	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 2553 2023 **Contratista:** CONSORCIO MACISO CAUCA 2023
Contrato de Obra No. 2528-2023 **Contratista:** CONSORCIO JORYEZVIC
Contrato de Obra No. 2795-2023 **Contratista:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

Contrato de Interventoría No. 2717-2023 **Interventoría:** CONSORCIO RUTAS ET

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

INFORME MENSUAL No. 8 **MES O PERIODO:** MAYO

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		7
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		10
2.1	Localización		10
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		13
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		13
2.4	Características técnicas del proyecto		15
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		
3.1	Información general del contrato		16
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		19
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		28
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		30
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	31
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	32
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	32
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	33
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	33
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	33
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	33
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	33
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		35
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	35
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	35
	• Seguimiento Programa de Obra		36
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	38
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	-
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	38
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	39
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
5.1	Información general del contrato		40
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		42
5.3	Informes especialistas y profesionales		53
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		53
5.5	Informe matriz de riesgos.		54
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		64
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	66
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	68
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	70
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	73
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	76
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	79
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	79
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	65
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	65
7	**Conclusiones y recomendaciones**		81
8	**Anexos**		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		251
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		255

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 3977 de fecha 2/11/2023

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 01/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **PERIODO MES:** MAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 2553-2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

PLAZO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE INICIO: 14/11/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 28/07/2024
PLAZO ACUMULADO:

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 5.103.122.825,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 5.103.122.825,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	N/A	0
	Mejoramiento	N/A	0
	Rehabilitación	N/A	0
Estructuras	Puente de 36.5m	UNIDAD	1
	Muro en concreto	m	20
	Muro en concreto	m	40
	Muro en gaviones	m	20
	Box culvert	UNIDAD	1
	Gaviones Rio blanco	m3	244

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	N/A	0	0
	Mejoramiento	N/A	0	0
	Rehabilitación	N/A	0	0
Estructuras	Puente de 36.5m	UNIDAD	0	0
	Muro en concreto	m	0	0
	Muro en concreto	m	0	0
	Muro en gaviones	m	0	0
	Box culvert	UNIDAD	0	0
	Gaviones Rio blanco	m3	0	0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	4.208.297.567,00	30.752.944,00	4.239.050.511,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	284.058.845,00	2.075.815,00	286.134.660,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	10.000.000,00	73.077,00	10.073.077,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	293.000.000,00	55.670.000,00	348.670.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			219.194.578,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**5.103.122.826,00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	0,00	0,00	0,00	0,00
AJUSTES	0,00	0,00	0,00	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	0,00	0,00	0,00	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	0,00	0,00	0,00	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	263.700.000,00	50.103.000,00	313.803.000,00	313.803.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	0,00	0,00	0,00	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	0,00	0,00	0,00	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	0,00	0,00	0,00	0,00
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	0,00	0,00	0,00	0,00
VALOR EJECUTADO	263.700.000,00	50.103.000,00	313.803.000,00	313.803.000,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 1.385.222,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,00%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 01/06/2024 (Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1	Foto 2
CHEQUEO TOPOGRAFÍA INTERVENTORÍA	

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 01/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **PERIODO MES:** MAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 2795-2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL

PLAZO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE INICIO: 22/11/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 22/07/2024
PLAZO ACUMULADO:

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.659.931.334,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 1.659.931.334,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	N/A	N/A
	Mejoramiento	N/A	N/A
	Rehabilitación	N/A	N/A
Estructuras	Muros en Concreto	m	204,5
	Alcantarillas	UNIDAD	12
	Pontones	N/A	N/A
Mantenimiento		N/A	N/A
Otros (Especificar cuales)	Filtros	m	295

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	N/A	N/A	N/A
	Mejoramiento	N/A	N/A	N/A
	Rehabilitación	N/A	N/A	N/A
Estructuras	Muros en Concreto	m	0	0
	Alcantarillas	UNIDAD	0	0
	Pontones	N/A	N/A	N/A
Mantenimiento		N/A	N/A	N/A
Otros (Especificar cuales)	FILTROS	m	0	0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	1.485.281.875,00	11.682.851,00	1.496.964.726,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES			103.424.116,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			10.000.000,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	15.000.000,00	2.850.000,00	**$ 17.850.000**
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			31.692.492,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**$ 1.659.931.334**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	0,00	0,00	0,00	0,00
AJUSTES	0,00	0,00	0,00	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	0,00	0,00	0,00	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	0,00	0,00	0,00	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	14.250.000,00	2.707.500,00	16.957.500,00	16.957.500,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)			0,00	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			0,00	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	0,00	0,00	0,00	0,00
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	0,00	0,00	0,00	0,00
VALOR EJECUTADO	14.250.000,00	2.707.500,00	16.957.500,00	16.957.500,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 286.506.395,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA 01/06/2024
(Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1	**Foto 2**
Indicar la localización y actividad.	**Indicar la localización y actividad.**

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 01/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **PERIODO MES:** MAYO

CONTRATO DE OBRA No.: 2528-2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC

PLAZO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE INICIO: 17/11/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 22/07/2024
PLAZO ACUMULADO:

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 3.341.531.044,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 3.341.531.044,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	N/A	0
	Mejoramiento	N/A	0
	Rehabilitación	N/A	0
Estructuras	Alcantarillas nuevas	UNIDAD	4
	Reposición de Alcantarillas	UNIDAD	4
	Muros en concreto	m	160
	Muros en gaviones	m	20
Mantenimiento	Recalce estribo puente	Global	1
Otros (Especificar cuales)	Conformación calzada existente	m	5496

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	N/A	0	0
	Mejoramiento	N/A	0	0
	Rehabilitación	N/A	0	0
Estructuras	Alcantarillas nuevas	UNIDAD	4	4
	Reposición de Alcantarillas	UNIDAD	4	4
	Muros en concreto	m	0	0
	Muros en gaviones	m	0	0
Mantenimiento	Recalce estribo puente	Global	0	0
Otros (Especificar cuales)	Conformación calzada existente	m	0	0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	3.077.732.400,00	23.596.802,00	3.101.329.202,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES			141.303.710,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			10.000.000,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	20.000.000,00	3.800.000,00	23.800.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			65.098.132,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			3.341.531.044,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS		0,00	0,00	0,00
AJUSTES	0,00	0,00	0,00	0,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	0,00	0,00	0,00	0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	0,00	0,00	0,00	0,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	15.600.000,00	2.964.000,00	18.564.000,00	18.564.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)		0,00	0,00	0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)		0,00	0,00	0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	0,00	0,00	0,00	0,00
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	0,00	0,00	0,00	0,00
VALOR EJECUTADO	15.600.000,00	2.964.000,00	18.564.000,00	18.564.000,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 1.637.856.748
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA 01/06/2024
(Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1	**Foto 2**
SAU VEREDA CHAPA	

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

1. INTRODUCCIÓN

Debido a la situación de emergencia presentada en la vía Panamericana el pasado nueve (09) de enero del 2023 en este corredor vial que atraviesa varios departamentos incluyendo Antioquia, Caldas, Risaralda, Valle del Cauca, Cauca y Nariño, se interrumpió el tránsito vehicular entre esta región y el centro del país, por el movimiento en masa exactamente en el Pr 75+00 denominado el sector de Rosas - Cauca.

Motivado a lo acontecido, se suscribió el Otrosí No. 1 al Convenio No. 9677-CV020-28-2023 celebrado entre el Fondo Nacional de Gestión de Desastres quien actúa a través de Fiduprevisora S.A., en calidad de vocera y administradora, y el Instituto Nacional de Vías, con el cual se adicionaron recursos para la actualización del PAE Suroccidente del Decreto 0220 del 15 de febrero de 2023, a través del cual el INVIAS adelanta la contratación derivada para la atención de emergencias viales, en pro de atender de manera inmediata la situación presentada en las vías del Macizo Colombiano del departamento del Cauca, debido a la situación climática en la zona y aumento de tráfico para las vías, se requiere la intervención para el mejoramiento y mantenimiento rutinario.

Por lo anterior se requiere realizar las labores de control y seguimiento para los convenios ya mencionados de lo cual el Instituto Nacional de Vías - INVIAS mediante Concurso de Méritos Abierto No. CMA-DTE-SGR-026-2023, adjudicado al CONSORCIO RUTAS ET el contrato No. 2717-2023, cuyo objeto es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA - LOS ROBLES - RÍO BLANCO, EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA".

Se le impartió orden de inicio al contrato de interventoría No. 2717 de 2023 mediante comunicado 2023S-VBOG-012627 del 17 de octubre de 2023. De igual forma para el control y vigilancia el INVIAS designó como Supervisor del Contrato al ingeniero LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS y a la ingeniera EDNA ROCIÓ ARCOS LÓPEZ como Gestor Técnico de Proyecto.

Producto del Otrosí No. 1 firmado al convenio celebrado con el Fondo Nacional de Gestión de Desastres, INVIAS suscribió los siguientes contratos de obra civil.

- Contrato de Obra N° 2553-2023, adjudicado al CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023, con objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA

DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1".

- Contrato de Obra N° 2528-2023, adjudicado al CONSORCIO JORYEZVIC, con objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2".
- Contrato de Obra Civil N° 2795-2023, con objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3".

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el primero (01) y treinta (31) de mayo de 2024 en cumplimiento de los compromisos del CONSORCIO RUTAS ET establecidos en el contrato de interventoría No. 2717 de 2023 con el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

En este informe se presentan los procedimientos y acciones realizadas para asegurar, controlar y vigilar el desarrollo del contrato en los componentes técnico, administrativo, financiero y ambiental, con el fin de garantizar la calidad de las obras y el cumplimiento de las obligaciones contractuales tanto de los contratistas como de la interventoría.

Contiene todas las actividades desarrolladas por la interventoría y los contratistas durante el presente periodo siguiendo los lineamientos contemplados en los contratos y demás normas vigentes.

CONTRATO DE OBRA No. 2553-2023

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

CONTRATO DE OBRA No. 2528-2023

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

CONTRATO DE OBRA No. 2795-2023

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

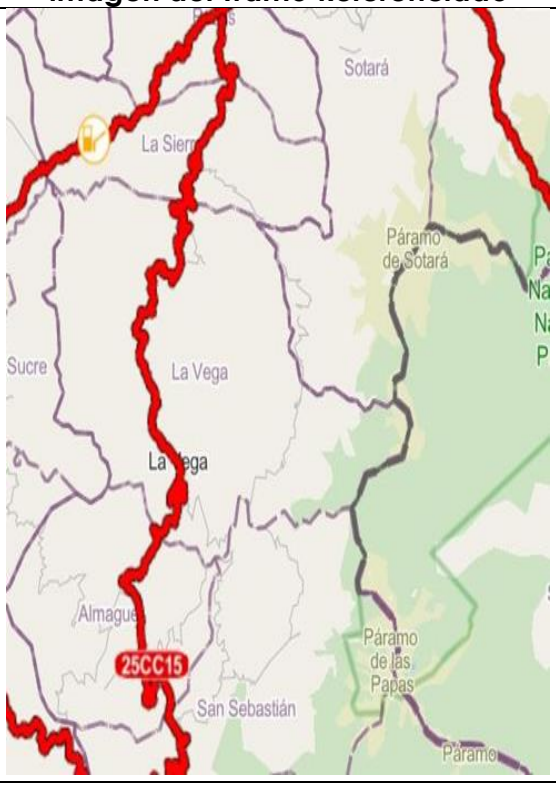
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. LOCALIZACIÓN

2.1.1 Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1

El proyecto se localiza en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Valle del Cauca y Tolima, al oriente con Huila, al suroriente con Caquetá, al sur con Putumayo y Nariño, y al noroccidente con el océano Pacífico.

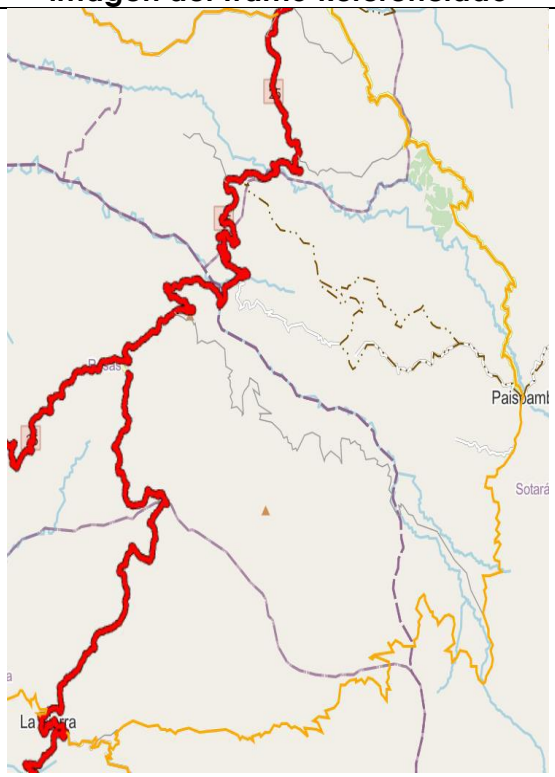
En la siguiente imagen se registra la ubicación del departamento y la localización del tramo vial.

Imagen Departamento	Imagen del Tramo Referenciado
	

2.1.2 Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2

El proyecto se localiza en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Valle del Cauca y Tolima, al oriente con Huila, al suroriente con Caquetá, al sur con Putumayo y Nariño, y al noroccidente con el océano Pacífico.

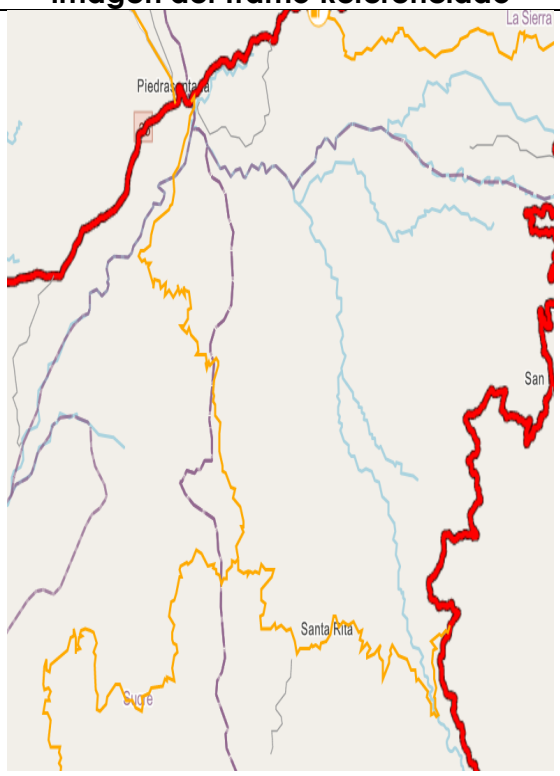
En la siguiente imagen se registra la ubicación del departamento y la localización del tramo vial.

Imagen Departamento	Imagen del Tramo Referenciado
	

2.1.3 Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3

El proyecto se localiza en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Valle del Cauca y Tolima, al oriente con Huila, al suroriente con Caquetá, al sur con Putumayo y Nariño, y al noroccidente con el océano Pacífico.

En la siguiente imagen se registra la ubicación del departamento y la localización del tramo vial.

Imagen Departamento	Imagen del Tramo Referenciado
	

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

2.2.1 Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1

Los municipios de influencia son La Sierra y Sotará, donde la mayoría de sus habitantes tienen como actividad económica principal la agricultura.

Como beneficios de este proyecto se tiene como potencializado de las actividades económicas de los locales pudiendo mejorar la calidad de los productos de la agricultura. Mejorar este tramo de vía rural garantiza a los habitantes de la zona una calidad de vida óptima teniendo mejor acceso a los servicios de salud y de mejor calidad al facilitar el acceso de ellos a la zona.

2.2.2 Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2

Los municipios de influencia son La Sierra y Sotará, donde la mayoría de sus habitantes tienen como actividad económica principal la agricultura.

Como beneficios de este proyecto se tiene como potencializado de las actividades económicas de los locales pudiendo mejorar la calidad de los productos de la agricultura. Mejorar este tramo de vía rural garantiza a los habitantes de la zona una calidad de vida óptima teniendo mejor acceso a los servicios de salud y de mejor calidad al facilitar el acceso de ellos a la zona.

2.2.3 Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3

Los municipios de influencia son Patía, Sucre y La Vega, donde la mayoría de sus habitantes tienen como actividad económica principal la agricultura.

Como beneficios de este proyecto se tiene como potencializado de las actividades económicas de los locales pudiendo mejorar la calidad de los productos de la agricultura. Mejorar este tramo de vía rural garantiza a los habitantes de la zona una calidad de vida óptima teniendo mejor acceso a los servicios de salud y de mejor calidad al facilitar el acceso de ellos a la zona.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

2.3.1 Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1

Teniendo en cuenta que la orden de inicio del contrato de obra civil No. 2553-2023 Lote 1 se suscribió el 14 de noviembre de 2023, pero no obstante a esta situación durante este mes de noviembre de 2023, se realizó una visita técnica preliminar para realizar un diagnóstico inicial del estado de la vía e identificar los sitios críticos. Donde se pudo verificar que los sitios abajo relacionados necesitan una atención prioritaria.

- Puente Guineal PR 10+700, en el año 2022 se presentó una avalancha que derrumbo el puente existente, se contempla la construcción de un nuevo puente
- Cascada La Alazana PR 13+900 presenta una pérdida de sección de banca de la vía de aproximadamente 90 metros. Se contempla la Construcción de un muro y Box.
- Quebrada Perico PR 19+500, Presenta perdida de sección de la banca de la vía de aproximadamente 40 metros. Se contempla la construcción de un Box
- Puente rio Blanco PR 22+265, Las aletas de los estribos del puente presentan socavación. Se contempla la construcción de un muro.

2.3.2 Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2

Teniendo en cuenta que la orden de inicio del contrato de obra civil No. 2528-2023 Lote 2 se suscribió el 17 de noviembre de 2023, el día 04 de noviembre de 2023, se realizó una visita preliminar para realizar un diagnóstico e identificar los sitios críticos que son necesarios a intervenir para garantizar la movilidad y funcionalidad de este tramo de vía, donde se identificaron los siguientes sitios.

Sector de Chapa

- K32+100 Perdida de Sección de vía, se contempla la construcción de un muro en concreto.
- K32+554 Perdida de Sección de vía, se contempla la construcción de un muro en concreto.

Sector de San Pedro

- K46+700, Puente sobre la Quebrada Los Cedros, Cimentación del estribo presenta socavación.

  Además de la reposición de aproximadamente cuatro (4) alcantarillas en los siguientes sitios. K33+020, K34+023, K34+503 y K35+488.

2.3.3 Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3

Teniendo en cuenta que la orden de inicio del contrato de obra civil No. 2795-2023 Lote 3 se suscribió el 22 de noviembre de 2023, el día 28 de noviembre de 2023, se realizó una visita técnica preliminar para el diagnóstico e identificación de los sitios críticos que son necesarios intervenir para garantizar la movilidad y funcionalidad de este tramo de vía, se identificaron los siguientes sitios.

- K0+400, Perdida de sección de vía en el sector de Piedra Sentada-Patía, se contempla construir un muro.
- K1+100, Perdida de sección de vía y colapso de la alcantarilla en el sector de Piedra Sentada-Patía, se contempla construir un muro y reponer la alcantarilla.
- K2+800, Perdida de sección de vía en el sector de Terrero-Sucre, se contempla construir un muro.
- K5+300, Humedad constante en la vía en el sector de Loma de Montañuela-La Vega, se contempla construir un filtro.
- K6+000, Alcantarilla en mal estado sector de Loma de Montañuela-La Vega, se contempla reponer la alcantarilla.

- Contempla la construcción de un muro.
- K6+500, Alcantarilla en mal estado sector Loma de Montañuela-La Vega, se contempla la reposición de la alcantarilla.
- K6+900, Humedad constante en la vía en el sector de Loma de Montañuela-La Vega, se contempla construir un filtro.
- K8+300, Alcantarilla en mal estado sector Loma de Montañuela-La Vega, se contempla la reposición de la alcantarilla.
- K12+900, perdida de sección de vía y alcantarilla en mal estado sector Loma de Montañuela-La Vega, se contempla la construcción de un muro y la reposición de la alcantarilla.
- K16+100, Deslizamiento en la vía sector de Los Uvos (lucitania-La Vega, se contempla la construcción de un muro.

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

2.4.1 Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1

El Instituto Nacional de Vías – INVIAS, utilizo la CARTILLA DE OBRA MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES como base para el proceso licitatorio y para presupuestar las cantidades a ejecutar del contrato de obras, sin embargo. Este proyecto contempla la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones necesarias y suficiente sobre los diseños y/o documentos existentes, para llevar a cabo el objeto del contrato y para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial La Sierra – Los Robles – Rio Blanco.

2.4.2 Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2

El Instituto Nacional de Vías – INVIAS, utilizo la CARTILLA DE OBRA MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES como base para el proceso licitatorio y para presupuestar las cantidades a ejecutar del contrato de obras, sin embargo. Este proyecto contempla la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad y funcionalidad de la infraestructura vial del corredor Salero-San Pedro-Chapa.

2.4.3 Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3

El Instituto Nacional de Vías – INVIAS, utilizo la CARTILLA DE OBRA MENORES DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS VIALES como base para el proceso licitatorio y para

presupuestar las cantidades a ejecutar del contrato de obras, sin embargo. Este proyecto contempla la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad y funcionalidad de la infraestructura vial del corredor Piedra Sentada-El Recreo

3. INFORMACIÓN CONTRATOS DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA

3.1.1 Información General del Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1

Número del Proceso de Selección	Licitación Publica No. DTE-SGR-025-2023
Link del SECOP II	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.4497477
Numero ID del SECOP	CO1.PCCNTR.5207616
Número del Contrato	2553-2023 Lote 1
Fecha de Suscripción	18/07/2023
Objeto del Contrato	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1"
Contratista	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023 R. L. LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL NIT: 901.732.108-6 EMPRESAS GRUPO ROMERO S.A.S 10% ORGANIZACIÓN LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL INGENIEROS 90%
Valor Inicial	$ 5.103.122.825
Adiciones	NA
Valor Acumulado	$ 5.103.122.825
Modificaciones	Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024, hasta el 13 de abril de 2024.
Aclaraciones al Contrato	NA
Suspensiones	NA
Cesión de participación contractual	NA

Plazo Inicial	31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio	14 de noviembre de 2023
Fecha de Terminación Inicial	31/12/2023
Fecha de Terminación actual del contrato	13/04/2024
SUSPENSIÓN No. 1	15/02/2024
Modificaciones	Prorroga No. 2, desde el 29 de mayo de 2024, hasta el 28 de julio de 2024.

Alcance del Proyecto:

Construcción de un pontón vehicular, estructuras de contención en los sectores de Guineal y Cascada La Alazana, así como obras para el control y manejo de aguas y remoción de derrumbes, entre otras, revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.

Se dispondrá en todo momento de la capacidad operativa para atender emergencias de inmediato.

3.1.2 Información General del Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2

Número del Proceso de Selección	Licitación Publica No. DTE-SGR-025-2023
Link del SECOP II	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.4497477
Numero ID del SECOP	CO1.PCCNTR.5207261
Número del Contrato	2528-2023 Lote 2
Fecha de Suscripción	14/07/2023
Objeto del Contrato	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2"
Contratista	CONSORCIO JORYEZVIC R. L. YEZITD CORNEJO OCHOA NIT: 901.732.117-2 YEZITD CORNEJO OCHOA 40% YEZVIC ZOMAC S.A.S 20% JAVO INGENIERÍA S.A.S 40%
Valor Inicial	$ 3.341.531.044
Adiciones	NA

Valor Acumulado	$ 3.341.531.044
Modificaciones	Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024, hasta el 16 de abril de 2024.
Aclaraciones al Contrato	NA
Suspensiones	NA
Cesión de participación contractual	NA
Plazo Inicial	31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio	17 de noviembre de 2023
Fecha de Terminación Inicial	31/12/2023
Fecha de Terminación actual del contrato	16/04/2023
Modificaciones	Prorroga No. 2, desde el 17 de abril de 2024, hasta el 22 de julio de 2024.

Alcance del Proyecto:

Mejoramiento y mantenimiento del corredor, construcción de estructuras de contención, así como obras para el control y manejo de aguas y remoción de derrumbes, entre otras, revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.

3.1.3 Información General del Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3

Número del Proceso de Selección	Licitación Publica No. DTE-SGR-025-2023
Link del SECOP II	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.4497477
ID del contrato en SECOP	CO1.PCCNTR.5207806
Número del Contrato	2795-2023 Lote 3
Fecha de Suscripción	14/08/2023
Objeto del Contrato	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3."
Contratista	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 R. L. LEIDY DANIELA VEGA HERRERA NIT: 901.737.681-8

	BUNKER CONSTRUCCIONES S.A.S 45% TL CONSTRUCTORES URBANOS S.A.S 45% LT BUILDINGS S.A.S 10%
Valor Inicial	$ 1.659.931.334
Adiciones	NA
Valor Acumulado	$ 1.659.931.334
Modificaciones	Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024 hasta 22 de abril de 2024.
Aclaraciones al Contrato	NA
Suspensiones	NA
Cesión de participación contractual	NA
Plazo Inicial	31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio	22 de noviembre de 2023
Fecha de Terminación Inicial	31/12/2023
Fecha de Terminación actual del contrato	22 de abril de 2024
Modificaciones	Prorroga No. 2, desde el 23 de abril de 2024 hasta 22 de julio de 2024.

Alcance del Proyecto:

Mejoramiento y mantenimiento del corredor, construcción de estructuras de contención, así como obras para el control y manejo de aguas y remoción de derrumbes, entre otras, revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de estructuras y/u obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura.

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

3.2.1 Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Durante el mes de mayo de 2024, el Consorcio Macizo Cauca 2023 continúo con la elaboración de los estudios y diseños.

El día 03 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-00119 Entrega de Informes mensuales, Lote-1-Río Blanco, por parte del Contratista.

El día 03 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-00120 Informes Mensuales Ambientales, Lote-1-Río Blanco, por parte del Contratista.

El día 03 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-00121 Respuesta INT-RUTAS-263 Aclaración Actividades Sociales, Lote-1-Río Blanco, por parte del Contratista.

El día 03 de mayo de 2024, se recibe correo sobre Respuesta INT-RUTAS-217 Geotecnia Guineal PR10+700, Alazana PR13+900 y Perico o Cabras PR19+800, Lote-1-Río Blanco, por parte del Contratista.

El día 03 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-123 Respuesta INT-RUTAS-247 Geotecnia PR11+100, 18+200 y 19+800, Lote-1-Río Blanco, por parte del Contratista.

El día 06 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-120 Informes mensuales ambientales Lote-1-Río Blanco, por parte del Contratista.

El día 06 de mayo de 2024, se recibe Informes mensuales sociales Lote-1-Río Blanco, por parte del Contratista.

El día 06 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-124 Presupuesto de Obra, Lote1-Río Blanco, por parte del Contratista.

El día 06 de mayo de 2024, Se envía oficio INT-RUTAS-271, oficio OCMC-114, Respuesta Directrices Informes Ambientales.

El día 08 de mayo de 2024, Se envía oficio INT-RUTAS-273, Revisión oficio OCMC-117, Propuesta de diseño de muro en gaviones (provisional).

El día 08 de mayo de 2024, Se envía oficio INT-RUTAS-274, oficio OCMC-120, Informes Ambientales.

El día 09 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-125 Subsanaciones Pólizas. Recibo de Pago RCE, Lote1-Río Blanco, por parte del Contratista.

El día 09 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-276 Atención oficio OCMC-123 Respuesta INT-RUTAS-247 Geotecnia PR11+100, 18+200 Y 19+800.

El día 09 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-277 Atención Comunicado Respuesta INT-RUTAS-217 Geotecnia Guineal PR10+700, Alazana PR13+900 y Perico o Cabras PR19+800.

El día 09 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-126 Respuesta INT-RUTAS-276 Geotecnia PR11+100, 18+500 y 19+800, Lote1-Río Blanco, por parte del Contratista.

El día 09 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-126 Respuesta INT-RUTAS-276 Geotecnia PR11+100, 18+500 y 19+800, Observaciones PTE 2 Lote1-Río Blanco, por parte del Contratista.

El día 09 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-127 Respuesta INT-RUTAS-277 Geotecnia PR10+700, 13+900 y 19+800, Lote1-Río Blanco, por parte del Contratista

El día 09 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-128 Respuesta INT-RUTAS-273 Muros Gavión PR+22+200 Río Blanco -Lote 1, por parte del Contratista

El día 10 de mayo de 2024, se realiza reunión técnico, ambiental y social con Contratista Lote 1, de 11:00 am-12:00 pm.

El día 10 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-279 Observaciones Revisión de Concepto Hidráulico Quebrada la Alazana.

El día 14 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-132 Subsanación informe Numero 2 diciembre de 2023-Social-Lote 1, por parte del Contratista.

El día 16 de mayo de 2024, se realiza reunión Socio, ambiental con Contratista Lote 1, de 3:00 pm-4:00 pm.

El día 16 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-287 Revisión oficio OCMC-128, Respuesta INT-RUTAS-273 Muros gavión PR22+200 Rio Blanco - Lote 1.

El día 16 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-139 Complemento Presupuesto Cotizaciones Pendientes, por parte del Contratista.

El día 18 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-140 Respuesta a oficio INT-RUTAS-217 y 277 Geotecnia Guineal, Alazana y Pericos Versión 2, por parte del Contratista.

El día 18 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-141 Respuesta a oficio INT-RUTAS-247 y 276 Geotecnia PR11+100, PR18+500 y PR19+800 Versión 2, por parte del Contratista.

El día 20 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-293 Revisión oficio OCMC-128, Respuesta INT-RUTAS-273 Muros gavión PR22+200 Rio Blanco - Lote 1

Llega correo electrónico sobre resultado Radicación Solicitud INVÍAS INT-RUTAS-288 Solicitud Cabildo de Indígenas Cabildo de Indígenas Ancestral de Río Blanco Oficio 08920.

El día 20 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-143 Respuesta a oficio INT-RUTAS-287 Geotecnia PR22+200, Lote 1, por parte del Contratista.

El día 20 de mayo de 2024, se realiza reunión Seguimiento a contratos 2553 de 2023 Lote 1, de 11:00 am-12:00 pm.

El día 21 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-146 Autorización Obras CRC, Lote 1, por parte del Contratista.

El día 22 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-147 Solicitud Formato Rótulo, Lote 1, por parte del Contratista.

El día 22 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-148 Solicitud Cotizaciones INT-RUTAS-296 Presupuesto, Lote 1, por parte del Contratista.

El día 22 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-149 Consulta aprobación Pendón, se anexa modelo de pendón, Lote 1, por parte del Contratista.

El día 23 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-150 Respuesta oficio INT-RUTAS-293 EST. PR22+200, Lote 1, por parte del Contratista.

El día 23 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-300 Atención Respuesta oficio OCMC-148 Asunto: Solicitud cotizaciones INT-RUTAS-296 Presupuesto - Lote 1.

El día 23 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-150 Respuesta oficio INT-RUTAS-293 EST. PR22+200, Lote 1, por parte del Contratista.

El día 24 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-152 Diseño Pendón Versión 2, Lote 1, por parte del Contratista.

El día 24 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-305 Atención Comunicado OCMC-140 Respuesta INT-RUTAS-217 E INT-RUTAS-277 Geotecnia Guineal PR10+700, Alazana PR13+900 y Perico o Cabras PR19+800 Versión 2.

El día 26 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-153 Respuesta INT-RUTAS-304 Respuesta Rótulo, por parte del Contratista.

El día 27 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-156 Respuesta INT-RUTAS-279 Observaciones Concepto Hidráulico Quebrada Alazana, por parte del Contratista.

El día 28 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-308 Segunda Reiteración de la Solicitud Informe Ambiental de los meses de noviembre y diciembre de 2023; Enero, febrero, marzo y abril de 2024.

El día 28 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-309 Atención comunicado OCMC-141 Asunto: Respuesta oficio INT-RUTAS-247 Y 276 GEOTECNIA PR11+100, PR18+500 Y PR19+800 VERSION 2.

El día 28 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-155 Respuesta INT-RUTAS-296

Atención Observaciones Presupuesto, por parte del Contratista.

El día 28 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-311 L1 Atención respuesta oficio OCMC-153 INT-RUTAS-304 Propuesta Rotulo.

El día 28 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-157 Respuesta INT-RUTAS-311 Rotulo Versión 2, por parte del Contratista.

El día 28 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-158 Respuesta INT-RUTAS-308 Informes Ambientales Versión 2, por parte del Contratista.

El día 29 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-160 Asunto: Entrega de formatos mensuales (trimestrales) del componente social, por parte del Contratista.

El día 29 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-311 L1 Revisión oficio OCMC-143, OCMC-144 Y OCMC-150 Asunto: Respuesta oficio INT-RUTAS-287 E INT-RUTAS-293 GTEOTECNIA PR22+200.

El día 30 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-161 Asunto: Respuesta complementaria al oficio OCMC-155 (RESPUESTA INT-RUTAS-296) Relacionado con el presupuesto y los ítems no previstos-cotizaciones, por parte del Contratista.

El día 30 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-161 Asunto: Respuesta complementaria al oficio OCMC-155 Relacionado con el presupuesto y los ítems no previstos-cotizaciones, por parte del Contratista.

El día 30 de mayo de 2024, se realiza reunión Seguimiento a contratos 2553 de 2023 Lote 1, de 2:30 pm-4:30 pm.

El día 31 de mayo de 2024, se realiza reunión Seguimiento a contratos 2553 de 2023 Lote 1, de 7:30 am-10:30 pm.

El día 31 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-163 Diseño Pendón Versión 3, por parte del Contratista.

El día 31 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-164 Comunicación Punto SAU Cabildo Indígena de Río Blanco, por parte del Contratista.

El día 31 de mayo de 2024, se realiza reunión Seguimiento a contratos 2553 de 2023 Lote 1, de 6:00 pm-10:30 pm.

3.2.2 Contrato No. 2528-2023 Lote 2

Durante el mes de mayo de 2024, el Consorcio JORYEZVIC no ejecuta obra ya que carece de la aprobación del ajuste a los diseños y por lo tanto no cuenta con el alcance del contrato 2528 que es el "Mejoramiento y mantenimiento del corredor, construcción de estructuras de contención, así como obras para el control y manejo de aguas y remoción de derrumbes, entre otras, revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial".

Dentro de las actividades realizadas se hace la trazabilidad de los Estudios y Diseños contrato 2528 de 2023 de lote 2 son las siguientes:

El día 01 de mayo de 2024, se recibe el oficio GEN-105 Respuesta oficio INT-RUTAS-253 Lote 2. Ensayos de triturado 1" y triturado 1 ½", por parte del Contratista.

El día 02 de mayo de 2024, se recibe el oficio GEN-104 Envío de Precios Unitarios Cto 2528 de 2024 – Lote 2-CHAPA, por parte del Contratista.

El día 02 de mayo de 2024, se recibe el oficio GEN-105 Respuesta oficio INT-RUTAS-253 Ensayos de arena y triturado– Lote 2-CHAPA, por parte del Contratista.

El día 02 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-266 Observaciones Revisión Componente Geotécnico Lote 2-CHAPA.

El día 02 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-267 Observaciones Revisión Diseño muros en gavión 1 y 2 revestidos en concreto Lote 2-CHAPA.

El día 03 de mayo de 2024 se realiza comité de obra de 2:00 pm-3:00 pm sobre Avance Ajuste a los Diseños Lote 2-CHAPA.

El día 06 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-270 Respuesta Oficio GEN-105 sobre las observaciones realizadas en el oficio INT-RUTAS-137 Diseño de mezclas y caracterización agregados para Concreto, Lote 2-CHAPA.

El día 06 de mayo de 2024, Se envía oficio INT-RUTAS-272, Informes mensuales de seguimiento ambiental para Lote 2--CHAPA.

El día 08 de mayo de 2024, se recibe oficio GEN-108, Envío respuesta INT-RUTAS-270 Caracterización de agregados gruesos y finos CONEXPE S.A, Lote 2-CHAPA, por parte del contratista.

El día 08 de mayo se envía oficio INT-RUTAS-275 Reiteración Solicitud de Estudios y Diseños-Lote 2-CHAPA.

El día 08 de mayo de 2024, se recibe oficio GEN-109 Respuesta Comunicado INT-RUTAS-272 Componente Ambiental, por parte del contratista.

El día 09 de mayo de 2024, se recibe oficio GEN-110 Subsanaciones Observaciones Componente Geotecnia lote 2-Muro 1 -CHAPA, por parte del contratista.

El día 09 de mayo de 2024, se recibe oficio GEN-111 Estudio Hidrológico lote 2-CHAPA, por parte del contratista.

El día 09 de mayo de 2024, se recibe oficio GEN-112 Subsanaciones Observaciones Componente Geotecnia lote 2-Muro 2 -CHAPA, por parte del contratista.

El día 14 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-282 Respuesta a oficio GEN-108 Diseños concretos y caracterización agregados-Lote 2-CHAPA.

El día 14 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-284 informe de presunto incumplimiento en las obligaciones-Lote 2-CHAPA.

El día 15 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-286 Atención Respuesta oficio GEN-110 Subsanación observaciones componente geotecnia-Lote 2-CHAPA.

El día 16 de mayo de 2024, se recibe oficio GEN-111 Estudio Hidrológico Lote 2-Muro 2 -CHAPA, por parte del contratista.

El día 17 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-289 Concepto informe GS de noviembre y diciembre de 2023; enero, febrero, marzo y abril de 2024 Etapa Estudios y Diseños para Lote 2-CHAPA.

El día 17 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-291 Atención Respuesta oficio GEN-110 Subsanación observaciones componente geotecnia - Lote 2-MURO 1-CHAPA.

El día 17 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-292 Observaciones Revisión Oficio GEN-111 Envío estudio Hidrológico Lote 2-CHAPA.

El día 19 de mayo de 2024, se recibe oficio GEN-114 Respuesta a oficio INT-RUTAS-286 Lote 2-Muro 2 -CHAPA, por parte del contratista.

El día 20 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-294 Atención Respuesta oficio GEN-112 Subsanación Observaciones Componente Geotecnia Lote 2 Muro 2-CHAPA.

El día 20 de mayo de 2024, se recibe oficio GEN-115 Alcance Proyecto CTO 2558 de 2023 Lote 2-CHAPA, por parte del contratista.

El día 22 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-297 Atención Respuesta oficio GEN-114 Respuesta a oficio INT-RUTAS-286-Lote 2-CHAPA.

El día 22 de mayo de 2024 se realiza comité de obra de 3:30 pm-4:20 pm sobre Avance Ajuste a los Diseños Lote 2-CHAPA.

El día 23 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-301 Atención Comunicado GEN-115 del 21 de mayo de 2024 Alcance Proyecto CTO 2528-2023 Lote 2 Muro 2-CHAPA.

Llega Resultado de Radicación Solicitud Asunto: INT-RUTAS-302 Informe de Presunto Incumplimiento en las obligaciones contractuales derivadas del contrato 2528 de 2023-Lote 2.

El día 24 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-303 Respuesta a oficio GEN-098 Caracterización Afirmado las Yescas Lote 2 Muro 2-CHAPA.

El día 24 de mayo de 2024 se realiza comité de obra de 4:00 pm-5:20 pm sobre Avance Ajuste a los Diseños Lote 2-CHAPA.

El día 30 de mayo de 2024, se recibe oficio GEN-116 Actualización de pólizas según prórroga contrato 2528-2023, por parte del contratista.

El día 31 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-312 Concepto Informe GS de noviembre y diciembre 2024, enero, febrero, marzo y abril 2024-Etapa Estudios y Diseños- Lote 2-CHAPA.

El día 31 de mayo de 2024, se recibe oficio GEN-117 Envío informe de alcantarillas CTO2553-2023 Lote 2-CHAPA. por parte del contratista.

3.2.3 Contrato No. 2795-2023 Lote 3

Durante el mes de mayo de 2024, el Consorcio Infraestructura Vial 2023 no ejecuta obra ya que carece de la aprobación del ajuste a los diseños y por lo tanto no cuenta con el alcance del contrato 2528 que es el "Mejoramiento y mantenimiento del corredor, construcción de estructuras de contención, así como obras para el control y manejo de aguas y remoción de derrumbes, entre otras, revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial".

Por consiguiente, el Consorcio Infraestructura Vial 2023 continua con algunas excavaciones intermitentes e igual perfilación manual de terreno para la construcción de filtros y excavaciones para construcción de muros a riesgo del contratista al no tener el alcance del contrato 2795 de 2023 aprobado.

Dentro de las actividades realizadas se hace la trazabilidad de los Estudios y Diseños contrato 2795 de 2023 lote 3 son las siguientes:

El día 02 de mayo de 2024, se recibe el oficio 030-vial-2024 Diseño Estructural Lote 3 -Piedra Sentada, por parte del Contratista.

El día 02 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-268 Atención comunicado 030-VIAL-2024 Actualización Diseños Revisión Componente Estructural -Lote 3-Piedra Sentada.

El día 03 de mayo de 2024, se recibe el Diseño Estructural Definitivo-Lote 3- Piedra Sentada, por parte del Contratista.

El día 08 de mayo de 2024, se recibe correo sobre Solicitud de Pendón, Lote 3-Piedra Sentada.

El día 09 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-278 Solicitud Informe ambiental abril de 2024-Lote 3- Piedra Sentada.

El día 10 de mayo de 2024, se recibe oficio 034-VIAL-2024 Solicitud de Revisión y Aprobación Pendón de Identificación SAU, Lote 3-Piedra Sentada.

El día 10 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-280 Respuesta oficio No. 034-VIAL-2023 "Solicitud Revisión y aprobación Diseño Pendón SAU"-Lote 3- Piedra Sentada.

El día 14 de mayo de 2024, llega correo electrónico con las Memorias y Planos Muro T3 -Lote3-Piedra Sentada.

El día 17 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-290 Atención comunicado No. 035-VIAL-2024 Revisión Diseño Estructural (11) muros de contención para contrato de obra No. 2795 de 2023-Lote 3- Piedra Sentada.

El día 21 de mayo de 2024, llega correo electrónico Aprobación Estudios y Diseños Lote3-Piedra Sentada.

El día 21 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-296 Respuesta oficio No. 034-VIAL-2024 "Solicitud Revisión y aprobación Diseño Pendón SAU"-Lote 3- Piedra Sentada, Aprobación.

El día 27 de mayo de 2024, se recibe correo electrónico sobre Informe Ambiental Lote 3- Piedra Sentada.

3.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

A la fecha se tiene los ítems no previstos del Contrato de Obra No. 2553 del Consorcio Macizo Cauca 2023-Lote 1.

Una vez revisada la documentación remitida mediante correo electrónico del presupuesto y APU´s No Previstos con fecha 06 de mayo de 2024 con los cuales allegaron Análisis de Precios Unitarios No previstos identificados para el proyecto, la Interventoría mediante reunión virtual el día 09 de mayo de 2024 e igual manera con reunión virtual el día 10 de mayo de 2024 Mediante las cuales, el Contratista se compromete allegar el complemento de las cotizaciones con el propósito de establecer los precios de los análisis no previstos del contrato 2553 de 2023.

El Contratista mediante oficio OCMC-139 entrega el Complemento del presupuesto Cotizaciones Pendientes.

La Interventoría se encuentra en la observación y estudio de las cotizaciones, con el fin de establecer el precio de los análisis unitarios no previstos envidos por el contratista los cuales hacen parte de los puntos priorizados de las obras el contrato 2553 de 2023.

A la fecha se tiene los ítems no previstos del Contrato de Obra No. 2528 del Consorcio JORYEZVIC-Lote 2.

Una vez revisada la documentación remitida mediante OFICIO 057 de fecha 11 de marzo de 2024 y con el alcance mediante OFICIO 061 de fecha 15 de marzo de 2024, con la información complementaria remitida con los cuales allegaron Análisis de Precios Unitarios No previstos identificados para el proyecto, la Interventoría mediante el oficio INT-RUTAS-170 del día 19 de marzo de 2024 le comunicó al Contratista realizar ajustes y observaciones a los análisis de precios no previstos con respecto al concreto de 4000 PSI y al concreto ciclópeo de 17 Mpa, teniendo en cuenta el precio INVÍAS Análisis regionalizados 2023-2. A la fecha el Contratista no allega documentación a las observaciones.

Sin embargo, teniendo en cuenta el oficio GEN-115, recibido el 21 de mayo de 2024 dando alcance al proyecto Cto. 2528 -2023 Lote 2, donde se anexa el acta de mayores y menores cantidades de obra para revisión y cumplimiento bajo el Manual de interventoría del instituto Nacional ve Vías INVIAS.

La Interventoría emite respuesta a lo solicitado por el Contratista y a la fecha no se ha recibido ningún pronunciamiento frente a las observaciones realizadas.

A la fecha se tiene los ítems no previstos del Contrato de Obra No. 2795 del Consorcio Infraestructura Vial 2023-Lote3.

Una vez revisada la documentación remitida mediante correo electrónico el 21 de mayo de 2024 por medio del cual el Contratista Consorcio Infraestructura Vial 2023 remite la Aprobación de Estudios y Diseños de Lote 3-Piedra Sentada y anexa (8) ocho formatos para radicar ante la Entidad Instituto Nacional de Vías-INVÍAS con el fin de viabilizar los ítems de precios no previstos relacionados con el contrato 2795 de 2023.

La Interventoría se encuentra en el proceso de legalización de documentos concernientes a lo solicitado para la legalización de los análisis precios de no previstos.

3.4. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

3.4.1 Contrato No. 2553-2023 Lote 1

El consorcio Macizo Cauca 2023, continúo con la elaboración de los estudios y diseños en el presente mes de mayo de 2024.

La Interventoría durante este mes realizó el acompañamiento para que el Consorcio Macizo Cauca 2023 realice la entrega oportuna de los estudios y diseños de los sitios críticos priorizados del tramo comprendido entre la Sierra – Los Robles – Rio Blanco.

El Contrato No. 2553 de 2023, tiene una modificación:

- Prorrogar el plazo del Contrato de Obra No. 2553 de 2023, desde el 29 de mayo de 2024 hasta el 28 de julio de 2024.

El porcentaje en ajuste a los diseños al 30 de mayo de 2024 es aproximadamente del 90%.

3.4.2 Contrato No. 2528-2023 Lote 2

El consorcio JORYEZVIC, a la fecha no presenta la aprobación de los estudios y diseños por lo cual lleva un avance de ajuste a los estudios y diseños aproximado del 78%. Las obras no se pueden ejecutar hasta no contar con el acta de aprobación de Estudios y Diseños. El Consorcio JORYEZVIC, tiene una modificación:

- Prorrogar el plazo del Contrato de Obra No. 2528 de 2023, desde el 17 de abril de 2024 hasta el 22 de julio de 2024.

El día 24 de mayo de 2024 llega el Resultado Radicación Solicitud Asunto: INT-RUTAS-302 Informe de presunto incumplimiento en las obligaciones contractuales derivadas del contrato 2528 de 2023-Lote 2.

3.4.3 Contrato No. 2795-2023 Lote 3

El consorcio Infraestructura Vial 2023, a la fecha no presenta la aprobación de los estudios y diseños por lo cual lleva un avance de ajuste a los estudios y diseños aproximado del 95%. Las obras no se pueden continuar hasta no contar con el acta de aprobación de Estudios y Diseños. El Consorcio Infraestructura Vial 2023, tiene una modificación:

- Prorrogar el plazo del Contrato de Obra No. 2528 de 2023, desde el 23 de abril de 2024 hasta el 22 de julio de 2024.

4. REPORTE DE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. INFORME SEMANAL

El Informe Semanal consolidado que sirve de soporte al estado y avance del contrato, correspondientes al periodo de ejecución se encuentran en el Anexo 1 – Informes Semanales, diligenciados en el formato MEPIMN1-IN-15-FR-3, que fueron enviados hasta el corte del presente informe al correo electrónico de Supervisor del de Contrato y al Gestor Técnico del Contrato, del INVIAS. (Ver Anexo 1) En el siguiente cuadro se relaciona cada informe enviado y el periodo al cual corresponde:

4.1.1 Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Tabla 1 - Informes Semanales Contrato No. 2553-2023

INFORME SEMANAL N.º:	PERIODO
20	Del 03 al 09 de mayo de 2024
21	Del 10 al 16 de mayo de 2024
22	Del 17 al 23 de mayo de 2024
23	Del 24 al 30 de mayo de 2024

4.1.2 Contrato No. 2528-2023 Lote 2

Tabla 2 - Informes Semanales Contrato No. 2528-2023

INFORME SEMANAL N.º:	PERIODO
25	Del 03 al 09 de mayo de 2024

26	Del 10 al 16 de mayo de 2024
27	Del 17 al 23 de mayo de 2024
28	Del 24 al 30 de mayo de 2024

4.1.3 Contrato No. 2795-2023 Lote 3

Tabla 3 - Informes Semanales Contrato No. 2795-2023

INFORME SEMANAL N.º:	PERIODO
24	Del 03 al 09 de mayo de 2024
25	Del 10 al 16 de mayo de 2024
26	Del 17 al 23 de mayo de 2024
27	Del 24 al 30 de mayo de 2024

4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DEL CONTRATO DE OBRA

En el presente informe, se registran los equipos de maquinaria obra utilizados por los contratistas, se diligencia el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 de acuerdo con la información disponible al corte del presente informe (Ver Anexo 2)

A la fecha de corte de este informe, el Contrato No. 2553-2023 Lote 1 aún no ha iniciado actividades de obra, por lo cual no se relaciona el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPO CTO OBRA.

4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Mediante el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 se realiza el seguimiento al personal de obra que participo en los proyectos, durante el periodo del presente informe (Ver Anexo 3); de acuerdo con el personal que labora en los contratos de obra, se adjunta certificación de Revisor fiscal de cada contratista.

A la fecha de corte de este informe, el Contrato No. 2553-2023 Lote 1 aún no ha iniciado actividades de obra, por este

motivo no se relaciona el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Mediante el registro MEPI-MN1-IN-15-FR-8 se realiza el seguimiento al estado financiero y presupuestal de los contratos de obra, durante el periodo que comprende el presente informe (Ver Anexo 4).

