de materiales y transporte, para cubrir las necesidades que actuales del proyecto presentado en el mes de noviembre de 2023 así:

Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Consorcio MACIZO CAUCA 2023.

Tabla 6 - DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO - APROBADO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 NOVIEMBRE 2023	VR. MES 2 DICIEMBRE 2023	VR. MES 3	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 300.873.059	$ 200.582.039		$ 501.455.098	20%
2	COSTOS DE PERSONAL (INCLUYE PAGO DE NOMINAS, PARAFISCALES Y CONTRATOS PRESTACIONALES)	$ 195.567.489	$ 130.378.327		$ 325.945.816	13%
3	COMPRA DE MATERIALES	$ 371.076.773	$ 556.615.160		$ 927.691.933	37%
4	SUBCONTRATOS PARA EJECUCION DE ITEMS DE OBRA	$ 300.873.059	$ 451.309.589		$ 752.182.648	30%
	TOTAL	**$ 1.168.390.380**	**$ 1.338.885.115**		**$ 2.507.275.495**	**100%**

Con corte al presente informe mes de marzo de 2024 no se presentaron movimientos de desembolso del anticipo.

Contrato No. 2528-2023 Lote 2

Consorcio JORYEZVIC

Tabla 7 - DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO - APROBADO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 NOVIEMBRE 2023	VR. MES 2 DICIEMBRE 2023	VR. MES 3	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%

1	COSTOS DE PERSONAL (INCLUYE PAGO DE NOMINAS, PARAFISCALES Y CONTRATOS PRESTACIONALES)	$ 178.963.249	$ 119.308.833		$ 298.272.082	18%
2	TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 119.308.833	$ 79.539.222		$ 198.848.055	12%
3	COMPRA DE MATERIALES	$ 695.968.191	$ 463.978.793		$ 1.159.946.984	70%
	TOTAL	**$ 994.240.273,20**	**$ 662.826.847,80**		**$ 1.657.067.121**	**100%**

Con corte al presente informe mes de febrero de 2024 no se presentaron movimientos de desembolso del anticipo.

Contrato No. 2795-2023 Lote 3

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

Tabla 8 - DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO - APROBADO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 NOVIEMBRE 2023	VR. MES 2 DICIEMBRE 2023	VR. MES 3	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 55.943.548	$ 83.915.323		$ 139.858.871	17%
2	COMPRA DE MATERIALES	$ 230.355.788	$ 345.533.681		$ 575.889.469	70%
3	COSTOS DE PERSONAL (INCLUYE PAGO DE NOMINAS, PARAFISCALES Y CONTRATOS PRESTACIONALES)	$ 42.780.361	$ 64.170.541		$ 106.950.902	13%
	TOTAL	**$ 329.079.697**	**$ 493.619.545**		**$ 822.699.242**	**100%**

Con corte al presente informe mes de febrero de 2024 no se presentaron movimientos de desembolso del anticipo.

5.10. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se realiza el seguimiento al programa de obra a corte abril de 2024

Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Teniendo en cuenta que la fecha el Consorcio Macizo Cauca 2023 aún no ha terminado la ejecución de los estudios y diseños para la funcionalidad del tramo de vía comprendido entre La Sierra – Los Robles – Rio Blanco, por la cual las actividades de ejecución de obras no han iniciado.

Contrato No. 2528-2023 Lote 2

Para el mes de abril de 2024, el Consorcio JORYEZVIC presentó:

Tabla 9 – Detalle Acta De Recibo Parcial De Obra No. XX abril 2024

Acta parcial de obra N°20 -NOVIEMBRE 2023	
Valor Subtotal Acta	**0**
Valor Subtotal Acta	**0**
IVA 19%	**0**
Total:	0
Menos Amortización	0
Neto Factura	0

Contrato No. 2795-2023 Lote 3

Para el mes de abril de 2024, el Consorcio INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 presentó el Acta De Recibo Parcial De Obra No. XX:

Tabla 10 – Detalle Acta De Recibo Parcial De Obra No. XX abril 2024

Acta parcial de obra N°20 -NOVIEMBRE 2023	
Valor Subtotal Acta	**0**
IVA 19%	**0**
Total:	0
Menos Amortización	0
Neto Factura	0

5.11. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

Mediante el registro MEPI-MN-IN-6-FR-2 se realiza el seguimiento al programa de inversiones (Ver Anexo 10).

Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Teniendo en cuenta que a la fecha de corte de informe no se han iniciado las actividades de obra del contrato de obra No. 2553-2023 Lote 1, para el mes de abril

tiene un avance en ajuste a estudios y diseños del 80% al 30 de abril de 2024, razón por la cual se anexa el formato MEPI-MN-IN-6-FR-1, MEPIMN-IN-6-FR-2.

Contrato No. 2528-2023 Lote 2

El Consorcio JORYEZVIC, para el presente mes de abril tiene un avance en ajuste a estudios y diseños del 78% a 30 de abril de 2024, se anexa el formato MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPIMN-IN-6-FR-2.

Contrato No. 2795-2023 Lote 3

El Consorcio INFRAESTRUCTURA VIAL 2023, para el presente mes de abril tiene un avance en ajuste a estudios y diseños del 90% al 30 de abril de 2024 se anexa el formato MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPIMN-IN-6-FR-2.

5.12. Actas de Comité de Obra

Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Durante el presente mes se desarrollaron las siguientes reuniones de comité de obra:

El día 02 de abril de 2024, Se realiza comité técnico de obra.
El día 11 de abril de 2024, se realiza comité técnico de obra.

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-14-FR-1 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA, de los comités de obra desarrollados en el presente mes

Contrato No. 2528-2023 Lote 2

Durante el presente mes se desarrollaron las siguientes reuniones de comité de obra:

El día 02 de abril de 2024, Se realiza comité técnico de obra de 2:00 pm-3:00 pm.
El día 11 de abril de 2024, Se realiza comité técnico de obra de 2:00 pm-3:00 pm.
El día 17 de abril de 2024, Se realiza comité técnico de obra de 5:00 pm-6:00 pm.

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-14-FR-1 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA, de los comités de obra desarrollados en el presente mes.

Contrato No. 2795-2023 Lote 3

Durante el presente mes se desarrollaron las siguientes reuniones de comité de obra
El día 02 de abril de 2024 Se realiza comité de obra contrato 2795 de 2023 de 11:25 am-12:03 pm.
El día 12 de abril de 2024 Se realiza comité de obra contrato 2795 de 2023 de 11:25 am-12:03 pm.
El día 18 de abril de 2024, se realiza comité de obra con el Contratista Lote 3-Piedra Sentada de 11:00 am-12:00 m.

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-14-FR-1 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA, de los comités de obra desarrollados en el presente mes

5.13. Actas de Reunión

Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Durante el mes de abril no se desarrollaron reuniones diferentes a comités técnicos de obra.

Contrato No. 2528-2023 Lote 2

Durante el mes de abril no se desarrollaron reuniones diferentes a comités técnicos de obra.

Contrato No. 2795-2023 Lote 3

Durante el mes de abril no se desarrollaron reuniones diferentes a comités técnicos de obra.

6. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Numero de proceso de Selección	CMA-DTE-SGR-026-2023
Link del SECOP II	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.4510691
Numero ID del SECOP	CO1.PCCNTR.5235514
Número del Contrato	2717-2023
Fecha de Suscripción	04 de agosto de 2023

Objeto del contrato	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.
Contratista	CONSORCIO RUTAS ET NIT: 901.735.632 - 8 Integrado por ELSA TORRES ARENALES con una participación del 50% y RT TERRA SAS con una participación del 50%
Valor Inicial	$ 839.999.937
Adiciones	NA
Valor acumulado	$ 839.999.937
Modificaciones	Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024 hasta mayo 31de 2024
Aclaraciones	NA
Suspensiones	NA
Cesiones de participación contractual	NA
Plazo Inicial	Hasta del 31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio	17 de octubre de 2023
Fecha de Terminación Inicial	31 de diciembre de 2023
Fecha de Terminación Actual	31 de mayo de 2024

DATOS INTERVENTOR:

Representante Legal: ELSA TORRES ARENALES

Cedula de Ciudadanía: 63.323.375 de Bucaramanga
Dirección Electrónica: coordinacionproyectoseta@gmail.com
etorresare@yahoo.es
Teléfono oficina: (601) 7446234

• ELSA TORRES ARENALES, con una participación del 50%

Dirección: Carrera 49A N° 94 - 76 OF 601. Bogotá.

Cedula de ciudadanía: con Cedula de Ciudadanía: 63.323.375 de Bucaramanga

Dirección Electrónica: etorresare@yahoo.es

Teléfono oficina: (601) 7446234

• RT TERRA SAS con NIT. 900.579.055 - 5, con una participación del 50%,

Dirección: Carrera 23 #104-45 in 201

Gerente: ELSA TORRES ARENALES

Cedula de ciudadanía: PAI 512559

Dirección Electrónica: auxiliarcontable_dc@hotmail.com

Teléfono oficina: (601) 6205716

Celular: 3134204794

El CONSORCIO RUTAS ET realiza el seguimiento y control al avance físico – financiero y presupuestal de los contratos Contrato de Obra N° 2553-2023 Lote 1, Contrato de Obra N° 2528-2023 Lote 2, y Contrato de Obra N° 2795-2023 Lote 3.

6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

Contrato No. 2553-2023 Lote 1

A continuación, se relacionan las actividades realizadas por la interventoría:

El día 01 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00076 por parte del Contratista Macizo Cauca 2023 el presupuesto, cantidades de obra y los análisis de precios no previstos con base a los estudios y diseños propuestos.

El 02 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00077 por parte del Contratista la Topografía del Guineal, pericos y muros derrumbes.

El día 03 de abril de 2024, se reenvía los estudios de suelos de los muros 11+200; 18+200 y 19+800, al Ing. Especialista de la Interventoría.

El día 03 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00081 por parte del Contratista la apropiación de estudios y diseños la Alazana realizados por la Gobernación del Cauca.

El día 04 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00083 por parte del Contratista sobre la limpieza del cauce puente río blanco.

El día 05 de abril de 2024, se envía el oficio INT-RUTAS-206 por parte de la Interventoría de las observaciones al diseño estructural de la quebrada la alazana de lote 1.

El día 05 de abril de 2024, se envía el oficio OCMC-00084 por parte de la Interventoría del diseño estructural muro 18+200 del Consorcio Macizo Cauca 2023.

El día 05 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-208 por parte de la Interventoría de la revisión diseño estructural muro de contención k18+200 para el Contratista Consorcio Macizo Cauca 2023.

El día 08 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-217 por parte de la Interventoría atención al correo electrónico del 14 de marzo de 2024 de estudio de suelos guineal, un Box Culvert sobre las quebradas las cabras y la alazana-lote 1- Río Blanco.

El día 10 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00090 Respuesta Observaciones Geotecnia y solicitud de comité urgente, por parte del Contratista.

El día 10 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00086 Diseños estructurales V2-Puente Guineal, Box y muros quebrada Pericos por parte del Contratista.

El día 11 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00091 Diseño estructural muro 11+200 versión 1 por parte del Contratista.

El día 10 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-222 Atención comunicado OCMC-00086 del 07/04/2024 Diseños Estructurales V2-Puente Guineal, Box y muros gavión quebrada Pericos.

El día 14 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00095 Respuesta Observaciones Estructurales Quebrada la Alazana por parte del Contratista.

El día 15 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00093 Georeferenciación Quebrada la Alazana por parte del Contratista.

El día 16 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00098 Estudios componente hidráulico, hidrológico y de socavación versión 4, por parte al Contratista.

El día 17 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-00099 Respuesta oficio INT-RUTAS-208 Diseño Estructural Muro 18+200 v2., por parte al Contratista.

El día 19 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-234 Atención comunicado OCMC-00091 Diseño Estructural Muro 11+200 Versión 1. Observaciones Estructurales.

El día 19 de abril de 2024, se envía oficio comunicado INT-RUTAS-236 Atención comunicado OCMC-00095 del 18704/2024 Diseño Estructural MuroK0+140.

El día 19 de abril de 2024, se recibe OCMC-101 Respuesta INT-RUTAS-206 Observaciones Muro Alazana, por parte del Contratista.

El día 20 de abril de 2024, se recibe OCMC-102 Informe Final Estudios y Diseños-Lote1, por parte del Contratista.

El día 23 de abril de 2024, se envía oficio comunicado INT-RUTAS-247 Atención comunicado de fecha 22 de abril de 2024 de estudios de suelos y recomendaciones de cimentación para un muro de contención con pilotes y pantalla en el PR11+100, un muro de gaviones en el PR18+200 y un muro de gaviones en el PR19+800 en el Tramo la Sierra-Los Robles-Río Blanco en el Departamento del Cauca, Lote 1 Versión 0.

El día 24 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-105 Respuesta Observaciones INT-RUTAS-234 Muro 11+100.

El día 25 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-250 Observaciones Revisión de Concepto Hidráulico versión 4-Lote1.

El día 25 de abril de 2024, se recibe el oficio OCMC-000106 Respuesta INT-RUTAS-206 Muro la Alazana PR13+900, por parte del Contratista.

El día 26 de abril de 2024, se recibe el oficio OCMC-000107 Concepto sobre estudios, hidráulicos hidrológicos y de socavación entregados por la Gobernación del Cauca sobre la Quebrada la Alazana PR+13+900.

El día 26 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-258 Atención comunicado OCMC-102 de fecha 20 de abril de 2024 de informe final de estudios y diseños; OCMC-000101 de fecha 19 de abril de 2024 Respuesta INT-RUTAS-206 Observaciones muro la Alazana y OCMC-000106 de fecha 25 de abril de 2024 Respuesta INT-RUTAS-206 Muro Alazana PR13+900.

El día 26 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-260 Atención comunicado OCMC-102 de fecha 20 de abril de 2024 Informe Final de Estudios y Diseños-Lote 1-Río Blanco.

El día 26 de abril de 2024, se recibe el oficio OCMC-000110 Respuesta INT-RUTAS-258 Muro PR11+200.

El día 26 de abril de 2024, se recibe el oficio OCMC-000111 Respuesta Observaciones Estructurales Informe Final -PR13+900, por parte del Contratista.

El día 26 de abril de 2024, se recibe el oficio OCMC-000112 Respuesta INT-RUTAS-258 PR19+800 Pericos, por parte del Contratista.

El día 26 de abril de 2024, se recibe el oficio OCMCC-000113 Respuesta Observaciones Estructurales Informe Final -PR 10+700 GUINEAL.

El día 29 de abril de 2024, se recibe el oficio OCMC-000116 RESPUESTA INT-RUTAS-250 OBSERVACIONES ESTUDIOS COMPOMENTE HIDRAULICO, HIDROLOGICO Y DE SOCAVACIÓN, QUEBRADA GUINEAL Y ALAZANA.

El día 29 de abril de 2024, se recibe el oficio OCMC-000117 Respuesta Observaciones Estructurales Informe Final PR22+225, por parte del Contratista.

El día 29 de abril de 2024, se recibe el oficio OCMC-118 Respuesta corregida INT-RUTAS-250 Observaciones Estudios Componente Hidráulico, Hidrológico y de Socavación Quebrada Guineal y Alazana.

El día 30 de abril de 2024, se recibe oficio OCMC-111 Respuesta Observaciones Estructurales Informe Final PR13+900 LA ALAZANA., por parte del Contratista.

AVANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

En seguimiento al avance en la ejecución de Estudios y Diseños, de manera concreta se resume a continuación en estado de estudios para este sector del proyecto:

LOTE 1

ESTUDIOS Y DISEÑOS	HIDRAULICO, SOCAVACION E HIDROLOGICO	OBSERVADO INTERVENTORIA	GEOTECNIA	OBSERVADO INTERVENTORIA	ESTRUCTURAS	OBSERVADO INTERVENTORIA
GUINEAL	Llega 0f 00098 con los estudios 16/04/2024 SE REENVÍA A ING NATALIA	APROBADO DESDE ENVÍO OF. 250 DEL 25/04/2024	Entregado OF. OCMC-102 20/04/2024 Llega concepto de reiterar observaciones 25/04/2024	Se envía of. INT-RUTAS-260 26/04/2024 Con observaciones	Llega of. 113 se reenvía a Ing. Wilmar 29/04/2024	APROBADO 29/04/2024 ING. WILMAR
ALAZANA	Llega 0f 000107 con los estudios hidráulicos, hidrológicos y de socavación entregados por la	SE REENVÍA A ING NATALIA 26/04/2024	Entregado OF. OCMC-102 20/04/2024 Llega concepto de reiterar observacio	Se envía of. INT-RUTAS-260 26/04/2024	Entregado OF. OCMC-102 20/04/2024 Llega OF. OCMC-106 respuesta	SE ENVÍA OF. INT-RUTAS-258 26/04/2024 Con observaciones

	gobernación del Cauca sobre Alazana 25/04/2024		nes 25/04/2024	Con observaciones	of. INT-RUTAS-206 25/04/2024 Llega OF. OCMC-101 respuesta of. INT-RUTAS-206 25/04/2024 Lega of. 111 se reenvía a Ing. Wilmar 29/04/2024	En observación 29/04/2024
PERICOS	Nueva/. Llega of. OCMC-118 con la corrección inf. Ult. Versión 29/20/2024	APROBADO 29/04/2024 ING. NATALIA	Entregado OF. OCMC-102 20/04/2024 Llega concepto de reiterar observaciones 25/04/2024	Se envía of. INT-RUTAS-260 26/04/2024 Con observaciones	Llega of. 112 se reenvía Ing. Wilmar 29/04/2024	Se aprueba box culvert y gavión 29/04/2024
MURO 11+200 PILOTES Y PANTALLA	NO SE REQUIERE	N/A	Entregado OF. OCMC-102 20/04/2024 Llega concepto de reiterar observaciones 25/04/2024	Se envía of. INT-RUTAS-260 26/04/2024 Con observaciones	Llega of. 110 se reenvía a Ing. Wilmar 29/04/2024	NOTA.: SE REENVÍO OF. PERO ESTE MURO ESTA APROBADO 25/04/2024
MURO 18+200 GAVIONES	NO SE REQUIERE	N/A	Entregado OF. OCMC-102 20/04/2024 Llega concepto de reiterar observaciones 25/04/2024	Se envía of. INT-RUTAS-260 26/04/2024 Con observaciones	Llegan observaciones 25/04/2024	SE ENCUENTRA APROBADO
PUENTE RIO BLANCO 22+225	NO SE REQUIERE	N/A	Pendiente	Pendiente	Llega of. 117 se reenvía Ing. Wilmar 29/04/2024	En Observación 29/04/2024

NOTA: AL CORREO DE INTERVENTORÍA LLEGA POR PARTE DEL ING. LUIS EDO LEDEZMA "LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE PAVIMENTO RÍGIDO Y PONTÓN PARA INTERVENIR Y MITIGAR LAS CONDICIONES DE RIESGO SOBRE VÍA 25CC-12-1 PR 10+950 ALAZANA". 30/03/2024.

LLEGA OF. OCMC-0093 GEOREFERENCIACIÓN QUEBRADA LA ALAZANA DE FECHA 12/04/2024 y se reenvía al Topógrafo Alex.

Contrato No. 2528-2023 Lote 2

Dentro de las actividades realizadas se hace la trazabilidad de los Estudios y Diseños contrato 2528 de 2023 de lote 2 son las siguientes:

El día 01 de abril de 2024, se recibe el oficio GEN-072 Remisión Estudio Geotécnico y Diseño Estructural Gaviones Lote 2, por parte del Contratista.

El día 01 de abril de 2024, se recibe oficio Envío Estudio Geotécnico Lote 2 V. 3.1. dando alcance al correo anterior Of. 072 del 01 de abril de 2024, por parte del Contratista.

El día 01 de abril de 2024, se recibe el oficio GEN-070 Envío Solicitud de prorroga Cto 2528-2023 Lote 2, por parte del Contratista.

El día 01 de abril de 2024, se recibe el oficio GEN-049 Ajuste Observaciones INT-RUTAS-079 Componente Topografía, por parte del Contratista.

El día 01 de abril de 2024, se recibe el oficio GEN-049 Ajuste Observaciones INT-RUTAS-079 Componente Topografía, por parte del Contratista.

El día 01 de abril de 2024, se recibe el oficio GEN-073 Diseños y Planos Estructurales Lote 2, por parte del Contratista.

El día 01 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-073 Remisión de Diseños y Planos Estructurales Lote 2, por parte del Contratista.

El día 02 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-074 Respuesta a Observaciones Geotecnia, por parte del Contratista.

El día 02 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-075 Respuesta Oficio INT-RUTAS-188 Componente Geotécnico, por parte del Contratista.

El día 05 de abril de 2024 se envía oficio INT-RUTAS-205 Atención al comunicado GEN-073 del 01 de abril de 2024 Diseños y Planos Estructurales Lote 2.

El día 05 de abril de 2024 se envía oficio INT-RUTAS-207 Atención al comunicado GEN-074 y GEN-075 del 02 de abril de 2024 Concepto de Revisión Informe Geológico y Geotécnico Lote 2.

El día 09 de abril de 2024, se envía comunicado INT-RUTAS-216 Concepto Informe Ambiental de marzo de 2024, Lote 2.

El día 09 de abril de 2024, se envía comunicado INT-RUTAS-218 Solicitud de Estudios y Diseños Lote 2-CHAPA.

El día 10 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-087 Respuesta a Solicitud INT-RUTAS-145 Afirmado Lote 2.

El día 15 de abril de 2024, se recibe Oficio 88 Envió Sustento técnico Hidráulico Cto 2528, por parte del Contratista.

El día 16 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-088 Sustento Hidráulico Lote 2, por parte del Contratista.

El día 16 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-089 Informe de Revisión Geotecnia, por parte del Contratista.

El día 21 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-096 Envío Estudio Geotécnico y Estructural Muro 1-LOTE 2-CHAPA, por parte del Contratista.

El día 22 de abril de 2024, se recibe oficio GEN-097 Envío Estudio Geotécnico y Estructural Muro 2-LOTE 2-CHAPA, por parte del Contratista.

El día 25 de abril de 2024, se envía comunicado INT-RUTAS-051 Observaciones Revisión concepto hidráulico LOTE 2-CHAPA.

El día 25 de abril de 2024, se recibe oficio GEN- 101 Envío Estudio Geotecnia Lote 2-CHAPA, por parte del Contratista.

El día 25 de abril de 2024, se recibe oficio GEN- 102 Respuesta oficio INT-RUTAS-172 Diseño muros en gavión 1 y 2 en concreto Lote 2- CHAPA, por parte del Contratista.

El día 29 de abril de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-263 Comunicado GEN-103 Solicitud Estudios y Diseños -Lote 2-CHAPA.

AVANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

En seguimiento al avance en la ejecución de Estudios y Diseños, de manera concreta se resume a continuación en estado de estudios para este sector del proyecto:

LOTE 2

ESTUDIOS Y DISEÑOS	HIDRAULICO, SOCAVACION E HIDROLOGICO	OBSERVADO INTERVENTORIA	GEOTECNIA	OBSERVADO INTERVENTORIA	ESTRUCTURAS	OBSERVADO INTERVENTORIA
ALCANTARILLAS	LLEGA OF. 088 de fecha 16/04/2024	Se envía of. INT-RUTAS-051 el 25/05/2024	NO SE REQUIERE	N/A	NO SE REQUIERE	N/A
MUROS EN CONCRETO	LLEGA OF. 088 de fecha 16/04/2024	Se envía of. INT-RUTAS-051 el 25/05/2024	LLEGA Of. 96 estudio Geotécnico y Estructural Muro 1 21/04/2024 LLEGA Of. 97 estudio Geotécnico y Estructural Muro 1 23/04/2024 Llega of. GEN-101 Geotecnia 25/04/2024	Se envía of. INT-RUTAS-266 DE FECHA 02/05/2024	LLEGA Of. 96 estudio Geotécnico y Estructural Muro 1 21/04/2024 LLEGA Of. 97 estudio Geotécnico y Estructural Muro 1 23/04/2024	Se reenvía para observación Especialista 23/04/2024
MUROS EN GAVIONES	LLEGA OF. 088 de fecha 16/04/2024	Se envía of. INT-RUTAS-051 el 25/05/2024	Llega of. GEN-101 Geotecnia 25/04/2024	Se envía of. INT-RUTAS-266 DE FECHA 02/05/2024	LLEGA Of. 102 diseños muro en gavión 25/04/2024	Se envía Of. INT-RUTAS-267 DE FECHA 02/04/2024
CONFORMACION VÍA	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE
AFIRMADO	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE
RECALCE DE PUENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE

Contrato No. 2795-2023 Lote 3

Dentro de las actividades realizadas se hace la trazabilidad de los Estudios y Diseños contrato 2795 de 2023 lote 3 son las siguientes:

El día 05 de abril de 2024, se envía COMUNICADO INT-RUTAS-203 REVISION Y CONCEPTO DISEÑO ESTRUCTURAL DE (7) SIETE MUROS PIEDRA SENTADA LOTE 3.

El día 05 de abril de 2024, se envía COMUNICADO INT-RUTAS-204 ATENCIÓN AL COMUNICADO 022-VIAL-2024 DEL 26 DE MARZO DE 2023 CONCEPTO DE GEOTECNIA Y SOLICITUD DE ESTUDIOS Y DISEÑOS LOTE 3.

El día 08 de abril de 2024, se recibe el oficio 024-VIAL-2024 Diseños Actualizados de Lote 3, por parte del Contratista.

El día 10 de abril de 2024, se recibe el oficio 025-VIAL-2024 Diseño Estructural Lote 3, por parte del Contratista.

El día 11 de abril de 2024, se recibe el oficio 028-VIAL-2024 Modificaciones Estudio Geotécnico Lote 3, por parte del Contratista.

El día 16 de abril de 2024, se envía COMUNICADO INT-RUTAS-231 ATENCIÓN AL COMUNICADO 024-VIAL-2024 08/04/2024 ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS REVISIÓN DE COMPONENTE HIDRÁULICO.

El día 17 de abril de 2024, se envía COMUNICADO INT-RUTAS-233 ATENCIÓN COMUNICADO 024-VIAL-2024 ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS REVISIÓN COMPONENTE GEOTECNIA-LOTE 3-PIEDRA SENTADA.

El día 19 de abril de 2024, se envía COMUNICADO INT-RUTAS-238 ATENCIÓN COMUNICADO 025-VIAL-2024 ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS REVISIÓN COMPONENTE ESTRUCTURAL-LOTE 3-PIEDRA SENTADA.

El día 24 de abril de 2024, se recibe el oficio 029-VIAL-2024 Ajuste a los Estudios y Diseños, Informe Geotecnia y Concepto Hidráulico -Lote 3-Piedra Sentada, por parte del Contratista.

El día 30 de abril de 2024, se envía el oficio INT-RUTAS-264 Atención comunicado 030-VIAL-2024 Actualización de Diseños revisión Componente Estructural-Lote 3-Piedra Sentada.

AVANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

En seguimiento al avance en la ejecución de Estudios y Diseños, de manera concreta se resume a continuación en estado de estudios para este sector del proyecto:

LOTE 3

ESTUDIOS Y DISEÑOS	HIDRAULICO, SOCAVACION E HIDROLOGICO	OBSERVADO INTERVENTORIA	GEOTECNIA	OBSERVADO INTERVENTORIA	ESTRUCTURAS	OBSERVADO INTERVENTORIA
ALCANTARILLAS	Llega of.029-vial-2024 24/04/2024	Se reenvía 26/04/2024 APROBADO 29/04/2024 ING. NATALIA GARCÍA	NO SE REQUIERE	N/A	NO SE REQUIERE	N/A
MUROS	Llega of.029-vial-2024 24/04/2024	Se reenvía 26/04/2024 APROBADO 29/04/2024 ING. NATALIA GARCÍA	Llega of.029-vial-2024 24/04/2024	Llega aprobación de los 12 muros por medio de 2 tomos de geotecnia: Volumen 1 y volumen 2. 26/04/2024	Llega of. 030-vial 2024 26/04/2024	Se envía of. INT-RUTAS-268 con observaciones 02/05/2024 PARA APROBAR 2 MUROS
FILTROS	Llega of.029-vial-2024 24/04/2024	Se reenvía 26/04/2024 APROBADO 29/04/2024 ING. NATALIA GARCÍA	NO SE REQUIERE	N/A	NO SE REQUIERE	N/A
CONFORMACION VIA	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE
AFIRMADO	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE

5.2.1 Seguimiento a la Gestión Social - (Ver Anexo 12)

5.2.2 Seguimiento a la Gestión Ambiental - (Ver Anexo 12)

6.3. INFORMES ESPECIALISTAS

Dentro de los requisitos contenidos en el pliego de condiciones y en el contrato se encuentra la Revisión de Estudios y Diseños. (Ver Anexo 12).

- Especialista Ambiental
- Especialista Geología y Geotecnia
- Especialista de Pavimentos
- Especialista en Hidráulica e Hidrología
- Especialista en Diseño geométrico

6.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA-PAGOS SIIF

Tabla 55 - Seguimiento Financiero Y Presupuestal Contrato De Interventoría-PAGOS SIIF

Financiero interventoría

6.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

Se presenta a continuación el seguimiento a la matriz de los riesgos del contrato de interventoría.

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
1	Riesgo Económico - Riesgo Operacional	**Factor Multiplicador y Precios Por debajo del Presupuesto Oficial**	Impacto económico al Interventor	Riesgo Bajo		X	Implementación de Controles en la Fase contractual que aseguren la eficiencia del Interventor en la ejecución del contrato conforme a sus obligaciones contractuales y a la oferta económica presentada.	Gestores y/o Supervisores.	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control de la ejecución de la interventoría con el cumplimiento de todas sus funciones técnicas. administrativas, financieras y jurídicas. Visitas de supervisión, Seguimiento a informes, requerimientos escritos.	Mensual	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
2	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la terminación anticipada de la Interventoría, por estar ligada contractualmente al desarrollo del Contrato de Obra**	Impacto económico al Interventor	Riesgo Alto		X	Compromiso del Interventor en lo pertinente a sus obligaciones contractuales, en lograr el cumplimiento de la ejecución del contrato de obra, de manera que dentro de lo contractual se puedan solucionar oportunamente los problemas que se presenten en la ejecución del proyecto que puedan afectarlo de manera grave, con el riesgo de una terminación anticipada del mismo.	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Vigilancia y control de la ejecución de la obra, solución oportuna de problemas, escalamiento a la Entidad cuando sea necesaria su intervención, seguimiento permanente a la problemática que se presente, requerimientos escritos.	Permanente cuando se presente problemas que afecten de manera grave la ejecución de la obra.	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
3	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista, que resultaren deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto, y que fueron revisados y aprobados por el Interventor**	Obras deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la ejecución de las obras Por correctivos necesarios	Riesgo Alto		**X**	Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto. Realizar al Contratista de Obra las observaciones oportunamente y velar porque se corrija lo pertinente, de manera que los estudios revisados y aprobados por el Interventor aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras.	Interventor	al inicio de la Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de su director y Especialistas, al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los estudios revisados y aprobados por el Interventor aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
4	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, que conlleve a generar problemas a causa del no inicio de las obras y/o parálisis de la mismas por demoras ocasionadas por la revisión y aprobación por parte del INTERVENTOR**	Demora en la ejecución de las obras del proyecto.	Riesgo Medio		**X**	Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, de manera que se vaya observando y corrigiendo lo pertinente a medida que se realiza la actualización, modificación o elaboración de los estudios, permitiendo cumplir con el cronograma de entregas parciales acordado con el Contratista y una vez terminado el plazo de estudios se cuente con el resultado de los mismos debidamente revisado y aprobado por el Interventor.	Interventor	al inicio de la Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de su director y Especialistas, al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que se cumplan con el cronograma de entregas parciales y con el resultado de los Estudios en el plazo estipulado. Seguimiento por parte del supervisor y/o Gestor, a la etapa de preconstrucción (Estudios), para verificar entregas parciales y entrega total de los estudios. Requerimientos escritos al Interventor.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
5	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, por autorizar y/o aprobar por parte de la INTERVENTORIA,**	Obras deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la ejecución de las obras Por correctivos necesarios	Riesgo Alto		**X**	Con base en estudios y diseños confiables autorizar las obras respectivas; en caso de requerirse algún ajuste a los mismos por imprevistos encontrados en la ejecución de las obras, justificar, soportar y documentar técnicamente los cambios requeridos. Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto. En caso de detectar alguna deficiencia y/o inconsistencia en los mismos al momento de ejecutar las obras, adoptar los correctivos técnicos necesarios, justificados, soportados y documentados.	Interventor	Al inicio de la Ajuste y/o actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	Al final de la ejecución del contrato.	la Interventoría debe efectuar seguimiento permanente tanto en la etapa de estudios, en la revisión y aprobación de los mismos, en forma que resulten con la calidad y confiabilidad requerida, como en la implementación en obra de los estudios y diseños aprobados y estar atenta a los eventuales imprevistos que puedan presentarse en la ejecución de las obras con respecto a los diseños aplicados, de manera que puedan tomarse correctivos oportunamente si fueren necesarios, los cuales deberá justificar, soportar y documentar.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios y durante la ejecución de las obras del contrato.	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
6	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, por autorizar y/o aprobar el personal del CONTRATISTA DE OBRA**	Deficiencia en la ejecución del proyecto, por no contar el Contratista con el personal profesional idóneo requerido de acuerdo con lo estipulado en el Pliego de Condiciones.	Riesgo Alto		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de los requisitos para el personal profesional de la obra establecido en el pliego de condiciones y velar por la utilización del personal aprobado, mínimo en la dedicación prevista en el mismo. El Supervisor de Contrato y/o Gestor deberá observar al Interventor cualquier irregularidad al respecto cuando la advierta, exigiéndole el cumplimiento de sus obligaciones al respecto como Interventor.	Interventor, Supervisores y/o Gestores	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control y vigilancia permanente del Interventor a la ejecución de la obra, de manera que el Contratista cumpla, entre otros, con el personal profesional mínimo exigido en el pliego de condiciones, tanto en idoneidad como en dedicación.	Permanente en la ejecución de la obra.	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
7	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, por mediciones erróneas de las cantidades de obra**	Pérdida de control del presupuesto de la obra, con los consiguientes desfases por exceso o por defecto.	Riesgo Medio		X	Mediciones de obra ejecutada con el debido detalle, revisión de cantidades de obra por parte de los Ingenieros de la Interventoría. Corrección oportuna de las mediciones erróneas.	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la medición de cantidades de obra por parte de los Ingenieros de la Interventoría.	La correspondiente a la medición de cada tipo de obra.	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
8	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento a la señalización**	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la vía y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	Riesgo Medio		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario.	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comités Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
9	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento a la programación de actividades en obra**	Obras discontinuas, inconclusas o con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada	Riesgo Alto		**X**	El Interventor debe ser estricto con la Programación de obras de acuerdo con el valor del contrato de obra y teniendo en cuenta las disponibilidades presupuestales anuales del mismo, de manera que cuando autorice una obra tenga la seguridad de que está financiada hasta su terminación, considerando también la continuidad en las obras ejecutadas. Revisión frecuente de la programación de obras para efectuar los ajustes necesarios con este fin.	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento permanente del Interventor a la ejecución de las obras en cumplimiento de la programación de las mismas. Revisiones periódicas de la programación de obras del proyecto, realización de los ajustes necesarios. Seguimiento a Informes de Interventoría y al cumplimiento en la ejecución del programa de inversiones aprobado vigente.	Mensual o cuando el Interventor lo considere necesario.	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
10	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento de la Interventoría a los frentes obligatorios de obra**.	Ejecución inadecuada del proyecto, impacto negativo en el logro de las metas del alcance del proyecto	Riesgo Alto		**X**	El Interventor debe exigir al Contratista de Obra los frentes obligatorios de obra y efectuar el seguimiento de manera que se cumpla la ejecución de las obras previstas en dichos frentes. Seguimiento de esta obligación del Interventor por parte de los Supervisores y/o Gestores	Interventor, Supervisores y/o Gestores	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento permanente del Interventor a la ejecución de las obras en los frentes obligatorios de obra. Seguimiento a informes de Interventoría. Visitas de Supervisión.	Permanente del Interventor. Mensual del Supervisor y/o Gestor	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
11	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, que genere demora o ausencia en la toma de decisiones correspondientes al Interventor**.	Impacto negativo en la ejecución del proyecto. Desfases económicos en la utilización del presupuesto del proyecto.	Riesgo Alto		**X**	Control y vigilancia de la ejecución del proyecto por parte del Interventor. Análisis por parte del Interventor de los problemas que se presenten, apoyándose en su personal, que le permitan adoptar las decisiones correspondientes en forma oportuna y eficaz, para no afectar la ejecución del proyecto.	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control y vigilancia permanente del Interventor a la ejecución de la obra, de manera que detecte a tiempo los problemas que se presenten, los analice y los resuelva oportunamente.	Permanente en la ejecución de la obra.	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
12	Riesgo Operacional - Económico	R**iesgo presentado por la deficiente Interventoría, en lo de su competencia, en los casos de procesos administrativos y/o judiciales con ocasión de la ejecución de las obras, tanto en la etapa contractual como en la postcontractual**,	Dificultad en la ejecución del proyecto, por medidas sancionatorias. Impactos económicos negativos a los afectados,	Riesgo Medio		**X**	Control y vigilancia por parte del Interventor a la ejecución de las obras, exigiendo el cumplimiento de obligaciones del Contratista, recurriendo de ser necesario a las medidas sancionatorias. Atención de procesos administrativos y judiciales en lo de su competencia, en los eventos previstos de multas, sanciones, reparaciones directas, etc., siniestros por estabilidad de obra y por calidad del servicio de interventoría	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución del proyecto. Atención oportuna de los procesos administrativos y judiciales que sean requeridos ya sea en la etapa contractual o postcontractual, en lo de su competencia	Permanente en la ejecución de la obra y cuando se requiera en la etapa postcontractual.	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
13	Económico	**Riesgo presentado por la no oportuna adjudicación de la Licitación Pública de Obra correspondiente a este proceso de Interventoría**.	Desplazamiento en la ejecución del proyecto o no ejecución del proyecto en caso de declararse desierta la licitación pública de la obra respectiva	Riesgo Medio	**X**	**X**	Planeación, y estructuración de los proyectos, Atención a los procesos de selección para obra e interventoría, para evitar en lo posible demoras en el proceso de adjudicación de la obra.	Personal de la Entidad de la Planeación, Estructuración, procesos de Selección, Evaluación y Adjudicación	Al inicio de la etapa de planeación	A la terminación de la etapa de selección	Revisión del proyecto objeto de la selección. Atención y seguimiento a los procesos de selección de licitación pública para obra y concurso de méritos para interventoría.	Durante la etapa de Planeación y Selección del proyecto	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
14	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas**.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	Riesgo Medio	**X**		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	Gestores y/o Supervisores, Interventor	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva normatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
15	Riesgo Ambiental - Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, causado por inadecuadas prácticas en el proceso constructivo que puedan generar daños técnicos y/o ambientales.**	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	Riesgo Bajo		**X**	Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos, ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales, y evitar que se generen perjuicios técnicos y/o pasivos ambientales por esta causa. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas. Seguimiento por parte de Especialistas Ambientales de la Interventoría. Requerimientos escritos.	Permanente	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
16	Riesgos de la Salud	**Presencia de Riesgos Biológicos.**	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio	Riesgo Alto		**X**	La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de las Resoluciones 0312 de 2019 y 679 de 2020, Informar de inmediato las novedades de salud.	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL	Cada vez que haya novedades de cambio de personal	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
17	Riesgos de la Salud	**Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.**	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riegos Biológicos	Riesgo Alto		**X**	El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores	Diario	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
18	Riesgo Sociales o Políticos	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras.	Posible pérdida de Bienes del Interventor, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrasos en la ejecución de las obras.	Riesgo Alto	X	X	Es responsabilidad del contratista de obra junto con la Interventoría, únicamente de Informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
19	Riesgos de Corrupción	**Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.**	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	Riesgo Bajo	X	X	Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, funcionarios, Proveedores y Comunidad en general) deberán actuar de manera diáfana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente en cuanto al manejo de los recursos públicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS.	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o funcionarios INVIAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	permanente	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

6.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

A la fecha de elaboración de este informe no se han adelantado actividades en los otros programas y aplicativos según los pliegos de condiciones.

7. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

7.1. Equipo y Vehículos Contrato De Interventoría

De acuerdo con lo previsto en el Contrato de Interventoría 2717 de 2023, la Interventoría cuenta con los recursos necesarios para desarrollar sus obligaciones contractuales.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023
CONSORCIO RUTAS ET
MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

7.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La relación del personal de la interventoría se reporta en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría, el cual se adjunta a continuación.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023
CONSORCIO RUTAS ET
MEPI-MN1-IN-15-FR-7 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

7.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La información financiera del contrato de interventoría se reposta en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DE INTERVENTORÍA en cual se adjunta a continuación.

En este formato se lleva el control financiero y presupuestal del contrato de interventoría.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023
CONSORCIO RUTAS ET
MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DE INTERVENTORÍA.

7.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

El seguimiento a la garantía y seguros del contrato de interventoría se reporta en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA, adicionalmente se adjunta copia de las pólizas correspondientes.

En este formato se relacionan las pólizas de cumplimiento del contrato de Interventoría, se realizan el seguimiento a las garantías del contrato y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad. Se adjunta la carta de aprobación de las pólizas.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023
CONSORCIO RUTAS ET
MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

7.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORIA, acorde a las actividades de obra de los contratos Nos. 2553-2023 Lote 1, 2528-2023 Lote 2 y 2795-2023 Lote 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023
CONSORCIO NACIONAL ET
MEPI-MN1-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

7.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

Seguimiento a la inversión del Anticipo

El CONSORCIO NACIONAL ET no ha realizado la solicitud del Anticipo que se otorga al contrato de interventoría, por lo anterior no se presentan el seguimiento ni los formatos MEPI-MN1-IN-3-FR-1 y MEPI-MN1-IN-3-FR-2.

Plan de Cargas o Reprogramación del Plan de Cargas

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023
CONSORCIO RUTAS ET
MEPI-MN1-IN-9-FR-2 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS.

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

En cumplimiento de lo estipulado en el Contrato de Interventoría 2717 de 2023, suscrito entre el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS) y el CONSORCIO RUTAS ET, cuyo objeto es INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA; se presentó el Informe Mensual de Interventoría No. 5, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 y el 30 de abril de 2024.

En el presente Informe Mensual de Interventoría se relacionan las actividades realizadas por el Contratistas de los contratos Nos. 2553-2023 Lote 1; 2528-2023 Lote 2; 2795-2023 Lote 3 y la Interventoría durante el período comprendido entre el 1 y el 30 de abril del 2024, teniendo en cuenta aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales, para lo cual, el CONSORCIO RUTAS ET, dispuso el personal y equipo para llevar de forma adecuada el control, seguimiento y registro de las actividades realizadas por el Contratista que tuvieron enmarcadas en la entrega de estudios y diseños que permitan la funcionalidad de los corredores viales de los Lotes 1, 2 y 3 paralelamente a la labor administrativa relacionada con el desarrollo del contrato de Interventoría.

Durante el periodo del mes de abril de 2024 NO iniciaron las actividades de obra de los contratos No. 2553-2023 Lote 1; No. 2528-2023 Lote 2 y 2795-2023 Lote 3. Se espera que las actividades de obra, den inicio a partir del mes de mayo del año en

curso, contando con que cada contratista entregue la totalidad de diseños, informe de entrega de los mismos que les genere el acta de recibo de estas actividades y dar inicio a la ejecución de obra. El contrato No. 2553-2023 Lote 1 aun continúa con la elaboración de los estudios y diseños.

Se recomienda que el Consorcio Macizo Cauca 2023 contratista de la obra No. 2553-2023 Lote 1, implemente un plan de choque que le permita entregar en el menor tiempo los estudios y diseños, porque al 30 de abril de 2024 han transcurrido tres (3) meses y quince (15) días de los cinco (5) meses contractuales de este proyecto.

Se recomienda que el Consorcio JORYEZVIC contratista de la obra No. 2528-2023 Lote 2, implemente un plan de choque que le permita dinamizar la ejecución de las actividades de obra del tramo de la vía comprendido entre El Salero – San Pedro – Chapa, para que pueda cumplir con las plazos contractuales pactados, teniendo en cuenta que a la fecha de cierre de este informe, el contratista se encuentra aún en la ejecución de estudios y diseños y, no de ejecución de obra, estando dentro del tiempo de su segunda prórroga.

Se recomienda que el Consorcio Infraestructura Vial 2023 contratista de la obra de la obra No. 2795-2023 Lote 3, implemente un plan de choque que le permita dinamizar la ejecución de las actividades de obra del tramo de la vía comprendido entre Piedra Sentada – El Recreo, para que pueda cumplir con las plazos contractuales pactados, teniendo en cuenta que a la fecha de cierre de este informe, el contratista se encuentra aún en la ejecución de estudios y diseños y, no de ejecución de obra, estando dentro del tiempo de su segunda prórroga.

Se recomienda a los contratistas de obra entregar mes a mes el plan de inspección de ensayos de los materiales a utilizar.

Se recomienda a los contratistas de obra que equipo de profesionales de obra como son: Residente de obra, profesional ambiental, social y SST, deben permanecer en el sitio de las obras con base a lo estipulado en el anexo técnico.

Se recomienda a los contratistas, implementar en obra el sistema de seguridad y salud en el trabajo y la señalización correspondiente.

Se recomienda a los contratistas de obra presentar programación semanal indicando en cada ítem la cantidad programada por semana y de acuerdo al corte de INVIAS de viernes a jueves.

9. ANEXOS

9.1. CORRESPONDENCIA

Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo Una vez autorizada la reanudación del contrato de obra durante el mes de noviembre 2023, se enviaron comunicaciones a los contratos 2528-2023 Lote 2 y 2795-2023 Lote 3, referentes al seguimiento de las obligaciones contractuales relacionadas al Anexo 19.

9.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

A la fecha de corte de este informe aún no ha iniciado las actividades de obra del contrato de obra No. 2553-2023 Lote 1, por eso solo se adjunta el registro topográfico de las semanas del mes de abril del 2024 de los contratos 2528-2023 Lote 2 y 2795-2023 Lote 3.

9.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES Y SOCIALES

A la fecha de corte de este informe no ha iniciado las actividades de obra del contrato de obra No. 2553-2023 Lote 1, por eso solo se adjunta el registro topográfico de las actividades ambientales y sociales realizadas en el mes de abril del 2024 de los contratos 2528-2023 Lote 2 y 2795-2023 Lote 3.

9.4. BITACORA

Teniendo en cuenta que a la fecha de corte de este informe el contrato de obra No. 2553-2023 Lote 1 no ha iniciado obra, solo se adjunta copia de las bitácoras correspondiente al mes de abril de 2024 de los contratos 2528-2023 Lote 2 y 2795-2023 Lote 3.

LISTADO DE ANEXOS

Anexo 1 MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INFORMES SEMANALES

Anexo 2 MEPI-MN1-IN-15-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Anexo 3 MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Anexo 4 MEPI-MN1-IN-15-FR-8 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Anexo 5 MEPI-MN1-IN-15-FR-10 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Anexo 6 MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Anexo 7 MEPI-MN1-IN-15-FR-12 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA
Anexo 8 MEPI-MN-1IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA
Anexo 9 MEPI-MN-IN-2-FR-1-MEPI-MN-IN-2-FR-2 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO
Anexo 10 MEPI-MN-IN-6-FR-1/ MEPI-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

Anexo 11 MEPI-MN-IN-14-FR-2 ACTAS DE REUNION

Anexo 12 INFORMES DE ESPECIALISTAS

Anexo 13 MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORIA

Anexo 14 MEPI-MN1-IN-15-FR -7 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Anexo 15 MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA
Anexo 16 MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA

Anexo 17 MEPI-MN1-IN-15-FR-15SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Anexo 18 MEPI-MN1-IN-9-FR-2 PLAN DE CARGAS

Anexo 19 RELACION DE LA CORRESPONDENCIA

Anexo 20 REG.FOT-2021_OBRA

Anexo 21 COPIA DE LA BITÁCORA

Anexo 1 MEPI-MN1-IN-15-FR-3
INFORMES SEMANALES

Anexo 2 MEPI-MN1-IN-15-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 04/04/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 21 del 31/03/2024 al 04/04/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCIÓN DE UN PONTÓN VEHICULAR, ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN EN LOS SECTORES DE GUINEAL Y CASCADA LA ALASANA, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO, A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN DE PONTONES CON UNA LUZ DE 20 METROS Y 5 METROS DE ANCHO APROXIMADAMENTE, OBRAS DE DRENAJE Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023		
INTEGRANTES:	EMPRESAS GRUPO ROMERO S.A.S (10%) y ORGANIZACIÓN LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL (		
CONTRATO No.	2553-2023	VALOR INICIAL:	$ 5.103.122.825,00
FECHA DE INICIO:	14/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:		VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:			$ -
			$ -
			$

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTAS ET		
INTEGRANTES:	ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	2717-2023	VALOR INICIAL:	$ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO:	17/10/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2023	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.103.122.825			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 156.901.500			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.946.221.325			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 538.360.059,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 301.639.878,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

$ 0
$ 6,83

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.208.297.567,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 287.531.216,28	6,83%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 156.901.500,00	3,73%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (130.629.716,28)	-3,10%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 678.826.916,00	80,81%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 538.360.059,00	64,09%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165,00	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530,00	3,53%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 6,83% — Avance o Atraso Físico %: -3,10%
Meta Física Ejecutada %: 3,73%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Puente	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%
Muros en concreto reforzado	m	60	2023		Prog	60			60	
					Ejec	0			0	0,0%
Muro en gaviones	m	10	2023		Prog	10			10	
					Ejec	0			0	0,0%
Box culvert	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%
Protección de estribos y recuperación de gálibo	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	0
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho	2	0
Vibrocompactador, potencia 153 HP, pe	2	0
Compactador manual (saltarín) peso de	1	0
Retrocargador, pala de 1,1 m3 de capa	1	0
Volquetas 6 m3 o más.	10	0
Total	**17**	**0**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE
UBICACIÓN: TIMBÍO-CAUCA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Se presentan los siguientes documentos:
* Contrato de concesión LBO-09541 entre la ANM y Francy Niyired Menees Dorado para materiales de construcción del 21 de mayo de 2015.
*Licencia ambiental de la CRC, Resolución 11242 del 12 de julio de 2017. otorgada a Francy Niyired Meneses Dorado hasta el 24 de mayo de 2045.
* Certificado de catastro y registro minero Expediente LB-09541 6 ha y 2095 m2 hasta el 24/05/2045.
* Certificación de Titularidad a nombre de titulo Minero LBO -06451 A nombre de Francy Niyired Meneses Dorado.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO		N/A	Uso de baños

OBSERVACIONES: Se recibe Email del 01 de abril de 2024 entregando los documentos de la gestión ambiental inicial y PAGA para su evisión y concepto.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 04/04/2024 (Día / Mes / Año)

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	0	0
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	0	0

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: La Sierra

OBSERVACIONES: El día 03 de abril el contratista hace entrega a la interventoría de la documentación inicial requerida la cual ya se revisó y se envío oficio de respuesta con obsevaciones de documentos que están pendientes.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta el momento no se ha estimado la necesidad de comprar predios, es necesario permisos voluntarios de los propietarios de los predios por donde se hará intervención de obra. De acuerdo con el contratista no es necesario adquirir predios para le ejecución de la obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

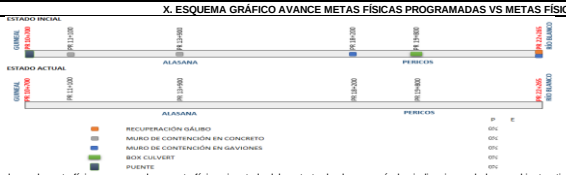
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

En esta semana se hizo reunión virtual para tratar temas de puntos criticos existentes, se pactó fecha de entrega de topografía, de diseños de las estructuras a construir y solicitud de prórroga.
Sin avance desde el componente social, el día 15 de febrero fue enviado derecho de petición al Mininterior para solicitar respuesta respecto a la presencia de comunidades indígenas en la zona de influencia del proyecto. Hasta el momento el contratista no ha remitido respuesta entregada por el Ministerio.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SIN AVANCE DESDE EL COMPONENTE SOCIAL. CONTRATO SUSPENDIDO.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR10+700 TOPOGRAFÍA INTERVENTORÍA



CHEQUEO CON TOPOGRAFÍA INTERVENTORÍA



VERIFICACIÓN PUNTOS CRÍTICOS - INTERVENTORÍA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Celeridad en la revisión de los productos y componentes de los diseños entregados por el Contratista y sus Especialistas. Rápida y oportuna gestión y asesorá ante la entidad Contratante para el trámites pertinentes.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de2

FECHA: 11/04/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 16 del 05/04/2024 al 11/04/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCIÓN DE UN PONTÓN VEHICULAR, ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN EN LOS SECTORES DE GUINEAL Y CASCADA LA ALASANA, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO, A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN DE PONTONES CON UNA LUZ DE 20 METROS Y 5 METROS DE ANCHO APROXIMADAMENTE, OBRAS DE DRENAJE Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023		
INTEGRANTES:	EMPRESAS GRUPO ROMERO S.A.S (10%) y ORGANIZACIÓN LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL I		
CONTRATO No.	2553-2023	VALOR INICIAL:	$ 5.103.122.825,00
FECHA DE INICIO:	14/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	13/04/2024		$ -
			$ -
			$

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTAS ET		
INTEGRANTES:	ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	2717-2023	VALOR INICIAL:	$ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO:	17/10/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/04/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.103.122.825			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 191.768.500			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.911.354.325			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 597.593.119,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 242.406.818,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.208.297.567,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 287.531.216,28	6,83%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 191.768.500,00	4,56%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (95.762.716,28)	-2,28%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 747.559.246,00	89,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 597.593.119,00	71,14%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165,00	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530,00	3,53%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 6,83%
Meta Física Ejecutada %: 4,56%
Avance o Atraso Físico %: -2,28%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Puente	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%
Muros en concreto reforzado	m	60	2023		Prog	60			60	
					Ejec	0			0	0,0%
Muro en gaviones	m	10	2023		Prog	10			10	
					Ejec	0			0	0,0%
Box culvert	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%
Protección de estribos y recuperación de gálibo	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	0
Motoniveladora potencia 215 HP, anch	2	0
Vibrocompactador, potencia 153 HP, p	2	0
Compactador manual (saltarín) peso de	1	0
Retrocargador, pala de 1,1 m3 de capa	1	0
Volquetas 6 m3 o más.	10	0
Total	**17**	**0**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	TIMBÍO-CAUCA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Se presentan los siguientes documentos:
* Contrato de concesión LBO-09541 entre la ANM y Francy Niyired Menees Dorado para materiales de construcción del 21 de mayo de 2015.
*Licencia ambiental de la CRC, Resolución 11242 del 12 de julio de 2017. otorgada a Francy Niyired Meneses Dorado hasta el 24 de mayo de 2045.
* Certificado de catastro y registro minero Expediente LB-09541 6 ha y 2095 m2 hasta el 24/05/2045.
* Certificación de Titularidad a nombre de titulo Minero LBO-06451 A nombre de Francy Niyired Meneses Dorado.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO		N/A	Uso de baños

OBSERVACIONES:
* La CRC aún no ha conceptuado con respecto a los "Permisos de Ocupación de Cauce por Emergencia", no se han radicado los Permisos de Ocupación hasta no tener los diseños definitivos en los PR GUINEAL, ALAZANA, PERICOS Y RÍO BLANCO.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18/04/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 23 del 12/04/2024 al 18/04/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCIÓN DE UN PONTÓN VEHICULAR, ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN EN LOS SECTORES DE GUINEAL Y CASCADA LA ALASANA, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO, A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN DE PONTONES CON UNA LUZ DE 20 METROS Y 5 METROS DE ANCHO APROXIMADAMENTE, OBRAS DE DRENAJE Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023			INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTAS ET		
INTEGRANTES:	EMPRESAS GRUPO ROMERO S.A.S (10%) y ORGANIZACIÓN LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL I			INTEGRANTES:	ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	2553-2023	VALOR INICIAL:	$ 5.103.122.825,00	CONTRATO No.	2717-2023	VALOR INICIAL:	$ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO:	14/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	17/10/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	28/07/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	28/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.103.122.825			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 226.635.500			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.876.487.325			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 627.209.649,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 212.790.288,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.208.297.567,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 287.531.216,28	6,83%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 226.635.500,00	5,39%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (60.895.716,28)	-1,45%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 781.925.411,00	93,09%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 627.209.649,00	74,67%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165,00	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530,00	3,53%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 6,83% — Avance o Atraso Físico %: -1,45%
Meta Física Ejecutada %: 5,39%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Puente	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%
Muros en concreto reforzado	m	60	2023		Prog	60			60	
					Ejec	0			0	0,0%
Muro en gaviones	m	10	2023		Prog	10			10	
					Ejec	0			0	0,0%
Box culvert	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%
Protección de estribos y recuperación de gálibo	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	0
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho	2	0
Vibrocompactador, potencia 153 HP, pe	2	0
Compactador manual (saltarín) peso de	1	0
Retrocargador, pala de 1,1 m3 de capa	1	0
Volquetas 6 m3 o más.	10	0
Total	**17**	**0**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: TIMBÍO-CAUCA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Se cuenta con las siguientes fuentes de terceros:
* Contrato de concesión LBO-09541 entre la ANM y Francy Niyired Menees Dorado para materiales de construcción del 21 de mayo de 2015.
*Licencia ambiental de la CRC, Resolución 11242 del 12 de julio de 2017. otorgada a Francy Niyired Meneses Dorado hasta el 24 de mayo de 2045.
* Certificado de catastro y registro minero Expediente LB-09541 6 ha y 2095 m2 hasta el 24/05/2045.
* Certificación de Titularidad a nombre de titulo Minero LBO-06451 A nombre de Francy Niyired Meneses Dorado.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO		N/A	Uso de baños

OBSERVACIONES:
* La Corporación Autónoma Reginal de Cauca (CRC) aún no ha conceptuado con respecto a los "Permisos de Ocupación de Cauce por Emergencia".
* Se esta esperando la aprobación de los diseños para realizar la solicitud de Permisos de Ocupación definitivos en los PR GU INEAL, ALAZANA, PERICOS Y RÍO BLANCO.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se reciben ajustes del PAGA y documentos de Gestión Inicial en su Versión 2 el día 01 de abril para revisión y concepto.

OBSERVACIONES:
* Se recibe email del contratista el día lunes, 13 abril de 2024, entregando los documentos de la gestión ambiental inicial y PAGA para su revisión y concepto.
* Se realiza reunión técnica virtual el día viernes, 12 de abril de 2024, para sustención técnica del nivel de sensibilidad ambiental del proyecto.
* Se realiza reunión técnica virtual el día martes, 16 de abril de 2024., con el objeto de solicitar unos ajustes del PAGA para su aprobación.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	0	0

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: La Sierra

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta el momento se ha estimado la necesidad de comprar predios, es necesario permisos voluntarios de los propietarios de los predios por donde se hará intervención de obra. De acuerdo con el contratista no es necesario adquirir predios para le ejecución de la obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

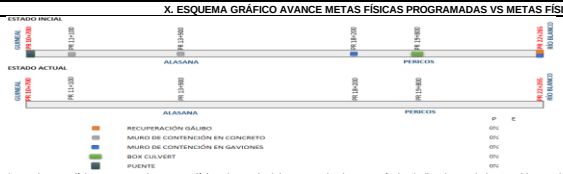
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

En esta semana, día (12/04/24) se lleva a cabo comité técnico ambiental con el Contratista para tratar lo referente al estado y avance de este componente. el contratista adquirió oficina para atención SAU, no obstante, no se ha puesto en funcionamiento debido a que no se tiene aún diseños definitivos y no se quiere generar falsas expectativas en las comunidades.
Se realizó reunión el 17 de abril 2024 con Ministerio del Interior para revisar la necesidad de un "consulta previa" con la comunidad etnica asentada en el área de influencia directa; se enfatizó en el tema de polígonos para determinar la zona.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Reivisión y seguimiento de estudios y diseños.
Pendiente de la decisión del Ministerio de Interior acerca de la realización de Consulta Previa o no; se está pendiente también de los diseños finales; actividades sociales sin implementación.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR10+700 FUTURO PUENTE GUINEAL



PR13+900 CASCADA LA ALAZANA



PR19+800 VOX CULVERT PERICOS

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Celeridad en la revisión de los productos y componentes de los diseños entregados por el Contratista y sus Especialistas.
Rápida y oportuna gestión y asesoría ante la entidad Contratante para el trámites pertinentes.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se reciben ajustes del PAGA y documentos de Gestión Inicial en su Versión 2 el día 01 de abril para revisión y concepto.

OBSERVACIONES:
* Se recibe email del día lunes, 01 abril de 2024 entregando los documentos de la gestión ambiental inicial y PAGA para su revisión y concepto.
* Se conceptua con respecto al PAGA mediante oficio 223 del dia jueves, 11 de abril de 2024. sobre el cambio en el nivel de sensibiidad ambiental por lo tanto se debe reajustar el PAGA con este nivel de sensibilidad.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	0	0

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: La Sierra

OBSERVACIONES: El día 08 de abril se recibió respuesta al oficio INT-RUTAS-211 RESPUESTA OFICIO OCMC-0078 ENTREGA DOCUMENTACION INICIAL - COMPONENTE SOCIAL, mediante oficio OCMC-00089 RTA DOCUMENTACION INICIAL COMPONENTE SOCIAL en donde se refiere que los documentos que están pendientes por entrega por parte del contratista se debe a que en el momento se encuentran en etapa de ejecución. El 09 de abril se envía oficio Solicitud infomes gestión social de los meses noviembre, diciembre 2023 y enero, febrero de 2024 de lote 1.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta el momento se ha estimado la necesidad de comprar predios, es necesario permisos voluntarios de los propietarios de los predios por donde se hará intervención de obra. De acuerdo con el contratista no es necesario adquirir pedios para le ejecución de la obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

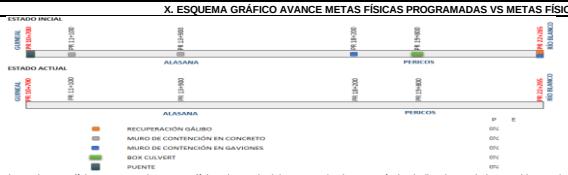
Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

En esta semana (11/04/24) se lleva a cabo reunión virtual con el Contratista para tratar lo referente al estado y avance de los diseños y observaciones a los mismos por parte de la Interventoría, de igual manera se concertó reunión telefónica entre los especialistas del Contratista de obra e Interventoría para dar celeridad y avance a las entregas finales de diseños, presupuestos y programaciones de obra.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO


PR13+900 SIN ACTIVIDAD EN OBRA AÚN


PR19+450 SIN ACTIVIDAD EN OBRA AÚN


PR22+010 SIN ACTIVIDAD EN OBRA AÚN

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Celeridad en la revisión de los productos y componentes de los diseños entregados por el Contratista y sus Especialistas.
Rápida y oportuna gestión y asesoría ante la entidad Contratante para el trámites pertinentes.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 25/04/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 24 del 19/04/2024 al 25/04/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCIÓN DE UN PONTÓN VEHICULAR, ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN EN LOS SECTORES DE GUINEAL Y CASCADA LA ALASANA, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO, A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN DE PONTONES CON UNA LUZ DE 20 METROS Y 5 METROS DE ANCHO APROXIMADAMENTE, OBRAS DE DRENAJE Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

INTEGRANTES: EMPRESAS GRUPO ROMERO S.A.S (10%) y ORGANIZACIÓN LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL INGENIEROS S.A.S (90%)

CONTRATO No. 2553-2023 — VALOR INICIAL: $ 5.103.122.825,00

FECHA DE INICIO: 14/11/2023 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: — VALOR ACUMULADO: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: $ -

$ -

$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

INTEGRANTES: ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)

CONTRATO No. 2717-2023 — VALOR INICIAL: $ 839.999.937,00

FECHA DE INICIO: 17/10/2023 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2023 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.103.122.825			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 261.502.500			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.841.620.325			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 656.826.179,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 183.173.758,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.208.297.567,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 287.531.216,28	6,83%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 261.502.500,00	6,21%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (26.028.716,28)	-0,62%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla E45, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe, corresponde al 75%. De la misma manera, no se reporta avance de obra puesto que hasta la fecha, el Contrtista no tiene una aprobación del 100% de los diseños y así inicar con los trabajos de campo.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 816.291.576,00	97,18%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 656.826.179,00	78,19%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165,00	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530,00	3,53%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 6,83% — Avance o Atraso Físico %: -0,62%

Meta Física Ejecutada %: 6,21%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Puente	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%
Muros en concreto reforzado	m	60	2023		Prog	60			60	
					Ejec	0			0	0,0%
Muro en gaviones	m	10	2023		Prog	10			10	
					Ejec	0			0	0,0%
Box culvert	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%
Protección de estribos y recuperación de gálibo	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:

TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	0
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho	2	0
Vibrocompactador, potencia 153 HP, pe	2	0
Compactador manual (saltarín) peso de	1	0
Retrocargador, pala de 1,1 m3 de capac	1	0
Volquetas 6 m3 o más.	10	0
Total	**17**	**0**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: TIMBIO-CAUCA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: Se cuenta con las siguientes fuentes de terceros:
* Contrato de Concesión LBO-09541 entre la ANM y Francy Niyired Menees Dorado para materiales de construcción del 21 de mayo de 2015.
*Licencia ambiental de la CRC, Resolución 11242 del 12 de julio de 2017. otorgada a Francy Niyired Meneses Dorado hasta el 24 de mayo de 2045.
* Certificado de Catastro y Registro Minero Expediente LB-09541 (6 ha y 2095 m2) hasta el 24/05/2045.
* Certificación de Titulo Minero LBO-06451 A nombre de Francy Niyired Meneses Dorado.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A X
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO		N/A Uso de baños

OBSERVACIONES:
* La Corporación Autónoma Reginal de Cauca (CRC) aún no ha conceptuado con respecto a los "Permisos de Ocupación de Cauce por Emergencia".
* Se esta esperando la aprobación de los diseños para realizar la solicitud de Permisos de Ocupación definitivos en los PR GU INEAL, ALAZANA, PERICOS Y RÍO BLANCO.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante oficio INT-RUTAS-235 del 19 de abril de 2024, se realiza la aprobación del PAGA.

OBSERVACIONES:
* Se realiza reunión técnica virtual el día martes, 23 de abril de 2024, con el objeto de determinar los estados de los proyectos y las directrices del INVIAS para la continuidad en la ejecución de los proyectos de intervención.
* Mediante oficio INT-RUTAS-241, se realiza la reiteración de la solicitud de los informes mensuales de los meses de noviembre, diciembre, enero, febrero y marzo de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	0	0

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: La Sierra

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta el momento se ha estimado la necesidad de comprar predios, es necesario permisos voluntarios de los propietarios de los predios por donde se hará intervención de obra. De acuerdo con el contratista no es necesario adquirir predios para le ejecución de la obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

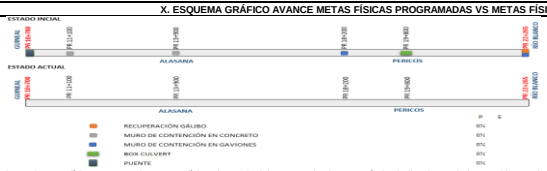
En esta semana, el Consorcio Macizo Cauca 2023 continúa con las entregas de diseños y observaciones a los mismos por parte de los especialistas del Consorcio Rutas ET.

El contratista no ha implementado el Plan de Gestión Social, a pesar de haber sido ya aprobado el PAGA.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Reivisión y seguimiento de estudios y diseños.
El contratista se niega a implementar los programas del PAGA. Se proyectará oficio conminatorio.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



CAÍDA DE DETRITOS



PÉRDIDAS DE BANCA



SECTOR RIO BLANCO

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Celeridad en la revisión de los productos y componentes de los diseños entregados por el Contratista y sus Especialistas.
Rápida y oportuna gestión y asesoría ante la entidad Contratante para el trámites pertinentes. Revisión, evaluación y complementación a la información de presupuestos, programaciones y balances entregados por el Contratista.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 02/05/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 25 del 26/04/2024 al 05/05/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCIÓN DE UN PONTÓN VEHICULAR, ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN EN LOS SECTORES DE GUINEAL Y CASCADA LA ALASANA, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO, A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN DE PONTONES CON UNA LUZ DE 20 METROS Y 5 METROS DE ANCHO APROXIMADAMENTE, OBRAS DE DRENAJE Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023		
INTEGRANTES:	EMPRESAS GRUPO ROMERO S.A.S (10%) y ORGANIZACIÓN LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL II		
CONTRATO No.	2553-2023	VALOR INICIAL:	$ 5.103.122.825,00
FECHA DE INICIO:	14/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	28/07/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTAS ET		
INTEGRANTES:	ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	2717-2023	VALOR INICIAL:	$ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO:	17/10/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	28/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.103.122.825			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 278.936.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.824.186.825			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 686.442.709,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 153.557.228,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.208.297.567,00	82,47%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 311.317.126,00	7,40%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,0%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (311.317.126,00)	-7,40%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 278.936.000,00	80%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.103.122.825,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 278.936.000,00	5,5%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (4.824.186.825,00)	-95%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 115.809.070,00	2,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,0%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 850.657.741	101,27%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 686.442.709	81,72%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530	3,53%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla G58, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe, corresponde al 80%. De la misma manera, se reporta avance de obra negativo, puesto que a la fecha, el Contratista no tiene una aprobación del 100% de los diseños y así inicar con los trabajos de campo de acuerdo a su segunda reprogramación.