A la fecha de corte de este informe, el Contrato No. 2553-2023 Lote 1 aún no ha iniciado actividades de obra, por lo cual no se relaciona el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 respecto al estado Financiero y Presupuestal de Obra.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Mediante el registro MEPI-MN1-IN-15-FR-10 se realiza el seguimiento al estado del tiempo en las zonas donde se desarrollan los proyectos (Ver anexo 5).

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Mediante el registro MEPI-MN1-IN-15-FR-11 se realiza el resumen de los ensayos de laboratorio a los materiales empleados para la ejecución de los proyectos (Ver anexo 6).

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS

El seguimiento a las garantías contractuales se encuentra registrado en el formado MEPI-MN1-IN-15-FR-12, para cada uno de los proyectos de acuerdo con el Manual de Interventoría. (Ver anexo 7)

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA

Se presenta el informe de seguimiento de Gestión de la Calidad realizada en el mes de mayo de 2024, que incluye las actividades de calidad del Consorcio RUTAS ET y el seguimiento y control del plan de calidad de los contratistas de obra. Este seguimiento se hace de acuerdo con los lineamientos de la norma ISO 9001, el sistema de gestión del Consorcio RUTAS ET y Planes de Calidad de las Obras e Interventoría; y cumpliendo con los requisitos establecidos por el INVIAS.

En el presente mes, se realizó el seguimiento-revisión al Plan de Calidad de los Contratistas Consorcio JORYEZVIC, Consorcio Infraestructura Vial 2023 y Consorcio Macizo Cauca 2023, a través del registro MEPI-MN1-IN-15-FR-14, según los lineamientos del INVIAS, y haciendo verificación de las actividades propuestas en el Plan de Calidad del contratista. El registro MEPI-MN1-IN-15-FR-14 presentado por cada Contratista y revisado por esta Interventoría se incluye en el (Anexo 8).

4.8.1 Seguimiento al plan de inspección y ensayo de los contratistas

Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Durante el presente mes, el Consorcio Macizo Cauca 2023 aún no ha desarrollado actividades acordes al Plan de Calidad. Se relaciona el formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA, en el presente mes.

Contrato No. 2528-2023 Lote 2

Durante el presente mes, el Consorcio JORYEZVIC 2023 aún no ha desarrollado actividades acordes al Plan de Calidad. Se relaciona el formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA, en el presente mes.

Contrato No. 2795-2023 Lote 3

Durante el mes de mayo de 2024, el consorcio Infraestructura Vial 2023 aún no ha desarrollado actividades acordes al Plan de Calidad. Se relaciona el formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA, en el presente mes.

4.8.2 Materiales con certificado de Calidad

Contrato No. 2553-2023 Lote1; Contrato No. 2528-2023 Lote 2 y Contrato No. 2795-2023

En el presente informe no se recibió por parte de los contratistas tanto de lote 1, lote 2 y lote 3 los certificados de calidad de materiales porque no ejecutaron obra debido a que no cuentan con la aprobación total y definitiva a los estudios y diseños de los contratos mencionados.

4.8.3 Equipos de seguimiento y medición

En el presente mes no se ejecutó ningún tipo de actividad en campo por parte de los tres contratistas de obra, por tanto, no se hace necesaria la revisión del estado de calibración ni verificación de equipos.

4.9. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL

SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Al cierre del presente informe, se tiene el Plan de Inversión del Anticipo (Ver anexo 9), con asignación del valor programado de Costos de personal al valor de materiales y transporte, para cubrir las necesidades que actuales del proyecto presentado en el mes de noviembre de 2023 así:

Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Consorcio MACIZO CAUCA 2023.

Tabla 6 - DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO - APROBADO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 NOVIEMBRE 2023	VR. MES 2 DICIEMBRE 2023	VR. MES 3	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 300.873.059	$ 200.582.039		$ 501.455.098	20%
2	COSTOS DE PERSONAL (INCLUYE PAGO DE NOMINAS, PARAFISCALES Y CONTRATOS PRESTACIONALES)	$ 195.567.489	$ 130.378.327		$ 325.945.816	13%
3	COMPRA DE MATERIALES	$ 371.076.773	$ 556.615.160		$ 927.691.933	37%
4	SUBCONTRATOS PARA EJECUCION DE ITEMS DE OBRA	$ 300.873.059	$ 451.309.589		$ 752.182.648	30%
	TOTAL	**$ 1.168.390.380**	**$ 1.338.885.115**		**$ 2.507.275.495**	**100%**

Con corte al presente informe mes de mayo de 2024 no se presentaron movimientos de desembolso del anticipo.

Contrato No. 2528-2023 Lote 2

Consorcio JORYEZVIC

Tabla 7 - DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO - APROBADO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 NOVIEMBRE 2023	VR. MES 2 DICIEMBRE 2023	VR. MES 3	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	COSTOS DE PERSONAL (INCLUYE PAGO DE NOMINAS, PARAFISCALES Y CONTRATOS PRESTACIONALES)	$ 178.963.249	$ 119.308.833		$ 298.272.082	18%

2	TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 119.308.833	$ 79.539.222		$ 198.848.055	12%
3	COMPRA DE MATERIALES	$ 695.968.191	$ 463.978.793		$ 1.159.946.984	70%
	TOTAL	**$ 994.240.273,20**	**$ 662.826.847,80**		**$ 1.657.067.121**	**100%**

Con corte al presente informe mes de mayo de 2024 no se presentaron movimientos de desembolso del anticipo.

Contrato No. 2795-2023 Lote 3

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

Tabla 8 - DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO - APROBADO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 NOVIEMBRE 2023	VR. MES 2 DICIEMBRE 2023	VR. MES 3	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 55.943.548	$ 83.915.323		$ 139.858.871	17%
2	COMPRA DE MATERIALES	$ 230.355.788	$ 345.533.681		$ 575.889.469	70%
3	COSTOS DE PERSONAL (INCLUYE PAGO DE NOMINAS, PARAFISCALES Y CONTRATOS PRESTACIONALES)	$ 42.780.361	$ 64.170.541		$ 106.950.902	13%
	TOTAL	**$ 329.079.697**	**$ 493.619.545**		**$ 822.699.242**	**100%**

Con corte al presente informe, no se presentaron movimientos de desembolso del anticipo.

4.10. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Se realiza el seguimiento al programa de obra a corte mayo de 2024

Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Para el mes de mayo de 2024, el Consorcio MACIZO CAUCA presentó:

Tabla 9 – Detalle Acta De Recibo Parcial De Obra No. 6 del mes mayo 2024

Acta parcial de obra N° 6 -mayo 2024	
Valor Subtotal Acta	**0**
Valor Subtotal Acta	**0**

IVA 19%	**0**
Total:	0
Menos Amortización	0
Neto Factura	0

Contrato No. 2528-2023 Lote 2

Para el mes de mayo de 2024, el Consorcio JORYEZVIC presentó:

Tabla 9 – Detalle Acta De Recibo Parcial De Obra No. 7 del mes mayo 2024

Acta parcial de obra N° 7 -mayo 2024	
Valor Subtotal Acta	**0**
Valor Subtotal Acta	**0**
IVA 19%	**0**
Total:	0
Menos Amortización	0
Neto Factura	0

Contrato No. 2795-2023 Lote 3

Para el mes de mayo de 2024, el Consorcio INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 presentó el Acta De Recibo Parcial De Obra No. 7:

Tabla 10 – Detalle Acta De Recibo Parcial De Obra No. 07 mayo 2024

Acta parcial de obra N° 07 -mayo 2024	
Valor Subtotal Acta	**0**
IVA 19%	**0**

Total:	0
Menos Amortización	0
Neto Factura	0

4.11. SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

Mediante el registro MEPI-MN-IN-6-FR-2 se realiza el seguimiento al programa de inversiones (Ver Anexo 10).

Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Teniendo en cuenta que a la fecha de corte de informe no se han iniciado las actividades de obra del contrato de obra No. 2553-2023 Lote 1, para este mes tiene un avance en ajuste a estudios y diseños del 90%, razón por la cual se anexan los formatos MEPI-MN-IN-6-FR-1, MEPIMN-IN-6-FR-2.

Contrato No. 2528-2023 Lote 2

El Consorcio JORYEZVIC, para el presente mes tiene un avance en ajuste a estudios y diseños del 78%, se anexan los formatos MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPIMN-IN-6-FR-2.

Contrato No. 2795-2023 Lote 3

El Consorcio INFRAESTRUCTURA VIAL 2023, para el presente mes tiene un avance en ajuste a estudios y diseños del 99%, se anexan los formatos MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPIMN-IN-6-FR-2.

4.12. Actas de Comité de Obra

Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Durante el presente mes se desarrollaron las siguientes reuniones de comité de obra:

En este mes no se realizaron comités de obra.

Contrato No. 2528-2023 Lote 2

Durante el presente mes se desarrollaron las siguientes reuniones de comité de obra:

En este mes no se realizaron comités de obra.

Contrato No. 2795-2023 Lote 3

Durante el presente mes se desarrollaron las siguientes reuniones de comité de obra:

En este mes no se realizan comités de obra.

4.13. Actas de Reunión

Contrato No. 2553-2023 Lote 1

Durante el presente mes se desarrollaron las siguientes reuniones:

El día 10 del presente mes, se realiza reunión entre Interventoría y Contratista de obra para Seguimiento Estudios y Diseños Contrato de obra 2553 de 2023-Lote 1.

El día 20 del presente mes, se realiza reunión para Seguimiento Estudios y Diseños Contrato de obra 2553 de 2023-Lote 1.

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-14-FR-2 ACTAS DE REUNION correspondiente a la reunión realizada. (Anexo 11)

Contrato No. 2528-2023 Lote 2

Durante el presente mes se desarrolló la siguiente reunión:

El día 03 del presente mes, se realiza reunión para control del Avance de Estudios y Diseños.

El día 20 de mayo de 2024, se realiza reunión de Seguimiento Estudios y Diseños.

El día 22 del presente mes, se realiza reunión de seguimiento Estudios y Diseños.

El día 24 del presente mes, se realiza reunión de seguimiento Estudios y Diseños.

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-14-FR-2 ACTAS DE REUNION correspondiente a la reunión realizada. (Anexo 11)

Contrato No. 2795-2023 Lote 3

Durante el presente mes se desarrolló la siguiente reunión:

El día 20 del presente mes, se realiza reunión de seguimiento Estudios y Diseños.

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-14-FR-2 ACTAS DE REUNION correspondiente a la reunión realizada. (Anexo 11)

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Numero de proceso de Selección	CMA-DTE-SGR-026-2023
Link del SECOP II	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.4510691
Numero ID del SECOP	CO1.PCCNTR.5235514
Número del Contrato	2717-2023
Fecha de Suscripción	04 de agosto de 2023
Objeto del contrato	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.
Contratista	CONSORCIO RUTAS ET NIT: 901.735.632 - 8 Integrado por ELSA TORRES ARENALES con una participación del 50% y RT TERRA SAS con una participación del 50%
Valor Inicial	$ 839.999.937
Adiciones	NA
Valor acumulado	$ 839.999.937

Modificaciones	Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024 hasta mayo 31de 2024
Aclaraciones	NA
Suspensiones	NA
Cesiones de participación contractual	NA
Plazo Inicial	Hasta del 31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio	17 de octubre de 2023
Fecha de Terminación Inicial	31 de diciembre de 2023
Fecha de Terminación Actual	28 de julio de 2024
Modificaciones	Prorroga No. 2, desde el 01 de junio de 2024 hasta julio 28 de 2024

DATOS INTERVENTOR:

Representante Legal: ELSA TORRES ARENALES

Cedula de Ciudadanía: 63.323.375 de Bucaramanga
Dirección Electrónica: coordinacionproyectoseta@gmail.com
etorresare@yahoo.es
Teléfono oficina: (601) 7446234

• ELSA TORRES ARENALES, con una participación del 50%

Dirección: Carrera 49A N° 94 - 76 OF 601. Bogotá.

Cedula de ciudadanía: con Cedula de Ciudadanía: 63.323.375 de Bucaramanga

Dirección Electrónica: etorresare@yahoo.es

Teléfono oficina: (601) 7446234

• RT TERRA SAS con NIT. 900.579.055 - 5, con una participación del 50%,

Dirección: Carrera 23 #104-45 in 201

Gerente: ELSA TORRES ARENALES

Cedula de ciudadanía: PAI 512559

Dirección Electrónica: auxiliarcontable_dc@hotmail.com

Teléfono oficina: (601) 6205716

Celular: 3134204794

El CONSORCIO RUTAS ET realiza el seguimiento y control al avance físico – financiero y presupuestal de los contratos Contrato de Obra N° 2553-2023 Lote 1, Contrato de Obra N° 2528-2023 Lote 2, y Contrato de Obra N° 2795-2023 Lote 3.

5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

Contrato No. 2553-2023 Lote 1

A continuación, se relacionan las actividades realizadas por la interventoría:

Durante el mes de mayo de 2024, el Consorcio Macizo Cauca 2023 continúo con la elaboración de los estudios y diseños.

El día 03 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-00119 Entrega de Informes mensuales, Lote-1-Río Blanco, por parte del Contratista.

El día 03 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-00120 Informes Mensuales Ambientales, Lote-1-Río Blanco, por parte del Contratista.

El día 03 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-00121 Respuesta INT-RUTAS-263 Aclaración Actividades Sociales, Lote-1-Río Blanco, por parte del Contratista.

El día 03 de mayo de 2024, se recibe correo sobre Respuesta INT-RUTAS-217 Geotecnia Guineal PR10+700, Alazana PR13+900 y Perico o Cabras PR19+800, Lote-1-Río Blanco, por parte del Contratista.

El día 03 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-123 Respuesta INT-RUTAS-247 Geotecnia PR11+100, 18+200 y 19+800, Lote-1-Río Blanco, por parte del Contratista.

El día 06 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-120 Informes mensuales ambientales Lote-1-Río Blanco, por parte del Contratista.

El día 06 de mayo de 2024, se recibe Informes mensuales sociales Lote-1-Río Blanco, por parte del Contratista.

El día 06 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-124 Presupuesto de Obra, Lote1-Río Blanco, por parte del Contratista.

El día 06 de mayo de 2024, Se envía oficio INT-RUTAS-271, oficio OCMC-114, Respuesta Directrices Informes Ambientales.

El día 08 de mayo de 2024, Se envía oficio INT-RUTAS-273, Revisión oficio OCMC-117, Propuesta de diseño de muro en gaviones (provisional).

El día 08 de mayo de 2024, Se envía oficio INT-RUTAS-274, oficio OCMC-120, Informes Ambientales.

El día 09 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-125 Subsanaciones Pólizas. Recibo de Pago RCE, Lote1-Río Blanco, por parte del Contratista.

El día 09 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-276 Atención oficio OCMC-123 Respuesta INT-RUTAS-247 Geotecnia PR11+100, 18+200 Y 19+800.

El día 09 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-277 Atención Comunicado Respuesta INT-RUTAS-217 Geotecnia Guineal PR10+700, Alazana PR13+900 y Perico o Cabras PR19+800.

El día 09 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-126 Respuesta INT-RUTAS-276 Geotecnia PR11+100, 18+500 y 19+800, Lote1-Río Blanco, por parte del Contratista.

El día 09 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-126 Respuesta INT-RUTAS-276 Geotecnia PR11+100, 18+500 y 19+800, Observaciones PTE 2 Lote1-Río Blanco, por parte del Contratista.

El día 09 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-127 Respuesta INT-RUTAS-277 Geotecnia PR10+700, 13+900 y 19+800, Lote1-Río Blanco, por parte del Contratista

El día 09 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-128 Respuesta INT-RUTAS-273 Muros Gavión PR+22+200 Río Blanco -Lote 1, por parte del Contratista

El día 10 de mayo de 2024, se realiza reunión técnico, ambiental y social con Contratista Lote 1, de 11:00 am-12:00 pm.

El día 10 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-279 Observaciones Revisión de Concepto Hidráulico Quebrada la Alazana.

El día 14 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-132 Subsanación informe Numero 2 diciembre de 2023-Social-Lote 1, por parte del Contratista.

El día 16 de mayo de 2024, se realiza reunión Socio, ambiental con Contratista Lote 1, de 3:00 pm-4:00 pm.

El día 16 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-287 Revisión oficio OCMC-128, Respuesta INT-RUTAS-273 Muros gavión PR22+200 Rio Blanco - Lote 1.

El día 16 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-139 Complemento Presupuesto Cotizaciones Pendientes, por parte del Contratista.

El día 18 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-140 Respuesta a oficio INT-RUTAS-217 y 277 Geotecnia Guineal, Alazana y Pericos Versión 2, por parte del Contratista.

El día 18 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-141 Respuesta a oficio INT-RUTAS-247 y 276 Geotecnia PR11+100, PR18+500 y PR19+800 Versión 2, por parte del Contratista.

El día 20 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-293 Revisión oficio OCMC-128, Respuesta INT-RUTAS-273 Muros gavión PR22+200 Rio Blanco - Lote 1

Llega correo electrónico sobre resultado Radicación Solicitud INVÍAS INT-RUTAS-288 Solicitud Cabildo de Indígenas Cabildo de Indígenas Ancestral de Río Blanco Oficio 08920.

El día 20 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-143 Respuesta a oficio INT-RUTAS-287 Geotecnia PR22+200, Lote 1, por parte del Contratista.

El día 20 de mayo de 2024, se realiza reunión Seguimiento a contratos 2553 de 2023 Lote 1, de 11:00 am-12:00 pm.

El día 21 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-146 Autorización Obras CRC, Lote 1, por parte del Contratista.

El día 22 de mayo de 2024, se recibe Oficio OCMC-147 Solicitud Formato Rótulo, Lote 1, por parte del Contratista.

El día 22 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-148 Solicitud Cotizaciones INT-RUTAS-296 Presupuesto, Lote 1, por parte del Contratista.

El día 22 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-149 Consulta aprobación Pendón, se anexa modelo de pendón, Lote 1, por parte del Contratista.

El día 23 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-150 Respuesta oficio INT-RUTAS-293 EST. PR22+200, Lote 1, por parte del Contratista.

El día 23 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-300 Atención Respuesta oficio OCMC-148 Asunto: Solicitud cotizaciones INT-RUTAS-296 Presupuesto - Lote 1.

El día 23 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-150 Respuesta oficio INT-RUTAS-293 EST. PR22+200, Lote 1, por parte del Contratista.

El día 24 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-152 Diseño Pendón Versión 2, Lote 1, por parte del Contratista.

El día 24 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-305 Atención Comunicado OCMC-140 Respuesta INT-RUTAS-217 E INT-RUTAS-277 Geotecnia Guineal PR10+700, Alazana PR13+900 y Perico o Cabras PR19+800 Versión 2.

El día 26 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-153 Respuesta INT-RUTAS-304 Respuesta Rótulo, por parte del Contratista.

El día 27 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-156 Respuesta INT-RUTAS-279 Observaciones Concepto Hidráulico Quebrada Alazana, por parte del Contratista.

El día 28 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-308 Segunda Reiteración de la Solicitud Informe Ambiental de los meses de noviembre y diciembre de 2023; Enero, febrero, marzo y abril de 2024.

El día 28 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-309 Atención comunicado OCMC-141 Asunto: Respuesta oficio INT-RUTAS-247 Y 276 GEOTECNIA PR11+100, PR18+500 Y PR19+800 VERSION 2.

El día 28 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-155 Respuesta INT-RUTAS-296

Atención Observaciones Presupuesto, por parte del Contratista.

El día 28 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-311 L1 Atención respuesta oficio OCMC-153 INT-RUTAS-304 Propuesta Rotulo.

El día 28 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-157 Respuesta INT-RUTAS-311 Rotulo Versión 2, por parte del Contratista.

El día 28 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-158 Respuesta INT-RUTAS-308 Informes Ambientales Versión 2, por parte del Contratista.

El día 29 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-160 Asunto: Entrega de formatos mensuales (trimestrales) del componente social, por parte del Contratista.

El día 30 de mayo de 2024, se realiza reunión Seguimiento a contratos 2553 de 2023 Lote 1, de 2:30 pm-4:30 pm.

El día 31 de mayo de 2024, se realiza reunión Seguimiento a contratos 2553 de 2023 Lote 1, de 7:30 am-10:30 pm.

El día 31 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-163 Diseño Pendón Versión 3, por parte del Contratista.

El día 31 de mayo de 2024, se recibe oficio OCMC-164 Comunicación Punto SAU Cabildo Indígena de Río Blanco, por parte del Contratista.

El día 31 de mayo de 2024, se realiza reunión Seguimiento a contratos 2553 de 2023 Lote 1, de 6:00 pm-10:30 pm.

AVANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

En seguimiento al avance en la ejecución de Estudios y Diseños, de manera concreta se resume a continuación en estado de estudios para este sector del proyecto:

LOTE 1

ESTUDIOS Y DISEÑOS	HIDRAULICO, SOCAVACION E HIDROLOGICO	OBSERVADO INTERVENTORIA	GEOTECNIA	OBSERVADO INTERVENTORIA	ESTRUCTURAS	OBSERVADO INTERVENTORIA
GUINEAL 10+700		APROBADO DESDE ENVÍO OF. 250 DEL 25/04/2024		Llega of. MYR 240423-710E observaciones 23/05/2024 Se envía of. INT-RUTAS – 305 24/05/2024		APROBADO 29/04/2024 ING. WILMAR
ALAZANA 13+900	Llega OF. OCMC-156 RTA INT-RUTAS-279 27/05/2024	Se reenvía OF.156 A ING-NATALIA 28/05/2024		Llega of. MYR 240423-710E observaciones 23/05/2024 Se envía of. INT-RUTAS –305 24/05/2024		Se aprueba MUROS ALAZANA 29/04/2024
PERICOS 19+800		APROBADO 29/04/2024 ING. NATALIA		Llega of. MYR 240423-710E observaciones 23/05/2024 Se envía of. INT-RUTAS – 305 24/05/2024 Llega of. MYR 240527-721F observaciones		Se aprueba box culvert y gavión 29/04/2024

ESTUDIOS Y DISEÑOS	HIDRAULICO, SOCAVACION E HIDROLOGICO	OBSERVADO INTERVENTORIA	GEOTECNIA	OBSERVADO INTERVENTORIA	ESTRUCTURAS	OBSERVADO INTERVENTORIA
				27/05/2024 Se envía of. INT-RUTAS-309 28/05/2024		
MURO 11+200 PILOTES Y PANTALLA	NO SE REQUIERE	N/A		Llega of. MYR 240527-721F observaciones 27/05/2024 Se envía of. INT-RUTAS-309 28/05/2024		NOTA.: SE REENVÍO OF. PERO ESTE MURO ESTA APROBADO 25/04/2024
MURO 18+200 GAVIONES	NO SE REQUIERE	N/A		Llega of. MYR 240527-721F observaciones 27/05/2024 Se envía of. INT-RUTAS-309 28/05/2024		SE ENCUENTRA APROBADO
PUENTE RIO BLANCO 22+225	NO SE REQUIERE	N/A	Llega respuesta Ing. Miyer Ramírez 16/05/2024 Llega of. OCMC-143 Y OCMC-144. 20/05/2024	Se envía of. INT-RUTAS-287 16/05/2024 Se reenvía of. OCMC 143- y of. OCMC-144 20/05/2024 Se envía of. INT-RUTAS-311 29/05/2024	Llega respuesta por parte de Ing. Wilmar Vélez 18/05/2024 Llega Of. OCMC-150 Rta of. INT-RUTAS-293 23/05/2024	Se envía of. INT-RUTAS-293 20/05/2024 Se reenvía of. OCMC-150 Rta of. INT-RUTAS-293 24/05/2024

Contrato No. 2528-2023 Lote 2

Dentro de las actividades realizadas se hace la trazabilidad de los Estudios y Diseños contrato 2528 de 2023 de lote 2 son las siguientes:

Dentro de las actividades realizadas se hace la trazabilidad de los Estudios y Diseños contrato 2528 de 2023 de lote 2 son las siguientes:

El día 01 de mayo de 2024, se recibe el oficio GEN-105 Respuesta oficio INT-RUTAS-253 Lote 2. Ensayos de triturado 1" y triturado 1 ½", por parte del Contratista.

El día 02 de mayo de 2024, se recibe el oficio GEN-104 Envío de Precios Unitarios Cto 2528 de 2024 – Lote 2-CHAPA, por parte del Contratista.

El día 02 de mayo de 2024, se recibe el oficio GEN-105 Respuesta oficio INT-RUTAS-253 Ensayos de arena y triturado– Lote 2-CHAPA, por parte del Contratista.

El día 02 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-266 Observaciones Revisión Componente Geotécnico Lote 2-CHAPA.

El día 02 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-267 Observaciones Revisión Diseño muros en gavión 1 y 2 revestidos en concreto Lote 2-CHAPA.

El día 03 de mayo de 2024 se realiza comité de obra de 2:00 pm-3:00 pm sobre Avance Ajuste a los Diseños Lote 2-CHAPA.

El día 06 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-270 Respuesta Oficio GEN-105 sobre las observaciones realizadas en el oficio INT-RUTAS-137 Diseño de mezclas y caracterización agregados para Concreto, Lote 2-CHAPA.

El día 06 de mayo de 2024, Se envía oficio INT-RUTAS-272, Informes mensuales de seguimiento ambiental para Lote 2--CHAPA.

El día 08 de mayo de 2024, se recibe oficio GEN-108, Envío respuesta INT-RUTAS-270 Caracterización de agregados gruesos y finos CONEXPE S.A, Lote 2-CHAPA, por parte del contratista.

El día 08 de mayo se envía oficio INT-RUTAS-275 Reiteración Solicitud de Estudios y Diseños-Lote 2-CHAPA.

El día 08 de mayo de 2024, se recibe oficio GEN-109 Respuesta Comunicado INT-RUTAS-272 Componente Ambiental, por parte del contratista.

El día 09 de mayo de 2024, se recibe oficio GEN-110 Subsanaciones Observaciones Componente Geotecnia lote 2-Muro 1 -CHAPA, por parte del contratista.

El día 09 de mayo de 2024, se recibe oficio GEN-111 Estudio Hidrológico lote 2-CHAPA, por parte del contratista.

El día 09 de mayo de 2024, se recibe oficio GEN-112 Subsanaciones Observaciones Componente Geotecnia lote 2-Muro 2 -CHAPA, por parte del contratista.

El día 14 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-282 Respuesta a oficio GEN-108 Diseños concretos y caracterización agregados-Lote 2-CHAPA.

El día 14 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-284 informe de presunto incumplimiento en las obligaciones-Lote 2-CHAPA.

El día 15 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-286 Atención Respuesta oficio GEN-110 Subsanación observaciones componente geotecnia-Lote 2-CHAPA.

El día 16 de mayo de 2024, se recibe oficio GEN-111 Estudio Hidrológico Lote 2-Muro 2 -CHAPA, por parte del contratista.

El día 17 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-289 Concepto informe GS de noviembre y diciembre de 2023; enero, febrero, marzo y abril de 2024 Etapa Estudios y Diseños para Lote 2-CHAPA.

El día 17 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-291 Atención Respuesta oficio GEN-110 Subsanación observaciones componente geotecnia - Lote 2-MURO 1-CHAPA.

El día 17 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-292 Observaciones Revisión Oficio GEN-111 Envío estudio Hidrológico Lote 2-CHAPA.

El día 19 de mayo de 2024, se recibe oficio GEN-114 Respuesta a oficio INT-RUTAS-286 Lote 2-Muro 2 -CHAPA, por parte del contratista.

El día 20 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-294 Atención Respuesta oficio GEN-112 Subsanación Observaciones Componente Geotecnia Lote 2 Muro 2-CHAPA.

El día 20 de mayo de 2024, se recibe oficio GEN-115 Alcance Proyecto CTO 2558 de 2023 Lote 2-CHAPA, por parte del contratista.

El día 22 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-297 Atención Respuesta oficio GEN-114 Respuesta a oficio INT-RUTAS-286-Lote 2-CHAPA.

El día 22 de mayo de 2024 se realiza comité de obra de 3:30 pm-4:20 pm sobre Avance Ajuste a los Diseños Lote 2-CHAPA.

El día 23 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-301 Atención Comunicado GEN-115 del 21 de mayo de 2024 Alcance Proyecto CTO 2528-2023 Lote 2 Muro 2-CHAPA.

Llega Resultado de Radicación Solicitud Asunto: INT-RUTAS-302 Informe de Presunto Incumplimiento en las obligaciones contractuales derivadas del contrato 2528 de 2023-Lote 2.

El día 24 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-303 Respuesta a oficio GEN-098 Caracterización Afirmado las Yescas Lote 2 Muro 2-CHAPA.

El día 24 de mayo de 2024 se realiza comité de obra de 4:00 pm-5:20 pm sobre Avance Ajuste a los Diseños Lote 2-CHAPA.

El día 30 de mayo de 2024, se recibe oficio GEN-116 Actualización de pólizas según prórroga contrato 2528-2023, por parte del contratista.

El día 31 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-312 Concepto Informe GS de noviembre y diciembre 2024, enero, febrero, marzo y abril 2024-Etapa Estudios y Diseños- Lote 2-CHAPA.

El día 31 de mayo de 2024, se recibe oficio GEN-117 Envío informe de alcantarillas CTO2553-2023 Lote 2-CHAPA. por parte del contratista.

AVANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

En seguimiento al avance en la ejecución de Estudios y Diseños, de manera concreta se resume a continuación en estado de estudios para este sector del proyecto:

LOTE 2

ESTUDIOS Y DISEÑOS	HIDRAULICO, SOCAVACION E HIDROLOGICO	OBSERVADO INTERVENTORIA	GEOTECNIA	OBSERVADO INTERVENTORIA	ESTRUCTURAS	OBSERVADO INTERVENTORIA
ALCANTARILLAS	Compromiso en reunión virtual entregar hidráulica 29/05/2024 Llega of. GEN-117 31/05/2024	PENDIENTE Se envía of.GEN-117 a Ing. Natalia 31/05/2024	NO SE REQUIERE	N/A	NO SE REQUIERE	N/A

ESTUDIOS Y DISEÑOS	HIDRAULICO, SOCAVACION E HIDROLOGICO	OBSERVADO INTERVENTORIA	GEOTECNIA	OBSERVADO INTERVENTORIA	ESTRUCTURAS	OBSERVADO INTERVENTORIA
MUROS EN CONCRETO	Compromiso en reunión virtual entregar Socavación 28/05/2024	PENDIENTE	Compromiso en reunión virtual entregar Geotecnia 27/05/2024	PENDIENTE		Se aprueba muro tipo 1 y muro tipo 2 de fecha 29/04/2024
MUROS EN GAVIONES	LLEGA OF. GEN-111 DE FECHA 09/05/2024 Llega of. Con observaciones de parte de la Ing. Natalia 16/05/2024	PENDIENTE	Compromiso en reunión virtual entregar geotecnia 27/05/2024	PENDIENTE	Compromiso en reunión virtual entregar diseño 28/05/2024	PENDIENTE
CONFORMACION VÍA	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE
AFIRMADO	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE
RECALCE DE PUENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	Mx3wgf L

Contrato No. 2795-2023 Lote 3

Dentro de las actividades realizadas se hace la trazabilidad de los Estudios y Diseños contrato 2795 de 2023 lote 3 son las siguientes:

El día 02 de mayo de 2024, se recibe el oficio 030-vial-2024 Diseño Estructural Lote 3 -Piedra Sentada, por parte del Contratista.

El día 02 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-268 Atención comunicado 030-VIAL-2024 Actualización Diseños Revisión Componente Estructural -Lote 3- Piedra Sentada.

El día 03 de mayo de 2024, se recibe el Diseño Estructural Definitivo-Lote 3- Piedra Sentada, por parte del Contratista.

El día 08 de mayo de 2024, se recibe correo sobre Solicitud de Pendón, Lote 3- Piedra Sentada.

El día 09 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-278 Solicitud Informe ambiental abril de 2024-Lote 3- Piedra Sentada.

El día 10 de mayo de 2024, se recibe oficio 034-VIAL-2024 Solicitud de Revisión y Aprobación Pendón de Identificación SAU, Lote 3-Piedra Sentada.

El día 10 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-280 Respuesta oficio No. 034-VIAL-2023 "Solicitud Revisión y aprobación Diseño Pendón SAU"-Lote 3- Piedra Sentada.

El día 14 de mayo de 2024, llega correo electrónico con las Memorias y Planos Muro T3 -Lote3-Piedra Sentada.

El día 17 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-290 Atención comunicado No. 035-VIAL-2024 Revisión Diseño Estructural (11) muros de contención para contrato de obra No. 2795 de 2023-Lote 3- Piedra Sentada.

El día 21 de mayo de 2024, llega correo electrónico Aprobación Estudios y Diseños Lote3-Piedra Sentada.

El día 21 de mayo de 2024, se envía oficio INT-RUTAS-296 Respuesta oficio No. 034-VIAL-2024 "Solicitud Revisión y aprobación Diseño Pendón SAU"-Lote 3- Piedra Sentada, Aprobación.

El día 27 de mayo de 2024, se recibe correo electrónico sobre Informe Ambiental Lote 3- Piedra Sentada.

AVANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

En seguimiento al avance en la ejecución de Estudios y Diseños, de manera concreta se resume a continuación en estado de estudios para este sector del proyecto:

LOTE 3

ESTUDIOS Y DISEÑOS	HIDRAULICO, SOCAVACION E HIDROLOGICO	OBSERVADO INTERVENTORIA	GEOTECNIA	OBSERVADO INTERVENTORIA	ESTRUCTURAS	OBSERVADO INTERVENTORIA
ALCANTARILLAS	Llega of.029-vial-2024 24/04/2024	APROBADO 29/04/2024 ING. NATALIA GARCÍA	NO SE REQUIERE	N/A	NO SE REQUIERE	N/A
MUROS	Llega of.029-vial-	APROBADO	Llega of.029-vial-	Llega aprobación de los 12 muros	LLEGA OFICIO	SE ENVÍA OF. INT-RUTAS-290

	2024 24/04/2024	29/04/2024 ING. NATALIA GARCÍA	2024 24/04/2024	por medio de 2 tomos de geotecnia: Volumen 1 y volumen 2. 26/04/2024	REVISION DISEÑO ESTRUCTURAL 17/05/2024	17/05/2024
FILTROS	Llega of.029-vial-2024 24/04/2024	APROBADO 29/04/2024 ING. NATALIA GARCÍA	NO SE REQUIERE	N/A	NO SE REQUIERE	N/A
/05/2024CONFORMACION VIA	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE
AFIRMADO	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE

5.2.1 Seguimiento a la Gestión Social - (Ver Anexo 12)

5.2.2 Seguimiento a la Gestión Ambiental - (Ver Anexo 12)

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS

Dentro de los requisitos contenidos en el pliego de condiciones y en el contrato se encuentra la Revisión de Estudios y Diseños. (Ver Anexo 12).

- Especialista Ambiental
- Especialista Geología y Geotecnia
- Especialista de Pavimentos
- Especialista en Hidráulica e Hidrología
- Especialista en Diseño geométrico

5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA-PAGOS SIIF

Tabla 55 - Seguimiento Financiero Y Presupuestal Contrato De Interventoría-PAGOS SIIF

A la fecha no existe reportes

5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

Se presenta a continuación el seguimiento a la matriz de los riesgos del contrato de interventoría.

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
1	Riesgo Económico - Riesgo Operacional	**Factor Multiplicador y Precios Por debajo del Presupuesto Oficial**	Impacto económico al Interventor	Riesgo Bajo		X	Implementación de Controles en la Fase contractual que aseguren la eficiencia del Interventor en la ejecución del contrato conforme a sus obligaciones contractuales y a la oferta económica presentada.	Gestores y/o Supervisores.	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control de la ejecución de la interventoría con el cumplimiento de todas sus funciones técnicas. administrativas, financieras y jurídicas. Visitas de supervisión, Seguimiento a informes, requerimientos escritos.	Mensual	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
2	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la terminación anticipada de la Interventoría, por estar ligada contractualmente al desarrollo del Contrato de Obra**	Impacto económico al Interventor	Riesgo Alto		X	Compromiso del Interventor en lo pertinente a sus obligaciones contractuales, en lograr el cumplimiento de la ejecución del contrato de obra, de manera que dentro de lo contractual se puedan solucionar oportunamente los problemas que se presenten en la ejecución del proyecto que puedan afectarlo de manera grave, con el riesgo de una terminación anticipada del mismo.	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Vigilancia y control de la ejecución de la obra, solución oportuna de problemas, escalamiento a la Entidad cuando sea necesaria su intervención, seguimiento permanente a la problemática que se presente, requerimientos escritos.	Permanente cuando se presente problemas que afecten de manera grave la ejecución de la obra.	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
3	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista, que resultaren deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto, y que fueron revisados y aprobados por el Interventor**	Obras deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la ejecución de las obras Por correctivos necesarios	Riesgo Alto		**X**	Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto. Realizar al Contratista de Obra las observaciones oportunamente y velar porque se corrija lo pertinente, de manera que los estudios revisados y aprobados por el Interventor aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras.	Interventor	al inicio de la Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de su director y Especialistas, al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los estudios revisados y aprobados por el Interventor aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
4	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, que conlleve a generar problemas a causa del no inicio de las obras y/o parálisis de la mismas por demoras ocasionadas por la revisión y aprobación por parte del INTERVENTOR**	Demora en la ejecución de las obras del proyecto.	Riesgo Medio		**X**	Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, de manera que se vaya observando y corrigiendo lo pertinente a medida que se realiza la actualización, modificación o elaboración de los estudios, permitiendo cumplir con el cronograma de entregas parciales acordado con el Contratista y una vez terminado el plazo de estudios se cuente con el resultado de los mismos debidamente revisado y aprobado por el Interventor.	Interventor	al inicio de la Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de su director y Especialistas, al Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que se cumplan con el cronograma de entregas parciales y con el resultado de los Estudios en el plazo estipulado. Seguimiento por parte del supervisor y/o Gestor, a la etapa de preconstrucción (Estudios), para verificar entregas parciales y entrega total de los estudios. Requerimientos escritos al Interventor.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
5	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, por autorizar y/o aprobar por parte de la INTERVENTORIA,**	Obras deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la ejecución de las obras Por correctivos necesarios	Riesgo Alto		**X**	Con base en estudios y diseños confiables autorizar las obras respectivas; en caso de requerirse algún ajuste a los mismos por imprevistos encontrados en la ejecución de las obras, justificar, soportar y documentar técnicamente los cambios requeridos. Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto. En caso de detectar alguna deficiencia y/o inconsistencia en los mismos al momento de ejecutar las obras, adoptar los correctivos técnicos necesarios, justificados, soportados y documentados.	Interventor	Al inicio de la Ajuste y/o actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	Al final de la ejecución del contrato.	la Interventoría debe efectuar seguimiento permanente tanto en la etapa de estudios, en la revisión y aprobación de los mismos, en forma que resulten con la calidad y confiabilidad requerida, como en la implementación en obra de los estudios y diseños aprobados y estar atenta a los eventuales imprevistos que puedan presentarse en la ejecución de las obras con respecto a los diseños aplicados, de manera que puedan tomarse correctivos oportunamente si fueren necesarios, los cuales deberá justificar, soportar y documentar.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios y durante la ejecución de las obras del contrato.	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
6	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, por autorizar y/o aprobar el personal del CONTRATISTA DE OBRA**	Deficiencia en la ejecución del proyecto, por no contar el Contratista con el personal profesional idóneo requerido de acuerdo con lo estipulado en el Pliego de Condiciones.	Riesgo Alto		**X**	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de los requisitos para el personal profesional de la obra establecido en el pliego de condiciones y velar por la utilización del personal aprobado, mínimo en la dedicación prevista en el mismo. El Supervisor de Contrato y/o Gestor deberá observar al Interventor cualquier irregularidad al respecto cuando la advierta, exigiéndole el cumplimiento de sus obligaciones al respecto como Interventor.	Interventor, Supervisores y/o Gestores	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control y vigilancia permanente del Interventor a la ejecución de la obra, de manera que el Contratista cumpla, entre otros, con el personal profesional mínimo exigido en el pliego de condiciones, tanto en idoneidad como en dedicación.	Permanente en la ejecución de la obra.	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
7	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, por mediciones erróneas de las cantidades de obra**	Pérdida de control del presupuesto de la obra, con los consiguientes desfases por exceso o por defecto.	Riesgo Medio		**X**	Mediciones de obra ejecutada con el debido detalle, revisión de cantidades de obra por parte de los Ingenieros de la Interventoría. Corrección oportuna de las mediciones erróneas.	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la medición de cantidades de obra por parte de los Ingenieros de la Interventoría.	La correspondiente a la medición de cada tipo de obra.	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
8	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento a la señalización**	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la vía y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	Riesgo Medio		**X**	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario.	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comités Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
9	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento a la programación de actividades en obra**	Obras discontinuas, inconclusas o con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada	Riesgo Alto		**X**	El Interventor debe ser estricto con la Programación de obras de acuerdo con el valor del contrato de obra y teniendo en cuenta las disponibilidades presupuestales anuales del mismo, de manera que cuando autorice una obra tenga la seguridad de que está financiada hasta su terminación, considerando también la continuidad en las obras ejecutadas. Revisión frecuente de la programación de obras para efectuar los ajustes necesarios con este fin.	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento permanente del Interventor a la ejecución de las obras en cumplimiento de la programación de las mismas. Revisiones periódicas de la programación de obras del proyecto, realización de los ajustes necesarios. Seguimiento a Informes de Interventoría y al cumplimiento en la ejecución del programa de inversiones aprobado vigente.	Mensual o cuando el Interventor lo considere necesario.	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
10	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento de la Interventoría a los frentes obligatorios de obra**.	Ejecución inadecuada del proyecto, impacto negativo en el logro de las metas del alcance del proyecto	Riesgo Alto		**X**	El Interventor debe exigir al Contratista de Obra los frentes obligatorios de obra y efectuar el seguimiento de manera que se cumpla la ejecución de las obras previstas en dichos frentes. Seguimiento de esta obligación del Interventor por parte de los Supervisores y/o Gestores	Interventor, Supervisores y/o Gestores	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento permanente del Interventor a la ejecución de las obras en los frentes obligatorios de obra. Seguimiento a informes de Interventoría. Visitas de Supervisión.	Permanente del Interventor. Mensual del Supervisor y/o Gestor	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
11	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, que genere demora o ausencia en la toma de decisiones correspondientes al Interventor**.	Impacto negativo en la ejecución del proyecto. Desfases económicos en la utilización del presupuesto del proyecto.	Riesgo Alto		**X**	Control y vigilancia de la ejecución del proyecto por parte del Interventor. Análisis por parte del Interventor de los problemas que se presenten, apoyándose en su personal, que le permitan adoptar las decisiones correspondientes en forma oportuna y eficaz, para no afectar la ejecución del proyecto.	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control y vigilancia permanente del Interventor a la ejecución de la obra, de manera que detecte a tiempo los problemas que se presenten, los analice y los resuelva oportunamente.	Permanente en la ejecución de la obra.	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
12	Riesgo Operacional - Económico	R**iesgo presentado por la deficiente Interventoría, en lo de su competencia, en los casos de procesos administrativos y/o judiciales con ocasión de la ejecución de las obras, tanto en la etapa contractual como en la postcontractual**,	Dificultad en la ejecución del proyecto, por medidas sancionatorias. Impactos económicos negativos a los afectados,	Riesgo Medio		**X**	Control y vigilancia por parte del Interventor a la ejecución de las obras, exigiendo el cumplimiento de obligaciones del Contratista, recurriendo de ser necesario a las medidas sancionatorias. Atención de procesos administrativos y judiciales en lo de su competencia, en los eventos previstos de multas, sanciones, reparaciones directas, etc., siniestros por estabilidad de obra y por calidad del servicio de interventoría	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución del proyecto. Atención oportuna de los procesos administrativos y judiciales que sean requeridos ya sea en la etapa contractual o postcontractual, en lo de su competencia	Permanente en la ejecución de la obra y cuando se requiera en la etapa postcontractual.	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
13	Económico	**Riesgo presentado por la no oportuna adjudicación de la Licitación Pública de Obra correspondiente a este proceso de Interventoría**.	Desplazamiento en la ejecución del proyecto o no ejecución del proyecto en caso de declararse desierta la licitación pública de la obra respectiva	Riesgo Medio	**X**	**X**	Planeación, y estructuración de los proyectos, Atención a los procesos de selección para obra e interventoría, para evitar en lo posible demoras en el proceso de adjudicación de la obra.	Personal de la Entidad de la Planeación, Estructuración, procesos de Selección, Evaluación y Adjudicación	Al inicio de la etapa de planeación	A la terminación de la etapa de selección	Revisión del proyecto objeto de la selección. Atención y seguimiento a los procesos de selección de licitación pública para obra y concurso de méritos para interventoría.	Durante la etapa de Planeación y Selección del proyecto	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
14	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas**.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	Riesgo Medio	**X**		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	Gestores y/o Supervisores, Interventor	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva normatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
15	Riesgo Ambiental - Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, causado por inadecuadas prácticas en el proceso constructivo que puedan generar daños técnicos y/o ambientales.**	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	Riesgo Bajo		**X**	Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos, ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales, y evitar que se generen perjuicios técnicos y/o pasivos ambientales por esta causa. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas. Seguimiento por parte de Especialistas Ambientales de la Interventoría. Requerimientos escritos.	Permanente	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
16	Riesgos de la Salud	**Presencia de Riesgos Biológicos.**	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio	Riesgo Alto		**X**	La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de las Resoluciones 0312 de 2019 y 679 de 2020, Informar de inmediato las novedades de salud.	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL	Cada vez que haya novedades de cambio de personal	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
17	Riesgos de la Salud	**Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.**	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riegos Biológicos	Riesgo Alto		**X**	El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores	Diario	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

No.	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN		MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORIA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS
					INVIAS	INT					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD	
18	Riesgo Sociales o Políticos	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras.	Posible pérdida de Bienes del Interventor, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrasos en la ejecución de las obras.	Riesgo Alto	X	X	Es responsabilidad del contratista de obra junto con la Interventoría, únicamente de Informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo
19	Riesgos de Corrupción	**Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.**	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	Riesgo Bajo	X	X	Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, funcionarios, Proveedores y Comunidad en general) deberán actuar de manera diáfana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente en cuanto al manejo de los recursos públicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS.	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o funcionarios INVIAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	permanente	No se presentan propuestas de mejora, a la fecha no se ha materializado el riesgo

5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

A la fecha de elaboración de este informe no se han adelantado actividades en los otros programas y aplicativos según los pliegos de condiciones.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. Equipo y Vehículos Contrato De Interventoría

De acuerdo con lo previsto en el Contrato de Interventoría 2717 de 2023, la Interventoría cuenta con los recursos necesarios para desarrollar sus obligaciones contractuales.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023
CONSORCIO RUTAS ET
MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01-jun-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: may-24

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO DEL SALERO-SAN PEDRO-CHAPAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA LOTE 2

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2717-2023

INTERVENTORÍA: CONSORCIO RUTAS ET

CONTRATO DE OBRA No. 2528 DE 2023- 2528 DE 2023 -2795 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA/CONSORCIO JORYEZVIC / CONOSRCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES FEBRERO 2024																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA DIMAX	DOBLECABINA MODELO 2020 - PLACA GFS239	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	I	I	I	I
EQUIPO TOPOGRAFICO	ESTACIÓN TOTAL, GPS	I	I	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: La camioneta estuvo activa sin inconvenientes, los dias laborales del contrato.
Se realizó levantamiento topográfico en lote 2 los días 03-04 y 06 marzo y en lote 3, el 14 de marzo.

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 01-jun-24
(Día / Mes / Año)

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 252027425 CND

Firma
Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: No. 920279853 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La relación del personal de la interventoría se reporta en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría, el cual se adjunta a continuación. (Anexo 14)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023
CONSORCIO RUTAS ET
MEPI-MN1-IN-15-FR-7 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA 15/07/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717-2023

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-24

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATO DE OBRA No.: 2553-2023
CONTRATO DE OBRA No.: 2528-2023
CONTRATO DE OBRA No.: 2795-2023

NOMBRE ARL: SEGUROS BOLIVAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
							Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	CAMILO GUAJE NIETO	4.116.670	Director de Interventoría	$ 7.170.000	CONSORCIO RUTAS ET	$ 7.170.000	$ 499.100	V	FAMISANAR	7929581411	$ 286.800	COLPENSIONES	7929581411	$ 1.219.000	$ 286.800	$ -	$ -	
2	JAIRO ANDRES SERRRANO	12.199.224	Ingeniero Residente de Interventoria	$ 5.570.000	CONSORCIO RUTAS ET	$ 5.570.000	$ 387.700	V	SANITAS S.A.	7929581411	$ 222.800	COLFONDOS	7929581411	$ 947.000	$ 222.800	$ -	$ -	
3	ALEXANDRA DE JESUS CARRILLO MONSALVE	51.719.763	Profesional Social	$ 1.344.750	RT TERRA SAS	$ 4.075.000	$ 283.700	V	SANITAS S.A.	7929528020	$ 163.000	PORVENIR	7929528020	$ 652.000	$ 163.000	$ -	$ -	
4	PABLO COLMENARES LEIVA	79.571.712	Profesional Ambiental	$ 4.075.000	CONSORCIO RUTAS ET	$ 4.075.000	$ 283.700	V	FAMISANAR	7929581411	$ 163.000	COLPENSIONES	7929581411	$ 652.000	$ 163.000	$ -	$ -	
5	MIYER ORLANDO RAMIREZ	80.168.122	Especialista en Geotécnia	$ 3.187.200	CONSORCIO RUTAS ET	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SANITAS S.A.	7929581411	$ 52.000	PORVENIR	7929581411	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
6	WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO	71.672.167	Especialista en Estructuras	$ 3.187.200	ELSA TORRES ARENALES	$ 1.300.000	$ 90.500	V	EPS SURA	7929581411	$ 52.000	COLPENSIONES	7929581411	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
7	ANDRES FELIPE GOMEZ SANCHEZ	79.956.763	Especialísta en Hidráulica e Hidrología	$ 3.187.200	CONSORCIO RUTAS ET	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SANITAS S.A.	7929581411	$ 52.000	PORVENIR	7929581411	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
8	ANDRES FELIPE PAZ JIMENEZ	1.058.789.570	Inspector	$ 2.185.000	CONSORCIO RUTAS ET	$ 2.185.000	$ 150.200	V	NUEVA EPS	7929581411	$ 86.400	PORVENIR	7929581411	$ 345.300	$ 86.400	$ -	$ -	
9	OMAR ANDRES DIAZ ALONSO	80.733.260	Topografo Inspector	$ 459.000	CONSORCIO RUTAS ET	$ 2.295.000	$ 159.800	V	SANITAS S.A.	7929581411	$ 91.800	PORVENIR	7929581411	$ 367.200	$ 91.800	$ -	$ -	
10	JULIAN GOMEZ GUINA	1.057.590.660	Laboratorista Inspector	$ 1.147.500	CONSORCIO RUTAS ET	$ 2.295.000	$ 159.800	V	SANITAS S.A.	7929581411	$ 91.800	PORVENIR	7929581411	$ 367.200	$ 91.800	$ -	$ -	
11	LINA MARIA CABALLERO MONTEALEGRE	1.022.332.146	Secretaria	$ 1.180.000	RT TERRA SAS	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SALUD TOTAL	7929528020	$ 52.000	PORVENIR	7929528020	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
12	ARLEY PEREZ FERNANDEZ	4.613.784	Conductor	$ 1.230.000	CONSORCIO RUTAS ET	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SANITAS S.A.	7929581411	$ 52.000	COLPENSIONES	7929581411	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$ 33.922.850														

El Interventor adjunta la certificación de fecha NA a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (X) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: ELSA TORRES ARENALES
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 68202 45346 STD

Nombre: LUIS EDUARDO LLDEZMA RAMOS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 1920279853CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La información financiera del contrato de interventoría se reposta en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DE INTERVENTORÍA en cual se adjunta a continuación.

En este formato se lleva el control financiero y presupuestal del contrato de interventoría.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023
CONSORCIO RUTAS ET
MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL DE INTERVENTORÍA.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717-2023

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

MES INFORME MENSUAL: may-24

PROYECTO: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA –

CONTRATO DE OBRA No: 2553-2023 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

CONTRATO DE OBRA No: 2528-2023 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO JORYEZVIC

CONTRATO DE OBRA No: 2795-2023 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	222189	AUNAR ESFUERZOS INSTITUCIONALES TECNICOS LOGISTICOS OPERATIVOS ADMINISTRATIVOS FINANCIEROS ECONOMICOS Y JURIDICOS ENTRE EL FONDO NACIONAL DE GESTION DEL RIESGO DE DESASTRES FNGRD Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PARA LA ATENCION DE LA SITUACION DE DESASTRES DE CARACTER NACIONAL EN LA RESPUESTA A EMERGENCIAS VIALES EN EL MARCO DE LA DECLARATORIA DE DESASTRE NACIONAL DECRETO N 2113 DE NOVIEMBRE DE 2022	1FC-5 CONVENIOS ACUERDOS Y CARTAS DE INTENCION	32592022	Contrato Principal 2717 de 2023	$ 839.999.937	$ 109.287.787
			TOTAL			$ 839.999.937	$ 109.287.787

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 839.999.937**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	**oct-23**	$ 3.567.908	$ 677.903	**$ 4.245.811**	**NA**	**$ 4.245.811**	**NA**	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 835.754.126	**$ 835.754.126**		
							$ 352.941.150	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 482.812.976			ANTICIPO (50%)
2	**nov-23**	$ 4.104.816	$ 779.915	**$ 4.884.731**	**$ 2.052.408**	**$ 2.832.323**	**$ 350.888.742**	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 479.980.653	**$ 479.980.653**		
3	**dic-23**	$ 39.791.100	$ 7.560.309	**$ 47.351.409**	**$ 19.895.550**	**$ 27.455.859**	**$ 330.993.192**	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 452.524.794	**$ 452.524.794**		
4	**ene-24**	$ 57.665.050	$ 10.956.360	**$ 68.621.410**	**$ 28.832.525**	**$ 39.788.885**	**$ 302.160.667**	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 440.191.768	**$ 440.191.768**		
5	**feb-24**	$ 83.103.146	$ 15.789.598	**$ 98.892.744**	**$ 41.551.573**	**$ 57.341.171**	**$ 260.609.094**	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 382.850.597	**$ 382.850.597**		
6	**mar-24**	$ 69.379.976	$ 13.182.195	**$ 82.562.171**	**$ 34.689.988**	**$ 47.872.183**	**$ 225.919.106**	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 334.978.414	**$ 334.978.414**		
7	**abr-24**	$ 59.842.626	$ 11.370.099	**$ 71.212.725**	**$ 29.921.313**	**$ 41.291.412**	**$ 195.997.793**	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 293.687.002	**$ 293.687.002**		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

8	**may-24**	$ 64.786.666	$ 12.309.467	**$ 77.096.133**	**$ 32.393.333**	**$ 44.702.800**	**$ 163.604.460**	No. de Registro 222189 de fecha 2022-12-27	$ 248.984.202	**$ 248.984.202**		
TOTALES		**$ 382.241.288**	**$ 72.625.846**	**$ 454.867.134**	**$ 189.336.690**	**$ 265.530.444**	**$ 163.604.460**	**$ -**	**$ 248.984.202**	**$ 248.984.202**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
TOTAL COSTOS DE PERSONAL	$ 367.757.148	$ 69.873.858	$ 437.631.006
TOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 41.398.700	$ 7.865.753	$ 49.264.453
*			
VALOR TOTAL	$ 409.155.848	$ 77.739.611	$ 486.895.459

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: ELSA TORRES ARENALES
Representante Legal
Matrícula Profesional No.: 68202-45346 STD

Firma
Nombre: LUIS EDUARDO LIDEZMA RAMOS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 1920279853 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

El seguimiento a la garantía y seguros del contrato de interventoría se reporta en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA, adicionalmente se adjunta copia de las pólizas correspondientes.

En este formato se relacionan las pólizas de cumplimiento del contrato de Interventoría, se realizan el seguimiento a las garantías del contrato y verifican la aprobación de las mismas por parte de la Entidad. Se adjunta la carta de aprobación de las pólizas.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023
CONSORCIO RUTAS ET
MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 de junio 2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

FECHA DE INICIO: 17/11/2023

PLAZO INICIAL: 31/12/2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 28/07/2024
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 839.999.937,00

VALOR ACUMULADO: $ 839.999.937,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 83.999.993,70	3	8	2023	30	11	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 419.999.968,50	3	8	2023	30	11	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 167.999.987,40	3	8	2023	31	5	2027
Calidad del servicio	30%	$ 251.999.981,10	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 14-44-101189989

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 de junio 2024 (Día / Mes / Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 83.999.993,70	3	8	2023	31	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 419.999.968,50	3	8	2023	31	1	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 167.999.987,40	3	8	2023	31	5	2027
Calidad del servicio	30%	$ 251.999.981,10	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 14-44-101189989

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

Actualizacion con prorroga No 2 al contrato

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:m252027425 CND

Firma
Nombre:LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 920279853 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORIA, acorde a las actividades de obra de los contratos Nos. 2553-2023 Lote 1, 2528-2023 Lote 2 y 2795-2023 Lote 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023
CONSORCIO NACIONAL ET
MEPI-MN1-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717 DE 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA - LOS ROBLES - RÍO BLANCO, EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA"

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

FECHA DE INICIO: 17/10/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31 DE DICIEMBRE 2023 **FECHA DE VENCIMIENTO:** HASTA 28 DE JULIO 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 2553 DE 2023
CONTRATO DE OBRA No: 2528 DE 2023
CONTRATO DE OBRA No: 2795 DE 2023
(Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC
CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO:	SI X	NO	APROBADO:	SI X	NO	VERSIÓN No.	1	FECHA DE VERSIÓN:	02/11/2023
PRESENTADO:	SI X	NO	APROBADO:	SI X	NO	VERSIÓN No.	1	FECHA DE VERSIÓN:	31/12/2023
PRESENTADO	SI X	NO	APROBADO:	SI	NO X	VERSION No.	1	FECHA DE VERSIÓN:	

OBSERVACIONES:
PLAN DE CALIDAD APROBADOS A LOS CONTRATOS DE OBRA 2553 DE 2023, 2528 DE 2023, EL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA 2795 ESTA PENDIENTE QUE EL CONTRATISTA REALICE SUB SANACIONES PARA PODER APROBAR.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO:	SI	NO X	No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS:	1	FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA:	SI	NO X	No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS:	NINGUNA	FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO — APROBADO: SI X NO — FECHA DE APROBACIÓN: 24/01/2024, 12/02/2024

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI NO X

OBSERVACIONES:
EN NINGUNO DE LOS FRENTES DE TRABAJO SE PRESENTARON ACTIVIDADES QUE HUBIERAN REQUERIDO SEGUIMIENTO AL (PIMyE) POR PARTE DE LOS PROFESIONALES DE CALIDAD.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes:	0	**No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:**	0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:	0	**No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:**	0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:	0		

OBSERVACIONES:
EN EL MES DE MAYO NO SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:	0	**No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:**	0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:	0	**No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:**	0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:	0	**No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:**	0

OBSERVACIONES:
EN EL MES DE MAYO NO SE RECIBIERON PQR'S. EN TOTAL SE HAN RECIBIDO (0)

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. INDICES DE GESTION IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Porcentaje de requisitos o Entregables cumplidos	100%	Todos los informes y documentos han sido entregados por la interventorìa
IG2: Porcentaje de hitos cumplidos	(-)	Se medirá al final del proyecto
IG3: Cumplimiento del plan de inspección y ensayo. (Número de ensayos de laboratorio realizados cumplen con las especificaciones técnicas / Número de ensayos de laboratorio realizados) * 100	100%	
IG4, No. de personas cuya calificación en la evaluación del desempeño >90%/ No. De personas evaluadas en su desempeño		
IG5: Evaluación del servicio % de satisfacción del cliente >80%		
IG6: Número de quejas y reclamos Respondidas y cerradas /No. De quejas y reclamos recibidas	0%	no se presentaron novedades en los proyectos actuales
IG7:(Número de ensayos de laboratorio realizados / Número de ensayos planificados) * 100	0%	no ejecutaron ensayos de laboratorio, ya que en ninguno de los proyectos

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

no se utilizaron equipos que requieran certificado de calibracion en el mes de mayo.

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

<

Firma
Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 252027425 CND

Firma
Nombre: MELBA INES ALBAÑIL FAGUA
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-25562 CND

Firma
Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. : 1920279853 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

Seguimiento a la inversión del Anticipo

El CONSORCIO NACIONAL ET no ha realizado la solicitud del Anticipo que se otorga al contrato de interventoría, por lo anterior no se presentan el seguimiento ni los formatos MEPI-MN1-IN-3-FR-1 y MEPI-MN1-IN-3-FR-2.

Plan de Cargas o Reprogramación del Plan de Cargas

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023
CONSORCIO RUTAS ET
MEPI-MN1-IN-9-FR-2 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

MEPI-MN1-IN-9-FR-2

1

01/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☒ **No.** 2 (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 27-17-2023

OBJETO:
INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS

RESOLUCIÓN No.: 3977 DE 02/11/2023 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No. 2553 de 2023 CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

CONTRATO DE OBRA No. 2528 de 2023 CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC

CONTRATO DE OBRA No. 2795 de 2023 CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

PLAZO INICIAL: 2,5 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 17/10/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 839.999.937,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 839.999.937,00

PLAZO ACUMULADO: 9,5 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):**

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. __ de fecha _____		2023						2024												TOTAL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO			
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																														
		PERSONAL PROFESIONAL																														
		Director de Interventoria	$ 7.170.000		3,00	$ 21.510.000					0,09	$ 645.300	0,18	$ 1.290.600	0,50	$ 3.585.000	0,50	$ 3.585.000	1,00	$ 7.170.000	0,70	$ 5.019.000	0,70	$ 5.019.000	0,70	$ 5.019.000	0,90	$ 6.453.000	1,00	$ 7.170.000	6,27	$ 44.955.900
		Ingeniero Residente de Interventoria	$ 5.570.000	$ 350.000,00	6,00	$ 35.520.000						$ -	0,00	$ -	1,00	$ 5.920.000	1,00	$ 5.920.000	0,50	$ 2.960.000	0,50	$ 2.960.000	0,50	$ 2.960.000	0,50	$ 2.960.000	1,00	$ 5.920.000	1,00	$ 5.920.000	6,00	$ 35.520.000
		Ingeniero Auxiliar de Interventoria	$ 3.470.000	$ 350.000,00	6,00	$ 22.920.000						$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -
		Profesional Social	$ 4.075.000		6,00	$ 24.450.000						$ -	0,00	$ -	0,60	$ 2.445.000	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	0,57	$ 2.322.750	0,33	$ 1.344.750	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	6,50	$ 26.487.500
		Profesional Ambiental	$ 4.075.000		6,00	$ 24.450.000						$ -	0,00	$ -	0,56	$ 2.282.000	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	1,00	$ 4.075.000	7,56	$ 30.807.000
		Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 4.075.000		0,50	$ 2.037.500						$ -	0,00	$ -	0,10	$ 407.500	0,15	$ 611.250	0,15	$ 611.250	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,15	$ 611.250	0,10	$ 407.500	0,65	$ 2.648.750
		Auditor de calidad	$ 4.075.000		0,50	$ 2.037.500						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -	0,25	$ 1.018.750	0,25	$ 1.018.750	0,50	$ 2.037.500
		Especialista en Pavimentos y/o vias	$ 6.640.000		0,60	$ 3.984.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -
		Especialista en Geologia y/o Geotecnia	$ 6.640.000		0,60	$ 3.984.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,20	$ 1.328.000	0,48	$ 3.187.200	0,48	$ 3.187.200	0,48	$ 3.187.200	0,48	$ 3.187.200	0,48	$ 3.187.200	0,48	$ 3.187.200	3,08	$ 20.451.200
		Especialista en Estructuras	$ 6.640.000		0,60	$ 3.984.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,48	$ 3.187.200	0,48	$ 3.187.200	0,48	$ 3.187.200	0,48	$ 3.187.200	0,00	$ -	0,48	$ 3.187.200	2,40	$ 15.936.000
		Especialista en Hidraulica e Hidrologia	$ 6.640.000		0,60	$ 3.984.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,48	$ 3.187.200	0,48	$ 3.187.200	0,48	$ 3.187.200	0,48	$ 3.187.200	0,48	$ 3.187.200	0,00	$ -	2,40	$ 15.936.000
		Especialista en Diseño Geométrico	$ 6.640.000		0,60	$ 3.984.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -
		PERSONAL TECNICO																														
		Inspector	$ 2.185.000		6,00	$ 13.110.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,60	$ 1.311.000	0,60	$ 1.311.000	1,00	$ 2.185.000	1,00	$ 2.185.000	1,00	$ 2.185.000	4,20	$ 9.177.000
		Inspector	$ 2.185.000		6,00	$ 13.110.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,60	$ 1.311.000	0,60	$ 1.311.000	1,00	$ 2.185.000	1,00	$ 2.185.000	1,00	$ 2.185.000	4,20	$ 9.177.000
		Inspector	$ 2.185.000		3,00	$ 6.555.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
		Tosoranal Inspector	$ 2.295.000		6,00	$ 13.770.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,30	$ 688.500	0,30	$ 688.500	0,00	$ -	0,00	$ -	0,20	$ 459.000	0,60	$ 1.377.000	0,60	$ 1.377.000	2,00	$ 4.590.000
		Laboratorista Insoector	$ 2.295.000		3,00	$ 6.885.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,50	$ 1.147.500	1,00	$ 2.295.000	1,00	$ 2.295.000	2,50	$ 5.737.500
		Inspector SST	$ 2.185.000		6,00	$ 13.110.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,50	$ 1.092.500	0,50	$ 1.092.500	0,50	$ 1.092.500	1,50	$ 3.277.500
		PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO																														
		Cadenero	$ 1.345.000		6,00	$ 8.070.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,30	$ 403.500	0,30	$ 403.500	0,50	$ 672.500	0,00	$ -	0,20	$ 269.000	1,00	$ 1.345.000	1,00	$ 1.345.000	3,30	$ 4.438.500
		PERSONAL ADMINISTRATIVO																														
		Secretaria	$ 1.180.000		6,00	$ 7.080.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	6,00	$ 7.080.000
		Conductor	$ 1.230.000		6,00	$ 7.380.000						$ -	0,00	$ -	0,60	$ 738.000	1,00	$ 1.230.000	1,00	$ 1.230.000	0,70	$ 861.000	0,70	$ 861.000	0,70	$ 861.000	1,00	$ 1.230.000	1,00	$ 1.230.000	6,70	$ 8.241.000
		OTROS COSTOS DE PERSONAL																													0,00	
		PROVISION JORNADA 7X24																														$ 12.000.000
		Provisión Jornadas 7X24				$ 12.000.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						**$ 253.915.000**						**$ 645.300,00**		**$ 1.290.600,00**		**$ 15.377.500**		**$ 21.916.250**		**$ 31.954.950**		**$ 31.026.100**		**$ 28.601.350**		**$ 32.339.350**		**$ 41.416.900**		**$ 41.930.150**		**$ 298.498.350,000**
FACTOR MULTIPLICADOR						**2,36**						**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						**$ 599.239.400**						**$ 1.522.908,0**		**$ 3.045.816,0**		**$ 36.290.900,0**		**$ 51.722.350,0**		**$ 75.413.446,0**		**$ 73.221.596**		**$ 67.489.186**		**$ 76.320.866**		**$ 97.743.884**		**$ 98.955.154**		**$ 610.056.106,0000**

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	2023 OCTUBRE		2023 NOVIEMBRE		2023 DICIEMBRE		2024 ENERO		2024 FEBRERO		2024 MARZO		2024 ABRIL		2024 MAYO		2024 JUNIO		2024 JULIO		TOTAL	
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																														
		VIATICOS																														
		Viaticos Director y/o Especialistas	$ 190.000	Dia	15,00	$ 2.850.000					1,50	$ 285.000	1,50	$ 285.000	1,50	$ 285.000	1,50	$ 285.000	1,00	$ 190.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 190.000	1,00	$ 190.000	$ 9,000	$ 1.710.000,00
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																														
		Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 4.520.000	Mes	6,00	$ 27.120.000						$ -	0,00	$ -	0,60	$ 2.712.000	1,00	$ 4.520.000	1,00	$ 4.520.000	0,70	$ 3.164.000	0,70	$ 3.164.000	1,00	$ 4.520.000	1,00	$ 4.520.000	1,00	$ 4.520.000	$ 7,000	$ 31.640.000,00
		Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, Incluye combustible y SOAT)	$ 735.000	Mes	6,00	$ 4.410.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	$ 4,000	$ 2.940.000,00
		Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, Incluye combustible y SOAT)	$ 735.000	Mes	6,00	$ 4.410.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	$ 4,000	$ 2.940.000,00
		Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, Incluye combustible y SOAT)	$ 735.000	Mes	3,00	$ 2.205.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,60	$ 440.294	1,00	$ 735.000	1,00	$ 735.000	$ 2,60	$ 1.910.294,00
		Equipo completo de topografia	$ 2.115.000	Según comprobante por mes	6,00	$ 12.690.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,30	$ 634.500	0,30	$ 634.500	0,00	$ -	0,00	$ -	0,40	$ 846.000	1,00	$ 2.115.000	1,00	$ 2.115.000	$ 3,000	$ 6.345.000,00
		Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 2.115.000	Según comprobante por mes	3,00	$ 6.345.000						$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,30	$ 634.500	0,70	$ 1.480.500	1,00	$ 2.115.000	$ 2,000	$ 4.230.000,00
		Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.350.000	Según comprobante por mes	6,00	$ 8.100.000						$ -	0,00	$ -	1,00	$ 1.350.000	0,00	$ -	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	$ 7,000	$ 9.450.000,00
		OTROS COSTOS																														
		Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 1.880.000	Según comprobante por mes	3,00	$ 5.640.000					0,90	$ 1.692.000	0,05	$ 94.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,24	$ 451.200		$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,36	$ 676.800	0,45	$ 846.000	$ 2,0000	$ 3.760.000,00
		Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 680.000	Según comprobante por mes	6,00	$ 4.080.000						$ -	0,81	$ 550.800	0,50	$ 340.000	0,50	$ 340.000	0,50	$ 340.000	0,50	$ 340.000	0,50	$ 340.000	0,50	$ 340.000	0,50	$ 340.000	0,79	$ 537.200	$ 5,1000	$ 3.468.000,00
		Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 680.000	Según comprobante por mes	6,00	$ 4.080.000					0,10	$ 68.000	0,19	$ 129.200	0,71	$ 482.800	0,24	$ 163.200	0,30	$ 204.000	0,26	$ 176.800	0,26	$ 176.800	0,40	$ 272.000	0,74	$ 503.200	0,80	$ 544.000	$ 4,0000	$ 2.720.000,00
		Veeduría Técnica Comunitaria	$ 150.000	Según comprobante por mes	6,00	$ 900.000						$ -	0,00	$ -	1,00	$ 150.000	1,00	$ 150.000	1,00	$ 150.000	1,00	$ 150.000	1,00	$ 150.000	1,00	$ 150.000	1,00	$ 150.000	1,00	$ 150.000	$ 6,0000	$ 900.000,00
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE																														
*		**SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS**				**$ 82.830.000**						**$ 2.045.000**		**$ 1.099.000**		**$ 5.319.500**		**$ 5.942.700**		**$ 7.689.700**		**$ 5.190.800**		**$ 6.650.800**		**$ 10.022.794**		**$ 13.530.500**		**$ 14.572.200**		**$ 72.013.294,00**
*		**SUBTOTAL COSTOS BASICOS**				**$ 682.069.400**						**$ 3.567.908**		**$ 4.104.816**		**$ 41.610.700**		**$ 57.665.050**		**$ 83.103.146**		**$ 78.402.396**		**$ 74.149.986**		**$ 86.343.660**		**$ 111.274.384**		**$ 113.527.354**		**$ 682.069.400,00**
*		**PROVISION PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL**				**$ 23.812.900**																										**$ 23.812.900,00**
*		**SUBTOTAL COSTOS BASICO**				**$ 705.882.300**						**$ 3.567.908**		**$ 4.104.816**		**$ 41.610.700**		**$ 57.665.050**		**$ 83.103.146**		**$ 78.402.396**		**$ 74.149.986**		**$ 86.343.660**		**$ 111.274.384**		**$ 113.527.354**		**$ 705.882.300,00**
*		**IVA 19%**				**$ 134.117.637**						**$ 677.903**		**$ 779.915**		**$ 7.906.033**		**$ 10.956.360**		**$ 15.789.598**		**$ 14.896.455**		**$ 14.088.497**		**$ 16.405.295**		**$ 21.142.133**		**$ 21.570.197**		**$ 134.117.637,00**
*		**COSTO TOTAL**				**$ 839.999.937**						**$ 4.245.811**		**$ 4.884.731**		**$ 49.516.733**		**$ 68.621.410**		**$ 98.892.744**		**$ 93.298.851**		**$ 88.238.483**		**$ 102.748.955**		**$ 132.416.517**		**$ 135.097.551**		**$ 839.999.937,00**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la proxuesta económica aprobada.

		CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS												$ 9.130.542		$ 58.647.275		$ 127.268.685		$ 226.161.429		$ 319.460.280		$ 407.698.763		$ 510.447.718					

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:
PLAN DE CARGAS PARA SOPORTAR LA SOLICTUD DE PRORROGA No. 2

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma

Nombre: EDGA TORRES ARENALES
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-45346 STD

Firma

Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 920279853 CAU
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

En cumplimiento de lo estipulado en el Contrato de Interventoría 2717 de 2023, suscrito entre el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS) y el CONSORCIO RUTAS ET, cuyo objeto es INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA; se presentó el Informe Mensual de Interventoría No. 6, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 y el 31 de mayo de 2024.

En el presente Informe Mensual de Interventoría se relacionan las actividades realizadas por el Contratistas de los contratos Nos. 2553-2023 Lote 1, 2528-2023 Lote 2, 2795-2023 Lote 3 y la Interventoría durante el período comprendido del 1 y el 30 de abril del 2024, teniendo en cuenta aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales. Para lo cual el CONSORCIO RUTAS ET dispuso el personal y equipo para llevar de forma adecuada el control y registro de las actividades realizadas por el Contratista que tuvieron enmarcadas en la entrega de estudios y diseños que permitan la funcionalidad de los corredores viales de los Lotes 1, 2 y 3 paralelamente a la labor administrativa relacionada con el desarrollo del contrato de Interventoría.

Durante el periodo del presente mes, no se iniciaron las actividades de obra de los contratos No. 2553-2023 Lote 1, No. 2528-2023 Lote 2 y 2795-2023 Lote 3. Se estima que se pueda dar inicio a las actividades de obras en el próximo mes de junio de 2024, dado que al cierre de este informe, los Contratistas de los 3 lotes, cuentan con un gran porcentaje de avance para la entrega total de los estudios y diseños.

Se recomienda que el Consorcio Macizo Cauca 2023, con Contrato de obra No. 2553-2023 Lote 1, implemente un plan de acción que le permita entregar en el menor tiempo los estudios y diseños, para dar inicio cuanto antes a la ejecución de obra.

Se recomienda que el Consorcio JORYEZVIC con Contrato de obra No. 2528-2023 Lote 2, implemente un plan de acción que le permita dinamizar la ejecución de las actividades de obra del tramo de la vía comprendido entre El Salero – San Pedro – Chapa, para que cumpla con la fecha de terminación contractual.

Se recomienda que el Consorcio Infraestructura Vial 2023 con Contrato de obra No. 2795-2023 Lote 3, implemente un plan de acción que le permita dinamizar la

ejecución de las actividades de obra del tramo de la vía comprendido entre Piedra Sentada – El Recreo, para que cumpla con la fecha de terminación contractual.

Se recomienda que los Contratistas de obra entreguen mes a mes el plan de inspección de ensayos de los materiales a utilizar.

Se recomienda a los Contratistas de obra, contar con su equipo mínimo de profesionales de obra como son: Residente de Obra, Profesional Ambiental, Profesional Social y Profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo y, claramente deben permanecer en el sitio de las obras.

Se recomienda a los contratistas de obra implementar en obra el sistema de seguridad en el trabajo y la señalización correspondiente.

Se recomienda a los contratistas de obra presentar programación semanal indicando en cada ítem la cantidad programada por semana y de acuerdo al corte de INVIAS de viernes a jueves.

8. ANEXOS

8.1. CORRESPONDENCIA

Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo Una vez autorizada la reanudación del contrato de obra durante el mes de noviembre 2023, se enviaron comunicaciones a los contratos 2528-2023 Lote 2 y 2795-2023 Lote 3, referentes al seguimiento de las obligaciones contractuales relacionadas al Anexo 19.

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

A la fecha de corte de este informe aún no ha iniciado las actividades de obra de los Contratos No. 2553-2023 Lote 1, 2528-2023 Lote 2 y 2795-2023 Lote 3, por tanto, no se adjunta registro fotográfico.

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES Y SOCIALES

A la fecha de corte de este informe aún no ha iniciado las actividades de obra de los Contratos No. 2553-2023 Lote 1, 2528-2023 Lote 2 y 2795-2023 Lote 3, por tanto, no se adjunta registro fotográfico.

8.4. BITACORA

Teniendo en cuenta que, a la fecha de corte de este informe los Contratos de obra No. 2553-2023 Lote 1, 2528-2023 Lote 2 y 2795-2023 Lote 3, no han iniciado actividades de campo, no se adjuntan copias de bitácora.

Anexo 1 MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INFORMES SEMANALES

Anexo 2 MEPI-MN1-IN-15-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Anexo 4 MEPI-MN1-IN-15-FR-8 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Anexo 5 MEPI-MN1-IN-15-FR-10 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Anexo 6 MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Anexo 7 MEPI-MN1-IN-15-FR-12 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA
Anexo 8 MEPI-MN-1IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA
Anexo 9 MEPI-MN-IN-2-FR-1-MEPI-MN-IN-2-FR-2 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO
Anexo 10 MEPI-MN-IN-6-FR-1/ MEPI-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

Anexo 11 MEPI-MN-IN-14-FR-2 ACTAS DE REUNION

Anexo 12 INFORMES DE ESPECIALISTAS

Anexo 13 RELACION DE LA CORRESPONDENCIA

Anexo 14 REG.FOT-2021_OBRA

Anexo 15 COPIA DE LA BITÁCORA

Anexo 1 MEPI-MN1-IN-15-FR-3
INFORMES SEMANALES

INFORMES SEMANALES
LOTE

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 09/05/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 20 del 03/05/2024 al 09/05/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCIÓN DE UN PONTÓN VEHICULAR, ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN EN LOS SECTORES DE GUINEAL Y CASCADA LA ALASANA, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO, A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN DE PONTONES CON UNA LUZ DE 20 METROS Y 5 METROS DE ANCHO APROXIMADAMENTE, OBRAS DE DRENAJE Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
INTEGRANTES: EMPRESAS GRUPO ROMERO S.A.S (10%) y ORGANIZACIÓN LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL II
CONTRATO No. 2553-2023 — VALOR INICIAL: $ 5.103.122.825,00
FECHA DE INICIO: 14/11/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 28/07/2024 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET
INTEGRANTES: ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)
CONTRATO No. 2717-2023 — VALOR INICIAL: $ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO: 17/10/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 28/07/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.103.122.825			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 278.936.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.824.186.825			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 716.059.239,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 123.940.698,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.208.297.567,00	82,47%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 598.970.095,00	14,23%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,0%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (598.970.095,00)	-14,23%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 278.936.000,00	80%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.103.122.825,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 278.936.000,00	5,5%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (4.824.186.825,00)	-95%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 287.652.969,00	6,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,0%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 885.023.906	105,36%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 716.059.239	85,25%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530	3,53%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla G58, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe se mantiene en 80%. De la misma manera, se reporta avance de obra negativo, puesto que a la fecha, el Contratista no tiene una aprobación del 100% de los diseños y así inicar con los trabajos de campo de acuerdo a su segunda reprogramación.

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

	INDICADOR I/C
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 14,23%
Meta Física Ejecutada % 0,00%
Avance o Atraso Físico % -14,23%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Puente	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%
Muros en concreto reforzado	m	60	2023		Prog	60			60	
					Ejec	0			0	0,0%
Muro en gaviones	m	10	2023		Prog	10			10	
					Ejec	0			0	0,0%
Box culvert	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%
Protecciòn de estribos y recuperaciòn de gálibo	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	0
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho	2	0
Vibrocompactador, potencia 153 HP, pe	2	0
Compactador manual (saltarín) peso de	1	0
Retrocargador, pala de 1,1 m3 de capa	1	0
Volquetas 6 m3 o más.	10	0
Total	**17**	**0**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	TIMBÍO-CAUCA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Se cuenta con las siguientes fuentes de terceros:
* Contrato de Concesión LBO-09541 entre la ANM y Francy Niyired Menees Dorado para materiales de construcción del 21 de mayo de 2015.
*Licencia ambiental de la CRC, Resolución 11242 del 12 de julio de 2017. otorgada a Francy Niyired Meneses Dorado hasta el 24 de mayo de 2045.
* Certificado de Catastro y Registro Minero Expediente LB-09541 (6 ha y 2095 m2) hasta el 24/05/2045.
* Certificación de Titulo Minero LBO-06451 A nombre de Francy Niyired Meneses Dorado.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO	N/A	Uso de baños

OBSERVACIONES: * La Corporación Autónoma Reginal de Cauca (CRC) aún no ha conceptuado con respecto a los "Permisos de Ocupación de Cauce por Emergencia".

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante oficio INT-RUTAS-235 del 19 de abril de 2024, se realiza la aprobación del PAGA.

OBSERVACIONES:
* Mediante oficio INT-RUTAS-274, del miercoles, 08 de mayo de 2024, se solicita realizar los ajustes de los informes presentados en el OF No OCMC-120, INFORMES AMBIENTALES.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	0	0

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: La Sierra

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta el momento se ha estimado la necesidad de comprar predios, es necesario permisos voluntarios de los propietarios de los predios por donde se hará intervención de obra. De acuerdo con el contratista no es necesario adquirir pr edios para le ejecución de la obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

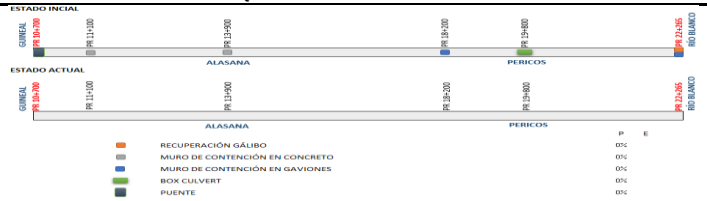
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

En esta semana, el Consorcio Macizo Cauca 2023 continúa con las entregas de diseños y observaciones a los mismos por parte de los especialistas del Consorcio Rutas ET.
El consorcio Macizo Cauca 2023 entrega a Interventoría, una nueva actualización al presupuesto de obra, producto que se encuentra en revisión para observaciones y a ello hay lugar.
Toma muestra de material afirmado no triturado, cantera la yescas por parte de interventoria para la realización de los siguientes ensayos.
1.relaciones humedad - peso unitario seco en los suelos(ensayo modificado de compactacion).
2.CBR de suelos compactados en el laboratorio y sobre muestra inalterada.
El contratista no ha implementado el Plan de Gestión Social, a pesar de haber sido ya aprobado el PAGA; se remitió oficio conminatorio de dar cumplimiento condiciones del contrato PAGA y PGS, INT-RUTAS-263 el 29 de abril 2024 en respuesta a la negativa de implementar el PGS. Se han realizado dos (2) reuniones aclaratorias acerca de la responsabilidad del contratista en la ejecución de los programas de GS, logrando el envío de los informes de noviembre, diciembre de 2023, enero, febrero y abril de 2024, no obstante, estos informes no continen los soportes requeridos para dar cumplimiento a la Guía por parte de la Interventoría; se realiza respuesta de observaciones a los informes remitidos.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Control y seguimiento a las actividades de ejecución de obras, de acuerdo al cronograma establecido por el Consorcio Macizo Cauca 2023.
En espera del envío de los informes desde nov 2023 a abril 2024 con el ajuste a las observaciones solicitadas y el cumplimiento de la implementación del componente social del PAGA aprobado.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



TOMA DE MUESTRA MATERIAL DE AFIRMADO NO TRITURADO



MATERIAL DE AFIRMADO NO TRITURADO CANTERA LAS YESCAS



TOMA DE MUESTRA PARA ENSAYOS INTERVENTORÍA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Celeridad en la revisión de los productos y componentes de los diseños entregados por el Contratista y sus Especialistas.
Rápida y oportuna gestión y asesoría ante la entidad Contratante para el trámites pertinentes.
Revisión, evaluación y complementación a la información de presupuestos, programaciones y balances entregados por el Contratista.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 16/05/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 21 del 10/05/2024 al 16/05/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCIÓN DE UN PONTÓN VEHICULAR, ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN EN LOS SECTORES DE GUINEAL Y CASCADA LA ALASANA, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO, A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN DE PONTONES CON UNA LUZ DE 20 METROS Y 5 METROS DE ANCHO APROXIMADAMENTE, OBRAS DE DRENAJE Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
INTEGRANTES: EMPRESAS GRUPO ROMERO S.A.S (10%) y ORGANIZACIÓN LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL II
CONTRATO No. 2553-2023 — VALOR INICIAL: $ 5.103.122.825,00
FECHA DE INICIO: 14/11/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 28/07/2024 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET
INTEGRANTES: ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)
CONTRATO No. 2717-2023 — VALOR INICIAL: $ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO: 17/10/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 28/07/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.103.122.825			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 278.936.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.824.186.825			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 745.675.769,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 94.324.168,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.208.297.567,00	82,47%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 848.269.335,00	20,16%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,0%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (848.269.335,00)	-20,16%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 278.936.000,00	80%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.103.122.825,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 278.936.000,00	5,5%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (4.824.186.825,00)	-95%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 287.652.969,00	6,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,0%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 919.390.071	109,45%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 745.675.769	88,77%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530	3,53%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante oficio INT-RUTAS-235 del 19 de abril de 2024, se realiza la aprobación del PAGA. Durante la semana no se realizan actividades ya que el contrato se encuentra en elaboración de diseños.

OBSERVACIONES:
Se recibe oficio OCMC-158 del 28 de mayo de 2024 en donde el CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023 entrega los informes mensuales correspondiente a los meses de noviembre, diciembre, enero, febrero, y abril de 2024. En el mes de marzo el contrato estuvo suspendido; por tal razón, no se presenta informe de este periódo.

El contrato se encuentra en etapa de elaboración y aprobación de diseño.

No se presenta el Plan de Inversión del proyecto de inversión.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	0	0

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: La Sierra

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta el momento se ha estimado la necesidad de comprar predios, es necesario permisos voluntarios de los propietarios de los predios por donde se hará intervención de obra. De acuerdo con el contratista no es necesario adquirir predios para le ejecución de la obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se coordina reunión presencial entre los Especialistas en Geotécnia de la Interventoría y el Consorcio Macizo Cauca 2023, con el fin de dar celeridad y concluir las observaciones a este componente. Esta reunión se lleva a cabo el día jueves 30 de mayo del presente año, sin embargo, el vuelo del Ingeniero Miyer Ramírez no pudo aterrizar en Popayán, tuvo que ser devuelto a Bogotá y finalmente fue concelado, así las cosas, se realizó de manera virtual en el horario programado, sin embargo no se evacuaron todos los temas, haciendo necesario, progamar otro evento para el día siguiente.

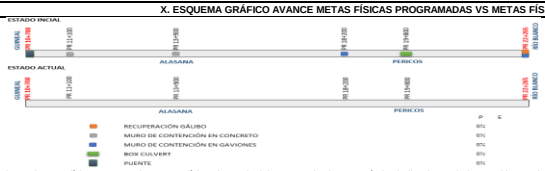
El Consorcio Macizo Cauca 2023, da respuesta al oficio enviado por la Interventoría "*INT-RUTAS-296 ATENCIÓN DE OBSERVACIONES PRESUPUESTO*", mediante oficio OCMC-155

Dando cumplimiento al compromiso realizado (16/05) por el Contratista en Comité de seguimiento del Lote 1, realizó instalación del SAU en Río Blanco Sotará en la casa administrativa del Cabildo (temporalmente); está pendiente el ajusta del pendón SAU

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión, acompañamiento y apoyo a la complementación documental (APU no previstos, diseños de concretos, diseños de materiales granulres para rellenos y afirmados, calidad de materiales a utilizar en las actividades de obra, certificados de calibración de equipos, etc.)
Concertación cantidades de obra-presupuesto-balance
Entrega de informes formatos MASPS de los informes desde noviembre; pendiente entrega proyección Plan de Inversión Social

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1

FOTO 2

FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Celeridad en la revisión de los productos y componentes de los diseños entregados por el Contratista y sus Especialistas.
Rápida y oportuna gestión y asesoría ante la entidad Contratante para el trámites pertinentes.
Revisión, evaluación y complementación a la información de presupuestos, programaciones, balances y/o informes que entrege el Contratista de obra.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23/05/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 22 del 17/05/2024 al 23/05/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCIÓN DE UN PONTÓN VEHICULAR, ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN EN LOS SECTORES DE GUINEAL Y CASCADA LA ALASANA, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO, A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN DE PONTONES CON UNA LUZ DE 20 METROS Y 5 METROS DE ANCHO APROXIMADAMENTE, OBRAS DE DRENAJE Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023		
INTEGRANTES:	EMPRESAS GRUPO ROMERO S.A.S (10%) y ORGANIZACIÓN LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL I		
CONTRATO No.	2553-2023	VALOR INICIAL:	$ 5.103.122.825,00
FECHA DE INICIO:	14/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	28/07/2024		$ -
			$ -
			$

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTAS ET		
INTEGRANTES:	ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	2717-2023	VALOR INICIAL:	$ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO:	17/10/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	28/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.103.122.825			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 313.803.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.789.319.825			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 775.292.299,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 64.707.638,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.208.297.567,00	82,47%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.116.745.439,00	26,54%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,0%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.116.745.439,00)	-26,54%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 313.803.000,00	90%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.103.122.825,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 313.803.000,00	6,1%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (4.789.319.825,00)	-94%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 287.652.969,00	6,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,0%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla G58, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe ya presenta un 90%. De la misma manera, se reporta avance de obra negativo, puesto que a la fecha, el Contratista no tiene una aprobación del 100% de los diseños y así inicar con los trabajos de campo de acuerdo a su segunda reprogramación.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 953.756.236	113,54%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 775.292.299	92,30%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530	3,53%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 26,54% — Avance o Atraso Físico %: -26,54%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Puente	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%
Muros en concreto reforzado	m	60	2023		Prog	60			60	
					Ejec	0			0	0,0%
Muro en gaviones	m	10	2023		Prog	10			10	
					Ejec	0			0	0,0%
Box culvert	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%
Protección de estribos y recuperación de gálibo	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	0
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho	2	0
Vibrocompactador, potencia 153 HP, pe	2	0
Compactador manual (saltarín) peso de	1	0
Retrocargador, pala de 1,1 m3 de capa	1	0
Volquetas 6 m3 o más.	10	0
Total	**17**	**0**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	TIMBÍO-CAUCA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: Se cuenta con las siguientes fuentes de terceros:
* Contrato de Concesión LBO-09541 entre la ANM y Francy Niyired Menees Dorado para materiales de construcción del 21 de mayo de 2015.
*Licencia ambiental de la CRC, Resolución 11242 del 12 de julio de 2017. otorgada a Francy Niyired Meneses Dorado hasta el 24 de mayo de 2045.
* Certificado de Catastro y Registro Minero Expediente LB-09541 (6 ha y 2095 m2) hasta el 24/05/2045.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO		N/A	Uso de baños

OBSERVACIONES: * La Corporación Autónoma Reginal de Cauca (CRC) mediante oficio SDP-7007-2024 da viabilidad para la intervención de las obras en los puntos uno y tres y de manera paralela radicar antel la CRC el permiso de ocupación de cauce.
Para el punto dos, La CRC requeriira a la Gobernación sobre las obras que se estan desarrollando y solicita comunicación constante con la entidad para definir la estratégia de intervención.
Para el punto 4, solicitar el POC y en el caso de la descolmatación se debe determinar el volumen a remover, el medlo a usar (mecanico), la longitud de la intervenctón, el modelo hidraulico e hidrologico que permita detemlnar las cotas de inundación y los

* Certificación de Título Minero LBO-06451 A nombre de Francy Niyired Meneses Dorado.

(mecánico), la longitud de la intervención, el modelo hidráulico e hidrológico que permita determinar las cotas de inundación y los niveles del mismo.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante oficio INT-RUTAS-235 del 19 de abril de 2024, se realiza la aprobación del PAGA. Durante la semana no se realizan actividades ya que el contrato se encuentra en elaboración de diseños.

OBSERVACIONES:
* En reunión virtual del jueves, 16 de mayo de 2024 por la plataforma de meet se realizo un balance de la implementacion de los componentes sociales y ambientales, se definierón las obligaciones y alcances contractuales de los componentes sociales y ambientales y se establecierón las estrategias de manejo y gestion para el cumplimiento de las obligaciones sociales y ambientales de los proyectos de intervención.
* En reunión virtual del lunes, 20 de mayo de 2025 por la plataforma de meet, se realizo comite de obra con los tres lotes con el objeto de determinar las estrategias semanales de intervención y los estado de los proyectos.
* En reunión virtual el lunes, 20 de mayo de 2025 por la plataforma meee, se realizo comite de obra con Lote 1 con el objetivo de definir los contenidos de los informes ambientales y la estructura de presentación de los mismos contenida en el instructivo para el seguimiento de la gestión ambiental, código MASPS-MN-IN-1.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	0	0

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: La Sierra

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta el momento se ha estimado la necesidad de comprar predios, es necesario permisos voluntarios de los propietarios de los predios por donde se hará intervención de obra. De acuerdo con el contratista no es necesario adquirir pedios para le ejecución de la obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

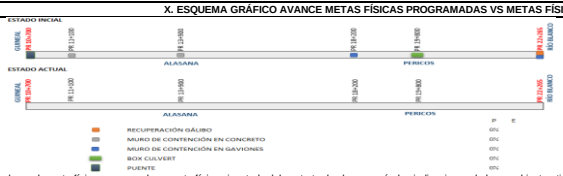
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se realiza reunión de seguimiento para la verificación y confirmación de entrega de los productos pendientes por parte del CONSORCIO MACIZO 2023
Se le envía al CONSORCIO MACIZO, las observaciones de la revisión de análisis de precios unitarios no previstos y presupuesto de obra entregados.
En compromiso realizado por el Contratista en Comité de seguimiento del Lote 1, realizado el 16/05, se comprometió a instalación de SAU con pendón para el viernes 24 de mayo de 2024; igualmente quedó de entregar el Plan de Inversión Social (proyección) para el lunes 27 de mayo. Los informes desde nov 2023 hasta abril 24 serán entregados el viernes 24 de mayo 2024

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

En espera del envío de los informes desde nov 2023 a abril 2024 con el ajuste a las observaciones solicitadas y el cumplimiento de la implementación del componente social del PAGA aprobado.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1

FOTO 2

FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Celeridad en la revisión de los productos y componentes de los diseños entregados por el Contratista y sus Especialistas.
Rápida y oportuna gestión y asesoría ante la entidad Contratante para el trámites pertinentes.
Revisión, evaluación y complementación a la información de presupuestos, programaciones, balances y/o informes que entrege el Contratista de obra.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 30/05/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 23 del 24/05/2024 al 30/05/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCIÓN DE UN PONTÓN VEHICULAR, ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN EN LOS SECTORES DE GUINEAL Y CASCADA LA ALASANA, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO, A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN DE PONTONES CON UNA LUZ DE 20 METROS Y 5 METROS DE ANCHO APROXIMADAMENTE, OBRAS DE DRENAJE Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
INTEGRANTES: EMPRESAS GRUPO ROMERO S.A.S (10%) y ORGANIZACIÓN LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL I
CONTRATO No. 2553-2023 — VALOR INICIAL: $ 5.103.122.825,00
FECHA DE INICIO: 14/11/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 28/07/2024 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET
INTEGRANTES: ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)
CONTRATO No. 2717-2023 — VALOR INICIAL: $ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO: 17/10/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 28/07/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.103.122.825			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 313.803.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.789.319.825			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 804.908.829,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 35.091.108,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 4.208.297.567,00	82,47%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.348.105.032,00	32,03%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,0%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.348.105.032,00)	-32,03%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 313.803.000,00	90%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.103.122.825,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 313.803.000,00	6,1%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (4.789.319.825,00)	-94%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 287.652.969,00	6,84%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,0%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla G58, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe ya presenta un 90%. De la misma manera, se reporta avance de obra negativo, puesto que a la fecha, el Contratista no tiene una aprobación del 100% de los diseños y así inicar con los trabajos de campo de acuerdo a su segunda reprogramación.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 988.122.401	117,63%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 804.908.829	95,82%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530	3,53%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 32,03% — Avance o Atraso Físico % -32,03%
Meta Física Ejecutada % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Puente	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%
Muros en concreto reforzado	m	60	2023		Prog	60			60	
					Ejec	0			0	0,0%
Muro en gaviones	m	10	2023		Prog	10			10	
					Ejec	0			0	0,0%
Box culvert	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%
Protección de estribos y recuperación de gálibo	Unidad	1	2023		Prog	1			1	
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	0
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho	2	0
Vibrocompactador, potencia 153 HP, pe	2	0
Compactador manual (saltarín) peso de	1	0
Retrocargador, pala de 1,1 m3 de capac	1	0
Volquetas 6 m3 o más.	10	0
Total	**17**	**0**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN: TIMBIO-CAUCA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Se cuenta con las siguientes fuentes de terceros:
* Contrato de Concesión LBO-09541 entre la ANM y Francy Niyired Menees Dorado para materiales de construcción del 21 de mayo de 2015.
*Licencia ambiental de la CRC, Resolución 11242 del 12 de julio de 2017. otorgada a Francy Niyired Meneses Dorado hasta el 24 de mayo de 2045.
* Certificado de Catastro y Registro Minero Expediente LB -09541 (6 ha y 2095 m2) hasta el 24/05/2045.
* Certificación de Titulo Minero LBO-06451 A nombre de Francy Niyired Meneses Dorado.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A X
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO		N/A Uso de baños

OBSERVACIONES: * La Corporación Autónoma Reginal de Cauca (CRC) mediante oficio SDP-7007-2024 da viabilidad para la intervención de las obras en los puntos uno y tres y de manera paralela radicar antel la CRC el permiso de ocupación de cauce
Para el punto dos, La CRC requerira a la Gobernación sobre las obras que se estan desarrollando y solicita comunicación constante con la entidad para definir la estratégia de intervención.
Para el punto 4, solicitar el POC y en el caso de la descolmatación se debe determinar el volumen a remover, el medlo a usar (mecanico), la longitud de la interventcón, el modelo hidraulico e hidrologico que pemita detemlnar las cotas de inundaciónv los niveles del mismo.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante oficio INT-RUTAS-235 del 19 de abril de 2024, se realiza la aprobación del PAGA. Durante la semana no se realizan actividades ya que el contrato se encuentra en elaboración de diseños.

OBSERVACIONES:
Se recibe oficio OCMC-158 del 28 de mayo de 2024 en donde el CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023 entrega los informes mensuales correspondiente a los meses de noviembre, diciembre, enero, febrero, y abril de 2024. En el mes de marzo el contrato estuvo suspendido; por tal razón, no se presenta informe de este periódo.

El contrato se encuentra en etapa de elaboración y aprobación de diseño.

No se presenta el Plan de Inversión del proyecto de inversión.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0	0
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	0	0

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 14

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: La Sierra

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta el momento se ha estimado la necesidad de comprar predios, es necesario permisos voluntarios de los propietarios de los predios por donde se hará intervención de obra. De acuerdo con el contratista no es necesario adquirir predios para le ejecución de la obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se coordina reunión presencial entre los Especialistas en Geotécnia de la Interventoría y el Consorcio Macizo Cauca 2023, con el fin de dar celeridad y concluir las observaciones a este componente. Esta reunión se lleva a cabo el día jueves 30 de mayo del presente año, sin embargo, el vuelo del Ingeniero Miyer Ramírez no pudo aterrizar en Popayán, tuvo que ser devuelto a Bogotá y finalmente fue concelado, así las cosas, se realizó de manera virtual en el horario programado, sin embargo no se evacuaron todos los temas, haciendo necesario, progamar otro evento para el día siguiente.