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

	INDICADOR I/C
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 7,40%
Meta Física Ejecutada % 0,00%
Avance o Atraso Físico % -7,40%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Puente	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%
Muros en concreto reforzado	m	60	2023		Prog	60			60	
					Ejec	0			0	0,0%
Muro en gaviones	m	10	2023		Prog	10			10	
					Ejec	0			0	0,0%
Box culvert	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%
Protecciòn de estribos y recuperaciòn de gálibo	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	0
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho	2	0
Vibrocompactador, potencia 153 HP, pe	2	0
Compactador manual (saltarín) peso de	1	0
Retrocargador, pala de 1,1 m3 de capa	1	0
Volquetas 6 m3 o más.	10	0
Total	**17**	**0**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	TIMBÍO-CAUCA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: Se cuenta con las siguientes fuentes de terceros:
* Contrato de Concesión LBO-09541 entre la ANM y Francy Niyired Menees Dorado para materiales de construcción del 21 de mayo de 2015.
*Licencia ambiental de la CRC, Resolución 11242 del 12 de julio de 2017. otorgada a Francy Niyired Meneses Dorado hasta el 24 de mayo de 2045.
* Certificado de Catastro y Registro Minero Expediente LB-09541 (6 ha y 2095 m2) hasta el 24/05/2045.
* Certificación de Titulo Minero LBO-06451 A nombre de Francy Niyired Meneses Dorado.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO		N/A	Uso de baños

OBSERVACIONES: * La Corporación Autónoma Reginal de Cauca (CRC) aún no ha conceptuado con respecto a los "Permisos de Ocupación de Cauce por Emergencia".
* El día viernes, 25 de abril de 2024 se realizo reunión con el coordinador de la oficina de Gestión del Riesgo de la CRC el señor Alberto Molano y Sara Chilito representante del Consorcio. El señor Molano, manifiesta la dificultad que se cuenta con la emisión del POC, debido al cese del periodo de emergencia con el cual se sustenta el POC temporal.
* La ingeniera Sara Chilito, se comprometio a realizar gestiones ante la alcaldía del municipio de Sotará con el objeto de renovar los estados de emergencia.
* Se esta esperando la aprobación de los diseños para realizar la solicitud de Permisos de Ocupación definitivos en los PR GUINEAL, ALAZANA, PERICOS Y RÍO BLANCO.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante oficio INT-RUTAS-235 del 19 de abril de 2024, se realiza la aprobación del PAGA.

OBSERVACIONES:
* Mediante oficio INT-RUTAS-254, se establecen las directrices para la elaboración de los informes mensuales y se reitera la reiteración de la solicitud de presentación de los informes mensuales de los meses de noviembre, diciembre, enero, febrero y marzo de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	0	0

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: La Sierra

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta el momento se ha estimado la necesidad de comprar predios, es necesario permisos voluntarios de los propietarios de los predios por donde se hará intervención de obra. De acuerdo con el contratista no es necesario adquirir pr edios para le ejecución de la obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

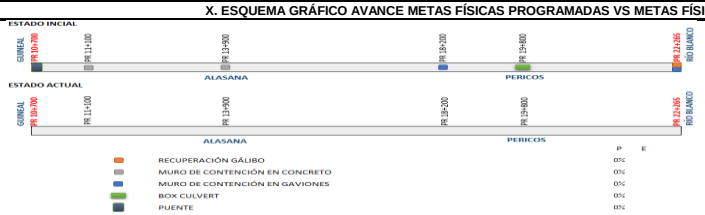
En esta semana, el Consorcio Macizo Cauca 2023 continúa con las entregas de diseños y observaciones a los mismos por parte de los especialistas del Consorcio Rutas ET.

El contratista no ha implementado el Plan de Gestión Social, a pesar de haber sido ya aprobado el PAGA; se remitió oficio conminatorio de dar cumplimiento condiciones del contrato PAGA y PGS, INT-RUTAS-263 el 29 de abril 2024 en respuesta a la negativa de implementar el PGS.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Reivisión y seguimiento de estudios y diseños.
El contratista se comprometió a entregar los informes mensuales desde el inicio del contrato en la semana del 3 al 9 de mayo 2024

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1	FOTO 2	FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Celeridad en la revisión de los productos y componentes de los diseños entregados por el Contratista y sus Especialistas.
Rápida y oportuna gestión y asesoría ante la entidad Contratante para el trámites pertinentes. Revisión, evaluación y complementación a la información de presupuestos, programaciones y balances entregados por el Contratista.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO

Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INFORMES SEMANALES
LOTE 2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 04/04/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 21 del 05/04/2024 al 11/4/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, Y LA GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS. ADEMÁS, SE REQUIERE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A LO LARGO DE LA VÍA Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AFIRMADO PARA MEJORAR EL FUNCIONAMIENTO HIDRÁULICO DE LAS OBRAS EXISTENTES Y PROPUESTAS. CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO JORYEZVIC		
INTEGRANTES:	YEZITD CORNEJO OCHOA (40%), YEZVIC ZOMAC S.A.S (20%) Y JAVO INGENIERÍA S.A.S (40%)		
CONTRATO No.	LOTE 2	VALOR INICIAL:	$ 3.341.531.044,00
FECHA DE INICIO:	17/1/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	16/4/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTAS ET		
INTEGRANTES:	ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	2717-2023	VALOR INICIAL:	$ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO:	17/10/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/05/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.341.531.044,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 129.251.595			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.212.279.449			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 597.593.119,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 242.406.818,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.077.732.400,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.385.242.610,00	77,50%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 129.251.595,00	4,20%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.255.991.015,00)	-73,30%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:El proyecto ya presenta un retraso del 48.49%, de acuerdo a la reprogramación 2 de la programación de inversiones, motivado a lo anterior se le solicitara al Consorcio JORYEZVIC la entrega e implementacion un plan de choque que permita mitigar el retraso presentado y que realice la ejecución acorde al programa de obra validado para dar cumplimiento a la fecha contractual.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 747.559.246,00	89,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 597.593.119,00	71,14%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165,00	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530,00	3,53%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 77,50% — Avance o Atraso Físico %: -73,30%
Meta Física Ejecutada %: 4,20%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Construcción de alcantarillas nuevas	Unidad	4	2023		Prog	4			4	99,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Reposición de alcantarillas	Unidad	4	2023		Prog	4			4	100,0%
					Ejec	4			4	100,0%
Recalce de estribo de puente	Global	1	2023		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Muros en concreto reforzado	m	160	2023		Prog	160			160	98,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Conformación de la calzada existente	m	5496	2023		Prog	2500			2500	76,0%
					Ejec	1932			1932	35,2%
Muros en gaviones	m	20m	2023		Prog	20			20	70,0%
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENT
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton	2	
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton	2	
Compactador manual (saltarin) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto	1	1
Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300.	1	
Volquetas 6 m3 o más.	10	
Retroexcavadora de llanta	1	
Total	18	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN: LA SIERRA- CAUCA Expediente NII-14171	PERMISO MINERO:	SI	x	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO
UBICACIÓN: Zona de convergencia entre las veredas providencia, Loma grande, el Jigual, El Naranjal, El Salero y El Llano del municipio de la Sierra.	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES:
Fuente de materiales de construcción corresponde a "EXLOTACIÓN DE MATERIALES RÍO SAN PEDRO", CONTRATO DE CONCESION (L 685) ubicado en el Municipio de La Sierra Cauca. Inscripción en el Registro Minero Nacional del Contrato de Concesión No. NII14171, suscrito el día 09/08/2022 . Licencia ambiental temporal vigente desde el 18 de abril de 2022.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO	N/A	uso de baños
EMISIONES:	SI		NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	x

OBSERVACIONES:
* Se envía concepto del informe mensual entregado por el contratista, mediante oficio, INT -RUTAS-216. solicitando la: 1) gestión adecuada de los residuos de excavación.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA aprobado y en ejecución, meditante oficio del 15 de febrero de 2024. Sin embargo, durante la semana no se reportan actividades en el Lote 2.

OBSERVACIONES:
* Se recibe presentación del informe mensual correspondiente al mes de marzo, mediante oficio del 05 de abril de 2024,
* Se envía concepto del informe mensual entregado por el contratista, mediante oficio, INT-RUTAS-216. solicitando: 1) la presencia del profesional ambiental en campo; 2) presentación de shape del proyecto; 3) Implementar el plan de señalización de frentes de obra; y 4) gestión adecuada de residuos de excavación.
* Se realiza solicitud de informe ambiental de los meses de noviembre, diciembre de 2023, y enero de 2021, mediante oficio, INT-RUTAS-213.
* No hay avance de obra durante la semana.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	13	7

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0

OBSERVACIONES:

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	6	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	1	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 20

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
La oficina de atención al usuario se encuentra ubicada en la vereda de CHAPA municipio de SOTARÁ.

OBSERVACIONES:

Acorde a la información suministrada por el contratista, en la semana comprendida entre 05 de abril al 11 de abril de 2024, la contratación de mano de obra calificada de manera directa por parte del contratista continúa sin alteración, a la fecha reporta (Directorde obra, residente, maestro de obra, profesional social, ambiental, auxiliar administrativo y asistente atención a la comunidad).
En la presente semana se reporta una capacitación por parte del contratista al comité de veeduría, hasta el momento solo reportan registro fotográfico.
En el punto SAU no se han reportado PQRS por parte de la comunidad.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: Ninguno
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta la fecha no es necesario adquirir predios. El centro de acopio de materiales se encuentra ubicado en laavereda de Chapas y cuenta con permiso del propietario.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

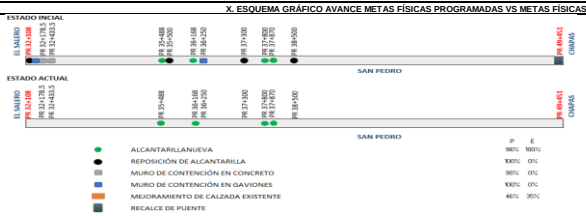
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

En esta semana no se registra actividad de campo por parte del Contratista.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisones de diseños y observaciones a los mismos.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



YA SE RETIRÓ LA MOTONIVELADORA DE LA OBRA



PR32+108 AÚN SIN ACTIVIDADES



PR32+433 AÚN SIN ACTIVIDADES

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Verificar que los materiales, diseños de mezclas y demás condiciones requeridas técnica y contractualmente, se cumplan correctamente para realizar todas las actividades.
2. Continuar con las reuniones de comité técnico de seguimiento.
3. Acompañamiento, seguimiento, asesoría y revisión de todos los estudios, diseños, control y planificación del proyecto para garantizar el cumplimiento contractual. 4.
Solicitud y verificación de certificados de calidad de los materiales y elementos que se utilizan para la ejecución de todas las actividades del proyecto.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 18/04/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 22 del 12/04/2024 (Numeración consecutiva) al 18/4/2024 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, Y LA GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS. ADEMÁS, SE REQUIERE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A LO LARGO DE LA VÍA Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AFIRMADO PARA MEJORAR EL FUNCIONAMIENTO HIDRÁULICO DE LAS OBRAS EXISTENTES Y PROPUESTAS. CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO JORYEZVIC		
INTEGRANTES:	YEZITD CORNEJO OCHOA (40%), YEZVIC ZOMAC S.A.S (20%) Y JAVO INGENIERÍA S.A.S (40%)		
CONTRATO No.	LOTE 2	VALOR INICIAL:	$ 3.341.531.044,00
FECHA DE INICIO:	17/1/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	16/4/2024		$ -
			$ -
			$

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTAS ET		
INTEGRANTES:	ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	2717-2023	VALOR INICIAL:	$ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO:	17/10/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/05/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.341.531.044,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 129.251.595			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.212.279.449			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 627.209.649,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 212.790.288,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.077.732.400,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.736.104.103,60	88,90%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 129.251.595,00	4,20%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.606.852.508,60)	-84,70%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -	%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:El proyecto ya presenta un atraso del 84.70%, de acuerdo a la reprogramación 2 de la programación de inversiones, motivado a lo anterior se le solicitara al Consorcio JORYEZVIC la entrega e implementacion un plan de choque que permita mitigar el retraso presentado y que realice la ejecución acorde al programa de obra validado para dar cumplimiento a la fecha contractual.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 781.925.411,00	93,09%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 627.209.649,00	74,67%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165,00	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530,00	3,53%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 88,90% — Avance o Atraso Físico %: -84,70%
Meta Física Ejecutada %: 4,20%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Construcción de alcantarillas nuevas	Unidad	4	2023		Prog	4			4	99,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Reposición de alcantarillas	Unidad	4	2023		Prog	4			4	100,0%
					Ejec	4			4	100,0%
Recalce de estribo de puente	Global	1	2023		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Muros en concreto reforzado	m	160	2023		Prog	160			160	98,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Conformación de la calzada existente	m	5496	2023		Prog	2500			2500	89,0%
					Ejec	1932			1932	35,2%
Muros en gaviones	m	20m	2023		Prog	20			20	89,0%
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENT
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton	2	
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton	2	
Compactador manual (saltarin) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto	1	1
Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300.	1	
Volquetas 6 m3 o más.	10	
Retroexcavadora de llanta	1	
Total	18	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: LA SIERRA- CAUCA
Expediente NII-14171
PERMISO MINERO: SI x NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO

UBICACIÓN: Zona de convergencia entre las veredas providencia, Loma grande, el Jigual, El Naranjal, El Salero y El Llano del municipio de la Sierra.
PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES:
Se cuenta con los siguientes documentos:
* Fuente de materiales de construcción corresponde a "EXLOTACIÓN DE MATERIALES RÍO SAN PEDRO", CONTRATO DE CONCESION (L 685) ubicado en el Municipio de La Sierra Cauca. Inscripción en el Registro Minero Nacional del Contrato de Concesión No. NII14171, suscrito el día 09/08/2022 .
* Licencia ambiental temporal, Resolución479 del 18 de abril de 2022.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO		N/A	uso de baños
EMISIONES:	SI		NO		N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	x	N/A	

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA aprobado y en ejecución, meditante oficio del 15 de febrero de 2024. Sin embargo, durante la semana no se reportan actividades en el Lote 2.

OBSERVACIONES:
* No hay avance de obra durante la semana.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	18	7

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	10	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	4	

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

La oficina de atención al usuario se encuentra ubicada en la vereda de CHAPA municipio de SOTARÁ.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: Ninguno
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta le fecha no es necesario adquirir predios. El centro de acopio de materiales se encuentra ubocado en lavereda de Chapas, cuenta con permiso del propietario.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

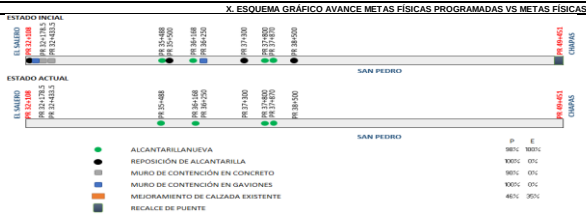
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

En esta semana no se registra actividad de campo por parte del Contratista.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Control y seguimiento a las actividades de diseños.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



SIN ACTIVIDADES EN OBRA



SIN ACTIVIDADES



SIN ACTIVIDADES

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Verificar que los materiales, diseños de mezclas y demás condiciones requeridas técnica y contractualmente, se cumplan correctamente para realizar todas las actividades.
2. Continuar con las reuniones de comité técnico de seguimiento.
3. Acompañamiento, seguimiento, asesoría y revisión de todos los estudios, diseños, control y planificación del proyecto para garantizar el cumplimiento contractual.
4. Solicitud y verificación de certificados de calidad de los materiales y elementos que se utilizan para la ejecución de todas las actividades del proyecto.
5. Revisión y análisis de presupuestos que vuelva a presentar el Contratista para realizar balance de obra y demas actividades que de ello se deriven.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO

Matrícula Profesional No.: 252027427S CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 25/04/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 23 del 19/04/2024 al 25/4/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, Y LA GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS. ADEMÁS, SE REQUIERE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A LO LARGO DE LA VÍA Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AFIRMADO PARA MEJORAR EL FUNCIONAMIENTO HIDRÁULICO DE LAS OBRAS EXISTENTES Y PROPUESTAS. CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC
INTEGRANTES: YEZITD CORNEJO OCHOA (40%), YEZVIC ZOMAC S.A.S (20%) Y JAVO INGENIERIA S.A.S (40%)
CONTRATO No. LOTE 2 — VALOR INICIAL: $ 3.341.531.044,00
FECHA DE INICIO: 17/1/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 22/7/2024 — $ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET
INTEGRANTES: ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)
CONTRATO No. 2717-2023 — VALOR INICIAL: $ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO: 17/10/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 28/07/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.341.531.044,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 18.564.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.322.967.044			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 656.826.179,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 183.173.758,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.077.732.400,00	92,11%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 364.410.950,17	11,84%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (364.410.950,17)	-11,84%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 18.564.000,00	78%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.341.531.044,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 18.564.000,00	0,6%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (3.322.967.044,00)	-99%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 63.361.026,00	2,1%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,0%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla G58, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe, corresponde al 78%. De la misma manera, no se reporta avance de obra puesto que hasta la fecha, el Contrtista no tiene una aprobación del 100% de los diseños y asi inicar con los trabajos de campo.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 816.291.576,00	97,18%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 656.826.179,00	78,19%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165,00	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530,00	3,53%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Consorcio Rutas ET viene realizadon sus labores de acompañamiento, control y seguimiento a las actividades de estudios, diseños, pres

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 11,84% — Avance o Atraso Físico %: -11,84%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Construcción de alcantarillas nuevas	Unidad	4	2023		Prog	4			4	99,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Reposición de alcantarillas	Unidad	4	2023		Prog	4			4	100,0%
					Ejec	4			4	100,0%
Recalce de estribo de puente	Global	1	2023		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Muros en concreto reforzado	m	160	2023		Prog	160			160	98,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Conformación de la calzada existente	m	5496	2023		Prog	2500			2500	89,0%
					Ejec	1932			1932	35,2%
Muros en gaviones	m	20m	2023		Prog	20			20	89,0%
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENT
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotanque de agua 1000 Galon	1	
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton	2	
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton	2	
Compactador manual (saltarín) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto	1	1
Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300.	1	
Volquetas 6 m3 o más.	10	
Retroexcavadora de llanta	1	
Total	18	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: LA SIERRA- CAUCA **Expediente NII-14171**	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN: Zona de convergencia entre las veredas providencia, Loma grande, el Jigual, El Naranjal, El Salero y El Llano del municipio de la Sierra.	PERMISO MINERO:	SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES:
Se cuenta con los siguientes documentos:
* Fuente de materiales de construcción corresponde a "EXLOTACIÓN DE MATERIALES RÍO SAN PEDRO", CONTRATO DE CONCESION (L 685) ubicado en el Municipio de La Sierra Cauca. Inscripción en el Registro Minero Nacional del Contrato de Concesión No. NII14171, suscrito el día 09/08/2022 .
* Licencia ambiental temporal, Resolución479 del 18 de abril de 2022.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO	N/A	uso de baños
EMISIONES:	SI		NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:
* Mediante oficio GEN-099 del 3 de abril de 2024, se recibe certificado de uso de suelo de la Secretaría de Planeación e Infraestructura del Municipio de Sotará del predio la CIENAGA el cual será empleado como ZODME.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA aprobado y en ejecución, meditante oficio del 15 de febrero de 2024. Sin embargo, durante la semana no se reportan actividades en el Lote 2.

OBSERVACIONES:
* Mediante oficio INT-RUTAS-239 del 19 de abril de 2024, se reitera la solicitud de informes de los meses de noviembre, diciembre de 2023 y enero de 2024.
* Mediante oficio GEN-093 del 19 de abril de 2024, se informa por parte del contratista que los informes de los meses de noviembre, diciembre de 2023 y enero de 2024 fueron entregados mediante oficio GEN-56 del 11 de marzo de 2024.
* Revisado el informe GEN-56 del 11 de marzo se observa que este obedece a la entrega de un informe trimestral y no los mensuales solicitados en el apendice ambiental

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	18	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	10	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	4	La oficina de atención al usuario se encuentra ubicada en la vereda de CHAPA municipio de SOTARÁ.
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:	25	

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	Ninguno
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0
AVALÚOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES: Hasta le fecha no es necesario adquirir predios. El centro de acopio de materiales se encuentra ubocado en lavereda de Chapas, cuenta con permiso del propietario.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

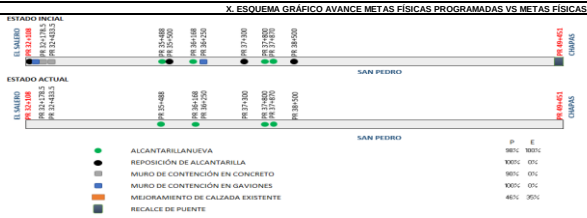
Visita y toma de muestras de agregados pétreos en la cantera CONEXPE S.A.S, en conjunto con el consorcio JORYEZVIC para realizar los siguiente ensayos por parte de interventoría.
1. Agregado fino, equivalente de arena, análisis granulomÉtrico, determinación de terrones de arcilla y partículas deleznables.
2. Agregado grueso, análisis granulométrico, determinación de terrones de arcilla y partículas deleznables.

El contratista JORYEZVIC cuenta con buzón satelital para recepción de PQRS en el SAU, Cartelera informativa y Pendón de SAU, al igual que la valla se encuentra en buenas condiciones (fue bandalizada, no obstante el contratista la arregló y está funcional), se han distribuido volantes de divulgación de esta atención. Se han abierto tres (3) actas de vecindad que son los predios que pueden verse afectados. Se han realizado tres (3) comités de veeduría ciudadana; se continúa convocando a la comunidad para participar de las vacantes de empleos. Se aprobó el Plan de Inversión Social por parte de la interventoría. El OPC se socializó el presupuesto y programación de implementación con la comunidad. No se han recibido PQRS.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Control y seguimiento a las actividades de diseños.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



TOMA DE MUESTRAS



TOMAS DE MUESTRAS



CONEXPE S.A.S

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Verificar que los materiales, diseños de mezclas y demás condiciones requeridas técnica y contractualmente, se cumplan correctamente para realizar todas las actividades.
2. Continuar con las reuniones de comité técnico de seguimiento.
3. Acompañamiento, seguimiento, asesoría y revisión de todos los estudios, diseños, control y planificación del proyecto para garantizar el cumplimiento contractual.
4. Solicitud y verificación de certificados de calidad de los materiales y elementos que se utilizan para la ejecución de todas las actividades del proyecto.
5. Revisión y análisis de presupuestos que vuelva a presntar el Contratista para realizar balance de obra y demas actividades que de ello se deriven.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 252027427S CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 02/05/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 24 del 26/04/2024 (Numeración consecutiva) al 2/5/2024 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, Y LA GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS. ADEMÁS, SE REQUIERE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A LO LARGO DE LA VÍA Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AFIRMADO PARA MEJORAR EL FUNCIONAMIENTO HIDRÁULICO DE LAS OBRAS EXISTENTES Y PROPUESTAS. CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC
INTEGRANTES: YEZITD CORNEJO OCHOA (40%), YEZVIC ZOMAC S.A.S (20%) Y JAVO INGENIERÍA S.A.S (40%)
CONTRATO No. LOTE 2 — VALOR INICIAL: $ 3.341.531.044,00
FECHA DE INICIO: 17/1/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 22/7/2024 — $ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET
INTEGRANTES: ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)
CONTRATO No. 2717-2023 — VALOR INICIAL: $ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO: 17/10/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 28/07/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.341.531.044,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 18.564.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.322.967.044			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 686.442.709,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 153.557.228,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.077.732.400,00	92,11%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 488.731.959,00	15,88%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (488.731.959,00)	-15,88%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 18.564.000,00	78%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.341.531.044,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 18.564.000,00	0,6%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (3.322.967.044,00)	-99%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 124.321.008,00	4,0%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,0%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla G58, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe, se mantiene en el 78%. De la misma manera, se reporta avance de obra negativo, puesto que a la fecha, el Contratista no tiene una aprobación del 100% de los diseños y así inicar con los trabajos de campo de acuerdo a su segunda reprogramación.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 850.657.741	101,27%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 686.442.709	81,72%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530	3,53%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Consorcio Rutas ET viene realizadon sus labores de acompañamiento, control y seguimiento a las actividades de estudios, diseños, pres

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 15,88% — Avance o Atraso Físico %: -15,88%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Construcción de alcantarillas nuevas	Unidad	4	2023		Prog	4			4	99,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Reposición de alcantarillas	Unidad	4	2023		Prog	4			4	100,0%
					Ejec	4			4	100,0%
Recalce de estribo de puente	Global	1	2023		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Muros en concreto reforzado	m	160	2023		Prog	160			160	98,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Conformación de la calzada existente	m	5496	2023		Prog	2500			2500	89,0%
					Ejec	1932			1932	35,2%
Muros en gaviones	m	20m	2023		Prog	20			20	89,0%
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENT
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotanque de agua 1000 Galon	1	
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton	2	
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton	2	
Compactador manual (saltarín) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto	1	1
Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300.	1	
Volquetas 6 m3 o más.	10	
Retroexcavadora de llanta	1	
Total	18	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: LA SIERRA- CAUCA — **Expediente NII-14171**
PERMISO MINERO: SI x NO — LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO

UBICACIÓN: Zona de convergencia entre las veredas providencia, Loma grande, el Jigual, El Naranjal, El Salero y El Llano del municipio de la Sierra.
PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

(DISPONIBLE)

OBSERVACIONES:

Se cuenta con los siguientes documentos:
* Fuente de materiales de construcción corresponde a "EXLOTACIÓN DE MATERIALES RÍO SAN PEDRO", CONTRATO DE CONCESION (L 685) ubicado en el Municipio de La Sierra Cauca. Inscripción en el Registro Minero Nacional del Contrato de Concesión No. NII14171, suscrito el día 09/08/2022 .
* Licencia ambiental temporal, Resolución479 del 18 de abril de 2022.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO		N/A	uso de baños
EMISIONES:	SI		NO		N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	x	N/A	

OBSERVACIONES:

* El contratista entrega el certificado de uso de suelo del predio la Ciegana y el certificado de libertad, generado con el P in No: 2403194448912642 48 del predio la Cienaga. Nro Matrícula: 120-41346, en donde se dispondran los residuos de excavación de la obra.
* Mediante oficio GEN-099 del 3 de abril de 2024, se recibe certificado de uso de suelo de la Secretaría de Planeación e Infraestructura del Municipio de Sotará del predio la CIENAGA el cual será empleado como ZODME.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA aprobado y en ejecución, meditante oficio del 15 de febrero de 2024. Sin embargo, durante la semana no se reportan actividades en el Lote 2.

OBSERVACIONES:

* Mediante oficio INT-RUTAS-255 del viernes, 26 de abril de 2024, se establecen las directrices para la presentación de los informes mensuales y se reitera la solicitud de informes de los meses de noviembre, diciembre de 2023 y enero de 2024. toda vez que la entrega realizada corresponde a un informe trimestral y no mensual.
* Durante la semana no hubo obras de campo.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	18	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	10	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	4	La oficina de atención al usuario se encuentra ubicada en la vereda de CHAPA municipio de SOTARÁ.
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:	25	

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	Ninguno
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0
AVALÚOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES: Hasta le fecha no es necesario adquirir predios. El centro de acopio de materiales se encuentra ubocado en lavereda de Chapas, cuenta con permiso del propietario.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

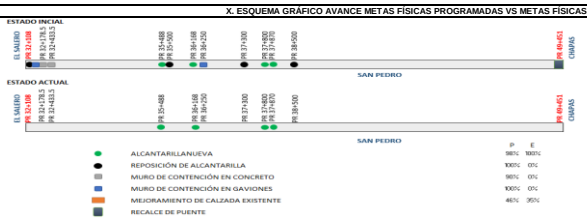
El contratista continúa con sus actividades de diseños

Revisión del buzón de sugerencias sin encontrar PQRS; Actualización de la cartelera informativa.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Control y seguimiento a las actividades de diseños.
Se continúa con atención SAU; seguimiento a respuesta por parte del contratista para continuar con la instalación OPC

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1 **FOTO 2** **FOTO 3**

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Verificar que los materiales, diseños de mezclas y demás condiciones requeridas técnica y contractualmente, se cumplan correctamente para realizar todas las actividades.
2. Continuar con las reuniones de comité técnico de seguimiento.
3. Acompañamiento, seguimiento, asesoría y revisión de todos los estudios, diseños, control y planificación del proyecto para garantizar el cumplimiento contractual.
4. Solicitud y verificación de certificados de calidad de los materiales y elementos que se utilizan para la ejecución de todas las actividades del proyecto.
5. Revisión y análisis de presupuestos que vuelva a presntar el Contratista para realizar balance de obra y demas actividades que de ello se deriven.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 252027427S CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INFORMES SEMANALES
LOTE 3

	0 PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 04/04/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL PEDRA SENTADA-EL RECREO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 20 del 05/04/2024 al 11/4/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE ESTRUCTURAS Y/U OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA, Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, ENTRE OTRAS, LAS CUALES BENEFICIARÁN A LA COMUNIDAD DEL DEPARTAMENTO DE CAUCA. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
INTEGRANTES: BUNKER CONSTRUCCIONES S.A.S (45%); TL CONSTRUCTORES URBANOS S.A.S (45%) y LT BUILDINGS S.A.S (10%)
CONTRATO No.: 2795 2023
FECHA DE INICIO: 22/11/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 22/4/2024

VALOR INICIAL:	$ 1.659.931.334,00
VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ -
	$ -
	$ -
	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET
INTEGRANTES: ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)
CONTRATO No.: 2717-2023
FECHA DE INICIO: 17/10/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/05/2024

VALOR INICIAL:	$ 839.999.937,00
VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ -
VALOR ANTICIPO:	$ -
VALOR AMORTIZADO:	$ -
SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.659.931.334,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 86.107.087			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.573.824.247			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 597.593.119,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 242.406.818,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.485.281.875,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.168.916.835,63	78,70%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 86.107.087,00	5,80%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.082.809.748,63)	-72,90%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El proyecto ya presenta un retraso del 37.64%, de acuerdo a la reprogramación 2 de la programación de inversiones, motivado a lo anterior se le solicitara al Consorcio Infraestructura Vial 2023 la entrega e implementacion un plan de choque que permrita mitigar el retraso presentado y que realice la ejecución acorde al programa de obra validado para dar cumplimiento a la fecha contractual.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 747.559.246,00	89,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 597.593.119,00	71,14%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165,00	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530,00	3,53%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 78,70% — Avance o Atraso Físico %: -72,90%
Meta Física Ejecutada %: 5,80%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Construcción de alcantarillas nuevas	Unidad	12	2023		Prog	12			12	79,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de filtros	m	295	2023		Prog	295			295	78,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de muros en concreto reforzado	m	204,5	2023		Prog	204,5			204,5	79,0%
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	0
Motoniveladora potencia 215 HP, anch	2	0
Vibrocompactador, potencia 153 HP, p	2	0
Compactador manual (saltarín) peso d	1	0
Cargador: potencia en el volante 110 h	1	0
Volquetas 6 m3 o más.	10	0
Total	17	0

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: MUNICIPIO DE PATIA (EL BORDO) - CAU	PERMISO MINERO:	SI X	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	X NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X NO

OBSERVACIONES:
EL contratista presenta el Registro Nacional Minero FLV -161 titular INGENIERIA DE VIAS S.A con la respectiva cesion de derechos y aprobación por parte de la Corporación ambiental CRC para la explotacion y beneficio de material de arrastre del Rio San Jorge, mina denominada EL Castillo, vereda Palo verde, Municipio de Patía y Mercaderes, Cauca. Se da aprobación de la documentación por parte de interventoria.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO	N/A	

OBSERVACIONES:
El contratista no ha entregado el concepto de uso de suelo de las oficinas de planeación en donde se conceptue si hay, o no, zona de disposición de material de excavación en el municipio; como tampoco los permisos de los propietarios de los predios para la disposición en su predio de este material. No hay diseños de las zonas de disposición de residuos de excavación.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado y en implementación mediante oficio del 17 de febrero de 2024

OBSERVACIONES:
* Se realizo solicitud de entrega de informe de gestión ambiental de la ejecución del contrato del mes de marzo, mediante ofi cio INT-RUTAS-212 con fecha de entrega para el día, lunes 08 de abril de 2024.
* Se realizo solicitud de entrega de informes de gestión ambiental de los meses de noviembre de 2023 y enero de 2024.
* Se realizo visita de campo el dia miercoles, 10 de abril de 2024, encontrando una disposición inadecuada de residuos de excavación en todos los frentes de obra, se evaluo el abscidado actual y los puntos criticos de intervención del lote. No hay profesional ambiental en campo.
*El contratista no ha brindado respuesta a ninguno de los oficios emitidos por esta interventoria durante los meses de marzo y abril del año 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	6	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
KM 14 vereda los UVOS

OBSERVACIONES: Para la semana reportada, no se han efectuado socializaciones ni capacitaciones. El contratista refiere que los 8 empleos generados son de manera directa, (director de obra, inspector,oficiales de obra y ayudantes),6 de ellos son residentes de la zona de influencia del proyecto.
Se evidencia que por el momento el Contratista de obra no cuenta con profesional social ni profesional ambiental contratadosal momento.
Se está a la espera de la entrega de la documentación pertinente para hacer la respectiva radicación ante el INVIAS. Se envía oficiio el día 09 de abril INT-RUTAS-SOLICITUD INFORME SOCIAL DE LOS MESES DE NOVIEMBRE, DICIEMBRE DE 2023, ENERO, FEBRERO Y MARZO DE 2024 LOTE 3, a lo que hasta el momento no se ha obtenido respuesta.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta la fecha no ha sido necesario adquirir predios para el desarrollo del proyecto

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

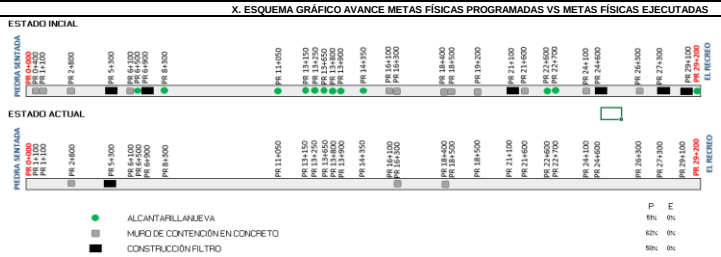
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

En esta semana únicamente se realizan actividades de perfilación manual de excavaciones, sin embargo estas actividades no se pueden cuantificar, pues hasta el momento no hay diseños aprobados que permitan establecer unos parámetros de medición.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Programar comisión de topografia para control de excavaciones, verificación de niveles y dimensiones con base a los diseños presentados por el Contratista.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



EXCAVACIÓN FILTRO K5+300 SIN ACTIVIDAD



PERFILACIÓN MANUAL K18+100



PERFILACIÓN MANUAL K16+100

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Revisión y acompañamiento en los estudios y diseños, como también en la etapa constructiva.
2. Continuar con las reuniones y/o comités técnicos periódicamente.
3. Chequeo topográfico de abscisados, niveles, dimensiones y ubicación de estructuras.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 252027427S CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	0 PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 18/04/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL PEDRA SENTADA-EL RECREO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 21 del 12/04/2024 al 18/4/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE ESTRUCTURAS Y/U OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA, Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, ENTRE OTRAS, LAS CUALES BENEFICIARÁN A LA COMUNIDAD DEL DEPARTAMENTO DE CAUCA. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023		
INTEGRANTES:	ER CONSTRUCCIONES S.A.S (45%), TL CONSTRUCTORES URBANOS S.A.S (45%) y LT BUILDINGS S.A.S		
CONTRATO No.	2795 2023	VALOR INICIAL:	$ 1.659.931.334,00
FECHA DE INICIO:	22/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/4/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTAS ET		
INTEGRANTES:	ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	2717-2023	VALOR INICIAL:	$ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO:	17/10/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/05/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.659.931.334,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 86.107.087			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.573.824.247			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 627.209.649,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 212.790.288,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.485.281.875,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.332.297.841,88	89,70%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 86.107.087,00	5,80%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.246.190.754,88)	-83,90%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El proyecto ya presenta un atraso del 89.70%, de acuerdo a la reprogramación 2 de la programación de inversiones, motivado a lo anterior se le solicitara al Consorcio Infraestructura Vial 2023 la entrega e implementacion un plan de choque que perrmita mitigar el retraso presentado y que realice la ejecución acorde al programa de obra validado para dar cumplimiento a la fecha contractual.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 781.925.411,00	93,09%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 627.209.649,00	74,67%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165,00	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530,00	3,53%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 89,70% Avance o Atraso Físico % -83,90%
Meta Física Ejecutada % 5,80%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Construcción de alcantarillas nuevas	Unidad	12	2023		Prog	12			12	89,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de filtros	m	295	2023		Prog	295			295	90,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de muros en concreto reforzado	m	204,5	2023		Prog	204,5			204,5	90,0%
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	0
Motoniveladora potencia 215 HP, anch	2	0
Vibrocompactador, potencia 153 HP, p	2	0
Compactador manual (saltarín) peso d	1	0
Cargador: potencia en el volante 110 h	1	0
Volquetas 6 m3 o más.	10	0
Total	17	0

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: MUNICIPIO DE PATIA (EL BORDO) - CAU	PERMISO MINERO:	SI X	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI X	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO

OBSERVACIONES:
EL contratista presenta el Registro Nacional Minero FLV -161 titular INGENIERIA DE VIAS S.A con la respectiva cesion de derechos y aprobación por parte de la Corporación ambiental CRC para la explotacion y beneficio de material de arrastre del Rio San Jorge, mina denominada EL Castillo, vereda Palo verde, Municipio de Patía y Mercaderes, Cauca. Se da aprobación de la documentación por parte de interventoria.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO	N/A	

OBSERVACIONES:
El contratista no ha entregado el concepto de uso de suelo de las oficinas de planeación en donde se conceptue si hay, o no, zona de disposición de material de excavación en el municipio; como tampoco los permisos de los propietarios de los predios para la disposición en su predio de este material. No hay diseños de las zonas de disposición de residuos de excavación.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado y en implementación mediante oficio del 17 de febrero de 2024

OBSERVACIONES:
* Se realizo reunión técnica el día viernes, 12 de abril de 2024, en donde se reitero la solicitud de entregar los informes de gestión ambiental, definir los lugares en donde será dispuesto el material de excavación y los permisos solicitados en los diferentes oficios.
* Se aprobo, el cambio de la hoja de vida del profesional ambiental mediante oficio INT -RUTAS-227.
* Se realizo visita de campo el dia martes, 16 de abril de 2024, encontrando una disposición inadecuada de residuos de excavación en todos los frentes de obra, se evaluo el abscidado actual y los puntos criticos de intervención del lote. No hay profesiona l ambiental en campo.
*El contratista no ha brindado respuesta a ninguno de los oficios y requerimientos emitidos por esta interventoria durante lo s meses de marzo y abril del año 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	6	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
KM 14 vereda los UVOS

OBSERVACIONES: Para la semana reportada, no se han efectuado socializaciones ni capacitaciones. El contratista refiere que los 8 empleos generados son de manera directa, (director de obra, inspector,oficiales de obra y ayudantes), 6 de ellos son residentes de la zona de influencia del proyecto.
Se evidencia que por el momento el Contratista de obra no cuenta con profesional social ni profesional ambiental contratados al momento.
Se está a la espera de la entrega de la documentación pertinente para hacer la respectiva radicación ante el INVIAS. Se envía oficiio el día 09 de abril INT-RUTAS-SOLICITUD INFORME SOCIAL DE LOS MESES DE NOVIEMBRE, DICIEMBRE DE 2023, ENERO, FEBRERO Y MARZO DE 2024 LOTE 3, a lo que hasta el momento no se ha obtenido respuesta.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta la fecha no ha sido necesario adquirir predios para el desarrollo del proyecto

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

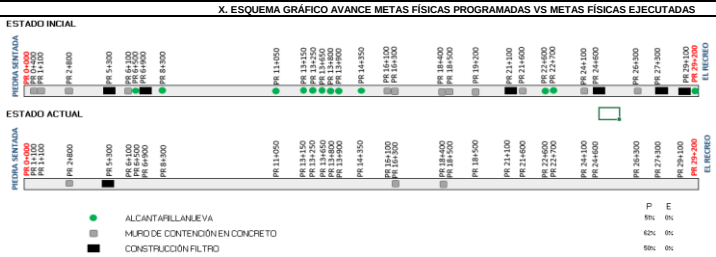
En esta semana únicamente se realizan actividades de perfilación manual de excavaciones, sin embargo estas actividades no se pueden cuantificar, pues hata el momento no hay diseños aprobados que permitan establecer unos parámetros de medición. El Contratista continúa sin Profesional Social, no obstante, la Interventoría aprobó la Hoja de Vida presentada por el Contratista el 17/04/2024. Se cuenta con SAU operacional en la vereda los UVOS km 14, aún sin pendón de identificación. Cuenta con la valla del proyecto que se encuentra en buenas condiciones. No se evidencian PQRS por atender.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Programar comisión de topografía para control de excavaciones, verificación de niveles y dimensiones con base a los diseños presentados por el Contratista.

Realizar una auscultación visual para los encoles y descoles en las obras de drenaje.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ESTRUCTURAS



CHEQUEO DE PUNTOS PRIORIZADOS



AUSCULTACIÓN VISUAL DEL ESTADO DE LOS DRENAJES EXISTENTES

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Revisión y acompañamiento en los estudios y diseños, como también en la etapa constructiva.
2. Continuar con las reuniones y/o comités técnicos periódicamente.
3. Chequeo topográfico de abscisados, niveles, dimensiones y ubicación de estructuras.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 252027427S CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	0 **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	18/04/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL PEDRA SENTADA-EL RECREO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 21 del 12/04/2024 al 18/4/2024 Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE ESTRUCTURAS Y/U OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA, Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, ENTRE OTRAS, LAS CUALES BENEFICIARÁN A LA COMUNIDAD DEL DEPARTAMENTO DE CAUCA, LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
INTEGRANTES: IER CONSTRUCCIONES S.A.S (46%), TL CONSTRUCTORES URBANOS S.A.S (46%) y LT BUILDINGS S.A.S
CONTRATO No. 2795 2023 VALOR INICIAL: $ 1.659.931.334,00
FECHA DE INICIO: 22/11/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 22/7/2024 $ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET
INTEGRANTES: ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)
CONTRATO No. 2717 2023 VALOR INICIAL: $ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO: 17/10/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 28/07/2024 VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.659.931.334,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 11.959.500			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.647.971.834			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 656.826.179,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 183.173.758,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.485.281.675,00	89,48%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 234.010.987,00	15,76%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (234.010.987,00)	-15,76%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 11.959.500,00	67%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.659.931.334,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 11.959.500,00	0,8%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.647.971.834,00)	-99,2%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 121.363.120,00	8,17%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla G58, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe, corresponde al 67%. De la misma manera, no se reporta avance de obra puesto que hasta la fecha, el Contrista no tiene una aprobación del 100% de los diseños y así inicar con los trabajos de campo.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 816.291.576,00	97,18%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 656.826.179,00	78,19%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165,00	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.016.530,00	3,53%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Consorcio Rutas ET viene realizadon sus labores de acompañamiento, control y seguimiento a las actividades de estudios, diseños, presupuestos y demás actividades necesarias para la ejecución de este contrato.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 15,76%
Meta Física Ejecutada % 0,00%
Avance o Atraso Físico % -15,76%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)
Restitución de alcantarillas	Unidad	10	2023	
Construcción de alcantarillas nuevas	Unidad	2	2023	
	m	295	2023	
Construcción de filtros	m	204,5	2023	
Construcción de muros en concreto reforzado				

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Prog	12			12	89,0%
Ejec	0			0	0,0%
Prog	295			295	90,0%
Ejec	0			0	0,0%
Prog	204,5			204,5	90,0%
Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotanque de agua 1000 Galon	1	0
Motoniveladora potencia 215 HP, anc	2	0
Vibrocompactador, potencia 153 HP,	2	0
Compactador manual (saltarin) peso	1	0
Cargador: potencia en el volante 110	1	0
Volquetas 6 m3 o más.	10	0
Total	17	0

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: MUNICIPIO DE PATIA (EL BORDO) - CAU
PERMISO MINERO: DISPONIBLE SI X NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI X NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

OBSERVACIONES:
El contratista presenta el Registro Nacional Minero FLV -161 titular INGENIERIA DE VIAS S.A con la respectiva cesion de derecho s y aprobación por parte de la Corporación ambiental CRC para la explotacion y beneficio de material de arrastre del Río San Jorg e, mina denominada EL Castillo, vereda Palo verde, Municipio de Patia y Mercaderes, Cauca. Se da aprobación de la documentación por p arte de interventoria.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El contratista no ha entregado el concepto de uso de suelo de las oficinas de planeación en donde se conceptue si hay, o no, zona de disposición de material de excavación en el municipio; como tampoco los permisos de los propietarios de los predios para la disposición en su predio de este material. No hay diseños de las zonas de disposición de residuos de excavación.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado y en implementación mediante oficio del 17 de febrero de 2024,

OBSERVACIONES:
* El contratista no ha brindado respuesta a ninguno de los oficios y requerimientos emitidos por esta interventoria durante los meses de marzo y abril del año 2024.
* Mediante oficio INT-RUTAS-227 del 16 de abril de 2024 se realiza la aprobación de la nueva profesional ambiental del proyecto quien asumira las funciones de residente ambiental.
* Mediante oficio INT-RUTAS-240 del 19 de abril de 2024 se reitera la solicitud del informe ambiental de los meses de noviembre, diciembre de 2023 y enero, febrero, y marzo de 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	6	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
KM 14 vereda los UVOS

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta la fecha no ha sido necesario adquirir predios para el desarrollo del proyecto

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El Contratista obra aún se encuentra complementado los diseños de las obras a ejecutar
La Interventoría realiza revisiones y recomendaciones a los diseños presentados por el Contratista de obra.
La Interventoría revisa y organiza los presupuestos y programaciones presentados por el Contrista de obra.
La Interventoría realiza las actividades de procesamiento de datos producto del tranajo de campo, trabajo de revisión del abscisado y ubicación de las estructuras.
Ya se contrató profesional social; esta semana se revisó la documentación existente y se programó la elaboración de los informes pendientes por entregar (nov, dic, ene; diligenciamiento MAPS-MN1-IN-3-FR 1 Acta de Radicación Social; matriz de cumplimiento de actividades y Balance de Estado Social. Se cuenta con SAU sin operacional en los UVOS km 14, aún sin pendón de identificación. Cuenta con la valla del proyecto que se encuentra en buenas condiciones. No se evidencian PQRS por atender.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Programar comisión de topografía para control de excavaciones, verificación de niveles y dimensiones con base a los diseños presentados por el Contratista, una vez que estos, sean aprobados.
Continuar con las actividades de auscultación visual para los encoles y descoles de las obras de drenaje y así definir el tipo de actividad para mitigación a realizar.
Se entregará informes nov, dic 2023 y enero y febrero 2024; se implementará funcionamiento SAU y se entregará Trimestral 1

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

ESTADO INICIAL

	0 PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	02/05/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL PEDRA SENTADA-EL RECREO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 23 del 26/04/2024 al 2/5/2024 Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE ESTRUCTURAS Y/U OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA, Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, ENTRE OTRAS, LAS CUALES BENEFICIARÁN A LA COMUNIDAD DEL DEPARTAMENTO DE CAUCA, LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
INTEGRANTES: IER CONSTRUCCIONES S.A.S (46%), TL CONSTRUCTORES URBANOS S.A.S (46%) y LT BUILDINGS S.A.S
CONTRATO No. 2795 2023 VALOR INICIAL: $ 1.659.931.334,00
FECHA DE INICIO: 22/11/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 22/7/2024 $ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET
INTEGRANTES: ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)
CONTRATO No. 2717 2023 VALOR INICIAL: $ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO: 17/10/2023 VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 28/07/2024 VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.659.931.334,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 11.959.500			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.647.971.834			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 686.442.709,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 153.557.228,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.485.281.675,00	89,48%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 364.124.440,00	21,94%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (364.124.440,00)	-21,94%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 11.959.500,00	67%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.659.931.334,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 11.959.500,00	0,8%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.647.971.834,00)	-99,2%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 121.363.120,00	8,17%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla E45, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe, corresponde al 90%. De la misma manera, no se reporta avance de obra puesto que hasta la fecha, el Contrista no tiene una aprobación del 100% de los diseños y así inicar con los trabajos de campo.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 850.657.741	101,27%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 686.442.709	81,72%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165,00	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.016.530,00	3,53%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Consorcio Rutas ET viene realizadon sus labores de acompañamiento, control y seguimiento a las actividades de estudios, diseños, presupuestos y demás actividades necesarias para la ejecución de este contrato.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 23,84% Avance o Atraso Físico %: -23,84%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Restitución de alcantarillas	Unidad	10	2023		Prog	12			12	89,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de alcantarillas nuevas	Unidad	2	2023		Prog	295			295	90,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de filtros	m	295	2023		Prog	204,5			204,5	90,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de muros en concreto reforzado	m	204,5	2023							

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotanque de agua 1000 Galon	1	0
Motoniveladora potencia 215 HP, anc	2	0
Vibrocompactador, potencia 153 HP,	2	0
Compactador manual (saltarin) peso	1	0
Cargador: potencia en el volante 110	1	0
Volquetas 6 m3 o más.	10	0
Total	17	0

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: MUNICIPIO DE PATIA (EL BORDO) - CAU
PERMISO MINERO: DISPONIBLE SI X NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI X NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

OBSERVACIONES:
El contratista presenta el Registro Nacional Minero FLV -161 titular INGENIERIA DE VIAS S.A con la respectiva cesion de derecho s y aprobación por parte de la Corporación ambiental CRC para la explotacion y beneficio de material de arrastre del Río San Jorg e, mina denominada EL Castillo, vereda Palo verde, Municipio de Patia y Mercaderes, Cauca. Se da aprobación de la documentación por p arte de interventoria.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El contratista no ha entregado el concepto de uso de suelo de las oficinas de planeación en donde se conceptue si hay, o no, zona de disposición de material de excavación en el municipio; como tampoco los permisos de los propietarios de los predios para la disposición en su predio de este material. No hay diseños de las zonas de disposición de residuos de excavación.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado y en implementación mediante oficio del 17 de febrero de 2024,

OBSERVACIONES:
* El contratista no ha brindado respuesta a ninguno de los oficios y requerimientos emitidos por esta interventoria durante los meses de marzo y abril del año 2024.
* Mediante oficio INT-RUTAS-256 del viernes, 26 de abril de 2024 se entregan las directrices para la elaboración de los informes mensuales de seguimiento ambiental.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	6	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
KM 14 vereda los UVOS

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta la fecha no ha sido necesario adquirir predios para el desarrollo del proyecto

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el Item de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El Contratista obra aún se encuentra complementado los diseños de las obras a ejecutar
La Interventoría realiza revisiones y recomendaciones a los diseños presentados por el Contratista de obra.
La Interventoría revisa y organiza los presupuestos y programaciones presentados por el Contrista de obra.
La Interventoría realiza las actividades de procesamiento de datos producto del tranajo de campo, trabajo de revisión del abscisado y ubicación de las estructuras.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Programar comisión de topografía para control de excavaciones, verificación de niveles y dimensiones con base a los diseños presentados por el Contratista, una vez que estos, sean aprobados.
Continuar con las actividades de auscultación visual para los encoles y descoles de las obras de drenaje y así definir el tipo de actividad para mitigación a realizar.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

ESTADO INICIAL

Anexo 2 MEPI-MN1-IN-15-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 01/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: abr-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATO No. 2795 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2717-2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO RUTAS ET

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES ABRIL																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Carrotangue de agua 1000 Galon				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Compactador manual (saltarín) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto por golpe (KN) 12				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300.				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Volquetas 6 m3 o más.				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Retroexcavadora de llanta				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																		
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):
En el sitio no hay maquinaria ni equipo

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: JOSE WILMER CHILITO RIVADENEIRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 1920269201 CAU

Firma
Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: abr-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPA EN EL DEPARTAMENTO

CONTRATO No. 2795 - 2023 **CONTRATISTA:** JORYEZVIC

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2717-2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO RUTAS ET

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES ABRIL																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Carrotangue de agua 1000 Galon				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Compactador manual (saltarín) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto por golpe (KN) 12				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300.				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Volquetas 6 m3 o más.				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Retroexcavadora de llanta				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																		
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):
En el sitio no hay maquinaria ni equipo

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: SERGIO ERNESTO GÓMEZ ZAMBRANO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-096667 CND

Firma
Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: abr-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO D

CONTRATO No. 2795 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2717-2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO RUTAS ET

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES ABRIL																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Carrotangue de agua 1000 Galon				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Compactador manual (saltarín) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto por golpe (KN) 12				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300.				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Volquetas 6 m3 o más.				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Retroexcavadora de llanta				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																		
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):
En el sitio no hay maquinaria ni equipo

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: DIEGO FERNANDO MONTOYA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-36834 CAU

Firma
Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 3 MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

A la fecha de corte de este informe, el Contrato No. 2553-2023 Lote 1 aún no ha iniciado actividades de obra, por este motivo no se relaciona el formato

MEPIMN1-IN-15-FR-6

Anexo 4 MEPI-MN1-IN-15-FR-8 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

A la fecha de corte de este informe, el Contrato No. 2553-2023 Lote 1 aún no ha iniciado actividades de obra, por lo cual no se relaciona el Formato

MEPI-MN1-IN-15-FR-8

Anexo 5 MEPI-MN1-IN-15-FR-10 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01-may-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 2795 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: abr-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	19	20	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	19	16	20	22	18	19	21	21	20	22	21	18	18		654
Lluvias moderadas	5	4																5	8	4	2	6	5	3	3	4	2	3	6	6		66
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JOSE WILMER CHILITO RIVADENEIRA
Director de obra
Matrícula Profesional No.: 1920269201 CAU

Firma
Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01-may-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 2795 - 2023 **CONTRATISTA:** JORYEZVIC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: abr-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	15	18	20	19	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	18	16	20	22	19	21	22	19	22	20	20	18	17		638
Lluvias moderadas	9	6	4	5														6	8	4	2	5	3	2	5	2	4	4	6	7		82
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: SERGIO ERNESTO GÓMEZ ZAMBRANO
Director de obra
Matrícula Profesional No.: 25202-096667 CND

Firma
Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01-may-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 2795 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: abr-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	20	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	20	17	21	22	24	23	18	22	23	22	20	19	20		673
Lluvias moderadas	4	3																4	6	3	2		1	6	2	1	2	4	5	4		47
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: DIEGO FERNANDO MONTOYA
Director de obra
Matrícula Profesional No.: 19202-36834 CAU

Firma
Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 6 MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 01-may-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No.: 2553-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: abr-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA-LOS ROBLES -RIO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO INTERVENTORIA									

OBSERVACIONES:

NO SE EJECUTARON ENSAYOS DE CALIDAD O LABORATORIO EN ESTE MES.EL CONTRATISTA AUN NO HA EMPEZADO ACTIVIDADES DE OBRA.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: JOSE WILMER CHILITO RIVADENEIRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 1920269201 CAU

Firma
Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 252027425 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 01-may-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No.: 2528 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO JORYEZVIC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ABRIL **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SANPEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
18	19/03/2024	LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 37.5 mm (1" 1/2)POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES.	INV E - 218	CANTERA LAS YESCAS - MATERIAL AFIRMADO	1	MAXIMO 50%	22%	SI	
19	20/03/2024	DETERMINACION DE TERRONES DE ARCILLAY PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	INV E - 211	CANTERA LAS YESCAS - MATERIAL AFIRMADO	1	MAXIMO 2%	AGREGADO GRUESO = 0.31 % AGREGADO FINO = 0.0%	SI	
20	20/03/2024	ENSAYO ESTANDAR PARA LA DETERMINACION DEL LIMITE LIQUIDO , LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD DE UNA MUESTRA DE SUELO.	INV E - 125 INV E - 126	CANTERA LAS YESCAS - MATERIAL AFIRMADO	1	LL MAX = 35 % P MAX = 4 - 9 %	LL MAX = 20.8 % IP MAX = 7.5 %	SI	
21	22/03/2024	RELACIONES HUMEDAD - PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACION).	INV E - 142	CANTERA LAS YESCAS - MATERIAL AFIRMADO	1	N/A	HUMEDA OPTIMA = 8.5% DENSIDAD MAX= 2.280 gr/cm3	SI	
22	22/03/2024	CBR EN SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO	INV E - 148	CANTERA LAS YESCAS - MATERIAL AFIRMADO	1	≥ 15 %	≥ 3.2 %	SI	
23	04/04/2024	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO	INV E - 220	CANTERA LAS YESCAS - MATERIAL AFIRMADO	1	MAXIMO 12%	10,25%	SI	
24	04/04/2024	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE SOLUCIONES DE SULFATO DE MAGNESIO	INV E - 220	CANTERA LAS YESCAS - MATERIAL AFIRMADO	1	MAXIMO 18%	14,85%	SI	
B. ENSAYOS CONTRATO INTERVENTORIA									
3		ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOA GREGADOS GRUESOS Y FINOS	INV E -213	CONEXPE S.A.S PLANTA LA CLARIDAD- ARENA DE TRITURACION	1	TABLA 630-2 GRADACCION UNICA PARA AGREGADO FINO	CURVA GRANULOMETRICA DIFERENTE A LA TABLA 630-2	NO	ARENA UTILIZADA EN EL DISEÑO DE CONCRETO ESTRUCUTURAL, DE 280 KG/CM2 . SE ACEPTA YA QUE LAS RESISTENCIAS DE CONCRETO CUMPLE A 28 DIAS.
4		ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOA GREGADOS GRUESOS Y FINOS	INV E -213	CONEXPE S.A.S PLANTA LA CLARIDAD - GRAVA DE TRITURACION	1	TMN 3/4 "	TMN 3/4 "	SI	
5		ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOA GREGADOS GRUESOS Y FINOS	INV E -213	CANTERA LAS YESCAS - MATERIAL AFIRMADO	1	AFIRMADO TIPO INVIAS	AFIRMADO TIPO INVIAS	SI	
		EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS	INV E -133	CONEXPE S.A.S PLANTA LA CLARIDAD- ARENA DE TRITURACION	1	60%	49,20%	NO	ARENA UTILIZADA EN EL DISEÑO DE CONCRETO ESTRUCTURAL, DE 280 KG/CM2. SE ACEPTA YA QUE LAS RESISTENCIAS DE CONCRETO CUMPLE A 28 DIAS.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA	01-may-24 (Día / Mes / Año)

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: SERGIO ERNESTO GÓMEZ ZAMBRANO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-096667 CND

Firma

Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 252027425 CND

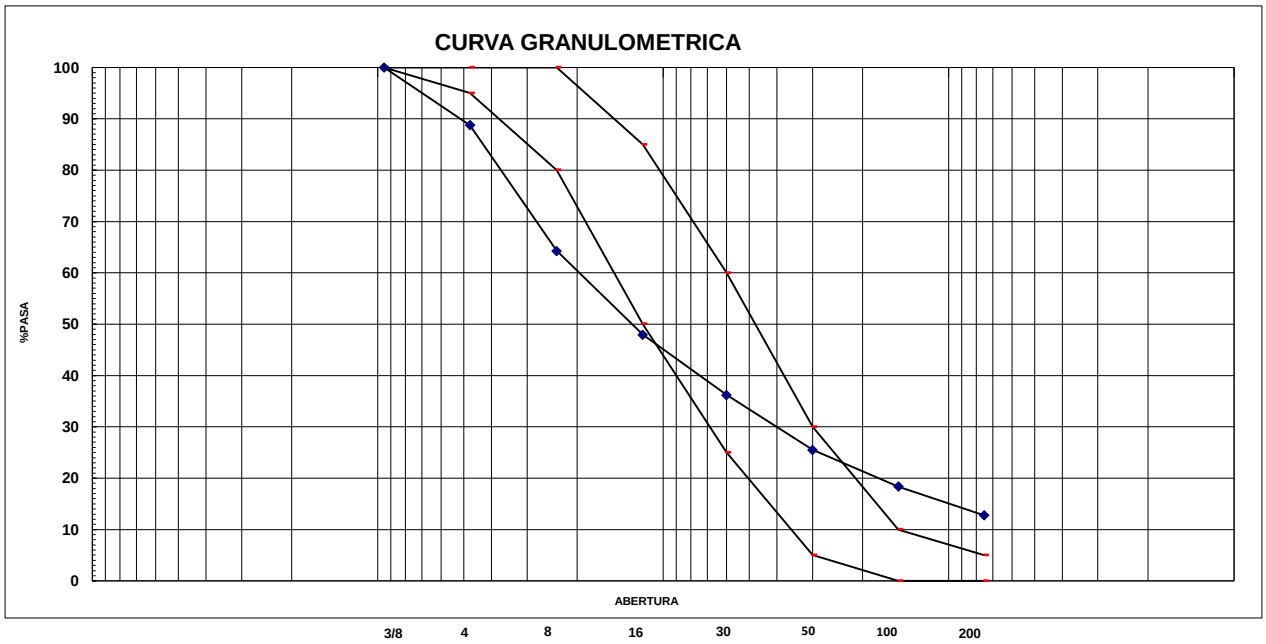
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

CONSORCIO RUTAS ET	GRANULOMETRIA DE AGREGADOS NORMA INV E 213 - 214		
			1

GRANULOMETRIA ARENA DE TRITURACION

RESULTADO OBTENIDO				NORMA	
TAMIZ	RETENIDO g	% RETENIDO	%PASA	INFERIOR	SUPERIOR
1"	-		100		
3/4	-	0,0	100		
1/2	-	0,0	100		
3/8	-	0,0	100	100	100
#4	88,0	11,2	88,8	95	100
#8	192,0	24,5	64,3	80	100
#16	128,0	16,3	48,0	50	85
#30	92,0	11,7	36,2	25	60
#50	84,0	10,7	25,5	5	30
#100	56,0	7,1	18,4	0	10
#200	44,0	5,6	12,8	0	5
Pasa	100,0	12,8			
TOTAL	784,0				

AGREG: ARENA DE TRITURACION.	
FRENTE :	CONEXPE S.A.S
FECHA MUESTREO	18-abr-24
FECHA ENSAYO	24-abr-24
CONTRATISTA:	CONSORCIO JORYEZVIC
OBRA:	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA
PLANTA:	LA CLARIDAD
MUESTRA #	1



OBSERVACIONES: AGREGADO FINO PARA CONCRETO ESTRUCTURAL DE COLOR GRIS, CON MDF=3,2 MUESTRA TOMADA EN CONJUNTO CON EL CONTRATISTA CONSORCIO JORYEZVIC EN LA PLANTA LA CLARIDAD - CONEXPE S.A.S

LABORATORIO INTERVENTORIA

REVISO :

RESIDENTE INTERVENTORIA

CONSORCIO RUTAS ET	GRANULOMETRIA DE AGREGADOS NORMA INV E 213 - 214		1

GRANULOMETRIA ARENA DE TRITURACION

RESULTADO OBTENIDO				NORMA	
TAMIZ	RETENIDO g	% RETENIDO	%PASA	INFERIOR	SUPERIOR
1"	-		100		
3/4	-	0,0	100		
1/2	-	0,0	100		
3/8	-	0,0	100	100	100
#4	210,0	13,3	86,7	95	100
#8	390,0	24,6	62,1	80	100
#16	228,0	14,4	47,7	50	85
#30	160,0	10,1	37,6	25	60
#50	190,0	12,0	25,6	5	30
#100	125,0	7,9	17,7	0	10
#200	100,0	6,3	11,4	0	5
Pasa	180,0	11,4			
TOTAL	1.583,0				

AGREG: ARENA DE TRITURACION.

FRENTE : CONEXPE S.A.S

FECHA MUESTREO 18-abr-24

FECHA ENSAYO 25-abr-24

CONTRATISTA:

CONSORCIO JORYEZVIC

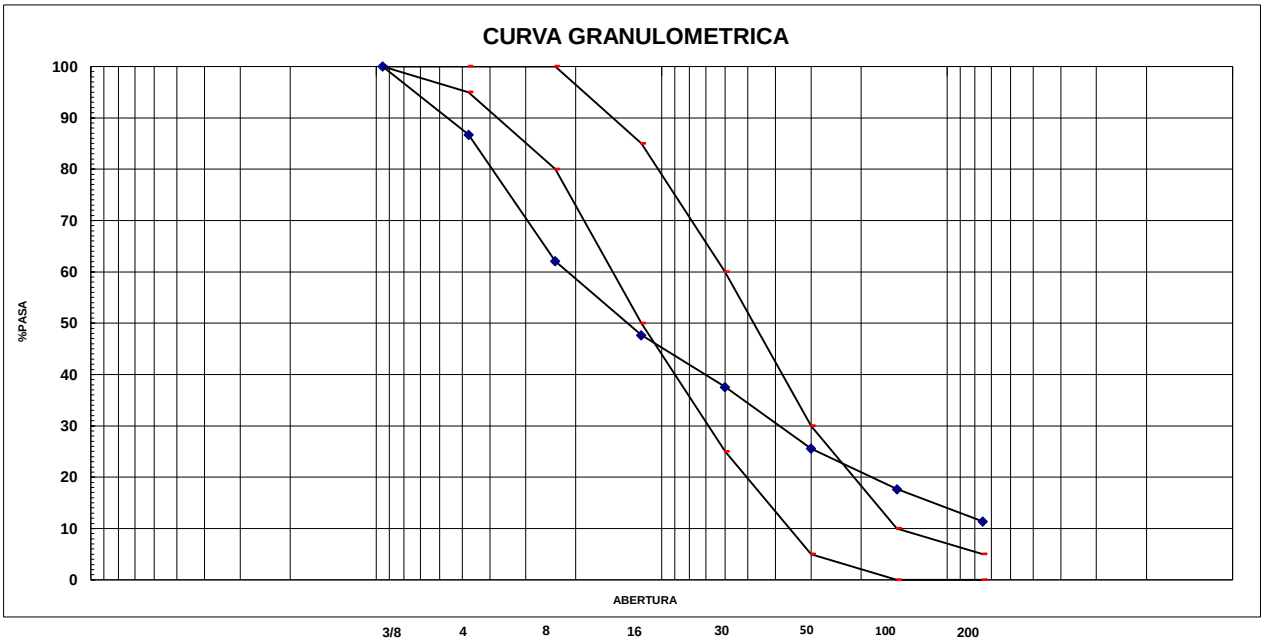
OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

PLANTA: LA CLARIDAD

MUESTRA # 2

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: AGREGADO FINO PARA CONCRETO ESTRUCTURAL DE COLOR GRIS, CON MDF=3,2 MUESTRA TOMADA EN CONJUNTO CON EL CONTRATISTA CONSORCIO JORYEZVIC EN LA PLANTA LA CLARIDAD - CONEXPE S.A.S

LABORATORIO INTERVENTORIA

REVISO :

RESIDENTE INTERVENTORIA

CONSORCIO RUTAS ET	GRANULOMETRIA DE AGREGADOS NORMA INV E 213 - 214	
		1

RESULTADO OBTENIDO				NORMA	
TAMIZ	RETENIDO g	% RETENIDO	%PASA	INFERIOR	SUPERIOR
1"	-		100	100	100
3/4	1.029,0	14,4	86	90	100
1/2	3.900,0	54,5	31	20	55
3/8	1.396,0	19,5	12	0	15
#4	654,0	9,1	2	0	5
#8	-	0,0			
#16	-	0,0			
#30	-	0,0			
#50	-	0,0			
#100	-	0,0			
#200	35,0	0,5	1,9		
Pasa	138,0	1,9			
TOTAL	7.152,0				

AGREG: GRAVA DE TRITURACION.