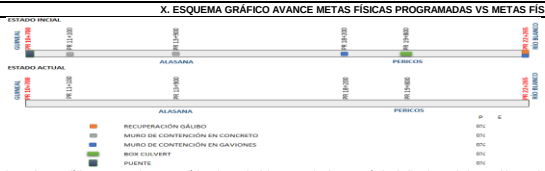
El Consorcio Macizo Cauca 2023, da respuesta al oficio enviado por la Interventoría "*INT-RUTAS-296 ATENCIÓN DE OBSERVACIONES PRESUPUESTO*", mediante oficio OCMC-155

Dando cumplimiento al compromiso realizado (16/05) por el Contratista en Comité de seguimiento del Lote 1, realizó instalación del SAU en Río Blanco Sotará en la casa administrativa del Cabildo (temporalmente); está pendiente el ajusta del pendón SAU

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Revisión, acompañamiento y apoyo a la complementación documental (APU no previstos, diseños de concretos, diseños de materiales granulres para rellenos y afirmados, calidad de materiales a utilizar en las actividades de obra, certificados de calibración de equipos, etc.)
Concertación cantidades de obra-presupuesto-balance
Entrega de informes formatos MASPS de los informes desde noviembre; pendiente entrega proyección Plan de Inversión Social

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1

FOTO 2

FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Celeridad en la revisión de los productos y componentes de los diseños entregados por el Contratista y sus Especialistas.
Rápida y oportuna gestión y asesoría ante la entidad Contratante para el trámites pertinentes.
Revisión, evaluación y complementación a la información de presupuestos, programaciones, balances y/o informes que entrege el Contratista de obra.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INFORMES SEMANALES
LOTE

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 09/05/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 25 del 03/05/2024 al 9/5/2024 — Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, Y LA GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS. ADEMÁS, SE REQUIERE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A LO LARGO DE LA VÍA Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AFIRMADO PARA MEJORAR EL FUNCIONAMIENTO HIDRÁULICO DE LAS OBRAS EXISTENTES Y PROPUESTAS. CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC
INTEGRANTES: YEZITD CORNEJO OCHOA (40%), YEZVIC ZOMAC S.A.S (20%) Y JAVO INGENIERIA S.A.S (40%)
CONTRATO No. LOTE 2 — VALOR INICIAL: $ 3.341.531.044,00
FECHA DE INICIO: 17/1/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 22/7/2024 — $ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET
INTEGRANTES: ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)
CONTRATO No. 2717-2023 — VALOR INICIAL: $ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO: 17/10/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 28/07/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.341.531.044,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 18.564.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.322.967.044			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 716.059.239,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 123.940.698,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.077.732.400,00	92,11%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 776.013.094,00	25,21%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (776.013.094,00)	-25,21%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 18.564.000,00	78%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.341.531.044,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 18.564.000,00	0,6%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (3.322.967.044,00)	-99%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 307.801.216,00	10,0%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,0%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla G58, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe, se mantiene en el 78%. De la misma manera, se reporta avance de obra negativo, puesto que a la fecha, el Contratista no tiene una aprobación del 100% de los diseños y así inicar con los trabajos de campo de acuerdo a su segunda reprogramación.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 885.023.906	105,36%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 716.059.239	85,25%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530	3,53%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Consorcio Rutas ET viene realizadon sus labores de acompañamiento, control y seguimiento a las actividades de estudios, diseños, pres

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 25,21% — Avance o Atraso Físico %: -25,21%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Construcción de alcantarillas nuevas	Unidad	4	2023		Prog	4			4	99,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Reposición de alcantarillas	Unidad	4	2023		Prog	4			4	100,0%
					Ejec	4			4	100,0%
Recalce de estribo de puente	Global	1	2023		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Muros en concreto reforzado	m	160	2023		Prog	160			160	98,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Conformación de la calzada existente	m	5496	2023		Prog	2500			2500	89,0%
					Ejec	1932			1932	35,2%
Muros en gaviones	m	20m	2023		Prog	20			20	89,0%
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENT
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton	2	
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton	2	
Compactador manual (saltarín) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto	1	1
Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300.	1	
Volquetas 6 m3 o más.	10	
Retroexcavadora de llanta	1	
Total	18	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN: LA SIERRA- CAUCA **Expediente NII-14171**	PERMISO MINERO: SI x NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO	
UBICACIÓN: Zona de convergencia entre las veredas providencia, Loma grande, el Jigual, El Naranjal, El Salero y El Llano del municipio de la Sierra.	PERMISO MINERO: SI NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI NO	

OBSERVACIONES:

Se cuenta con los siguientes documentos:
* Fuente de materiales de construcción corresponde a "EXLOTACIÓN DE MATERIALES RÍO SAN PEDRO", CONTRATO DE CONCESION (L 685) ubicado en el Municipio de La Sierra Cauca. Inscripción en el Registro Minero Nacional del Contrato de Concesión No. NII14171, suscrito el día 09/08/2022 .
* Licencia ambiental temporal, Resolución479 del 18 de abril de 2022.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO		N/A	uso de baños
EMISIONES:	SI		NO		N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	x	N/A	

OBSERVACIONES:
* El contratista entrega el certificado de uso de suelo del predio la Ciegana y el certificado de libertad, generado con el P in No: 2403194448912642 48 del predio la Cienaga. Nro Matrícula: 120-41346, en donde se dispondran los residuos de excavación de la obra.
* Mediante oficio GEN-099 del 3 de abril de 2024, se recibe certificado de uso de suelo de la Secretaría de Planeación e Infraestructura del Municipio de Sotará del predio la CIENAGA el cual será empleado como ZODME.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA aprobado y en ejecución, meditante oficio del 15 de febrero de 2024. Sin embargo, durante la semana no se reportan actividades en el Lote 2.

OBSERVACIONES:
* Mediante oficio INT-RUTAS-272 del miercoles, 08 de mayo de 2024, se solicitan ajustes a los informes mensuales entregados de los meses de noviembre, diciembre de 2023 y enero de 2024.
* Se reciben informes mensuales del contratista.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	18	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	10	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	4	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
La oficina de atención al usuario se encuentra ubicada en la vereda de CHAPA municipio de

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 16/05/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 26 (Numeración consecutiva) del 10/05/2024 al 16/5/2024 Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA LOTE 2

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, Y LA GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS. ADEMÁS, SE REQUIERE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A LO LARGO DE LA VÍA Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AFIRMADO PARA MEJORAR EL FUNCIONAMIENTO HIDRÁULICO DE LAS OBRAS EXISTENTES Y PROPUESTAS. CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC
INTEGRANTES: YEZITD CORNEJO OCHOA (40%), YEZVIC ZOMAC S.A.S (20%) Y JAVO INGENIERIA S.A.S (40%)
CONTRATO No. LOTE 2 — VALOR INICIAL: $ 3.341.531.044,00
FECHA DE INICIO: 17/1/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 22/7/2024 — $ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET
INTEGRANTES: ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)
CONTRATO No. 2717-2023 — VALOR INICIAL: $ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO: 17/10/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 28/07/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.341.531.044,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 18.564.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.322.967.044			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 745.675.769,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 94.324.168,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.077.732.400,00	92,11%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.063.294.229,00	34,55%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.063.294.229,00)	-34,55%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 18.564.000,00	78%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.341.531.044,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 18.564.000,00	0,6%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (3.322.967.044,00)	-99%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 307.801.216,00	10,0%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,0%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla G58, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe, se mantiene en el 78%. De la misma manera, se reporta avance de obra negativo, puesto que a la fecha, el Contratista no tiene una aprobación del 100% de los diseños y así inicar con los trabajos de campo de acuerdo a su segunda reprogramación.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 919.390.071	109,45%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 745.675.769	88,77%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530	3,53%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Consorcio Rutas ET viene realizadon sus labores de acompañamiento, control y seguimiento a las actividades de estudios, diseños, pres

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 34,55% — Avance o Atraso Físico %: -34,55%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Construcción de alcantarillas nuevas	Unidad	4	2023		Prog	4			4	99,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Reposición de alcantarillas	Unidad	4	2023		Prog	4			4	100,0%
					Ejec	4			4	100,0%
Recalce de estribo de puente	Global	1	2023		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Muros en concreto reforzado	m	160	2023		Prog	160			160	98,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Conformación de la calzada existente	m	5496	2023		Prog	2500			2500	89,0%
					Ejec	1932			1932	35,2%
Muros en gaviones	m	20m	2023		Prog	20			20	89,0%
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENT
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton	2	
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton	2	
Compactador manual (saltarín) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto	1	1
Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300.	1	
Volquetas 6 m3 o más.	10	
Retroexcavadora de llanta	1	
Total	18	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN: LA SIERRA- CAUCA **Expediente NII-14171**	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN: Zona de convergencia entre las veredas providencia, Loma grande, el Jigual, El Naranjal, El Salero y El Llano del municipio de la Sierra.	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:
Se cuenta con los siguientes documentos:
* Fuente de materiales de construcción corresponde a "EXLOTACIÓN DE MATERIALES RÍO SAN PEDRO", CONTRATO DE CONCESION (L 685) ubicado en el Municipio de La Sierra Cauca. Inscripción en el Registro Minero Nacional del Contrato de Concesión No. NII14171, suscrito el día 09/08/2022 .
* Licencia ambiental temporal, Resolución479 del 18 de abril de 2022.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO		N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO		N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO		N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI x	NO		N/A	uso de baños
EMISIONES:	SI	NO		N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	x	N/A	

OBSERVACIONES:
* El contratista entrega el certificado de uso de suelo del predio la Ciegana y el certificado de libertad, generado con el P in No: 24031944489126424B del predio la Cienaga. Nro Matricula: 120-41346, en donde se dispondran los residuos de excavación de la obra.
* Mediante oficio GEN-099 del 3 de abril de 2024, se recibe certificado de uso de suelo de la Secretaria de Planeación e Infraestructura del Municipio de Sotará del predio la CIENAGA el cual será empleado como ZODME.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA aprobado y en ejecución, meditante oficio del 15 de febrero de 2024. Sin embargo, durante la semana no se reportan actividades en el Lote 2.

OBSERVACIONES:
* Mediante oficio INT-RUTAS-285 del miercoles, 15 de mayo 2024, se aprueban los informes mensuales de los informes de los meses de noviembre, diciembre de 2023 y enero a abril de 2024.
* * En reunión virtual por la plataforma de meet se realizo un balance de la implementacion de los componentes sociales y ambientales, se definierón las obligaciones y alcances contractuales de los componentes sociales y ambientales y se establecierón las estrategias de manejo y gestion para el cumplimiento de las obligaciones sociales y ambientales de los proyectos de intervención.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	18	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	10	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	4	
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:	25	

La oficina de atención al usuario se encuentra ubicada en la vereda de CHAPA municipio de SOTARÁ.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	Ninguno
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0
AVALÚOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES: Hasta le fecha no es necesario adquirir predios. El centro de acopio de materiales se encuentra ubicado en lavereda de Chapas, cuenta con permiso del propietario.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista continúa con sus actividades de diseños

Se continúa con la información y divulgación de canales de atención, verificación del buzón de sugerencias, actualización de cartelera y verificación del correo; no se evidenciaron PQRS para atender.

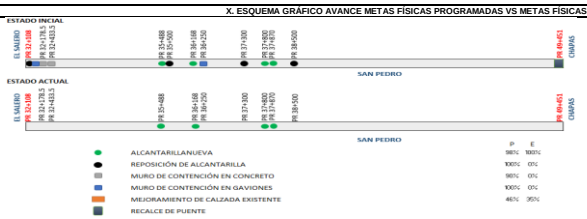
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Control y seguimiento a las actividades de diseños.

Control y seguimiento a las actividades de ejecución de obra

Se continúa con atención SAU; seguimiento a respuesta por parte del contratista para continuar con la instalación OPC

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1

FOTO 2

FOTO 3

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Verificar que los materiales, diseños de mezclas y demás condiciones requeridas técnica y contractualmente, se cumplan correctamente para realizar todas las actividades.
2. Continuar con las reuniones de comité técnico de seguimiento.
3. Acompañamiento, seguimiento, asesoría y revisión de todos los estudios, diseños, control y planificación del proyecto para garantizar el cumplimiento contractual.
4. Solicitud y verificación de certificados de calidad de los materiales y elementos que se utilizan para la ejecución de todas las actividades del proyecto.
5. Revisión y análisis de presupuestos que vuelva a presntar el Contratista para realizar balance de obra y demas actividades que de ello se deriven.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO

Matrícula Profesional No.: 252027427S CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23/05/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 27 del 17/05/2024 al 23/5/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA LOTE 2

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, Y LA GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS. ADEMÁS, SE REQUIERE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A LO LARGO DE LA VÍA Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AFIRMADO PARA MEJORAR EL FUNCIONAMIENTO HIDRÁULICO DE LAS OBRAS EXISTENTES Y PROPUESTAS. CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC
INTEGRANTES: YEZ/TD CORNEJO OCHOA (40%), YEZ/VIC ZOMAC S.A.S (20%) Y JAVO INGENIERIA S.A.S (40%)
CONTRATO No. LOTE 2 — VALOR INICIAL: $ 3.341.531.044,00
FECHA DE INICIO: 17/1/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 22/7/2024 — $ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET
INTEGRANTES: ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)
CONTRATO No. 2717-2023 — VALOR INICIAL: $ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO: 17/10/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 28/07/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.341.531.044,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 18.564.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.322.967.044			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 775.292.299,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 64.707.638,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.077.732.400,00	92,11%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.350.575.364,00	43,88%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.350.575.364,00)	-43,88%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 18.564.000,00	78%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.341.531.044,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 18.564.000,00	0,6%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (3.322.967.044,00)	-99%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 307.801.216,00	10,0%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,0%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla G58, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe, se mantiene en el 78%. De la misma manera, se reporta avance de obra negativo, puesto que a la fecha, el Contratista no tiene una aprobación del 100% de los diseños y así inicar con los trabajos de campo de acuerdo a su segunda reprogramación.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 953.756.236	113,54%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 775.292.299	92,30%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530	3,53%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Consorcio Rutas ET viene realizadon sus labores de acompañamiento, control y seguimiento a las actividades de estudios, diseños, pres

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 43,88% — Avance o Atraso Físico %: -43,88%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Construcción de alcantarillas nuevas	Unidad	4	2023		Prog	4			4	99,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Reposición de alcantarillas	Unidad	4	2023		Prog	4			4	100,0%
					Ejec	4			4	100,0%
Recalce de estribo de puente	Global	1	2023		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Muros en concreto reforzado	m	160	2023		Prog	160			160	98,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Conformación de la calzada existente	m	5496	2023		Prog	2500			2500	89,0%
					Ejec	1932			1932	35,2%
Muros en gaviones	m	20m	2023		Prog	20			20	89,0%
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENT
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton	2	
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton	2	
Compactador manual (saltarín) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto	1	1
Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300.	1	
Volquetas 6 m3 o más.	10	
Retroexcavadora de llanta	1	
Total	18	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	LA SIERRA- CAUCA Expediente NII-14171	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:	Zona de convergencia entre las veredas providencia, Loma grande, el Jigual, El Naranjal, El Salero y El Llano del municipio de la Sierra.	PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

Se cuenta con los siguientes documentos:
* Fuente de materiales de construcción corresponde a "EXLOTACIÓN DE MATERIALES RÍO SAN PEDRO", CONTRATO DE CONCESION (L 685) ubicado en el Municipio de La Sierra Cauca. Inscripción en el Registro Minero Nacional del Contrato de Concesión No. NII14171, suscrito el día 09/08/2022 .
* Licencia ambiental temporal, Resolución479 del 18 de abril de 2022.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO	N/A	uso de baños
EMISIONES:	SI		NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:
* El contratista entrega el certificado de uso de suelo del predio la Ciegana y el certificado de libertad, generado con el P in No: 2403194448912642 48 del predio la Cienaga. Nro Matrícula: 120-41346, en donde se dispondran los residuos de excavación de la obra.
* Mediante oficio GEN-099 del 3 de abril de 2024, se recibe certificado de uso de suelo de la Secretaría de Planeación e Infraestructura del Municipio de Sotará del predio la CIENAGA el cual será empleado como ZODME.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA aprobado y en ejecución, meditante oficio del 15 de febrero de 2024. Sin embargo, durante la semana no se reportan actividades en el Lote 2.

OBSERVACIONES:
* En reunión virtual del jueves, 16 de mayo de 2024 por la plataforma de meet se realizo un balance de la implementacion de los componentes sociales y ambientales, se definierón las obligaciones y alcances contractuales de los componentes sociales y ambientales y se establecierón las estrategias de manejo y gestion para el cumplimiento de las obligaciones sociales y ambientales de los proyectos de intervención.
* * En reunión virtual del miercoles, 22 de mayo de 2025 por la plataforma de meet, se realizo comite de obra con el lote dos con el objeto de determinar las estrategias semanales de intervención y el estado del proyecto.
* Se realiza la entrega de los informes trimestrales de los meses de nov de 2023 a ene 2024 y de feb a abril de 2024 para validación y

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	18	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	10	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	4	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
La oficina de atención al usuario se encuentra ubicada en la vereda de CHAPA municipio de

SOTARÁ.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: Ninguno
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALUOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta le fecha no es necesario adquirir predios. El centro de acopio de materiales se encuentra ubicado en lavereda de Chapas, cuenta con permiso del propietario.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

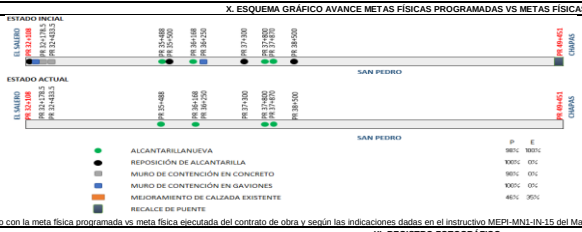
El contratista continúa con sus actividades de diseños y no reporta fechas de entregas definitivas
Se realizó información y divulgación de canales de atención, se realizó recorrido, verificación del buzón de sugerencias, actualización de cartelera y verificación del correo; no se evidenciaron PQRS para atender.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Una vez el CONSORCIO JORYEZVIC continúe con las entregas, continuaremos con las revisiones, control y seguimiento a las actividades de diseños.

Se continúa con atención SAU; seguimiento a respuesta por parte del contratista para continuar con la instalación OPC

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1 **FOTO 2** **FOTO 3**

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Verificar que los materiales, diseños de mezclas y demás condiciones requeridas técnica y contractualmente, se cumplan correctamente para realizar todas las actividades.
2. Continuar con las reuniones de comité técnico de seguimiento.
3. Acompañamiento, seguimiento, asesoría y revisión de todos los estudios, diseños, control y planificación del proyecto para garantizar el cumplimiento contractual.
4. Solicitud y verificación de certificados de calidad de los materiales y elementos que se utilizan para la ejecución de todas las actividades del proyecto.
5. Revisión y análisis de presupuestos que vuelva a presntar el Contratista para realizar balance de obra y demas actividades que de ello se deriven.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 252027427S CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/05/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPAS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA — SEMANA No.: 28 del 24/05/2024 al 30/5/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA LOTE 2

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, Y LA GESTION SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS. ADEMÁS, SE REQUIERE LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A LO LARGO DE LA VÍA Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AFIRMADO PARA MEJORAR EL FUNCIONAMIENTO HIDRÁULICO DE LAS OBRAS EXISTENTES Y PROPUESTAS. CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC
INTEGRANTES: YEZITD CORNEJO OCHOA (40%), YEZVIC ZOMAC S.A.S (20%) Y JAVO INGENIERIA S.A.S (40%)
CONTRATO No. LOTE 2 — VALOR INICIAL: $ 3.341.531.044,00
FECHA DE INICIO: 17/1/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 22/7/2024 — $ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET
INTEGRANTES: ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)
CONTRATO No. 2717-2023 — VALOR INICIAL: $ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO: 17/10/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 28/07/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.341.531.044,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 18.564.000			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.322.967.044			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 804.908.829,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 35.091.108,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 3.077.732.400,00	92,11%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.598.140.213,00	51,93%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.598.140.213,00)	-51,93%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 18.564.000,00	78%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.341.531.044,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 18.564.000,00	0,6%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (3.322.967.044,00)	-99%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 307.801.216,00	10,0%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,0%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla G58, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe, se mantiene en el 78%. De la misma manera, se reporta avance de obra negativo, puesto que a la fecha, el Contratista no tiene una aprobación del 100% de los diseños y así inicar con los trabajos de campo de acuerdo a su segunda reprogramación.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 988.122.401	117,63%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 804.908.829	95,82%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530	3,53%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Consorcio Rutas ET viene realizadon sus labores de acompañamiento, control y seguimiento a las actividades de estudios, diseños, pres

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 51,93% — Avance o Atraso Físico %: -51,93%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Construcción de alcantarillas nuevas	Unidad	4	2023		Prog	4			4	99,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Reposición de alcantarillas	Unidad	4	2023		Prog	4			4	100,0%
					Ejec	4			4	100,0%
Recalce de estribo de puente	Global	1	2023		Prog	1			1	100,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Muros en concreto reforzado	m	160	2023		Prog	160			160	98,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Conformación de la calzada existente	m	5496	2023		Prog	2500			2500	89,0%
					Ejec	1932			1932	35,2%
Muros en gaviones	m	20m	2023		Prog	20			20	89,0%
					Ejec	0			0	0,0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA EN EL DEPARTAMENT
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton	2	
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton	2	
Compactador manual (saltarín) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto	1	1
Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300.	1	
Volquetas 6 m3 o más.	10	
Retroexcavadora de llanta	1	
Total	18	1

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	LA SIERRA- CAUCA **Expediente NII-14171**	PERMISO MINERO: SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	x	NO	
UBICACIÓN:	Zona de convergencia entre las veredas providencia, Loma grande, el Jigual, El Naranjal, El Salero y El Llano del municipio de la Sierra.	PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES:

Se cuenta con los siguientes documentos:
* Fuente de materiales de construcción corresponde a "EXLOTACIÓN DE MATERIALES RÍO SAN PEDRO", CONTRATO DE CONCESION (L 685) ubicado en el Municipio de La Sierra Cauca. Inscripción en el Registro Minero Nacional del Contrato de Concesión No. NII14171, suscrito el día 09/08/2022 .
* Licencia ambiental temporal, Resolución479 del 18 de abril de 2022.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	x	NO		N/A	uso de baños
EMISIONES:	SI		NO		N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	x	N/A	

OBSERVACIONES:
* El contratista entrega el certificado de uso de suelo del predio la Ciegana y el certificado de libertad, generado con el P in No: 2403194448912642 48 del predio la Cienaga. Nro Matrícula: 120-41346, en donde se dispondran los residuos de excavación de la obra.
* Mediante oficio GEN-099 del 3 de abril de 2024, se recibe certificado de uso de suelo de la Secretaría de Planeación e Infraestructura del Municipio de Sotará del predio la CIENAGA el cual será empleado como ZODME.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: PAGA aprobado y en ejecución, meditante oficio del 15 de febrero de 2024. Sin embargo, durante la semana no se reportan actividades en el Lote 2.

OBSERVACIONES:
* Se realiza la entrega de los informes trimestrales de los meses de nov de 2023 a ene 2024 y de feb a abri de 2024 para validación y aprobación de la coordinación del proyecto.

* No se ha realizado retroalimentación de los informes trimestrales enviados.

* El proyecto se encuentra en elaboración y aprobación de diseños. Por tal razón, no se presenta acciones concretas en la implementación del PAGA.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	18	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	10	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	4	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
La oficina de atención al usuario se encuentra ubicada en la vereda de CHAPA municipio de

SOTARÁ.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: Ninguno
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta le fecha no es necesario adquirir predios. El centro de acopio de materiales se encuentra ubicado en lavereda de Chapas, cuenta con permiso del propietario.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

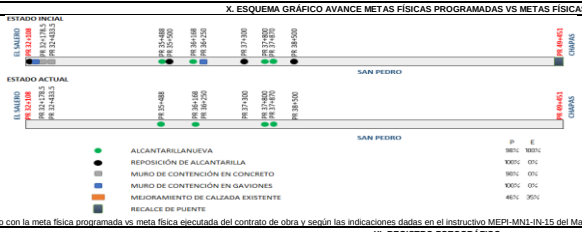
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista continúa con sus actividades de diseños y no reporta fechas de entregas definitivas
Se realiza reunión de seguimiento a los compromisos del consorcio JORYEZVIC, esta reunión es reprogramada de dos fechas anteriores, pues el Contratista y sus especialistas tuvieron contratiempos en las horas programadas inicialmente. De acuerdo a lo anterior, persisten los incumplimientos, sin embargo, en esta ocasión participan de la reunión los Especialistas Hidráulicos y Geotecnistas del Contratista y la Interventoría.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Una vez el CONSORCIO JORYEZVIC continúe con las entregas, seguiremos con las revisiones, y control a las actividades de diseños.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1 **FOTO 2** **FOTO 3**

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Verificar que los materiales, diseños de mezclas y demás condiciones requeridas técnica y contractualmente, se cumplan correctamente para realizar todas las actividades.
2. Continuar con las reuniones de comité técnico de seguimiento.
3. Acompañamiento, seguimiento, asesoría y revisión de todos los estudios, diseños, control y planificación del proyecto para garantizar el cumplimiento contractual.
4. Solicitud y verificación de certificados de calidad de los materiales y elementos que se utilizan para la ejecución de todas las actividades del proyecto.
5. Revisión y análisis de presupuestos que vuelva a presntar el Contratista para realizar balance de obra y demas actividades que de ello se deriven.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 252027427S CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

SOTARÁ.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: Ninguno
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALUOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta le fecha no es necesario adquirir predios. El centro de acopio de materiales se encuentra ubicado en lavereda de Chapas, cuenta con permiso del propietario.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

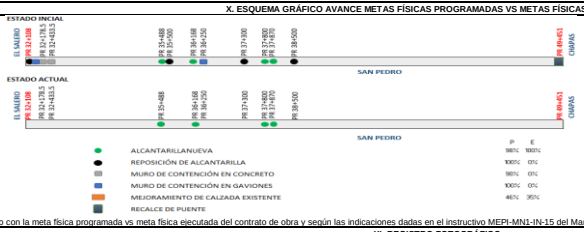
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista continúa con sus actividades de diseños
Toma muestra de material afirmado no triturado, cantera la yescas por parte de interventoria para la realización de los siguientes ensayos.
1. Relaciones humedad - peso unitario seco en los suelos (ensayo modificado de compactacion).
2. CBR de suelos compactados en el laboratorio y sobre muestra inalterada.
Se realizó información y divulgación de canales de atención, se realizó recorrido, verificación del buzón de sugerencias, actualización de cartelera y verificación del correo; no se evidenciaron PQRS para atender.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Control y seguimiento a las actividades de diseños.
Control y seguimiento a las actividades de ejecución de obra
Se continúa con atención SAU; seguimiento a respuesta por parte del contratista para continuar con la instalación OPC

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



MUESTRA DE MATERIAL DE AFIRMADO NO TRITURADO



CANTERA LAS YESCAS



SE REALIZARÁN ENSAYOS POR PARTE DE INTERVENTORÍA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Verificar que los materiales, diseños de mezclas y demás condiciones requeridas técnica y contractualmente, se cumplan correctamente para realizar todas las actividades.
2. Continuar con las reuniones de comité técnico de seguimiento.
3. Acompañamiento, seguimiento, asesoría y revisión de todos los estudios, diseños, control y planificación del proyecto para garantizar el cumplimiento contractual.
4. Solicitud y verificación de certificados de calidad de los materiales y elementos que se utilizan para la ejecución de todas las actividades del proyecto.
5. Revisión y análisis de presupuestos que vuelva a presentar el Contratista para realizar balance de obra y demas actividades que de ello se deriven.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 252027427S CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INFORMES SEMANALES
LOTE

	0 PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 09/05/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL PEDRA SENTADA-EL RECREO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 24 del 03/05/2024 al 9/5/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE ESTRUCTURAS Y/U OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA, Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, ENTRE OTRAS, LAS CUALES BENEFICIARÁN A LA COMUNIDAD DEL DEPARTAMENTO DE CAUCA. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023		
INTEGRANTES:	ER CONSTRUCCIONES S.A.S (45%), TL CONSTRUCTORES URBANOS S.A.S (45%) y LT BUILDINGS S.A.S		
CONTRATO No.	2795 2023	VALOR INICIAL:	$ 1.659.931.334,00
FECHA DE INICIO:	22/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/7/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTAS ET		
INTEGRANTES:	ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	2717-2023	VALOR INICIAL:	$ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO:	17/10/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	28/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.659.931.334,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 16.957.500			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.642.973.834			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 716.059.239,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 123.940.698,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.485.281.875,00	89,48%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 472.456.019,00	31,81%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (472.456.019,00)	-31,81%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 16.957.500,00	95%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.659.931.334,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 16.957.500,00	1,1%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.642.973.834,00)	-98,9%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 118.331.579,00	7,97%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla E45, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe, corresponde al 95%. De la misma manera, no se reporta avance de obra puesto que hasta la fecha, el Contrtista no tiene una aprobación del 100% de los diseños y así inicar con los trabajos de campo.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 885.023.906	105,36%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 716.059.239	85,25%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165,00	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530,00	3,53%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Consorcio Rutas ET viene realizadon sus labores de acompañamiento, control y seguimiento a las actividades de estudios, diseños, presupuestos y demás actividades necesarias para la ejecución de este contrato.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 31,81%
Meta Física Ejecutada % 0,00%
Avance o Atraso Físico % -31,81%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Restitución de alcantarillas	Unidad	10	2023		Prog	12			12	89,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de alcantarillas nuevas	Unidad	2	2023		Prog	295			295	90,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de filtros	m	295	2023		Prog	204,5			204,5	90,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de muros en concreto reforzado	m	204,5	2023							

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	0
Motoniveladora potencia 215 HP, anch	2	0
Vibrocompactador, potencia 153 HP, p	2	0
Compactador manual (saltarín) peso d	1	0
Cargador: potencia en el volante 110 h	1	0
Volquetas 6 m3 o más.	10	0
Total	17	0

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: MUNICIPIO DE PATIA (EL BORDO) - CAU	PERMISO MINERO:	SI X	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	X NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X NO

OBSERVACIONES:
EL contratista presenta el Registro Nacional Minero FLV -161 titular INGENIERIA DE VIAS S.A con la respectiva cesion de derechos y aprobación por parte de la Corporación ambiental CRC para la explotacion y beneficio de material de arrastre del Rio San Jorge, mina denominada EL Castillo, vereda Palo verde, Municipio de Patía y Mercaderes, Cauca. Se da aprobación de la documentación por parte de interventoria.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO	N/A	

OBSERVACIONES:
El contratista no ha entregado el concepto de uso de suelo de las oficinas de planeación en donde se conceptue si hay, o no, zona de disposición de material de excavación en el municipio; como tampoco los permisos de los propietarios de los predios para la disposición en su predio de este material. No hay diseños de las zonas de disposición de residuos de excavación.
Se realiza visita, al propietario del predio del futuro ZODME y se le indica que debe soportar la propiedad del predio median te Certificado de Libertad del predio.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado y en implementación mediante oficio del 17 de febrero de 2024,

OBSERVACIONES:
* El contratista no ha brindado respuesta a ninguno de los oficios y requerimientos emitidos por esta interventoria durante 8s meses de marzo y abril del año 2024.
* Mediante oficio INT-RUTAS-278 del jueves, 09 de mayo de 2024 se realiza la solicitud del informe mensual del mes de abril de 2 024..
* Se realiza mesa de trabajo el día, 02 de mayo de 2024, con el objeto de entregar los documentos ambientales del proyecto deintervención.
* Se realiza mesa de trabajo con el objeto de determinar y conocer las dificultades en la entrega de los informes ambientales

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	6	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: KM 14 vereda los UVOS

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta la fecha no ha sido necesario adquirir predios para el desarrollo del proyecto

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

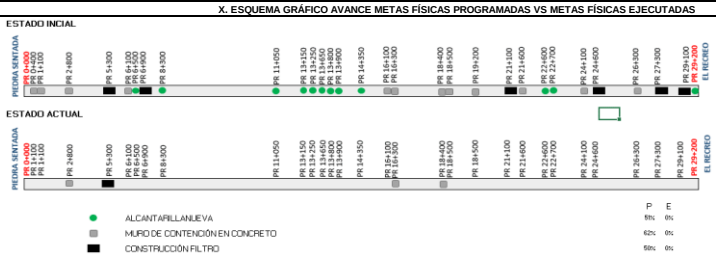
El Contratista obra aún se encuentra complementado los diseños de las obras a ejecutar
La Interventoría realiza revisiones y recomendaciones a los diseños presentados por el Contratista de obra.
La Interventoría revisa y organiza los presupuestos y programaciones presentados por el Contrtista de obra.
La Interventoría realiza las actividades de procesamiento de datos producto del trabajo de campo, trabajo de revisión del abscisado y ubicación de las estructuras.
Se lleva a cabo, visita a la planta de trituracion Galindez ubicada en el Bordo-Cauca y se realiza toma de muestras de materiales para concreto estructural para lote 3.
1. Arena de trituracion 2. Grava de trituracion

El contratista remitió informes de nov, dic 2023, feb y marzo de 2024; se encuentran en revisión de la Interventoría; igualmente se recibe correo solicitando verificación de imagen para elaboración de Pendón de señalización de SAU, pieza que se revisa y se remiten observaciones por parte de interventoría. No se tienen PQRS para atención.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Programar comisión de topografía para control de excavaciones, verificación de niveles y dimensiones con base a los diseños presentados por el Contratista, una vez que estos, sean aprobados.
Continuar con las actividades de auscultación visual para los encoles y descoles de las obras de drenaje y así definir el tipo de actividad para mitigación a realizar.
Se entregará informes nov, dic 2023 y enero y febrero 2024; se implementará funcionamiento SAU y se entregará Trimestral 1

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



TOMA DE MUESTRAS



PLANTA DE TRITURACIÓN GALINDEZ



PLANTA DE TRITURACIÓN EL BORDO CAUCA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Revisión y acompañamiento en los estudios, diseños, revisión y evaluación de productos.
2. Continuar con las reuniones y/o comités técnicos periódicamente.
3. Chequeo topográfico de abscisados, niveles, dimensiones y ubicación de estructuras.
4. Control y seguimiento a las actividades de obra con base a la programación entregada por el Consorcio Infraestructura Vial 2023

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	0 PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 09/05/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL PEDRA SENTADA-EL RECREO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 25 del 10/05/2024 al 16/5/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE ESTRUCTURAS Y/U OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA, Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, ENTRE OTRAS, LAS CUALES BENEFICIARÁN A LA COMUNIDAD DEL DEPARTAMENTO DE CAUCA. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023		
INTEGRANTES:	CONSTRUCCIONES S.A.S (45%), TL CONSTRUCTORES URBANOS S.A.S (45%) y LT BUILDINGS S.A.S		
CONTRATO No.	2795 2023	VALOR INICIAL:	$ 1.659.931.334,00
FECHA DE INICIO:	22/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/7/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTAS ET		
INTEGRANTES:	ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	2717-2023	VALOR INICIAL:	$ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO:	17/10/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	28/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.659.931.334,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 16.957.500			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.642.973.834			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 745.675.769,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 94.324.168,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.485.281.875,00	89,48%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 584.552.240,00	39,36%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (584.552.240,00)	-39,36%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 16.957.500,00	95%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.659.931.334,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 16.957.500,00	1,1%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.642.973.834,00)	-98,9%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 112.096.221,00	7,55%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla E45, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe, corresponde al 95%. De la misma manera, no se reporta avance de obra puesto que hasta la fecha, el Contratista no tiene una aprobación del 100% de los diseños dado que no ha consolidado el producto final por cada componente de acuerdo a lo establecido en el anexo tecnico y así inicar con los trabajos de campo.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 919.390.071	109,45%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 745.675.769	88,77%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165,00	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530,00	3,53%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Consorcio Rutas ET viene realizadon sus labores de acompañamiento, control y seguimiento a las actividades de estudios, diseños, presupuestos y demás actividades necesarias para la ejecución de este contrato.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 39,36% Avance o Atraso Físico %: -39,36%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Restitución de alcantarillas	Unidad	10	2023		Prog	12			12	89,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de alcantarillas nuevas	Unidad	2	2023		Prog	295			295	90,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de filtros	m	295	2023		Prog	204,5			204,5	90,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de muros en concreto reforzado	m	204,5	2023							

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	0
Motoniveladora potencia 215 HP, anch	2	0
Vibrocompactador, potencia 153 HP,	2	0
Compactador manual (saltarín) peso	1	0
Cargador: potencia en el volante 110	1	0
Volquetas 6 m3 o más.	10	0
Total	17	0

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: MUNICIPIO DE PATIA (EL BORDO) - CAUC	PERMISO MINERO:	SI X	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	X NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X NO

OBSERVACIONES:
EL contratista presenta el Registro Nacional Minero FLV-161 titular INGENIERIA DE VIAS S.A con la respectiva cesion de derechos y aprobación por parte de la Corporación ambiental CRC para la explotacion y beneficio de material de arrastre del Rio San Jorge, mina denominada EL Castillo, vereda Palo verde, Municipio de Patía y Mercaderes, Cauca. Se da aprobación de la documentación por parte de interventoria.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI X	NO	N/A	x
EMISIONES:	SI	NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI X	NO	N/A	

OBSERVACIONES:
El contratista no ha entregado el concepto de uso de suelo de las oficinas de planeación en donde se conceptue si hay, o no, zona de disposición de material de excavación en el municipio; como tampoco los permisos de los propietarios de los predios para la disposición en su predio de este material. No hay diseños de las zonas de disposición de residuos de excavación.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado y en implementación mediante oficio del 17 de febrero de 2024, durante la semana no hubo implementación de medidas, debido a que el proyecto se encuentra en perfeccionamiento de diseños.

OBSERVACIONES:
* El contratista no ha brindado respuesta a ninguno de los oficios y requerimientos emitidos por esta interventoria durante los meses de marzo, abril y mayo del año 2024.
* Se realiza reunión y se entrega modelo para la elaboración de los informes semanales.
* En reunión virtual por la plataforma de meet se realizo un balance de la implementacion de los componentes sociales y ambientales, se definierón las obligaciones y alcances contractuales de los componentes sociales y ambientales y se establecierón las estrategias de manejo y gestion para el cumplimiento de las obligaciones sociales y ambientales de los proyectos de intervención.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	7

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	6	

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
KM 14 vereda los UVOS

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta la fecha no ha sido necesario adquirir predios para el desarrollo del proyecto

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

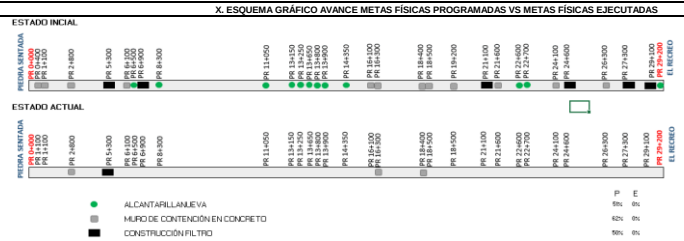
El Contratista de obra se encuentra elaborando el informe de entrega final de estudios y diseños, junto con los respectivos formatos para evaluación y aprobación de Interventoría
La Interventoría realiza revisiones y corroboraciones a los APU no previstos y balance presentados por el Contratista de obra.
La Interventoría revisa y organiza los presupuestos y programaciones presentados por el Contrtista de obra.
La Interventoría realiza las actividades de procesamiento de datos producto del trabajo de campo, trabajo de revisión del abscisado y ubicación de las estructuras.
El Contratista aún no ha iniciado con las actividades de medición y chequeo topográfico para definición de niveles y demás cuantificaciones indispensables para el inicio de las obras.

se verifica la instalación y funcionamiento del SAU y se solicita la instalación de pendón y cartelera informativa

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Chequeo topográfico en todos los puntos priorizados, estudiados y diseñados del proyecto.
Continuar con las actividades de auscultación visual para los encoles y descoles de las obras de drenaje y así definir el tipo de actividad para mitigación a realizar.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1 **FOTO 2** **FOTO 3**

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Revisión y acompañamiento en los estudios, diseños, revisión y evaluación de productos.
2. Continuar con las reuniones y/o comités técnicos periódicamente.
3. Chequeo topográfico de abscisados, niveles, dimensiones y ubicación de estructuras.
4. Control y seguimiento a las actividades de obra con base a la programación entregada por el Consorcio Infraestructura Vial 2023

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 252027427S CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	0 PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 23/05/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL PEDRA SENTADA-EL RECREO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 26 del 17/05/2024 al 23/5/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE ESTRUCTURAS Y/U OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA, Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, ENTRE OTRAS, LAS CUALES BENEFICIARÁN A LA COMUNIDAD DEL DEPARTAMENTO DE CAUCA. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023		
INTEGRANTES:	ER CONSTRUCCIONES S.A.S (45%), TL CONSTRUCTORES URBANOS S.A.S (45%) y LT BUILDINGS S.A.S		
CONTRATO No.	2795 2023	VALOR INICIAL:	$ 1.659.931.334,00
FECHA DE INICIO:	22/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/7/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTAS ET		
INTEGRANTES:	ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	2717-2023	VALOR INICIAL:	$ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO:	17/10/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	28/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.659.931.334,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 16.957.500			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.642.973.834			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 745.675.769,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 94.324.168,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.485.281.875,00	89,48%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 692.438.356,00	46,62%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	0,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (692.438.356,00)	-46,62%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 16.957.500,00	95%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.659.931.334,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 16.957.500,00	1,1%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.642.973.834,00)	-98,9%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 107.886.116,00	7,26%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	0,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla E45, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe, corresponde al 95%. De la misma manera, no se reporta avance de obra puesto que hasta la fecha, el Contratista tiene una aprobación del 100% de los diseños se requirio la entrega al contratista de los estudios y diseños consolidados con el fin de suscribir el acta de aprobacion de estudios y diseños y así inicar con los trabajos de campo.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 919.390.071	109,45%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 745.675.769	88,77%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165,00	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530,00	3,53%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Consorcio Rutas ET viene realizadon sus labores de acompañamiento, control y seguimiento a las actividades de estudios, diseños, presupuestos y demás actividades necesarias para la ejecución de este contrato.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 46,62%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%
Avance o Atraso Físico %: -46,62%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Restitución de alcantarillas	Unidad	10	2023		Prog	12			12	89,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de alcantarillas nuevas	Unidad	2	2023		Prog	295			295	90,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de filtros	m	295	2023		Prog	204,5			204,5	90,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de muros en concreto reforzado	m	204,5	2023							

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance fisico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	0
Motoniveladora potencia 215 HP, anch	2	0
Vibrocompactador, potencia 153 HP, p	2	0
Compactador manual (saltarín) peso d	1	0
Cargador: potencia en el volante 110 h	1	0
Volquetas 6 m3 o más.	10	0
Total	17	0

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: MUNICIPIO DE PATIA (EL BORDO) - CAU	PERMISO MINERO:	SI X	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	X NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X NO

OBSERVACIONES:
EL contratista presenta el Registro Nacional Minero FLV -161 titular INGENIERIA DE VIAS S.A con la respectiva cesion de derechos y aprobación por parte de la Corporación ambiental CRC para la explotacion y beneficio de material de arrastre del Rio San Jorge, mina denominada EL Castillo, vereda Palo verde, Municipio de Patía y Mercaderes, Cauca. Se da aprobación de la documentación por parte de interventoria.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO		N/A	

OBSERVACIONES:
El contratista no ha entregado el concepto de uso de suelo de las oficinas de planeación en donde se conceptue si hay, o no, zona de disposición de material de excavación en el municipio; como tampoco los permisos de los propietarios de los predios para la disposición en su predio de este material. No hay diseños de las zonas de disposición de residuos de excavación.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

OBSERVACIONES:
* En reunión virtual del jueves, 16 de mayo de 2024 por la plataforma de meet se realizo un balance de la implementacion de los componentes sociales y ambientales, se definieron las obligaciones y alcances contractuales de los componentes sociales y ambientales y se establecieron las estrategias de

ESTADO: Aprobado y en implementación mediante oficio del 17 de febrero de 2024, durante la semana no hubo implementación de medidas, debido a que el proyecto se encuentra en perfeccionamiento de diseños.

manejo y gestion para el cumplimiento de las obligaciones sociales y ambientales de los proyectos de intervención.
* El contratista no ha brindado respuesta a ninguno de los oficios y requerimientos emitidos por esta interventoria durante los meses de marzo, abril y mayo del año 2024.
* Se programa visita de campo para el día miercoles, 22 de mayo de 2023 con la ingeniera ambiental de Lote 3 con el objeto de determinar posibles lugares para la disposición de material de excavación. Sin embargo, por dificultades en el orden público la salida no es realizada.
* El contratista no ha brindado respuesta a ninguno de los oficios y requerimientos emitidos por esta interventoria durante los meses de marzo, abril y mayo del año 2024.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	6	

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: KM 14 vereda los UVOS

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta la fecha no ha sido necesario adquirir predios para el desarrollo del proyecto

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El Contratista de obra hace entrega del informe de estudios y diseños, junto con los respectivos formatos para evaluación y aprobación de Interventoria
La Interventoría realiza revisiones y corroboraciones a los APU no previstos y balance presentados por el Contratista de obra.
La Interventoría revisa y organiza los presupuestos y programaciones presentados por el Contrtista de obra.
El Contratista aún no ha iniciado con las actividades de medición y chequeo topográfico para definición de niveles y demás cuantificaciones indispensables para el inicio de las obras.

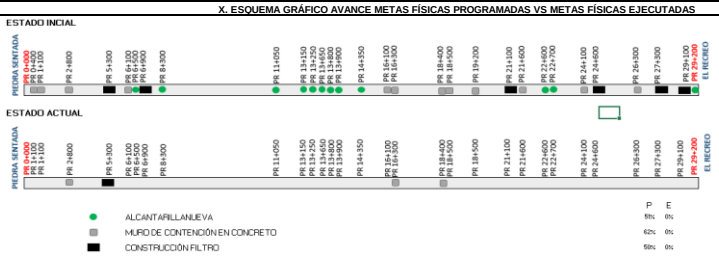
Conjuntamente entre Interventoría y Contratista de obra, se tenía previsto realizar un recorrido para definir algunas labores de manejo de aguas en la salida (descole) de las estructuras priorizadas y diseñadas, para tener previstas estas actividades antes del inicio de las obras, sin embargo, debido a la situación de orden público de la zona, no se puedo llevar a cabo el mencionado recorrido.

Se aprobaron los informes de noviembre 2023 a marzo 2024; se instaló pendón en el SAU; se está gestionando ante la personería de La Vega la Resolución de la conformación del comité de veeduría

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Chequeo topográfico en todos los puntos priorizados, estudiados y diseñados del proyecto.
Continuar con las actividades de auscultación visual para los encoles y descoles de las obras de drenaje y así definir el tipo de actividad para mitigación a realizar.
Se entregará informes nov, dic 2023 y enero y febrero 2024; se implementará funcionamiento SAU y se entregará Trimestral 1

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1 **FOTO 2** **FOTO 3**

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Revisión y acompañamiento en los estudios, diseños, revisión y evaluación de productos.
2. Continuar con las reuniones y/o comités técnicos periódicamente.
3. Chequeo topográfico de abscisados, niveles, dimensiones y ubicación de estructuras.
4. Control y seguimiento a las actividades de obra con base a la programación entregada por el Consorcio Infraestructura Vial 2023

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	0 PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30/05/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VIA EL PEDRA SENTADA-EL RECREO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA SEMANA No.: 27 del 24/05/2024 al 30/5/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS EDUARDO LEDEZMA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: EDNA ROCIO ARCOS LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL CORREDOR, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, ASÍ COMO OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y REMOCIÓN DE DERRUMBES, ENTRE OTRAS, REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE ESTRUCTURAS Y/U OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA, Y LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN, OBRAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE AGUAS Y OBRAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, ENTRE OTRAS, LAS CUALES BENEFICIARÁN A LA COMUNIDAD DEL DEPARTAMENTO DE CAUCA. LO ANTERIOR, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD Y FUNCIONALIDAD DE ESTE CORREDOR QUE BENEFICIA A LOS HABITANTES DE LAS VEREDAS VECINAS QUIENES SE TRANSPORTAN DENTRO DE SU TERRITORIO EN EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES AGRÍCOLAS Y COMERCIALIZACIÓN DE SUS PRODUCTOS LLEVADOS GENERALMENTE AL MUNICIPIO DE ROSAS - CAUCA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023		
INTEGRANTES:	CONSTRUCCIONES S.A.S (45%), TL CONSTRUCTORES URBANOS S.A.S (45%) y LT BUILDINGS S.A.S		
CONTRATO No.	2795 2023	VALOR INICIAL:	$ 1.659.931.334,00
FECHA DE INICIO:	22/11/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	22/7/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTAS ET		
INTEGRANTES:	ELSA TORRES ARENALES (50%) Y RT TERRA S.A.S (50%)		
CONTRATO No.	2717-2023	VALOR INICIAL:	$ 839.999.937,00
FECHA DE INICIO:	17/10/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	28/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.659.931.334,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 16.957.500			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.642.973.834			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 839.999.937,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 804.908.829,00			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 35.091.108,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.485.281.875,00	89,48%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 810.133.757,00	54,54%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	0,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (810.133.757,00)	-54,54%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 16.957.500,00	95%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.659.931.334,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 16.957.500,00	1,1%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.642.973.834,00)	-98,9%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 117.695.402,00	7,92%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	0,00%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Es de aclarar que el valor de la casilla E45, corresponde al porcentaje ejecutado a la fecha en cuanto a estudios y diseños, que para este informe, corresponde al 95%, puesto que aunque ya le fueron aprobados todos los componentes por parte de la Interventoría, se remitirá toda la información pertinente para el trámite ante La Entidad. De la misma manera, no se reporta avance de obra, pues se está a la espera de la aceptación y oficialización por parte del INVIAS.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 988.122.401	117,63%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 804.908.829	95,82%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 34.366.165,00	4,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.616.530,00	3,53%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El Consorcio Rutas ET viene realizadon sus labores de acompañamiento, control y seguimiento a las actividades de estudios, diseños, presupuestos y demás actividades necesarias para la ejecución de este contrato.

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 54,54% Avance o Atraso Físico %: -54,54%
Meta Física Ejecutada %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Restitución de alcantarillas	Unidad	10	2023		Prog	12			12	89,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de alcantarillas nuevas	Unidad	2	2023		Prog	295			295	90,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de filtros	m	295	2023		Prog	204,5			204,5	90,0%
					Ejec	0			0	0,0%
Construcción de muros en concreto reforzado	m	204,5	2023							

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotangue de agua 1000 Galon	1	0
Motoniveladora potencia 215 HP, anch	2	0
Vibrocompactador, potencia 153 HP,	2	0
Compactador manual (saltarín) peso	1	0
Cargador: potencia en el volante 110	1	0
Volquetas 6 m3 o más.	10	0
Total	17	0

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN: MUNICIPIO DE PATIA (EL BORDO) - CAUC	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	X NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X NO	

OBSERVACIONES:
EL contratista presenta el Registro Nacional Minero FLV -161 titular INGENIERIA DE VIAS S.A con la respectiva cesion de derechos y aprobación por parte de la Corporación ambiental CRC para la explotacion y beneficio de material de arrastre del Rio San Jorge, mina denominada EL Castillo, vereda Palo verde, Municipio de Patía y Mercaderes, Cauca. Se da aprobación de la documentación por parte de interventoria.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO	N/A	

OBSERVACIONES:
El contratista no ha entregado el concepto de uso de suelo de las oficinas de planeación en donde se conceptue si hay, o no, zona de disposición de material de excavación en el municipio; como tampoco los permisos de los propietarios de los predios para la disposición en su predio de este material. No hay diseños de las zonas de disposición de residuos de excavación.

No se cuenta con concesión de agua industrial.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Aprobado y en implementación mediante oficio del 17 de febrero de 2024, durante la semana no hubo implementación de medidas, debido a que el proyecto se encuentra en perfeccionamiento de diseños.

OBSERVACIONES:
* Mediante ofcio No 037-VIAL-2024, se recibien informes mensuales de los meses de febrero, marzo y abril de 2024 a partir de los cuales de prepara el informe trimestral.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	7

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0

EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	6	

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

KM 14 vereda los UVOS

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 15

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0

FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0

AVALÚOS APROBADOS: 0

PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Hasta la fecha no ha sido necesario adquirir predios para el desarrollo del proyecto

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Dentro del presupuesto de obra y en la Clausula 7 del contrato, no se cuenta con el ítem de SOSTENIBILIDAD, por lo tanto, no aplica para este contrato.

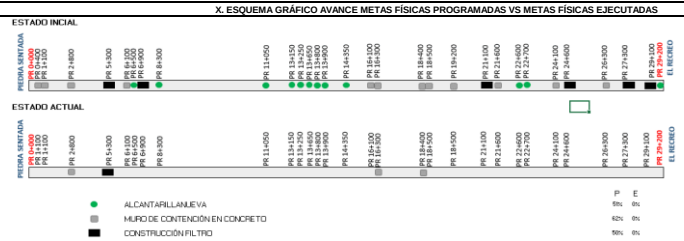
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se realiza recorrido con un representante del Contratista y La Interventoría, para unificar criterios en cuanto al manejo de aguas, encoles y descoles de las estructuras que se van a construir.
Se realiza visita a la planta de agregados petreos "ASAREGA", en El Patía, con el fin de rectificar kilometrajes de acarreo de materiales, precios, stock, etc. Lo anterior, como apoyo a la logística de las obras y acompañamiento en todos los procesos del Contratista.
Actualización de cartelera, revisión buzón, atención comunidad (virtual por intervención de grupos armados); se está haciendo seguimiento a la personería de La Vega por la Resolución de la conformación del comité de veeduría. No se recibieron PQRS

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Chequeo topográfico en todos los puntos priorizados, estudiados y diseñados del proyecto.
Continuar con las actividades de auscultación visual para los encoles y descoles de las obras de drenaje y así definir el tipo de actividad para mitigación a realizar.
Se está a la espera de la aprobación de estudios y diseños, por parte de La Entidad para continuar con las actividades del PAGA social. (esperando también que la situación de orden público quede controlada)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1 **FOTO 2** **FOTO 3**

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Revisión y acompañamiento en los estudios, diseños, revisión y evaluación de productos.
2. Continuar con las reuniones y/o comités técnicos periódicamente.
3. Chequeo topográfico de abscisados, niveles, dimensiones y ubicación de estructuras.
4. Control y seguimiento a las actividades de obra con base a la programación entregada por el Consorcio Infraestructura Vial 2023

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: CAMILO GUAJE NIETO

Matrícula Profesional No.: 252027427S CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 2 MEPI-MN1-IN-15-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: may-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATO No. 2553 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2717-2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO RUTAS ET

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES MAYO																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Carrotangue de agua 1000 Galon				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compactador manual (saltarín) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto por golpe (KN) 12				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300.				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Volquetas 6 m3 o más.				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Retroexcavadora de llanta				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																		
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):
En el sitio no hay maquinaria ni equipo

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: En este periodo aún no realizado la entrega total de los estudios y diseños, así las cosas, no se reporta actividad en obra, por tanto, en este registro no hay actividad de maquinaria.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: JOSE WILMER CHILITO RIVADENEIRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 1920269201 CAU

Firma
Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: may-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPA EN EL DEPARTAMENTO

CONTRATO No. 2528 **CONTRATISTA:** JORYEZVIC

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2717-2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO RUTAS ET

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES MAYO																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Carrotangue de agua 1000 Galon				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compactador manual (saltarín) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto por golpe (KN) 12				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300.				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Volquetas 6 m3 o más.				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Retroexcavadora de llanta				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																		
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):
En el sitio no hay maquinaria ni equipo

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: En el presente mes no hay ejecución de obra, puesto que el Contratista aún no hace entrega total de estudios y diseños.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: GEOVANNI PERDOMO GONZALEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202086968 CND

Firma
Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 01/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: may-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO I

CONTRATO No. 2795 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2717-2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO RUTAS ET

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES MAYO																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Carrotangue de agua 1000 Galon				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motoniveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vibrocompactador, potencia 153 HP, peso 10 ton				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compactador manual (saltarín) peso de operación (kg.) 52, fuerza de impacto por golpe (KN) 12				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cargador: potencia en el volante 110 hp, clasificación de rpm del motor 2300.				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Volquetas 6 m3 o más.				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Retroexcavadora de llanta				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																	
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):
En el sitio no hay maquinaria ni equipo

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: En el presente mes no hubo actividad de obra, sin embargo se estima que para el próximo, el Contratista inicie actividades de obra debido a que ya hizo entrega de la totalidad de estudios y diseños.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: DIEGO FERNANDO MONTOYA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-36834 CAU

Firma
Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 3 MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Anexo 4 MEPI-MN1-IN-15-FR-8 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Anexo 5 MEPI-MN1-IN-15-FR-10 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01-jun-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 2553 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	23	21	19	19	22	24	18	20	22	24	19	22	23	21	20	23	21	23	24	24	24	22	23	21	24	24	24	22	18	20	22	676
Lluvias moderadas	1	3	5	5	2		4	4	2		5	2	1	3	4	1	3	1				2	1	3				2	6	4	2	66
Lluvias intensas							2																									2
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JOSE WILMER CHILITO RIVADENEIRA
Director de obra
Matrícula Profesional No.: 1920269201 CAU

Firma
Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01-jun-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 2528 - 2023 **CONTRATISTA:** JORYEZVIC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	20	19	18	19	20	23	17	20	21	23	20	21	22	23	19	21	20	22	24	24	24	22	22	19	23	24	24	21	18	19	23	655
Lluvias moderadas	4	5	6	5	4	1	5	4	3	1	4	3	2	1	5	3	4	2				2	2	5	1			3	6	5	1	87
Lluvias intensas							2																									2
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: GEOVANNI PERDOMO GONZALEZ
Director de obra
Matrícula Profesional No.: 25202-086968 CND

Firma
Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01-jun-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 2795 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	23	23	22	20	23	24	19	21	23	24	22	23	23	22	23	24	23	24	24	24	24	22	24	23	24	24	24	22	18	22	23	704
Lluvias moderadas	1	1	2	4	1		5	3	1		2	1	1	2	1		1					2		1				2	6	2	1	40
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: DIEGO FERNANDO MONTOYA
Director de obra
Matrícula Profesional No.: 19202-36834 CAU

Firma
Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 6 MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 01-may-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No.: 2553-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA-LOS ROBLES -RIO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO INTERVENTORIA									

OBSERVACIONES:

NO SE EJECUTARON ENSAYOS DE CALIDAD O LABORATORIO EN ESTE MES.EL CONTRATISTA AUN NO HA EMPEZADO ACTIVIDADES DE OBRA.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: JOSE WILMER CHILITO RIVADENEIRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 1920269201 CAU

Firma

Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 252027425 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 01-may-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No.: 2528 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO JORYEZVIC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SANPEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO INTERVENTORIA									
7	09/05/2024	RELACIONES HUMEDAD - PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS(ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACION.)	IVN E -142-13	CANTERA LAS YESCAS	2	N/A	H.O = 5.5% D.S= 2,441	SI	CHEQUEO CARACTERIZACION A MATERIAL AFIRMADO ENTREGADO POR EL CONTRATISTA.
8	14/05/2024	CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO SY SOBRE MUESTRAS INALTERADAS	IVN E -148-13	CANTERA LAS YESCAS	2	>15%	31,40%	SI	CHEQUEO CARACTERIZACION A MATERIAL AFIRMADO ENTREGADO POR EL CONTRATISTA.

OBSERVACIONES:

NO SE EJECUTARON ENSAYOS DE CALIDAD ESTE MES RELACIONADOS AL PLAN DE CALIDAD, NO HAY ACTIVIDADES DE OBRA.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.



Firma
Nombre: GEOVANNI PERDOMO GONZALEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-086968 CND



Firma
Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 252027425 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 01-may-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No.: 2795 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

En este periodo no se realizaron actividades de obra para realizar ensayos.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.



Firma

Nombre: DIEGO FERNANDO MONTOYA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-36834 CAU



Firma

Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 252027425 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Anexo 7 MEPI-MN1-IN-15-FR-12 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 6 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES SVR **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2553 de 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

FECHA DE INICIO: 14 DE NOVIEMBRE DE 2023

PLAZO INICIAL: 1,57 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 28 DE ABRIL DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 5.103.122.825,00

VALOR ACUMULADO: $ 5.103.122.825,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 293.000.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 348.670.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 510.312.282,50	18	7	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 2.551.561.412,50	18	7	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 1.020.624.565,00	18	7	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 104.601.000,00	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.530.936.847,50	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 68888

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 25/10/2023

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 464.000.000,00	18	7	2023	31	12	2023
2.1. Predios, Labores y Operaciones								
Perjuicios por daño emergente y lucro cesante								
Perjuicios Extrapatrimoniales								
Contratistas y Subcontratistas								
Vehículos propios y no propios								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 20162 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 08/11/2023

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ACTUALIZACION POR ORDEN DE INICIO 14 DE NOVIEMBRE DE 2023

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** ENDOSO 3 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 510.312.282,50	14	11	2023	27	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 2.551.561.412,50	14	11	2023	27	10	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20	$ 1.020.624.565,00	14	11	2023	27	4	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 104.601.000,00	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.530.936.847,50	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 68888

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	1 (Día)	6 (Mes)	2024 (Año)

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ACTUALIZACION POR ORDEN DE INICIO 14 DE NOVIEMBRE DE 2023

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ENDOSO 3 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 464.000.000,00	31	12	2023	27	4	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 20162 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. ENDOSO 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ACTUALIZACION POR PRORROGA No 2 hasta el 28/08/2024

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** ENDOSO 9 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 510.312.282,50	14	11	2023	28	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 2.551.561.412,50	14	11	2023	28	1	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20	$ 1.020.624.565,00	14	11	2023	28	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 104.601.000,00	31	12	2023	28	7	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.530.936.847,50	31	12	2023	28	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 68888

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ACTUALIZACION POR PRORROGA No 2 hasta el 28/08/2024

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ENDOSO 3 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 464.000.000,00	31	12	2023	28	7	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 20162 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. ENDOSO 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

Durante el presente mes se ejecutaron modificaciones a las polizas que amparan al contrato 2553-2023 Lote 1 por prorroga No 2 del contrato

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 6 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES SVR **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2528 de 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO JORYEZVIC

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2

FECHA DE INICIO: 17 DE NOVIEMBRE DE 2023

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22 DE JUNIO DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 3.341.531.044,00

VALOR ACUMULADO: $ 3.341.531.044,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 20.000.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 23.800.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 334.153.104,40	14	7	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 1.538.866.200,00	14	7	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 668.306.208,80	14	7	2023	31	12	2026
Calidad del Servicio	30	$ 7.140.000,00	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.002.459.313,20	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 68861

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 464.000.000,00	14	7	2023	31	12	2023
2.1. Predios, Labores y Operaciones								
Perjuicios por daño emergente y lucro cesante								
Perjuicios Extrapatrimoniales								
Contratistas y Subcontratistas								
Vehículos propios y no propios								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 20156 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

POR MEDIO DEL PRESENTE ENDOSO Y SEGUN CUMUNICADO FORMAL DEL INVIAS SE AJUSTA EL VALOR ASEGURADO DEL AMPARO DE BUEN MANEJO DEL ANTICIPO Y SE INCLUYEN NOTAS EN EL TEXTO DE LA POLIZA.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 334.153.104,40	14	7	2023	16	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 1.657.067.121,00	14	7	2023	16	10	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 668.306.208,80	14	7	2023	16	4	2027
Calidad del Servicio	30	$ 7.140.000,00	31	12	2023	16	4	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.002.459.313,20	31	12	2023	16	4	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 68861

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)								
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

POR MEDIO DEL PRESENTE ENDOSO Y SEGUN ORDEN DE INICIO CONTRATO DE OBRA 2528 DE 2023 Y LO MENCIONADO EN EL PARAGRAFO SEGUNDO DE LA CLAUSULA DECIMO SEXTA DEL CONTRATO, SE AJUSTA LA VIGENCIA FINAL DE LAS COBERTURAS DE LA POLIZA.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 334.153.104,40	14	7	2023	6	11	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 1.657.067.121,00	14	7	2023	6	11	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20	$ 668.306.208,80	14	7	2023	6	5	2027
Calidad del Servicio	30	$ 7.140.000,00	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.002.459.313,20	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 68861

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

POR MEDIO DEL PRESENTE ENDOSO Y SEGUN ORDEN DE INICIO CONTRATO DE OBRA 2528 DE 2023 Y LO MENCIONADO EN EL PARAGRAFO SEGUNDO DE LA CLAUSULA DECIMO SEXTA DEL CONTRATO, SE AJUSTA LA VIGENCIA FINAL DE LAS COBERTURAS DE LA POLIZA.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ENDOSO 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 6 (Mes) 2024 (Año)

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 464.000.000,00	31	12	2023	6	5	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 20156 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. ENDOSO 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

POR MEDIO DEL PRESENTE ENDOSO Y SEGUN PRÓRROGA NÚMERO UNO (01) DE 2023. SE PRORROGA LA VIGENCIA DE LA POLIZA, LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 334.153.104,40	14	7	2023	22	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 1.657.067.121,00	14	7	2023	22	1	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20	$ 668.306.208,80	14	7	2023	22	7	2027
Calidad del Servicio	30	$ 7.140.000,00	16	4	2024	22	7	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.002.459.313,20	16	4	2024	22	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 68861

Certificado de modificación o anexo No.: ENDOSO 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

POR MEDIO DEL PRESENTE ENDOSO SE CONOCE Y ACEPTA PRÓRROGA NÚMERO UNO (01) DE 2023. FECHA DE TERMINACION DE ACUERDO CON PRÓRROGA NÚMERO UNO (01) DE 2023: 16 DE ABRIL DE 2024.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 464.000.000,00	2	1	2024	22	7	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 20156 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. ENDOSO 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: BERKELEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

En el mes de abril de 2024 se realizaron modificaciones a las polizas que amparan el contrato No. 2528-2023 Lote 2 por prorroga del contrato No 2

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 6 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES SVR **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2795 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

FECHA DE INICIO: 22 DE NOVIEMBRE DE 2023

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22 DE JULIO DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.659.931.334,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.659.931.334,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 17.850.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 17.850.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 165.993.133,40	13	8	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 829.965.667,00	13	8	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 331.986.266,80	13	8	2023	31	12	2026
Calidad del Servicio	30	$ 4.500.000,00	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 497.979.400,20	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400049983

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 165.993.133,40	13	8	2023	31	12	2023
2.1. Predios, Labores y Operaciones								
Perjuicios por daño emergente y lucro cesante								
Perjuicios Extrapatrimoniales								
Contratistas y Subcontratistas								
Vehículos propios y no propios								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400049996 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.
MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA ARRIBA MENCIONADA SE AJUSTA VALOR ASEGURADO DE LA GARANTIA DE CALIDAD Y ADICIONALMENTE SE ACLARA:

SE GARANTIZA EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN; BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL CONTRATISTA; PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES DEL PERSONAL QUE EL CONTRATISTA HAYA DE UTILIZAR EN EL TERRITORIO NACIONAL PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO, ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS EJECUTADAS ENTREGADAS A SATISFACCIÓN Y REVISIÓN, AJUSTE Y OACTUALIZACIÓN Y O MODIFICACIÓN Y O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL REFERENTE AL CONTRATO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 6 (Mes) 2024 (Año)

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 165.993.133,40	13	8	2023	30/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 829.965.667,00	13	8	2023	30/06/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 331.986.266,80	13	8	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 5.355.000,00	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 497.979.400,20	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400049983

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.
MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA ARRIBA MENCIONADA SE INCLUYEN LAS COBERTURAS ADICIONALES Y SE ACLARA:

SE INCLUYE:
COBERTURA EXPRESA DE PERJUICIOS POR DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE
COBERTURA EXPRESA DE PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES
COBERTURA EXPRESA DE LA RESPONSABILIDAD SURGIDA POR ACTOS DE CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS
COBERTURA EXPRESA DE AMPARO PATRONAL
COBERTURA EXPRESA DE VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 348.000.000,00	14	8	2023	31	12	2023
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400049996 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento								
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e								
Calidad del Servicio								
Estabilidad y/o Calidad de Obra								

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.
SE ACLARA:

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A TERCEROS IMPUTABLE AL CONTRATISTA DURANTE LA EJECUCIÓN REFERENTE AL CONTRATO PRINCIPAL 2795 DEL 14 DE AGOSTO DEL 2023 CUYO OBJETO ES: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 348.000.000,00	13	8	2023	31	12	2023
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

FECHA: 1 (Día) 6 (Mes) 2024 (Año)

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400049996 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA ARRIBA MENCIONADA, DE ACUERDO CON LA ORDEN DE INICIO DERIVADA DEL CONTRATO DE OBRA 2795 DE 2023, DEJA CONSTANCIA DEL INICIO REAL Y EFECTIVO DE LA EJECUCION DEL CONTRATO A PARTIR DEL DIA 22 DE NOVIEMBRE DEL 2023. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 165.993.133,40	22	11	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 829.965.667,00	22	11	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20	$ 331.986.266,80	22	11	2023	31	12	2026
Calidad del Servicio	30	$ 5.311.780,27	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 497.979.400,20	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400049983

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

SE ACLARA:

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA ARRIBA MENCIONADA, DE ACUERDO CON LA ORDEN DE INICIO DERIVADA DEL CONTRATO DE OBRA 2795 DE 2023, DEJA CONSTANCIA DEL INICIO REAL Y EFECTIVO DE LA EJECUCION DEL CONTRATO A PARTIR DEL DIA 22 DE NOVIEMBRE DEL 2023. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 348.000.000,00	22	11	2023	31	12	2023
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400049996 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA ARRIBA MENCIONADA, DE ACUERDO CON PRORROGA No. UNO (1) DE 2023 DERIVADA DEL CONTRATO DE OBRA 2795 DE 2023, SE PRORROGA LA VIGENCIA DEL CONTRATO, PRORROGANDO LA VIGENCIA DE LAS GARANTIAS TAL Y COMO SE REFLEJA EN EL PRESENTE DOCUMENTO. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 165.993.133,40	1	1	2024	22	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 829.965.667,00	1	1	2024	22	10	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20	$ 331.986.266,80	1	1	2024	22	4	2027
Calidad del Servicio	30	$ 5.311.780,27	22	4	2024	22	4	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 497.979.400,20	22	4	2024	22	4	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400049983

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

SE ACLARA:

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO QUE HACE PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA ARRIBA MENCIONADA, DE ACUERDO CON PRORROGA No. UNO (1) DE 2023 DERIVADA DEL CONTRATO DE OBRA 2795 DE 2023, SE PRORROGA LA VIGENCIA DEL CONTRATO, PRORROGANDO LA VIGENCIA DE LAS GARANTIAS TAL Y COMO SE REFLEJA EN EL PRESENTE DOCUMENTO. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) 6 (Mes) 2024 (Año)

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 348.000.000,00
Otros		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
1	1	2024	22	4	2024
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400049996 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 4

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

En el presente mes de abril se debio realizarm odificaciones a las polizas que amparan ente contrato No. 2795-2023 Lote 3 dada la prororga No 2 del contrato , interventoria mediante comunciado INT-RUTAS-246 del 22 de abril solicito la actualizacion a la fecha no han sido remitidas por el contratista

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: CAMILO GÜAJE NIETO
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717 DE 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA - LOS ROBLES - RÍO BLANCO, EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA"

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

FECHA DE INICIO: 17/10/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31 DE DICIEMBRE 2023 **FECHA DE VENCIMIENTO:** HASTA 28 DE JULIO 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 2553 DE 2023
CONTRATO DE OBRA No: 2528 DE 2023
CONTRATO DE OBRA No: 2795 DE 2023
(Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC
CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO:	SI X	NO	APROBADO:	SI X	NO	VERSIÓN No.	1	FECHA DE VERSIÓN:	02/11/2023
PRESENTADO:	SI X	NO	APROBADO:	SI X	NO	VERSIÓN No.	1	FECHA DE VERSIÓN:	31/12/2023
PRESENTADO	SI X	NO	APROBADO:	SI	NO X	VERSION No.	1	FECHA DE VERSIÓN:	

OBSERVACIONES:
PLAN DE CALIDAD APROBADOS A LOS CONTRATOS DE OBRA 2553 DE 2023, 2528 DE 2023, EL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA 2795 ESTA PENDIENTE QUE EL CONTRATISTA REALICE SUB SANACIONES PARA PODER APROBAR.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO:	SI	NO X	No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS:	1	FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA:	SI	NO X	No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS:	NINGUNA	FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO — APROBADO: SI X NO — FECHA DE APROBACIÓN: 24/01/2024, 12/02/2024

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI NO X

OBSERVACIONES:
EN NINGUNO DE LOS FRENTES DE TRABAJO SE PRESENTARON ACTIVIDADES QUE HUBIERAN REQUERIDO SEGUIMIENTO AL (PIMyE) POR PARTE DE LOS PROFESIONALES DE CALIDAD.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes:	0	**No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:**	0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:	0	**No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:**	0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:	0		

OBSERVACIONES:
EN EL MES DE MAYO NO SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:	0	**No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:**	0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:	0	**No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:**	0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:	0	**No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:**	0

OBSERVACIONES:
EN EL MES DE MAYO NO SE RECIBIERON PQR'S. EN TOTAL SE HAN RECIBIDO (0)

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	31/05/2024 (Día / Mes / Año)

6. INDICES DE GESTION IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Porcentaje de requisitos o Entregables cumplidos	100%	Todos los informes y documentos han sido entregados por la interventorìa
IG2: Porcentaje de hitos cumplidos	(-)	Se medirá al final del proyecto
IG3: Cumplimiento del plan de inspección y ensayo. (Número de ensayos de laboratorio realizados cumplen con las especificaciones técnicas / Número de ensayos de laboratorio realizados) * 100	100%	
IG4, No. de personas cuya calificación en la evaluación del desempeño >90%/ No. De personas evaluadas en su desempeño		
IG5: Evaluación del servicio % de satisfacción del cliente >80%		
IG6: Número de quejas y reclamos Respondidas y cerradas /No. De quejas y reclamos recibidas	0%	no se presentaron novedades en los proyectos actuales
IG7:(Número de ensayos de laboratorio realizados / Número de ensayos planificados) * 100	0%	no ejecutaron ensayos de laboratorio, ya que en ninguno de los proyectos

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

no se utilizaron equipos que requieran certificado de calibracion en el mes de mayo.

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

<

Firma
Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 252027425 CND

Firma
Nombre: MELBA INES ALBAÑIL FAGUA
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-25562 CND

Firma
Nombre: LUIS EDUARDO CEDEZMA RAMOS
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No. : 1920279853 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 8 MEPI-MN-1IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01/06/2024 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2553-2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA LOS ROBLES - RIO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

FECHA DE INICIO: 17/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31-12-2023 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 28/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2717 DE 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ---- APROBADO: SI X NO ---- VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 02/11/2023

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI NO ---- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ---- NO ----

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ---- APROBADO: SI X NO ---- FECHA DE APROBACIÓN: 12/02/2024

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ---- NO X

OBSERVACIONES:

NO SE PRESENTARON ACTIVIDADES.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes:

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:

OBSERVACIONES:

NO SE PRESENTARON QUEJAS.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
AUDITORIA INTERNA DOCUMENTACION DE PROCESOS	93%	Mantener la eficacia del Sistema de Gestión Integrada de HSEQ en mínimo 93% en el año 2024.
SASTISFACCION DEL CLIENTE	100%	Ejecutar los trabajos y suministrar los servicios con cero (0) quejas por parte de la comunidad.
CONTROL DE SG-SST	93%	Mantener un porcentaje de cumplimiento mínimo de 93% en la evaluación realizada anualmente por el Consejo Colombiano de Seguridad que verifica la gestión del Programa de Salud Ocupacional y Medio Ambiente.
CONTROL DE SG-SST	93%	
SASTISFACCION DEL CLIENTE	100%	Garantizar las entregas de sus servicios a tiempo, de acuerdo a las necesidades del cliente.

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JOSE WILMER CARLITO RIVADENEIRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 1920269201 CAU

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 252027425 CND

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 01/05/2024 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2528 - 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO DE EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATISTA: JORYEZVIC CONSORCIO

FECHA DE INICIO: 17/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31-12-2023 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 22/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2717 DE 2023 (Indicar numero y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ---- APROBADO: SI X NO ---- VERSIÓN No. 2 FECHA DE VERSIÓN: 31/12/2023

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X N ----
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO ----

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 07/02/2024
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 13/03/2024

OBSERVACIONES:

NINGUNA

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ---- APROBADO: SI X NO ---- FECHA DE APROBACIÓN: ----

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ---- NO X

OBSERVACIONES:

NO SE PRESENTARON ACTIVIDADES, DE INSTALACION DE MATERIALES, NI FUNDICON DE OBRAS ESTRUCTURALES QUE CONLLEVEN A REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: NINGUNA
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: NINGUNA
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: NINGUNA
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: NINGUNA
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: NINGUNA

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: NINGUNA
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: NINGUNA
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: NINGUNA
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: NINGUNA
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: NINGUNA
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: NINGUNA

OBSERVACIONES:

SE REALIZA SOCIALIZACION CON LA VEEDURIA.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
AUDITORIA INTERNA DOCUMENTACION DE PROCESOS	93%	Mantener la eficacia del Sistema de Gestión Integrada de HSEQ en mínimo 93% en el año 2024.
SASTISFACCION DEL CLIENTE	100%	Ejecutar los trabajos y suministrar los servicios con cero (0) quejas por parte de la comunidad.
CONTROL DE SG-SST	93%	Mantener un porcentaje de cumplimiento mínimo de 93% en la evaluación realizada anualmente por el Consejo Colombiano de Seguridad que verifica la gestión del Programa de Salud Ocupacional y Medio Ambiente.
CONTROL DE SG-SST	93%	
SASTISFACCION DEL CLIENTE	100%	Garantizar las entregas de sus servicios a tiempo, de acuerdo a las necesidades del cliente.

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	MAQUINA A COMPRESION 100 KN	ROSSEMBERG Y REINGENIEIRIA	N/A	18/10/2023	2464F	18/10/2024	equipos utilizados por el contratista
2	BALANZA DIGITAL 30 KG	TRUMAX	YS201358	18/10/2023	3971 M	18/10/2024	equipos utilizados por el contratista
3	BALANZA DIGITAL 30 KG	FENIX-TRUMAS	YS231784	09/11/2023		09/05/2024	equipos utilizados por la interventoria

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: GEOVANNI PERDOMO GONZALEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-086968 CND

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-74275 CND

Firma
Nombre: MELBA INES ALBAÑIL FAGUA
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-25562 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 01/05/2024 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2795-2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA-EL RECREO- EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

FECHA DE INICIO: 22/11/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31-12-2023 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 22/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2717 DE 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ------ NO --X--- APROBADO: SI ------ NO ------ VERSIÓN No. ------ FECHA DE VERSIÓN: ------

OBSERVACIONES:

NO HAN PRESENTADO PLAN DE CALIDAD.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI -- NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ------ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ------

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ------ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ------

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI -------- NO ----------

OBSERVACIONES:

NINGUNA

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI . NO ------- APROBADO: SI . NO ------ FECHA DE APROBACIÓN: ------

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------ NO ------- x

OBSERVACIONES:

NO HAN PRESENTADO PLAN INSPECCION, MEDICION, Y ENSAYO

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: ------

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: ------

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: ------

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: ------

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: ------

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: ------

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: ------

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: ------

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: ------

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: ------

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: ------

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 01/05/2024 (Día) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTION IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
AUDITORIA INTERNA DOCUMENTACION DE PROCESOS	93%	Mantener la eficacia del Sistema de Gestión Integrada de HSEQ en mínimo 93% en el año 2024.
SASTISFACCION DEL CLIENTE	100%	Ejecutar los trabajos y suministrar los servicios con cero (0) quejas por parte de la comunidad.
CONTROL DE SG-SST	93%	Mantener un porcentaje de cumplimiento mínimo de 93% en la evaluación realizada anualmente por el Consejo Colombiano de Seguridad que verifica la gestión del Programa de Salud Ocupacional y Medio Ambiente.
CONTROL DE SG-SST	93%	
SASTISFACCION DEL CLIENTE	100%	Garantizar las entregas de sus servicios a tiempo, de acuerdo a las necesidades del cliente.

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: DIEGO FERNANDO MONTOYA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-36834 CAU

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 252027425 CND

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 9 MEPI-MN-IN-2-FR-1-MEPI-MN-IN-2-FR-2 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 16/11/223
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

1 de 1

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 2553-2023 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1,

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

JUSTIFICACIÓN:

PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO INICIAL

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 NOVIEMBRE 2023	VR. MES 2 DICIEMBRE 2023	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 300.873.059,00	$ 200.582.039,00			$ 501.455.098	20,00%
2	COSTOS DE PERSONAL (INCLUYE PAGO DE NOMINAS, PARAFISCALES Y CONTRATOS PRESTACIONALES)	$ 195.567.489,00	$ 130.378.327,00			$ 325.945.816	13,00%
3	COMPRA DE MATERIALES	$ 371.076.773,00	$ 556.615.160,00			$ 927.691.933	37,00%
4	SUBCONTRATOS PARA EJECUCION DE ITEMS DE OBRA	$ 300.873.059,00	$ 451.309.589,00			$ 752.182.648	30,00%
	TOTAL	$ 1.168.390.380,00	$ 1.338.885.115,00			$ 2.507.275.495,00	100,00%

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL
Representante Legal o su Apoderado
Contratista: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
Matrícula Profesional No.: 25202-57426CND

Firma:
Nombre: ELSA TORRES ARENALES
Representante Legal o su Apoderado
Interventor: CONSORCIO RUTAS ET
Matrícula Profesional No.: 68202-45346 STD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 29/11/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 2528-2023 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO JORYEZVIC

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

JUSTIFICACIÓN:

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO INICIAL PARA EL CONTRATO DE OBRA No. 2528-2023

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 NOVIEMBRE 2023	VR. MES 2 DICIEMBRE 2023	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	COSTOS DE PERSONAL (INCLUYE PAGO DE NOMINAS, PARAFISCALES Y CONTRATOS PRESTACIONALES)	$ 178.963.249	$ 119.308.833			$ 298.272.082,00	18,00%
2	TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 119.308.833	$ 79.539.222			$ 198.848.055,00	12,00%
3	COMPRA DE MATERIALES	$ 695.968.191	$ 463.978.793			$ 1.159.946.984,00	70,00%
4							
5							
N							
TOTAL		$ 994.240.273,20	$ 662.826.847,80	$ -	$ -	$ 1.657.067.121,00	100%

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: YEZITD CORNEJO OCHOA
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 6820214861STD

Firma:
Nombre: ELSA TORRES ARENALES
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-45346 STD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 16/11/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 2795-2023 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717-2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

JUSTIFICACIÓN:

PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO INICIAL

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 NOVIEMBRE	VR. MES 2 DICIEMBRE	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	TRANSPORTE DE MATERIALES	$ 55.943.548	$ 83.915.323			$ 139.858.871,00	17%
2	COMPRA DE MATERIALES	$ 230.355.788	$ 345.533.681			$ 575.889.469,00	70%
3	COSTOS DE PERSONAL (INCLUYE PAGO DE NOMINAS Y PARAFISCALES)	$ 42.780.361	$ 64.170.541			$ 106.950.902,00	13%
4							
5							
N							
TOTAL		$ 329.079.697	$ 493.619.545			$ 822.699.242,00	100%

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma: Leidy Daniela Vega H.
Nombre: LEIDY DANIELA VEGA HERRERA
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Cedula de Ciudania No.: 1.005.705.685

Firma:
Nombre: ELSA TORRES ARENALES
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-45346 STD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

A 10 MEPI-MN-IN-6-FR-1/ MEPI-MN-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 3 (Día) 4 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐ (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 2553 DE 2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717 DE 2023 **INTERVENTOR:** INTERVENTORIA RUTAS ET

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 5 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 14 DE NOVIEMBRE DE 2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13 DE ABRIL DE 2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.103.122.825,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B** $ 5.103.122.825,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 nov-23	2 dic-23	3 ene-24	4 feb-24	5 mar-24	6 abr-24	7 may-24	8 jun-24	9 jul-24	10 ago-24
EXPLANACIONES	$80.649	1,92%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,57%	1,34%			
	$80.649	1,92%	0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$24.195	$56.455			
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$2.332.367	55,42%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,00%	20,00%	20,00%	10,42%	
	$2.332.367	55,42%	0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$210.415	$841.660	$841.660	$438.633	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$699.729	16,63%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,00%	5,00%	6,63%	
	$699.729	16,63%	0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$210.415	$210.415	$278.900	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$29.314	0,70%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,70%	
	$29.314	0,70%	0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$29.314	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
OBRAS VARIAS	$797.856	18,96%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	18,96%	
	$797.856	18,96%	0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$797.856	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
TRANSPORTES	$268.381	6,38%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,00%	1,00%	4,38%	
	$268.381	6,38%	0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$42.083	$42.083	$184.215	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 4.208.297,57	100%	$0											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 4.208.297,57	100%	$0											

Reprogra macion 1

100%
50%
0%

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,57%	27,34%	26,00%	41,08%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$234.610	$1.150.612	$1.094.157	$1.728.919	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,57%	32,92%	58,92%	100,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$234.610	$1.385.222	$2.479.379	$4.208.298	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES Y/O OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA	$284.059 / $284.059
PROVISIÓN PARA JORNADAS 7x24 (Artículo 17 Ley 1682 de 2013) - Numeral 14 Anexo Técnico	$10.000 / $10.000
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA)	$32.902 / $32.902
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$293.000 / $293.000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$55.670 / $55.670
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL	$219.195 / $219.195
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$894.825
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$894.825
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$5.103.123**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$5.103.123**

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	- - - - -	———

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: ING. LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57426 CND

Aprueba Firma:
Nombre: ELSA TORRES ARENALES
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 68202-45346 STD

Revisó Firma:
Nombre: MARY LORENA SAYAGO BOTELLO
GERENCIA GRUPO REGIONA 5

Aprueba Firma
Nombre: MARY LORENA SAYAGO BOTELLO
Jefe de Unidad Ejecutora
08202-54602 ATL

Revisó Firma:
Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No. 19202-79853 CAU

Revisó Firma
Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Director Territorial
Matrícula No. 19202-40638

Revisó Firma:
Nombre: N/A
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	01/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** ____ **DE** ____ (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ -

SEGUIMIENTO No. 6 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 2553 DE 2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA LOTE 1

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717 DE 2023 **INTERVENTOR:** INTERVENTORIA RUTAS ET

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 5 meses (En meses según las ordenadas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 14 DE NOVIEMBRE DE 2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 28 DE JULIO DE 2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 5.103.122.825,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 5.103.122.825,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24
EXPLANACIONES	$80.649	1,92%	$ 0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,17%	1,34%			
	$80.649	1,92%	$ 0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$24.195	$56.455			
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$2.332.367	55,42%	$ 0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,00%	20,00%	20,00%	10,42%	
	$2.332.367	55,42%	$ 0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$210.415	$841.660	$841.660	$438.633	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$699.729	16,63%	$ 0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,00%	5,00%	5,63%	
	$699.729	16,63%	$ 0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$210.415	$210.415	$278.900	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$29.314	0,70%	$ 0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,70%	
	$29.314	0,70%	$ 0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$29.314	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
OBRAS VARIAS	$797.856	18,96%	$ 0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	18,96%	
	$797.856	18,96%	$ 0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$797.856	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
TRANSPORTES	$268.381	6,38%	$ 0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,00%	1,00%	4,38%	
	$268.381	6,38%	$ 0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$42.083	$42.083	$184.215	
				$ E	$0	$0								
				% E	0,00%	0,00%								
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 4.208.297,57													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 4.208.297,57**													

%

%

0%

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,57%	27,34%	26,00%	41,09%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$234.610	$1.150.612	$1.094.157	$1.728.919
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,57%	32,92%	58,92%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$234.610	$1.385.222	$2.479.379	$4.208.298
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	27%	26%	41%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	27,34%	53,34%	94,43%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES Y/O OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA	$ 284.058,85 / $ 284.058,85	$ -	%
PROVISIÓN PARA JORNADAS 7x24 (Artículo 17 Ley 1682 de 2013) - Numeral 14 Anexo Técnico	$ 10.000,00 / $ 10.000,00	$ -	%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA)	$ 32.901,84 / $ 32.901,84	$ -	%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 293.000,00	$ -	%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 55.670,00	$ -	%
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL	$ 219.195,00 / $ 219.195,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B) / VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 894.825,68 / $ 894.825,68	$ -	%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 5.103.123,25**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 5.103.123,25**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:
HASTA LA FECHA NO HAY EJECUCIÓN DE OBRA, PUESTO QUE ESTAN ELABORANDO ESTUDIOS Y DISEÑOS

Aprueba Firma:
Nombre: ING LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202-57426 CND

Aprueba Firma:
Nombre: ING ELSA TORRES ARENALES
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-45346 STD

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1
FECHA	03/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

PROGRAMA DE INVERSIONES ☑

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 3
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 2528 DE 2023

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS E.T.

PLAZO INICIAL: HASTA 31-12-2023 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 152 días calendario (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 17/11/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE TERMINACIÓN: 16/04/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 3.341.531.044,00 (Según contrato principal)
(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) (Indique día/mes/año)
$ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 3.341.531.044,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		1 nov-23	2 dic-23	3 ene-24	4 feb-24	5 mar-24	6 abr-24	7 may-24	8 jun-24	9 jul-24
GPP1	$14.623,578	0,48%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,07%	0,14%	0,14%	0,10%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$731	$2.194	$4.387	$4.387	$2.925
	$14.623,578	0,48%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GPP2	$98.872,727	3,21%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,54%	0,96%	0,96%	0,64%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$3.955	$15.820	$29.662	$29.662	$19.775
	$98.872,727	3,21%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GPP3	$2.958.043,354	96,11%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4,81%	14,42%	27,87%	29,79%	19,22%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$147.902	$443.707	$857.833	$916.993	$591.609
	$2.958.043,354	96,11%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GPP4	$6.192,741	0,20%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,04%	0,06%	0,09%	0,03%
				$ P	$0	$0	$0	$310	$310	$1.239	$1.734	$2.734	$867
	$6.192,741	0,20%	$0	$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GPP5				% P									
				$ P									
				$ E									
				% E									
GPP6				% P									
				$ P									
				$ E									
				% E									
GPP7				% P									
				$ P									
				$ E									
				% E									
GPP8				% P									
				$ P									
				$ E									
				% E									
TOTAL OTROS ITEMS				% P									
				$ P									
				$ E									
				% E									
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 3.077.732,40**	**100,00%**	**0,00%**										
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 3.077.732,40**	**100,00%**	**$ 0,00**										

Programación original
Reprogramación No.2
Reprogramación No. 3

% (100%)

		1	2	3	4	5	6	7	8	9
						1,79	7,21	17,66	28,80	36,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	4,97%	15,04%	29,03%	30,96%	19,99%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0,00	$0,00	$309,64	$152.897,89	$462.958,22	$893.615,43	$952.776,30	$615.174,92
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	4,98%	20,02%	49,05%	80,01%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$310	$153.208	$616.166	$1.509.781	$2.462.558	$3.077.733
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES Y/O OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA	$ 141.303,71	$ 141.303,71	$ -	%
*PROVISIÓN PARA JORNADAS 7x24 (Artículo 17 Ley 1682 de 2013) - Numeral 14 Anexo Técnico	$ 10.000,00	$ 10.000,00	$ -	%
*VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA)	$ 23.596,80	$ 23.596,80	$ -	%
*PROVISIÓN PARA LA ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL PACHO Y/O DE LA FORMULACIÓN DEL PAVIMENTO Y/O	$ 20.000,00	$ 20.000,00	$ -	%
*PROVISIÓN PARA LA ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL PACHO Y/O DE LA FORMULACIÓN DEL PAVIMENTO Y/O	$ 23.800,00	$ 23.800,00	$ -	%
* GESTIÓN AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL	$ 65.098,13	$ 65.098,13	$ -	%
	$ -	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 283.798,64		$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 283.798,64			
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 3.361.531,04**			
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 3.341.531,04**			

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A')
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba
Firma:
Nombre: SERGIO ERNESTO GÓMEZ ZAMBRANO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202-096667 CND

Aprueba Firma:
Nombre: CAMILO GUAJE NIETO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 2520274275 CND

Revisó Firma:
Nombre: MARY LORENA SAYAGO BOTELLO
GERENTE GRUPO REGIONAL 5

Aprueba Firma
Nombre: MARY LORENA SAYAGO BOTELLO
Jefe de Unidad Ejecutora

Revisó
Firma:
Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 1920279853 CAU

Revisó Firma:
Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Director Territorial
Matrícula Profesional No.: 1920279853 CAU

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** ____ **DE** ____ (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ ____

SEGUIMIENTO No. ____
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 2528 DE 2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS E.T.

PLAZO INICIAL: 31/12/2023 (En meses según contrato orinciaal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 17/1/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 3.341.531.044,00 (Según contrato orinciaal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 3.341.531.044,00

PLAZO ACUMULADO: 199 días calendario (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22/07/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ ____

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 nov-23	2 dic-23	3 ene-24	4 feb-24	5 mar-24	6 abr-24	7 may-24	8 jun-24	9 jul-24	10 ago-24
GPP1	$14.624	0,48%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,02%	0,21%	0,21%		
	$14.624	0,48%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$731	$731	$6.581	$6.581		
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%		
GPP2	$98.873	3,21%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
	$98.873	3,21%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%		
GPP3	$2.958.043	96,11%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
	$2.958.043	96,11%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$1	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%		
GPP4	$6.193	0,20%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
	$6.193	0,20%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0		$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		0,00%		
GPP5				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
GPP6				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
GPP7				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
GPP8				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 3.077.732,40													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 3.077.732,40**													

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Proorama de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,02%**	**0,02%**	**0,21%**	**0,21%**	**0,00%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$731**	**$731**	**$6.581**	**$6.581**	**$0**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,02%**	**0,05%**	**0,26%**	**0,48%**	**0,48%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$731**	**$1.462**	**$8.043**	**$14.624**	**$14.624**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$3**	**$0**	**$0**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$3**	**$0**	**$0**	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%DE EJECUCIÓN
*PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES Y/O OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA	$ 141.303,71 / $ 141.303,71	$ -	%
*PROVISIÓN PARA JORNADAS 7x24 (Artículo 17 Ley 1682 de 2013) - Numeral 14 Anexo Técnico	$ 10.000,00 / $ 10.000,00	$ -	%
*VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA)	$ 23.596,80 / $ 23.596,80	$ -	%
*REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL	$ 20.000,00 / $ 20.000,00	$ -	%
*IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL	$ 23.800,00 / $ 23.800,00	$ -	%
* GESTIÓN AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL	$ 65.098,13 / $ 65.098,13	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 283.798,64	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 151.303,71		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ -**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:
HASTA LA FECHA NO HAY EJECUCIÓN DE OBRA, PUESTO QUE ESTÁN ELABORANDO ESTUDIOS Y DISEÑOS

Aprueba Firma:
Nombre: YEZITD CORNEJO OCHOA
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.:6820214861 STD

Aprueba Firma:
Nombre: ING ELSA TORRES ARENALES
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-45346 STD

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	03/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES SVR

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 2795-2023

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA - LOTE 3

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

PLAZO INICIAL: **HASTA EL 31/12/2023** (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 5 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22/11/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22/04/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.659.931.334 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 1.659.931.334,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 nov-23	2 dic-23 dic-30	3 ene-24	4 feb-24	5 mar-24	6 abr-24	7 may-24	8 jun-24	9 jul-24 22-jul	10 Indicar mes y año	11 Indicar mes y año N…
EXPLANACIONES	$5.201.333	0,35%		% P							100,00%				
				$ P							$5.201.333				
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$117.174.500	7,89%		% P							18,48%	54,35%	27,17%		
				$ P							$21.654.083	$63.680.276	$31.840.139		
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$1.353.579.302	91,13%		% P				1,05%	0,32%	19,25%	40,52%	29,08%	9,79%		
				$ P				$14.212.474	$4.268.043	$260.524.192	$548.428.324	$393.567.424	$132.578.845		
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES	$9.326.740	0,63%		% P				2,16%	39,14%	39,14%	19,57%				
				$ P				$201.469	$3.650.108	$3.650.108	$1.825.054				
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ÍTEMS:				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 1.485.281.875,00**														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 1.485.281.875,00**														

Reprogramación No.1

Reprogramación No. 2

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%			**0,00%**	**0,00%**	**0,97%**	**0,53%**	**17,79%**	**38,86%**	**30,79%**	**11,07%**		
	VALOR (Miles de Pesos)			**$0**	**$0**	**$14.413.943**	**$7.918.151**	**$264.174.300**	**$577.108.794**	**$457.247.702**	**$164.418.984**		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%			**0,00%**	**0,00%**	**0,97%**	**1,50%**	**19,29%**	**58,14%**	**88,93%**	**100,00%**		
	VALOR (Miles de Pesos)			**$0**	**$0**	**$14.413.943**	**$22.332.094**	**$286.506.394**	**$863.615.188**	**$1.320.862.890**	**$1.485.281.874**		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%												
	VALOR (Miles de Pesos)												

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES Y/O OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA	$ 103.424.116,00 / $ -	$ -	%
PROVISIÓN PARA JORNADAS 7x24 (Artículo 17 Ley 1682 de 2013) - Numeral 14 Anexo Técnico	$ 10.000.000,00 / $ -	$ -	%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA)	$ 11.682.851,00 / $ -	$ -	%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 15.000.000,00 / $ -	$ -	%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2.850.000,00 / $ -	$ -	%
GESTIÓN AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL	$ 31.692.492,00 / $ -	$ -	%
-	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 174.649.459,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 174.649.459,00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 1.659.931.334,00		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ 1.659.931.334,00		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba — Firma: Leidy Daniela Vega H. — Nombre: LEIDY DANIELA VEGA HERRERA — Representante legal o apoderado del Contratista — Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma: — Nombre: ELSA TORRES ARENALES — Representante legal o apoderado del Interventor — Matrícula Profesional No.: 68202-45346 STD

Revisó Firma: — Nombre: MARY LORENA SAYAGO BOTELLO — GERENCIA GRUPO REGIONAL 5

Aprueba Firma — Nombre: MARY LORENA SAYAGO BOTELLO — Jefe de Unidad Ejecutora

Revisó — Firma: — Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS — Supervisor de Contrato de Interventoría — Matrícula Profesional No.: 1920279853 CAU

Revisó Firma: — Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS — Director Territorial — Matrícula Profesional No.: 1920279853 CAU

Revisó Firma: — Nombre: N/A — Gestor Técnico de Proyecto — Matrícula Profesional No.:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	01/05/2024

FECHA (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES SVR **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** ____ **DE** ____ (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ -

SEGUIMIENTO No. ____ (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 2795 DE 2023

OBJETO: LOTE 3. MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

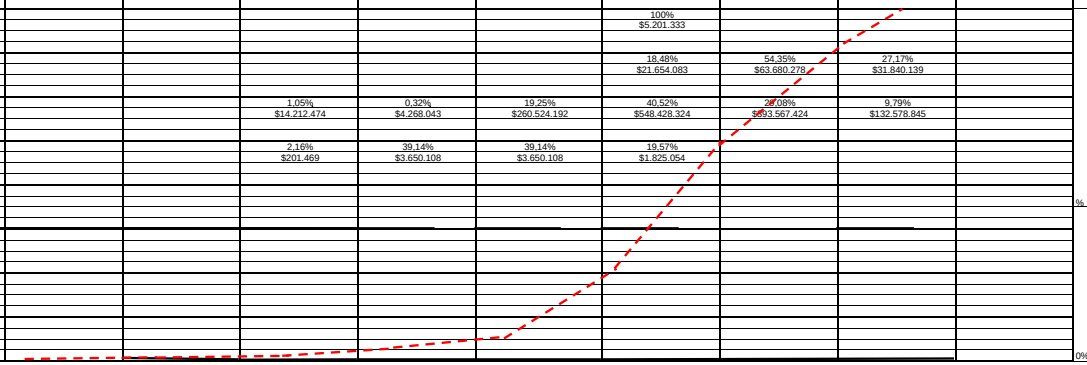
CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2717 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTAS ET

PLAZO INICIAL: 1,5 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22/11/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.659.931.334 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ -

PLAZO ACUMULADO: 5 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22/04/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / %Ejecutado	1 nov-23	2 dic-23	3 ene-24	4 feb-24	5 mar-24	6 abr-24	7 may-24	8 jun-24	9 jul-24	10 ago-24
EXPLANACIONES	$5.201.333	0,35%		% P							100%			
				$ P							$5.201.333			
				$ E										
				% E										
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$117.174.500	7,89%		% P							18,48%	54,35%	27,17%	
				$ P							$21.654.083	$63.680.278	$31.840.139	
				$ E										
				% E										
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$1.353.579.302	91,13%		% P				1,05%	0,32%	19,25%	40,52%	28,08%	9,79%	
				$ P				$14.212.474	$4.268.043	$260.524.192	$548.428.324	$693.567.424	$132.578.845	
				$ E										
				% E										
TRANSPORTES	$9.326.740	0,63%		% P				2,16%	39,14%	39,14%	19,57%			
				$ P				$201.469	$3.650.108	$3.650.108	$1.825.054			
				$ E										
				% E										
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.485.281.875,00													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 1.485.281.875,00**													



NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%		0,00%	0,00%	0,97%	0,53%	17,79%	38,86%	30,79%	11,07%
	VALOR (Miles de Pesos)		$0	$0	$14.413.943	$7.918.151	$264.174.300	$577.108.794	$457.247.702	$164.418.984
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%		0,00%	0,00%	0,97%	1,50%	19,29%	58,14%	88,93%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)		$0	$0	$14.413.943	$22.332.094	$286.506.394	$863.615.188	$1.320.862.890	$1.485.281.874
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%									
	VALOR (Miles de Pesos)									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%									
	VALOR (Miles de Pesos)									

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES Y/O OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA	$ 103.424.116,00	$ -	%
	$ -		
PROVISIÓN PARA JORNADAS 7x24 (Artículo 17 Ley 1682 de 2013) - Numeral 14 Anexo Técnico	$ 10.000.000,00	$ -	%
	$ -		
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA)	$ 11.682.851,00	$ -	%
	$ -		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL	$ 15.000.000,00	$ -	%
	$ -		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL	$ 2.850.000,00	$ -	%
	$ -		
GESTIÓN AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL	$ 31.692.492,00	$ -	%
	$ -		
	$ -	$ -	%
	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 174.649.459,00	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 174.649.459,00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 1.659.931.334,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 1.659.931.334,00**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:
HASTA LA FECHA NO HAY EJECUCIÓN DE OBRA, PUESTO QUE ESTÁN ELABORANDO ESTUDIOS Y DISEÑOS

Aprueba Firma: Leidy Daniela Vega H.
Nombre:LEIDY DANIELA VEGA HERRERA
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma:
Nombre:ELSA TORRES ARENALES
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.:68202-45346 STD

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Anexo 11 MEPI-MN-IN-14-FR-2
ACTAS DE REUNION

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 10/05/2024
(Dia / Mes/ Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2553 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET.