FRENTE : CONEXPE S.A.S

FECHA MUESTREO 18-abr-24

FECHA ENSAYO 29-abr-24

CONTRATISTA:

CONSORCIO JORYEZVIC

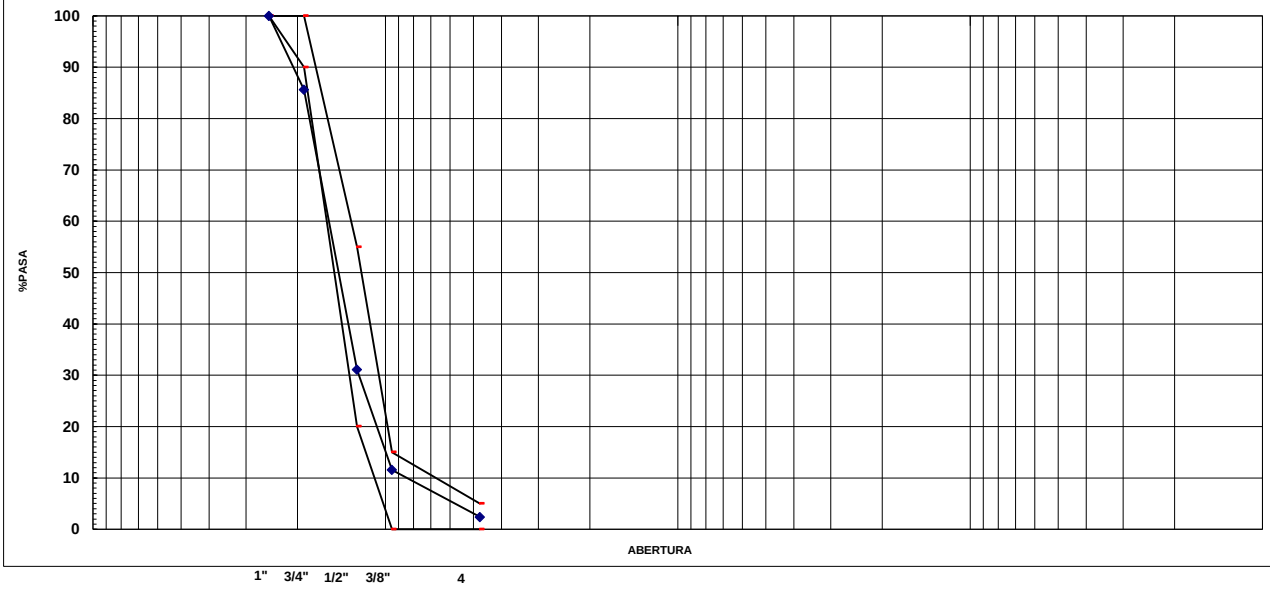
OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

PLANTA: LA CLARIDAD

MUESTRA # 1

CURVA GRANULOMETRICA TRITURADO CONCRETOS



OBSERVACIONES: AGREGADO GRUESO PARA CONCRETO ESTRUCTURAL DE COLOR GRIS MUESTRA TOMADA EN CONJUNTO CON EL CONTRATISTA CONSORCIO JORYEZVIC EN PLANTA LA CARIDAD - CONEXPE S.A.S

LABORATORIO INTERVENTORIA

REVISO :

RESIDENTE INTERVENTORIA

Citec S.A.S. Ingeniería y Geotecnia	RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ÁNGELES	Código:	GT-CE04
		Versión:	0
NORMAS DE REFERENCIA:	INV- E-218 E-219		

FECHA INFORME: 2024-03-20 **ODS:** 1815

O B R A*: PRODUCCIÓN DE AGREGADOS PLANTA LAS YESCAS

SECTOR O PR*: PLANTA YESCAS-DEPARTAMENTO DEL CAUCA

INTERVENTOR*: INGENIERA YURI MUÑOZ

CONSTRUCTOR*: EDUARDO GOMEZ BOLAÑOS

S O L I C I T Ó *: INGENIERO ERVIN MENESES

FECHA RECEPCIÓN: 2024-03-12

FECHA EJECUCIÓN: 2024-03-19

MATERIAL*: AFIRMADO

CANTERA*: LAS YESCAS

DESCRIPCION: ROCA GRIS TRITURADA EN LABORATORIO **HOJA:** 1 DE 1

ENSAYO N°		1	2	3
Gradación usada		A		
Condición de ensayo		Seco		
N° de esferas		12		
N° de revoluciones		500		
Masa muestra seca antes del ensayo P1	g	5000		
asa muestra seca despues del ensayo P	g	3919		
Desgaste	%	**22%**		

DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y Nº DE REVOLUCIONES

Tamiz		GRANULOMETRÍAS						
		A	B	C	D	E	F	G
Pasa	Retenido	cantidad de agregado a pesar por tipo de ensayo						
3"	2 1/2"					2500±10		
2 1/2"	2"					2500±10		
2"	1 1/2"					5000±10	5000±10	
1 1/2"	1"	1250±25					5000±10	5000±10
1"	3/4"	1250±25						5000±10
3/4"	1/2"	1250±10	2500±10					
1/2"	3/8"	1250±10	2500±10					
3/8"	1/4"			2500±10				
1/4"	Nº4			2500±10				
Nº4	Nº8				5000±10			
Peso total de muestra		5000±10	5000±10	5000±10	5000±10	10000±100	10000±75	10000±25
Nº de esferas		12	11	8	6	12	12	12
Nº de Revoluciones		500	500	500	500	1000	1000	1000

NORMA INV 311 Para AFIRMADO	50%	CUMPLIMIENTO:	CUMPLE

OBSERVACIONES: MUESTRA TRAIDA POR EL INTERESADO

*Información suministrada por el cliente

Elaboró	Revisó y Aprobó
Jane Aguirre	Kelly Johana Aguirre

LOS RESULTADOS CONTENIDOS EN ESTE DOCUMENTO APLICAN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA INGRESADA Y PROCESADA EN LABORATORIO ESTA PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL SIN LA AUTORIZACIÓN ESCRITA DEL PERSONAL DEL PROCESO DE GESTIÓN TÉCNICA DE CITEC S.A.S.

Citec S.A.S.
Ingeniería y Geotecnia

Diagonal 26 N°26-58 Yanaconas
citecpopayan@gmail.com
(092) 8366256 - 3013368684
Popayán - Cauca

Citec S.A.S. Ingeniería y Geotecnia	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	Código:	GT-CE08
		Versión:	1
NORMAS DE REFERENCIA:	INV- E-220		

FECHA INFORME: 2024-04-09 **ODS:** 1815
O B R A*: PRODUCCIÓN DE AGREGADOS PLANTA LAS YESCAS
SECTOR O PR*: PLANTA YESCAS-DEPARTAMENTO DEL CAUCA
INTERVENTOR*: INGENIERA YURI MUÑOZ
CONSTRUCTOR*: EDUARDO GOMEZ BOLAÑOS
S O L I C I T Ó*: INGENIERO ERVIN MENESES
FECHA RECEPCIÓN: 2024-03-12
FECHA EJECUCIÓN: 2024-04-04
MATERIAL*: AFIRMADO
CANTERA*: LAS YESCAS
DESCRIPCION: ROCA GRIS TRITURADA EN LABORATORIO **HOJA:** 1 DE 1

N° DE CICLOS	5
SOLUCIÓN EMPLEADA	SODIO
DENSIDAD DE SOLUCIÓN	1.168

ANÁLISIS CUANTITATIVO

	FRACCIÓN UNIFICADA		COMPOSICIÓN DEL MATERIAL		MASA PARCIAL (g)	MASA FRACCIÓN REQUERIDA	TAMIZ PARA DETERMINAR PERDIDA	GRADACIÓN MUESTRA	PESO FRACCIONES		% DE PERDIDA	
									ANTES DEL ENSAYO	DESPUES DE ENSAYO		
	PASA	RETENIDO	PASA	RETENIDO				ORIGINAL	P1 (gr)	P2 (gr)	ORIGINAL	CORREGIDA
AGREGADO	N° 30	N° 50	N° 30	N° 50	100 ± 1	100 ± 1	N° 50	0.0				
	N° 16	N° 30	N° 16	N° 30	100 ± 1	100 ± 1	N° 30	0.0				
	N° 8	N° 16	N° 8	N° 16	100 ± 1	100 ± 1	N° 16	0.0				
	N° 4	N° 8	N° 4	N° 8	100 ± 1	100 ± 1	N° 8	4.8				
	3/8"	N° 4	3/8"	N° 4	100 ± 1	100 ± 1	N° 4	2.3				
AGREGADO GRUESO	4"	3 1/2"	4"	3 1/2"	7000 ± 1000		3"	0				
	3 1/2"	3"	3 1/2"	3"	7000 ± 1000		2 1/2"	-100				
	3"	2 1/2"	3"	2 1/2"	7000 ± 1000		2"	0				
	2 1/2"	1 1/2"	2 1/2"	2"	3000 ± 300	5000 ± 300	1 1/4"	49				
			2"	1 1/2"	2000 ± 200							
	1 1/2"	3/4"	1 1/2"	1"	1000 ± 50	1500 ± 50	5/8"	36	1500	1206	24.38	8.87
			1"	3/4"	500 ± 30							
	3/4"	3/8"	3/4"	1/2"	670± 10	1000 ± 10	5/16"	7	1000	901	10.99	0.82
			1/2"	3/8"	330± 5							
	3/8"	N°4	3/8"	N°4	300 ± 5	300 ± 5	N° 5	2	300	241	24.48	0.55
	PERDIDA TOTAL CORREGIDA											10.25%

ANÁLISIS CUALITATIVO

FRACCIÓN		N° TOTAL DE PARTÍCULAS ANTES DE ENSAYO	NUMERO DE PARTICULAS DESPUES DEL ENSAYO				
PASA	RETENIDO		ENTERAS	ROTURA	DESINTEGRACIÓN	AGRIETAMIENTO	EXFOLIACIÓN
1"	3/4"						
1 1/2"	1"						
2"	1 1/2"						
2 1/2"	2"						
3"	2 1/2"						
3 1/2"	3"						
4"	3 1/2"						

ESPECIFICACIONES PARA MATERIALES ESTRUCTURALES				
ARTICULO 311 Especificaciones para Afirmados según el Instituto Nacional de Vías				
CAPA			SOLIDEZ	
Norma INV			E-220	
Especificación para Afirmados	12	MAX	CUMPLIMIENTO:	CUMPLE

OBSERVACIONES:
*Información suministrada por el cliente

Elaboró Dave Agudelo
Revisó y Aprobó Kelly Johana Agudelo

LOS RESULTADOS CONTENIDOS EN ESTE DOCUMENTO APLICAN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA INGRESADA Y PROCESADA EN LABORATORIO ESTA PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL SIN LA AUTORIZACIÓN ESCRITA DEL PERSONAL DEL PROCESO DE GESTIÓN TÉCNICA DE CITEC S.A.S.

Citec S.A.S.
Ingeniería y Geotecnia

Diagonal 26 N°26-58 Yanaconas
citecpopayan@gmail.com
(092) 8366256 - 3013368684
Popayán - Cauca

	SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	Código:	GT-CE08
		Versión:	1
NORMAS DE REFERENCIA:	INV- E-220		

FECHA INFORME: 2024-04-09 **ODS:** 1815
O B R A*: PRODUCCIÓN DE AGREGADOS PLANTA LAS YESCAS
SECTOR O PR*: PLANTA YESCAS-DEPARTAMENTO DEL CAUCA
INTERVENTOR*: INGENIERA YURI MUÑOZ
CONSTRUCTOR*: EDUARDO GOMEZ BOLAÑOS
S O L I C I T Ó*: INGENIERO ERVIN MENESES
FECHA RECEPCIÓN: 2024-03-12
FECHA EJECUCIÓN: 2024-04-04
MATERIAL*: AFIRMADO
CANTERA*: LAS YESCAS
DESCRIPCION: ROCA GRIS TRITURADA EN LABORATORIO **HOJA:** 1 DE 1

N° DE CICLOS	5
SOLUCIÓN EMPLEADA	MAGNESIO
DENSIDAD DE SOLUCIÓN	1.168

ANÁLISIS CUANTITATIVO

	FRACCIÓN UNIFICADA		COMPOSICIÓN DEL MATERIAL		MASA PARCIAL (g)	MASA FRACCIÓN REQUERIDA	TAMIZ PARA DETERMINAR PERDIDA	GRADACIÓN MUESTRA	PESO FRACCIONES		% DE PERDIDA	
									ANTES DEL ENSAYO	DESPUES DE ENSAYO		
	PASA	RETENIDO	PASA	RETENIDO				ORIGINAL	P1 (gr)	P2 (gr)	ORIGINAL	CORREGIDA
AGREGADO	N° 30	N° 50	N° 30	N° 50	100 ± 1	100 ± 1	N° 50	0.0				
	N° 16	N° 30	N° 16	N° 30	100 ± 1	100 ± 1	N° 30	0.0				
	N° 8	N° 16	N° 8	N° 16	100 ± 1	100 ± 1	N° 16	0.0				
	N° 4	N° 8	N° 4	N° 8	100 ± 1	100 ± 1	N° 8	4.8				
	3/8"	N° 4	3/8"	N° 4	100 ± 1	100 ± 1	N° 4	2.3				
AGREGADO GRUESO	4"	3 1/2"	4"	3 1/2"	7000 ± 1000		3"	0				
	3 1/2"	3"	3 1/2"	3"	7000 ± 1000		2 1/2"	-100				
	3"	2 1/2"	3"	2 1/2"	7000 ± 1000		2"	0				
	2 1/2"	1 1/2"	2 1/2"	2"	3000 ± 300	5000 ± 300	1 1/4"	49				
			2"	1 1/2"	2000 ± 200							
	1 1/2"	3/4"	1 1/2"	1"	1000 ± 50	1500 ± 50	5/8"	36	1501	1109	35.35	12.87
			1"	3/4"	500 ± 30							
	3/4"	3/8"	3/4"	1/2"	670± 10	1000 ± 10	5/16"	7	1000	867	15.34	1.14
			1/2"	3/8"	330± 5							
	3/8"	N°4	3/8"	N°4	300 ± 5	300 ± 5	N° 5	2	300	219	36.99	0.84
	PERDIDA TOTAL CORREGIDA											14.85%

ANÁLISIS CUALITATIVO

FRACCIÓN		N° TOTAL DE PARTÍCULAS ANTES DE ENSAYO	NUMERO DE PARTICULAS DESPUES DEL ENSAYO				
PASA	RETENIDO		ENTERAS	ROTURA	DESINTEGRACIÓN	AGRIETAMIENTO	EXFOLIACIÓN
1"	3/4"						
1 1/2"	1"						
2"	1 1/2"						
2 1/2"	2"						
3"	2 1/2"						
3 1/2"	3"						
4"	3 1/2"						

ESPECIFICACIONES PARA MATERIALES ESTRUCTURALES				
ARTICULO 311 Especificaciones para Afirmados según el Instituto Nacional de Vías				
CAPA			SOLIDEZ	
Norma INV			E-220	
Especificación para Afirmados	18	MAX	CUMPLIMIENTO:	CUMPLE

OBSERVACIONES:

*Información suministrada por el cliente

Elaboró Dave Agudelo

Revisó y Aprobó Kelly Johana Agudelo

LOS RESULTADOS CONTENIDOS EN ESTE DOCUMENTO APLICAN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA INGRESADA Y PROCESADA EN LABORATORIO ESTA PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL SIN LA AUTORIZACIÓN ESCRITA DEL PERSONAL DEL PROCESO DE GESTIÓN TÉCNICA DE CITEC S.A.S.

Diagonal 26 N°26-58 Yanaconas
citecpopayan@gmail.com
(092) 8366256 - 3013368684
Popayán - Cauca

Citec S.A.S. Ingeniería y Geotecnia	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS	Código:	GT-CE10
		Versión:	0
NORMAS DE REFERENCIA:	INV E -211		

FECHA INFORME: 2024-03-20 **ODS:** 1815

O B R A*: PRODUCCIÓN DE AGREGADOS PLANTA LAS YESCAS
SECTOR O PR*: PLANTA YESCAS-DEPARTAMENTO DEL CAUCA
INTERVENTOR*: INGENIERA YURI MUÑOZ
CONSTRUCTOR*: EDUARDO GOMEZ BOLAÑOS
S O L I C I T Ó*: INGENIERO ERVIN MENESES
FECHA RECEPCIÓN: 2024-03-12
FECHA EJECUCIÓN: 2024-03-20
MATERIAL*: AFIRMADO
CANTERA*: LAS YESCAS
DESCRIPCION: ROCA GRIS TRITURADA EN LABORATORIO

AGREGADO GRUESO

FRACCIÓN	MASA INICIAL, M (g)	TAMIZ LAVADO	MASA FINAL, R (g)	% TERRONES DE ARCILLAS Y PARTICULAS DELEZNABLES
N°4 - 3/8"	1000.0	N° 8	993.0	0.70%
3/8" - 3/4"	2000.0	N° 4	1989.0	0.55%
3/4" - 1 1/2"	3000.0	N° 4	2990.0	0.33%
> 1 1/2"	5000.0	N° 4	4987.0	0.26%

AGREGADO FINO

FRACCIÓN	MASA INICIAL, M (g)	TAMIZ LAVADO	MASA FINAL, R (g)	% TERRONES DE ARCILLAS Y PARTICULAS DELEZNABLES
RET N° 16	0.0	N° 20	0.0	0.00%

TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES DEL AGREGADO GRUESO %	0.31%
TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES DEL AGREGADO FINO %	0.00%

Especificación INV para AFIRMADOS Máximo 2%	CUMPLIMIENTO:	CUMPLE

OBSERVACIONES:	Elaboró	Revisó y Aprobó
*Información suministrada por el cliente	Jare Aguirre	Kelly Johana Aguirre

LOS RESULTADOS CONTENIDOS EN ESTE DOCUMENTO APLICAN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA INGRESADA Y PROCESADA EN LABORATORIO ESTA PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL SIN LA AUTORIZACIÓN DEL INGENIERO DE CALIDAD DE CITEC

Citec S.A.S.
Ingeniería y Geotecnia

Diagonal 26 N°26-58 Yanaconas
citecpopayan@gmail.com
(092) 8366256 - 3013368684
Popayán - Cauca

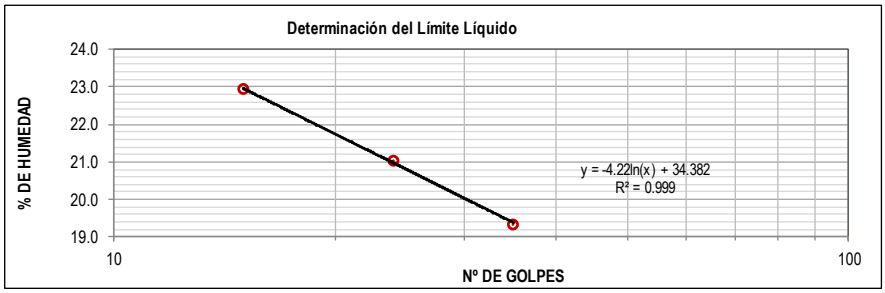
Citec S.A.S. Ingeniería y Geotecnia	ENSAYO ESTÁNDAR PARA LA DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD DE UNA MUESTRA DE SUELO	Código:	GT-CE05
		Versión:	0
NORMAS REFERENCIA:	INV- E-125 Y I.N.V-E126		

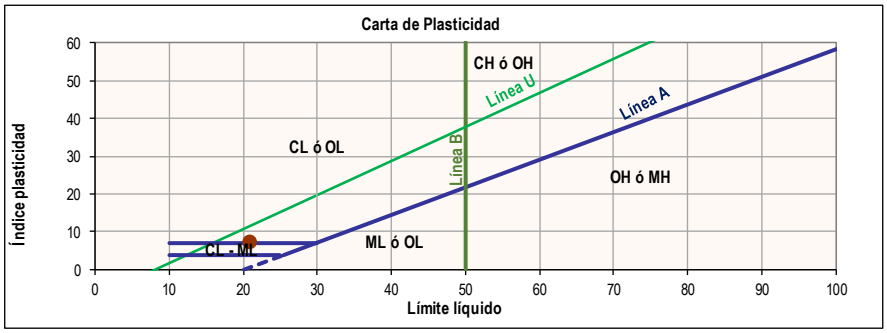
FECHA INFORME: 2024-03-20 **ODS:** 1815
O B R A*: PRODUCCIÓN DE AGREGADOS PLANTA LAS YESCAS
SECTOR O PR*: PLANTA YESCAS-DEPARTAMENTO DEL CAUCA
INTERVENTOR*: INGENIERA YURI MUÑOZ
CONSTRUCTOR*: EDUARDO GOMEZ BOLAÑOS
S O L I C I T Ó*: INGENIERO ERVIN MENESES
FECHA RECEPCIÓN: 2024-03-12 **MÈTODO LÌMITE LÌQUIDO:** Multipunto
FECHA EJECUCIÓN: 2024-03-19 **ENSAYO LÌMITE PLASTICO:** Manual
MATERIAL*: AFIRMADO
CANTERA*: LAS YESCAS
DESCRIPCION: ROCA GRIS TRITURADA EN LABORATORIO **HOJA:** 1 DE 1

		LÍMITE LIQUIDO			LÍMITE PLASTICO		HUMEDAD NATURAL
N° Golpes		35	24	15	-	-	
Recipiente N°		15	407	33	12M	406	
Peso R+MH	g	20.04	21.28	20.68	14.04	15.9	
Peso R+Ms	g	17.86	18.76	18.11	12.97	14.82	
Peso Recip.	g	6.59	6.78	6.9	4.97	6.68	
W	%	19.3	21.0	22.9	13.4	13.3	

Limte Líquido	%	20.8
Limte Plastico	%	13.3
índice de plasticidad	%	7.5
Coeficiente de correlación		0.99

índice de liquidez		
índice de consistencia		
índice de fluidez		
Clasificación	Grava mal graduada GP	





NORMA INV 311 Para AFIRMADO					
	LL	40%	MAX	CUMPLIMIENTO:	CUMPLE
	IP	4-9%	MAX	CUMPLIMIENTO:	CUMPLE

OBSERVACIONES:

*Información suministrada por el cliente

Elaboró	Revisó y Aprobó
Jane Aguirre	Kelly Johana Aguirre

LOS RESULTADOS CONTENIDOS EN ESTE DOCUMENTO APLICAN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA INGRESADA Y PROCESADA EN LABORATORIO ESTA PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL SIN LA AUTORIZACIÓN DEL INGENIERO DE CALIDAD DE CITEC S.A.S.

Citec S.A.S.
Ingeniería y Geotecnia

Diagonal 26 N°26-58 Yanaconas
citecpopayan@gmail.com
(092) 8366256 - 3013368684
Popayán - Cauca

Citec S.A.S. Ingeniería y Geotecnia	RELACIONES HUMEDAD- PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACIÓN)	Código:	GT-CE12
		Versión:	0

NORMAS DE REFERENCIA:	INV- E-142

FECHA INFORME: 2024-04-01 **ODS:** 1815
O B R A*: PRODUCCIÓN DE AGREGADOS PLANTA LAS YESCAS
SECTOR*: PLANTA YESCAS-DEPARTAMENTO DEL CAUCA
INTERVENTOR*: INGENIERA YURI MUÑOZ
CONSTRUCTOR*: EDUARDO GOMEZ BOLAÑOS
S O L I C I T Ó*: INGENIERO ERVIN MENESES
FECHA RECEPCIÓN: 2024-03-12
FECHA EJECUCIÒN: 2024-03-22
MATERIAL*: AFIRMADO
FUENTE*: LAS YESCAS
DESCRIPCION: ROCA GRIS TRITURADA EN LABORATORIO **HOJA:** 1 DE 2

METODO COMPACTACIÒN:	C
DIÁMETRO DEL MOLDE:	6"
MATERIAL:	Pasa 3/4"
CAPAS:	5
CAPAS/GOLPE:	56
MÉTODO PREPARACIÓN MUESTRA:	Via Seca
MARTILLO DE COMPACTACIÓN:	Martillo de operación manual

DENSIDAD HÙMEDA DE LA MUESTRA COMPACTADA				
PRUEBA		**1**	**2**	**3**
# de golpes		56	56	56
Humedad Natural	%	2,00	2,00	2,00
Humedad Deseada	%	5	8	12
Humedad Adicional	%	3,5	6,0	10,0
Peso Molde	g	4090	4090	4090
Peso Molde+Suelo Humedo	g	9691	9937	10054
Humedad (Horno)	%	4,95	8,43	11,59
Peso Muestra Seca	g	5337	5392	5344
Volumen del Molde	cm^3	2365,1	2365,1	2365,1
Densidad Seca	g/cm^3	2,257	2,280	2,260
Densidad Seca	kN/m^3	22,13	22,36	22,16

CONTENIDO DE HUMEDAD				
Recipiente N°		1	2	3
Wm+Wr	g	553,0	520,0	527,0
Ws+Wr	g	530,0	485,0	479,0
Peso Recipiente Wr	g	65,0	70,0	65,0
W	%	4,95	8,43	11,59

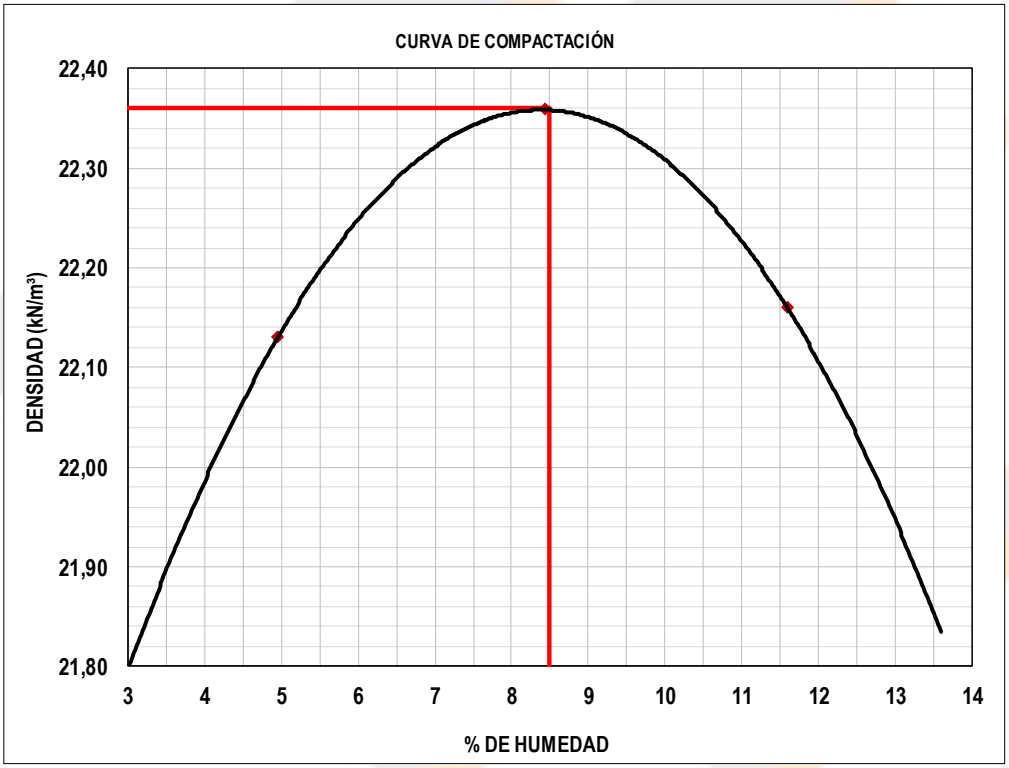
OBSERVACIONES:	**Elaboró**	**Revisó y Aprobó**
*Información suministrada por el cliente	Jane Aguirre	Kelly Johana Aguirre

LOS RESULTADOS CONTENIDOS EN ESTE DOCUMENTO APLICAN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA INGRESADA Y PROCESADA EN LABORATORIO . ESTA PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL SIN LA AUTORIZACIÓN ESCRITA DE CITEC S.A.S.

Citec S.A.S. Ingeniería y Geotecnia	RELACIONES HUMEDAD- PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACIÓN)	Código:	GT-CE12
		Versión:	0

NORMAS DE REFERENCIA:	INV- E-142

FECHA INFORME: 2024-04-01 **ODS:** 1815
O B R A*: PRODUCCIÓN DE AGREGADOS PLANTA LAS YESCAS
SECTOR*: PLANTA YESCAS-DEPARTAMENTO DEL CAUCA
INTERVENTOR*: INGENIERA YURI MUÑOZ
CONSTRUCTOR*: EDUARDO GOMEZ BOLAÑOS
S O L I C I T Ó*: INGENIERO ERVIN MENESES
FECHA RECEPCIÓN: 2024-03-12
FECHA EJECUCIÒN: 2024-03-22
MATERIAL*: AFIRMADO
FUENTE*: LAS YESCAS
DESCRIPCION: ROCA GRIS TRITURADA EN LABORATORIO **HOJA:** 2 DE 2



% HUMEDAD OPTIMA :	**8,5**	%
DENSIDAD MAXIMA:	**22,36**	kN/m³
DENSIDAD MAXIMA:	**2,280**	g/cm³
GRAVEDAD ESPECIFICA RET 3/4:		

OBSERVACIONES:	**Elaboró**	**Revisó y Aprobó**
*Información suministrada por el cliente	Dave Aguirre	Kelly Johana Aguirre

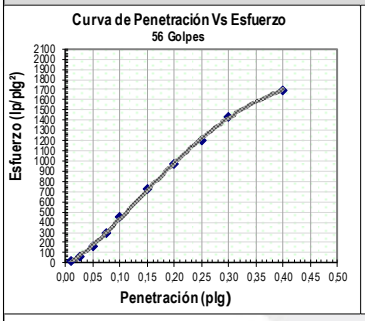
LOS RESULTADOS CONTENIDOS EN ESTE DOCUMENTO APLICAN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA INGRESADA Y PROCESADA EN LABORATORIO . ESTA PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL SIN LA AUTORIZACIÓN ESCRITA DE CITEC S.A.S.

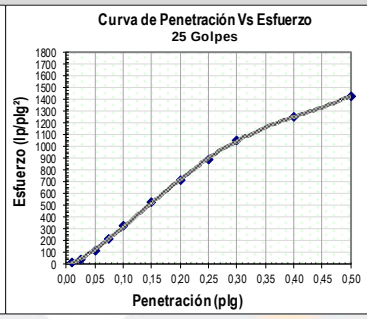
Citec S.A.S. Ingeniería y Geotecnia	CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO	Código:	GT-CE13
		Versión:	0
NORMAS DE REFERENCIA:	INV- E - 148		

FECHA INFORME: 2024-04-01 **ODS:** 1815

O B R A*: PRODUCCIÓN DE AGREGADOS PLANTA LAS YESCAS
SECTOR*: PLANTA YESCAS-DEPARTAMENTO DEL CAUCA
INTERVENTOR*: INGENIERA YURI MUÑOZ
CONSTRUCTOR*: EDUARDO GOMEZ BOLAÑOS
S O L I C I T Ó*: INGENIERO ERVIN MENESES
ECHA RECEPCIÒN: 2024-03-12
ECHA EJECUCIÒN: 2024-03-22
MATERIAL*: AFIRMADO
FUENTE*: LAS YESCAS
DESCRIPCION: ROCA GRIS TRITURADA EN LABORATORIO **HOJA:** 1 DE 2

PENETRACION (plg)	DATOS DEL ENSAYO DE CBR N°3			DATOS DEL ENSAYO DE CBR N°2			DATOS DEL ENSAYO DE CBR N°1		
	LECT CARGA kg	CARGA lb.	ESFUERZO lb/plg2	LECT CARGA kg	CARGA lb.	ESFUERZO lb/plg2	LECT CARGA kg	CARGA lb.	ESFUERZO lb/plg2
0,010	25	55	17,51	49	107	34,19	30	66	21,01
0,025	286	629	200,28	181	397	126,52	111	244	77,73
0,050	662	1456	463,59	368	809	257,59	226	497	158,26
0,075	944	2077	661,06	578	1271	404,62	355	781	248,60
0,100	1182	2600	827,73	742	1633	519,74	456	1003	319,33
0,150	1416	3115	991,60	876	1926	613,20	538	1184	376,75
0,200	1630	3586	1141,46	999	2199	699,82	614	1351	429,97
0,250	1818	4000	1273,11	1154	2539	808,33	688	1514	481,79
0,300	2490	5478	1743,70	1445	3180	1012,12	956	2103	669,47
0,400	3027	6659	2119,75	1951	4293	1366,59	1199	2638	839,64
0,500	3402	7484	2382,35	2344	5156	1641,28	1440	3168	1008,40







ESTADO:	SUMERGIDO	**ESTADO:**	SUMERGIDO	**ESTADO:**	SUMERGIDO
ENERGIA:	56 GOLPES	**ENERGIA:**	25 GOLPES	**ENERGIA:**	10 GOLPES
% W PENETRACION:	9,0	**% W PENETRACION:**	9,6	**% W PENETRACION:**	11,0
DENSIDAD SECA (kN/m³):	22,28	**DENSIDAD SECA (kN/m³):**	22,11	**DENSIDAD SECA (kN/m³):**	21,92
C.B.R CORREGIDO 0,1 plg:	84,0%	**C.B.R CORREGIDO 0,1 plg:**	51,0%	**C.B.R CORREGIDO 0,1 plg:**	32,0%
C.B.R CORREGIDO 0,2 plg:	78,7%	**C.B.R CORREGIDO 0,2 plg:**	48,0%	**C.B.R CORREGIDO 0,2 plg:**	30,0%

EXPANSIÓN LINEAL			
ENERGIA	LECTURA INICIAL (1/1000 plg)	LECTURA FINAL (1/1000 plg)	% EXPANSIÓN
56 Golpes	0	100	1,49
25 Golpes	0	101	1,51
10 Golpes	0	102	1,52
SUMERGIDO 96 hr			

OBSERVACIONES: MUESTRA INGRESADA AL LABORATORIO POR EL INTERESADO

*Información suministrada por el cliente

Elaboró Jane Aguirre **Revisó y Aprobó** Kelly Johana Aguirre

CERTIFICADO N° F -895 -21 *EXPEDIDO 11 / Feb /2021* *POR SIMIM METROLOGIA S.A.S* *MOVIL 320 3436811*

LOS RESULTADOS CONTENIDOS EN ESTE DOCUMENTO APLICAN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA INGRESADA Y PROCESADA EN LABORATORIO . ESTA PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL SIN LA AUTORIZACIÓN ESCRITA DE CITEC S.A.S.

Citec S.A.S.
Ingeniería y Geotecnia

Diagonal 26 N°26-58 Yanaconas
citecpopayan@gmail.com
(092) 8366256 - 3013368684
Popayán - Cauca

Citec S.A.S. Ingeniería y Geotecnia	RELACIÓN DE SOPORTE DEL SUELO EN EL LABORATORIO C.B.R DE LABORATORIO	Código:	GT-CE13
		Versión:	0
NORMAS DE REFERENCIA:	INV- E - 148		

FECHA INFORME: 2024-04-01 **ODS:** 1815

O B R A*: PRODUCCIÓN DE AGREGADOS PLANTA LAS YESCAS

SECTOR*: PLANTA YESCAS-DEPARTAMENTO DEL CAUCA

INTERVENTOR*: INGENIERA YURI MUÑOZ

CONSTRUCTOR*: EDUARDO GOMEZ BOLAÑOS

S O L I C I T Ó*: INGENIERO ERVIN MENESES

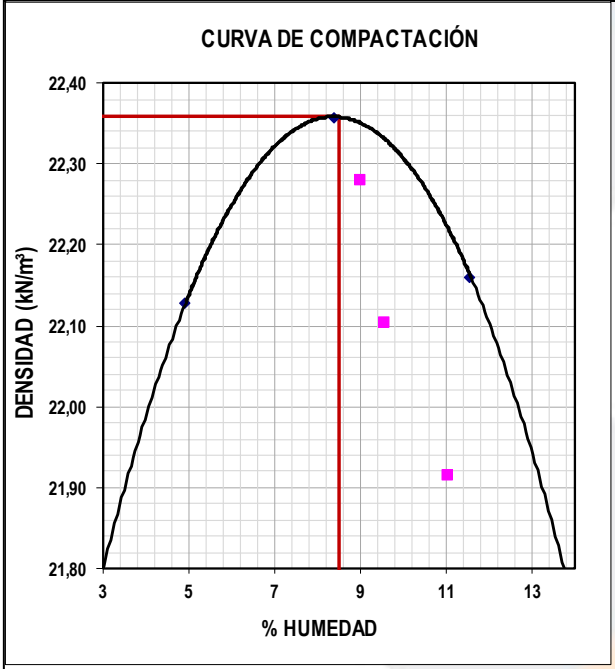
ECHA RECEPCIÓN: 2024-03-12

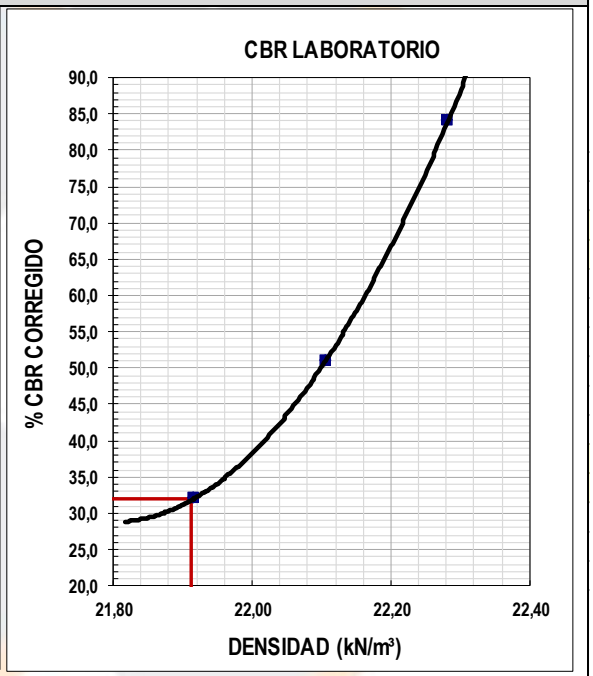
ECHA EJECUCIÒN: 2024-02-23

MATERIAL*: AFIRMADO

CANTERA*: LAS YESCAS

DESCRIPCION: ROCA GRIS TRITURADA EN LABORATORIO **HOJA:** 2 DE 2





% HUMEDAD OPTIMA :	8,5	%
DENSIDAD MAXIMA:	22,36	kN/m³
DENSIDAD MAXIMA:	2,280	g/cm³

% CBR DESEADO DE LA DENSIDAD SECA MAXIMA	DENSIDAD SECA MAXIMA SEGÚN EL % CBR DESEADO	CBR OBTENIDO (%)
98,0%	21,91	32

NORMA INV 311 Para **AFIRMADO**	
CBR	15 % Mín
CUMPLIMIENTO:	**CUMPLE**

OBSERVACIONES: MUESTRA INGRESADA AL LABORATORIO POR EL INTERESADO

*Información suministrada por el cliente

Elaboró	Revisó y Aprobó

LOS RESULTADOS CONTENIDOS EN ESTE DOCUMENTO APLICAN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA INGRESADA Y PROCESADA EN LABORATORIO . ESTA PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL SIN LA AUTORIZACIÓN ESCRITA DE CITEC S.A.S.

Citec S.A.S.
Ingeniería y Geotecnia

Diagonal 26 N°26-58 Yanaconas
citecpopayan@gmail.com
(092) 8366256 - 3013368684
Popayán - Cauca

Citec S.A.S. Ingeniería y Geotecnia	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO	Código:	GT-CE03
		Versión:	0
NORMAS DE REFERENCIA:	INV- E-123 - 213		

FECHA INFORME: 2024-04-26 **ODS:** 1945

O B R A*: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

SECTOR O PR*: LA SIERRA

INTERVENTOR*: CONSORCIO RUTAS ET

CONSTRUCTOR*: CONSORCIO JORYEZVIC

S O L I C I T Ó*: CONSORCIO RUTAS ET

FECHA RECEPCIÓN: 2024-03-12

FECHA EJECUCIÓN: 2024-04-24

MATERIAL*: AFIRMADO

CANTERA*: LAS YESCAS

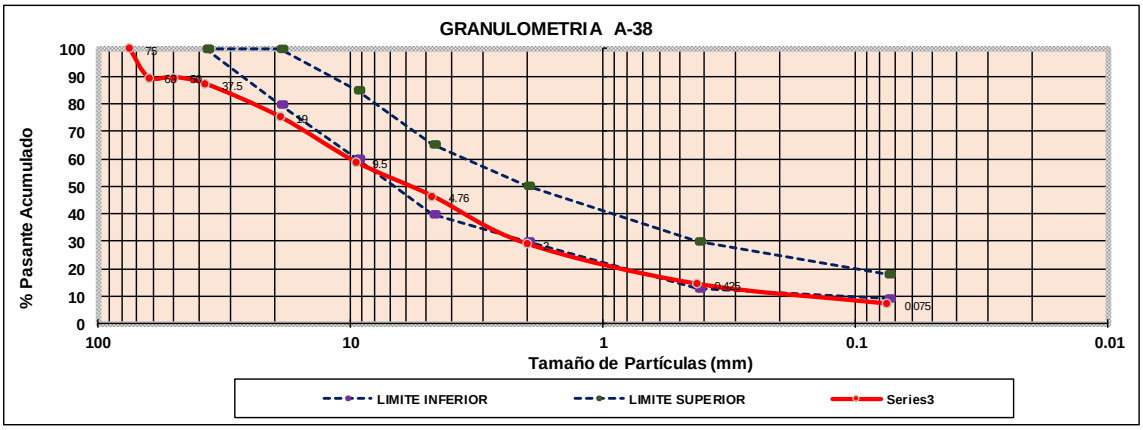
DESCRIPCION: MATERIAL GRANULAR COLOR GRIS CON VETAS VERDOSAS **HOJA:** 1 DE 1

DATOS ANTES DE LAVADO		
Recipiente N°	100X	
Peso del Recipiente	100	g
Recipiente + Muestra Seca	7905	g
Muestra Seca	7805	g

DATOS DESPUES DE LAVADO		
Recipiente N°	100X	
Peso del Recipiente	100	g
Recipiente + Peso seco retenido despues de lavado sobre tamiz N°200	7397	g
Peso seco retenido despues de lavado sobre tamiz N°200	7297	g

CORRECIÓN DEL TAMIZADO		
Muestra seca inicial	7297	g
Muestra seca final	7297.0	g
% Correción	0.00	%

Tamiz	Diam. (mm)	Peso retenido (Tamiz) (g)	Peso Ret. (total) (g)	Peso Ret. Corr. (g)	% Ret.	% Ret. Acum.	% Pasa Acum.	ESPECIFICACION ART.311 INVIAS LIMITE INFERIOR (%)	ESPECIFICACION ART.311 INVIAS LIMITE SUPERIOR (%)	OBSERVACIONES CUMPLIMIENTO
3"	75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0			
2 1/2"	63	818.0	818.0	818.0	10.5	10.5	89.5			
2"	50	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	89.5			
1 1/2"	37.5	186.0	186.0	186.0	2.4	12.9	87.1	100	100	NO CUMPLE
3/4"	19	936.0	936.0	936.0	12.0	24.9	75.1	80	100	NO CUMPLE
3/8"	9.5	1282.0	1282.0	1282.0	16.4	41.3	58.7	60	85	NO CUMPLE
N°4	4.76	956.0	956.0	956.0	12.2	53.5	46.5	40	65	CUMPLE
N°10	2	1363.0	1363.0	1363.0	17.5	71.0	29.0	30	50	NO CUMPLE
N°40	0.425	1137.0	1137.0	1137.0	14.6	85.6	14.4	13	30	CUMPLE
N°200	0.075	563.0	563.0	563.0	7.2	92.8	7.2	9	18	NO CUMPLE
P200		56.0	564.0	564.0	7.2	100.0	0.0			
TOTAL		7297.0	7805.0	7805.0	100.0					



OBSERVACIONES: MUESTRA TRAIDA POR EL INTERESADO

*Información suministrada por el cliente

Elaboró	Revisó y Aprobó
Jane Aguirre	Kelly Johana Aguirre

LOS RESULTADOS CONTENIDOS EN ESTE DOCUMENTO APLICAN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA INGRESADA Y PROCESADA EN LABORATORIO ESTA PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL SIN LA AUTORIZACIÓN ESCRITA DEL PERSONAL DEL PROCESO DE GESTIÓN TÉCNICA DE CITEC S.A.S.

Citec S.A.S.
Ingeniería y Geotecnia

Diagonal 26 N°26-58 Yanaconas
citecpopayan@gmail.com
(092) 8366256 - 3013368684
Popayán - Cauca

Citec S.A.S. Ingeniería y Geotecnia	EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS	Código:	GT-CE07
		Versión:	0
NORMAS DE REFERENCIA:	INV- E-133		

FECHA INFORME: 2024-04-26 **ODS Nº:** 1945

OBRA*: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

SECTOR O PR*: LA SIERRA
CONSTRUCTOR*: CONSORCIO JORYEZVIC
INTERVENTOR*: CONSORCIO RUTAS ET
SOLICITÒ*: CONSORCIO RUTAS ET
FECHA RECEPCIÓN: 2024-04-19
FECHA EJECUCIÓN: 2024-04-24
MATERIAL*: ARENA DE TRUITURACIÓN
CANTERA*: CONEXPE
DESCRIPCIÓN: ARENA DE TRITURACIÓN COLOR GRIS

ENSAYO N°	1	2	3	Promedio
Lectura del nivel de arena (LS	4.1	4.0		
ectura del nivel de arcilla (LC	8.4	8.1		
Equivalente de arena (EA)	48.8%	49.4%		49%

Equivalente de arena (EA) = (LS/LC)*100

NOTA:

NORMA INV 630 Para AGREGADO FINO	60%	MIN	CUMPLIMIENTO:	NO CUMPLE

OBSERVACIONES:

*Información suministrada por el cliente

Elaboró	Revisó y Aprobó
Jane Aguirre	Kelly Johana Aguirre

LOS RESULTADOS CONTENIDOS EN ESTE DOCUMENTO APLICAN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA INGRESADA Y PROCESADA EN LABORATORIO . ESTA PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL SIN LA AUTORIZACIÓN ESCRITA DEL PERSONAL DEL PROCESO DE GESTIÓN TÉCNICA DE CITEC S.A.S.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 01-may-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No.: 2795 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: abr-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

En este periodo no se realizaron actividades de obra para realizar ensayos.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: DIEGO FERNANDO MONTOYA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-36834 CAU

Firma

Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 252027425 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 7 MEPI-MN1-IN-15-FR-12 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 5 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES SVR **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2553 de 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

FECHA DE INICIO: 14 DE NOVIEMBRE DE 2023

PLAZO INICIAL: 1,57 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13 DE ABRIL DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 5.103.122.825,00

VALOR ACUMULADO: $ 5.103.122.825,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 293.000.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 348.670.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 510.312.282,50	18	7	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 2.551.561.412,50	18	7	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 1.020.624.565,00	18	7	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 104.601.000,00	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.530.936.847,50	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 68888

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 25/10/2023

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 464.000.000,00	18	7	2023	31	12	2023
2.1. Predios, Labores y Operaciones								
Perjuicios por daño emergente y lucro cesante								
Perjuicios Extrapatrimoniales								
Contratistas y Subcontratistas								
Vehículos propios y no propios								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 20162 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 08/11/2023

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ACTUALIZACION POR ORDEN DE INICIO 14 DE NOVIEMBRE DE 2023

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** ENDOSO 3 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 510.312.282,50	14	11	2023	27	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 2.551.561.412,50	14	11	2023	27	10	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20	$ 1.020.624.565,00	14	11	2023	27	4	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 104.601.000,00	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.530.936.847,50	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 68888

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 5 (Mes) 2024 (Año)

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ACTUALIZACION POR ORDEN DE INICIO 14 DE NOVIEMBRE DE 2023

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ENDOSO 3 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 464.000.000,00	31	12	2023	27	4	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 20162 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. ENDOSO 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ACTUALIZACION POR PRORROGA No 2 hasta el 28/08/2024

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** ENDOSO 9 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 510.312.282,50	14	11	2023	28	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 2.551.561.412,50	14	11	2023	28	1	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20	$ 1.020.624.565,00	14	11	2023	28	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 104.601.000,00	31	12	2023	28	7	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.530.936.847,50	31	12	2023	28	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 68888

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ACTUALIZACION POR PRORROGA No 2 hasta el 28/08/2024

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ENDOSO 3 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 464.000.000,00	31	12	2023	28	7	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 20162 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. ENDOSO 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

Durante el presente mes se ejecutaron modificaciones a las polizas que amparan al contrato 2553-2023 Lote 1 por prorroga No 2 del contrato

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 5 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES SVR **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2528 de 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO JORYEZVIC

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2

FECHA DE INICIO: 17 DE NOVIEMBRE DE 2023

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16 DE ABRIL DE 2024
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3.341.531.044,00

VALOR ACUMULADO: $ 3.341.531.044,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 20.000.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 23.800.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 334.153.104,40	14	7	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 1.538.866.200,00	14	7	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 668.306.208,80	14	7	2023	31	12	2026
Calidad del Servicio	30	$ 7.140.000,00	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.002.459.313,20	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 68861

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 464.000.000,00	14	7	2023	31	12	2023
2.1. Predios, Labores y Operaciones								
Perjuicios por daño emergente y lucro cesante								
Perjuicios Extrapatrimoniales								
Contratistas y Subcontratistas								
Vehículos propios y no propios								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 20156 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	1 (Día)	5 (Mes)	2024 (Año)

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

POR MEDIO DEL PRESENTE ENDOSO Y SEGUN CUMUNICADO FORMAL DEL INVIAS SE AJUSTA EL VALOR ASEGURADO DEL AMPARO DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO Y SE INCLUYEN NOTAS EN EL TEXTO DE LA POLIZA.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 334.153.104,40	14	7	2023	16	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 1.657.067.121,00	14	7	2023	16	10	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 668.306.208,80	14	7	2023	16	4	2027
Calidad del Servicio	30	$ 7.140.000,00	31	12	2023	16	4	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.002.459.313,20	31	12	2023	16	4	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 68861

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)								
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

POR MEDIO DEL PRESENTE ENDOSO Y SEGUN ORDEN DE INICIO CONTRATO DE OBRA 2528 DE 2023 Y LO MENCIONADO EN EL PARAGRAFO SEGUNDO DE LA CLAUSULA DECIMO SEXTA DEL CONTRATO, SE AJUSTA LA VIGENCIA FINAL DE LAS COBERTURAS DE LA POLIZA.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 334.153.104,40	14	7	2023	6	11	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 1.657.067.121,00	14	7	2023	6	11	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20	$ 668.306.208,80	14	7	2023	6	5	2027
Calidad del Servicio	30	$ 7.140.000,00	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.002.459.313,20	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 68861

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

POR MEDIO DEL PRESENTE ENDOSO Y SEGUN ORDEN DE INICIO CONTRATO DE OBRA 2528 DE 2023 Y LO MENCIONADO EN EL PARAGRAFO SEGUNDO DE LA CLAUSULA DECIMO SEXTA DEL CONTRATO, SE AJUSTA LA VIGENCIA FINAL DE LAS COBERTURAS DE LA POLIZA.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ENDOSO 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 5 (Mes) 2024 (Año)

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 464.000.000,00	31	12	2023	6	5	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 20156 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. ENDOSO 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

POR MEDIO DEL PRESENTE ENDOSO Y SEGUN PRÓRROGA NÚMERO UNO (01) DE 2023. SE PRORROGA LA VIGENCIA DE LA POLIZA, LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 334.153.104,40	14	7	2023	22	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 1.657.067.121,00	14	7	2023	22	1	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20	$ 668.306.208,80	14	7	2023	22	7	2027
Calidad del Servicio	30	$ 7.140.000,00	16	4	2024	22	7	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.002.459.313,20	16	4	2024	22	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 68861

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

POR MEDIO DEL PRESENTE ENDOSO SE CONOCE Y ACEPTA PRÓRROGA NÚMERO UNO (01) DE 2023. FECHA DE TERMINACION DE ACUERDO CON PRÓRROGA NÚMERO UNO (01) DE 2023: 16 DE ABRIL DE 2024.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 464.000.000,00	2	1	2024	22	7	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 20156 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. ENDOSO 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

En el mes de abril de 2024 se realizaron modificaciones a las polizas que amparan el contrato No. 2528-2023 Lote 2 por prorroga del contrato No 2

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 5 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES SVR **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2795 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

FECHA DE INICIO: 22 DE NOVIEMBRE DE 2023

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22 DE ABRIL DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.659.931.334,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.659.931.334,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 17.850.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 17.850.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 165.993.133,40	13	8	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 829.965.667,00	13	8	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 331.986.266,80	13	8	2023	31	12	2026
Calidad del Servicio	30	$ 4.500.000,00	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 497.979.400,20	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400049983

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 165.993.133,40	13	8	2023	31	12	2023
2.1. Predios, Labores y Operaciones								
Perjuicios por daño emergente y lucro cesante								
Perjuicios Extrapatrimoniales								
Contratistas y Subcontratistas								
Vehículos propios y no propios								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400049996 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.
MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA ARRIBA MENCIONADA SE AJUSTA VALOR ASEGURADO DE LA GARANTIA DE CALIDAD Y ADICIONALMENTE SE ACLARA:

SE GARANTIZA EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN; BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL CONTRATISTA; PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES DEL PERSONAL QUE EL CONTRATISTA HAYA DE UTILIZAR EN EL TERRITORIO NACIONAL PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO, ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS EJECUTADAS ENTREGADAS A SATISFACCIÓN Y REVISIÓN, AJUSTE Y OACTUALIZACIÓN Y O MODIFICACIÓN Y O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL REFERENTE AL CONTRATO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 5 (Mes) 2024 (Año)

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 165.993.133,40	13	8	2023	30/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 829.965.667,00	13	8	2023	30/06/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 331.986.266,80	13	8	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 5.355.000,00	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 497.979.400,20	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400049983

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.
MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA ARRIBA MENCIONADA SE INCLUYEN LAS COBERTURAS ADICIONALES Y SE ACLARA:

SE INCLUYE:
COBERTURA EXPRESA DE PERJUICIOS POR DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE
COBERTURA EXPRESA DE PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES
COBERTURA EXPRESA DE LA RESPONSABILIDAD SURGIDA POR ACTOS DE CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS
COBERTURA EXPRESA DE AMPARO PATRONAL
COBERTURA EXPRESA DE VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 348.000.000,00	14	8	2023	31	12	2023
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400049996 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento								
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e								
Calidad del Servicio								
Estabilidad y/o Calidad de Obra								

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

SE ACLARA:

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A TERCEROS IMPUTABLE AL CONTRATISTA DURANTE LA EJECUCIÓN REFERENTE AL CONTRATO PRINCIPAL 2795 DEL 14 DE AGOSTO DEL 2023 CUYO OBJETO ES: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 348.000.000,00	13	8	2023	31	12	2023
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	1 (Día)	5 (Mes)	2024 (Año)

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400049996 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA ARRIBA MENCIONADA, DE ACUERDO CON LA ORDEN DE INICIO DERIVADA DEL CONTRATO DE OBRA 2795 DE 2023, DEJA CONSTANCIA DEL INICIO REAL Y EFECTIVO DE LA EJECUCION DEL CONTRATO A PARTIR DEL DIA 22 DE NOVIEMBRE DEL 2023. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 165.993.133,40	22	11	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 829.965.667,00	22	11	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20	$ 331.986.266,80	22	11	2023	31	12	2026
Calidad del Servicio	30	$ 5.311.780,27	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 497.979.400,20	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400049983

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

SE ACLARA:

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA ARRIBA MENCIONADA, DE ACUERDO CON LA ORDEN DE INICIO DERIVADA DEL CONTRATO DE OBRA 2795 DE 2023, DEJA CONSTANCIA DEL INICIO REAL Y EFECTIVO DE LA EJECUCION DEL CONTRATO A PARTIR DEL DIA 22 DE NOVIEMBRE DEL 2023. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 348.000.000,00	22	11	2023	31	12	2023
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400049996 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA ARRIBA MENCIONADA, DE ACUERDO CON PRORROGA No. UNO (1) DE 2023 DERIVADA DEL CONTRATO DE OBRA 2795 DE 2023, SE PRORROGA LA VIGENCIA DEL CONTRATO, PRORROGANDO LA VIGENCIA DE LAS GARANTIAS TAL Y COMO SE REFLEJA EN EL PRESENTE DOCUMENTO. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 165.993.133,40	1	1	2024	22	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 829.965.667,00	1	1	2024	22	10	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20	$ 331.986.266,80	1	1	2024	22	4	2027
Calidad del Servicio	30	$ 5.311.780,27	22	4	2024	22	4	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 497.979.400,20	22	4	2024	22	4	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400049983

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

SE ACLARA:

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA ARRIBA MENCIONADA, DE ACUERDO CON PRORROGA No. UNO (1) DE 2023 DERIVADA DEL CONTRATO DE OBRA 2795 DE 2023, SE PRORROGA LA VIGENCIA DEL CONTRATO, PRORROGANDO LA VIGENCIA DE LAS GARANTIAS TAL Y COMO SE REFLEJA EN EL PRESENTE DOCUMENTO. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 5 (Mes) 2024 (Año)

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 348.000.000,00
Otros		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
1	1	2024	22	4	2024
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400049996 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 4

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

En el presente mes de abril se debio realizarm odificaciones a las polizas que amparan ente contrato No. 2795-2023 Lote 3 dada la prororga No 2 del contrato , interventoria mediante comunciado INT-RUTAS-246 del 22 de abril solicito la actualizacion a la fecha no han sido remitidas por el contratista

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 8 MEPI-MN-1IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01/05/2024 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2553-2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA LOS ROBLES - RIO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

FECHA DE INICIO: 17/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31-12-2023 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 28/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2717 DE 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ------- NO -------- APROBADO: SI ------- NO ------- VERSIÓN No. ------- FECHA DE VERSIÓN: -------

OBSERVACIONES:

EL CONTRATISTA AUN NO HA PRESENTADO PLAN DE CALIDAD

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ------- FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: -------

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ------- FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: -------

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI -------- NO ----------

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI NO -------- APROBADO: SI NO ------ FECHA DE APROBACIÓN: **12/02/2024**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------- NO -------

OBSERVACIONES:

NO SE PRESENTARON ACTIVIDADES.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: -------

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: -------

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: -------

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: -------

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: -------

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: -------

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: -------

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: -------

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: -------

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: -------

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: -------

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 01/05/2024 (Día) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
AUDITORIA INTERNA DOCUMENTACION DE PROCESOS	93%	Mantener la eficacia del Sistema de Gestión Integrada de HSEQ en mínimo 93% en el año 2024.
SASTISFACCION DEL CLIENTE	100%	Ejecutar los trabajos y suministrar los servicios con cero (0) quejas por parte de la comunidad.
CONTROL DE SG-SST	93%	Mantener un porcentaje de cumplimiento mínimo de 93% en la evaluación realizada anualmente por el Consejo Colombiano de Seguridad que verifica la gestión del Programa de Salud Ocupacional y Medio Ambiente.
CONTROL DE SG-SST	93%	
SASTISFACCION DEL CLIENTE	100%	Garantizar las entregas de sus servicios a tiempo, de acuerdo a las necesidades del cliente.

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JOSE WILMER CHILITO RIVADENEIRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 1920269201 CAU

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 252027425 CND

Firma
Nombre:MELBA INES ALBAÑIL FAGUA
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-25562 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01/05/2024 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2528 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO DE EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC

FECHA DE INICIO: 17/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31-12-2023 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 22/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2717 DE 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ---- APROBADO: SI X NO ---- VERSIÓN No. 2 FECHA DE VERSIÓN: **12/02/2024**

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ----
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO ----

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 07/02/2024
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 13/03/2024

OBSERVACIONES:
NINGUNA

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ---- APROBADO: SI X NO ---- FECHA DE APROBACIÓN: **12/02/2024**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ---- NO ---- x

OBSERVACIONES:
NO SE PRESENTARON ACTIVIDADES, DE INSTALACION DE MATERIALES, NI FUNDICON DE OBRAS ESTRUCTURALES QUE CONLLEVEN A REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: NINGUNA
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: NINGUNA
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: NINGUNA
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: NINGUNA
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: NINGUNA

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: NINGUNA
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: NINGUNA
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: NINGUNA
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: NINGUNA
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: NINGUNA
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: NINGUNA

OBSERVACIONES:
SE REALIZA SOCIALIZACION CON LA VEEDURIA.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
AUDITORIA INTERNA DOCUMENTACION DE PROCESOS	93%	Mantener la eficacia del Sistema de Gestión Integrada de HSEQ en mínimo 93% en el año 2024.
SASTISFACCION DEL CLIENTE	100%	Ejecutar los trabajos y suministrar los servicios con cero (0) quejas por parte de la comunidad.
CONTROL DE SG-SST	93%	Mantener un porcentaje de cumplimiento mínimo de 93% en la evaluación realizada anualmente por el Consejo Colombiano de Seguridad que verifica la gestión del Programa de Salud Ocupacional y Medio Ambiente.
CONTROL DE SG-SST	93%	
SASTISFACCION DEL CLIENTE	100%	Garantizar las entregas de sus servicios a tiempo, de acuerdo a las necesidades del cliente.

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	MAQUINA A COMPRESION 100 KN	ROSSEMBERG Y REINGENIEIRIA	N/A	18/10/2023	2464F	18/10/2024	equipos utilizados por el contratista
2	BALANZA DIGITAL 30 KG	TRUMAX	YS201358	18/10/2023	3971 M	18/10/2024	equipos utilizados por la Contratistas
3	BALANZA DIGITAL 30 KG	FENIX-TRUMAS	YS231784	09/11/2023		09/05/2024	equipos utilizados por el Inteventoría

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: SERGIO ERNESTO GÓMEZ ZAMBRANO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-096667 CND

Firma
Nombre: MONICA RINCON
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 4502-282012

Firma
Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 252027425 CND

Firma
Nombre: MELBA INES ALBAÑIL FAGUA
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-25562 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 01/05/2024 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2795-2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA-EL RECREO- EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

FECHA DE INICIO: 22/11/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31-12-2023 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 22/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2717 DE 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ------ NO --X--- APROBADO: SI ------ NO ------ VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:

NO HAN PRESENTADO PLAN DE CALIDAD.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI -------- NO ----------

OBSERVACIONES:

NINGUNA

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI NO -------- APROBADO: SI NO ------ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------ NO ------- x

OBSERVACIONES:

NO HAN PRESENTADO PLAN INSPECCION, MEDICION, Y ENSAYO

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: ____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** ____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: ____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** ____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: ____

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: ____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** ____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** ____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** ____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
AUDITORIA INTERNA DOCUMENTACION DE PROCESOS	93%	Mantener la eficacia del Sistema de Gestión Integrada de HSEQ en mínimo 93% en el año 2024.
SASTISFACCION DEL CLIENTE	100%	Ejecutar los trabajos y suministrar los servicios con cero (0) quejas por parte de la comunidad.
CONTROL DE SG-SST	93%	Mantener un porcentaje de cumplimiento mínimo de 93% en la evaluación realizada anualmente por el Consejo Colombiano de Seguridad que verifica la gestión del Programa de Salud Ocupacional y Medio Ambiente.
CONTROL DE SG-SST	93%	
SASTISFACCION DEL CLIENTE	100%	Garantizar las entregas de sus servicios a tiempo, de acuerdo a las necesidades del cliente.

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: DIEGO FERNANDO MONTOYA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-36834 CAU

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 252027425 CND

Firma
Nombre:MELBA INES ALBAÑIL FAGUA
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:25202-25562 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 9 MEPI-MN-IN-2-FR-PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO SE ANEXA MEPI-MN-IN-2-FR-2 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO (a la fecha el contratista no ha recibido el desemboso)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 16/11/223
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

1 de 1

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 2553-2023 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1,

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

JUSTIFICACIÓN:

PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO INICIAL

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 NOVIEMBRE 2023	VR. MES 2 DICIEMBRE 2023	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 300.873.059,00	$ 200.582.039,00			$ 501.455.098	20,00%
2	COSTOS DE PERSONAL (INCLUYE PAGO DE NOMINAS, PARAFISCALES Y CONTRATOS PRESTACIONALES)	$ 195.567.489,00	$ 130.378.327,00			$ 325.945.816	13,00%
3	COMPRA DE MATERIALES	$ 371.076.773,00	$ 556.615.160,00			$ 927.691.933	37,00%
4	SUBCONTRATOS PARA EJECUCION DE ITEMS DE OBRA	$ 300.873.059,00	$ 451.309.589,00			$ 752.182.648	30,00%
	TOTAL	$ 1.168.390.380,00	$ 1.338.885.115,00			$ 2.507.275.495,00	100,00%

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL
Representante Legal o su Apoderado
Contratista: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
Matrícula Profesional No.: 25202-57426CND

Firma:
Nombre: ELSA TORRES ARENALES
Representante Legal o su Apoderado
Interventor: CONSORCIO RUTAS ET
Matrícula Profesional No.: 68202-45346 STD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 29/11/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 2528-2023 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO JORYEZVIC

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

JUSTIFICACIÓN:

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO INICIAL PARA EL CONTRATO DE OBRA No. 2528-2023

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 NOVIEMBRE 2023	VR. MES 2 DICIEMBRE 2023	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	COSTOS DE PERSONAL (INCLUYE PAGO DE NOMINAS, PARAFISCALES Y CONTRATOS PRESTACIONALES)	$ 178.963.249	$ 119.308.833			$ 298.272.082,00	18,00%
2	TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 119.308.833	$ 79.539.222			$ 198.848.055,00	12,00%
3	COMPRA DE MATERIALES	$ 695.968.191	$ 463.978.793			$ 1.159.946.984,00	70,00%
4							
5							
N							
TOTAL		$ 994.240.273,20	$ 662.826.847,80	$ -	$ -	$ 1.657.067.121,00	100%

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: YEZITD CORNEJO OCHOA
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 6820214861STD

Firma:
Nombre: ELSA TORRES ARENALES
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-45346 STD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 16/11/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 2795-2023 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

JUSTIFICACIÓN:

PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO INICIAL

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 NOVIEMBRE	VR. MES 2 DICIEMBRE	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 55.943.548	$ 83.915.323			$ 139.858.871,00	17%
2	COMPRA DE MATERIALES	$ 230.355.788	$ 345.533.681			$ 575.889.469,00	70%
3	COSTOS DE PERSONAL (INCLUYE PAGO DE NOMINAS Y PARAFISCALES)	$ 42.780.361	$ 64.170.541			$ 106.950.902,00	13%
4							
5							
N							
TOTAL		$ 329.079.697	$ 493.619.545			$ 822.699.242,00	100%

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma: Leidy Daniela Vega H.
Nombre: LEIDY DANIELA VEGA HERRERA
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Cedula de Ciudania No.: 1.005.705.685

Firma:
Nombre: ELSA TORRES ARENALES
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-45346 STD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

10 MEPI-MN-IN-6-FR-1/ MEPI-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 3 (Día) 4 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐ (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 2553 DE 2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717 DE 2023 **INTERVENTOR:** INTERVENTORIA RUTAS ET

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 5 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 14 DE NOVIEMBRE DE 2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13 DE ABRIL DE 2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.103.122.825,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B** $ 5.103.122.825,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 nov-23	2 dic-23	3 ene-24	4 feb-24	5 mar-24	6 abr-24	7 may-24	8 jun-24	9 jul-24	10 ago-24
EXPLANACIONES	$80.649	1,92%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,57%	1,34%			
	$80.649	1,92%	0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$24.195	$56.455			
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$2.332.367	55,42%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,00%	20,00%	20,00%	10,42%	
	$2.332.367	55,42%	0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$210.415	$841.660	$841.660	$438.633	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$699.729	16,63%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,00%	5,00%	6,63%	
	$699.729	16,63%	0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$210.415	$210.415	$278.900	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$29.314	0,70%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,70%	
	$29.314	0,70%	0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$29.314	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
OBRAS VARIAS	$797.856	18,96%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	18,96%	
	$797.856	18,96%	0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$797.856	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
TRANSPORTES	$268.381	6,38%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,00%	1,00%	4,38%	
	$268.381	6,38%	0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$42.083	$42.083	$184.215	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 4.208.297,57	100%	$0											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 4.208.297,57	100%	$0											

Reprogra mación 1

100%
50%
0%

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,57%	27,34%	26,00%	41,08%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$234.610	$1.150.612	$1.094.157	$1.728.919	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,57%	32,92%	58,92%	100,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$234.610	$1.385.222	$2.479.379	$4.208.298	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES Y/O OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA	$284.059 / $284.059
PROVISIÓN PARA JORNADAS 7x24 (Artículo 17 Ley 1682 de 2013) - Numeral 14 Anexo Técnico	$10.000 / $10.000
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA)	$32.902 / $32.902
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$293.000 / $293.000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$55.670 / $55.670
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL	$219.195 / $219.195
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$894.825
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$894.825
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$5.103.123**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$5.103.123**

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: ING. LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57426 CND

Aprueba Firma:
Nombre: ELSA TORRES ARENALES
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 68202-45346 STD

Revisó Firma:
Nombre: MARY LORENA SAYAGO BOTELLO
GERENCIA GRUPO REGIONA 5

Aprueba Firma
Nombre: MARY LORENA SAYAGO BOTELLO
Jefe de Unidad Ejecutora
08202-54602 ATL

Revisó Firma:
Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No. 19202-79853 CAU

Revisó Firma:
Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Director Territorial
Matrícula No. 19202-79853

Revisó Firma:
Nombre: N/A
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	01/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** ____ **DE** ____ (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ -

SEGUIMIENTO No. ____ (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 2553 DE 2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, LOTE 1

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717 DE 2023 **INTERVENTOR:** INTERVENTORIA RUTAS ET

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 5 meses (En meses según las ordenadas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 14 DE NOVIEMBRE DE 2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13 DE ABRIL DE 2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: ____ (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: ____ (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.103.122.825,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 5.103.122.825,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 nov-23	2 dic-23	3 ene-24	4 feb-24	5 mar-24	6 abr-24	7 may-24	8 jun-24	9 jul-24	10 ago-24
EXPLANACIONES	$80.649 / $80.649	1,92% / 1,92%	$ 0 / $ 0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	1,34%			
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$24.195	$56.455			
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$2.332.367 / $2.332.367	55,42% / 55,42%	$ 0 / $ 0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,00%	20,00%	20,00%	10,42%	
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$210.415	$841.660	$841.660	$438.533	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$699.729 / $699.729	16,63% / 16,63%	$ 0 / $ 0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,00%	5,00%	5,63%	
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$210.415	$210.415	$278.900	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$29.314 / $29.314	0,70% / 0,70%	$ 0 / $ 0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,70%	
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$29.314	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
OBRAS VARIAS	$797.856 / $797.856	18,96% / 18,96%	$ 0 / $ 0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	18,96%	
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$797.856	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
TRANSPORTES	$268.381 / $268.381	6,38% / 6,38%	$ 0 / $ 0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,00%	1,00%	4,38%	
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$42.083	$42.083	$184.215	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 4.208.297,57													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 4.208.297,57**													

% 100%

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,57%	27,34%	26,00%	41,08%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$234.610	$1.150.612	$1.094.157	$1.728.919
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,57%	32,92%	58,92%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$234.610	$1.385.222	$2.479.379	$4.208.298
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	25249785,40%	25249785,40%	12902853#,10%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	25249785,40%	50499570,80%	179528106,90%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES Y/O OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA	$ 284.058,85 / $ 284.058,85	$ -	%
PROVISIÓN PARA JORNADAS 7x24 (Artículo 17 Ley 1682 de 2013) - Numeral 14 Anexo Técnico	$ 10.000,00 / $ 10.000,00	$ -	%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA)	$ 32.901,84 / $ 32.901,84	$ -	%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 293.000,00 / $ 293.000,00	$ -	%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 55.670,00 / $ 55.670,00	$ -	%
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL	$ 219.195,00 / $ 219.195,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 894.825,68	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 894.825,68		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 5.103.123,25**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 5.103.123,25**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:
HASTA LA FECHA NO HAY EJECUCIÓN DE OBRA, PUESTO QUE ESTAN ELABORANDO ESTUDIOS Y DISEÑOS

Aprueba Firma: ____
Nombre: LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No. 25202-67426 CND

Aprueba Firma: ____
Nombre: LISA TORRES AREVALO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No. 08202-453465TD

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1
FECHA	03/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

PROGRAMA DE INVERSIONES ☑

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 3
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 2528 DE 2023

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, LOTE 2

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS E.T.