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
Informar a la comunidad sobre el proyecto que se ejecutara.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
social

DESARROLLO DE LA REUNIÓN
La ingeniera Edna solicita definir el balance del proyecto, o sea, con el presupuesto que existe, que obras se deben ejecutar. El ingeniero Wilmer Chilito manifiesta que el concreto clase D presenta un precio muy bajo en la tabla de precios regionales del INVIAS. Alexandra manifiesta que el alcance es informar a la comunidad mediante una valla un correo y/o línea de atención para informar a la comunidad el estado del proyecto ya sea en estudios y diseños. El ingeniero Wilmer Chilito informa que a estado en comunicación directa con el gobernador y lideres del cabildo respecto a los avances del proyecto, la ingeniera Elsa manifiesta que el anterior aspecto social se debe cumplir debido a que es algo contractual y se debe cumplir, crear el SAU valla y volantes de información a la comunidad, la ingeniera Sara Chilito comenta que a diferencia de lote 1 y 2, ellos tienen comunidades indígenas y es un tema social complejo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/05/2024 (Dia / Mes/ Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Entrega de compilado total	jueves, 16 de mayo de 2024	

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
EDNA ARCOS	GESTORA CONTRATO	INVIAS.	REUNION VIRTUAL meet.google.com/tez-nafg-hrx
JOSE WILMER CHILITO	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	REUNION VIRTUAL meet.google.com/tez-nafg-hrx
ELSA TORRES	REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO RUTA ET.	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL meet.google.com/tez-nafg-hrx
CAMILO GUAJE NIETO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL meet.google.com/tez-nafg-hrx
JAIRO ANDRES SERRANO	RESIDENTE INTERVENTORÍA	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL meet.google.com/tez-nafg-hrx
SARA LUCIA CHILITO	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	REUNION VIRTUAL meet.google.com/tez-nafg-hrx
ALEXANDRA CARRILLO	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL meet.google.com/tez-nafg-hrx
ERIKA RUIZ BELTRAN	COORDINADOR INTERVENTORIA	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL meet.google.com/tez-nafg-hrx

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/05/2024.
(Dia / Mes/ Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA.

CONTRATO DE OBRA No. 2553 DE 2023.
2528 DE 2023.
2795 DE 2023.
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023.
CONSORCIO JORYEZVIC.
CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023.
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET.

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

La razón de esta reunión es para revisar los compromisos adquiridos por los contratistas de obra y aunque ya conocemos el estado de cada proyecto en cuanto al avance de los diseños, se quiere escuchar y saber de parte de cada uno de ellos, mediante el compromiso de fechas concretas, las entregas totales de sus productos, de la misma manera, la entrega de los documentos y registros requeridos para dar trámite al acta de recibo de estudios y diseños.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Estado y avance de estudios y diseños.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

A esta reunión sólo asiste el Contratista del Consorcio Macizo Cauca 2023-Lote 1; pues esta Interventoría se logra comunicar con el Consorcio Infraestructura Vial 2023-Lote 3, quienes dicen estar en carretera y que se conectarán al encontrar un sitio adecuado para aparcar, sin embargo esto no sucede, ya que nunca se conectaron y finalmente con el Contratista del Consorcio JORYEZVIC-Lote 2, no se obtuvo comunicación alguna. El Ingeniero José Wilmer Chilito comenta que está trabajando en la entrega del informe compilando todo el componente geotécnico para revisión y aprobación de la Interventoría y sus Especialistas, De la misma manera, comenta que está elaborando el documento para la entrega de los estudios y diseños, Le solicita a la Interventoría, las observaciones a la revisión de los "Análisis de Precios Unitarios" no previstos presentados para evaluación, La Ingeniera Tannia Sanjuan le responde que ya se realizó la revisión y análisis de estos ítem y que se está preparando el documento de respuesta y observaciones para notificarle, La Ingeniera Edna Arcos se excusa por no poder asistir a esta reunión, puesto que le surgió otra de último momento, sin embargo se conecta por un lapso muy corto para conocer de manera general el avance que se lleva en este comité. El Ingeniero José Wilmer, pregunta a la Ingeniera Edna por el estado del trámite del desembolso del anticipo, pero para ese momento ya la Ingeniera Edna, ya se había desconectado de la reunión. El Ingeniero José Wilmer solicita a la Interventoría, contemplar la posibilidad realizar el trámite de un desembolso parcial del anticipo, pues estas diligencias llevan tiempo, esto con el fin de ir adelantando la labores pertinentes a ello y paralelo a las acciones para aprobaciones de estudios y diseños definitivos. La Ingeniera Tannia informa que ya hay una concertación con el Contratista de Lote 3, respecto a los APU´s no previstos, al balance y también al informe de estudios y diseños. Dicho esto, a más tardar, el próximo 31 de mayo, este producto se encontrará recibido a satisfacción. En cuanto a los productos del Contratista de Lote 1, también se hará de esta manera para cumplir con el mismo plazo del Contratista de Lote 2, se hará lo necesario para que esto ocurra de igual manera, sin embargo, la no asistencia a esta reunión, deja una incógnita respecto a estos tiempos, pues no se ha vuelto a recibir respuesta alguna a los requerimientos hechos por la Interventoría y tampoco la entrega de los productos de diseño pendientes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/05/2024. (Dia / Mes/ Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN ..... (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
TANIA SAN JUAN	CORDINADORA.	CONSORCIO RUTAS ET	Reunion virtual meet.google.com/jgt-gjti-nvi
ERIKA RUIZ	CORDINADORA.	CONSORCIO RUTAS ET	Reunion virtual meet.google.com/jgt-gjti-nvi
ELSA TORRES	REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO RUTA ET.	CONASORCIO RUTAS ET	Reunion virtual meet.google.com/jgt-gjti-nvi
JOSE WILMER CHILITO	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	Reunion virtual meet.google.com/jgt-gjti-nvi
JAIRO ANDRES SERRANO	RESIDENTE INTERVENTORÍA	CONSORCIO RUTAS ET	Reunion virtual meet.google.com/jgt-gjti-nvi
CAMILO GUAJE NIETO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO RUTAS ET	Reunion virtual meet.google.com/jgt-gjti-nvi
EDNA ARCOS	GESTORA CONTRATO	INVIAS.	Reunion virtual meet.google.com/jgt-gjti-nvi
PABLO COLMENARES	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO RUTAS ET	Reunion virtual meet.google.com/jgt-gjti-nvi
JULIAN GUINA	INSPECTOR LABORATORISTA INTERVENTORIA	CONSORCIO RUTAS ET	Reunion virtual meet.google.com/jgt-gjti-nvi
ANDRES FELIPE PAZ	INSPECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO RUTAS ET	Reunion virtual meet.google.com/jgt-gjti-nvi

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/05/2024
(Dia / Mes/ Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2528 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: JORYEZVIC

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO-SAN PEDRO-CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET.

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
Reunion con especialistas,geotecnia,interventoria y contratista.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
Estudios y diseños.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN
El especialista del contratista no se conecta a la reunión, comenta que se encuentra viajando y que llega en una hora y media a Neiva, la ingeniera Erika solicita permiso para grabar la reunión, ingeniería Elsa comenta que hablo con el ingeniero German Yara y acordaron esta reunión a la cual solo se conectó Mónica Alejandra Rincón. Tampoco se conecta el especialista hidráulico del contratista, ingeniera Elsa le comenta a Mónica Alejandra que ya esta andando el incumplimiento ante el INVIAS, sin embargo, abrió la puerta a esta reunión para talvez llegar a un acuerdo, se queda a la espera de una próxima reunión, a las 15:52 se conecta el ingeniero German Yara y pregunta por el director de obra y especialistas hidráulico y geotecnista, Geovanni Perdomo, director de obra del consorcio joryezvic comenta que esta conectado desde el inicio de la reunión.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/05/2024
(Dia / Mes/ Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2528 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
Dar claridad en cuanto avance en estudios y diseños.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
Estudios y diseños.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN
El Ingeniero José Martín comenta que ha respondido las observaciones realizadas por esta Interventoría, sin embargo, es claro que a la fecha, faltan componentes hidráulicos y de geotecnia,El Ingeniero José Martín plantea, reemplazar los muros en gavión, por muros en tierra armada y comenta que no les deben exigir diseñar y construir muros en gavión. El Ingeniero Miyer responde que por su parte y de esta Interventoría, no están exigiendo que sean estas estructuras las que se deben diseñar, que si consideran otro tipo de contención, no hay ningún problema, la estructura que consideren pertinente, competente y viable, que la propongan y diseñen. Sin embargo lo anterior, El Ingeniero Miyer y la Ing. Tannia, reiteran que la estimación de ejecutar muros en gaviones en estos puntos, es el resultado de unos recorridos y análisis previos entre el Consorcio JORYEZVIC y el Consorcio Rutas ET, No obstante, aunque el Consorcio JORYEVIC propone diseñar y construir otro elementos estructurales de contención y esta Interventoría no está en contra de ello, es claro que el tiempo de la segunda prórroga está corriendo y aún nos encontramos en etapa de diseños, tiempo en que ya deberíamos estar ejecutando obra. Entendido esto, el Consorcio JORYEVIC, debe entender que es apremiante entregar cuanto antes, la totalidad de los productos, ya que para el inicio de obra, deben estar recibidos a satisfacción por la Interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/05/2024 (Dia / Mes/ Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
entrega informe geotécnico ajustado de los muros en concreto	Lunes 27 de mayo	
diseños de los muros en gavión	martes 28 de mayo	
componente hidráulico de socavación de los muros en concreto reforzado	martes 28 de mayo	
concepto hidráulico de la las alcantarillas	jueves 30 de mayo	

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
CAMILO GUAJE NIETO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO RUTAS ET	
NATALIA GARCIA	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	CONSORCIO RUTAS ET	
GIOVANNI PERDOMO	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO JORYEZVIC	
JOSE MARTIN CALDERON	ESPECIALISTA GEOTECNIA	CONSORCIO JORYEZVIC	
GERMAN YARA	CONTRATISTA	CONSORCIO JORYEZVIC	
MIYER RAMIREZ	ESPECIALISTA GEOTECNIA	CONSORCIO RUTAS ET	REUNION VIRTUAL
MONICA ALEJANDRA RINCON	GERENTE DE OFICINA	CONSORCIO JORYEZVIC	
ERIKA RUIZ	CORDINADORA	CONSORCIO RUTAS ET	
GERMAN TRUJILLO ESCOBAR	ESPECIALISTAHIDRÁULICO	CONSORCIO JORYEZVIC	
TANNIA SAN JUAN	CORDINADORA.	CONSORCIO RUTAS ET	
JAIRO ANDRES SERRANO	RESIDENTE INTERVENTORÍA	CONSORCIO RUTAS ET	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/05/2024 (Dia / Mes/ Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN ..... (Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
TANIA SAN JUAN	CORDINADORA	CONSORCIO RUTAS ET	Reunion virtual meet.google.com/eea-dfsh-ngd
ERIKA RUIZ	CORDINADORA	CONSORCIO RUTAS ET	Reunion virtual meet.google.com/eea-dfsh-ngd
ELSA TORRES	REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO RUTA ET	CONASORCIO RUTAS ET	Reunion virtual meet.google.com/eea-dfsh-ngd
MONICA ALEJANDRA RINCON	GERENTE DE OFICINA	CONSORCIO JORYEZVIC	Reunion virtual meet.google.com/eea-dfsh-ngd
GERMAN YARA	CONTRATISTA	CONSORCIO JORYEZVIC	Reunion virtual meet.google.com/eea-dfsh-ngd
GEOVANNI PERDOMO GONZALEZ	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO JORYEZVIC	Reunion virtual meet.google.com/eea-dfsh-ngd
JAIRO ANDRES SERRANO	RESIDENTE INTERVENTORÍA	CONSORCIO RUTAS ET	Reunion virtual meet.google.com/eea-dfsh-ngd
CAMILO GUAJE NIETO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO RUTAS ET	Reunion virtual meet.google.com/eea-dfsh-ngd
MIYER RAMIREZ	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	CONSORCIO RUTAS ET	Reunion virtual meet.google.com/eea-dfsh-ngd
PABLO COLMENARES	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO RUTAS ET	Reunion virtual meet.google.com/eea-dfsh-ngd
JULIAN GUINA	INSPECTOR LABORATORISTA INTERVENTORIA	CONSORCIO RUTAS ET	Reunion virtual meet.google.com/eea-dfsh-ngd
ANDRES FELIPE PAZ	INSPECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO RUTAS ET	Reunion virtual meet.google.com/eea-dfsh-ngd

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 03/05/2024 (Dia / Mes/ Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 2528 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO JORYEZVIC

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2717 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTAS ET

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
avance de estudios y diseños.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
Estudios y diseños,

DESARROLLO DE LA REUNIÓN
El ingeniero José Martin habla de no tener la hidrología para corroborar unos datos, para presentar los diseños definitivos acatando todas las observaciones dadas por el ingeniero Miyer Ramírez. El ingeniero Miyer Ramírez manifiesta que la topografía que le fue entregada no es suficiente para realizar los diseños de los muros en gavión, considera que es un muro muy grande.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Entrega todos los diseños	lunes, 6 de mayo de 2024	

FECHA PROXIMA REUNIÓN .....
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
ERIKA RUIZ	CORDINADORA.	CONSORCIO RUTAS ET	Reunion virtual meet.google.com/wbb-dvvq-oae
CAMILO GUAJE NIETO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO RUTAS ET	Reunion virtual meet.google.com/wbb-dvvq-oae
MIYER RAMIREZ	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	CONSORCIO RUTAS ET	Reunion virtual meet.google.com/wbb-dvvq-oae
GERMAN YARA	CONTRATISTA	CONSORCIO JORYEZVIC	Reunion virtual meet.google.com/wbb-dvvq-oae
JAIRO ANDRES SERRANO	RESIDENTE INTERVENTORÍA	CONSORCIO RUTAS ET	Reunion virtual meet.google.com/wbb-dvvq-oae
MONICA ALEJANDRA RINCON	GERENTE DE OFICINA	CONSORCIO JORYEZVIC	Reunion virtual meet.google.com/wbb-dvvq-oae
JOSE MARTIN CALDERÓN	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	CONSORCIO JORYEZVIC	Reunion virtual meet.google.com/wbb-dvvq-oae

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Anexo 12 INFORMES DE ESPECIALISTAS

INFORME DIRECTOR E INTERVENTORIA

CONSORCIO
RUTAS ET
NIT. 901.735.632-8



INTERVENTORIA: N° 2717-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL DEL CAUCA

INFORME DE ACTIVIDADES MAYO 2024

Elaborado:

CAMILO GUAJE NIETO
Director de Interventoría

EMAIL: consorciorutaset@gmail.com

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCION..... 3

1. DESCRICION DEL PROYECTO..... 4

1.1 Localización..... 4

1.2 Información General del Contrato de Interventoría..... 5

2. INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR DE INTERVENTORIA..... 6

2.1 Funciones del Director de Interventoría..... 6

3. DESCRICIONES DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS..... 7

4. RECOMENDACIONES..... 8

INTRODUCCION

El presente informe está orientado a la labor de Dirección de Interventoría realizada a los Contratos de Obra Nos. 2553 - 2023 Lote 1, 2528 - 2023 Lote 2 y 2795 - 2023 Lote 3 que tiene por objeto Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica, Social, Predial y Ambiental para el Mejoramiento y Mantenimiento de las Vías del Macizo comprendido en los tramos La Sierra – Los Robles – Rio Blanco, El Salero – San Pedro – Chapa y Piedra Sentada – El Recreo en el Departamento del Cauca.

Producto del Otrosí No. 1 firmado al convenio celebrado con el Fondo Nacional de Gestión de Desastres, INVIAS suscribió los siguientes contratos de obra civil.

- Contrato de Obra Civil No. 2553-2023, adjudicado al CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023, con objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1".
- Contrato de Obra Civil No. 2528-2023, adjudicado al CONSORCIO JORYEZVIC, con objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2".
- Contrato de Obra Civil No. 2795-2023, adjudicado al CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023, con objeto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3".

Las actividades realizadas corresponden al seguimiento, control y dirección de los procesos que ejecutan los contratistas de obra, en el presente mes de mayo del 2024, con el objetivo de garantizar la correcta ejecución de las obras contratadas en cada frente de trabajo. De igual manera se realiza seguimiento administrativo, financiero, Jurídico, Social, Predial y Ambiental a los contratos de obra.

1. DESCRIPCION DEL PROYECTO

1.1 Localización

Los proyectos objeto del presente Concurso se localizan en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, con influencia en los municipios de La Sierra, Sotara, La Vega, Sucre y Patía.

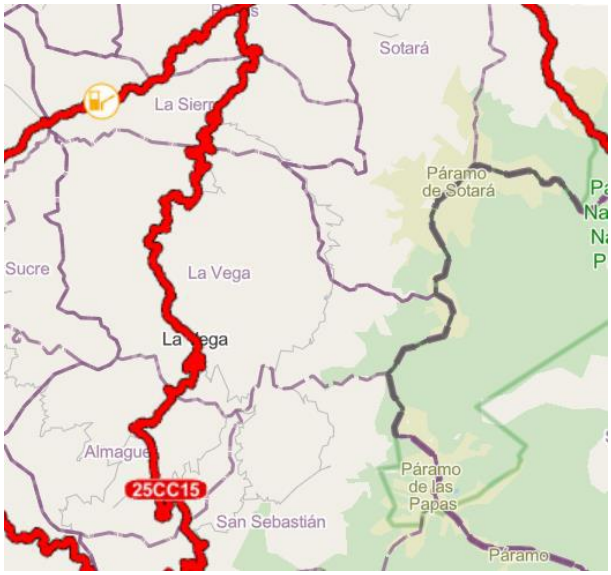


Figura 1. Localización del proyecto en La Sierra- Los Robles – Río Blanco



Figura 2. Localización del proyecto en el Salero -San Pedro y Chapa

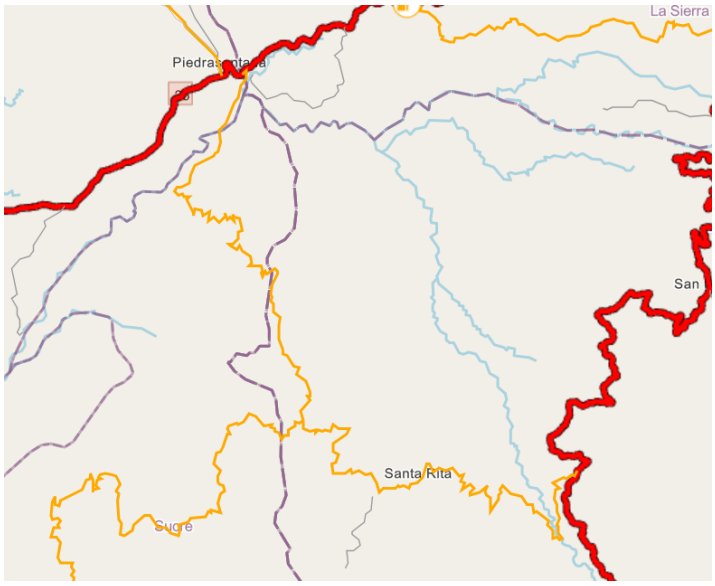


Figura 3. Localización del proyecto en Piedra sentada – El recreo

1.2 Información General del Contrato de Interventoría

Número del Contrato	2717-2023
Fecha de Suscripción	04 de agosto de 2023
Objeto del contrato	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.
Contratista	CONSORCIO RUTAS ET NIT: 901.735.632 - 8 Integrado por ELSA TORRES ARENALES con una participación del 50% y RT TERRA SAS con una participación del 50%
Valor Inicial	$ 839.999.937
Plazo Inicial	31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio	17 de octubre de 2023
Prorroga No. 1	Desde 01 de enero de 2024 hasta 31 de mayo de 2024
Fecha de Terminación Actual	28 de julio de 2024

2. INFORME EJECUTIVO DEL DIRECTOR DE INTERVENTORIA

2.1 Funciones del Director de Interventoría.

- Dirigir, coordinar y verificar la ejecución de las obras contenidos en el objeto contractual, desde su iniciación hasta el recibo a satisfacción de las mismas.
- Vigilar por el cumplimiento de los procedimientos y normas aplicables al proyecto en ejecución acorde con la solicitud de la entidad contratante - INVIAS.
- Verificar que el contrato se desarrolle dentro de los parámetros establecidos por el INVIAS.
- Estudiar las sugerencias, reclamaciones y consultas de los contratistas sobre aspectos técnicos y resolverlas oportunamente.
- Controlar el avance de las obras de acuerdo con los programas y recomendaciones de las especificaciones de diseño, efectuar evaluaciones periódicas correspondientes.
- Semanalmente coordinar la presentación del informe de interventoría de acuerdo con lo solicitado por la entidad contratante - INVIAS.
- Mensualmente coordinar la presentación del informe de interventoría de acuerdo con lo solicitado por la entidad contratante - INVIAS.
- Tramitar oportunamente las actas de suspensión y reanudación del contrato, si ello fuere necesario.
- Estudiar y conocer las características del proyecto y los requisitos técnicos contractuales.
- Asistir y asesorar a la entidad contratante en los aspectos técnicos contractuales especificados en el proyecto.
- Coordinar con el personal del contratista el cumplimiento de los compromisos adquiridos.
- Las demás que sean asignadas por el jefe inmediato y que correspondan a la naturaleza del cargo.

3. DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS

Contrato 2553-2023, Lote 1

- Elaboración del componente del contrato de obra e interventoría del informe mensual correspondiente al mes de abril de 2024.
- Revisión de los informes semanales correspondiente al mes de mayo de 2024.
- Coordinación para el desarrollo de la reunión virtual de seguimiento realizada el día 10 de mayo de 2024, de 11:00 am-12:00 m.
- Coordinar la reunión técnica virtual de seguimiento realizada el día 20 de mayo de 2024, de 11:00 am-12:00 m.
- Revisión y envió de los oficios de solicitud, observaciones y validaciones de los componentes técnicos, ambientales, sociales y de calidad.

Contrato 2528-2023, Lote 2

- Elaboración del componente del contrato de obra e interventoría del informe mensual correspondiente al mes de abril de 2024.
- Revisión de los informes semanales correspondiente al mes de mayo de 2024.
- Coordinar el comité técnico realizado el 03 de mayo de 2024 de seguimiento, de 2:00 pm-3:00 pm.
- Coordinar la reunión técnica virtual de seguimiento realizada el día 20 de mayo de 2024, de 11:00 am-12:00 m.
- Coordinar la reunión técnica de seguimiento realizada el 22 de mayo de 2024, de 3:30 pm-4:30 pm.
- Coordinar la reunión técnica de seguimiento realizada el 24 de mayo de 2024, de 4:00 pm-5:00 pm.
- Revisión y envió de los oficios de solicitud, observaciones y validaciones de los componentes técnicos, ambientales, sociales y de calidad.
- Comunicar al Contratista sobre la entrega de los componentes en su totalidad para la debida aprobación de ajuste en los diseños y continuar con los puntos priorizados.
- Coordinar la entrega de los ajustes a los diseños por parte del Contratista a la Interventoría con el fin de dar la aprobación respectiva.

Contrato 2795-2023, Lote 3

- Elaboración del componente del contrato de obra e interventoría del informe mensual correspondiente al mes de abril de 2024.
- Revisión de los informes semanales correspondiente al mes de mayo de 2024.
- Coordinar la reunión virtual de seguimiento realizada el 09 de mayo de 2024.
- Coordinar la reunión técnica virtual de seguimiento realizada el día 20 de mayo de 2024, de 11:00 am-12:00 m.
- Revisión y envió de los oficios de solicitud, observaciones y validaciones de los componentes técnicos, ambientales, sociales y de calidad.
- Coordinar la entrega de los ajustes a los diseños por parte del Contratista a la Interventoría con el fin de dar la aprobación respectiva.

4. RECOMENDACIONES

Finalizado el mes de mayo de 2024, se realiza las siguientes recomendaciones:

Contrato No. 2553-2023 Lote 1.

- El Consorcio Macizo Cauca, debe elaborar e implementar un plan de choque que le permita realizar entrega de los estudios y diseños en el menor tiempo.

Contrato No. 2528-2023 Lote 2.

- El Consorcio JORYEZVIC, debe elaborar e implementar un plan de choque que le permita cumplir con la ejecución del contrato de obra No. 2528-2023 Lote 2 -CHAPA, en el plazo contractual, teniendo en cuenta la prórroga No. 2 con fecha de terminación el 22 de julio de 2024.

  .

Contrato No. 2795-2023 Lote 3.

- El Consorcio Infraestructura Vial 2023 debe elaborar e implementar un plan de choque le permita cumplir con la ejecución del contrato de obra No. 2795-2023 en el plazo contractual, teniendo en cuenta la prórroga No. 2 con fecha de terminación 22 de julio de 2024.

INFORME RESI ENTE E INTERVENTORIA

CONSORCIO RUTAS ET
NIT: 901.735.632 - 8

Interventoría No:
2717-2023

Objeto: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

residenterutaset@gmail.com

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CAUCA

INFORME DE ACTIVIDADES MES DE MAYO 2024.

Elaborado:

JAIRO ANDRÉS SERRANO ROJAS
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

Tabla de contenido

pagina

INTRODUCCION 3
1. DESCRIPCION DEL PROYECTO 4
1.1 Información General de los contratos de Obras 4
1.1.1 Información General del Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1 4
1.1.2 Información General del Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2 5
1.1.3 Información General del Contrato de Obra No.2795-2023 Lote 3 6
1.2 Localización 7
1.2.1 Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1 7
1.2.2 Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2 8
1.2.3 Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3 9
1.3 información general del contrato de interventoría 10
2. INFORME EJECUTIVO DE RESIDENTEDE INTERVENTORIA 11
2.1. Funciones del residente de Interventoría 11
3. DESCRIPCIONES DE ACTIVIDADES REALIZADAS 11
3.1 Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1 12
3.2 Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2 12
3.3 Contrato de Obra No.2795-2023 Lote 3 12
4. RECOMENDACIÓN POR LA INTERVENTORIA 13

INTRODUCCIÓN

El presente informe está orientado en plasmar la labor realizada por el profesional residente de Interventoría en el Apoyo, control y seguimiento a las actividades de los Contratos de Obra No 2553 de 2023, 2528 de 2023 y 2795 de 2023, tanto en su etapa de estudios y diseños, como en la etapa de ejecución de las actividades de obra para el mejoramiento y mantenimiento de las vías del Macizo comprendido en los tramos La Sierra - Los Robles - Río Blanco, El Salero - San Pedro - Chapa y Piedrasentada – El Recreo en el Departamento del Cauca".

Este mejoramiento y mantenimiento de las vías del macizo se encuentra a cargo de la Territorial Cauca del INVIAS, debido a la situación de emergencia presentada en la vía Panamericana el pasado nueve (09) de enero del 2023, en este corredor vial se interrumpió el tránsito vehicular entre esta región y el centro del país, por el movimiento en masa exactamente en el Pr 75+00 denominado el sector de Rosas - Cauca.

Motivado a lo acontecido, se suscribió el Otrosí No. 1 al Convenio No. 9677-CV020-28-2023 celebrado entre el Fondo Nacional de Gestión de Desastres quien actúa a través de Fiduprevisora S.A., en calidad de vocera y administradora, y el Instituto Nacional de Vías, con el cual se adicionaron recursos para la actualización del PAE Suroccidente del Decreto 0220 del 15 de febrero de 2023, a través del cual el INVIAS adelantó la contratación derivada para la atención de emergencias viales, en pro de atender de manera inmediata la situación presentada en las vías del macizo Colombiano del departamento del Cauca.

Teniendo como resultado los siguientes procesos contractuales:

Concurso de Méritos Abierto No. CMA-DTE-SGR-026-2023, adjudicado al CONSORCIO RUTAS ET el contrato No. 2717-2023, cuyo objeto es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA - LOS ROBLES - RÍO BLANCO, EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA".

Se le impartió orden de inicio al contrato de interventoría No. 2717 de 2023 mediante comunicado 2023S-VBOG-012627 del 17 de octubre de 2023. De igual forma para el control y vigilancia el INVIAS designó como Supervisor del Contrato al ingeniero LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS y a la ingeniera EDNA ROCIÓ ARCOS LÓPEZ como Gestor Técnico de Proyecto.

Producto del Otrosí No. 1 firmado al convenio celebrado con el Fondo Nacional de Gestión de Desastres, INVIAS suscribió los siguientes contratos de obra civil.

1. DESCRIPCION DEL PROYECTO

1.1.1 Información General del Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1

Número del Proceso de Selección	Licitación Publica No. DTE-SGR-025-2023
Link del SECOP II	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE
Número del Contrato	2553-2023 Lote 1
Fecha de Suscripción	18/07/2023
Objeto del Contrato	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 1"
Contratista	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023 R. L. LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL NIT: 901.732.108-6 EMPRESAS GRUPO ROMERO S.A.S 10%; ORGANIZACIÓN LUIS FERNANDO ROMERO SANDOVAL INGENIEROS 90%
Valor Inicial	$ 5.103.122.825
Adiciones	NA
Valor Acumulado	$ 5.103.122.825
Modificaciones	Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024, hasta el 13 de abril de 2024.
Aclaraciones al Contrato	NA
Suspensiones	NA
Cesión de participación contractual	NA
Plazo Inicial	31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio	14 de noviembre de 2023
Prórroga número uno (01) de 2023	hasta el 13 de abril de 2024.
Suspensión No 1	15 febrero 2024
fecha de reanudación	31 de marzo 2024
Nueva fecha de vencimiento según prorroga (02)2024	28 de julio 2024
Modificaciones	Prorroga No. 2, desde el 29 de mayo de 2024, hasta el 28 de julio de 2024.
Dirección	Cra 8 Calle 22N Conjunto Torres Del Río Torre G Apto 305, Popayán
Numero Telefónico	3136976074 -3122879619

1.1.5 Información General del Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2

Número del Proceso de Selección	Licitación Publica No. DTE-SGR-025-2023
Link del SECOP II	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE
Número del Contrato	2528-2023 Lote 2
Fecha de Suscripción	14/07/2023
Objeto del Contrato	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 2"
Contratista	CONSORCIO JORYEZVIC R. L. YEZITD CORNEJO OCHOA NIT: 901.732.117-2 YEZITD CORNEJO OCHOA 40% YEZVIC ZOMAC S.A.S 20% JAVO INGENIERÍA S.A.S 40%
Valor Inicial	$ 3.341.531.044
Adiciones	NA
Valor Acumulado	$ 3.341.531.044
Modificaciones	Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024, hasta el 16 de abril de 2024.
Aclaraciones al Contrato	NA
Suspensiones	NA
Cesión de participación contractual	NA
Plazo	31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio	17 de noviembre de 2023
Prórroga número uno (01) de 2023	hasta el 16 de abril de 2024.
Modificaciones	Prórroga No. 2, desde el 17 de abril de 2024, hasta el 22 de julio de 2024.
Nueva fecha de vencimiento según prorroga (02)2024	22 de julio de 2024.
Dirección	Corregimiento Chapa
Número Telefónico	31162886

1.1.3 Información General del Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3

Número del Proceso de Selección	Licitación Publica No. DTE-SGR-025-2023
Link del SECOP II	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE
Número del Contrato	2795-2023 Lote 3
Fecha de Suscripción	14/08/2023
Objeto del Contrato	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3."
Contratista	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023 R. L. LEIDY DANIELA VEGA HERRERA NIT: 901.737.681-8 BUNKER CONSTRUCCIONES S.A.S 45% TL CONSTRUCTORES URBANOS S.A.S 45% LT BUILDINGS S.A.S 10%
Valor Inicial	$ 1.659.931.334
Adiciones	NA
Valor Acumulado	$ 1.659.931.334
Modificaciones	Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024, hasta el 16 de abril de 2024.
Aclaraciones al Contrato	NA
Suspensiones	NA
Cesión de participación contractual	NA
Plazo	31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio	22 de noviembre de 2023
Modificaciones	Prorroga No. 2, desde el 17 de abril de 2024, hasta el 22 de julio de 2024.
Nueva fecha de vencimiento según prorroga (02)2024	22 de julio de 2024.
Dirección	Carrera 67 # 45 – 41 Barrio ciudad 2000 Cali - Valle
Número Telefónico	3137061569- 3218965352

Las tareas realizadas corresponden al seguimiento, control y dirección de los procesos que ejecutan los contratistas de obra en el periodo en curso, para garantizar la correcta ejecución de las obras contratadas en cada frente de trabajo; de igual manera se realiza seguimiento administrativo y financiero a los contratos de obra. En el caso particular del informe del presente mes y al igual que el mes inmediatamente anterior, los Contratistas aún se encuentran ejecutando los diseños derivados de los estudios geotécnicos, hidrológicos, hidráulicos, entre otros, en los puntos críticos priorizados para posterior intervención y ejecución de obras.

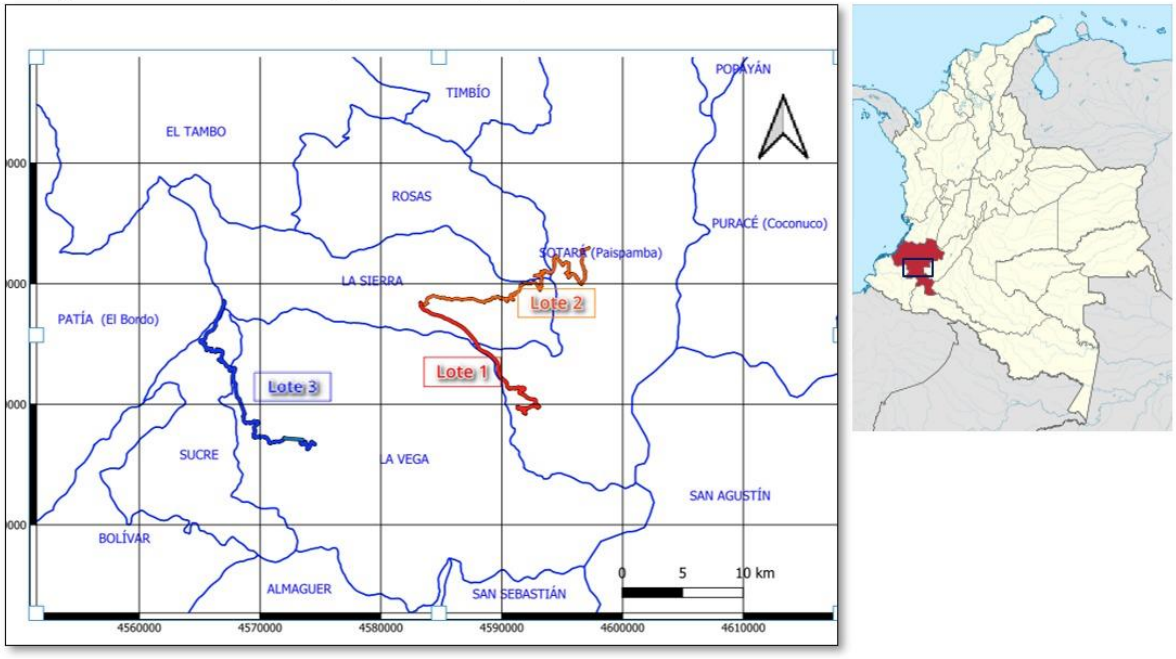
1.2 Localización

1.2.1 Contrato de Obra No.2553-2023 Lote 1

El proyecto se localiza en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Valle del Cauca y Tolima, al oriente con Huila, al suroriente con Caquetá, al sur con Putumayo y Nariño, y al noroccidente con el océano Pacífico.

En la siguiente imagen se registra la ubicación del departamento y la localización del tramo vial.

Figura 1. Localización general del proyecto.

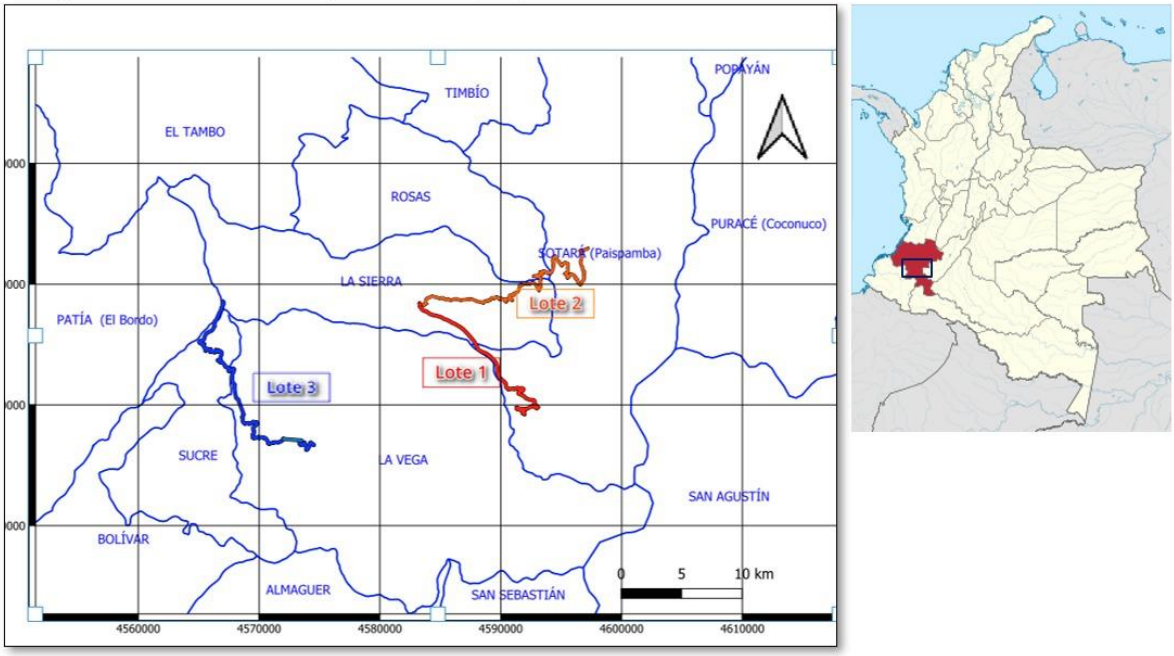


1.2.2 Contrato de Obra No.2528-2023 Lote 2

El proyecto se localiza en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Valle del Cauca y Tolima, al oriente con Huila, al suroriente con Caquetá, al sur con Putumayo y Nariño, y al noroccidente con el océano Pacífico.

En la siguiente imagen se registra la ubicación del departamento y la localización del tramo vial.

Figura 1. Localización general del proyecto.

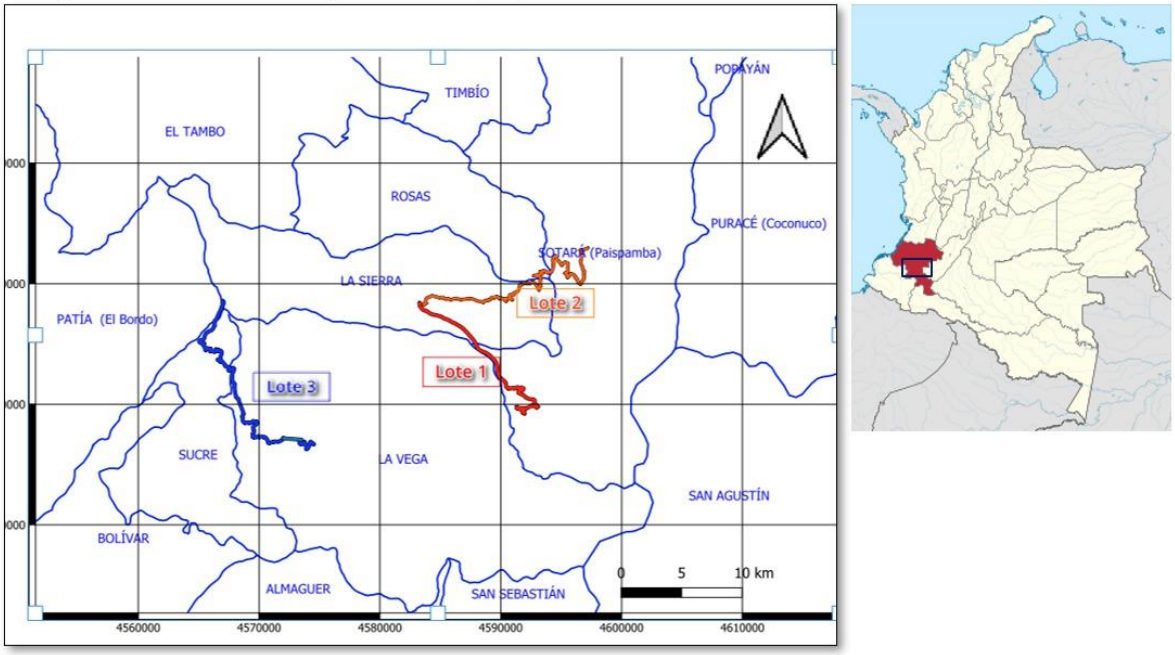


1.2.3 Contrato de Obra No. 2795-2023 Lote 3

El proyecto se localiza en el departamento de Cauca, ubicado al suroccidente del país entre las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Valle del Cauca y Tolima, al oriente con Huila, al suroriente con Caquetá, al sur con Putumayo y Nariño, y al noroccidente con el océano Pacífico.

En la siguiente imagen se registra la ubicación del departamento y la localización del tramo vial.

Figura 1. Localización general del proyecto.



1.3 Información general del contrato de interventoría

Numero de proceso de Selección	CMA-DTE-SGR-026-2023
Número del Contrato	2717-2023
Fecha de Suscripción	04 de agosto de 2023
Objeto del contrato	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA – LOS ROBLES – RIO BLANCO, EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.
Contratista	CONSORCIO RUTAS ET NIT: 901.735.632 - 8 Integrado por ELSA TORRES ARENALES con una participación del 50% y RT TERRA SAS con una participación del 50%
Valor Inicial	$ 839.999.937
Adiciones	NA
Valor acumulado	$ 839.999.937
Modificaciones	Prorroga No. 1, desde el 01 de enero de 2024 hasta mayo 31de 2024
Aclaraciones	NA
Suspensiones	NA
Cesiones de participación contractual	NA
Plazo Inicial	Hasta del 31 de diciembre de 2023
Fecha de Inicio	17 de octubre de 2023
Modificaciones	Prorroga No. 2, desde el 01 de junio de 2024 hasta julio 28 de 2024

2. INFORME EJECUTIVO DE RESIDENTE DE INTERVENTORIA

2.1 Funciones del Residente de interventoría

- Estar en forma permanente en la zona de proyecto.
- Verificar y coordinar con el Director y los especialistas correspondientes, de la ejecución de todas las actividades de campo, tales como topografía, georeferenciación, apique, perforaciones, toma de muestras para ensayos de laboratorio entre otras y las demás que el estudio requiera.
- Deberá llevar la bitácora donde se consigne las actividades que se realizaron en el día, con su correspondiente ubicación (PR) el personal que estuvo en la zona y los recursos utilizados y demás información que sea requerida para los respectivos informes de avance que debe entregar el Ente Investigador.
- Elaborar, apoyar y participar, en la conformación de los informes semanales, finales, especiales y en la consolidación de los volúmenes finales con el apoyo del Director de y los diferentes Especialistas Aprobados y responsables de cada documento técnico.
- Coordinar, supervisar y verificar la ejecución las acciones técnicas, administrativas y/o financieras
- Supervisar los trabajos de los diferentes especialistas del Ente investigador
- Velar por el cumplimiento de la forma de presentación y entrega de los documentos al INVIAS tal como se estipula en los Requerimientos Técnicos del presente estudio.
- Las demás que sean asignadas por el jefe inmediato y correspondan a la naturaleza del cargo.

3. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES REALIZADAS

Las actividades realizadas durante el periodo del 01 al 30 de abril del 2024, Son las siguientes:

- Elaboración de los informes semanales de cada frente de obra (Lote 1, Lote 2 y Lote 3).
- Programación y asistencia a reuniones y comités de obra con los contratistas de los tres (3) lotes, con profesionales y especialistas de Interventoría, Contratista y La Entidad.
- Elaboración de actas de reunión y/o comités de obra.
- Recorridos a los tramos en seguimiento.
- Seguimiento de la programación y reprogramación de actividades presentadas por los Contratistas de obra.
- Colaboración-complemento en la elaboración del informe mensual de interventoría y sus respectivos anexos.
- Revisión presupuestos y balances presentados los contratistas.
- Revisión de análisis de precios unitarios no previstos presentados por los tres (3) Contratistas.
- Coordinación actividades de verificación y chequeo topografías entregadas por los contratistas de obra.

- Programación y ejecución de actividades de topografía con la comisión de Interventoría.
- Recorridos de auscultación visual para verificación drenajes y manejo de aguas para las estructuras a construir.
- Verificación, ajuste y actualización del alcance de la meta física para los tres (3) lotes.
- Coordinación y apoyo a Contratistas de obra información y documentación para las solicitudes de aprobación de ítem no previstos y de estudios y diseños.
- Proyección de oficios, respuestas a comunicados, solicitudes de los Contratistas, comunicados a la Entidad y demás requeridos para la trazabilidad del proyecto.
- Cotización y corroboración precios de insumos y materiales para las obras.

DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

3.1 Contrato No. 2553-2023 Lote 1

La Interventoría durante este mes realizó el acompañamiento para que el Consorcio Macizo Cauca 2023 realice la entrega oportuna de los estudios y diseños de los sitios críticos priorizados del tramo comprendido entre La Sierra – Los Robles – Rio Blanco.

El Consorcio Macizo Cauca 2023 continúa con las entregas de diseños y observaciones a los mismos por parte de los especialistas del Consorcio Rutas ET.

El consorcio Macizo Cauca 2023 entrega a Interventoría, una nueva actualización al presupuesto de obra, producto que se encuentra en revisión para observaciones y a ello hay lugar.

Se realiza la revisión de análisis de precios unitarios no previstos y presupuesto de obra entregados por el Contratista

Se coordina reunión presencial entre los Especialistas en Geotecnia de la Interventoría y el Consorcio Macizo Cauca 2023, con el fin de dar celeridad y concluir las observaciones a este componente. Esta reunión se lleva a cabo el día jueves 30 de mayo del presente año, sin embargo, el vuelo del Ingeniero Miyer Ramírez no pudo aterrizar en Popayán, tuvo que ser devuelto a Bogotá y finalmente fue cancelado, así las cosas, se realizó de manera virtual en el horario programado, sin embargo no se evacuaron todos los temas, haciendo necesario, programar otro evento para el día siguiente.

Se lleva a cabo reunión entre Interventoría y Contratista el día 31 del presente mes, en donde en la misma, se evalúa lo solicitado por el Consorcio Macizo Cauca 2023 en su oficio OCMC-155, aclarando cada uno de los puntos solicitados y resultando en unos ajustes por ambos Consorcios.