PLAZO INICIAL: HASTA 31-12-2023 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 152 días calendario (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 17/11/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE TERMINACIÓN: 16/04/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 3.341.531.044,00 (Según contrato principal)
(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) (Indique día/mes/año)
$ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 3.341.531.044,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		1 nov-23	2 dic-23	3 ene-24	4 feb-24	5 mar-24	6 abr-24	7 may-24	8 jun-24	9 jul-24
GPP1	$14.623,578	0,48%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,07%	0,14%	0,14%	0,10%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$731	$2.194	$4.387	$4.387	$2.925
	$14.623,578	0,48%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GPP2	$98.872,727	3,21%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,51%	0,96%	0,96%	0,64%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$3.955	$15.820	$29.662	$29.662	$19.775
	$98.872,727	3,21%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GPP3	$2.958.043,354	96,11%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4,81%	14,42%	27,87%	29,79%	19,22%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$147.902	$443.707	$857.833	$916.993	$591.609
	$2.958.043,354	96,11%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GPP4	$6.192,741	0,20%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,04%	0,06%	0,09%	0,03%
				$ P	$0	$0	$0	$310	$310	$1.239	$1.734	$1.734	$867
	$6.192,741	0,20%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GPP5				% P									
				$ P									
				$ E									
				% E									
GPP6				% P									
				$ P									
				$ E									
				% E									
GPP7				% P									
				$ P									
				$ E									
				% E									
GPP8				% P									
				$ P									
				$ E									
				% E									
TOTAL OTROS ITEMS				% P									
				$ P									
				$ E									
				% E									
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 3.077.732,40**	**100,00%**	**0,00%**										
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 3.077.732,40**	**100,00%**	**$ 0,00**										

Programación original
Reprogramación No.2
Reprogramación No. 3

% (eje vertical): 0% … 100%

		1	2	3	4	5	6	7	8	9
						1,79	7,21	17,66	28,80	36,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	4,97%	15,04%	29,03%	30,96%	19,99%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0,00	$0,00	$309,64	$152.897,89	$462.958,22	$893.615,43	$952.776,30	$615.174,92
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	4,98%	20,02%	49,05%	80,01%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$310	$153.208	$616.166	$1.509.781	$2.462.558	$3.077.733
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES Y/O OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA	$ 141.303,71	$ 141.303,71	$ -	%
*PROVISIÓN PARA JORNADAS 7x24 (Artículo 17 Ley 1682 de 2013) - Numeral 14 Anexo Técnico	$ 10.000,00	$ 10.000,00	$ -	%
*VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA)	$ 23.596,80	$ 23.596,80	$ -	%
*PROVISIÓN ADICIONAL Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA FORMULA POLINOMICA Y/O PAVIMENTO Y/O	$ 20.000,00	$ 20.000,00	$ -	%
*PROVISIÓN ADICIONAL Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA FORMULA POLINOMICA Y/O PAVIMENTO Y/O	$ 23.800,00	$ 23.800,00	$ -	%
* GESTIÓN AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL	$ 65.098,13	$ 65.098,13	$ -	%
	$ -	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 283.798,64		$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 283.798,64			
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 3.361.531,04**			
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 3.341.531,04**			

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A')
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba
Firma:
Nombre: SERGIO ERNESTO GÓMEZ ZAMBRANO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202-096667 CND

Aprueba Firma:
Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Revisó Firma:
Nombre: MARY LORENA SAYAGO BOTELLO
GERENTE GRUPO REGIONAL 5

Aprueba Firma
Nombre: MARY LORENA SAYAGO BOTELLO
Jefe de Unidad Ejecutora

Revisó
Firma:
Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 1920279853 CAU

Revisó Firma:
Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Director Territorial
Matrícula Profesional No.: 1920279853 CAU

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	03/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES SVR

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 2795-2023

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA - LOTE 3

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

PLAZO INICIAL: **HASTA EL 31/12/2023** (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 5 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22/11/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22/04/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.659.931.334 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 1.659.931.334,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 nov-23	2 dic-23 / dic-30	3 ene-24	4 feb-24	5 mar-24	6 abr-24	7 may-24	8 jun-24	9 jul-24 / 22-jul	10 Indicar mes y año	11 Indicar mes y año N…
EXPLANACIONES	$5.201.333	0,35%		% P							100,00%				
				$ P							$5.201.333				
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$117.174.500	7,89%		% P							18,48%	54,35%	27,17%		
				$ P							$21.654.083	$63.680.276	$31.840.139		
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$1.353.579.302	91,13%		% P				1,05%	0,32%	19,25%	40,52%	29,08%	9,79%		
				$ P				$14.212.474	$4.268.043	$260.524.192	$548.428.324	$393.567.424	$132.578.845		
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES	$9.326.740	0,63%		% P				2,16%	39,14%	39,14%	19,57%				
				$ P				$201.469	$3.650.108	$3.650.108	$1.825.054				
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ÍTEMS:				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 1.485.281.875,00**														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 1.485.281.875,00**														

Reprogramación No.1

Reprogramación No. 2

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%			0,00%	0,00%	0,97%	0,53%	17,79%	38,86%	30,79%	11,07%		
	VALOR (Miles de Pesos)			$0	$0	$14.413.943	$7.918.151	$264.174.300	$577.108.794	$457.247.702	$164.418.984		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%			0,00%	0,00%	0,97%	1,50%	19,29%	58,14%	88,93%	100,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)			$0	$0	$14.413.943	$22.332.094	$286.506.394	$863.615.188	$1.320.862.890	$1.485.281.874		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES Y/O OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA	$ 103.424.116,00 / $ -	$ -	%
PROVISIÓN PARA JORNADAS 7x24 (Artículo 17 Ley 1682 de 2013) - Numeral 14 Anexo Técnico	$ 10.000.000,00 / $ -	$ -	%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA)	$ 11.682.851,00 / $ -	$ -	%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 15.000.000,00 / $ -	$ -	%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2.850.000,00 / $ -	$ -	%
GESTIÓN AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL	$ 31.692.492,00 / $ -	$ -	%
-	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 174.649.459,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 174.649.459,00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 1.659.931.334,00		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ 1.659.931.334,00		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	- - - - - -	———

OBSERVACIONES:

Aprueba
Firma:
Nombre: LEIDY DANIELA VEGA HERRERA
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma:
Nombre: ELSA TORRES ARENALES
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-45346 STD

Revisó Firma:
Nombre: MARY LORENA SAYAGO BOTELLO
GERENCIA GRUPO REGIONAL 5

Aprueba Firma
Nombre: MARY LORENA SAYAGO BOTELLO
Jefe de Unidad Ejecutora

Revisó
Firma:
Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 1920279853 CAU

Revisó Firma:
Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Director Territorial
Matrícula Profesional No.: 1920279853 CAU

Revisó Firma:
Nombre: N/A
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 11 MEPI-MN-IN-14-FR-2
ACTAS DE REUNION

ACTAS DE REUNION
LOTE 1

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 02/04/2024
(Dia / Mes/ Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2553 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
Información general del contrato y avance de los diseños en ejecución.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
Revisión compromisos anteriores
Avance de diseños
Próximas entregas
Solicitud prórroga

DESARROLLO DE LA REUNIÓN
Se lleva a cabo esta reunión virtual para tratar los avances de la ejecución de los diseños por parte del Consorcio Macizo Cauca 2023, revisar tiempos de ejecución, estado del tiempo respecto a los plazos contratuales tanto del ejecutor como del Interventor.
El Ingeniero José Wilmer Chilito comenta que va bien avanzado en en la elaboración de diseños y presupuesto - balance (Puente Guineal, cascada alazana y pericos), informa que en días pasados tuvo reunión en infraestructura y se habló del sector de Alazana, donde inofrma que en construir pilotes o muros de contención, tendría un costo muy elevado comparado con lo que él propone (caissons aprox. 1,400 millones y muros de contención aprox. 900 millones). También plantea la construcción de un box culvert en el sector de Alazana, así como muros de contención, pues asegura que es mejor cortar roca y se baja un porcentaje importante de costos. De la misma manera, hace saber que si sólo hubiese dinero para la construcción de la subestructura del puente, dichos trabajos podrían tener una duración aproximada de cinco meses y posterior a ello, cuando hubiese alguna adición presupuestal, se iniciaría con la fabricación de la súper estructura, sumando esto aún más tiempo a la entrega y puesta en servicio de la mencionada estructura. La Ingeniera Elsa Torres comenta que no se pueden permitir obras iniciadas y sin terminar, en Alazana ya se han realizado estudios y diseños para caissons y lo que propone el Ingeniero José Wilmer, también debe demostrar que un box es suficiente en lugar de un puente. El Ingeniero José Wilmer insiste en que hay que definir la obras ahora para presupuestarcon exactitud los costos y tiempos de eejecución. La Ingeniera Elsa comenta que tal vez sólo se haría Guineal y el dinero alcanaría únicamente para eso.
La Ingeniera Elsa le pide al contratista solicitar prórroga, sin embargo, por el momento solicitar para estudios y diseños y no para obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 02/04/2024 (Dia / Mes/ Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Entrega de diseños	05/04/2024	Contratista de obra
Entrega Solicitud de Prórroga	03/04/2024	Contratista de obra

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
José Wilmer Chilito	Director de obra	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	
Sara Lucía Chilito	Residente de Obra	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	
Elsa Torres Arenales	Representante Legal	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023	
Edna Arcos	Gestora Contrato	INVIAS	
Tannia Sanjuan	Coordinadora Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	
Paula Carranza	Coordinadora Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	
Camilo Güaje	Director de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	
Amanda López	Profesional Social Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	
Jairo Andrés Serrano Rojas	Residente de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/04/2024
(Dia / Mes/ Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2553 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Información general del contrato y avance de los diseños en ejecución.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Revisión compromisos anteriores
Avance de diseños
Próximas entregas

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se lleva a cabo comité técnico de manera virtual de Lote 1 convocado por El Ingeniero Camilo Güaje Nieto, quin menciona las observaciones enviadas por esta Interventoría, a lo que el Ingeniero José Wilmer Chilito hace relación a las siguientes observaciones:

1 Guineal entregado todo.
2 K11+100 Muro de 20m entregado - Atender observaciones de interventoría y terminar de diseñar.
3 Alazana
4 K18+200 entregado la semana pasada.
5 Box culvert pericos entregado en su versión 2.
6 Rio Blanco, hoy se entrega un ajuste a los gaviones.

Se está ajustando presupuesto del K18+200 debido a unas variaciones en las cantidades, en la Alazana se está tratando de bajar costos y analizando unos parámetros que no dan, también hay unas observaciones por parte de la Interventoría, hay un puente diseñado pero no alcanza el dinero así que se propone un box culvert, también la construcción de un muro de contención, estructuras que están siendo diseñadas. Se están estudiando unas observaciones de geotecnia, pues es un poco complicado el tema puesto que no se cuenta con empleados especialista en geotecnia y estructural de planta (tiempo completo) y demás para atender todos los requerimientos de manera inmediata de Alazana, Pericos y Guineal. De la misma manera el Ing. José Wilmer, comenta que envió diseños el 14 de marzo y que sin embargo, solo hasta el 9 o 10 de abril recibió observaciones a estos productos. Está tratando de bajar costos en las obras propuestas, así que va a hacer entrega de una tecrcera versión del presupuesto. Está en comunicación con los dueños de los lotes y el cabildo para compra o cesión de predios en el sector de K13+700, analizando la posibilidad de almpliar la calzada. Para el acceso al puente Guineal, para dar entrada de 10-20 metros, hay que realizar excavación en roca, donde el CCP-14 nos dice que no vayamos a cortes en ladera, lo anterior lo manifiesta el ingeniero Hugo Cosme, Calculista del Consorcio Maciso Cauca 2023. Dicho lo anterior, El Ing. José Wilmer propone una reunión entre especialistas para definir este tema, a lo que la Ingeniera Tannia Sanjuan, le propone al ingeniero, se pronuncie con el análisis económico y constructivo para entregárselo al INVIAS esplicándoles la situación y así solicitar a la entidad el análisis de la misma. Se hará una llamada entre los Ingenieros Miller, Hugo y el ingeniero Wilmer, junto con la Ingeniera tannia para definir el tema del Guineal.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/04/2024 (Dia / Mes/ Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Ajuste gaviones Rio blanco	11/04/2024	Contratista de obra
Diseño muro en Alazana	13/04/2024	Contratista de obra

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
José Wilmer Chilito	Director de obra	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	
Sara Lucía Chilito	Residente de Obra	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	
Tannia Sanjuan	Coordinadora Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	
Paula Carranza	Coordinadora Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	
Camilo Güaje	Director de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	
Jairo Andrés Serrano Rojas	Residente de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ACTAS DE REUNION
LOTE 2

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2528 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

reunión con contratista YORYEZVIC lote 2 con especialista en geotecnia del contratista e interventoría convocada por el ingeniero Camilo Guaje. El ingeniero Camilo Guaje preside la reunión y comenta la preocupación que se tiene debido a las demoras en las entregas de los productos geotécnicos, el ingeniero José Martin informa que el venia realizando un acompañamiento en estos diseños y que ahora ante la reunión del ingeniero Sergio el se apersona de todo, replantean diseños puesto que el diseño en el estudio geotécnico tiene unos parámetros que no corresponden a ese tipo de suelos, así que debe buscar algo que cumpla en unos parámetros aceptables, así que se deben volver a analizar de nuevo todos los parámetros, el ingeniero Martin salvo la mayor cantidad de ensayos del estudio de suelos. hay que estar por de bajo de la quebrada y por encima de la vía para proteger el muro, se realizara un estudio hidrológico, así que se hará una nueva topografía para la modelación hidráulica y el diseño de muro no va a variar significativa mente, el ingeniero German solicita al ingeniero Camilo trabajar mancomunadamente para resolver todos los temas inmediatamente para no generar tantos oficios y resolver todo lo mas pronto posible y aprovechar el tiempo teniendo en cuenta que el tiempo de la prorroga esta corriendo. el ingeniero Martin propone que hagan una aprobación parcial de los diseños, los dos muros de contención quedan y quedan pendientes, los dos muros en gaviones y aclara que entregaran el diseño en su totalidad de los dos muros en concreto, geotecnia, hidráulico, estructural, etc., la ingeniera Paula le preguntara al INVIAS que si se puede hacer eso.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega geotecnia muros de contencion	sábado, 20 de abril de 2024	

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Camilo Guaje	Director de interventoria	Consorcio Rutas ET	Reunion virtual
Germán Yara	Contratista	CONSORCIO JORYEZVIC	Reunion virtual
Sergio Ernesto Gómez Zambrano	Director de obra contrato 2528 2023	CONSORCIO JORYEZVIC	Reunion virtual

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 02/04/2024

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2528 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Información general del contrato y avance de los diseños en ejecución.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Revisión compromisos anteriores
Avance de diseños
Próximas entregas
Solicitud prórroga

DESARROLLO DE LA REUNION

Se lleva a cabo este comité con la finalidad de hacer el seguimiento y trazabilidad a las actividades de diseño, obras y compromisos pendientes por parte del Consorcio JORYEZVIC derivados de sus obligaciones contractuales. Se le solicita al contratista por parte de la Ingeniera Elsa Torres, pasar una solicitud de prórroga con un sustento técnico, concreto y viable. El Ingeniero Sergio Ernesto Gómez Zambrano, manifiesta que por temas de fluído eléctrico en el Municipio de Rivera-Huilano le ha sido posible enviar los informes que debe entregar de diseños pendientes, temas que claramente por solicitdud de la Interventoría, debe solucionar desplazándose a un sitio que le permita cumplir estos compromisos. Se debe sustentar la ubicación de las alcanarillas por parte de un especialista hidráulico o de manera teórica, donde se justifique adicionalmente que es necesario y requerido que la tubería en concreto reforzado para las alcantarilas no debe ser de 24", sino de 36". La Ingeniera Elsa Torres, solicita al Consorcio JORYEZVIC, que en el tiempo estimado máximo para la solicitud de la prórroga, ya sea de noventa (90) días o mayor, tener en cuenta que sea el suficiente para la terminación total de las actividades de obra. El Ingeniero Germán Yara estima entregar todos los diseños el próximo viernes (componente hiráulico de estudios y diseños, sustento de las obras tal y como sucedió, la socialización, recorrido y definición de las obras a realizar.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	02/04/2024

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Entrega informe hidrología de los muros	viernes, 5 de abril de 2024	CONSORCIO JORYEZVIC
Entrega de diseños hidráulicos	viernes, 5 de abril de 2024	CONSORCIO JORYEZVIC

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
Mónica Rincón	Gerente Oficina contrato 2528 2023	CONSORCIO JORYEZVIC	REUNION VIRTUAL
Tannia Sanjuan	Coordinadora Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Paula Carranza	Coordinadora Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Germán Yara	Contratista	CONSORCIO JORYEZVIC	REUNION VIRTUAL
Sergio Ernesto Gómez Zambrano	Director de obra contrato 2528 2023	CONSORCIO JORYEZVIC	REUNION VIRTUAL
Camilo Güaje	Director de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Amanda López	Profesional Social Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Pablo Colmenares	Profesional Ambiental Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Andrés Felipe Paz	Inspector de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Julian Güina	Inspector Laboratorista Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Jairo Andrés Serrano Rojas	Residente de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	11/04/2024

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2528 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
Información general del contrato y avance de los diseños en ejecución.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
Revisión compromisos anteriores
Avance de diseños
Próximas entregas

DESARROLLO DE LA REUNIÓN
Se lleva a cabo este comité técnico virtual con la finalidad de hacer el control y seguimiento a las actividades del contrato en ejecución. El Ingeniero Camilo comenta su preocupación por la demora en las entregas de los productos (diseños), y pregunta por el avance de la obra.. El ingeniero German manifiesta que el próximo martes cree que lleva la tubería de 36" para la instalación y construcción de alcantarillas. La ingeniera Tannia comenta que sin diseños aún no se puede dar inicio a las obras. Se coordinará con el contratista para ir a la planta y/o cantera para tomar muestra del afirmado y así procesar la caracterización del material. La ingeniera Tannia le pide al contratista un informe en la entrega de los productos de diseños balance y presupuesto. Intervención Ambiental, el ingeniero German comenta que el material de excavación lo dispuso en una finca, por esta razón se revisarán cantidades ejecutadas de obra. Anuncian al Ingeniero José Martín Calderón Calderón, como el nuevo Director de obra del Lote 2. Se coordina para el día lunes visita a cantera para el material de afirmado y concretos.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Suministro de tubería de 36" en campo	16/04/2024	CONSORCIO JORYEZVIC
Visita a planta para retiro de muestra de afirmado	15/04/2024	CONSORCIO JORYEZVIC
Producto del presupuesto	17/04/2024	CONSORCIO JORYEZVIC
Mesa de trabajo Contratista-Interventoría	15/04/2024	CONSORCIO JORYEZVIC
Entrega diseños	12/04/2024	CONSORCIO JORYEZVIC
Componente hidráulico	15/04/2024	CONSORCIO JORYEZVIC

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	11/04/2024

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Mónica Rincón	Gerente Oficina contrato 2528 2023	CONSORCIO JORYEZVIC	REUNION VIRTUAL
Tannia Sanjuan	Coordinadora Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Paula Carranza	Coordinadora Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Germán Yara	Contratista	CONSORCIO JORYEZVIC	REUNION VIRTUAL
José Martín Calderón Calderón	Director de obra contrato 2528 2023	CONSORCIO JORYEZVIC	REUNION VIRTUAL
Camilo Güaje	Director de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Pablo Colmenares	Profesional Ambiental Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Andrés Felipe Paz	Inspector de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Julian Güina	Inspector Laboratorista Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Jairo Andrés Serrano Rojas	Residente de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ACTAS DE REUNION
LOTE 3

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2795 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023.
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Se realiza reunión para seguimiento de estudios y diseños, convocada por el Ingeniero Camilo Güaje.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Reunión convocada por el Ingeniero Camilo Güaje, El Ingeniero Camilo comenta su preocupación por las demoras en los tiempos de entregas de los productos (geotecnia, estructural e hidráulico) El Ingeniero Diego Montoya responde que también se encuentra con gran preocupación, puesto que respecto al tema hidráulico, lo había dialogado y acordado con la interventoría, que emitiría un concepto hidráulico, mas no un diseño, así que solicita volver a revisar el tema de este componente, En cuanto a la geotecnia, en este momento su especialista está revisando topografía y observaciones realizadas por el especialista de la interventoría, respuesta que daría y radicaría el próximo lunes o martes, En cuanto a lo estructural, comenta que hasta el momento no ha recibido observaciones por parte de la Interventoría, El Ingeniero Camilo recomienda que teniendo en cuenta que el tiempo es corto, la idea es que vayan elaborando el informe de entrega de todos los productos, El Ingeniero Camilo solicita el diseño-concepto hidráulico, dice que dentro del contrato hay un componente hidráulico y se debe presentar, que es necesario y prioritario.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 2
		FECHA	18-abr-24

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
Camilo Güaje.	Director Inteventoria	Consorcio Rutas Et	Reunion virtual
Diego Montoya	Contratista	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023.	Reunion virtual

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 02/04/2024
(Dia / Mes/ Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2795 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Información general del contrato y avance de los diseños en ejecución.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Revisión compromisos anteriores
Avance de diseños
Próximas entregas
Solicitud prórroga

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Leidy Daniela Vega Herrera Representante Legal del Consorcio Infraestructura Vial 2023, se excuasa de este comité, pues se encuentra en una cita médica así que deja encargado y en repsentación del Contratista Constructor al Ingeniero Diego Fernando Montoya para que tome su lugar en la reunión. Hasta la fecha sólo se han entregado por parte del contratista, los estudios y diseños de siete (7) muros (estructural y geotecnia), entrega realizada en semana santa, de los que siguen pendientes por entrega el equivalente a cinco (5) muros, para un total de doce (12) priorizados. El contratista solicita cincuenta y cuatro 54 días adicionales, o sea, hasta el quince 15 de junio. Se estiman reemplazar 12 alcantarillas, de las cuales 2, son nuevas. El Ingeniero Diego solicita que le dejen iniciar con las obras teniendo en cuenta que entregó diseños de siete (7) muros, sin embargo la Interventoría y sus especialistas no pueden aprobar diseños parciales, tal que hasta que no haya entregado la totalidad de los diseños requeridos y estos estén con aprobación del cien por (100%), no es posible dar el aval para inicio de construcción de estos elementos, adicionalmente apra ello es necesario que el Consorcio presente un balance definitivo con presupuesto y cronograma de actividades. En cuanto a lo hidráulico en los muros, dice que no se hace necesario el componente puesto que estos elementos no tienen nada que ver con riveras de ríos o afluentes. Tan pronto se entreguen los diseños se ajusta el balance junto con los APU no previstos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 02/04/2024 (Dia / Mes/ Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega diseños 5 muros	05/04/2024	Contratista de obra

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:
1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría
2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Diego Fernando Montoya	Director de obra	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023	REUNION VIRTUAL
Juan Camilo Moreno	Asesor Juridico	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023	REUNION VIRTUAL
Tannia Sanjuan	Coordinadora de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Paula Carranza	Coordinadora de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Camilo Güaje	Director de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Amanda López	Profesional Social Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Pablo Colmenares	Profesional Ambiental Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Andrés Felipe Paz	Inspector de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Julian Güina	Inspector Laboratorista Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Jairo Andrés Serrano Rojas	Residente de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 12/04/2024
(Dia / Mes/ Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2795 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Información general del contrato y avance de los diseños en ejecución.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Revisión compromisos anteriores Avance
de diseños Próximas
entregas

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se lleva a cabo comité técnico en razón a conocer el avance de las labores de diseños y la planeación para ejecución de las actividades contractuales una vez se tengan aprobados la totalidad de los diseños. El ingeniero Camilo pregunta por el estado del avance de los diseños, correciones y entregas finales de los respectivos productos y comenta que están siendo estudiadas las hojas de vida de los profesionales que enviaron para ser evaluados por esta Interventoría. Juan Camilo Moreno confirma que en unas horas hacen llegar el informe geotécnico, a su vez, el Ingeniero Diego Montoya confirma que ya entregó el concepto hidráulico y geotecnia el pasado lunes, el Ingeniero Camilo comenta que revisó los APU N.P y que el día de hoy emite el concepto en respuesta a lo enviado. El ingeniero Camilo toca el tema de la topografía, que los puntos en algunas abscisas no coinciden, así que se realizará un chequeo en campo y se harán los respectivos ajustes, así mismo, en el momento que se aprueben los diseños, se debe hacer un chequeo de niveles de fundación de las estructuras, volúmenes de movimientos de tierra, rellenos y demás necesarios para una correcta y exacta cuantificación. El Ingeniero Diego Montoya entregará el balance de obra, una vez estén arpobados todos los diseños, de igual manera menciona que aunque ya hay una programación de obra, presentará otra con los ajustes finales. La Ingeniera Paula Carranza le solicita al Consorcio Infraestructura Vial 2023, que una vez le sean arpobados oficialmente la totalidad de los diseños, deberá presentar a esta Interventoría, un informe para elboración y suscripción del acta de estudios y diseños.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 12/04/2024 (Dia / Mes/ Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Entrega de presupuesto (previa aprobación diseños)	16/04/2024	CONSORCIO
Entrega balance de obras (previa aprobación diseños)	17/04/2024	CONSORCIO
Diseños y ensayos de laboratorio	19/04/2023	CONSORCIO

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:
1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría
2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
Diego Fernando Montoya	Director de obra	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023	REUNION VIRTUAL
Juan Camilo Moreno	Asesor Juridico	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023	REUNION VIRTUAL
Tannia Sanjuan	Coordinadora de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Paula Carranza	Coordinadora de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Camilo Güaje	Director de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Amanda López	Profesional Social Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Pablo Colmenares	Profesional Ambiental Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Andrés Felipe Paz	Inspector de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Julian Güina	Inspector Laboratorista Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
Jairo Andrés Serrano Rojas	Residente de Interventoría	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Anexo 12 INFORMES DE ESPECIALISTAS

INFORME DIRECTOR DE INTERVENTORIA

CONSORCIO
RUTAS ET
NIT. 901.735.632-8



INTERVENTORIA: N° 2717-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL DEL CAUCA

INFORME DE ACTIVIDADES ENERO 2024

Elaborado:

CAMILO GUAJE NIETO
Director de Interventoría

EMAIL: consorciorutaset@gmail.com

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCION..... 3

1. DESCRICION DEL PROYECTO..... 4

1.1 Localización..... 4

1.2 Información General del Contrato de Interventoría..... 5

2. INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR DE INTERVENTORIA..... 6

2.1 Funciones del Director de Interventoría..... 6

3. DESCRICIONES DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS..... 7

4. RECOMENDACIONES..... 8

INTRODUCCION

El presente informe está orientado a la labor de Dirección de Interventoría realizada a los Contratos de Obra Nos. 2553 - 2023 Lote 1, 2528 - 2023 Lote 2 y 2795 - 2023 Lote 3 que tiene por objeto Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica, Social, Predial y Ambiental para el Mejoramiento y Mantenimiento de las Vías del Macizo comprendido en los tramos La Sierra – Los Robles – Rio Blanco, El Salero – San Pedro – Chapa y Piedra Sentada – El Recreo en el Departamento del Cauca.

Producto del Otrosí No. 1 firmado al convenio celebrado con el Fondo Nacional de Gestión de Desastres, INVIAS suscribió los siguientes contratos de obra civil.

- Contrato de Obra Civil No. 2553-2023, adjudicado al CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023, con objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1".
- Contrato de Obra Civil No. 2528-2023, adjudicado al CONSORCIO JORYEZVIC, con objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2".
- Contrato de Obra Civil No. 2795-2023, adjudicado al CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023, con objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3".

Las actividades realizadas corresponden al seguimiento, control y dirección de los procesos que ejecutan los contratistas de obra, en el presente mes de abril del 2024, con el objetivo de garantizar la correcta ejecución de las obras contratadas en cada frente de trabajo. De igual manera se realiza seguimiento administrativo, financiero, Jurídico, Social, Predial y Ambiental a los contratos de obra.

1. DESCRIPCION DEL PROYECTO

1.1 Localización

Los proyectos objeto del presente Concurso se localizan en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, con influencia en los municipios de La Sierra, Sotara, La Vega, Sucre y Patía.

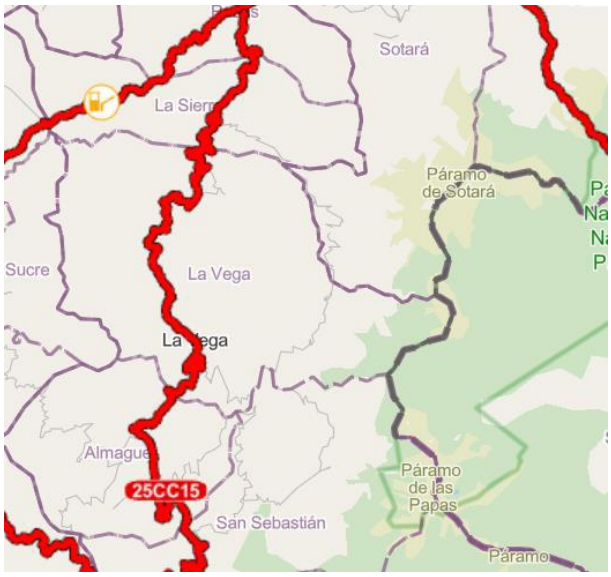


Figura 1. Localización del proyecto en La Sierra- Los Robles – Río Blanco



Figura 2. Localización del proyecto en el Salero -San Pedro y Chapa

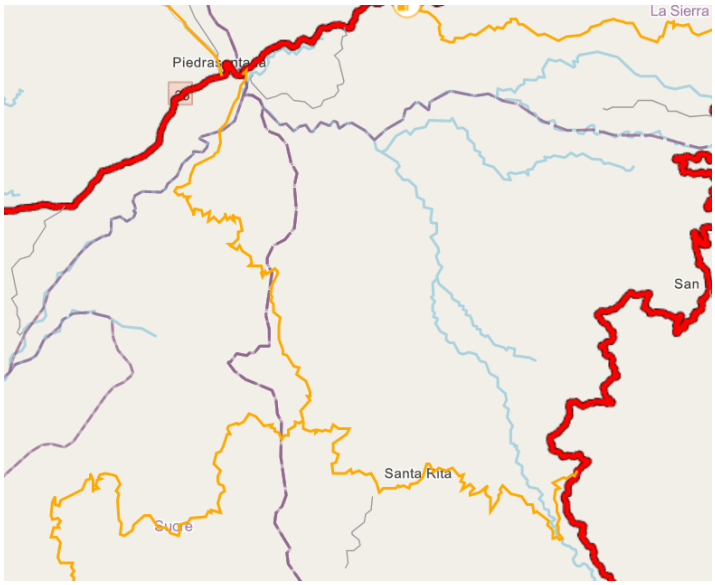


Figura 3. Localización del proyecto en Piedra sentada – El recreo

1.2 Información General del Contrato de Interventoría

Número del Contrato	2717-2023
Fecha de Suscripción	04 de agosto de 2023
Objeto del contrato	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.
Contratista	CONSORCIO RUTAS ET NIT: 901.735.632 - 8 Integrado por ELSA TORRES ARENALES con una participación del 50% y RT TERRA SAS con una participación del 50%
Valor Inicial	$ 839.999.937
Plazo Inicial	31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio	17 de octubre de 2023
Prorroga No. 1	Desde 01 de enero de 2024 hasta 31 de mayo de 2024
Fecha de Terminación Actual	31 de mayo de 2024

2. INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR DE INTERVENTORIA

2.1 Funciones del Director de Interventoría.

- Dirigir, coordinar y verificar la ejecución de las obras contenidos en el objeto contractual, desde su iniciación hasta el recibo a satisfacción de las mismas.
- Vigilar por el cumplimiento de los procedimientos y normas aplicables al proyecto en ejecución acorde con la solicitud de la entidad contratante - INVIAS.
- Verificar que el contrato se desarrolle dentro de los parámetros establecidos por el INVIAS.
- Estudiar las sugerencias, reclamaciones y consultas de los contratistas sobre aspectos técnicos y resolverlas oportunamente.
- Controlar el avance de las obras de acuerdo con los programas y recomendaciones de las especificaciones de diseño, efectuar evaluaciones periódicas correspondientes.
- Semanalmente coordinar la presentación del informe de interventoría de acuerdo con lo solicitado por la entidad contratante - INVIAS.
- Mensualmente coordinar la presentación del informe de interventoría de acuerdo con lo solicitado por la entidad contratante - INVIAS.
- Tramitar oportunamente las actas de suspensión y reanudación del contrato, si ello fuere necesario.
- Estudiar y conocer las características del proyecto y los requisitos técnicos contractuales.
- Asistir y asesorar a la entidad contratante en los aspectos técnicos contractuales especificados en el proyecto.
- Coordinar con el personal del contratista el cumplimiento de los compromisos adquiridos.
- Las demás que sean asignadas por el jefe inmediato y que correspondan a la naturaleza del cargo.

3. DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS

Contrato 2553-2023, Lote 1

- Elaboración del componente del contrato de obra e interventoría del informe mensual correspondiente al mes de marzo de 2024.
- Revisión de los informes semanales correspondiente al mes de abril de 2024.
- Coordinar la reunión técnica virtual de seguimiento realizada el día 02 de abril de 2024, de 12:00 m-1:30 pm.
- Coordinar la reunión técnica virtual de seguimiento realizada el día 11 de abril de 2024, de 8:00 am-9:00 am.
- Coordinar la reunión técnica virtual de seguimiento realizada el día 12 de abril de 2024, de 1:00 pm-2:00 pm.
- Revisión y envió de los oficios de solicitud, observaciones y validaciones de los componentes técnicos, ambientales, sociales y de calidad.

Contrato 2528-2023, Lote 2

- Elaboración del componente del contrato de obra e interventoría del informe mensual correspondiente al mes de marzo de 2024.
- Revisión de los informes semanales correspondiente al mes de abril de 2024.
- Coordinación para el desarrollo de la reunión virtual de seguimiento realizada el día 02 de abril de 2024, de 10:00 am-11:20 am.
- Coordinar las visitas técnicas realizadas al tramo el Salero – San Pedro – Chapa.
- Coordinar el comité técnico realizado el 10 de abril de 2024 de seguimiento, de 2:00 pm a 3:00 pm.
- Coordinar el comité técnico realizado el 11 de abril de 2024 de seguimiento, de 2:00 pm a 3:00 pm.
- Coordinación para el desarrollo de la reunión virtual de seguimiento realizada el día 17 de abril de 2024, de 5:00 pm-6:00 pm.
- Coordinar la reunión técnica de seguimiento realizada el 28 de marzo de 2024.
- Revisión y envió de los oficios de solicitud, observaciones y validaciones de los componentes técnicos, ambientales, sociales y de calidad.
- Comunicar al Contratista sobre la entrega de los componentes en su totalidad para la debida aprobación de ajuste en los diseños y continuar con los puntos priorizados.

- Coordinar la entrega de los ajustes a los diseños por parte del Contratista a la Interventoría con el fin de dar la aprobación respectiva.

Contrato 2795-2023, Lote 3

- Elaboración del componente del contrato de obra e interventoría del informe mensual correspondiente al mes de marzo de 2024.
- Revisión de los informes semanales correspondiente al mes de abril de 2024.
- Coordinar la reunión virtual de seguimiento realizada el 02 de abril de 2024, de 11:25 am-12:00 m.
- Coordinar la reunión técnica de seguimiento realizada el 12 de abril de 2024, 8:00 am-8:30 am.
- Coordinar la reunión técnica de seguimiento realizada el 18 de abril de 2024, 11:00 am-12:00 m.
- Revisión y envió de los oficios de solicitud, observaciones y validaciones de los componentes técnicos, ambientales, sociales y de calidad.
- Coordinar la entrega de los ajustes a los diseños por parte del Contratista a la Interventoría con el fin de dar la aprobación respectiva.

4. RECOMENDACIONES

Finalizado el mes de abril de 2024, se realiza las siguientes recomendaciones:

Contrato No. 2553-2023 Lote 1.

- El Consorcio Macizo Cauca, debe elaborar e implementar un plan de choque que le permita realizar entrega de los estudios y diseños en el menor tiempo.

Contrato No. 2528-2023 Lote 2.

- El Consorcio JORYEZVIC, debe elaborar e implementar un plan de choque que le permita cumplir con la ejecución del contrato de obra No. 2528-2023 Lote 2-CHAPA; en el plazo contractual, de acuerdo con la prórroga No. 2; con fecha de terminación al 22 de julio de 2024.

Contrato No. 2795-2023 Lote 3.

- El Consorcio Infraestructura Vial 2023 debe elaborar e implementar un plan de choque que le permita cumplir con la ejecución del contrato de obra No. 2795-2023 lote 3; Piedra Sentada; en el plazo contractual, de acuerdo con la prórroga No. 2; con fecha de terminación al 22 de julio de 2024.



CAMILO GÜAJE NIETO
M.P..2520274275 CND

INFORME RESIDENTE DE INTERVENTORIA

CONSORCIO RUTAS ET
NIT: 901.735.632 - 8

Interventoría No:
2717-2023

Objeto: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

residenterutaset@gmail.com

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL
CAUCA

INFORME DE ACTIVIDADES MES DE ABRIL 2024.

Elaborado:

JAIRO ANDRÉS SERRANO ROJAS
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

Tabla de contenido

pagina

INTRODUCCION 3
1. DESCRIPCION DEL PROYECTO 4
1.1 Información General de los contratos de Obras 4
1.1.1 Información General del Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1 4
1.1.2 Información General del Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2 5
1.1.3 Información General del Contrato de Obra No.2795-2023 Lote 3 6
1.2 Localización 7
1.2.1 Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1 7
1.2.2 Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2 8
1.2.3 Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3 9
1.3 información general del contrato de interventoría 10
2. INFORME EJECUTIVO DE RESIDENTEDE INTERVENTORIA 11
2.1. Funciones del residente de Interventoría 11
3. DESCRIPCIONES DE ACTIVIDADES REALIZADAS 11
3.1 Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1 12
3.2 Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2 12
3.3 Contrato de Obra No.2795-2023 Lote 3 12
4. RECOMENDACIÓN POR LA INTERVENTORIA 13

INTRODUCCIÓN

El presente informe está orientado en plasmar la labor realizada por el profesional residente de Interventoría en el Apoyo, control y seguimiento a las actividades de los Contratos de Obra No 2553 de 2023, 2528 de 2023 y 2795 de 2023, tanto en su etapa de estudios y diseños, como en la etapa de ejecución de las actividades de obra para el mejoramiento y mantenimiento de las vías del Macizo comprendido en los tramos La Sierra - Los Robles - Río Blanco, El Salero - San Pedro - Chapa y Piedrasentada – El Recreo en el Departamento del Cauca".

Este mejoramiento y mantenimiento de las vías del macizo se encuentra a cargo de la Territorial Cauca del INVIAS, debido a la situación de emergencia presentada en la vía Panamericana el pasado nueve (09) de enero del 2023, en este corredor vial se interrumpió el tránsito vehicular entre esta región y el centro del país, por el movimiento en masa exactamente en el Pr 75+00 denominado el sector de Rosas - Cauca.

Motivado a lo acontecido, se suscribió el Otrosí No. 1 al Convenio No. 9677-CV020-28-2023 celebrado entre el Fondo Nacional de Gestión de Desastres quien actúa a través de Fiduprevisora S.A., en calidad de vocera y administradora, y el Instituto Nacional de Vías, con el cual se adicionaron recursos para la actualización del PAE Suroccidente del Decreto 0220 del 15 de febrero de 2023, a través del cual el INVIAS adelantó la contratación derivada para la atención de emergencias viales, en pro de atender de manera inmediata la situación presentada en las vías del macizo Colombiano del departamento del Cauca.

Teniendo como resultado los siguientes procesos contractuales:

Concurso de Méritos Abierto No. CMA-DTE-SGR-026-2023, adjudicado al CONSORCIO RUTAS ET el contrato No. 2717-2023, cuyo objeto es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA - LOS ROBLES - RÍO BLANCO, EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA".

Se le impartió orden de inicio al contrato de interventoría No. 2717 de 2023 mediante comunicado 2023S-VBOG-012627 del 17 de octubre de 2023. De igual forma para el control y vigilancia el INVIAS designó como Supervisor del Contrato al ingeniero LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS y a la ingeniera EDNA ROCIÓ ARCOS LÓPEZ como Gestor Técnico de Proyecto.

Producto del Otrosí No. 1 firmado al convenio celebrado con el Fondo Nacional de Gestión de Desastres, INVIAS suscribió los siguientes contratos de obra civil.

1. DESCRIPCION DEL PROYECTO

1.1.1 Información General del Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1

Número del Proceso de Selección	Licitación Publica No. DTE-SGR-025-2023
Link del SECOP II	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE
Número del Contrato	2553-2023 Lote 1
Fecha de Suscripción	18/07/2023
Objeto del Contrato	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1"
Contratista	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023 R. L. LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL NIT: 901.732.108-6 EMPRESAS GRUPO ROMERO S.A.S 10%; ORGANIZACIÓN LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL INGENIEROS 90%
Valor Inicial	$ 5.103.122.825
Adiciones	NA
Valor Acumulado	$ 5.103.122.825
Modificaciones	Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024, hasta el 13 de abril de 2024.
Aclaraciones al Contrato	NA
Suspensiones	NA
Cesión de participación contractual	NA
Plazo Inicial	31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio	14 de noviembre de 2023
Prórroga número uno (01) de 2023	hasta el 13 de abril de 2024.
Suspensión No 1	15 febrero 2024
fecha de reanudación	31 de marzo 2024
nueva fecha de vencimiento	28 de mayo 2024
Modificaciones	Prorroga No. 2, desde el 29 de mayo de 2024, hasta el 28 de julio de 2024.
Dirección	Cra 8 Calle 22N Conjunto Torres Del Río Torre G Apto 305, Popayán
Numero Telefónico	3136976074 -3122879619

1.1.5 Información General del Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2

Número del Proceso de Selección	Licitación Publica No. DTE-SGR-025-2023
Link del SECOP II	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE
Número del Contrato	2528-2023 Lote 2
Fecha de Suscripción	14/07/2023
Objeto del Contrato	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2"
Contratista	CONSORCIO JORYEZVIC R. L. YEZITD CORNEJO OCHOA NIT: 901.732.117-2 YEZITD CORNEJO OCHOA 40% YEZVIC ZOMAC S.A.S 20% JAVO INGENIERÍA S.A.S 40%
Valor Inicial	$ 3.341.531.044
Adiciones	NA
Valor Acumulado	$ 3.341.531.044
Modificaciones	Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024, hasta el 16 de abril de 2024.
Aclaraciones al Contrato	NA
Suspensiones	NA
Cesión de participación contractual	NA
Plazo	31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio	17 de noviembre de 2023
Prórroga número uno (01) de 2023	hasta el 16 de abril de 2024.
Modificaciones	Prórroga No. 2, desde el 17 de abril de 2024, hasta el 22 de julio de 2024.
Dirección	Corregimiento Chapa
Número Telefónico	31162886

1.1.3 Información General del Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3

Número del Proceso de Selección	Licitación Publica No. DTE-SGR-025-2023
Link del SECOP II	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE
Número del Contrato	2795-2023 Lote 3
Fecha de Suscripción	14/08/2023
Objeto del Contrato	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3."
Contratista	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 R. L. LEIDY DANIELA VEGA HERRERA NIT: 901.737.681-8 BUNKER CONSTRUCCIONES S.A.S 45% TL CONSTRUCTORES URBANOS S.A.S 45% LT BUILDINGS S.A.S 10%
Valor Inicial	$ 1.659.931.334
Adiciones	NA
Valor Acumulado	$ 1.659.931.334
Modificaciones	Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024, hasta el 16 de abril de 2024.
Aclaraciones al Contrato	NA
Suspensiones	NA
Cesión de participación contractual	NA
Plazo	31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio	22 de noviembre de 2023
Modificaciones	Prorroga No. 2, desde el 17 de abril de 2024, hasta el 22 de julio de 2024.
Dirección	Carrera 67 # 45 – 41 Barrio ciudad 2000 Cali - Valle
Número Telefónico	3137061569- 3218965352

Las tareas realizadas corresponden al seguimiento, control y dirección de los procesos que ejecutanlos contratistas de obra en el periodo en curso, de garantizar la correcta ejecución de las obras contratadas en cada frente de trabajo; de igual manera se realiza seguimiento administrativo y financiero a los contratos de obra. En el caso particular del informe del presente mes, los Contratistas aún se encuentran ejecutando los diseños derivados de los estudios geotécnicos, hidrológicos, hidráulicos, entre otros, en los puntos críticos priorizados para posterior intervención y ejecución de obras.

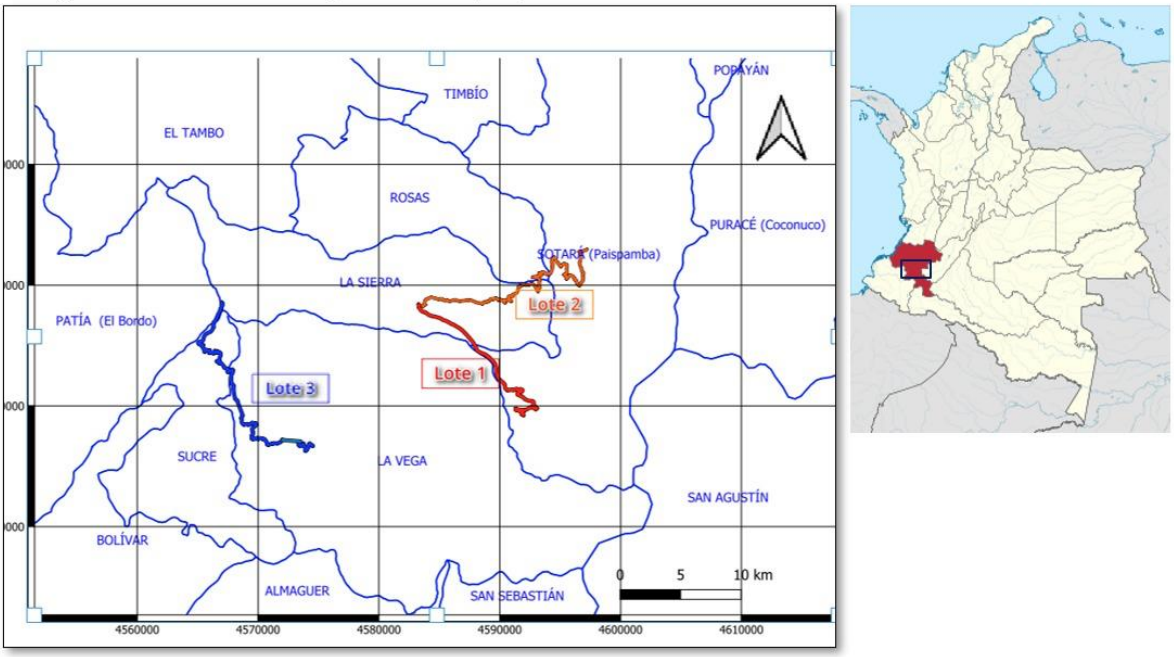
1.2 Localización

1.2.1 Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1

El proyecto se localiza en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Valle del Cauca y Tolima, al oriente con Huila, al suroriente con Caquetá, al sur con Putumayo y Nariño, y al noroccidente con el océano Pacífico.

En la siguiente imagen se registra la ubicación del departamento y la localización del tramo vial.

Figura 1. Localización general del proyecto.

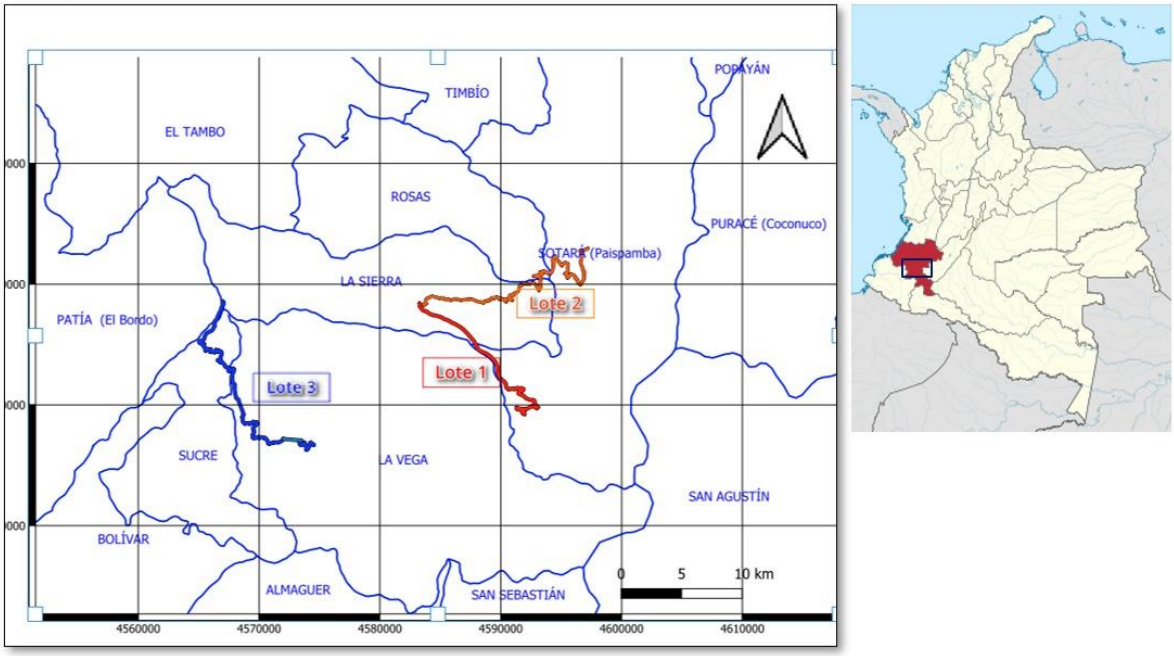


1.2.2 Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2

El proyecto se localiza en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Valle del Cauca y Tolima, al oriente con Huila, al suroriente con Caquetá, al sur con Putumayo y Nariño, y al noroccidente con el océano Pacífico.

En la siguiente imagen se registra la ubicación del departamento y la localización del tramo vial.

Figura 1. Localización general del proyecto.

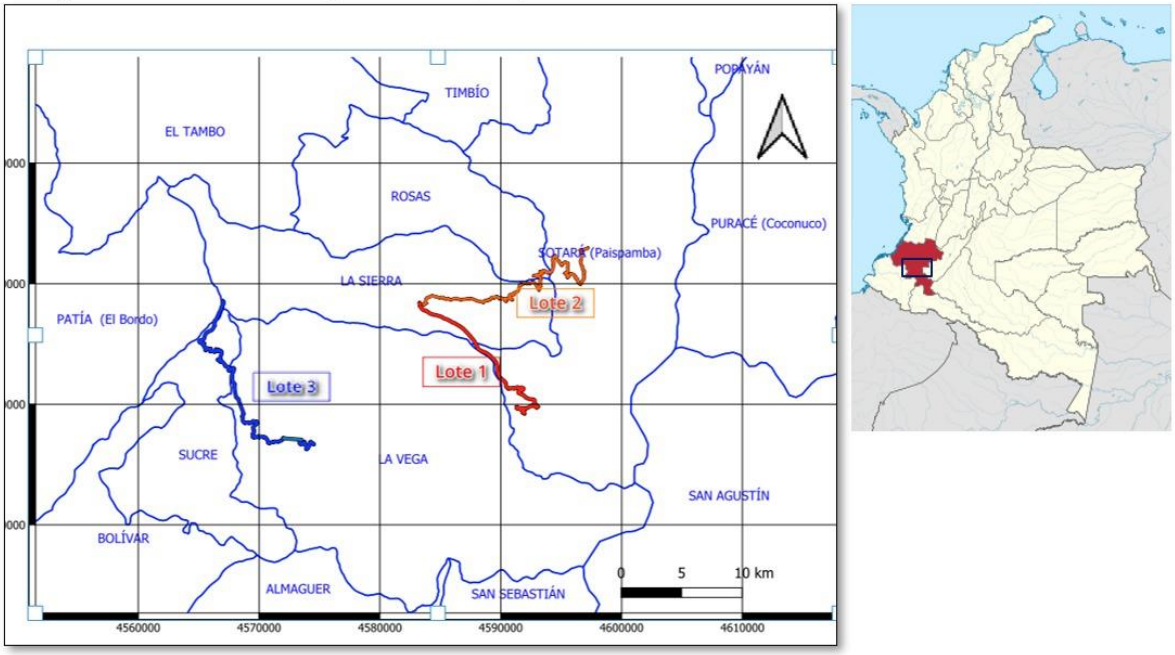


1.2.3 Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3

El proyecto se localiza en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Valle del Cauca y Tolima, al oriente con Huila, al suroriente con Caquetá, al sur con Putumayo y Nariño, y al noroccidente con el océano Pacífico.

En la siguiente imagen se registra la ubicación del departamento y la localización del tramo vial.

Figura 1. Localización general del proyecto.



1.3 Información general del contrato de interventoría

Numero de proceso de Selección	CMA-DTE-SGR-026-2023
Número del Contrato	2717-2023
Fecha de Suscripción	04 de agosto de 2023
Objeto del contrato	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.
Contratista	CONSORCIO RUTAS ET NIT: 901.735.632 - 8 Integrado por ELSA TORRES ARENALES con una participación del 50% y RT TERRA SAS con una participación del 50%
Valor Inicial	$ 839.999.937
Adiciones	NA
Valor acumulado	$ 839.999.937
Modificaciones	Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024 hasta mayo 31de 2024
Aclaraciones	NA
Suspensiones	NA
Cesiones de participación contractual	NA
Plazo Inicial	Hasta del 31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio	17 de octubre de 2023
Modificaciones	Prorroga No. 2, desde el 01 de junio de 2024 hasta julio 28 de 2024

2. INFORME EJECUTIVO DE RESIDENTE DE INTERVENTORIA

2.1 Funciones del Residente de interventoría

- Estar en forma permanente en la zona de proyecto.

- Verificar y coordinar con el Director y los especialistas correspondientes, de la ejecución de todas las actividades de campo, tales como topografía, georeferenciación, apique, perforaciones, toma de muestras para ensayos de laboratorio entre otras y las demás que el estudio requiera.
- Deberá llevar la bitácora donde se consigne las actividades que se realizaron en el día, con su correspondiente ubicación (PR) el personal que estuvo en la zona y los recursos utilizados y demás información que sea requerida para los respectivos informes de avance que debe entregar el Ente Investigador.
- Elaborar, apoyar y participar, en la conformación de los informes semanales, finales, especiales y en la consolidación de los volúmenes finales con el apoyo del Director de y los diferentes Especialistas Aprobados y responsables de cada documento técnico.
- Coordinar, supervisar y verificar la ejecución las acciones técnicas, administrativas y/o financieras
- Supervisar los trabajos de los diferentes especialistas del Ente investigador
- Velar por el cumplimiento de la forma de presentación y entrega de los documentos al INVIAS tal como se estipula en los Requerimientos Técnicos del presente estudio.
- Las demás que sean asignadas por el jefe inmediato y correspondan a la naturaleza del cargo.

3. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES REALIZADAS

Las actividades realizadas durante el periodo del 01 al 30 de abril del 2024, Son las siguientes:

- Elaboración de los informes semanales de cada frente de obra (Lote 1, Lote 2 y Lote 3).
- Programación y asistencia a reuniones y comités de obra con los contratistas de los tres (3) lotes, con profesionales y especialistas de Interventoría, Contratista y La Entidad.
- Elaboración de actas de comités de obra.
- Recorridos a los tramos de seguimiento.
- Diligenciamiento de la bitácora lote 2 y lote 3.
- Seguimiento de la programación de actividades programadas y ejecutadas.
- Colaboración complemento elaboración informe mensual de interventoría y sus respectivos anexos.
- Revisión presupuestos-balances de los contratistas.
- Revisión de análisis de precios unitarios de los tres (3) Contratistas.
- Coordinación actividades de verificación y chequeo topografías entregadas por los contratistas de obra.
- Programación y ejecución de actividades de topografía con la comisión de Interventoría.
- Recorridos auscultación visual para verificación drenajes de estructuras a construir.
- Verificación y ajuste alcance meta física.
- Coordinación y apoyo a Contratistas de obra información y documentación solicitudes de prórrogas.
- Revisión hojas de vida profesionales entregadas y propuestas por los Contratistas de obra.
- Proyección de oficios y respuestas a comunicados y solicitudes de los Contratistas.

- Elaboración de presentaciones pertinentes al proyecto.

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

3.1 Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Al Consorcio Macizo Cauca 2023, se le termina la suspensión el día 30 de marzo de 2024, lo que conlleva que la fecha de reinicio de obra según lo contractualmente pactado, es el día 31 de marzo de 2024, sin embargo, hasta el momento, El Contratista continúa con la elaboración de los estudios y diseños en el presente mes de abril de 2024. Teniendo en cuenta lo anterior, no es posible aún iniciar con las obras de construcción puesto que es improcedente ejecutar actividades de campo sin que la totalidad de los diseños estén aprobados.

La Interventoría durante este mes realizó el acompañamiento para que el Consorcio Macizo Cauca 2023 realice la entrega oportuna de los estudios y diseños de los sitios críticos priorizados del tramo comprendido entre La Sierra – Los Robles – Rio Blanco.

En el presente mes, este contrato tuvo una modificación:

> *"Prorrogar el plazo del Contrato de Obra No. 2553 de 2023, desde el 29 de mayo de 2024 hasta el 28 de julio de 2024."*

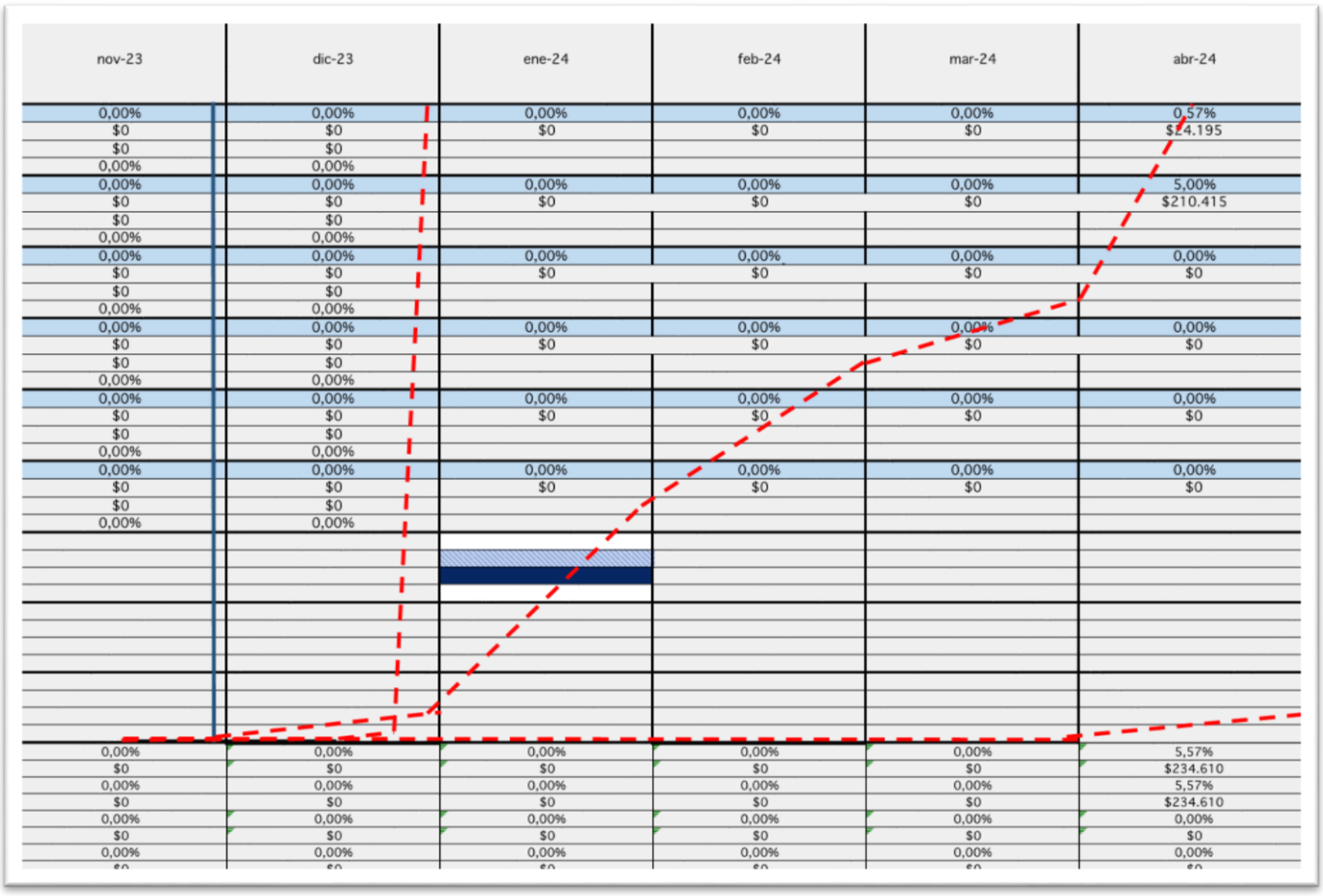
Adicional a los comités técnicos de control, seguimiento y acompañamiento realizado entre Interventoría y Contratista de obra, también se lleva a cabo comité técnico ambiental para tratar lo referente al estado y avance de este componente. El Consorcio Macizo Cauca 2023 adquirió oficina para atención SAU, no obstante, no se ha puesto en funcionamiento debido a que no se tiene aún diseños definitivos y no se quiere generar falsas expectativas en las comunidades.

ALCANCE PROYECTADO A LA FECHA DE OBRAS A EJECUTAR EN LOTE 1

El porcentaje de avance en la ejecución de los diseños al 30 de abril de 2024 es aproximadamente del 80%, esto basado en las entregas que el Contratista ha presentado y que los Especialistas de esta Interventoría han revisado y realizado las observaciones pertinentes y requeridas.

El porcentaje programado de avance de obra para este mes es del 5.7%.
El porcentaje de ejecución de la obra es del 0%.

Tabla 1. Reprogramación vigente Contratista de Obra



nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,57%
$0	$0	$0	$0	$0	$24.195
$0	$0				
0,00%	0,00%				
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,00%
$0	$0	$0	$0	$0	$210.415
$0	$0				
0,00%	0,00%				
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
$0	$0	$0	$0	$0	$0
$0	$0				
0,00%	0,00%				
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
$0	$0	$0	$0	$0	$0
$0	$0				
0,00%	0,00%				
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
$0	$0	$0	$0	$0	$0
$0	$0				
0,00%	0,00%				
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
$0	$0	$0	$0	$0	$0
$0	$0				
0,00%	0,00%				
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,57%
$0	$0	$0	$0	$0	$234.610
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,57%
$0	$0	$0	$0	$0	$234.610
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
$0	$0	$0	$0	$0	$0
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

COMITES DE OBRA REALIZADOS EN EL MES:

En sitio de obra se realizaron comités de obra en las siguientes fechas:

El día 02 de abril de 2024, Se realiza comité técnico de obra.
El día 11 de abril de 2024, Se realiza comité técnico de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO







CHEQUEO TOPOGRÁFICO INTERVENTORÍA

3.2 Contrato No. 2528-2023 Lote 2

Durante el mes de abril de 2024, el Consorcio JORYEZVIC no ejecuta obra ya que carece de la aprobación del ajuste a los diseños y por lo tanto no cuenta con el alcance del contrato 2528 que es el "Mejoramiento y mantenimiento del corredor, construcción de estructuras de contención, así como obras para el control y manejo de aguas y remoción de derrumbes, entre otras, revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial".

A la fecha del corte de este informe el CONSORCIO JORYEZVIC, ha realizado la entrega de ajustes a los diseños y balance del contrato.

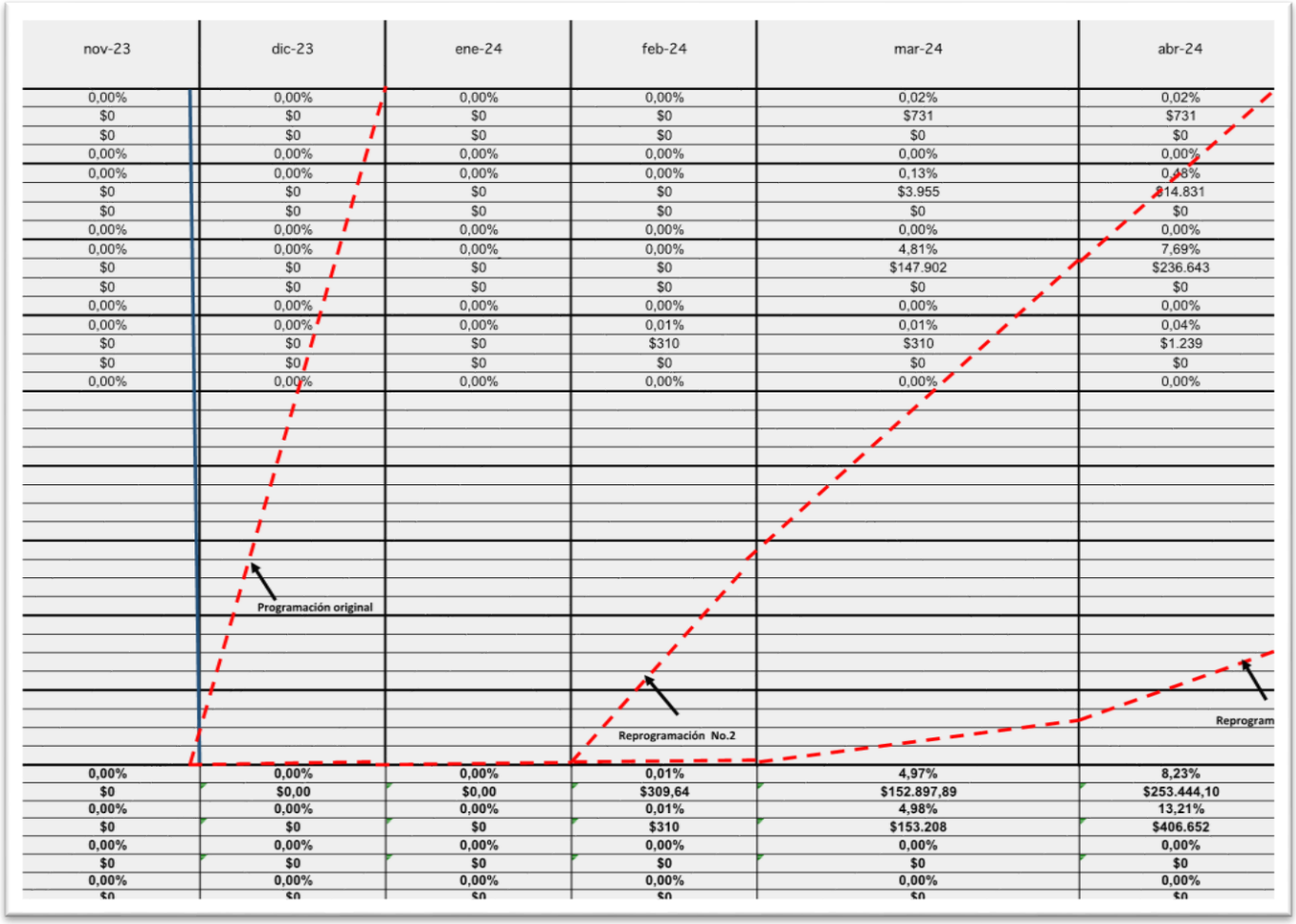
Se realiza visita y toma de muestras de agregados pétreos en la cantera CONEXPE S.A.S, en conjunto con el consorcio JORYEZVIC para realizar los siguiente ensayos por parte de interventoría.
1. Agregado fino, equivalente de arena, análisis granulométrico, determinación de terrones de arcilla y partículas deleznables.
2. Agregado grueso, análisis granulométrico, determinación de terrones de arcilla y partículas deleznables.