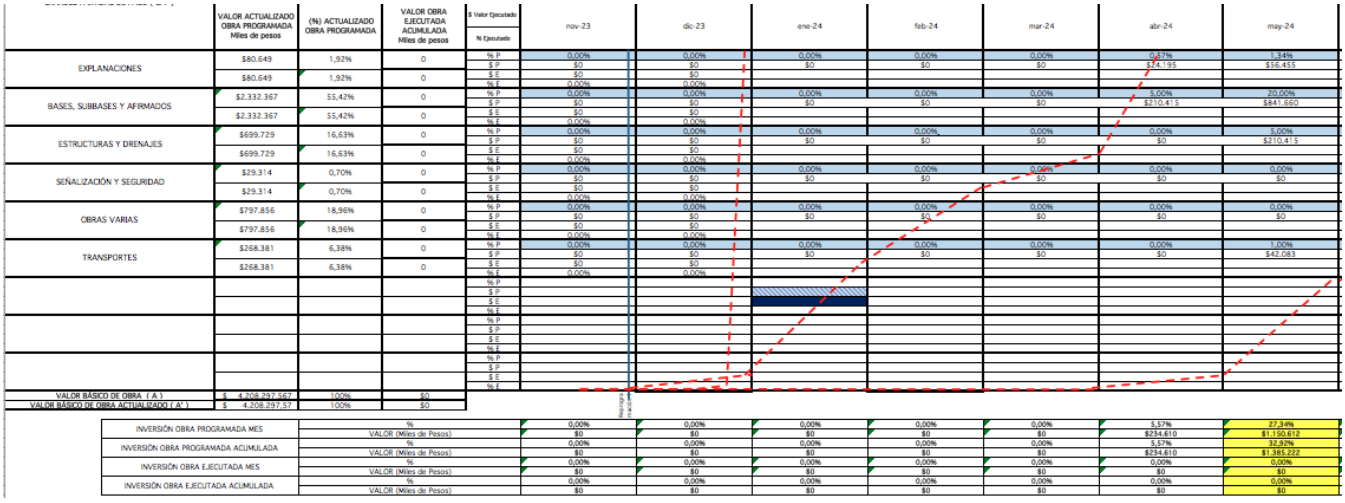
Se realiza reunión entre el Ingeniero José Wilmer Chilito y Jairo Andrés Serrano Rojas, en donde el primero, expone unos ajustes que posteriormente solicita se le tengan en cuenta, sin embargo, esta Interventoría determina que dichos ajustes los debe dirimir La Entidad.

ALCANCE PROYECTADO A LA FECHA DE OBRAS A EJECUTAR EN LOTE 1

El porcentaje de avance en la ejecución de los diseños al 31 de mayo de 2024 es aproximadamente del 90%, esto basado en las entregas que el Contratista ha presentado y que los Especialistas de esta Interventoría han revisado y realizado las observaciones pertinentes y requeridas.

El porcentaje programado de avance de obra para este mes es del 27.34%.
El porcentaje de ejecución de la obra es del 0%.

Tabla 1. Reprogramación vigente Contratista de Obra



	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24
EXPLANACIONES	$80.649	1,92%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,67%	1,34%
	$80.649	1,92%	0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$24.195	$56.455
				$ E	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%					
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$2.332.367	55,42%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,00%	20,00%
	$2.332.367	55,42%	0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$210.415	$841.660
				$ E	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%					
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$699.729	16,63%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,00%
	$699.729	16,63%	0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$210.415
				$ E	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%					
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$29.314	0,70%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$29.314	0,70%	0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%					
OBRAS VARIAS	$797.856	18,96%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$797.856	18,96%	0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				$ E	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%					
TRANSPORTES	$268.381	6,38%	0	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,00%
	$268.381	6,38%	0	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$42.083
				$ E	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%					
				% P							
				$ P							
				$ E							
				% E							
				% P							
				$ P							
				$ E							
				% E							
				% P							
				$ P							
				$ E							
				% E							
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 4.208.297,567	100%	$0								
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 4.208.297,57	100%	$0								

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,57%	27,34%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$234.610	$1.150.612
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,57%	32,92%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$234.610	$1.385.222
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0

REUNIONES REALIZADAS EN EL MES:

De manera virtual se realizaron reuniones en las siguientes fechas:

El día 10 del presente mes, se realiza reunión entre Interventoría y Contratista de obra para Seguimiento Estudios y Diseños de este Contrato de obra.

El día 20 del presente mes, se realiza reunión para Seguimiento Estudios y Diseños de este Contrato de obra.

El día 31 del presente mes, se realiza reunión para evaluación y discusión APU no previstos propuestos por el Contratista de obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO





CHEQUEO KILOMETRAJE, PRECIOS Y STOCK DE MATERIALES ASAREGA

3.2 Contrato No. 2528-2023 Lote 2

El contratista continúa con sus actividades de diseños.

Toma muestra de material afirmado no triturado, cantera la yescas por parte de Interventoría para la realización de los siguientes ensayos:

- Relaciones humedad - peso unitario seco en los suelos (ensayo modificado de compactación).
- 2. CBR de suelos compactados en el laboratorio y sobre muestra inalterada.

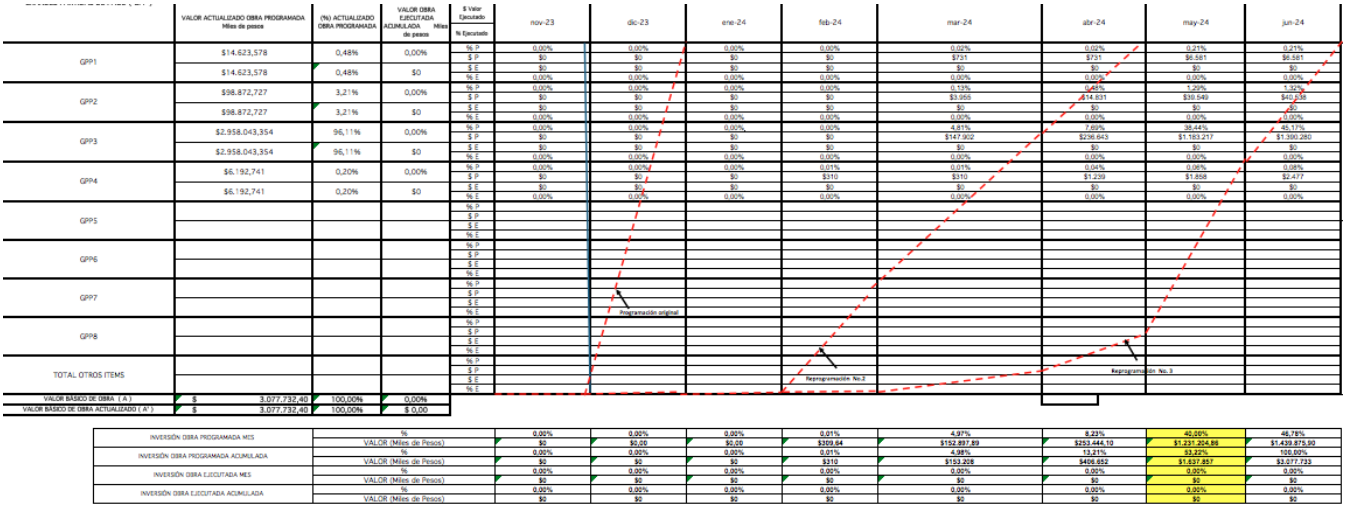
Se realiza reunión de seguimiento a los compromisos del consorcio JORYEZVIC, esta reunión es reprogramada de dos fechas anteriores, pues el Contratista y sus especialistas tuvieron contratiempos en las horas programadas inicialmente. De acuerdo a lo anterior, persisten los incumplimientos, sin embargo, en esta ocasión participan de la reunión los Especialistas Hidráulicos y Geotecnistas del Contratista y la Interventoría.

ALCANCE PROYECTADO A LA FECHA DE OBRAS A EJECUTAR EN LOTE 2

El porcentaje de avance en la ejecución de los diseños al 31 de mayo de 2024 es aproximadamente del 78%, esto basado en las entregas que el Contratista ha presentado y que los Especialistas de esta Interventoría han revisado y realizado las observaciones pertinentes y requeridas.

El porcentaje programado de avance de obra acumulado es del 53.22%.
El porcentaje programado de avance de obra para este mes es del 40%.
El porcentaje de ejecución de la obra es del 0%.

Tabla 2. Reprogramación vigente Contratista de Obra



	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24
GPP1	$14.623,578	0,48%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,02%	0,21%	0,21%
	$14.623,578	0,48%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$731	$731	$6.581	$6.581
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GPP2	$98.872,727	3,21%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,48%	1,20%	1,32%
	$98.872,727	3,21%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$3.955	$14.831	$36.540	$40.038
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GPP3	$2.958.043,354	96,11%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4,81%	7,69%	38,44%	45,17%
	$2.958.043,354	96,11%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$147.902	$236.643	$1.183.217	$1.390.280
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GPP4	$6.192,741	0,20%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,04%	0,08%	0,08%
	$6.192,741	0,20%	$0	$ P	$0	$0	$0	$310	$310	$1.239	$1.858	$2.477
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GPP5				% P								
				$ P								
				$ E								
				% E								
GPP6				% P								
				$ P								
				$ E								
				% E								
GPP7				% P								
				$ P								
				$ E								
				% E								
GPP8				% P								
				$ P								
				$ E								
				% E								
TOTAL OTROS ITEMS				% P								
				$ P								
				$ E								
				% E								
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 3.077.732,40	100,00%	0,00%									
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 3.077.732,40	100,00%	$ 0,00									

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	4,97%	8,23%	40,00%	46,78%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0,00	$0,00	$309,64	$152.897,89	$253.444,10	$1.231.204,86	$1.439.875,90
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	4,98%	13,21%	53,22%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$310	$153.208	$406.652	$1.637.857	$3.077.733
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0

REUNIONES REALIZADAS EN EL MES:

De manera virtual se realizaron reuniones en las siguientes fechas:

El día 03 del presente mes, se realiza reunión para control del Avance de Estudios y Diseños.

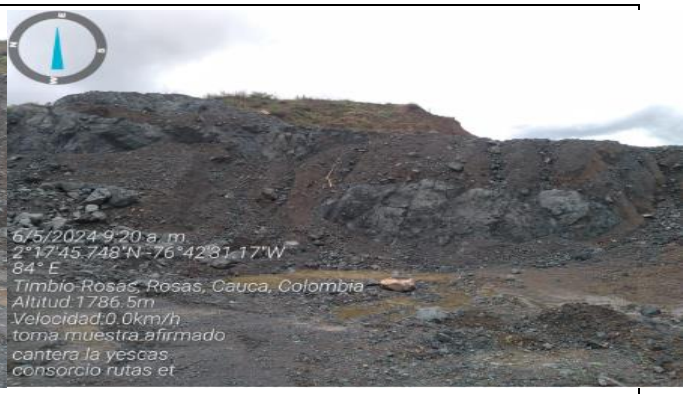
El día 20 de mayo de 2024, se realiza reunión de Seguimiento Estudios y Diseños.

El día 22 del presente mes, se realiza reunión de seguimiento Estudios y Diseños.

El día 24 del presente mes, se realiza reunión de seguimiento Estudios y Diseños.

REGISTRO FOTOGRÁFICO





TOMA MUESTRA MATERIAL DE AFIRMADO

3.3 Contrato No. 2795-2023 Lote 3

Durante el mes de abril de 2024, el Consorcio Infraestructura Vial 2023 no ejecuta obra ya que carece de la aprobación del ajuste a los diseños y por lo tanto no cuenta con el alcance del contrato 2528 que es el "Mejoramiento y mantenimiento del corredor, construcción de estructuras de contención, así como obras para el control y manejo de aguas y remoción de derrumbes, entre otras, revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial".

Por consiguiente, el Consorcio Infraestructura Vial 2023 continúa con algunas excavaciones intermitentes y perfilación manual de terreno para la construcción de muros en concreto reforzado. Estas actividades son por su cuenta y riesgo propio, al no tener hasta la fechas de realización y entrega de este informe ejecutivo, la totalidad de sus productos de estudios y diseños aprobados. También se realizan actividades de remoción manual de detritos generados por las eventuales lluvias y además de conducir las aguas lluvias por zanjas para evitar nuevos empozamientos en sus excavaciones.
Hasta la fecha las actividades aquí mencionadas, no pueden ser cuantificadas, pues hasta la fecha no hay diseños definitivos aprobados que permitan establecer unos parámetros de medición.

Se le ha solicitado al Contratista, retomar las actividades topográficas para cálculo de volúmenes en las actividades de excavaciones varias sin clasificar (muros de contención), actividad que no han realizado,
Que así se encuentren en la ejecución de diseños, es importante cuantificar y tener estimados los niveles de excavaciones, rellenos y demás medidas cantidades requeridas.
Se hace la revisión por parte de la Interventoría, el chequeo de los análisis de precios unitarios no previstos, presupuesto y balance presentado por el Contratista de obra.

ALCANCE PROYECTADO A LA FECHA DE OBRAS A EJECUTAR EN LOTE 3

El porcentaje de avance en la ejecución de los diseños al 30 de abril de 2024 es aproximadamente del 95%, esto basado en las entregas que el Contratista ha presentado y que los Especialistas de esta Interventoría han revisado y realizado las observaciones pertinentes y requeridas.

El porcentaje programado de avance de obra acumulado es del 56%.
El porcentaje programado de avance de obra para este mes es del 34%.
El porcentaje de ejecución de la obra es del 0%.

Tabla 3. Reprogramación vigente Contratista de Obra

FEBRERO					MARZO				ABRIL				MAYO				
29 - 4	5 - 11	12 - 18	19 - 25	26 - 3	4 - 10	11 - 17	18 - 24	25 - 31	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28	29 - 5	6 - 12	13 - 19	20 - 26	27 - 2
													413.778	413.778	413.778		
													1.320.000	1.320.000	1.320.000		
																2.550.000	2.550.000
																	16.554.083
	598.613	598.613	598.613	598.613	598.613	598.613	598.613	598.613	9.999.349	9.999.349	9.999.349	9.999.349	9.999.349	9.999.349			
												728.720	728.720	728.720	728.720	728.720	728.720
												1.901.120	1.901.120	1.901.120	1.901.120	1.901.120	1.901.120
											3.349.114	3.349.114	3.349.114	3.349.114	3.349.114	3.349.114	3.349.114
											46.734.335	46.734.335	43.272.532	43.272.532	43.272.532	43.272.532	43.272.532
	1.181.802	3.545.406	3.545.406	3.545.406	1.873.589						5.260.460	5.260.460	5.260.460	5.260.460	5.260.460	5.260.460	5.260.460
											32.812.973	32.812.973	30.382.382	30.382.382	30.382.382	30.382.382	30.382.382
											20.119.876	20.119.876	20.119.876	20.119.876	20.119.876	20.119.876	20.119.876
											287.121	287.121	287.121	287.121	287.121	287.121	287.121
											384.600	384.600	384.600	384.600	384.600	384.600	384.600
	50.367	50.367	50.367	50.367	524.953	524.953	524.953	524.953	524.953	524.953	524.953	524.953	524.953	524.953			
					387.574	387.574	387.574	387.574	387.574	387.574	387.574	387.574	387.574	387.574			
	4.701.096	4.701.096	4.701.096	4.701.096	4.701.096	4.701.096	4.701.096	4.701.096	4.701.096	4.701.096	4.701.096	4.701.096	4.701.096	4.701.096	4.701.096	4.701.096	4.701.096
	454.545	454.545	454.545	454.545	454.545	454.545	454.545	454.545	454.545	454.545	454.545	454.545	454.545	454.545	454.545	454.545	454.545
	531.039	531.039	531.039	531.039	531.039	531.039	531.039	531.039	531.039	531.039	531.039	531.039	531.039	531.039	531.039	531.039	531.039
	1.440.568	1.440.568	1.440.568	1.440.568	1.440.568	1.440.568	1.440.568	1.440.568	1.440.568	1.440.568	1.440.568	1.440.568	1.440.568	1.440.568	1.440.568	1.440.568	1.440.568
0	8.958.031	11.321.635	11.321.635	11.321.635	10.511.978	8.638.389	8.638.389	8.638.389	18.039.124	18.039.124	126.987.603	129.617.443	125.458.827	125.458.827	114.546.951	115.363.174	131.917.257

REUNIONES REALIZADAS EN EL MES:

De manera virtual se realizaron reuniones en las siguientes fechas:

El día 20 del presente mes, se realiza reunión de seguimiento Estudios y Diseños.

REGISTRO FOTOGRÁFICO





AUSCULTACIÓN VISUAL DRENAJES ESTRUCTURAS





VERIFICACIÓN MANEJO DE AGUAS Y SERVIDUMBRES

1. RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

- Los contratistas deberán entregar el plan de calidad que contiene el plan de inspección y ensayo, parámetro de control y seguimiento a la calidad de los materiales y ejecución de los trabajos.
- Al inicio de las obras, cada Contratista ya debe haber entregado a la Interventoría, los ensayos, diseños de concretos, rellenos, afirmados y demás requeridos para la construcción de cada una de las estructuras.
- Es importante que el equipo de Profesionales como el Residente de Obra, Profesional Ambiental, Profesional Social y profesional SST, permanezcan atentos al avance y ejecución de las obras, una vez se inicien las actividades.
- Independientemente de la dedicación de tiempo que tenga cada profesional de obra, es imperativo cumplir con todas las obligaciones Contractuales.
- Implementar en obra el sistema de seguridad y salud en el trabajo y la señalización correspondiente en los sitios intervenidos y los que sean susceptibles de riesgos tanto para el personal de obra, como para la comunidad propia y de paso.
- Implementar el plan de acción para equilibrar el avance de obra de acuerdo a lo programado por cada Contratista.
- De acuerdo a las programaciones elaboradas y entregadas por cada Contratista, disponer de todos los recursos como insumos, equipos, maquinaria, personal y demás condiciones necesarias que no lleguen a generar reprocesos en las actividades y generen demoras en la entrega de los productos.
- La programación de obra se debe elaborar en programa Project u otro similar.

ELABORÓ:

JAIRO ANDRÉS SERRANO ROJAS
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

INFORME PROFESIONAL AMBIENTAL E

INTERVENTORIA

CONSORCIO RUTAS ET
NIT. 901.735.632-8

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CAUCA

INTERVENTORIA: N° 2717-2023

INFORME DE ACTIVIDADES MES MAYO 2024.

Elaborado:

PABLO COLMENARES LEIVA.
Profesional Ambiental de Interventoría.

EMAIL: gestión.ambiental.et@gmail.com

Tabla de contenido

INTRODUCCION **3**
1. DESCRIPCION DEL PROYECTO **4**
a. Localización. **4**
2. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES REALIZADAS. **5**
a. Asistencia a comités o reuniones **5**
b. Oficios enviados **5**
c. Visitas de campo **7**
d. Informes semanales **7**

INTRODUCCION

El presente informe está orientado a la labor de PROFESIONAL AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA realizada a los contratos de obra 2458-2023 lote 1; contrato 2528 de 2023 lote 2; contrato de obra 2127 de 2023 lote 3, que tiene por objeto realizar el acompañamiento en el componente ambiental desde la interventoría del CONSORCIO RUTAS ET, en el Departamento Del Cauca, en los Municipios de LA VEGA, SOTARÁ Y LA SIERRA en el Departamento Del Cauca, donde se adelantaron procesos contractuales bajo la modalidad de Licitación Pública, para los cuales se contrataron las siguientes obras cuyo objeto son:

1. **LOTE 1:** "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA-LOS ROBLES-RIO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA
2. **LOTE 2:** "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO- SAN PEDRO- CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.
3. **LOTE 3:** "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA-EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."

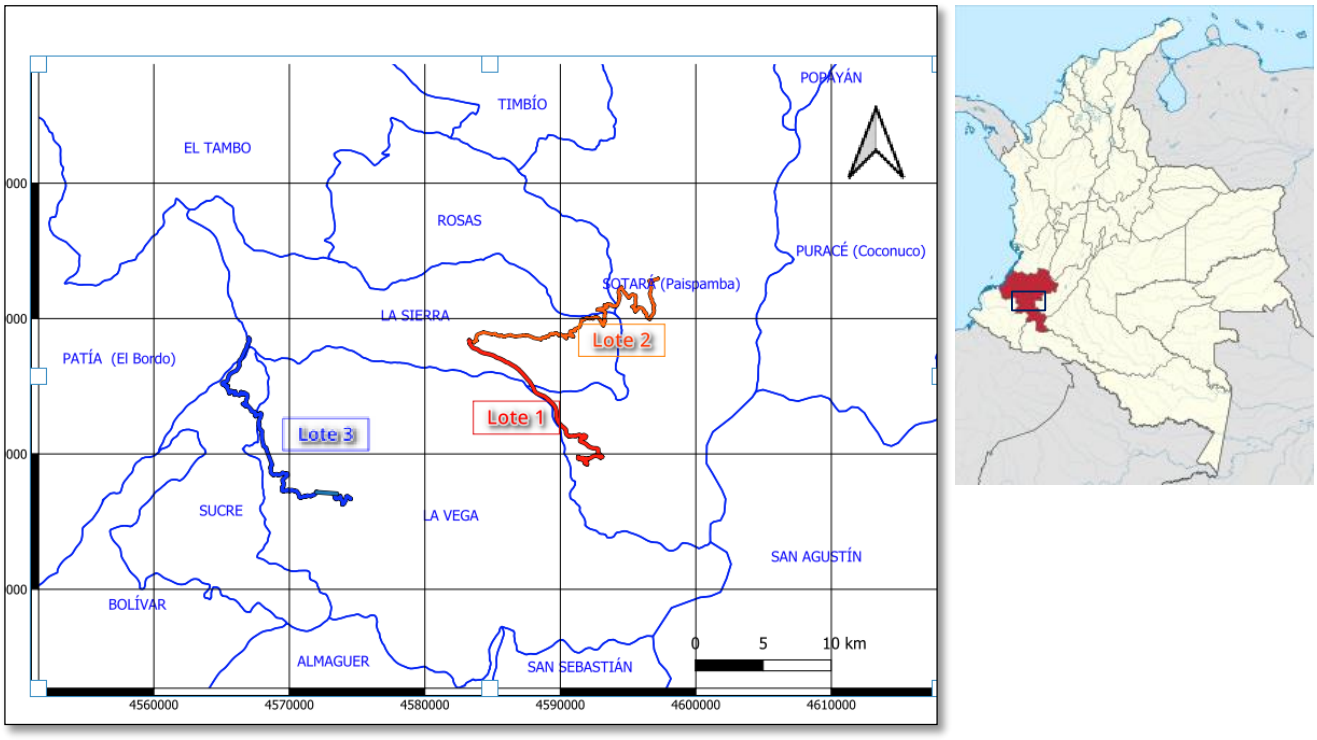
Las tareas realizadas corresponden al acompañamiento realizado como profesional ambiental interventor, con el objetivo de dar cumplimiento a las actividades programadas desde el 1 al 31 de mayo de 2024.

1. DESCRIPCION DEL PROYECTO

a. Localización.

Las obras de mejoramiento y mantenimiento vial se sitúan en el departamento del cauca de la siguiente manera: Lote 1, municipios de La Sierra y Sotará; Lote 2, La Sierra, Rosas y Sotará; y Lote 3 Sucre y La Vega. (ver Figura 1)

Figura 1. Localización general del proyecto.



Fuente: Elaboración propia, a partir de software QGIS y Avenza.

INTERVENTOR:	CONSORCIO NACIONAL ET
LOTE 1	CONSORCIO MACIZO 2023
LOTE 2	CONSORCIO JORYEZVIC
LOTE 3	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023

2. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES REALIZADAS.

Las actividades realizadas durante el periodo del 1 al 30 de abril mde 2024, se mencionan a continuación:

a. Asistencia a comités o reuniones

Referencia	Objeto	Fecha
Contrato No 2553 De 2023. "Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo la sierra – los robles – río blanco en el departamento del cauca. L**ote 1**"	Reunión técnica virtual para realizar un balance de la implementación de los componentes sociales y ambientales de los proyectos de Intervención. Reunión técnica virtual sobre la información estructura de los informes mensuales.	Jueves, 16 de mayo de 2024. Lunes, 20 de mayo de 2024.
Contrato No 2528 de 2023. "Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo el salero – san pedro – chapa en el departamento del cauca. **Lote 2**.	Reunión técnica virtual para realizar un balance de la implementación de los componentes sociales y ambientales de los proyectos de Intervención.	Jueves, 16 de mayo de 2024.
Contrato de obra No 2795 de 2023. Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo piedra sentada – el recreo en el departamento del cauca. **Lote 3**.	Reunión técnica de inducción sobre el estado del proyecto de intervención con la nueva profesional ambiental del lote 3. Reunión técnica de inducción sobre el estado del proyecto de intervención y entrega de material de apoyo y de avance con un ejemplo de informe mensual. Reunión técnica virtual para realizar un balance de la implementación de los componentes sociales y ambientales de los proyectos de Intervención.	Jueves, 02 de mayo de 2024. Jueves, 09 de mayo de 2024. Jueves, 16 de mayo de 2024.

b. Oficios enviados

Referencia	Objeto	Fecha
Contrato No 2553 De 2023. “Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo la sierra – los robles – río blanco en el departamento del cauca. L**ote 1**”	Oficio INT-RUTAS-271 Respuesta a Oficio No OCMC-114, respuesta directrices informes ambientales. Oficio INT-RUTAS-274 Concepto sobre informes ambientales presentados en oficio OCMC-120. Y solicitud de diligenciamiento de formatos. Oficio INF-RUTAS-286 Solicitud de PAGA impreso y directrices de elaboración del Plan de Inversión.	Lunes, 06 de mayo de 2024. Miércoles, 08 de mayo de 2024. Miércoles, 15 de mayo de 2024.
Contrato No 2528 de 2023. “Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo el salero – san pedro – chapa en el departamento del cauca. **Lote 2**.	Oficio INT-RUTAS-272 Solicitud de ajuste y diligenciamiento de los informes ambientales presentados. Oficio INT-RUTAS-285 Aprobación de informes ambientales mensuales.	Miércoles, 08 de mayo de 2024. Miércoles, 15 de mayo de 2024.
Contrato de obra No 2795 de 2023. Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo piedra sentada – el recreo en el departamento del cauca. **Lote 3**.	Oficio INT-RUTAS-278 Solicitud de informe ambientales mensuales. Oficio INT-RUTAS-308 Reiteración de solicitud de informe ambientales mensuales.	Jueves, 09 de mayo de 2024. Martes, 28 de mayo de 2024.

c. Visitas de campo

Referencia	Objeto	Fecha
Contrato de obra No 2795 de 2023. Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo piedra sentada – el recreo en el departamento del cauca. **Lote 3**.	Visita de seguimiento	Miércoles, 08 de mayo de 2024.

d. Informes semanales

Referencia	Objeto	Fecha
Contrato No 2553 De 2023. “Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo la sierra – los robles – río blanco en el departamento del cauca. L**ote 1**”	Remisión de Informe semanal # 24 corte 2 de mayo. Remisión de Informe semanal # 25 corte 9 de mayo. Remisión de Informe semanal # 26 corte 16 de mayo. Remisión de Informe semanal # 27 corte 23 de mayo. Remisión de Informe semanal # 28 corte 30 de mayo.	Jueves, 2 de mayo de 2024 Jueves, 9 de mayo de 2024 Jueves, 16 de mayo de 2024 Jueves, 23 de mayo de 2024 Jueves, 30 de mayo de 2024
Contrato No 2528 de 2023. “Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo el salero – san pedro – chapa en el departamento del cauca. **Lote 2**.	Remisión de Informe semanal # 23 corte 2 de mayo. Remisión de Informe semanal # 24 corte 9 de mayo. Remisión de Informe semanal # 25 corte 16 de mayo. Remisión de Informe semanal # 26 corte 23 de mayo. Remisión de Informe semanal # 27 corte 30 de mayo.	Jueves, 2 de mayo de 2024 Jueves, 9 de mayo de 2024 Jueves, 16 de mayo de 2024 Jueves, 23 de mayo de 2024 Jueves, 30 de mayo de 2024
Contrato de obra No 2795 de 2023.	Remisión de Informe semanal # 22 corte 2 de mayo.	Jueves, 2 de mayo de 2024

Mejoramiento y mantenimiento de la vía del macizo comprendido en el tramo piedra sentada – el recreo en el departamento del cauca. **Lote 3**.	Remisión de Informe semanal # 23 corte 9 de mayo. Remisión de Informe semanal # 24 corte 16 de mayo. Remisión de Informe semanal # 25 corte 23 de mayo. Remisión de Informe semanal # 26 corte 30 de mayo.	Jueves, 9 de mayo de 2024 Jueves, 16 de mayo de 2024 Jueves, 23 de mayo de 2024 Jueves, 30 de mayo de 2024



PABLO COLMENARES LEIVA
PROFESIONAL AMBIENTAL INTERVENTOR

INFORME PROFESIONAL SOCIAL E INTERVENTORIA

APÉNDICE E. GESTIÓN SOCIAL

COMPONENTE SOCIAL.

INTRODUCCION

Con base en el Contrato No 2117 de 2023 de INVIAS, cuyo objeto contractual es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL MACIZO COMPRENDIDO EN LOS TRAMOS LA SIERRA - LOS ROBLES - RÍO BLANCO, EL SALERO - SAN PEDRO - CHAPA Y PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.", y con acta de inicio del 6 de octubre de 2023, se elabora el presente informe mensual de la gestión social de Interventoría correspondiente al período del 1 al 31 de mayo de 2024.

La ejecución de las intervenciones que abarcan el seguimiento por parte de esta Interventoría se encuentra dividida en tres Lotes, discriminados de la siguiente manera:

LOTE 1: Contrato No. 2553 de 2023 ***"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023.

LOTE 2: Contrato No. 2528 de 2023 "***MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO JORYEZVIC.

LOTE 3: Contrato No. 2795 de 2023 ***"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023.

OBJETIVO GENERAL

Realizar el seguimiento a la Implementación del PAGA elaborado y aprobado para cada uno de los Lotes para etapa de Estudios y Diseños en que se encuentran los Contratos.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

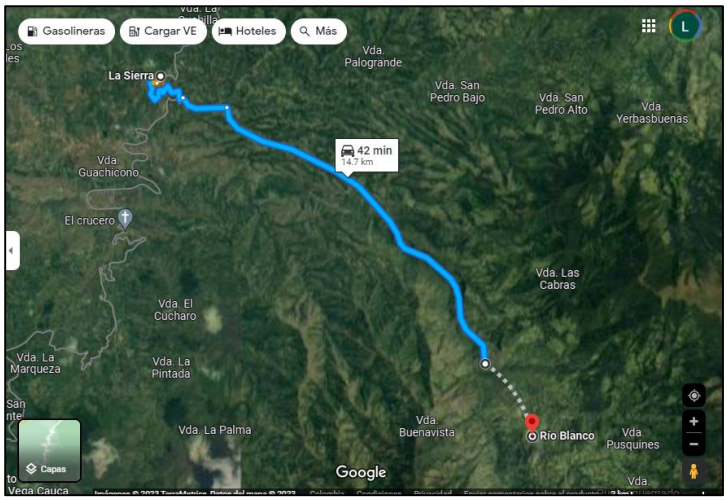
1. Supervisar el cumplimiento de lo establecido en el pliego de condiciones, en lo que respecta a la gestión social del proyecto para cada uno de los Contratos.
2. Seguimiento al Plan de Gestión Social de los Contratos No. 2553 de 2023 , No 2528 de 2023 y No 2795 de 2023 de acuerdo con los PAGA aprobados.

3. Revisión y verificación del cumplimiento del Manual de Imagen Institucional de INVIAS en las piezas gráficas de divulgación de los Contratos No 2553 de 2023, No 2528 de 2023 y No 2795 de 2023.

LOCALIZACION DE LOS PROYECTOS

LOTE 1: Contrato No. 2553 de 2023 ***"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023.

El proyecto se desarrolla entre La Sierra – Los Robles - Río Blanco en el municipio de La Sierra y Sotará, departamento del Cauca. El proyecto se desarrolla en la vía que comunica La Sierra con el resguardo indígena de Río Blanco con un trayecto aproximado de 25,8Km.



Fuente : Google Maps

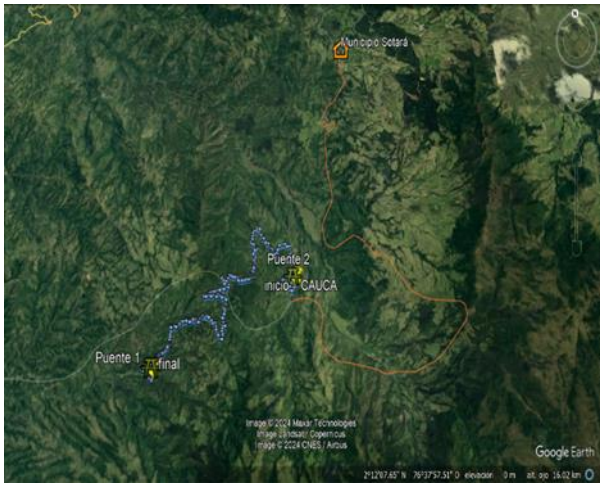
El área de influencia indirecta cuenta con la presencia del Cabildo indígena Yanacona; el cual se encuentra al sur del centro poblado de Río Blanco en el municipio de Sotará en el departamento del Cauca, cuya cabecera municipal recibe el nombre de Paispamba sus principales economías están basadas en la agricultura y la ganadería; cuenta con los siguientes centros poblados: Chapa, Las Vegas y Río Blanco.

No se ha determinado el área de influencia directa aún, hasta terminar la etapa de estudios y diseños y con ello, los polígonos o sectores específicos a intervenir.

LOTE 2: Contrato No. 2528 de 2023 "***MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO –***

CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA." Contratista: CONSORCIO JORYEZVIC.

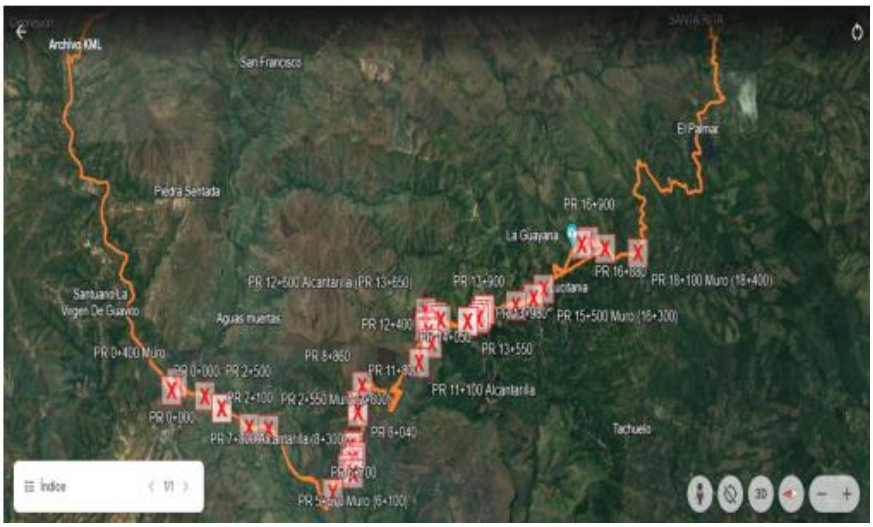
El proyecto se encuentra ubicado en el Departamento del Cauca en las veredas Chapa del municipio de Sotará, San Pedro en el municipio de Sotará y vereda el Salero municipio de La Sierra; su principal economía se basa en la agricultura del café, maíz, fríjol, yuca, plátano y frutales.



Fuente: Google Maps.

LOTE 3: Contrato No. 2795 de 2023 ***"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023.

La localización del proyecto se desarrolla en los corregimientos de Piedrasentada, municipio de El Patía y en la vereda El Recreo, corregimiento de Altamira en el municipio de La Vega, departamento del Cauca.



Fuente: Google Earth

SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES SOCIALES

LOTE 1: Contrato No. 2553 de 2023 ***"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO LA SIERRA – LOS ROBLES – RÍO BLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023.

El plan de adaptación de la guía ambiental, PAGA se encuentra aprobado con base en una afectación Medio – Bajo, no obstante, de desarrollarse en parte del territorio de la comunidad indígena YANACONA, con base en que las obras son de mejoramiento y mantenimiento sobre una vía ya existente, en donde no se van a intervenir páramos ni áreas forestales protegidas y que el contrato tiene una duración de 5 meses.

PROGRAMA 6. PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL

El componente social del PAGA aprobado (19 abril de 2024) para este Contrato está conformado por tres programas y seis subprogramas; dos programas para etapa de Estudios y Diseños y cuatro subprogramas.

PROGRAMA 7: COMUNIDADES ÉTNICAS, PRESERVACIÓN DEL PATRIMONIO Y SITIOS DE INTERÉS SOCIOCULTURAL
SUBPROGRAMA: Acompañamiento al Desarrollo y Cumplimiento de la Consulta Previa, Libre e Informada con Comunidades Étnicas

Para este período, se cuenta con un encuentro con el cabildo indígena del Resguardo Ancestral de Río Blanco Pueblo Yanacona suscrito en el 29 de septiembre de 2023 a través del cual esta comunidad informa su concepto de urgencia y exime al contratista de la Consulta Previa; no obstante, por tratarse de un Derecho, se hizo la consulta al Ministerio del Interior el 15 de febrero de 2024 acerca de la consulta previa, entidad que respondió el 16 de abril 2024 con oficio o 2024-2-002410-015220 Id: 315017 en el cual reitera la subsanación de la información remitida por el Contratista, subsanación que se remite al Ministerio el 10 de mayo de 2024 con oficio OCMC-130 a través del cual se remite la información solicitada y se está a la espera de la respuesta por parte de ese Ministerio.

SUBPROGRAMA 1: Mano de Obra Contratada con Enfoque de Género, de Derechos y Diferencial

NA para esta etapa.

PROGRAMA 8: GESTIÓN SOCIAL DE INFRAESTRUCTURA, PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS.

Se está pendiente de la definición del área de influencia directa que se establezca en los estudios y diseños para dar inicio a esta actividad.

PROGRAMA 10: PARTICIPACIÓN, GOBERNANZA E INCLUSIÓN SOCIAL.

SUBPROGRAMA 1: Atención a la Comunidad

Se implementó punto SAU en la Casa del Cabildo Indígena de Río Blanco; se cuenta con soportes de aceptación por parte del Cabildo YANACONA abriendo un espacio para la implementación de este SAU. El contratista presentó el ajuste solicitado por interventoría al pendón de señalización SAU el 31 de mayo de 2024 oficio OCMC-163.

Se encuentra el correo de atención a usuarios: pqrmacizocauca@gmail.com, el cual se ha revisado su atención de manera semanal.

No se recibieron PQRS en este período.



Casa del SAU

SUBPROGRAMA 2: Información y Divulgación
Está pendiente la instalación del pendón de señalización SAU para el mes de junio de 2024. Se realizó la socialización del Contrato en diciembre de 2023, no obstante, se está a la espera de la aprobación de estudios y diseños para realizar la reunión de inicio y cambio de etapa con las comunidades.

SUBPROGRAMA 3: Cultura Vial y Participación Comunitaria
NA para esta etapa.

SUBPROGRAMA: Inclusión Social con Perspectiva de Género y de Transversalización
NA para esta etapa.

LOTE 2: Contrato No. 2528 de 2023 "***MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO EL SALERO – SAN PEDRO – CHAPA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO JORYEZVIC.

PROGRAMA 6 GESTIÓN SOCIAL
El Plan De Gestión Social está conformado por: Un (1) programas a ejecutar durante las actividades preliminares y de construcción y cuatro (6) estrategias básicas a cargo del contratista y aprobadas por la Interventoría el 15 de febrero de 2024.

PGS – 6. 1-21 Atención a la Comunidad.

Se verificó la atención a la comunidad a través del SAU el cual se encuentra ubicado en la Vereda Soratá lunes a viernes de 08: am – 12:00 m y de 13:00 – 17: horas cumpliendo con lo establecido en el documento PAGA para esta etapa del proyecto. Se verificó igualmente la funcionalidad del correo electrónico joryezvicconnsorcio@gmail.com para recepción de PQRS en donde no se han recibido PQRS para este período y tiene instalado un buzón de sugerencias en el SAU debidamente señalizado.
Se evidenció la ubicación de la cartelera informativa; se revisó buzón de sugerencias.
No se recibieron PQRS en este período.



Cartelera Y Pendón En Sau

PGS – Ficha 6. 2-22 Información y Divulgación.

Cuenta con la valla informativa del proyecto, la cual se encuentra legible y en buenas condiciones.



- EL Consorcio JORYEZVIC para este mes no se ejecutaron actividades debido a que no ha requerido por parte de la interventoría ni la comunidad la ejecución de este programa, sin embargo, se hace entrega de piezas divulgativas a la comunidad con el fin de informa sobre las actividades ejecutadas, se adjunta planillas de entrega de volantes y banner del volante entregado

PGS – Ficha 8. 1-27 Infraestructura de Predios y Servicios Públicos.

Para este período este subprograma no se efectuó, puesto que ya se tienen 3 actas de vecindad abiertas, que fueron abiertas en el mes de enero y febrero de 2024 en las áreas de afectación.

PGS – Ficha 6. 5-25 Cultura Vial y Participación Comunitaria.

Para este período no se realizó reunión con veeduría porque se está a la espera de la aprobación de estudios y diseños para coordinar reunión de inicio.

PGS – Ficha 6. 6-26 Mano de Obra Contratada con Enfoque de Género, de Derecho y Diferencial.

Se realizó la promoción de este programa a través de recorridos y reuniones con el comité de participación comunitario y se brindó información clara sobre los criterios generales para la contratación de la mano de obra local (incluyendo la calificada y la no calificada), dependiendo de la oferta existente y de los perfiles.

En este período no se realizaron actividades de obra y por lo tanto no se tuvo personal.

PSG-Ficha 6.6-29 Comunidades Étnicas, Preservación del Patrimonio y Sitios de Interés Sociocultura

El consorcio YORIZVEC continua a la espera de la respuesta al Instituto Colombiano de Antropología e Historia ICANH, la certificación sobre el estado del patrimonio arqueológico, con los soportes informativos necesarios para el pronunciamiento de esta autoridad. En donde se ratifica a la interventoría del oficio radicado según GEN 047 DEL 2024.
Se está a la espera de respuesta por parte del Instituto Colombiano de Antropología e Historia ICANH.

PGS – Ficha 6. 2-22 Obras con Participación Comunitaria.

Para este período no se realizó avance de las OPC en espera de la aprobación de estudios y diseños.

LOTE 3: Contrato No. 2795 de 2023 ***"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRASENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA."*** Contratista: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023.

PROGRAMA 6 GESTIÓN SOCIAL

El Plan De Gestión Social está conformado por: Un (1) programas a ejecutar durante las actividades preliminares y de construcción y cuatro (6) estrategias básicas a cargo del contratista y aprobadas por la Interventoría el 15 de febrero de 2024.
Este contrato se encuentra afectado en las actividades de campo por un paro armando realizado por las FARC y anunciado a través de panfletos.

PGS – 6. 1-18 Atención a la Comunidad.

Durante el mes de abril de 2024 se evidenció que el punto SAU que se encuentra en la vereda Los Uvos del municipio de La Vega, con el pendón y el buzón de sugerencias, verificados por interventoría.



Se cuenta con formato para PQRS, se cuenta con espacio para atención a comunidades y se verificó el correo de atención a usuarios: proyectosyservicioscg@gmail.com.

PGS – 6. 2-222 Información y Divulgación.

Se verificó la ubicación de dos vallas informativas: una al inicio PR 0+000 en Piedrasentada y otra en el final de la obra en la vereda El Recreo; las dos se encuentran en buenas condiciones y legibles.





Para este período no se realizaron reuniones informativas y tampoco se emitieron volantes informativos.

PGS – 6. 2-26 Cultura Vial y participación ciudadana

Se evidenció la conformación del comité de veeduría ciudadana desde el mes de enero 2024, no obstante, no se han realizado reuniones con este comité en este período, porque se está a la espera de la resolución del comité de veeduría por parte de la personería.

PGS – 6. 6-23 mano de obra contratada con enfoque de género, de derechos y diferencial.

Para este período no se tiene personal de obra porque se está a la espera de la aprobación de estudios y diseños para proceder con la siguiente etapa.

PGS – 6. 14-34 acompañamiento al desarrollo y cumplimiento de la Consulta Previa, libre e informada con comunidades étnicas.

Durante el mes de mayo de 2024, la Interventoría evidenció que aún no se tiene respuesta de la gestión ante el MININTERIOR sobre la consulta previa; no obstante no está previsto realizar consulta previa en este sector.

PGS – 6. 15-35 PGS inclusión social con perspectiva de género y transversalización.

Teniendo en cuenta que el proyecto se encuentra en etapa de estudios y diseños, el personal contratado es de profesionales especializados, de los cuales el 20% son mujeres y el 80% hombres. Se le indicó por parte de la Interventoría al Contratista que debe dar cumplimiento a la paridad de contratación de hombres y mujeres.

La actividad de Infraestructura de predio y/o servicios públicos aledaños no procede, de acuerdo con lo expresado por el contratista en el PAGA y con base en el Decreto único Reglamentario 1076 de 2015 la intervención se realiza únicamente sobre el corredor vial existente. Esta actividad está sujeta a la aprobación de los estudios y diseños para determinar la posible afectación de predios en el área de influencia directa.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. Se verificó el cumplimiento de lo establecido en el pliego de condiciones, en lo que respecta a la gestión social del proyecto para cada uno de los Contratos.
2. Se realizó verificación al cumplimiento del Programa de Gestión Social de los Contratos No 2528 de 2023, No 2553 de 2023 y No 2795 de 2023 de acuerdo con los PAGA aprobados.
3. Se verificaron las vallas implementadas en los contratos, con base Manual de Imagen Institucional de INVIAS al igual que los pendones y volantes informativos.

Elaboro



Alexandra Monsalve
PROFESIONAL SOCIAL

CONCEPTO ESPECIALISTA EN ESTR CT RAS INTERVENTORIA

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel: 604 4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Medellín, mayo 06 del 2024

Ingeniero
CAMILO GUAJE
Director de interventoría
Ciudad

Asunto: Revisión oficio OCMC-117, sobre propuesta de diseño de muro en gaviones (provisional), y propuesta puente abscisa K22+200, lote 1.

Cordial saludo;

Después de revisar los productos entregados por el consultor el día 3 de mayo de 2024, según oficio "OCMC-117", nos permitimos realizar los siguientes comentarios a la propuesta del asunto;

- Coincidimos en la necesidad de diseñar y construir un puente con un galibo y una sección hidráulica superior a la que actualmente tiene el pontón existente, ya que la demanda de capacidad hidráulica del pontón actual ha sido superada. Asimismo, se requerirá la realización previa de muros en gaviones para proteger las aletas del pontón existente y prevenir la erosión y posible colapso de los aproches existentes. Deberá entonces el contratista proceder con el diseño y propuesta final de los muros en gaviones para la protección de las aletas del pontón existente. En lo posible la entidad contratante deberá iniciar un proceso licitatorio para el diseño de un puente en la misma abscisa que incluya los estudios de geotecnia, hidrología, hidráulica y socavación garantizando que tal diseño permita el paso de las crecientes bajo este nuevo puente.

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel: 604 4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Medellín, mayo 04 de 2024.

Ingeniera
ELSA TORRES ARENALES
Directora de interventoría
Popayán - Cauca

Asunto: Revisión diseño estructural (10), muros de contención para contrato de obra No 2795 de 2023. "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3."

Cordial saludo;

En atención al asunto nos permitimos realizar las siguientes observaciones;

MURO TIPO 1 K0+400

- Se aprueba el diseño estructural del muro tipo 1 K0+400

MURO TIPO 2 K1+100

- Se aprueba el diseño estructural del muro tipo 2 K1+100

MURO TIPO 3 K2 + 800

- Se aprueba el diseño estructural del muro tipo 3 k2+800

MURO TIPO 4 K6+100

- Se aprueba el diseño estructural del muro tipo 4 k6+100

MURO TIPO 5 K16+300

- Se aprueba el diseño estructural muro tipo 5 K16+300

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel: 604 4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

TIPO 6 K18+400

- Se aprueba el diseño estructural muro tipo 6 K18+400

TIPO 7 K18+500

- Se aprueba el diseño estructural del muro tipo 7 K18+500

TIPO 8 K19+200

- Se aprueba el diseño estructural del muro tipo 8 K19+200

TIPO 9 K21+600

- Se aprueba el diseño estructural del muro tipo 9 K21+600, con la salvedad de que esta revisión estructural recomendó para el acero principal (acero principal del vástago), la disposición de 1 barra #5 cada 0.19m (10.47 cm2/m).

TIPO 10 K24+100

- Se aprueba el diseño estructural del muro tipo 10 K24+100

TIPO 11 K26+300

- Se aprueba el diseño estructural del muro tipo 9 K21+600, con la salvedad de que esta revisión estructural recomendó para el acero principal (acero principal del vástago), la disposición de 1 barra #5 cada 0.19m (10.47 cm2/m).

TIPO 12 K29+400

- Se aprueba el diseño estructural del muro tipo 9 K21+600, con la salvedad de que esta revisión estructural recomendó para el acero principal (acero principal del vástago), la disposición de 1 barra #5 cada 0.19m (10.47 cm2/m).

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel: 604 4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Medellín, mayo 17 de 2024.

Ingeniera
ELSA TORRES ARENALES
Directora de interventoría
Popayán - Cauca

Asunto: Revisión diseño estructural (11), muros de contención para contrato de obra No 2795 de 2023. "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO COMPRENDIDO EN EL TRAMO PIEDRA SENTADA – EL RECREO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. LOTE 3."

Cordial saludo;

En atención al asunto nos permitimos realizar las siguientes observaciones;

MURO TIPO 3 K2 + 800

- Se revisa el oficio 035-VIAL-2024, donde el ingeniero Max Jhonny Mendoza, aclara que el refuerzo secundario o de temperatura en vástago y fundación corrida cambia de diámetro pasando de #8 a #4, lo cual es procedente y se mantiene la aprobación del diseño estructural.

Para la entrega final de planos y memorias se recomienda revisar la totalidad de los refuerzos a temperatura de todos los muros, respecto al espaciamiento indicado en corte transversal comparado con el espaciamiento en planta de despiece, ya que, deben tener el mismo espaciamiento (#4 a 20cm).

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel: 604 4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Medellín, mayo 18 del 2024

Ingeniero
CAMILO GUAJE
Director de interventoría
Ciudad

Asunto: Revisión oficio OCMC-128, propuesta colocación de muros en gaviones (provisional), aproches puente abscisa K22+225, lote 1, en el tramo La Sierra-Los Robles-Rio Blanco en el departamento del Cauca.

Cordial saludo;

Después de revisar los productos entregados por el consultor el día 16 de mayo de 2024, según oficio "OCMC-128", nos permitimos realizar los siguientes comentarios a la propuesta del asunto;

- Coincidimos en la necesidad de realizar una obra temporal para la protección de los aproches del puente existente, utilizando muros en gaviones tipo cartilla INVIAS y colocados en los sitios de mayor erosión debidamente conciliados y coordinados con la interventoría en campo.
- El contratista al final de la obra deberá entregar planos con ubicación de los muros en gaviones colocados y las respectivas especificaciones del tipo de material de lleno, tamaño del gavión, tipo de alambre y mejoramiento de suelo en caso de ser necesario.