ALCANCE PROYECTADO A LA FECHA DE OBRAS A EJECUTAR EN LOTE 2

El porcentaje de avance en la ejecución de los diseños al 30 de abril de 2024 es aproximadamente del 78%, esto basado en las entregas que el Contratista ha presentado y que los Especialistas de esta Interventoría han revisado y realizado las observaciones pertinentes y requeridas.

El porcentaje programado de avance de obra acumulado es del 13.21%.
El porcentaje programado de avance de obra para este mes es del 8.23%.
El porcentaje de ejecución de la obra es del 0%.

Tabla 2. Reprogramación vigente Contratista de Obra



COMITES DE OBRA REALIZADOS EN EL MES:

En sitio de obra se realizaron comités de obra en las siguientes fechas:

El día 02 de abril de 2024, Se realiza comité técnico de obra.
El día 11 de abril de 2024, Se realiza comité técnico de obra.
El día 17 de abril de 2024, Se realiza comité técnico de obra.

REGISTRO FOTOGRÁFICO







TOMA MUESTRA MATERIAL PARA CONCRETOS

3.3 Contrato No. 2795-2023 Lote 3

Durante el mes de abril de 2024, el Consorcio Infraestructura Vial 2023 no ejecuta obra ya que carece de la aprobación del ajuste a los diseños y por lo tanto no cuenta con el alcance del contrato 2528 que es el "Mejoramiento y mantenimiento del corredor, construcción de estructuras de contención, así como obras para el control y manejo de aguas y remoción de derrumbes, entre otras, revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial".

Por consiguiente, el Consorcio Infraestructura Vial 2023 continúa con algunas excavaciones intermitentes y perfilación manual de terreno para la construcción de muros en concreto reforzado. Estas actividades son por su cuenta y riesgo propio, al no tener hasta la fechas de realización y entrega de este informe ejecutivo, la totalidad de sus productos de estudios y diseños aprobados. También se realizan actividades de remoción manual de detritos generados por las eventuales lluvias y además de conducir las aguas lluvias por zanjas para evitar nuevos empozamientos en sus excavaciones.
Hasta la fecha las actividades aquí mencionadas, no pueden ser cuantificadas, pues hasta la fecha no hay diseños definitivos aprobados que permitan establecer unos parámetros de medición.

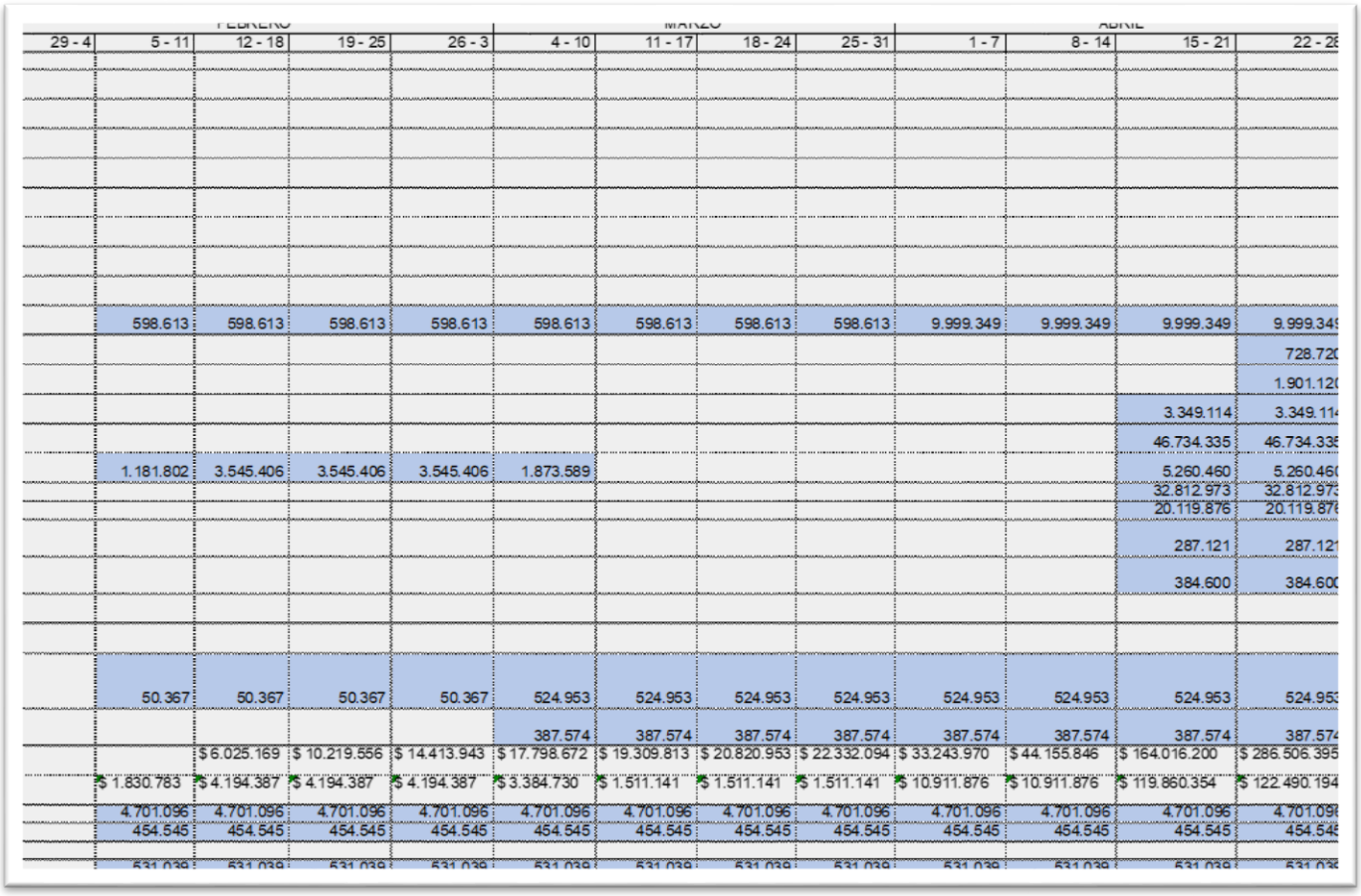
Se le ha solicitado al Contratista, retomar las actividades topográficas para cálculo de volúmenes en las actividades de excavaciones varias sin clasificar (muros de contención), actividad que no han realizado,
Que así se encuentren en la ejecución de diseños, es importante cuantificar y tener estimados los niveles de excavaciones, rellenos y demás medidas cantidades requeridas.
Se hace la revisión por parte de la Interventoría, el chequeo de los análisis de precios unitarios no previstos, presupuesto y balance presentado por el Contratista de obra.

ALCANCE PROYECTADO A LA FECHA DE OBRAS A EJECUTAR EN LOTE 3

El porcentaje de avance en la ejecución de los diseños al 30 de abril de 2024 es aproximadamente del 90%, esto basado en las entregas que el Contratista ha presentado y que los Especialistas de esta Interventoría han revisado y realizado las observaciones pertinentes y requeridas.

El porcentaje programado de avance de obra acumulado es del 22%.
El porcentaje programado de avance de obra para este mes es del 20%.
El porcentaje de ejecución de la obra es del 0%.

Tabla 3. Reprogramación vigente Contratista de Obra



FEBRERO					MARZO				ABRIL			
29 - 4	5 - 11	12 - 18	19 - 25	26 - 3	4 - 10	11 - 17	18 - 24	25 - 31	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28
	598.613	598.613	598.613	598.613	598.613	598.613	598.613	598.613	9.999.349	9.999.349	9.999.349	9.999.349
												728.720
												1.901.120
											3.349.114	3.349.114
											46.734.335	46.734.335
	1.181.802	3.545.406	3.545.406	3.545.406	1.873.589						5.260.460	5.260.460
											32.812.973	32.812.973
											20.119.876	20.119.876
											287.121	287.121
											384.600	384.600
	50.367	50.367	50.367	50.367	524.953	524.953	524.953	524.953	524.953	524.953	524.953	524.953
					387.574	387.574	387.574	387.574	387.574	387.574	387.574	387.574
		$ 6.025.169	$ 10.219.556	$ 14.413.943	$ 17.798.672	$ 19.309.813	$ 20.820.953	$ 22.332.094	$ 33.243.970	$ 44.155.846	$ 164.016.200	$ 286.506.395
	$ 1.830.783	$ 4.194.387	$ 4.194.387	$ 4.194.387	$ 3.384.730	$ 1.511.141	$ 1.511.141	$ 1.511.141	$ 10.911.876	$ 10.911.876	$ 119.860.354	$ 122.490.194
	4.701.096	4.701.096	4.701.096	4.701.096	4.701.096	4.701.096	4.701.096	4.701.096	4.701.096	4.701.096	4.701.096	4.701.096
	454.545	454.545	454.545	454.545	454.545	454.545	454.545	454.545	454.545	454.545	454.545	454.545
	531.039	531.039	531.039	531.039	531.039	531.039	531.039	531.039	531.039	531.039	531.039	531.039

COMITES DE OBRA REALIZADOS EN EL MES:

En sitio de obra se realizaron comités de obra en las siguientes fechas:

El día 02 de abril de 2024 se realiza comité de obra.
El día 12 de abril de 2024 se realiza comité de obra.
El día 18 de abril de 2024 se realiza comité de obra.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



1. RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

- Los contratistas deberán entregar el plan de calidad que contiene el plan de inspección y ensayo, parámetro de control y seguimiento a la calidad de los materiales y ejecución de los trabajos.
- Al inicio de las obras, cada Contratista ya debe haber entregado a la Interventoría, los ensayos, diseños de concretos, rellenos, afirmados y demás requeridos para la construcción de cada una de las estructuras.

- Es importante que el equipo de Profesionales como el Residente de Obra, Profesional Ambiental, Profesional Social y profesional SST, permanezcan atentos al avance y ejecución de las obras, una vez se inicien las actividades.
- Independientemente de la dedicación de tiempo que tenga cada profesional de obra, es imperativo cumplir con todas las obligaciones Contractuales.
- Implementar en obra el sistema de seguridad y salud en el trabajo y la señalización correspondiente en los sitios intervenidos y los que sean susceptibles de riesgos tanto para el personal de obra, como para la comunidad propia y de paso.
- Implementar el plan de acción para equilibrar el avance de obra de acuerdo a lo programado por cada Contratista.
- De acuerdo a las programaciones elaboradas y entregadas por cada Contratista, disponer de todos los recursos como insumos, equipos, maquinaria, personal y demás condiciones necesarias que no lleguen a generar reprocesos en las actividades y generen demoras en la entrega de los productos.
- La programación de obra se debe elaborar en programa Project u otro similar.

ELABORÓ:



JAIRO ANDRÉS SERRANO ROJAS
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

INFORME PROFESIONAL AMBIENTAL DE

INTERVENTORIA

CONSORCIO RUTAS ET
NIT. 901.735.632-8

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CAUCA

INTERVENTORIA: N° 2717-2023

INFORME DE ACTIVIDADES MES ABRIL 2024.

Elaborado:

PABLO COLMENARES LEIVA.
Profesional Ambiental de Interventoría.

EMAIL: gestión.ambiental.et@gmail.com

Tabla de contenido

INTRODUCCION **3**

1. DESCRIPCION DEL PROYECTO **4**

a. Localización. **4**

2. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES REALIZADAS. **5**

a. Asistencia a comités o reuniones **5**

b. Oficios enviados **6**

c. Visitas de campo **7**

d. Informes semanales **9**

INTRODUCCION

El presente informe está orientado a la labor de PROFESIONAL AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA realizada a los contratos de obra 2458-2023 lote 1; contrato 2528 de 2023 lote 2; contrato de obra 2127 de 2023 lote 3, que tiene por objeto realizar el acompañamiento en el componente ambiental desde la interventoría del CONSORCIO RUTAS ET, en el Departamento Del Cauca, en los Municipios de LA VEGA, SOTARÁ Y LA SIERRA en el Departamento Del Cauca, donde se adelantaron procesos contractuales bajo la modalidad de Licitación Pública, para los cuales se contrataron las siguientes obras cuyo objeto son:

1. **LOTE 1:** "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA-LOS ROBLES-RIO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA
2. **LOTE 2:** "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO- SAN PEDRO- CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.
3. **LOTE 3:** "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA-EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."

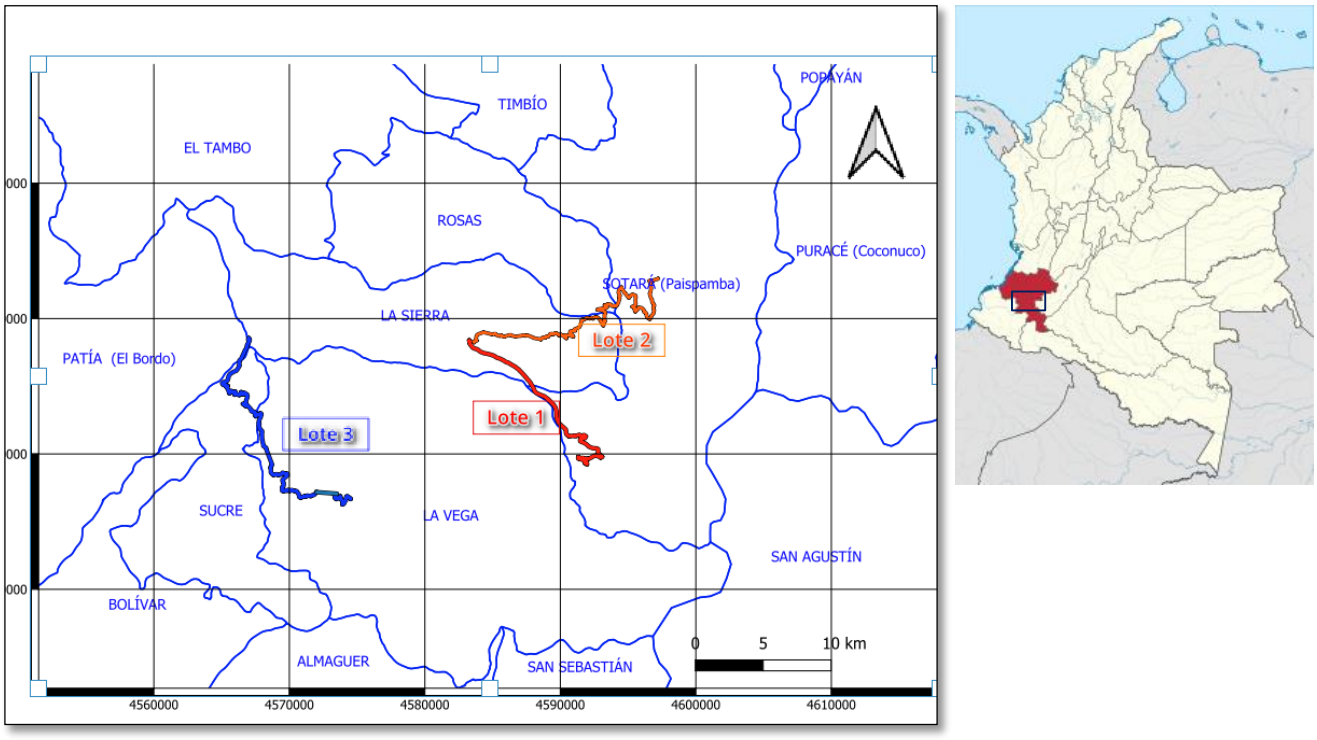
Las tareas realizadas corresponden al acompañamiento realizado como profesional ambiental interventor, con el objetivo de dar cumplimiento a las actividades programadas desde el 1 al 30 de abril de 2024.

1. DESCRIPCION DEL PROYECTO

a. Localización.

Las obras de mejoramiento y mantenimiento vial se sitúan en el departamento del cauca de la siguiente manera: Lote 1, municipios de La Sierra y Sotará; Lote 2, La Sierra, Rosas y Sotará; y Lote 3 Sucre y La Vega. (ver Figura 1)

Figura 1. Localización general del proyecto.



Fuente: Elaboración propia, a partir de software QGIS y Avenza.

INTERVENTOR:	CONSORCIO NACIONAL ET
LOTE 1	CONSORCIO MACIZO 2023
LOTE 2	CONSORCIO JORYEZVIC
LOTE 3	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

2. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES REALIZADAS.

Las actividades realizadas durante el periodo del 1 al 30 de abril mde 2024, se mencionan a continuación:

a. Asistencia a comités o reuniones

Referencia	Objeto	Fecha
Contrato No 2553 De 2023. "Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo la sierra – los robles – río blanco en el departamento del cauca. L**ote 1**"	Reunión técnica virtual sobre la información general del contrato y avance en los diseños de ejecución. Reunión virtual de revisión de presentación y solicitud de ajustes de los documentos de gestión ambiental inicial. Reunión técnica virtual sobre la información general del contrato y avance en los diseños de ejecución. Sustentación técnica del nivel de complejidad socio-ambiental del Proyecto de Intervención.	Martes, 02 de abril de 2024. Viernes, 05 de abril de 2024. Jueves, 11 de abril de 2024. Viernes, 12 de abril de 2024.
Contrato No 2528 de 2023. "Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo el salero – san pedro – chapa en el departamento del cauca. **Lote 2**.	Reunión técnica virtual sobre la información general del contrato y avance en los diseños de ejecución. Reunión técnica virtual sobre la información general del contrato y avance en los diseños de ejecución.	Martes, 02 de abril de 2024. Jueves, 11 de abril de 2024.
Contrato de obra No 2795 de 2023. Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo piedra sentada – el recreo en el departamento del cauca. **Lote 3**.	Reunión técnica virtual sobre la información general del contrato y avance en los diseños de ejecución. Reunión técnica virtual	Martes, 02 de abril de 2024. Viernes, 12 de abril de

	sobre la información general del contrato y avance en los diseños de ejecución.	2024.

b. Oficios enviados

Referencia	Objeto	Fecha
Contrato No 2553 De 2023. “Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo la sierra – los robles – río blanco en el departamento del cauca. L**ote 1**”	Oficio INT-RUTAS-214 Solicitud de informe ambiental de los meses de noviembre, diciembre de 2024, enero y febrero de 2024. Oficio INT-RUTAS-223 Solicitud de ajustes del PAGA. Oficio INT-RUTAS-235 Aprobación del PAGA. Oficio INT-RUTAS-241 Reiteración de solicitud de informe ambiental de los meses de noviembre, diciembre de 2024, enero y febrero de 2024. Oficio INT-RUTAS-254 Directrices para la elaboración de informes mensuales de seguimiento ambiental.	Lunes, 08 de abril de 2024. Jueves, 11 de abril de 2024. Viernes, 19 de abril de 2024. Viernes, 19 de abril de 2024. Viernes, 26 de abril de 2024.
Contrato No 2528 de 2023. “Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo el salero – san pedro – chapa en el departamento del cauca. **Lote 2**.	Oficio INT-RUTAS-213 Solicitud de informe ambiental de los meses de noviembre, diciembre de 2023 y enero de 2024. Oficio INT-RUTAS-239 reiteración de solicitud de informe ambiental de los meses de noviembre, diciembre de 2023 y enero de 2024.	Lunes, 08 de abril de 2024. Viernes, 19 de abril de de 2024.

	Oficio INT-RUTAS-254 Directrices para la elaboración de informes mensuales de seguimiento ambiental.	Viernes, 26 de abril de 2024.
Contrato de obra No 2795 de 2023. Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo piedra sentada – el recreo en el departamento del cauca. **Lote 3**.	Oficio INT-RUTAS-212 Solicitud de informe ambiental de marzo. Oficio INT-RUTAS-215 Solicitud de informe ambiental de los meses de noviembre, diciembre de 2023 y enero de 2024. Oficio INT-RUTAS-224. Solicitud de implementación de medidas de disposición final de residuos de excavación. Oficio INT-RUTAS-227 atención al comunicado 026-vial-2024 del 11/04/2024 hoja de vida profesional ambiental. Oficio INT-RUTAS-240 Reiteración de solicitud de informes ambientales de los meses de noviembre, diciembre de 2023 y enero, febrero y marzo de 2024. Oficio INT-RUTAS-240 Directrices para la elaboración de informes mensuales de seguimiento ambiental.	Lunes, 08 de abril de 2024. Lunes, 08 de abril de 2024. Viernes, 12 abril de 2024. Martes, 16 de abril de 2024. Viernes, 19 de abril de 2024. Viernes, 26 de abril de 2024.

c. Visitas de campo

Referencia	Objeto	Fecha
Contrato No 2553 De 2023. “Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo la sierra – los robles – río blanco	Visita de seguimiento	Miércoles, 03 de abril de 2024. Lunes, 15 de abril de 2024.

Referencia	Objeto	Fecha
en el departamento del cauca. L**ote 1**”		
Contrato No 2528 de 2023. “Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo el salero – san pedro – chapa en el departamento del cauca. **Lote 2**.	Visita de seguimiento	Martes, 02 de abril de 2024.
Contrato de obra No 2795 de 2023. Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo piedra sentada – el recreo en el departamento del cauca. **Lote 3**.	Visita de seguimiento	Lunes, 01 de abril de 2024. Jueves, 04 de abril de 2024. Miércoles, 10 de abril de 2024. Martes, 16 de abril de 2024.

d. Informes semanales

Referencia	Objeto	Fecha
Contrato No 2553 De 2023. “Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo la sierra – los robles – río blanco en el departamento del cauca. L**ote 1**”	Remisión de Informe semanal # 20 corte 4 de abril. Remisión de Informe semanal # 21 corte 11 de abril. Remisión de Informe semanal # 22 corte 18 de abril. Remisión de Informe semanal # 23 corte 25 de abril.	Jueves, 4 de abril de 2024 Jueves,11 de abril de 2024. Jueves, 18 de abril de 2024. Jueves, 25 de abril de 2024.
Contrato No 2528 de 2023. “Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo el salero – san pedro – chapa en el departamento del cauca. **Lote 2**.	Remisión de Informe semanal # 19 corte 4 de abril. Remisión de Informe semanal # 20 corte 11 de abril. Remisión de Informe semanal # 21 corte 18 de abril. Remisión de Informe semanal # 22 corte 25 de abril.	Jueves, 4 de abril de 2024 Jueves,11 de abril de 2024. Jueves, 8 de abril de 2024. Jueves, 25 de abril de 2024.
Contrato de obra No 2795 de 2023. Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo piedra sentada – el recreo en el departamento del cauca. **Lote 3**.	Remisión de Informe semanal # 18 corte 4 de abril. Remisión de Informe semanal # 19 corte 11 de abril. Remisión de Informe semanal # 20 corte 18 de abril. Remisión de Informe semanal # 21 corte 25 de abril.	Jueves, 4 de abril de 2024 Jueves,11 de abril de 2024. Jueves, 18 de abril de 2024. Jueves, 25 de abril de 2024.



PABLO COLMENARES LEIVA
PROFESIONAL AMBIENTAL INTERVENTOR

INFORME PROFESIONAL SOCIAL DE

INTERVENTORIA

APÉNDICE E. GESTIÓN SOCIAL

COMPONENTE SOCIAL.

INTRODUCCION

Con base en el Contrato No 2117 de 2023 de INVIAS, cuyo objeto contractual es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA - LOS ROBLES - RÍO BLANCO, EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.", y con acta de inicio del 6 de octubre de 2023, se elabora el presente informe mensual de la gestión social de Interventoría correspondiente al período del 1 al 30 de abril de 2024.

La ejecución de las intervenciones que abarcan el seguimiento por parte de esta Interventoría se encuentra dividida en tres Lotes, discriminados de la siguiente manera:

LOTE 1: Contrato No. 2553 de 2023 ***"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023.

LOTE 2: Contrato No. 2528 de 2023 "***MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO JORYEZVIC.

LOTE 3: Contrato No. 2795 de 2023 ***"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023.

OBJETIVO GENERAL

Realizar el seguimiento a la Implementación del PAGA elaborado y aprobado para cada uno de los Lotes para etapa de Estudios y Diseños en que se encuentran los Contratos.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

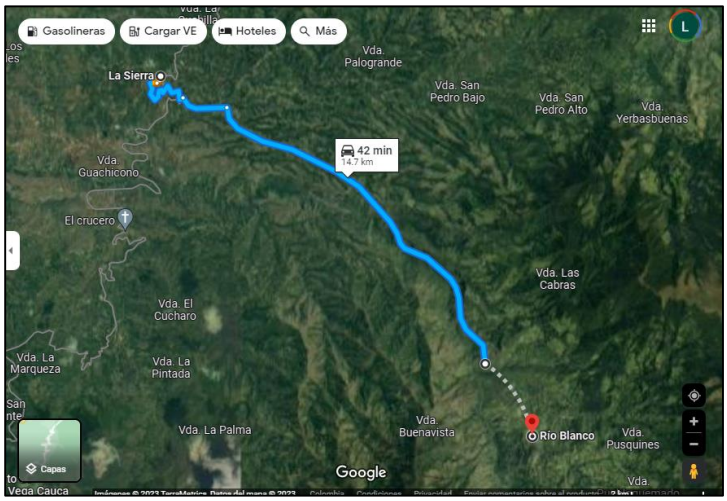
1. Supervisar el cumplimiento de lo establecido en el pliego de condiciones, en lo que respecta a la gestión social del proyecto para cada uno de los Contratos.
2. Seguimiento al Plan de Gestión Social al Contrato No 2553 de 2023, de acuerdo con el Apéndice Social, hasta la aprobación del PAGA que se encuentra en construcción.

3. Seguimiento al Plan de Gestión Social de los Contratos No 2528 de 2023 y No 2795 de 2023 de acuerdo con los PAGA aprobados.
4. Revisión, apoyo y verificación de la construcción del PAGA en el Contrato No 2553 de 2023.
5. Revisión y verificación del cumplimiento del Manual de Imagen Institucional de INVIAS en las piezas gráficas de divulgación de los Contratos No 2553 de 2023, No 2528 de 2023 y No 2795 de 2023.

LOCALIZACION DE LOS PROYECTOS

LOTE 1: Contrato No. 2553 de 2023 ***"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023.

El proyecto se desarrolla entre La Sierra – Los Robles - Río Blanco en el municipio de La Sierra y Sotará, departamento del Cauca. El proyecto se desarrolla en la vía que comunica La Sierra con el resguardo indígena de Río Blanco con un trayecto aproximado de 25,8Km.



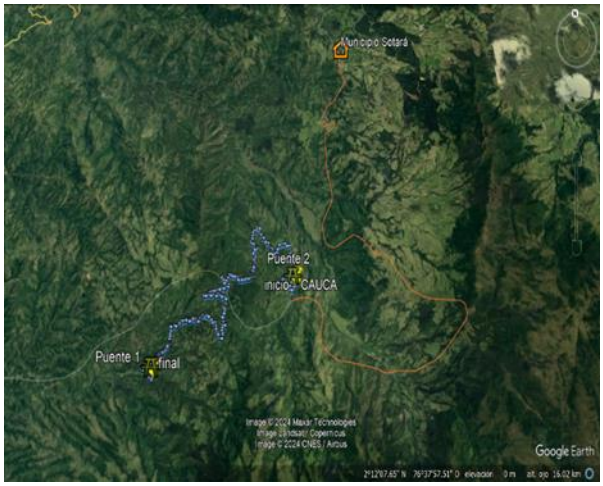
Fuente : Google Maps

El área de influencia indirecta cuenta con la presencia del Cabildo indígena Yanacona; el cual se encuentra al sur del centro poblado de Río Blanco en el municipio de Sotará en el departamento del Cauca, cuya cabecera municipal recibe el nombre de Paispamba sus principales economías están basadas en la agricultura y la ganadería; cuenta con los siguientes centros poblados: Chapa, Las Vegas y Río Blanco.

No se ha determinado el área de influencia directa aún, hasta terminar la etapa de estudios y diseños y con ello, los polígonos o sectores específicos a intervenir.

LOTE 2: Contrato No. 2528 de 2023 "***MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO JORYEZVIC.

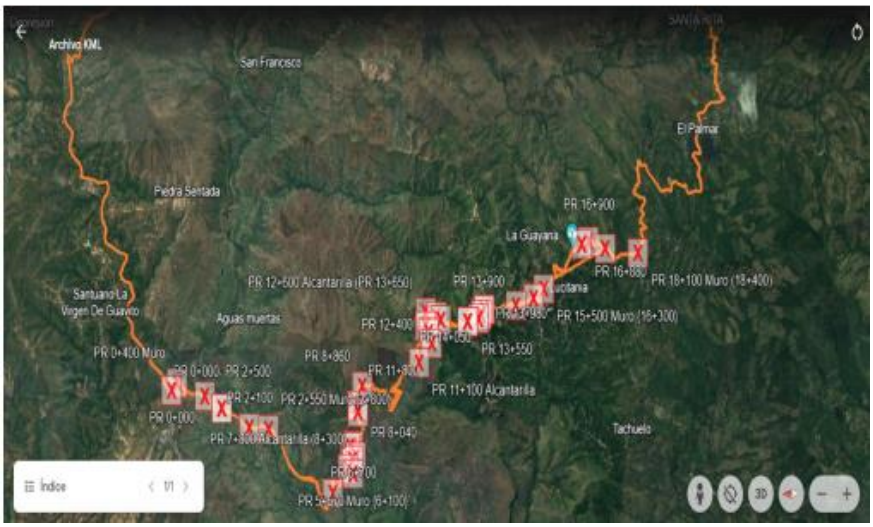
El proyecto se encuentra ubicado en el Departamento del Cauca en las veredas Chapa del municipio de Sotará, San Pedro en el municipio de Sotará y vereda el Salero municipio de La Sierra; su principal economía se basa en la agricultura del café, maíz, fríjol, yuca, plátano y frutales.



Fuente: Google Maps.

LOTE 3: Contrato No. 2795 de 2023 ***"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023.

La localización del proyecto se desarrolla en los corregimientos de Piedrasentada, municipio de El Patía y en la vereda El Recreo, corregimiento de Altamira en el municipio de La Vega, departamento del Cauca.



Fuente: Google Earth

SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES SOCIALES

LOTE 1: Contrato No. 2553 de 2023 ***"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023.

El plan de adaptación de la guía ambiental, PAGA se encuentra en su ajuste por parte del Contratista, por lo tanto, las actividades sociales se verifican a partir del Anexo Técnico 1 y el Apéndice de Gestión Social – "LOTE 1. MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA –LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA".

PROGRAMA 6. PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL

El componente social del PAGA aprobado (19 abril de 2024) para este Contrato está conformado por tres programas y seis subprogramas; dos programas para etapa de Estudios y Diseños y cuatro subprogramas.

PROGRAMA 7: COMUNIDADES ÉTNICAS, PRESERVACIÓN DEL PATRIMONIO Y SITIOS DE INTERÉS SOCIOCULTURAL
SUBPROGRAMA: Acompañamiento al Desarrollo y Cumplimiento de la Consulta Previa, Libre e Informada con Comunidades Étnicas

Para este período, se cuenta con un encuentro con el cabildo indígena del Resguardo Ancestral de Río Blanco Pueblo Yanacona suscrito en el 29 de septiembre de 2023 a través del cual esta comunidad informa su concepto de urgencia y exime al contratista de la Consulta Previa; no obstante, por tratarse de un Derecho, se hizo la consulta al Ministerio del Interior el 15 de febrero de 2024 acerca de la consulta previa, entidad que respondió el 16 de abril 2024 con oficio o 2024-2-002410-015220 Id: 315017 en el cual reitera la subsanación de la información remitida por el Contratista y se está a la espera del envío de esta documentación al Ministerio para su trámite.

SUBPROGRAMA 1: Mano de Obra Contratada con Enfoque de Género, de Derechos y Diferencial

NA para esta etapa.

PROGRAMA 8: GESTIÓN SOCIAL DE INFRAESTRUCTURA, PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS.

Se solicitó al Contratista remitir censo o proyección de inventario de predios susceptibles a apertura de actas de vecindad, en comité de seguimiento realizado el 23 de abril de 2024; proyección puesto que se está pendiente por definir el área a intervenir dentro del objeto contractual, una vez se aprueben los estudios y diseños.

PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL.

SUBPROGRAMA 1: Atención a la Comunidad

Está pendiente su implementación para el mes de mayo de 2024 en el sector de Río Blanco.

Se encuentra el correo de atención a usuarios: pqrmacizocauca@gmail.com, el cual se ha revisado su atención de manera semanal.

No se recibieron PQRS en este período.

SUBPROGRAMA 2: Información y Divulgación

En comité de seguimiento realizado al contrato el 23 de abril de 2024, el contratista se comprometió a instalar el pendón del SAU en el mes de mayo de 2024, al igual que la valla informativa del contrato.

SUBPROGRAMA 3: Cultura Vial y Participación Comunitaria

NA para esta etapa.

SUBPROGRAMA: Inclusión Social con Perspectiva de Género y de Transversalización

NA para esta etapa.

LOTE 2: Contrato No. 2528 de 2023 "***MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO –***

CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA." Contratista: CONSORCIO JORYEZVIC.

PROGRAMA 6 GESTIÓN SOCIAL

El Plan De Gestión Social está conformado por: Un (1) programas a ejecutar durante las actividades preliminares y de construcción y cuatro (6) estrategias básicas a cargo del contratista y aprobadas por la Interventoría el 15 de febrero de 2024.

PGS – 6. 1-21 Atención a la Comunidad.

Se verificó la atención a la comunidad a través del SAU el cual se encuentra ubicado en la Vereda Soratá lunes a viernes de 08: am – 12:00 m y de 13:00 – 17: horas cumpliendo con lo establecido en el documento PAGA para esta etapa del proyecto. Se verificó igualmente la funcionalidad del correo electrónico joryezvicconnsorcio@gmail.com para recepción de PQRS en donde no se han recibido PQRS para este período y tiene instalado un buzón de sugerencias en el SAU debidamente señalizado.
Se evidenció la ubicación de la cartelera informativa; se revisó buzón de sugerencias.
No se recibieron PQRS en este período.





PGS – Ficha 6. 2-22 Información y Divulgación.

Cuenta con la valla informativa del proyecto, la cual se encuentra legible y en buenas condiciones.



- EL Consorcio JORYEZVIC para este mes no se ejecutaron actividades debido a que no ha requerido por parte de la interventoría ni la comunidad la ejecución de este programa, sin embargo, se hace entrega de piezas divulgativas a la comunidad con el fin de informa sobre las actividades ejecutadas, se adjunta planillas de entrega de volantes y banner del volante entregado

PGS – Ficha 8. 1-27 Infraestructura de Predios y Servicios Públicos.

Para este período este subprograma no se efectuó, puesto que ya se tienen 3 actas de vecindad abiertas, que fueron abiertas en el mes de enero y febrero de 2024 en las áreas de afectación.

PGS – Ficha 6. 5-25 Cultura Vial y Participación Comunitaria.

- El día 27 de abril de 2024, se da cumplimiento en la ejecución de reunión de veeduría ciudadana con el acompañamiento de la Interventoría en donde nos acompañó la residente social de interventoría la cual escucho sensibilizar las bunas relaciones en la comunidad dificultades presentadas por la comunidad que de una forma afectan las malas comunicaciones asertivas en donde se programara para el mes de abril del 2024 una en el programa de Participación comunitaria con el fin de ,además se le informo las situaciones presentadas por retrasos de la parte técnica de este proyecto y dificultades presentadas en la convocatoria para generación de empleo del AID



PGS – Ficha 6. 6-26 Mano de Obra Contratada con Enfoque de Género, de Derecho y Diferencial.

Se realizó la promoción de este programa a través de recorridos y reuniones con el comité de participación comunitario y se brindó información clara sobre los criterios generales para la contratación de la mano de obra local (incluyendo la calificada y la no calificada), dependiendo de la oferta existente y de los perfiles.

En el periodo de ejecución del contrato se contó con personal vinculado de la siguiente manera:

- Personal vinculado mes de abril 2024, fue de 8 empleados MONC hasta el 15 de abril del 2024, sin embargo, se buscará solución para que la contratación del personal reinicie en este mes.



PSG-Ficha 6.6-29 Comunidades Étnicas, Preservación del Patrimonio y Sitios de Interés Sociocultura

El consorcio YORIZVEC continua a la espera de la respuesta al Instituto Colombiano de Antropología e Historia ICANH, la certificación sobre el estado del patrimonio arqueológico, con los soportes informativos necesarios para el pronunciamiento de esta autoridad. En donde se ratifica a la interventoría del oficio radicado según GEN 047 DEL 2024.
Se está a la espera de respuesta por parte del Instituto Colombiano de Antropología e Historia ICANH.

PGS – Ficha 6. 2-22 Obras con Participación Comunitaria.

Para este período Para el mes de abril del 2024 ya se tiene aprobado el Plan de Inversión y el proyecto OPC para inicio de actividades con la comunidad aprobado por la interventoría y se está a la espera de la terminación de la etapa de estudios y diseños para su socialización e implementación.

LOTE 3: Contrato No. 2795 de 2023 ***"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023.

PROGRAMA 6 GESTIÓN SOCIAL

El Plan De Gestión Social está conformado por: Un (1) programas a ejecutar durante las actividades preliminares y de construcción y cuatro (6) estrategias básicas a cargo del contratista y aprobadas por la Interventoría el 15 de febrero de 2024.

PGS – 6. 1-18 Atención a la Comunidad.

Durante el mes de abril de 2024 se evidenció que el punto SAU que se encuentra en la vereda Los Uvos del municipio de La Vega, con el pendón y el buzón de sugerencias, verificados por interventoría.



Se cuenta con formato para PQRS, se cuenta con espacio para atención a comunidades y se verificó el correo de atención a usuarios: proyectosyservicioscg@gmail.com.

PGS – 6. 2-222 Información y Divulgación.

Se verificó la ubicación de dos vallas informativas: una al inicio PR 0+000 en Piedrasentada y otra en el final de la obra en la vereda El Recreo; las dos se encuentran en buenas condiciones y legibles.





Para este período no se realizaron reuniones informativas y tampoco se emitieron volantes informativos.

PGS – 6. 2-26 Cultura Vial y participación ciudadana

Se evidenció la conformación del comité de veeduría ciudadana desde el mes de enero 2024, no obstante, no se han realizado reuniones con este comité en este período, porque se está a la espera de la resolución del comité de veeduría por parte de la personería.

PGS – 6. 6-23 mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial.

Para este período no se tiene personal de obra porque se está a la espera de la aprobación de estudios y diseños para proceder con la siguiente etapa.

PGS – 6. 14-34 acompañamiento al desarrollo y cumplimiento de la Consulta Previa, libre e informada con comunidades étnicas.

Durante el mes de abril de 2024, la Interventoría evidenció que aún no se tiene respuesta de la gestión ante el MININTERIOR sobre la consulta previa.

PGS – 6. 15-35 PGS inclusión social con perspectiva de género y transversalización.

Teniendo en cuenta que el proyecto se encuentra en etapa de estudios y diseños, el personal contratado es de profesionales especializados, de los cuales el 20% son mujeres y el 80% hombres. Se le indicó por parte de la Interventoría al Contratista que debe dar cumplimiento a la paridad de contratación de hombres y mujeres.

La actividad de Infraestructura de predio y/o servicios públicos aledaños no procede, de acuerdo con lo expresado por el contratista en el PAGA y con base en el Decreto único Reglamentario 1076 de 2015 la intervención se realiza únicamente sobre el corredor vial existente. Esta actividad está sujeta a la aprobación de los estudios y diseños para determinar la posible afectación de predios en el área de influencia directa.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. Se verificó el cumplimiento de lo establecido en el pliego de condiciones, en lo que respecta a la gestión social del proyecto para cada uno de los Contratos.
2. Se realizó verificación al cumplimiento del Programa de Gestión Social de los Contratos No 2528 de 2023, No 2553 de 2023 y No 2795 de 2023 de acuerdo con los PAGA aprobados.
3. Se realizó revisión, apoyo y aprobación del PAGA en el Contrato No 2553 de 2023.
4. Se verificaron las vallas implementadas en los contratos, con base Manual de Imagen Institucional de INVIAS al igual que los pendones y volantes informativos.

CONCEPTOS
ESPECIALISTA GEOTECNIA

INTERVENTORIA

Bogotá D.C., 2 de abril de 2024 Código de Reporte: **MYR 240402-709C**

Señores
CONSORCIO RUTAS ET
consorciorutaset@gmail.com
Ciudad.-

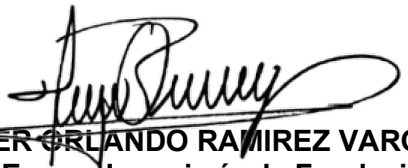
Ref: REVISIÓN DE ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA OBRAS DE CONTENCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA - EL RECREO, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3 / SOILGEC - ANDRES GEOVANNY HILLÓN SARMIENTO / MARZO DE 2024 (REC 240326)

Después de revisado el informe en referencia junto con el oficio aclaratorio PDRSTD-002-2024 de 26 de marzo de 2024 proyectado por el Ingeniero ANDRES GEOVANNY HILLÓN SARMIENTO, considero que se ha dado claridad a las inquietudes geotécnicas evidenciadas, por lo que se estima que el informe de consultoría cumple con los requerimientos geotécnicos exigidos con respecto a las especificaciones geotécnicas expuestas en el CCP-14 para los sitios de intervención con obras de estabilización por medio de muros de contención en los tramos :

- K1+100
- K2+800
- K6+100
- K16+300

Por lo cual el componente de estudio de suelos para estos 4 sitios de intervención se encuentra aprobado. Adicionalmente se aclara que el consultor debe revisar y aprobar el diseño estructural de la cimentación y demás elementos de incidencia geotécnica para el proyecto.

Cordialmente



MIYER ORLANDO RAMIREZ VARGAS
IC – Esp en Ingeniería de Fundaciones

Bogotá D.C., 4 de abril de 2024 Código de Reporte: **MYR 240404-710C**

Señores
CONSORCIO RUTAS ET
consorciorutaset@gmail.com
Ciudad.-

Ref: REVISIÓN DE INFORME GEOLÓGICO Y GEOTÉCNICO CONTRATO 2528 DE 2023 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA V3.1 / ELABORO LUIS FELIPE CARRILLO TAMARÁ / ABRIL 2024 (324 folios)

El presente comunicado tiene por objeto presentar las observaciones e inquietudes evidenciadas tras el proceso de revisión del informe en referencia y del oficio GEN-074 de abril 02 de 2024, desde el punto de vista geotécnico y de la normatividad vigente, las cuales considero deben ser aclaradas o incluidas por parte de la consultoría para poder dar trámite al proceso de diseño y construcción del proyecto, los cuales me permito citar a continuación (N: numeral dentro del informe; I: Ilustración del informe; F: Figura del informe; T: Tabla; P: página pdf informe digital, Texto fucsia: se reitera o realiza una nueva observación):

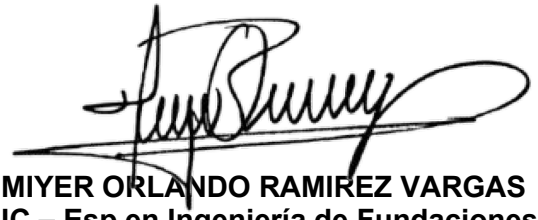
1- En N3 y P245 se socita revisar el criterio de profundidad de exploración con respecto a la implantación de las obras propuestas según Tabla 10.4.2-1 de CCP-14.
2- En N4.1 y N5 Se solicita incluir sección de terreno donde se pueda identificar el nivel de las exploraciones con respecto a la implantación de obras finalmente propuestas.
3- En 6.3 aclarar a que corresponde el tramo 1, 2 y 3 incluir esquema para su identificación en campo.
4- N6.4 indica que el desplante de los muros se encuentra entre 1.52m y 4.10m aclarar el criterio bajo el que se debe definir la implantación final de cada tramo de muro. Incluir el Análisis de Estabilidad de Taludes global con que se define la profundidad de apoyo de la cimentación de los muros.
5- En N10.3 adjuntar la memoria de cálculo con que se determinó el límite de resistencia para las 4 estructuras de contención propuestas. Aclarar la ubicación del nivel de desplante con respecto al terreno circundante (incluir un esquema).
6- En N11.3 adjuntar la memoria de cálculo con que se determinó el límite de servicio para las 4 estructuras de contención propuestas.
7- En N12.3 adjuntar la memoria de cálculo con que se determinó el límite de evento extremo para las 4 estructuras de contención propuestas. Aclarar si por la cercanía de obras al cuerpo de agua existe la posibilidad de afectación a las obras propuestas por socavación.
8- En N15.1 y 15.4 Recomendaciones se incluye un esquema de cimentación que indica corte vertical de terreno no es claro si esta hace parte de una modelación numérica que contempla la sobrecarga sobre la corona de excavación del talud y la morfología de alta pendiente del terreno, se solicita realizar los análisis de estabilidad de corte temporal para la condición estática y pseudoestática de cada uno de los sitios donde se proyectan obras. Se reitera la solicitud.
9- Incluir los modelos de Análisis de estabilidad estática y pseudoestática de los taludes de condición actual de terreno y futura con obras que justifique la construcción de las obras de estabilización propuestas y modelar la condición de estabilidad futura con obras ajustada a la

morfología real de terreno para zonas homogéneas.Se reitera a solicitud. Según respuesta de oficio en numeral 18 se solicita incluir el Anexo 4.

10- En N16 tabla con valores diferentes de estados límites con respecto a P94 T17.1 en muro 1revisar y ajustar.
11- En P254 y P289 literal A1.2 Indicar si las suposiciones de diseño aplican para la obra de gavión recomendada, revisar y ajustar. Aclarar si las estructuras de gavión requieren ser complementadas con cimientos profundos y/o anclajes.

Nota: Se solicita dar respuesta a las anteriores observaciones o indicar las modificaciones que el consultor considere convenientes por medio de OFICIO COMPLEMENTARIO haciendo referencia de la ubicación de cada una de las aclaraciones y/o correcciones anteriormente citadas dentro del presente informe o uno en nueva versión. Ante cualquier inquietud sobre la interpretación de las observaciones e inquietudes manifestadas en el presente oficio por favor comunicarse con Miyer Ramírez cel: 3012316322.

Cordialmente



MIYER ORLANDO RAMIREZ VARGAS
IC – Esp en Ingeniería de Fundaciones

Bogotá D.C., 8 de abril de 2024 Código de Reporte: **MYR 240408-710B**

Señores
Coordinación de interventoría
CONSORCIO RUTAS ET
consorciorutaset@gmail.com
Ciudad.-

Ref: REVISIÓN DE INFORME DE ESTUDIO DE SUELOS Y RECOMENDACIONES DE CIMENTACIÓN PARA UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA GUINEAL, UN BOX CULVERT SOBRE LA QUEBRADA LAS CABRAS Y UN MURO DE CONTENCIÓN CERCA DEL PUENTE LA ALAZANA / Versión 0 / ELABORADO POR ESTUDIO DE SUELOS LTDA ING. HUGO A. COSME V. / Marzo de 2024

El presente comunicado tiene por objeto presentar las observaciones e inquietudes evidenciadas tras el proceso de revisión de los documentos en referencia, desde el punto de vista geotécnico y de la normatividad vigente, las cuales considero deben ser aclaradas o incluidas por parte de la consultoría para poder dar trámite al proceso de diseño y construcción del proyecto, los cuales me permito citar a continuación (N: numeral dentro del informe; I: Ilustración del informe; T: Tabla; P: página pdf informe digital; C: cuadro del informe):

1- En F3 incluir la ubicación de apiques para análisis de socavación referenciados en C3.
2- En N4 se solicita justificar la cantidad y profundidad de exploración para la estructura proyectada en el sitio denominado Muro pantalla en concreto reforzado Qda Alazana según lo dispuesto en Tabla 10.4.2-1 de CCP-14.
3- En N5 y F6 en el plano geológico incluir la ubicación de cada uno de los tramos a intervenir el informe objeto del presente estudio. Dada la ubicación geológica del proyecto se solita se incluya un análisis que evidencie la presencia y/o ausencia de suelos con condiciones especiales como licuables, colapsables, expansivos, dispersivos y erodables, de ser necesario realizar recomendaciones para su manejo.
4- En N7 se solicita incluir las secciones de terreno con la implantación de obras. Incluir el criterio, ensayo, correlación con que se adoptaron los parámetros de diseño geotécnico c´, Phi, PU, E, Ka, Kp, Kas para cada uno de los estratos involucrados en diseño.
5- En N7.1 y P91 incluir los análisis geotécnicos y recomendaciones de construcción para la cimentación de los estribos y aletas del arranque y entrega del puente. En F11 las profundidades de cimentación son diferentes a las recomendadas en N7.1 revisar y ajustar. En F13 ajustar los diámetros constructivos recomendados dentro del proceso de construcción de Caissons ya que son inferiores a los recomendados por diseño. Se solicita incluir los análisis de estabilidad global de taludes que garanticen la estabilidad de las obras propuestas según lo dispuesto en 10.5.2.3 y 11.6.2.3 de CCP-14.
6- En N7.2 con respecto al diseño geotécnico para el Box aclarar si el relleno propuesto por debajo debe incluir algún tipo de geotextil para evitar el lavado de material. Dado que se trata de una obra complementaria a sistemas viales se solicita se realicen los análisis en función de estados límite de resistencia, estado límite de deformación y estado límite de evento extremo según lo dispuesto en CCP-14. Se solicita incluir los análisis de estabilidad global de taludes que garanticen la estabilidad de las obras propuestas según lo dispuesto en 10.5.2.3 y 11.6.2.3 de CCP-14.
7- En N7.3 F15 no es claro si los diagramas de presión contemplan la sobrecarga por efecto del trafico vehicular, aclarar y/o justificar. Dado que se trata de una obra complementaria a

sistemas viales se solicita se realicen los análisis estados límite de resistencia, estado límite de deformación y estado límite de evento extremo según lo dispuesto en CCP-14. Se solicita incluir los análisis de estabilidad global de taludes que garanticen la estabilidad de las obras propuestas según lo dispuesto en 10.5.2.3 y 11.6.2.3 de CCP-14.

8- En Anexo 1 P60 incluir las lecturas de RQD en el Sondeo 4. En Ensayos laboratorio - se están incluyendo ensayos de clasificación para los sondeos 3, 5 y 6 no es claro si estos corresponden a alguno(s) de los sitios objeto de esta versión de informe según los citados en el N4, aclarar.

Cordialmente



MIYER ORLANDO RAMIREZ VARGAS
IC – Esp en Ingeniería de Fundaciones

Bogotá D.C., 16 de abril de 2024 Código de Reporte: **MYR 240416-709D**

Señores
CONSORCIO RUTAS ET
consorciorutaset@gmail.com
Ciudad.-

Ref: REVISIÓN DE ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA OBRAS DE CONTENCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA - EL RECREO, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3 / SOILGEC - ANDRES GEOVANNY HILLÓN SARMIENTO / ABRIL DE 2024 (271 folios)

El presente comunicado tiene por objeto presentar las observaciones e inquietudes evidenciadas tras el proceso de revisión del informe en referencia, desde el punto de vista geotécnico y de la normatividad vigente, las cuales considero deben ser aclaradas o incluidas por parte de la consultoría para poder dar trámite al proceso de diseño y construcción del proyecto, los cuales me permito citar a continuación (N: numeral dentro del informe; I: Ilustración del informe; P: página pdf informe digital:

Nota: El presente informe ajusta una versión de informe ya aprobada, se solicita que en caso de llegar a requerirse incluir a requerir el ajuste de algún o algunos sitios en particular se presente un informe adicional complementario con el propósito de no cambiar el consecutivo de numerales, sitios, tablas y figuras.

1- En N6 se solicita incluir la sección de terreno donde se pueda identificar el nivel de la exploración con respecto al de las obras finalmente propuestas justificando su profundidad y ubicación según Tabla 10.4.2-1 de CCP-14, para los sitios K0+400, K21+600, K24+100, K26+300 y K29+400.
2- En N7 y/o anexo de exploraciones P-3C a P-10C se solicita adjuntar el registro fotográfico que permita verificar las labores de exploración geotécnica y de recuperación de muestras para los sitios K0+400, K18+400, K18+500, K19+200, K21+600, K24+100, K26+300, K29+400.
3- En T21, N14.6 y N14.7 el consultor aclara que no realizará los análisis de estabilidad de los muros K18+400, K18+500, K19+200, K21+600, K24+100, K26+300 y K29+400 ya que son proyectados para recuperación de calzada que tiene propiedades geomecánicas similares a las de los análisis de estabilidad de los sitios K1+100 y K16+300, esta consultoría aclara no estar de acuerdo, ya que según los resultados de estabilidad presentados en N14.6 la condición actual de terreno evidencia que ninguno de estos sitios cumple la condición de estabilidad global con factor de resistencia de 0.65 (FS=1.54) según 11.6.2.3 de CCP14 y estabilidad global de resistencia ante fuerza sísmica de 0.9 (FS=1.11) según 11.5.8 CCP14, adicionalmente varias de las secciones de análisis no se encuentran dentro del informe y se está contemplando una condición de infiltración de aguas para un periodo de diseño 75años (condición poco probable) según lo definido en 1.2 de CCP-14, por lo tanto se solicita se adjunten los análisis que garanticen la condición de estabilidad global en condición temporal y con obras para los sitios K18+400, K18+500, K19+200, K21+600, K24+100, K26+300, K29+400 y otros que se deriven de los análisis objeto del contrato, se solicita dar cumplimiento a la condición de estabilidad global de resistencia ante fuerza sísmica para el sitio K16+300 según 11.5.8 CCP14.

Nota: Se solicita dar respuesta a las anteriores observaciones o indicar las modificaciones que el consultor considere convenientes por medio de OFICIO COMPLEMENTARIO haciendo referencia de la ubicación de cada una de las aclaraciones y/o correcciones anteriormente citadas dentro del presente informe o uno en nueva versión. Ante cualquier inquietud sobre la interpretación de las observaciones e inquietudes manifestadas en el presente oficio por favor comunicarse con Miyer Ramírez cel: 3012316322.

Cordialmente



MIYER ORLANDO RAMIREZ VARGAS
IC – Esp en Ingeniería de Fundaciones

Bogotá D.C., 26 de abril de 2024 Código de Reporte: **MYR 240426-709E**

Señores
CONSORCIO RUTAS ET
consorciorutaset@gmail.com
Ciudad.-

Ref: REVISIÓN DE ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA OBRAS DE CONTENCIÓN MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA - EL RECREO, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3 VOLUMEN II / SOILGEC - ANDRES GEOVANNY HILLÓN SARMIENTO / ABRIL DE 2024

Después de revisado el informe en referencia proyectado por el Ingeniero ANDRES GEOVANNY HILLÓN SARMIENTO, considero que se ha dado claridad a las inquietudes geotécnicas evidenciadas, por lo que se estima que el informe de consultoría cumple con los requerimientos geotécnicos exigidos con respecto a las especificaciones geotécnicas expuestas en el CCP-14 para los sitios de intervención con obras de estabilización por medio de muros de contención en los tramos :

- K0+400
- K18+400
- K18+500
- K19+200
- K21+600
- K24+100
- K26+300
- K29+400

Por lo cual el componente de estudio de suelos para estos 4 sitios de intervención se encuentra aprobado. Adicionalmente se aclara que el consultor debe revisar y aprobar el diseño estructural de la cimentación y demás elementos de incidencia geotécnica para el proyecto.

Cordialmente



MIYER ORLANDO RAMIREZ VARGAS
IC – Esp en Ingeniería de Fundaciones

Bogotá D.C., 29 de abril de 2024 Código de Reporte: **MYR 240429-710D**

Señores
CONSORCIO RUTAS ET
consorciorutaset@gmail.com
Ciudad.-

Ref: REVISIÓN DE INFORMACION GAVIONES PLANTILLA K 32 + 168, PLANTILLA K 32 + 233, PLANTILLA K 36 + 168 CONTRATO 2528 DE 2023 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA" LOTE 2. / NEIVA, ABRIL 16 DE 2024. / JOSE MARTIN CALDERON CALDERON.

Se reciben dos oficios y tres esquemas donde el ingeniero JOSE MARTIN CALDERON CALDERON (no aclara relación con el contrato) manifiesta que la geometría de los gaviones no se adapta a la morfología de terreno, indica que altura máxima recomendada de un gavión es de 3.0m a 4.0m (no aclara normatividad o criterio utilizado en esta afirmación), y que el peso del gavión es alto para implantarlo sobre taludes, por lo que concluye que no es posible garantizar la estabilidad del talud. Se solicita incluir los análisis técnicos que ratifiquen la condición de inestabilidad evidenciada por el ingeniero y proponer las obras con que se puede garantizar la estabilidad de los tramos a intervenir según los requerimientos de CCP-14.

Cordialmente



MIYER ORLANDO RAMIREZ VARGAS
IC – Esp en Ingeniería de Fundaciones

CONCEPTOS ESPECIALISTA ESTRUCTURAS

INTERVENTORIA

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel: 604 4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Medellín, abril 18 del 2024

Ingeniera
ELSA TORRES ARENALES
Directora de interventoría
Ciudad

Asunto: Revisión diseño estructural (1), memoria de cálculo estructural y plano muro de contención K11+100, lote 1.

Cordial saludo;

Después de revisar los productos entregados por el consultor el día 11 de abril de 2024, según oficio "OCMC-00091 DISEÑO ESTRUCTURAL MURO 11+200 VERSION 1", nos permitimos realizar las siguientes observaciones al diseño y planos del muro del asunto;

1. Corregir en pagina 4 de las memorias de cálculo, el cuadro indicativo de las estructuras a realizar, ya que estas no son correspondientes con las obras diseñadas para el proyecto actual.

El presente documento contiene las memorias de cálculo referentes a las estructuras de estabilización en los puntos críticos del sector en el PR11+100, de la vía del macizo tramo La Sierra - Los Robles – Rio blanco, departamento del Cauca.

Según la información proporcionada por el estudio de suelos, el levantamiento topográfico y el análisis estructural se requiere el diseño estructural de las siguientes estructuras de estabilización.

Obra #	Tipo	Altura muro (m)	Profundidad de la Pila (m)	Abscisa de inicio	Abscisa de inicio	Longitud (m)	Sentido talud
MURO #1	Muro tipo berlines	3.0 Y 4.0	8.0 Y 12	K0+008.00	K0+030.00	β1	Negativo

Figura 1. Cuadro de estructuras a realizar no corresponde en pag. 4.

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel: 604 4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

2. En las hipótesis de carga presentadas en la página 7 de las memorias de cálculo, no se definen todos los casos de carga utilizados en las combinaciones de carga, haciendo confusa su interpretación ya que por ejemplo SD, se descompone en SDL y SDV, valores como BR, PSIS nunca se mencionan en todo el documento y EH se tiene que reinterpretar como EHT. Se solicita se aclare la nomenclatura usada para las combinaciones de carga.

6. HIPÓTESIS DE CARGA

DC = Peso propio
PD = Carga muerta puntual
PL = Carga viva puntual
EV = Empuje vertical
SD = Carga por sobrecarga muerta
SL = Carga por sobrecarga viva
EHT = Empuje activo del terreno
EQT = Accion sismica del terreno
PIR = Fuerza inercial del muro

7. ESTADOS LIMITE Y COMBINACIONES DE CARGA

Las combinaciones analizadas en el diseño, contienen los casos más representativos para el diseño de los muro y pilotes

Estado limite	Origen	Cargas verticales						Cargas horizontales				
		DC	DW	EV	LL+IM	SLV	SDV	EH	SLH	SDH	BR	PSIS
Resistencia	Máxima	1.25	1.5	1.35	1.75	1.75	1.5	1.5	1.75	1.5	1.75	0
	Mínima	0.9	0.65	1	0	0	0.65	0.9	1.75	0.65	0	0
Evento extremo 1	Máxima	1.25	1.5	1.35	0.5	0.5	1.5	1.5	0.5	1.5	0.5	1
	Mínima	0.9	0.65	1	0	0	0.65	0.9	0	0.65	0	1
Servicio	Máxima	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0

Figura 2. Casos de carga enunciados, vs casos de carga utilizados en combinaciones de carga.

3. Para todos los casos de carga, presentar el valor de estos, ya que nunca se presenta el valor de PSIS, SDV, SLV y BR, y de donde se obtienen.

4. Remitirse a la sección 5 de la norma CCP-14, para realizar las verificaciones de las columnas como se enuncia en el numeral 2.1, y no con el título C del reglamento NSR-10, ya que en las páginas 177 a 179 de las memorias de cálculo se utiliza este último (No es una edificación).

5. Remitirse a la sección 11 de la norma CCP-14, para realizar las verificaciones de las pilas como se enuncia en el numeral 2.1, y no con el título C del reglamento NSR-10, ya que en las páginas 196 a 201 de las memorias de cálculo se utiliza este último (No es una edificación).

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel: 604 4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

6. Corregir en planos estructurales el tipo de cimentación indicado (plano 1/4E).

Tipo de cimentacion	Zapata de cimentacion

Figura 3. Tipo de cimentación no correspondiente al proyecto.

7. Indicar las coordenadas en la planta de localización de muro de contención y caisson, para facilitar su replanteo en campo (plano 1/4E).

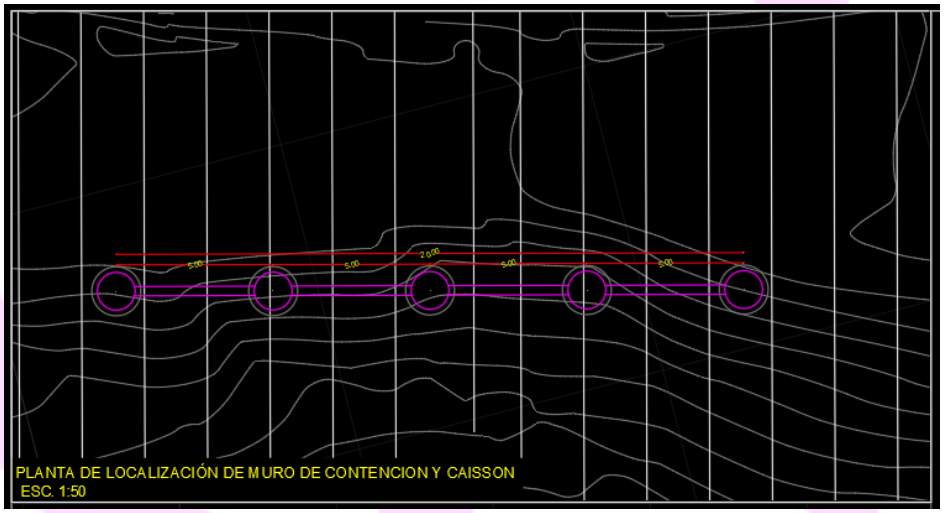


Figura 4. Planta de localización del muro sin referencia de abscisas.

8. Presentar estudio de suelos que soportan las propiedades mecánicas utilizadas en el diseño estructural.

9. Incluir en planos de diseño estructural las propiedades mecánicas del suelo utilizadas.

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel: 604 4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

10. Incluir detalle en planos de diseño estructural donde se indique como se conectará el refuerzo de las pantallas e=0.30m con las columnas de D=1.20m (de manera constructiva como se realiza).

Se solicita elaborar oficio de respuesta para cada una de las observaciones.

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel: 604 4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Medellín, abril 25 del 2024

Ingeniera
ELSA TORRES ARENALES
Directora de interventoría
Ciudad

Asunto: Revisión diseño estructural (1), memoria de cálculo estructural y plano muro de contención K11+100, lote 1.

Cordial saludo;

Después de revisar los productos entregados por el consultor el día 25 de abril de 2024, según oficio "OCMC-00091 DISEÑO ESTRUCTURAL MURO 11+200 VERSION 1", nos permitimos realizar las siguientes observaciones al diseño y planos del muro del asunto;

- Se aprueba el diseño estructural del muro, a espera de que se remita la versión final del estudio de suelos.

Se solicita elaborar oficio de respuesta para cada una de las observaciones.

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel: 604 4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Medellín, abril 25 del 2024

Ingeniera
ELSA TORRES ARENALES
Directora de interventoría
Ciudad

Asunto: Revisión diseño estructural (1), memoria de cálculo estructural y plano muro de contención K11+100, lote 1.

Cordial saludo;

Después de revisar los productos entregados por el consultor el día 25 de abril de 2024, según oficio "OCMC-00091 DISEÑO ESTRUCTURAL MURO 11+200 VERSION 1", nos permitimos realizar las siguientes observaciones al diseño y planos del muro del asunto;

- Se aprueba el diseño estructural del muro, a espera de que se remita la versión final del estudio de suelos.

Se solicita elaborar oficio de respuesta para cada una de las observaciones.

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Medellín, abril 5 de 2024

Ingeniera
ELSA TORRES ARENALES
Directora de interventoría
Ciudad

Asunto: Revisión diseño estructural (1) MURO DE CONTENCION k18+200 CONTRATO DE OBRA INVIAS No 2553 de 2023. "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES- RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1" CONSORCIO MACIZO CAUCA.

Cordial Saludo;

Después de revisar los productos entregados por el consultor el día 05 de abril de 2024; memorias y planos de diseño estructural de los Muros nos permitimos realizar las siguientes observaciones a los diseños;

- Incluir detalle de mejoramiento del suelo sobre el cual se va apoyar los muros en gaviones, a continuación, se presenta un ejemplo de un proyecto realizado por nuestra oficina.

- Incluir detalle de anclaje entre el muro en gavión y el terreno (base), de acuerdo con nuestra experiencia se deben colocar barras para aumentar y mejorar el anclaje entre el terreno y el muro.

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

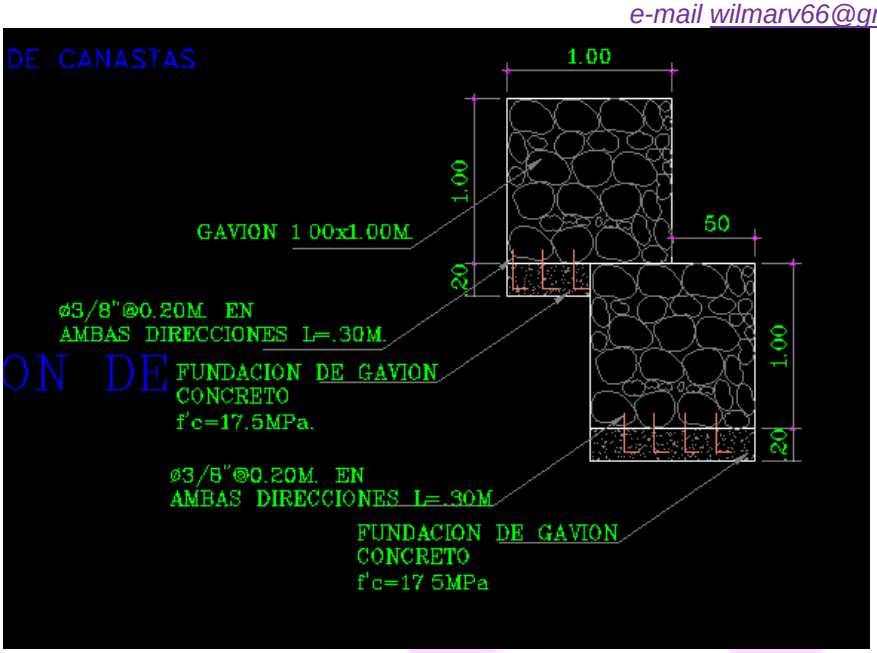


Ilustración 1 referencia base muro en gavión

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Medellín, abril 3 de 2024

Ingeniera
ELSA TORRES ARENALES
Directora de interventoría
Ciudad

Asunto: Revisión diseño estructural (1) MURO DE CONTENCION k0+140 CONTRATO DE OBRA INVIAS No 2553 de 2023. "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES- RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1" CONSORCIO MACIZO CAUCA.