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

Wilmar Alberto Vélez Franco Ingenieros Asociados SAS
NIT 901.129.153-2
Diagonal 50 No 49-84 OF. 804. Medellín
Tel: 604 4298806 Cel. 3104678796
e-mail wilmarv66@gmail.com

Medellín, mayo 30 del 2024

Ingeniero
CAMILO GUAJE
Director de interventoría
Ciudad

Asunto: Revisión oficio OCMC-150, propuesta colocación de muros en gaviones (provisional), aproches puente abscisa K22+225, lote 1, en el tramo La Sierra-Los Robles-Rio Blanco en el departamento del Cauca.

Cordial saludo;

Después de revisar el oficio remitido por el consultor el día 24 de mayo de 2024, según número "OCMC-150", nos permitimos realizar los siguientes comentarios a la propuesta del asunto;

- El contratista al final de la obra deberá entregar planos con ubicación de los muros en gaviones colocados y las respectivas especificaciones del tipo de material de lleno, tamaño del gavión, tipo de alambre y mejoramiento de suelo en caso de ser necesario.

Atentamente;

WILMAR ALBERTO VELEZ FRANCO
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
M.P. 05202-47399 de Antioquia

CONCEPTO ESPECIALISTA
GEOTECNIA
INTERVENTORIA

Bogotá D.C., 16 de mayo de 2024 Código de Reporte: **MYR 240516-721D**

Señores
Coordinación de interventoría
CONSORCIO RUTAS ET
consorciorutaset@gmail.com
Ciudad.-

Ref: REVISIÓN DE OFICIO POPAYÁN 9 DE MAYO DE 2024 MUROS GAVIÓN DEL PUENTE DE RIO BLANCO PR 22+200

1- El documento no aclara cual es el documento guía de INVIAS que se tomó de referencia para el diseño de los gaviones de protección de las aletas del puente Rio Blanco PR22+200, se solicita aclarar (el documento de cartilla de obras menores de drenaje y estructuras viales se encuentra limitada para aceleraciones pico del terreno hasta de PGA*FPGA=0.30, este valor se sobrepasa por la ubicación regional del proyecto)
2- Si las obras proyectadas cambian el estado de esfuerzo del terreno y/o generen sobrecarga a un talud consideramos se deben hacer los análisis que garanticen la estabilidad futura de las obras.

Nota: Se solicita dar respuesta a las anteriores observaciones o indicar las modificaciones que el consultor considere convenientes por medio de OFICIO COMPLEMENTARIO haciendo referencia de la ubicación de cada una de las aclaraciones y/o correcciones anteriormente citadas dentro del presente informe o uno en nueva versión. Ante cualquier inquietud sobre la interpretación de las observaciones e inquietudes manifestadas en el presente oficio por favor comunicarse con Miyer Ramírez cel: 3012316322.

Cordialmente



MIYER ORLANDO RAMIREZ VARGAS
IC – Esp en Ingeniería de Fundaciones

Bogotá D.C., 23 de mayo de 2024 Código de Reporte: **MYR 240423-710E**

Señores
Coordinación de interventoría
CONSORCIO RUTAS ET
consorciorutaset@gmail.com
Ciudad.-

Ref: REVISIÓN DE INFORME DE ESTUDIO DE SUELOS Y RECOMENDACIONES DE CIMENTACIÓN PARA UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA GUINEAL, UN BOX CULVERT SOBRE LA QUEBRADA LAS CABRAS Y UN MURO DE CONTENCIÓN CERCA DEL PUENTE LA ALAZANA / VERSIÓN 2 / ELABORADO POR ESTUDIO DE SUELOS LTDA ING. HUGO A. COSME V. / MAYO DE 2024

El presente comunicado tiene por objeto presentar las observaciones e inquietudes evidenciadas tras el proceso de revisión de los documentos en referencia, desde el punto de vista geotécnico y de la normatividad vigente, las cuales considero deben ser aclaradas o incluidas por parte de la consultoría para poder dar trámite al proceso de diseño y construcción del proyecto, los cuales me permito citar a continuación (N: numeral dentro del informe; I: Ilustración del informe; T: Tabla; P: página pdf informe digital; C: cuadro del informe):

1- En N7.1 Se solicita incluir los análisis de estabilidad global de taludes que garanticen la estabilidad de las obras propuestas según lo dispuesto en 10.5.2.3 y 11.6.2.3 de CCP-14. En P157 N1.1 se indica que se midieron diaclasas en planos críticos de 62° y 48° en ladera norte y de 15° en ladera sur, sin embargo, los análisis de estabilidad se realizarán para posibles fallas circulares y no planares y/o combinadas, se solicita ajustar. Se solicita incluir en los análisis de estabilidad la sobrecarga a nivel de vía, los análisis para la condición dinámica según N11.5.8 de CCP-14 e incluir los análisis de estabilidad con los elementos de cimentación de los puentes (definir e incluir los parámetros para modelación estabilidad global del muro y de los pilotes).
2- En N7.2 Dado que se trata de una obra complementaria a sistemas viales se solicita se realicen los análisis en función de estados límite de resistencia, estado límite de deformación y estado límite de evento extremo según lo dispuesto en CCP-14. P44 N7.2 Los valores presentados en P44 cuadro 8 son diferentes a los presentados en P146 Tabla 2, aclarar cuales deben ser adoptados e incluir la memoria de cálculo. Se solicita incluir los análisis de estabilidad global de taludes que garanticen la estabilidad de las obras propuestas según lo dispuesto en 10.5.2.3 y 11.6.2.3 de CCP-14. En P161 N1.2 se indica que se midieron diaclasas en planos de 15°, sin embargo, los análisis de estabilidad se realizarán para posibles fallas circulares y no planares y/o combinadas, se solicita ajustar. Se solicita incluir en los análisis de estabilidad la sobrecarga, los análisis para la condición dinámica según N11.5.8 de CCP-14.
3- En N7.3 Dado que se trata de una obra complementaria a sistemas viales se solicita se realicen los análisis estados límite de resistencia, estado límite de deformación y estado límite de evento extremo según lo dispuesto en CCP-14. En Cuadro 11 incluir memorias de cálculo. Se solicita incluir los análisis de estabilidad global de taludes que garanticen la estabilidad de las obras propuestas según lo dispuesto en 10.5.2.3 y 11.6.2.3 de CCP-14. En P164 N1.3 se indica que se midieron diaclasas en planos de 68°, sin embargo, los análisis de estabilidad se realizarán para posibles fallas circulares y no planares y/o combinadas, se solicita ajustar. Se solicita incluir en los análisis de estabilidad la sobrecarga a nivel de vía, los análisis para la condición dinámica según N11.5.8 de CCP-14 e incluir los análisis de estabilidad con los elementos de cimentación de los puentes (definir e incluir los parámetros para modelación estabilidad global del muro y de

los pilotes). La condición de estabilidad para cargas permanentes es inferior a la estimada en 11.6.2.3 de CCP-14, aclarar que obras o procedimientos se deben acometer para dar cumplimiento a los factores de resistencia de terreno.

4- En Anexo 1 P65 incluir las lecturas de RQD en el Sondeo 4. No se aprecian las lecturas de RQD del sondeo 4 se reitera la solicitud.

Cordialmente

MIYER ORLANDO RAMIREZ VARGAS
IC – Esp en Ingeniería de Fundaciones

Bogotá D.C., 27 de mayo de 2024 Código de Reporte: **MYR 240527-721F**

Señores
Coordinación de interventoría
CONSORCIO RUTAS ET
consorciorutaset@gmail.com
Ciudad.-

Ref: ESTUDIO DE SUELOS Y RECOMENDACIONES DE CIMENTACIÓN PARA UN MURO DE CONTENCIÓN CON PILOTES Y PANTALLA EN EL PR11+100, UN MURO DE GAVIONES EN EL PR18+200 Y UN MURO DE GAVIONES EN EL PR19+800 EN EL TRAMO LA SIERRA-LOS ROBLES-RIOBLANCO EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, LOTE 1 Versión 2 / ELABORADO POR ESTUDIO DE SUELOS LTDA - ING. HUGO A. COSME V. / MAYO de 2024

El presente comunicado tiene por objeto presentar las observaciones e inquietudes evidenciadas tras el proceso de revisión de los documentos en referencia, desde el punto de vista geotécnico y de la normatividad vigente, las cuales considero deben ser aclaradas o incluidas por parte de la consultoría para poder dar trámite al proceso de diseño y construcción del proyecto, los cuales me permito citar a continuación (N: numeral dentro del informe; I: Ilustración del informe; T: Tabla; P: página pdf informe digital; C: cuadro del informe; Texto fucsia: se reitera o realiza una nueva observación):

1- En N7.1 MURO DE CONTENCIÓN PILOTES-PANTALLA EN EL SITIO INESTABLE DEL PR11+100 Se solicita incluir los análisis de estabilidad global de taludes que garanticen la estabilidad de las obras propuestas según lo dispuesto en 10.5.2.3 de CCP-14 (de estabilidad global con factor de resistencia de 0.65 (FS=1.54) según 11.6.2.3 de CCP14 y estabilidad global de resistencia ante fuerza sísmica de 0.9 (FS=1.11) según 11.5.8 CCP14). P113 Se solicita incluir en los análisis de estabilidad la sobrecarga a nivel de vía y la posible infiltración de aguas al subsuelo, los análisis para la condición dinámica según N11.5.8 de CCP-14 e incluir los análisis de estabilidad con los elementos del muro apoyado sobre pilotes. El Factor de seguridad del talud superior es inferior al exigido por norma, aclarar si se requiere algún tipo de obra complementaria para garantizar su estabilidad futura.
2- En N7.2 MURO DE GAVIONES EN EL SITIO INESTABLE DEL PR18+200 dado que se trata de una obra complementaria a sistemas viales se solicita se realicen los análisis en función de estados límite de resistencia, estado límite de deformación y estado límite de evento extremo según lo dispuesto en CCP-14. En N7.2 incluir la memoria de cálculo con que se determinó el estado límite de servicio y el estado límite de evento extremo. No es claro si la capacidad de carga de terreno se encuentra afectada por la cercanía al talud parte baja, aclarar. No se aclara, se reitera la solicitud. Se solicita revisar el análisis de estabilidad global del talud con la obra propuesta según lo dispuesto en 10.5.2.3 de CCP-14 (de estabilidad global con factor de resistencia de 0.65 (FS=1.54) según 11.6.2.3 de CCP14). P115 Se solicita incluir en los análisis de estabilidad con la posible infiltración de aguas al subsuelo, los análisis para la condición dinámica según N11.5.8 de CCP-14. En P86 se presenta un análisis de estabilidad diferente al de la P115, se solicita dejar consignado en el documento un único análisis que represente la solución de obra proyectado por el consultor.
3- En N7.3 MURO DE GAVIONES EN EL SITIO INESTABLE DEL PR 19+800 dado que se trata de una obra complementaria a sistemas viales se solicita se realicen los análisis en función de estados límite de resistencia, estado límite de deformación y estado límite de evento extremo según lo dispuesto en CCP-14. En N7.3 incluir la memoria de cálculo con que se determinó el estado límite de resistencia, estado límite de servicio y el estado límite de evento extremo.

Revisar el empotramiento recomendado ya que no es claro si se puede garantizar su durabilidad en el tiempo. Se reitera la solicitud. No es claro si la capacidad de carga de terreno se encuentra afectada por la cercanía al talud parte baja, aclarar. Se reitera la solicitud. Se solicita revisar el análisis de estabilidad global del talud con la obra propuesta según lo dispuesto en 10.5.2.3 de CCP-14 (de estabilidad global con factor de resistencia de 0.65 (FS=1.54) según 11.6.2.3 de CCP14). Se reitera la solicitud.

4- En N9.5 Incluir los análisis se estabilidad que garantícenla estabilidad temporal del proceso constructivo. En P116 se incluye recomendación de pendiente de talud, se solicita incluir análisis de estabilidad que respalden las recomendaciones de corte realizadas.
5- En Anexo 1 Sondeo 6 incluir las lecturas de RQD. No se evidencia ajuste ni aclaración, se reitera la solcitud

Nota: Se solicita dar respuesta a las anteriores observaciones o indicar las modificaciones que el consultor considere convenientes por medio de OFICIO COMPLEMENTARIO haciendo referencia de la ubicación de cada una de las aclaraciones y/o correcciones anteriormente citadas dentro del presente informe o uno en nueva versión. Ante cualquier inquietud sobre la interpretación de las observaciones e inquietudes manifestadas en el presente oficio por favor comunicarse con Miyer Ramírez cel: 3012316322.

Cordialmente



MIYER ORLANDO RAMIREZ VARGAS
IC – Esp en Ingeniería de Fundaciones

CONCEPTO ESPECIALISTA
I RA LICA
INTERVENTORIA

MEMORANDO TÉCNICO No. 8

PARA: Ing. Camilo Guaje
Director de Interventoría

REFERENCIA: Interventoría para el Mejoramiento y Mantenimiento de la Vía del Macizo Comprendido en el Tramo La Sierra – Los Robles – Río Blanco en el Departamento del Cauca - Lote 1.

ASUNTO: Revisión de Concepto Hidráulico Quebrada La Alazana.

FECHA: 08 de Mayo de 2024

Se recibieron documentos relacionados a conceptos y análisis adelantados por el contratista en el sitio Quebrada Alazana.

Los estudios desarrollados se verifican para dar cumplimiento requerido por la normatividad vigente para este tipo de estudios, el Manual de Drenaje del INVIAS, entre otros. Los documentos relacionados al área de Hidrología, Hidráulica y Socavación son los siguientes:

OCMC-107 CONCEPTO ESTUDIOS GOBERNACION.pdf
CONCEPTO ALASANA.pdf

De acuerdo a la revisión de la información recibida se tienen los siguientes comentarios:

Considerando la magnitud de la obra proyectada, el estado de la vía actual, no se considera adecuado realizar el análisis empleando el Software HCanales, el cual es recomendado para análisis a flujo libre, esta no es la condición del Box Culvert a analizar.

Se recomienda el uso de HY-8 u otro tipo de software que permite un adecuado análisis de la estructura. Los análisis deben hacerse con la pendiente y condiciones reales del sitio, no asumiendo un valor mínimo.

Se debe tener en cuenta que una estructura tipo Box Culvert de un ancho de 8.0m de una sola celda, requiere un diseño estructural especial, ya que el ancho máximo empleado convencionalmente para Box Culvert de una celda es de 5.0 m

Así mismo se debe indicar el método constructivo y la necesidad de obras adicionales de protección en la aproximación al Box Culvert proyectado.

MEMORANDO TÉCNICO No. 9

PARA: Ing. Elsa Torres Arenales
Representante Legal CONSORCIO RUTAS ET

REFERENCIA: Interventoría para el Mejoramiento y Mantenimiento de la Vía del Macizo Comprendido en el Tramo El Salero – San Pedro - Chapa en el Departamento del Cauca - Lote 2.

ASUNTO: Revisión de Concepto Hidráulico Lote 2.

FECHA: 16 de Mayo de 2024

El día 09 de Mayo del presente año, se recibió el oficio GEN-111 mediante el cual el contratista remite el “Estudio Hidrológico y análisis Hidráulico de la cuenca hidrográfica de la quebrada “LAS FLAUTAS” en el Municipio de Sotará, Departamento del Cauca”.

Los estudios desarrollados se verifican para dar cumplimiento requerido por la normatividad vigente para este tipo de estudios, el Manual de Drenaje del INVIAS, entre otros.

Los documentos relacionados al área de Hidrología, Hidráulica y Socavación son los siguientes:

ESTUDIO HIDROLOGICO Q. LAS FLAUTAS
Oficio 111 Envió Estudio Hidrológico Lote 2

De acuerdo a la revisión de la información recibida se tienen las siguientes observaciones:

Observación 1: El documento presenta inconsistencia de forma y en la edición que deben ser ajustados, la Tabla 2 hace referencia al Río Neiva, en las filas de esta misma tabla se repite registros medios. A lo largo del informe se hacer referencia en algunos apartados a la estación Valparaíso.

Observación 2: No se recibieron Anexos al documento, debe presentarse el plano en el cual sea posible validar la estimación del área de la cuenca y presentar los registros de lluvia empleados para la obtención de las IDF.

Observación 3: Los periodos de retorno de acuerdo a la magnitud de la obra deben ser coherentes con lo indicado en el Manual de Drenaje de Carreteras del INVIAS.

Observación 4: El estudio no presenta una descripción del estado actual de la Quebrada y la afectación de la vía, el cual debe ser soportado con fotografías del sitio.

Observación 5: Debe describirse la solución proyectada en el sitio, presentar esquemas del muro y su ubicación propuesta, así como en los Anexos debe incluirse el plano en planta y perfil de la obra proyectada en conjunto con las demás disciplinas que intervienen en el diseño.

Observación 6: Se debe considerar que para obtener el valor del CN no solo se debe tener en cuenta el tipo de suelo, sino debe ir de la mano de la cobertura vegetal en el área de la cuenca, se conceptúa en el estudio que un valor de 55 es un CN que solo aplica para zonas con cobertura muy densa de bosques en suelos tipo B, lo que puede llevar a una subestimacion de los caudales de diseño.

Observación 7: No se indica como se obtuvo el diámetro medio empleado para el análisis de socavación.

Observación 8: La memorias de cálculo, modelos matemáticos, ejecutables de los software y en general los documentos que den soporte técnico al estudio realizado deben ser adjuntados en los anexos.

INFORME TOPOGRAFIA INTERVENTORIA

CONSORCIO
RUTAS ET
NIT. 901.735.632-8

INTERVENTORIA: N° 2717-2023

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL DEL CAUCA

INFORME DE ACTIVIDADES MAYO 2024

Elaborado:

TOPOGRAFO
OMAR DIAZ

Tabla de contenido

INTRODUCCION 3

OBJETIVOS 3

OBJETIVO GENERAL 3

OBJETIVOS ESPECÍFICOS 3

1. LOCALIZACION GENERAL DEL PROYECTO 4

2. METODOLOGIA DEL TRABAJO 5

FASE I: INVESTIGACION Y RECONOCIMIENTO 5

3. ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO Y SOFTWARE UTILIZADO EQUIPO 6

4. REGISTRO FOTOGRAFICO. 7

5. ENTREGAS 11

INTRODUCCION

El presente informe consiste en el levantamiento topográfico del eje existente, para constatar el real abscisado del proyecto.

OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

Realizar levantamiento de 18 kilómetros, en el Municipio de piedra sentada, en el Departamento del Cauca, para estudio topográfico, con el fin de que queden amarradas a la Red Geodésica Nacional.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Realizar posicionamiento GPS.
- Realizar cálculo de errores del posicionamiento GPS.

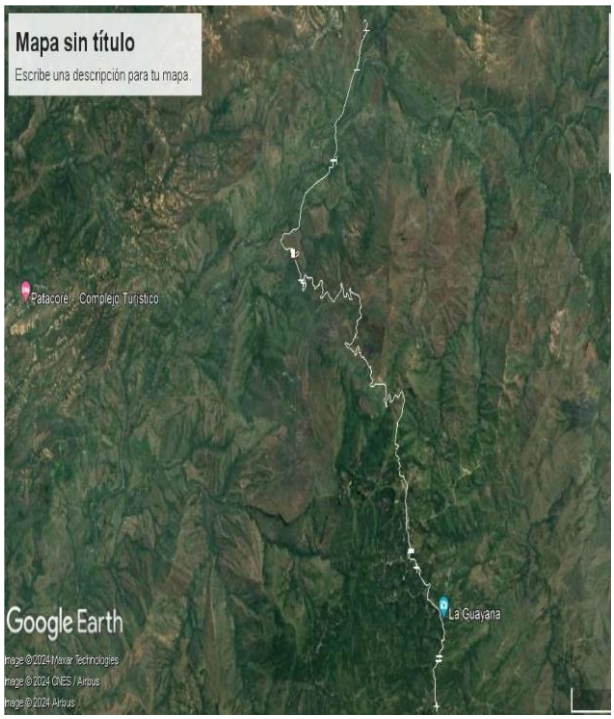
1. LOCALIZACION GENERAL DEL PROYECTO



Localización de cauca en Colombia.



Localización de Sucre (Cauca) .



2. METODOLOGIA DEL TRABAJO

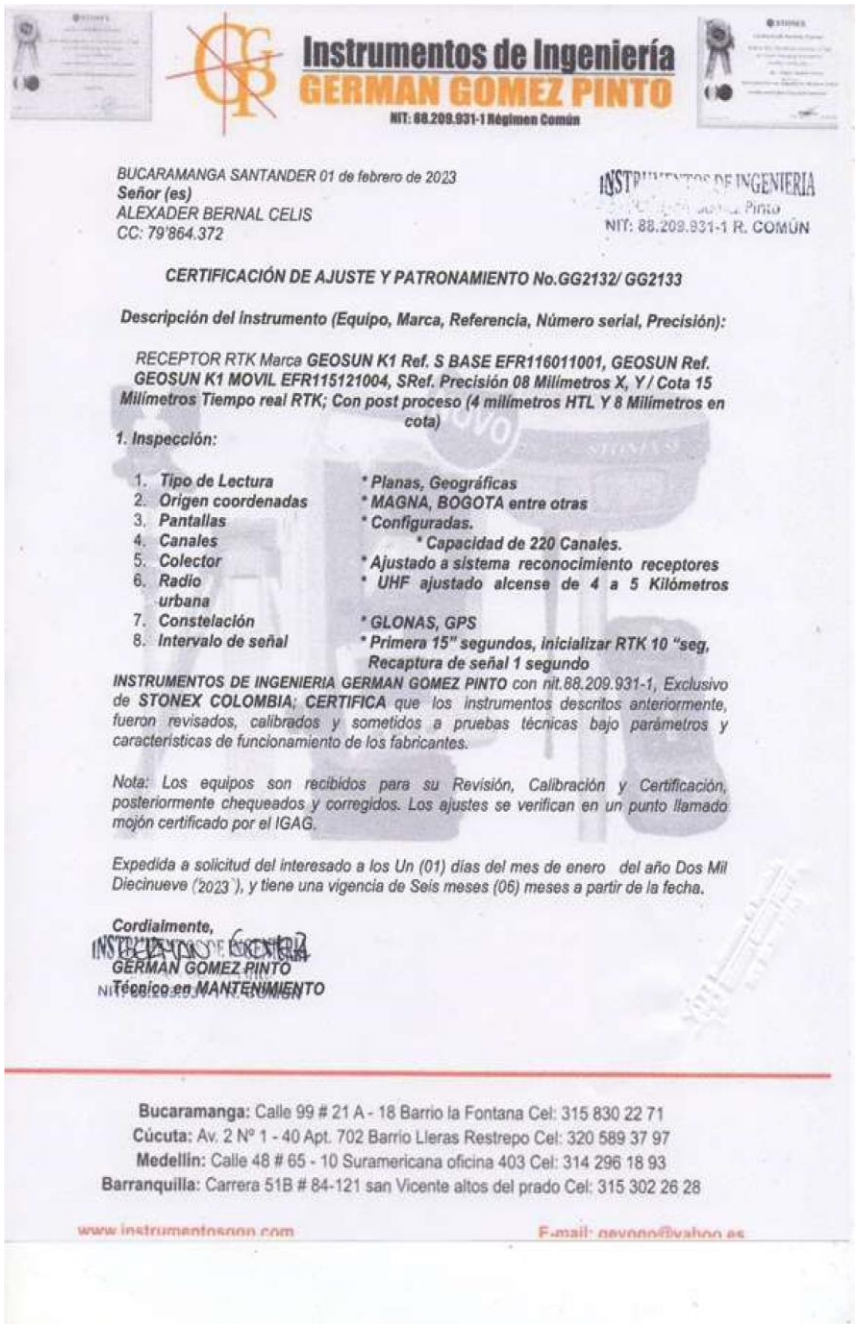
La metodología del proyecto se dividió en fases, siendo la fase I para la investigación de literatura con el tema y el reconocimiento del sector, identificación del equipo a utilizar. La fase II para el posicionamiento, materialización, de la toma de puntos sistema rtk.

FASE I: INVESTIGACION Y RECONOCIMIENTO

En esta fase se constituyó de la investigación previa realizada acerca de la existencia de bases activas del IGAC cercanas al sitio donde se va a realizar el estudio, en el Municipio de Popayán– Cauca; y a partir de la información obtenida, la realización del reconocimiento del sector que definió la ubicación conveniente de los puntos.

3. ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO Y SOFTWARE UTILIZADO EQUIPO

Se hace referencia al equipo que se utilizó para el desarrollo de las actividades de campo y oficina. En orden de importancia y de acuerdo con la metodología empleada. El GPS, se considera como el equipo (tecnología de punta) que permitirá alcanzar las metas planteadas de acuerdo con el cronograma establecido en la etapa de planeación del estudio. Para el post-proceso de la información y los cálculos de los datos se realizaron con el software de procesamiento de GPS doble frecuencia, entregamos certificación de los equipos utilizados.



Instrumentos de Ingeniería
GERMAN GOMEZ PINTO
NIT: 88.209.931-1 Régimen Común

BUCARAMANGA SANTANDER 01 de febrero de 2023
Señor (es)
ALEXADER BERNAL CELIS
CC: 79'864.372

INSTRUMENTOS DE INGENIERIA
German Gomez Pinto
NIT: 88.209.931-1 R. COMÚN

CERTIFICACIÓN DE AJUSTE Y PATRONAMIENTO No.GG2132/ GG2133

Descripción del Instrumento (Equipo, Marca, Referencia, Número serial, Precisión):

RECEPTOR RTK Marca **GEOSUN K1 Ref. S BASE EFR116011001, GEOSUN Ref. GEOSUN K1 MOVIL EFR115121004, SRef. Precisión 08 Milímetros X, Y / Cota 15 Milímetros Tiempo real RTK; Con post proceso (4 milímetros HTL Y 8 Milímetros en cota)**

1. Inspección:

1.	Tipo de Lectura	* Planas, Geográficas
2.	Origen coordenadas	* MAGNA, BOGOTA entre otras
3.	Pantallas	* Configuradas.
4.	Canales	* Capacidad de 220 Canales.
5.	Colector	* Ajustado a sistema reconocimiento receptores
6.	Radio urbana	* UHF ajustado alcense de 4 a 5 Kilómetros
7.	Constelación	* GLONAS, GPS
8.	Intervalo de señal	* Primera 15" segundos, inicializar RTK 10 "seg, Recaptura de señal 1 segundo

INSTRUMENTOS DE INGENIERIA GERMAN GOMEZ PINTO con nit.88.209.931-1, Exclusivo de **STONEX COLOMBIA; CERTIFICA** que los instrumentos descritos anteriormente, fueron revisados, calibrados y sometidos a pruebas técnicas bajo parámetros y características de funcionamiento de los fabricantes.

Nota: Los equipos son recibidos para su Revisión, Calibración y Certificación, posteriormente chequeados y corregidos. Los ajustes se verifican en un punto llamado mojón certificado por el IGAG.

Expedida a solicitud del interesado a los Un (01) días del mes de enero del año Dos Mil Diecinueve ('2023'), y tiene una vigencia de Seis meses (06) meses a partir de la fecha.

Cordialmente,

INSTRUMENTOS DE INGENIERIA
GERMAN GOMEZ PINTO
Técnico en MANTENIMIENTO
NIT: 88.209.931-1 R. COMÚN

Bucaramanga: Calle 99 # 21 A - 18 Barrio la Fontana Cel: 315 830 22 71
Cúcuta: Av. 2 Nº 1 - 40 Apt. 702 Barrio Lleras Restrepo Cel: 320 589 37 97
Medellín: Calle 48 # 65 - 10 Suramericana oficina 403 Cel: 314 296 18 93
Barranquilla: Carrera 51B # 84-121 san Vicente altos del prado Cel: 315 302 26 28

www.instrumentosgpp.com E-mail: gpypp@yahoo.es

4. REGISTRO FOTOGRAFICO.











5. ENTREGAS

1-PUNTOS EN EXCEL NORTE ESTE

2-INFORME DEL TRABAJO

3-KMZ

4-DIBUJO EN AUTOCAD CON ABSCISADO REAL.

Anexo 13 RELACION DE LA CORRESPONDENCIA

FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO
02/05/2024	INT-RUTAS-266	Observaciones Revisión de Componente Geotécnico-Lote 2-CHAPA	CONSORCIO JORYEZVIC
02/05/2024	INT-RUTAS-267	Observaciones Revisión Diseño muros en Gavión 1 y 2 revestido en concreto -Lote 2-CHAPA	CONSORCIO JORYEZVIC
02/05/2024	INT-RUTAS-268	INT-RUTAS-268 L3Atención comunicado 030-VIAL-2024 Actualización de Diseños revisión Componente Estructural-Lote 3-Piedra Sentada.V9	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
03/05/2024	INT-RUTAS-269	REMISIÓN PÓLIZA PRORROGA 2	INVIAS
06/05/2024	INT-RUTAS-270	Respuesta al oficio GEN-105, sobre las observaciones realizadas en el OF-INT-RUTAS-137 Diseño de mezclas y Caracterización agregados para Concreto-Lote 2-CHAPA	CONSORCIO JORYEZVIC
06/05/2024	INT-RUTAS-271	OFICIO No OCMC-114, RESPUESTA DIRECTRICES INFORMES AMBIENTALES	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
08/05/2024	INT-RUTAS-272	OBSERVACIONES INFORMES MENSUALES DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL	CONSORCIO JORYEZVIC
08/05/2024	INT-RUTAS-273	Revisión oficio OCMC-117, sobre propuesta de diseño de muro en gaviones (provisional), y propuesta puente abscisa K22+200, lote 1.	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
08/05/2024	INT-RUTAS-274	OFICIO No OCMC-120, INFORMES AMBIENTALES	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
08/05/2024	INT-RUTAS-275	Reiteración Solicitud de Estudios y Diseños-Lote 2 -CHAPA BSERVACIONES MUROS EN GAVIONES	CONSORCIO JORYEZVIC
09/05/2024	INT-RUTAS-276	ATENCIÓN OFICIO OCMC-123 RESPUESTA INT-RUTAS-247 GEOTECNIA PR 11+100, 18+200 y 19+800.	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
09/05/2024	INT-RUTAS-277	ATENCIÓN COMUNICADO RESPUESTA INT-RUTAS-217 GEOTECNIA GUINEAL PR 10+700, ALAZANA PR 13+900 Y PERICO O CABRAS PR 19+800	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
09/05/2024	INT-RUTAS-278	SOLICITUD INFORME AMBIENTAL ABRIL	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
09/05/2024	INT-RUTAS-279	Observaciones Revisión de Concepto Hidráulico Quebrada La Alazana. -Lote 1-	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
10/05/2024	INT-RUTAS-280	OBSERVACIONES PENDON SAU LOTE 3	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
10/05/2024	INT-RUTAS-281	CONMINACIÓN IMPLEMENTACIÓN PGS L1	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
14/05/2024	INT-RUTAS-282	Respuesta oficio GEN-108 Caracterización y diseños Concreto-Lote 2-CHAPA	CONSORCIO JORYEZVIC
14/05/2024	INT-RUTAS-283	CAMBIO ESPECIALISTA DISEÑO GEOMETRICO INTERVENTORIA	
14/05/2024	INT-RUTAS-284	SOLICITUD DE INCUMPLIMIENTO LOTE 2	
15/05/2024	INT-RUTAS-285	APROBACION INFORMES AMBIENTALES LOTE 2	CONSORCIO JORYEZVIC
15/05/2024	INT-RUTAS-286	Atención Respuesta Oficio 110 Subsanación observaciones Componente Geotecnia Lote 2-Chapa.	
16/05/2024	INT-RUTAS-287	Revisión oficio OCMC-128, Respuesta INT-RUTAS-273 Muros gavión PR 22+200 Rio - lote 1.	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
17/05/2024	INT-RUTAS-288	INT-RUTAS-288 Solicitud cabildo de indígenas resguardo ancestral de rio blanco OFICIO No 089-2024 Comunicado de exigencia ante incumplimiento sistemático de acuerdos	INVIAS
17/05/2024	INT-RUTAS-289	CONCEPTO INFORMES GS DE NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2024, ENERO, FEBRERO, MARZO Y ABRIL DE 2024 – ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.	CONSORCIO JORYEZVIC
17/05/2024	INT-RUTAS-290	Atención comunicado 035-VIAL-2024 Revisión diseño estructural (11) muros de contención para contrato de obra No. 2795 de 2023.	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
17/05/2024	INT-RUTAS-291	Atención Respuesta Oficio 110 Subsanación Observaciones Componente Geotecnia Lote 2-Chapa. MURO 1.	CONSORCIO JORYEZVIC
17/05/2024	INT-RUTAS-292	INT-RUTAS-292 L2 Observaciones Revisión Oficio 111 Envió Estudio Hidrológico-Lote 2-CHAPA	CONSORCIO JORYEZVIC
20/05/2024	INT-RUTAS-293	Revisión oficio OCMC-128, Respuesta INT-RUTAS-273 Muros gavión PR 22+200 Rio - lote 1	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
20/05/2024	INT-RUTAS-294	INT-RUTAS- 294- L2Atención Respuesta Oficio 112 Subsanación observaciones Componente Geotecnia Lote 2-Chapa. Muro 2	CONSORCIO JORYEZVIC
21/05/2024	INT-RUTAS-295	INT-RUTAS-295 APROBACIÓN PENDON SAU LOTE 3	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023
21/05/2024	INT-RUTAS-296	INT-RUTAS-296_Revisión_Análisis_de_Precios_Unitarios_No_previstos_LOTE_1-RÍO_BLANCO_20-05-2024	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
21/05/2024	INT-RUTAS-297	L2 Atención Respuesta oficio GEN-114 Respuesta oficio INT-RUTAS-286-Lote 2-Chapa	CONSORCIO JORYEZVIC
22/05/2024	INT-RUTAS-298	INT-RUTAS-298 RESPUESTA COMUNICADO 2024SVBOG-029176 VERIFICACION CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS EN VIRTUD DELCONTATO DE INTERVENTORIA No 2717 DE 2023.	INVIAS
22/05/2024	INT-RUTAS-299	Solicitud cabildo de indígenas resguardo ancestral de rio blanco OFICIO No 089-2024	INVIAS
23/05/2024	INT-RUTAS-300	Atención Respuesta oficio OCM-148 Asunto Solicitud Cotizaciones INT-RUTAS-296 Presupuesto	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
24/05/2024	INT-RUTAS-301	Respuesta a comunicado GEN-115 alcance proyecto Cto. 2528 - 2023 Lote 2	CONSORCIO JORYEZVIC
24/05/2024	INT-RUTAS-302	Incumplimiento lote 1	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
24/05/2024	INT-RUTAS-303	Respuesta a oficio GEN-098 Caracterización Afirmado La Yescas -Lote 2	CONSORCIO JORYEZVIC
24/05/2024	INT-RUTAS-304	INT-RUTAS-304 Respuesta comunicado OCMC-147 Solicitud Formato Rótulo - lote 1	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
24/05/2024	INT-RUTAS-305	L1 ATENCIÓN COMUNICADO RESPUESTA INT-RUTAS-217 y 277 GEOTECNIA GUINEAL PR 10+700, ALAZANA PR 13+900 Y PERICO O CABRAS PR 19+800	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
24/05/2024	INT-RUTAS-306	hv	EDNA
27/05/2024	INT-RUTAS-307	L1 Solcitud mesa de trabajo presencial	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
28/05/2024	INT-RUTAS-308	SEGUNDA REITERACIÓN DE LA SOLICITUD INFORME AMBIENTAL DE LOS MESES DE NOVIEMBRE, DICIEMBRE DE 2023, ENERO, FEBRERO, MARZO Y ABRIL DE 2024	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
28/05/2024	INT-RUTAS-309	ATENCIÓN COMUNICADO OCMC-141 ASUNTO: RESPUESTA OFICIO INT-RUTAS-247 Y 276 GEOTECNIA PR 11+100, PR 18+500 y PR 19+800 VERSION 2	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
28/05/2024	INT-RUTAS-310	REMISION PRECIOS NO PREVISTOS Contrato de Obra INVIAS 2795 de 2023 cuyo objeto es “MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA DEL MACIZO	CONSORCIO RUTAS ET
28/05/2024	INT-RUTAS-311	Atención Respuesta Oficio OCMC-153 RTA INT-RUTAS-304 PROPUESTA ROTULO	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023
31/05/2024	INT-RUTAS-312	CONCEPTO INFORMES GS DE NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2024, ENERO, FEBRERO, MARZO Y ABRIL DE 2024 – ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.	CONSORCIO JORYEZVIC

RECIBIDA

FECHA	CONSECUTIVO	CONCEPTO	REMITENTE	LOTE
01/05/2024	Oficio 105	Oficio 105 Respuesta oficio INT-RUTAS-253	CONSORCIO JORYEZVIC	L2
03/05/2024	OCMC-122	RTA INT-RUTAS-217 GEOTECNIA PTE 1	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	L1
03/05/2024	OCMC-123	RTA INT-RUTAS-247 GEOTECNIA PTE 2	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	L1
06/05/2024	Oficio 106	entrega informe mensual ambiental meses noviembre dicimbre 2023 y enero 2024	CONSORCIO JORYEZVIC	L2
06/05/2024	Oficio 107	entrega informe mensual ambiental No 4	CONSORCIO JORYEZVIC	L2
07/05/2024	Oficio 034	Oficio 034 SOLICITUD DE PENDON (1)	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL 2023	L3
08/05/2024	Oficio 108	Envió respuesta INT-RUTAS-270	CONSORCIO JORYEZVIC	L2
08/04/2024	Oficio 109	Subsanación observaciones Componente Geotecnia Lote 2	CONSORCIO JORYEZVIC	L2
09/04/2024	Oficio 110	Subsanación observaciones Componente Geotecnia Lote 2	CONSORCIO JORYEZVIC	L2
09/04/2024	Oficio 111	Envió Estudio Hidrológico Lote 2	CONSORCIO JORYEZVIC	L2
09/04/2024	Oficio 112	Subsanación observaciones Componente Geotecnia Lote 2- MURO 2	CONSORCIO JORYEZVIC	L2
29/05/2024	Oficio 116	Actualización de Pólizas según Prorroga	CONSORCIO JORYEZVIC	L2
09/05/2024	OCMC-125	SUBSANACIONES POLIZAS- RECIBO DE PAGO RCE	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	L1
09/05/2024	OCMC-126	RTA INT-RUTAS-276 GEOTECNIA PARTE 2	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	L1
09/05/2024	OCMC-127	RTA INT-RUTAS-277 GEOTECNIA PARTE 1	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	L1
09/05/2024	OCMC-128	RTA INT-RUTAS-273 MUROS GAVION RIO BLANCO	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	L1

10/05/2024	OCMC-132	SUBSANACIÓN DEL INFORME NUMERO 2-DICIEMBRE 2023	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	L1
10/05/2024	OCMC-143	RTA INT-RTUAS-287 GEOTECNIA PR 22+200	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	L1
10/05/2024	OCMC-129	RTA INT-RUTAS-274 INFORMES AMBIENTALES	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	L1
10/05/2024	OCMC- 133	SUBSANACIÓN DEL INFORME NUMERO 3-ENERO 2024	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	L1
10/05/2024	OCMC- 134	SUBSANACIÓN DEL INFORME NUMERO 4-FEBRERO 2024	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	L1
10/05/2024	OCMC- 135	SUBSANACIÓN DEL INFORME NUMERO 5-ABRIL 2024	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	L1
15/05/2024	Oficio 113	Entrega Infores subsanación observación de interventoría Componente Social	CONSORCIO JORYEZVIC	L2
18/05/2024	OCMC 140	GEOTECNIA PTE 1 V2 RTA INT RUTAS 217 Y 277	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	L1
18/05/2024	OCMC 141	GEOTECNIA PTE 2 V2 RTA INT RUTAS 247 Y 276	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	L1
20/05/2024	OFICIO 037	Respuesta a Rad. N.º INT-RUTAS-157 y INT-RUTAS-212		
23/05/2024	OCMC-150	RTA INT-RUTAS-293 EST PR 22+200	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	L1
24/05/2024	OCMC 152	DISEÑO PENDON VERSION 2	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	L1
26/05/2024	OCMC 153	RTA INT-RUTAS-304 PROPUESTA DE ROTULO	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	L1
28/05/2024	OCMC 158	RTA INT-RUTAS-308 INF AMBIENTALES VERSION 2	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	L1
19/05/2024	Oficio 114	Respuesta Oficio INT-RUTAS-286	CONSORCIO JORYEZVIC	L2
30/05/2024	OCMC-161	RTA INT-RUTAS-296 COMPLEMENTO PRESUPUESTO COTIZACIONES	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	L1
31/05/2024	OCMC-164	COMUNICACIÓN CABILDO PUNTO SAU	CONSORCIO MACIZO CAUCA 2023	L1

Anexo 14
BITACORA

Martes 30 de abril 2024
Clima Soleado
Personal en obra: Ing. residente, Auxiliar Siso, Auxiliar en obra.
Trabajo Administrativo.

Miércoles 01 de Mayo 2024
Clima Soleado.
Personal en obra
Dia del Trabajador, Dia Festivo.

Jueves 02 de Mayo 2024.
Clima Soleado.
Personal en obra: Ing. residente, Auxiliar Siso, Auxiliar en obra.
Trabajo Administrativo.

Viernes 03 de Mayo 2024
Clima Soleado.
Personal en obra: Auxiliar Siso, Auxiliar en obra.
Comite de obra Lote 2.

Lunes 06 de Mayo 2024
Clima Soleado
Personal en obra: Ing. residente, Auxiliar Siso, Auxiliar en Obra.
Trabajo Administrativo.

Powered by CamScanner

Martes 07 de Mayo de 2024
Clima Lluioso
Personal en Obra : Ing. residente, Auxiliar Siso
Auxiliar en obra.
Trabajo Administrativo. Oficina en Chapa.

Miércoles 08 de Mayo de 2024
Clima Lluioso
Personal en obra : Ing. residente, auxlias Siso,
auxiliar en obra.
Trabajo Administrativo.

Jueves 09 de Mayo de 2024
Clima Nublado
Personal en obra: Auxiliar Siso, Auxiliar en obra.
Trabajo Administrativo.

Viernes 10 de Mayo de 2024
Clima Nublado
Personal en obra: Auxiliar Siso, Auxliar en Obra.
Trabajo Administrativo.

Lunes 13 de Mayo de 2024
Clima Soleado
Personal en Obra
Dia festivo.

Powered by CamScanner

Martes 14 de Mayo de 2024
Clima Lluvioso
Personal en obra: Ing. residente, Auxiliar SiSo
Auxiliar en obra.
Trabajo Administrativo. Oficina en chopa.

Miercoles 15 de Mayo de 2024.
Clima Soleado.
Personal en obra: Ing. residente, Auxiliar SiSo,
Auxiliar en obra.
Trabajo Administrativo.

Jueves 16 de Mayo de 2024.
Clima Soleado.
Personal en obra: Ing. residente, Auxiliar SiSo
Auxiliar en obra.
Trabajo Administrativo.

Viernes 17 de Mayo de 2024.
Clima Soleado.
Personal en obra: Ing residente, auxiliar SiSo,
auxiliar en obra.
Trabajo administrativo.

Lunes 20 de Mayo de 2024.
Clima Soleado.
Personal en obra: Ing. residente, auxiliar SiSo
Auxiliar en obra.
Trabajo Administrativo, Reunión de seguimiento
Lote 2

Powered by CamScanner

Martes 21 de Mayo de 2024.
Clima Soleado.
Personal en obra: Ing. residente, auxiliar Siso, auxiliar en obra.
Trabajo Administrativo, Solicitud de Cotizaciones.

Miércoles 22 de Mayo de 2024.
Clima Soleado.
Personal en obra: Ing. residente, auxiliar Siso, auxiliar en obra.
Trabajo Administrativo, Reunión de seguimiento. Lote 2.

Jueves 23 de Mayo de 2024.
Clima Soleado.
Personal en obra: Ing. residente, auxiliar Siso, auxiliar en obra.
Trabajo en obra; ubicación georeferencial de alcantarillas.

Viernes 24 de Mayo de 2024.
Clima Soleado.
Personal en obra: Ing. residente, auxiliar Siso, auxiliar en obra, especialistas.
Toma de muestras para el estudio hidrológico.

Lunes 27 de Mayo de 2024.
Clima Lluvioso.
Personal en obra: Ing. residente, auxiliar Siso, auxilar en obra, especialista topográfico.
Trabajo topografico en los PR 32+108, 36+130.

Powered by CamScanner

Martes 28 de Mayo de 2024.
Clima Lluvioso
Personal en obra: Ing. residente, auxiliar Siso
auxiliar en obra.
Trabajo administrativo. oficina en Chapa.

Miércoles 29 de Mayo de 2024
Clima Nublado
Personal en obra: Ing. residente, auxiliar Siso,
auxiliar en obra.
Trabajo administrativo.

Jueves 30 de Mayo de 2024.
Clima Nublado
Personal en obra: Ing. residente, auxiliar Siso
auxiliar en obra.
Trabajo Administrativo.

Viernes 31 de Mayo de 2024.
Clima Soleado.
Personal en obra: Ing residente, auxiliar Siso,
auxiliar en obra.
Trabajo Administrativo.

Powered by CamScanner

Jueves 2 de mayo

Se recibe el OFICIO 030-Vial-2024 Diseño estructural lote 3, por parte del Contratista. Se envia OFICIO INT-RUTAS-268 Atencion comunicado 030-VIAL-2024 Actualizacion Diseños Revision Componente Estructural Lote 3 - Piedra Sentada.

.

Viernes 3 de mayo

Se recibe el diseño Estructural definitivo Lote-3 Piedra Sentada, por parte del contratista.

Sabado 4 de mayo.

Realizacion de trabajo administrativo. Por Parte de los profesionales de interventoria.

.

.

MIERCOLES 8 de mayo

Se realiza rrecorrido de obra por parte de los Profesionales Ambiental y tecnicos de la Interventoria. Se encuentran dos obreros realizando trabajos de remosion de detritos desprendidos de los taludes de las excavaciones para los futuros muros en concreto reforzado.
Se recibe correo sobre Solicitud de Pendón, Lote 3 - Piedra Sentada.

Scanned with ACE Scanner

Jueves 9 de mayo.

Revisión Presupuesto y balance con base en los avances de diseños en los muros de Contención.
Se envia Oficio INT-RUTAS-278 Solicitud Informe Ambiental abril de 2024 - Lote 3 - Piedra Sentada.
El dia de hoy, se realiza comité tecnico ambiental Citado por el ingeniero pablo colmenares leiva.
Se realiza mesa de trabajo del componente ambiental.

VIERNES 10 de Mayo

Revisión y Ajuste ítem no previstos entre Contratista e interventoria.
Se recibe Oficio 034-VIAL-2024 Solicitud de revisión y aprobacion pendón de identificación SAU, Lote 3 - Piedra Sentada.
Se envia Oficio INT-RUTAS-280 Respuesta Oficio No. 034-VIAL-2024 "Solicitud revisión y aprobación Diseño Pendón SAU" - Lote 3 - Piedra Sentada.

SABADO 11 de mayo

Apoyo al contratista Para la elaboración del Informe final de entrega de Estudios y diseños.

Scanned with ACE Scanner

MARTES 14 de mayo

Apoyo y orientacion al contratista sobre la Presentación de los laboratorios y diseño de mezcla para. Concretos de 3000 PSI y 4000 PSI.
Llega correo electronico con las memorias y planos muro tipo 3 (T3).

MIERCOLES 15 de mayo.

Apoyo, y revision ajuste ítem no previstos, por parte de los ingenieros director y residente de interventoria.

Jueves 16 de mayo

Elaboracion informes Semanales, ejecucion en los trabajos administrativos por parte de los profesionales de cada area.

Viernes 17 de mayo

Se envia oficio INT-RUTAS-290 Atencion Comunicado No. 035-VIAL-2024 Revision Diseño Estructural (11) muros de Contencion para contrato de obra No. 2795 de 2023-Lote 3- Piedra Sentada.

Sabado 18 de mayo.

Apoyo ajuste informe entrega final Estudios y diseños.

Scanned with ACE Scanner

Lunes 20 de mayo

Se realiza reunion de seguimiento al estado de las entregas de los productos de este contrato

Martes 21 de mayo

llega correo electrónico Aprobación Estudios y Diseños Lote 3 - Piedra Sentada.
Se envia oficio INT-RUTAS-296 Respuesta oficio No. 034-VIAL-2024 "Solicitud Revisión y aprobación Diseño Pendón SAU" - Lote 3 - Piedra sentada, AProbación.

Miercoles 22 de mayo.

Se le solicita al contratista, continuar con el proceso de diseño de mezclas para concretos de 3000 PSI y 4000 PSI.

Jueves 23 de mayo.

"Apoyo y asesoria compilación anexos informe final estudios y diseños."
Apoyo y gestión Ajustes acta de aprobación de los Estudios y diseños.

Scanned with ACE Scanner

Viernes 24 de mayo

Apoyo y asesoria compilacion anexos en el informe final relacionado a estudios y diseños.

Sabado 25 de mayo.

Ajuste y retroalimentacion de los informes mensuales Trabajos administrativos.

Lunes 27 de mayo

Se realiza rrecorrido en el tramo vial hasta el K8+800 aproximadamente, entre el personal tecnico y del contratista y la interventoria, donde se realiza auscultacion visual en puntos de alcantarillas existentes, puntos de descoles y susceptibles de mantenimiento preventivo, posibles puntos de explotacion de recebo puesto que hasta el momento, estos no se cuenta. Con permisos ambientales de explotacion,
Seguido de este rrecorrido se visita la planta. Asarega (Asociacion de areneros de Galindez) Para verificacion de Stock de materiales pétreos "concretos, gaviones, filtros" y corroboracion de distancias de acarreos.
Se recibe correo electrónico Sobre informe Ambiental Lote 3 - Piedra Sentada.

Scanned with ACE Scanner

Martes 28 de mayo

Elaboracion del informe mensual, para los fines pertinentes sobre las actividades y avances de obra en lote - 3.

Miercoles 29 de mayo.

ejecución de trabajos administrativos relacionados con los informes mensuales y semanales, donde se incluye la respectiva información en cada uno de los informes nombrados anteriormente.

Jueves 30 de mayo.

Se continua con la elaboracion del correspondiente informe Semanal par parte del ingeniero residente interventoria, de igual manera se envia información o director de interventoria para su respectiva revisión y aprobación

Scanned with ACE Scanner