Cordial Saludo;

Después de revisar los productos entregados por el consultor el día 29 de marzo de 2024; memorias y planos de diseño estructural de los Muros nos permitimos realizar las siguientes observaciones a los diseños;

Muro k0+140

- Incluir análisis y diseño ante los eventos extremos de acuerdo con el CCP-14.

- Se le recomienda al consultor utilizar concretos con resistencia mínima de 28 MPa, para garantizar durabilidad.

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

- Se le recomienda al consultor utilizar la llave del muro en el mismo eje del vástago, toda vez que facilite el proceso constructivo del mismo.

- Incluir detalle de la junta de construcción vertical en planos de construcción.

- Presentar el estudio de suelos que avale las propiedades mecánicas del suelo utilizadas en el diseño estructural.

- Incluir en planos de diseño estructural las propiedades del suelo que se tuvieron en cuenta al momento del análisis, tales como; Capacidad portante, ángulo de fricción, cohesión y cualquier otro que se haya utilizado en el diseño estructural.

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel: 604 4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Medellín, abril 18 de 2024

Ingeniera
ELSA TORRES ARENALES
Directora de interventoría
Ciudad

Asunto: Revisión diseño estructural (2) MURO DE CONTENCION k18+200 CONTRATO DE OBRA INVIAS No 2553 de 2023. "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES-RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1" CONSORCIO MACIZO CAUCA.

Cordial Saludo;

Después de revisar los productos entregados por el consultor el día 10 de abril de 2024; memorias y planos de diseño estructural de los Muros nos permitimos realizar los siguientes comentarios a los diseños;

Se atiende la totalidad de las observaciones y se aprueba el diseño estructural

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel: 604 4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Medellín, abril 18 de 2024

Ingeniera
ELSA TORRES ARENALES
Directora de interventoría
Ciudad

Asunto: Revisión diseño estructural (2) MURO DE CONTENCION K0+140 CONTRATO DE OBRA INVIAS No 2553 de 2023. "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES- RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1" CONSORCIO MACIZO CAUCA.

Cordial Saludo;

Después de revisar los productos entregados por el consultor el día 15 de abril de 2024; memorias y planos de diseño estructural de los Muros nos permitimos realizar las siguientes observaciones a los diseños;

Muro k0+140

- Actualizar en memorias de cálculo el módulo de elasticidad correspondiente a un concreto de 28MPa, en la tabla presentada en la página 5.

  - **Concreto**

Elemento	Resistencia a la compresion	Módulo de elasticidad	Peso especifico
	Mpa	Mpa	kN/m3
Pantalla de muro	28 Mpa	21538.10	24
Zarpa de muro			

Figura 1. Tabla sacada de las memorias de cálculo en pagina 5.

- Incluir en el detalle de la junta de construcción vertical presente en los planos 3/7E, 4/7E, 5/7E, 6/7E y 7/7E, la disposición de esta (separación máxima entre juntas).

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

- Corregir en las memorias de cálculo la abscisa del proyecto, ya que se presentan para K13+900, y esta no corresponde con el proyecto (recordar que es K0+140).

INTRODUCCIÓN

El presente documento contiene el diseño de un muro de contención correspondientes al PR 13+900, de la vía La Sierra – Rio Blanco, en el municipio de Sotara departamento del Cauca.

Figura 2. Texto introductorio de las memorias de cálculo, donde se presenta la abscisa k13+900.

- El estudio de suelos enviado corresponde a las propiedades mecánicas de la abscisa K13+300. Presentar el estudio de suelos que avale las propiedades mecánicas del suelo para el diseño del muro en la abscisa K0+140.

Atento saludo.

En referencia a la comunicación del 08 de abril de 2024, dirigida a nosotros por la empresa INGECI S.A.S., solicitando alguna información geotécnica para el diseño estructural de un muro de contención en cantiliver, localizado en el PR13+300 de la vía La Sierra-Rioblanco, nos permitimos suministrar los siguientes datos:

Figura 3. Texto presente en página 1 del estudio de suelos enviado.

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Medellín, abril 25 de 2024

Ingeniera
ELSA TORRES ARENALES
Directora de interventoría
Ciudad

Asunto: Revisión diseño estructural (3) MURO DE CONTENCION k0+140 CONTRATO DE OBRA INVIAS No 2553 de 2023. "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES- RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1" CONSORCIO MACIZO CAUCA.

Cordial Saludo;

Después de revisar los productos entregados por el consultor el día 24 de abril de 2024; memorias y planos de diseño estructural de los Muros nos permitimos realizar las siguientes observaciones a los diseños;

Muro k0+140

- Se deberán ajustar todas las nomenclaturas del proyecto ya que en memorias de cálculo y estudios de suelos se nombra de k13+900 pero en planos de diseño estructural se nombra k0+140 y por lo tanto se hace difícil la revisión y verificación de la información, toda vez que no es congruente.

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Medellín, Abril 3 de 2024

Ingeniera
ELSA TORRES ARENALES
Directora de interventoría
Ciudad

Asunto: Revisión diseño estructural (4) muros de contención CONTRATO DE OBRA No 2528 de 2023. "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO-CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2." Consorcio JORYEZVIC.

Cordial Saludo;

Después de revisar los productos entregados por el consultor el día 1 de abril de 2024; memorias y planos de diseño estructural de los Muros en gavión nos permitimos realizar las siguientes observaciones a los diseños;

Muros en gaviones

- Incluir implantación del muros en gaviones en la sección transversal del terreno y en la planta topográfica, que incluya las curvas de nivel.

- Incluir detalle de mejoramiento del suelo sobre el cual se va apoyar los muros en gaviones.

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

- Incluir detalle de anclaje entre el muro en gavión y el terreno (base), de acuerdo con nuestra experiencia se deben colocar barras para aumentar y mejorar el anclaje entre el terreno y el muro.

- incluir especificación de los materiales que componen el muro, relleno, malla y tamaño de los cajones en planos de diseño estructural.

Observaciones pendientes de los muros en concreto reforzado aledaños a los muros en gaviones.

Muro tipo 1

- Se aprueba el diseño estructural, sin embargo, para el recibo final se requiere anexar el estudio de suelos que valide el proyecto con respecto a las propiedades mecánicas del suelo utilizadas para el diseño.

Muro tipo 2

- Se aprueba el diseño estructural, sin embargo, para el recibo final se requiere anexar el estudio de suelos que valide el proyecto con respecto a las propiedades mecánicas del suelo utilizadas para el diseño.

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Medellín, abril 25 de 2024

Ingeniera
ELSA TORRES ARENALES
Directora de interventoría
Ciudad

Asunto: Revisión diseño estructural (3) MURO DE CONTENCION K0+140 CONTRATO DE OBRA INVIAS No 2553 de 2023. "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES- RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1" CONSORCIO MACIZO CAUCA.

Cordial Saludo;

Después de revisar los productos entregados por el consultor el día 24 de abril de 2024; memorias y planos de diseño estructural de los Muros nos permitimos realizar las siguientes observaciones a los diseños;

Muro k0+140

- Se deberán ajustar todas las nomenclaturas del proyecto ya que en memorias de cálculo y estudios de suelos se nombra de k13+800 pero en planos de diseño estructural se nombra k0+140 y por lo tanto se hace difícil la revisión y verificación de la información, toda vez que no es congruente.

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Medellín, abril 29 de 2024

Ingeniera
ELSA TORRES ARENALES
Directora de interventoría
Ciudad

Asunto: Revisión diseño estructural (5) MURO DE CONTENCION K0+140 CONTRATO DE OBRA INVIAS No 2553 de 2023. "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES- RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1" CONSORCIO MACIZO CAUCA.

Cordial Saludo;

Después de revisar los productos entregados por el consultor el día 24 de abril de 2024; memorias y planos de diseño estructural de los Muros nos permitimos realizar las siguientes observaciones a los diseños;

Muro PR 13+900

Se aprueba diseño estructural de los muros en la abscisa k13+900, sin embargo, se recomienda para la entrega final verificar por última vez que no se presente el error de abscisa k0+140 y siempre se especifique la abscisa k13+900, planos, memorias y estudio geotécnico.

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel: 604 4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Medellín, abril 29 de 2024.

Ingeniero
CAMILO GUAJE
Directora de interventoría
Popayán

Asunto: Revisión diseño estructural (5) puente el Guineal, contrato de obra INVIAS No 2553 de 2023, cuyo objeto es "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1."

Cordial saludo;

En atención al asunto nos permitimos comentar lo siguiente;

Puente el Guineal.

Se aprueba el diseño estructural del puente el Guineal ubicado en la abscisa km10+700, la cual deberá ser incluida en los rótulos de los planos de diseño estructural para el recibo definitivo,

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Medellín, febrero 7 del 2024

Ingeniera
ELSA TORRES ARENALES
Directora de interventoría
Ciudad

Asunto: Revisión diseño estructural (1) DISEÑO PONTÓN QUEBRADA ALAZANA CONTRATO DE OBRA INVIAS No 2553 de 2023. "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES- RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1" CONSORCIO MACIZO CAUCA.

Cordial Saludo;

Después de revisar los productos entregados por el consultor el día 31 de MARZO de 2024; Informe DISEÑO PONTÓN QUEBRADA ALAZANA SOTARA, CAUCA permitimos realizar las siguientes observaciones al predimensionamiento del puente propuesto;

Pontón longitud 10m.

- Incluir plano con secciones hidráulicas de los niveles máximos vs la sección transversal del pontón.

- De acuerdo con las memorias de cálculo y nuestra modelación matemática alterna, se identifica que en los apoyos de las vigas el refuerzo positivo puede ser la cuantía mínima ya que el momento es 0 ton-m pasando de 8#8 a 2#8, revisar y corregir.

- Corregir en sección longitudinal de viga el refuerzo superior acorde con diseño estructural, se encuentra sobre reforzada.

- Se le recomienda al consultor que; para secciones de vigas de gran peralte se utilice refuerzo a cortante de diámetro #4, distribuyendo los estribos acordes con los esfuerzos de cortante, para facilitar el proceso constructivo y optimizar el refuerzo calculado.

- Se le recomienda al consultor disminuir la cantidad de vigas para el pontón, ya que de acuerdo con nuestra modelación matemática alterna, con 3 vigas las cuantías de las mismas es igual que para la condición de 4 vigas y de tal manera disminuir los costos.

- Incluir en las memorias de cálculo el diseño del tope sísmico.

- Incluir el diseño del arriostramiento transversal de acuerdo con el artículo 5.13. de la norma de puentes CCP-14.

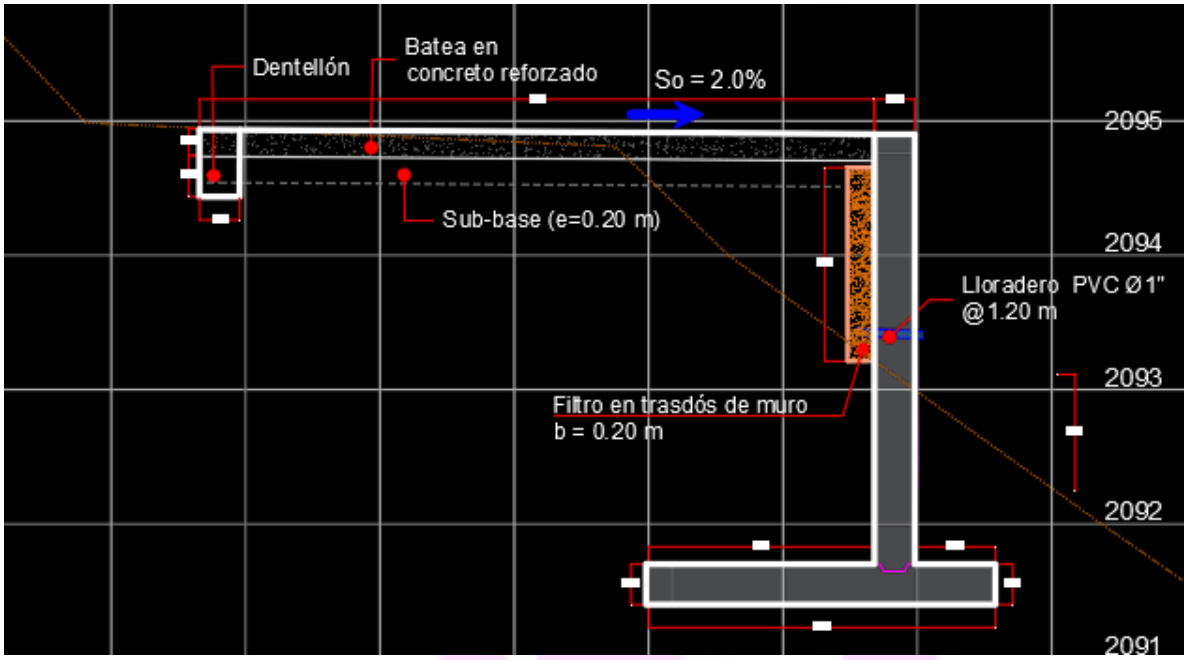
- Incluir memorias de diseño para las barandas del puente.

- Aclarar en el diseño del estribo como se tuvieron en cuenta las reacciones de las vigas de concreto acorde con las cargas vivas, muertas e impacto.

- Incluir información geotécnica o estudio de suelos del sitio, que soporte el diseño estructural de los estribos.

- Aunque se presenta planos de diseño estructural de la batea no hay memorias de cálculo para esta, ni para el muro de contención, ni el dentellón. Incluir.

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com



Se solicita al consultor elaborar oficio de respuesta a cada una de estas observaciones.

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Medellín, febrero 7 del 2024

Ingeniera
ELSA TORRES ARENALES
Directora de interventoría
Ciudad

Asunto: Revisión diseño estructural (1) DISEÑO PONTÓN QUEBRADA ALAZANA CONTRATO DE OBRA INVIAS No 2553 de 2023. "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES- RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1" CONSORCIO MACIZO CAUCA.

Cordial Saludo;

Después de revisar los productos entregados por el consultor el día 31 de MARZO de 2024; Informe DISEÑO PONTÓN QUEBRADA ALAZANA SOTARA, CAUCA permitimos realizar las siguientes observaciones al predimensionamiento del puente propuesto;

Pontón longitud 10m.

- Incluir plano con secciones hidráulicas de los niveles máximos vs la sección transversal del pontón.

- De acuerdo con las memorias de cálculo y nuestra modelación matemática alterna, se identifica que en los apoyos de las vigas el refuerzo positivo puede ser la cuantía mínima ya que el momento es 0 ton-m pasando de 8#8 a 2#8, revisar y corregir.

- Corregir en sección longitudinal de viga el refuerzo superior acorde con diseño estructural, se encuentra sobre reforzada.

- Se le recomienda al consultor que; para secciones de vigas de gran peralte se utilice refuerzo a cortante de diámetro #4, distribuyendo los estribos acordes con los esfuerzos de cortante, para facilitar el proceso constructivo y optimizar el refuerzo calculado.

- Se le recomienda al consultor disminuir la cantidad de vigas para el pontón, ya que de acuerdo con nuestra modelación matemática alterna, con 3 vigas las cuantías de las mismas es igual que para la condición de 4 vigas y de tal manera disminuir los costos.

- Incluir en las memorias de cálculo el diseño del tope sísmico.

- Incluir el diseño del arriostramiento transversal de acuerdo con el artículo 5.13. de la norma de puentes CCP-14.

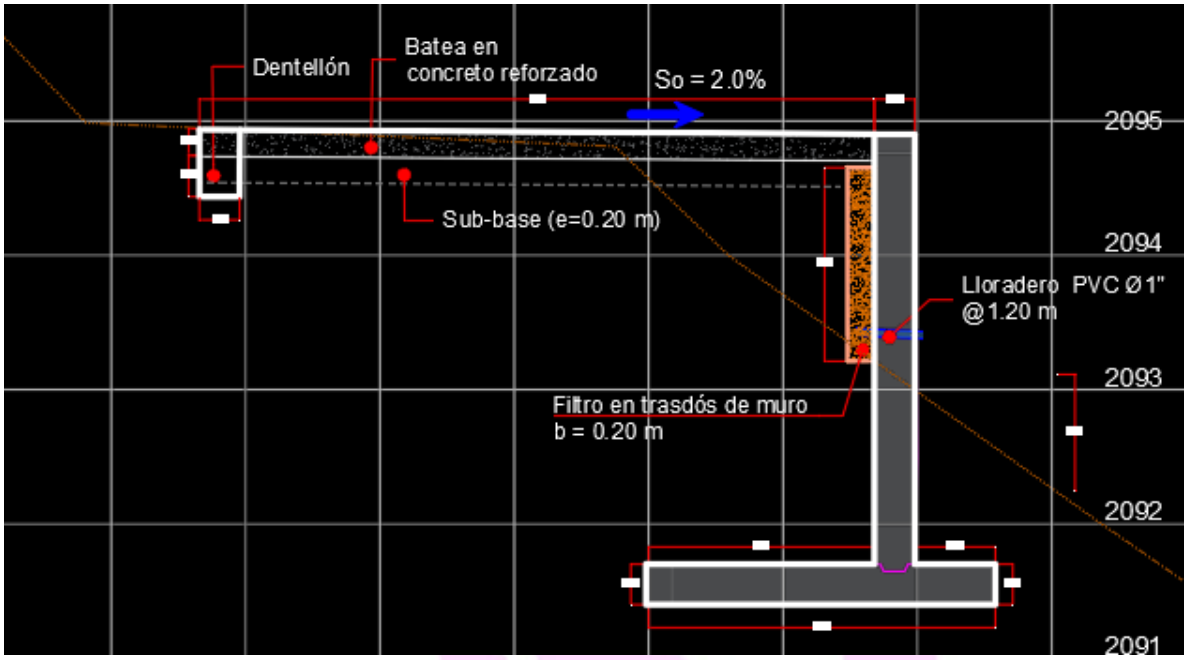
- Incluir memorias de diseño para las barandas del puente.

- Aclarar en el diseño del estribo como se tuvieron en cuenta las reacciones de las vigas de concreto acorde con las cargas vivas, muertas e impacto.

- Incluir información geotécnica o estudio de suelos del sitio, que soporte el diseño estructural de los estribos.

- Aunque se presenta planos de diseño estructural de la batea no hay memorias de cálculo para esta, ni para el muro de contención, ni el dentellón. Incluir.

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com



Se solicita al consultor elaborar oficio de respuesta a cada una de estas observaciones.

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Medellín, Abril 10 del 2024

Ingeniera
ELSA TORRES ARENALES
Directora de interventoría
Ciudad

Asunto: Revisión diseño estructural (2) PREDIMENSIONAMIENTO BOX CULVERT CONTRATO DE OBRA INVIAS No 2553 de 2023. "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES- RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1" CONSORCIO MACIZO CAUCA.

Cordial Saludo;

Después de revisar los productos entregados por el consultor el día 10 de abril de 2024; Informe DISEÑO DE BOX CULVERT permitimos realizar las siguientes observaciones al predimensionamiento del box culvert propuesto;

Box culvert longitud 10.30 m.

- Incluir descripción de los materiales y especificaciones de construcción en los planos de diseño estructural.

- Incluir información geotécnica del proyecto en planos de diseño estructural.

- Se recomienda utilizar cintas pvc en la unión losa base y muros.

- Incluir en planos de diseño estructural cuadros de despieces del refuerzo con cantidades.

Muro en gavión

- Incluir detalle de mejoramiento del suelo sobre el cual se va apoyar los muros en gaviones.

- Incluir detalle de anclaje entre el muro en gavión y el terreno (base), de acuerdo con nuestra experiencia se deben colocar barras para aumentar y mejorar el anclaje entre el terreno y el muro.

Se solicita al consultor elaborar oficio de respuesta a cada una de estas observaciones.

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Medellín, abril 29 del 2024

Ingeniera
ELSA TORRES ARENALES
Directora de interventoría
Ciudad

Asunto: Revisión diseño estructural (3) PREDIMENSIONAMIENTO BOX CULVERT CONTRATO DE OBRA INVIAS No 2553 de 2023. "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES- RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1" CONSORCIO MACIZO CAUCA.

Cordial Saludo;

Después de revisar los productos entregados por el consultor el día 10 de abril de 2024; Informe DISEÑO DE BOX CULVERT permitimos realizar las siguientes observaciones al predimensionamiento del box culvert propuesto;

Box culvert longitud 10.30 m.

- Se aprueba el diseño estructural del box culvert.

Muro en gavión

- Se aprueba diseño estructural de muro en gaviones

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Medellín, abril 3 del 2024

Ingeniera
ELSA TORRES ARENALES
Directora de interventoría
Ciudad

Asunto: Revisión diseño estructural (6) muros de contención CONTRATO DE OBRA No 2795 de 2023. "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3" CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL.

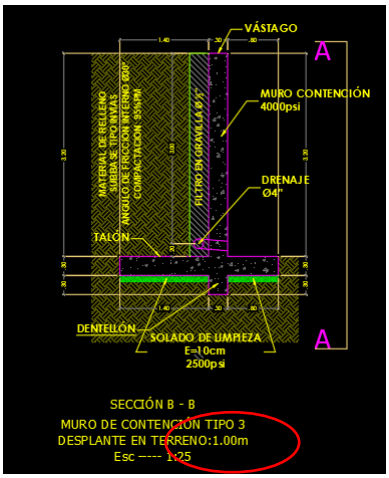
Cordial Saludo;

Después de revisar los productos entregados por el consultor el día 27 de marzo de 2024; Informe Geotécnico, memorias y planos de diseño estructural de los Muros tipo T2, T3, T4, T5, T6, T7 y T8 no permitimos realizar las siguientes observaciones a los diseños;

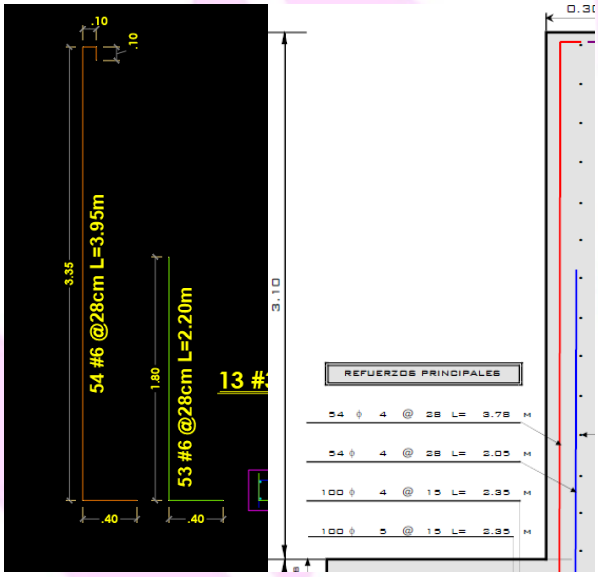
Muro tipo 2 K1+100

- En la sección B – B y el despiece se menciona el tipo 3 el cual no corresponde al muro, analizar y corregir.

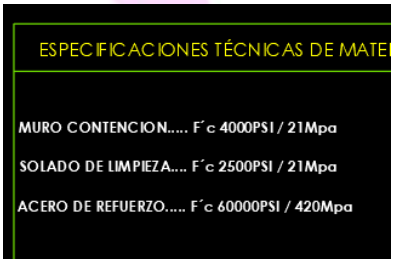
Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com



- El refuerzo principal del vástago en planos de diseño estructural no coincide con las memorias de cálculo, revisar y corregir.



- Los valores de las especificaciones técnicas no coinciden 4000 psi no corresponde a 21 MPa, analizar y corregir.



- Las propiedades del suelo no corresponden entre los planos y memorias de cálculo.

2- GEOTECNIA:

. TIPO DE CIMENTACIÓN : SUPERFICIAL

. CAPACIDAD PORTANTE qa :

Capacidad de carga reducida por cercania a talud

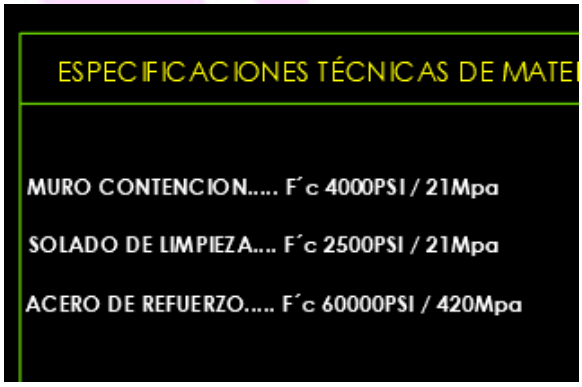
	Capacidad de carga estado límite (Ton/m²)		
	Resistencia	*Servicio*	*Evento extremo*
qn (Ton/m²)	*0.45*	*0.65*	*0.8*
90.93	*40.92*	*59.10*	*72.74*

. NIVEL DE CIMENTACIÓN : - -1.00 M

- TRÁNSITO VEHICULAR (VIA TERCIARIA)
-SISTEMA DE CONTENCIÓN: Vástago estructural en voladizo
-MATERIAL ESTRUCTURAL: CONCRETO Y ACERO
-MÉTODO DE DISEÑO EMPLEADO: LRFD
-IMPORTANCIA: I -Qa=30 t/m2 -COHESION: 0.0
-COEFICIENTES SÍSMICO PGA: 0.30 / Kh: 0.18 / kV: 0.0
25 -COEFICIENTES DE EMPUJE : Ka = 0.347
-DENSIDAD ESTRATO: 1.75 T/M3 ANGULO FRICCION: 30°
-CODIGOS DE DISEÑO
-Analisis General ..... ASSHTO LRFD-20
-Diseño de Concreto ..... ASSHTO LRFD-20
-Combinacion de Cargas ..... ASSHTO LRFD-20

Muro tipo 3 K2+800

- Los valores de las especificaciones técnicas no coinciden 4000 psi no corresponde a 21 MPa, analizar y corregir.



- Las propiedades del suelo no corresponden entre los planos y memorias de cálculo.

2- GEOTECNIA:

. TIPO DE CIMENTACIÓN : SUPERFICIAL
. CAPACIDAD PORTANTE qa :

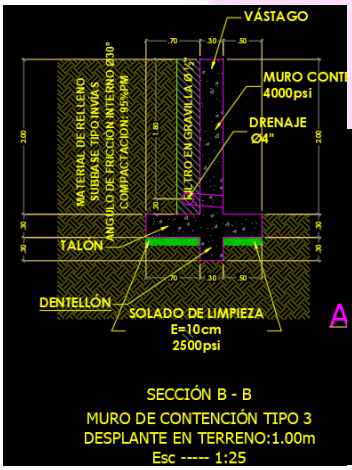
Capacidad de carga reducida por cercania a talud

	Capacidad de carga estado límite (Ton/m²)		
	Resistencia	Servicio	Evento extremo
qn (Ton/m²)	0.45	0.65	0.8
49.86	22.44	32.41	39.89

- TRÁNSITO VEHICULAR (VIA TERCIARIA)
-SISTEMA DE CONTENCIÓN: Vástago estructural en voladizo
-MATERIAL ESTRUCTURAL: CONCRETO Y ACERO
-MÉTODO DE DISEÑO EMPLEADO: LRFD
-IMPORTANCIA: I -Qa=30 t/m2 -COHESION: 0.0
-COEFICIENTES SÍSMICO PGA: 0.30 / Kh: 0.18 / kV: 0.0
25 -COEFICIENTES DE EMPUJE : Ka = 0.347
-DENSIDAD ESTRATO: 1.75 T/M3 ANGULO FRICCION: 30°
-CODIGOS DE DISEÑO
-Analisis General ..... ASSHTO LRFD-20
-Diseño de Concreto ..... ASSHTO LRFD-20
-Combinacion de Cargas ..... ASSHTO LRFD-20

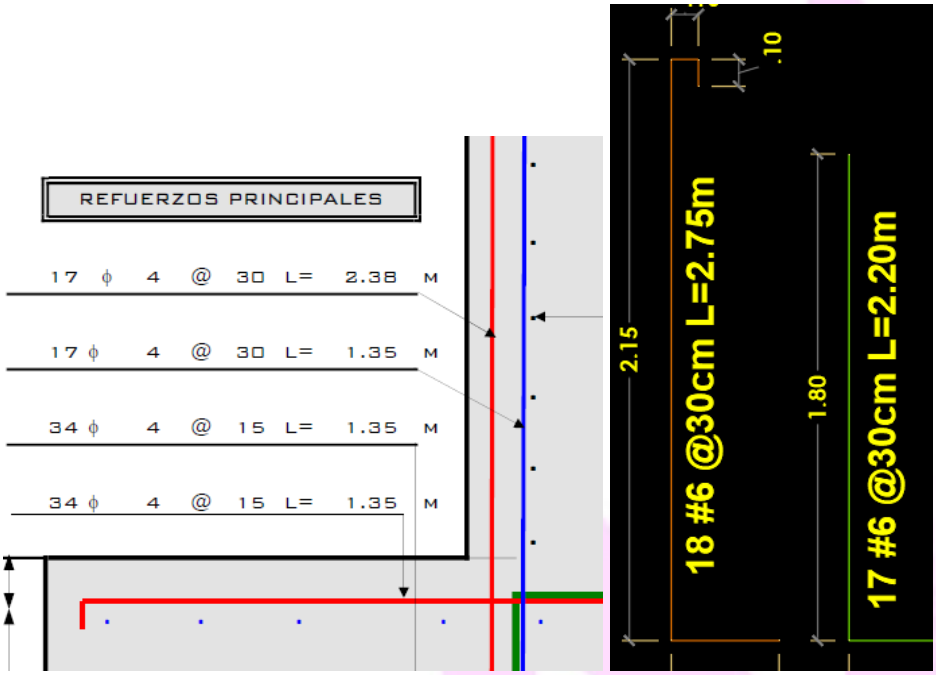
Muro tipo 4 K6+100

- En la sección B – B y el despiece se menciona el tipo 3 el cual no corresponde al muro, analizar y corregir.





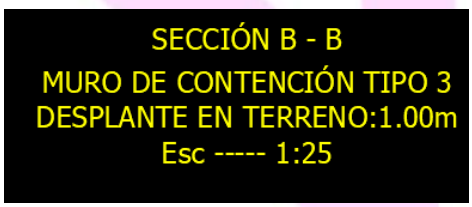
- El refuerzo principal del vástago en planos de diseño estructural no coincide con las memorias de cálculo, revisar y corregir.



- Las propiedades del suelo no corresponden entre los planos y memorias de cálculo.

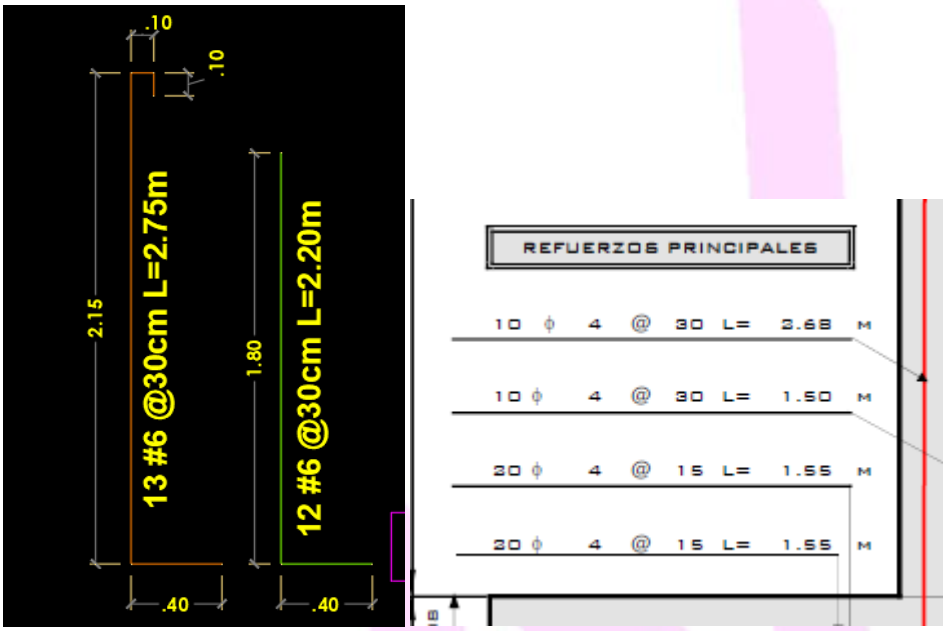
Muro tipo 5 K6+100

- En la sección B – B y el despiece se menciona el tipo 3 el cual no corresponde al muro, analizar y corregir.

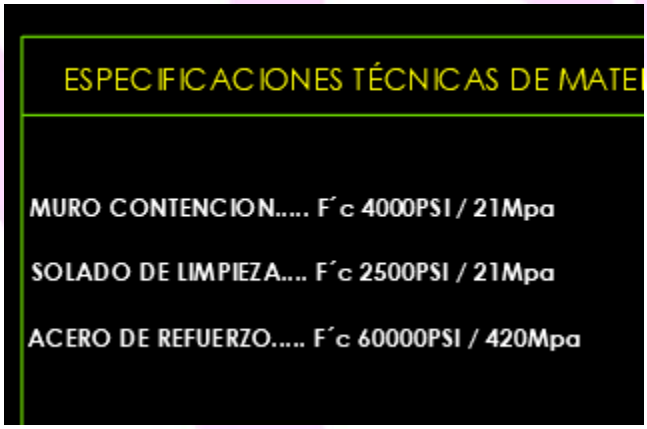




- El refuerzo principal del vástago en planos de diseño estructural no coincide con las memorias de cálculo, revisar y corregir.



- Los valores de las especificaciones técnicas no coinciden 4000 psi no corresponde a 21 MPa, analizar y corregir.



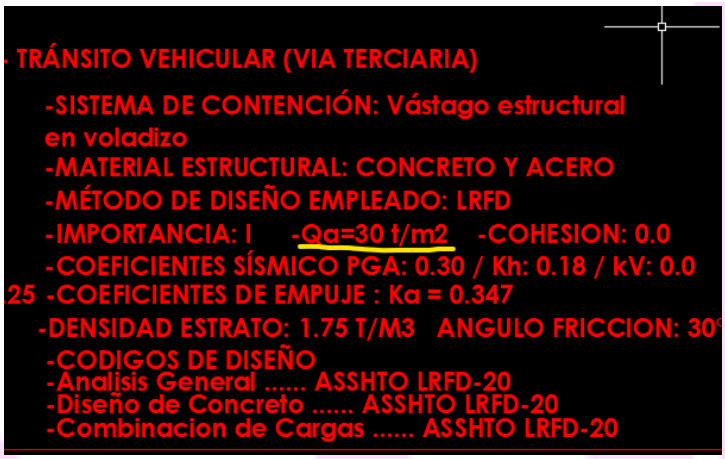
- Las propiedades del suelo no corresponden entre los planos y memorias de cálculo.



: SUPERFICIAL

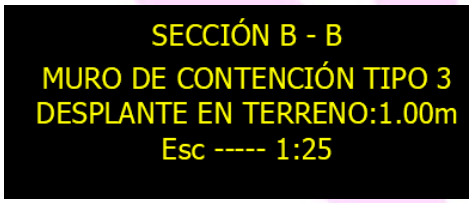
	Capacidad de carga estado limite (Ton/m²)		
	Resistencia	Servicio	Evento extremo
qn (Ton/m²)	0.45	0.65	0.8
56.80	25.56	36.92	45.44
56.80	25.56	36.92	45.44
56.80	25.56	36.92	45.44
50.92	22.91	33.10	40.74

: - -1.00 M



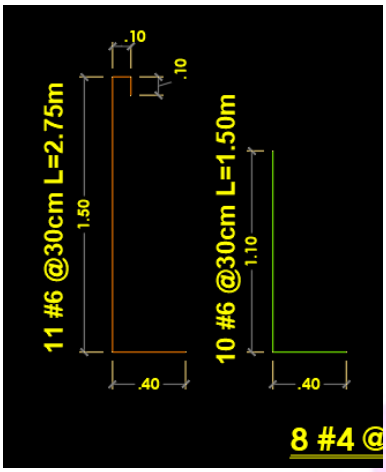
Muro tipo 6 K6+100

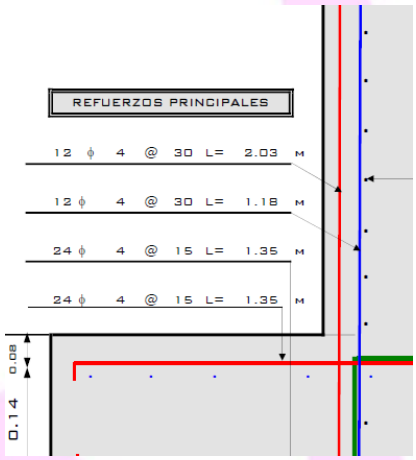
- En la sección B – B y el despiece se menciona el tipo 3 el cual no corresponde al muro, analizar y corregir.



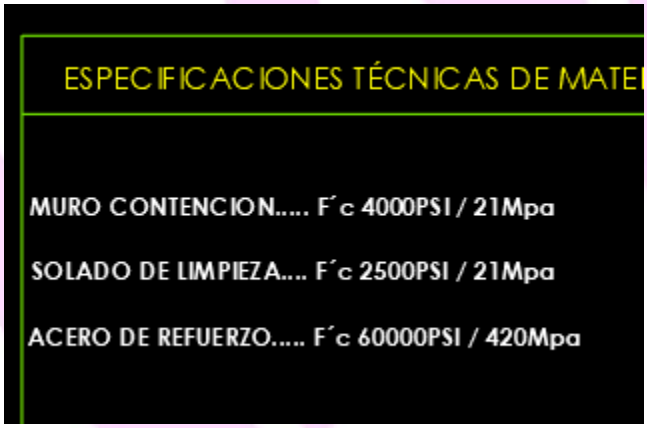


- El refuerzo principal del vástago en planos de diseño estructural no coincide con las memorias de cálculo, revisar y corregir.

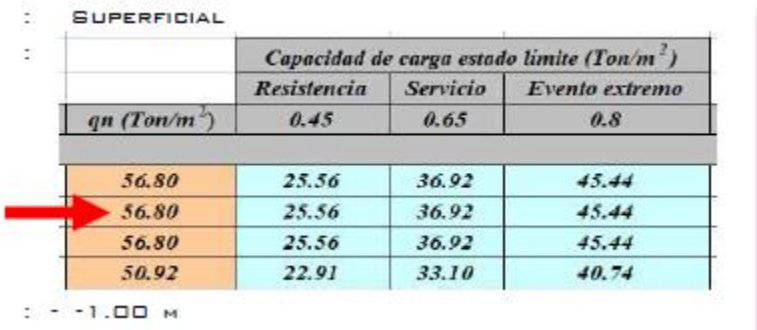




- Los valores de las especificaciones técnicas no coinciden 4000 psi no corresponde a 21 MPa, analizar y corregir.
-



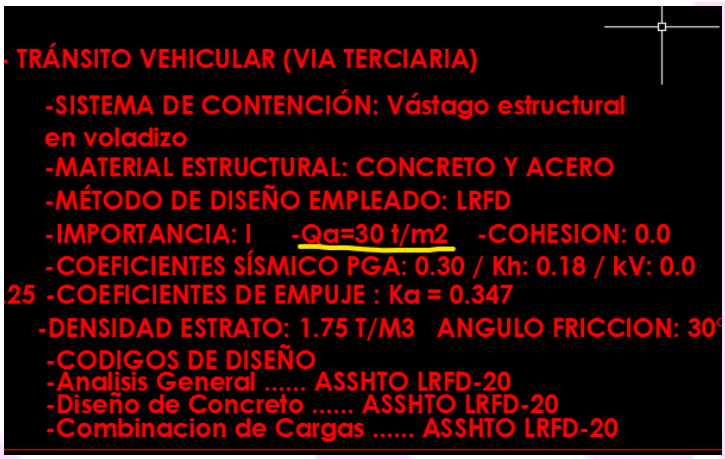
- Las propiedades del suelo no corresponden entre los planos y memorias de cálculo.



: SUPERFICIAL

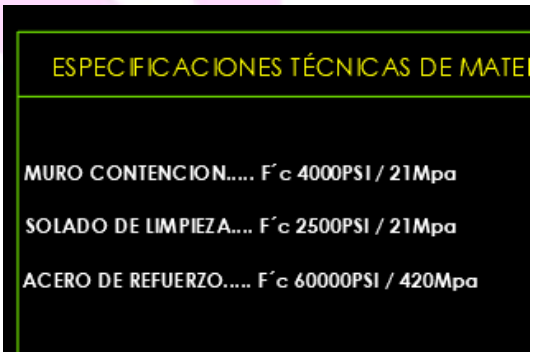
	Capacidad de carga estado limite (Ton/m²)		
	Resistencia	Servicio	Evento extremo
qn (Ton/m²)	0.45	0.65	0.8
56.80	25.56	36.92	45.44
56.80	25.56	36.92	45.44
56.80	25.56	36.92	45.44
50.92	22.91	33.10	40.74

: - -1.00 M



Muro tipo 7 K16+100

- Los valores de las especificaciones técnicas no coinciden 4000 psi no corresponde a 21 MPa, analizar y corregir.

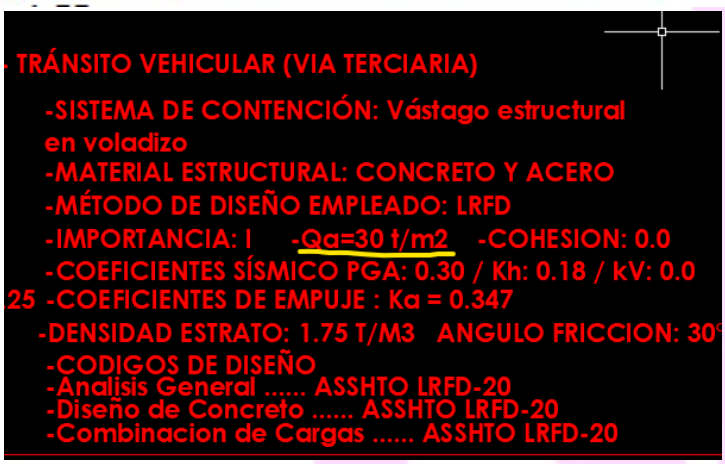


Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

- Las propiedades del suelo no corresponden entre los planos y memorias de cálculo.

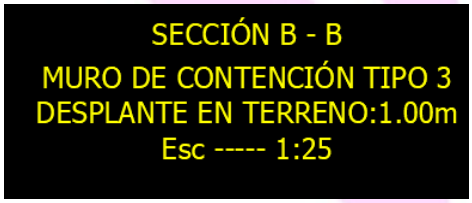
SUPERFICIAL

	Capacidad de carga estado límite (Ton/m²)		
	Resistencia	Servicio	Evento extremo
qn (Ton/m²)	0.45	0.65	0.8
56.80	25.56	36.92	45.44
56.80	25.56	36.92	45.44
56.80	25.56	36.92	45.44
50.92	22.91	33.10	40.74



Muro tipo 8 K16+300

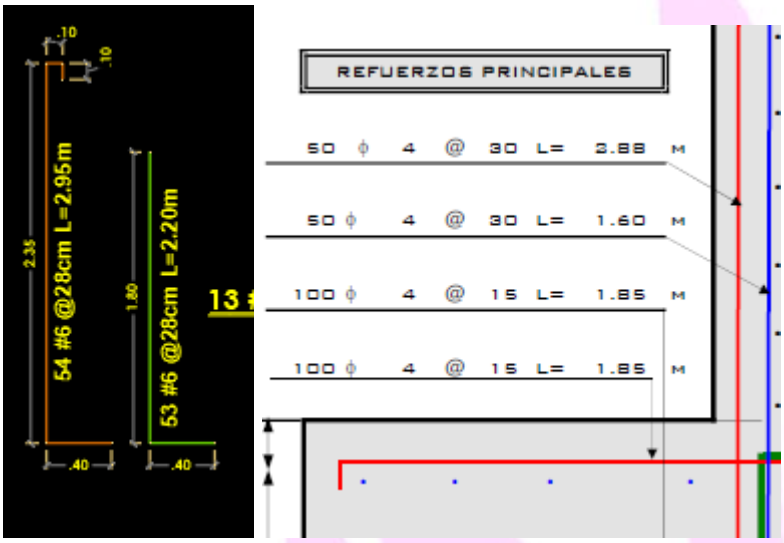
- En la sección B – B y el despiece se menciona el tipo 3 el cual no corresponde al muro, analizar y corregir.



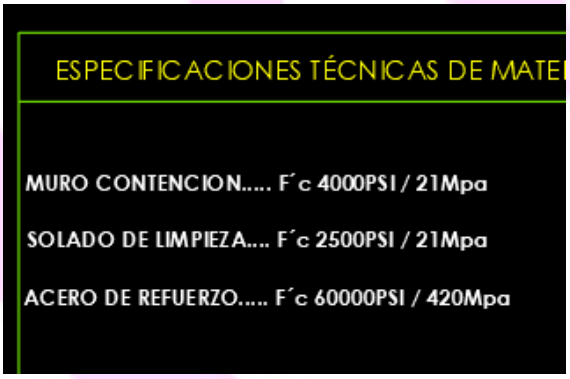


Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

- El refuerzo principal del vástago en planos de diseño estructural no coincide con las memorias de cálculo, revisar y corregir.



- Los valores de las especificaciones técnicas no coinciden 4000 psi no corresponde a 21 MPa, analizar y corregir.



Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

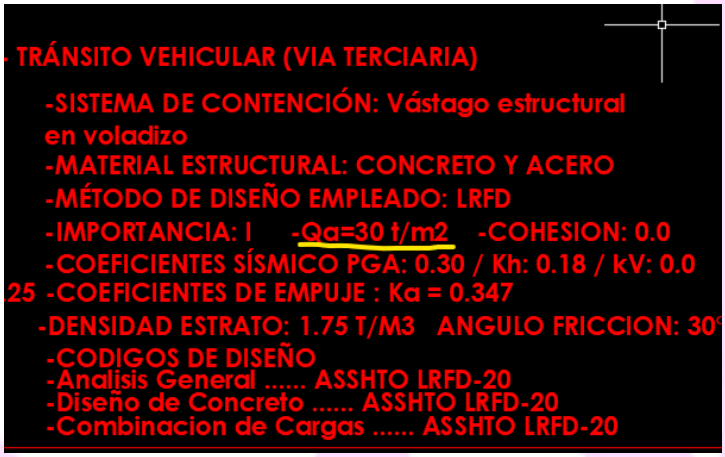
- Las propiedades del suelo no corresponden entre los planos y memorias de cálculo.



SUPERFICIAL

Capacidad de carga reducida por cercania a talud			
	Capacidad de carga estado límite (Ton/m^2)		
	Resistencia	Servicio	Evento extremo
qn (Ton/m^2)	0.45	0.65	0.8
41.14	18.51	26.74	32.91

-1.00 M



Para todos los tipos de muros incluir secciones transversales donde se ubiquen los muros a fin de identificar su cabida en el terreno y posibles ajustes en sus componentes (vástago o fundación).

Pendiente para la misma vía las siguientes observaciones de los dos tipos de muros iniciales que no cuentan con abscisa.

Muro tipo 1 H=6m

- Incluir en las secciones transversales y longitudinales, además de plantas, con la implantación del muro en la topografía del sitio, con lo cual se puede establecer la mayor o menor profundidad de la cimentación del muro y si el vástago servirá de topellantas en el sitio que garantice la altura sobre la rasante de la vía.

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel. (604)4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

R/ SE ME FACILITO UNA SECCION DEL CORTE SIN LA VIA. EN MEMORIA APARECE LA CARGA DE 1 T/M2 CORRESPONDIENTE A 2/3 DE LA DENSIDAD DEL TERRENO PARA ESTA CARGA. MAS ADELANTE SE AJUSTARÁ ESTE REQUERIMIENTO.

La observación sigue pendiente.

Muro tipo 2 H=4m

- Incluir en las secciones transversales y longitudinales, además de plantas con la implantación del muro en la topografía del sitio, con lo cual se puede inclusive establecer la mayor o menor profundidad de la cimentación del muro y si el vástago servirá de topellantas en el sitio a fin de establecer su altura sobre la rasante de la vía.

R/ SE RESPONDIO EN EL PUNTO ANTERIOR.

La observación sigue pendiente.

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel: 604 4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Medellín, abril 19 de 2024.

Ingeniera
ELSA TORRES ARENALES
Directora de interventoría
Popayán - Cauca

Asunto: Revisión diseño estructural (7), muros de contención para contrato de obra No 2795 de 2023. "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3."

Cordial saludo;

En atención al asunto nos permitimos realizar las siguientes observaciones;

MURO TIPO 1 K0+400

- Revisar cuantía dispuesta en el diseño estructural ya que; para la envolvente de estados limites en modelo alterno, se encontró una cuantía superior a la consignada en las memorias de cálculo presentadas, para el refuerzo interior del vástago (hacia el relleno), y el dentellón, recomendamos espaciar las barras #5 cada 0.1m o aumentar diámetro para aumentar el espaciamiento entre barras.

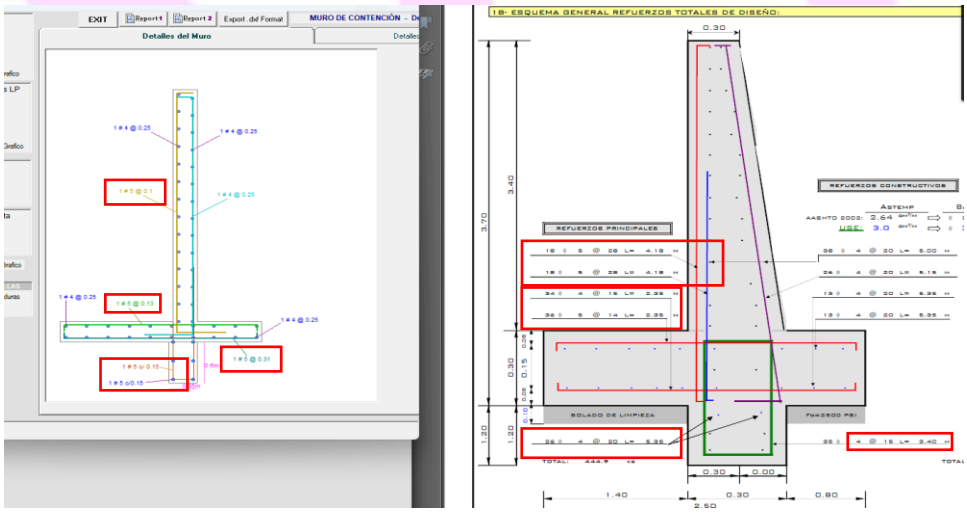


Figura 1. Refuerzo encontrado con modelo alterno.

- Actualizar notas de construcción en planos de diseño estructural, ya que varias de estas no están contextualizadas con el proyecto, ejemplo retirar notas para edificaciones.

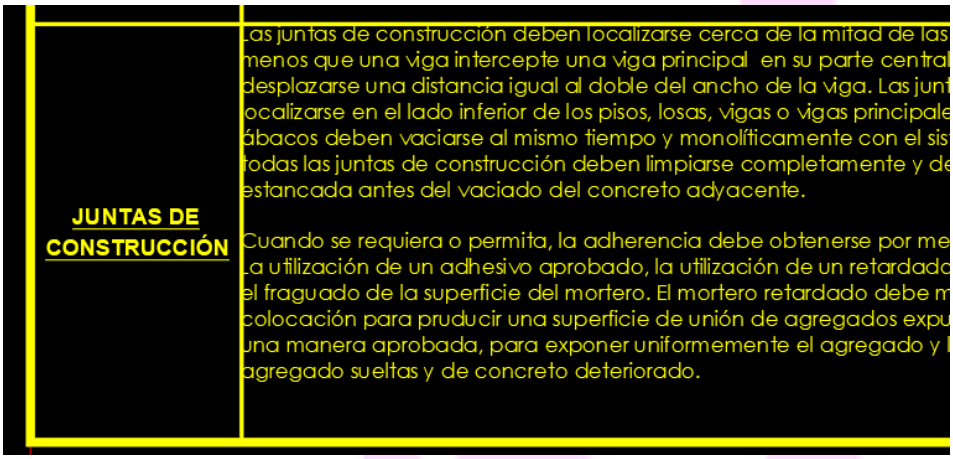


Figura 2. Ejemplo de nota de construcción no aplicable al proyecto actual.

- Corregir en los planos de diseño estructural el despiece del muro 1, ya que el acero transversal dispuesto no está acorde con el reportado en las memorias de cálculo.

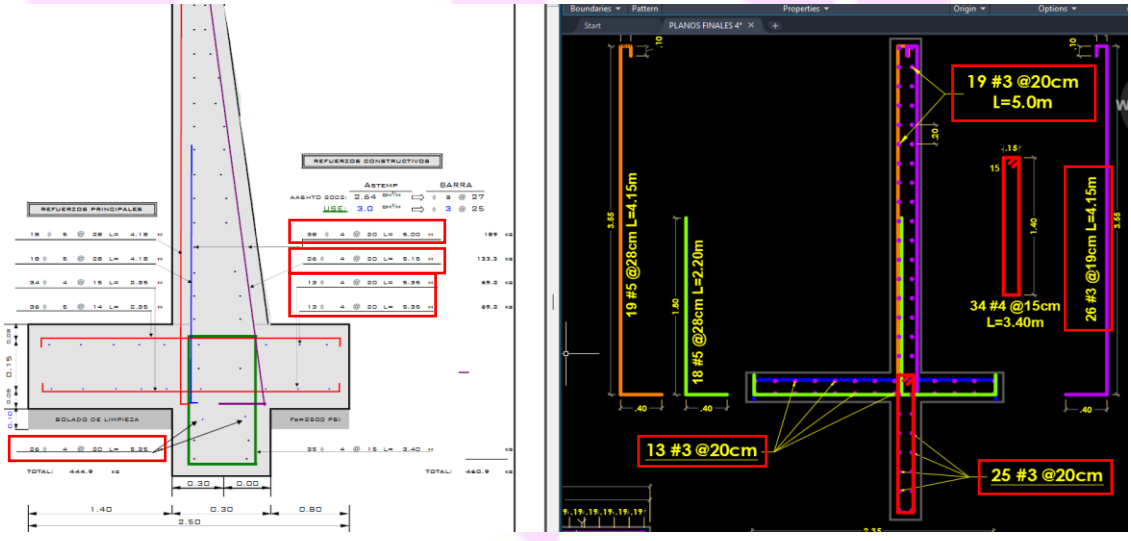


Figura 3. Acero encontrado en memorias vs planos en sección transversal.

- Corregir en los planos estructurales, el despiece del acero horizontal interior del vástago, ya que este no está acorde con el reportado en las memorias de cálculo.

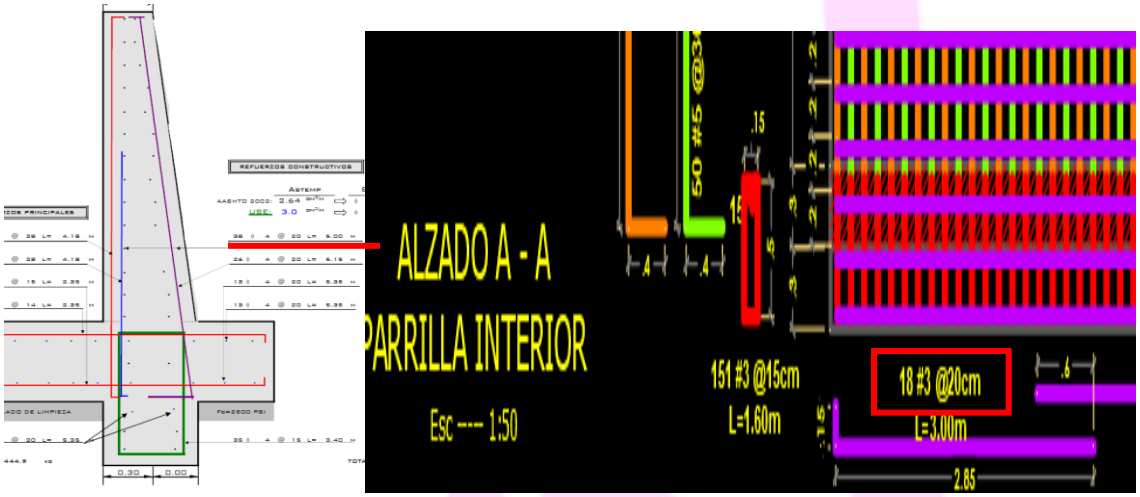


Figura 4. Acero encontrado en memorias vs planos de diseño en cara exterior del vástago.

- Incluir detalle de juntas constructivas en los planos estructurales, donde se indique como se deben realizar y cada cuanto se deben disponer a lo largo del muro.

MURO TIPO 2 K1+100

- Actualizar notas de construcción en planos de diseño estructural, ya que varias de estas no están contextualizadas con el proyecto, ejemplo retirar notas para edificaciones.

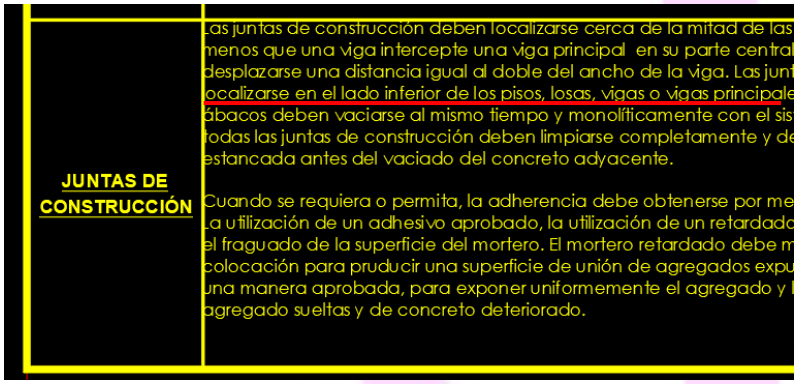


Figura 5. Ejemplo de nota no correspondiente al proyecto.

- Incluir detalle de juntas constructivas en los planos estructurales, donde se indique como se deben realizar y cada cuanto se deben disponer a lo largo del muro.

- Revisar cuantía dispuesta en el diseño estructural ya que; para la envolvente de los estados limites en modelo alterno, se encontró una cuantía superior a la consignada en las memorias de cálculo para el refuerzo interior del vástago y el dentellón, se recomienda además continuar con el refuerzo vertical del vástago en el dentellón y disminuir la profundidad de este.

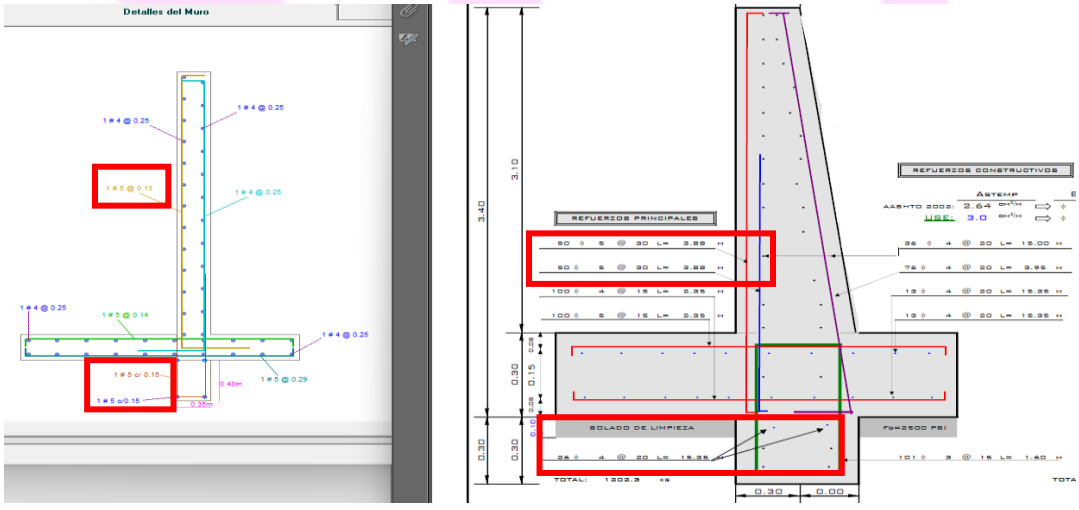


Figura 6. Acero modelo alterno vs presentado en memorias de cálculo.

MURO TIPO 3 K2 + 800

- Actualizar notas de construcción en planos de diseño estructural, ya que varias de estas no están contextualizadas con el proyecto, ejemplo retirar notas para edificaciones.

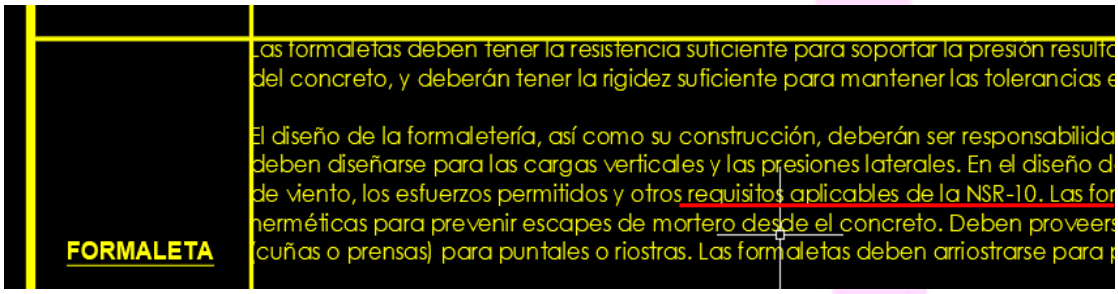


Figura 7. Ejemplo de nota constructiva no correspondiente con el proyecto.

- Incluir detalle de juntas constructivas en los planos estructurales, donde se indique como se deben realizar y cada cuanto se deben disponer a lo largo del muro.

- Revisar cuantía dispuesta en el diseño estructural ya que; para la envolvente de los estados limites en modelo alterno, se encontró una cuantía superior a la consignada en las memorias de cálculo para el refuerzo interior del vástago y el dentellón, se recomienda además continuar con el refuerzo vertical del vástago en el dentellón, y disminuir la profundidad de este.

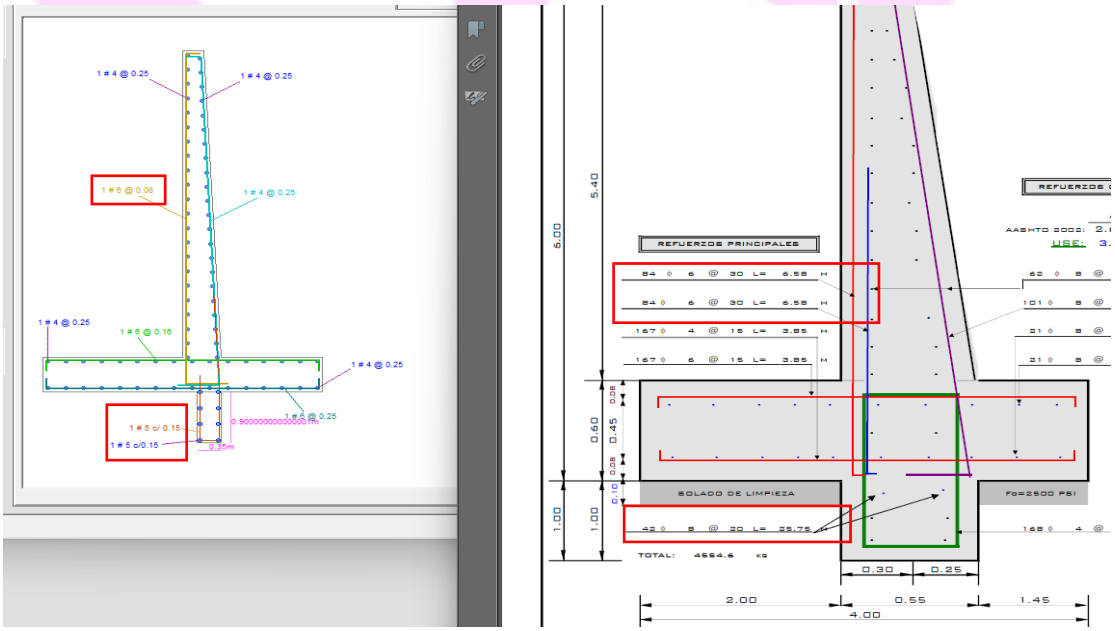


Figura 8. Cuantía encontrada con modelo alterno vs reportada en memorias de cálculo.

MURO TIPO 4 K6+100

- Actualizar notas de construcción en planos de diseño estructural, ya que varias de estas no están contextualizadas con el proyecto, ejemplo retirar notas para edificaciones.

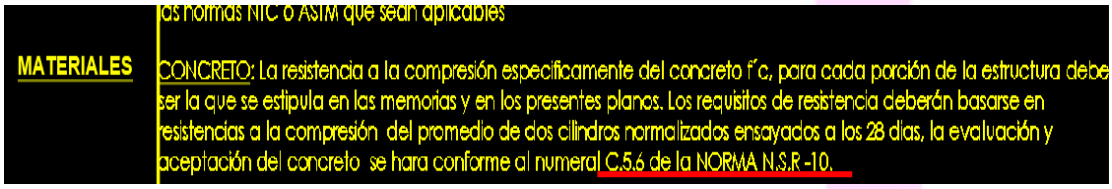


Figura 9. Ejemplo de nota constructiva no correspondiente con el proyecto.

- Incluir detalle de juntas constructivas en los planos estructurales, donde se indique como se deben realizar y cada cuanto se deben disponer a lo largo del muro

- Corregir los planos de diseño estructural, ya que el acero entregado en la memoria de cálculo no corresponde con el dispuesto en los planos, además acorde con nuestra revisión alterna se recomienda cambiar la profundidad del dentellón a 0.3m.

- Corregir en los planos de diseño estructural, ya que el acero entregado en la memoria de cálculo no corresponde con el dispuesto en planos estructurales, además acorde con nuestra revisión alterna se recomienda cambiar la profundidad del dentellón a 0.3m.

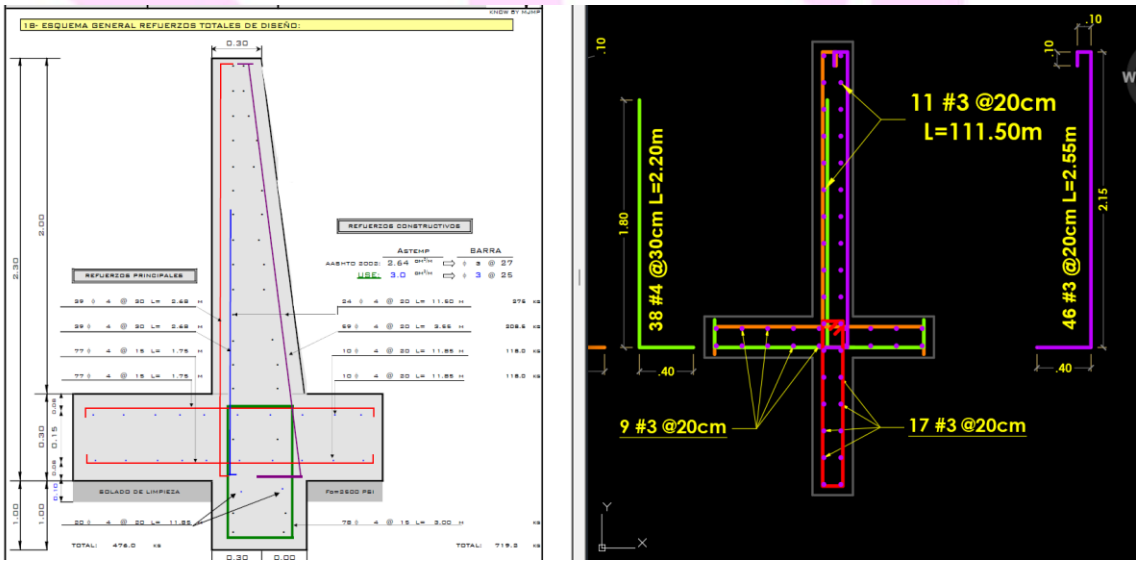
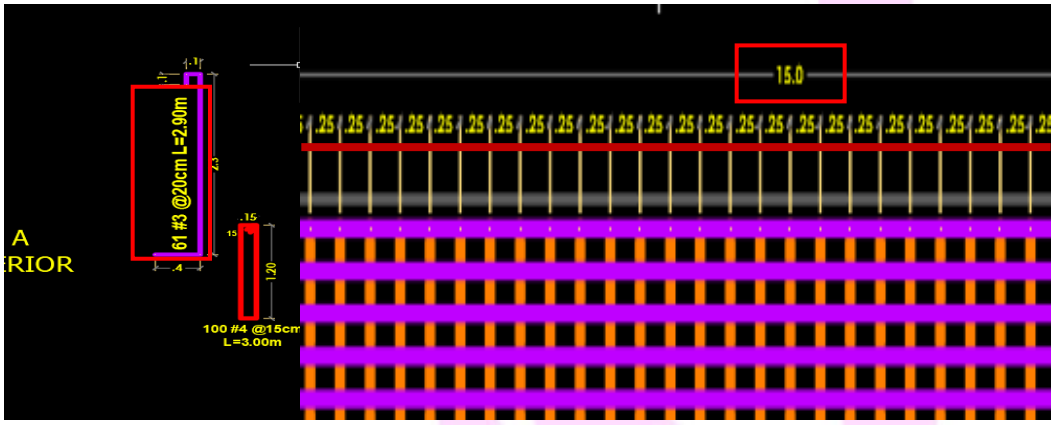


Figura 10. Acero reportado en memorias de cálculo vs encontrado en planos estructurales.

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel: 604 4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

MURO TIPO 5 K16+300

- Revisar el número de barras dispuestas en el acero vertical exterior del vástago, ya que 61 barras cada 0.2m da una longitud total de 12.2m, y el muro tiene una longitud de 15m, por lo cual faltan barras de acero para cubrir longitudinalmente la totalidad del muro.



- Actualizar notas de construcción en planos de diseño estructural, ya que varias de estas no están contextualizadas con el proyecto, ejemplo retirar notas para edificaciones.

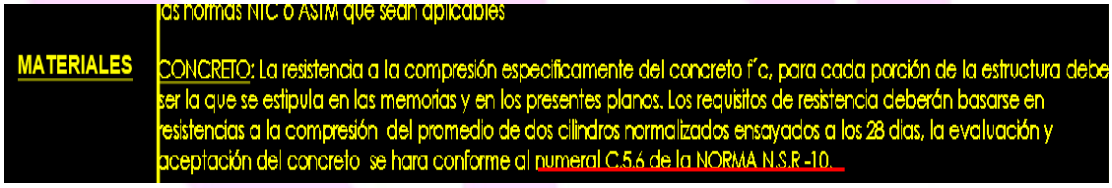


Figura 11 Ejemplo de nota constructiva no correspondiente con el proyecto.

- Incluir detalle de juntas constructivas en los planos estructurales, donde se indique como se deben realizar y cada cuanto se deben disponer a lo largo del muro.

- Realizar la corrección en los planos de diseño estructural, ya que las barras de acero indicadas en la figura 12, no corresponden con lo entregado en la memoria de cálculo, además acorde con nuestra revisión alterna se recomienda cambiar la profundidad del dentellón a 0.3m.

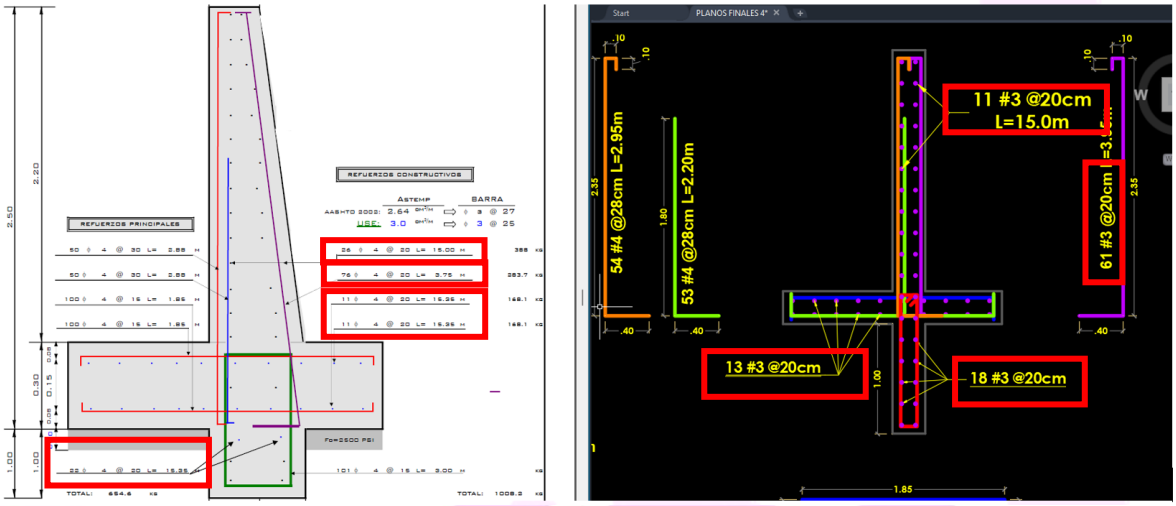


Figura 12. Acero reportado en memorias de cálculo vs encontrado en planos estructurales.

- Corregir el rotulo en los planos de diseño estructural 1, 2 y 3, el tipo de muro ya que; este es tipo 5 y no tipo 8.

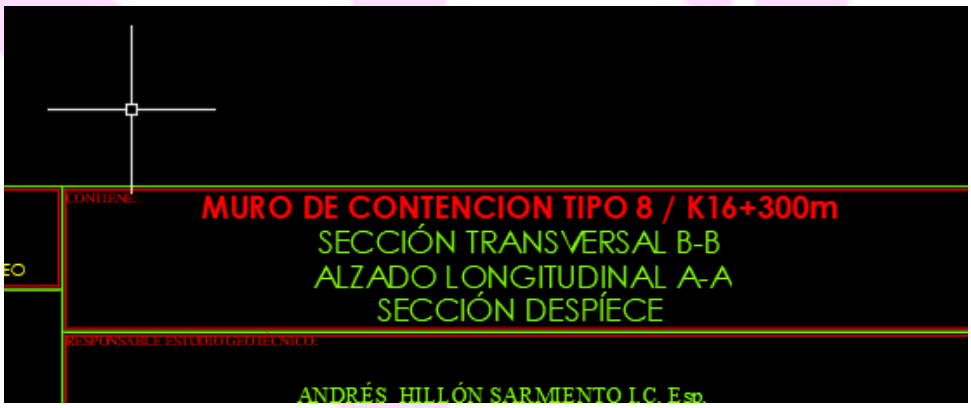


Figura 13. Detalle del rotulo encontrado para muro 5 en los diferentes planos

- Corregir los planos de diseño estructural, ya que las barras de acero horizontales y verticales reportadas en la memoria de cálculo no corresponde con lo dispuesto en el detalle estructural.

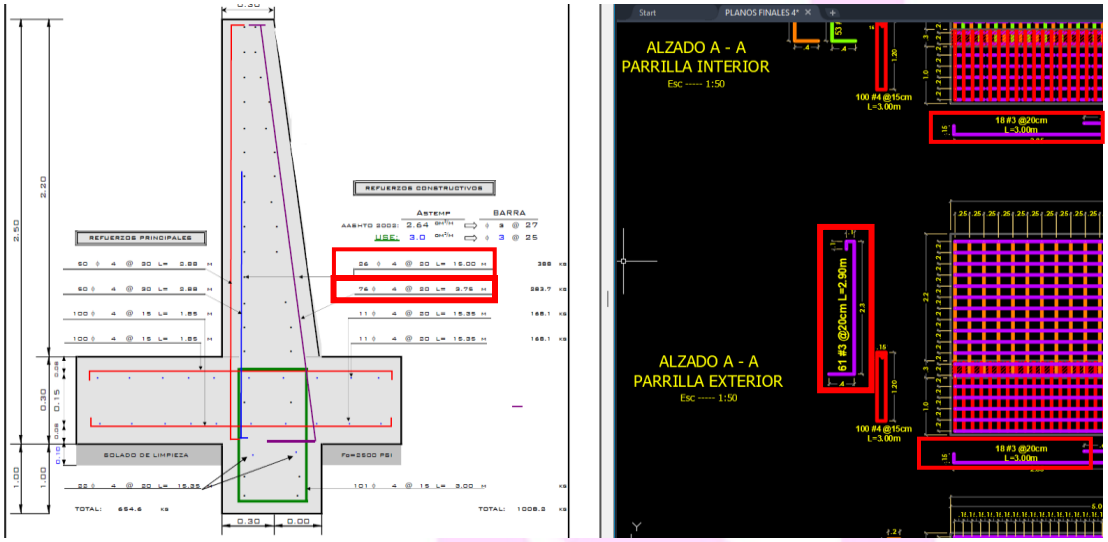


Figura 14. Acero reportado en memorias de cálculo vs encontrado en planos estructurales.

TIPO 6 K18+400

- Cambiar en secciones transversales de planos estructurales el tipo de muro, ya que este es tipo 6 y no tipo 4.

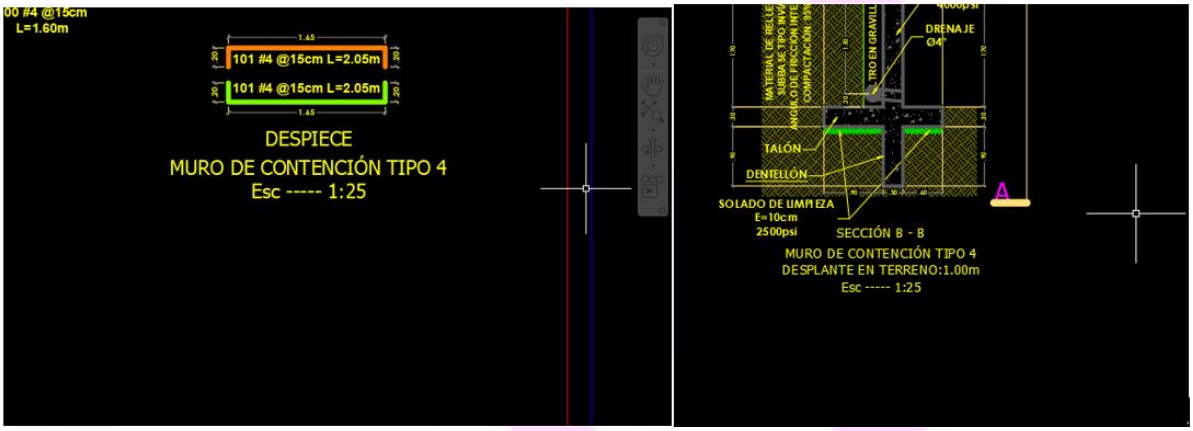


Figura 15. Sección transversal con tipología incorrecta en planos estructurales.

- Actualizar notas de construcción en planos de diseño estructural, ya que varias de estas no están contextualizadas con el proyecto, ejemplo retirar notas para edificaciones.

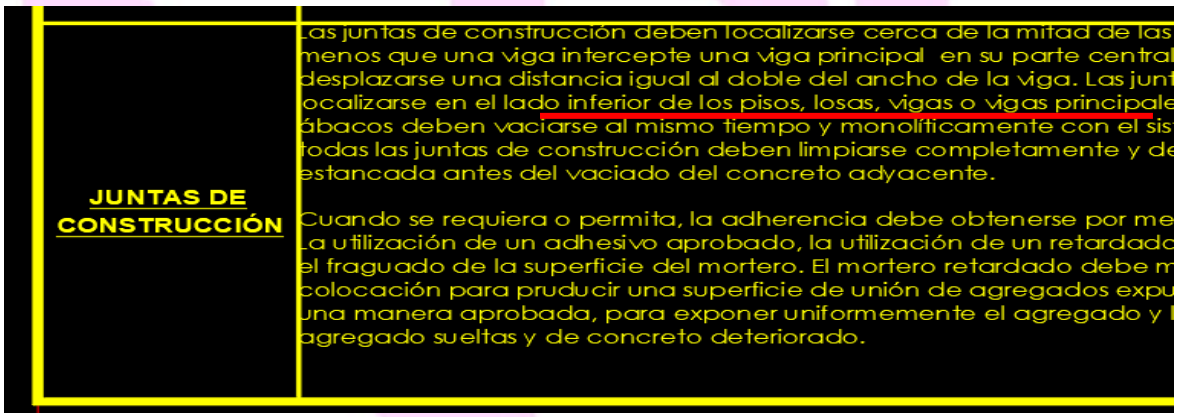


Figura 16. Ejemplo de nota constructiva no correspondiente con el proyecto.

- Incluir detalle de juntas constructivas en los planos estructurales, donde se indique como se deben realizar y cada cuanto se deben disponer a lo largo del muro.

- Corregir en el rotulo de los planos de diseño estructural 1,2 y 3, el tipo de muro ya que este es tipo 6 K18+400 y no tipo 8 K16+300.

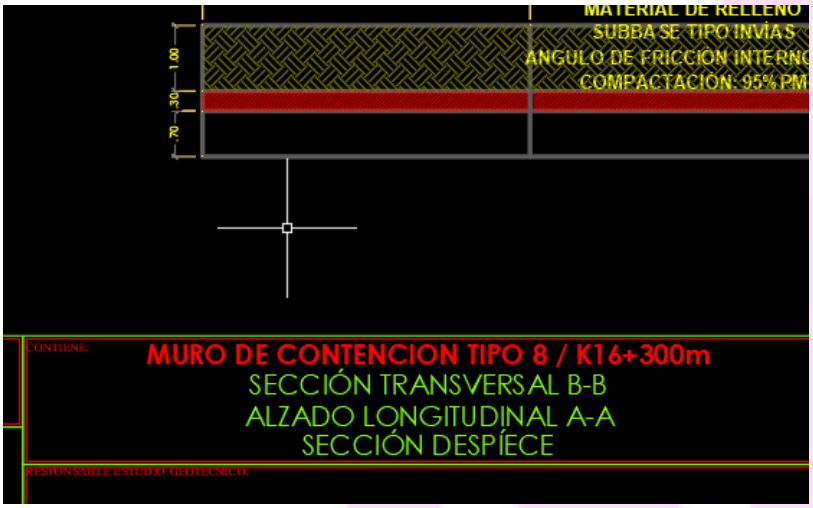


Figura 17. Detalle de rotulo encontrado en los planos estructurales del muro tipo 6.

- Corregir planos de diseño estructural, ya que el acero reportadas en la memoria de cálculo no corresponden con las dispuestas verticalmente en la parte exterior del vástago, y el dentellón transversalmente.

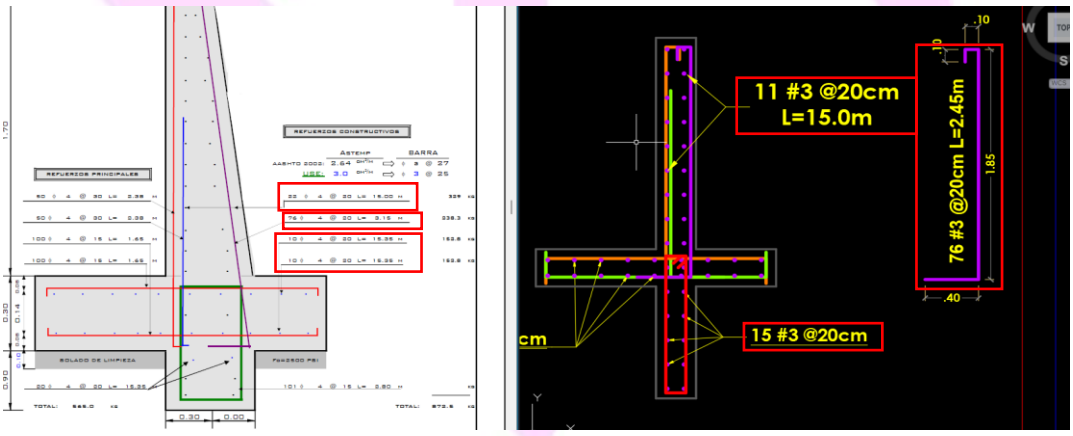


Figura 18. Acero transversal reportado en memorias de cálculo vs dispuesto en planos estructurales del muro tipo 6.

- Realizar corrección en los planos de diseño estructural, ya que las barras de acero verticales reportadas en la memoria de cálculo no corresponde con las dispuestas en la parte exterior del vástago.

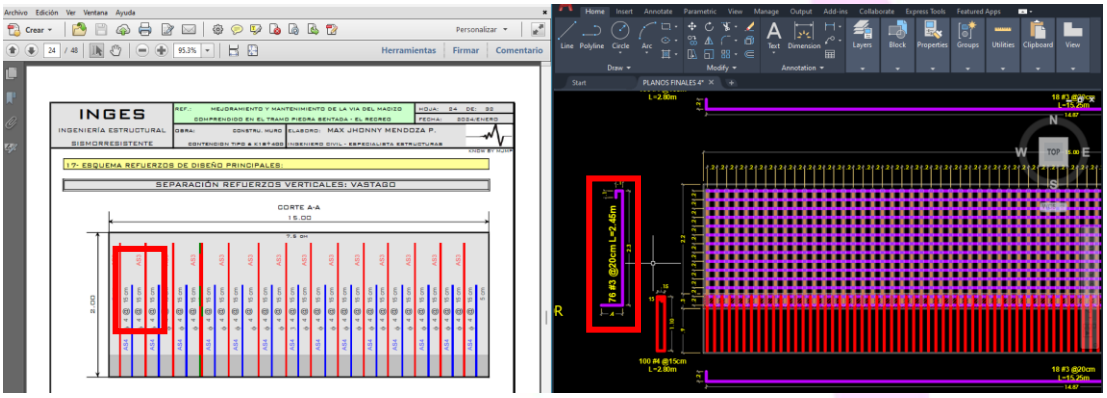


Figura 19. Acero exterior del vástago reportado en memorias de cálculo vs dispuesto en planos estructurales del muro tipo 6.

TIPO 7 K18+500

- Actualizar notas de construcción en planos de diseño estructural, ya que varias de estas no están contextualizadas con el proyecto, ejemplo retirar notas para edificaciones.

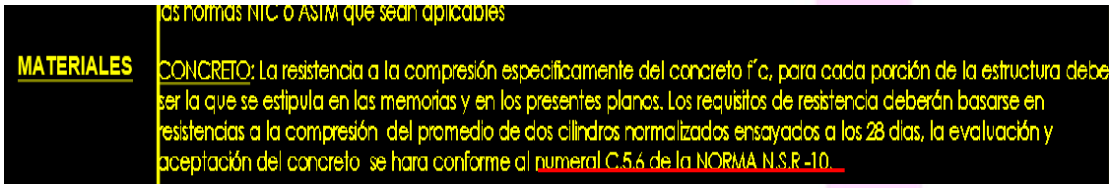


Figura 20. Ejemplo de nota constructiva no correspondiente con el proyecto.

- Incluir detalle de juntas constructivas en los planos estructurales, donde se indique como se deben realizar y cada cuanto se deben disponer a lo largo del muro.

- Corregir el rotulo en los planos de diseño estructural 1,2 y 3, ya que el tipo de muro es 7 K16+300 y no tipo 7 K18+500.



Figura 21. Detalle de rótulos planos 1,2 y 3, en los planos estructurales del muro tipo 7.

- Corregir en secciones transversales de los planos estructurales el tipo de muro, ya que este es tipo 7 y no tipo 8.

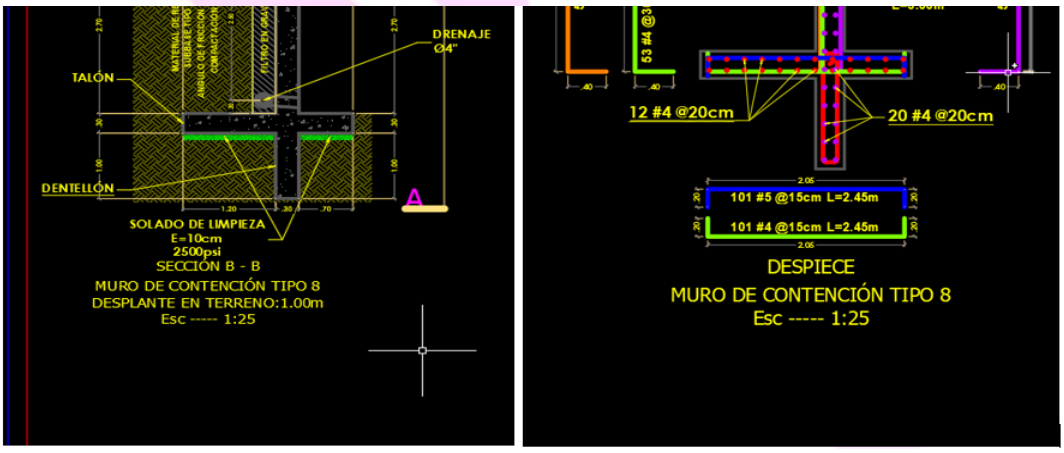


Figura 22. Sección transversal con tipología incorrecta en planos estructurales.

- Revisar cuantía dispuesta en el diseño estructural ya que; para la envolvente de los estados limites en modelo alterno, se encontró una cuantía superior a la consignada en las memorias de cálculo para el refuerzo interior del vástago y el dentellón, se recomienda además continuar con el refuerzo vertical del vástago en el dentellón, y disminuir la profundidad de este a 0.4m.

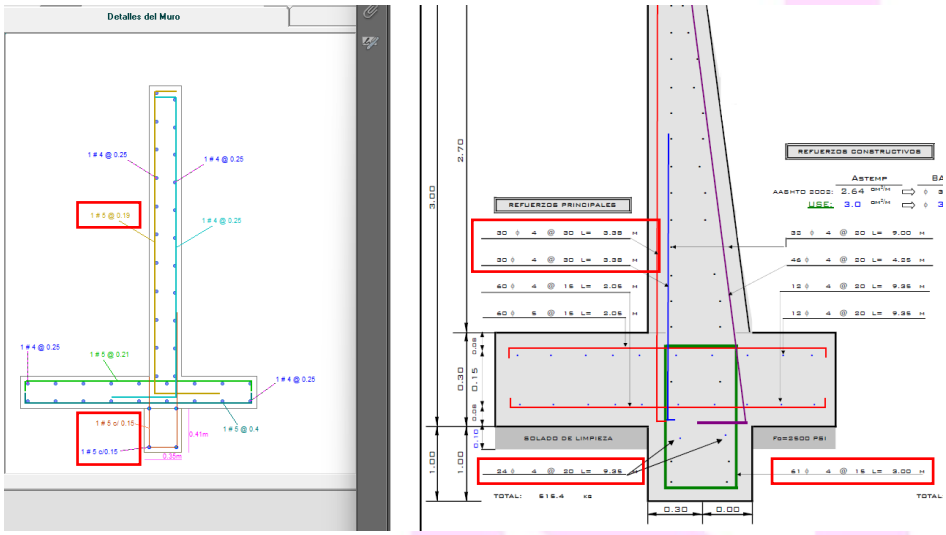


Figura 23. Disposición de acero con cuantía calculada, vs cuantía reportada en memorias de cálculo.

TIPO 8 K19+200

- Actualizar notas de construcción en planos de diseño estructural, ya que varias de estas no están contextualizadas con el proyecto, ejemplo retirar notas para edificaciones.

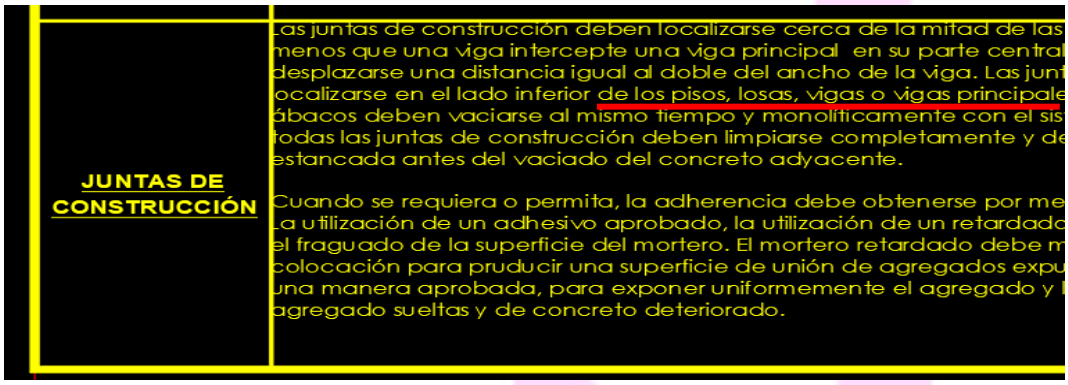


Figura 24. Ejemplo de nota constructiva no correspondiente con el proyecto.

- Incluir detalle de juntas constructivas en los planos estructurales, donde se indique como se deben realizar y cada cuanto se deben disponer a lo largo del muro.

- Revisar cuantía propuesta en el diseño estructural ya que; para la envolvente de los estados limites en modelo alterno, se encontró una cuantía superior a la consignada en las memorias de cálculo para el refuerzo vertical interior del vástago y el dentellón, se recomienda además continuar con el refuerzo vertical del vástago en el dentellón, y disminuir la profundidad de este a 0.4m.

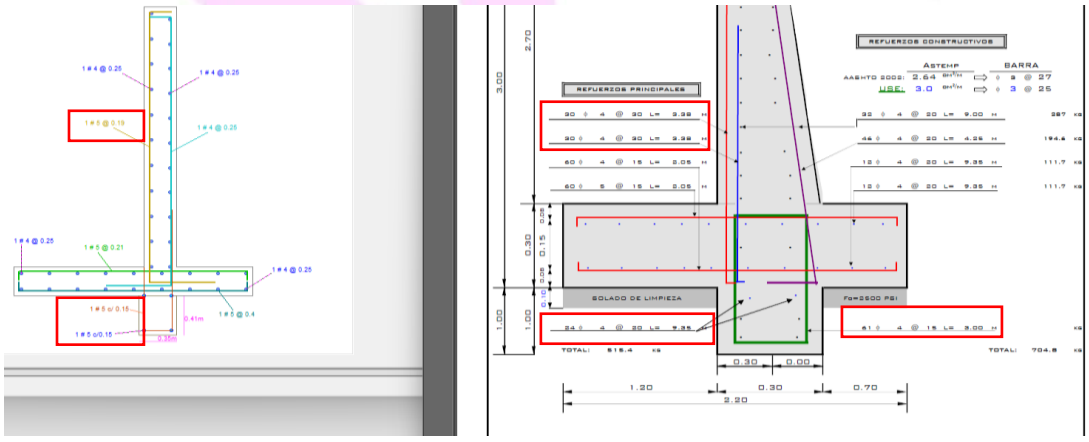


Figura 25. Cuantía encontrada en modelo alterno vs reportada en memorias de cálculo del muro tipo 8.

TIPO 9 K21+600

- Actualizar notas de construcción en planos de diseño estructural, ya que varias de estas no están contextualizadas con el proyecto, ejemplo retirar notas para edificaciones.

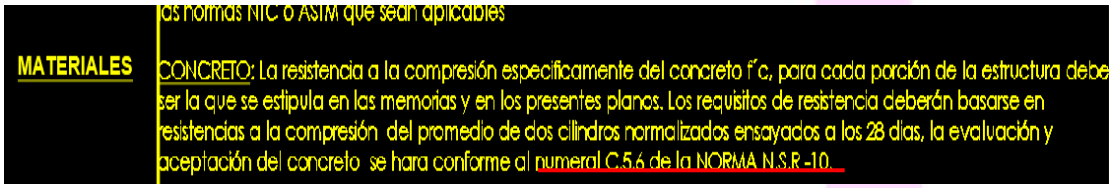


Figura 26. Ejemplo de nota constructiva no correspondiente con el proyecto.

- Incluir detalle de juntas constructivas en los planos estructurales, donde se indique como se deben realizar y cada cuanto se deben disponer a lo largo del muro.

- Cambiar en secciones transversales de planos estructurales el tipo de muro, ya que este es tipo 9 y no tipo 8.

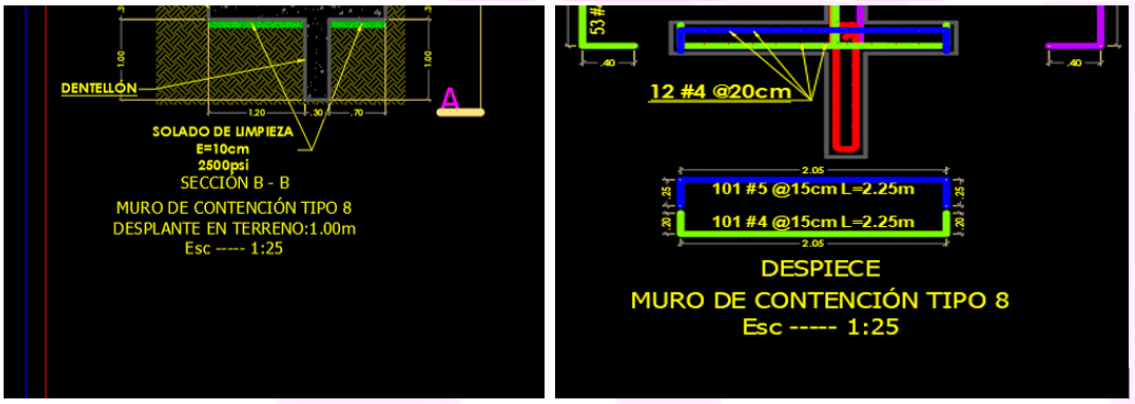


Figura 27. Sección transversal con tipología incorrecta en planos estructurales.

- Revisar cuantía propuesta en el diseño estructural ya que; para la envolvente de los estados limites en modelo alterno, se encontró una cuantía superior a la consignada en las memorias de cálculo para el refuerzo vertical interior del vástago y el dentellón, se recomienda además continuar con el refuerzo vertical del vástago en el dentellón, y disminuir la profundidad de este a 0.4m.

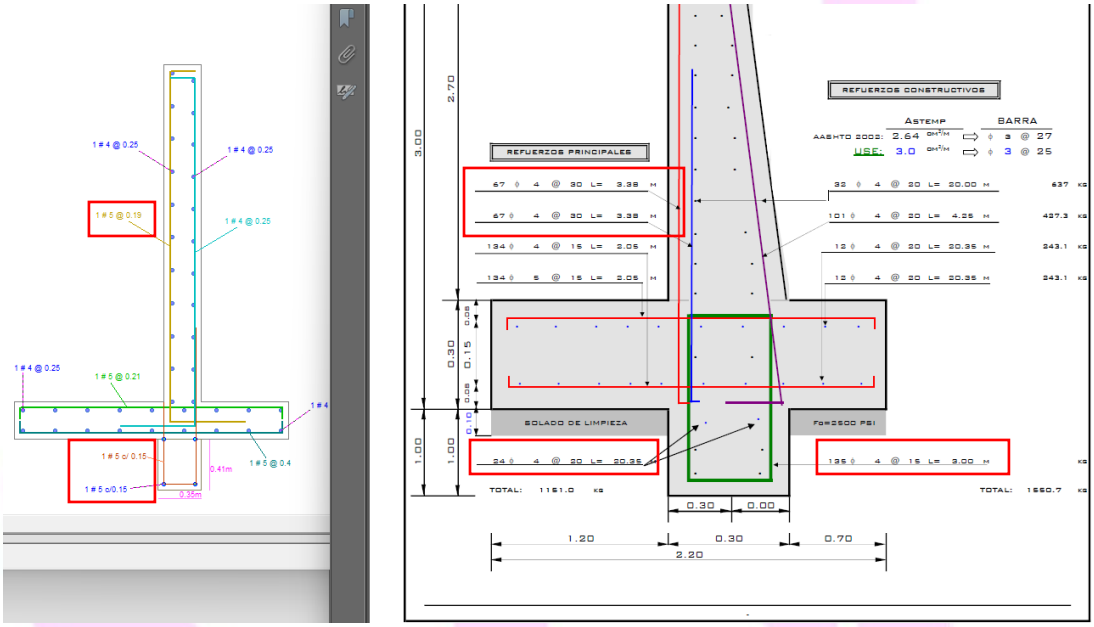


Figura 28. Disposición de acero en modelo alterno realizado vs acero reportado en memorias de cálculo muro tipo 9.

TIPO 10 K24+100

- Actualizar notas de construcción en planos de diseño estructural, ya que varias de estas no están contextualizadas con el proyecto, ejemplo retirar notas para edificaciones.

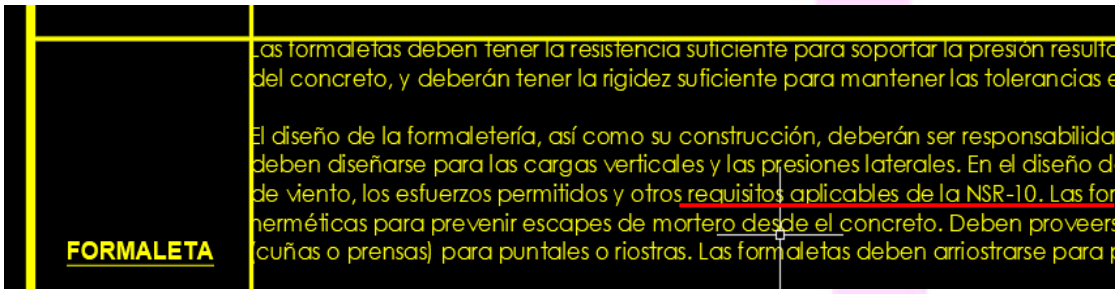


Figura 29. Ejemplo de notas constructivas no correspondiente con el proyecto.

- Incluir detalle de juntas constructivas en los planos estructurales, donde se indique como se deben realizar y cada cuanto se deben disponer a lo largo del muro.

- Cambiar en secciones transversales de los planos estructurales el tipo de muro, ya que este es tipo 10 y no tipo 8 como se dispuso.

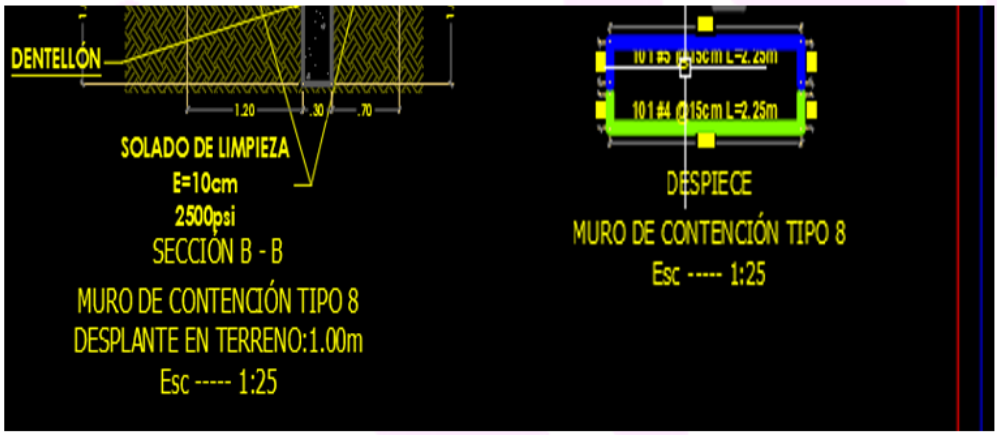


Figura 30. Sección transversal con tipología incorrecta en planos estructurales.

- Corregir los planos de diseño estructural, ya que las barras de acero horizontales y verticales reportadas en la memoria de cálculo no corresponde con lo dispuesto en el detalle estructural.

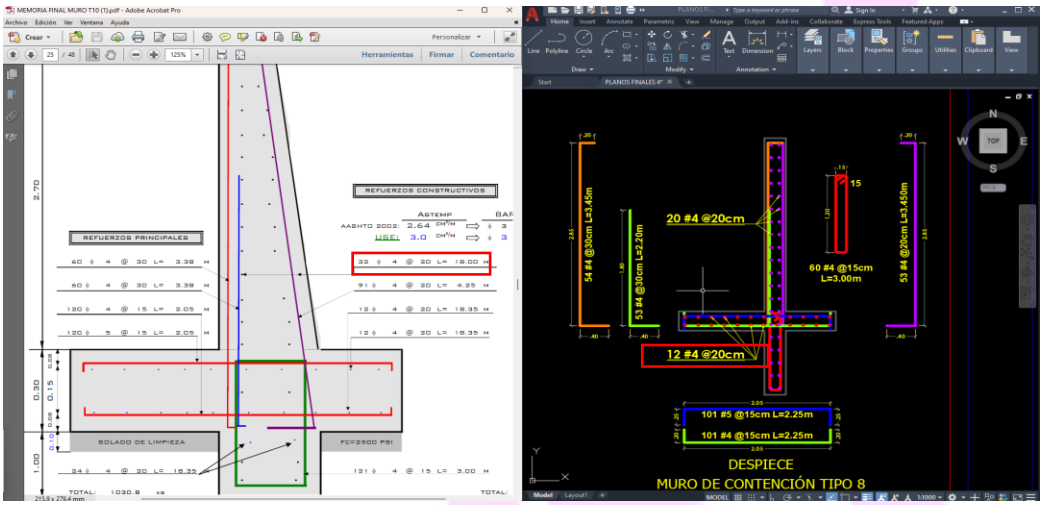


Figura 31. Acero reportado en memorias de cálculo vs dispuesto en planos estructurales muro tipo 10.

- Corregir planos de diseño estructural, ya que las barras de acero verticales al exterior del vastago no corresponden con lo reportado en la memoria de cálculo.

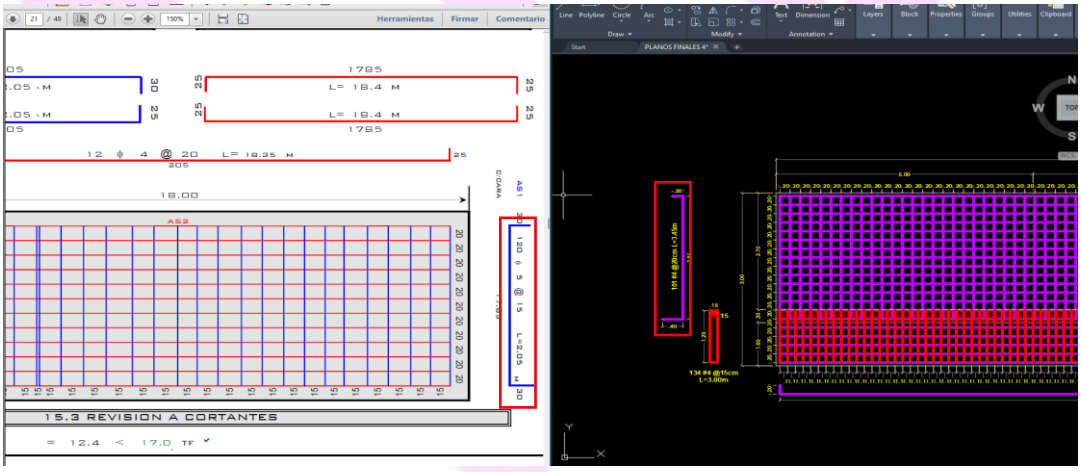


Figura 32. Acero reportado en memorias de cálculo vs reportado en planos de diseño estructural muro tipo 6.

TIPO I I K26+300

- Actualizar notas de construcción en planos de diseño estructural, ya que varias de estas no están contextualizadas con el proyecto, ejemplo retirar notas para edificaciones.

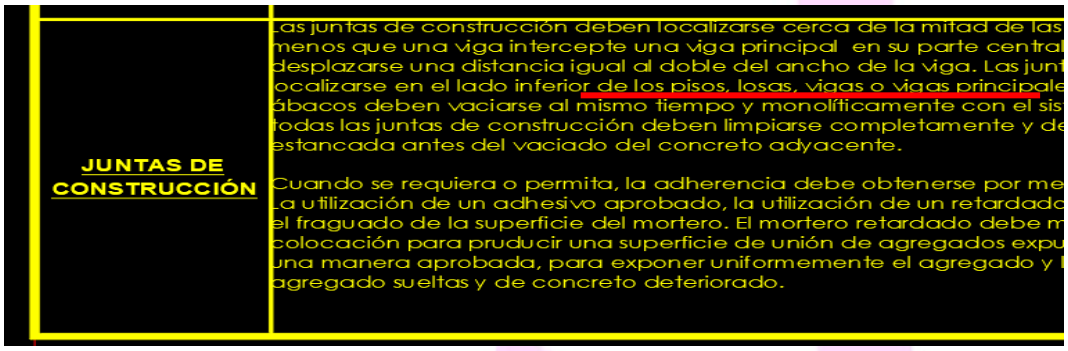


Figura 33. Ejemplo de nota constructiva no correspondiente con el proyecto.

- Incluir detalle de juntas constructivas en los planos estructurales, donde se indique como se deben realizar y cada cuanto se deben disponer a lo largo del muro.

- Revisar cuantía propuesta en el diseño estructural ya que; para la envolvente de los estados limites en modelo alterno, se encontró una cuantía superior a la consignada en las memorias de cálculo para el refuerzo vertical interior y exterior del vástago y el dentellón, se recomienda además continuar con el refuerzo vertical del vástago en el dentellón, y disminuir la profundidad de este a 0.4m.

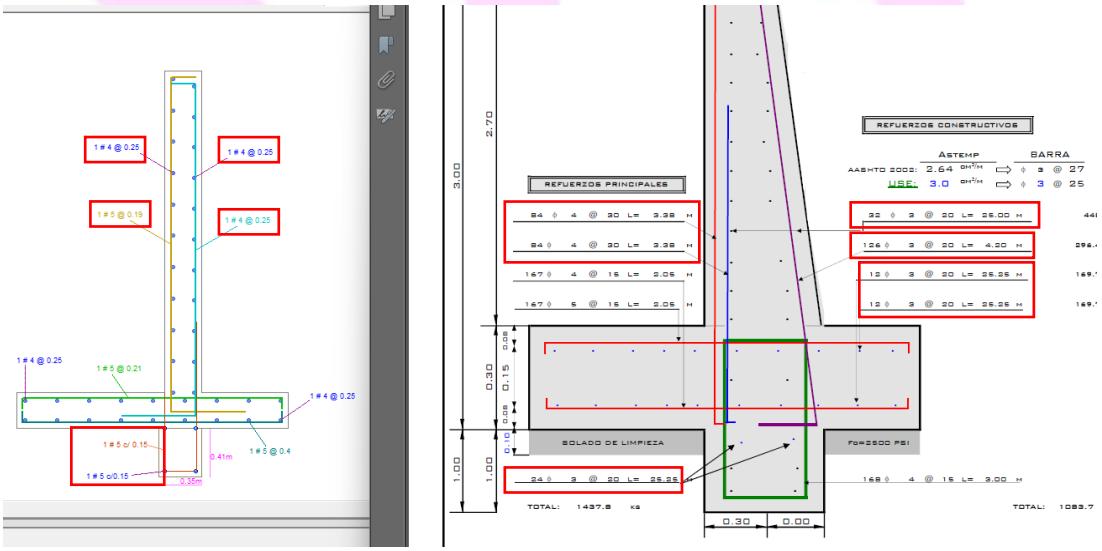


Figura 34. Cuantía de acero encontrada en modelo alterno vs reportada en memorias de cálculo.

- Realizar la corrección en los planos de diseño estructural, ya que el acero reportado en la memoria de cálculo no corresponde con el dispuesto en los planos estructurales.

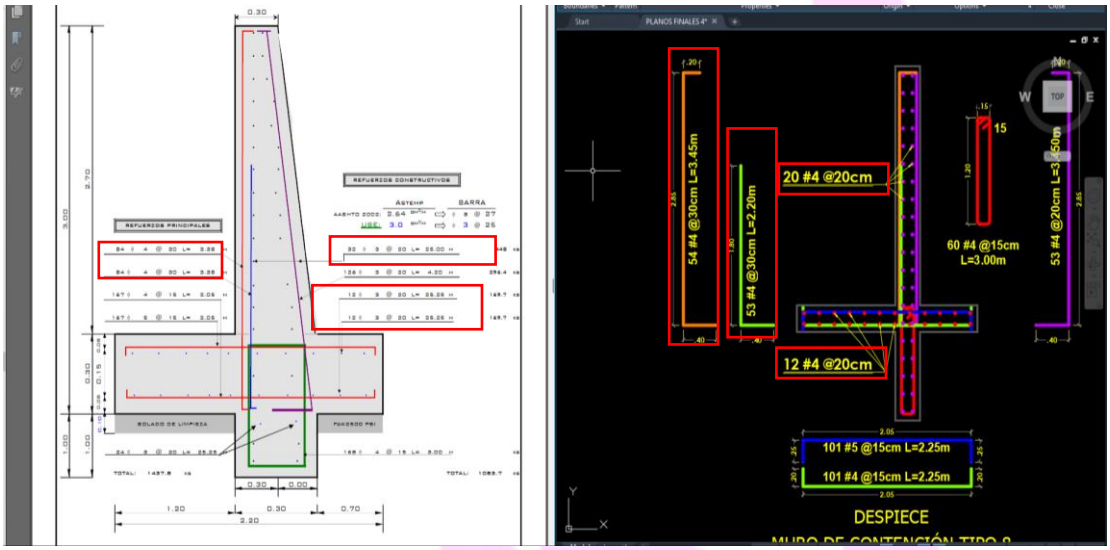


Figura 35. Acero reportado en memorias de cálculo vs despuesto en planos estructurales muro tipo 11.

- Realizar la corrección en los planos de diseño estructural, ya que las barras de acero verticales entregado en la memoria de cálculo no corresponde con el dispuesto en la parte exterior del vástago en los planos estructurales.

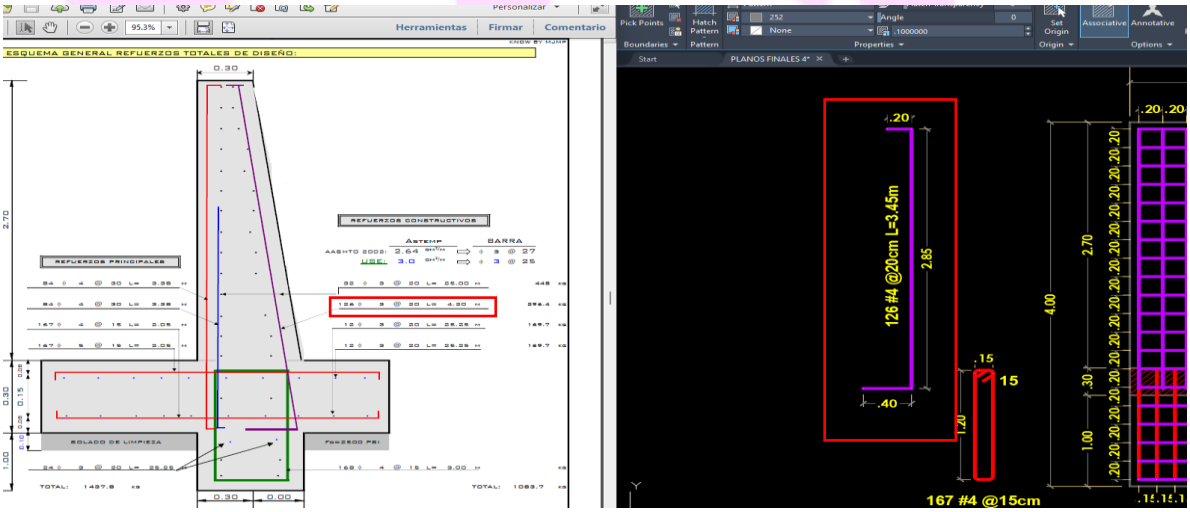


Figura 36. Acero reportado en memorias de cálculo vs dispuesto para parte exterior del vástago en planos estructurales muro tipo 11.

- Cambiar en las secciones transversales de los planos estructurales el tipo de muro, ya que este es tipo 11 y no tipo 8.

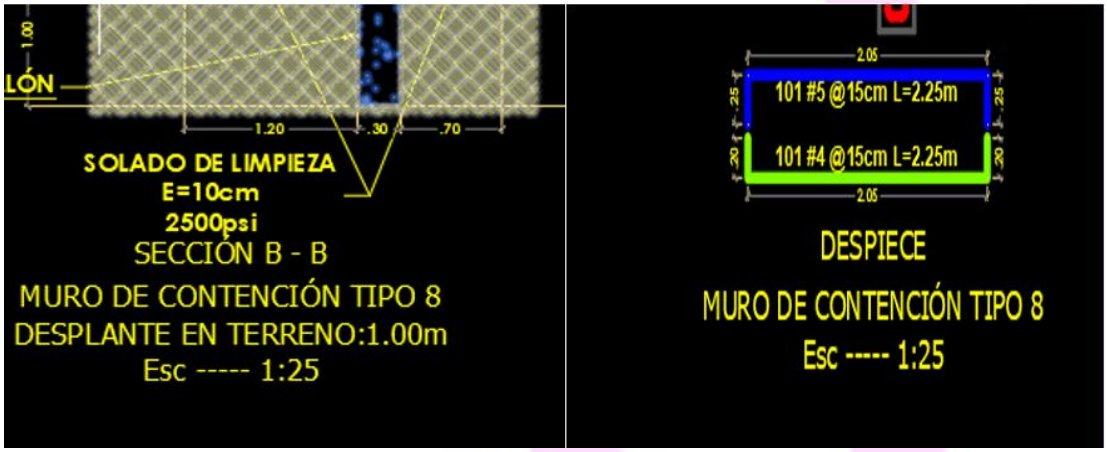


Figura 37. Secciones transversales del muro tipo 11 con tipología incorrecta.

TIPO 12 K29+400

- Actualizar notas de construcción en planos de diseño estructural, ya que varias de estas no están contextualizadas con el proyecto, ejemplo retirar notas para edificaciones.

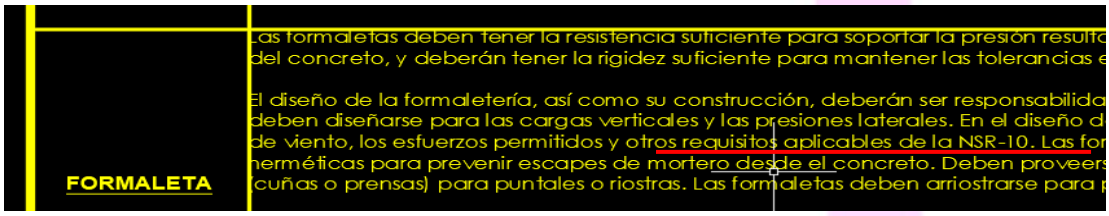


Figura 38. Ejemplo de nota constructiva no correspondiente con el proyecto.

- Incluir detalle de juntas constructivas en los planos estructurales, donde se indique como se deben realizar y cada cuanto se deben disponer a lo largo del muro.

- Cambiar en secciones transversales de los planos estructurales el tipo de muro, ya que este es tipo 12 y no tipo 8.

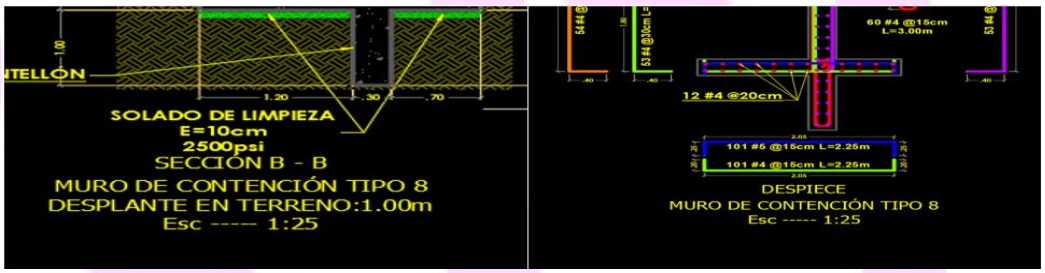


Figura 39. Sección transversal con tipología incorrecta en los planos estructurales del muro tipo 12.

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel: 604 4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

- Corregir en los planos de diseño estructural el despiece del muro 12, ya que el acero transversal dispuesto no está acorde con el encontrado en las memorias de cálculo.

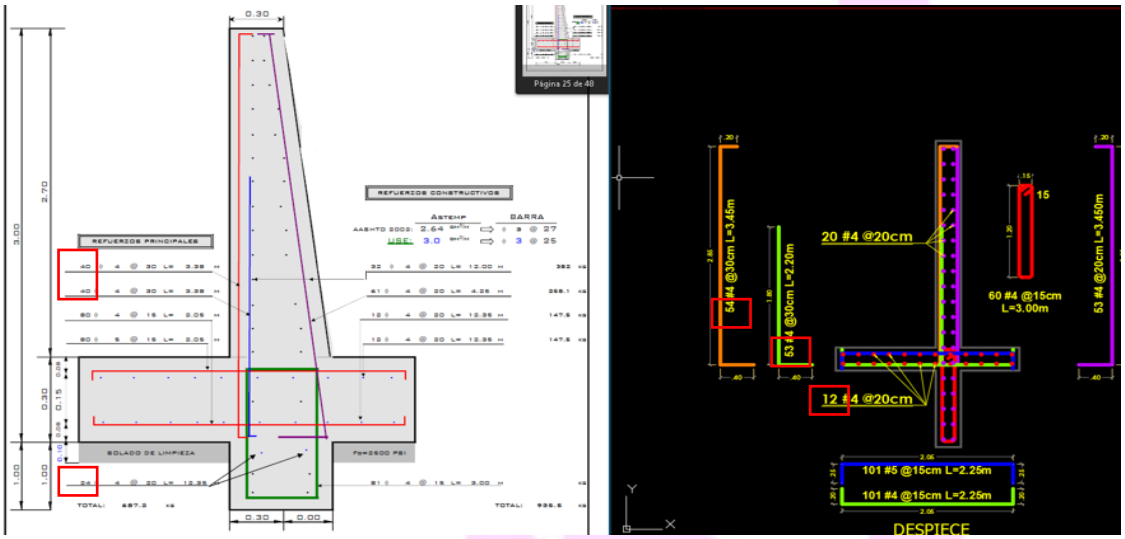


Figura 40. Acero dispuesto en memorias de cálculo vs acero dispuesto en planos estructurales del muro tipo 12.

- Corregir planos de diseño estructural, ya que las barras de acero vertical reportadas en la memoria de cálculo no corresponden con el dispuesto en la parte interior del vástago en los planos estructurales.

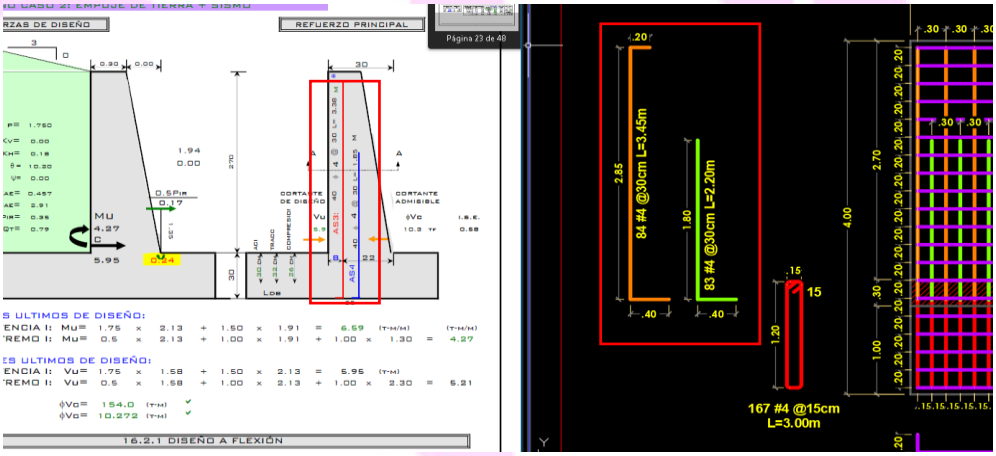


Figura 41. Acero reportado para el vástago exterior en memorias de cálculo vs dispuesto en planos estructurales del muro tipo 12.

- Corregir planos de diseño estructural, ya que; las barras de acero vertical reportadas en la memoria de cálculo no corresponden con las dispuestas en la parrilla exterior en planos estructurales.

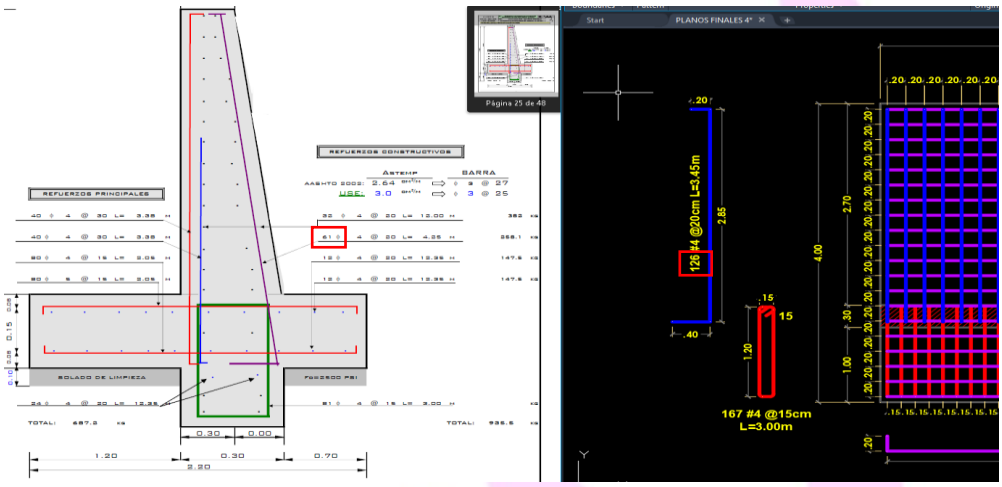


Figura 42. Acero reportado para el vástago interior en memorias de cálculo vs dispuesto en planos estructurales del muro tipo 12.

- Revisar cuantía propuesta en el diseño estructural ya que; para la envolvente de los estados limites en modelo alterno, se encontró una cuantía superior a la consignada en las memorias de cálculo para el refuerzo vertical interior del vástago y la zapata, se recomienda además continuar con el refuerzo vertical del vástago en el dentellón, y disminuir la profundidad de este a 0.4m.

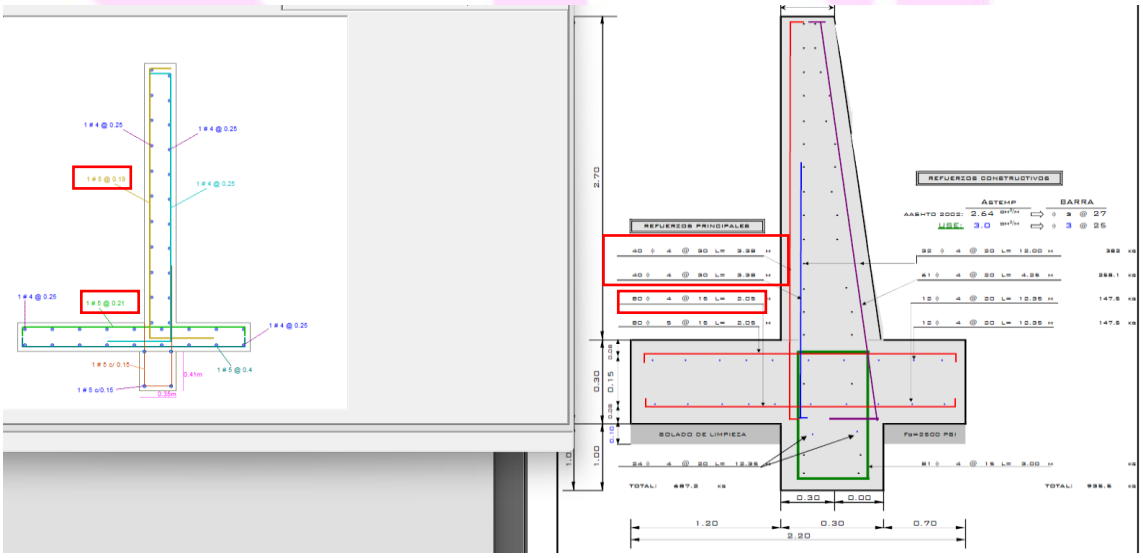
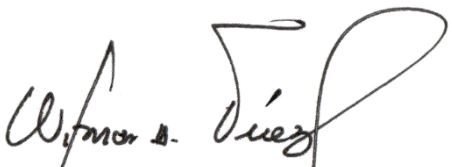


Figura 43. Cuantía de acero encontrada en modelo alterno vs reportada en memorias de cálculo.

NOTA: El especialista en geotecnia verificara y validara las propiedades mecánicas utilizadas en cada uno de los diseños para cada muro.

Atentamente;



WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel: 604 4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Medellín, abril 29 de 2024.

Ingeniera
ELSA TORRES ARENALES
Directora de interventoría
Popayán - Cauca

Asunto: Revisión diseño estructural (8), muros de contención para contrato de obra No 2795 de 2023. "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3."

Cordial saludo;

En atención al asunto nos permitimos realizar las siguientes observaciones;

MURO TIPO 1 K0+400

- Se aprueba el diseño estructural del muro tipo 1 K0+400

MURO TIPO 2 K1+100

- Se aprueba el diseño estructural del muro tipo 2 K1+100

MURO TIPO 3 K2 + 800

- Se aprueba el diseño estructural del muro tipo 3 k2+800

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel: 604 4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

MURO TIPO 4 K6+100

- Presentar memoria de cálculo estructural que soporte el cambio de dimensiones en la zapata
- Corregir los planos de diseño estructural, ya que el acero presentado en la memoria de cálculo no corresponde con el dispuesto en los planos, además acorde con nuestra revisión alterna se recomienda cambiar la profundidad del dentellón a 0.3m.

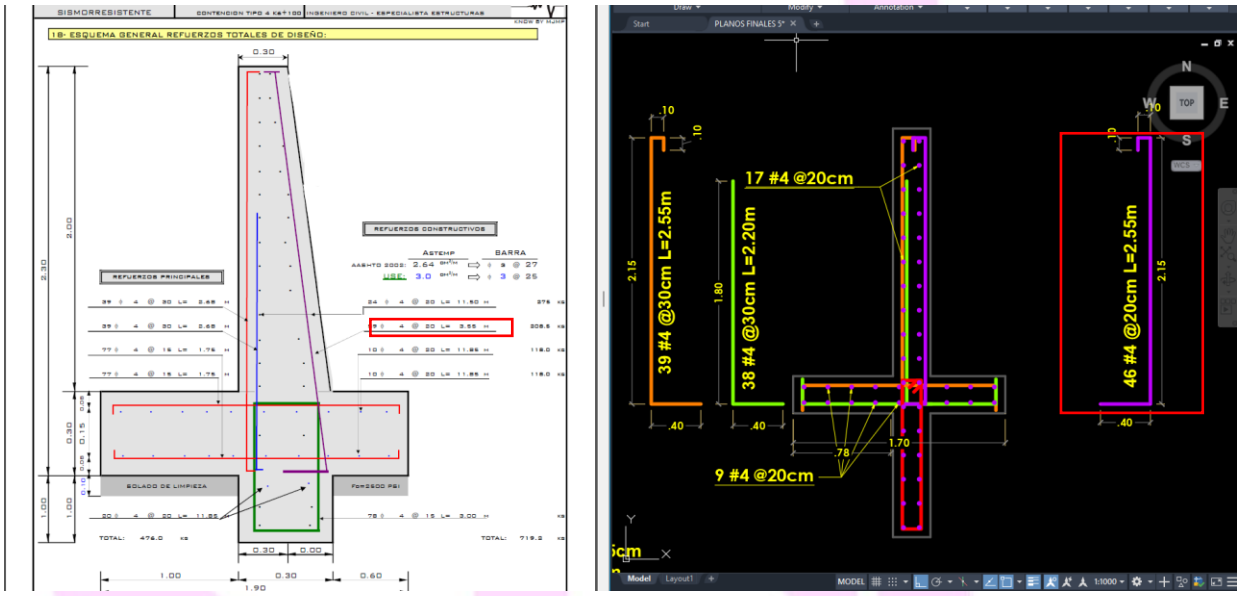


Figura 1. Acero reportado en memorias de cálculo vs encontrado en planos estructurales.

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel: 604 4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

MURO TIPO 5 K16+300

Se aprueba el diseño estructural, pero para el recibo final se deberá corregir lo siguiente.

- Revisar el número de barras dispuestas en el acero vertical exterior del vástago, ya que 61 barras cada 0.2m da una longitud total de 12.2m, y el muro tiene una longitud de 15m, por lo cual faltan barras de acero para cubrir longitudinalmente la totalidad del muro.

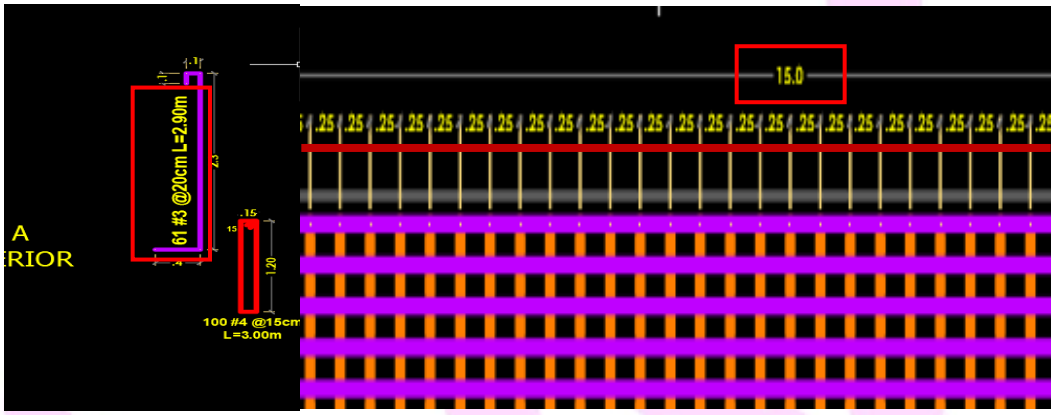


Figura 2. Parrilla exterior de zapata no correspondiente.

- Realizar la corrección en los planos de diseño estructural, ya que las barras de acero indicadas en la figura 12, no corresponden con lo entregado en la memoria de cálculo, además acorde con nuestra revisión alterna se recomienda cambiar la profundidad del dentellón a 0.3m.

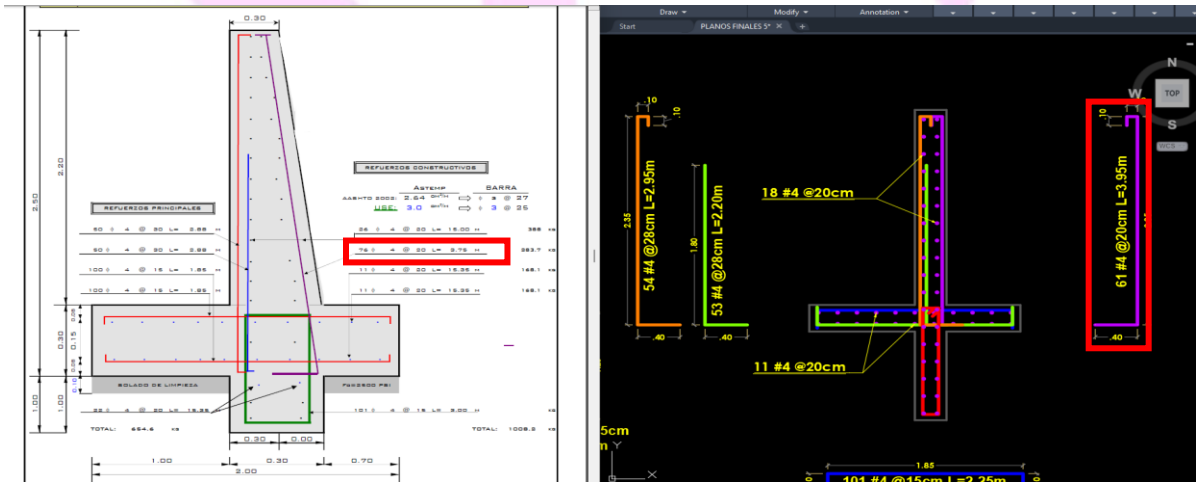


Figura 3. Acero reportado en memorias de cálculo vs encontrado en planos estructurales.

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel: 604 4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

TIPO 6 K18+400

Se aprueba el diseño, pero para la entrega final se deberá corregir lo siguiente;

- Corregir en el rotulo de los planos de diseño estructural 1,2 y 3, el tipo de muro ya que este es tipo 6 K18+400 y no tipo 6 K16+300.

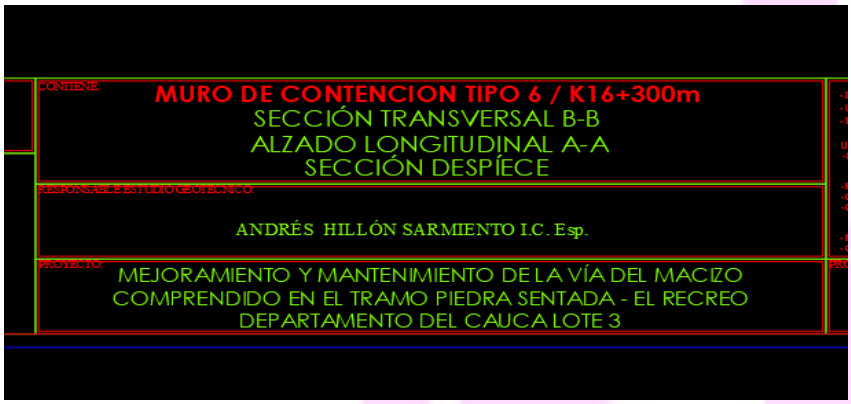


Figura 4. Detalle de rotulo encontrado en los planos estructurales del muro tipo 6.

TIPO 7 K18+500

- Se aprueba el diseño estructural del muro tipo 7 K18+500

TIPO 8 K19+200

- Se aprueba el diseño estructural del muro tipo 8 K19+200

TIPO 9 K21+600

- Revisar cuantía propuesta en el diseño estructural ya que; para la envolvente de los estados limites en modelo alterno de revisión, se encontró una cuantía superior a la consignada en las memorias de cálculo para el refuerzo vertical interior del vástago y el dentellón, se recomienda además continuar con el refuerzo vertical del vástago en el dentellón, y disminuir la profundidad de este a 0.4m.

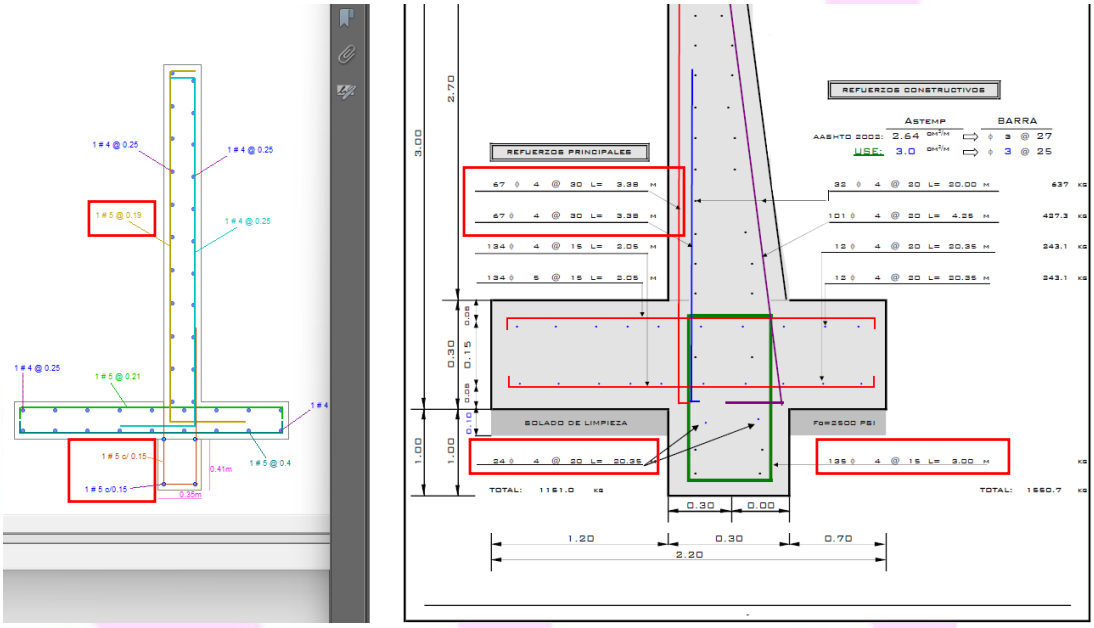


Figura 5. Disposición de acero en modelo alterno realizado vs acero reportado en memorias de cálculo muro tipo 9.

TIPO 10 K24+100

- Se aprueba el diseño estructural del muro tipo 10 K24+100

TIPO I I K26+300

- Revisar cuantía propuesta en el diseño estructural ya que; para la envolvente de los estados limites en modelo alterno, se encontró una cuantía superior a la consignada en las memorias de cálculo para el refuerzo vertical interior y exterior del vástago y el dentellón, se recomienda además continuar con el refuerzo vertical del vástago en el dentellón, y disminuir la profundidad de este a 0.4m.

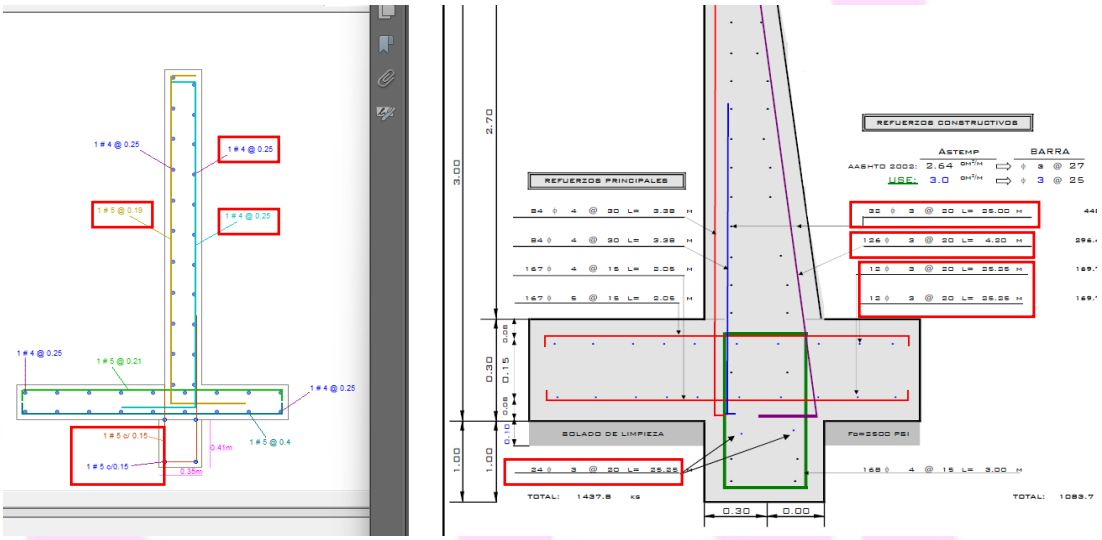


Figura 6. Cuantía de acero encontrada en modelo alterno vs reportada en memorias de cálculo.

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel: 604 4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

TIPO 12 K29+400

- Revisar cuantía propuesta en el diseño estructural ya que; para la envolvente de los estados limites en modelo alterno, se encontró una cuantía superior a la consignada en las memorias de cálculo para el refuerzo vertical interior del vástago y la zapata, se recomienda además continuar con el refuerzo vertical del vástago en el dentellón, y disminuir la profundidad de este a 0.4m.

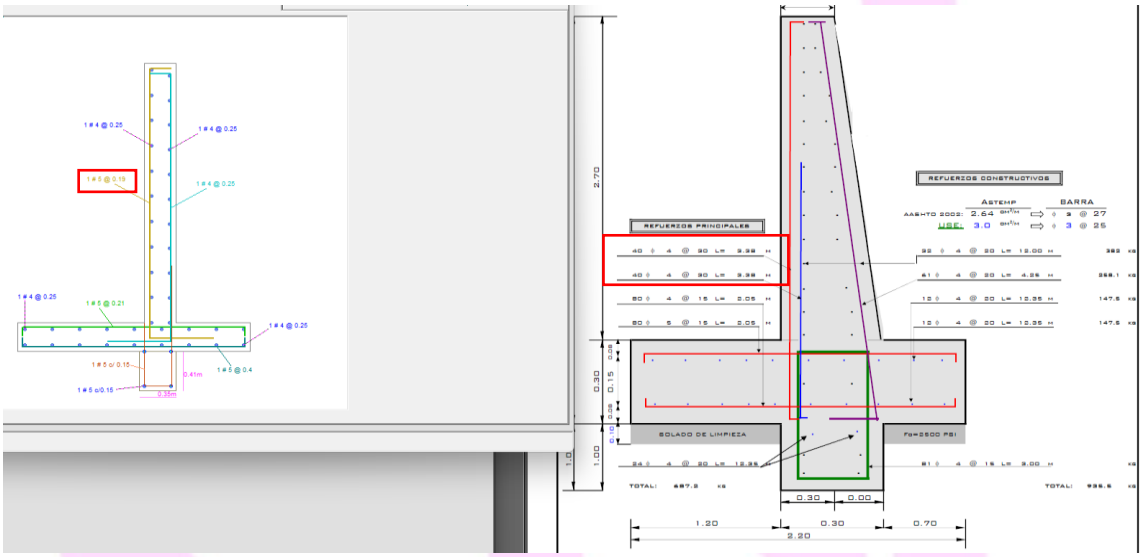


Figura 7. Cuantía de acero encontrada en modelo alterno vs reportada en memorias de cálculo.

NOTA: El especialista en geotecnia verificara y validara las propiedades mecánicas utilizadas en cada uno de los diseños para cada muro.

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

CONCEPTOS ESPECIALISTA HIDRAULICA

INTERVENTORIA

MEMORANDO TÉCNICO No. 3

PARA: Ing. James Casquete García
Director de Interventoría

REFERENCIA: Interventoría para el Mejoramiento y Mantenimiento de la Vía del Macizo Comprendido en el Tramo Piedrasentada – El Recreo en el Departamento del Cauca - Lote 3.

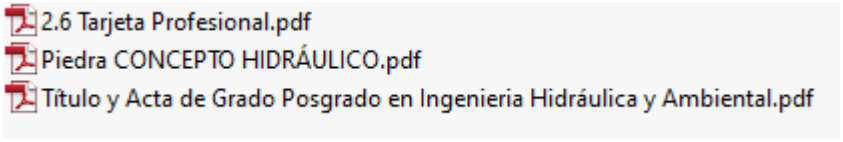
ASUNTO: Revisión de Concepto Hidráulico Lote 3.

FECHA: 16 de Abril 2024

El día 8 de Abril del presente año, se recibió documento de Concepto Hidráulico para el tramo Piedrasentada – El Recreo que corresponde al Lote 3.

Los estudios desarrollados se verifican para dar cumplimiento requerido por la normatividad vigente para este tipo de estudios, el Manual de Drenaje del INVIAS, entre otros.

Los documentos relacionados al área de Hidrología, Hidráulica y Socavación son los siguientes:



De acuerdo a la revisión de la información recibida se tienen los siguientes comentarios:

Observación 1: El Consultor indica que las estructuras tipo Muro de Contención proyectadas *“para los sitios donde van a estar cimentadas las estructuras de los muros de contención, no se presentan socavaciones de tipo hidráulico, y están alejadas de los puntos hidrológicos del sector”.* Se recomienda validar que a nivel de la vía se tenga el adecuado manejo y disposición de la escorrentía superficial, la continuidad de las cunetas existentes o se verifique la necesidad de proyectar nuevas obras tipo cuneta y/o filtros en el trasdós del muro para garantizar su funcionalidad y la estabilidad de la vía.

Observación 2: En el caso de las obras tipo Alcantarilla, se presenta en el concepto un listado de 12 obras, se menciona el reemplazo de 7 alcantarillas por tubería de diámetro mínimo ϕ 36” (0.90m). El consultor presenta unos resultados para un análisis de las obras en condiciones típicas para pendientes del 0.5%, 2% y 5% y así mismo los detalles estructurales, lo anterior es tomado de la Cartilla de Obras Menores de Drenaje y Estructuras Viales, del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Se requiere presentar un inventario del estado actual de las obras, así mismo que se analice el caudal de diseño para la cuenca aferente a las obras existentes que va a reemplazar y se evalué la capacidad de la obra proyectada. Para las obras a mantener se recomienda realizar esta misma validación.

Observación 3: Para el caso de los filtros no se menciona la sección a construir, punto de inicio o punto de descole de los filtros, solo se indican los siguientes tramos:

CANTIDAD	FILTRO	LONGITUD
	ABSCISA	
1	K5+300	35
2	K6+900	30
3	K21+100	80
4	K24+600	10
5	K27+300	80
6	K29+100	60
	TOTAL ML	295

Fuente: CONCEPTO HIDRÁULICO “LOTE 3. MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA”

Se debe tener en cuenta que los filtros, por lo general, deben conducir el flujo hasta la obra transversal mas cercana, es posible que los tramos requeridos tengan longitudes mayores a las proyectadas en el cuadro anterior, donde se observan tramos de 10m y 30m; el consultor debe validar la sección del filtro requerida, la longitud, costado donde se requiere e indicar el punto de inicio y fin de cada tramo de filtro.

En general el concepto hidráulico no presenta análisis de carácter técnico, corresponde a un resumen de un diagnostico realizado a partir de una inspección a la vía, se debe desarrollar el análisis de hidrología e hidráulica de acuerdo a lo indicado por el Manual de Drenaje de Carreteras INVIAS.

MEMORANDO TÉCNICO No. 4

PARA: Ing. James Casquete García
Director de Interventoría

REFERENCIA: Interventoría para el Mejoramiento y Mantenimiento de la Vía del Macizo Comprendido en el Tramo El Salero – San Pedro - Chapa en el Departamento del Cauca - Lote 2.

ASUNTO: Revisión de Concepto Hidráulico Lote 2.

FECHA: 24 de Abril 2024

El día 16 de Abril del presente año, se recibió documento de Concepto Hidráulico para el tramo El Salero – San Pedro - Chapa que corresponde al Lote 2.

Los estudios desarrollados se verifican para dar cumplimiento requerido por la normatividad vigente para este tipo de estudios, el Manual de Drenaje del INVIAS, entre otros.

Los documentos relacionados al área de Hidrología, Hidráulica y Socavación son los siguientes:

- Oficio 88 Envió Sustento técnico Hidráulico Cto 2528 (Documento PDF)

De acuerdo a la revisión de la información recibida se tienen los siguientes comentarios:

Es claro cuáles son las necesidades del reemplazo de Alcantarillas por un diámetro mínimo ϕ 36” (0.90m), la mas importante esta relacionada a poder garantizar el mantenimiento de las estructuras de drenaje y su funcionamiento.

Se requiere que el sustento técnico venga soportado con la ubicación de las obras que se reemplazarán, un inventario del estado y funcionamiento de las obras existentes; que se valide si alguna de estas obra permite el cruce de un cauce o escorrentia permanente y que si sea suficiente el diámetro mínimo de ϕ 36” (0.90m).

El consultor no menciona que otro tipo de obras requiere construirse dentro de las actividades de mejoramiento (cunetas, filtros, etc.).

En general el concepto hidráulico no presenta análisis de carácter técnico, corresponde a una justificación general de las ventajas de tener alcantarillas de ϕ 36” (0.90m), en reemplazo de las estructuras de ϕ 24” (0.60m). Se recomienda presentar como mínimo la ubicación de las obras, su estado y su validación técnica.

MEMORANDO TÉCNICO No. 5

PARA: Ing. Camilo Guaje
Director de Interventoría

REFERENCIA: Interventoría para el Mejoramiento y Mantenimiento de la Vía del Macizo Comprendido en el Tramo La Sierra – Los Robles – Río Blanco en el Departamento del Cauca - Lote 1.

ASUNTO: Revisión de Estudios y Diseños de Hidrología e Hidráulica Puente Guineal y Quebrada Pericos.

FECHA: 24 de Abril de 2024

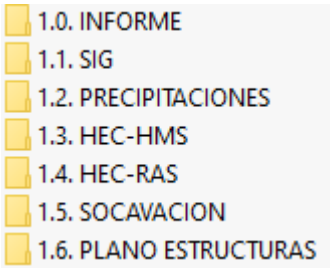
El día 16 y el día 22 de abril del presente año, se recibieron documentos relacionados a los Estudios y Diseños adelantados por el contratista en los sitios Puente Guineal y Quebrada Pericos.

Los estudios desarrollados se verifican para dar cumplimiento requerido por la normatividad vigente para este tipo de estudios, el Manual de Drenaje del INVIAS, entre otros.

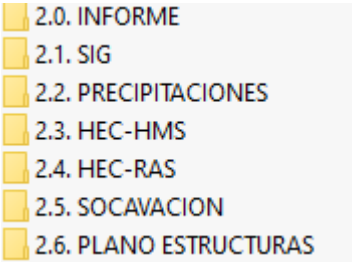
Los documentos relacionados al área de Hidrología, Hidráulica y Socavación son los siguientes:

OCMC-00098 ESTUDIOS HIDRAULICOS VERSION 4
OCMC-000102 INFORME FINAL
INF FINAL V1 20 ABRIL 2024

Puente Guineal



Quebrada Pericos



De acuerdo a la revisión de la información recibida se tienen los siguientes comentarios:

PUENTE GUINEAL:

Observación 1: El componente de hidrología, hidráulica y socavación desarrollado es coherente, la obra propuesta es adecuada considerando los eventos presentados en el sitio, el contratista debe tener en cuenta la recomendación de la solución temporal o el manejo que se realizará para mantener la operación y la seguridad de la vía mientras se decide y se avala por las demás áreas la obra a construir, y en caso de aprobarse, mientras se ejecuta, durante este tiempo se debe garantizar el funcionamiento de la vía.

QUEBRADA PERICOS:

Observación 2: La obra de Drenaje tipo box Culvert proyectada para este sitio de una sección mínima de 3.8m x 4.0m no tiene la capacidad hidráulica suficiente para el caudal de diseño estimado de 45.7 m^3/s para un periodo de retorno de 50 años que se considera adecuado emplear teniendo en cuenta las condiciones particulares del sitio, considerando la alta posibilidad de avalanchas o trasporte de sedimentos de importante tamaño, ante esta condición se tendría un escenario de riesgo de pérdida de la banca de la vía. Se debe reevaluar la obra proyectada, manteniendo las condiciones de caudal de diseño y parámetros empleados en la modelación hidráulica presentada que se consideran adecuados. Se considera que una sección del orden de 5.0m x 4.0m daría un margen de capacidad para el caudal solido que se evidencia en esta Quebrada.

MEMORANDO TÉCNICO No. 6

PARA: Ing. Camilo Guaje
Director de Interventoría

REFERENCIA: Interventoría para el Mejoramiento y Mantenimiento de la Vía del Macizo Comprendido en el Tramo La Sierra – Los Robles – Río Blanco en el Departamento del Cauca - Lote 1.

ASUNTO: Revisión de Estudios y Diseños de Hidrología e Hidráulica Box Culvert Quebrada Pericos.

FECHA: 29 de Abril de 2024

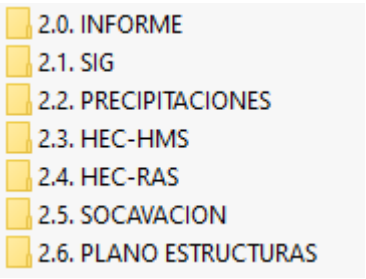
El día 29 de abril del presente año, se recibieron documentos relacionados a los Estudios y Diseños adelantados por el contratista en el sitio Quebrada Pericos.

Los estudios desarrollados se verifican para dar cumplimiento requerido por la normatividad vigente para este tipo de estudios, el Manual de Drenaje del INVIAS, entre otros.

Los documentos relacionados al área de Hidrología, Hidráulica y Socavación son los siguientes:

OCMC-116 Rta INT-RUTAS-250 EST. HIDR Q.PERICOS

Quebrada Pericos



De acuerdo a la revisión de la información recibida se tienen los siguientes comentarios:

El componente de hidrología, hidráulica y socavación desarrollado es coherente, la obra propuesta es adecuada considerando que las obras tipo Box Culvert de acuerdo a las recomendaciones del manual de drenaje del INVIAS se diseñan para periodos de retorno de 20 años, anteriormente se hizo la sugerencia al consultor de considerar el aporte de material sólido; el consultor presenta en el informe el soporte técnico para demostrar la suficiencia de la obra, por lo tanto no se tienen comentarios adicionales.

MEMORANDO TÉCNICO No. 7

PARA: Ing. Camilo Guaje
Director de Interventoría

REFERENCIA: Interventoría para el Mejoramiento y Mantenimiento de la Vía del Macizo Comprendido en el Tramo Piedrasentada – El Recreo en el Departamento del Cauca - Lote 3.

ASUNTO: Revisión de Concepto Hidráulico Lote 3.

FECHA: 29 de Abril 2024

El día 25 de Abril del presente año, se recibió documento de Concepto Hidráulico para el tramo Piedrasentada – El Recreo que corresponde al Lote 3.

Los estudios desarrollados se verifican para dar cumplimiento requerido por la normatividad vigente para este tipo de estudios, el Manual de Drenaje del INVIAS, entre otros.

Los documentos relacionados al área de Hidrología, Hidráulica y Socavación son los siguientes:

CONCEPTO HIDRAULICO (2)
Oficio 029 AJUSTE DE DISEÑO GEOTECNICO Y HIDRAULICO

De acuerdo a la revisión de la información recibida se tienen los siguientes comentarios:

Se presenta en el concepto un listado de 12 obras, inicialmente se planteada el reemplazo de 7 obras, en la actualización del concepto se indica el reemplazo de la totalidad de las 12 alcantarillas por tubería de diámetro mínimo ϕ 36” (0.90m). De acuerdo al inventario presentado por el consultor, lo planteado se considera adecuado.

Para el caso de los filtros se recomienda que el geotextil a emplear corresponda mínimo a NT 2000, se debe tener en cuenta que los filtros, por lo general, deben conducir el flujo hasta la obra transversal más cercana, esto se debe replantear en sitio previo a ejecutar.

Con relación a la cuneta también debe replantearse previo a ejecución que la sección transversal de la vía sea suficiente para el ancho de la cuneta proyectada.

En general se considera adecuado a nivel conceptual el documento presentado y se da un concepto de aprobación, teniendo en cuenta las recomendaciones dadas previo a la ejecución.

Anexo 13 MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01-may-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: abr-24

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO DEL SALERO-SAN PEDRO-CHAPAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA LOTE 2

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2717-2023

INTERVENTORÍA: CONSORCIO RUTAS ET

CONTRATO DE OBRA No. 2528 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES FEBRERO 2024																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA DIMAX	DOBLECABINA MODELO 2020 - PLACA GFS239	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	I	I	I	I
EQUIPO TOPOGRAFICO	ESTACIÓN TOTAL, GPS	I	I	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: La camioneta estuvo activa sin inconvenientes, los dias laborales del contrato.
Se realizó levantamiento topográfico en lote 2 los días 03-04 y 06 marzo y en lote 3, el 14 de marzo.

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 01-may-24
(Día / Mes / Año)

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 252027425 CND

Firma
Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: No. 1920279853 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 14 MEPI-MN1-IN-15-FR -7 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	17/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717-2023

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: abr-24

PROYECTO: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATO DE OBRA No.: 2553-2023 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
CONTRATO DE OBRA No.: 2528-2023 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO JORYEZVIC
CONTRATO DE OBRA No.: 2795-2023 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

NOMBRE ARL: SEGUROS BOLIVAR

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: CAFAM

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 … 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	CAMILO GUAJE NIETO	4.116.670	Director de Interventoría	$ 7.170.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO RUTAS ET	$ 7.170.000	$ 499.100	V	FAMISANAR	7925152263	$ 286.800	COLPENSIONES	7925152263	$ 1.219.000	$ 286.800	$ -	$ -	
3	JAIRO ANDRES SERRRANO	12.199.224	Ingeniero Residente de Interventoria	$ 5.570.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO RUTAS ET	$ 5.570.000	$ 387.700	V	SANITAS S.A.	7925152263	$ 222.800	COLFONDOS	7925152263	$ 947.000	$ 222.800	$ -	$ -	
4	AMANDA LUCIA LOPEZ LOPEZ	34.315.433	Profesional Social	$ 1.344.750	X X X X X X X X X X	33%	CONSORCIO RUTAS ET	$ 1.358.333	$ 94.600	V	SANITAS S.A.	7925152263	$ 54.400	PORVENIR	7925152263	$ 217.400	$ 54.400	$ -	$ -	
5	PABLO COLMENARES LEIVA	79.571.712	Profesional Ambiental	$ 4.075.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO RUTAS ET	$ 4.075.000	$ 283.700	V	FAMISANAR	7925152263	$ 163.000	COLPENSIONES	7925152263	$ 652.000	$ 163.000	$ -	$ -	
6	MIYER ORLANDO RAMIREZ	80.168.122	Especialista en Geotécnia	$ 1.992.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	48%	CONSORCIO RUTAS ET	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SANITAS S.A.	7925152263	$ 52.000	PORVENIR	7925152263	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
7	WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO	71.672.167	Especialista en Estructuras	$ 2.656.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	48%	ELSA TORRES ARENALES	$ 1.300.000	$ 90.500	V	EPS SURA	7925152263	$ 52.000	COLPENSIONES	7925152263	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
8	ANDRES FELIPE GOMEZ SANCHEZ	79.956.763	Especialísta en Hidráulica e Hidrología	$ 1.992.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	48%	CONSORCIO RUTAS ET	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SANITAS S.A.	7925152263	$ 52.000	PORVENIR	7925152263	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
9	ANDRES FELIPE PAZ JIMENEZ	1.058.789.570	Inspector	$ 2.185.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO RUTAS ET	$ 2.185.000	$ 150.200	V	NUEVA EPS	7925152263	$ 86.400	PORVENIR	7925152263	$ 345.300	$ 86.400	$ -	$ -	
10	LINA MARIA CABALLERO MONTEALEGRE	1.022.332.146	Secretaria	$ 1.180.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	RT TERRA SAS	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SALUD TOTAL	7921774553	$ 52.000	PORVENIR	7921774553	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
11	ARLEY PEREZ FERNANDEZ	4.613.784	Conductor	$ 1.230.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	CONSORCIO RUTAS ET	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SANITAS S.A.	7925152263	$ 52.000	COLPENSIONES	7925152263	$ 208.000	$ 49.200	$ -	$ -	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$ 29.394.750																

El Interventor adjunta la certificación de fecha NA a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: ELSA TORRES ARENALES
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 68202 45346 STD

Nombre: LUIS EDUARDO LEIVA EZMA RAMOS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 1920279853CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 15 MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717-2023

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

MES INFORME MENSUAL: abr-24

PROYECTO: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA –

CONTRATO DE OBRA No: 2553-2023 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
CONTRATO DE OBRA No: 2528-2023 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO JORYEZVIC
CONTRATO DE OBRA No: 2795-2023 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	222189	AUNAR ESFUERZOS INSTITUCIONALES TECNICOS LOGISTICOS OPERATIVOS ADMINISTRATIVOS FINANCIEROS ECONOMICOS Y JURIDICOS ENTRE EL FONDO NACIONAL DE GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES FNGRD Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PARA LA ATENCION DE LA SITUACION DE DESASTRES DE CARACTER NACIONAL EN LA RESPUESTA A EMERGENCIAS VIALES EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE DESASTRE NACIONAL DECRETO N 2113 DE NOVIEMBRE DE 2022	1FC-5 CONVENIOS ACUERDOS Y CARTAS DE INTENCION	32592022	Contrato Principal 2717 de 2023	$ 839.999.937	$ 307.522.555
		TOTAL				$ 839.999.937	$ 307.522.555

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 839.999.937**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	**oct-23**	$ 3.567.908	$ 677.903	**$ 4.245.811**	**NA**	**$ 4.245.811**	**NA**	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 835.754.126	**$ 835.754.126**		
							$ 352.941.150	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 482.812.976			ANTICIPO (50%)
2	**nov-23**	$ 4.104.816	$ 779.915	**$ 4.884.731**	**$ 2.052.408**	**$ 2.832.323**	**$ 350.888.742**	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 479.980.653	**$ 479.980.653**		
3	**dic-23**	$ 39.791.100	$ 7.560.309	**$ 47.351.409**	**$ 19.895.550**	**$ 27.455.859**	**$ 330.993.192**	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 452.524.794	**$ 452.524.794**		
4	**ene-24**	$ 57.665.050	$ 10.956.360	**$ 68.621.410**	**$ 28.832.525**	**$ 39.788.885**	**$ 302.160.667**	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 412.735.909	**$ 412.735.909**		
5	**feb-24**	$ 83.103.146	$ 15.789.598	**$ 98.892.744**	**$ 41.551.573**	**$ 57.341.171**	**$ 260.609.094**	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 355.394.738	**$ 355.394.738**		
6	**mar-24**	$ 69.379.976	$ 13.182.195	**$ 82.562.171**	**$ 34.689.988**	**$ 47.872.183**	**$ 225.919.106**	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 307.522.555	**$ 307.522.555**		
7	**abr-24**	$ 59.842.626	$ 11.370.099	**$ 71.212.725**	**$ 29.921.313**	**$ 41.291.412**	**$ 195.997.793**	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 266.231.143	**$ 266.231.143**		
TOTALES		**$ 317.454.622**	**$ 60.316.379**	**$ 377.771.001**	**$ 156.943.357**	**$ 220.827.644**	**$ 195.997.793**	**$ -**	**$ 266.231.143**	**$ 266.231.143**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 17/06/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
TOTAL COSTOS DE PERSONAL	$ 293.768.198	$ 55.815.958	$ 349.584.156
TOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 33.124.200	$ 6.293.598	$ 39.417.798
*			
VALOR TOTAL	$ 326.892.398	$ 62.109.556	$ 389.001.954

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: ELSA TORRES ARENALES
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 68202-45346 STD

Firma
Nombre: LUIS EDUARDO LEIVA RAMOS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 1920279853 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 16 MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 de mayo 2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

FECHA DE INICIO: 17/11/2023

PLAZO INICIAL: 31/12/2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 28/07/2024
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 839.999.937,00

VALOR ACUMULADO: $ 839.999.937,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 83.999.993,70	3	8	2023	30	11	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 419.999.968,50	3	8	2023	30	11	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 167.999.987,40	3	8	2023	31	5	2027
Calidad del servicio	30%	$ 251.999.981,10	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 14-44-101189989

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 de mayo 2024 (Día / Mes / Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 83.999.993,70	3	8	2023	31	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 419.999.968,50	3	8	2023	31	1	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 167.999.987,40	3	8	2023	31	5	2027
Calidad del servicio	30%	$ 251.999.981,10	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 14-44-101189989

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

Actualizacion con prorroga No 2 al contrato

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:m252027425 CND

Firma
Nombre:LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Supervisor Contrato de Interventoría Matrícula
Profesional No.: 1920279853 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 17 MEPI-MN1-IN-15-FR-15SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717 DE 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA - LOS ROBLES - RÍO BLANCO, EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA"

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

FECHA DE INICIO: 06/10/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31 DE DICIEMBRE 2023 **FECHA DE VENCIMIENTO:** HASTA 28 DE JULIO 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 2553 DE 2023
CONTRATO DE OBRA No: 2528 DE 2023
CONTRATO DE OBRA No: 2795 DE 2023
(Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC
CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI [X] NO [ ] APROBADO: SI [X] NO [ ] VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 24/01/2024

PRESENTADO: SI [X] NO [ ] APROBADO: SI [X] NO [ ] VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 12/02/2024

OBSERVACIONES:

PLAN DE CALIDAD APROBADOS A LOS CONTRATOS DE OBRA 2553 DE 2023, 2528 DE 2023, EL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA 2795 ESTA PENDIENTE QUE EL CONTRATISTA REALICE SUB SANACIONES PARA PODER APROBAR.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI [ ] NO [X] No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI [ ] NO [X] No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: NINGUNA FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI [X] NO [ ] APROBADO: SI [X] NO [ ] FECHA DE APROBACIÓN: 24/01/2024 12/02/2024

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI [X] NO [ ]

OBSERVACIONES:

EN NINGUNO DE LOS FRENTES DE TRABAJO SE PRESENTARON ACTIVIDADES QUE HUBIERAN REQUERIDO SEGUIMIENTO AL (PIMyE) POR PARTE DE LOS PROFESIONALES DE CALIDAD.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

EN EL MES DE ABRIL NO SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:

EN EL MES DE ABRIL NO SE RECIBIERON PQR'S. EN TOTAL SE HAN RECIBIDO (0)

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. INDICES DE GESTION IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Porcentaje de requisitos o Entregables cumplidos	100%	Todos los informes y documentos han sido entregados por la interventorìa
IG2: Porcentaje de hitos cumplidos	(-)	Se medirá al final del proyecto
IG3: Cumplimiento del plan de inspección y ensayo. (Número de ensayos de laboratorio realizados cumplen con las especificaciones técnicas / Número de ensayos de laboratorio realizados) * 100	100%	
IG4, No. de personas cuya calificación en la evaluación del desempeño >90%/ No. De personas evaluadas en su desempeño		
IG5: Evaluación del servicio % de satisfacción del cliente >80%		
IG6: Número de quejas y reclamos Respondidas y cerradas /No. De quejas y reclamos recibidas		
IG7:(Número de ensayos de laboratorio realizados / Número de ensayos planificados) * 100	100%	

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	MÁQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN -	ROSSEMBERG Y REINGENIERIA	NO PORTA	18/10/2023	2464F 18/10/2023	18/10/2024	EQUIPOS DE LABORATORIO - CONSORCIO JORYEZVIC
2	BALANZA DIGITAL 0,04 kg a 30 kg	TRUMAX	YS201358	18/10/2023	3971 M 2023-10-18	18/10/2024	EQUIPOS DE LABORATORIO - CONSORCIO JORYEZVIC
3	ESTACION TOTAL	GOWIN	8E1450	01/03/2024	GG10295	01/10/2024	EQUIPO TOPOGRAFICO - CONSORCIO RUTAS "INTERVENTORIA"

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

<

Firma
Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 252027425 CND

Firma
Nombré: MELBA INES ALBAÑIL FAGUA
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-25562 CND

Firma
Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. : 1920279853 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 18 MEPI-MN1-IN-9-FR-2
PLAN DE CARGAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

MEPI-MN1-IN-9-FR-2 | 1

30/11/2023 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL ☑

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☐ **No.** _____
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717-2023

OBJETO:
INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
RESOLUCIÓN No.: 3977 DE 02/11/2023 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA N 2553 de 2023 — CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
CONTRATO DE OBRA N 2528 de 2023 — CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC
CONTRATO DE OBRA N 2795 de 2023 — CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31/12/2023 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 17/10/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 839.999.937,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: #¡REF!

PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 31/12/2023 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**:

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. __ de fecha _____		2023						2024										TOTAL	
											OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO			
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																										
		PERSONAL PROFESIONAL																										
		Director de Interventoría	$ 7.170.000		3,00	$ 21.510.000					0,09	$ 645.300	0,18	$ 1.290.600	0,50	$ 3.585.000	1,00	$ 7.170.000	1,00	$ 7.170.000	0,50	$ 3.585.000	0,50	$ 3.585.000	0,50	$ 3.585.000	4,27	$ 30.615.900
		Ingeniero Residente de Interventoria	$ 5.570.000	$ 350.000,00	6,00	$ 35.520.000						$ -	0,00	$ -	1,00	$ 5.920.000	1,00	$ 5.920.000	1,00	$ 5.920.000	1,00	$ 5.920.000	1,00	$ 5.920.000	1,00	$ 5.920.000	6,00	$ 35.520.000
		Ingeniero Auxiliar de Interventoría	$ 3.470.000	$ 350.000,00	6,00	$ 22.920.000						$ -	0,00	$ -	1,00	$ 3.820.000	1,00	$ 3.820.000	1,00	$ 3.820.000	1,00	$ 3.820.000	1,00	$ 3.820.000	1,00	$ 3.820.000	6,00	$ 22.920.000
		Profesional Social	$ 4.075.000		6,00	$ 24.450.000						$ -	0,00	$ -	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	6,00	$ 24.450.000
		Profesional Ambiental	$ 4.075.000		6,00	$ 24.450.000						$ -	0,00	$ -	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	6,00	$ 24.450.000
		Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 4.075.000		0,50	$ 2.037.500						$ -	0,00	$ -	0,10	$ 407.500	0,15	$ 611.250	0,15	$ 611.250	0,00	$ -	0,10	$ 407.500		$ -	0,50	$ 2.037.500
		Auditor de calidad	$ 4.075.000		0,50	$ 2.037.500						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,10	$ 407.500	0,10	$ 407.500	0,15	$ 611.250	0,15	$ 611.250	0,50	$ 2.037.500
		Especialista en Pavimentos y/o vias	$ 6.640.000		0,60	$ 3.984.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -	0,00	$ -
		Especialista en Geologia y/o Geotecnia	$ 6.640.000		0,60	$ 3.984.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,20	$ 1.328.000	0,48	$ 3.187.200	0,36	$ 2.390.400	0,30	$ 1.992.000	0,30	$ 1.992.000	1,64	$ 10.889.600
		Especialista en Estructuras	$ 6.640.000		0,60	$ 3.984.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,44	$ 2.921.600	0,30	$ 1.992.000	0,30	$ 1.992.000	0,40	$ 2.656.000	1,44	$ 9.561.600
		Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 6.640.000		0,60	$ 3.984.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,44	$ 2.921.600	0,30	$ 1.992.000	0,30	$ 1.992.000	0,40	$ 2.656.000	1,44	$ 9.561.600
		Especialista en Diseño Geométrico	$ 6.640.000		0,60	$ 3.984.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -
		PERSONAL TÉCNICO																										
		Inspector	$ 2.185.000		6,00	$ 13.110.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,80	$ 1.748.000	0,80	$ 1.748.000	0,80	$ 1.748.000	0,80	$ 1.748.000	1,00	$ 2.185.000	4,20	$ 9.177.000
		Inspector	$ 2.185.000		6,00	$ 13.110.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,80	$ 1.748.000	0,80	$ 1.748.000	0,80	$ 1.748.000	0,80	$ 1.748.000	1,00	$ 2.185.000	4,20	$ 9.177.000
		Inspector	$ 2.185.000		3,00	$ 6.555.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 2.185.000	0,00	$ -	1,00	$ 2.185.000	0,00	$ -	1,00	$ 2.185.000	3,00	$ 6.555.000
		Topógrafo Inspector	$ 2.295.000		6,00	$ 13.770.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,50	$ 1.147.500	0,50	$ 1.147.500	1,00	$ 2.295.000	1,00	$ 2.295.000	1,00	$ 2.295.000	4,00	$ 9.180.000
		Laboratorista Inspector	$ 2.295.000		3,00	$ 6.885.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 2.295.000	1,00	$ 2.295.000	0,50	$ 1.147.500	2,50	$ 5.737.500
		Inspector SST	$ 2.185.000		6,00	$ 13.110.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,50	$ 1.092.500	1,00	$ 2.185.000	1,00	$ 2.185.000	3,50	$ 7.647.500
		PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO																										
		Cadenero	$ 1.345.000		6,00	$ 8.070.000						$ -	0,00	$ -	1,00	$ 1.345.000	1,00	$ 1.345.000	1,00	$ 1.345.000	1,00	$ 1.345.000	1,00	$ 1.345.000	1,00	$ 1.345.000	6,00	$ 8.070.000
		PERSONAL ADMINISTRATIVO																										
		Secretaria	$ 1.180.000		6,00	$ 7.080.000						$ -	0,00	$ -	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	6,00	$ 7.080.000
		Conductor	$ 1.230.000		6,00	$ 7.380.000						$ -	0,00	$ -	1,00	$ 1.230.000	1,00	$ 1.230.000	1,00	$ 1.230.000	1,00	$ 1.230.000	1,00	$ 1.230.000	1,00	$ 1.230.000	6,00	$ 7.380.000
		OTROS COSTOS DE PERSONAL																									0,00	
		PROVISIÓN JORNADA 7X24																									0,00	$ 12.000.000
		Provisión Jornadas 7X24				$ 12.000.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						**$ 253.915.000**						**$ 645.300,00**		**$ 1.290.600,00**		**$ 25.637.500**		**$ 37.582.750**		**$ 44.600.150**		**$ 44.467.900**		**$ 42.495.750**		**$ 45.327.750**		**$ 254.047.700**
FACTOR MULTIPLICADOR						**2,36**						**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						**$ 599.239.400**						**$ 1.522.908,0**		**$ 3.045.816,0**		**$ 60.504.500,0**		**$ 88.695.290,0**		**$ 105.256.354,0**		**$ 104.944.244**		**$ 100.289.970**		**$ 106.973.490**		**$ 599.552.572**

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	2023 OCTUBRE H-M	2023 OCTUBRE VALOR	2023 NOVIEMBRE H-M	2023 NOVIEMBRE VALOR	2023 DICIEMBRE H-M	2023 DICIEMBRE VALOR	2024 ENERO H-M	2024 ENERO VALOR	2024 FEBRERO H-M	2024 FEBRERO VALOR	2024 MARZO H-M	2024 MARZO VALOR	2024 ABRIL H-M	2024 ABRIL VALOR	2024 MAYO H-M	2024 MAYO VALOR	TOTAL H-M	TOTAL VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																										
		VIATICOS																										
		Viaticos Director y/o Especialistas	$ 190.000	Dia	15,00	$ 2.850.000					1,50	$ 285.000	1,50	$ 285.000	1,50	$ 285.000	1,50	$ 285.000	2,00	$ 380.000	2,50	$ 475.000	2,50	$ 475.000	2,00	$ 380.000	15,00	$ 2.850.000
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																										
		Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	$ 4.520.000	Mes	6,00	$ 27.120.000						$ -	0,00	$ -	1,00	$ 4.520.000	1,00	$ 4.520.000	1,00	$ 4.520.000	1,00	$ 4.520.000	1,00	$ 4.520.000	1,00	$ 4.520.000	6,00	$ 27.120.000
		Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, Incluye combustible y SOAT)	$ 735.000	Mes	6,00	$ 4.410.000						$ -	0,00	$ -	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	6,00	$ 4.410.000
		Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, Incluye combustible y SOAT)	$ 735.000	Mes	6,00	$ 4.410.000						$ -	0,00	$ -	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	6,00	$ 4.410.000
		Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, Incluye combustible y SOAT)	$ 735.000	Mes	3,00	$ 2.205.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,57	$ 421.828	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	2,57	$ 1.891.828
		Equipo completo de topografia	$ 2.115.000	Según comprobante por mes	6,00	$ 12.690.000						$ -	0,00	$ -	1,00	$ 2.115.000	1,00	$ 2.115.000	1,00	$ 2.115.000	1,00	$ 2.115.000	1,00	$ 2.115.000	1,00	$ 2.115.000	6,00	$ 12.690.000
		Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 2.115.000	Según comprobante por mes	3,00	$ 6.345.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 2.115.000	1,00	$ 2.115.000	1,00	$ 2.115.000	3,00	$ 6.345.000
		Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.350.000	Según comprobante por mes	6,00	$ 8.100.000						$ -	0,00	$ -	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	6,00	$ 8.100.000
		OTROS COSTOS																										
		Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 1.880.000	Según comprobante por mes	3,00	$ 5.640.000					0,90	$ 1.692.000	0,05	$ 94.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,24	$ 451.200		$ -	0,81	$ 1.522.800	1,00	$ 1.880.000	3,00	$ 5.640.000
		Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 680.000	Según comprobante por mes	6,00	$ 4.080.000						$ -	0,81	$ 550.800	0,50	$ 340.000	0,69	$ 469.200	1,00	$ 680.000	1,00	$ 680.000	1,00	$ 680.000	1,00	$ 680.000	6,00	$ 4.080.000
		Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 680.000	Según comprobante por mes	6,00	$ 4.080.000					0,10	$ 68.000	0,19	$ 129.200	0,71	$ 482.800	1,00	$ 680.000	1,00	$ 680.000	1,00	$ 680.000	1,00	$ 680.000	1,00	$ 680.000	6,00	$ 4.080.000

		Veeduría Técnica Comunitaria	$ 150.000	Según comprobante por mes	6,00	$ 900.000						$ -	0,00	$ -	1,00	$ 150.000	1,00	$ 150.000	1,00	$ 150.000	1,00	$ 150.000	1,00	$ 150.000	1,00	$ 150.000	6,00	$ 900.000
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE																															
*		**SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS**				**$ 82.830.000**						**$ 2.045.000**		**$ 1.059.000**		**$ 10.712.800**		**$ 11.039.200**		**$ 11.796.200**		**$ 13.976.828**		**$ 15.812.800**		**$ 16.075.000**		**$ 82.516.828,00**
*		**SUBTOTAL COSTOS BASICOS**				**$ 682.069.400**						**$ 3.567.908**		**$ 4.104.816**		**$ 71.217.300**		**$ 99.734.490**		**$ 117.052.554**		**$ 118.921.072**		**$ 116.102.770**		**$ 123.048.490**		**$ 682.069.400,00**
*		**PROVISION PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL**				**$ 23.812.900**																								**$ 23.812.900,00**
*		**SUBTOTAL COSTOS BASICO**				**$ 705.882.300**						**$ 3.567.908**		**$ 4.104.816**		**$ 71.217.300**		**$ 99.734.490**		**$ 117.052.554**		**$ 118.921.072**		**$ 116.102.770**		**$ 123.048.490**		**$ 705.882.300,00**
*		**IVA 19%**				**$ 134.117.637**						**$ 677.903**		**$ 779.915**		**$ 13.531.287**		**$ 18.949.553**		**$ 22.239.985**		**$ 22.595.004**		**$ 22.059.526**		**$ 23.379.213**		**$ 134.117.637,00**
*		**COSTO TOTAL**				**$ 839.999.937**						**$ 4.245.811**		**$ 4.884.731**		**$ 84.748.587**		**$ 118.684.043**		**$ 139.292.539**		**$ 141.516.076**		**$ 138.162.296**		**$ 146.427.703**		**$ 839.999.937,00**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

		CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS												$ 9.130.542		$ 93.879.129		$ 212.563.172		$ 351.855.711		$ 493.371.787		$ 631.534.083		$ 777.961.786							

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:
PLAN DE CARGAS PARA SOPORTAR LA SOLICITUD DE PRORROGA No. 3

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.

2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma
Nombre: ELSA TORRES ARENALES
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-45346 STD

Firma:
Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Supervisor de Contrato de Interventoría Matrícula
Profesional No.: 1920279853 CAU
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 19 RELACION DE LA CORRESPONDENCIA

CORRESPONDENCIA ENVIADA

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO
01/04/2024	INT-RUTAS-190	SOLICITUD DE ACTUALIZACION DE POLIZAS LOTE 1	CONSORCIO MACIZO CAUCA
01/04/2024	INT-RUTAS-191	ALCANCE AL COMUNICADO INT-RUTAS-150 RADICADO 2024E-VUVRAZ-022752 DEL 12/03/2024 INFORME DE PRESUNTO INCUMPLIMIENTO EN LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES DERIVADAS DEL CONTRATO DE OBRA NO. 2528 DE 2023 A CARGO DEL CONSORCIO JORYEZVIC	INVIAS
02/04/2024	INT-RUTAS-192	ATENCIÓN AL COMUNICADO GEN-070 DEL 01 DE ABRIL DE 2024 SOLICITUD DE PRÓRROGA No. 2 CONTRATO DE OBRA 2528-2023	CONSORCIO JORYEZVIC
02/04/2024	INT-RUTAS-196	Apropiación Diseño la Alazana-Lote 1	CONSORCIO MACIZO CAUCA
02/04/2024	INT-RUTAS-197	SOLICITUD APERTURA OFICINA SAU LOTE 3	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
04/04/2024	INT-RUTAS-198	CONCEPTO DE APROBACIÓN DE INFORME MENSUAL AMBIENTAL DE FEBRERO LOTE 2	CONSORCIO JORYEZVIC
03/04/2024	INT-RUTAS-199	SOLICITUD DE PRÓRROGA No. 2 CONTRATO DE OBRA 2528-2023	CONSORCIO JORYEZVIC
03/04/2024	INT-RUTAS-200	SOLICITUD DE PRÓRROGA No. 2 CONTRATO DE OBRA 2795-2023	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
03/04/2024	INT-RUTAS-201	AVAL DE LA INTERVENTORIA LOTE 1	
04/04/2024	INT-RUTAS-202	SOLICITUD DE PRORROGA EL CONTRATO DE INTERVENTORIA 2717-2023	INVIAS
04/04/2024	INT-RUTAS-203	REVISION Y CONCEPTO DISEÑO ESTRUCTURAL DE (7) SIETE MUROS PIEDRA SENTADA LOTE 3	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
05/04/2024	INT-RUTAS-204	ATENCIÓN AL COMUNICADO 022-VIAL-2024 DEL 26 DE MARZO DE 2023 CONCEPTO DE GEOTECNIA Y SOLICITUD DE ESTUDIOS Y DISEÑOS LOTE 3	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
05/04/2024	INT-RUTAS-205	ATENCIÓN AL COMUNICADO GEN-073 DEL 01 DE ABRIL DE 2024 DISEÑOS Y PLANOS ESTRUCTURALES	CONSORCIO JORYEZVIC
05/04/2024	INT-RUTAS-206	OBSERVACIONES AL DISEÑO ESTRUCTURAL DE QUEBRADA LA ALAZANA	CONSORCIO MACIZO CAUCA
05/04/2024	INT-RUTAS-207	ATENCIÓN AL COMUNICADO GEN-074 Y GEN-075 DEL 02/04/2024 CONCEPTO DE REVISIÓN INFORME GEOLÓGICO Y GEOTÉCNICO – LOTE 2	CONSORCIO JORYEZVIC
05/04/2024	INT-RUTAS-208	ATENCIÓN AL COMUNICADO OCMC-00084 DEL 4 DE ABRIL DE 2024 REVISIÓN DISEÑO ESTRUCTURAL MURO DE CONTENCIÓN K18+200	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
08/04/2024	INT-RUTAS-209	ATENCIÓN AL COMUNICADO OCMC-00074 DEL 1 DE ABRIL DE 2024 HOJAS DE VIDA RESIDENTE, PROFESIONAL SOCIAL Y SISO	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
08/04/2024	INT-RUTAS-210	CONCEPTO APROBACION INFORME SOCIAL DE FEBRERO DE 2024 – LOTE 2	CONSORCIO JORYEZVIC
08/04/2024	INT-RUTAS-211	RESPUESTA OFICIO OCMC-0078 DEL 01/04/2024 ENTREGA DOCUMENTACION INICIAL-COMPONENTE SOCIAL LOTE 1	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
08/04/2024	INT-RUTAS-212	SOLICITUD INFORME AMBIENTAL MARZO 2024	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
08/04/2024	INT-RUTAS-213	SOLICITUD INFORME AMBIENTAL DE LOS MESES DE NOVIEMBRE, DICIEMBRE DE 2023 Y ENERO DE 2024	CONSORCIO JORYEZVIC
08/04/2024	INT-RUTAS-214	SOLICITUD INFORME AMBIENTAL DE LOS MESES DE NOVIEMBRE, DICIEMBRE DE 2023, ENERO Y FEBRERO DE 2024	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
08/04/2024	INT-RUTAS-215	SOLICITUD INFORME AMBIENTAL DE LOS MESES DE NOVIEMBRE, DICIEMBRE DE 2023, ENERO Y FEBRERO DE 2024	
09/04/2024	INT-RUTAS-216	CONCEPTO INFORME AMBIENTAL DE MARZO DE 2024	CONSORCIO JORYEZVIC
09/04/2024	INT-RUTAS-217	ATENCIÓN AL CORREO ELECTRÓNICO DEL 14 DE MARZO DE 2024 DE ESTUDIO DE SUELOS GUINEAL, UN BOX CULVERT SOBRE LA QUEBRADA LAS CABRAS Y LA ALAZANA - LOTE 1.	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
09/04/2024	INT-RUTAS-218	SOLICITUD DE ESTUDIOS Y DISEÑOS-LOTE 2-CHAPA	CONSORCIO JORYEZVIC
09/04/2024	INT-RUTAS-219	SOLICITUD INFORME SOCIAL DE LOS MESES DE NOVIEMBRE, DICIEMBRE DE 2023, ENERO, FEBRERO Y MARZO DE 2024 LOTE 2	CONSORCIO JORYEZVIC
09/04/2024	INT-RUTAS-220	SOLICITUD INFORME SOCIAL DE LOS MESES DE NOVIEMBRE, DICIEMBRE DE 2023, ENERO, FEBRERO Y MARZO DE 2024 LOTE 3	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
09/04/2024	INT-RUTAS-221	SOLICITUD DE DIRECTOR DE OBRA-LOTE 2	CONSORCIO JORYEZVIC
10/04/2024	INT-RUTAS-222	ATENCIÓN COMUNICADO OCMC-0086 del 07/04/2024 DISEÑOS ESTRUCTURALES V2-PUENTE GUINELA, BOX Y MUROS GAVION QUEBRADA PERICOS	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
11/04/2024	INT-RUTAS-223	SOLICITUD DE AJUSTES DEL PAGA	CONSORCIO MACIZO CAUCA
12/04/2024	INT-RUTAS-224	SOLICITUD DE IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS DE EXCAVACIÓN.	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
12/04/2024	INT-RUTAS-225	REVISIÓN DE LOS ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS LOTE 1-RIO BLANCO	CONSORCIO MACIZO CAUCA
12/04/2024	INT-RUTAS-226	SOLICITUD DE IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS DE EXCAVACIÓN.	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
16/04/2024	INT-RUTAS-227	ATENCION AL COMUNICADO 026-VIAL-2024 DEL 11/04/2024 HOJA DE VIDA PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

16/04/2024	INT-RUTAS-228	ATENCIÓN AL COMUNICADO GEN – 086 DEL 11 DE ABRIL DE 2024 HOJA DE VIDA DIRECTOR DE OBRA.	CONSORCIO JORYEZVIC
16/04/2024	INT-RUTAS-229	OBSERVACIONES SEGURIDAD EN OBRA-LOTE 2-CHAPA	CONSORCIO JORYEZVIC
16/04/2024	INT-RUTAS-230	ATENCIÓN AL COMUNICADO 026-VIAL-2024 DEL 11 DE ABRIL DE 2024 HOJA DE VIDA PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
16/04/2024	INT-RUTAS-231	ATENCIÓN AL COMUNICADO 024-VIAL-2024 08/04/2024 ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS REVISIÓN DE COMPONENTE HIDRÁULICO	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
17/04/2024	INT-RUTAS-232	ATENCIÓN AL COMUNICADO OCMC-00074 DEL 1 DE ABRIL DE 2024 APROBACIÓN HOJA DE VIDA PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
17/04/2024	INT-RUTAS-233	ATENCIÓN COMUNICADO 024-VIAL-2024 ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS REVISIÓN COMPONENTE GEOTECNIA-LOTE 3-PIEDRA SENTADA.	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
19/04/2024	INT-RUTAS-234	ATENCIÓN COMUNICADO OCMC-00091 DISEÑO ESTRUCTURAL MURO 11+200 VERSION 1	CONSORCIO MACIZO CAUCA
19/04/2024	INT-RUTAS-235	APROBACION DEL PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL – PAGA	CONSORCIO MACIZO CAUCA
19/04/2024	INT-RUTAS-236	ATENCIÓN COMUNICADO OCMC-00095 DISEÑO ESTRUCTURAL MURO K13+900 LA ALAZANA	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
19/04/2024	INT-RUTAS-237	SOLICITUD PROFESIONAL DIRECTOR DE OBRA - LOTE 2 - CHAPA	CONSORCIO JORYEZVIC
19/04/2024	INT-RUTAS-238	ATENCIÓN COMUNICADO 025-VIAL-2024 ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS REVISIÓN COMPONENTE ESTRUCTURAL-LOTE 3-PIEDRA SENTADA.	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
19/04/2024	INT-RUTAS-239	REITERACIÓN DE SOLICITUD INFORME AMBIENTAL DE LOS MESES DE NOVIEMBRE, DICIEMBRE DE 2023 Y ENERO DE 2024	CONSORCIO JORYEZVIC
19/04/2024	INT-RUTAS-240	REITERACIÓN DE LA SOLICITUD INFORME AMBIENTAL DE LOS MESES DE NOVIEMBRE, DICIEMBRE DE 2023, ENERO, FEBRERO Y MARZO DE 2024	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
19/04/2024	INT-RUTAS-241	REITERACIÓN DE LA SOLICITUD INFORME AMBIENTAL DE LOS MESES DE NOVIEMBRE, DICIEMBRE DE 2023, ENERO, FEBRERO Y MARZO DE 2024	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
22/04/2024	INT-RUTAS-242	ATENCIÓN COMUNICADO GEN-091 DEL 16 ABRIL DE 2024 OBSERVACIONES SEGURIDAD EN OBRA-LOTE 2-CHAPA	CONSORCIO JORYEZVIC
22/04/2024	INT-RUTAS-243	RESPUESTA AL DERECHO DE PETICIÓN DEL CABILDO INDÍGENA DE RIO BLANCO, SOTARÁ COMUNICADO 024 DEL 28/02/2024	INVIAS
22/04/2024	INT-RUTAS-244	SOLICITUD DE ACTUALIZACION DE POLIZAS DE ACUERDO CON LA PRORROGA No. 2	CONSORCIO MACIZO CAUCA
22/04/2024	INT-RUTAS-245	SOLICITUD DE ACTUALIZACION DE POLIZAS DE ACUERDO CON LA PRORROGA No. 2	CONSORCIO JORYEZVIC
22/04/2024	INT-RUTAS-246	SOLICITUD DE ACTUALIZACION DE POLIZAS DE ACUERDO CON LA PRORROGA No. 2	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
23/04/2024	INT-RUTAS-247	INT-RUTAS-247 L1 Observaciones Geotecnia-Lote 1	CONSORCIO MACIZO CAUCA
24/04/2024	INT-RUTAS-248	Respuesta a comunicado hoja de vida Director de Obra	CONSORCIO JORYEZVIC
25/04/2024	INT-RUTAS-249	Atención comunicado GEN-94 del 20_04_2024 Envío motivo retiro Director	CONSORCIO JORYEZVIC
25/04/2024	INT-RUTAS-250	Observaciones Revisión de Concepto Hidráulico versión 4-Lote 1	CONSORCIO MACIZO CAUCA
25/04/2024	INT-RUTAS-251	Observaciones Revisión de Concepto Hidráulico-Lote 2-CHAPA	CONSORCIO JORYEZVIC
26/04/2024	INT-RUTAS-252	HV ALEXANDARA	INVIAS
26/04/2024	INT-RUTAS-253	Respuesta Observaciones OF-INT-RUTAS-137 Caracterización Concreto-Lote 2-CHAPA	CONSORCIO JORYEZVIC
26/04/2024	INT-RUTAS-254	DIRECTRICES PARA LA ELABORACION DE INFORMES MENSUALES DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL LOTE 1	CONSORCIO MACIZO CAUCA
26/04/2024	INT-RUTAS-255	DIRECTRICES PARA LA ELABORACION DE INFORMES MENSUALES DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL LOTE 2	CONSORCIO JORYEZVIC
26/04/2024	INT-RUTAS-256	DIRECTRICES PARA LA ELABORACION DE INFORMES MENSUALES DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL LOTE 3	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
26/04/2024	INT-RUTAS-257	ATENCIÓN AL COMUNICADO GEN – 100 DEL 25 DE ABRIL DE 2024 HOJA DE VIDA ESPECIALISATA EN GEOTECNIA	CONSORCIO JORYEZVIC
26/04/2024	INT-RUTAS-258	ATENCIÓN COMUNICADOS OCMC-102 DE FECHA 20 DE ABRIL DE 2024 DE INFORME FINAL DE ESTUDIO Y DISEÑOS; OCMC-000101 DE FECHA 19 DE ABRIL DE 2024 RESPUESTA INT-RUTAS-206 OBSERVACIONES MURO ALAZANA Y OCMC-000106 DE FECHA 25 DE ABRIL DE 2024 RESPUESTA INT-RUTAS-206 MURO ALAZANA PR 13+900.	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
26/04/2024	INT-RUTAS-259	Solicitud Diseños de concreto e información necesaria para suministro de materiales-Lote 1-Río Blanco	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
26/04/2024	INT-RUTAS-260	L1 ATENCIÓN COMUNICADO OCMC-102 DE FECHA 20 DE ABRIL DE 2024 DE INFORME FINAL DE ESTUDIO Y DISEÑOS-GEO	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
26/04/2024	INT-RUTAS-261	Solicitud Diseños de concreto 210 kgcm2 y 280 kgcm2 -lote 3-piedra sentada	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
29/04/2024	INT-RUTAS-262	Atención_comunicado_GEN- 103_del_25_04_2024_Solicitud_ajuste_valor_contractual_Estudios	CONSORCIO JORYEZVIC
29/04/2024	INT-RUTAS-263	Rta_oficio_OCMC-109_ALCANCE_SOCIAL	CONSORCIO MACIZO CAUCA
30/04/2024	INT-RUTAS-264	Atención comunicado 030-VIAL-2024 Actualización de Diseños revisión Componente Estructural-Lote 3-Piedra Sentada.	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
30/04/2024	INT-RUTAS-265	INT-RUTAS-265 L1 instalación valla informativa	CONSORCIO MACIZO CAUCA

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

FECHA	CONCECUTIVO	ASUNTO	REMITENTE
01/04/2024	GEN - 073	Remisión Diseños y Planos Estructurales	CONSORCIO JORYEZVIC
01/04/2024	OCMC-00074	HOJAS DE VIDA RESIDENTE DE OBRA, PROFESIONAL SOCIAL Y SISO	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
01/04/2024	OCMC-0078	Entrega de documentación inicial, componente social.	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
02/04/2024	GEN - 074	Respuesta Observaciones de Geotecnia del Contrato 2528 de 2023	CONSORCIO JORYEZVIC
02/04/2024	GEN - 075	Respuesta Oficio INT-RUTAS-188 Componente Geotécnico.	CONSORCIO JORYEZVIC
03/04/2024	OCMC-00078	ESTUDIO DE SUELOS MUROS KM 11+200, 18+200 Y 19+800	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
03/04/2024	GEN - 077	Entrega de solicitud de informes de la Gestión Social.	CONSORCIO JORYEZVIC
03/04/2024	023-VIAL-2024	SOCILITUD DE PRORROGA	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
03/04/2024	GEN - 078	Entrega Informe Mensual Ambiental No 3.	CONSORCIO JORYEZVIC
03/04/2024	GEN - 076	Solicitud Prorroga Contrato 2528 de 2023 “Mejoramiento y Mantenimiento de la Vía del Macizo Comprendido en el Tramo el Salero – San Pedro - Chapa en el Departamento del Cauca”.	CONSORCIO JORYEZVIC
04/04/2024	OCMC-00084	RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
04/04/2024	OCMC-00081	RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
04/04/2024	OCMC-00082	DOCUMENTACION PRORROGA	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
04/04/2024	OCMC-00082	DOCUMENTACION PRORROGA	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
05/04/2024	GEN - 079	Respuesta comunicado INT-RUTAS-198 del 04 de abril de 2024. Informe de Febrero	CONSORCIO JORYEZVIC
07/04/2024	OCMC-00087	SOLICITUD DE ACLARACION DEDICACION LOTE 3	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
08/04/2024	024-VIAL-2024	ACTUALIZACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
09/04/2024	GEN - 081	Entrega de solicitud de informes de la Gestión Social de los meses Noviembre- diciembre del 2023 y enero del 2024	CONSORCIO JORYEZVIC
10/04/2024	GEN - 085	Respuesta comunicado INT-RUTAS-221 del 09 de abril de 2024. RENUNCIA DEL DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO JORYEZVIC
10/04/2024	GEN - 082	Respuesta comunicado INT-RUTAS-213 del 08 de abril de 2024. Radico informe correspondiente al periodo noviembre, diciembre de 2023 y enero de 2024, a la interventoría el día 11 de marzo de 2024, con consecutivo GEN-056.	CONSORCIO JORYEZVIC
10/04/2024	OCMC-00091	DISEÑO ESTRUCTURAL VERSION 1 MURO 11+200	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
11/04/2024	026-VIAL-2024	RESIDENTE AMBIENTAL	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
11/04/2024	GEN - 086	Envió hoja de vida Director de Obra.	CONSORCIO JORYEZVIC
11/04/2024	026-VIAL-2024	RESIDENTE SOCIAL	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
12/04/2024	OCMC-00092.1	RESPUESTA OBSERVACIONES APU'S NO PREVISTOS	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
15/04/2024	GEN - 088	Sustento técnico Hidráulico para el cambio de 4 alcantarillas de 24 pulgadas a 36 pulgadas.	CONSORCIO JORYEZVIC
16/04/2024	OCMC-00098	Estudios componente hidráulico, hidrológico y de socavación Versión 4	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
16/04/2024	OCMC-00097	Solicitud de información del contenido que debe relacionarse en los informes mensuales desde el componente social.	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
17/04/2024	OCMC-00099	Respuesta oficio INT-RUTAS-208 Diseño estructural Muro 18+200 V2	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
16/04/2024	GEN - 090	Respuesta observaciones INT-RUTAS-137.	CONSORCIO JORYEZVIC

Anexo 20 REG.FOT-2021_OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRAFICO**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	01-may-24

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2553
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

REGISTRO FOTOGRAFICO
5 ABRIL - 11 ABRIL 2024



CHEQUEO TOPOGRÁFICO GUINEAL



CHEQUEO TOPOGRÁFICO GUINEAL



CHEQUEO TOPOGRÁFICO GUINEAL



K10+700



K11+100



K13+900



ALAZANA



PERICOS



RIO BLANCO

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRAFICO**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	01-may-24

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2528 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

REGISTRO FOTOGRAFICO
12 ABRIL - 18 ABRIL



REPOSICIÓN DE ALCANTARILLAS



REPOSICIÓN DE ALCANTARILLAS



REPOSICIÓN DE ALCANTARILLAS



REPOSICION DE ALCANTARILLAS



REPOSICIÓN DE ALCANTARILLAS



REPOSICIÓN DE ALCANTARILLAS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRAFICO**	CÓDIGO	
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	09-feb-24

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2795 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

REGISTRO FOTOGRAFICO
5 ABRIL - 11 ABRIL



CHEQUEO ABSCISADO



CHEQUEO ABSCISADO



CHEQUEO ABSCISADO



CHEQUEO SEÑALIZACIÓN

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Anexo 25 COPIA DE LA BITÁCORA

Jueves 28/Marzo 2024
Jueves Santo
No se laboró

Viernes 29/Marzo 2024
Viernes Santo
No se laboró

Sabado 30/Marzo 2024.
No se laboró

Lunes 01/Abril 2024.
Mañana: Lluviosa Tarde: Lluviosa.
Personal en obra: Ing. Residente obra, aux Siso, Aux obra.
Trabajo Administrativo.

Martes 02/abril 2024
Mañana: Lluviosa Tarde: Lluviosa.
Personal en obra: Ing. Residente. Aux Siso. Aux obra
Trabajo Administrativo.
Reunión reading con especialista Social y Aux obra.

Miercoles 03/abril 2024
Mañana: Lluiosa. Tarde: Nublada.
Personal en obra: Ing. Residente, Auxiliar Siso
Auxiliar de obra.
Trabajo Administrativo: (No hubo electricidad).

Jueves 04/Abril 2024
Mañana: Lluviosa. Tarde: Lluviosa.
Personal en obra: Ing. Residente., Auxiliar Siso
Auxiliar de obra.
Trabajo administrativo (No Hubo Energia).

Viernes 05 de abril /2024.
Mañana: Lluviosa Tarde: Nublado
Personal en obra: Ing. Residente. Auxiliar Siso.
Auxiliar de obra.
Trabajo administrativo. (No hubo Energia).

Sabado 06 de abril 2024.
Mañana. Nublada
Personal en obra Ing. Residente Auxiliar Siso
Auxiliar de obra
Trabajo administrativo.

Lunes 8/Abril 2024
Mañana:
Personal en obra Ing. Residente. Auxiliar Siso
Auxiliar de obra
Trabajo Administrativo.

Martes 9/Abril 2024
Mañana: Nublada Tarde: Nublada.
Personal en obra: Ing. Residente Auxiliar Siso.
Auxiliar de obra
- Entrega de Residuos ordinarios en Alcaldia de Paispamba.
- Trabajo Administrativo
-

Miercoles 10/abril 2024.
Mañana: Nublada Tarde: Nublada
Personal en obra: Ing. Residente. Auxiliar Siso
Auxiliar en obra.
- Trabajo administrativo.
- Socializacion con la comunidad Sobre el proyecto (foro de participacion ciudadana).

Jueves 11/Abril 2024.
Mañana: Soleada Tarde: Soleada.
Personal en obra. Ing Residente. Auxiliar Siso.
Auxiliar de obra.
Trabajo Administrativo.

Viernes 12 Abril 2024.
Mañana: Soleada Tarde Soleada.
Personal en obra - Ing. Residente. Auxiliar Siso
Auxiliar de obra.
- Trabajo Administrativo

Sabado 13/ Abril 2024.
Mañana: Soleada. Tarde Soleada.
Personal en obra: Ing. Residente. Auxiliar Siso
Auxiliar de obra.
- Visita en los sitios intervenidos durante el cierre de la Panamericana en Pasos.

Lunes 15/Abril 2024
Mañana: Soleada. Tarde: Soleada.
Personal en obra. Ing. Residente. Auxiliar Siso
Auxiliar de obra.
- Señalización de Excavaciones Realizadas en las construcciones de Alcantarillas
- Señalización de Puntos Criticos.

Martes 16/ Abril 2024
Mañana: Soleada. Tarde: Soleada.
Personal en obra. Ing. Residente. Auxiliar Siso.
Auxiliar de obra.
- Visita en Puntos Señalados para dar respuesta a Oficio INT Rutas 229.

Miercoles. 17/ Abril 2024.
Mañana: Auxiliar. Tarde. Nublada.
Personal en obra: Ing. Residente. Auxiliar Siso.
Auxiliar de obra.
- Trabajo Administrativo.

Jueves 18. Abril 2024
Mañana: Tarde: